

## Onderwerp

Uitvoeringsagenda verkeersmanagement

### Opsteller

**Programma** Bereikbaarheid  
**Portefeuillehouder** H. Tiemens

### Behandeldatum

31 augustus 2021

### Status

Openbaar

---

## Advies

1. De 'uitvoeringsagenda verkeersmanagement' vast te stellen.
2. De voorgestelde onderlinge prioritering van verschillende infrastructurele netwerken (auto-hoofdwegen, HOV-lijnen en snelfietsroutes) vast te stellen als basis voor verdere uitwerking in ambtelijke richtlijnen.
3. De geactualiseerde S-routenummering (Laan van Oost Indië geen S101 meer, Waalbrug wordt S101 i.p.v. S100) vast te stellen en de bewegwijzering hierop aan te passen bij de eerstvolgende herziening.
4. De kansrijke locaties voor hubs conform de regionale strategische agenda 2025 voor mobiliteitshubs als uitgangspunt te hanteren voor nadere uitwerking.
5. De brief aan de raad over 'uitvoeringsagenda verkeersmanagement' vast te stellen.

## Aanleiding

In het Ambitiedocument Mobiliteit (2019; vertaald in de Omgevingsvisie) wordt de probleemstelling duidelijk omschreven: met de verwachte groei van het aantal inwoners en het aantal arbeidsplaatsen komen de leefbaarheid en bereikbaarheid zonder extra maatregelen te veel onder druk te staan. Het Ambitiedocument omvat een pakket aan maatregelen en beleidsdoelstellingen, dat ervoor moet zorgen dat we de groei kunnen opvangen binnen ons huidige netwerk. Een uitvoeringsagenda verkeersmanagement is onderdeel van dat pakket.

## Beoogde impact

Verkeersmanagement richt zich op het optimale gebruik van het verkeerssysteem voor het autoverkeer, waarbij de beschikbare capaciteit met beleid wordt verdeeld, rekening houdend met de benodigde ruimte voor andere vervoerswijzen en met de leefbaarheid in de stad.

## Argumenten

De focus van deze agenda is primair gericht op de afwikkeling van het autoverkeer. Met hierbij als uitgangspunt dat op sommige netwerkdelen bussen, fietsers en/of voetgangers een hogere prioriteit kunnen hebben en dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid voldoende geborgd moeten worden. In sommige gevallen zijn duidelijke keuzes nodig, bijvoorbeeld door bepaalde verkeersstromen op piekmomenten te doseren en door te bepalen waar, wanneer en hoe we verkeersstromen willen structureren en sturen.

## Kanttekeningen

In bijgaande brief zijn geen specifieke kanttekeningen geformuleerd.

**Financiën**

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

**Vervolg**

Deze uitvoeringsagenda verkeersmanagement fungeert als verbindende schakel tussen het beleid op strategisch niveau (het regionale Netwerkmanagementkader Arnhem-Nijmegen en het gemeentelijke Ambitiedocument Mobiliteit) en de tactisch/operationele uitwerkingen daarvan (de nog op te stellen gemeentelijke verkeerslichtennota en de richtlijnen voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen). Deze uitwerkingen worden beschouwd als ambtelijke richtlijnen en worden niet vastgesteld door het college.

**Bijlage(n)**

1. Uitvoeringsagenda verkeersmanagement
2. Strategische agenda 2025: mobiliteitshubs in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen
3. Brief aan de raad