

From: "tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied"
Sent: Thu, 23 Jul 2020 14:13:16 +0200
To: "" <2E [REDACTED]>" <2E [REDACTED]> @2E [REDACTED]>
Subject: RE: Re: Vragen in verband met tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad

Beste 2E [REDACTED]

Door de vakantieperiode heeft de beantwoording van uw reactie helaas langere tijd op zich laten wachten. Allereerst onze excuses hiervoor!

Zoals u terecht aangeeft is een goede evaluatie van de genomen maatregelen zeker van belang. Nu de maatregelen een tijdje operationeel zijn, kunnen we een goed beeld vormen van welke maatregelen effectief zijn en waar we moeten bijsturen of eventueel kunnen afschalen. Om daartoe te komen gaan we alle input die we sinds de invoering van de tijdelijke maatregel hebben gekregen van bewoners, ondernemers, bezoeker, handhavers etc tegen het licht houden. Natuurlijk blijft het uitgangspunt dat we allemaal gezond moeten blijven en daarom is de anderhalve-meter regel nog steeds leidend.

Hoe we de evaluatie vorm gaan geven is nog niet helemaal duidelijk maar ik wil wel graag uw input meenemen.

Mocht u in de tussentijd nog vragen hebben dan horen we dat ook graag.

Met vriendelijke groet,

2E [REDACTED]

Projectmanager tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Binnenstad

Van: 2E [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 17 juli 2020 12:06
Aan: tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied
Onderwerp: Fwd: Re: Vragen in verband met tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad

Hallo,

Onderstaand bericht stuurde ik zojuist naar mevrouw 2E [REDACTED] maar tot mijn verbazing kreeg ik een out of office en dit emailadres terug. Ik heb nu een aantal keer gevraagd om informatie en meer achtergrond met betrekking tot het besluit de zone bij mijn huis om te zetten naar een voetgangersgebied. Ik ben hier al mee bezig sinds voor de invoering van deze maatregel, dus zou het op prijs stellen als mijn vragen serieus worden genomen. Kunnen jullie hier naar kijken?

Daarnaast heb ik inmiddels een WOB verzoek voor meer informatie ingediend, en is een klacht met betrekking tot het niet oppakken van mijn vragen onderweg.

2E [REDACTED]

----- Original message -----

From: 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] @ 2E [REDACTED]
To: "2E [REDACTED] 2E [REDACTED]" 2E [REDACTED] @utrecht.nl>
Subject: Re: Vragen in verband met tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad
Date: Friday, July 17, 2020 11:46

Hallo,

Ruim een week verder, wanneer kan ik antwoord op onderstaand verwachten? Alternatief graag verwijzing naar een plek waar ik formeel mijn commentaar kwijt kan (en ook een respons krijg). Ik snap dat mijn vragen en opmerkingen afleiden van het doel om de Oudegracht autovrij te krijgen, maar dat doel is eenzijdig en ondoorzichtig vastgesteld. Het zou beter zijn om de betrokkenen, waar ik er ook een van ben, dan ook serieus te nemen in de feedback die daar op volgt.

2E

On Tue, Jul 7, 2020, at 17:15, 2E wrote:

Hallo 2E

Dank voor het antwoord. Ik had nog niet de gelegenheid te reageren, en ben ook niet in de gelegenheid om op zo korte termijn aanwezig te zijn bij de schouw die genoemd wordt in onderstaand bericht. Het kan natuurlijk ook niet om enkele dagen van te voren mensen te vragen om overdag aanwezig te zijn bij zo'n overleg.

Wel het volgende:

- Zoals eerder aangegeven is in mijn omgeving niemand bekend die is aangesproken of geconsulteerd in het samenstellen van die maatregelen. Ik hoor ook graag over welke bewonersorganisaties het gaat, zodat ik daar (ook) bij aan kan sluiten.
- Het stellen dat de invoering en het gebied van de maatregel niet ter discussie staat, is natuurlijk niet acceptabel. We leven niet in een omgeving of politiek stelsel waarbij eenzijdige maatregelen op deze manier opgelegd kunnen worden. Daar hoort, ook in tijd van Corona, inspraak bij. Zeker wanneer het gaat om maatregelen die potentieel een niet-tijdelijk karakter hebben. Het doel van een dergelijk gesprek moet juist zijn om die maatregelen ter discussie te stellen, en te toetsen of deze op een degelijke en weloverwogen wijze tot stand zijn gekomen. Ik heb tot dusver alleen maar informatie waaruit blijkt dat dat niet zo is.

Over dat laatste lees ik - wederom via eigen nieuwsgaring en niet door berichtgeving van de gemeente - dat er besloten zal worden parkeerplaatsen permanent te verwijderen, en een aantal van deze maatregelen, voordat de test- en gewenningsfase goed en wel voorbij is, al permanent in te voeren. Ik kan niet vaak genoeg zeggen dat dit echt niet op deze manier kan.

Ik wil dan ook vragen aan jullie - zoals jullie ook van andere bewoners de vraag gekregen hebben - om een evaluatietraject waarin, met inspraak van belanghebbenden (en daar ben ik er een van: ik heb direct last van deze maatregelen zowel in de praktijk door het verliezen van mogelijkheden en bewegingsvrijheid, als potentieel financieel vanwege het slechter bereikbaar worden van mijn huis). Ik wil daar ook concreet zien hoe deze besluitvorming tot stand is gekomen, onderbouwd door data; metingen, tellingen, impact.

In de documenten waar hieronder verwezen wordt zie ik geen vermelding van het gebied waar het nu om gaat, slechts advies over andere delen van de binnenstad. Ik kan dan ook niet op de conclusie uitkomen dat het noodzakelijk is om deze maatregelen hier door te voeren.

Tot slot zie ik dat in de praktijk de maatregel niet werkt, en leveranciers alsnog buiten de gestelde tijden over de grachten rijden. Dat betekent dat ik als bewoner om onduidelijke redenen flexibiliteit en bereikbaarheid verlies, terwijl andere partijen hier geen last van hebben. Deze maatregel heeft daarmee geen enkel positief effect als het om Corona-maatregelen gaat.

Naast bovenstaand zal ik formeel een klacht gaan indienen om mijn beklag te doen over deze werkwijze en via de WOB de ontbrekende informatie (die ik wel heb gevraagd) opvragen.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie,

2E

On Thu, Jul 2, 2020, at 20:45, 2E wrote:

Beste 2E

Het tijdelijk uitbreiden van het voetgangersgebied moet er voor zorgen dat bewoners en bezoekers van de binnenstad bij toenemende drukte in de gelegenheid worden gesteld om voldoende afstand te houden met het oog op de voorgeschreven 1,5 meter zoals beschreven in de maatregelen van RIVM.

Keuzes zijn dus nodig om de binnenstad aantrekkelijk te houden. Hierin worden ook regelmatig keuzes gemaakt tussen de leefbaarheid en de belangen van ondernemers in de binnenstad.

Het besluit om het voetgangersgebied tijdelijk uit te breiden is door het college van B&W genomen op basis van een brede motie in de gemeenteraad die is ingediend op 28 mei jl. De gemeenteraad heeft om de tijdelijke uitbreiding verzocht in verband met Corona. Omdat de inrichting van het uit te breiden voetgangersgebied met spoed moest gebeuren, was er geen tijd voor -inspraak van bewoners en ondernemers vooraf. Wél hebben we in de afgelopen weken contact gehad met onder meer bewonersorganisaties, organisaties van mensen met een beperking en Centrum Management Utrecht.

De komende weken is er sprake van een test- en gewenningsfase waarbij we aanpassingen kunnen doen als dat nodig blijkt. We willen graag met direct betrokkenen in gesprek gaan en blijven over hoe u de uitbreiding van het voetgangersgebied ervaart. De invoering en het geografische gebied van de maatregel staan hierbij niet ter discussie, maar we willen wel graag horen waar u zorgen over heeft, of wat juist goed werkt. Daarom organiseren we een schouw, met belangenpartijen, bewoners, ondernemers en ambtenaren om ter plekke de situatie te bekijken.

Rond 1 september wordt opnieuw een afweging gemaakt of en hoe de huidige tijdelijke maatregelen worden voortgezet.

Deze schouw vindt plaats op:

Woensdag 8 juli

Van 16.00-17.00 uur

Stadhuisplein voor het Stadhuis

Als u hierbij aanwezig wilt zijn, kunt u zich aanmelden bij mij. We hanteren een maximum van 15 personen, zodat we – met inachtneming van de 1,5 meter regels- voldoende tijd en ruimte hebben om het gesprek te voeren. Ook proberen we een evenredige samenstelling van de groep te krijgen, met een verdeling tussen de verschillende uitbreidingslocaties en ondernemers/ bewoners en belangenorganisatie.

Voor meer informatie over de aanleiding van de maatregel verwijs ik u naar de stukken van de gemeenteraad

Raadsbrief: [https://ris2.ibabs.eu/Reports/\[REDACTED\]/Utrecht/728509d0-a255-4a14-b394-ad2fb6c0adef](https://ris2.ibabs.eu/Reports/[REDACTED]/Utrecht/728509d0-a255-4a14-b394-ad2fb6c0adef)

Motie: [https://ris2.ibabs.eu/Reports/\[REDACTED\]/Utrecht/9dde457f-ed4f-46e0-9c8c-67a40551db01](https://ris2.ibabs.eu/Reports/[REDACTED]/Utrecht/9dde457f-ed4f-46e0-9c8c-67a40551db01)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

Projectmanager

T [REDACTED]

M [REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht



Van: [REDACTED] [REDACTED]@[REDACTED]

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 12:19

Aan: [REDACTED] [REDACTED]@utrecht.nl>

Onderwerp: Re: Vragen in verband met tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor het snelle antwoord. Ik begrijp uit het antwoord van het social media team op twitter, dat er gesproken is met belanghebbenden:

"Omdat de inrichting van het uit te breiden voetgangersgebied met spoed moest gebeuren, was er geen tijd voor -inspraak van bewoners en ondernemers vooraf. Wél hebben we in de afgelopen weken alle mogelijke belangen in kaart gebracht. Deze zijn besproken met bewoners en ondernemers in de binnenstad. "

Ik zit met een aantal buurtbewoners in een groep die zich bezighoudt met een aantal zaken in het gebied oudegracht-zuid, precies aan de 'zuidelijke' kant van het nu af te sluiten gebied, tussen de Haverstraat en de Lange Smeestraat. In die groep is zich niemand betrokken geweest bij het afsluitingsplan, en hebben er geen besprekingen plaatsgevonden. Een aantal mensen kwamen afgelopen woensdag pas achter deze maatregelen naar aanleiding van een melding van mij, omdat ik dit op twitter moest lezen.

Zelf ben ik inmiddels met een wijkbericht geïnformeerd, maar dat gebeurde doordat ik gisteravond dit bericht in mijn brievenbus kreeg. Een aantal mensen zijn halsoverkop dingen aan het regelen om auto's te verplaatsen en planning te wijzigen. Het aanvragen van een ontheffing kost 10 dagen, en kan niet 'zomaar'. Ik kom zelf niet dagelijks bij mijn woning met de auto, maar heb zeker niet de gelegenheid om die momenten te verplaatsen naar de venstertijden die de gemeente hiervoor dicteert.

Wel is een aantal van de leden in die groep zich bewust van de suggesties om het voetgangersgebied uit te breiden als onderdeel van het horecakader 2017, waar ook gesproken is over consultatie en samenwerken met bewoners voordat dit zou gebeuren. U begrijpt dat de verbazing dan ook groot is als we lezen dat er nog geen uitspraak gedaan wordt (maar wel overwogen) om na september dit voetgangersgebied in stand te houden.

Al met al denk ik dat het duidelijk is dat deze gang van zaken echt niet kan. Ik sta achter de corona-maatregelen en ben van mening dat we die strak moeten volgen. Wel is het frappant als in een gebied waar de 1.5 meter prima gehandhaafd kan worden dit soort acties worden genomen, terwijl in parken en binnenstad zonder enige controle alle regels gebroken lijken te worden. Daarnaast sluiten dit soort maatregelen niet uit dat bewoners bij hun woning moeten kunnen komen met de auto. Dit gebeurt nu al nauwelijks. Hier zijn voldoende mogelijkheden voor in de vorm van ontheffingen (niet alleen voor verhuizingen of grote activiteiten, en zeker niet eenmalig met een 10-dagen aanvraagtijd). Als afsluiter komt deze maatregelen pal nadat onze regering een verdere versoepeling van die maatregelen heeft aangekondigd.

Ik wil jullie dan ook vragen om bovenstaand te motiveren, en wil graag horen met welke bewoners/belanghebbenden, en wanneer/hoe die besprekingen hebben plaatsgevonden. Daarnaast denk ik dat het noodzakelijk is om in deze maatregelen alle beperkingen ten aanzien van bewoners op te heffen - de infrastructuur daarvoor is bij jullie al aanwezig in de vorm van de processen en systemen die worden gebruikt voor toegang tot de binnenstad bij evenementen.

Met vriendelijke groet,

2E

On Fri, Jun 26, 2020, at 11:59, Vuren, Herman van wrote:

Geachte heer,

Zoals u heeft gevraagd, kunt u mij mailen of bellen met vragen over tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied.

Met vriendelijke groet,

Herman van Vuren

Projectmanager

T 2E

M 2E

h.van.vuren@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht



Attachments:

- image001.png
- image002.png
- image003.png
- image004.png

- image005.png

Attachments:

- image001.png
- image002.png
- image003.png
- image004.png
- image005.png

Attachments:

- image001.png
- image002.png
- image003.png
- image004.png
- image005.png

Terugkoppeling Monitoringsteam

Aan:	Uitvoeringsteam 1,5m openbare ruimte	Datum	25 juni 2020
		Van	2E
Onderwerp	Terugkoppeling Monitoringsteam 25-jun	Doorkiesnummer	2E
		E-mail	2E@utrecht.nl
Kopie	2E	Bijlagen	

Dag collega's van het uitvoeringsteam,
Hierbij een terugkoppeling van het monitoringsteam van donderdag 25 juni.

Maatregelen die (terug) naar uitvoeringsteam gaan:

- Merelstraat: communicatie is ingezet, uitvoering volgende week, exacte dag te bepalen door het Uitvoeringsteam.

Overige maatregelen die naar uitvoering gaan:

- Hollandse Toren: dit weekend worden stewards ingezet aangevuld met bestickering op de grond tbv begeleiding loopstromen. Uitvoering via 2E
- Openstelling popupstallingen binnenstad: St. Jacobskerkhof, Domplein, Mariaplaats en Janskerkhof vanaf vrijdag. Openstelling gedurende drie dagen (vr, za, zo). Uitvoering via 2E
- Brusselplein: loopt nog een communicatietraject met o.a. winkeliers. 2E is hier trekker van. Uitvoering niet eerder verwacht dan week 28. Begeleiding uitvoering door 2E samen met 2E
- Nachtegaalstraat: een aantal korte termijn maatregelen rondom de werkvakken worden door aannemer Van den Heuvel opgepakt. Overige maatregelen blijven vooralsnog bij het Monitoringsteam.
- Uitbreiding voetgangersgebied: dit weekend laatste testweekend uitbreiding. Vanaf week 28 permanent tot 1 november. Uitvoering via Herman van Vuren en 2E

Overig:

- Sjablonen op fietsroutes: ligt nog bij 2E Pas als 2E uitsluitsel geeft, kan het naar uitvoeringsteam.
- Nobelstraat (en ook Biltstraat): nog geen zicht op planning sturen stukken naar Uitvoeringsteam. Reden:
 - o Proces heeft tijd nodig;
 - o Wethouder Mobiliteit wil mogelijk een rol hebben bij corona-projecten waarin o.a. provincie/OV een belang heeft, voordat eea naar uitvoering gaat. Afstemming met 2E 2E loopt of projecten dan gebundeld bij wethouder worden neergelegd;
 - o Last but not least: Nut en noodzaak van maatregelen hier en in het algemeen (zoals t.a.v. fietser op rijbaan) tbv vermindering drukte bij verplaatsingen staan binnen Moteam en Coteam nog niet vast, mede gelet op nieuwe kabinetsbeleid per 1 juli.

Met vriendelijke groet,

2E

Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Monitoringsteam Openbare Ruimte	Verslag door	2E
Datum	4 juni 2020	Datum verslag	4 juni 2020
Tijdstip	09:00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezigen
Plaats	Teams	Vervolg	8 juni, 13:30 uur

Aanwezig

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E

Afwezig

2E	2E	2E
----	----	----

Afspraken/Acties

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
4 juni 2020		
0406.01	Tijdslots Onderwijs. Op agenda van donderdag 11 juni	
0406.02	Kanaalstraat: aangescherpte notitie bespreken op 11 juni en 2E	2E
0406.03	<p>Fietsroute Nachtegaalstraat</p> <p>Te nemen maatregelen Nachtegaalstraat uitwerken en bespreken met 2E 2E 2E</p> <p>Notitie met advies en aangeven welke maatregelen er in het advies zitten.</p> <p>Via wijkbureau ook ondernemers hierbij te betrekken.</p> <p>Terugkoppelen in MoTeam van 11 juni.</p> <p>Nobelstraat</p> <p>Overleg plannen tussen 2E 2E 2E 2E om te verkennen welke punten uitgezet moeten worden..</p> <p>2E VTH/Tijdelijke verkeersmaatregelen meenemen in dit gesprek.</p> <p>Terugkoppeling in Monitoringsteam van 11 juni.</p> <p>Monitoring meenemen in SitRap.</p>	<p>2E / 2E</p> <p>2E / 2E</p> <p>2E</p>
0406.04	<p>Uitbreiding voetgangersgebied</p> <p>2E neemt contact op met 2E over capaciteitsprobleem binnen MoTeam om dit op te pakken. Aan CoTeam voorstel doen om maatregelen nog niet dit komende weekend in te laten gaan.</p> <p>Suggestie van 2E is om maatregelen in één keer in te laten gaan.</p> <p>Aantal maatregelen zijn of worden al uitgevoerd.</p> <p>Projectleider nodig om dit in goede banen te leiden en aan te sturen.</p>	2E
0406.05	Concept Communicatieplan	Allen

	Opmerkingen op plan doorsturen naar 2E Maandag 8 juni op agenda MoTeam, daarna bespreken in CoTeam. 2E levert voorstel aan voor Uitvoering aanbrengen signalering. Ter bespreking maandag 8 juni op agenda.	2E
0406.06	Brailledreef Aanpassing in signalering kan vandaag uitgevoerd worden. 2E stuurt dit met Uitvoeringsteam (2E)	2E
0406.07	Cirkels in parken Positief ontvangen. Coteam wil dit verder uitrollen. Inventariseren in welke parken de cirkels aangebracht kunnen worden. Bepalen wanneer de cirkels aangebracht worden. 2E / 2E / 2E pakken dit op. SW/VTH/Veiligheid (2E / 2E / 2E) worden betrokken Op agenda van maandag 8 juni voor het naar het UitTeam gaat.	2E 2E 2E 2E
0406.08	Weekrapportage Wordt standaard wekelijks toegestuurd. Opmerkingen of toevoegen mailen naar 2E	Allen
0406.09	Brusselplein Drukte op het Brusselplein. 2E vraagt 2E een notitie op te stellen over het probleem en voorstel voor te nemen maatregelen. Probleem en voorstel aanleveren voor MoTeam van maandag 8 juni.	2E
0406.10	Hacketon Ingebracht in Initiatievenfonds. Check.	2E
0406.11	Fietsparkeren Weghalen van fietsen door handhaving gebeurt als maatregel in werking is. Opnieuw op de agenda maandag 8 juni en 2E uitnodigen	2E
2 juni 2020		
0206.03	Motie 89 In stuk staat al dat Vergunningen de plekken aanwijzen. SB is hierbij betrokken. Aan Uitvoeringsteam vragen of VTU 5 gebieden, verspreid over de stad, aan wil wijzen.	2E
0206.08	Weekrapportage Afspraken maken hoe we de weekrapportage gevuld krijgen.	2E

AFGEHANDELDE ACTIES

0206.01	In klein comité mogelijke oplossingen bespreken. Hierin ook Kanaalstraat meenemen.	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
0206.02	Tijdslots onderwijs Afstemming tussen Universiteit/Hogeschool/Gemeente. Aanvragen van UU/HS komen bij gemeente binnen om af te wijken van de tijdslots. Contact opnemen met Onderwijs/Goed Op weg/Veiligheid. <i>Contact is gelegd. Wekelijks overleg tussen wethouder Onderwijs en e onderwijsinstellingen. 2E [REDACTED] sluit aan bij volgende overleg.</i>	2E [REDACTED]
0206.04	In Coördinatieteam terugkoppeling van svz maatregelen geven.	2E [REDACTED]
0206.05	Afwegingskader Wanneer komt volgende versie? In deze versie het signaal meenemen dat draagvlak voor maatregelen afneemt.	2E [REDACTED]
0206.06	Brailledreef <ul style="list-style-type: none"> Vragen KCC meldingen bij te houden over maatregel die is ingevoerd op de Brailledreef. Via TVU monitoringsgegevens opvragen. Opnemen met 2E [REDACTED] dat hij voor terugkoppeling zorgt. Fietzers op Brailledreef vragen hoe zij de situatie ervaren. Uitzoeken hoe dit gerealiseerd kan worden. <i>Maatregelen zijn genomen.</i>	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
0206.07	A4'tje te nemen maatregelen doorsturen naar het gebiedsteam. <i>A4'tje is er. Wordt nog aangescherpt en doorgestuurd.</i>	2E [REDACTED]
2805.01	USP: bepalen afwijking timeslots m.b.t. fiets en OV Punt naar agenda van dinsdag 2 juni.	2E [REDACTED]
2805.02	Pictogrammen Checken wat standaard Rijk is. Terugkoppelen naar 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
2805.03	Inzet mobiliteit (2E [REDACTED] 2E [REDACTED]) nader bespreken	2E [REDACTED]
2805.04	Punt uitwerking ruimte verdelen naar agenda van maandag 8 juni	2E [REDACTED]
2805.05	Mailadres middelbare scholen Brief voor basisscholen wordt gehanteerd om naar VO-scholen te sturen over het mailadres	2E [REDACTED]
2805.06	Tegemoetkoming leerkracht voor parkeren: contact opnemen met de leerkracht	2E [REDACTED]
2605.01	Bij 2E [REDACTED] startdatum studenten navragen	2E [REDACTED]
2605.02	Maatregelen Kanaalstraat/Damstraat 2E [REDACTED] overlegt verder met 2E [REDACTED] Nemen de opmerkingen van 2E [REDACTED] hierin mee. Maatregelen worden eerst teruggelegd in Monitoringsteam om af te stemmen, vóórdat tot uitvoering wordt overgegaan.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2605.03	Bij uitvoering van maatregelen afdeling Tijdelijke verkeersmaatregelen informeren. 2E [REDACTED] neemt dit mee naar het uitvoeringsteam.	2E [REDACTED]
2605.04	A4 opstellen over routing van maatregelen.	2E [REDACTED]

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Korte probleemomschrijving ○ Wat zegt afwegingskader hierover/ interpretatie ○ Welke maatregel wordt voorgesteld ○ Met wie moet er worden afgestemd/ wie moet mee-weten? ○ Wie realiseert met evt welke kosten? 	
2605.05	Voorstel markeringen in parken naar Uitvoeringsteam sturen.	2E
2605.06	USP-maatregelen verwerken in A4'tje. 2E stemt af met 2E / 2E	2E
2605.07	<p>Brailledreef</p> <p>5 mogelijke varianten uitwerken en voorleggen aan het uitvoeringsteam.</p> <p>Afstemming tussen Maaiké/ 2E /TVU 2E / 2E</p> <p>2E / 2E / 2E</p> <p>2E stuurt mail naar 2E om deze actie op te pakken.</p>	2E
2005.06	<p>Mailadres Scholen</p> <p>2E vragen meldingen direct door te zetten naar 2E / 2E die zetten de melding door naar betreffende gebied.</p> <p>Gebiedsmanager koppelt terug naar monitoringsteam over de genomen maatregelen.</p>	2E
2005.01	<p>Maatregelen USP gezamenlijk met de partners oppakken.</p> <p>2E kijkt inhoudelijk, stemt af met 2E / 2E</p>	2E / 2E S.
2005.02	Nagaan bij Universiteit over startdatum studenten	2E S.
2005.03	Indieners/makers van notitie/casus uitnodigen voor monitoringsteam.	2E
2005.04	2E 2E uitnodigen voor overleg van dinsdag 26 mei a.s. over casus Kanaalstraat	2E
2005.05	<p>Casus Leefstraten</p> <p>2E neemt hierover contact op met 2E</p>	2E
2005.07	Doorgeven wie als achtervang aanwezig kan zijn bij het Monitoringsteam.	Allen
2005.08	Voor volgende overleg inventarisatie met knelpunten bekijken om te bepalen wat prioriteiten heeft richting uitvoeringsteam	2E
2005.09	<p>Voorstel is om een gedragsdeskundige uitnodigen bij dit monitoringsteam.</p> <p>Bepalen of deze alleen op agenda wordt uitgenodigd. Voorstel is 2E</p> <p>2E uit te nodigen.</p>	2E
2005.10	<p>Communicatie</p> <p>Bekijken hoe communicatie aanhaakt bij het uitvoeringsoverleg</p>	2E
1305.01	In beeld brengen welke kosten uit regulier budget gehaald kunnen worden	2E
1305.02	Uitgangspunten mailen naar leden monitoringsteam.	2E
1305.03	Ophalen wat er speelt in welk gebied en welke maatregelen er al genomen zijn.	2E
1305.04	Aangeven wat de genomen maatregelen voor gevolgen hebben voor andere acties	Allen
1305.05	Overzicht knelpunten/maatregelen uit de deelprogramma's doorsturen.	2E

Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Monitoringsteam Openbare Ruimte
Datum	11 juni 2020
Tijdstip	13.00 uur
Plaats	Teams

Verslag door	2E
Datum verslag	11 juni 2020
Verzonden aan	Aan-/afwezigen
Vervolg	15 juni, 13:00 uur

Aanwezig

[illegible]

Afwezig

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
----	----	----	----	----	----	----	----

Afspraken/Acties

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
11 juni 2020		
1106.01	<p>Monitoren druktebeelden nav Sitraps 2E 2E 2E bespreken in een apart overleg hoe monitoring buiten opgezet kan worden. Medewerkers wijkbureau kunnen ook ingezet worden. (SvD) Voetgangersintensiteit 2E week overleg tussen 2E - 2E 2E 2E 2E vragen korte notitie aan te leveren met welke acties hij bezig is en dit aan te leveren voor het MoTeam van 18 juni.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.02	<p>Kanaalstraat/Damstraat Voorstel akkoord, gaat door naar uitvoeringsteam. Sjablonen/signalering gebruiken zoals in binnenstad wordt gebruikt Planning bespreken met uitvoeringsteam.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.03	<p>Uitbreiding Voetgangersgebied Plan van 2E gaat ervan uit dat komend weekend een demo-actie ingezet wordt buiten het huidige voetgangersgebied. Capaciteit nodig vanuit mobiliteit om mee te kijken op een aantal specifieke locaties. Vanaf volgend weekend start maken met inrichting van definitieve situatie. Komende week met politiek afstemmen en bewoners/ondernemers informeren. Acties 2E laten aansluiten bij de acties voor de middellange termijn. Notitie doorsturen naar VTH en hierbij betrekken. Herman heeft contact met 2E Planning: eind week 25 uitvoering buiten.</p>	<p>Herman</p> <p>2E</p> <p>Herman</p>
1106.04	<p>Toiletvoorzieningen 2E heeft voorstel geschreven.</p>	

	Tijdelijke toiletvoorzieningen op Domplein, Neude en Stadhuisplein laten verwijderen In park Paardenveld een plaskruis en dixie plaatsen in overleg met Roost -> naar uitvoeringsteam 24/7 uriliften open ->nader onderzoeken wat mogelijkheden zijn	2E
1106.05	Cirkels in het park Aanbrengen van cirkels bij kade bij de Munt en Haarrijnseplas. Moet afgestemd worden met Recreatieschap Midden Nederland. Voor Haarrijnseplas af te stemmen met 2E Hierna mogelijk naar uitvoeringsteam	2E
1106.06	USP Donderdag terugkoppeling over stand van zaken. Komt terug op agenda van 18/6.	2E
1106.07	Maatregelen Nobelstraat Concept-voorstel voor de Nobelstraat bespreken met 2E Er volgt nog een verder uitgewerkt voorstel van 2E / 2E Vanuit wijkbureau de vraag om bewoners/ondernemers te informeren en 2E (projectleider) hierbij te betrekken. Wijkbureaus kunnen helpen bij betrekken bewoners/ondernemers. Punt komt terug op agenda van 18/6.	2E 2E 2E 2E
1106.08	Maatregelen Nachtegaalstraat 2E neemt contact op met 2E 2E Aandachtspunt: opheffen van parkeerplaatsen gaat ten kosten van inkomsten parkeergelden. En draagvlak voor het opheffen van de parkeerplaatsen neemt af. Punt komt terug op agenda van 18/6 Er wordt gekeken naar het afwegingskader. Reacties op voorstel zsm doorgeven aan 2E	2E Allen
8 juni 2020		
0806.02	Brusselplein Op korte termijn contact opnemen met gebiedsregisseur LR over maatregelen op Brusselplein. Voorstel inbrengen in Monitoringsteam. Komt maandag 15 juni terug in het monitoringsteam.	2E
0806.03	Spreiding - druktemeters Als voorstel klaar is, wordt dit ingebracht in het monitoringsteam.	2E
0806.04	Fietsparkeren Publieksbegeleiders van 'Veilige Steden' betrekken bij de handhaving fietsparkeren. Aandacht voor flyer (is vergunning plichtig) en meldingen van bewoners binnenstad. Handhaving: checken of ook door de week gehandhaafd wordt.	2E 2E
0806.05	Handhaving op uitstallingen voor de winkels bespreken in het coördinatieteam. Voorbereiden wat er gedaan kan worden met de uitstallingen bij de winkels.	2E
0806.06	Cirkels in parken	2E

	Aanbrengen cirkels op Paardenveld, Lepelenburg en Wilhelminapark doorzetten naar uitvoeringsteam. Uitvoering donderdag 11 juni. Check bij VTH irt de terrassen. Afstemmen met [2E] [2E] In omgeving rond park Lepelenburg een wijkbericht verspreiden over het aanbrengen van de cirkels. Oppakken met Wijkbureau.	[2E]
0806.07	Sjablonen fietsroute USP [2E] levert schetsen aan. Wordt besproken tussen [2E] [2E] en [2E] Indien akkoord, deze week via monitoringsteam naar uitvoeringsteam. Planning: vrijdag 12 juni 2020 schets klaar	[2E] [2E]
0806.08	Nachtegaalstraat Eerste voorstel voor maatregelen Nachtegaalstraat/Nobelstraat is gemaakt. Reacties doorgeven aan [2E]	Allen
4 juni 2020		
0406.01	Tijdslots Onderwijs. Op agenda van donderdag 11 juni	
0406.02	Kanaalstraat: aangescherpte notitie bespreken op 11 juni en [2E] uitnodigen	[2E]
0406.03	Fietsroute Nachtegaalstraat Te nemen maatregelen Nachtegaalstraat uitwerken en bespreken met [2E] [2E] [2E] Notitie met advies en aangeven welke maatregelen er in het advies zitten. Via wijkbureau ook ondernemers hierbij te betrekken. Terugkoppelen in MoTeam van 11 juni. Nobelstraat Overleg plannen tussen [2E] [2E] [2E] [2E] om te verkennen welke punten uitgezet moeten worden.. [2E] [2E] VTH/Tijdelijke verkeersmaatregelen meenemen in dit gesprek. Terugkoppeling in Monitoringsteam van 11 juni. Monitoring meenemen in SitRap.	[2E] [2E] [2E] [2E] [2E]
0406.05	Concept Communicatieplan Opmerkingen op plan doorsturen naar [2E] Maandag 8 juni op agenda MoTeam, daarna bespreken in CoTeam. [2E] levert voorstel aan voor Uitvoering aanbrengen signalering. Ter bespreking maandag 8 juni op agenda.	Allen [2E]
0406.06	Brilledreef Aanpassing in signalering kan vandaag uitgevoerd worden. [2E] stuurt dit met Uitvoeringsteam ([2E])	[2E]
0406.07	Cirkels in parken Positief ontvangen. Coteam wil dit verder uitrollen. Inventariseren in welke parken de cirkels aangebracht kunnen worden. Bepalen wanneer de cirkels aangebracht worden. [2E] [2E] [2E] pakken dit op. SW/VTH/Veiligheid ([2E] [2E] [2E]) worden betrokken Op agenda van maandag 8 juni voor het naar het UitTeam gaat.	[2E] [2E] [2E] [2E]
0406.08	Weekrapportage	

	Wordt standaard wekelijks toegestuurd. Opmerkingen of toevoegen mailen naar 2E	Allen
0406.09	Brusselplein Drukte op het Brusselplein. 2E vraagt 2E 2E een notitie op te stellen over het probleem en voorstel voor te nemen maatregelen. Probleem en voorstel aanleveren voor MoTeam van maandag 8 juni.	2E
0406.10	Hackaton De vraagstukken zijn uitgezet bij diverse afdelingen. Nav reacties hierop wordt de Hackathon uitgevoerd. Start is op 15 juni/oplevering 5 juli. De volgende twee vraagstukken zijn gekozen: 1. Hangen of chillen in de openbare ruimte op 1,5m: hoe doe je dat? 2. Uitgaan weer spontaan maken (in tegenstelling tot reserveren) en toch de RIVM richtlijnen aanhouden: hoe doe je dat? 2E houdt contact met 2E en geeft terugkoppeling naar monitoringsteam als er meer informatie is.	2E
0406.11	Fietsparkeren Weghalen van fietsen door handhaving gebeurt als maatregel in werking is. Opnieuw op de agenda maandag 8 juni en 2E uitnodigen	2E

AFGEHANDELDE ACTIES

0206.01	In klein comité mogelijke oplossingen bespreken. Hierin ook Kanaalstraat meenemen.	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
0206.02	Tijdslots onderwijs Afstemming tussen Universiteit/Hogeschool/Gemeente. Aanvragen van UU/HS komen bij gemeente binnen om af te wijken van de tijdslots. Contact opnemen met Onderwijs/Goed Op weg/Veiligheid. <i>Contact is gelegd. Wekelijks overleg tussen wethouder Onderwijs en e onderwijsinstellingen. 2E [REDACTED] sluit aan bij volgende overleg.</i>	2E [REDACTED]
0206.04	In Coördinatieteam terugkoppeling van svz maatregelen geven.	2E [REDACTED]
0206.05	Afwegingskader Wanneer komt volgende versie? In deze versie het signaal meenemen dat draagvlak voor maatregelen afneemt.	2E [REDACTED]
0206.06	Brailledreef <ul style="list-style-type: none"> Vragen KCC meldingen bij te houden over maatregel die is ingevoerd op de Brailledreef. Via TVU monitoringsgegevens opvragen. 2E [REDACTED] dat hij voor terugkoppeling zorgt. Fietzers op Brailledreef vragen hoe zij de situatie ervaren. Uitzoeken hoe dit gerealiseerd kan worden. <i>Maatregelen zijn genomen.</i>	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
0206.07	A4'tje te nemen maatregelen doorsturen naar het gebiedsteam. <i>A4'tje is er. Wordt nog aangescherpt en doorgestuurd.</i>	2E [REDACTED]
2805.01	USP: bepalen afwijking timeslots m.b.t. fiets en OV Punt naar agenda van dinsdag 2 juni.	2E [REDACTED]
2805.02	Pictogrammen Checken wat standaard Rijk is. Terugkoppelen naar 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
2805.03	Inzet mobiliteit (2E [REDACTED] 2E [REDACTED]) nader bespreken	2E [REDACTED]
2805.04	Punt uitwerking ruimte verdelen naar agenda van maandag 8 juni	2E [REDACTED]
2805.05	Mailadres middelbare scholen Brief voor basisscholen wordt gehanteerd om naar VO-scholen te sturen over het mailadres	2E [REDACTED]
2805.06	Tegemoetkoming leerkracht voor parkeren: contact opnemen met de leerkracht	2E [REDACTED]
2605.01	Bij 2E [REDACTED] startdatum studenten navragen	2E [REDACTED]
2605.02	Maatregelen Kanaalstraat/Damstraat 2E [REDACTED] overlegt verder met 2E [REDACTED] Nemen de opmerkingen van 2E [REDACTED] hierin mee. Maatregelen worden eerst teruggelegd in Monitoringsteam om af te stemmen, vóórdat tot uitvoering wordt overgegaan.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2605.03	Bij uitvoering van maatregelen afdeling Tijdelijke verkeersmaatregelen informeren. 2E [REDACTED] neemt dit mee naar het uitvoeringsteam.	2E [REDACTED]
2605.04	A4 opstellen over routing van maatregelen.	2E [REDACTED]

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Korte probleemomschrijving ○ Wat zegt afwegingskader hierover/ interpretatie ○ Welke maatregel wordt voorgesteld ○ Met wie moet er worden afgestemd/ wie moet mee-weten? ○ Wie realiseert met evt welke kosten? 	
2605.05	Voorstel markeringen in parken naar Uitvoeringsteam sturen.	2E
2605.06	USP-maatregelen verwerken in A4'tje. 2E stemt af met 2E / 2E	2E
2605.07	<p>Brailledreef</p> <p>5 mogelijke varianten uitwerken en voorleggen aan het uitvoeringsteam.</p> <p>Afstemming tussen 2E / 2E / TVU 2E / 2E</p> <p>2E / 2E / 2E</p> <p>2E stuurt mail naar 2E om deze actie op te pakken.</p>	2E
2005.06	<p>Mailadres Scholen</p> <p>2E vragen meldingen direct door te zetten naar 2E / 2E die zetten de melding door naar betreffende gebied.</p> <p>Gebiedsmanager koppelt terug naar monitoringsteam over de genomen maatregelen.</p>	2E
2005.01	<p>Maatregelen USP gezamenlijk met de partners oppakken.</p> <p>2E kijkt inhoudelijk, stemt af met 2E / 2E</p>	2E / 2E S.
2005.02	Nagaan bij Universiteit over startdatum studenten	2E S.
2005.03	Indieners/makers van notitie/casus uitnodigen voor monitoringsteam.	2E
2005.04	2E 2E uitnodigen voor overleg van dinsdag 26 mei a.s. over casus Kanaalstraat	2E
2005.05	<p>Casus Leefstraten</p> <p>2E neemt hierover contact op met 2E</p>	2E
2005.07	Doorgeven wie als achtervang aanwezig kan zijn bij het Monitoringsteam.	Allen
2005.08	Voor volgende overleg inventarisatie met knelpunten bekijken om te bepalen wat prioriteiten heeft richting uitvoeringsteam	2E
2005.09	<p>Voorstel is om een gedragsdeskundige uitnodigen bij dit monitoringsteam.</p> <p>Bepalen of deze alleen op agenda wordt uitgenodigd. Voorstel is 2E</p> <p>2E uit te nodigen.</p>	2E
2005.10	<p>Communicatie</p> <p>Bekijken hoe communicatie aanhaakt bij het uitvoeringsoverleg</p>	2E
1305.01	In beeld brengen welke kosten uit regulier budget gehaald kunnen worden	2E
1305.02	Uitgangspunten mailen naar leden monitoringsteam.	2E
1305.03	Ophalen wat er speelt in welk gebied en welke maatregelen er al genomen zijn.	2E
1305.04	Aangeven wat de genomen maatregelen voor gevolgen hebben voor andere acties	Allen
1305.05	Overzicht knelpunten/maatregelen uit de deelprogramma's doorsturen.	2E
0206.08	<p>Weekrapportage</p> <p>Afspraken maken hoe we de weekrapportage gevuld krijgen.</p>	2E
0206.03	<p>Motie 89</p> <p>In stuk staat al dat Vergunningen de plekken aanwijzen. SB is hierbij betrokken. Aan Uitvoeringsteam vragen of VTU 5 gebieden, verspreid over de stad, aan wil wijzen.</p>	2E
0406.04	Uitbreiding voetgangersgebied	2E

