

[illegible]

[illegible]

SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud	
C	0	begin sectot is hart waterloop	0									
	1	hart waterloop tot bosrand	0	90	90	0,5	0,05	2,25	0,5	0,05	2,25	
	99	einde sector is bosrand	totaal sector >>		90	totaal m3 >>		2	totaal m3 >>		2	0
SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud	
D	0	start sector is bosrand										
	1	voldoende zand aanwezig	0	154	154	0	0	0,00	0	0	0,00	
	2	aanwezige zandbulten verspreiden	154	272	118	0	0	0,00	0	0	0,00	
	99	einde sector is hart waterloop	totaal sector >>		272	totaal m3 >>		0	totaal m3 >>		0	0
SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud	
E	0	start sector is hart waterloop										
	1	hart sloot-bult	0	44	44	0	0	0,00	0	0	0,00	
	2	aanwezig zand vlakken	44	68	24	0	0	0,00	0	0	0,00	
	3	zand aanwezig (minimaal)	68	124	56	0	0	0,00	0	0	0,00	
	4	butjes handhaven	124	169	45	0	0	0,00	0	0	0,00	
	5	vanaf bultjes tot hart sloot	169	192	23	0	0	0,00	1	0,05	1,15	
	99	einde sector is hart waterloop	totaal sector >>		192	totaal m3 >>		0	totaal m3 >>		1	0

[illegible]

M	1	hart sloot tot fietspad	0	15	15	0	0	0,00	0	0	0,00		
	2	gereed vanaf fietspad	15	60	45			0,00			0,00		
	3	erg nat laag gedeelte	60	90	30	0,8	0,2	4,80	1	0,2	6,00		
	4	nog geen zand aanwezig	90	125	35	0,8	0,05	1,40	1	0,1	3,50		
	5	laagte / extra zand	125	130	5				1	0,2	1,00		
	6	zand aanbrengen	130	160	30	0,8	0,05	1,20	1	0,1	3,00		
	7	laatste gedeelte / erg nat	160	175	15				1	0,1	1,50		
	99	einde sector is fietspad	totaal sector >>		175	totaal m3 >>			7	totaal m3 >>			0
SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER	
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud		
N	1	van hart sloot tot hart sloot	0	152	152	0,8	0,05	6,08	1	0,1	15,20		
	99	totaal sector	totaal sector >>		152	totaal m3 >>			6	totaal m3 >>			0
SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER	
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud		
O	1	van hart sloot tot hart sloot	0	150	150	0,8	0,05	6,00	1	0,1	15,00		
	2	op 127m 1m3 vlakken											
	3	op 141 1m3 vlakken											
	99	totaal sector	totaal sector >>		150	totaal m3 >>			6	totaal m3 >>			0
SECTOR		OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER	
						breedt	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud		

[illegible]

[illegible]

V	1	onderzijde afdaling tot start klimmetje	0	56	56	0,05	0,05	0,14	0,5	0,05	1,40		
	2	korte klim	56	65	9	0,5	0,05	0,00	0,5	0,05	0,23		9
	3	vlak op zwaluw hotel	65	86	21	0,5	0,05	0,53	0,5	0,05	0,53		
	4	kort afdaling	86	95	9	0,5	0,05	0,23	0,5	0,05	0,23		
	5	afdaliong tot kleine klim	95	139	44	0,5	0,05	1,10	0,5	0,05	1,10		
	99	einde sector is sart korte klim	totaal sector >>		139	totaal m3 >>			2	totaal m3 >>		3	9
W													
	SECTOR	OMSCHRIJVING	VAN	TOT	LENGTE	CUNET/INKASSING			VERWERKEN ZAND			GRAS - ROOSTER	
						breedte	diepte	inhoud	breedte	diepte	inhoud		
	0	start sector is lange klim											
	1	start klim tot huisje	0	100	100	0,5	0,05	2,50	0,5	0,05	2,50		
	2	huisje tot hekje	100	180	80	0,5	0,05	0,00	0,5	0,05	2,00		
	3		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	4		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	5		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	6		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	7		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	8		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	9		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	10		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
	11		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00		
12		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00			
99	einde sector is klaphekje	totaal sector >>		180	totaal m3 >>			3	totaal m3 >>		5	0	

Date : 10-3-2020 07:54:29

From : "[REDACTED] la Google Drive)" [REDACTED] gmail.com


To : "[REDACTED] [REDACTED] assen.nl

Cc : "info@mtbassen.nl" info@mtbassen.nl

Subject : 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Attachment : 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx;

[REDACTED]@gmail.com has attached the following document:

 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx



[REDACTED]
conform toezegging even een aangepaste aanvulling

m. v. gr. [REDACTED]

Google Drive. Have all your files within reach from any device.
Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA

Google™

Beste [REDACTED]

Conform ons overleg op vrijdag 28 februari j.l. even een aanvullende memo.



Op enkele delen van de route is de bestaande afdeklaag door onder andere werkzaamheden van MTB Assen wat gereduceerd. In deze memo enkele voorstellen waarmee we hopen om op deze plekken weer een duurzame scheiding tussen gebruikers en kernmateriaal te realiseren.

Skiheuvel / Sector R:

Klim en afdaling

Op de klim wordt de baan behoorlijk belast door de het doorslippen van het achterwiel en bij de afdaling wordt de baan extra belast door (te) heftige rem-acties.

Om een stabiele situatie te creëren wordt voorgesteld om op deze delen grasroosters te gebruiken. (zie foto)



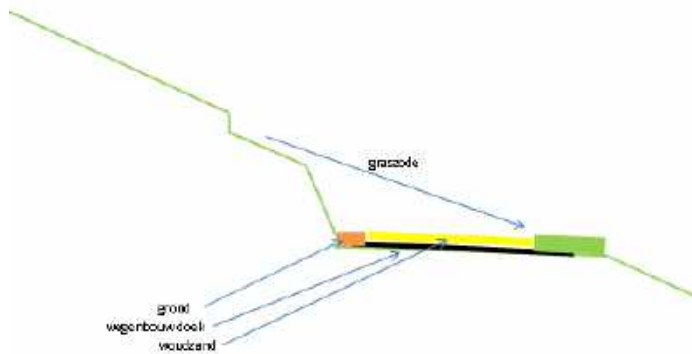
De roosters worden ingestrooid met woudzand (leemhoudend zand). Op deze wijze wordt een goede scheiding gemaakt tussen de fietser en de ondergrond. Bijkomend voordeel is dat de klim en afdaling extreem slijtvast is geworden. Voor de mountainbikers geven deze tegels bovendien extra grip.

Vlak deel

Het vlakke deel van deze sector wordt minder belast en is dus minder gevoelig voor slijtage.

Voorstel om hier wegebouwdoek toe te passen. Aan de buitenzijde het doek fixeren met een graszode (ter plekke winnen) Aan de hoge zijde het doek fixeren met grond. Tussen deze “opsluitingen” het doek afdekken met woudzand. Aansluitend inzaaien van de delen waar door de werkzaamheden geen gras meer aanwezig is. Hieronder een schets (schaal is indicatief)

Totdat het gras goed is aangeslagen extra inspecties en eventueel onderhoud. Dit om te garanderen dat het doek (met name de zijkanten) volledig bedekt blijven. (schapen)



Sector S en V

Een onderste deel klein deel van deze klimmetjes is op dit moment al voorzien van grastegels. Het laatste (hoogste) deel van deze klimmetjes zullen ook worden voorzien van grastegels.

Sector U

Dit deel is behoorlijk uitgesleten .

De gemeente gaat dit voorjaar in de nabije omgeving enig grondwerk verrichten. De gemeente heeft aangeboden om de grond die benodigd is voor herstel te willen leveren.

De grond zal middels kippers zoveel (hoog) mogelijk op het oude talud worden gelost. Nadat de oude contouren weer zijn hersteld zal er door MTB Assen worden gekeken hoe de afdaling vervolgens slijtvast kan worden afgewerkt. Hierbij kan worden gedacht aan b.v. grasmatten, een rock-garden of een trap. De wijze van de duurzame afscheiding zal met de gemeente worden afgestemd waarbij ook zaken als veiligheid van andere recreanten zullen worden meegenomen.

Planning.

Indien de RUD kan instemmen met de voorgestelde reparaties kunne materialen besteld worden en zullen we de werkzaamheden trachten zo spoedig mogelijk uit te voeren.

m. vr.gr.

namens MTB Assen,

■■■■ ■■■■

Date : 22-6-2020 11:22:12

From : "[REDACTED]"

To : "[REDACTED]" [REDACTED] assen.nl, "[REDACTED]" [REDACTED] [REDACTED] nl

Subject : afstemming ruiterspaden vs MTB route

Hallo allemaal,

Vanmorgen hebben [REDACTED] of ik contact met jullie gehad.

Graag zien we jullie aanstaande vrijdag om een ronde met elkaar te lopen, diverse situatie te bekijken en af te stemmen hoe we het één en ander kunnen aanpakken/afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Wijkcoördinator gemeente Assen

Tel: [REDACTED]

Date : 1-7-2020 16:27:06

From : " " assen.nl

To : " " assen.nl, " " assen.nl, " " assen.nl, " " assen.nl

Subject : antwoord op vraag over ontbrekend waarschuwbord

Attachment : image001.png;image002.png;

Hallo,

In afstemming met " " en de vereniging hebben we het volgende antwoord geformuleerd op de aanvullende vraag. Daarbij komen we helaas tegen dat er bordjes waarschijnlijk vanuit vandalisme zijn weggehaald. " Vanuit " dan ook aan " de vraag om dit wel goed met de vereniging te bespreken: het is van belang dat ze hier snel en zorgvuldig op handelen.

Vraag: Waarom staan er waarschuwborden onderaan de heuvel en niet voor de afdaling?

Op 24 april zijn er waarschuwborden geplaatst, zowel onderaan de heuvel voordat de afdaling begint, als ook voor de afdaling.

Dan komt waarschijnlijk de vervolgvraag: Hoe kan het dan dat dat bord er nu niet meer staat?

Helaas worden er vanuit vandalisme wel eens borden weggehaald, mogelijk dat dat met dit bord ook is gebeurd. De vereniging controleert heel regelmatig of de borden er nog staan. Als ze zijn weggehaald, dan worden deze ook zo snel mogelijk weer geplaatst.

@ " en " kunnen jullie je vinden in deze beantwoording?

Met vriendelijke groet,

Bestuursadviseur wethouder " en wethouder "

Tel: "

Postadres
Postbus 30018,
9400 RA Assen

Afleveradres
Javastraat 13,
9401 KZ Assen

Telefoon
14 0592

E-mail
info@assen.nl

 Gemeente Assen
Gemeente Assen
Noordersingel 33,
9401 JW Assen

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.



Gesamte Aussen



Gemeente Assen

Kostenbegroting aanleg infrastructuur MTB Parcours					
Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering	Kosten
Inhuren minikraan met machinist	160	uur	€ 90,00	Aannemer	€ 14.400,00
Aanschaf duikers	5	stuks	€ 125,00	Aannemer	€ 625,00
Aanschaf zand	150	m3	€ 20,00	Leverancier	€ 3.000,00
Aanschaf palen	30	stuks	€ 20,00	Leverancier	€ 600,00
Aanschaf bebording/wegwijzering				Leverancier	€ 600,00
Aanschaf Hout	2	m3	€ 850,00	Leverancier	€ 1.700,00
Aanschaf gereedschap				Leverancier	€ 1.000,00
Voorbereiding	20	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 1.000,00
Snoeiwerk	24	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 1.200,00
Aanbrengen zand	40	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 2.000,00
Aanleg parcours					
Incl bouwen obstakels en bruggen	280	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 14.000,00
Opening					€ 2.000,00
Catering					€ 1.000,00
Onvoorzien					€ 2.000,00
Totaal					€ 45.125,00

Kostenbegroting aanleg infrastructuur Pumptrack

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering	Kosten
Aanleg Pumptrack, inclusief	1	post	€ 100.000,00	Aannemer	€ 100.000,00
afgraven bestaande infrastructuur en					
aanbrengen drainage					
Totaal					€ 100.000,00

Kostenbegroting aanleg bevorderen ontmoetingsruimte, inclusief toestellen

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering	Kosten
Ontmoetingsruimte, bereikbaarheid	1	post	€ 50.000,00		€ 50.000,00
Servival toestellen	1	post	€ 25.000,00		€ 25.000,00
Calisthenics toestellen	1	post	€ 25.000,00		€ 25.000,00
Totaal					€ 100.000,00

Grandtotal	€ 245.125,00
------------	--------------

Financiering

Organisatie	Betreft	Bedrag	Totaal
MTB Assen	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€ 15.125,00	
MTB Assen	aanleg infrastructuur Pumptrack	€ 1.000,00	+
			€ 16.125,00
Gemeente Assen	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€ 15.000,00	
Gemeente Assen	aanleg infrastructuur Pumptrack	€ 65.000,00	
Gemeente Assen	aanleg bevorderen ontmoetingsruimte	€ 100.000,00	+
			€ 180.000,00
Provincie	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€ 15.000,00	
Provincie	aanleg infrastructuur Pumptrack	€ 34.000,00	+
			€ 49.000,00

Grandtotal	€ 245.125,00
------------	--------------

26000 m2	aankoop	
	10E per vierkantemeter tbv inrichten van terrein	
	5E kunnen we gebruiken	
€	5,00	26000 € 130.000,00

Gemeente
Sponsoring
Fondsen
bankje
ontmoetingsruimte jongeren

te borgen door reeds geoormerkte gelden voor dat gebied. Voor beorderen van 'ontmoeting' en inrichten van terrein daarvoor is ook geld gereserveerd. verwachting is dat de college dit gaat toezeggen, is nog niet zeker.

IN DE BEGROTING DUIDELIJK AANGEVEN WAT BIJ INFRASTRUCTUUR HOORT

[illegible]

Nieuwe Begroting					
kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	uitvoering	kosten
Inhuren minikraan met machinist	160	uur	€ 90,00	Aannemer	€ 14.400,00
Aanschaf duikers	5	stuks	€ 125,00	Aannemer	€ 625,00
Aanschaf zand	150	m3	€ 20,00	Leverancier	€ 3.000,00
Aanschaf palen	30	stuks	€ 20,00	Leverancier	€ 600,00
Aanschaf bebording/wegwijzering				Leverancier	€ 600,00
Aanschaf Hout	2	m3	€ 850,00	Leverancier	€ 1.700,00
Aanschaf gereedschap				Leverancier	€ 1.000,00
Vorbereiding	20	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 1.000,00
Snoeiwerk	24	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 1.200,00
Aanbrengen zand	40	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 2.000,00
Aanleg parcours					
Incl bouwen obstakels en bruggen	280	uur	€ 50,00	Vrijwilligers	€ 14.000,00
Opening					€ 2.000,00
Catering					€ 1.000,00
Onvoorzien					€ 2.000,00
Totaal					€ 45.125,00

Financiering	Provincie			€ 15.000,00	
	Gemeente			€ 15.000,00	
	MTB Assen			€ 15.125,00	
					€ 45.125,00

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

Date : 28-2-2017 14:16:51

From : " [REDACTED] mtbassen.nl

To : " [REDACTED] assen.nl

Subject : concept plan

Attachment : PLAN.docx;

[REDACTED]

zou jij hier je oog over willen laten gaan en eventuele aanvullingen willen geven.

ik denk dat jij misschien iets vaker met dit soort rapporten hebt gestoeid .

bvd

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

MTB Assen

www.mtbassen.nl

www.facebook.com/mtbassen

Twitter: @mtbassen

PLAN
VOOR AANLEG
PARCOURS KLOOSTERBULTEN
EN
AANLEG PUMPTRACK
OP
TERREIN PEDDLE PARK
ASSEN



Inhoud

Inhoud	2
Inleiding:	3
MTB Parcours :	4
Pumptrack:	5
Planning:	6
Onderhoud:	6

Inleiding:

Naar gesprekken tussen de gemeente Assen en MTB Assen zijn er plannen ontstaan om rond het recreatie gebied nabij de wijk Kloosterveen een vast mountain bike parcours aan te leggen, en een pumptrack op het terrein van het huidige peddle park .

Dit parcours moet een multifunctioneel karakter krijgen wat inhoud dat het voor de gehele bevolking toegankelijk is maar als er evenementen plaats vinden dienen deze als onderdeel hiervan denkend aan wedstrijden op alle niveaus , toertochten die gebruik maken van dit parcours.

Ook omliggende verenigingen kunnen gebruik maken natuurlijk met de gebruikelijke vergunningen die volgens de gemeente zijn voorgeschreven .

Ook zijn er aan de rand van dit terrein plannen voor een zorgboerderij met kleinschalige horeca zodat de gebruiker van het zowel het parcours als pumptrack hier gebruik van kan maken.

Verder is bij dit gebied een peddlepark aanwezig dit park is op dit moment een park dat niet voor een ieder toegankelijk is alleen zeer geoefende fietsers kunnen hier gebruik van maken.

Het plan is hiervoor om door een professionele partij hierna te laten kijken om te kijken wat er op deze 10.000 vierkante meters mogelijk is gedacht wordt om het gehele gebied in te richten als een laag drempelig toegankelijke pumptrack waarin met de gebruikelijke beschermingsmiddelen naar hartenlust kan worden gefietst in alle leeftijden.



Pumptrack:



Foto dient als voorbeeld dit is in Zürich

De pumptrack bevindt zich in het gebied aangegeven met blauw op dit moment is hier nog het oude peddle park .

Dit gebied willen we door een gespecialiseerd bedrijf laten bekijken om te kijken wat hier mogelijk is. (Icycle deze heeft ook de pumptrack in Appelscha gerealiseerd <http://www.icycle.nu/>

<http://www.pumptracks.nl/>)

de voordelen voor een pumptrack is vooral voor de jeugd

- **Multifunctioneel:** Een pumptrack is breed inzetbaar en geschikt voor veel doelgroepen: fietscrossen, BMX, skateboards, in-line skaten, stunt steppen, alles op wielen kan op een pumptrack! (skateboards en steppen natuurlijk alleen als er verhard wordt aangelegd)
- **Een laagdrempelige sportvoorziening:** pumptracks zijn voor iedereen bereikbaar en al helemaal als ze midden in een woonwijk worden geplaatst. Uit studie blijkt dat er een verband is tussen het aantal kinderen met overgewicht en de beschikbaarheid van recreatieve sportvoorzieningen in de buurt.

- **Veilig:** het rijden op een pumptrack is bijzonder veilig. Het parcours ligt laag bij de grond, heeft geen scherpe randen en is ook bij regen goed te berijden.
- **Ideaal om actief te worden:** op een pumptrack werk je o.a. aan, het verbeteren van je gezondheid en je fietsvaardigheid.
- **slim voor de leegstand:** er zijn veel braakliggende terreinen in Nederland. Een pumptrack vraagt weinig ruimte en is uitermate geschikt als (tijdelijke) invulling van lege terreinen. Een pumptrack is ook een uitstekende aanvulling op bestaande faciliteiten, zoals een skatepark.

Het terrein is groot genoeg (10.000 vierkante meter) dat meerdere tracks qua moeilijkheidsgraad mogelijk is ook verschillende ondergrond is mogelijk .

Planning:

Eerst zal tussen de partijen (gemeente Assen, provincie Drenthe, en MTB Assen) overleg plaats moeten vinden om deze plannen te realiseren .

Ook zal er gezocht moeten worden hoe dit plan te financieren .

De aanleg van het MTB parcours zal door vrijwilligers van MTB Assen worden aangelegd de materialen en eventuele grondverzet zal uit andere middelen moeten komen (sponsoring co sponsoring)

De pumptrack zal via een professioneel bestek moeten worden aangelegd daar de kennis voor een zodanig project niet binnen MTB Assen aanwezig is. (icycle)

Ook de plaatselijke middenstand kan aangeschreven worden om d.m.v. sponsoring onderdeel op wat voor wijze dan ook te zijn van dit project.

Onderhoud:

Zowel het MTB parcours als de pumptrack zal d.m.v. nader overeengekomen convenant van de te maken kosten en werkzaamheden door de partijen kunnen worden uitgevoerd meenemend de nieuw te bouwen zorgboerderij waarin zoals het nu lijkt ook werkvoorziening komt .

Ook verschillende opleidingen zoals PRO Assen kan in deze onder supervisie van bovenliggende partijen hier een rol in spelen.

Date : 25-10-2018 17:11:37

From : " " catasubsidieadvies.nl

To : " " @drenthe.nl" " @drenthe.nl, " " ziggo.nl" " " ziggo.nl

Cc : " " assen.nl, " " mtbassen.nl

Subject : Concept projectplan aanvraag subsidie MTB Assen

Attachment : concept Projectplan Kloosterbulten Assen.docx;image001.jpg;

Beste " en "

In overleg met " en " stuur ik bijgaand ons (concept) projectplan aan, inclusief begroting en financiering t.b.v. de subsidieaanvraag "Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk in Drenthe: infrastructuur".

Kunnen jullie er op korte termijn naar kijken en eventuele opmerkingen aan mij terug koppelen? Ik wil voor 1 november 2018 de aanvraag via e-loket provincie Drenthe indienen.

Is terugkoppelen uiterlijk maandag 29 oktober 2018 mogelijk?

Bij voorbaat dank!

Ps in het projectplan is rekening gehouden met de onderstaande toetsingscriteria:

Artikel 8 Toetsingscriteria

- . De ingediende projecten dienen in ieder geval te voldoen aan de volgende criteria:
 - . kosteneffectiviteit: de kosten moeten in redelijke verhouding staan tot de te verwachten prestaties;
 - . toekomstbestendigheid;
 - . er moet sprake zijn van een bovenlokaal belang.
- . De ingediende projecten leveren een bijdrage aan een of meerdere van de volgende criteria:
 - . de verbetering van de kwaliteit van de bestaande fietsinfrastructuur of het routenetwerk;
 - . vernieuwing van de fietsinfrastructuur;
 - . de verbetering van de bewegwijzering/vindbaarheid van fietsinfrastructuur of routenetwerken.
- . Daarnaast dienen de ingediende projecten bij te dragen aan een of meerdere van de volgende toegevoegde waarden:
 - . versterking van de vrijetijdseconomie;
 - . grote betrokkenheid van ondernemers;
 - . een veelgebruikte fietsroute of voorziening (bovenlokaal niveau);
 - . verbetering van het imago van Drenthe dé fietsprovincie;
 - . vergroten van de aantrekkelijkheid van Drenthe dé fietsprovincie;
 - . de mate van social return on investment;
 - . toegankelijkheid voor mensen met een beperking.
- . De uitvoering (start of opdracht verstrekken) van het project dient plaats te vinden binnen twaalf maanden nadat de subsidie is verleend.

Met vriendelijke groet,

"
Senior Subsidieadviseur



Subsidieadvies

Amerikaweg 8

9407 TK Assen

0592-544030 / "

www.catasubsidieadvies.nl

PROJECTPLAN
VOOR AANLEG
MTB PARCOURS KLOOSTERBULTEN
EN
AANLEG PUMPTRACK
OP
TERREIN PEDDLE PARK
ASSEN



Inhoud

Inhoud	2
Inleiding:	3
Aansluiting bij beleid provincie Drenthe:	
MTB Parcours :	6
Pumptrack:	6
Planning:	8
Onderhoud:	8

Inleiding:

Het huidige recreatie gebied nabij de wijk Kloosterveen in Assen, dat grenst aan het landelijk gelegen Drentsche Golf & Country Club, ontwikkeld zich al meer als een volwaardig recreatiegebied, met goed aangelegde fietspaden, wandelpaden, rustplekken, vijvers, het Arboretum, een bijenpark (Bos & Golf), ski-en sleebulten, skatepark Assen Kloosterveen een peddelpark (wat nog meer??). Het huidige peddelpark voldoet niet aan de behoefte omdat het te hoogdrempelig is, alleen zeer geoefende fietsers op onverhard terrein konden gebruik maken van het huidige peddelpark, dat momenteel is verworpen tot een onkruid heuvel. Ook worden de mooi aangelegde ski-en sleebulten in de praktijk (vooral door gebrek aan sneeuw) weinig gebruikt en is de ontmoetingsruimte bij de skatebaan voorzichtig gezegd aan de kleine kant...

