

Van: **art 5.1, lid 2, e Woo**

Verzonden: donderdag 17 november 2022 22:08

Aan: WOO Gemeente Nijmegen <wetopenoverheid@nijmegen.nl>

Onderwerp: Ik wil een Woo-verzoek doen.

T.a.v. Burgemeester en wethouders van Nijmegen

Geacht college,

In het [Raadsvoorstel Overzicht uitvoering aanvaarde raadsmoties tot en met 8 juni 2022](#) (besluit B&W d.d. 15 november 2022, nummer 4.6) wordt in beslispunt 2 voorgesteld motie 37 af te voeren. Bij de voortgang staat de volgende tekst:

Oktober 2022:

De blokken zijn inderdaad aangebracht en ook de bewegwijzering is aangepast. De opdracht voor de bewegwijzering is verstrekt door de afdeling Stadsontwikkeling en de bewegwijzering is geplaatst door Visscher Traffic. Serviceproviders (dus de partijen die navigatie verzorgen, zoals Google Maps, Tomtom etc.) halen hun weginformatie uit het Nationaal Wegenbestand <https://www.nationaalwegenbestand.nl/>. Als gemeente kan je eventuele grote wijzigingen doorgeven, maar in principe zijn de serviceproviders vrij intelligent waardoor een nieuwe weg al heel snel is opgenomen in hun bestanden. Dit specifieke geval gaat niet om een wegafsluiting, maar een hoogtebeperking. Dergelijke gevallen worden vaak niet in algemene navigatie opgenomen, simpelweg omdat je met een auto er wel door mag (en de weg dus NIET afgesloten is). Er is tegenwoordig wel meer specifieke vrachtauto navigatie op de markt, maar dit soort partijen halen hun informatie uit bovenstaande bronnen zoals het Nationaal Wegenbestand. We stellen voor deze motie af te voeren.

Mei 2022: In de loop van september 2021 is voor vrachtverkeer hoger dan 2.90 meter de omleiding ingesteld via de Mercuriusstraat- Kanaalstraat. Sindsdien hebben zich voor zover bij ons bekend geen aanrijdingen meer voorgedaan tussen hoog verkeer en het viaduct. Het totaal aan getroffen maatregelen lijkt dan ook voldoende effectief te zijn om de periode te overbruggen totdat de Laan van Oost Indië in de loop van 2023 de gebiedsontsluitende functie van de Weurtseweg overneemt.

Samen met de NBd werken we in 2022 aan het wijzigen van de bewegwijzering van de S-routes. De route van het Keizer Karelplein via de Waalbrug naar het kruispunt Prins Mauritssingel - Graaf Alardsingel krijgt daarbij conform onze verkeersmanagementvisie de aanduiding SIOI. De huidige planning van de NBd, onder voorbehoud levering van de materialen, gaat daarbij uit van effectieve wijziging in augustus. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Oktober 2021: Wij hebben verzocht om binnen een maand rood-witte blokken aan weerszijden van de oversteek te schilderen, dit is uitgevoerd in opdracht van Kees Vos. Daarnaast wil het college zo spoedig mogelijk geregeld hebben dat de bewegwijzering van de SIOI wordt aangepast, deze opdracht is uitgezet. NBd heeft hiervoor een plan gemaakt en de aannemer een offerte. Echter gelijktijdig is het verzoek gekomen om de SIOI te verleggen naar de Waalbrug. Dus vervalt de bewegwijzering SIOI via Laan van Oost Indië definitief. Deze aanpassing is met NBd besproken en daarvoor wordt het bestaande plan aangepast. Daarna kan de aannemer zijn offerte aanpassen en het werk uitvoeren.

Omdat de update van navigatiesystemen vaak lang duurt (evenals aanpassing door NBd) is er een plan voor de omleidingsbewegwijzering opgesteld en uitgevoerd. De omleiding voor vrachtwagens hoger dan 2.90m staat nu dus op straat. Het plaatsen van borden aan de entrepunten van de stad wordt vaak over het hoofd gezien, vergeten, of men weet niet 'waar het over gaat' daarom is voor een lokale omleiding van de bestemming gekozen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Een van de factoren die een rol spelen bij het probleem bij de onderdoorgang onder De Oversteek is mijns inziens de bestaande route van de S101. Bij Google Maps loopt de S101 nog steeds onder de Generaal James Gavinsingel door.

Bij de vaststelling van de stadsroutes in 2013 is verzuimd om het besluit inclusief de bijbehorende tekeningen bekend te maken in het gemeenteblad. Over de route van de S101 bij de aansluiting op de S100 bestaat onduidelijk die nog werd vergoet doordat In of omstreeks 2018 is de Winselingseweg tussen Weurtseweg en Laan van Oost-Indië gesloten verklaard voor vrachtwagens (verkeersbord C7). Het verkeersbesluit is pas op 3 november 2020 bekendgemaakt in Staatscourant 2020, nr. 57429. Bij Bing Maps en TomTom loop de s101 via de Winselingseweg.

Ik heb er al eerder voor gepleit om de stadsroutes formeel door de gemeenteraad te laten vaststellen. Een stadsroute kan worden aangemerkt als een openbare ruimte van het type 'administratief gebied' Dit is een op basis van wet- en regelgeving afgebakend gebied dat als eenheid geldt van politiek/bestuurlijke verantwoordelijkheid of voor bedrijfsvoering (bron: *NEN 3610:2011/A1:2016 nl*). Het raadsbesluit wordt in dat geval bekendgemaakt in het gemeenteblad en als brondocument ingeschreven in de BAG. Daarmee ligt de naam en geometrie van iedere route vast.

Sinds 1 mei 2015 worden de ontwerpen voor de bewegwijzering op grond van artikel 16a, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vastgesteld door de minister. In de praktijk gebeurt dit door de Nationale Bewegwijzeringsdienst. De NBd is op grond van artikel 35, eerste lid, van de Wet basisregistratie adressen en gebouwen verplicht gebruik te maken van het authentieke gegeven dat in de basisregistratie beschikbaar is. Op de bestaande bewegwijzering staan nu allerlei varianten van de naam met hoofdletter of kleine letter en wel of geen spatie of halve spatie tussen de letter en het routenummer.

In de voortgangsmelding van mei 2022 staat dat in 2022 gewerkt wordt het wijzigen van de bewegwijzering van de S-routes. Daarbij werd uitgegaan van een van effectieve wijziging in augustus [2022]. In de melding van oktober 2022 staat niets over de vorderingen.

Woo-verzoek

Met een beroep op de Wet open overheid verzoek ik u hierbij om toezending per e-mail van kopieën van documenten die betrekking hebben op de voortgang van de voorgenomen wijzigingen inzake de stadsroutes en de rol van de gemeenteraad hierbij.

Met vriendelijke groet,

art 5.1, lid

2, e woo

Nijmegen

art 5.1, lid 2, e

--

art 5.1, lid 2, e Woo