	<p>2E neemt contact op met 2E over capaciteitsprobleem binnen MoTeam om dit op te pakken. Aan CoTeam voorstel doen om maatregelen nog niet dit komende weekend in te laten gaan.</p> <p>Suggestie van 2E is om maatregelen in één keer in te laten gaan. Aantal maatregelen zijn of worden al uitgevoerd.</p> <p>Projectleider nodig om dit in goede banen te leiden en aan te sturen.</p>	
0806.01	<p>Monitoringsoverleg</p> <p>Overleg standaard naar de maandag-/donderdagmiddag om 13.00 uur.</p> <p>Wijzigen in agenda's.</p>	2E

Agenda

Bijeenkomst	Monitoringsteam	Bijlagen	
Datum	11 juni 2020	Vervolg	15 juni 2020, 13.00 uur
Tijdstip	13.00-14.30 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via Teams		

Agendapunkten

- 1 13.00 uur: Opening, vaststellen agenda, mededelingen en actielijst (bijlage) (5 minuten)
 - Raadsbrief en verzamelen inhoudelijke input
- 2 13.10 uur: Monitoring (10 minuten)
 - Belangrijkste bevindingen afgelopen week (2E) noteert)
- 3 13.20 uur: Ter bespreking onderhanden cases (70 minuten)
 - Kanaalstraat/Damstraat, toelichting door (2E) (10 minuten, bijlagen)
 - Voetgangersgebied, toelichting door Herman van Vuren (10 (2E))
 - Toiletvoorzieningen, toelichting door (2E) (5 minuten, bijlage)
 - Fietsparkeren en handhaven gevaarlijk gestalde fietsen (2E) Toren, stavaza door (2E) Tiemens (5 minuten)
 - Cirkels in de parken: Haarrijnse strand en afstemming met Recreatieschap Midden Nederland Muntkade (of (2E)) en afstemming RWS
Afspreken: wie zoekt deze afstemming om verder uit te rollen? (5 minuten)
 - Tijdslots, toelichting door (2E) (10 minuten)
 - Nobelstraat, toelichting door (2E) (10 minuten, bijlage)
 - Nachtegaalstraat, toelichting door (2E) (10 minuten, bijlage)
 - Merelstraat, toelichting door (2E) (5 minuten, bijlage)
- 4 14.25 uur: rondvraag en sluiting (5 minuten)

Deelnemers

[illegible]

Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Monitoringsteam Openbare Ruimte	Verslag door	2E
Datum	15 juni 2020	Datum verslag	15 juni 2020
Tijdstip	13.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezig
Plaats	Teams	Vervolg	18 juni, 13:00 uur

Aanwezig

[illegible]

Afwezig

[illegible]

Afspraken/Acties

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
15 juni 2020		
1506.01	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>2E / 2E maken totaaloverzicht toiletvoorzieningen.</p> <p>Henk: er is behoefte aan een totaalplaatje van de hele binnenstad, dus ook fietsparkeren, uitstallingen, terrassen etc.</p>	2E / 2E
1506.02	<p>Fietsparkeren</p> <p>Aangeven waar wel fietsen gestald kunnen worden. Moeten naar structurele oplossing, ook buiten coronatijd. Fietsenstallingen zijn lang nog niet allemaal vol.</p> <p>In beeld brengen wat mogelijke plekken zijn om fietsen te stallen, in overleg met 2E komen tot communicatie-uiting. Afstemmen met acties van 2E</p> <p>Komt terug in Monitoringsteam van 18/6.</p>	2E / 2E
1506.03	<p>Merelstraat</p> <p>Maatregelen tav fietparkeren. Afstemmen met 2E van het wijkbureau. Komt donderdag 18/6 terug in monitoringsteam.</p> <p>Contact opnemen met 2E over consequenties van maatregelen. Herman kaart dit aan in het overleg dat hij deze week met haar heeft over specifiek de binnenstad.</p>	2E Herman
1506.04	<p>Voetgangersgebied</p> <p>1^e opzet uitvoeringsplan uitbreiding voetgangersgebied is rondgestuurd. Reacties op dit plan zsm doorgeven aan Herman.</p> <p>Deze week of volgende week communicatie richting bewoners en ondernemers in de binnenstad over tijdelijke uitbreiding en testgebied.</p>	Allen Herman
1506.05	<p>Terugkoppeling over uitbreiding terrassen bij wijkbureaus niet duidelijk.</p>	

	Onduidelijk wat is toegestaan. Advies is contact op te nemen met Jolanda van Brakel (vergunningen)	2E
	Lijst horeca opstellen en doorsturen naar 2E	2E
1506.06	Diploma uitreiking vanuit auto's (ca. 30). Mag dit.	
	Navragen bij 2E van Volksgezondheid.	2E
11 juni 2020		
1106.01	<p>Monitoren druktebeelden nav Sitraps</p> <p>2E / 2E / 2E bespreken in een apart overleg hoe monitoring buiten opgezet kan worden.</p> <p>Medewerkers wijkbureau kunnen ook ingezet worden. (SvD)</p> <p>Voetgangersintensiteit USP. Volgende week overleg tussen 2E -</p> <p>2E / 2E 2E</p> <p>2E vragen korte notitie aan te leveren met welke acties hij bezig is en dit aan te leveren voor het MoTeam van 18 juni.</p> <p><i>Notitie voor monitoringsoverleg van donderdag 18/6 volgt</i></p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.02	<p>Kanaalstraat/Damstraat</p> <p>Voorstel akkoord, gaat door naar uitvoeringsteam.</p> <p>Sjablonen/signalering gebruiken zoals in binnenstad wordt gebruikt</p> <p>Planning bespreken met uitvoeringsteam.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.03	<p>Uitbreiding Voetgangersgebied</p> <p>Plan van 2E gaat ervan uit dat komend weekend een demo-actie ingezet wordt buiten het huidige voetgangersgebied.</p> <p>Capaciteit nodig vanuit mobiliteit om mee te kijken op een aantal specifieke locaties.</p> <p>Vanaf volgend weekend start maken met inrichting van definitieve situatie. Komende week met politiek afstemmen en bewoners/ondernemers informeren.</p> <p>Acties 2E laten aansluiten bij de acties voor de middellange termijn.</p> <p>Notitie doorsturen naar VTH en hierbij betrekken. Herman heeft contact met 2E</p> <p>Planning: eind week 25 uitvoering buiten.</p>	<p>Herman</p> <p>2E</p> <p>Herman</p>
1106.04	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>2E heeft voorstel geschreven.</p> <p>Tijdelijke toiletvoorzieningen op Domplein, Neude en Stadhuisplein laten verwijderen</p> <p>In park Paardenveld een plaskruis en dixie plaatsen in overleg met Roost -> naar uitvoeringsteam</p> <p>24/7 uriliften open ->nader onderzoeken wat mogelijkheden zijn</p> <p><i>Domplein, Neude en Stadhuisplein: toiletten zijn verwijderd.</i></p>	<p>2E</p>
1106.05	<p>Cirkels in het park</p> <p>Aanbrengen van cirkels bij kade bij de Munt en Haarrijnseplas. Moet afgestemd worden met Recreatieschap Midden Nederland.</p> <p>Voor Haarrijnseplas af te stemmen met 2E</p> <p>Hierna mogelijk naar uitvoeringsteam</p>	<p>2E</p>
1106.06	USP	

	Donderdag terugkoppeling over stand van zaken. Komt terug op agenda van 18/6.	2E
1106.07	<p>Maatregelen Nobelstraat</p> <p>Concept-voorstel voor de Nobelstraat bespreken met 2E</p> <p>Er volgt nog een verder uitgewerkt voorstel van 2E / 2E</p> <p>Vanuit wijkbureau de vraag om bewoners/ondernemers te informeren en 2E (projectleider) hierbij te betrekken.</p> <p>Wijkbureaus kunnen helpen bij betrekken bewoners/ondernemers.</p> <p>Punt komt terug op agenda van 18/6.</p>	2E
1106.08	<p>Maatregelen Nachtegaalstraat</p> <p>2E neemt contact op met 2E 2E</p> <p>Aandachtspunt: opheffen van parkeerplaatsen gaat ten koste van inkomsten parkeergelden. En draagvlak voor het opheffen van de parkeerplaatsen neemt af.</p> <p>Punt komt terug op agenda van 18/6</p> <p>Er wordt gekeken naar het afwegingskader.</p> <p>Reacties op voorstel zsm doorgeven aan 2E</p>	2E Allen
8 juni 2020		
0806.02	<p>Brusselplein</p> <p>Op korte termijn contact opnemen met gebiedsregisseur LR over maatregelen op Brusselplein. Voorstel inbrengen in Monitoringsteam.</p> <p>Komt maandag 15 juni terug in het monitoringsteam.</p>	2E
0806.03	<p>Spreiding - druktemeters</p> <p>Als voorstel klaar is, wordt dit ingebracht in het monitoringsteam.</p>	2E
0806.04	<p>Fietsparkeren</p> <p>Publieksbegeleiders van 'Veilige Steden' betrekken bij de handhaving fietsparkeren.</p> <p>Aandacht voor flyer (is vergunning plichtig) en meldingen van bewoners binnenstad.</p> <p>Handhaving: checken of ook door de week gehandhaafd wordt.</p>	2E
0806.05	<p>Handhaving op uitstallingen voor de winkels bespreken in het coördinatieteam.</p> <p>Voorbereiden wat er gedaan kan worden met de uitstallingen bij de winkels.</p>	2E
0806.06	<p>Cirkels in parken</p> <p>Aanbrengen cirkels op Paardenveld, Lepelenburg en Wilhelminapark doorzetten naar uitvoeringsteam. Uitvoering donderdag 11 juni.</p> <p>Check bij VTH irt de terrassen. Afstemmen met 2E 2E</p> <p>In omgeving rond park Lepelenburg een wijkbericht verspreiden over het aanbrengen van de cirkels. Oppakken met Wijkbureau.</p>	2E 2E
0806.07	<p>Sjablonen fietsroute USP</p> <p>2E levert schetsen aan. Wordt besproken tussen 2E 2E en 2E</p> <p>Indien akkoord, deze week via monitoringsteam naar uitvoeringsteam.</p> <p>Planning: vrijdag 12 juni 2020 schets klaar</p>	2E 2E
0806.08	Nachtegaalstraat	Allen

	Eerste voorstel voor maatregelen Nachtegaalstraat/Nobelstraat is gemaakt. Reacties doorgeven aan 2E	
4 juni 2020		
0406.01	Tijdslots Onderwijs. Op agenda van donderdag 11 juni	
0406.02	Kanaalstraat: aangescherpte notitie bespreken op 11 juni en 2E uitnodigen	2E
0406.03	<p>Fietsroute Nachtegaalstraat</p> <p>Te nemen maatregelen Nachtegaalstraat uitwerken en bespreken met 2E 2E 2E</p> <p>Notitie met advies en aangeven welke maatregelen er in het advies zitten.</p> <p>Via wijkbureau ook ondernemers hierbij te betrekken.</p> <p>Terugkoppelen in MoTeam van 11 juni.</p> <p>Nobelstraat</p> <p>Overleg plannen tussen 2E 2E 2E 2E om te verkennen welke punten uitgezet moeten worden..</p> <p>2E 2E VTH/Tijdelijke verkeersmaatregelen meenemen in dit gesprek.</p> <p>Terugkoppeling in Monitoringsteam van 11 juni.</p> <p>Monitoring meenemen in SitRap.</p>	<p>2E / 2E</p> <p>2E / 2E</p> <p>2E</p>
0406.05	<p>Concept Communicatieplan</p> <p>Opmerkingen op plan doorsturen naar 2E Maandag 8 juni op agenda MoTeam, daarna bespreken in CoTeam.</p> <p>2E levert voorstel aan voor Uitvoering aanbrengen signalering.</p> <p>Ter bespreking maandag 8 juni op agenda.</p>	<p>Allen</p> <p>2E</p>
0406.06	<p>Brilledreef</p> <p>Aanpassing in signalering kan vandaag uitgevoerd worden. 2E stuurt dit met Uitvoeringsteam (2E)</p>	2E
0406.07	<p>Cirkels in parken</p> <p>Positief ontvangen. Coteam wil dit verder uitrollen.</p> <p>Inventariseren in welke parken de cirkels aangebracht kunnen worden.</p> <p>Bepalen wanneer de cirkels aangebracht worden. 2E 2E 2E pakken dit op. SW/VTH/Veiligheid (2E 2E 2E) worden betrokken</p> <p>Op agenda van maandag 8 juni voor het naar het UitTeam gaat.</p>	<p>2E 2E 2E</p> <p>2E</p>
0406.08	<p>Weekrapportage</p> <p>Wordt standaard wekelijks toegestuurd. Opmerkingen of toevoegen mailen naar 2E</p>	Allen
0406.09	<p>Brusselplein</p> <p>Drukke op het Brusselplein. 2E vraagt 2E een notitie op te stellen over het probleem en voorstel voor te nemen maatregelen.</p> <p>Probleem en voorstel aanleveren voor MoTeam van maandag 8 juni.</p>	2E
0406.10	<p>Hackaton</p> <p>De vraagstukken zijn uitgezet bij diverse afdelingen. Nav reacties hierop wordt de Hackathon uitgevoerd. Start is op 15 juni/oplevering 5 juli.</p> <p>De volgende twee vraagstukken zijn gekozen:</p> <p>1. Hangen of chillen in de openbare ruimte op 1,5m: hoe doe je dat?</p>	

	<p>2. Uitgaan weer spontaan maken (in tegenstelling tot reserveren) en toch de RIVM richtlijnen aanhouden: hoe doe je dat?</p> <p>2E [REDACTED] houdt contact met 2E [REDACTED] en geeft terugkoppeling naar monitoringsteam als er meer informatie is.</p>	2E [REDACTED]
0406.11	<p>Fietsparkeren</p> <p>Weghalen van fietsen door handhaving gebeurt als maatregel in werking is.</p> <p>Opnieuw op de agenda maandag 8 juni en 2E [REDACTED] uitnodigen</p>	2E [REDACTED]

AFGEHANDELDE ACTIES

0206.01	In klein comité mogelijke oplossingen bespreken. Hierin ook Kanaalstraat meenemen.	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
0206.02	Tijdslots onderwijs Afstemming tussen Universiteit/Hogeschool/Gemeente. Aanvragen van UU/HS komen bij gemeente binnen om af te wijken van de tijdslots. Contact opnemen met Onderwijs/Goed Op weg/Veiligheid. <i>Contact is gelegd. Wekelijks overleg tussen wethouder Onderwijs en e onderwijsinstellingen. 2E [REDACTED] sluit aan bij volgende overleg.</i>	2E [REDACTED]
0206.04	In Coördinatieteam terugkoppeling van svz maatregelen geven.	2E [REDACTED]
0206.05	Afwegingskader Wanneer komt volgende versie? In deze versie het signaal meenemen dat draagvlak voor maatregelen afneemt.	2E [REDACTED]
0206.06	Brailledreef <ul style="list-style-type: none"> Vragen KCC meldingen bij te houden over maatregel die is ingevoerd op de Brailledreef. Via TVU monitoringsgegevens opvragen. Opnemen met 2E [REDACTED] dat hij voor terugkoppeling zorgt. Fietzers op Brailledreef vragen hoe zij de situatie ervaren. Uitzoeken hoe dit gerealiseerd kan worden. <i>Maatregelen zijn genomen.</i>	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
0206.07	A4'tje te nemen maatregelen doorsturen naar het gebiedsteam. <i>A4'tje is er. Wordt nog aangescherpt en doorgestuurd.</i>	2E [REDACTED]
2805.01	USP: bepalen afwijking timeslots m.b.t. fiets en OV Punt naar agenda van dinsdag 2 juni.	2E [REDACTED]
2805.02	Pictogrammen Checken wat standaard Rijk is. Terugkoppelen naar 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
2805.03	Inzet mobiliteit (2E [REDACTED] 2E [REDACTED]) nader bespreken	2E [REDACTED]
2805.04	Punt uitwerking ruimte verdelen naar agenda van maandag 8 juni	2E [REDACTED]
2805.05	Mailadres middelbare scholen Brief voor basisscholen wordt gehanteerd om naar VO-scholen te sturen over het mailadres	2E [REDACTED]
2805.06	Tegemoetkoming leerkracht voor parkeren: contact opnemen met de leerkracht	2E [REDACTED]
2605.01	Bij 2E [REDACTED] startdatum studenten navragen	2E [REDACTED]
2605.02	Maatregelen Kanaalstraat/Damstraat 2E [REDACTED] overlegt verder met 2E [REDACTED] Nemen de opmerkingen van 2E [REDACTED] hierin mee. Maatregelen worden eerst teruggelegd in Monitoringsteam om af te stemmen, vóórdat tot uitvoering wordt overgegaan.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2605.03	Bij uitvoering van maatregelen afdeling Tijdelijke verkeersmaatregelen informeren. 2E [REDACTED] neemt dit mee naar het uitvoeringsteam.	2E [REDACTED]
2605.04	A4 opstellen over routing van maatregelen.	2E [REDACTED]

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Korte probleemomschrijving ○ Wat zegt afwegingskader hierover/ interpretatie ○ Welke maatregel wordt voorgesteld ○ Met wie moet er worden afgestemd/ wie moet mee-weten? ○ Wie realiseert met evt welke kosten? 	
2605.05	Voorstel markeringen in parken naar Uitvoeringsteam sturen.	2E
2605.06	USP-maatregelen verwerken in A4'tje. 2E stemt af met 2E / 2E	2E
2605.07	<p>Brailledreef</p> <p>5 mogelijke varianten uitwerken en voorleggen aan het uitvoeringsteam.</p> <p>Afstemming tussen 2E / 2E / 2E / 2E</p> <p>2E / 2E / 2E</p> <p>2E stuurt mail naar 2E om deze actie op te pakken.</p>	2E
2005.06	<p>Mailadres Scholen</p> <p>2E vragen meldingen direct door te zetten naar 2E / 2E die zetten de melding door naar betreffende gebied.</p> <p>Gebiedsmanager koppelt terug naar monitoringsteam over de genomen maatregelen.</p>	2E
2005.01	<p>Maatregelen USP gezamenlijk met de partners oppakken.</p> <p>2E kijkt inhoudelijk, stemt af met 2E / 2E</p>	2E / 2E S.
2005.02	Nagaan bij Universiteit over startdatum studenten	2E S.
2005.03	Indieners/makers van notitie/casus uitnodigen voor monitoringsteam.	2E
2005.04	2E 2E uitnodigen voor overleg van dinsdag 26 mei a.s. over casus Kanaalstraat	2E
2005.05	<p>Casus Leefstraten</p> <p>2E neemt hierover contact op met 2E</p>	2E
2005.07	Doorgeven wie als achtervang aanwezig kan zijn bij het Monitoringsteam.	Allen
2005.08	Voor volgende overleg inventarisatie met knelpunten bekijken om te bepalen wat prioriteiten heeft richting uitvoeringsteam	2E
2005.09	<p>Voorstel is om een gedragsdeskundige uitnodigen bij dit monitoringsteam.</p> <p>Bepalen of deze alleen op agenda wordt uitgenodigd. Voorstel is 2E</p> <p>2E uit te nodigen.</p>	2E
2005.10	<p>Communicatie</p> <p>Bekijken hoe communicatie aanhaakt bij het uitvoeringsoverleg</p>	2E
1305.01	In beeld brengen welke kosten uit regulier budget gehaald kunnen worden	2E
1305.02	Uitgangspunten mailen naar leden monitoringsteam.	2E
1305.03	Ophalen wat er speelt in welk gebied en welke maatregelen er al genomen zijn.	2E
1305.04	Aangeven wat de genomen maatregelen voor gevolgen hebben voor andere acties	Allen
1305.05	Overzicht knelpunten/maatregelen uit de deelprogramma's doorsturen.	2E
0206.08	<p>Weekrapportage</p> <p>Afspraken maken hoe we de weekrapportage gevuld krijgen.</p>	2E
0206.03	<p>Motie 89</p> <p>In stuk staat al dat Vergunningen de plekken aanwijzen. SB is hierbij betrokken. Aan Uitvoeringsteam vragen of VTU 5 gebieden, verspreid over de stad, aan wil wijzen.</p>	2E
0406.04	Uitbreiding voetgangersgebied	2E

	<p>2E neemt contact op met 2E over capaciteitsprobleem binnen MoTeam om dit op te pakken. 2E voorstel doen om maatregelen nog niet dit komende weekend in te laten gaan.</p> <p>Suggestie van 2E is om maatregelen in één keer in te laten gaan.</p> <p>Aantal maatregelen zijn of worden al uitgevoerd.</p> <p>Projectleider nodig om dit in goede banen te leiden en aan te sturen.</p>	
0806.01	<p>Monitoringsoverleg</p> <p>Overleg standaard naar de maandag-/donderdagmiddag om 13.00 uur.</p> <p>Wijzigen in agenda's.</p>	2E

Agenda

Bijeenkomst	Monitoringsteam	Bijlagen	
Datum	15 juni 2020	Vervolg	18 juni 2020, 13.00 uur
Tijdstip	13.00-14.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via Teams		

Agendapunkten

- 1 13.00 uur: Opening, vaststellen agenda, mededelingen en actielijst (bijlage) (5 minuten)
 - Coördinatie monitoringsteam overgenomen door [REDACTED] -> vanaf komende woensdag
- 2 13.05 uur: Monitoring (10 minuten)
 - Belangrijkste bevindingen afgelopen week [REDACTED] noteert -> input voor raadsbrief [REDACTED]
 - Terugkoppeling uit uitvoeringsteam
- 3 13.15 uur: Ter bespreking [REDACTED] cases (25 minuten)
 - Motie 88 en mogelijke denkrichting, toelichting door [REDACTED] (10 minuten, bijlage)
 - Merelstraat, toelichting door [REDACTED] (5 minuten, bijlage)
 - **Voetgangersgebied, demo afgelopen weekend**; pilot komend weekend en verdere uitrol, toelichting door Herman (10 minuten)
- 4 13.45 uur: Terugblik afgelopen weekend + week op fietsparkeren (toelichting door [REDACTED]) (10 minuten)
 - Inzet publieksbegeleiders
 - Hoe ging communicatie
 - Hoe verliep handhaving
 - Voorstellen voor verbetering?
- 5 13.55 uur: terugkoppeling uit coördinatieteam, rondvraag en sluiting (5 minuten)
 - Motie 89: ligt voor bij Klaas. Afhankelijk van zijn bevindingen ligt het vrijdag voor in het college. Als Klaas en collega akkoord zijn kan de uitvoering starten

Deelnemers

[illegible]

Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Monitoringsteam Openbare Ruimte	Verslag door	2E
Datum	22 juni 2020	Datum verslag	22 juni 2020
Tijdstip	13.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezig
Plaats	Teams	Vervolg	25 juni, 13:00 uur

Aanwezig

2E van 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E
2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E Herman van Vuren, 2E
2E

Afwezig

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E													

Afspraken/Acties

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
	22 juni 2020	
2206.01	Fietsparkeren Notitie opstellen voor college met langere termijn perspectief in combinatie met het pakket maatregelen dat nu genomen is.	2E
2206.02	Voetgangersgebied Komend weekend wordt gestart met bezoekers te attenderen op het nieuwe voetgangersgebied. Aandacht voor draagvlak voor 1,5m maatregel dat afneemt.	
2206.03	Biltstraat Gaaf om deel tussen Wittevrouwensingel en Kruisstraat om meer ruimte te creëren voor verblijven. Voorstel is om de fietsers op de weg te laten rijden en een snelheidsbeperking voor auto's in te voeren. Aandachtspunten: <ol style="list-style-type: none"> 1. Schets maken waar de beste plekken zijn om de fietsers van het fietspad af te halen en waar ze er weer op kunnen. 2. Let op dat separaat aan Biltstraat ook wordt gewerkt aan het opheffen van parkeerplaatsen. 3. Afstemming met organisaties met bijzonder vervoer (bijv voor hoogwaardigheidsbekleders of de Dienst Justitiële inrichtingen). Punt wordt in uitvoeringsteam verder uitgewerkt.	2E
2206.04	Nobelstraat Donderdag een laatste overleg over de verschillende varianten. Voorstel naar monitoringsteam volgt.	2E
2206.05	Uitstallingen ondernemers Wordt meegenomen in de notitie van 2E (druktemeter). Aandacht voor handhaving. Niet alleen toepassen op voetgangersgebied, maar ook elders in de stad waar knelpunten zijn.	
2206.06	Punten voor Coördinatieteam <ul style="list-style-type: none"> • Fietsparkeren (notitie 2E) • Druktemeter / sensoren (notitie 2E) 	2E
2206.07	Stand van zaken projecten uit weekrapportage nalopen.	2E / 2E

18 juni 2020		
1806.01	<p>Brusselplein Voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Plantenbakken in de straten in het midden te positioneren met een tekst 'rechts houden'. Terrassen verplaatsen naar midden van het plein. Fontein uitzetten als het te druk is. Fietsen weren van het plein. <p>Keuze maken tussen verkleinen/aanpassen terrassen en spelen in de openbare ruimte. Keuzevraagstuk aanscherpen en zo mogelijk maandag 22/6 inbrengen in coördinatieteam.</p>	2E
1806.02	<p>Inzet druktemeter Kosten bedragen in eerste aanleg € 60.000. Is niet alleen voor tijdelijke inzet/korte termijn, maar ook voor lange termijn. Afstemmen met 2E om voorstel bij te stellen. Groeipaden, kosten en dekkingsbronnen in beeld brengen. Inbrengen in coördinatieteam donderdag 25/6.</p>	2E / 2E 2E
1806.03	<p>Aanpak herstart USP + opschaling gebiedsgericht mobiliteitsmanagement Hoe gaan we om met de toenemende verzoeken van instellingen over de openbare ruimte? Via de wijkverkeersoverleggen de vraag uitzetten. Aanvragen doormailen naar 2E 2E Kijken hoe dit binnen Ruimte opgelost kan worden.</p>	2E / 2E 2E
1806.04	<p>Fietsparkeren De notitie vraagt aandacht voor nu acute knelpunten op een aantal locaties en schetst een beeld waar het met het fietsparkeren op middellange termijn naar toe moet: in principe in stallingsvoorzieningen en meer aan de randen. Dan moet daar voldoende capaciteit voor zijn en dat vraagt gedragsbeïnvloeding. Vanuit THOR aandacht voor het probleem tav handhaving. Bebording duidelijker maken en de tijd nemen om invoering goed te laten verlopen. Ook taxistandplaats en geparkeerde scooters meenemen in notitie. Suggestie op korte termijn beleid maken op situatie bij Hollandsetoren. Notitie doorzetten naar CoTeam (eerste bespreking op 18/6).. Vanuit communicatie meekijken naar bebording en andere wijze van communiceren. In overleg met het coördinatieteam zal gekeken worden hoe dit vraagstuk verder uit te werken (wie) en ook op de bestuurlijke tafel te krijgen.</p>	2E 2E
1806.05	<p>Cirkels in parken Muntkade Voorstel om hier geen cirkels te plaatsen ivm gedoogbeleid gemeente en discussie die er is met de buurt (overlast). Akkoord met geen cirkels aan te brengen. Haarrijnseplas Is akkoord. Locatie aangeven voor het aanbrengen van de cirkels i.om. recreatieschap. Kan naar uitvoeringsteam. Máximapark Aanvraag binnengekomen voor cirkels. Is akkoord. Kan naar uitvoeringsteam.</p>	2E 2E
1806.06	<p>Merelstraat Akkoord. Kan door naar uitvoeringsteam. Afhankelijk van communicatie in de wijk, kan invoering snel. Afstemmen of dit in de raadsbrief moet worden opgenomen.</p>	2E 2E / 2E
1806.07	<p>Borden plaatsen ivm smalle passerplekken Voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Borden plaatsen op drukke punten Waar men elkaar kan zien, geen borden. Niet in de hele stad borden plaatsen, maar per locatie bekijken <p>Geldt ook voor toiletten en de cirkels in het park.</p>	

	Akkoord. Kan door naar het uitvoeringsteam.	2E
	Standaard beantwoording op deze punten kunnen opgenomen worden in een Q&A.	
1806.08	Brailledreef Fietzers maken geen gebruik van het fietspad. Voorstel is om kleine aanpassing aan te brengen. Akkoord. Kan terug naar uitvoeringsteam.	2E
1806.09	Opstellen Q&A Standaard reactie opstellen nav opmerkingen/vragen die binnenkomen nav de maatregelen die genomen zijn. Er is al een Q&A, maar is niet up-to-date. Deze Q&A aanvullen en aangeven waar deze te vinden is op digiplaza (o.a. voor de wijkverkeersadviseurs). 2E en 2E maken procesafspraken.	2E / 2E
1806.10	Verzoek om besluiten uit het CoTeam terug te koppelen naar het MoTeam. MoTeam op cc-verzendlijst van het CoTeam zetten.	2E 2E
15 juni 2020		
1506.01	Toiletvoorzieningen 2E 2E maken totaaloverzicht toiletvoorzieningen. Henk: er is behoefte aan een totaalplaatje van de hele binnenstad, dus ook fietsparkeren, uitstallingen, terrassen etc. <i>Toiletvoorziening bij Roost is weggehaald.</i> 2E zoek uit of deze weer terug komt.	2E / 2E 2E
1506.02	Fietsparkeren Aangeven waar wel fietsen gestald kunnen worden. Moeten naar structurele oplossing, ook buiten coronatijd. Fietsenstallingen zijn lang nog niet allemaal vol. In beeld brengen wat mogelijke plekken zijn om fietsen te stallen, in overleg met 2E komen tot communicatie-uiting. Afstemmen met acties van 2E Komt terug in Monitoringsteam van 18/6.	2E / 2E
1506.03	Merelstraat Maatregelen tav fietparkeren. 2E van het wijkbureau. Komt donderdag 18/6 terug in monitoringsteam. Contact opnemen met 2E over consequenties van maatregelen. Herman kaart dit aan in het overleg dat hij deze week met haar heeft over specifiek de binnenstad.	2E Herman
1506.04	Voetgangersgebied 1 ^e opzet uitvoeringsplan uitbreiding voetgangersgebied is rondgestuurd. Reacties op dit plan zsm doorgeven aan Herman. Deze week of volgende week communicatie richting bewoners en ondernemers in de binnenstad over tijdelijke uitbreiding en testgebied.	Allen Herman
1506.05	Terugkoppeling over uitbreiding terrassen bij wijkbureaus niet duidelijk. Onduidelijk wat is toegestaan. Advies is contact op te nemen met Jolanda van Brakel (vergunningen) Lijst horeca opstellen en doorsturen naar 2E	2E 2E
1506.06	Diploma uitreiking vanuit auto's (ca. 30). Mag dit. Navragen bij 2E	2E
11 juni 2020		
1106.01	Monitoren druktebeelden nav Sitraps 2E 2E / 2E bespreken in een apart overleg hoe monitoring buiten opgezet kan worden. Medewerkers wijkbureau kunnen ook ingezet worden. (2E) Voetgangersintensiteit 2E week overleg tussen 2E / 2E 2E 2E 2E vragen korte notitie aan te leveren met welke acties hij bezig is en dit aan te leveren voor het MoTeam van 18 juni. <i>Notitie voor monitoringsoverleg van donderdag 18/6 volgt</i>	2E 2E 2E
1106.02	Kanaalstraat/Damstraat Voorstel akkoord, gaat door naar uitvoeringsteam. Sjablonen/signalering gebruiken zoals in binnenstad wordt gebruikt Planning bespreken met uitvoeringsteam.	2E 2E 2E

1106.03	<p>Uitbreiding Voetgangersgebied</p> <p>Plan van ^{2E} gaat ervan uit dat komend weekend een demo-actie ingezet wordt buiten het huidige voetgangersgebied.</p> <p>Capaciteit nodig vanuit mobiliteit om mee te kijken op een aantal specifieke locaties.</p> <p>Vanaf volgend weekend start maken met inrichting van definitieve situatie.</p> <p>Komende week met politiek afstemmen en bewoners/ondernemers informeren.</p> <p>Acties ^{2E} laten aansluiten bij de acties voor de middellange termijn.</p> <p>Notitie doorsturen naar VTH en hierbij betrekken. Herman heeft contact met ^{2E}</p> <p>Planning: eind week 25 uitvoering buiten.</p>	<p>Herman</p> <p>^{2E}</p> <p>Herman</p>
1106.04	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>^{2E} heeft voorstel geschreven.</p> <p>Tijdelijke toiletvoorzieningen op Domplein, Neude en Stadhuisplein laten verwijderen</p> <p>In park Paardenveld een plaskruis en dixie plaatsen in overleg met Roost -> naar uitvoeringsteam</p> <p>24/7 uriliften open ->nader onderzoeken wat mogelijkheden zijn</p> <p><i>Domplein, Neude en Stadhuisplein: toieletten zijn verwijderd.</i></p>	<p>^{2E}</p>
1106.05	<p>Cirkels in het park</p> <p>Aanbrengen van cirkels bij kade bij de Munt en Haarrijnseplas. Moet afgestemd worden met Recreatieschap Midden Nederland.</p> <p>Voor Haarrijnseplas af te stemmen met ^{2E}</p> <p>Hierna mogelijk naar uitvoeringsteam</p>	<p>^{2E}</p>
1106.06	<p>USP</p> <p>Donderdag terugkoppeling over stand van zaken. Komt terug op agenda van 18/6.</p>	<p>^{2E}</p>
1106.07	<p>Maatregelen Nobelstraat</p> <p>Concept-voorstel voor de Nobelstraat bespreken met ^{2E}</p> <p>Er volgt nog een verder uitgewerkt voorstel van ^{2E} / ^{2E}</p> <p>Vanuit wijkbureau de vraag om bewoners/ondernemers te informeren en ^{2E} (^{2E}) (projectleider) hierbij te betrekken.</p> <p>Wijkbureaus kunnen helpen bij betrekken bewoners/ondernemers.</p> <p>Punt komt terug op agenda van 18/6.</p>	<p>^{2E}</p> <p>^{2E}</p> <p>^{2E}</p> <p>^{2E}</p>
1106.08	<p>Maatregelen Nachtegaalstraat</p> <p>^{2E} neemt contact op met ^{2E} ^{2E}</p> <p>Aandachtspunt: opheffen van parkeerplaatsen gaat ten koste van inkomsten parkeergelden. En draagvlak voor het opheffen van de parkeerplaatsen neemt af.</p> <p>Punt komt terug op agenda van 18/6</p> <p>Er wordt gekeken naar het afwegingskader.</p> <p>Reacties op voorstel zsm doorgeven aan ^{2E}</p>	<p>^{2E}</p> <p>Allen</p>
8 juni 2020		
0806.02	<p>Brusselplein</p> <p>Op korte termijn contact opnemen met gebiedsregisseur LR over maatregelen op Brusselplein. ^{2E}</p> <p>Komt maandag 15 juni terug in het monitoringsteam.</p>	<p>^{2E}</p>
0806.03	<p>Spreiding - druktemeters</p> <p>Als voorstel klaar is, wordt dit ingebracht in het monitoringsteam.</p>	<p>^{2E}</p>
0806.04	<p>Fietsparkeren</p> <p>Publieksbegeleiders van ^{2E} betrekken bij de handhaving fietsparkeren.</p> <p>Aandacht voor flyer (is vergunning plichtig) en meldingen van bewoners binnenstad.</p> <p>Handhaving: checken of ook door de week gehandhaafd wordt.</p>	<p>^{2E}</p> <p>^{2E}</p>
0806.05	<p>Handhaving op uitstallingen voor de winkels bespreken in het coördinatieteam.</p> <p><i>Voorbereiden wat er gedaan kan worden met de uitstallingen bij de winkels.</i></p>	<p>^{2E}</p>
0806.06	<p>Cirkels in parken</p> <p>Aanbrengen cirkels op Paardenveld, Lepenburg en Wilhelminapark doorzetten naar uitvoeringsteam. Uitvoering donderdag 11 juni.</p> <p>Check bij VTH irt de terrassen. Afstemmen met ^{2E} ^{2E}</p> <p>In omgeving rond park Lepenburg een wijkbericht verspreiden over het aanbrengen van de cirkels. Oppakken met Wijkbureau.</p>	<p>^{2E}</p> <p>^{2E}</p>

0806.07	<p>Siablonen fietsroute USP 2E levert schetsen aan. 2E 2E 2E en 2E Indien akkoord, deze week via monitoringsteam naar uitvoeringsteam. Planning: vrijdag 12 juni 2020 schets klaar</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>
0806.08	<p>Nachtegaalstraat Eerste voorstel voor maatregelen Nachtegaalstraat/Nobelstraat is gemaakt. Reacties doorgeven aan 2E</p>	Allen
4 juni 2020		
0406.01	Tijdslots Onderwijs. Op agenda van donderdag 11 juni	
0406.02	Kanaalstraat: aangescherpte notitie bespreken op 11 juni en 2E uitnodigen	2E
0406.03	<p>2E</p> <p>Te nemen maatregelen Nachtegaalstraat uitwerken en bespreken met 2E 2E en 2E 2E</p> <p>Notitie met advies en aangeven welke maatregelen er in het advies zitten. Via wijkbureau ook ondernemers hierbij te betrekken. Terugkoppelen in MoTeam van 11 juni. Nobelstraat Overleg plannen tussen 2E 2E 2E 2E om te verkennen welke punten uitgezet moeten worden.. 2E 2E VTH/Tijdelijke verkeersmaatregelen meenemen in dit gesprek. Terugkoppeling in Monitoringsteam van 11 juni. Monitoring meenemen in SitRap.</p>	<p>2E 2E</p> <p>2E 2E</p> <p>2E</p>
0406.05	<p>Concept Communicatieplan Opmerkingen op plan doorsturen naar 2E Maandag 8 juni op agenda MoTeam, daarna bespreken in CoTeam. 2E levert voorstel aan voor Uitvoering aanbrengen signalering. Ter bespreking maandag 8 juni op agenda.</p>	<p>Allen</p> <p>2E</p>
0406.06	<p>Brilledreef Aanpassing in signalering kan vandaag uitgevoerd worden. 2E stuurt dit met Uitvoeringsteam (2E)</p>	2E
0406.07	<p>Cirkels in parken Positief ontvangen. Coteam wil dit verder uitrollen. Inventariseren in welke parken de cirkels aangebracht kunnen worden. Bepalen wanneer de cirkels aangebracht worden. 2E 2E 2E pakken dit op. SW/VTH/Veiligheid (2E 2E 2E) worden betrokken Op agenda van maandag 8 juni voor het naar het UitTeam gaat.</p>	<p>2E 2E 2E</p> <p>2E</p>
0406.08	<p>Weekrapportage Wordt standaard wekelijks toegestuurd. Opmerkingen of toevoegen mailen naar 2E</p>	Allen
0406.09	<p>Brusselplein Drukke op het Brusselplein. 2E vraagt 2E 2E een notitie op te stellen over het probleem en voorstel voor te nemen maatregelen. Probleem en voorstel aanleveren voor MoTeam van maandag 8 juni.</p>	2E
0406.10	<p>Hackaton De vraagstukken zijn uitgezet bij diverse afdelingen. Nav reacties hierop wordt de Hackathon uitgevoerd. Start is op 15 juni/oplevering 5 juli. De volgende twee vraagstukken zijn gekozen: 1. Hangen of chillen in de openbare ruimte op 1,5m: hoe doe je dat? 2. Uitgaan weer spontaan maken (in tegenstelling tot reserveren) en toch de RIVM richtlijnen aanhouden: hoe doe je dat? 2E houdt contact met 2E en geeft terugkoppeling naar monitoringsteam als er meer informatie is.</p>	2E
0406.11	<p>Fietsparkeren Weghalen van fietsen door handhaving gebeurt als maatregel in werking is. Opnieuw op de agenda maandag 8 juni en 2E uitnodigen</p>	2E