Na gesprekken tussen de gemeente Assen en MTB Assen zijn er plannen ontstaan om rond dit recreatie gebied te investeren in een kwaliteitsimpuls in de vorm van het aanleggen van een infrastructuur voor een vast mountainbike (MTB) parcours en een pumptrack op het terrein van het huidige peddelpark. Deze genoemde plannen dienen onderdeel te worden van het gehele initiatief van de gemeente Assen om het gebied rondom de Kloosterbulten een kwaliteitsimpuls te geven ter bevordering van meer bewegen én meer ontmoeten.

Zowel het MTB parcours als ook de pumptrack zal een multifunctioneel karakter krijgen wat inhoud dat het voor een ieder vrij toegankelijk zal zijn en als er evenementen worden georganiseerd kunnen deze parcours hiervan onderdeel uitmaken. Te denken valt aan het organiseren van wedstrijden op alle niveaus, toertochten en ook omliggende verenigingen kunnen gebruik maken van de parcours, uiteraard met de gebruikelijke vergunningen die volgens de gemeente zijn voorgeschreven. Het doel is het gebied in te richten als een laagdrempelige, toegankelijke MTB parcours en pumptrack waarin met de gebruikelijke beschermingsmiddelen naar hartenlust kan worden gefietst door alle leeftijdsgroepen van de bevolking.

De infrastructuur voor het MTB parcours (dat zal starten bij de ontmoetingsplek van de skatebaan) zal worden ontworpen en aangelegd door de vrijwilligers van MTB Assen en MTB Assen wordt hierbij bijgestaan door een professionele aannemer. Om een veilige, laagdrempelige en duurzame pumptrack aan te kunnen leggen dient bij het ontwerp en de aanleg van de pumptrack gebruikt te worden gemaakt van een gespecialiseerde professionele aannemer. Met enkele partijen is inmiddels contact gezocht om een indicatie te krijgen van de te begroten kosten.

Ook zijn er aan de rand van dit terrein (vergunning technisch) mogelijkheden voor een zorgboerderij/kinderboerderij met kleinschalige horeca zodat de gebruiker van zowel het MTB parcours als van de pumptrack, als van het gehele recreatiegebied hier gebruik van kan maken.

Aansluiting bij beleid Provincie Drenthe:

In de 'Uitvoeringsregeling Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk in Drenthe; infrastructuur' is aangegeven dat de Provincie Drenthe als doel heeft "Drenthe te ontwikkelen tot optimaal aantrekkelijke, dynamische en gastvrije fietsprovincie door het in stand houden en versterken van de kwaliteit van het fietsnetwerk, onderdeel infrastructuur, dat doelt op utilitair, recreatief, en sportief fietsgebruik. De kwaliteitsimpuls is bedoeld om ervoor te zorgen dat dit een multipliereffect sorteert op investeringen." MTB Assen vraagt, in nauw overleg met de gemeente Assen, een financiële bijdrage aan de Provincie Drenthe, in de vorm van een subsidie, omdat de geplande investeringen in de infrastructuur "een bijdrage leveren aan het vergroten van de kwaliteit en de kwantiteit van fietsen, fietsbeleving en het bevorderen van de ontmoeting in de provincie Drenthe."

Het ontwerpen en aanleggen van infrastructuur MTB route en pumptrack op het recreatiegebied Kloosterveen draagt bij aan:

- De vernieuwing van de fietsinfrastructuur binnen de Provincie Drenthe. Er komt een nieuwe vaste MTB route bij binnen de provincie Drenthe en de pumptrack die wordt aangelegd is uniek binnen de provincie Drenthe en aangrenzende provincies;
- De verbetering van de kwaliteit van het MTB routenetwerk binnen de Provincie Drenthe. Binnen de Provincie wordt uitvoering gegeven aan het plan om diverse vaste MTB routes met elkaar te verbinden. De nieuw aan te leggen MTB parcours bij kloosterveen draagt bij aan die doelstelling. De organisatie van de MTB wedstrijd 'de Veldslag om Norg' heeft dit gebeid al opgenomen in haar parcours;
- De versterking van de vrijetijdseconomie. Naast dat de nieuw aan te leggen infrastructuur invulling gaan geven aan de vrijetijdsbesteding van de inwoners van Assen zal het MTB parcours en de pumptrack ook op bovenlokaal niveau voorzien in de behoeften. MTB fietsers kenmerken zich door niet alleen in de omgeving te fietsen maar zijn daarnaast veelvuldig bereid naar andere MTB routes toe te fietsen of in een straal van 1 uur rijden er naar toe te rijden met de auto. Gezien de centrale ligging van Assen gaan MTB'ers uit de gehele provincie Drenthe en uit de aangrenzende provincies gebruikt maken van deze route, zeker in combinatie met de reeds aangelegde vaste MTB route rond de Baggelhuizerplas in Assen en in combinatie met de nog aan te leggen 'verbindingsroutes' met andere vaste MTB routes in Drenthe. De pumptrack die wordt aangelegd is beproeft veilig en verhard en daardoor breed inzetbaar, geschikt voor vele doelgroepen; MTB, fietscrossen, BMX, skateboards, inline skaten, gewone fietsen, rolstoelen, skateboards en steppen, alles op wielen kan op een pumptrack omdat deze veilig is en verhard! Qua grootte van de pumptrack en de multifunctionaliteit is dit een unieke project dat veel vrijetijd-besteders uit de wijde omgeving zal verleiden een bezoek te brengen aan het recreatiegebied Kloosterveen;
- De toegankelijkheid voor mensen met een beperking. In samenwerking met de gemeente Assen en in samenspraak met maatschappelijke instanties binnen de gemeente Assen zal bij het ontwerp van de infrastructuur van de pumptrack specifiek rekening worden gehouden met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking (rolstoeltoegankelijkheid). Door

deze toegankelijkheid kan de pumptrackvoorziening ook bijvoorbeeld mee worden genomen in de dagbestedingsprogramma's van instanties die verantwoordelijk zijn voor de zorg van mensen met een geestelijke en/of lichamelijke beperking;

- De betrokkenheid van lokale ondernemers. Aangrenzend aan het beschreven project ligt een terrein in eigendom van de Gemeente Assen. De Gemeente Assen heeft dit terrein een maatschappelijke bestemming gegeven, denk aan zorgboerderij/kinderboerderij, waarbij tevens ruimte moet zijn voor kleinschalige horeca, fietsverhuur, fietsreparatie, zodat de gebruikers van zowel het MTB parcours als van de pumptrack hier gebruik van kunnen maken. Tevens kunnen ondernemers in de vrijetijdsector commerciële activiteiten ontwikkelen (fiets clinics, bootcamp, Urban sport festival, wedstrijden) waarbij gebruik wordt gemaakt van de nieuwe aangelegde infrastructuur. Hierdoor ontstaat op langer termijn een 'stuwend' effect; gebruikers van de infrastructuur van buiten de provincie gaan besteden in de provincie Drenthe.
- Ligging. Het recreatiegebied Kloosterveen ligt aan de snelweg A28, nabij een afslag van de A28 en nabij de rondweg van de stad Assen en is daardoor vanuit alle windrichtingen uitstekend bereikbaar. Door de ligging aan de snelweg leent de pumptrack en een deel van de MTB route zich goed voor reclame-uitingen van lokale ondernemingen en is de lichte geluidsoverlast afkomstig van de A28 niet hinderlijk voor de gebruikers van de pumptrack en de MTB route.

Uitvoering geven aan het plan voor ontwerp en aanleg van de MTB route en de pumptrack zal zorgen voor een substantiële verbetering van het image én de aantrekkelijkheid van Drenthe als dé fietsprovincie van Nederland. Mede doordat MTB Assen 'vrijwilligerstijd' gaat inbrengen in het aanleggen van de infrastructuur (zie begroting) is de totale begrote investering controleerbaar. Daar staat tegenover dat er een hoog rendement wordt verwacht in de vorm van groot aantal dagelijkse gebruikers, het gehele jaar door, doordat het MTB parcours en de pumptrack laagdrempelig wordt aangelegd en gebruikt kan worden door alle lagen van de bevolking van de provincie Drenthe en naastgelegen provincies. Wat betreft de criteria "kosteneffectiviteit" staan de kosten van dit project zeer zeker in verhouding tot de verwachte maatschappelijke prestaties, het zal het gehele recreatie gebied versterken en waarbij alle gebruikers van het gebied in harmonie met elkaar en naast elkaar recreëren en ontmoeten. MTB Assen heeft al bewezen met de aanleg én het onderhoud van de vaste MTB route bij de Baggelhuizerplas te Assen dat de nieuwe te ontwerpen en aan te leggen MTB parcours in technisch opzicht toekomstbestendig zal zijn. Doordat bij het ontwerp en aanleg van de pumptrack wordt gekozen voor een verharde ondergrond zal de pumptrack ook tot in lengte van jaren toekomstbestendig zijn. Het reeds beschreven bovenlokaal belang van dit project zorgt er ook voor dat dagelijks gebruik wordt gemaakt van deze infrastructuur en daarmee zal ook de maatschappelijke toekomstbestendigheid worden aangetoond.

MTB Parcours :

Het parcours gaat lopen over een afstand van plus minus 5 km en zal d.m.v. daarvoor geldende bewegwijzering worden aangegeven (zie rood parcours op afbeelding)



Het parcours zal zich kenmerken door vele klimmen en kunstmatige obstakels zoals een rockgarden bruggen en andere obstakels, waarbij deze obstakels ook omzeild kunnen worden als onderdeel van het parcours zodat het parcours voor een iedere MTB'er toegankelijk is.

Pumptrack:



Foto is de pumptrack in Roosendaal

De pumptrack bevindt zich in het gebied aangegeven met blauw waar zich op dit moment nog het oude peddle park bevindt. De pumptrack dient door een gespecialiseerd bedrijf te worden ontworpen en aangelegd. De voordelen voor een pumptrack:

- **Multifunctioneel:** Een pumptrack is breed inzetbaar en geschikt voor veel doelgroepen: fietscrossen, BMX, skateboards, in-line skaten, stunt steppen, alles op wielen kan op een pumptrack! (skateboards en steppen natuurlijk alleen als er verhard wordt aangelegd)
- **Een laagdrempelige sportvoorziening:** pumptracks zijn voor iedereen bereikbaar en al helemaal als ze midden in een woonwijk worden geplaatst. Uit studie blijkt dat er een verband is tussen het aantal kinderen met overgewicht en de beschikbaarheid van recreatieve sportvoorzieningen in de buurt.
- **Veilig:** het rijden op een pumptrack is bijzonder veilig. Het parcours ligt laag bij de grond, heeft geen scherpe randen en is ook bij regen goed te berijden.
- **Ideaal om actief te worden:** op een pumptrack werk je o.a. aan, het verbeteren van je gezondheid en je fietsvaardigheid.
- **slim voor de leegstand:** er zijn veel braakliggende terreinen in Nederland. Een pumptrack vraagt weinig ruimte en is uitermate geschikt als (tijdelijke) invulling van lege terreinen. Een pumptrack is ook een uitstekende aanvulling op bestaande faciliteiten, zoals een skatepark.

Het terrein is groot genoeg (10.000 vierkante meter) dat meerdere tracks qua moeilijkheidsgraad mogelijk is.

Planning:

- November 2018, starten met ontwerpen en aanleggen MTB parcours
- Medio 2019, starten met aanleg pumptrack
- Eind 2019 realisatie MTB parcours en pumptrack

Onderhoud:

Gemeente Assen is verantwoordelijk voor onderhoud. Zowel het onderhoud van het MTB parcours als de pumptrack zal geborgd moeten worden d.m.v. nader overeengekomen convenant van de te maken kosten en werkzaamheden door de betrokken partijen (gemeente Assen, MTB Assen, Unitas, Urban clubs, inwoners wijken van Assen)

Begroting

De gemeente Assen heeft ten aanzien van dit gebied (ronde de NAM locatie) reeds geoormerkte en gereserveerde gelden ten behoeve van 'Gebiedsinrichting om ontmoeting te stimuleren'. De verwachting is dat het college van Assen deze gelden op korte termijn voor een deel gaat vrijgeven voor het aanleggen van het MTB parcours en pumptrack en voor overige gebiedsinrichting om ontmoeting te stimuleren. Hieronder is kostenbegroting voor de drie onderdelen weergegeven en waarbij er van de provincie Drenthe een bijdrage wordt gevraagd van € 49.000,00 voor de twee infrastructuur onderdelen (zie Financiering).

Kostenbegroting aanleg infrastructuur MTB Parcours				
Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering
Inhuren minikraan met machinist	160	uur	€ 90,00	Aannemer
Aanschaf duikers	5	stuks	€ 125,00	Aannemer
Aanschaf zand	150	m3	€ 20,00	Leverancier
Aanschaf palen	30	stuks	€ 20,00	Leverancier
Aanschaf bebording/wegwijzering				Leverancier
Aanschaf Hout	2	m3	€ 850,00	Leverancier
Aanschaf gereedschap				Leverancier
Vorbereiding	20	uur	€ 50,00	Vrijwilligers
Snoeiwerk	24	uur	€ 50,00	Vrijwilligers
Aanbrengen zand	40	uur	€ 50,00	Vrijwilligers
Aanleg parcours				

Incl bouwen obstakels en bruggen	280	uur	€	50,00	Vrijwilligers
Opening					
Catering					
Onvoorzien					
Totaal					

Kostenbegroting aanleg infrastructuur Pumptrack

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering
Aanleg Pumptrack, inclusief	1	post	€ 100.000,00	Aannemer
afgraven bestaande infrastructuur en				
aanbrengen drainage				
Totaal				

Kostenbegroting Gebied inrichten om ontmoeting te stimuleren

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Tarief	Uitvoering
Ontmoetingsruimte, bereikbaarheid	1	post	€ 50.000,00	
Survival toestellen	1	post	€ 25.000,00	
Calisthenics toestellen	1	post	€ 25.000,00	
Totaal				

Grandtotal

Financiering

Organisatie	Betreft	Bedrag
MTB Assen	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€ 15.125,00
MTB Assen	aanleg infrastructuur Pumptrack	€ 1.000,00
Gemeente Assen	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€ 15.000,00
Gemeente Assen	aanleg infrastructuur Pumptrack	€ 65.000,00
Gemeente Assen	gebied inrichten om ontmoeting te stimuleren	€ 100.000,00

Provincie	aanleg infrastructuur MTB Parcours	€	15.000,00
Provincie	aanleg infrastructuur Pumptrack	€	34.000,00

Grandtotal

cata

Date : 1-5-2020 07:00:54

From : " " I

MTB Assen

To : " assen.nl

Subject : FW: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.png;image004.png;image005.jpg;image006.png;

█

Vanochtend even de uitslag van het asfaltonderzoekje
In meerdere brokken zijn teer houdende lagen aangetroffen.

We zien elkaar in de loop van de ochtend (parkeerplaats Asserwijk ?)

Groet █

Van: █

Verzonden: donderdag 30 april 2020 11:11

Aan: █@assen.nl>

Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Prima.

Ik heb ondertussen even een collega van wegbouwkunde gevraagd of hij even snel een check ("vriendendienst") wil doen op wat brokken zichtbaar asfalt. Geen formeel onderzoek maar weten we morgen in elk geval waar we het over hebben.

Groet █

Van: █@assen.nl>

Verzonden: donderdag 30 april 2020 09:32

Aan: █@█.nl>

Onderwerp: Re: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi █

Ik heb gisteren idd ook al even contact gehad met █. Ik ga mee naar de baggeluizerplas. Het lijkt mij goed om de route in kloosterleven helemaal te lopen. Ik heb de vraag uitgezet bij █

Groeten █

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: █@█.nl>

Sent: Thursday, April 30, 2020 7:03:02 AM

To: █@assen.nl>

Subject: FW: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Beste █

Gisteren ook al even benaderd door █ over opmerkingen vanuit de RUD op de route in Baggelhuizen.

Aansluitend aan de rondgang op Kloosterveen ga ik even met █ naar Baggehuizen om de situatie/mogelijk herstel door te nemen.

Ik stel voor dat we de route wel "helemaal" lopen om alle knelpunten nu duidelijk in beeld te krijgen.

Omgeving Bramenbult is m.i. de omgeving waarbij we best wel wat kunnen aantreffen. Op een klein deel wel wat restanten asfalt (wellicht even met een marker controleren of dit echt wel teerhoudend is)

Een idee om aan parkeerplaats Asserwijk te staren ?

Na "de bult met het huisje" die al met de RUD besproken is kunnen we een mooi (nieuw aangelegd) stukje lopen waar m.i. geen zaken spelen en proberen, lopend naar de bramenbult, een positieve sfeer/insteek te creëren.

Vanuit veiligheid stel ik voor om tegen de route in te lopen (zien we de fietsers in elk geval aankomen)

Groet █

Van: █@ruddrenthe.nl>

Verzonden: woensdag 29 april 2020 16:38

Aan: █@assen.nl>; █@█.nl>

CC: █@assen.nl>; █@assen.nl>

Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi █

We hebben volgens mij in principe een afspraak staan voor aanstaande vrijdag.

Ik stel voor om vrijdag om 10:30 uur bij elkaar te komen op kruispunt van Pitteloseweg en Daan Huizingapad.

Vervolgens kunnen we altijd nog naar de GBT als we dat nodig achten.

Met vriendelijke groet,

█ █

Toezichthouder Bodem

Preventiemedewerker



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102

9400 BA Assen █

bezoekadres www.ruddrenthe.nl

adres Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: █@assen.nl]

Verzonden: donderdag 23 april 2020 11:25

Aan: █

CC: █

Onderwerp: Re: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hallo allen,

Bedankt voor jullie snelle reacties.
We zien elkaar volgende week ter plaatse!

Mvg [REDACTED]

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@ruddrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@ruddrenthe.nl)>

Sent: Thursday, April 23, 2020 11:00:09 AM

To: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>

Cc: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>

Subject: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi een allen,

Ik kan mijn agenda wel leegmaken. Spreken we ter plekke af?

Voorwaarde is wel 1,5 meter uit elkaar blijven!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Toezichtouder Bodem

Preventiemedewerker



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102

9400 BA Assen [REDACTED]

bezoekadres www.ruddrenthe.nl

adres Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe mtb Assen

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:43

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Lukt mij ook wel

m.vr.gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:03

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@ruddrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@ruddrenthe.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@asssen.nl](mailto:[REDACTED]@asssen.nl)>

Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Ik kan vrijdagochtend na 10.30 uur

Met vriendelijke groet,

Adviseur milieu

Tel: [REDACTED]

Aanwezig op maandagochtend, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:53
Aan: [REDACTED]@assen.nl; [REDACTED]@ruddrenthe.nl
CC: [REDACTED]@assen.nl; [REDACTED]@assen.nl
Onderwerp: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hallo Heren,
Dennis bedankt voor je reactie. Ik hoop dat [REDACTED] de aanvullingen kan maken op de memo die nodig zijn.
Daarnaast lijkt het mij handig dat we de route bij langs lopen om een duidelijk beeld te krijgen wat er speelt en wat er nog gedaan moet worden.
Zouden jullie volgende week vrijdag in de ochtend kunnen?
Ik zal ook vragen o [REDACTED] o [REDACTED] kan aansluiten.
Met vriendelijke groet
[REDACTED]

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: [REDACTED]@assen.nl
Sent: Thursday, April 23, 2020 9:48:35 AM
To: [REDACTED]@assen.nl; [REDACTED]@assen.nl
Subject: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi,
Het lijkt erop dat er nog meer dingen spelen gezien de opmerking van [REDACTED]
Hoe kijken jullie hier tegen aan (opmerking over het pad in het bos en afval wat daar dus schijnbaar al lag). Ik zal mbt Assen vragen om de memo aan te vullen mbt tot de heuvels.
Groeten [REDACTED]

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: [REDACTED]@ruddrenthe.nl
Sent: Thursday, April 23, 2020 9:36:18 AM
To: [REDACTED]@assen.nl
Cc: [REDACTED]@ruddrenthe.nl; [REDACTED]@assen.nl
Subject: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi [REDACTED]
Het is inderdaad in 1 keer een geheel andere situatie waar we in leven en in moeten werken.
Ik heb de memo doorgenomen.
Ik haal uit de memo niet goed wat de oplossing is voor het uitgangspunt van een Grootschalige bodem toepassing wat de heuvels zijn in het recreatieve gebied naast de Asserwijk tegen de A28 aan.
In de memo staat niet wat het huidige probleem is waar op de route het speelt en waar op de route welke oplossing wordt voorgesteld. Ik zou hierover graag een kaartje krijgen.
Tevens zie ik graag bij de voorgestelde oplossing een maataanduiding. Hoe verhoudt de oplossing zich tot de kern bestaande uit wonen/industrie grond. Komen deze oplossingen boven op de 50 cm afdeklaag, in de afdeklaag of meteen op de kern.
Wat ik ook vaak zie is dat er ontwateringssleuven worden gegraven. Dit kan niet zomaar op een GBT.
Ook nog even een andere opmerking. De laatste week is er weer veel grondverzet om de baan aan te leggen en te verbeteren door het bosgebied. Hierbij worden grote hoeveelheden leemzand gebruikt. Ik kan me geen melding bbk herinneren dat er grond toegepast zou worden op dit werk. Is hiervoor ooit een bbk melding gedaan voor de aanvoer van meer dan 50m3 schoon materiaal?
Wat mij opvalt langs de route door het bos is dat ik op diverse locaties concentraties van bijmenging aantref, vaak gaat het om glas, keramiek, puin, enz. op 1 locatie ook oud asfalt. Dit zijn wel plekken die extra aandacht nodig hebben omdat ze vaak aangeven dat de bodem mogelijk is verontreinigd. In die gevallen moet het werk op die plek dan ook stoppen om hier eerst duidelijkheid in te geven wat de kwaliteit is en of het de moeite waard is om te onderzoeken. Als je in een bosgebied een oude asfaltweg (oprit) aantreft is de kans groot dat het om teerhoudend asfalt gaat. Als je dat dus tegenkomt is dit het moment (verplichting) om het op te ruimen op de juiste manier. Het lijkt er nu sterk op dat de werkzaamheden gewoon door gaan en dat alles allen maar meer verspreid wordt wat mogelijk alleen leid tot een grotere vervuiling en op menging, dit kan niet.
Heeft er op de route wel een bodemonderzoek plaatsgevonden of is gekeken of dat nodig is op enkele locaties?

Van: [REDACTED]@assen.nl
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 10:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx
Goedemorgen [REDACTED]

Zo waren we druk met het herstellen van een heuvel en zo leven we ineens in een andere wereld... gelukkig voor de MTB vereniging kunnen zij doorgaan met de werkzaamheden aan de route. Ze hebben een voorstel voor reparatie van de heuvel/verder verval tegen te gaan ingediend. Ik zie dat ik verzuimd heb deze aan je door te sturen.

Kun jij instemmen met het voorstel?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (via Google Drive) [REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: Tuesday, March 10, 2020 7:54:24 AM

Aan: [REDACTED]@assen.nl>

CC: info@mtbassen.nl <info@mtbassen.nl>

Onderwerp: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

[REDACTED]@gmail.com has attached the following document:

 W

2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx



conform toezegging even een aangepaste aanvulling

m. vr. gr. [REDACTED]

Google Drive: Have all your files within reach from any device

Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA

Google

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder oengebrecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige vertaling en ontvangst van informatie.







Gemeente Assen







Date : 17-1-2017 08:50:19

From : " " assen.nl

To : " " assen.nl

Subject : FW: Kloosterveen

kun jij een overleg inplannen met

Groet

Van: met sportieve groet [redacted]@mtbassen.nl]

Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 8:33

Aan: [redacted]@assen.nl>

Onderwerp: Kloosterveen

[redacted]

Goedemorgen

Enige tijd geleden heb ik samen met jouw een gesprek gehad samen met de wijk beheerder van Kloosterveen over het eventueel aanleggen van een parcours op en rond de kloosterbulten incl. herinrichting bike park.

Graag zou ik met jullie hierover verder willen praten vooral om dat er ook ontwikkelingen zijn vanuit de provincie hiervoor zit ik op 9 februari in gesprek.

Misschien is het mogelijk voor die tijd een gesprek te voeren.

Had dit mailtje ook graag richting de wijk beheerder gestuurd maar ben helaas zijn adres gegevens kwijt dus ook zijn naam

Zou jij hiervoor kunnen zorgen en mij misschien zijn gegevens willen door sturen.

