

**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 9 Dec 2019 17:23:17 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: Balijebrug - tweede knelpunt

Hoi 2E

We hebben je vraag meegenomen in het overleg kleine knelpunten.

2E is de projectleider, hij zal een ontwerp maken en maakt daarna een raming. Afhankelijk van de raming kijken we wanneer we het gaan aanpakken.

We komen er nog op terug, maar het wordt wel 2020.

Met vriendelijke groet,

2E

2E 2E

T 2E of 2E  
2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl/](http://www.utrecht.nl/)

Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Stadsplateau 1  
maandag, woensdag en donderdag



---

**Van:** 2E  
**Verzonden:** dinsdag 26 november 2019 16:51  
**Aan:** Utrecht fietst!; 2E 2E  
**CC:** 2E  
**Onderwerp:** Balijebrug - tweede knelpunt

Ha 2E en 2E op aanraden van 2E stuur ik het even direct naar jullie. Want ik zat dus zojuist met 2E omdat ik een melding had gekregen van de bewoners van de 2E Zij geven aan dat er elke dag ongelukken gebeuren omdat fietsers hard naar beneden rijden en geen rekening houden met elkaar/zicht is slecht. 2E vertelde dat aan de overzijde een ontwerp wordt gemaakt om fietsers iets af te remmen en de voorrangsregeling duidelijk te krijgen (een plateautje ook?). Nu was dus de vraag of het ook mogelijk was om aan deze zijde iets soortgelijks te bedenken.

En dan nog een ander punt wat aan het licht kwam: fietsers aan die zijde van de Balijebrug gaan dus door de wijk en moeten bij de Croeselaan weer oversteken. Dit is een heel gekke oversteek. Bij de Bolksbeekstraat is dat. Kan daar ook eens naar gekeken worden vanuit het fietsknelpunten groepje?

Met vriendelijke groet,

2E

2E

M 2E

2E @utrecht.nl  
[www.utrecht.nl/](http://www.utrecht.nl/)

Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
maandag t/m donderdag



**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 29 Jun 2020 14:34:13 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Ik bespreek het woensdag met 2E 2E 2E 2E heeft het erg druk gehad dit voorjaar.

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

M 2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** donderdag 25 juni 2020 16:18

**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi 2E

Sorry, trage reactie van mijn kant! Maar ja lijkt me goed om even te kijken wat de goedkopere oplossing is. Krijg er nog steeds vaak meldingen over ook namelijk.

Met vriendelijke groet,

2E

2E

M 2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit



Gemeente Utrecht

---

**Van:** 2E

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 15:40

**Aan:** 2E ; 2E 2E

**Onderwerp:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi 2E

Ik heb teruggezocht wat de projectleiders er over zeiden; ze zouden nog uitzoeken of het voordeliger uitgevoerd zou kunnen omdat het plan dat er nu lag te duur was. Het zou eventueel in versoberde vorm opgelost kunnen worden door alleen de afrit en het kruisvlak te wijzigen. Aan de noordzijde zou ook alleen het kruisvlak wat aangepast kunnen worden.

Zelf ben ik me gaan focussen op de uitvoering van 2 kleine knelpunten, deze is daardoor wat in de wacht komen te staan. Excuus daarvoor.

Wil je dat ik nog achter de voordeligere oplossingen aan ga?

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]  
2E [redacted]  
2E [redacted]  
M 2E [redacted]  
2E [redacted]@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 2E [redacted] <2E [redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 15:12

**Aan:** 2E [redacted] <2E [redacted]@utrecht.nl>; 2E [redacted] 2E [redacted] 2E [redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi 2E [redacted]

Dank nog voor jullie reactie. Maar ik vind het eerlijk gezegd wel een beetje vreemd dat ik daar niet eerder over geïnformeerd wordt. En hoe gaat dit dan nu verder? Gewoon niet?

Wat ook vreemd is, want we zijn het dus wel met z'n alle eens dat het niet een heel fijne plek daar is en dat er iets moet gebeuren.

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]  
2E [redacted]  
M 2E [redacted]  
2E [redacted]@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Stedenbouw en Mobiliteit



---

**Van:** 2E [redacted]

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 13:26



**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi [REDACTED]  
Ik heb het nog eens nagevraagd bij de projectleider, maar dit project was helaas te groot voor de Kleine Knelpunten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

M [REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** [REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 20 mei 2020 18:48

**Aan:** Utrecht fietst! <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi, De maatregel wordt waarschijnlijk te groot om uit te voeren in het kader van de kleine knelpunten. Dat is ook omdat de ventweg moet worden aangepast.

Het kan zijn dat [REDACTED] nog gaat uitzoeken of het voordelig kan door alleen een deel uit te voeren, met alleen afrit en kruisvlak incl wijzigen voorrangssituatie bijv.