AFGEHANDELDE ACTIES

0206.01	In klein comité mogelijke oplossingen bespreken. Hierin ook Kanaalstraat meenemen.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
0206.02	Tijdslots onderwijs Afstemming tussen Universiteit/Hogeschool/Gemeente. Aanvragen van UU/HS komen bij gemeente binnen om af te wijken van de tijdslots. Contact opnemen met Onderwijs/Goed Op weg/Veiligheid. <i>Contact is gelegd. Wekelijks overleg tussen wethouder Onderwijs en e onderwijsinstellingen.</i> 2E [REDACTED] <i>sluit aan bij volgende overleg.</i>	2E [REDACTED]
0206.04	In Coördinatieteam terugkoppeling van svz maatregelen geven.	2E [REDACTED]
0206.05	Afwegingskader Wanneer komt volgende versie? In deze versie het signaal meenemen dat draagvlak voor maatregelen afneemt.	2E [REDACTED]
0206.06	Brailledreef <ul style="list-style-type: none"> Vragen KCC meldingen bij te houden over maatregel die is ingevoerd op de Brailledreef. Via TVU monitoringsgegevens opvragen. Opnemen met 2E [REDACTED] dat hij voor terugkoppeling zorgt. Fietzers op Brailledreef vragen hoe zij de situatie ervaren. Uitzoeken hoe dit gerealiseerd kan worden. <i>Maatregelen zijn genomen.</i>	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
0206.07	A4'tje te nemen maatregelen doorsturen naar het gebiedsteam. <i>A4'tje is er. Wordt nog aangescherpt en doorgestuurd.</i>	2E [REDACTED]
2805.01	USP: bepalen afwijking timeslots m.b.t. fiets en OV Punt naar agenda van dinsdag 2 juni.	2E [REDACTED]
2805.02	Pictogrammen Checken wat standaard Rijk is. Terugkoppelen naar 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
2805.03	Inzet mobiliteit (2E [REDACTED] 2E [REDACTED]) nader bespreken	2E [REDACTED]
2805.04	Punt uitwerking ruimte verdelen naar agenda van maandag 8 juni	2E [REDACTED]
2805.05	Mailadres middelbare scholen Brief voor basisscholen wordt gehanteerd om naar VO-scholen te sturen over het mailadres	2E [REDACTED]
2805.06	Tegemoetkoming leerkracht voor parkeren: contact opnemen met de leerkracht	2E [REDACTED]
2605.01	Bij 2E [REDACTED] startdatum studenten navragen	2E [REDACTED]
2605.02	Maatregelen Kanaalstraat/Damstraat 2E [REDACTED] overlegt verder met 2E [REDACTED] Nemen de opmerkingen van 2E [REDACTED] hierin mee. Maatregelen worden eerst teruggelegd in Monitoringsteam om af te stemmen, vóórdat tot uitvoering wordt overgegaan.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2605.03	Bij uitvoering van maatregelen afdeling Tijdelijke verkeersmaatregelen informeren. 2E [REDACTED] neemt dit mee naar het uitvoeringsteam.	2E [REDACTED]
2605.04	A4 opstellen over routing van maatregelen. <ul style="list-style-type: none"> Korte probleemomschrijving Wat zegt afwegingskader hierover/ interpretatie 	2E [REDACTED]

	<ul style="list-style-type: none"> o Welke maatregel wordt voorgesteld o Met wie moet er worden afgestemd/ wie moet mee-weten? o Wie realiseert met evt welke kosten? 	
2605.05	Voorstel markeringen in parken naar Uitvoeringsteam sturen.	2E
2605.06	USP-maatregelen verwerken in A4'tje. 2E stemt af met 2E / 2E	2E
2605.07	<p>Brailledreef</p> <p>5 mogelijke varianten uitwerken en voorleggen aan het uitvoeringsteam.</p> <p>Afstemming tussen 2E / 2E / 2E / 2E</p> <p>2E / 2E / 2E</p> <p>2E stuurt mail naar 2E om deze actie op te pakken.</p>	2E
2005.06	<p>Mailadres Scholen</p> <p>2E vragen meldingen direct door te zetten naar 2E / 2E die zetten de melding door naar betreffende gebied.</p> <p>Gebiedsmanager koppelt terug naar monitoringsteam over de genomen maatregelen.</p>	2E
2005.01	<p>Maatregelen USP gezamenlijk met de partners oppakken.</p> <p>2E kijkt inhoudelijk, stemt af met 2E / 2E</p>	2E / 2E S.
2005.02	Nagaan bij Universiteit over startdatum studenten	2E S.
2005.03	Indieners/makers van notitie/casus uitnodigen voor monitoringsteam.	2E
2005.04	2E 2E uitnodigen voor overleg van dinsdag 26 mei a.s. over casus Kanaalstraat	2E
2005.05	<p>Casus Leefstraten</p> <p>2E neemt hierover contact op met 2E</p>	2E
2005.07	Doorgeven wie als achtervang aanwezig kan zijn bij het Monitoringsteam.	Allen
2005.08	Voor volgende overleg inventarisatie met knelpunten bekijken om te bepalen wat prioriteiten heeft richting uitvoeringsteam	2E
2005.09	<p>Voorstel is om een gedragsdeskundige uitnodigen bij dit monitoringsteam.</p> <p>Bepalen of deze alleen op agenda wordt uitgenodigd. Voorstel is 2E</p> <p>2E uit te nodigen.</p>	2E
2005.10	<p>Communicatie</p> <p>Bekijken hoe communicatie aanhaakt bij het uitvoeringsoverleg</p>	2E
1305.01	In beeld brengen welke kosten uit regulier budget gehaald kunnen worden	2E
1305.02	Uitgangspunten mailen naar leden monitoringsteam.	2E
1305.03	Ophalen wat er speelt in welk gebied en welke maatregelen er al genomen zijn.	2E
1305.04	Aangeven wat de genomen maatregelen voor gevolgen hebben voor andere acties	Allen
1305.05	Overzicht knelpunten/maatregelen uit de deelprogramma's doorsturen.	2E
0206.08	<p>Weekrapportage</p> <p>Afspraken maken hoe we de weekrapportage gevuld krijgen.</p>	2E
0206.03	<p>Motie 89</p> <p>In stuk staat al dat Vergunningen de plekken aanwijzen. SB is hierbij betrokken. Aan Uitvoeringsteam vragen of VTU 5 gebieden, verspreid over de stad, aan wil wijzen.</p>	2E
0406.04	Uitbreiding voetgangersgebied	2E

	<p>2E neemt contact op met 2E over capaciteitsprobleem binnen MoTeam om dit op te pakken. Aan CoTeam voorstel doen om maatregelen nog niet dit komende weekend in te laten gaan.</p> <p>Suggestie van 2E is om maatregelen in één keer in te laten gaan. Aantal maatregelen zijn of worden al uitgevoerd.</p> <p>Projectleider nodig om dit in goede banen te leiden en aan te sturen.</p>	
0806.01	<p>Monitoringsoverleg</p> <p>Overleg standaard naar de maandag-/donderdagmiddag om 13.00 uur.</p> <p>Wijzigen in agenda's.</p>	2E

Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Monitoringsteam Openbare Ruimte
Datum	6 juli 2020
Tijdstip	13.00 uur
Plaats	Teams

Verslag door	2E
Datum verslag	6 juli 2020
Verzonden aan	Aan-/afwezigen
Vervolg	9 juli 2020, 13:00 uur

Aanwezig

[illegible]

Afwezig

[illegible]

CC

2E 2E 2E 2E

Afspraken/Acties

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
6 juli 2020		
0607.01	<p>Uitbreiding voetgangersgebied</p> <p>Aandacht voor handhaving bij voorbereidingsbesluit. Verkeersbesluit is nodig om te kunnen handhaven. Uitgegaan wordt van gedogen tot 1 september; is dat een bewuste keuze of kan ook een ander moment? Advies aanpassen op een te nemen besluit. Hoe gaan we om met vragen van bewoners voor een ontheffing of bevoorrading buiten de venstertijden?</p> <p>Inzet verkeersregelaars: advies is om de eerste dagen verkeersregelaars in te zetten om daarna te kunnen afschalen. Voortdurend kijken wat nodig is en op basis van bevindingen op- of afschalen.</p> <p>Evaluatie/Monitoring is akkoord.</p> <p>Vervanging voor Herman en ^{2E} staat al uit bij PMB; noodzaak van vervanging wordt gedeeld.</p> <p>Donderdag 9 juli met bevindingen monitoringsteam voorleggen aan CoTeam.</p>	Herman ^{2E}
0607.02	<p>Terugkoppeling uit Uitvoeringsteam. Er liggen 3 notities:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opnieuw aanbrengen cirkels in parken Is dit nog nodig als per 1 juli 250 personen in de buitenruimte mogen. Afgesproken is in CoTeam om de cirkels bij te houden. Gelet op de kosten kritisch zijn op de locaties (€ 10.000 per keer). Deze week evaluatie uitgevoerde maatregelen. Nut en noodzaak en kosten voor het aanbrengen van de cirkels worden hierin meegenomen. Tot evaluatie geen actie tav de cirkels. • Voorstel voor aanbrengen sjablonen/ belijning op de fietsroutes. MoTeam is hiermee akkoord. • Vervanging aantal (200) gele borden. Voorstel is om de borden te beplakken ipv te vervangen (kosten € 5.000 ipv € 10.000) Kan het MoTeam hiermee instemmen? MoTeam is akkoord met hergebruik en beplakken huidige borden. 	
0607.03	<p>Voetgangers/Fietsverkeer</p> <p>Notitie maken voor MoTeam met risico's voetgangers/fietsverkeer in twee richtingen. Speelt nu vraag bij verkeerslichten Bijenkorf die nu eenrichtingsverkeer zijn.</p>	^{2E}

0607.04	Aanvragen diverse vergunningen (standplaatsen, ventvergunningen en artiestenvergunningen) Gelet op schaarste in de openbare ruimte, de vraag of we deze vergunningen willen verstrekken. Advies is om dit in de binnenstad niet toe te staan. Geldt dit voorstel voor bestaande standplaatsen? Dit is niet bekend. Nieuwe vergunningen zijn nu in de Binnenstad niet wenselijk. Buiten de Binnenstad van geval tot beoordelen en akkoord mits goed inpasbaar. Opmerkingen MoTeam wordt doorgegeven aan 2E	2E
0607.05	Signalen veranderend mobiliteitsgedrag Vraag: wat doen werkgevers hier zelf aan? Wens van Lot van Hooijdonk is om met werkgevers te overleggen in het kader van het actualiseren van SRSRSB. Monitoringsteam heeft geen aparte signalen. 2E heeft 2E al wat gestuurd. 2E heeft informatie in het kader van gesprekken die Lot met werkgevers heeft gevoerd; hij stuurt die naar 2E	2E
0607.06	Vraag aan MoTeam is wat er voorbereid moet worden om op 1 september niet overvallen te worden door de drukte in de stad. Komt volgende keer terug. Drukke kaart Provincie Utrecht Voorstel 2E is om iemand uit te nodigen om hier een toelichting op te geven. Monitoringsteam lijkt een druktekaart waardevol als die voldoende gedetailleerd is en actuele informatie over de drukte in de stad geeft.	Allen 2E
2 juli 2020		
0207.01	Vakantieoverzicht sturen naar MoTeam. Op overzicht aangegeven wie vervangt tijdens afwezigheid.	2E Allen
0207.02	Eigenaarschap maatregelen 2E organiseert een aparte sessie met aantal trekkers Monitoringsteam en Uitvoeringsteam. Hierbij ook de wijkverkeersadviseurs betrekken. Voor de sessie maken we een handreiking op welke aspecten je zou kunnen evalueren; kosten is naast Volksgezondheid bijvoorbeeld ook een criterium.	2E 2E / 2E
0207.03	Voorstel Nobelstraat inbrengen in CoTeam van maandag 6/7. Vanaf maandag Projectleider beschikbaar die bijdrage kan leveren aan advies en bestuurlijke traject. Check van afstemming tussen VTH en Ruimte. 2E checkt intern of VTH extra kritisch kan zijn op aanvragen voor opbrekvergunningen en o.a uitstallingen (Beslispunt 10 memo) <u>Is in gang gezet bij Vergunningen. Wordt vervolgd/komt terug.</u>	2E 2E 2E
0207.04	Koekoekstraat Bespreken in wijkverkeersoverleg. Initiatiefnemer hierbij uitnodigen. Rioolwerkzaamheden: checken bij projectleider of Koekoekstraat een omleidingsroute is.	2E 2E
0207.05	Cirkels in parken Evaluatie cirkels meenemen in de brede evaluatie en bepalen wat de noodzaak van de cirkels nog is. Ook de kosten meenemen in de evaluatie. Tussentijds belijning aanbrengen als dat nodig is (gaat met name om Paardeveld).	2E 2E
0207.06	USP/RW Afstemming met 2E en 2E over introductieperiode nieuwe studenten. Zit niet in opdracht 2E Wie vervult welke rol? 2E kent een aantal collega's die hier jaarlijks bij betrokken zijn. Vanuit team Fiets doet 2E de coördinatie voor de nieuwe studenten.	2E / 2E
0207.07	In Monitoringsteam van 6 juli nadere afspraken over gemaakte kosten en doorkijk naar nog te maken kosten.	Allen
29 juni 2020		
2906.01	Bebording: oude borden weglaten en vervangen door nieuwe borden met één kernboodschap.	Uitvoeringsteam

2906.02	Op USP zijn al borden geplaatst door partijen aldaar. Fransjan stemt af met partijen daar om de borden (in ieder geval op gemeentegrond) te vervangen door de nieuwe borden. 2E neemt dit mee naar uitvoeringsteam.	2E
2906.03	Sjablonen op fietsroutes: 2E af over accordering en geeft vervolgens zsm opdracht aan Uitvoeringsteam om de tekening aan te passen en uit te voeren	2E
2906.04	Plaatsen waarschuwborden op smalle delen voetpad van Nachtegaalstraat: door uitvoeringsteam.	Uitvoeringsteam
2906.05	VTH brengt actief in beeld welke uitstallingen op de Nachtegaalstraat buiten de afspraken vallen (=max. 1 meter uit de gevel).	2E
2906.06	2E stemt af met 2E t.a.v. de afspraken over de toepasselijkheid van het Utrechtse inkoopbeleid t.a.v. de inzet van verkeersregelaars.	2E
25 juni 2020		
2506.01	Nobelstraat Bij Volksgezondheid nagaan welk zij hebben over de maatregelen die in notitie zijn opgenomen tav gezondheid. Hoe houd je de afspraak 1,5m in stand op het fietspad conform de mededeling van de rijksoverheid. Verkennen hoe we ons willen opstellen tav de kosten die deze maatregelen met zich meebrengen. Voorleggen aan CoTeam om tot procesafpraak te komen. 2E koppelt terug.	2E
2506.02	Uit afspraken/acties Coördinatieteam Aan coördinatieteam vragen of er een generieke uitspraak is mbt handhaving. Aanleiding was de discussie hoe om te gaan met uitstallingen (bijvoorbeeld in de Nobelstraat)	2E
2506.03	Afstemming voorstellen Wijkbureau heeft contacten in de wijk. Afspraken maken met wijkbureaus om voorstellen af te laten afstemmen in de buurt/met ondernemers. Opdracht is slagvaardig te handelen. Moeten goede balans zien te vinden in uitvoering van de maatregelen. Maatregelen die snel uitgevoerd kunnen worden, moeten niet afhankelijk zijn van communicatie naar de buurt.	2E
2506.04	Monitoring genomen maatregelen Hoe gaan we daar mee om? Voor sommige maatregelen gaan geluiden op om deze definitief te maken. Wat spreken we hier over af. Volgend overleg mogelijke werkwijze bepalen. Vanuit THOR worden druktemetingen gedaan op diverse locaties. Met THOR afstemmen hoe aanvullende terugkoppeling naar MoTeam tot stand komt.	2E
2506.05	Domtoren; in gebruikname lift. Vanuit MoTeam geen bezwaren, maar wij kunnen de toets van Volksgezondheid ook niet uitvoeren. 2E brengt in in Coördinatieteam. De vraag anders voorleggen aan Volksgezondheid. Volksgezondheid aanhaken aan MoTeam.	2E
2506.06	Brusselplein Voorstel 2E is aangevuld. Op Brusselplein zelfde inrichting gebruiken als elders in de stad (stippen in binnenstad en Kanaalstraat). Voorstel kan naar uitvoeringsteam voor verder uitvoering. 2E vraagt na bij 2E wat de planning is van de uitvoering. Datum terugkoppelen aan 2E . Tevens check bij 2E hoe communicatie verloopt. <i>Uitvoering over een week ivm tijd voor communicatie.</i>	2E
2506.07	Nachtegaalstraat/Burg. Reigerstraat Voorstel is om kortetermijnmaatregelen zo snel mogelijk uit te voeren. Fietzers rijden nu met auto mee op rijbaan ivm werkzaamheden aan kabels en leidingen. Voorstel naar uitvoeringsteam. Uitvoering via aannemer die daar nu bezig is. Voorstel is om dit na september als werkzaamheden klaar zijn definitief op deze manier in te richten. Communicatie via 2E , 2E , 2E . Zij hebben al contact met stakeholders in de buurt. Dinsdag 30/6 meer bekend over invullen Projectmanagersrol. Dan afstemmen met 2E dat de nieuwe projectmanager het contact met de stakeholders gaat organiseren.	2E

2506.08	<p>Smal Fietspad Demkabrug</p> <p>Fietspad is 1.50m breed. In gesprek met ProRail over aanpassingen, maar breedte is niet aan te passen. In principe nog geen actie ondernemen. Afwachten hoe de situatie zich ontwikkelt. Dit terugkoppelen naar melder.</p> <p>Eventueel wel een mogelijkheid om waarschuwborden te plaatsen of sjablonen op de grond plaatsen.</p>	2E
22 juni 2020		
2206.01	<p>Fietsparkeren</p> <p>Notitie opstellen voor college met langere termijn perspectief in combinatie met het pakket maatregelen dat nu genomen is.</p> <p>Notitie gaat via wekelijkse brief naar het college.</p>	2E
2206.02	<p>Voetgangersgebied</p> <p>Komend weekend wordt gestart met bezoekers te attenderen op het nieuwe voetgangersgebied.</p> <p>Aandacht voor draagvlak voor 1,5m maatregel dat afneemt.</p>	
2206.03	<p>Biltstraat</p> <p>Gaat om deel tussen Wittevrouwensingel en Kruisstraat om meer ruimte te creëren voor verblijven. Voorstel is om de fietsers op de weg te laten rijden en een snelheidsbeperking voor auto's in te voeren.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Schets maken waar de beste plekken zijn om de fietsers van het fietspad af te halen en waar ze er weer op kunnen. 2. Let op dat separaat aan Biltstraat ook wordt gewerkt aan het opheffen van parkeerplaatsen. 3. Afstemming met organisaties met bijzonder vervoer (bijv voor hoogwaardigheidsbekleders of de Dienst Justitiële inrichtingen). <p>Punt wordt in uitvoeringsteam verder uitgewerkt.</p> <p>25/6: Punt nog niet verder uitgewerkt. Moet eerst via wethouder Lot van Hooijdonk.</p>	2E
2206.04	<p>Nobelstraat</p> <p>Donderdag een laatste overleg over de verschillende varianten. Voorstel naar monitoringsteam volgt.</p>	2E
2206.05	<p>Uitstallingen ondernemers</p> <p>Wordt meegenomen in de notitie van 2E (druktemeter). Aandacht voor handhaving.</p> <p>Niet alleen toepassen op voetgangersgebied, maar ook elders in de stad waar knelpunten zijn.</p>	
2206.06	<p>Punten voor Coördinatieteam</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsparkeren (notitie 2E) • Druktemeter / sensoren (notitie 2E) 	2E
2206.07	Stand van zaken projecten uit weekrapportage nalopen.	2E 2E
18 juni 2020		
1806.01	<p>Brusselplein</p> <p>Voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plantenbakken in de straten in het midden te positioneren met een tekst 'rechts houden'. • Terrassen verplaatsen naar midden van het plein. • Fontein uitzetten als het te druk is. • Fietsen weren van het plein. <p>Keuze maken tussen verkleinen/aanpassen terrassen en spelen in de openbare ruimte.</p> <p>Keuzevraagstuk aanscherpen en zo mogelijk maandag 22/6 inbrengen in coördinatieteam.</p>	2E
1806.02	<p>Inzet druktemeter</p> <p>Kosten bedragen in eerste aanleg € 60.000.</p>	

	<p>Is niet alleen voor tijdelijke inzet/korte termijn, maar ook voor lange termijn. Afstemmen met 2E om voorstel bij te stellen.</p> <p>Groeipaden, kosten en dekkingsbronnen in beeld brengen.</p> <p>Inbrengen in coördinatieteam donderdag 25/6.</p>	<p>2E / 2E</p> <p>2E</p>
1806.03	<p>Aanpak herstart USP + opschaling gebiedsgericht mobiliteitsmanagement</p> <p>Hoe gaan we om met de toenemende verzoeken van instellingen over de openbare ruimte?</p> <p>Via de wijkverkeersoverleggen de vraag uitzetten. Aanvragen doormailen naar 2E 2E</p> <p>Kijken hoe dit binnen Ruimte opgelost kan worden.</p>	<p>2E / 2E</p> <p>2E</p>
1806.04	<p>Fietsparkeren</p> <p>De notitie vraagt aandacht voor nu acute knelpunten op een aantal locaties en schetst een beeld waar het met het fietsparkeren op middellange termijn naar toe moet: in principe in stallingsvoorzieningen en meer aan de randen. Dan moet daar voldoende capaciteit voor zijn en dat vraagt gedragsbeïnvloeding. Vanuit THOR aandacht voor het probleem tav handhaving. Bebording duidelijker maken en de tijd nemen om invoering goed te laten verlopen. Ook taxistandplaats en geparkeerde scooters meenemen in notitie.</p> <p>Suggestie op korte termijn beleid maken op situatie bij Hollandsetoren. Notitie doorzetten naar CoTeam (eerste bespreking op 18/6)..</p> <p>Vanuit communicatie meekijken naar bebording en andere wijze van communiceren.</p> <p>In overleg met het coördinatieteam zal gekeken worden hoe dit vraagstuk verder uit te werken (wie) en ook op de bestuurlijke tafel te krijgen.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>
1806.05	<p>Cirkels in parken</p> <p>Muntkade</p> <p>Voorstel om hier geen cirkels te plaatsen ivm gedoogbeleid gemeente en discussie die er is met de buurt (overlast). Akkoord met geen cirkels aan te brengen.</p> <p>Haarrijnseplas</p> <p>Is akkoord. Locatie aangeven voor het aanbrengen van de cirkels i.om. recreatieschap. Kan naar uitvoeringsteam.</p> <p>Máximapark</p> <p>Aanvraag binnengekomen voor cirkels. Is akkoord. Kan naar uitvoeringsteam.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>
1806.06	<p>Merelstraat</p> <p>Akkoord. Kan door naar uitvoeringsteam. Afhankelijk van communicatie in de wijk, kan invoering snel.</p> <p>Afstemmen of dit in de raadsbrief moet worden opgenomen.</p>	<p>2E</p> <p>2E / 2E</p>
1806.07	<p>Borden plaatsen ivm smalle passerplekken</p> <p>Voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Borden plaatsen op drukke punten Waar men elkaar kan zien, geen borden. Niet in de hele stad borden plaatsen, maar per locatie bekijken <p>Geldt ook voor toiletten en de cirkels in het park.</p> <p>Akkoord. Kan door naar het uitvoeringsteam.</p> <p>Standaard beantwoording op deze punten kunnen opgenomen worden in een Q&A.</p>	<p>2E</p>
1806.08	<p>Brailledreef</p> <p>Fietsers maken geen gebruik van het fietspad. Voorstel is om kleine aanpassing aan te brengen.</p> <p>Akkoord. Kan terug naar uitvoeringsteam.</p>	<p>2E</p>
1806.09	<p>Opstellen Q&A</p> <p>Standaard reactie opstellen nav opmerkingen/vragen die binnenkomen nav de maatregelen die genomen zijn.</p> <p>Er is al een Q&A, maar is niet up-to-date. Deze Q&A aanvullen en aangeven waar deze te vinden is op digiplaza (o.a. voor de wijkverkeersadviseurs).</p> <p>2E en 2E maken procesafspraken.</p>	<p>2E / 2E</p>
1806.10	<p>Verzoek om besluiten uit het CoTeam terug te koppelen naar het MoTeam.</p> <p>MoTeam op cc-verzendlijst van het CoTeam zetten.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>

15 juni 2020		
1506.01	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>2E 2E maken totaaloverzicht toiletvoorzieningen.</p> <p>Henk: er is behoefte aan een totaalplaatje van de hele binnenstad, dus ook fietsparkeren, uitstallingen, terrassen etc.</p> <p><i>Toiletvoorziening bij Roost is weggehaald.</i></p> <p>2E zoek uit of deze weer terug komt.</p>	<p>2E 2E</p> <p>2E</p>
1506.02	<p>Fietsparkeren</p> <p>Aangeven waar wel fietsen gestald kunnen worden. Moeten naar structurele oplossing, ook buiten coronatijd. Fietsenstallingen zijn lang nog niet allemaal vol.</p> <p>In beeld brengen wat mogelijke plekken zijn om fietsen te stallen, in overleg met 2E komen tot communicatie-uiting. Afstemmen met acties van 2E</p> <p>Komt terug in Monitoringsteam van 18/6.</p>	<p>2E 2E</p>
1506.03	<p>Merelstraat</p> <p>Maatregelen tav fietparkeren. Afstemmen met 2E van het wijkbureau. Komt donderdag 18/6 terug in monitoringsteam.</p> <p>Contact opnemen met 2E over consequenties van maatregelen. Herman kaart dit aan in het overleg dat hij deze week met haar heeft over specifiek de binnenstad.</p>	<p>2E</p> <p>Herman</p>
1506.04	<p>Voetgangersgebied</p> <p>1^e opzet uitvoeringsplan uitbreiding voetgangersgebied is rondgestuurd.</p> <p>Reacties op dit plan zsm doorgeven aan Herman.</p> <p>Deze week of volgende week communicatie richting bewoners en ondernemers in de binnenstad over tijdelijke uitbreiding en testgebied.</p>	<p>Allen</p> <p>Herman</p>
1506.05	<p>Terugkoppeling over uitbreiding terrassen bij wijkbureaus niet duidelijk.</p> <p>Onduidelijk wat is toegestaan. Advies is contact op te nemen met 2E</p> <p>2E (vergunningen)</p> <p>Lijst horeca opstellen en doorsturen naar 2E</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>
1506.06	<p>Diploma uitreiking vanuit auto's (ca. 30). Mag dit.</p> <p>Navragen bij 2E van Volksgezondheid.</p>	<p>2E</p>
11 juni 2020		
1106.01	<p>Monitoren druktebeelden nav Sitraps</p> <p>2E 2E 2E bespreken in een apart overleg hoe monitoring buiten opgezet kan worden.</p> <p>Medewerkers wijkbureau kunnen ook ingezet worden. (SvD)</p> <p>Voetgangersintensiteit USP. Volgende week overleg tussen 2E 2E</p> <p>2E vragen korte notitie aan te leveren met welke acties hij bezig is en dit aan te leveren voor het MoTeam van 18 juni.</p> <p><i>Notitie voor monitoringsoverleg van donderdag 18/6 volgt</i></p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.02	<p>Kanaalstraat/Damstraat</p> <p>Voorstel akkoord, gaat door naar uitvoeringsteam.</p> <p>Sjablonen/signalering gebruiken zoals in binnenstad wordt gebruikt</p> <p>Planning bespreken met uitvoeringsteam.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
1106.03	<p>Uitbreiding Voetgangersgebied</p> <p>Plan van 2E gaat ervan uit dat komend weekend een demo-actie ingezet wordt buiten het huidige voetgangersgebied.</p> <p>Capaciteit nodig vanuit mobiliteit om mee te kijken op een aantal specifieke locaties.</p> <p>Vanaf volgend weekend start maken met inrichting van definitieve situatie.</p> <p>Komende week met politiek afstemmen en bewoners/ondernemers informeren.</p> <p>Acties 2E laten aansluiten bij de acties voor de middellange termijn.</p> <p>Notitie doorsturen naar VTH en hierbij betrekken. Herman heeft contact met 2E</p> <p>Planning: eind week 25 uitvoering buiten.</p>	<p>Herman</p> <p>2E</p> <p>Herman</p>
1106.04	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>2E heeft voorstel geschreven.</p> <p>Tijdelijke toiletvoorzieningen op Domplein, Neude en Stadhuisplein laten verwijderen</p> <p>In park Paardenveld een plaskruis en dixie plaatsen in overleg met Roost -> naar uitvoeringsteam</p>	

	24/7 uriliften open ->nader onderzoeken wat mogelijkheden zijn <i>Domplein, Neude en Stadhuisplein: toiletten zijn verwijderd.</i>	2E
1106.05	Cirkels in het park Aanbrengen van cirkels bij kade bij de Munt en Haarrijnseplas. Moet afgestemd worden met Recreatieschap Midden Nederland. Voor Haarrijnseplas af te stemmen met 2E Hierna mogelijk naar uitvoeringsteam	2E
1106.06	USP Donderdag terugkoppeling over stand van zaken. Komt terug op agenda van 18/6.	2E
1106.07	Maatregelen Nobelstraat Concept-voorstel voor de Nobelstraat bespreken met 2E Er volgt nog een verder uitgewerkt voorstel van 2E / 2E Vanuit wijkbureau de vraag om bewoners/ondernemers te informeren en 2E 2E (projectleider) hierbij te betrekken. Wijkbureaus kunnen helpen bij betrekken bewoners/ondernemers. Punt komt terug op agenda van 18/6.	2E 2E 2E
1106.08	Maatregelen Nachtegaalstraat 2E neemt contact op met 2E 2E Aandachtspunt: opheffen van parkeerplaatsen gaat ten koste van inkomsten parkeergelden. En draagvlak voor het opheffen van de parkeerplaatsen neemt af. Punt komt terug op agenda van 18/6 Er wordt gekeken naar het afwegingskader. Reacties op voorstel zsm doorgeven aan 2E	2E Allen

AFGEHANDELDE ACTIES

0806.02	Brusselplein Op korte termijn contact opnemen met gebiedsregisseur LR over maatregelen op Brusselplein. Voorstel inbrengen in Monitoringsteam. Komt maandag 15 juni terug in het monitoringsteam.	2E
0806.03	Spreiding - druktemeters Als voorstel klaar is, wordt dit ingebracht in het monitoringsteam.	2E
0806.04	Fietsparkeren Publieksbegeleiders van 'Veilige Steden' betrekken bij de handhaving fietsparkeren. Aandacht voor flyer (is vergunning plichtig) en meldingen van bewoners binnenstad. Handhaving: checken of ook door de week gehandhaafd wordt.	2E 2E
0806.05	Handhaving op uitstallingen voor de winkels bespreken in het coördinatieteam. Voorbereiden wat er gedaan kan worden met de uitstallingen bij de winkels.	2E
0806.06	Cirkels in parken Aanbrengen cirkels op Paardenveld, Lepelenburg en Wilhelminapark doorzetten naar uitvoeringsteam. Uitvoering donderdag 11 juni. Check bij VTH irt de terrassen. Afstemmen met 2E 2E In omgeving rond park Lepelenburg een wijkbericht verspreiden over het aanbrengen van de cirkels. Oppakken met Wijkbureau.	2E 2E
0806.07	Siablonen fietsroute USP 2E levert schetsen aan. Wordt besproken tussen 2E 2E en 2E Indien akkoord, deze week via monitoringsteam naar uitvoeringsteam. Planning: vrijdag 12 juni 2020 schets klaar	2E 2E
0806.08	Nachtegaalstraat Eerste voorstel voor maatregelen Nachtegaalstraat/Nobelstraat is gemaakt. Reacties doorgeven aan 2E	Allen
0406.01	Tijdslots Onderwijs. Op agenda van donderdag 11 juni	
0406.02	Kanaalstraat: aangescherpte notitie bespreken op 11 juni en 2E uitnodigen	2E
0406.03	Fietsroute Nachtegaalstraat Te nemen maatregelen Nachtegaalstraat uitwerken en bespreken met 2E 2E en 2E 2E Notitie met advies en aangeven welke maatregelen er in het advies zitten. Via wijkbureau ook ondernemers hierbij te betrekken. Terugkoppelen in MoTeam van 11 juni. Nobelstraat Overleg plannen tussen 2E 2E 2E om te verkennen welke punten uitgezet moeten worden.. 2E 2E VTH/Tijdelijke verkeersmaatregelen meenemen in dit gesprek. Terugkoppeling in Monitoringsteam van 11 juni. Monitoring meenemen in SitRap.	2E / 2E 2E / 2E 2E
0406.05	Concept Communicatieplan Opmerkingen op plan doorsturen naar 2E Maandag 8 juni op agenda MoTeam, daarna bespreken in CoTeam. 2E levert voorstel aan voor Uitvoering aanbrengen signalering. Ter bespreking maandag 8 juni op agenda.	Allen 2E
0406.06	Brailledreef Aanpassing in signalering kan vandaag uitgevoerd worden. 2E stuurt dit met Uitvoeringsteam (2E)	2E
0406.07	Cirkels in parken Positief ontvangen. Coteam wil dit verder uitrollen. Inventariseren in welke parken de cirkels aangebracht kunnen worden. Bepalen wanneer de cirkels aangebracht worden. 2E 2E 2E pakken dit op. SW/VTH/Veiligheid (2E 2E 2E) worden betrokken	2E / 2E 2E

	Op agenda van maandag 8 juni voor het naar het UitTeam gaat.	2E
0206.01	In klein comité mogelijke oplossingen bespreken. Hierin ook Kanaalstraat meenemen.	2E 2E
0206.02	Tijdslots onderwijs Afstemming tussen Universiteit/Hogeschool/Gemeente. Aanvragen van UU/HS komen bij gemeente binnen om af te wijken van de tijdslots. Contact opnemen met Onderwijs/Goed Op weg/Veiligheid. <i>Contact is gelegd. Wekelijks overleg tussen wethouder Onderwijs en e onderwijsinstellingen.</i> 2E <i>sluit aan bij volgende overleg.</i>	2E
0206.03	Motie 89 In stuk staat al dat Vergunningen de plekken aanwijzen. SB is hierbij betrokken. Aan Uitvoeringsteam vragen of VTU 5 gebieden, verspreid over de stad, aan wil wijzen.	2E
0206.04	In Coördinatieteam terugkoppeling van svz maatregelen geven.	2E
0206.05	Afwegingskader Wanneer komt volgende versie? In deze versie het signaal meenemen dat draagvlak voor maatregelen afneemt.	2E
0206.06	Brailledreef <ul style="list-style-type: none"> Vragen KCC meldingen bij te houden over maatregel die is ingevoerd op de Brailledreef. Via TVU monitoringsgegevens opvragen. Opnemen met Richard dat hij voor terugkoppeling zorgt. Fietzers op Brailledreef vragen hoe zij de situatie ervaren. Uitzoeken hoe dit gerealiseerd kan worden. <i>Maatregelen zijn genomen.</i>	2E 2E 2E
0206.07	A4'tje te nemen maatregelen doorsturen naar het gebiedsteam. <i>A4'tje is er. Wordt nog aangescherpt en doorgestuurd.</i>	2E
0206.08	Weekrapportage Afspraken maken hoe we de weekrapportage gevuld krijgen.	2E
0406.04	Uitbreiding voetgangersgebied 2E neemt contact op met 2E over capaciteitsprobleem binnen MoTeam om dit op te pakken. Aan CoTeam voorstel doen om maatregelen nog niet dit komende weekend in te laten gaan. Suggestie van 2E is om maatregelen in één keer in te laten gaan. Aantal maatregelen zijn of worden al uitgevoerd. Projectleider nodig om dit in goede banen te leiden en aan te sturen.	2E
0406.08	Weekrapportage Wordt standaard wekelijks toegestuurd. Opmerkingen of toevoegen mailen naar 2E	Allen
0406.09	Brusselplein Drukte op het Brusselplein. 2E een notitie op te stellen over het probleem en voorstel voor te nemen maatregelen. Probleem en voorstel aanleveren voor MoTeam van maandag 8 juni.	2E
0406.10	Hackaton De vraagstukken zijn uitgezet bij diverse afdelingen. Nav reacties hierop wordt de Hackathon uitgevoerd. Start is op 15 juni/oplevering 5 juli. De volgende twee vraagstukken zijn gekozen: 1. Hangen of chillen in de openbare ruimte op 1,5m: hoe doe je dat?	