Bij voorbaat dank

[redacted]

Mtbassen

Verzonden vanaf mijn Samsung-apparaat

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

Date : 6-7-2020 17:00:13

From : "[REDACTED] assen.nl

To : "[REDACTED] nl" [REDACTED] nl

Cc : "info@mtbassen.nl" info@mtbassen.nl, "[REDACTED] assen.nl, "[REDACTED] @assen.nl

Subject : FW: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden /routes Kloosterveen en Baggellhuizen

Attachment : Bebording van een
mountainbike route.pdf;image006.jpg;image012.png;image014.png;image015.png;image017.png;image019.png;image001.png;image002.png;image003.png;image004.jpg;image005.jpg;image013.jpg;image016.jpg;image018.jpg;image020.jpg;

Beste [REDACTED]

[REDACTED] is met vakantie maar heeft mij gevraagd om even te reageren op jouw mail.

Het is altijd lastig als je zo ergens inrolt zonder achtergrond informatie.

Dus spar even met mij als ik dingen roep waarbij jij vraagtekens zet.

Jouw lijn lijkt mij wel een goede lijn.

Daar waar wettelijk voorrang verleend moet worden daar bordje B6 te plaatsen.

Daar waar de situatie gelijkwaardig is (zandpad kruist zandpad) daar het bordje J08 plaatsen.

Mijn vraag hierbij is zetten jullie dan alleen bordjes gezien vanuit de mountainbike route of ook bordjes op de route die gekruist wordt zodat die fietser(s) of wandelaar dan ook gewaarschuwd worden. Dat laatste zou wel mijn voorkeur hebben.

Ik lees graag weer.

Met vriendelijke groet,

██████████

Adviseur Verkeer en Vervoer
Tel. ██████████

Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Gemeente Assen
Noordersingel 33,
9401 JW Assen

Postadres
Postbus 30018,
9400 RA Assen

Alleveradres
Javastraat 13,
9401 KZ Assen

Telefoon
14 0592

E-mail
info@assen.nl



From: ██████████ <██████████@assen.nl>

Sent: Monday, July 6, 2020 2:02:58 PM

To: ██████████ <██████████@assen.nl>


Cc: info@mtbassen.nl <info@mtbassen.nl>; ██████████ <██████████@assen.nl>

Subject: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden/routes Kloosterveen en Baggelhuizen

Best ██████████

Zoals telefonisch al even aangegeven kruisen we op de routes Kloosterveen en Baggelhuizen o ██████████ meerdere plekken voet- en fietspaden.



Op meerder routes in Nederland worden deze kruisingen aangegeven middels een bordje B6. M.i. niet correct gezien de mountainbikers voorrang moeten verlenen aan verkeer op het fietspad. Verkeersbord B6  is m.i. hier meer op zijn plaats.

Voorstel vanuit MTB Assen is om bij kruisingen bordjes B6. De verkeersbordjes hebben een afmeting van ca 15x15 cm en kunnen op de kunststof paaltjes, bomen e.d. worden gemonteerd.

Indien we met de route een onverhard voetpad kruisen zullen J08 bordjes wellicht een toegevoegde waarde hebben

Het zijn dan wel geen officiële verkeersborden en zal er wellicht geen verkeersbesluit aan ten grondslag liggen maar gezien recente ongevallen/ bijna aanrijdingen e.d. .willen we dit als MTB Aassen graag goed/netjes oppakken.

Enkele foto's die m.i. wel een goed beeld geven van enkele kruisingen.

Voor de volledigheid heb ik ook even een boekje bebording mountainbikeroutes bijgevoegd . altijd makkelijk voor in de digitale boekenkast....

Graag even reactie of we op de goede weg zitten.

B.v.d. ██████████





Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

Bebording van mountainbikeroutes



Patrick Jansen (Tracks & Trails) en Mark Torsius (NTFU)

tracks
trails



COLOFON:

Deze gids werd gemaakt door:

Patrick Jansen (Tracks & Trails)



en Mark Torsius (NTFU).



De speciaal ontwikkelde borden voor mountainbikeroutes in deze gids zijn ontwikkeld door Patrick Jansen en ontworpen door Gebca Vetema van Stichting Probos. Hierbij willen we de volgende personen bedanken voor het beoordelen van de ontwikkelde standaardborden:

Ton de Haan
Sjef Eijmael
Camille Spranken
Irma Keizer
Ben de Weerd

© Patrick Jansen (Tracks & Trails)
en Mark Torsius (NTFU), 2013

Uit deze gids mogen delen worden overgenomen, mits bronvermelding plaatsvindt.

INHOUD:

1. Inleiding	5
2. Voordelen en uitvoering	7
3. Bewegwijzeringsborden	14
4. Voorrangs- en informatieborden	22
5. Gestatenverklaringsborden	24
6. Waarschuwborden	26
7. Waarschuwborden voor technische passages	28







1. Inleiding

Nederland telt meer dan 140 mountainbike-routes en dit aantal stijgt snel. Ook worden er steeds meer skillparks aangelegd, al dan niet als onderdeel van een route. Hierbij worden kunstmatige, technische hindernissen van hout, steen of grond aangelegd, zogenaamde Technical Trail Features (TTF).

Voor de bewegwijzering van mountainbike-routes is een internationaal teken ontwikkeld, het bekende driehoekje met de twee bolletjes eronder. Verder bestaan er echter weinig tot geen standaardborden voor mountainbikeroutes. In de Verenigde Staten zijn wel enkele waarschuwborden beschikbaar in de daar gebruikelijke systematiek met veel tekst. Tracks & Trails (T&T) heeft, in samenwerking met de Nederlandse toerfietsunie (NTFU), borden ontwikkeld voor mountainbikeroutes en skillparks. Of dit ook daadwerkelijk uit zal groeien tot een standaardbebording zal afhangen van het gebruik ervan op bestaande en nieuwe mountainbikeroutes en skillparks. Deze gids is bedoeld om deze bebording onder de aandacht te brengen van mountainbikers en terreineigenaren.

De redenen voor T&T en de NTFU om een standaardbebording te ontwikkelen en de wijze van gebruik worden beschreven in hoofdstuk 2. De borden zijn onderverdeeld in een aantal categorieën om het overzicht te vergroten. De bewegwijzeringsborden worden beschreven in hoofdstuk 3, de voorrangs- en informatieborden in hoofdstuk 4 en de geslotenverklaringsborden in hoofdstuk 5. De waarschuwborden zijn



onderverdeeld in algemene waarschuwborden (hoofdstuk 6) en waarschuwborden voor gebouwde en natuurlijke TTF's (hoofdstuk 7). Elk bord heeft een code gekregen, zodat hier bijvoorbeeld bij bestellingen naar verwezen kan worden.

De borden kunnen worden aangekocht bij T&T of de NTFU. Zij kunnen ze goedkoop leveren, omdat ze gezamenlijk een grote oplage inkopen en geen winstoogmerk hebben. De ontwerpen mogen uitsluitend voor eigen gebruik worden gebruikt.

Voor commerciële doeleinden geldt copyright op de speciaal voor mountainbikeroutes ontworpen borden in deze gids. Deze borden mogen dus niet worden verhandeld.

Disclaimer: De in deze gids beschreven en getoonde borden hebben geen juridische zeggingskracht. Aan de opname en de beschrijvingen in deze gids kunnen geen rechten ontleend worden.



2. Voordelen en uitvoering

2.1 De voordelen van standaardbebording?

Er zijn meerdere redenen die T&T en de NTFU hebben bewogen om standaardbebording te ontwikkelen. De belangrijkste reden is dat standaardbebording na enige gewenning goed en snel herkenbaar is. Dit vergroot niet alleen het plezier van het rijden van een mountainbikeroute, maar vergroot ook de veiligheid van routes en verlaagt de hiermee samenhangende aansprakelijkheid.

Ontspannen biken

Niets is vervelender dan slechte en/of onduidelijke bebording. Iedereen kent wel slecht bewegwijzerde (delen van) mountainbikeroutes. Bij goede bewegwijzering en goed begrijpbare waarschuwingen kan ontspannen worden gemountainbiked. Dit draagt sterk bij aan het plezier van het rijden van een mountainbikeroute.



De meeste routes in Nederland zijn redelijk tot goed uitgepijld, maar onduidelijke situaties zijn altijd wel te vinden.

Herkenbaarheid

Een van de belangrijkste voordelen van standaardborden is dat ze snel herkenbaar zijn. Dit wordt bewerkstelligd door communicatie over deze borden, bijvoorbeeld via deze gids, maar ook door het veelvuldig zien van de borden. Om de herkenbaarheid te vergroten is er bij de ontwikkeling van de borden zoveel mogelijk aangesloten bij de systematiek van de Nederlandse verkeersborden.

De snelle herkenbaarheid van borden is voor mountainbikeroutes van groot belang in verband met de beperkte afstand waarover deze borden zichtbaar zijn. Dit heeft enerzijds te maken met de snelheid van mountainbikers en de soms smalle en/of bochtige paden waarlangs ze geplaatst moeten worden, maar ook met de geringe grootte van de borden. Terreineigenaren hebben grote weerstand tegen het plaatsen van veel en opvallende borden in hun terreinen. Dit speelt vooral in bos- en natuurterreinen. De wens van veel natuurbeheerders is om de bebording te beperken tot de routepalen.

Veiligheid

Mountainbiken is een risicosport en ongelukken komen veelal voort uit de aard van de sport. Maar bij de aanleg van een mountainbikeroute is het natuurlijk wel belangrijk om maatregelen te nemen die de veiligheid van de route vergroten. Een van die maatregelen is het plaatsen van waarschuwborden voor (technische) passages met een hogere risicofactor.

Dit kunnen bijvoorbeeld gevaarlijke kruisingen zijn, maar ook technische hindernissen. Door waarschuwborden kunnen mountainbikers zich goed voorbereiden op het risico door bijvoorbeeld de snelheid aan te passen, af te stappen of een ander pad te nemen. Het plaatsen van waarschuwborden is eenvoudig en goedkoop en hoort daardoor absoluut thuis in het pakket veiligheidsmaatregelen dat genomen moet worden bij de bouw van een mountainbikeroute.



Het is hierbij wel belangrijk om te waarschuwen voor het specifiek risico dat een mountainbiker te wachten staat. Alleen dan kan hij/zij snel en afdoende anticiperen. Daarom is voor elk specifiek risico een apart waarschuwbord ontwikkeld.

Aansprakelijkheid

Het belangrijkste doel van waarschuwborden is om schade en letsel te voorkomen, maar het gebruik van bebording is ook van belang om het risico op de aansprakelijkheid te verlagen. Er bestaat weinig jurisprudentie rondom mountainbiken. Toch gebeuren er regelmatig ongelukken. Dit wijst erop dat veel mountainbikers een grote eigen verantwoordelijkheid kennen. Maar desalniettemin is het belangrijk om rekening te houden met aansprakelijkheid. Uit de wetgeving en de jurisprudentie is bekend dat het waarschuwen voor gevaren van groot belang is om aansprakelijkheid te verlagen. Waarschuwborden spelen dus, naast allerlei andere maatregelen, een rol bij het verkleinen van het risico op aansprakelijkheid. Uit de jurisprudentie is ook bekend dat het belangrijk is om te waarschuwen voor het specifieke risico en niet te volstaan met een algemene waarschuwing, zoals 'Pas op'. Ook daarvoor is het dus belangrijk dat er waarschuwborden bestaan voor specifieke risico's. Uiteraard moeten mountainbikers de waarschuwborden wel (snel) kunnen herkennen, anders hebben de borden geen effect.

T&T en de NTFU hebben besloten om standaardbebording te ontwikkelen in de gedachte dat standaardborden na verloop van tijd ingeburgerd zullen zijn onder mountainbikers en snel en goed herkend worden.

2.2 Uitvoering

Maten en materiaal

Zoals eerder gemeld hebben veel terreineigenaren grote weerstand tegen het plaatsen van veel en opvallende borden in hun terreinen. Dit speelt vooral in bos- en natuurterreinen. De wens van veel natuurbeheerders is om de bebording te beperken tot de routepalen. Aan de andere kant is het ook belangrijk dat ze voldoende opvallen voor mountainbikers, zeker als er een waarschuwend werking van uit moet gaan.

Mountainbikers zijn gelukkig gewend om te letten op borden op routepalen. Er wordt geadviseerd om vierkante routepalen te gebruiken van 10 bij 10 centimeter. Hierop kunnen borden worden gemonteerd van negen centimeter breed, hetgeen voldoende groot is om goed zichtbaar te zijn.

De borden steken dan niet over de paal heen, waardoor ze minder kwetsbaar zijn voor vandalisme, zoals ombuigen of er af slaan. Als er twijfel is of het betreffende bord wel genoeg opvalt, kan uiteraard een groter formaat worden gemonteerd. Bij borden die waarschuwen voor een nieuw en/of tijdelijk risico, is het verstandig om tijdelijk een bord met een groter formaat te gebruiken van minimaal 30 centimeter breedte (bijvoorbeeld ingesaalde print op papier). Reguliere gebruikers, die niet meer zo goed letten op de bebording, worden zo ook goed gewaarschuwd voor gevaren of situaties waar ze niet op bedacht zijn. De borden kunnen van allerlei materialen worden gemaakt, zoals aluminium, sandwichplaat en polyester. Het materiaal waarvan de borden worden gemaakt moet bij voorkeur goedkoop zijn, voldoende bestand zijn tegen vandalisme en redelijk bestand zijn tegen vervaging onder invloed van UV-licht,

In de meeste gevallen worden borden momenteel gemaakt van 1 millimeter dik aluminium, omdat dit een goede prijs/kwaliteit verhouding heeft. De afbeeldingen worden er veelal door middel van zeefdruk op gedrukt. Er kunnen bijvoorbeeld ook stickers worden gebruikt, maar deze zijn gevoelig voor vandalisme en vervaging door UV-licht. Ze moeten dus vaker vervangen worden.

Het is belangrijk om te beseffen dat borden van dit kleine formaat geen wettelijke status hebben. Alleen als verkeersborden aan de wettelijke maten voldoen, kunnen ze worden gebruikt door politie of Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's) om op te verbaliseren.



Deze routeplijlen zijn alleen van dichtbij goed herkenbaar. Dit vergt veel concentratie, zeker bij hogere snelheden. Het symbool op de sticker begint onder invloed van



Dit dunne plastic bordje dat over de paal heen stak en met slechts twee schroeven is vastgezet breekt eenvoudig af.

UV-licht al te vervagen.

Het monteren van de borden

De borden worden bij voorkeur bevestigd met behulp van roestvrijstalen schroeven met een formaat van 3,5x25mm of 3,5x30mm. Om het losschroeven van borden door vandalen te voorkomen, kunnen eventueel zogenaamde eentoeschroeven worden gebruikt. Deze kunnen wel worden ingedraaid, maar niet worden uitgedraaid. Uiteraard geldt dat ook als de borden eventueel vervangen of verwijderd moeten worden. Dan kan het gebruik ervan als een nadeel worden ervaren.

Vierkante borden worden bij voorkeur vastgezet met vier schroeven in de hoekpunten en ronde en driehoekige borden met drie schroeven. De gaatjes in de borden hebben normaal gesproken een doorsnede van 4 mm. De routeborden worden ongeveer 5 centimeter onder de bovenkant van de paal bevestigd, aan de achterkant van de



schuingezaagde kant (figuur 1). losdraaien van de schroeven, kunnen ze eventueel vastgezet worden met eentoeschroeven.

Figuur 1

Voorbeeldmontage voor een routebord



Locatie

Iedereen kent wel de irritaties bij slecht uitgepijldde routes. Borden staan soms zowel links als rechts van het pad, zitten op verschillende hoogtes gemonteerd, staan voor de afslag of juist erna en worden op allerlei objecten vastgemaakt. Het volgen van een route wordt dan een zoektocht naar de routeborden. Het is daarom belangrijk dat de bebording consequent gebeurt, waardoor er niet 'gezocht' hoeft te worden naar de borden. Dit verhoogt het plezier in het rijden van een route enorm. Ook is het belangrijk dat de locatie van borden, en daarmee de locatie van routepalen, zodanig gekozen wordt dat mountainbikers voldoende tijd hebben om te reageren op de routewijziging of waarschuwing. Om dit te bewerkstelligen wordt aangeraden om:

- de borden aan de rechterkant van het pad te plaatsen;
- de borden alleen op een aparte routepaal te plaatsen;
- de borden op zo'n 10-15 meter voor de routewijziging te plaatsen (figuur 2).

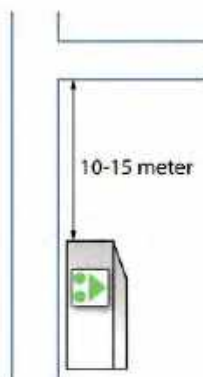
Een afstand van 10-15 meter geeft in principe voldoende tijd om te anticiperen. In een snelle afdaling kan eventueel een grotere afstand aangehouden worden. Uiteraard zijn er altijd omstandigheden waardoor de hierboven genoemde criteria niet gehanteerd kunnen worden, bijvoorbeeld als er geen ruimte is voor het plaatsen van routepalen of als ze op de betreffende plek gevaar opleveren (bijvoorbeeld in een buitenbocht). In dergelijke uitzonderingsgevallen kan besloten worden om de borden links te plaatsen, op een bestaand object te bevestigen of om ze op meer of minder dan 10-15 meter afstand te plaatsen. Soms kunnen stickers met routepijlen uitkomst bieden door ze te plakken op lantaarnpalen en dergelijke.



Dit routebordje is nauwelijks te vinden. Het plastic bordje is sterk vervaagd en is hoog in een boom gemonteerd aan de overkant van de weg op een T-splitsing.

Figuur 2

Routeborden worden bij voorkeur aan de rechterkant van de weg tussen 10 en 15 meter voor een afslag geplaatst op een aparte routepaal.



Hoeveel?

Voor bewegwijzeringsborden geldt uiteraard dat er voor elke routewijziging een bord wordt geplaatst. Op langere rechte stukken is het ook belangrijk om regelmatig een bewegwijzeringsbord te plaatsen, zodat mountainbikers regelmatig bevestiging krijgen dat ze nog op de route rijden. Plaats op lange rechte stukken daarom minimaal om de 500 meter een bewegwijzeringsbord, ongeacht of er potentiële afslagen worden gepasseerd. Als er veel zijpaden of zijwegen zijn, verhoog dan het aantal borden. Voor bewegwijzeringsborden geldt dat je er eigenlijk niet voldoende kan plaatsen, maar bij waarschuwborden ligt dat anders. Overdaad kan dan wel schaden. Als er te veel waarschuwborden staan, worden ze niet meer serieus genomen door mountainbikers en dan werken ze averechts. Het is daarom belangrijk om terughoudend om te gaan met waarschuwborden. Plaats ze alleen als er sprake is van een serieus risico voor de doelgroep van de route of skillpark. Bepaal vooraf goed wie de doelgroep is en communiceer dit om te voorkomen dat bijvoorbeeld niet geëfende mountainbikers op een (deel van de) route of skillpark komen die alleen bedoeld is voor technisch begaafde mountainbikers. Waarschuw kan bijvoorbeeld via voorlichtingspanelen, persberichten, websites en brochures.



Moet je hier terug rijden of rechtdoor?

Routepalen plaatsen

Routepalen kunnen van allerlei materialen gemaakt worden, bijvoorbeeld van kunststof, hout en staal. Hout is het meest gebruikte materiaal en dit biedt grote voordelen. Het is een milieuvriendelijke, hernieuwbare grondstof, het kan eenvoudig worden bewerkt, ziet er natuurlijk uit en gaat vaak voldoende lang mee voor een routepaal. Belangrijk is dan wel te kiezen voor een van nature duurzame houtsoort, zoals kastanje, robinia en inlandse eik. Inlandse eik is ruim beschikbaar tegen concurrerende prijzen en daarom de meest gebruikte soort voor vierkante houten palen. Het gebruik van ronde palen wordt afgeraden, omdat de borden dan gebogen dienen te worden om ze goed te kunnen bevestigen. Het buigen van borden om ronde palen is arbeidsintensief en bovendien kan er zo veel druk komen te staan op de schroeven. Op ronde palen worden borden regelmatig bevestigd op het schuin gezaagd vlak. Dit deel van de paal is echter gevoelig voor inrotten en bovendien hebben schroeven meer grip als ze loodrecht op de nerf worden ingeschroefd. De borden op deze schuin gezaagde vlakken laten over het algemeen eerder los dan borden aan de zijkant van een paal.

Er wordt aangeraden om vierkante routepalen te gebruiken van 10x10 centimeter met een lengte van 120-130 centimeter. Deze palen worden 55-65 centimeter diep in de grond geplaatst met behulp van een handbediende grondboor of (1 of 2-persoons) grondboormachine met een doorsnede van 14 centimeter. Met deze doorsnede vallen de palen van 10x10 centimeter precies in het gat. Eventueel kunnen de palen met een palenrammer/handheij op de juiste diepte worden geslagen, alhoewel de schuine bovenkant dan wel beschadigd kan worden. De palen worden aan de bovenkant voorzien van een schuine zaagsnede van zo'n 60 graden (figuur 3).



De schuine achterkant wijst bij het plaatsen van het bordje naar achteren. Hierdoor watert de schuine kant niet af op het bordje, maar belangrijker is dat het bordje dan zo'n 10 centimeter verder naar boven kan worden geplaatst. Dit kan net het verschil betekenen tussen het bordje wel of niet zien door opschietend onkruid rondom de routepaal.

Afhankelijk van de planning kunnen de routepalen eerst worden geplaatst en de bewegwijzeringsborden pas vlak voor de opening van de route, maar uiteraard ook beide tegelijk.

Voor de plaatsing van de routepalen is het belangrijk om bij de betreffende gemeente na te vragen of er een vergunning nodig is voor het plaatsen van routepalen en/of dat er speciale eisen zijn waaraan voldaan moet worden. Veelal is geen vergunning nodig, maar wordt wel gevraagd om zo veel mogelijk nieuwe obstakels te voorkomen met het oog op de maaikosten van bermen. Plaats de palen dan zo veel mogelijk voor of naast een bestaand obstakel. Naast de gemeente moet ook toestemming worden verkregen van terreineigenaren op wiens grond ze worden geplaatst (agrariërs, boseigenaren etc.).

Het plaatsen van routepalen en het aanbrengen van de borden is vaak werk dat gedaan wordt door vrijwilligers. Het werk kan het beste worden uitgevoerd in teams van twee personen. Hou er rekening mee dat elke paal minimaal 10 kilo weegt en dat er een beperkt aantal palen meegenomen kan worden. Sla de palen dus op een centrale plaats op.

Figuur 3

Houten routepalen worden voorzien van een schuine bovenkant van 60°.





3. Bewegwijzeringsborden

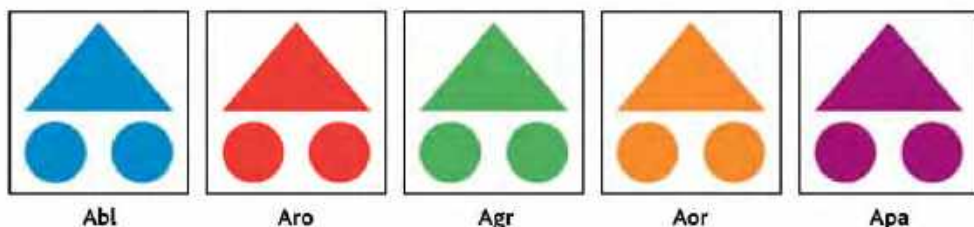
Het internationale bewegwijzeringssymbool is gebruikt als standaard voor mountainbikeroutes in Nederland. De meeste mountainbikeroutes in Nederland gebruiken dit symbool al. Er zijn verder allerlei varianten ontwikkeld die het mogelijk

maken om afkortroutes, technische passages en startpuntroutes aan te geven. Ook zijn er enkele onderborden ontwikkeld. Voor routenetwerken zijn ook borden voor verbindingsroutes en knooppunten beschikbaar.