	2. Uitgaan weer spontaan maken (in tegenstelling tot reserveren) en toch de RIVM richtlijnen aanhouden: hoe doe je dat? 2E houdt contact met 2E en geeft terugkoppeling naar monitoringsteam als er meer informatie is.	2E
0406.11	Fietsparkeren Weghalen van fietsen door handhaving gebeurt als maatregel in werking is. Opnieuw op de agenda maandag 8 juni en 2E uitnodigen	2E
0806.01	Monitoringsoverleg Overleg standaard naar de maandag-/donderdagmiddag om 13.00 uur. Wijzigen in agenda's.	2E
1305.01	In beeld brengen welke kosten uit regulier budget gehaald kunnen worden	2E
1305.02	Uitgangspunten mailen naar leden monitoringsteam.	2E
1305.03	Ophalen wat er speelt in welk gebied en welke maatregelen er al genomen zijn.	2E
1305.04	Aangeven wat de genomen maatregelen voor gevolgen hebben voor andere acties	Allen
1305.05	Overzicht knelpunten/maatregelen uit de deelprogramma's doorsturen.	2E
2005.01	Maatregelen USP gezamenlijk met de partners oppakken. 2E kijkt inhoudelijk, stemt af met 2E / 2E	2E / 2E S.
2005.02	Nagaan bij Universiteit over startdatum studenten	2E S.
2005.03	Indieners/makers van notitie/casus uitnodigen voor monitoringsteam.	2E
2005.04	2E 2E uitnodigen voor overleg van dinsdag 26 mei a.s. over casus Kanaalstraat	2E
2005.05	Casus Leefstraten 2E neemt hierover contact op met 2E	2E
2005.06	Mailadres Scholen 2E vragen meldingen direct door te zetten naar 2E / 2E die zetten de melding door naar betreffende gebied. Gebiedsmanager koppelt terug naar monitoringsteam over de genomen maatregelen.	2E
2005.07	Doorgeven wie als achtervang aanwezig kan zijn bij het Monitoringsteam.	Allen
2005.08	Voor volgende overleg inventarisatie met knelpunten bekijken om te bepalen wat prioriteiten heeft richting uitvoeringsteam	2E
2005.09	Voorstel is om een gedragsdeskundige uitnodigen bij dit monitoringsteam. Bepalen of deze alleen op agenda wordt uitgenodigd. Voorstel is 2E uit te nodigen.	2E
2005.10	Communicatie Bekijken hoe communicatie aanhaakt bij het uitvoeringsoverleg	2E
2605.01	Bij 2E startdatum studenten navragen	2E
2605.02	Maatregelen Kanaalstraat/Damstraat 2E overlegt verder met 2E Nemen de opmerkingen van 2E hierin mee. Maatregelen worden eerst teruggedraaid in Monitoringsteam om af te stemmen, vóórdat tot uitvoering wordt overgegaan.	2E / 2E
2605.03	Bij uitvoering van maatregelen afdeling Tijdelijke verkeersmaatregelen informeren. 2E neemt dit mee naar het uitvoeringsteam.	2E
2605.04	A4 opstellen over routing van maatregelen.	2E

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Korte probleemomschrijving ○ Wat zegt afwegingskader hierover/ interpretatie ○ Welke maatregel wordt voorgesteld ○ Met wie moet er worden afgestemd/ wie moet mee-weten? ○ Wie realiseert met evt welke kosten? 	
2605.05	Voorstel markeringen in parken naar Uitvoeringsteam sturen.	2E
2605.06	USP-maatregelen verwerken in A4'tje. 2E stemt af met 2E / 2E	2E
2605.07	<p>Brailledreef</p> <p>5 mogelijke varianten uitwerken en voorleggen aan het uitvoeringsteam.</p> <p>Afstemming tussen 2E / 2E / TVU 2E / 2E</p> <p>2E / 2E / 2E</p> <p>2E stuurt mail naar 2E om deze actie op te pakken.</p>	2E
2805.01	<p>USP: bepalen afwijking timeslots m.b.t. fiets en OV</p> <p>Punt naar agenda van dinsdag 2 juni.</p>	2E
2805.02	<p>Pictogrammen</p> <p>Checken wat standaard Rijk is. Terugkoppelen naar 2E 2E 2E 2E</p>	2E
2805.03	Inzet mobiliteit (2E 2E) nader bespreken	2E
2805.04	Punt uitwerking ruimte verdelen naar agenda van maandag 8 juni	2E
2805.05	<p>Mailadres middelbare scholen</p> <p>Brief voor basisscholen wordt gehanteerd om naar VO-scholen te sturen over het mailadres</p>	2E
2805.06	Tegemoetkoming leerkracht voor parkeren: contact opnemen met de leerkracht	2E

Agenda

Bijeenkomst	Monitoringsteam	Bijlagen	bijgevoegd
Datum	2 juli 2020	Vervolg	9 juli 2020, 13.00 uur
Tijdstip	12.00-13.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoTooMeeting		

Agendapunkten

- 1 12.00 uur: Opening, vaststellen agenda, mededelingen en actielijst (bijlage) (10 minuten)
- 2 12.10 uur: Terugblik (10 minuten)
 - Terugkoppeling Coördinatieteam 2 juli (mondeling)
 - Terugkoppeling Uitvoeringsteam (bijlage)
 - Weekrapportage week 27 Monitoringsteam en terugkoppeling Monitoringsteam aan Uitvoeringsteam (2 bijlagen)
- 3 12.20 uur: Nieuwe cases (30 minuten)
 - Belangrijkste vraagstukken tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied: standpunt Monitoringsteam; Herman van Vuren (bijlage)
 - Standplaatsen, ventvergunningen, artiestenvergunningen: standpunt Monitoringsteam, 2E (bijlage)
 - Signalen van werkgevers waarin ze aangeven dat er door corona een ander mobiliteitsgedrag (modal split, werktijden, etc.) is van hun medewerkers en bezoekers, 2E (bijlage)
- 4 12.50 uur: Vooruitblik (5 minuten)
 - Monitoring genomen maatregelen op basis van aangepast afwegingskader en ervaringen van de afgelopen weken: planning bijeenkomst en deelnemers
 - Punten voor Coördinatieteam
 - Punten voor Uitvoeringsteam
5. 12.55 uur: Rondvraag en sluiting (5 minuten)
 -

Deelnemers

2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E / 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E
2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E // 2E 2E
2E 2E 2E 2E 2E 2E Herman van Vuren, 2E 2E 2E 2E 2E
2E 2E ; agendalid : 2E (USP), 2E

Agenda

Bijeenkomst	Monitoringsteam	Bijlagen	bijgevoegd
Datum	16 juli 2020	Vervolg	20 juli 2020, 13.00 uur
Tijdstip	13.00-14.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoTooMeeting		

Agendapunkten

- 1 13.00 uur: Opening, vaststellen agenda, mededelingen en actielijst (bijlage) (10 minuten)
 - Vergaderingen monitoringsteam toch op maandag?
 - 2E [redacted] en 2E [redacted] projectleiding uitbreiding Voetgangersgebied
 - 2E [redacted] 2E [redacted] projectmanager diverse mobiliteitsprojecten
 - Raadsbrief Motie 89 overige initiatieven, (bijlage)
- 2 13.10 uur: Terugblik (10 minuten)
 - Terugkoppeling Uitvoeringsteam (mondeling)
- 3 13.20 uur: Nieuwe cases (10 minuten)
 - Nachtegaalstraat tijdelijke situatie sept. – jan, 2E [redacted] (bijlage)
 - Uitstallingen doorgaande fietsroutes 2E [redacted] 2E [redacted] (bijlage)
- 4 13.25 uur: Vooruitblik (30 minuten)
 - Monitoring genomen maatregelen op basis van aangepast afwegingskader en ervaringen van de afgelopen weken: (bijlage)
 - Route naar 31 augustus, wat moeten we doen (bijlage)
 - Punten voor Coördinatieteam
 - Punten voor Uitvoeringsteam
- 5 12.55 uur: Rondvraag en sluiting (5 minuten)
 -

Deelnemers

Herman van Vuren,

Vergaderverslag/Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Coördinatieoverleg Openbare Ruimte
Datum	28 mei 2020
Tijdstip	15.00 uur
Plaats	GoToMeeting

Verslag door	2E
Datum verslag	28 mei 2020
Verzonden aan	Aan-/afwezigen
Vervolg	2 juni 2020, 15.00 uur

Agendapunkten

Stef Fleischeuer,

Afwezig

2E 2E

CC

2E 2E 2E 2E

Verslag

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
	28 mei 2020	
2805.01	Weekrapportage Maatregelen 2 a 3 weken invullen. Daarna evalueren (3 ^e week juni)	allen
2805.02	Rapportage Pinksterweekend voor college 2E [redacted] stemt dit af en geeft informatie door aan 2E [redacted] Dag van aanlevering afstemmen met 2E [redacted] / 2E [redacted] MCN bespreekt punt van aanlevering en mailt procesafpraak.	2E [redacted] 2E [redacted] 2E [redacted]
2805.03	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Voorstel afstemmen met VTH en juridische afstemming ivm consequenties VTH inzet BOA's.	2E [redacted] / 2E [redacted]
2805.04	Motie 89/Tijdelijke gebieden andersoortige evenementen Alert zijn op het soort bijeenkomsten. Zijn al gauw evenementen en die zijn tot 1 september verboden. 2E [redacted] koppelt terug naar 2E [redacted]	2E [redacted]
2805.05	B&W Onderscheid maken in punten ter beantwoording van een motie of punten voor het reguliere b&w-overleg	2E [redacted]
2805.06	Fietsparkeren Interne memo moet om gezet worden naar collegevoorstel voor besluit door college op vrijdag 29/5.	2E [redacted]

	Collegevoorstel in concept naar 2E sturen.	
2805.07	Presentatie/toelichting VTH/Veiligheid naar volgende week op de agenda (vooraan op de agenda).	2E / 2E
25 mei 2020		
2025.01	Handhaving Fietsparkeren Uitwerken in notitie om te bespreken in het college ivm eventuele aanpassing noodverordening.	2E
2025.02	Bij bestuursadviseurs nagaan welke ondersteuning nodig is voor de wethouders voor de raadscommissie van dinsdagavond 26 mei. Contact opnemen met 2E tav aanvragen terrasuitbreiding horeca.	2E
2025.03	Ruimtelijk regisseurs/Gebiedsmanagers vragen knelpunten breder over de stad in beeld te brengen als coronamaatregelen verruimd worden op 1, 2 en 8 juni.	2E
2025.04	Wekelijks update verstrekken aan Coördinatieteam vanuit Monitoringsteam	2E / 2E
2025.05	Bulletijstje van maatregelen waar aan gewerkt wordt maken	2E / 2E
20 mei 2020		
2005.01	Afwegingskader (vastgesteld door college 19.5) binnen eigen organisatieonderdeel verspreiden. Naast en in het verlengde van de landelijke richtlijnen houden.	Allen
2005.02	Afwegingskader binnen IRM'ers verspreiden met instructie hoe dit moet worden toegepast naast de landelijke lijn. Overleggen met Gabriëlle Haanen. 2E bereidt inhoudelijk voor	Stef 2E
2005.03	Besluitvormingslijnen Tekstuele aanpassing van zin 'Maatregelen naar B&W indien buiten afwegingskader en/of t.b.v. nieuw beleid'	2E
2005.04	Aanpassing terrassenbeleid in concept mailen naar deelnemers.	Stef
2005.05	Vrijdag 22 mei een update maken vanuit mobiliteit/veiligheid/vth voor het college	2E / 2E / 2E
2005.06	Fietsparkeren In de uitwerking kijken wat er vanaf 1 juni noodzakelijk is en hoe dit opgelost kan worden. Naast uitwerkingsbesluit terrassenuitbreiding leggen.	2E / 2E
2005.07	Via social media communiceren waar fietsparkeermogelijkheden zijn. Met 2E bespreken in monitoringsteam	2E
2005.08	Weghalen blokken is gevoelig. Zijn antiterrorisme. Afstemmen met college.	2E
	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
18 mei 2020		
1805.01	Opdrachtomschrijving wordt vandaag verstuurd. Strekt ter vervanging van de versie die vorige week is verstuurd.	2E
1805.02	Procesafspraken tussen VTH/Politie maken over maatregelen. Bespreken tussen 2E / 2E / 2E	2E

1805.03	5 gebieden in beeld brengen voor maatregelen komend weekend. Gaat om gebieden buiten de binnenstad. Wie is aanspreekpunt in welk gebied? Per gebied benoemen.	2E
1805.04	Krachtiger inzetten en blijven ondersteunen op communicatie/gedragsbeïnvloeding.	2E /Comm.
1805.05	Kijken naar maatregelen gericht op spreiding over de verschillende gebieden.	2E /Comm.
1805.06	Aandacht richten op USP. Gaan 1 juni weer beginnen. Afstemming tussen USP en gemeente is noodzakelijk.	2E
1805.07	Team samenstellen voor mobiliteitsmaatregelen in de verschillende gebieden.	2E
1805.08	Publieksversie maken van afwegingskader.	2E /Comm.
1805.09	Terrassenbeleid is breder dan alleen terrassen. Toiletvoorzieningen/Watertappunten/Zwembadjes hier ook in meenemen.	2E
1805.10	Afwegingskader waar nodig aanvullen, zodat maatwerk hieraan getoetst kan worden.	Allen
1805.11	Bullet opnemen in terrassenbeleid dat ondernemer overleg moet hebben met omgeving. Checken of deze er al in staat	2E
1805.12	In afwegingskader aangeven dat landelijke richtlijnen worden gevolgd en anticiperen op eventuele wijzigingen. Specifieke punten die landelijk onder de aandacht gebracht moeten worden doorgeven aan 2E	Allen
14 mei 2020		
1405.01	Volgend overleg toelichting VTH over noodverordening	2E / 2E
1405.02	Verzendlijst aanvullen	2E
1405.03	Tekstsuggesties op handelingskader aanleveren voor donderdag 14/5 17.30 uur bij 2E / 2E	Allen
1405.04	Als brief uitgaat naar de raad, moet de raad weten welke maatregelen gelden voor komend weekend. Ook bestuur hierin meenemen. 2E stem dit af met 2E	2E
1405.05	Maatregelen die dit weekend uitgevoerd worden op 1 A4tje zetten en meesturen naar het college.	2E
1405.06	Wie pakt uitzetten maatregelen voor uitvoering op. Iom 2E /Binnenstad/de disciplines bespreken wie wat kan doen. Wie coördineert dit.	Stef?
1405.07	Volgend overleg Uitbreiding terrassen op de agenda zetten.	2E
1405.08	Signalering knelpunten (die afgezet kunnen worden tegen de landelijk trend) doorgeven aan coördinatieteam.	Allen

Agenda

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Bijlagen	6
Datum	28 mei 2020	Vervolg	2 juni 2020, 15.00 uur
Tijdstip	15.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoToMeeting		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - Openbare toiletten
2. Periodieke rapportage maatregelen (bijlage)
 - Vorm
 - Inhoud
 - Svz Maatregelen vóór 1 juni
 - Voetgangerscarrousel (bijlage?)
3. B&W
 - **Uitbreiding voetgangersgebied** (bijlage, indien op tijd gereed)
 - Vijf gebieden in de openbare ruimte ten behoeve van andersoortige activiteiten dan horeca
 - Cirkels in parken (bijlage)
 - Fietsparkeren (bijlage volgt)
4. Toelichting VTH/Veiligheid (bijlage)
5. Rondvraag

Deelnemers

2E	2E	2E	Stef Fleischeuer,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E

Bijlagen:

- bij punt 1 Principedoorsnede 1,5m maatregelen
- bij punt 2 Weekrapportage (3^e concept)
- bij punt 3 Uitbreiding voetgangersgebied, eerste verkenning
- bij punt 3 Cirkels in parken: terugkoppeling uit Uitvoeringsteam
- bij punt 3 Fietsparkeren, voorstel
- bij punt 4 Presentatie VTH
- ter informatie Schema monitoring (aangepaste versie)

Hieronder de link en het inbelnummer dat voor alle overleggen van het Coördinatieteam gebruikt kan worden.

Please join my meeting from your computer, tablet or smartphone.

2E (dit is de link die ook in het vergaderverzoek staat)

You can also dial in using your phone.

Netherlands: 2E

Access Code: 2E

Vergaderverslag/Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Coördinatieoverleg Openbare Ruimte	Verslag door	ZE
Datum	4 juni 2020	Datum verslag	4 juni 2020
Tijdstip	15.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezig
Plaats	GoToMeeting	Vervolg	8 juni 2020, 15.00 uur

Agendapunkten

1. Opening en mededelingen
2. Weekrapportage maatregelen
3. Wekelijkse Raadsbrief
4. Werkwijze motie 89
5. Rondvraag
 - Impressie werking mobiliteitsmaatregelen onderwijs

Aanwezig

[illegible]

Afwezig

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
----	----	----	----	----	----	----	----	----

CC

[illegible]

Verslag

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
4 juni 2020		
0406.01	Uitbreiding voetgangersgebied Voorstel is om invoering goed voor te bereiden en niet dit weekend al in te voeren. Opdrachtgever en projectleider benoemen om aan te haken bij het monitoringsteam. In monitoringsgebieden checken welke gebieden aangehaakt moet worden.	2E 2E
0406.02	Weekrapportage Formulering aanpassen. Veiligheidsbeeld 28/5 en Sitraps in deze weekrapportage buiten beschouwing laten. Voorstel 2E is op 1 ^e pagina een samenvatting van de rapportage op te nemen. Aandachtspunt voor college of weekrapportage zo gedetailleerd naar de raad moet. In college van vrijdag 5 juni vraag voorleggen aan college.	2E 2E
0406.03	Raadsbrief Voorstel om aparte paragraaf op te nemen over Coördinatie buitenruimte.	2E
0406.04	Motie 89	

	<p>Binnen de grenzen van de noodverordening kijken welke initiatieven gehonoreerd kunnen worden. Ook kijken naar frequentie van initiatieven.</p> <p>Aanvragen afstemmen met VTH en Veiligheid.</p> <p>In klein comité (veiligheid/handhaving/cultuur/sport/wijken) begin week 24 verder bespreken wat de mogelijkheden zijn en welke afwegingen gemaakt moeten worden.</p> <p>In memo aan college een korte procesbeschrijving opnemen.</p>	<p>2E</p> <p>2E / 2E</p>
2 juni 2020		
0206.01	<p>Voetgangerscarrousel</p> <p>Op de zaterdagen doorgaan met de carrousel en inzet van verkeersregelaars.</p>	2E
0206.02	<p>Cirkels in parken</p> <p>Aanbrengen van cirkels is positief ontvangen.</p> <p>Aan uitvoeringsteam vragen een inventarisatie te maken en in overleg met SB te kijken wat geschikte locaties zijn om de cirkels daar ook aan te brengen.</p> <p>Evaluatie inbrengen in monitoringsoverleg.</p>	2E
0206.03	<p>Toiletvoorzieningen</p> <p>Geplaatst door ondernemers. Vanuit Stadhuis en aanwonenden klachten.</p> <p>Vanuit de gemeente kijken of er 3 of 4 plekken zijn waar de toiletvoorziening geplaatst kunnen worden, in overleg met de ondernemers.</p> <p>Per 1/6 mogen toiletvoorzieningen open.</p> <p>Vanuit VTH richting ondernemers aangeven dat breder wordt uitgezet en de huidige voorzieningen worden verwijderd. Aandacht voor communicatie!</p> <p>Uitwerken in monitoringsteam.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p>
0206.04	<p>Motie 89 / Hoofdlijnen 5 gebieden</p> <p>Wordt vandaag/morgen besproken in monitoringsteam. Terugkoppeling volgt zsm.</p>	2E
0206.05	<p>Afstemming Scholen/ Gemeente</p> <p>In Monitoringsoverleg besproken. 2E neemt dit op met Onderwijs/Samen goed op/Veiligheid.</p> <p>Suggesties doorgeven aan 2E</p>	Allen
0206.06	<p>Tool om drukte te meten</p> <p>Ingezet door UM en CMU. Er worden sensoren geplaatst.</p> <p>Communicatie neemt hierin het voortouw. Vanuit MCN kijken vanuit welke punten de gemeente aangesloten moeten zijn op dit initiatief.</p> <p>Wordt verder besproken met 2E / 2E / 2E / 2E</p>	Communicatie / 2E
0206.07	<p>Universiteiten/Hogeschool</p> <p>Hoe UU/HS faciliteren bij komst 1^e jaars studenten. Wie is aanspreekpunt?</p> <p>Overleggen met 2E en terugkoppelen naar 2E 2E</p>	2E
0206.08	<p>Aanbod Universiteiten om studenten in te zetten als host voor de gemeente. Kunnen we hier gebruik van maken?</p> <p>Terugkoppeling dat het te ingewikkeld is om in te passen in dit project.</p>	2E
0206.09	Communicatie te nemen maatregelen	allen

	Aandacht voor communicatie. Er moet tijd zijn om te kunnen communiceren ivm goede uitleg.	
28 mei 2020		
2805.01	Weekrapportage Maatregelen 2 a 3 weken invullen. Daarna evalueren (3 ^e week juni)	allen
2805.02	Rapportage Pinksterweekend voor college 2E [redacted] stemt dit af en geeft informatie door aan 2E [redacted] Dag van aanlevering afstemmen met 2E [redacted] / 2E [redacted] MCN bespreekt punt van aanlevering en mailt procesafpraak.	2E [redacted] 2E [redacted] 2E [redacted]
2805.03	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Voorstel afstemmen met VTH en juridische afstemming ivm consequenties VTH inzet BOA's.	2E [redacted] / 2E [redacted]
2805.04	Motie 89/Tijdelijke gebieden andersoortige evenementen Alert zijn op het soort bijeenkomsten. Zijn al gauw evenementen en die zijn tot 1 september verboden. 2E [redacted] koppelt terug naar 2E [redacted]	2E [redacted]
2805.05	B&W Onderscheid maken in punten ter beantwoording van een motie of punten voor het reguliere b&w-overleg	2E [redacted]
2805.06	Fietsparkeren Interne memo moet om gezet worden naar collegevoorstel voor besluit door college op vrijdag 29/5. Collegevoorstel in concept naar 2E [redacted] sturen.	2E [redacted]
2805.07	Presentatie/toelichting VTH/Veiligheid naar volgende week op de agenda (vooraan op de agenda).	2E [redacted] / 2E [redacted]
25 mei 2020		
2025.01	Handhaving Fietsparkeren Uitwerken in notitie om te bespreken in het college ivm eventuele aanpassing noodverordening.	2E [redacted]
2025.02	Bij bestuursadviseurs nagaan welke ondersteuning nodig is voor de wethouders voor de raadscommissie van dinsdagavond 26 mei. Contact opnemen met 2E [redacted] tav aanvragen terrasuitbreiding horeca.	2E [redacted]
2025.03	Ruimtelijk regisseurs/Gebiedsmanagers vragen knelpunten breder over de stad in beeld te brengen als coronamaatregelen verruimd worden op 1, 2 en 8 juni.	2E [redacted]
2025.04	Wekelijks update verstrekken aan Coördinatieteam vanuit Monitoringsteam	2E [redacted] / 2E [redacted]
2025.05	Bulletijstje van maatregelen waar aan gewerkt wordt maken	2E [redacted] / 2E [redacted]
20 mei 2020		
2005.01	Afwegingskader (vastgesteld door college 19.5) binnen eigen organisatieonderdeel verspreiden. Naast en in het verlengde van de landelijke richtlijnen houden.	Allen

2005.02	Afwegingskader binnen IRM'ers verspreiden met instructie hoe dit moet worden toegepast naast de landelijke lijn. Overleggen met Gabriëlle Haanen. 2E [redacted] bereidt inhoudelijk voor	Stef 2E [redacted]
2005.03	Besluitvormingslijnen Tekstuele aanpassing van zin 'Maatregelen naar B&W indien buiten afwegingskader en/of t.b.v. nieuw beleid'	2E [redacted]
2005.04	Aanpassing terrassenbeleid in concept mailen naar deelnemers.	Stef
2005.05	Vrijdag 22 mei een update maken vanuit mobiliteit/veiligheid/vth voor het college	2E [redacted] 2E [redacted] / 2E [redacted]
2005.06	Fietsparkeren In de uitwerking kijken wat er vanaf 1 juni noodzakelijk is en hoe dit opgelost kan worden. Naast uitwerkingsbesluit terrassenuitbreiding leggen.	2E [redacted] / 2E [redacted]
2005.07	Via social media communiceren waar fietsparkeermogelijkheden zijn. Met 2E [redacted] bespreken in monitoringsteam	2E [redacted]
2005.08	Weghalen blokken is gevoelig. Zijn antiterrorisme. Afstemmen met college.	2E [redacted]
	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
18 mei 2020		
1805.01	Opdrachtoomschrijving wordt vandaag verstuurd. Strekt ter vervanging van de versie die vorige week is verstuurd.	2E [redacted]
1805.02	Procesafspraken tussen VTH/Politie maken over maatregelen. Bespreken tussen 2E [redacted] / 2E [redacted] / 2E [redacted]	2E [redacted]
1805.03	5 gebieden in beeld brengen voor maatregelen komend weekend. Gaat om gebieden buiten de binnenstad. Wie is aanspreekpunt in welk gebied? Per gebied benoemen.	2E [redacted]
1805.04	Krachtiger inzetten en blijven ondersteunen op communicatie/ gedragsbeïnvloeding.	2E [redacted] / Comm.
1805.05	Kijken naar maatregelen gericht op spreiding over de verschillende gebieden.	2E [redacted] / Comm.
1805.06	Aandacht richten op 2E [redacted] 1 juni weer beginnen. Afstemming tussen USP en gemeente is noodzakelijk.	2E [redacted]
1805.07	Team samenstellen voor mobiliteitsmaatregelen in de verschillende gebieden.	2E [redacted]
1805.08	Publieksversie maken van afwegingskader.	2E [redacted] / Comm.
1805.09	Terrassenbeleid is breder dan alleen terrassen. Toiletvoorzieningen/ Watertappunten/Zwembadjes hier ook in meenemen.	2E [redacted]
1805.10	Afwegingskader waar nodig aanvullen, zodat maatwerk hieraan getoetst kan worden.	Allen
1805.11	Bullet opnemen in terrassenbeleid dat ondernemer overleg moet hebben met omgeving. Checken of deze er al in staat	2E [redacted]
1805.12	In afwegingskader aangeven dat landelijke richtlijnen worden gevolgd en anticiperen op eventuele wijzigingen. Specifieke punten die landelijk onder de aandacht gebracht moeten worden doorgeven aan 2E [redacted]	Allen
14 mei 2020		

1405.01	Volgend overleg toelichting VTH over noodverordening	2E / 2E
1405.02	Verzendlijst aanvullen	2E
1405.03	Tekstsuggesties op handelingskader aanleveren voor donderdag 14/5 17.30 uur bij 2E / 2E	Allen
1405.04	Als brief uitgaat naar de raad, moet de raad weten welke maatregelen gelden voor komend weekend. Ook bestuur hierin meenemen. 2E stem dit af met 2E	2E
1405.05	Maatregelen die dit weekend uitgevoerd worden op 1 A4tje zetten en meesturen naar het college.	2E
1405.06	Wie pakt uitzetten maatregelen voor uitvoering op. lom 2E / Binnenstad/de disciplines bespreken wie wat kan doen. Wie coördineert dit.	Stef?
1405.07	Volgend overleg Uitbreiding terrassen op de agenda zetten.	2E
1405.08	Signalering knelpunten (die afgezet kunnen worden tegen de landelijk trend) doorgeven aan coördinatieteam.	Allen

AFGEHANDELDE AFSPRAKEN/ACTIES

Agenda

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Bijlagen	2
Datum	8 juni 2020	Vervolg	11 juni 2020, 15.00 uur
Tijdstip	15.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoToMeeting		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - a. Motie 89
 - b. Start onderwijs
 - c. Toiletvoorzieningen
2. Weekrapportage
 - a. Terugkoppeling collegebehandeling
 - b. Proces weekrapportage en raadsbrief
3. **Uitbreiding voetgangersgebied**
4. Rondvraag

Deelnemers

2E	2E	2E	Stef Fleischeuer,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E

Bijlagen:

- Bij agendapunt 2 Memo processchets

Hieronder de link en het inbelnummer dat voor alle overleggen van het Coördinatieteam gebruikt kan worden.

Please join my meeting from your computer, tablet or smartphone.

2E (dit is de link die ook in het vergaderverzoek staat)

You can also dial in using your phone.

Netherlands: +31 2E

Access Code: 2E

Vergaderverslag/Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Coördinatieoverleg Openbare Ruimte	Verslag door	2E
Datum	15 juni 2020	Datum verslag	15 juni 2020
Tijdstip	15.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezig
Plaats	GoToMeeting	Vervolg	18 juni 2020, 15.00 uur

Agendapunkten

1. Opening en mededelingen
 - Inzet ZE (monitoringsteam)
2. Terugkoppeling uit MoTeam
 - Belangrijke punten deze week (ook voor raadsbrief)
 - Handhaving fietsen
3. Uitbreiding voetgangersgebied (toelichting Herman van Vuren)
4. Communicatieplan – bespreken vragen uit oplegger
5. Rondvraag

Aanwezig

[illegible]Herman van Vuren, ^{2E}

Afwezig

2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E

CC

[illegible]

Verslag

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
	15 juni 2020	
1506.01	Motie 89 2E stelt notitie op en stuurt dit uiterlijk donderdag 18 juni naar het coördinatieteam.	2E
1506.02	Communicatie fietsparkeren Nav mail 2E over ervaringen afgelopen weekend, kijken naar communicatieboodschap. 2E komt met voorstel voor tekst voor communicatie. Situatieschets en mogelijk oplossing terugleggen bij college om te voorkomen dat situatie escaleert. Monitoringsteam wordt gevraagd in overleg met VTH, Veiligheid en communicatie een notitie aan te leveren voor B&W aanstaande vrijdag. 2E legt vraag voor aan 2E	2E
1506.03	1e opzet uitvoeringsplan tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Notitie is rondgestuurd. Verzoek om zsm te reageren naar Herman. In inleiding de koppeling meenemen naar de doelstellingen die in het afwegingskader zijn opgenomen.	Allen Herman

	Opnemen dat maatregel wordt gemonitord en maximale periode van tijdelijkheid noemen. Er komt ook een evaluatie, maar dat is een apart punt. Geen onderdeel van het voorstel nu. Notitie komt donderdag 18/6 terug in coördinatieteam, daarna vrijdag 19/6 in college.	
11 juni 2020		
1106.01	Hollands toren Voorstel ligt bij Lot van Hooijdonk. Uitslag terugkoppelen via de app.	2E
1106.02	Motie 89 Voorstel: extra inzetten via onze gebruikelijke communicatiekanalen. Voorstel is vooral gericht op cultuur/sport en niet op horeca, want dat wordt opgepakt bij motie 88. Veel aanvragen gaan over horeca en moeten dus een ander pad bewandelen. Aandacht bij uitvoering motie 88, dat het niet teveel ten koste gaat van de ruimte binnen motie 89. Voorstel is akkoord en kan naar B&W van dinsdag 16 juni.	2E
1106.03	Weekmemo college 2E / 2E doen laatste check op tekst weekmemo college. Eventuele opmerkingen doorgeven aan 2E	Allen
1106.04	Werkdruk CoTeam/MoTeam Signaleer waar knelpunten zitten in de werkvoorraad en geef dit door aan 2E of 2E	Allen
8 juni 2020		
0806.01	Toiletvoorzieningen Afspraak wordt zsm gepland tussen 2E / 2E 2E	2E
0806.02	Raadsbrief Ambtelijke contactpersonen die bijdrage raadsbrief kunnen leveren, doorgeven aan 2E Voor Onderwijs is dit 2E Voor Veiligheid is 2E de contactpersoon. Voor mobiliteit 2E en voor Stadsbedrijven 2E	Allen
0806.03	Uitstallingen Voorstel vanuit mobiliteit aanleveren (2E / 2E)	2E
4 juni 2020		
0406.01	Uitbreiding voetgangersgebied Voorstel is om invoering goed voor te bereiden en niet dit weekend al in te voeren. Opdrachtgever en projectleider benoemen om aan te haken bij het monitoringsteam. In monitoringsgebieden checken welke gebieden aangehaakt moet worden.	2E 2E
0406.02	Weekrapportage Formulering aanpassen. Veiligheidsbeeld 28/5 en Sitrap in deze weekrapportage buiten beschouwing laten. Voorstel 2E is op 1 ^e pagina een samenvatting van de rapportage op te nemen. Aandachtspunt voor college of weekrapportage zo gedetailleerd naar de raad moet. In college van vrijdag 5 juni vraag voorleggen aan college.	2E 2E
0406.03	Raadsbrief Voorstel om aparte paragraaf op te nemen over Coördinatie buitenruimte.	2E
0406.04	Motie 89 Binnen de grenzen van de noodverordening kijken welke initiatieven gehonoreerd kunnen worden. Ook kijken naar frequentie van initiatieven. Aanvragen afstemmen met VTH en Veiligheid.	2E

	In klein comité (veiligheid/handhaving/cultuur/sport/wijken) begin week 24 verder bespreken wat de mogelijkheden zijn en welke afwegingen gemaakt moeten worden. In memo aan college een korte procesbeschrijving opnemen.	2E / 2E
2 juni 2020		
0206.01	Voetgangerscarrousel Op de zaterdagen doorgaan met de carrousel en inzet van verkeersregelaars.	2E
0206.02	Cirkels in parken Aanbrengen van cirkels is positief ontvangen. Aan uitvoeringsteam vragen een inventarisatie te maken en in overleg met SB te kijken wat geschikte locaties zijn om de cirkels daar ook aan te brengen. Evaluatie inbrengen in monitoringsoverleg.	2E
0206.03	Toiletvoorzieningen Geplaatst door ondernemers. Vanuit Stadhuis en aanwonenden klachten. Vanuit de gemeente kijken of er 3 of 4 plekken zijn waar de toiletvoorziening geplaatst kunnen worden, in overleg met de ondernemers. Per 1/6 mogen toiletvoorzieningen open. Vanuit VTH richting ondernemers aangeven dat breder wordt uitgezet en de huidige voorzieningen worden verwijderd. Aandacht voor communicatie! Uitwerken in monitoringsteam.	2E 2E
0206.04	Motie 89 / Hoofdlijnen 5 gebieden Wordt vandaag/morgen besproken in monitoringsteam. Terugkoppeling volgt zsm.	2E
0206.05	Afstemming Scholen/ Gemeente In Monitoringsoverleg besproken. 2E neemt dit op met Onderwijs/Samen goed op/Veiligheid. Suggesties doorgeven aan 2E	Allen
0206.06	Tool om drukte te meten Ingezet door UM en CMU. Er worden sensoren geplaatst. Communicatie neemt hierin het voortouw. Vanuit MCN kijken vanuit welke punten de gemeente aangesloten moeten zijn op dit initiatief. Wordt verder besproken met 2E / 2E / 2E / 2E	Communicatie / 2E
0206.07	Universiteiten/Hogeschool Hoe UU/HS faciliteren bij komst 1 ^e jaars studenten. Wie is aanspreekpunt? Overleggen met 2E en terugkoppelen naar 2E 2E	2E
0206.08	Aanbod Universiteiten om studenten in te zetten als host voor de gemeente. Kunnen we hier gebruik van maken? Terugkoppeling dat het te ingewikkeld is om in te passen in dit project.	2E
0206.09	Communicatie te nemen maatregelen Aandacht voor communicatie. Er moet tijd zijn om te kunnen communiceren ivm goede uitleg.	allen
28 mei 2020		
2805.01	Weekrapportage Maatregelen 2 a 3 weken invullen. Daarna evalueren (3 ^e week juni)	allen
2805.02	Rapportage Pinksterweekend voor college 2E stemt dit af en geeft informatie door aan 2E Dag van aanlevering afstemmen met 2E / 2E MCN bespreekt punt van aanlevering en mailt procesafpraak.	2E 2E 2E
2805.03	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Voorstel afstemmen met VTH en juridische afstemming ivm consequenties VTH inzet BOA's.	2E / 2E

2805.04	Motie 89/Tijdelijke gebieden andersoortige evenementen Alert zijn op het soort bijeenkomsten. Zijn al gauw evenementen en die zijn tot 1 september verboden. 2E koppelt terug naar 2E	2E
2805.05	B&W Onderscheid maken in punten ter beantwoording van een motie of punten voor het reguliere b&w-overleg	2E
2805.06	Fietsparkeren Interne memo moet om gezet worden naar collegevoorstel voor besluit door college op vrijdag 29/5. Collegevoorstel in concept naar 2E sturen.	2E
2805.07	Presentatie/toelichting VTH/Veiligheid naar volgende week op de agenda (vooraan op de agenda).	2E / 2E
25 mei 2020		
2025.01	Handhaving Fietsparkeren Uitwerken in notitie om te bespreken in het college ivm eventuele aanpassing noodverordening.	2E
2025.02	Bij bestuursadviseurs nagaan welke ondersteuning nodig is voor de wethouders voor de raadscommissie van dinsdagavond 26 mei. Contact opnemen met 2E tav aanvragen terrasuitbreiding horeca.	2E
2025.03	Ruimtelijk regisseurs/Gebiedsmanagers vragen knelpunten breder over de stad in beeld te brengen als coronamaatregelen verruimd worden op 1, 2 en 8 juni.	2E
2025.04	Wekelijks update verstrekken aan Coördinatieteam vanuit Monitoringsteam	2E / 2E
2025.05	Bulletijstje van maatregelen waar aan gewerkt wordt maken	2E / 2E
20 mei 2020		
2005.01	Afwegingskader (vastgesteld door college 19.5) binnen eigen organisatieonderdeel verspreiden. Naast en in het verlengde van de landelijke richtlijnen houden.	Allen
2005.02	Afwegingskader binnen IRM'ers verspreiden met instructie hoe dit moet worden toegepast naast de landelijke lijn. Overleggen met Gabriëlle Haanen. 2E bereidt inhoudelijk voor	Stef 2E
2005.03	Besluitvormingslijnen Tekstuele aanpassing van zin 'Maatregelen naar B&W indien buiten afwegingskader en/of t.b.v. nieuw beleid'	2E
2005.04	Aanpassing terrassenbeleid in concept mailen naar deelnemers.	Stef
2005.05	Vrijdag 22 mei een update maken vanuit mobiliteit/veiligheid/vth voor het college	2E / 2E / 2E
2005.06	Fietsparkeren In de uitwerking kijken wat er vanaf 1 juni noodzakelijk is en hoe dit opgelost kan worden. Naast uitwerkingsbesluit terrassenuitbreiding leggen.	2E / 2E
2005.07	Via social media communiceren waar fietsparkeermogelijkheden zijn. Met 2E bespreken in monitoringsteam	2E
2005.08	Weghalen blokken is gevoelig. Zijn antiterrorisme. Afstemmen met college.	2E
18 mei 2020		
1805.01	Opdrachtoomschrijving wordt vandaag verstuurd. Strekt ter vervanging van de versie die vorige week is verstuurd.	2E
1805.02	Procesafspraken tussen VTH/Politie maken over maatregelen. Bespreken tussen 2E / 2E / 2E	2E
1805.03	5 gebieden in beeld brengen voor maatregelen komend weekend. Gaat om gebieden buiten de binnenstad. Wie is aanspreekpunt in welk gebied?	2E

	Per gebied benoemen.	
1805.04	Krachtiger inzetten en blijven ondersteunen op communicatie/gedragsbeïnvloeding.	2E /Comm.
1805.05	Kijken naar maatregelen gericht op spreiding over de verschillende gebieden.	2E /Comm.
1805.06	Aandacht richten op USP. Gaan 1 juni weer beginnen. Afstemming tussen USP en gemeente is noodzakelijk.	2E
1805.07	Team samenstellen voor mobiliteitsmaatregelen in de verschillende gebieden.	2E
1805.08	Publieksversie maken van afwegingskader.	2E /Comm.
1805.09	Terrassenbeleid is breder dan alleen terrassen. Toiletvoorzieningen/Watertappunten/Zwembadjes hier ook in meenemen.	2E
1805.10	Afwegingskader waar nodig aanvullen, zodat maatwerk hieraan getoetst kan worden.	Allen
1805.11	Bullet opnemen in terrassenbeleid dat ondernemer overleg moet hebben met omgeving. Checken of deze er al in staat	2E
1805.12	In afwegingskader aangeven dat landelijke richtlijnen worden gevolgd en anticiperen op eventuele wijzigingen. Specifieke punten die landelijk onder de aandacht gebracht moeten worden doorgeven aan 2E	Allen
14 mei 2020		
1405.01	Volgend overleg toelichting VTH over noodverordening	2E /2E
1405.02	Verzendlijst aanvullen	
1405.03	Tekstsuggesties op handelingskader aanleveren voor donderdag 14/5 17.30 uur bij 2E /2E	Allen
1405.04	Als brief uitgaat naar de raad, moet de raad weten welke maatregelen gelden voor komend weekend. Ook bestuur hierin meenemen. 2E stem dit af met 2E	2E
1405.05	Maatregelen die dit weekend uitgevoerd worden op 1 A4tje zetten en meesturen naar het college.	2E
1405.06	Wie pakt uitzetten maatregelen voor uitvoering op. Iom 2E /Binnenstad/de disciplines bespreken wie wat kan doen. Wie coördineert dit.	Stef?
1405.07	Volgend overleg Uitbreiding terrassen op de agenda zetten.	2E
1405.08	Signalering knelpunten (die afgezet kunnen worden tegen de landelijk trend) doorgeven aan coördinatieteam.	Allen

AFGEHANDELDE AFSPRAKEN/ACTIES

Agenda

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Bijlagen	
Datum	18 juni 2020	Vervolg	22 juni 2020, 15.00 uur
Tijdstip	15.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoToMeeting		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - Voorbereiding 4^e Conferentie 1,5m samenleving
 - Input raadsbrief
2. Motie 89
3. Motie 88
4. Rapportage uit Monitoringsteam
5. Weekrapportage + oplegmemo
 - Handhaving fietsparkeren
 - **Uitbreiding voetgangersgebied**
6. USP Introductie studenten
7. Rondvraag

Deelnemers

2E	2E	2E	2E	2E	Stef Fleischeuer,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	Herman van Vuren,	2E	2E	2E	2E	2E

Bijlagen:

- Bij agendapunt .. Presentatie conferentie
- Bij agendapunt .. Weekrapportage + oplegmemo
- Bij agendapunt .. Input raadsbrief
- Bij agendapunt .. Motie 89
- Bij agendapunt .. Motie 88

Hieronder de link en het inbelnummer dat voor alle overleggen van het Coördinatieteam gebruikt kan worden.

2E **tablet or smartphone.**
(dit is de link die ook in het vergaderverzoek staat)

You can also dial in using your phone.

Netherlands: 2E

Access 2E

Agenda

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Bijlagen	
Datum	18 juni 2020	Vervolg	22 juni 2020, 15.00 uur
Tijdstip	15.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoToMeeting		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - Voorbereiding 4^e Conferentie 1,5m samenleving
 - Vakantieperiode
2. Motie 88: concept collegevoorstel
3. Fietsparkeren: voor nu de tekst in de oplegmemo (zie punt 6) en ter beeldvorming concept voorzet van VTH
4. Beantwoording raadsvragen:
 - Cultuur en terrassen
 - Mogelijkheden introductie eerstejaars
5. Rapportage uit Monitoringsteam: mondeling
6. Weekrapportage + oplegmemo, ter informatie is de input raadsbrief bijgesloten
 - **Uitbreiding voetgangersgebied** (zie ook de tekst in de raadsbrief)
7. Rondvraag

Deelnemers

2E	2E	2E	2E	2E	Stef Fleischeuer,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	Herman van Vuren,	2E	2E	2E	2E	2E

Bijlagen:

- Bij agendapunt 2 Concept collegevoorstel
- Bij agendapunt 3 Memo VTH over fietsparkeren
- Bij agendapunt 4 Beantwoording raadsvragen: Cultuur en terrassen en Mogelijkheden introductie eerstejaars
- Bij agendapunt 6 Weekrapportage + oplegmemo
- Bij agendapunt 6 Input raadsbrief: EZ en mobiliteit

Hieronder de link en het inbelnummer dat voor alle overleggen van het Coördinatieteam gebruikt kan worden.

Please join my meeting from your computer, tablet or smartphone.

<https://global.gotomeeting.com/join/2E> (dit is de link die ook in het vergaderverzoek staat)

You can also dial in using your phone.

Netherlands: 2E

Access Code: 2E

Vergaderverslag/Afsprakenlijst

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Verslag door	ZE
Datum	22 juni 2020	Datum verslag	22 juni 2020
Tijdstip	15.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezig
Plaats	GoToMeeting	Vervolg	25 juni 2020, 15.00 uur

Agendapunkten

1. Opening en mededelingen
2. Terugkoppeling Monitoringsteam
3. Voorbereiding 1 juli
 - Draagvlak
4. Fietsparkeren
5. 2E 89/Motie 88
6. Rondvraag

Aanwezig

Stef Fleischer, 2E 2E 2E 2E 2E

Afwezig

[illegible]

CC

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
----	----	----	----	----	----	----	----

Verslag

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
	22 juni 2020	
2206.01	<p>Draagvlak</p> <p>Terugkoppeling naar college tav draagvlak voor 1,5m maatregel, met name op terrassen.</p> <p>Helderheid verschaffen over de kaders waarbinnen de maatregelen genomen zijn.</p> <p>Afwachten wat er donderdag door de MP wordt gezegd. Naar aanleiding hiervan extra communicatiemoment inzetten. Aangeven dat dan ook gehandhaafd wordt.</p> <p>In monitoringsteam dit voorbereiden in samenwerking met veiligheid.</p> <p>2E neemt het signaal mee naar de burgemeester.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
2206.02	<p>Cirkels in parken</p> <p>Haarrijnse Plas en Máximapark: vraag is of er capaciteit genoeg is voor de voorbereiding (aanlevering tekeningen). 2E stemt af of de tekeningen goed worden aangeleverd.</p>	<p>2E</p>
2206.03	<p>Fietsparkeren</p>	

	<p>Handhaving fietsparkeren ging dit weekend beter dan vorig weekend. Doorgang bij Hollandsetoren was beter, wel verschuiving naar andere locaties.</p> <p>Voorstel is de notitie te splitsen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Doorzetten van goed informeren door verkeersregelaars. Voldoende pop up fietsenstallingen op de plekken waar dat nodig is. Handhaven op de punten die afgesproken zijn. 2. Op langere termijn komen tot een fietsparkeerplan voor de hele stad. <p>Terugkoppelen naar college dat inzet werkt en wordt gecontinueerd. Daarnaast aangeven dat op langere termijn meer mogelijk is.</p> <p>naast de koppeling uitbreiding voetgangersgebied en fietsparkeren ook het opheffen van parkeerplaatsen aan de randen van het voetgangersgebied toevoegen om daar fietsparkeren mogelijk te maken. Gaat om tijdelijke plekken.</p> <p>Voorstel is om dit op te nemen in de raadsbrief van 26/6.</p> <p>Notitie naar Coördinatieteam sturen. Tekst afstemmen door</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
2206.04	<p>Biltstraat/Nachtegaalstraat</p> <p>Moet nog bestuurlijke besluitvorming over komen. Voorstel kan nog niet naar uitvoeringsteam. / bespreken dit verder.</p>	<p>2E 2E</p>
2206.05	<p>Motie 88/Motie 89</p> <p>Bij aanvragen voor satellietterrassen, aandacht voor participatie. Alle voorwaarden zijn duidelijk. Hieraan vasthouden. Aantal aanvragen vallen niet binnen deze voorwaarden en moeten de normale procedure volgen voor vergunningaanvraag.</p> <p>Verzoek aan om punt mee te nemen in MT VTH.</p> <p>Terugkoppelen aan college waar nu tegenaan gelopen wordt. Doorgeven aan als penvoerder voor de stukken naar college.</p>	<p>2E / 2E</p>
2206.06	<p>Motie 89</p> <p>en trekken de werkgroep die uitvoering uitwerkt. neemt op met dat belangrijk is de gemaakte afspraken goed te volgen.</p>	<p>2E</p>
18 juni 2020		
1806.01	Presentatie 4 ^e conferentie mailen naar CoTeam.	2E
1806.02	<p>Vakantieperiode</p> <p>Contactpersoon tijdens vakantie doorgeven aan</p>	Allen
1806.03	<p>Motie 88</p> <p>Collegevoorstel akkoord. Door naar college 19/6.</p>	2E
1806.04	<p>Fietsparkeren</p> <p><u>Terugkoppeling MoTeam</u></p> <p>Op aantal punten in de stad, met namen bij Hollandsetoren, gevaarlijke situaties. Maatregelen richten zich vooral op lange termijn. Spanningsveld: er moet gehandhaafd worden. Zowel VTH als vanuit Veiligheid geven aan dat de situatie gevaarlijk is. Vanuit Veiligheid geen capaciteit om hier gevolg aan te geven.</p> <p>Signalering in oplegmemo ligt bij college. informeert</p> <p>Volgende week notitie voor college uitwerken Hierin de effecten van de maatregelen van komend weekend meenemen. Maandag besluiten wie dit gaat trekken.</p>	<p>2E</p>
1806.05	Cultuur en terrassen	2E / 2E

	Laatste versie van beantwoording MV (mondelinge vragen) wordt nagezonden.	
1806.06	Mogelijkheden introductie eerstejaars Vanuit veiligheid contact gezocht met vzt studentenverenigingen. Suggestie is om dit onder te brengen bij de projectleider USP die momenteel gezocht wordt. Veiligheid en ^{2E} aanhaken aan deze projectleider.	^{2E}
1806.07	Terugkoppeling Monitoringsteam <u>Brusselplein</u> : waar ligt prioriteit tav terrassen? <u>Druktemeter</u> : initiële investering € 60.000. Doorgroeien naar volwaardig systeem dan komt er meer bij kijken. ^{2E} past voorstel aan en wordt ingediend bij CoTeam. <u>Merelstraat</u> : voorstellen ontwikkeld. Gaat naar uitvoeringsteam. <u>USP</u> : vragen scholen komen binnen. Afsproken om dit zoveel mogelijk door wijkverkeersoverleg op te laten pakken. <u>Cirkels in park</u> : afgesproken dat cirkels bij Haarrijnseplas akkoord is. Bij Muntkade ligt gevoelig in de buurt. Advies MoTeam is om hier geen cirkels aan te brengen. Aanvraag Máximapark wordt bekeken. <u>Voetgangersgebied</u> : wijkbericht wordt verstuurd. <u>Klacht ondernemer Mariaplaats over 1-richtingverkeer</u> : Proces wordt opgesteld hoe om te gaan met deze meldingen. Opnemen in bestaande Q&A, moet geactualiseerd worden. ^{2E} stuurt melding naar ^{2E}	^{2E}
1806.08	Suggestie ^{2E} is om Fietsparkeren en Uitbreiding voetgangersgebied te koppelen. ^{2E} koppelt dit terug naar Herman.	^{2E}
15 juni 2020		
1506.01	Motie 89 ^{2E} stelt notitie op en stuurt dit uiterlijk donderdag 18 juni naar het coördinatieteam.	^{2E}
1506.02	Communicatie fietsparkeren Nav mail ^{2E} over ervaringen afgelopen weekend, kijken naar communicatieboodschap. ^{2E} komt met voorstel voor tekst voor communicatie. Situatieschets en mogelijk oplossing terugleggen bij college om te voorkomen dat situatie escaleert. Monitoringsteam wordt gevraagd in overleg met VTH, Veiligheid en communicatie een notitie aan te leveren voor B&W aanstaande vrijdag. ^{2E} legt vraag voor aan ^{2E}	^{2E} ^{2E}
1506.03	1 ^e opzet uitvoeringsplan tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Notitie is rondgestuurd. Verzoek om zsm te reageren naar Herman. In inleiding de koppeling meenemen naar de doelstellingen die in het afwegingskader zijn opgenomen. Opnemen dat maatregel wordt gemonitord en maximale periode van tijdelijkheid noemen. Er komt ook een evaluatie, maar dat is een apart punt. Geen onderdeel van het voorstel nu. Notitie komt donderdag 18/6 terug in coördinatieteam, daarna vrijdag 19/6 in college.	Allen Herman
11 juni 2020		
1106.01	Hollands toren Voorstel ligt bij Lot van Hooijdonk. Uitslag terugkoppelen via de app.	^{2E}
1106.02	Motie 89 Voorstel: extra inzetten via onze gebruikelijke communicatiekanalen. Voorstel is vooral gericht op cultuur/sport en niet op horeca, want dat wordt opgepakt bij motie 88. Veel aanvragen gaan over horeca en moeten dus een ander pad bewandelen. Aandacht bij uitvoering motie 88, dat het niet teveel ten koste gaat van de ruimte binnen motie 89.	

	Voorstel is akkoord en kan naar B&W van dinsdag 16 juni.	2E
1106.03	Weekmemo college 2E / 2E doen laatste check op tekst weekmemo college. Eventuele opmerkingen doorgeven aan 2E	Allen
1106.04	Werkdruk CoTeam/MoTeam Signaleer waar knelpunten zitten in de werkvoorraad en geef dit door aan 2E of 2E	Allen
8 juni 2020		
0806.01	Toiletvoorzieningen Afspraak wordt zsm gepland tussen 2E / 2E 2E	2E
0806.02	Raadsbrief Ambtelijke contactpersonen die bijdrage raadsbrief kunnen leveren, doorgeven aan 2E Voor Onderwijs is dit 2E Voor Veiligheid is 2E de contactpersoon. Voor mobiliteit 2E en voor Stadsbedrijven 2E	Allen
0806.03	Uitstallingen Voorstel vanuit mobiliteit aanleveren (2E / 2E)	2E
4 juni 2020		
0406.01	Uitbreiding voetgangersgebied Voorstel is om invoering goed voor te bereiden en niet dit weekend al in te voeren. Opdrachtgever en projectleider benoemen om aan te haken bij het monitoringsteam. In monitoringsgebieden checken welke gebieden aangehaakt moet worden.	2E 2E
0406.02	Weekrapportage Formulering aanpassen. Veiligheidsbeeld 28/5 en Sitrap in deze weekrapportage buiten beschouwing laten. Voorstel 2E is op 1 ^e pagina een samenvatting van de rapportage op te nemen. Aandachtspunt voor college of weekrapportage zo gedetailleerd naar de raad moet. In college van vrijdag 5 juni vraag voorleggen aan college.	2E 2E
0406.03	Raadsbrief Voorstel om aparte paragraaf op te nemen over Coördinatie buitenruimte.	2E
0406.04	Motie 89 Binnen de grenzen van de noodverordening kijken welke initiatieven gehonoreerd kunnen worden. Ook kijken naar frequentie van initiatieven. Aanvragen afstemmen met VTH en Veiligheid. In klein comité (veiligheid/handhaving/cultuur/sport/wijken) begin week 24 verder bespreken wat de mogelijkheden zijn en welke afwegingen gemaakt moeten worden. In memo aan college een korte procesbeschrijving opnemen.	2E 2E / 2E
2 juni 2020		
0206.01	Voetgangerscarrousel Op de zaterdagen doorgaan met de carrousel en inzet van verkeersregelaars.	2E
0206.02	Cirkels in parken Aanbrengen van cirkels is positief ontvangen. Aan uitvoeringsteam vragen een inventarisatie te maken en in overleg met SB te kijken wat geschikte locaties zijn om de cirkels daar ook aan te brengen. Evaluatie inbrengen in monitoringsoverleg.	2E
0206.03	Toiletvoorzieningen Geplaatst door ondernemers. Vanuit Stadhuis en aanwonenden klachten.	

	Vanuit de gemeente kijken of er 3 of 4 plekken zijn waar de toiletvoorziening geplaatst kunnen worden, in overleg met de ondernemers. Per 1/6 mogen toiletvoorzieningen open. Vanuit VTH richting ondernemers aangeven dat breder wordt uitgezet en de huidige voorzieningen worden verwijderd. Aandacht voor communicatie! Uitwerken in monitoringsteam.	2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
0206.04	Motie 89 / Hoofdlijnen 5 gebieden Wordt vandaag/morgen besproken in monitoringsteam. Terugkoppeling volgt zsm.	2E [REDACTED]
0206.05	Afstemming Scholen/ Gemeente In Monitoringsoverleg besproken. 2E [REDACTED] neemt dit op met Onderwijs/Samen goed op/Veiligheid. Suggesties doorgeven aan 2E [REDACTED]	Allen
0206.06	Tool om drukte te meten Ingezet door UM en 2E [REDACTED] worden sensoren geplaatst. Communicatie neemt hierin het voortouw. Vanuit MCN kijken vanuit welke punten de gemeente aangesloten moeten zijn op dit initiatief. Wordt verder besproken met 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]	Communicatie / 2E [REDACTED]
0206.07	Universiteiten/Hogeschool Hoe UU/HS faciliteren bij komst 1 ^e jaars studenten. Wie is aanspreekpunt? Overleggen met 2E [REDACTED] en terugkoppelen naar 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
0206.08	Aanbod Universiteiten om studenten in te zetten als host voor de gemeente. Kunnen we hier gebruik van maken? Terugkoppeling dat het te ingewikkeld is om in te passen in dit project.	2E [REDACTED]
0206.09	Communicatie te nemen maatregelen Aandacht voor communicatie. Er moet tijd zijn om te kunnen communiceren ivm goede uitleg.	allen
28 mei 2020		
2805.01	Weekrapportage Maatregelen 2 a 3 weken invullen. Daarna evalueren (3 ^e week juni)	allen
2805.02	Rapportage Pinksterweekend voor college 2E [REDACTED] stemt dit af en geeft informatie door aan 2E [REDACTED] Dag van aanlevering afstemmen met 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] MCN bespreekt punt van aanlevering en mailt procesafpraak.	2E [REDACTED] 2E [REDACTED] 2E [REDACTED]
2805.03	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Voorstel afstemmen met VTH en juridische afstemming ivm consequenties VTH inzet BOA's.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2805.04	Motie 89/Tijdelijke gebieden andersoortige evenementen Alert zijn op het soort bijeenkomsten. Zijn al gauw evenementen en die zijn tot 1 september verboden. 2E [REDACTED] koppelt terug naar 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
2805.05	B&W Onderscheid maken in punten ter beantwoording van een motie of punten voor het reguliere b&w-overleg	2E [REDACTED]
2805.06	Fietsparkeren Interne memo moet om gezet worden naar collegevoorstel voor besluit door college op vrijdag 29/5. Collegevoorstel in concept naar 2E [REDACTED] sturen.	2E [REDACTED]
2805.07	Presentatie/toelichting VTH/Veiligheid naar volgende week op de agenda (vooraan op de agenda).	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
25 mei 2020		
2025.01	Handhaving Fietsparkeren	2E [REDACTED]

	Uitwerken in notitie om te bespreken in het college ivm eventuele aanpassing noodverordening.	
2025.02	Bij bestuursadviseurs nagaan welke ondersteuning nodig is voor de wethouders voor de raadscommissie van dinsdagavond 26 mei. Contact opnemen met 2E [REDACTED] tav aanvragen terrasuitbreiding horeca.	2E [REDACTED]
2025.03	Ruimtelijk regisseurs/Gebiedsmanagers vragen knelpunten breder over de stad in beeld te brengen als coronamaatregelen verruimd worden op 1, 2 en 8 juni.	2E [REDACTED]
2025.04	Wekelijks update verstrekken aan Coördinatieteam vanuit Monitoringsteam	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2025.05	Bulletijstje van maatregelen waar aan gewerkt wordt maken	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
20 mei 2020		
2005.01	Afwegingskader (vastgesteld door college 19.5) binnen eigen organisatieonderdeel verspreiden. Naast en in het verlengde van de landelijke richtlijnen houden.	Allen
2005.02	Afwegingskader binnen IRM'ers verspreiden met instructie hoe dit moet worden toegepast naast de landelijke lijn. Overleggen met Gabriëlle Haanen. 2E [REDACTED] bereidt inhoudelijk voor	Stef 2E [REDACTED]
2005.03	Besluitvormingslijnen Tekstuele aanpassing van zin 'Maatregelen naar B&W indien buiten afwegingskader en/of t.b.v. nieuw beleid'	2E [REDACTED]
2005.04	Aanpassing terrassenbeleid in concept mailen naar deelnemers.	Stef
2005.05	Vrijdag 22 mei een update maken vanuit mobiliteit/veiligheid/vth voor het college	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2005.06	Fietsparkeren In de uitwerking kijken wat er vanaf 1 juni noodzakelijk is en hoe dit opgelost kan worden. Naast uitwerkingsbesluit terrassenuitbreiding leggen.	2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]
2005.07	Via social media communiceren waar fietsparkeermogelijkheden zijn. Met 2E [REDACTED] bespreken in monitoringsteam	2E [REDACTED]
2005.08	Weghalen blokken is gevoelig. Zijn antiterrorisme. Afstemmen met college.	2E [REDACTED]
18 mei 2020		
1805.01	Opdrachtoomschrijving wordt vandaag verstuurd. Strekt ter vervanging van de versie die vorige week is verstuurd.	2E [REDACTED]
1805.02	Procesafspraken tussen VTH/Politie maken over maatregelen. Bespreken tussen 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED] / 2E [REDACTED]	2E [REDACTED]
1805.03	5 gebieden in beeld brengen voor maatregelen komend weekend. Gaat om gebieden buiten de binnenstad. Wie is aanspreekpunt in welk gebied? Per gebied benoemen.	2E [REDACTED]
1805.04	Krachtiger inzetten en blijven ondersteunen op communicatie/gedragsbeïnvloeding.	2E [REDACTED] / Comm.
1805.05	Kijken naar maatregelen gericht op spreiding over de verschillende gebieden.	2E [REDACTED] / Comm.
1805.06	Aandacht richten op USP. Gaan 1 juni weer beginnen. Afstemming tussen USP en gemeente is noodzakelijk.	2E [REDACTED]
1805.07	Team samenstellen voor mobiliteitsmaatregelen in de verschillende gebieden.	2E [REDACTED]
1805.08	Publieksversie maken van afwegingskader.	2E [REDACTED] / Comm.
1805.09	Terrassenbeleid is breder dan alleen terrassen. Toiletvoorzieningen/Watertappunten/Zwembadjes hier ook in meenemen.	2E [REDACTED]
1805.10	Afwegingskader waar nodig aanvullen, zodat maatwerk hieraan getoetst kan worden.	Allen
1805.11	Bullet opnemen in terrassenbeleid dat ondernemer overleg moet hebben met omgeving. Checken of deze er al in staat	2E [REDACTED]

1805.12	In afwegingskader aangeven dat landelijke richtlijnen worden gevolgd en anticiperen op eventuele wijzigingen. Specifieke punten die landelijk onder de aandacht gebracht moeten worden doorgeven aan 2E	Allen
14 mei 2020		
1405.01	Volgend overleg toelichting VTH over noodverordening	2E / 2E
1405.02	Verzendlijst aanvullen	2E
1405.03	Tekstsuggesties op handelingskader aanleveren voor donderdag 14/5 17.30 uur bij 2E / 2E	Allen
1405.04	Als brief uitgaat naar de raad, moet de raad weten welke maatregelen gelden voor komend weekend. Ook bestuur hierin meenemen. 2E stem dit af met 2E	2E
1405.05	Maatregelen die dit weekend uitgevoerd worden op 1 A4tje zetten en meesturen naar het college.	2E
1405.06	Wie pakt uitzetten maatregelen voor uitvoering op. lom 2E / Binnenstad/de disciplines bespreken wie wat kan doen. Wie coördineert dit.	Stef?
1405.07	Volgend overleg Uitbreiding terrassen op de agenda zetten.	2E
1405.08	Signalering knelpunten (die afgezet kunnen worden tegen de landelijk trend) doorgeven aan coördinatieteam.	Allen

AFGEHANDELDE AFSPRAKEN/ACTIES

Afspraken-/Actielijst

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Verslag door	2E
Datum	9 juli 2020	Datum verslag	9 juli 2020
Tijdstip	15.00 uur	Verzonden aan	Aan-/afwezigen
Plaats	GoToMeeting	Vervolg	13 juli 2020, 15.00 uur

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - Druktemeting – communicatie
 - Motie 89
2. Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied
3. Voorstel VTH Tijdelijke standplaatsen, ventvergunningen en artiestenvergunningen
4. Afwegingskader
 - Communicatie
5. Terugkoppeling Monitoringsteam
 - Werksessie Evaluatie maatregelen
 - Vooruitblik naar 1 september
6. Weekmonitor + oplegmemo
7. Input raadsbrief
8. Rondvraag

2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E Stef Fleischeuer, 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E
 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E
 Herman van Vuren (voor agendapunt 2)

Afwezig

2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E 2E
 2E 2E 2E Leen de Wit

CC

2E 2E 2E 2E 2E

Verslag

	Onderwerp, actie, evt. toelichting/voortgang	Actie door
9 juli 2020		
0907.01	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied In de wekelijkse coronabrief aandacht besteden aan de tijdelijke uitbreiding. Lijn wordt informeren/waarschuwen/bij excessen handhaven Bij de voorbereiding van het vervolg na 1 september vooroverleg met omwonenden en ondernemers meenemen.	2E 2E Herman/2E
0907.02	Tijdelijke standplaatsen Akkoord met notitie VTH. Standpunt CoTeam voorleggen aan college. Voorstel om datum in notitie VTH te verlengen naar 15 september. 2E zorgt dat het voorstel richting college gaat.	2E
0907.03	Druktemeting	2E

	Voorstel om toelichting te geven op druktekaart in het CoTeam van 16 juli.	
0907.04	Weekmonitor / Raadsbrief Voorstel mondeling inbrengen voor college om tijdens reces geen weekmonitor en raadsbrief aan te leveren. Stef stemt af met Gabriëlle Haenen.	Stef
6 juli 2020		
0607.01	Afwegingskader 2E levert notitie aan over communicatie bij 2E voor overleg donderdag.	2E
0607.02	Uitvoeringsbesluiten checken of deze nog actueel zijn. In evaluatie genomen maatregelen ook het kostenaspect meenemen. Specifieke aspecten die meegenomen moeten worden in de evaluatie doorgeven aan 2E	2E allen
0607.03	Motie 89 Afspraak met Wijkbureau is om af te stemmen, daar waar het niet duidelijk is als het gaat om niet-vergunning plichtige aanvragen. 2E zet op papier welke aanvragen niet-vergunning plichtig zijn met voorbeelden erbij. Dit moet deze week gereed. Donderdag in CoTeam	2E
0607.04	Procesafspraken maken voor het reces om het college aan te geven welke acties worden genomen voor de te verwachten drukte na 31 augustus. MoTeam maakt voorstel en legt dit voor aan het CoTeam van maandag 13 juli.	2E
0607.05	Nobelstraat Naast Nobelstraat ook andere straten meenemen (Nachtegaalstraat, ..) en bespreken met Lot van Hooijdonk. Voorstel van MoTeam is om een pakket maatregelen op te stellen en deze uit te werken om zo nodig deze maatregelen 1 september in te laten gaan. CoTeam is akkoord met dit voorstel. Toevoeging CoTeam : belangrijk is de maatregelen opeenvolgend uit te voeren en telkens te beoordelen of het genoeg is.	2E 2E
2 juli 2020		
0207.01	Afwegingskader Reacties worden verwerkt. Aangepaste versie wordt rondgestuurd. Maatregelen die genomen zijn en nog te nemen maatregelen worden geëvalueerd.	2E
29 juni 2020		
2906.01	Motie 88/89 De uitwerking van beide moties is vrijdagochtend in het college besproken. Bij motie 88 waren er 3 opmerkingen over de terrassen. Opmerkingen zijn verwerkt, besproken in de staf en gaan morgen opnieuw naar het college. Bij motie 89 waren er geen opmerkingen. Deze week zal 2E het met de werkgroep verder voorbereiden. Communicatie wordt verder ingericht en wijkbureaus worden ingelicht. 2E vraagt morgen tijdens het overleg na of het groene golf team bruikbaar is. VTH levert input om de goede afbakening tussen evenementen en niet vergunningsplichtige activiteiten duidelijk te maken.	2E 2E
2906.02	Evenementen Er moet duidelijkheid komen hoe we met aanvragen omgaan en hoe te behappen. Morgen laatste check na ontvangt nieuwe noodverordening.	2E / 2E

	Laatste versie volgende keer met agenda meesturen.	
2906.03	Afwegingskader Volksgezondheid kijkt hier de komende week in mee. Iedereen check of juiste mensen voor dit onderwerp in MoTeam zitten.	Allen
2906.04	USP [2E] [2E] zit met diverse partijen uit Rijsweerd om tafel om afspraken te maken over start, monitoring en aansturing na 31 augustus. 15 juli is er een bestuurlijk overleg. GU geeft nadrukkelijk aan dat ze het goede gedrag, spreiden en thuiswerken willen vasthouden. Verantwoordelijkheid instellingen niet bij ons leggen, landelijke protocollen gelden. Instellingen moeten zelf huisregels opstellen.	
2906.05	Terugkoppeling Monitoringsteam <u>Motie 66</u> : hier gaan ze mee aan de slag <u>Motie 88</u> : Uiteindelijke stuk wordt rondgestuurd <u>Aanpassing borden</u> : er ligt een voorstel om de tekst op de gele borden aan te passen naar een algemenere boodschap en een aantal borden te verwijderen. Borden bij bushaltes blijven voorlopig staan, borden bij USP ook vervangen. <u>Wat zit er aan te komen?</u> Afwegingskader, evenementen, discussie welke maatregelen moeten we nu nog nemen en welk criteria hanteren we voor afweging. <u>Inkoop</u> : Decentrale inkopers maken zich zorgen over inkoopbeleid. Er moet zoveel mogelijk afgestemd worden met inkopers. Kan er een doorkijk gemaakt worden voor komende maanden? [2E] neemt deze vraag mee naar MoTeam	[2E]
2906.06	Bezetting vakantieperiode Verzoek aan allen om aanspreekpunt tijdens vakantieperiode door te geven aan [2E] Tijdens reces vergaderfrequentie terugbrengen naar 1x per week.	Allen [2E]
2906.07	Financiële boeking maatregelen Uren komen ten laste van de organisatieonderdelen, externe kosten worden geboekt op OO die de maatregel uitvoert en komt ten laste van de algemene reserve. WBS-element/Kostenplaats kan bij Business Controller opgevraagd worden. Er moeten afspraken gemaakt worden over controle van de kosten.	
2906.08	Rondvraag Saskia [2E] zal [2E] voortaan vervangen	
25 juni 2020		
2506.01	Motie 88/Motie 89 Collegevoorstel is uitgewerkt en besproken met Klaas Verschuure. Voorstel komt in het college van 26/6.	
2506.02	Maatregelen ná 1 juli Notitie is als bijlage meegestuurd. Toetsen afwegingskader. [2E] past notitie aan en mailt de notitie nogmaals naar het CoTeam.	[2E]
2506.03	Nieuwe werkwijze Raadsbrieven verzamelen, bijdragen coördinatieteam bundelen om één document te krijgen.	[2E]
2506.04	[2E] [2E] levert tekst aan voor raadsbrief over aanpassing borden na aanpassing maatregelen na 1 juli.	[2E]
22 juni 2020		
2206.01	Draagvlak Terugkoppeling naar college tav draagvlak voor 1,5m maatregel, met name op terrassen. Helderheid verschaffen over de kaders waarbinnen de maatregelen genomen zijn.	[2E]

	<p>Afwachten wat er donderdag door de MP wordt gezegd. Naar aanleiding hiervan extra communicatiemoment inzetten. Aangeven dat dan ook gehandhaafd wordt.</p> <p>In monitoringsteam dit voorbereiden in samenwerking met veiligheid.</p> <p>2E neemt het signaal mee naar de burgemeester.</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
2206.02	<p>Cirkels in parken</p> <p>Haarrijnse Plas en Máximapark: vraag is of er capaciteit genoeg is voor de voorbereiding (aanlevering tekeningen). 2E stemt af of de tekeningen goed worden aangeleverd.</p>	<p>2E</p>
2206.03	<p>Fietsparkeren</p> <p>Handhaving fietsparkeren ging dit weekend beter dan vorig weekend. Doorgang bij Hollandsetoren was beter, wel verschuiving naar andere locaties.</p> <p>Voorstel is de notitie te splitsen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Doorzetten van goed informeren door verkeersregelaars. Voldoende pop up fietsenstallingen op de plekken waar dat nodig is. Handhaven op de punten die afgesproken zijn. 2. Op langere termijn komen tot een fietsparkeerplan voor de hele stad. <p>Terugkoppelen naar college dat inzet werkt en wordt gecontinueerd. Daarnaast aangeven dat op langere termijn meer mogelijk is.</p> <p>2E naast de koppeling uitbreiding voetgangersgebied en fietsparkeren ook het opheffen van parkeerplaatsen aan de randen van het voetgangersgebied toevoegen om daar fietsparkeren mogelijk te maken. Gaat om tijdelijke plekken.</p> <p>Voorstel is om dit op te nemen in de raadsbrief van 26/6.</p> <p>Notitie 2E naar Coördinatieteam sturen. Tekst afstemmen door 2E</p>	<p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p> <p>2E</p>
2206.04	<p>Biltstraat/Nachtegaalstraat</p> <p>Moet nog bestuurlijke besluitvorming over komen. Voorstel kan nog niet naar uitvoeringsteam. 2E / 2E bespreken dit verder.</p>	<p>2E / 2E</p>
2206.05	<p>Motie 88/Motie 89</p> <p>Bij aanvragen voor satellietterrassen, aandacht voor participatie. Alle voorwaarden zijn duidelijk. Hieraan vasthouden. Aantal aanvragen vallen niet binnen deze voorwaarden en moeten de normale procedure volgen voor vergunningaanvraag.</p> <p>Verzoek aan 2E om punt mee te nemen in MT VTH.</p> <p>Terugkoppelen aan college waar nu tegenaan gelopen wordt.</p> <p>Doorgeven aan 2E als penvoerder voor de stukken naar college.</p>	<p>2E / 2E</p>
2206.06	<p>Motie 89</p> <p>2E en 2E trekken de werkgroep die uitvoering uitwerkt. 2E neemt op met 2E dat belangrijk is de gemaakte afspraken goed te volgen.</p>	<p>2E</p>
18 juni 2020		
1806.01	Presentatie 4 ^e conferentie mailen naar CoTeam.	2E
1806.02	<p>Vakantieperiode</p> <p>Contactpersoon tijdens vakantie doorgeven aan 2E</p>	Allen
1806.03	<p>Motie 88</p> <p>Collegevoorstel akkoord. Door naar college 19/6.</p>	2E
1806.04	<p>Fietsparkeren</p> <p><u>Terugkoppeling MoTeam</u></p> <p>Op aantal punten in de stad, met namen bij Hollandsetoren, gevaarlijke situaties. Maatregelen richten zich vooral op lange termijn.</p>	

	<p>Spanningsveld: er moet gehandhaafd worden. Zowel VTH als vanuit Veiligheid geven aan dat de situatie gevaarlijk is. Vanuit Veiligheid geen capaciteit om hier gevolg aan te geven.</p> <p>Signalering in oplegmemorandum ligt bij college. 2E informeert 2E</p> <p>Volgende week notitie voor college uitwerken Hierin de effecten van de maatregelen van komend weekend meenemen. Maandag besluiten wie dit gaat trekken.</p>	2E
1806.05	<p>Cultuur en terrassen</p> <p>Laatste versie van beantwoording MV (mondelinge vragen) wordt nagezonden.</p>	2E / 2E
1806.06	<p>Mogelijkheden introductie eerstejaars</p> <p>Vanuit veiligheid contact gezocht met vzt studentenverenigingen. Suggestie is om dit onder te brengen bij de projectleider USP die momenteel gezocht wordt. Veiligheid en 2E aanhaken aan deze projectleider.</p>	2E
1806.07	<p>Terugkoppeling Monitoringsteam</p> <p><u>Brusselplein</u>: waar ligt prioriteit tav terrassen?</p> <p><u>Druktemeter</u>: initiële investering € 60.000. Doorgroeien naar volwaardig systeem dan komt er meer bij kijken. 2E past voorstel aan en wordt ingediend bij CoTeam.</p> <p><u>Merelstraat</u>: voorstellen ontwikkeld. Gaat naar uitvoeringsteam.</p> <p><u>USP</u>: vragen scholen komen binnen. Afsproken om dit zoveel mogelijk door wijkverkeersoverleg op te laten pakken.</p> <p><u>Cirkels in park</u>: afgesproken dat cirkels bij Haarrijnseplas akkoord is. Bij Muntkade ligt gevoelig in de buurt. Advies MoTeam is om hier geen cirkels aan te brengen. Aanvraag Máximapark wordt bekeken.</p> <p><u>Voetgangersgebied</u>: wijkbericht wordt verstuurd.</p> <p><u>Klacht ondernemer Mariaplaats over 1-richtingverkeer</u>: Proces wordt opgesteld hoe om te gaan met deze meldingen. Opnemen in bestaande Q&A, moet geactualiseerd worden. 2E stuurt melding naar 2E</p>	2E
1806.08	<p>Suggestie 2E is om Fietsparkeren en Uitbreiding voetgangersgebied te koppelen. 2E koppelt dit terug naar Herman.</p>	2E
15 juni 2020		
1506.01	<p>Motie 89</p> <p>2E stelt notitie op en stuurt dit uiterlijk donderdag 18 juni naar het coördinatieteam.</p>	2E
1506.02	<p>Communicatie fietsparkeren</p> <p>Nav mail 2E over ervaringen afgelopen weekend, kijken naar communicatieboodschap.</p> <p>2E komt met voorstel voor tekst voor communicatie.</p> <p>Situatieschets en mogelijk oplossing terugleggen bij college om te voorkomen dat situatie escaleert. Monitoringsteam wordt gevraagd in overleg met VTH, Veiligheid en communicatie een notitie aan te leveren voor B&W aanstaande vrijdag. 2E legt vraag voor aan 2E</p>	2E
1506.03	<p>1^e opzet uitvoeringsplan tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied</p> <p>Notitie is rondgestuurd. Verzoek om zsm te reageren naar Herman.</p> <p>In inleiding de koppeling meenemen naar de doelstellingen die in het afwegingskader zijn opgenomen.</p> <p>Opnemen dat maatregel wordt gemonitord en maximale periode van tijdelijkheid noemen. Er komt ook een evaluatie, maar dat is een apart punt. Geen onderdeel van het voorstel nu.</p> <p>Notitie komt donderdag 18/6 terug in coördinatieteam, daarna vrijdag 19/6 in college.</p>	Allen Herman