A Het standaardroutebord voor de doorgaande mountainbikeroute bestaat uit het internationale teken met de bekende driehoek met de twee bollen. Dit bord is voor routenetwerken in vijf kleuren beschikbaar. Deze kleuren zijn goed te onderscheiden voor mensen met kleurenblindheid. Het is belangrijk om hiervoor de juiste normkleur te gebruiken:

Blauw = process blue Rood = 032 C Groen = 360 C Oranje = 021 C Paars = 254 C

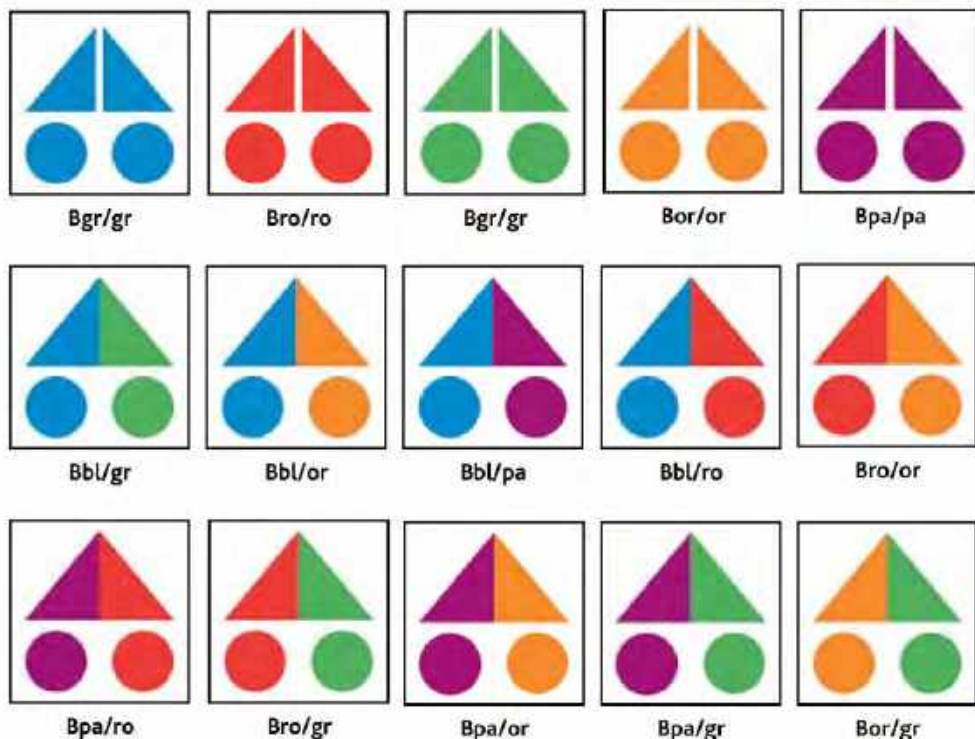
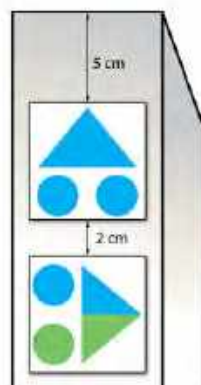
De achtergrond van alle bewegwijzeringsborden is wit. De borden worden in principe recht op de paal aangebracht, waarbij de pijl naar boven, rechts of links wijst. Als er veel paden bij elkaar komen, kan het noodzakelijk zijn om een pijl schuin te monteren. Zaag dan het overstekende deel er vanaf om te voorkomen dat de borden er bijvoorbeeld af worden getrap.



B Dit bord wordt gebruikt voor het aangeven van een verbindingsroute van de ene naar de andere route in een routenetwerk. Het symbool op het bord krijgt de twee kleuren van de routes die worden verbonden. Met vijf kleuren gaat het dan in totaal om 10 varianten. Als onverhoopt twee routes die verbonden worden dezelfde routekleur hebben, dan krijgen beide helften van het symbool dezelfde kleur, maar worden gescheiden door een smalle, witte streep (5 varianten). Het eerste verbindingsroutebord wordt vlak voor de afslag geplaatst onder het bord voor de doorgaande route (figuur 4).

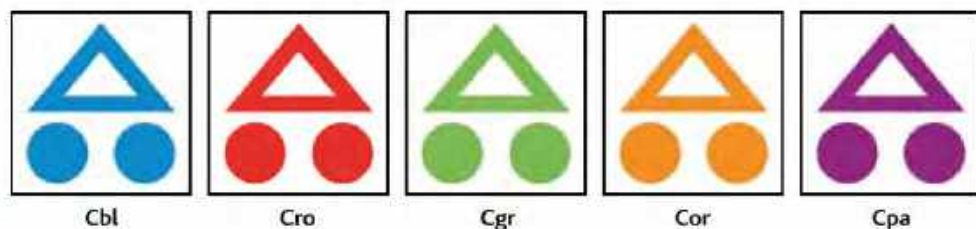
Figuur 4

Voorbeeldmontage voor een verbindingsroutebord op een splitsing.

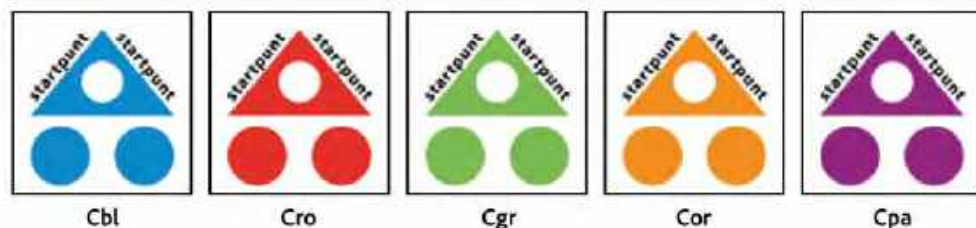




C Dit bord wordt gebruikt voor het aangeven van een afkorting in een route. Het eerste afkortroutebord wordt vlak voor de afslag geplaatst onder het bord voor de doorgaande route (net als figuur 4).



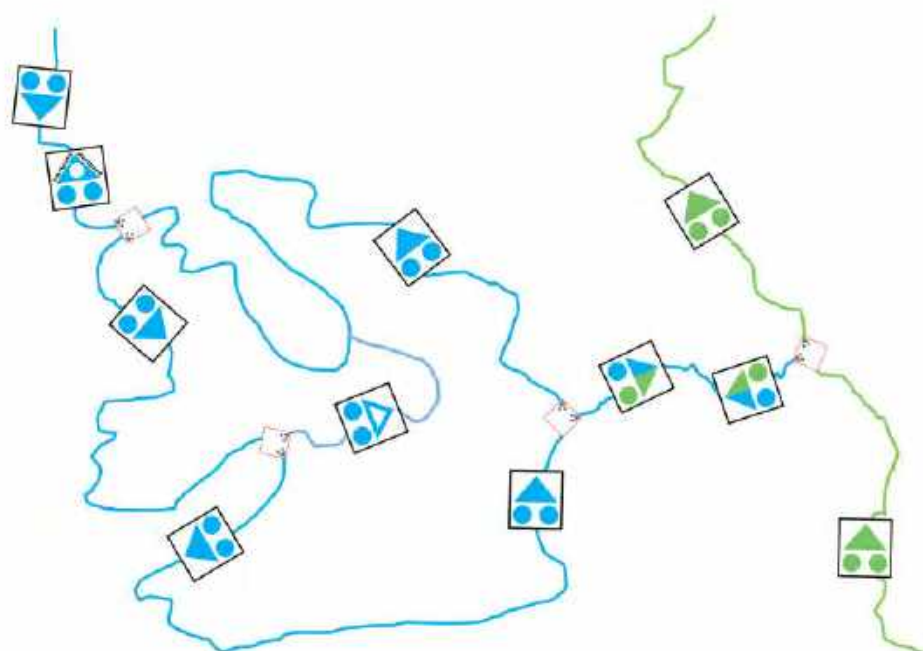
D Dit bord wordt gebruikt om een mountainbiker naar een startpunt te leiden. Een startpuntroute is een heen- en terugroute van bijvoorbeeld een horecagelegenheid en/of parkeerplaats naar de doorgaande route. Dit bord wordt gebruikt om het pad van de doorgaande route naar het opstartpunt aan te geven. Het pad van het startpunt naar de doorgaande route wordt met het gewone routebordje aangegeven (A-borden).



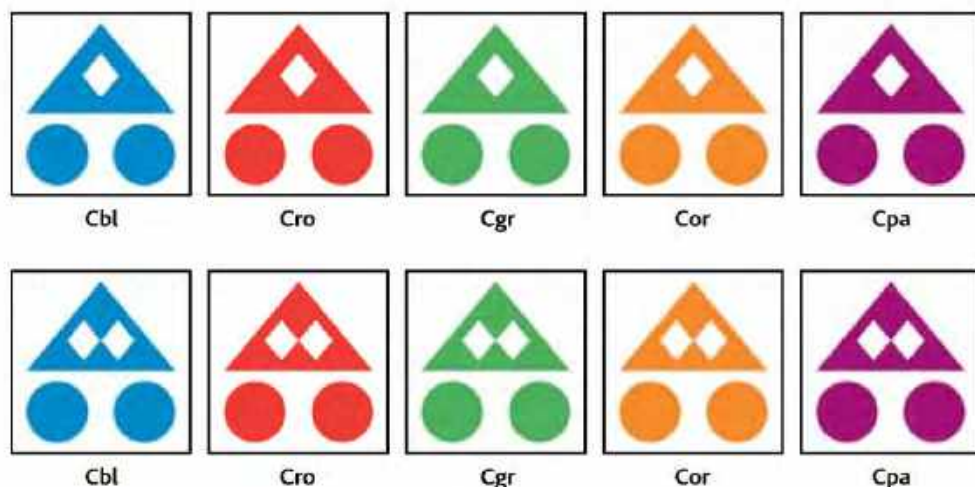


Figuur ???

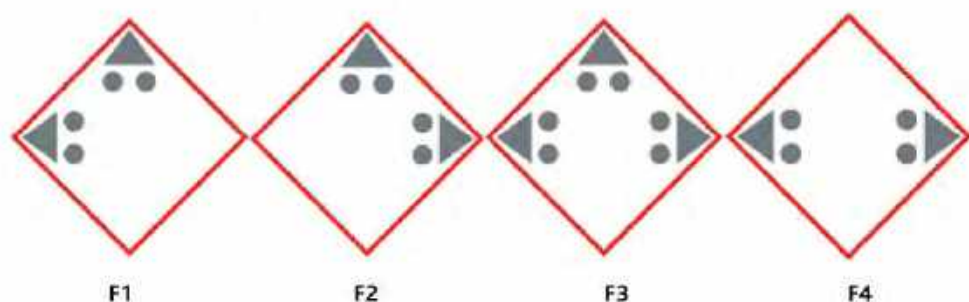
Het gebruik van routeborden in een routenetwerk.



E Dit bord wordt gebruikt om een parallel pad met een risicovolle technische passage aan te geven. De doorgaande, eenvoudige route gaat in principe altijd rechtdoor en het moeilijkere pad met de technische hindernis slaat af (figuur 5). De waarschuwing voor de betreffende hindernis wordt bij voorkeur 10-15 meter voor de hindernis geplaatst, zodat mountainbikers voldoende tijd hebben om anticiperen. Met het aantal diamanten wordt aangegeven hoe technisch en risicovol de betreffende hindernis is. Eén diamant (E1) is risicovol, twee diamanten (E2) is zeer risicovol en dus alleen geschikt voor technisch zeer begaafde mountainbikers.

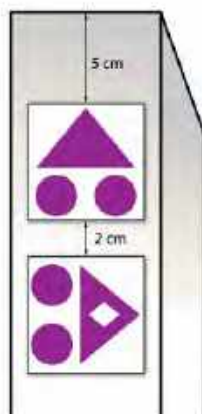


F Dit bord wordt gebruikt in een routenetwerk om aan te geven dat er een kruispunt van mountainbikepaden is, bijvoorbeeld de doorgaande route en een afkortroute, verbinderoute of startpuntroute. Er zijn vier verschillende varianten beschikbaar, waardoor het bord kan worden gebruikt dat de richting van de routes het beste weergeeft. Het bord is niet meer goed leesbaar als het maximaal 9 cm breed mag zijn. Daarom wordt voor dit bord een breedte aanbevolen van 15 centimeter. Het bord dient met vier schroeven vastgezet te worden om het vanden zo moeilijk mogelijk te maken het bord te vernielen.



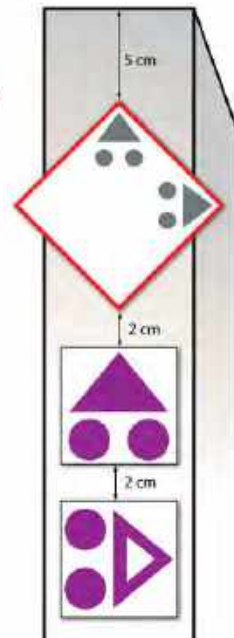
Figuur 5

Voorbeeldmontage voor een aankleding van een parallel pad met een TTF in combinatie met een routebord doorgaande route.



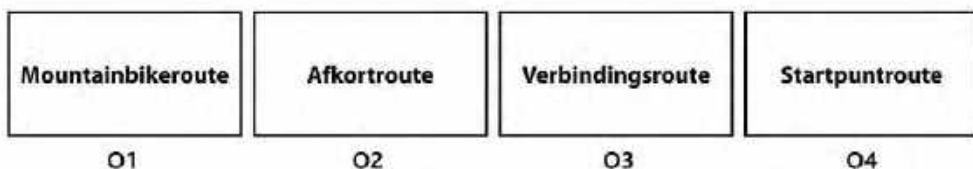
Figuur 6

Voorbeeldmontage voor een knooppunt



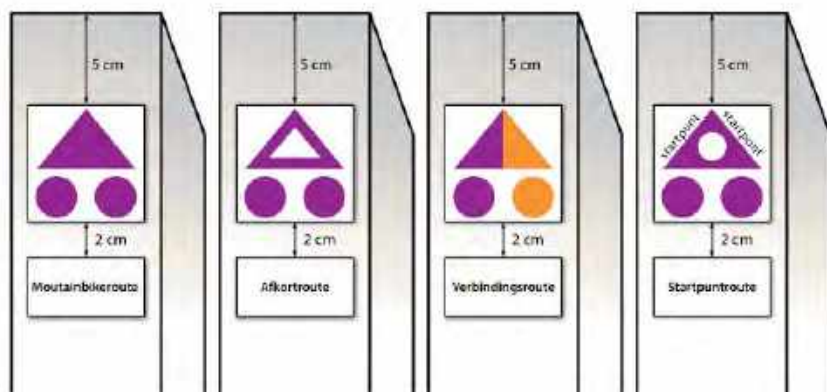
O Het bordje met het opschrift 'Mountainbikeroute' (O1) is bedoeld om niet-mountainbikers er op te wijzen dat ze zich op een mountainbikeroute bevinden. Niet iedereen herkent het bewegwijzeringsbord met de driehoek en de twee bollen als het teken voor mountainbikeroute. Als andere recreanten niet door hebben dat ze zich op een mountainbikeroute bevinden, kan dit tot onveilige situaties en conflicten leiden. Dit bord wordt gebruikt als onderbord onder het basis bewegwijzeringsbord (figuur 7). Het bord wordt regelmatig geplaatst (bijvoorbeeld op 20% van de routepalen), vooral op plaatsen waar de kans groot is dat andere recreanten de mountainbikeroute op gaan, zoals aan het begin van (nieuwe) singletracks. Om te voorkomen dat andere recreanten tegen de stroom in gaan lopen kan dit bordje ook aan de achterkant van een routepaal gemonteerd worden, eventueel in combinatie met G-borden of bord W8. De tekstkleur op de onderborden is zwart op een witte ondergrond.

Er zijn ook onderborden beschikbaar met de tekst 'Afkortroute', 'Startpuntroute' en 'Verbindingsroute'. Deze onderborden zijn niet nodig als mountainbikers de verschillende bewegwijzeringsborden herkennen, maar zeker in de beginperiode zal dit niet het geval zijn. Dan kan een onderbord net even meer duidelijkheid geven.



Figuur 7

Voorbeeldmontage voor een onderbord (O1 t/m O4).

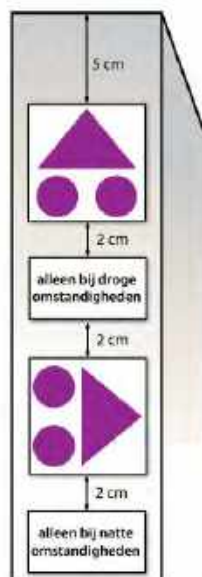


04 Als een bepaald tracé in natte omstandigheden dermate slecht is en er een parallel tracé beschikbaar is die in dergelijke natte omstandigheden goed te rijden is, dan kan bij de splitsing van de route onder het routebord van het 'natte' tracé het onderbord 'alleen bij droge omstandigheden' worden gemonteerd (figuur 7) en onder het routebord van het 'droge' tracé het onderbord 'bij droge omstandigheden'. Uiteraard kunnen ook andere onderborden voor specifieke omstandigheden gemaakt worden.



Figuur 8

Voorbeelamontage voor onderborden O41 en O42

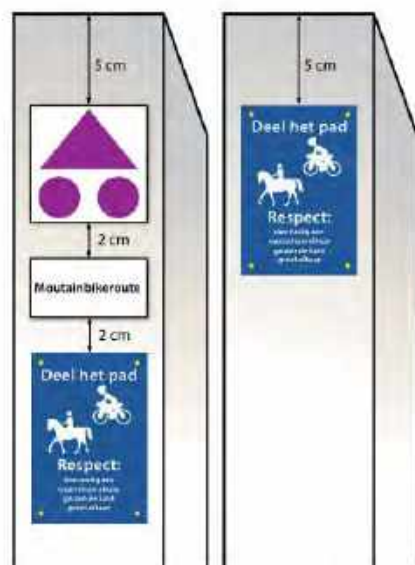


4. Voorrangs- en informatieborden

Enkele bekende voorrangs- en informatieborden uit het wegverkeer kunnen ook gebruikt worden op mountainbikeroutes (V-borden). In dit hoofdstuk is verder een informatiebord opgenomen voor passages van erven en woonwijken en een speciaal ontwikkeld informatiebord dat verschillende recreantengroepen oproept om paden te delen (I-borden). Deze borden kunnen onder een routebord gemonteerd worden of op een aparte paal.

Figuur 9

Voorbeelden van voorrangs- en informatieborden.



V1 Dit bord wordt gebruikt om aan te geven dat mountainbikers verplicht zijn te stoppen in verband met een gevaarlijke kruising. Er moet voorrang worden verleend aan gebruikers van de kruisende weg.



V2 Dit bord geeft aan dat voorrang verleend moet worden aan gebruikers van de kruisende weg.



I1 Dit bord wordt gebruikt als een mountainbikeroute over een erf van een boerderij of door een woonwijk gaat en (de kans bestaat dat) er te hard gefietst wordt en daardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan voor de lokale bewoners en mountainbikers. Een standaardmaat voor dit bord is 30 centimeter breed en 24,5 centimeter hoog.





12 t/m 17

Bij de aanleg van een mountainbikeroute worden in druk bezochte gebieden bij voorkeur zoveel mogelijk nieuwe singletracks aangelegd om recreantengroepen te scheiden. Maar soms is dit niet mogelijk of wenselijk. In zo'n geval kan dit bord worden gebruikt om de verschillende recreantengroepen er op te wijzen dat er gezamenlijk gebruik is van het pad. Hiervoor moet het bord worden uitgekozen met de recreatievormen die op het betreffende pad zijn toegestaan. Er zijn voor elk van deze borden twee verschillende opties beschikbaar, met en zonder gedragsregels. De keuze kan gemaakt worden naar gelang persoonlijke voorkeur.



12



13



14



15



16



17

Mountainbiken is een risicosport en ongelukken komen helaas voor. Als er spoedeisende hulp nodig is, is het bijzonder belangrijk dat hulpdiensten de gewonde mountainbiker snel kunnen vinden. Lokaal bekende mountainbikers kunnen soms goed vertellen waar de hulpdiensten moeten zijn en hoe ze moeten rijden. Maar dit is niet het geval bij onbekende mountainbikers en op routes met weinig herkenningspunten en moeilijk uit te leggen aanrijroutes voor hulpdiensten. Daarom is het verstandig om de routepunten te nummeren en de

hulpdiensten een kaart met aanrijroutes te geven. Dit bordje dient ongeveer vijf centimeter onder de overige bordjes aangebracht te worden.

Bij spoedeisende hulp

bel 112, en geef

het paalnummer door.

44

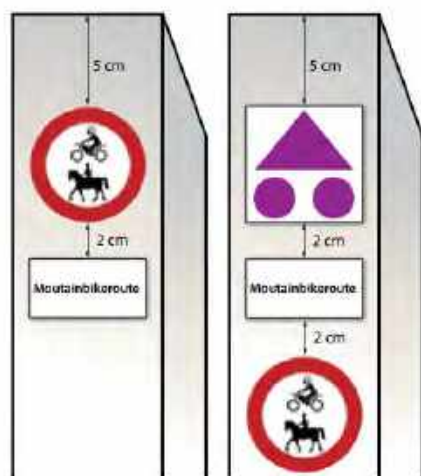
5. Geslotenverklaringsborden

Ruiters en motorcrossers kunnen grote schade aanbrengen aan (mountainbike)paden. In de meeste gebieden mogen ruiters daarom alleen gebruik maken van ruiterroutes en motorcrossen is over het algemeen geheel verboden. De geslotenverklaringsborden zijn bedoeld om deze recreantengroepen er nadrukkelijk op te wijzen dat ze zich op een mountainbikeroute bevinden en dat dit niet is toegestaan (G-borden). In veel gevallen gaan wandelen en mountainbiken prima samen, dit geldt zeker als wandelaars weten dat ze op een mountainbikeroute lopen waar mountainbikers, in tegenstelling tot op andere paden, voorrang hebben. Het is verstandig om wandelen op mountainbikepaden alleen te 'verbieden' als dit tot problemen leidt. De geslotenverklaringsborden voor



Figuur 10

Voorbeeldmontages voor geslotenverklaringsborden.



deze recreantengroepen kunnen het beste worden gemonteerd in combinatie met een routebord en/of het onderbord 'Mountainbikeroute' (figuur 10). Uiteraard kunnen andere recreanten ook tegen de rijrichting in het pad op komen. Het is daarom belangrijk om ook aan de uitgang van het voor hen afgesloten pad een bord te plaatsen (bijvoorbeeld op achterzijde routepaal).

Ook kunnen paden nadrukkelijk niet toegankelijk zijn voor mountainbiker. Daarvoor kan bord G1 gebruikt worden.



G1 Dit bord geeft aan dat het betreffende pad of weg verboden is voor mountainbikers. Dit bord wordt, vaak op aanvraag van de grondeigenaar gebruikt om mountainbiken te voorkomen in (zeer) kwetsbare of drukbezochte gebieden.



G2 t/m G7 Onderstaande borden geven aan dat het mountainbikepad verboden is voor de betreffende recreantengroep(en).



G2



G3



G4



G5



G6



G7

G8 Dit bord geeft aan dat de mountainbike-route alleen in één richting gereden mag worden en van deze zijde afgesloten is. Het bord kan voorkomen dat mountainbikers en andere recreanten tegen de rijrichting in gaan lopen/fietsen.



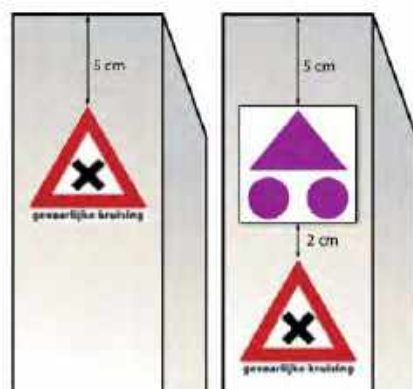
6. Waarschuwborden

De borden in dit hoofdstuk waarschuwen mountainbikers voor risicovolle situaties op mountainbikeroutes. Het zijn vrijwel allemaal bekende verkeersborden. Er is één bord opgenomen die andere recreanten en weggebruikers waarschuwt dat ze zich op een mountainbikeroute bevinden of er een kruisen (W8).



Figuur 11

Voorbeeldmontages voor een waarschuwbord voor mountainbikers.



W1 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een gevaarlijke kruising met een wandel- of fietspad of verkeersweg.



W2 Dit bord is een algemene waarschuwing voor mountainbikers, maar is alleen te gebruiken met een onderbord, zodat duidelijk is waar voor gewaarschuwd wordt, zoals: Loslopende honden, Spelende kinderen, Scouting, Loslopend vee, Etc.



W3 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor tegenliggers op smalle of onoverzichtelijke paden die bedoeld zijn voor tweerichtingsverkeer.



W4 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een gladde ondergrond. In principe is dit een bord dat alleen tijdelijk gebruikt wordt, want permanent gladde oppervlakten moeten voorkomen worden. Gladde ondergronden op bijvoorbeeld klei kunnen door het aanbrengen van zand of een semi-verharding worden voorkomen. Het bord kan ook worden gebruikt om gladde, bevroren routedelen aan te geven op een route of tijdens een toertocht of wedstrijd. Het is verstandig om het bord voor tijdelijk gebruik minimaal een breedte te geven van 30 centimeter, omdat het voor een (tijdelijk) risico waarschuwt waar reguliere gebruikers van de route niet op bedacht zijn.



glad

W5 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor werkzaamheden aan, op of bij het pad. Dit bord wordt in principe dus alleen tijdelijk opgehangen als er gewerkt wordt aan het pad of in de directe omgeving, bijvoorbeeld houtoogst, wegwerkzaamheden en dergelijke. Het is verstandig om het bord voor tijdelijk gebruik minimaal een breedte te geven van 30 centimeter, omdat het voor een (tijdelijk) risico waarschuwt waar reguliere gebruikers van de route niet op bedacht zijn.



werk in uitvoering

W6 Dit bord waarschuwt mountainbikers dat ze op moeten passen voor wandelaars.



W7 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een wildrooster.



wildrooster

W8 Dit bord waarschuwt andere recreanten en weggebruikers dat ze zich op een mountainbikeroute bevinden of er een kruisen.



mountainbikeroute

7. Waarschuwborden voor technische passages

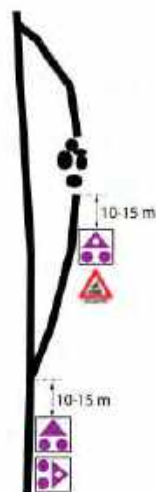
Technische passages horen bij mountainbiken en in steeds meer mountainbikeroutes worden ze speciaal ingebouwd. Het is met het oog op veiligheid en aansprakelijkheid belangrijk om dan in ieder geval de volgende maatregelen te nemen:

- Bouw geen technische passages op de doorgaande route, maar bouw ze naast het doorgaande pad of op een parallel pad. Dit geldt uiteraard niet voor technische passages die geen (groot) gevaar inhouden voor de doelgroep van de route.
- Waarschuw voor het specifieke type technische passage die mountainbikers te wachten staat door middel van bebording.
- Als er een TTF gebouwd wordt, gebruik dan deugdelijke materialen en constructies. Controleer deze regelmatig en leg deze controles vast in een logboek.
- Zorg dat bikers goed zicht hebben op de technische passage.
- Zorg dat de valzone zoveel mogelijk vrij is van gevaarlijke obstakels.

Bebording is een belangrijk onderdeel van het veilig maken en houden van technische passages. Uit de jurisprudentie is bekend dat het belangrijk is om te wijzen op het specifieke risico dat iemand te wachten staat. Er zijn dus voor allerlei technische passages (w.o. TTF's) afzonderlijke borden gemaakt. Als een technische passage gebouwd wordt op een parallel pad, dan ziet de ideale bewegwijzering er uit als in figuur 12. Een voorbeeldmontage is weergegeven in figuur 13.

Figuur 12

Het gebruik van waarschuwborden voor technische passages in het geval van een parallel pad.



Figuur 13

Voorbeeldmontage voor een waarschuwbord voor een technische passage.



- T1** Dit bord waarschuwt mountainbikers voor risicovolle, blootliggende wortels.



boomwortel

- T2** Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een waterpassage, waarbij door het water gefietst moet worden. Zorg ervoor dat er geen onzichtbare obstakels onder het water liggen of dat de waterpassage een scherpe V-vorm krijgt. Hier kan een mountainbiker op of in vast lopen en over de kop slaan.



waterpassage



- T3** Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een houten element (zogenamde North Shore) die, als een mountainbiker daar niet op bedacht is, risico op kan leveren. Het primaire doel van het betreffende houten element moet zijn om een technische hindernis te vormen (TTF). Het bord is dus niet bedoeld voor eenvoudige houten bruggen of vlonders op de doorgaande route die een passage over bijvoorbeeld water, natte bodems, kwetsbare vegetatie of een cultuurhistorisch monument mogelijk moeten maken.



north shore

- T41** Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een steile afdaling.



steile afdaling

- T42** Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een zeer steile afdaling.



steile afdaling

T5 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een (hoge) sprong.



T6 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een dubbele (hoge) sprong (gap jump of double jump).



T7 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een skinny, een smalle balansbalk.



T8 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een rock garden.



T9 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een passage met mul zand op plaatsen waar je dat niet verwacht of waar zo'n passage risicovol is.



T10 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een risicovolle kuipbocht.



T11 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor risicovolle, diepe geulen in de rijrichting. Dit bord kan tijdelijk worden geplaatst als er sprake is van recent opgetreden excessieve erosie dat later wordt hersteld, maar kan ook blijvend worden geplaatst op plaatsen waar besloten is de erosie toe te staan. Het is verstandig om het bord bij recent opgetreden excessieve erosie minimaal een breedte te geven van 30 centimeter, omdat het voor een (tijdelijk) risico waarschuwt waar reguliere gebruikers van de route niet op bedacht zijn.



T12 Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een drop off.



T13

Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een bunny hop (of zap tap).



bunny hop

T14

Dit bord waarschuwt mountainbikers voor een trap of traptreden.



trap





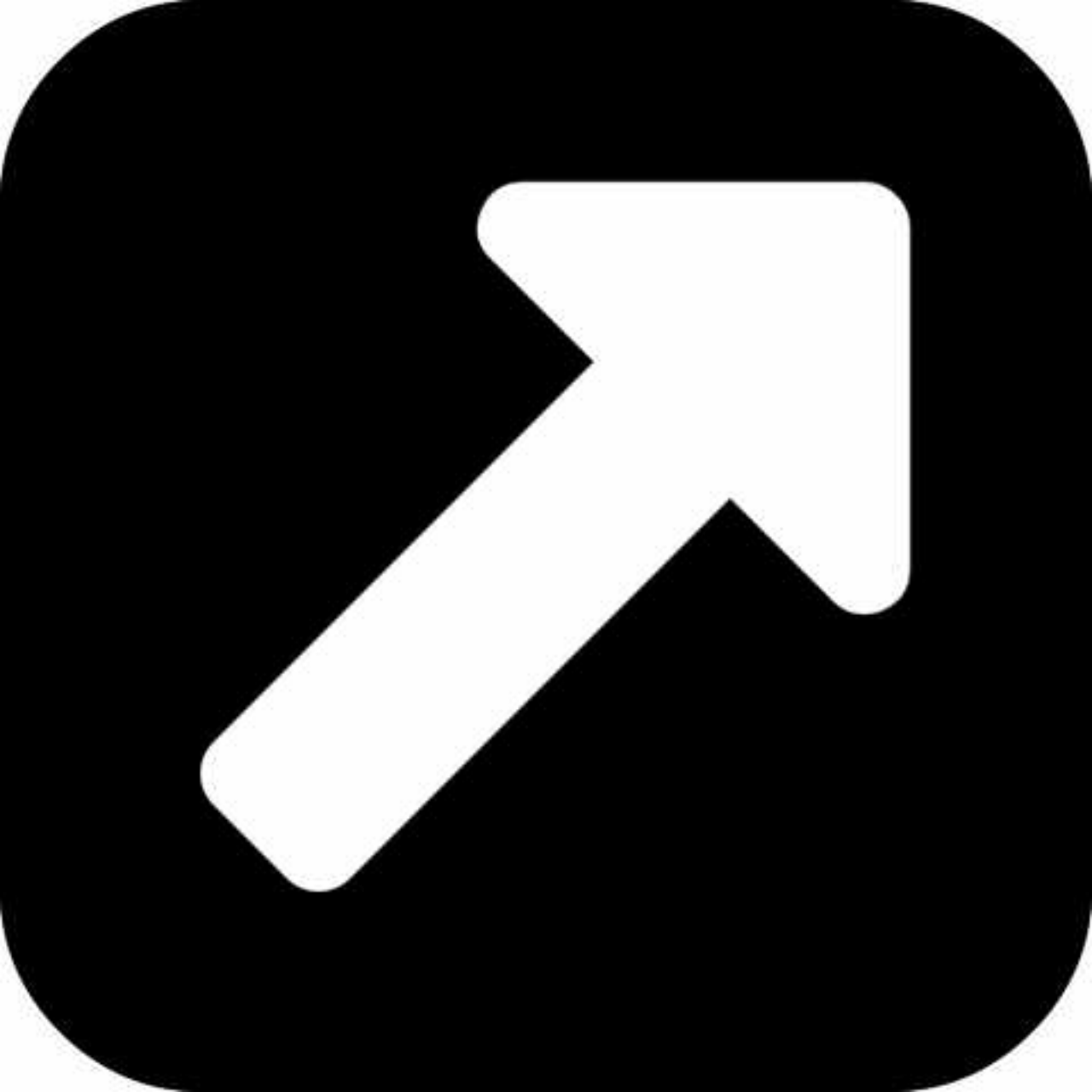




Gesamte Aussen



Gemeente Assen





Gemeente Assen

















Date : 3-2-2020 10:59:08
From : "[REDACTED]"
To : "[REDACTED] assen.nl
Subject : FW: MTB Kloosterveen - Offertes
Attachment : [REDACTED] df:image001.jpg;

Offertes voor het afmaken van de MTB baan.
Leuke prijsverschillen

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@[REDACTED].nl]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 11:55
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@assen.nl>
CC: [REDACTED]@[REDACTED].nl>
Onderwerp: FW: MTB Kloosterveen - Offertes

Beste [REDACTED]

Ook voor jou natuurlijk even de aanbiedingen.

m.vr.gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 11:53
Aan: info@mtbassen.nl
CC: [REDACTED]@live.nl>; [REDACTED]@home.nl; [REDACTED]@gmail.com>
Onderwerp: MTB Kloosterveen - Offertes

Geacht Bestuur.

Bijgevoegd de 3 aanbiedingen voor de werkzaamheden zoals in de werkomschrijving beschreven. Deze werkomschrijving is recent middels Wettransfer naar MTB Assen verstuurd. Wellicht verstandig om in een kort verleg de werkzaamheden, gunning, voorwaarden e.d. even bespreken.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

[REDACTED]

Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Offerte

Datum: 15-01-2020

Bedankt voor het aanvragen van deze offerte.

Aan : MTB Assen.
Tel. :
Mail : [@.nl](mailto: @.nl)
Adres :
Contactpersoon :
Betreft : Leveren woudzand en verwerken op paden. (volgens gegevens aangeleverd per mail)

Werkzaamheden bestaan uit :

- Klic melding
- Aanvoeren en leveren 178 kuub woudzand. Transport met trekker en dumper 11 kuub per vracht.
- Woudzand verwerken op paden (secties F,G,M,N,O en P) uitgaande dat de uitkomende grond langs de paden verwerkt kan worden. Paden op hoogte maken en zand verwerken met minikraan, transport met rupsdumpertje verdichten doormiddel van trilplaat.
- Woudzand leveren voor depots.
- Transport naar de tussendepots en de depots van MTB-Assen doormiddel van 1,5 kuubs wieldumper.

€ 15560,60 ex BTW

Offerte is tot 30 dagen geldig na offertedatum.

Voor vragen kunt U contact opnemen met

Tel.

aan: MTB Assen Assen, 31-1-2020

t.a.v. [redacted]

werk: aanleg MTB route

leveren en in diverse depots brengen van woudzand 178 m3 a € 34,50 per m3 € 6141,00

opschonen paden en verwerken woudzand in paden F G M N O P ca 113m3

3 man met minikraan , trekker met kieper 4m3 , rupsdumper en trilplaat

4,5 dag a € 1192,00 per dag € 5364,00

excl BTW € 11505,00

Kunnen wij voor U verzorgen voor incl. 21% BTW € 13921,05

adres: [redacted]
[redacted]

telefoon: [redacted]
[redacted]

[REDACTED]

MTB Assen

T.a.v. de heer [REDACTED]

[REDACTED]

Assen, 21 januari 2020

Klantnr. : [REDACTED]
Kenmerk : [REDACTED]
Referentie : [REDACTED]
Betreft : leveren en aanbrengen woudzand

Geachte heer [REDACTED]

Volgens afspraak doen wij u onze raming toekomen betreffende leveren en aanbrengen van woudzand voor de MTB route aan de Asserwijk te Assen.

Onze raming is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- ✓ - Het terrein goed begaanbaar moet zijn gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.
- ✓ - Uitvoering kan alleen plaatsvinden bij vorstvrije weers- en terreinomstandigheden.
- ✓ - Alle terreindelen vrij toegankelijk moeten zijn; dus eventuele benodigde sleutels van toegangspoorten ter beschikking worden gesteld.
- ✓ - Dat er gedurende het vervoeren en verwerken van woudzand in de paden één persoon van de MTB-vereniging ter beschikking wordt gesteld voor handwerkzaamheden.
- ✓ - Eventueel benodigde KLIC-meldingen door opdrachtgever wordt verzorgd en aangeleverd.
- ✓ - Eventuele quickscan Wet natuurbescherming door de opdrachtgever wordt verzorgd en aangeleverd.
- ✓ - Aanbieding geldt voor de uitvoeringsperiode begin februari t/m eind maart 2020.

Uitgaande van de huidige gegevens, schatten wij de kosten voor de uitvoering op € 25.000,00 exclusief btw.

Wij willen u erop wijzen dat genoemde prijzen slechts indicatief zijn. Verdere uitwerking van het plan is nodig om u een gedetailleerde begroting te kunnen aanbieden.

Bij een schriftelijke reactie verzoeken wij u vriendelijk het kenmerk en klantnummer van deze brief te vermelden.

[REDACTED]

[REDACTED]

Postnr.	Omschrijving	Eenh.	Hoeveelh.	Totaalprijs per eenheid	Prijs Totaal
1	Leveren woudzand in depot				
101	Losplaats 1 Asserwijk	m3	35,00	€ 20,40	€ 714,00
102	Losplaats 2 Gasunie locatie	m3	30,00	€ 20,40	€ 612,00
103	Losplaats 3 gasunie locatie	m3	88,00	€ 20,40	€ 1.387,20
104	Losplaats 4 Pitieloseweg	m3	45,00	€ 20,40	€ 918,00
2	Vervoeren woudzand van depot naar tussendepots				
201	Tussendepot sector E	m3	15,00	€ 32,04	€ 480,60
202	Tussendepot sector F	m3	15,00	€ 32,04	€ 480,60
203	Tussendepot sector G	m3	20,00	€ 32,04	€ 640,80
204	Tussendepot sector M	m3	15,00	€ 32,04	€ 480,60
205	Tussendepot sector N	m3	7,50	€ 32,04	€ 240,30
206	Tussendepot sector N/O	m3	15,00	€ 32,04	€ 480,60
207	Tussendepot sector O/P	m3	15,00	€ 32,04	€ 480,60
208	Tussendepot sector Q/P	m3	10,00	€ 32,04	€ 320,40
3	Vervoeren en verwerken woudzand in paden				
301	Sector F	m3	30,00	€ 127,00	€ 3.810,00
301	Sector G	m3	20,00	€ 127,00	€ 2.540,00
301	Sector H	m3	2,00	€ 135,00	€ 270,00
301	Sector M	m3	15,00	€ 127,00	€ 1.905,00
301	Sector N	m3	15,00	€ 127,00	€ 1.905,00
301	Sector O	m3	15,00	€ 127,00	€ 1.905,00
301	Sector P	m3	18,00	€ 127,23	€ 2.290,14
4	Vervoeren en storten woudzand in depot MTB Assen				
401	Sector B	m3	10,00	€ 32,04	€ 320,40
402	Sector D	m3	5,00	€ 32,04	€ 160,20
403	Sector L	m3	5,00	€ 32,04	€ 160,20
404	Sector M	m3	5,00	€ 32,04	€ 160,20
405	Sector P	m3	5,00	€ 32,04	€ 160,20
406	Sector R	m3	10,00	€ 32,04	€ 320,40
407	Sector S	m3	4,00	€ 32,04	€ 128,16
408	Sector T	m3	7,00	€ 32,04	€ 224,28
409	Sector U	m3	6,00	€ 32,04	€ 192,24
410	Sector V	m3	3,00	€ 32,04	€ 96,12
411	Sector W	m3	5,00	€ 32,04	€ 160,20
	SUBTOTAAL				€ 23.943,44
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
929990	Uitvoeringskosten	EUR	1,00		€ 478,87
939990	Algemene kosten	EUR	1,00		€ 478,87
949990	Winst en risico	EUR	1,00		€ 239,43
95990	Afronding	EUR	1,00		€ 140,61
	Totaal begroting, exclusief btw				€ 25.000,00



Date : 16-12-2019 12:17:57
From : "**[REDACTED]**"
To : **[REDACTED]** assen.nl
Cc : "**[REDACTED]**" **[REDACTED]**.nl
Subject : FW: MTB kloosterveen / bestelling woudzand /
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

Hallo **[REDACTED]**

We hadden net contact over onderstaande mail.
Zou jij Koers willen laten weten dat onderstaande vraag akkoord is?
Op het moment dat dat is gedaan zou je **[REDACTED]** dan ook een berichtje willen doen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Wijkcoördinator gemeente Assen
Tel: **[REDACTED]**

Van: **[REDACTED]**@**[REDACTED]**.nl]
Verzonden: maandag 16 december 2019 10:55
Aan: **[REDACTED]**@assen.nl>
CC: **[REDACTED]**@live.nl; **[REDACTED]**@home.nl
Onderwerp: MTB kloosterveen / bestelling woudzand /

Beste **[REDACTED]**

Vanochtend getracht een vracht woudzand te bestellen. Helaas kan ik dus niet namens de gemeente het zand bestellen. (begrijpelijk)

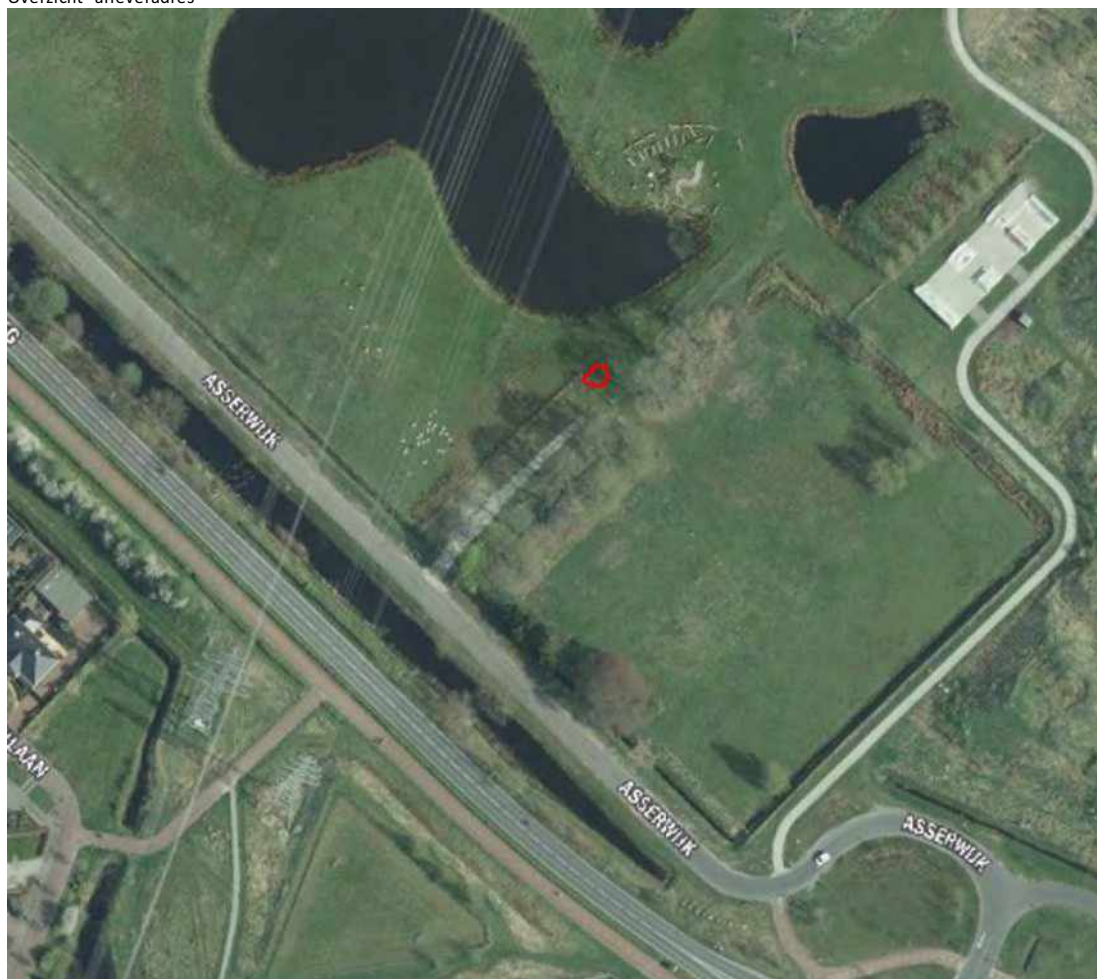
Graag een levering op vrijdag 20 december a.s. (ca 30 ton / geen trailer)

Als de bestelling via de gemeente akkoord is zal ik wel contact opnemen met Koers om e.e.a. verder af te stemmen (tijd/openen hek / exacte plaats e.d).

Zou jij dit willen oppakken ?

b.v.d.

Overzicht "afleveradres"

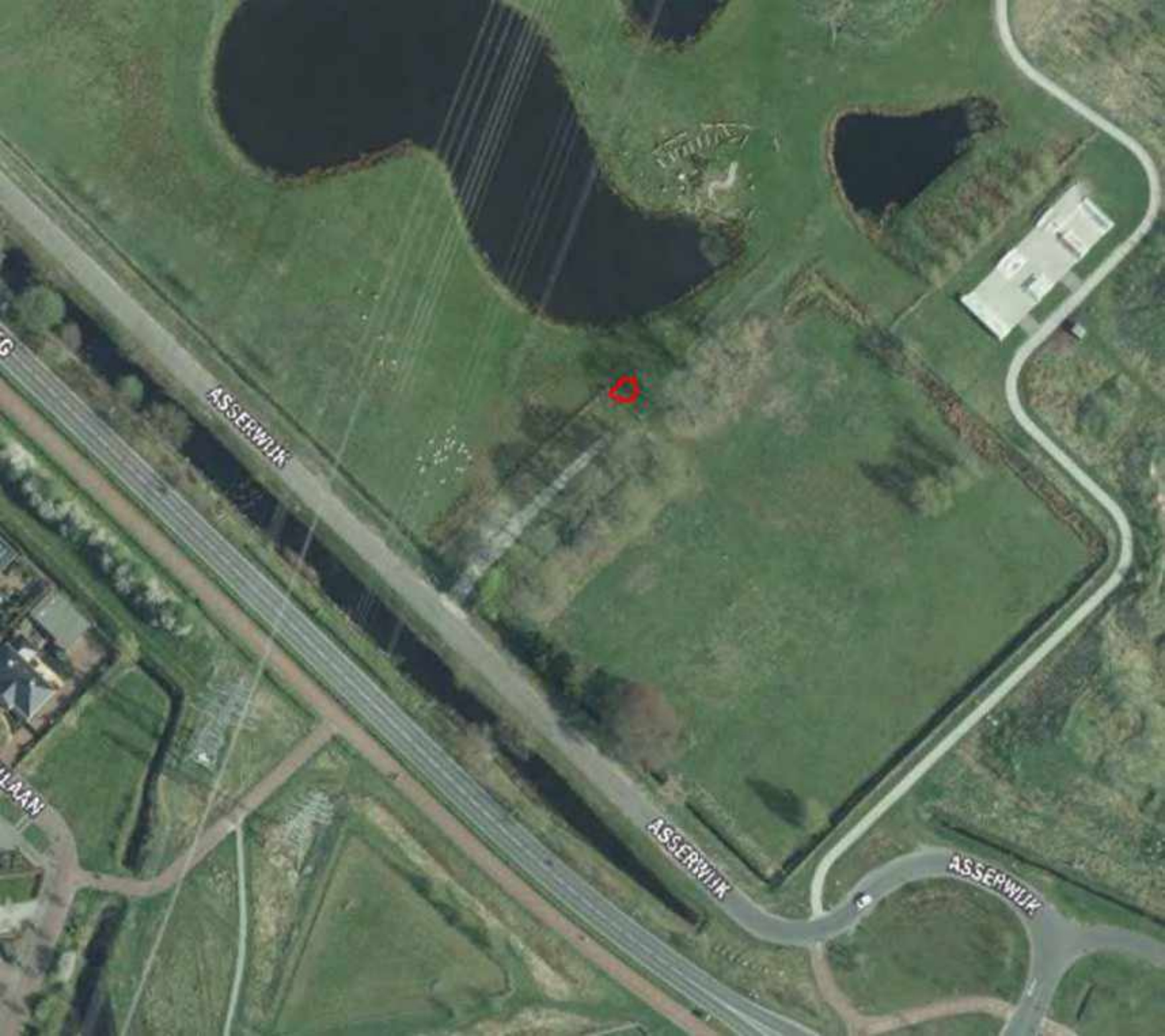


Detail zanddepot
Zand achter het raster / naast het landhek (ivm bereikbaarheid achterliggende gebied)



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.