11 juni 2020		
1106.01	Hollands toren Voorstel ligt bij Lot van Hooijdonk. Uitslag terugkoppelen via de app.	2E
1106.02	Motie 89 Voorstel: extra inzetten via onze gebruikelijke communicatiekanalen. Voorstel is vooral gericht op cultuur/sport en niet op horeca, want dat wordt opgepakt bij motie 88. Veel aanvragen gaan over horeca en moeten dus een ander pad bewandelen. Aandacht bij uitvoering motie 88, dat het niet teveel ten koste gaat van de ruimte binnen motie 89. Voorstel is akkoord en kan naar B&W van dinsdag 16 juni.	2E
1106.03	Weekmemo college 2E / 2E doen laatste check op tekst weekmemo college. Eventuele opmerkingen doorgeven aan 2E	Allen
1106.04	Werkdruk CoTeam/MoTeam Signaleer waar knelpunten zitten in de werkvoorraad en geef dit door aan 2E	Allen
8 juni 2020		
0806.01	Toiletvoorzieningen Afspraak wordt zsm gepland tussen 2E / 2E 2E	2E
0806.02	Raadsbrief Ambtelijke contactpersonen die bijdrage raadsbrief kunnen leveren, doorgeven aan 2E Voor Onderwijs is dit 2E Voor Veiligheid is 2E de contactpersoon. Voor mobiliteit 2E en voor Stadsbedrijven 2E	Allen
0806.03	Uitstallingen Voorstel vanuit mobiliteit aanleveren (2E / 2E)	2E
4 juni 2020		
0406.01	Uitbreiding voetgangersgebied Voorstel is om invoering goed voor te bereiden en niet dit weekend al in te voeren. Opdrachtgever en projectleider benoemen om aan te haken bij het monitoringsteam. In monitoringsgebieden checken welke gebieden aangehaakt moet worden.	2E 2E
0406.02	Weekrapportage Formulering aanpassen. Veiligheidsbeeld 28/5 en Sitrap in deze weekrapportage buiten beschouwing laten. Voorstel 2E is op 1 ^e pagina een samenvatting van de rapportage op te nemen. Aandachtspunt voor college of weekrapportage zo gedetailleerd naar de raad moet. In college van vrijdag 5 juni vraag voorleggen aan college.	2E 2E
0406.03	Raadsbrief Voorstel om aparte paragraaf op te nemen over Coördinatie buitenruimte.	2E
0406.04	Motie 89 Binnen de grenzen van de noodverordening kijken welke initiatieven gehonoreerd kunnen worden. Ook kijken naar frequentie van initiatieven. Aanvragen afstemmen met VTH en Veiligheid. In klein comité (veiligheid/handhaving/cultuur/sport/wijken) begin week 24 verder bespreken wat de mogelijkheden zijn en welke afwegingen gemaakt moeten worden. In memo aan college een korte procesbeschrijving opnemen.	2E 2E / 2E

2 juni 2020		
0206.01	Voetgangerscarrousel Op de zaterdagen doorgaan met de carrousel en inzet van verkeersregelaars.	2E
0206.02	Cirkels in parken Aanbrengen van cirkels is positief ontvangen. Aan uitvoeringsteam vragen een inventarisatie te maken en in overleg met SB te kijken wat geschikte locaties zijn om de cirkels daar ook aan te brengen. Evaluatie inbrengen in monitoringsoverleg.	2E
0206.03	Toiletvoorzieningen Geplaatst door ondernemers. Vanuit Stadhuis en aanwonenden klachten. Vanuit de gemeente kijken of er 3 of 4 plekken zijn waar de toiletvoorziening geplaatst kunnen worden, in overleg met de ondernemers. Per 1/6 mogen toiletvoorzieningen open. Vanuit VTH richting ondernemers aangeven dat breder wordt uitgezet en de huidige voorzieningen worden verwijderd. Aandacht voor communicatie! Uitwerken in monitoringsteam.	2E 2E
0206.04	Motie 89 / Hoofdlijnen 5 gebieden Wordt vandaag/morgen besproken in monitoringsteam. Terugkoppeling volgt zsm.	2E
0206.05	Afstemming Scholen/ Gemeente In Monitoringsoverleg besproken. 2E neemt dit op met Onderwijs/Samen goed op/Veiligheid. Suggesties doorgeven aan 2E	Allen
0206.06	Tool om drukte te meten Ingezet door UM en 2E worden sensoren geplaatst. Communicatie neemt hierin het voortouw. Vanuit MCN kijken vanuit welke punten de gemeente aangesloten moeten zijn op dit initiatief. Wordt verder besproken met 2E / 2E / 2E / 2E	Communicatie / 2E
0206.07	Universiteiten/Hogeschool Hoe UU/HS faciliteren bij komst 1 ^e jaars studenten. Wie is aanspreekpunt? Overleggen met 2E en terugkoppelen naar 2E 2E	2E
0206.08	Aanbod Universiteiten om studenten in te zetten als host voor de gemeente. Kunnen we hier gebruik van maken? Terugkoppeling dat het te ingewikkeld is om in te passen in dit project.	2E
0206.09	Communicatie te nemen maatregelen Aandacht voor communicatie. Er moet tijd zijn om te kunnen communiceren ivm goede uitleg.	allen
28 mei 2020		
2805.01	Weekrapportage Maatregelen 2 a 3 weken invullen. Daarna evalueren (3 ^e week juni)	allen
2805.02	Rapportage Pinksterweekend voor college 2E stemt dit af en geeft informatie door aan 2E Dag van aanlevering afstemmen met 2E / 2E MCN bespreekt punt van aanlevering en mailt procesafpraak.	2E 2E 2E
2805.03	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Voorstel afstemmen met VTH en juridische afstemming ivm consequenties VTH inzet BOA's.	2E / 2E
2805.04	Motie 89/Tijdelijke gebieden andersoortige evenementen Alert zijn op het soort bijeenkomsten. Zijn al gauw evenementen en die zijn tot 1 september verboden. 2E koppelt terug naar 2E	2E
2805.05	B&W	2E

	Onderscheid maken in punten ter beantwoording van een motie of punten voor het reguliere b&w-overleg	
2805.06	Fietsparkeren Interne memo moet om gezet worden naar collegevoorstel voor besluit door college op vrijdag 29/5. Collegevoorstel in concept naar 2E sturen.	2E
2805.07	Presentatie/toelichting VTH/Veiligheid naar volgende week op de agenda (vooraan op de agenda).	2E / 2E
25 mei 2020		
2025.01	Handhaving Fietsparkeren Uitwerken in notitie om te bespreken in het college ivm eventuele aanpassing noodverordening.	2E
2025.02	Bij bestuursadviseurs nagaan welke ondersteuning nodig is voor de wethouders voor de raadscommissie van dinsdagavond 26 mei. Contact opnemen met 2E tav aanvragen terrasuitbreiding horeca.	2E
2025.03	Ruimtelijk regisseurs/Gebiedsmanagers vragen knelpunten breder over de stad in beeld te brengen als coronamaatregelen verruimd worden op 1, 2 en 8 juni.	2E
2025.04	Wekelijks update verstrekken aan Coördinatieteam vanuit Monitoringsteam	2E 2E
2025.05	Bulletijstje van maatregelen waar aan gewerkt wordt maken	2E 2E
20 mei 2020		
2005.01	Afwegingskader (vastgesteld door college 19.5) binnen eigen organisatieonderdeel verspreiden. Naast en in het verlengde van de landelijke richtlijnen houden.	Allen
2005.02	Afwegingskader binnen IRM'ers verspreiden met instructie hoe dit moet worden toegepast naast de landelijke lijn. Overleggen met Gabriëlle Haanen. 2E bereidt inhoudelijk voor	Stef 2E
2005.03	Besluitvormingslijnen Tekstuele aanpassing van zin 'Maatregelen naar B&W indien buiten afwegingskader en/of t.b.v. nieuw beleid'	2E
2005.04	Aanpassing terrassenbeleid in concept mailen naar deelnemers.	Stef
2005.05	Vrijdag 22 mei een update maken vanuit mobiliteit/veiligheid/vth voor het college	2E / 2E / 2E
2005.06	Fietsparkeren In de uitwerking kijken wat er vanaf 1 juni noodzakelijk is en hoe dit opgelost kan worden. Naast uitwerkingsbesluit terrassenuitbreiding leggen.	2E / 2E
2005.07	Via social media communiceren waar fietsparkeermogelijkheden zijn. Met 2E bespreken in monitoringsteam	2E
2005.08	Weghalen blokken is gevoelig. Zijn antiterrorisme. Afstemmen met college.	2E
18 mei 2020		
1805.01	Opdrachtoomschrijving wordt vandaag verstuurd. Strekt ter vervanging van de versie die vorige week is verstuurd.	2E
1805.02	Procesafspraken tussen VTH/Politie maken over maatregelen. Bespreken tussen 2E / 2E / 2E	2E
1805.03	5 gebieden in beeld brengen voor maatregelen komend weekend. Gaat om gebieden buiten de binnenstad. Wie is aanspreekpunt in welk gebied? Per gebied benoemen.	2E

1805.04	Krachtiger inzetten en blijven ondersteunen op communicatie/gedragsbeïnvloeding.	2E / Comm.
1805.05	Kijken naar maatregelen gericht op spreiding over de verschillende gebieden.	2E / Comm.
1805.06	Aandacht richten op USP. Gaan 1 juni weer beginnen. Afstemming tussen USP en gemeente is noodzakelijk.	2E
1805.07	Team samenstellen voor mobiliteitsmaatregelen in de verschillende gebieden.	2E
1805.08	Publieksversie maken van afwegingskader.	2E / Comm.
1805.09	Terrassenbeleid is breder dan alleen terrassen. Toiletvoorzieningen/Watertappunten/Zwembadjes hier ook in meenemen.	2E
1805.10	Afwegingskader waar nodig aanvullen, zodat maatwerk hieraan getoetst kan worden.	Allen
1805.11	Bullet opnemen in terrassenbeleid dat ondernemer overleg moet hebben met omgeving. Checken of deze er al in staat	2E
1805.12	In afwegingskader aangeven dat landelijke richtlijnen worden gevolgd en anticiperen op eventuele wijzigingen. Specifieke punten die landelijk onder de aandacht gebracht moeten worden doorgeven aan 2E	Allen
14 mei 2020		
1405.01	Volgend overleg toelichting VTH over noodverordening	2E / 2E
1405.02	Verzendlijst aanvullen	2E
1405.03	Tekstsuggesties op handelingskader aanleveren voor donderdag 14/5 17.30 uur bij 2E / 2E	Allen
1405.04	Als brief uitgaat naar de raad, moet de raad weten welke maatregelen gelden voor komend weekend. Ook bestuur hierin meenemen. 2E stem dit af met 2E	2E
1405.05	Maatregelen die dit weekend uitgevoerd worden op 1 A4tje zetten en meesturen naar het college.	2E
1405.06	Wie pakt uitzetten maatregelen voor uitvoering op. lom 2E / Binnenstad/de disciplines bespreken wie wat kan doen. Wie coördineert dit.	Stef?
1405.07	Volgend overleg Uitbreiding terrassen op de agenda zetten.	2E
1405.08	Signalering knelpunten (die afgezet kunnen worden tegen de landelijk trend) doorgeven aan coördinatieteam.	Allen

Agenda

Bijeenkomst	Coördinatieteam Openbare Ruimte	Bijlagen	
Datum	9 juli 2020	Vervolg	13 juli 2020, 15.00 uur
Tijdstip	15.00 uur	Opgesteld door	2E
Plaats	via GoToMeeting		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen
 - Druktemeting – communicatie
 - Motie 89
2. Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied
3. Voorstel VTH Tijdelijke standplaatsen, ventvergunningen en artiestenvergunningen
4. Afwegingskader
 - Communicatie
5. Terugkoppeling Monitoringsteam
 - Werksessie Evaluatie maatregelen
 - Vooruitblik naar 1 september
6. Weekmonitor + oplegmemo
7. Input raadsbrief
8. Rondvraag

Deelnemers

2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	Stef Fleischeuer,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E
2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E	Leen de Wit,	2E	2E	2E	2E	2E	2E	2E

Bijlagen:

- Bij agendapunt 2: brief CABU + toelichting belangrijke vraagstukken
- Bij agendapunt 3: notitie VTH Tijdelijke standplaatsen
- Bij agendapunt 4: communicatie aangepast afwegingskader + tekst raadsbrief over dit onderwerp
- Bij agendapunt 6: weekmonitor + memo
- Bij agendapunt 7: raadsbrief

Hieronder de link naar GoToMeeting

LET OP: DIT IS EEN ANDERE LINK DAN VOOR DE ANDERE OVERLEGGEN IS GEBRUIKT. DEZE IS EENMALIG, ALLEEN VOOR HET OVERLEG VAN 9 JULI.

Please join my meeting from your computer, tablet or smartphone.

<https://global.gotomeeting.com/join/2E>

You can also dial in using your phone.

Netherlands: 2E

Access Code: 2E

Coördinatieteam – Maatregelen Mobiliteit

Datum	Tekst Raadsbrieven
24 april 2020	<p>De combinatie van het versoepelen van maatregelen en de blijvende regel om anderhalve meter afstand te houden zorgt voor meer druk op de openbare ruimte. Niet alleen zijn er meer mensen op straat, maar ook moeten ze anderhalve meter afstand bewaren. Gaat het om verplaatsen, dan geeft volgens een onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid 88% van de reizigers op dit moment de voorkeur aan een individueel vervoersmiddel boven het openbaar vervoer, waardoor het nog drukker kan worden op straat. Daarom kijken wij nu naar maatregelen die bijdragen aan de anderhalve metersamenleving. Wij starten daarbij vanuit de risico-inschatting: welke risico's zien wij op straat en welke willen wij aanpakken? Hiervoor betrekken wij expertise vanuit volksgezondheid.</p> <p>Daarnaast speelt mee of maatregelen goed uitvoerbaar zijn in tijdelijke vorm of mogelijk te handhaven in de toekomst. Ook is van belang dat maatregelen goed communiceerbaar en na te leven zijn voor mensen, wat belangrijk is voor acceptatie en helderheid op straat. Wij werken hierin samen met andere gemeenten, met name in regionaal en G4-verband, en met de provincie. Zo willen wij ook onze inzet op mobiliteitsmanagement versterken. Vanuit het programma GoedopWeg loopt een onderzoek naar thuiswerken. Ook gaan wij in gesprek met de grootste werkgevers van de stad over werkgerelateerde mobiliteit tijdens en na de corona-maatregelen.</p>
8 mei 2020	<p><i>Fietsers en voetgangers in de anderhalvemetersamenleving</i></p> <p>Diverse fracties hebben aandacht gevraagd voor mogelijke maatregelen voor fietsers en voetgangers in de anderhalvemetersamenleving. Zoals wij in de vorige raadsbrief meldden, staan in onze aanpak de gezondheidsrisico's en helderheid over de consequenties voor de mobiliteit centraal. Maatregelen moeten goed communiceerbaar zijn en daardoor makkelijk na te leven. Om tot een zo integraal mogelijke aanpak te komen, is een gemeentelijke taskforce opgericht voor ruimtelijke vraagstukken, inclusief mobiliteit. Daarin zijn knelpuntzones in kaart gebracht; gebieden waar drukte verwacht wordt en waar anderhalve meter afstand houden niet past. Dat geldt in ieder geval voor straten in de binnenstad. Onderzocht wordt welke maatregelen hier het meest effectief zijn. Daaronder vallen onder andere het tijdelijk beperken van autoverkeer, het opheffen van parkeerplekken en/of het weghalen van reclameborden. Daarnaast kijken wij naar dynamische bewegwijzering en verkeersveilige doorstroming voor fietsers en voetgangers.</p> <p><i>Verkeer rond scholen en woon-werk verkeer</i></p> <p>Ook zijn wij in gesprek met de grootste werkgevers in Utrecht over de veranderingen in reisgedrag van werknemers en de manieren waarop werkgevers en gemeente daarin kunnen faciliteren, met name als het aantal reisbewegingen tussen woon- en werkplek weer zal toenemen. Met de provincie bespreken we welke aanpak nodig is met betrekking tot bijvoorbeeld het bus- en tramvervoer en in G4- en VNG-verband delen wij kennis en ervaringen. Op basis van de eerste waarnemingen van de effecten van de maatregelen,</p>

	<p>wordt steeds beoordeeld waar aanpassing of extra maatregelen nodig zijn. In de loop van de komende weken implementeren wij de eerste maatregelen op straat, in lijn met de stappen zoals door het kabinet zijn aangekondigd. Zo krijgen scholen die per 11 mei a.s. weer openen informatie, wordt er een vragenloket voor hen ingericht en komt er een toolkit die hen helpt in de communicatie richting ouders en leerlingen als het gaat om naar school gaan. De hoofdboodschap is om met de fiets of te voet naar school te komen. Wij gaan vanaf maandag schouwen hoe het in de praktijk gaat en hebben verkeersregelaars achter de hand, mocht het ergens gaan knellen. Ook hier geldt dat wij al doende leren, ook van hoe het elders in het land gaat. De taskforce houdt de regie en acteert wanneer nodig.</p>
15 mei 2020	<p>Sinds 11 mei, de datum waarop de eerste versoepeling van de COVID-maatregelen is ingegaan, zien we dat bewoners en ondernemers zich over het algemeen houden aan de maatregelen. Er wordt, zeker bij mooi weer, ruim gebruik gemaakt van parken, weides of kades om samen te sporten, te wandelen of anderszins te recreëren. Hierbij wordt in de meeste gevallen rekening gehouden met 1,5 meter afstand houden. Als dit niet zo is, laten mensen zich goed aanspreken.</p> <p>In de binnenstad en de winkelstraten is het soms te druk waardoor het lastig is om 1,5 meter afstand te houden. Om de veiligheid en de volksgezondheid te waarborgen gelden nog steeds de door het Rijk en het RIVM gestelde randvoorwaarden. Nu Utrecht stap voor stap uit de intelligente lockdown komt en daarmee de algehele drukte in de openbare ruimte toeneemt, ontstaat er behoefte aan regulering van het gebruik van die openbare ruimte.</p> <p>Een functionerende stad in de anderhalvemetersamenleving: maatregelen gebruik, verplaatsing en handhaving openbare ruimte</p> <p>In de anderhalvemetersamenleving is het verdelen van de schaarse ruimte in de stad een grote opgave. De gemeentelijke organisatie werkt hard aan de maatregelen die nodig zijn om het gebruik van de openbare ruimte in goede banen te leiden. Om tot een integrale aanpak voor de openbare ruimte te komen hebben wij afgelopen week een Coördinatieteam Openbare Ruimte ingesteld.</p> <p>Het team heeft tot taak om:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. permanente afstemming te organiseren tussen de verschillende sectoren en gebieden in hun aanpak van de anderhalvemeterfase, gericht op afweging van verschillende belangen en uitvoerbaarheid in termen van handhaving; b. als zich dilemma's voordoen besluitvorming door het college te organiseren; c. al werkend principes en kaders te ontwikkelen voor het gebruik van de openbare ruimte in de anderhalvemeterfase. <p>Leidend in de afwegingen voor aanpassing of uitbreiding van het pakket blijven de landelijke richtlijnen en daarbinnen de constante</p>

monitoring van de situatie in de stad.

Vanwege de complexiteit van de omstandigheden, het noodzakelijke maatwerk en de gewenste snelheid van handelen werken we gefaseerd. Dat betekent dat terwijl we 'buiten' maatregelen uitvoeren we de maatregelen voor de volgende fase voorbereiden.

Afgelopen week hebben we de opening van de scholen begeleid, met verkeersregelaars, een meldpunt en infopakket voor scholen, schouwers op de drukste plekken en aanpassing van verkeerslichten. Tegelijkertijd hebben we maatregelen voorbereid om drukte te spreiden in de binnenstad.

Vanaf dit weekend voeren we die maatregelen uit. Het gaat vooral om het aangeven van looproutes, bijvoorbeeld:

- ☐ routestickers en voetgangersinformatieborden;
- ☐ in brede straten voetgangersgeleiding, in smalle straten éénrichtingsverkeer;
- ☐ inrichting van voetgangersrotondes;
- ☐ aanpassing van de oversteektijd voor wandelaars bij bepaalde verkeerslichten);
- ☐ waar nodig vrijmaken van de openbare ruimte om voldoende ruimte te maken voor voetgangers;
- ☐ inzet van verkeersregelaars en gastheren en gastvrouwen die helpen (wijzen op regels, gedragsaanwijzingen geven, enzovoorts).

We bereiden nu maatregelen voor andere drukke delen van de stad voor.

Zo werken we van de 'binnenstad naar de randen van de stad'. We bereiden ons steeds voor op de volgende fase in de aanpak van het kabinet (steeds meer bestemmingen open) en we monitoren voortdurend de praktijk waarbij we beoordelen of interventies nodig zijn.

Volgende week zenden we u een eerste afwegingskader toe dat helpt bij het maken van afwegingen daar waar verschillende belangen in de openbare ruimte strijden om voorrang. Dit afwegingskader bevat de uitgangspunten op basis waarvan activiteiten, initiatieven en maatregelen op hun wenselijkheid, haalbaarheid en hun onderlinge prioritering kunnen worden gewogen. Het biedt de ambtelijke organisatie een leidraad om snel te kunnen acteren en vast te kunnen stellen waar de dilemma's liggen die bestuurlijke besluitvorming behoeven. Nieuwe richtlijnen, ervaringen, creatieve inzichten en monitoring maken het wellicht nodig dit afwegingskader aan te vullen, aan te scherpen of aan te passen. Zoals in eerdere updates aangegeven zijn de effecten op de gezondheid en de mogelijkheid van een heldere communicatie van de maatregelen leidend in wat we ondernemen op het gebied van verplaatsingen en verblijf in de openbare ruimte. Dat betekent dat we voor wat betreft de maatregelen die we treffen terughoudend zijn en goed opletten wat er in andere steden wel en niet werkt.

Tegelijkertijd wordt ook hard gewerkt aan een kader voor initiatieven als op 1 juni de landelijke richtlijnen een verdere verruiming van activiteiten in de publieke ruimte mogelijk maken. We streven ernaar om ondernemers zoveel mogelijk duidelijkheid te geven over wat wel en niet mogelijk is en onder welke omstandigheden. Cultuur en sport moeten hun plek in die ruimte kunnen krijgen.

Verplaatsen en verblijven in de binnenstad en in de andere gebieden in de stad moeten in samenhang worden uitgewerkt en de stad moet daarbij toegankelijk blijven voor iedereen. Wij sturen u dit kader zo spoedig mogelijk toe.

Brailledreef

De Fietzersbond heeft ons gewezen op de situatie aan de Brailledreef. Vanwege diverse bouwwerkzaamheden en de veiligheid voor fietsers (veel kruisend bouwverkeer) is het fietspad aan de noordzijde van de Brailledreef al enige tijd afgesloten. We creëren begin volgende week meer ruimte op het fietspad aan de zuidzijde van de Brailledreef, zodat fietsers elkaar daar met voldoende ruimte kunnen passeren. Dit doen we allereerst door het voetpad aan de zuidzijde ook open te stellen voor fietsers.

Verder onderzoeken we volgende week of het haalbaar is om één van de rijstroken af te sluiten voor autoverkeer en open te stellen voor fietsers in de richting van de Einsteindreef.

We monitoren volgende week eerst de situatie na de verbreding van het fietspad. Vervolgens beslissen we of het nodig is ook nog één rijstrook af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en open te stellen voor fietsers.

Situatie rond de scholen

De gemeente Utrecht heeft een meldpunt ingericht waar scholen eventuele knelpunten in de openbare ruimte kunnen melden. Tot op heden is er nog geen melding gedaan door de scholen. Bij grote scholen zijn verkeersregelaars ingezet. De gemeente Utrecht heeft tien verkeersregelaars ingezet. Nu 50 procent van de leerlingen naar school gaan lijkt het verkeer zich nog net te regelen.

Buitensporten vanaf 11 mei

Door het buiten sporten kan het op sommige plekken in de openbare ruimte best druk worden. Wij vragen sportverenigingen dan ook om mogelijke overlast voor de buurt te voorkomen. En we doen de oproep dat als ze merken dat het op een plek of tijdstip erg vol of druk is, de activiteiten op een andere plek of een ander tijdstip te organiseren.

Tal van sportaanbieders starten buiten weer op, zoals fitness, bootcamps, yoga en bijvoorbeeld ook dansen. Er zijn op dit moment nog geen signalen bij ons bekend dat het té druk is met sporters in de openbare ruimte. We blijven daar uiteraard alert op.

Mobiliteit

	<p>Een raadsfractie heeft vragen gesteld over maatregelen voor fietsers en voor de basisscholen die deze week weer zijn opengegaan. De afgelopen week zijn er rondom mobiliteit verschillende maatregelen van kracht geworden. Zo waren er teams op straat om de situatie goed te monitoren, werd er bij verkeerslichten (vri's) meer groen gegeven voor fietsers en werden er verkeersregelaars ingezet waar dat nodig was. Aan de hand van monitoring is gekeken of deze maatregelen vruchten afwierpen en waar aanscherping of uitbreiding van het pakket nodig is. Het algemene beeld is positief. Dat is mede te danken aan de maatregelen die de scholen zelf hebben getroffen. In de binnenstad zien we, vanwege de relatieve drukte, knelpunten die vragen om aanvullende interventies. De genoemde raadsfractie opperde om voor fietsers mondkapjes verplicht te stellen. Voor zulke maatregelen volgen wij de richtlijnen van het RIVM. Daarom nemen we deze suggestie niet over.</p>
20 mei 2020	Raadsbrief Afwegingskader
20 mei 2020	Raadsbrief Uitwerkingsbesluit voor terrassen
29 mei 2020	<p>Economie <i>Aansluitende terrassen</i></p> <p>De heer Van Waveren (CDA) heeft gevraagd naar de regelgeving omtrent aansluitende terrassen. In het geldende Terrassenreglement is opgenomen dat een terras direct moet aansluiten bij het horecabedrijf. Slechts bij fietspaden of een verkeersluwe weg kan daarvan worden afgeweken. Bijvoorbeeld op de Neude kunnen op grond van die redenen vergunningen worden verleend op het plein, niet aansluitend op het horecabedrijf.</p> <p>In het 'Uitwerkingsbesluit tijdelijke uitbreiding terrassen' is gekozen om af te wijken van het Terrassenreglement. Voor een tijdelijke uitbreiding van het terras toetsen wij aan de kaders van het Uitwerkingsbesluit en niet aan het Terrassenreglement. In het Uitwerkingsbesluit is opgenomen dat voor straten het (tijdelijke) terras aansluitend moet zijn aan het al bestaande terras. Voor pleinen geldt dit dus expliciet niet en ook voor straten waar al eerder een niet aansluitend terras is vergund, geldt dit dus niet.</p> <p>Er zijn meerdere redenen om slechts 'aansluitende' terrassen in straten te gedogen. Het zorgt voor een eerlijker verdeling van de schaarse openbare ruimte waar horecabedrijven, burgers en andere initiatieven ieder een eigen bestemming kan vinden. Ook voorkomt dit aansluiten op bestaande situatie onveilige situaties. Bediening hoeft immers dan niet telkens over straat, door of tegen loop-/verkeersstromen in, naar het nieuwe terras. En als laatste gaat dit overlast tegen. Voor omwonenden zal in de meeste gevallen de uitbreiding minder impact hebben als deze aansluit op het al bestaande terras. Ook geluidseffecten zijn meer gelijkwaardig dan wanneer een terras wordt gerealiseerd op een geheel nieuwe plek. Om deze redenen kiezen wij ervoor om verzoeken slechts toe te</p>

staan binnen deze kaders.

Tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken

Tijdens de raadsvergadering van 28 mei jl. hebben wij motie M89 overgenomen over tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken. Zoals gemeld tijdens het raadsdebat, zullen wij in de brief van volgende week op hoofdlijnen aangeven hoe we uitvoering van deze motie gestalte geven. Wij zien de motie als een aanmoediging en gaan actief aan de slag met initiatieven van organisaties en bewoners. Daarbij is het in de communicatie belangrijk de juiste verwachtingen te wekken. Veiligheid en gezondheid, zoals voorgeschreven in de landelijke richtlijnen, blijven leidend.

Voetgangers

Zoals aangegeven zien wij dat het op loop(hoofd)routes van en naar de binnenstad langzaam drukker wordt. Soms is de ruimte op deze routes beperkt (smalle trottoirs, bouwwerkzaamheden, drukke verkeers- en winkelstromen, etc.). Op dit moment werken wij in overleg met stakeholders uit de betreffende gebieden en straten maatregelen uit om veilige looproutes te creëren voor een aantal van deze locaties en routes waaronder ook de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied.

Ten aanzien van het crowdmanagement in de binnenstad worden, naar verwachting binnen twee tot vier weken, sensoren (passantentellers) geplaatst om knelpunten in de loopstromen in beeld te brengen en op basis daarvan maatregelen te nemen om spreiding te bereiken.

In antwoord op in de commissie gestelde vragen van de PvdA-fractie: Ook voor drukke winkelcentra en winkelstraten elders in de stad, zoals bijvoorbeeld Hoog Catharijne, Overvecht, Leidsche Rijn, Kanaalstraat-Damstraat, Amsterdamse Straatweg en Nachtegaalstraat - Reigerstraat, monitoren wij hoe de drukte zich ontwikkelt. Voor plekken waar door drukte nu al maatregelen nodig zijn vanuit het belang van een veilige anderhalve meter, nemen we die. Hierbij hanteren wij het Afwegingskader als leidraad. In de volgende brief gaan we concreter in op reeds genomen en nog te verwachten maatregelen.

Tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad

Conform het afwegingskader krijgen voetgangers prioriteit in de openbare buitenruimte. Vanaf 1 juni a.s. worden de landelijke coronamaatregelen versoepeld, waardoor onder andere de horeca weer open zal gaan. Dit betekent dat het naar verwachting steeds drukker zal gaan worden in de binnenstad. Wij willen dat bezoekers de binnenstad op een gezonde manier en met inachtneming van de anderhalve meter afstand kunnen bezoeken. Uw raad heeft tijdens de commissievergadering op 26 mei jl. en de raadsvergadering van 28 mei jl. dit uitgangspunt bevestigd. Gesteund door deze uitspraak hebben we daarom besloten het voetgangersgebied tijdelijk uit te breiden om de voetganger meer ruimte te bieden en de nieuw gecreëerde ruimte te herverdelen op basis van het Afwegingskader. Ook hebben we besloten de venstertijden hiervoor gelijk te trekken met het bestaande voetgangersgebied. De

uitbreiding betreft:

- ☐ Oudegracht (beide zijden) tussen de Smeebrug en Viebrug, inclusief Vismarkt, Wed, Donkere Gaard, Lichte Gaard;
- ☐ Zadelstraat en Servetstraat;
- ☐ Schoutenstraat en het volledige Neude;
- ☐ Korte Minrebroederstraat, Annastraat en Oudkerkhof;

Voor het fietsparkeren zullen aanvullende voorzieningen worden gecreëerd aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied. Hiervoor worden zo nodig pop-up stallingen op de beschikbare pleinen geplaatst of uitgebreid tijdens drukke periodes. Het gaat hierbij om het Damplein, de kop van de Neude, de Mariaplaats, het Janskerkhof en het Vredenburg. Bij de twee laatste zal uitbreiding vermoedelijk niet anders kunnen dan op bestaande autoparkeerplekken. Ook op de Oudegracht, aan het begin en einde van het voetgangersgebied, zullen autoparkeerplaatsen tijdelijk worden opgeheven ten gunste van fietsparkeren. Op de Domstraat maken we tijdelijke fietsparkeervoorzieningen op die delen van het trottoir, die daarvoor breed genoeg zijn. Bewoners in het gebied met een parkeervergunning kunnen hun auto tijdelijk niet kwijt in het uitgebreide voetgangersgebied. Zij kunnen gebruik maken van de gemeentelijke garages (bijvoorbeeld Vaartsche Rijn of de garage in wijk C). Omdat tijdelijk parkeerplaatsen worden opgeheven zal sprake zijn van extra inkomstenderving. De uitbreiding van het voetgangersgebied kan als tijdelijke maatregel voor vier maanden snel worden uitgevoerd. Gedurende deze tijd beraden we ons op een verlenging gebaseerd op een verkeersbesluit. Wel is er één tot twee weken tijd nodig om voorbereidingen te treffen. Nu een besluit is genomen over uitbreiding van het gebied, is goede communicatie met bewoners en ondernemers nodig, bijvoorbeeld over bevoorrading, afspraken met (gehandicapte) bewoners die mogelijk niet bij hun woning kunnen komen en het zoeken naar alternatieven voor mensen met een parkeervergunning.

Fietsers

Op basis van monitoringsgegevens houden wij ook voor de fiets in de gaten waar het drukker wordt. Hierbij houden wij ook de situatie op de Dafne Schippersbrug, Gele brug en Vleutensebaan in het oog. Voor de opening van middelbare scholen zijn wij met name alert op de routes van en naar deze scholen. Zo nodig worden maatregelen genomen om fietsers de ruimte te bieden. Mogelijke maatregelen zijn fietsers op de rijbaan en/of busbaan, naast het uitbreiden van groentijden op de drukste kruispunten. Ook aanvullende bebording en markering op de weg bij drukke kruispunten (b.v. vlakbij grote middelbare scholen) kan de bewustwording vergroten voor veilig verkeersgedrag bij de verkeersdeelnemers (vooral fietsers), bijvoorbeeld bij het opstellen/wachten voor drukke kruispunten.

Tijdens de commissievergadering vroeg de ChristenUnie naar de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is onderdeel van de monitoring en speelt een belangrijke rol bij de afwegingen die wij maken rondom mogelijke nieuwe maatregelen. In de terugkoppeling

aan u over de maatregelen nemen wij dit aspect, indien relevant voor de desbetreffende locatie of maatregel, mee.

De fractie van Student en Starter vroeg of het duidelijk is waar de tijdelijke aanpassingen van verkeerslichten in de toekomst behouden kunnen blijven. Op verschillende plekken krijgen fietsers reeds vaker groen (Ledig Erf, Vredenburg - Lange Viestraat (Bijenkorf) en de Marnixlaan). Dit is nu mogelijk omdat er door de coronamaatregelen veel minder auto- en busverkeer rijdt, waardoor deze 'ruimte' in de verkeerslichtenregeling benut kan worden. Goed om hierbij te vermelden is dat alle verkeerslichten in Utrecht al vraagafhankelijk zijn ingericht (alleen groen als er ook echt een voertuig/voetganger is). Om na te gaan of maatregelen goed werken, starten wij tijdelijk met het live monitoren van het verkeer op vijf kruisingen met hulp van camera's. Naar verwachting worden deze over circa twee weken geplaatst. Dit aantal kan nog worden uitgebreid. Ook onderzoeken wij onder andere of wij op de volgende plekken vaker/meer groen of lichten op bepaalde tijdstippen op knipperen kunnen zetten: kruising Catharijnesingel - Smakkelaarsveld, Paardenveld en kruising Marga Klompébrug - Catharijnesingel. De effecten van de optimalisaties worden gemonitord. De resultaten hiervan helpen ons om te bekijken of, hoe en wanneer wij de aanpassing van de verkeerslichten ook naar de toekomst toe zouden kunnen behouden.

Ook werd gevraagd naar de ervaringen met experimentele maatregelen in de binnenstad. Uit de evaluatie van de maatregelen in de binnenstad is één van de belangrijkste constatering dat de oversteek van en naar de Bijenkorf bijzonder druk is. De instellingen van de verkeerslichten zijn al aangepast. Op drukke dagen leidt dit niet tot voldoende verlichting en ruimte. Op 30 mei a.s., in eerste instantie als eenmalig experiment, stellen wij daarom tussen 12 en 17 uur een éénrichting oversteek in waarbij bezoekers in één richting oversteken van de zijde van WE naar de Bijenkorf, vervolgens oversteken in éénrichting naar Decathlon Jacobsstraat en dan weer in éénrichting van Decathlon naar de overzijde waar Starbucks is. Hier sluit de oversteek aan op de Hollandse Toren, waar wij meer ruimte maken voor voetgangers door het parkeren van de fiets te verplaatsen naar de tijdelijk op te heffen autoparkeerplaatsen. Wanneer het experiment succesvol is kan de tijdelijke maatregel op drukke dagen opnieuw worden ingezet.

Openbaar vervoer

Voor het veilig reizen per openbaar vervoer hebben provincie, vervoerder en gemeente maatregelen voorbereid om bij de drukste tram- en bushaltes mensen te attenderen op gebruik van het mondkapje (per 1 juni a.s. verplicht in bus en tram voor personen vanaf 13 jaar) en om afstand te houden, ook op de haltes. Er worden hiertoe vanaf 15 juni a.s. borden opgehangen waarbij het in Utrecht gaat om circa 150 halteplekken, te starten bij de meest drukke haltes. Het gaat hierbij om die halteplekken die in een gewone periode (peilmoment januari 2020) meer dan 150 instappers hadden. De borden worden gefinancierd door de provincie Utrecht. U-OV maakt kleine bussen ook geschikt voor vervoer in deze periode door de chauffeurs van deze voertuigen beter af te schermen en verzoekt busreizigers de achterdeur van de bus te gebruiken en zoveel mogelijk met de OV-chipkaart te betalen.

	<p>Na een periode met grote vraaguitval verwachten wij weer groei van het aantal reiziger per 1 juni a.s. Vervoerder U-OV start daarom per 1 juni a.s. met het verder uitbreiden van de dienstregeling. De capaciteit is vanaf 1 juni a.s. ongeveer 85% van het totaal aantal trams- en bussen dat in een normale periode op dit tijdstip rijdt. De afgelopen periode was dit ongeveer 60%. Chauffeurs worden opgeroepen om per rit in de gaten te houden of er ritten zijn die te druk dreigen te worden. Daar wordt door de vervoerkundigen van U-OV per dag op gereageerd en op ingespeeld. Door bijvoorbeeld extra ritten toe te voegen of waar het kan groter materieel in te zetten.</p> <p><i>Automobilisten</i></p> <p>De fractie van DENK vroeg schriftelijk naar de mogelijkheid om voor het doen van boodschappen parkeren in het eerste half uur gratis te maken, met uitzondering van de binnenstad. Dit staat haaks op ons huidige beleid en ook de crisismaatregelen zijn niet gericht op het stimuleren van autogebruik.</p> <p><i>Bevoorrading voetgangersgebied binnenstad</i></p> <p>Met ingang van 20 mei jl. zijn de oorspronkelijke venstertijden voor het bevoorraden van winkels/bedrijven in het voetgangersgebied in de binnenstad weer van kracht. Door de toegenomen drukte, de openstelling van de meeste winkels en de aanpassing in looproutes, gingen de bevoorradingstromen en voetgangersstromen te veel door elkaar lopen waardoor de kans op overlast en onveilige situaties toenam. In overleg met belangenvertegenwoordigers uit de logistieke branche en het CMU, is overeengekomen dat de bevoorrading weer binnen de oorspronkelijke venstertijden plaats kan vinden. In de andere G4 gemeentes is hetzelfde besluit genomen.</p> <p>Omdat de logistiek dienstverleners nog niet op 100% sterkte zijn en enige flexibiliteit in de bevoorradingstijden nog steeds welkom is, wordt aanvullend op de reguliere venstertijden, van vrijdag tot en met woensdag ook in de avond van 19:00 - 21:00 uur, de mogelijkheid geboden aan bevoorradend verkeer om het voetgangersgebied in te rijden. Dit bevoorradingstijdsvenster was oorspronkelijk alleen bedoeld voor schone voertuigen (nul-emissie), maar wordt nu ook tijdelijk toegankelijk gesteld voor bevoorradingvoertuigen die voldoen aan de milieuzone-eisen.</p>
8 mei 2020	<p><i>Een functionerende stad in de anderhalvemetersamenleving</i></p> <p>In de anderhalve meter samenleving wordt het verdelen van schaarse ruimte in de stad een grotere opgave. Ondanks dat versoepeling van maatregelen in het verschiets ligt, blijft voor veel activiteiten in de openbare ruimte bufferruimte nodig. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om het zich veilig kunnen verplaatsen door de stad, ook voor mensen met een beperking. Of het kunnen aanbieden van voldoende veilige wachtruimte voor winkels. Daarnaast zijn er bij ondernemers en instellingen talrijke initiatieven ontstaan om de openbare ruimte te benutten voor tijdelijke activiteiten. Horecaondernemers hebben gevraagd om extra ruimte voor</p>

hun terrassen. Vanuit de sport- en cultuursector komen initiatieven om meer buiten te kunnen doen, zolang de mogelijkheden binnen beperkt blijven. Hieronder vindt u per beleidsveld een overzicht.