ASSERWIJK

ASSERWIJK

ASSERWIJK



Date : 7-4-2020 17:42:37

From : "██████ █████ ██████████ ██████████.nl"

To : " [REDACTED] " [REDACTED] assen.nl

Cc: "info@mtbassen.nl" info@mtbassen.nl, "[REDACTED] mtbassen.nl" [REDACTED] mtbassen.nl, "[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] live.nl" [REDACTED] live.nl, "[REDACTED]@gmail.com, "[REDACTED] MTB Assen [REDACTED] gmail.com)" [REDACTED] gmail.com

Subject : FW: MTB route kloosterveen / voornemen tot start werkzaamheden

Attachment : transportroutes print REV 2020-03-27 .pdf;

Heren.

Helaas lukt het de aannemer niet om deze week een aanvang te maken met de werkzaamheden.

Met de aannemer de navolgende afspraak gemaakt:

Maandag 13 (geen werkzaamheden (2^e paasdag)

Dinsdag 14 maart tot en met vrijdag 17 maart: zand lossen en transporteren naar de depots in het veld

Maandag 20 maart tot en met vrijdag 24 maart: zand verwerken op de routedelen in het bos

Hopende een ieder voldoende op de hoogte te hebben gebracht.

m.vr.gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 13:47

Aan: [REDACTED] [REDACTED] ssen.nl) <[REDACTED]@assen.nl>

CC: info@mtbassen.nl; [REDACTED]@mtbassen.nl) <[REDACTED]@mtbassen.nl>;

Onderwerp: MTB route kloosterveen / voornemen tot start werkzaamheden

Heren, t.i.

Als de weersomstandigheden (en natuurlijk ook regelgeving m.b.t. het coronavirus) het toelaten willen we op maandag 6 april starten met de werkzaamheden.

In grote lijnen;

Week 1:

Zand vanuit de losplaatsen naar de verschillende tussendepots rijden.

Transport over de fietspaden met een kleinere trekker en 4 m3 dumper.

Slagboom toegang NAM locatie wordt voorzien van een ketting met dubbel slot. (e.e.a. kort gelsloten met de NAM)

Week 2:

Zand vanuit de tussendepots verwerken in de verschillende sectoren.

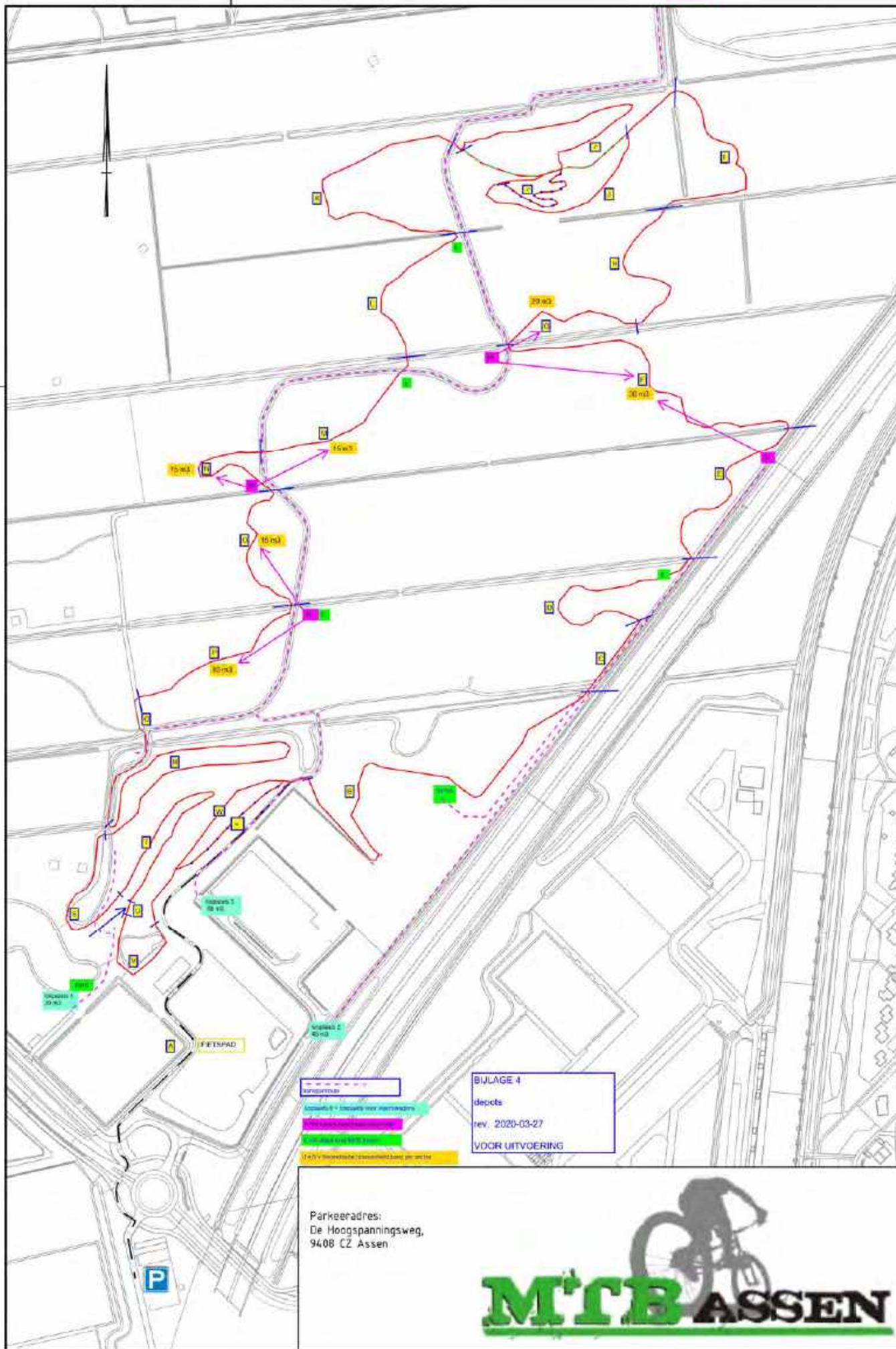
De losplaatsen en de depots staan op bijgevoegde tekening aangegeven.

Mochten er naar aanleiding van bovenstaande vragen zijn ben ik op onderstaande mobiele telefoonnummer bereikbaar.

Met vriendelijke groet;

■■■■■■■■■■ (aanspreekpunt Technische Commissie)

M: [REDACTED]



BIJLAGE 4
depts
rev. 2020-03-27
VOOR UITVOERING

Parkeeradres:
De Hoogspanningsweg,
9408 CZ Assen



Date : 9-3-2020 11:39:42
From : "[REDACTED]"
To : "[REDACTED]@assen.nl"
Subject : FW: MTB route Kloosterveen opdracht verstrekking / reactie RUD?

Ter info,

Ik wacht de aangepaste memo nog even af en dan stuur ik hem door naar Dennis.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]@gmail.com]
Verzonden: donderdag 5 maart 2020 14:54
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: Re: MTB route Kloosterveen opdracht verstrekking / reactie RUD?

[REDACTED]
Als de (graag ruim voldoende)grond er tegenaan wordt gekipt (zo hoog mogelijk) zorgen wij ervoor dat er overal weer 50 cm komt te liggen. Ik pas dit mogen wel even aan ([REDACTED]
[REDACTED] . moet het werk even uitsmeren)

Gr. [REDACTED]

Op do 5 mrt. 2020 om 11:44 schreef [REDACTED] <[\[REDACTED\]@assen.nl](mailto:[REDACTED]@assen.nl)>

Goedemorgen [REDACTED]

Wat mij betreft akkoord! Ik probeer deze week nog reactie op het btw verhaal te krijgen.

De gegevens op de factuur kunnen altijd nog aangepast worden volgens mij.

De memo was voldoende.

Opmerking van [REDACTED] was wel dat er bij sector u grond opgebracht kon worden, maar dat er niet direct over herstel is gesproken.

Door mijn gebrek aan kennis op dat gebied dacht ik dat grond opbrengen en herstellen hetzelfde was.

Wanneer er door ons grond geleverd word in sector u, kunnen jullie het dan op de juiste manier aanbrengen?

Wanneer dat kan, zou je dat nog willen aanpassen in de memo? Mocht dat niet lukken stuur ik hem zo door en komen we er wel uit.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]@gmail.com]

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 11:14

Aan: [REDACTED]@assen.nl>

CC: [REDACTED]@live.nl; [REDACTED]@gmail.com; info@mtbassen.nl

Onderwerp: MTB route Kloosterveen opdracht verstrekking / reactie RUD?

Beste [REDACTED]

Opdracht verstrekking

Afgelopen dinsdag heb ik vanuit het bestuur toestemming gekregen om e.e.a. in beweging te zetten. Het zou mooi zijn als we iets met de BTW zouden kunnen maar als dit niet lukt jammer maar geen probleem. We gaan ervoor.

Gezien de gemeente Asser op meerder vlakken betrokken is bij dit mooie project op voorhand nog even via jou. Mochten er vanuit de gemeente op- aanmerkingen of aanvullingen nodig zijn hoor ik het graag.

Indien akkoord zal ik het bestuur vragen e.e.a nog te controleren, op MTB papier uit te werken, en de opdracht de deur uit te doen .

Memo RUD

Was de aanvullende memo voor de herstelwerkzaamheden voldoende ?

met vriendelijke groet [REDACTED]

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

Date : 20-3-2019 10:26:49
From : "[REDACTED]"
To : "[REDACTED]@assen.nl"
Subject : FW: zandplekken MTB baan
Attachment : image001.jpg;

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 20 maart 2019 10:25
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: Re: zandplekken MTB baan

[REDACTED]

Prima top graag hoor ik van je of het lukt daar ik dan een weekend kan gaan plannen om een grote groep mensen te mobiliseren om het zand te verwerken

Groet

[REDACTED]

Groet

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 mrt. 2019 om 08:48 heeft [REDACTED]@assen.nl> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED]
Ik tel 19 x-jes. Zal ik dan aan [REDACTED] vragen om 400 m3 kuub leemhoudend woudzand te bestellen?
@ [REDACTED] Wil jij met [REDACTED] gaan kijken welke van deze plekken haalbaar zijn? Of wat een goede plek is om vanuit zand te verspreiden naar zoveel mogelijk van deze locaties?
Wat mij betreft mag het direct in gang worden gezet, het maakt niet uit als het zand er wat langer ligt.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
Wijkbeheerder gemeente Assen
Tel: [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 23:55
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: zandplekken

Beste [REDACTED]
Zoals belooft
Indien dit mogelijk is zou het mooi zijn plus minus 20 m3 per plek
De meeste plaatsen hoeven maar 1 maal bereiden te worden
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
[REDACTED]

Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.



Date : 23-4-2020 12:20:10

From : "[REDACTED]@assen.nl"

To : "[REDACTED]@assen.nl"

Subject : RE: zwerfkeien

Attachment : image001.jpg;

[REDACTED]

In rood de globale contouren voor het weer herstellen van de leeflaag.

De afdaling wordt wel flauwer (leeflaag dus heel erg dik 😊).

Op deze nieuwe flauwe helling willen we o.a. een rockgarden maken met de stenen uit onderstaande mail.

Mogen we de stenen, zolang de aanvulling niet gereed is tijdelijk opslaan op de locatie zoals deze met blauwe cirkel is aangegeven ?. Kan onze aannemer dit mooi aansluitend doen.

Groet [REDACTED]



Van: [REDACTED]@assen.nl>

Verzonden: maandag 9 december 2019 11:38

Aan: [REDACTED]@assen.nl>

Onderwerp: zwerfkeien

Goedemorgen [REDACTED]

Zojuist met [REDACTED] (collega) gesproken.

Jullie mogen zelf uitzoeken hoeveel en welke zwerfkeien jullie willen gebruiken voor de route! (Wel zelf ophalen)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Wijkcoördinator gemeente Assen

Tel: [REDACTED]

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.



2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx



conform toezegging even een aangepaste aanvulling

m. vr. gr. [REDACTED]

Google Drive: Have all your files within reach from any device

Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA

Google

Disclaimer

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onbevoegde verzending en ontvangst van informatie.

Date : 21-2-2020 07:44:35
From : "[REDACTED]"
To : "[REDACTED]@asssen.nl"
Subject : Fwd: Graven GBT
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Goedemorgen [REDACTED]

Zou je in je mail antwoorden kunnen geven op onderstaande vragen?
Ik neem wel contact op met [REDACTED] en regel het verder wek, dat is geen probleem.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: [REDACTED]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: Thursday, February 20, 2020 2:05:29 PM
Aan: [REDACTED]@asssen.nl>
Onderwerp: RE: Graven GBT

Hoi [REDACTED]

Graag zou ik volgende week even met je willen afspreken.

De heuvels betreffen namelijk een GBT met een afdeklaag van 50 cm teelaarde die te allen tijde instant gehouden moet worden en deze werkzaamheden liggen niet in lijn met deze wetgeving.

Denk dat het goed is om ter plekke af te spreken om te kijken wat er reeds heeft plaatsgevonden en wat er nog gepland staat aan werkzaamheden. En bij grondverzet wil ik natuurlijk ook weten of er grond is afgevoerd van de locatie of weer wordt toegepast op de locatie zelf.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Toezichthouder Bodem
Preventiemedewerker



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017 0800 - 9102
9400 BA Assen 0592- [REDACTED]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
adres Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [REDACTED]@asssen.nl]
Verzonden: woensdag 19 februari 2020 13:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Graven GBT

Hallo [REDACTED]

Onderstaande heb ik vanmorgen besproken met [REDACTED] en zojuist heb ik ook met mijn contactpersoon van MTB Assen gesproken.

Ze gaan zeker niet diep de grond in (max 20 cm) en vullen dat straks weer aan met schoon zand. Aanstaande vrijdag krijg ik nog een mail met hoe ze te werk gaan met daarbij een aantal foto's.

Zal ik je die dan doorsturen en vervolgens bellen om te kijken of de werkwijze ok is?

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

Wijkcoördinator gemeente Assen

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: [REDACTED]@asssen.nl>
Verzonden: Monday, February 17, 2020 10:41:40 AM
Aan: [REDACTED]@asssen.nl>
Onderwerp: FW: Graven GBT

[REDACTED]

Vrijdag ben ik door [REDACTED] RUD gebeld met de vraag wie of wat er aan het graven was in de gronddepots Kloosterveen/Zeijerveen.

Inmiddels weet ik dat dit door een MTB-vereniging gebeurt en dat jij er meer van weet.

De RUD maakt zich zorgen of de afdekking de schone toplaag (op een licht verontreinigde grond) niet te dun wordt.

Graag even overleggen, en daarna contact leggen met de RUD.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Assen
Noordersingel 33,
9401 JW Assen
Postadres
Postbus 30018,
9400 RA Assen
Afleveradres
Javastraat 13,
9401 KZ Assen

Telefoon
14 0592
E-mail
info@assen.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@ruddrenthe.nl]

Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 14:14

Aan: [REDACTED]@assen.nl>

Onderwerp: Graven GBT

Hoi [REDACTED]

Qua diepte lijkt het me te vallen, maar is wel onderdeel van de afdekking.

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.





Date : 1-7-2020 08:49:38

From : "██████████"

To : "██████████" <██████████@mtbassen.nl>

Cc : "info@mtbassen.nl" <info@mtbassen.nl>, "██████████" <██████████@me.com>, "██████████" <██████████@assen.nl>

Subject : Re: MTB route kloosterveen / routeaanduiding

Hallo ██████████ en de rest,

Fijn dat er voor hele Nederland een uniforme aanduiding komt.

Hopelijk kan dit ervoor zorgen dat mensen een meer bewuste keuze maken wanneer ze een mountainbike route rijden.

Ik ben zeker akkoord met de de aanpassingen om te vlakke stukken toe te voegen aan de route.

Voor de zekerheid heb ik ██████████ ook mee genomen in CC zodat ook hij op de hoogte is vanuit de afdeling uitvoering.

Met vriendelijke groet,

██████████

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: ██████████ <██████████@██████████.nl>

Verzonden: Tuesday, June 30, 2020 6:23:36 PM

Aan: ██████████ <██████████@assen.nl>

CC: info@mtbassen.nl <info@mtbassen.nl>; ██████████ <██████████@me.com>

Onderwerp: MTB route kloosterveen / routeaanduiding

██████████

Op dit moment wordt de gehele route, vlakke delen door het bos en over de bulten, middels met de blauwe bordjes aangegeven.

Het is de bedoeling dat er straks in heel Nederland de moeilijkheidsgraad met uniforme bordjes wordt aangegeven. Een expertgroep moet hierop nog een klap geven.

Een professionele rijder zal de baan beoordelen en voor de betreffende delen de moeilijkheidsgraad toekennen. Let wel, het gaat er om classificatie van de fysieke inspanning die nodig is om een bepaald deel te rijden. Er wordt niet op gevaar beoordeeld.

Vooruitlopend op deze routeaanduiding willen we voor de route kloosterveen alvast de 3 bulten voorzien van een mogelijkheid om deze bulten links te laten liggen en dit stuk route middels een vlak stuk langs de bulten te kunnen rijden. De blauwe pijltjes blijven in grote lijnen zoals deze nu al zijn geplaatst.

Aanvulling wordt dus dat een fietser op een 3 tal plaatsen (vlak voor de bult) straks kan kiezen om wel of niet te willen klimmen. Dit betekend dat er :

-een blauw pijlbordje met een groen onderbordje op de bestande paal wordt bijgeplaatst. (dit wordt dan de vlakke (makkelijke) route)

-onder het bestaande pijlbordje wordt een blauw onderbordje (gemiddeld) geplaatst. Dit blijft de oude(klim) route

De fietser komt op de route dus bij een paaltje waarop 2 blauwe pijlen staan in verschillende richtingen.

In grote lijnen komt het er dus op neer dat de huidige route ongewijzigd blijft wat betreft route aanduiding en dat de 3 vlakke delen worden toegevoegd

Wellicht dat er in de toekomst nog zaken wijzigen maar we denken op deze simpele wijze weer een plusje aan de baan te kunnen toevoegen

Bijgevoegd:

- Verloop route -kaart met de moeilijkheidsgraad zoals wij er als MTB Assen tegenaan kijken
- Routeplaatje zoals deze op de splitsingen wordt geplaatst
- Bebording van mountainbikeroutes
- Moeilijkheidsgraad bordjes

Normaliter is het plaatsens van bordjes e.d. niet zo spannend maar gezien de recente gebeurtenissen op deze route wil ik we e.e.a. in overleg doen.

Graag even reactie of wij de vlakke routes zoals hierboven staat aangegeven akkoord is

Met vriendelijke groet ██████████

Date : 4-2-2017 23:21:03

From : " [REDACTED] **mtbassen.nl**

To : " [REDACTED] **home.nl, "** [REDACTED] **assen.nl**

Cc : " [REDACTED] **assen.nl**

Subject : kloosterbulten bijeenkomst 9 februari

Attachement : kloosterbulten.PDF;kloosterbulten.knz;Namiddagrit.gpx;

Heren,

Hierbij een kleine opzet voor het parcours bij de kloosterveen.
plus het nieuw aan te leggen pumptrack op de bstaande plek van nu het
Peddle park .

Wat betreft de bijeenkomst op 9 februari bel ik jullie komende week voor
hoe en wat.

ik rijd wel .

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
MTB Assen

www.mtbassen.nl

www.facebook.com/mtbassen

Twitter: @mtbassen

pumptrack en parcours
buiten Assen

nieuw aan te leggen
pumptrack met meerdere
hindernissen plus versnel
2 km

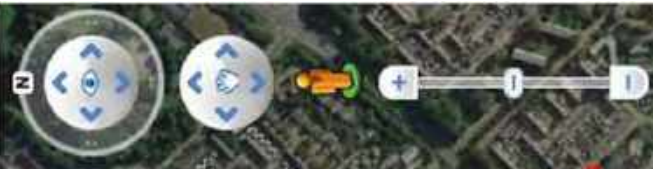
nieuw aan te leggen pump track
bestaand pedale park tijdelijk
hulst

493 m

2005

Datum van beeldmateriaal: 25-9-2016 53°00'19.68" N 6°31'50.43" O verh. 10 m ooghoogte 2,14 km

Google Earth



Date : 14-12-2015 15:43:35

From : "██████████@assen.nl"

To : "██████████ assen.nl"

Cc : "██████████ assen.nl, "██████████ assen.nl"

Subject : materialen aanschaffen voor MTB route 'rondje Assen

Attachment : image001.png;image003.jpg;

Hoi █████

Zoals aangekondigd: Zou je de volgende materialen kunnen bestellen en op voorraad houden bij de WErff t.b.v. de MTB route ?

- 400 palen uitgevoerd in gerecycled kunststof zie fig. 1
- 480 pijlen uitgevoerd in het internationale mtb teken de kleur blauw zie fig. 2 voorgeboord (████ heeft deze in het verleden wel besteld?)
- 20 pijlen uitgevoerd in het internationale mtb teken de kleur zwart zie fig. 2 voorgeboord
- 3000 stuks roestvrij stalen schroeven

Voor bovenstaande heb ik dit jaar , 2015 nog budget , de factuur kan ingediend, graag voor 31-12 (digitaal kan ook natuurlijk via crediteuren@assen.nl).

De factuur mag geboekt op: 6630105 SPBE Sportstimulering , BMA is akkoord (er is nog voldoende ruimte hiervoor in 2015), en ikzelf ben uiteraard ook akkoord.

Van █████ heb ik al een indicatief bedrag gehoord, graag hoor ik van jou wat het definitieve bedrag wordt. Ik ga er vanuit ergens tussen 5000-10.000 euro.

Verder nog bepalen in 2016:

- Eventuele waarschuwborden moeten later besteld worden : tzt bepalen van welk budget dit moet , ook wb onderhoud/vervanging
- Eventuele informatieborden moeten later besteld worden: tzt bepalen van welk budget dit moet , ook wb onderhoud/vervanging
- Eventuele route info borden later bestellen: tzt bepalen van welk budget dit moet , ook wb onderhoud/vervanging



fig. 1 kunststof palen



fig.2 pijlen

Alvast bedankt voor het regelen,

Mijn excuses voor het late indienen maar heb mijn best gedaan om het te bespoedigen. Sommige trajecten duren nu eenmaal lang.

De exacte route wordt nu bekeken door █████, tzt zal █████ de communicatie regelen.

MTB Assen is bereid om de palen te plaatsen in het voorjaar en de zomer én het klein onderhoud te doen; o.a. palen vervangen. Echter , het is wel belangrijk dat jullie , zodra de route definitief is hierover in gesprek gaan met MTB Assen (████) w.b. aanleg en onderhoud en verantwoordelijkheden.

@████/████: informeren jullie █████ en █████ over de voortgang . En is █████ nog betrokken om de route digitaal goed in te tekenen tzt? Als communicatietraject start ben ik graag op de hoogte om ook de wethouder te informeren.

Ik hoop dat het zo helder is

Anders hoor ik het graag,

Groet █████

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.





Date : 10-7-2020 13:50:41
From : '[REDACTED]' assen.nl
To : '[REDACTED]' [REDACTED].nl
Cc : "info@mtbassen.nl" info@mtbassen.nl, '[REDACTED]' assen.nl, '[REDACTED]' assen.nl
Subject : RE: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden /routes Kloosterveen en Baggelhuizen
Attachment :
image001.png;image003.png;image004.png;image006.png;image009.png;image016.jpg;image018.jpg;image019.jpg;image020.jpg;image021.jpg;image022.jpg;image008.png;image011.png;image014.png;image017.jpg;image023.png;image024.png;image025.jpg;

Hoi [REDACTED]

Dank voor jouw bericht.
Ik ben akkoord met jouw voorstel. Laten we het op deze manier doen.

Met vriendelijke groet,

■■■■■

Adviseur Verkeer en Vervoer
Tel: ■■■■■

Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Gemeente Assen
Noordersingel 33,
9401 JW Assen

Postadres
Postbus 30018,
9400 RA Assen

Afleveradres
Javastraat 13,
9401 KZ Assen

Telefoon
14 0592

E-mail
info@assen.nl



Van: ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

Verzonden: woensdag 8 juli 2020 6:55

Aan: ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

CC: info@mtbassen.nl; ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

Onderwerp: RE: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden / routes Kloosterveen en Baggelhuizen

Beste ■■■■■

Op dit moment is het de (nog) bedoeling dat we alleen kleine bordjes (ca 15 cm) op de route voor de betreffende kruisingen zetten. Ook snoeien we de kruisingen goed op zodat beide groepen elkaar tijdig kunnen zien. Ik denk ook dat als er borden op de fietspaden ed moeten komen dat dit de officiële borden zouden moeten zijn (formaat reflectieklasse enz.)

Voorstel is om de borden op de MTB—route te plaatsen en middels wat waarnemingen controleren hoe beide verkeersstromen met elkaar omgaan op deze “knelpunten”.

m.vr.gr. ■■■■■

Van: ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

Verzonden: maandag 6 juli 2020 17:00

Aan: ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

CC: info@mtbassen.nl; ■■■■■ <■■■■■@assen.nl>

Onderwerp: FW: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden / routes Kloosterveen en Baggelhuizen

Beste ■■■■■

■■■■■ is met vakantie maar heeft mij gevraagd om even te reageren op jouw mail.

Het is altijd lastig als je zo ergens inrolt zonder achtergrond informatie.
Dus spar even met mij als ik dingen roep waarbij jij vraagtekens zet.

Jouw lijn lijkt mij wel een goede lijn.
Daar waar wettelijk voorrang verkeerd moet worden daar bordje B6 te plaatsen.

Daar waar de situatie gelijkwaardig is (zandpad kruist zandpad) daar het bordje J08 plaatsen.
Mijn vraag hierbij is zetten jullie dan alleen bordjes gezien vanuit de mountainbike route of ook bordjes op de route die gekruist wordt zodat die fietser(s) of wandelaar dan ook gewaarschuwd worden. Dat laatste zou wel mijn voorkeur hebben.

Ik lees graag weer.

Met vriendelijke groet,

██████████

Adviseur Verkeer en Vervoer
Tel: ██████████

Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Gemeente Assen
Noordersingel 33,
9401 JW Assen

Postadres
Postbus 30018,
9400 RA Assen

Afleveradres
Javastraat 13,
9401 KZ Assen

Telefoon
14 0592

E-mail
info@assen.nl



From: ██████████ <██████████@assen.nl>

Sent: Monday, July 6, 2020 2:02:58 PM

To: ██████████ <██████████@assen.nl>



Cc: info@mtbassen.nl <info@mtbassen.nl>; ██████████ <██████████@assen.nl>

Subject: MTB Assen / MTB route vs. fiets en voetpaden / routes Kloosterveen en Baggelhuizen

Best: ██████████

Zoals telefonisch al even aangegeven kruisen we op de routes Kloosterveen en Baggelhuizen op meerdere plekken voet- en fietspaden.



Op meerder routes in Nederland worden deze kruisingen aangegeven middels een bordje J0  M.i. niet correct gezien de mountainbikers voorrang moeten verlenen aan verkeer op het fietspad. Verkeersbord B6  is m.i. hier meer op zijn plaats.

Voorstel vanuit MTB Assen is om bij kruisingen bordjes B6. De verkeersbordjes hebben een afmeting van ca 15x15 cm en kunnen op de kunststof paaltjes, bomen e.d. worden gemonteerd.

Indien we met de route een onverhard voetpad kruisen zullen J08 bordjes wellicht een toegevoegde waarde hebben

Het zijn dan wel geen officiële verkeersborden en zal er wellicht geen verkeersbesluit aan ten grondslag liggen maar gezien recente ongevallen/ bijna aanrijdingen e.d. willen we dit als MTB Assen graag goed/netjes oppakken.

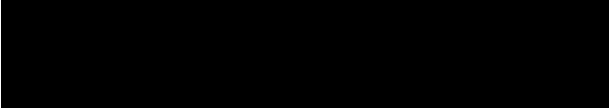
Enkele foto's die m.i. wel een goed beeld geven van enkele kruisingen.

Voor de volledigheid heb ik ook even een boekje bebording mountainbikeroutes bijgevoegd. altijd makkelijk voor in de digitale boekenkast....

Graag even reactie of we op de goede weg zitten.

B.v.d. ██████████





Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

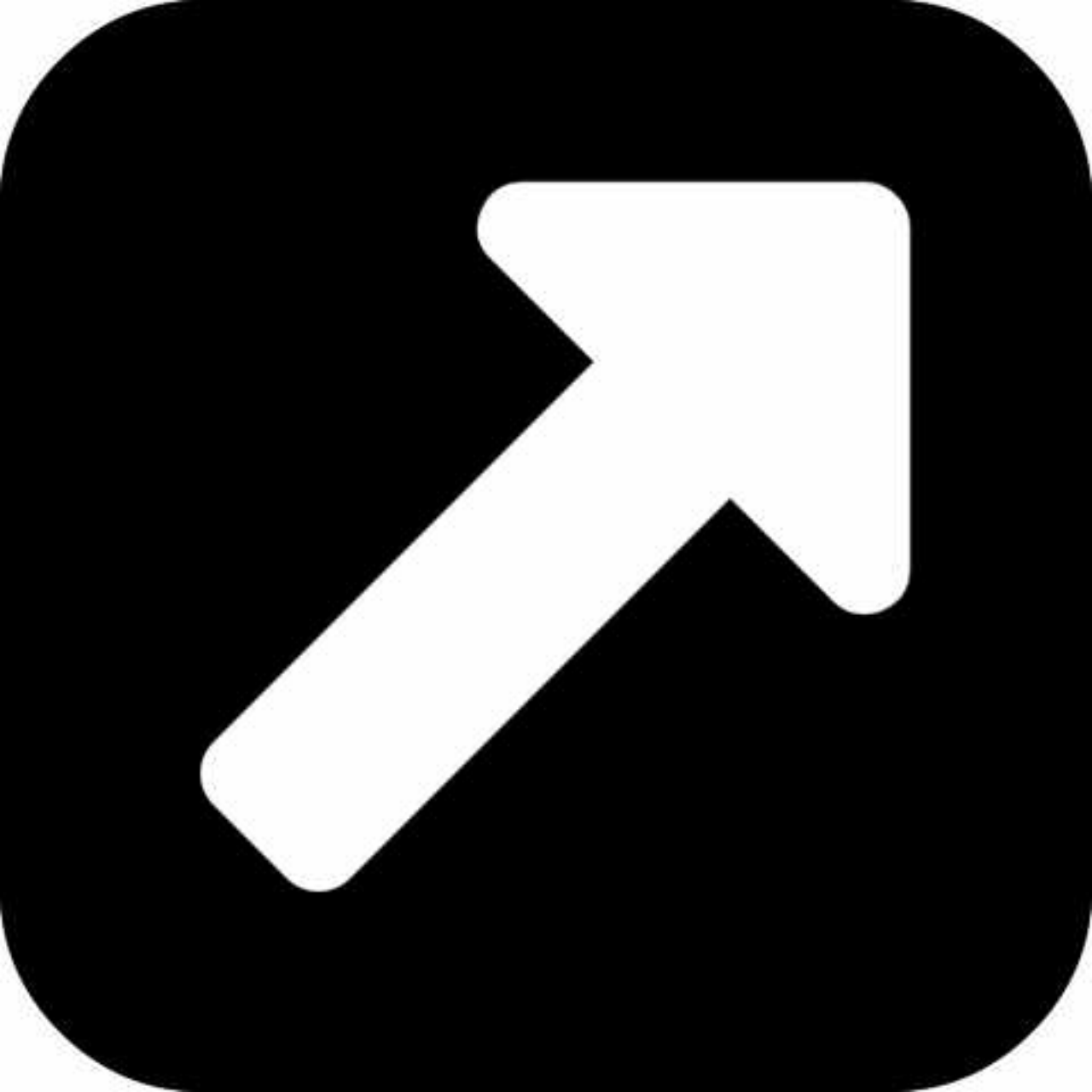
Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.



Gesamte Aussen



Gemeente Assen

















Gemeente Assen









Gemeente Assen

Wethouder





Date : 24-3-2020 13:27:47

From : "[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED].nl

To : "[REDACTED] assen.nl

Cc : "[REDACTED] mtbassen.nl)" [REDACTED] mtbassen.nl

Subject : MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

Attachment : image001.jpg;

Beste [REDACTED]

Afgelopen vrijdag samen met de aannemer (op gepaste afstand) de delen die hij zal realiseren even afgelopen. Hieronder even een beknopte omschrijving:

Uitvoeringsduur:

In grote lijnen denkt hij een dikke week nodig te hebben voor het transporteren van het zand (ca 180m3) naar de diverse depots. Vervolgens zal het verwerken van het zand in de route in de bossen (ca. 115m3) ook een dikke week in beslag gaan nemen.

Bezetting:

Transport vanuit de vrachtwagen naar depots:

- vrachtwagen met knijperbakje
- kleine trekker met dumper 4 m3

- Verwerken van het zand op der route.
- midikraantje voor het laden vanuit het depot
- transport naar de route met een kleine dumper of met een rups-dumpertje voor de smalste delen.
- verwerken zand met een minikraan.
- aftrillen parcours met een trilplaat (grondwerken aannemer of een lid van de technische commissie (MTB Assen))

Planning:

Het terrein begint al aardig op te drogen dus dit zou de uitvoering op korte termijn niet in de weg staan. Buiten de noodzaak van een droge ondergrond is het corona virus, en de daarbij behorende onzekerheid, tijdens deze de rondgang natuurlijk ook besproken.

We hebben afgelopen vrijdag de navolgende afspraak gemaakt.

- a.s. vrijdag hebben we weer even contact of we wel of niet met de uitvoering zouden kunnen beginnen.
- minimaal 1 week van te voren aangeven wanneer de werkzaamheden zullen aanvangen.

Vraag:

Gisteren is in de persconferentie duidelijk geworden dat de er vanuit Den Haag de maatregelen worden aangescherpt en dat ook de lokale overheid hierop nog aanvullende maatregelen kan afkondigen.

Met de huidige regelgeving lijken de uit te voeren werkzaamheden niet in strijd zijn met de (verscherpte) beperkingen die vanuit Den Haag zijn opgelegd.

Graag zou ik vanuit de gemeente vernemen hoe zijn staan in het wel (of niet) op korte termijn mogen uitvoeren van de werkzaamheden aan de MTB route in Kloosterveen.

Met vriendelijke groet

[REDACTED] (aanspreekpunt Technische Commissie)

Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.



Date : 15-4-2020 10:44:09
From : "**[REDACTED]**"
To : "**[REDACTED]**" **[REDACTED]**.nl
Subject : Re: MTB Assen / start werkzaamheden en landhek bij A28
Attachment : image009.jpg;image002.jpg;image004.jpg;image006.jpg;image008.jpg;image016.jpg;image017.jpg;

Hoi **[REDACTED]** en **[REDACTED]**

Bedankt voor je update en goed om te horen dat jullie gaan starten.
[REDACTED] ik neem jou even mee zodat je ook op de hoogte bent en jij zou de vraag over het hekwerk met **[REDACTED]** oppakken toch? Laat maar even weten.

Groeten **[REDACTED]**

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: **[REDACTED]** @**[REDACTED]**.nl>
Verzonden: Tuesday, April 14, 2020 4:19:35 PM
Aan: **[REDACTED]** @assen.nl>
Onderwerp: MTB Assen / start werkzaamheden en landhek bij A28
[REDACTED] T.i.

Uitvoering door aannemer

We zijn begonnen met de aanvoer van het woudzand
Ik zal af en toe wel even een foto mailen/appen zodat je ook een beetje op de hoogte blijft.



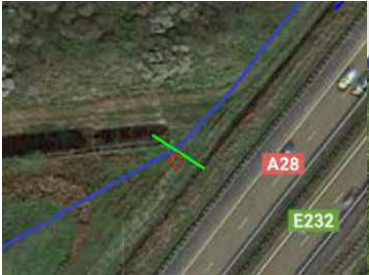
Landhek bij A28

Graag even overleg hoe we onderstaande hekwerk toegankelijk kunnen maken voor MTB-ers en voor wandelaars

Er zijn mi. 2 opties

- landhek haaks op waterloop naast A28 zetten en in de verkregen ruimte een klaphekje plaatsen
- landhek (4 meter) vervangen door een 3 meterhek en de vrijgekomen ruimte vullen met een klaphekje.

Wat de aan assen wat lasti maakt is dat er aan weerszi den schrikdraad zit wat onder ronds met een onder rondse ko elin .



STN Standaard Techniek Nederland

Alle producten Boerderij Werk & Hobby Tuin & Erf Werkklaring Speelgoed

✓ Voor 19:00 uur 's ochtts volgende werkdag in huis of 10:00 uur 's ochtts volgende werkdag in het winkelcentrum van het COOPRA-winkelcentrum

✓ Gratis levering op werkdagen vóór 18:00 uur 's ochtts volgende werkdag in het winkelcentrum van het COOPRA-winkelcentrum

✓ Gratis levering op werkdagen vóór 18:00 uur 's ochtts volgende werkdag in het winkelcentrum van het COOPRA-winkelcentrum

Landhek schape 3 meter

De prijs is inclusief BTW

Voor €209,86

Voor €144,10 Excl. btw €174,26 incl. btw

✓ Verzendingskosten €4,95 excl. btw

Landhek schape 3 meter (1 verdichte landhek met een gedichte glas, ideaal voor schape. Het glas heeft een hoogte van 65cm en de onderlinge spijlruimte is 14,5cm. Ook verkrijgbaar in [andere maten](#).)



Houten klaphekje (foto indicatief)

Wilms houtbewerking € 280,--

Graag even overleg

Groet **[REDACTED]**









A28

E232





Alle producten

Boerderij

Werk & Hobby

Tuin & Erf

Werkkleding

Speelgoed

✓ Voor 14.00 besteld, volgende werkdag in huis! ✓ Gratis verzend vanaf €150,- excl. ✓ Lees hier de uitgebreide verzendvoorwaarden in het kader van het CORONA-virus

[Home](#) > [Afscherm & Verdelersystemen](#) > [Gaas & hekwerken](#) > [Hekwerken](#) > [Landhek schaap 3 meter](#)

Landhek schaap 3 meter

Lees meer over dit product

Lees meer over dit product

Van €205,86

30% Korting

Voor:

€ 144,10

Excl. btw

aanbod

Kijk & bestel

€ 174,36 incl. btw



Dit product is direct leverbaar

✓ Verzending vanaf €6,95 excl. ✓ Gratis thuisbezorging vanaf €150,- excl.*

Landhek schaap | 3 meter | Verzinkte landhek met een gedeelte gaas. Ideaal voor schapen. Het gaas heeft een hoogte van 65cm en de onderlinge spijfstand is 16,5cm. Ook verkrijgbaar in [andere maten](#).

Lees meer over dit product



Date : 17-4-2020 08:50:25

From : " " assen.nl

To : " " assen.nl, " " .nl

Subject : Re: MTB route Kloosterveen / update

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;image008.jpg;image009.jpg;

Hallo,

Mooi dat het allemaal voorspoedig verloopt.

Moeten binnenkort maar even een rondje doen.

De ree is verder de bos ingewerkt en het is doorgegeven aan de provincie, het paaltje is gisteren of wordt vandaag hersteld.

Vr.gr.

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: " " @ " .nl>

Sent: Friday, April 17, 2020 7:22:30 AM

To: " " @assen.nl>; " " @assen.nl>

Subject: MTB route Kloosterveen / update

Heren, even een update met wat foto's vanuit kloosterveen

Perfekte weersomstandigheden, zand naar de depots transporteren is voorspoedig verlopen.

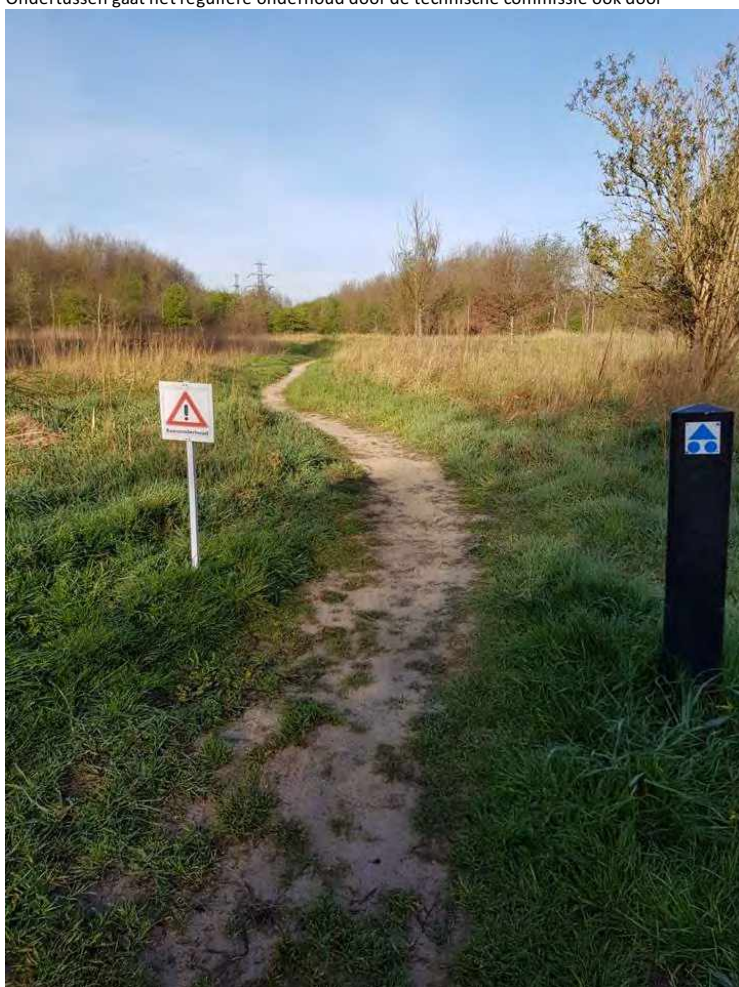
M.i.v. dinsda wordt het zand vanuit de tussende ots het bos in ereden en verwerkt.







Ondertussen gaat het reguliere onderhoud door de technische commissie ook door





[Redacted]
Projectleider
Groningen
T [Redacted]
[Redacted] [.nl](#)

Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.



















Date : 13-12-2019 14:41:46

From : " " .nl

To : " assen.nl

Cc : " @home.nl" " @home.nl, " live.nl" " live.nl, " gmail.com

Subject : MTB route kloosterveen / update 2019-12-13

Attachment : 2019-12-09 grondwerk.xlsx;Kloosterveen TEK 2019-12-04.pdf;Offerte_VKOFF-0063406-2_2_1_1.pdf;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;image006.jpg;

Beste ,

conform afspraak even wat zaken op een rijtje met enkele vragen.

1. Aanpassen landhek A28



Situatie Landhek



Maaipad ca 3 m meter

Bestaande situatie

- Landhek schaaap 4 meter
- Scharnierend aan slootzijde richting de bult

Voorstel

- Landhek schaaap 3 meter
- Scharnierend aan slootzijde handhaven
- Vrijkomende ruimte gebruiken voor een klaphekje. (draairichting naar "binnen")
- Indien noodzakelijk landhek iets verdraaien om meer ruimte te creëren voor het klaphek
- Maaipad moet 3 meter blijven

Kan de gemeente met bovenstaande instemmen ?

2. Zand verwerken in het terrein.

Bijgevoegd een tekening en een onderbouwing waarop ik per sector heb aangegeven hoeveel zand er nog verwerkt zal moeten worden.

Globaal wil ik het project in 2 delen opdelen.

A delen in de bossen (breedte ca 100 cm)

B paden op de bulten (breedte ca 50 cm)

A. Dit deel door een aannemer laten uitvoeren. Zand wordt met vrachtwagen aangevoerd en in grotere depots gezet.

Vanuit deze groter depots wordt dit met een trekker (180 cm breed / 5 m3 vracht) het gebied ingereden. Naar kleiner tussendepots (voorkeur op de overgangen tussen de verschillende sectoren).

Het zand wordt vanuit de kleinere tussendepots met klein materieel de paden ingereden en verwerkt.

B. Indien de prijs voor deel 1 erg / te hoog uitvalt willen we voor dit deel het zand laten leveren door de aannemer en laten transporteren naar tussendepots.

Vanuit deze tussendepots wordt het zand door MTB assen (handmatig of met huurmaterieel) verwerkt in de smallere paden

Ik ga nog even een tekening maken waar ik denk dat de tussendepots zouden kunnen komen en de routes waarlangs de aannemer zou kunnen rijden. (indien de gemeente hier een idee/voorkeur voor heeft hoor ik het graag)

3. Woudzand levering

Conform ons telefonisch overle Ca20 m3 zand achter het raster / naast het landhek.



4. grasroosters

Ik heb bij [REDACTED] 600 stuks zand/grind rooster besteld.

Offerte (800 stuks) heb ik voor de volledigheid maar even bijgevoegd.

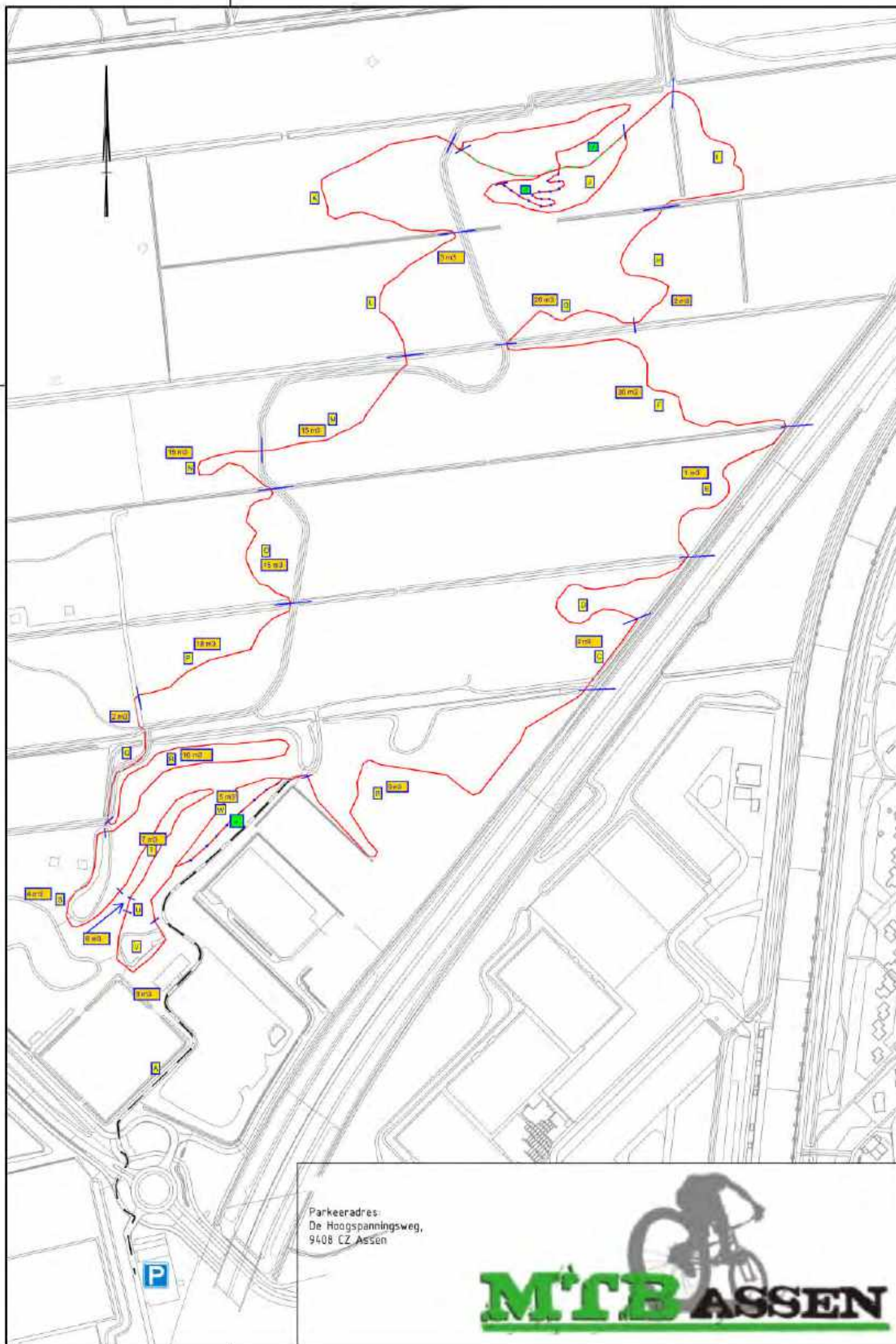
Ik zal vanmiddag nog even de gegevens van de gemeente naar [REDACTED] doorsturen. (cc naar jou)

Wordt vervolgd.

m.vr.gr. [REDACTED]



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.