Het zal niet mogelijk zijn om aan alle (extra) wensen en ideeën tegemoet te komen. De fysieke ruimte daarvoor ontbreekt simpelweg, zeker in het oude centrum. Wij willen daarin een zorgvuldige afweging maken, rekening houdend met de bijzondere omstandigheden. Binnen de gemeentelijke organisatie is een team gevormd dat deze afweging in beeld brengt en waar nodig besluitvorming in het college voorbereidt. Gezondheid en veiligheid staan voorop, maar uitgangspunt is het bieden van perspectief op het waar mogelijk regulier functioneren van de stad, in deze bijzondere omstandigheden.

Vanuit het oogpunt van veiligheid is ervoor gekozen om slechts beperkt te starten met georganiseerde sportactiviteiten in de openbare ruimte. Dit gebeurt op een beperkt aantal Cruijff Courts en playgrounds. Deze Cruijff Courts worden nu alleen ingezet voor activiteiten van SportUtrecht in samenwerking met Dock en JoU. Met aanbieders die lastig op een sportpark terecht kunnen, zoals roeiers of skaters, zoeken wij naar een geschikte plek en maken afspraken.

Cultuur

De lijn voor buiten

Sporten voor leeftijdsgroepen boven 18 jaar, lijkt nog niet doorgetrokken te zijn naar cultuur. Wij zijn blij met de landelijk verruimde mogelijkheden voor cultuur voor kinderen en jongeren. Wij zien de Utrechters, jong en oud, graag weer actief cultuur maken in de discipline van hun voorkeur. De cultuurparticipatie voor mensen van boven 18 jaar heeft ook onze aandacht. Hierover blijven wij in gesprek met het Landelijk Kennisinstituut Cultuureducatie en Amateurkunst (LKCA) en het ministerie van OCW. Cultuur kan juist nu een welkome uitlaatklep en stimulans bieden. Dansscholen starten buiten hun kinderlessen op en ook de andere aanbieders van amateurkunsteducatie en wijkcultuurhuizen bereiden zich voor op het moment dat theaterrepetities, muzieklessen en kunstworkshops weer toegestaan zijn. Zo verkent ZIMIHC samen met SportUtrecht hoe de buurtsporten cultuurcoaches binnen het programma U Make&Move! weer aan de slag kunnen om alle kinderen met sport en cultuur in aanraking te brengen.

Mobiliteit

Fietsers en voetgangers in de anderhalvemetersamenleving

Diverse fracties hebben aandacht gevraagd voor mogelijke maatregelen voor fietsers en voetgangers in de anderhalvemetersamenleving. Zoals wij in de vorige raadsbrief meldden, staan in onze aanpak de gezondheidsrisico's en helderheid over de consequenties voor de mobiliteit centraal. Maatregelen moeten goed communiceerbaar zijn en daardoor makkelijk na te leven. Om tot een zo integraal mogelijke aanpak te komen, is een gemeentelijke taskforce opgericht voor ruimtelijke vraagstukken, inclusief mobiliteit. Daarin zijn knelpuntzones in kaart gebracht; gebieden waar drukte verwacht wordt en waar anderhalve meter afstand

houden niet past. Dat geldt in ieder geval voor straten in de binnenstad. Onderzocht wordt welke maatregelen hier het meest effectief zijn. Daaronder vallen onder andere het tijdelijk beperken van autoverkeer, het opheffen van parkeerplekken en/of het weghalen van reclameborden. Daarnaast kijken wij naar dynamische bewegwijzering en verkeersveilige doorstroming voor fietsers en voetgangers.

Verkeer rond scholen en woon-werk verkeer

Ook zijn wij in gesprek met de grootste werkgevers in Utrecht over de veranderingen in reisgedrag van werknemers en de manieren waarop werkgevers en gemeente daarin kunnen faciliteren, met name als het aantal reisbewegingen tussen woon- en werkplek weer zal toenemen. Met de provincie bespreken we welke aanpak nodig is met betrekking tot bijvoorbeeld het bus- en tramvervoer en in G4- en VNG-verband delen wij kennis en ervaringen. Op basis van de eerste waarnemingen van de effecten van de maatregelen, wordt steeds beoordeeld waar aanpassing of extra maatregelen nodig zijn. In de loop van de komende weken implementeren wij de eerste maatregelen op straat, in lijn met de stappen zoals door het kabinet zijn aangekondigd. Zo krijgen scholen die per 11 mei a.s. weer openen informatie, wordt er een vragenloket voor hen ingericht en komt er een toolkit die hen helpt in de communicatie richting ouders en leerlingen als het gaat om naar school gaan. De hoofdboodschap is om met de fiets of te voet naar school te komen. Wij gaan vanaf maandag schouwen hoe het in de praktijk gaat en hebben verkeersregelaars achter de hand, mocht het ergens gaan knellen. Ook hier geldt dat wij al doende leren, ook van hoe het elders in het land gaat. De taskforce houdt de regie en acteert wanneer nodig.

Economie

Anticiperend op versoepeling van de maatregelen door het Rijk, is het gesprek op gang gekomen over de voorbereidingen van de anderhalvemetersamenleving. Zo heeft op initiatief van Utrecht Marketing en Centrum Management Utrecht de eerste van een serie sessies hierover plaatsgevonden met partners. Met de door het kabinet gepresenteerde routekaart kunnen we nu verdere gesprekken aangaan en de uitwerking ter hand nemen met de partners in de gebieden. Er zijn vooral vragen aan de gemeente die betrekking hebben op inrichting openbare ruimte, mobiliteitsstromen, gedrag en crowd management. Vanwege de concentratie van voorzieningen en beperkte openbare ruimte in het gebied, heeft het centrum onze eerste prioriteit.

Horeca in de anderhalvemetersamenleving

Horeca ondernemers mogen per 1 juni a.s. terrassen weer open stellen, met inachtneming van anderhalve meter tussen personen. Restaurants en cafés mogen vanaf die datum op reservering open voor maximaal 30 personen (binnen, inclusief personeel), mits ze de afstandsregels kunnen garanderen.

In diverse gesprekken met KHN afdeling Utrecht en horecaondernemers over de effecten van coronamaatregelen is expliciet aan de gemeente Utrecht gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken voor tijdelijke uitbreiding van bestaande terrasruimte. De fracties van D66 en VVD hebben eveneens gevraagd naar mogelijkheden om ondernemers tijdelijk extra (terras)ruimte te bieden.

	<p>Zoals eerder aangegeven is de openbare ruimte in de anderhalvemetersamenleving schaars en willen wij een zorgvuldige afweging maken in het gebruik daarvan. Daarnaast blijven bepalingen in het bestaande terrassenreglement onderdeel van deze afweging. Die gaan over afmetingen, inrichting en gebruikersmogelijkheden. Maar ook zijn verschillende normen vastgelegd voor veiligheid, ruimte voor calamiteitendiensten, bestaande verkeerssituaties, voetgangersruimte, geleidestroken en specifieke gebied gerelateerde kenmerken. Tegen deze achtergrond wordt bekeken of en onder welke voorwaarden een tijdelijke extra terrasruimte kan worden toegestaan. Het is streven is om hier over één à twee weken – binnen wat mogelijk is – meer duidelijkheid over te geven.</p>
15 mei 2020	<p>Sinds 11 mei, de datum waarop de eerste versoepeling van de COVID-maatregelen is ingegaan, zien we dat bewoners en ondernemers zich over het algemeen houden aan de maatregelen. Er wordt, zeker bij mooi weer, ruim gebruik gemaakt van parken, weides of kades om samen te sporten, te wandelen of anderszins te recreëren. Hierbij wordt in de meeste gevallen rekening gehouden met 1,5 meter afstand houden. Als dit niet zo is, laten mensen zich goed aanspreken.</p> <p>In de binnenstad en de winkelstraten is het soms te druk waardoor het lastig is om 1,5 meter afstand te houden. Om de veiligheid en de volksgezondheid te waarborgen gelden nog steeds de door het Rijk en het RIVM gestelde randvoorwaarden. Nu Utrecht stap voor stap uit de intelligente lockdown komt en daarmee de algehele drukte in de openbare ruimte toeneemt, ontstaat er behoefte aan regulering van het gebruik van die openbare ruimte.</p> <p>Een functionerende stad in de anderhalvemetersamenleving: maatregelen gebruik, verplaatsing en handhaving openbare ruimte</p> <p>In de anderhalvemetersamenleving is het verdelen van de schaarse ruimte in de stad een grote opgave. De gemeentelijke organisatie werkt hard aan de maatregelen die nodig zijn om het gebruik van de openbare ruimte in goede banen te leiden. Om tot een integrale aanpak voor de openbare ruimte te komen hebben wij afgelopen week een Coördinatieteam Openbare Ruimte ingesteld. Het team heeft tot taak om:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. permanente afstemming te organiseren tussen de verschillende sectoren en gebieden in hun aanpak van de anderhalvemeterfase, gericht op afweging van verschillende belangen en uitvoerbaarheid in termen van handhaving; b. als zich dilemma's voordoen besluitvorming door het college te organiseren; c. al werkend principes en kaders te ontwikkelen voor het gebruik van de openbare ruimte in de anderhalvemeterfase. <p>Leidend in de afwegingen voor aanpassing of uitbreiding van het pakket blijven de landelijke richtlijnen en daarbinnen de constante monitoring van de situatie in de stad.</p> <p>Vanwege de complexiteit van de omstandigheden, het noodzakelijke maatwerk en de gewenste snelheid van handelen werken we</p>

gefaseerd. Dat betekent dat terwijl we ‘buiten’ maatregelen uitvoeren we de maatregelen voor de volgende fase voorbereiden. Afgelopen week hebben we de opening van de scholen begeleid, met verkeersregelaars, een meldpunt en infopakket voor scholen, schouwers op de drukste plekken en aanpassing van verkeerslichten. Tegelijkertijd hebben we maatregelen voorbereid om drukte te spreiden in de binnenstad.

Vanaf dit weekend voeren we die maatregelen uit. Het gaat vooral om het aangeven van looproutes, bijvoorbeeld:

- ☐ routestickers en voetgangersinformatieborden;
- ☐ in brede straten voetgangersgeleiding, in smalle straten éénrichtingsverkeer;
- ☐ inrichting van voetgangersrotondes;
- ☐ aanpassing van de oversteektijd voor wandelaars bij bepaalde verkeerslichten);
- ☐ waar nodig vrijmaken van de openbare ruimte om voldoende ruimte te maken voor voetgangers;
- ☐ inzet van verkeersregelaars en gastheren en gastvrouwen die helpen (wijzen op regels, gedragsaanwijzingen geven, enzovoorts).

We bereiden nu maatregelen voor andere drukke delen van de stad voor. Zo werken we van de ‘binnenstad naar de randen van de stad’. We bereiden ons steeds voor op de volgende fase in de aanpak van het kabinet (steeds meer bestemmingen open) en we monitoren voortdurend de praktijk waarbij we beoordelen of interventies nodig zijn.

Volgende week zenden we u een eerste afwegingskader toe dat helpt bij het maken van afwegingen daar waar verschillende belangen in de openbare ruimte strijden om voorrang. Dit afwegingskader bevat de uitgangspunten op basis waarvan activiteiten, initiatieven en maatregelen op hun wenselijkheid, haalbaarheid en hun onderlinge prioritering kunnen worden gewogen. Het biedt de ambtelijke organisatie een leidraad om snel te kunnen acteren en vast te kunnen stellen waar de dilemma’s liggen die bestuurlijke besluitvorming behoeven. Nieuwe richtlijnen, ervaringen, creatieve inzichten en monitoring maken het wellicht nodig dit afwegingskader aan te vullen, aan te scherpen of aan te passen. Zoals in eerdere updates aangegeven zijn de effecten op de gezondheid en de mogelijkheid van een heldere communicatie van de maatregelen leidend in wat we ondernemen op het gebied van verplaatsingen en verblijf in de openbare ruimte. Dat betekent dat we voor wat betreft de maatregelen die we treffen terughoudend zijn en goed opletten wat er in andere steden wel en niet werkt.

Tegelijkertijd wordt ook hard gewerkt aan een kader voor initiatieven als op 1 juni de landelijke richtlijnen een verdere verruiming van activiteiten in de publieke ruimte mogelijk maken. We streven ernaar om ondernemers zoveel mogelijk duidelijkheid te geven over wat wel en niet mogelijk is en onder welke omstandigheden. Cultuur en sport moeten hun plek in die ruimte kunnen krijgen.

Verplaatsen en verblijven in de binnenstad en in de andere gebieden in de stad moeten in samenhang worden uitgewerkt en de stad moet daarbij toegankelijk blijven voor iedereen. Wij sturen u dit kader zo spoedig mogelijk toe.

Brailledreef

De Fietsersbond heeft ons gewezen op de situatie aan de Brailledreef. Vanwege diverse bouwwerkzaamheden en de veiligheid voor fietsers (veel kruisend bouwverkeer) is het fietspad aan de noordzijde van de Brailledreef al enige tijd afgesloten. We creëren begin volgende week meer ruimte op het fietspad aan de zuidzijde van de Brailledreef, zodat fietsers elkaar daar met voldoende ruimte kunnen passeren. Dit doen we allereerst door het voetpad aan de zuidzijde ook open te stellen voor fietsers.

Verder onderzoeken we volgende week of het haalbaar is om één van de rijstroken af te sluiten voor autoverkeer en open te stellen voor fietsers in de richting van de Einsteindreef.

We monitoren volgende week eerst de situatie na de verbreding van het fietspad. Vervolgens beslissen we of het nodig is ook nog één rijstrook af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en open te stellen voor fietsers.

Situatie rond de scholen

De gemeente Utrecht heeft een meldpunt ingericht waar scholen eventuele knelpunten in de openbare ruimte kunnen melden. Tot op heden is er nog geen melding gedaan door de scholen. Bij grote scholen zijn verkeersregelaars ingezet. De gemeente Utrecht heeft tien verkeersregelaars ingezet. Nu 50 procent van de leerlingen naar school gaan lijkt het verkeer zich nog net te regelen.

Buiten sporten vanaf 11 mei

Door het buiten sporten kan het op sommige plekken in de openbare ruimte best druk worden. Wij vragen sportverenigingen dan ook om mogelijke overlast voor de buurt te voorkomen. En we doen de oproep dat als ze merken dat het op een plek of tijdstip erg vol of druk is, de activiteiten op een andere plek of een ander tijdstip te organiseren.

Tal van sportaanbieders starten buiten weer op, zoals fitness, bootcamps, yoga en bijvoorbeeld ook dansen. Er zijn op dit moment nog geen signalen bij ons bekend dat het té druk is met sporters in de openbare ruimte. We blijven daar uiteraard alert op.

Mobiliteit

Een raadsfractie heeft vragen gesteld over maatregelen voor fietsers en voor de basisscholen die deze week weer zijn opengegaan. De afgelopen week zijn er rondom mobiliteit verschillende maatregelen van kracht geworden. Zo waren er teams op straat om de situatie goed te monitoren, werd er bij verkeerslichten (vri's) meer groen gegeven voor fietsers en werden er verkeersregelaars ingezet waar dat nodig was. Aan de hand van monitoring is gekeken of deze maatregelen vruchten afwierpen en waar aanscherping of uitbreiding van het pakket nodig is. Het algemene beeld is positief. Dat is mede te danken aan de maatregelen die de scholen zelf hebben getroffen. In de binnenstad zien we, vanwege de relatieve drukte, knelpunten die vragen om aanvullende interventies.

De genoemde raadsfractie opperde om voor fietsers mondkapjes verplicht te stellen. Voor zulke maatregelen volgen wij de richtlijnen van het RIVM. Daarom nemen we deze suggestie niet over.

29 mei 2020	<p>Economie</p> <p><i>Aansluitende terrassen</i></p> <p>De heer Van Waveren (CDA) heeft gevraagd naar de regelgeving omtrent aansluitende terrassen. In het geldende Terrassenreglement is opgenomen dat een terras direct moet aansluiten bij het horecabedrijf. Slechts bij fietspaden of een verkeersluwe weg kan daarvan worden afgeweken. Bijvoorbeeld op de Neude kunnen op grond van die redenen vergunningen worden verleend op het plein, niet aansluitend op het horecabedrijf.</p> <p>In het 'Uitwerkingsbesluit tijdelijke uitbreiding terrassen' is gekozen om af te wijken van het Terrassenreglement. Voor een tijdelijke uitbreiding van het terras toetsen wij aan de kaders van het Uitwerkingsbesluit en niet aan het Terrassenreglement. In het Uitwerkingsbesluit is opgenomen dat voor straten het (tijdelijke) terras aansluitend moet zijn aan het al bestaande terras. Voor pleinen geldt dit dus expliciet niet en ook voor straten waar al eerder een niet aansluitend terras is vergund, geldt dit dus niet.</p> <p>Er zijn meerdere redenen om slechts 'aansluitende' terrassen in straten te gedogen. Het zorgt voor een eerlijker verdeling van de schaarse openbare ruimte waar horecabedrijven, burgers en andere initiatieven ieder een eigen bestemming kan vinden. Ook voorkomt dit aansluiten op bestaande situatie onveilige situaties. Bediening hoeft immers dan niet telkens over straat, door of tegen loop-/verkeersstromen in, naar het nieuwe terras. En als laatste gaat dit overlast tegen. Voor omwonenden zal in de meeste gevallen de uitbreiding minder impact hebben als deze aansluit op het al bestaande terras. Ook geluidseffecten zijn meer gelijkwaardig dan wanneer een terras wordt gerealiseerd op een geheel nieuwe plek. Om deze redenen kiezen wij ervoor om verzoeken slechts toe te staan binnen deze kaders.</p> <p><i>Tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken</i></p> <p>Tijdens de raadsvergadering van 28 mei jl. hebben wij motie M89 overgenomen over tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken. Zoals gemeld tijdens het raadsdebat, zullen wij in de brief van volgende week op hoofdlijnen aangeven hoe we uitvoering van deze motie gestalte geven. Wij zien de motie als een aanmoediging en gaan actief aan de slag met initiatieven van organisaties en bewoners. Daarbij is het in de communicatie belangrijk de juiste verwachtingen te wekken. Veiligheid en gezondheid, zoals voorgeschreven in de landelijke richtlijnen, blijven leidend.</p> <p>Mobiliteit</p> <p><i>Voetgangers</i></p> <p>Zoals aangegeven zien wij dat het op loop(hoofd)routes van en naar de binnenstad langzaam drukker wordt. Soms is de ruimte op deze routes beperkt (smalle trottoirs, bouwwerkzaamheden, drukke verkeers- en winkelstromen, etc.). Op dit moment werken wij in</p>

overleg met stakeholders uit de betreffende gebieden en straten maatregelen uit om veilige looproutes te creëren voor een aantal van deze locaties en routes waaronder ook de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied.

Ten aanzien van het crowdmanagement in de binnenstad worden, naar verwachting binnen twee tot vier weken, sensoren (passantentellers) geplaatst om knelpunten in de loopstromen in beeld te brengen en op basis daarvan maatregelen te nemen om spreiding te bereiken.

In antwoord op in de commissie gestelde vragen van de PvdA-fractie: Ook voor drukke winkelcentra en winkelstraten elders in de stad, zoals bijvoorbeeld Hoog Catharijne, Overvecht, Leidsche Rijn, Kanaalstraat-Damstraat, Amsterdamse Straatweg en Nachtegaalstraat - Reigerstraat, monitoren wij hoe de drukte zich ontwikkelt. Voor plekken waar door drukte nu al maatregelen nodig zijn vanuit het belang van een veilige anderhalve meter, nemen we die. Hierbij hanteren wij het Afwegingskader als leidraad. In de volgende brief gaan we concreter in op reeds genomen en nog te verwachten maatregelen.

Tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad

Conform het afwegingskader krijgen voetgangers prioriteit in de openbare buitenruimte. Vanaf 1 juni a.s. worden de landelijke coronamaatregelen versoepeld, waardoor onder andere de horeca weer open zal gaan. Dit betekent dat het naar verwachting steeds drukker zal gaan worden in de binnenstad. Wij willen dat bezoekers de binnenstad op een gezonde manier en met inachtneming van de anderhalve meter afstand kunnen bezoeken. Uw raad heeft tijdens de commissievergadering op 26 mei jl. en de raadsvergadering van 28 mei jl. dit uitgangspunt bevestigd. Gesteund door deze uitspraak hebben we daarom besloten het voetgangersgebied tijdelijk uit te breiden om de voetganger meer ruimte te bieden en de nieuw gecreëerde ruimte te herverdelen op basis van het Afwegingskader. Ook hebben we besloten de venstertijden hiervoor gelijk te trekken met het bestaande voetgangersgebied. De uitbreiding betreft:

- ☐ Oudegracht (beide zijden) tussen de Smeebrug en Viebrug, inclusief Vismarkt, Wed, Donkere Gaard, Lichte Gaard;
- ☐ Zadelstraat en Servetstraat;
- ☐ Schoutenstraat en het volledige Neude;
- ☐ Korte Minrebroederstraat, Annastraat en Oudkerkhof;

Voor het fietsparkeren zullen aanvullende voorzieningen worden gecreëerd aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied. Hiervoor worden zo nodig pop-up stallingen op de beschikbare pleinen geplaatst of uitgebreid tijdens drukke periodes. Het gaat hierbij om het Domplein, de kop van de Neude, de Mariaplaats, het Janskerkhof en het Vredenburg. Bij de twee laatste zal uitbreiding vermoedelijk niet anders kunnen dan op bestaande autoparkeerplekken. Ook op de Oudegracht, aan het begin en einde van het voetgangersgebied, zullen autoparkeerplaatsen tijdelijk worden opgeheven ten gunste van fietsparkeren. Op de Domstraat maken we

tijdelijke fietsparkeervoorzieningen op die delen van het trottoir, die daarvoor breed genoeg zijn. Bewoners in het gebied met een parkeervergunning kunnen hun auto tijdelijk niet kwijt in het uitgebreide voetgangersgebied. Zij kunnen gebruik maken van de gemeentelijke garages (bijvoorbeeld Vaartsche Rijn of de garage in wijk C). Omdat tijdelijk parkeerplaatsen worden opgeheven zal sprake zijn van extra inkomstenderving. De uitbreiding van het voetgangersgebied kan als tijdelijke maatregel voor vier maanden snel worden uitgevoerd. Gedurende deze tijd beraden we ons op een verlenging gebaseerd op een verkeersbesluit. Wel is er één tot twee weken tijd nodig om voorbereidingen te treffen. Nu een besluit is genomen over uitbreiding van het gebied, is goede communicatie met bewoners en ondernemers nodig, bijvoorbeeld over bevoorrading, afspraken met (gehandicapte) bewoners die mogelijk niet bij hun woning kunnen komen en het zoeken naar alternatieven voor mensen met een parkeervergunning.

Fietsers

Op basis van monitoringsgegevens houden wij ook voor de fiets in de gaten waar het drukker wordt. Hierbij houden wij ook de situatie op de Dafne Schippersbrug, Gele brug en Vleutensebaan in het oog. Voor de opening van middelbare scholen zijn wij met name alert op de routes van en naar deze scholen. Zo nodig worden maatregelen genomen om fietsers de ruimte te bieden. Mogelijke maatregelen zijn fietsers op de rijbaan en/of busbaan, naast het uitbreiden van groentijden op de drukste kruispunten. Ook aanvullende bebording en markering op de weg bij drukke kruispunten (b.v. vlakbij grote middelbare scholen) kan de bewustwording vergroten voor veilig verkeersgedrag bij de verkeersdeelnemers (vooral fietsers), bijvoorbeeld bij het opstellen/wachten voor drukke kruispunten.

Tijdens de commissievergadering vroeg de ChristenUnie naar de verkeersveiligheid.

Verkeersveiligheid is onderdeel van de monitoring en speelt een belangrijke rol bij de afwegingen die wij maken rondom mogelijke nieuwe maatregelen. In de terugkoppeling aan u over de maatregelen nemen wij dit aspect, indien relevant voor de desbetreffende locatie of maatregel, mee.

De fractie van Student en Starter vroeg of het duidelijk is waar de tijdelijke aanpassingen van verkeerslichten in de toekomst behouden kunnen blijven. Op verschillende plekken krijgen fietsers reeds vaker groen (Ledig Erf, Vredenburg - Lange Viestraat (Bijenkorf) en de Marnixlaan). Dit is nu mogelijk omdat er door de coronamaatregelen veel minder auto- en busverkeer rijdt, waardoor deze 'ruimte' in de verkeerslichtenregeling benut kan worden. Goed om hierbij te vermelden is dat alle verkeerslichten in Utrecht al vraagafhankelijk zijn ingericht (alleen groen als er ook echt een voertuig/voetganger is). Om na te gaan of maatregelen goed werken, starten wij tijdelijk met het live monitoren van het verkeer op vijf kruisingen met hulp van camera's. Naar verwachting worden deze over circa twee weken geplaatst. Dit aantal kan nog worden uitgebreid. Ook onderzoeken wij onder andere of wij op de volgende plekken vaker/meer groen of lichten op bepaalde tijdstippen op knipperen kunnen zetten: kruising Catharijnesingel - Smakkelaarsveld, Paardenveld en kruising Marga Klompébrug - Catharijnesingel. De effecten van de optimalisaties worden

gemonitord. De resultaten hiervan helpen ons om te bekijken of, hoe en wanneer wij de aanpassing van de verkeerslichten ook naar de toekomst toe zouden kunnen behouden.

Ook werd gevraagd naar de ervaringen met experimentele maatregelen in de binnenstad. Uit de evaluatie van de maatregelen in de binnenstad is één van de belangrijkste constatering dat de oversteek van en naar de Bijenkorf bijzonder druk is. De instellingen van de verkeerslichten zijn al aangepast. Op drukke dagen leidt dit niet tot voldoende verlichting en ruimte. Op 30 mei a.s., in eerste instantie als eenmalig experiment, stellen wij daarom tussen 12 en 17 uur een éénrichtingen oversteek in waarbij bezoekers in één richting oversteken van de zijde van WE naar de Bijenkorf, vervolgens oversteken in éénrichting naar Decathlon Jacobsstraat en dan weer in éénrichting van Decathlon naar de overzijde waar Starbucks is. Hier sluit de oversteek aan op de Hollandse Toren, waar wij meer ruimte maken voor voetgangers door het parkeren van de fiets te verplaatsen naar de tijdelijk op te heffen autoparkeerplaatsen. Wanneer het experiment succesvol is kan de tijdelijke maatregel op drukke dagen opnieuw worden ingezet.

Openbaar vervoer

Voor het veilig reizen per openbaar vervoer hebben provincie, vervoerder en gemeenten maatregelen voorbereid om bij de drukste tram- en bushaltes mensen te attenderen op gebruik van het mondkapje (per 1 juni a.s. verplicht in bus en tram voor personen vanaf 13 jaar) en om afstand te houden, ook op de haltes. Er worden hiertoe vanaf 15 juni a.s. borden opgehangen waarbij het in Utrecht gaat om circa 150 halteperrons, te starten bij de meest drukke haltes. Het gaat hierbij om die halteperrons die in een gewone periode (peilmoment januari 2020) meer dan 150 instappers hadden. De borden worden gefinancierd door de provincie Utrecht. U-OV maakt kleine bussen ook geschikt voor vervoer in deze periode door de chauffeurs van deze voertuigen beter af te schermen en verzoekt busreizigers de achterdeur van de bus te gebruiken en zoveel mogelijk met de OV-chipkaart te betalen.

Na een periode met grote vraaguitval verwachten wij weer groei van het aantal reiziger per 1 juni a.s. Vervoerder U-OV start daarom per 1 juni a.s. met het verder uitbreiden van de dienstregeling. De capaciteit is vanaf 1 juni a.s. ongeveer 85% van het totaal aantal trams- en bussen dat in een normale periode op dit tijdstip rijdt. De afgelopen periode was dit ongeveer 60%. Chauffeurs worden opgeroepen om per rit in de gaten te houden of er ritten zijn die te druk dreigen te worden. Daar wordt door de vervoerkundigen van U-OV per dag op gereageerd en op ingespeeld. Door bijvoorbeeld extra ritten toe te voegen of waar het kan groter materieel in te zetten.

Automobilisten

De fractie van DENK vroeg schriftelijk naar de mogelijkheid om voor het doen van boodschappen parkeren in het eerste half uur gratis te maken, met uitzondering van de binnenstad. Dit staat haaks op ons huidige beleid en ook de crisismaatregelen zijn niet gericht op het stimuleren van autogebruik.

	<p><i>Bevoorrading voetgangersgebied binnenstad</i></p> <p>Met ingang van 20 mei jl. zijn de oorspronkelijke venstertijden voor het bevoorraden van winkels/bedrijven in het voetgangersgebied in de binnenstad weer van kracht. Door de toegenomen drukte, de openstelling van de meeste winkels en de aanpassing in looproutes, gingen de bevoorradingsstromen en voetgangersstromen te veel door elkaar lopen waardoor de kans op overlast en onveilige situaties toenam. In overleg met belangenvertegenwoordigers uit de logistieke branche en het CMU, is overeengekomen dat de bevoorrading weer binnen de oorspronkelijke venstertijden plaats kan vinden. In de andere G4 gemeentes is hetzelfde besluit genomen.</p> <p>Omdat de logistiek dienstverleners nog niet op 100% sterkte zijn en enige flexibiliteit in de bevoorradingstijden nog steeds welkom is, wordt aanvullend op de reguliere venstertijden, van vrijdag tot en met woensdag ook in de avond van 19:00 - 21:00 uur, de mogelijkheid geboden aan bevoorradend verkeer om het voetgangersgebied in te rijden. Dit bevoorradingsvenster was oorspronkelijk alleen bedoeld voor schone voertuigen (nul-emissie), maar wordt nu ook tijdelijk toegankelijk gesteld voor bevoorradingsvoertuigen die voldoen aan de milieuzone-eisen.</p>
5 juni 2020	<p>In de binnenstad hebben de (voor)genomen maatregelen, zoals éénrichtingverkeer in winkelstraten en het begeleiden van de voetgangersdoorstroming bij de Lange Viestraat/Vredenburg over het algemeen goed uitgewerkt. De ervaringen van gemeente, ondernemers en winkelend publiek worden meegenomen bij het verder optimaliseren van de maatregelen.</p> <p>Daarnaast zijn er diverse andere maatregelen genomen. In het Griffpark en Julianapark zijn bijvoorbeeld witte vakken en cirkels aangebracht op het gras. Hiermee willen we het parkbezoekers makkelijker maken om 1,5 meter afstand te houden. De ervaringen van afgelopen week zijn positief. We gaan dan ook aan de slag met een uitbreiding naar andere parken. Verder is vanaf 2 juni tijdelijk een rijbaan van de Brailledreef afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze rijbaan kunnen fietsers gebruiken in de richting van de Einsteindreef. Deze maatregel is nodig om fietsers meer ruimte te geven, zodat zij 1,5 meter afstand kunnen houden.</p> <p>Welzijn</p> <p>Wij zijn volop bezig met het herinrichten van de anderhalvemetersamenleving, letterlijk en figuurlijk. Voor de anderhalvemeter openbare ruimte verwijzen wij naar de brief aan de raad van 19 mei 2020: 'Afwegingskader initiatieven en maatregelen in de anderhalvemetersamenleving'. Toegankelijkheid is met veiligheid, en gezondheid hierin het eerste uitgangspunt.</p> <p>Economie</p> <p><i>Maatregelen 1.5 meter om bezoekers verantwoord te geleiden</i></p>

Om deze groeiende stroom bezoekers aan de binnenstad veilig en verantwoord anderhalve meter loopruimte te bieden, heeft de gemeente Utrecht verschillende maatregelen genomen en een uitgebreid circulatieplan ingevoerd op zaterdag en zondag. Omdat veel winkels op 1^e Pinksterdag gesloten waren en de verwachting was dat juist 1 juni een drukke dag zou worden, is het circulatieplan niet op 31 mei maar op maandag 1 juni van kracht geworden. Deze maatregelen gelden vooral in het voetgangersgebied en enkele straten in de directe omgeving daarvan. Bij de organisatie van deze maatregelen in de binnenstad zijn uitgangspunten van het gemeentelijke afwegingskader 'Initiatieven en maatregelen in de anderhalvemetersamenleving' leidend.

Verfijnen van genomen maatregelen voor voetgangers binnenstad

Op basis van observaties van verkeers- en publieksbegeleiders, direct betrokken ambtenaren en medewerking van CentrumManagementUtrecht, Hoog Catharijne en andere ondernemers, houden we nauwkeurig in de gaten of de genomen maatregelen in het voetgangersgebied in de binnenstad het gewenste effect hebben op loopstromen en doorstroming van bezoekers. Waar nodig en mogelijk passen we maatregelen aan.

Over het algemeen zijn de reacties van bezoekers positief en is de medewerking om de aangegeven routes te volgen zeer groot. Tot nu toe zijn de bezoekersstromen in het voetgangersgebied goed te verwerken volgens de anderhalvemeterinrichting. Daar waar het knelt nemen we nieuwe maatregelen zoals het verwijderen van gevaarlijk gestalde fietsen die 1.5 meter doorgang hinderen. Om het crowd management verder te verbeteren en bezoekersstromen in en rond het voetgangersgebied goed te kunnen volgen, plaatsen we op belangrijke kruispunten en voetgangersplekken telsensoren. Op basis van tellingen in plaats en tijd kan het circulatieplan verder worden verfijnd en kunnen we de maatregelen nog beter inregelen.

Motie 89 Tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken

Op 28 mei jl. is motie 89 'Tijdelijke initiatieven op nieuwe plekken' overgenomen. Later die avond is de nieuwe noodverordening gepubliceerd met daarin wat wel en vooral ook niet mag. Ook in deze noodverordening worden evenementen (elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak) expliciet verboden, in beginsel geldend tot 1 september 2020. Wat vanaf 1 juni wel is toegestaan zijn vakantie-/leefstraten, sporten en bewegen in een park (zonder muziek), of het tijdelijk in gebruik geven van openbare ruimte voor bijvoorbeeld een foto-expositie. Deze samenkomsten, niet zijnde een evenement, zijn in principe overal mogelijk en stimuleren wij dan ook. We zien al veel creatief gebruik van ruimte. Zo ontstaan er culturele- en sportactiviteiten in parken, op pleinen en op groenstroken die anders niet gebruikt worden. Echter, soms is juist voor initiatiefnemers van kleinschalige activiteiten onduidelijk wat er nu precies wel en niet mag. Daarom ontwikkelen we een werkwijze om centraal vragen en meldingen van initiatiefnemers te beoordelen en met hen mee te denken over locaties die voor de desbetreffende activiteit geschikt zijn. Het stimuleren van spreiding van initiatieven wordt bij dat proces betrokken. Binnen twee weken worden de geldende kaders inclusief verduidelijkende voorbeelden en het informatiepunt op de gebruikelijke gemeentelijke communicatiekanalen gepubliceerd. Vanaf 1 september zijn evenementen, als alles de goede kant opgaat, weer mogelijk. We verwachten in augustus duidelijkheid te

krijgen onder welke voorwaarden dat zal zijn. Ten aanzien van het gebruik van de openbare ruimte geldt dat de evenementenkalender 2020 het uitgangspunt is. Wij streven ernaar u en de inwoners van Utrecht zo snel mogelijk te informeren over de verdere uitwerking.

Mobiliteit

De afgelopen week zijn op basis van monitoring afwegingen gemaakt rondom mobiliteitsmaatregelen. Op basis hiervan zijn de afgelopen week op enkele locaties aanvullende maatregelen getroffen, die hieronder zijn beschreven. Daarnaast hebben we voor de periode tot augustus maatregelen in beeld gebracht die wij in kunnen zetten, als de drukte op die locaties dit ook daadwerkelijk nodig maakt. In de volgende brief geven wij u een overzicht en planning van deze maatregelen.

Situatie bij scholen

Bij de verschillende middelbare scholen die op 2 juni jl. opengingen zijn verkeersregelaars ingezet die de situatie beheersbaar en veilig hielden. Alleen bij de schoollocatie Van Asch van Wijckkade vroeg de situatie om extra aandacht en bijsturing. Dit had te maken met de beperkte ruimte aan de achterzijde van de school (ingang fietsenstalling) als gevolg van onder andere wegwerkzaamheden (onderhoud riool Bemurde Weerd). Hier is geprobeerd extra ruimte te creëren en een afscheiding te maken ten behoeve van een veilige doorgang voor de scholieren. De inzet van de verkeersregelaars wordt door betrokkenen, waaronder de schooldirecteuren, erg gewaardeerd. De precieze inzet van de verkeersregelaars is op locatie ook afgestemd met de schooldirecteuren.

Op 15 juni a.s. mogen MBO-, HBO- en WO-onderwijsinstellingen weer starten met het aanbieden van praktijklessen en het afnemen van examens en toetsen. Wij zijn met onderwijsinstellingen in gesprek over hun plannen om de herstart van de onderwijsactiviteiten veilig te laten verlopen. Richtlijn hierbij is dat alle activiteiten plaatsvinden tussen 11 tot 15 uur of na 20 uur. Met de onderwijsinstellingen, de provincie en vervoerders maken we afspraken over de wijze waarop studenten en medewerkers naar onderwijslocaties reizen en de mogelijkheden om in noodzakelijke gevallen af te wijken van deze tijdslots.

Ruimte voor fietsers en voetgangers

Afgelopen week is gekeken waar er meer ruimte voor voetgangers en fietsers nodig en mogelijk is. Voor de tijdelijke verkeerssituatie op de Brailledreef is gekozen voor een aanpassing om deze nog veiliger te maken voor fietsers en voetgangers. We hebben één van de rijstroken afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en stellen deze open voor gebruik door fietsers in één richting. Er wordt momenteel een verkeersregelaar ingezet op deze locatie om de doorgevoerde verbetermaatregel te monitoren en in goede banen te leiden. Voor andere drukke straten, waar het naar verwachting drukker gaat worden met (vooral) fietsers, hebben wij tijdelijke maatregelen in beeld gebracht die de komende periode tot augustus ingezet kunnen gaan worden. Het gaat dan met name om enkele drukke routes van, naar en in de binnenstad, namelijk:

- Kanaalstraat/Damstraat (eenrichtingsverkeer/opheffen parkeerplaatsen)

- Nachtegaalstraat (fietsers op de rijbaan)
- Nobelstraat (fietsers op de busbaan)
- Catharijnesingel (knip ter hoogte van fiets/voetgangers oversteek bij Tivoli/Vredeburg)
- Kop van Biltstraat (fietsers op de rijbaan tussen Wittevrouwensingel en Kruisstraat)

Gelet op de voorbereidingstijd van deze maatregelen is het vanaf begin juli mogelijk om deze maatregelen in te zetten als de monitoringsgegevens daar aanleiding toe geven. Bij de uiteindelijke beslissing om al dan niet tot uitvoering over te gaan, is vanzelfsprekend verkeersveiligheid voor alle weggebruikers een belangrijke afweging.

Zoals hierboven beschreven geven wij u in de volgende brief een uitgebreider overzicht en planning van de voorgestelde maatregelen. We verwachten in de loop van volgende week meer duidelijkheid te hebben over welke maatregelen op de onderzochte locaties toepasbaar zijn. Daarbij is de provincie als uitvoerder van het OV een belangrijke gesprekspartner.

Op de kruising Vredenburg en Lange Viestraat krijgen voetgangers en fietsers sinds enkele weken al 'vaker groen'. Vanaf komend weekend krijgen voetgangers op zaterdagen en zondagen op de kruising automatisch groen in de regelcyclus. Met deze aanpassing neemt de totale 'groentijd' voor voetgangers verder toe.

Op de kruising Marga Klompébrug - Catharijnesingel is deze week geëxperimenteerd met het tijdelijk uitschakelen van de verkeerslichten in de ochtend en avond. Dit experiment wordt niet voortgezet, omdat we zien dat met name auto's zorgen voor verkeersonveilige situaties voor fietsers en voetgangers.

De verkeerslichten op het Ledig Erf blijven voorlopig de gehele dag uitgeschakeld. We blijven de verkeerssituatie ook hier in de gaten houden.

Voor de hoofdfietsroutes van en naar Utrecht Science Park lopen nog onderzoeken of en hoe we bij steeds verder toenemende drukte vaker en/of meer groen kunnen geven aan fietsers. De in de vorige brief aangehaalde camera's voor het live monitoren van vijf kruisingen in Utrecht zijn besteld en zijn binnen drie weken (gefaseerd) operationeel.

Op zaterdag 30 mei is geëxperimenteerd met een éénrichtingoversteek op de kruising Vredenburg/Lange Viestraat. Dit experiment is geslaagd. De komende zaterdagen zal deze maatregel tussen 12 en 17 uur op deze kruising opnieuw worden ingezet.

Uitbreiding voetgangersgebied/Autoparkeerplaatsen opheffen t.b.v. tijdelijke fietsparkeerplekken

Op dit moment werken we aan de voorbereiding van de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied op straat, zoals ook op verzoek van uw raad besloten. Hierbij kijken we goed hoe de uitbreiding fysiek in de openbare ruimte wordt aangegeven en waar de locaties voor de tijdelijke fietsrekken komen. Daarnaast stemmen we af met diverse stakeholders in de binnenstad. De volledige invoering van de uitbreiding van het voetgangersgebied is gepland in de week van 14 juni a.s.

Uitbreiden handhaving gevaarlijk gestalde fietsen

	<p>We hebben geconstateerd dat geparkeerde fietsen soms de loopruimte voor voetgangers belemmeren in de binnenstad. Dit doet zich vooral voor op vrijdag- en zaterdagmiddag. Om voldoende loopruimte te hebben voor de anderhalvemetersamenleving, willen we het aantal gestalde fietsen in het voetgangersgebied beperken. Het gaat hierbij met name om de Vinkenburgstraat, Bakkerbrug, Jansbrug, Viebrug en Lange Viestraat Noordzijde. Mensen die hun fiets hier willen stallen, zullen gewezen worden op de nieuwe stalling Neude. Deze locaties zijn aangemerkt als locaties waar gestalde fietsen gevaarlijk kunnen zijn en daarom direct verwijderd kunnen worden.</p> <p><i>Openbaar vervoer</i></p> <p>Per 2 juni rijdt er weer meer openbaar vervoer in stad en regio Utrecht. De eerste bevindingen zijn dat de situatie in het OV de afgelopen dagen beheersbaar was. Doordat er weer meer aanbod van openbaar vervoer is, verspreiden reizigers zich meer over het beschikbare OV dan de weken hiervoor. De afgelopen dagen zijn geen ‘volmeldingen’ gedaan door chauffeurs. Het aantal OVreizigers kan door de verdere openstellingen en het verbeterde OV-aanbod wel weer gaan toenemen.</p> <p>Over het algemeen houden mensen zich goed aan het gebruik van een mondkapje. Vervoerders, gemeente en provincie blijven de situatie volgen en sturen waar nodig bij.</p>
12 juni 2020	<p>Mobiliteit</p> <p><i>Afgelopen week</i></p> <p>De afgelopen week zijn, op basis van monitoring van eerder genomen mobiliteitsmaatregelen, op enkele locaties aanvullende maatregelen getroffen. Op de belangrijkste zullen we in deze brief ingaan.</p> <p>Omdat het verkeer weer aantrekt, zijn er afgelopen week al verschillende aanpassingen gedaan om de instelling van verkeerslichten verder te optimaliseren voor langzaam verkeer. Het betrof aanscherpingen bij de kruisingen bij de Bijenkorf, Ledig Erf en Marnixlaan. Om voldoende loopruimte te hebben voor de voetgangers in de binnenstad, is op enkele plekken het aantal gestalde fietsen in het voetgangersgebied beperkt. Het gaat hierbij met name om de Vinkenburgstraat, Bakkerbrug, Jansbrug, Viebrug en Lange Viestraat Noordzijde. Op een enkele plek, zoals bij de Hollandse Toren, blijkt dat de combinatie van de toenemende drukte en gestalde fietsen te weinig ruimte biedt om de wenselijke 1,5 meter afstand te kunnen aanhouden. Daarom zullen op deze plek geen fietsen meer gestald mogen worden. Er zijn al borden geplaatst om het publiek te informeren hierover.</p> <p>Vanuit de regionale samenwerking Goedopweg zijn er twee regionale onderzoeken naar thuiswerken uitgevoerd, één onder inwoners (online enquête) en één onder 44 werkgevers (telefonisch). Alle werkgevers denken er over na hoe ze (meer) thuiswerken structureel kunnen verankeren in hun bedrijfscultuur en werkprocessen. De ervaringen zijn namelijk over het algemeen positief.</p>

Medewerkers vinden zichzelf efficiënter en productiever en ervaren meer regelvrijheid. Dit wordt ook door werkgevers opgemerkt (95% geeft aan zich geen zorgen te maken over de productiviteit). Goedopweg faciliteert de uitwisseling van tips & tricks tussen werkgevers en zet zich in voor de intensivering van fietspromotie. De MaaS-app Leidsche Rijn, waarvan de brede lancering is uitgesteld naar september, wordt voorzien van extra informatie over hoe je hygiënisch en veilig gebruik kunt maken van deelmobiliteit.

Komende week en daarna

Het opstarten van de kennisinstellingen op het Utrecht Science Park vraagt de komende periode extra aandacht. In bestuurlijk overleg met provincie, UU, HU, UMCU en andere partners in Utrecht-Oost (waaronder Rijnsweerd), is afgesproken een kernteam monitoring in te stellen (bestaande uit o.a. gemeente, provincie en USP-partijen). Dit kernteam zal de opstart van onderwijs vanaf 15 juni monitoren en eventuele knelpunten signaleren en bespreken. Daarnaast worden de verwachte effecten van de opstart per 1 september in beeld gebracht, om te kunnen bepalen welke maatregelen nodig zijn en hoe het beste kan worden opgestart.

Het voorbereidende werk voor de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied vordert, zodat deze vanaf volgende week gefaseerd in werking kan treden. Speciale aandacht heeft de Annastraat, waar veel toegangen naar particuliere parkeergelegenheden zijn. De Annastraat wordt vanaf huisnummer 17 (gezien vanaf de Domstraat) toegevoegd aan het uitgebreide voetgangersgebied. Dat betekent concreet dat de Annastraat tijdelijk een doodlopende straat wordt. Autobezitters die een parkeerplaats hebben met parkeerbeugels (privéterrein) houden toegang tot hun parkeerplekken. Om het mogelijk te maken dat auto's elkaar kunnen passeren (tweerichtingsverkeer in de Annastraat zelf) lijkt het nodig de vergunningsplekken aan het begin van de Annastraat op te heffen. Hierover wordt in dat geval contact opgenomen met de vergunninghouders.

Ook worden ondernemers en aanwonenden geïnformeerd over beperking van laad- en losmogelijkheden bij de uitbreiding van het voetgangersgebied. Op de Oudegracht conflicteert de uitbreiding van het voetgangersgebied met de voorgenomen omleidingsroute voor fietsers voor de geplande herinrichting op de Lange Nieuwstraat. We bekijken nu hoe en wanneer we de voorgenomen herinrichting van de Lange Nieuwstraat zo snel mogelijk kunnen starten met behoud van goede omleidingsroutes voor de fietsers. Wij informeren u hier volgende week verder over.

In de brief van vorige week bent u geïnformeerd dat er extra camera's zijn besteld voor 5 locaties. Naar verwachting worden de eerste 2 locaties dit weekend al voorzien van de camera's om het verkeer op deze kruisingen beter te kunnen monitoren, zodat we daar waar nodig sneller de regelingen kunnen optimaliseren. Dit doorlopende proces van optimaliseren voeren we ook uit bij andere drukke kruisingen in de stad. Als uit monitoring blijkt dat langzaam verkeer langer groen moet krijgen op bepaalde plekken, tijden of uit bepaalde richting, kunnen we dat snel technisch aanpassen.

	<p>Voor de Kanaalstraat en Damstraat zetten we in op het creëren van voldoende loopruimte op de stoepen, ter hoogte van hotspotlocaties. Dit doen we door loopstroken aan te geven en, waar nodig, door functies te verplaatsen naar een parkeervak dat daarvoor tijdelijk wordt opgeheven. Dit gebeurt uiteraard in combinatie met handhaving op bijvoorbeeld uitstallingen. Als dit niet afdoende blijkt, zullen we opschalen naar het doorvoeren van de maatregel naar de gehele Damstraat en Kanaalstraat (niet alleen de hotspots).</p> <p>In de vorige brief hebben we maatregelen genoemd om meer ruimte te bieden aan voetgangers en fietsers (zoals een knip in de Catharijnesingel en fietsers op de rijbaan op de Nachtegaalstraat). De komende weken een bredere afweging over de uitvoering van die maatregelen. Naast de monitoringsgegevens over de drukte, wordt met name gekeken of de maatregelen verkeersveilig kunnen worden uitgevoerd. Als deze afweging leidt tot de conclusie dat tijdelijke maatregelen haalbaar en veilig zijn, zal voor de invoering van deze maatregelen een apart collegebesluit worden genomen.</p>
19 juni 2020	<p>Economie <i>Terrasinitiatieven</i></p> <p>Inmiddels hebben veel horecaondernemers in Utrecht hun bedrijf weer geopend en de terrassen uitgezet. Bijna 200 ondernemers hebben een aanvraag gedaan voor een tijdelijke extra uitbreiding van hun terras. Bijna alle aanvragen zijn behandeld en de meeste ook na toetsing en eventuele aanpassingen gehonoreerd. Voor veel pleinen in de stad is in overleg met ondernemers een pleinplan uitgewerkt waarin de gewenste indeling en inrichting is vastgelegd. Maar ook zijn er aanvragen afgewezen. Vaak omdat er te weinig ruimte aanwezig was om bijvoorbeeld voetgangers een veilige doorgang te kunnen bieden.</p> <p>Op 9 juni is motie 88 'tijdelijke terrassen op andere plekken' door de gemeenteraad aangenomen. Uitwerking van deze motie vindt de komende weken plaats langs twee lijnen. Het eerste deel van de motie - de mogelijkheid voor kleine ondernemers een terrasruimte aan te vragen die ook niet direct hoeft aan te sluiten op het horecabedrijf - werken we uit in een aanvulling op het uitwerkingsbesluit 'Tijdelijke terrassen'. Het tweede deel van de motie over de mogelijkheid voor satelliet terrassen zal in een nieuw uitwerkingskader worden uitgevoerd. Dit laatste deel vergt meer tijd en afstemming dan het eerste deel en zal naar verwachting over twee weken worden vastgesteld. Het eerste deel van de motie kan als aanvulling binnen één week worden uitgewerkt. Ondernemers kunnen daarna snel een verzoek voor tijdelijk terras indienen.</p> <p>Mobiliteit</p> <p>We werken hard om ervoor te zorgen dat mensen op een gezonde wijze deel kunnen nemen aan het verkeer en de 1,5 meter-regel in acht kunnen nemen. Gezondheid en (verkeers)veiligheid staan bij deze maatregelen voorop. De maatregelen gelden zo lang als dat voor de gezondheid nodig is en stemmen ze zoveel als mogelijk af met ondernemers en bewoners.</p>

Maatregelen afgelopen week

Uitbreiding Voetgangersgebied

Zoals aangegeven in de vorige raadsbrief over Corona werken we aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Op dit moment zijn de voorbereidingen in volle gang en zal de maatregel vanaf volgende week zaterdag 27 juni van kracht zijn. Tot en met zondag 5 juli geldt de uitbreiding als testen gewenningsfase alléén op de zaterdag en zondag. Als de test- en gewenningsfase naar tevredenheid verloopt, dan zal de uitbreiding van het voetgangersgebied vanaf maandag 6 juli 2020 dagelijks gelden.

De uitbreiding betreft de volgende gebieden:

- Oostzijde Neude/ Schoutenstraat;
- Annastraat/ Korte Minrebroederstraat en Oudkerkhof;
- Servetstraat/ Zadelstraat;
- Oudegracht tussen Hamburgerbrug en Smebrug.

In deze gebieden gaan dezelfde verkeersregels en venstertijden gelden als in het bestaande voetgangersgebied aan de westzijde van de Oudegracht. Ook het voetgangersgebied waar eerder een andere venstertijd gold, zal onder dit regime gaan vallen zodat er een algemene venstertijd is voor alle gebieden. We informeren ondernemers en bewoners door middel van een wijkbericht, social media en de contacten en kanalen van het wijkbureau over bevoorradingsmogelijkheden, bereikbaarheid en alternatieve parkeerlocaties.

Verkeersbegeleiders wijzen tijdens de twee test-weekenden bewoners, ondernemers, bezoekers en bevoorradingsverkeer op de maatregelen en op de alternatieve fietsroutes en venstertijden voor bevoorrading. Net als bij alle andere maatregelen monitoren we in de komende maanden of de uitbreiding van het voetgangersgebied goed werkt en stellen het, als dat nodig blijkt, bij. De uitbreiding duurt vooralsnog tot 1 september 2020. Tot die datum kan de uitbreiding van het voetgangersgebied vanuit de tijdelijke noodmaatregel worden geregeld; ondertussen berieden we een verkeersbesluit voor, voor wanneer verlenging van de maatregel gewenst is. Vanaf 1 september nemen de landelijk geldende beperkingen in verband met Corona af en verwachten we een verdere toename van de verkeersdruk. In de komende periode bereiden we een daarbij passend maatregelenpakket voor. Een uitgebreid voetgangersgebied kan daar onderdeel van uit maken.

Plaatsen camera's

In de brief van vorige week bent u er van op de hoogte gesteld dat er op twee locaties extra camera's zijn geplaatst. Inmiddels zijn alle vijf extra camera's geplaatst. Hiermee wordt het verkeer op deze kruisingen beter gemonitord zodat we sneller optimalisaties aan de regelingen uitvoeren.

Maatregelen komende weken

	<p>De aankomende weken blijven we kijken wat er per situatie aan maatregelen nodig is. Concrete maatregelen zijn gepland in de Damstraat-Kanaalstraat, waar we meer markering voor vrije loopruimte zullen aanbrengen, inclusief duidelijke communicatie over het gewenste gedrag onder meer door middel van bebording. Vooralsnog zijn er nog geen locaties waar we de noodzaak zien fietsers naar de rijbaan te verwijzen, maar we blijven dit nauwgezet monitoren. Zoals in een eerdere brief aangekondigd worden komende week in 150 bushokjes gedragsregels voor het gebruik van het openbaar vervoer opgehangen, zodat de reizigers veilig kunnen reizen en ze de beschikbare capaciteit in het OV optimaal kunnen benutten. Verder blijven we in gesprek met andere overheden, aanbieder van openbaar vervoer, onderwijsinstellingen en andere instanties om afspraken te maken om het verkeer in goede banen te leiden nu de drukte blijft toenemen.</p> <p>Openbare ruimte <i>Openbare toiletvoorzieningen</i> De actuele beschikbaarheid van openbare toiletvoorzieningen is tijdens het vragenuur op 18 juni jl. naar aanleiding van vragen van de fracties van D66 en VVD toegelicht. Steeds meer voorzieningen zijn weer open. Horeca en winkels mogen hun toiletvoorzieningen echter nog niet openstellen voor niet-klanten. Mede daarom hebben we tijdelijke extra voorzieningen gerealiseerd. Sinds vandaag zijn de voorzieningen bij de Monicabrug ook weer in gebruik genomen. We gaan breder na of we voor langere tijd op meer locaties extra voorzieningen kunnen realiseren. Binnen enkele weken wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de realisatie van die extra voorzieningen.</p>
26 juni 2020	<p>Economie <i>Meer ruimte voor ondernemers zonder terras of met klein terras</i> De mogelijkheid om terrassen verder, in lijn met motie 88, uit te breiden in Utrecht worden momenteel onderzocht. Op 20 mei informeerden we u al met de Raadsbrief Uitwerkingsbesluit voor terrassen in de anderhalvemetersamenleving over het omgaan met de terrassen in de 1,5m samenleving. Te allen tijde blijft gelden dat horecaondernemers moeten rekening houden met de landelijke coronarichtlijnen zoals de 1.5 meter afstand die aangehouden moet worden door bezoekers en medewerkers, met het gemeentelijke afwegingskader en met het reguliere gemeentelijke toetsingskader voor terrassen. We onderzoeken momenteel of de mogelijkheden voor terrassen voor Utrechtse horecaondernemers met kleine -of geen terrassen kunnen worden uitgebreid. Denk hierbij in de directe nabijheid van hun eigen horecabedrijf, maar het terras hoeft niet aansluitend te zijn aan het horecabedrijf. Ten tweede wordt in kaart gebracht wat de mogelijkheden zijn voor horecaondernemers uit Utrecht, die geen of een klein terras hebben om (bij voorkeur gezamenlijk) een zogenaamd 'satellietterras' te organiseren op een andere plek dan in de directe nabijheid van hun eigen horecabedrijven. We verwachten u volgende week te kunnen informeren over het resultaat.</p> <p><i>Initiatiefnemers in de stad</i></p>

In lijn met motie 89 willen wij voor initiatiefnemers in de stad duidelijkheid creëren welke kleinschalige activiteiten zijn toegestaan, op welke plekken hiervoor mogelijkheden zijn en waar zij voor meer informatie terecht kunnen. De uitwerking van wat precies kleinschalige initiatieven zijn, wat de voorwaarden zijn en hoe dit past in de regelgeving (in het licht van de aangekondigde versoepelingen van 24 juni jl.) vergt nader onderzoek. We streven ernaar u volgende week hierover te berichten.

Mobiliteit

Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied en extra fietsparkeerplekken

Deze week zijn de bewoners en ondernemers in en rond het voetgangersgebied in de binnenstad per wijkbericht geïnformeerd over de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Door die uitbreiding kunnen bewoners en bezoekers van de binnenstad makkelijker voldoende afstand van elkaar (blijven) houden. De uitbreiding geldt tot en met zondag 5 juli alléén op de zaterdag en zondag. Na deze test- en gewenningsfase geldt de uitbreiding vanaf maandag 6 juli zeven dagen per week. Op <https://www.utrecht.nl> zijn de tijdelijke maatregelen terug te vinden. Het komend weekend (27/28 juni) en het weekend er na (4/5 juli), zijn er publieksvriendelijke acties waarbij we mensen informeren over de nieuwe situatie en alternatieve routes. Indien nodig gaan we coulant om met situaties waarbij bewoners en ondernemers wat meer tijd nodig hebben om te wennen aan de nieuwe situatie. Zoals in ons besluit van 29 mei jl. over de tijdelijke uitbreiding is aangegeven, breiden we het aantal fietsparkeerplaatsen aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied (tijdelijk) uit, om te voorkomen dat er fietsen op straat geparkeerd worden die voetgangers belemmeren. Hiertoe zijn de PopupParkings Janskerkhof, Mariaplaats en Jacobskerkhof, nadat deze gesloten waren sinds de uitbraak van het coronavirus, weer geopend. Voorlopig geldt dit alleen op vrijdag, zaterdag en zondag. Aanvullend hebben we op het Domplein een tijdelijke Pop-upParking geopend, die in een behoefte lijkt te voorzien. Afhankelijk van de drukte kunnen we de openingsuren van de Pop-upParkings uitbreiden.

Ruimte voor voetgangers Vredenburg

Door intensieve personele inzet van zowel stewards als handhaving houden we op Vredenburg/Hollandse Toren de noodzakelijke ruimte vrij voor voetgangers. Er is een aantal fietsen verwijderd. Veel mensen zijn uitgeweken naar het trottoir naast het fietspad Vredenburg om hun fiets te stallen. Dat is niet wenselijk. Met hulp van dranghekken en stewards houden we ook hier de loopruimte vrij.

Uitstel voor kwaliteitstoets taxichauffeurs

We hebben u eerder gemeld dat we alle taxichauffeurs, die voor inwerkingtreding van de huidige taxiverordening al een vergunning hadden, vanwege de coronacrisis langer de gelegenheid geven om de verplichte kwaliteitstoets van de Taxiverordening 2018 af te leggen en een nieuwe taxivergunning aan te vragen. Deze week hebben we formeel besloten de geldigheidsduur van de oude taxivergunning te verlengen tot en met 31 december 2021. Taxichauffeurs worden hiervan persoonlijk op de hoogte gesteld. Hierdoor

	<p>kan het certificeringsproces op een goede en zorgvuldige wijze volgens de RIVM-richtlijnen worden georganiseerd.</p> <p><i>Maatregelen komende weken (vanaf 29 juni)</i></p> <p><u>Herinrichting Lange Nieuwstraat</u></p> <p>De herinrichting van de Lange Nieuwstraat start op 6 juli. Door de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied hebben we een omleidingsroute voor fietsers moeten zoeken. Die is inmiddels gevonden, waardoor de werkzaamheden nu kunnen starten.</p> <p><u>Kanaalstraat/Damstraat</u></p> <p>In de Kanaalstraat en Damstraat brengen wij komende week looproutes aan en maken wij enkele parkeervakken en laad- & losplekken vrij voor ruimte voor voetgangers en / of wachtende klanten. Ook verplaatsen we enkele fietsparkeerplekken voor meer ruimte op de stoep.</p> <p><u>Camera's bij drukke kruispunten</u></p> <p>Naast de vijf al geplaatste camera's bij drukke kruispunten, plaatsen we binnen vier weken een zesde camera voor live monitoring van de werking van de verkeerslichten, op de kruising Lucasbrug. We bereiden ons ook voor op de start van de onderwijsinstellingen op 31 augustus. We focussen ons hierbij vooral op de routes tussen het centrum en Utrecht Science Park.</p> <p>Openbare ruimte</p> <p><i>Cirkels in de parken</i></p> <p>Afgelopen week maakten we de bestaande, vervaagde cirkels op het Lepelenburg, Paardenveld en in het Wilhelminapark weer duidelijk zichtbaar. De cirkels in het Julianapark en het Griftpark zijn opnieuw aangebracht. Voor het komende weekend komen er ook cirkels bij de Haarrijnseplas en in het Maximapark.</p>
3 juli 2020	<p>Onderwijs</p> <p><i>Vervoer van studenten</i></p> <p>Sinds het opstarten van praktijklessen door het mbo, hogescholen en universiteit, is er intensief contact met de lokale openbaarvervoersbedrijven. Tot de zomervakantie hanteren de onderwijsinstellingen een tijdslot van 11 tot 15 uur en na 20 uur 's avonds in het aanbieden van de praktijklessen. Reden is dat op deze manier het openbaar vervoer in de spits niet overbelast wordt door studenten. Na de zomervakantie vervalt dit tijdsslot en wordt aan de onderwijsinstellingen gevraagd goede afspraken te maken met de vervoersbedrijven om overbelasting te voorkomen. Alle onderwijsinstellingen hebben contact met de vervoerders en werken mee aan een goede spreiding van de onderwijstijden. Dit geldt met name als meerdere onderwijsinstellingen zijn gehuisvest in hetzelfde deel van de stad.</p>

Economie

Meer mogelijkheden voor terrassen uitbreiding

Wij hebben besloten om de mogelijkheid om tijdelijk terrassen uit te breiden in Utrecht te verruimen. Utrechtse Horecaondernemers die kleine (max. 5 tafels en 20 zitplaatsen) terrassen of geen terrassen hadden, krijgen meer mogelijkheden om tijdelijk tot 1 november terrasruimte te vergroten dan wel een vergroting van hun terras aan te vragen, ook als de uitbreiding niet direct aansluitend aan het eigen horecabedrijf is. Ten opzichte van het eerder genomen terrassenbesluit van 20 mei jl. kan dit nu ook, onder voorwaarden, in de directe nabijheid van hun eigen horecabedrijf en hoeft niet per se aansluitend te zijn aan het bedrijf. Hiervoor heeft het college een aanvullend terrassenbesluit van 20 mei aangenomen.

Tevens kunnen horecaondernemers uit Utrecht, die geen of een klein terras hadden en bij voorkeur gezamenlijk, een satellietterras organiseren op een andere plek dan in de directe nabijheid van hun eigen horecabedrijf. Hierbij heeft het de voorkeur om deze plekken, en dus de horecabezoekers, zoveel mogelijk te spreiden over de stad, met name ook buiten de binnenstad. Hiervoor wordt een gedoogconstructie gehanteerd om dit tijdelijk toe te staan. In de gedoogconstructie wordt altijd een afweging gemaakt tussen alternatief gebruik en het door ondernemers voorgestelde gebruik. Het plan dient door de ondernemers vooraf besproken te zijn met omwonenden. Het college heeft daarom een nieuw terrassenbesluit genomen aangaande de satellietterrassen. Het totaal aantal terraszitplaatsen, inclusief satelliet terrassen, mag het totaal aantal zitplaatsen op terrassen in de gemeente Utrecht in de normale (pre corona situatie) niet overtreffen. Vanzelfsprekend moet altijd rekening gehouden worden met de landelijke RIVM richtlijnen zoals de 1.5 meter afstand die aangehouden moet worden door bezoekers en medewerkers.

Initiatiefnemers in de stad

De versoepelingen van 1 juli jl. bieden meer mogelijkheden voor activiteiten in de buitenruimte. We hopen dat daardoor juist kleinschalige activiteiten gespreid door de stad in deze vakantieperiode doorgang kunnen vinden. Wel blijven de landelijke RIVM richtlijnen van kracht. Wij vinden het belangrijk om voor initiatiefnemers in de stad duidelijkheid te creëren welke kleinschalige activiteiten zijn toegestaan, op welke plekken hiervoor mogelijkheden zijn en waar zij voor meer informatie, bijvoorbeeld over de RIVM richtlijnen, terecht kunnen. Voor de communicatie daarover maken wij gebruik van bestaande en bekende informatiekanalen (waaronder de website, nieuwsbrieven en social media van de gemeente). De wijkbureaus zetten wij in als informatieloket van waaruit wijkadviseurs de vragen van initiatiefnemers, onder andere over geschikte locaties, kunnen beantwoorden.

Evenementen

Wij zijn verheugd over de versoepeling van het verbod op evenementen per 1 juli 2020. Hiermee zijn er, eerder dan voorzien, weer mogelijkheden voor het organiseren van allerlei activiteiten in onze stad, waaronder evenementen. Met een zomerperiode in het

voorzicht, waarin onze vakantie zich meer dan ooit in en om het huis en in Nederland afspeelt, is het van belang om in onze stad een zo groot mogelijke diversiteit aan vormen van vermaak, cultuur en sport aan te bieden. De gemeente Utrecht wil daarom optimaal gebruik maken van de nieuwe mogelijkheden, die de noodverordening biedt. Uiteraard blijven we, met het oog op veiligheid en volksgezondheid, waakzaam en nemen we alle noodzakelijke maatregelen ter voorkoming van verspreiding van het coronavirus.

De hoop en verwachting is dat er veel vergunningaanvragen voor evenementen zullen worden ingediend. Organisatoren, ondernemers, bewoners en bezoekers en sectoren als sport en cultuur zien, versterkt door de komende vakantieperiode en het zomerse weer, uit naar het organiseren van en deelnemen aan bekende én vernieuwende, leuke en voor ontspanning zorgende evenementen en activiteiten. Hierin denken we constructief mee en faciliteren organisatoren en activiteiten waar het kan, om zo de evenementensector te helpen zo snel mogelijk weer een sfeerbepalende rol in onze stad te laten spelen. Daarbij moeten we oog houden voor de leefbaarheid in de stad, voor de samenhang met al genomen maatregelen, de samenloop met andere activiteiten en voor de grenzen aan de inzet van capaciteit van gemeentelijke- en hulpdiensten.

In de regelgeving gaan we het onze organisatoren zo makkelijk en overzichtelijk mogelijk maken. Uitgangspunt voor de behandeling van vergunningaanvragen is de reserveringskalender. De burgemeester stelt binnenkort een herziene versie vast, waarin op basis van een eerdere uitvraag daartoe onder organisatoren (toen het verbod nog gold tot 1 september), verplaatsingen zijn opgenomen van evenementen die oorspronkelijk in de maanden april tot en met augustus waren gepland. Aanvragen voor evenementen die op de kalender staan krijgen voorrang. Aanvragen voor andere evenementen moeten we dan inpassen tussen de al geplande activiteiten. Dat kan soepel verlopen als die activiteiten kleinschalig zijn, geen extra beslag leggen op handhavingscapaciteit en waar er voldoende openbare ruimte beschikbaar is. We doen daarbij een beroep op de zelfredzaamheid en verantwoordelijkheid van organisatoren en bezoekers.

Wij zullen de doorlooptijd van procedures zoveel mogelijk beperken. We zijn er wel aan gehouden om aanvragen, naast aan corona-gerelateerde kaders, te toetsen aan de gebruikelijke wet- en regelgeving, waaronder de legesverordening. De doorlooptijd betekent dat er in juli nog weinig evenementen vergund kunnen worden. Wel kunnen er, ter versterking van de sociale cohesie in buurten, straat- en buurtfeesten plaatsvinden: op een niet-doorgaande weg kunnen die tot 200 personen volstaan met een melding. Vanaf de tweede helft van juli hopen we ook al kleinschalige activiteiten te kunnen vergunnen. Zo hopen we de vitaliteit van Utrecht weer zo snel mogelijk op gang te krijgen en vermaak, sport en cultuur weer de ruimte te laten vullen van de kortgeleden nog zo lege straten en pleinen.

Mobiliteit

Maatregelen afgelopen week (29 juni t/m 5 juli)

	<p><u>Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied en extra fietsparkeerplekken</u></p> <p>Afgelopen weekend was het eerste weekend waarbij gebruikers konden wennen aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Ook komend weekend zijn er publieksvriendelijke acties waarbij we mensen informeren over de nieuwe situatie met de uitbreiding en alternatieve routes. Indien nodig gaan we coulant om met situaties waarbij bewoners en ondernemers wat meer tijd nodig hebben om te wennen aan de nieuwe situatie. Na komend weekend, per 6 juli, geldt het voetgangersgebied 7 dagen per week en willen we de inzet van stewards verminderen.</p> <p><u>Ruimte voor voetgangers Merelstraat</u></p> <p>In de Merelstraat zijn enkele obstakels van het trottoir naar parkeervakken verplaatst zodat er meer loopruimte en wachtruimte bij het buurtwinkelcentrum is.</p> <p>Ruimte voor voetgangers Kanaalstraat/Damstraat De maatregelen die we genomen hebben in de Kanaalstraat/ Damstraat, blijken voldoende om wachtruimte bij winkels en loopruimte voor voetgangers te bieden.</p> <p><u>Ruimte voor voetgangers Vredenburg</u></p> <p>Door intensieve personele inzet van zowel stewards en handhavers houden we op Vredenburg/Hollandse Toren de noodzakelijke ruimte vrij voor voetgangers. Ook de stoep naast het fietspad Vredenburg hebben we met hulp van stewards in het weekend vrij gehouden om voldoende loopruimte te bieden. Het komend weekend informeren we fietsers opnieuw over (tijdelijke) vrije fietsenstallingen.</p> <p><i>Maatregelen komende weken (vanaf 6 juli)</i></p> <p><u>Aanpassen tijdelijke bebording 1,5 meter afstand houden</u> De tijdelijke bebording die met name in de parken is geplaatst om mensen te wijzen op de geldende regels voor het afstand houden, vervangen we in de komende week door borden met een meer permanente uitstraling.</p> <p><u>Ruimte op Brusselplein</u></p> <p>In overleg met de ondernemersvereniging hebben we bekeken hoe we de ruimte op het Brusselplein beter kunnen inrichten zodat de loopruimte vrij blijft en er voldoende terrasruimte mogelijk blijft. We verplaatsen hiervoor begin volgende week enkele fietsnietjes naar de aanloopstraten. We overleggen met ondernemers over een herschikking van de vergunde terrasruimte, zodat vanaf volgend weekend de nieuwe situatie in werking kan treden.</p>
10 juli 2020	<p>Mobiliteit</p> <p><i>Gevolgen versoepelingen voor de maatregelen in de openbare ruimte</i></p>

Met de versoepelingen in de landelijke richtlijnen per 1 juli jl. is een nieuwe fase in de coronamaatregelen ingegaan. Er is stap voor stap meer ruimte gekomen in het openbare leven van Utrechtse. De 1,5 meter blijft, maar we mogen weer meer. Dat maakt het ook ingewikkelder: wat kan en welke voorwaarden gelden daarbij? Dat betekent wat voor de maatregelen die de gemeente neemt. Daarom is het afwegingskader aangepast, waarvan de eerdere versie op 19 mei jl. is vastgesteld. Op basis van dit kader beoordelen we maatregelen en initiatieven in de openbare ruimte. Het aangepaste afwegingskader is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Aanpassingen afwegingskader

De afgelopen maanden is meer inzicht ontstaan in de factoren die bijdragen aan de verspreiding van het virus. De kans op besmetting is relatief groter in gebouwen en stijgt als men langer (dicht) in de buurt van een besmet persoon verblijft. Dit vertaalt zich in een grotere kans op besmetting bij geen of minimale beweging (stilstaan of zitten) op korte afstand van elkaar. De kans op besmetting is kleiner als personen in beweging zijn (lopen, fietsen) in de buitenruimte.

De nieuwe inzichten leiden niet tot een aanpassing van de uitgangspunten, maar wel tot een andere prioritering van benodigde maatregelen. Zo krijgen bijvoorbeeld maatregelen ten behoeve van (bewegende) fietsers een lagere prioriteit. Dit kan leiden tot een andere afweging over de noodzaak van projecten waarbij fietsers naar de rijbaan voor auto's en OV worden verplaatst. En er wordt uitgebreid aandacht geschonken aan het nu geldende juridisch kader met duidelijke uitleg in welke situaties welke richtlijnen gelden. De uitgangspunten zelf blijven ongewijzigd:

1. Gezondheid, veiligheid en toegankelijkheid staan voorop;
2. Voetganger en fietser krijgen prioriteit;
3. We kiezen in de eerste plaats voor verplaatsen en daarna voor verblijven;
4. We faciliteren waar het kan en reguleren waar nodig;
5. We gaan de schaarse ruimte eerst herverdelen en alleen als het nodig is herinrichten;
6. Monitoring is de basis voor het nemen van maatregelen.

Maatregelen afgelopen week (6 juli t/m 12 juli)

Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied

Afgelopen weekend was het tweede weekend waarbij gebruikers konden wennen aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Hierna is, op maandag 6 juli, de uitbreiding van het voetgangersgebied 7 dagen per week gaan gelden. Zoals eerder gemeld loopt de uitbreiding vooralsnog tot 1 september aanstaande, waarbij we de situatie blijven monitoren. In de zomer werken we aan een voorstel voor het vervolg, op basis van het afwegingskader en de dan actuele (gezondheids)situatie.

Minder parkeerplekken in binnenstad beschikbaar door tijdelijke maatregelen

Het aantal autoparkeerplekken in de binnenstad is door de tijdelijke maatregelen verminderd en ook door werkzaamheden in de

	<p>Lange Nieuwstraat zijn daar tijdelijk minder parkeerplekken beschikbaar. Zoals ook door de portefeuillehouder aangegeven in de commissievergadering van 2 juli jl. over de Kaderbrief kunnen vergunninghouders daarom zonder extra kosten tijdelijk gebruikmaken van de gemeentelijke garages. Naar aanleiding van vragen van de VVD-fractie in hetzelfde commissiedebat geven wij aan vergunninghouders die gebruik willen maken van private garages de mogelijkheid dat de gemeente bemiddelt in het beschikbaar stellen van een plek in de garage. De meerkosten zijn daarbij voor rekening van de vergunninghouder.</p> <p><i>Maatregelen komende weken</i></p> <p>In de komende weken werken we de verkeersmaatregelen uit om per 31 augustus de verwachte drukte bij de herstart van onder andere universiteit en hogeschool goed op te kunnen vangen, mocht dat op basis van de monitoring nodig blijken.</p> <p><u>Winkelcentrum Leidsche Rijn Centrum</u></p> <p>Op vrijdag 10 juli doen we een aantal aanpassingen bij winkelcentrum Leidsche Rijn Centrum om iedereen voldoende ruimte te geven om 1,5 meter afstand te houden. In een aantal winkelstraten verplaatsen we de plantenbakken naar het midden van de straat. De fietsnietjes bij de Blokker (Londenstraat) komen ergens anders te staan en we halen de prullenbak en witte plantenbakken bij de Londenstraat weg. Tot slot passen we 2 terrassen op het Brusselplein aan om meer loopruimte te maken. Fietsen kunnen gestald worden onder het station, in de overdekte stalling en bij de Kopenhagenstraat, waar tijdelijk extra plekken komen. We plaatsen informatieborden en zetten voor zes weken fietscoaches in. De aanpassingen gelden in ieder geval tot 30 augustus 2020. Daarna bekijken we de situatie opnieuw.</p>
23 juli 2020	<div>2E</div> 