Parkeeradres:
De Hoogspanningsweg,
9408 CZ Assen



Date : 2-3-2020 20:37:33

From : "[REDACTED] gmail.com

To : "[REDACTED] assen.nl, "[REDACTED] mtbassen.nl" [REDACTED] mtbassen.nl

Cc : "[REDACTED] live.nl" [REDACTED] live.nl, "[REDACTED]@gmail.com" [REDACTED]@gmail.com, "[REDACTED] [REDACTED].nl

Subject : MTB route Kloosterveen, aanvullende memo

Attachment : 2020-03-02 aanvullende memo RUD.pdf;

Beste [REDACTED]

Conform ons overleg op vrijdag 28 februari j.l. even een aanvullende memo.



Op enkele delen van de route is de bestaande afdeklaag door werkzaamheden van MTB gereduceerd. In deze memo enkele voorstellen waarmee we hopen om op deze plekke alsnog en duurzame scheiding tussen gebruikers en kernmateriaal te realiseren.

Skiheuvel / Sector R:

Klim en afdaling

Op de klim wordt de baan zwaar belast door de het doorslippen van het achterwiel en bij de afdaling wordt de baan zwaar belast door (te) heftige rem-acties.

Om een stabiele situatie te creëren wordt voorgesteld om op deze delen grasroosters te gebruiken.



De roosters worden afgestrooid met woudzand (leemoudend zand). Op deze wijze wordt een goede scheiding gemaakt tussen de fietser en de ondergrond. Bijkomend voordeel is dat de klim en afdaling extreem slijtvast is geworden. Voor de mountainbikers geven deze tegels bovendien extra grip.

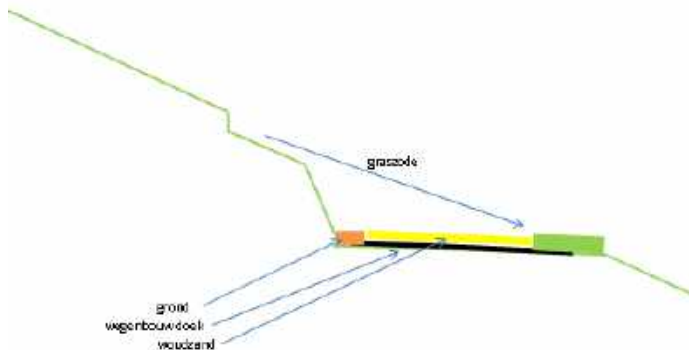
Vlak deel

Het vlakke deel van deze sector zal veel minder belast worden en dus minder gevoelig voor slijtage en onderhoud.

Voorstel om hier wegebouwdoek toe te passen. Aan de buitenzijde het doek fixeren met een graszode (ter plekke winnen) Aan de hoge zijde het doek fixeren met grond tussen deze opsluiting het doek afdekken met woudzand . Aansluitend inzaaien delen waar geen gras meer aanwezig is.

Hieronder een schets (schaal is indicatief)

Totdat het gras goed is aangeslagen extra inspecties en eventueel onderhoud. Dit om te garanderen dat het doek (met name de zijkanten) volledig bedekt blijven. (schapen)



Sector S en V

Een klein deel van deze klimmetjes is nog iet voorzien van grastegels. Deze delen worden ook voorzien van grastegels.

Sector U

Dit deel is behoorlijk uitgesleten

De gemeente gaat dit voorjaar in de directe omgeving grondwerk verrichten. De gemeente heeft aangeboden om deze afdaling dan weer in de oude situatie te herstellen. MTB assen zal in overleg met de gemeente bekijken, om na herstel ,de afdaling stabiel te maken en houden.

Planning.

Indien de RUD kan instemmen met de voorgestelde reparaties kunne materialen besteld worden en zullen we de werkzaamheden trachten zo spoedig mogelijk uit te voeren.

m. vr.gr.

■■■■ ■■■■

Date : 30-4-2020 21:55:21

From : "[REDACTED]@ruddrenthe.nl

To : "[REDACTED] assen.nl

Subject : Re: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.png;image006.png;image007.jpg;image008.png;

Hoi [REDACTED]

Volgens mij hoeven we niet de gehele route te lopen. Gaat met name om de grote heuvel met het huisje er op en het bosperceel dat onderdeel uitmaakt van de oude stortplaats.

Dit zijn wat mij betreft de enige belangrijke locaties

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 apr. 2020 om 09:32 heeft [REDACTED] assen.nl> het volgende geschreven:

Goedemorgen [REDACTED],

Is het voor jou tijd technisch mogelijk om de route volledig te lopen? (Vraag vanuit mtb Assen) . Ze willen graag alle knelpunten helder in beeld hebben zodat ze deze kunnen oplossen. Voorstel van [REDACTED] was dan om bij de parkeerplaats waar wij de vorige keer hebben afgesproken te starten.

Groeten [REDACTED]

Outlook voor Android downloaden<<https://aka.ms/ghei36>>

From: [REDACTED]@ruddrenthe.nl>

Sent: Wednesday, April 29, 2020 4:37:35 PM

To: [REDACTED] assen.nl>; [REDACTED] [REDACTED].nl>

Cc: [REDACTED] assen.nl>; [REDACTED] assen.nl>

Subject: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi [REDACTED]

We hebben volgens mij in principe een afspraak staan voor aanstaande vrijdag.

Ik stel voor om vrijdag om 10:30 uur bij elkaar te komen op kruispunt van Pitteloseweg en Daan Huizingapad.

Vervolgens kunnen we altijd nog naar de GBT als we dat nodig achten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Toeziethouder Bodem

Preventiemedewerker

<image001.jpg>

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102

9400 BA Assen [REDACTED]

bezoekadres www.ruddrenthe.nl<<http://www.ruddrenthe.nl>>

adres Westerbrink 1

<image002.jpg>

Van: [REDACTED] assen.nl]

Verzonden: donderdag 23 april 2020 11:25

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hallo allen,

Bedankt voor jullie snelle reacties.

We zien elkaar volgende week ter plaatse!

Mvg [REDACTED]

Outlook voor Android downloaden<<https://aka.ms/ghei36>>

From: [REDACTED]@ruddrenthe.nl>
Sent: Thursday, April 23, 2020 11:00:09 AM
To: [REDACTED] assen.nl>; [REDACTED] assen.nl>
Cc: [REDACTED] assen.nl>
Subject: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi een allen,

Ik kan mijn agenda wel leegmaken. Spreken we ter plekke af?

Voorwaarde is wel 1,5 meter uit elkaar blijven!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Toezichthouder Bodem

Preventiemedewerker

<image003.jpg>

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102

9400 BA Assen [REDACTED]

bezoekadres www.ruddrenthe.nl<<http://www.ruddrenthe.nl/>>

adres Westerbrink 1

<image004.jpg>

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:43
Aan: J [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Lukt mij ook wel

mvr.gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] assen.nl>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:03
Aan: [REDACTED] assen.nl>; [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]@ruddrenthe.nl>
CC: [REDACTED] assen.nl>
Onderwerp: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Ik kan vrijdagochtend na 10.30 uur

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur milieu

Tel: [REDACTED]

Aanwezig op maandagochtend, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

<image005.png>

Gemeente Assen

Noordersingel 33,

9401 JW Assen

Postadres

Postbus 30018,

9400 RA Assen

Afleveradres

Javastraat 13,

9401 KZ Assen

Telefoon

14 0592

E-mail

info@assen.nl<mailto:info@assen.nl>

<<https://www.facebook.com/GemeenteAssen/>>

<image006.png>

<<https://www.assen.nl/>>

<image007.jpg>

<https://twitter.com/gemeente_assen>

<image008.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 23 april 2020 9:53

Aan: [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> [REDACTED] <mailto:[REDACTED]>; [REDACTED] <mailto:[REDACTED]>@ruddrenthe.nl<mailto:[REDACTED]>@ruddrenthe.nl>>

CC: [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> assen.nl<mailto:[REDACTED]> assen.nl>>; [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> assen.nl<mailto:[REDACTED]> assen.nl>>

Onderwerp: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hallo Heren,

Dennis bedankt voor je reactie. Ik hoop dat [REDACTED] de aanvullingen kan maken op de memo die nodig zijn.

Daarnaast lijkt het mij handig dat we de route bij langs lopen om een duidelijk beeld te krijgen wat er speelt en wat er nog gedaan moet worden.

Zouden jullie volgende week vrijdag in de ochtend kunnen?

Ik zal ook vragen of [REDACTED] of [REDACTED] kan aansluiten.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Outlook voor Android downloaden<<https://aka.ms/ghci36>>

From: [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> assen.nl<mailto:[REDACTED]> assen.nl>>

Sent: Thursday, April 23, 2020 9:48:35 AM

To: [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> assen.nl<mailto:[REDACTED]> assen.nl>>; [REDACTED] <mailto:[REDACTED]> assen.nl<mailto:[REDACTED]> assen.nl>>

Subject: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi,

Het lijkt erop dat er nog meer dingen spelen gezien de opmerking van [REDACTED]

Hoe kijken jullie hier tegen aan (opmerking over het pad in het bos en afval wat daar dus schijnbaar al lag). Ik zal mbt Assen vragen om de memo aan te vullen mbt tot de heuvels.

Groeten [REDACTED]

Outlook voor Android downloaden<<https://aka.ms/ghci36>>

From: [REDACTED] [REDACTED]<[\[REDACTED\]@ruddrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@ruddrenthe.nl)>>
Sent: Thursday, April 23, 2020 9:36:18 AM
To: [REDACTED] assen.nl<[\[REDACTED\]assen.nl](mailto:[REDACTED]assen.nl)>>
Cc: [REDACTED]<[\[REDACTED\]@ruddrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@ruddrenthe.nl)>>; [REDACTED]<[\[REDACTED\]assen.nl](mailto:[REDACTED]assen.nl)>>
Subject: RE: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Hoi [REDACTED],

Het is inderdaad in 1 keer een geheel andere situatie waar we in leven en in moeten werken.

Ik heb de memo doorgenomen.

Ik haal uit de memo niet goed wat de oplossing is voor het uitgangspunt van een Grootschalige bodemtoepassing wat de heuvels zijn in het recreatieve gebied naast de Asserwijk tegen de A28 aan.

In de memo staat niet wat het huidige probleem is waar op de route het speelt en waar op de route welke oplossing wordt voorgesteld. Ik zou hierover graag een kaartje krijgen. Tevens zie ik graag bij de voorgestelde oplossing een maataanduiding. Hoe verhoudt de oplossing zich tot de kern bestaande uit wonen/industrie grond. Komen deze oplossingen boven op de 50 cm afdeklaag, in de afdeklaag of meteen op de kern.

Wat ik ook vaak zie is dat er ontwateringssleuven worden gegraven. Dit kan niet zomaar op een GBT.

Ook nog even een andere opmerking. De laatste week is er weer veel grondverzet om de baan aan te leggen en te verbeteren door het bosgebied. Hierbij worden grote hoeveelheden leemzand gebruikt. Ik kan me geen melding bbk herinneren dat er grond toegepast zou worden op dit werk. Is hiervoor ooit een bbk melding gedaan voor de aanvoer van meer dan 50m3 schoon materiaal?

Wat mij opvalt langs de route door het bos is dat ik op diverse locaties concentraties van bijmenging aantref, vaak gaat het om glas, keramiek, puin, enz. op 1 locatie ook oud asfalt. Dit zijn wel plekken die extra aandacht nodig hebben omdat ze vaak aangeven dat de bodem mogelijk is verontreinigd. In die gevallen moet het werk op die plek dan ook stoppen om hier eerst duidelijkheid in te geven wat de kwaliteit is en of het de moeite waard is om te onderzoeken. Als je in een bosgebied een oude asfaltweg (oprit) aantreft is de kans groot dat het omteerhoudend asfalt gaat. Als je dat dus tegenkomt is dit het moment (verplichting) om het op te ruimen op de juiste manier. Het lijkt er nu sterk op dat de werkzaamheden gewoon door gaan en dat alles allen maar meer verspreid wordt wat mogelijk alleen leid tot een grotere vervuiling en op menging, dit kan niet.

Heeft er op de route wel een bodemonderzoek plaatsgevonden of is gekeken of dat nodig is op enkele locaties?

Van: [REDACTED] [REDACTED]<[\[REDACTED\]assen.nl](mailto:[REDACTED]assen.nl)>]
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 10:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

Goedemorgen [REDACTED]

Zo waren we druk met het herstellen van een heuvel en zo leven we ineens in een andere

wereld... gelukkig voor de MTB vereniging kunnen zij doorgaan met de werkzaamheden aan de route. Ze hebben een voorstel voor reparatie van de heuvel/verder verval tegen te gaan ingediend. Ik zie dat ik verzuimd heb deze aan je door te sturen.

Kun jij instemmen met het voorstel?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

Van: [REDACTED] ia Google Drive) [REDACTED] gmail.com<mailto:[REDACTED] gmail.com>>
Verzonden: Tuesday, March 10, 2020 7:54:24 AM
Aan: [REDACTED] assen.nl<mailto:[REDACTED] assen.nl>>
CC: info@mtbassen.nl<mailto:info@mtbassen.nl> <info@mtbassen.nl<mailto:info@mtbassen.nl>>
Onderwerp: 2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

[REDACTED] gmail.com<mailto:[REDACTED] gmail.com> has attached the following document:

[\[https://ssl.gstatic.com/docs/documents/share/images/services/word-3.png\]](https://ssl.gstatic.com/docs/documents/share/images/services/word-3.png)

2020-03-02 aanvullende memo RUD.docx

[Onbekende profielfoto] [REDACTED],

conform toezegging even een aangepaste aanvulling

m vr. gr. [REDACTED]

Google Drive: Have all your files within reach from any device.
Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA

[Logo for Google Drive]<<https://drive.google.com>>

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.











Gemeente Assen







Date : 7-5-2020 06:54:02

From : " " .nl

To : " " @ruddrenthe.nl, " assen.nl, " assen.nl

Subject : RE: Kloosterveen.

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image007.jpg;image008.jpg;image009.jpg;image010.jpg;

Heren

Afgelopen zaterdag zijn op deze sector over de gehele lengte takken en eerder omgewaaide bomen neer gelegd. De route is dus over de gehele lengte al onaantrekkelijk gemaakt voor gebruik. A.s. zaterdag gaan we even kijken of de getroffen maatregelen afdoende zijn geweest.

m.vr.gr.

Van: " " <" @ruddrenthe.nl>

Verzonden: woensdag 6 mei 2020 17:38

Aan: " " @assen.nl; " " .nl>

CC: " " @assen.nl; " " @assen.nl>

Onderwerp: RE: Kloosterveen.

Hoi " "

Ik snap het van het hek, dat het rommelig oogt maar ik ging er van uit dat het maar een tijdelijke maatregel is totdat de nieuwe route vanzelfsprekend is. In de toekomst kan dan het schouw pad gewoon open blijven zonder extra afzetting, leek mij het goedkoopst. Voor de aanleg van de MTB baan was het schouw pad ook gewoon bereikbaar.

Ik ging er dan ook van uit dat het tijdelijk hekwerk er moet blijven staan totdat de gemeente enkele bomen heeft omgezaagd om op het mtb route te laten vallen (augustus dus).

Van: " " assen.nl]

Verzonden: woensdag 6 mei 2020 16:47

Aan: " "

CC: " "

Onderwerp: Re: Kloosterveen.

Hallo,

Morgen worden de asfalt blokken opgeruimd, en ook de bielzen.

Heb een offerte aangevraagd voor een hek.

Willen liever geen bouwhekken omdat vaak rommelig overkomt.

We gaan in augustus bomen over het pad laten vallen.

" "

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: " " @ruddrenthe.nl>

Verzonden: Wednesday, May 6, 2020 4:32:56 PM

Aan: " " .nl>

CC: A " " @assen.nl>; " " @assen.nl>; " " @assen.nl>

Onderwerp: RE: Kloosterveen.

Hoi " "

Snel geregeld, ziet er als tijdelijke maatregel goed uit.

Als de gemeente de asfaltbrokken afvoert, bouwhekken met slot plaatst langs het schouw pad en nog wat bomen omzaagt en over de route laat vallen zou het fietsen over de oude stort niet meer aantrekkelijk moeten zijn.

Met vriendelijke groet,

" "

Toezichthouder Bodem

Preventiemedewerker



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102

9400 BA Assen " "

bezoekadres www.ruddrenthe.nl

adres Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: " " @ " .nl]

Verzonden: zondag 3 mei 2020 17:30

Aan: " "

Onderwerp: Kloosterveen.









Gisteren omstreeks 10.30 uur was het deel wat we vrijdag hebben besproken uit de route gehaald

Gr. [REDACTED]

[Outlook voor Android downloaden](#)

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.













Date : 25-3-2020 08:30:32
From : "██████████@assen.nl"
To : "██████████@assen.nl"
Subject : RE: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie
Attachment : image001.jpg;

Maakt voor mijn antwoord niet uit, maar ik was benieuwd.

Van: ██████████
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 8:30
Aan: ██████████@assen.nl
Onderwerp: Re: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

Hoi,

Nee hoor.

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: ██████████@assen.nl
Sent: Wednesday, March 25, 2020 8:22:08 AM
To: ██████████@assen.nl
Subject: RE: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

De gemeente Assen heeft toch geen (formele) rol in dit werk? Geen opdrachtgever of zoiets?

Van: ██████████
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 16:48
Aan: ██████████@assen.nl
Onderwerp: Re: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie
Dank je wel!

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: ██████████@assen.nl
Sent: Tuesday, March 24, 2020 4:41:44 PM
To: ██████████@assen.nl
Subject: RE: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

Tot nu gaan de werken in uitvoering door.

Wells waar met minder toezicht en we vermijden contact met bewoners.

Er worden geen werken stilgelegd. Wel kan de aannemer het niet verantwoord vinden of te weinig gezond personeel hebben waardoor die het besluit neemt te stoppen. Bij het in acht nemen van de regels van afstand en samenscholing gaan de werken door.

Van: ██████████
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 15:01
Aan: ██████████@assen.nl
Onderwerp: Fwd: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

Hey hoi,

Zie onderstaande mail. Op zijn vraag heb jij meer kijk dan ik. Weet jij het antwoord daarop?

Groeten ██████████

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: ██████████@sweco.nl
Sent: Tuesday, March 24, 2020 1:27:44 PM
To: ██████████@assen.nl
Cc: ██████████@mtbassen.nl; ██████████@mtbassen.nl
Subject: MTB Assen / Route Kloosterveen /realisatie

Beste ██████████

Afgelopen vrijdag samen met de aannemer (op gepaste afstand) de delen die hij zal realiseren even afgelopen. Hieronder even een beknopte omschrijving:

Uitvoeringsduur:

In grote lijnen denkt hij een dikke week nodig te hebben voor het transporteren van het zand (ca 180m3) naar de diverse depots.

Vervoers zal het verwerken van het zand in de route in de bossen (ca. 115m3) ook een dikke week in beslag gaan nemen.

Bezetting:

Transport vanuit de vrachtwagen naar depots:

- vrachtwagen met knijperbakje

- kleine trekker met dumper 4 m3

- Verwerken van het zand op der route.

- midikraantje voor het laden vanuit het depot

- transport naar de route met een kleine dumper of met een rups-dumpertje voor de smalste delen.

- verwerken zand met een minikraan.

- afrillen parcours met een trilplaat (grondwerken aannemer of een lid van de technische commissie (MTB Assen))

Planning:

Het terrein begint al aardig op te drogen dus dit zou de uitvoering op korte termijn niet in de weg staan.

Buiten de noodzaak van een droge ondergrond is het corona virus, en de daarbij behorende onzekerheid, tijdens deze de rondgang natuurlijk ook besproken.

We hebben afgelopen vrijdag de navolgende afspraak gemaakt.

- a.s. vrijdag hebben we weer even contact of we wel of niet met de uitvoering zouden kunnen beginnen.

- minimaal 1 week van te voren aangeven wanneer de werkzaamheden zullen aanvangen.

Vraag:

Gisteren is in de persconferentie duidelijk geworden dat de er vanuit Den Haag de maatregelen worden aangescherpt en dat ook de lokale overheid hierop nog aanvullende maatregelen kan afkondigen.

Met de huidige regelgeving lijken de uit te voeren werkzaamheden niet in strijd zijn met de (verscherpte) beperkingen die vanuit Den Haag zijn opgelegd.

Graag zou ik vanuit de gemeente vernemen hoe zijn staan in het wel (of niet) op korte termijn mogen uitvoeren van de werkzaamheden aan de MTB route in Kloosterveen.

Met vriendelijke groet

██████████ aanspreekpunt Technische Commissie)

Projectleider
Groningen



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontbreken van informatie.



Apps vanuit MTB Assen aan medewerker gemeente Assen

Melding 1 van 2



Melding 2 van 2



Algemeen [Historie](#) [Voortloopte antwoorden \(3 \)](#)

Contactnummer	██████████000	Aanvrager	██████████	Startdatum	6 mei 2020 11:19 uur
Status	Afgehandeld	Kanaal	Telefoon	Streefdatum	11 mei 2020
Prioriteit	Hoog	Aangemaakt door	██████████	Einddatum	22 jun. 2020 7:12:17 uur
Type	Tenugbeveerzoeken	Afdeling	Projecten en GOW		
Behandelaar	██████████				
Toelichting	-				

Afwijkende contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Telefoonnummer (2e)	██████████

Vraag

NO ██████████

Zaak besproken: de zoon van ██████████ heeft gebeld. Vader is ten val gekomen op de MTB-route bij Kloosterveen en is naar aanleiding daarvan uiterst ernstig overleden. Hij zit met twee vragen/verzoeken. Ten eerste steekt het hem an de real van het gezin dat n.a.v. de val van zijn vader er wel bordjes zijn geplaatst en balken zijn verwijderd, maar dat er geen contact is opgenomen met de familie. Meneer is van mening dat de val van zijn vader is veroorzaakt doordat de route niet veilig is. Ze hadden daarom op zijn minst enig berouw verwacht. Ten tweede vindt meneer het erg belangrijk dat de route zodanig wordt aangepast dat iets dergelijks niet nogmaals kan gebeuren. Meneer heeft zelf ook jarenlange mountainbike ervaring en volgens hem is deze plek ook voor meer gekende mountainbikers erg gevaarlijk.

Meneer geeft aan dat de zaken rondom het overlijden van zijn vader in eerste instantie worden afgehandeld door zijn moeder en zijn zus. Hij heeft nu in een opweiling gebeld omdat het hem erg blyds zit. Het verzoek is echter om in eerste instantie contact op te nemen met zijn zus. Deze is bereikbaar op ██████████. Het eigen nummer van ██████████. Alvast dank voor het opbellen.