Wellicht weet [REDACTED] er nog iets aan toe te voegen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

T [REDACTED]

M [REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma - do



---

**Van:** Utrecht fietst! <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 15 mei 2020 10:13

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** FW: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi 2E

Alles goed met je?

Heb jij misschien antwoord op onderstaande vraag over de Balijelaan?

Met vriendelijke groet,

2E

2E

T 2E

M 2E

2E [@utrecht.nl](mailto:@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Projectmanagementbureau

Stadsplateau 1

Maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag



---

Van: 2E <2E [@utrecht.nl](mailto:@utrecht.nl)>

Verzonden: maandag 4 mei 2020 13:45

Aan: Utrecht fietst! <2E [@utrecht.nl](mailto:@utrecht.nl)>

Onderwerp: kleine knelpunten Balijelaan

Hoi,

Al een tijdje geleden zijn er plannen gemaakt voor aanpassingen op de Balijelaan, waar de fietsers vanaf de brug de woonstraat in rijden. Is er al enig zicht op wanner/of dit wordt uitgevoerd?



Met vriendelijke groet,

2E [redacted]

2E [redacted]

M 2E [redacted]

2E [redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit



**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 28 Jan 2021 10:33:36 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>; "2E 2E"  
<2E@utrecht.nl>; "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** Balijebrug

Hoi 2E

Vorige week vroeg ik je naar de stand van zaken van de Balijebrug.  
Ik word er veel naar gevraagd. Zou je kunnen aangeven of en wanneer dit opgepakt kan worden?

Ik neem wat mensen mee in de cc die er ook mee bezig zijn.

Met vriendelijke groet,

2E  
2E 2E

2E  
2E  
2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte





**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 28 Jan 2021 10:32:18 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>; "2E 2E"  
<2E@utrecht.nl>; "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Goeiemorgen allen,

Vorige week heb ik 2E gevraagd hoe de stand van zaken was, hij had het inderdaad niet op zijn netvlies. Ik heb hem gevraagd het op te pakken. Ik zal hem nogmaail mailen erover.

Met vriendelijke groet,

2E

2E 2E

2E

2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 27 januari 2021 13:09

**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>; 2E 2E <2E@utrecht.nl>

**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Re: Balijebrug - fietsknelpunten

hai 2E

Ik hoop dat 2E het slimmere voorstel van 2E heeft kunnen uitwerken. Benieuwd hoe het ermee staat en of er nog actie op moet komen.

Vr. groet,

2E

Gemeente Utrecht

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 13 januari 2021 12:09  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

[REDACTED] zit er achteraan weer.

[REDACTED] wist van niets zei hij tegen haar.



Dus nee, [REDACTED] is niet actief.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Projectmanagementbureau

Stadsplateau 1

maandag t/m donderdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 januari 2021 12:09  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Benieuwd of [REDACTED] nog een beetje actief is hierop..

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma - do



Gemeente Utrecht

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** donderdag 17 december 2020 09:12

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Goed dat je het vraagt.

Ik heb het 1-12 doorgestuurd, maar nog geen reactie. Of misschien telefonisch, maar dan heb ik het niet goed opgeschreven en niet onthouden. Er staat me iets bij van "begin volgend jaar".

En vergeten te agenderen. Lekker bezig.

Ik rappelleer [REDACTED] wel even.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Projectmanagementbureau

Stadsplateau 1

maandag t/m donderdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 16 december 2020 15:01

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Gaat dit lukken met [REDACTED]? Of is er nog een extra zetje nodig?

Groet,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 1 december 2020 10:03

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Hoi [REDACTED]

Over het hoofdprincipe zijn we het allemaal eens.

Maar bij [REDACTED] kunnen ze verder het beste bepalen wat er ontwerptechnisch kan. Wij moeten niet te veel op hun stoel gaan zitten.

Wat mij betreft stuur je het A4'tje dat [REDACTED] gister rondmailde naar [REDACTED] dan kunnen zij er even op studeren. Ze kunnen [REDACTED] evt. bellen als ze nog vragen hebben en jou als het gaat over planning en uitvoering.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma - do



---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** dinsdag 1 december 2020 08:19

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Eens met [REDACTED] hoor.

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** dinsdag 1 december 2020 08:18

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Hoi ,

Ik ben misschien te veel een ambtenaar, maar ik kan niet goed inschatten of jullie het al eens zijn.

Dus tot ik een duidelijke akkoord heb, gaat dit nog niet naar [REDACTED]

Sowwie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Projectmanagementbureau

Stadsplateau 1

maandag t/m donderdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht







Gemeente Utrecht

**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 30 november 2020 15:44

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Ook goed idee ja! &#128522;

**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 30 november 2020 14:47

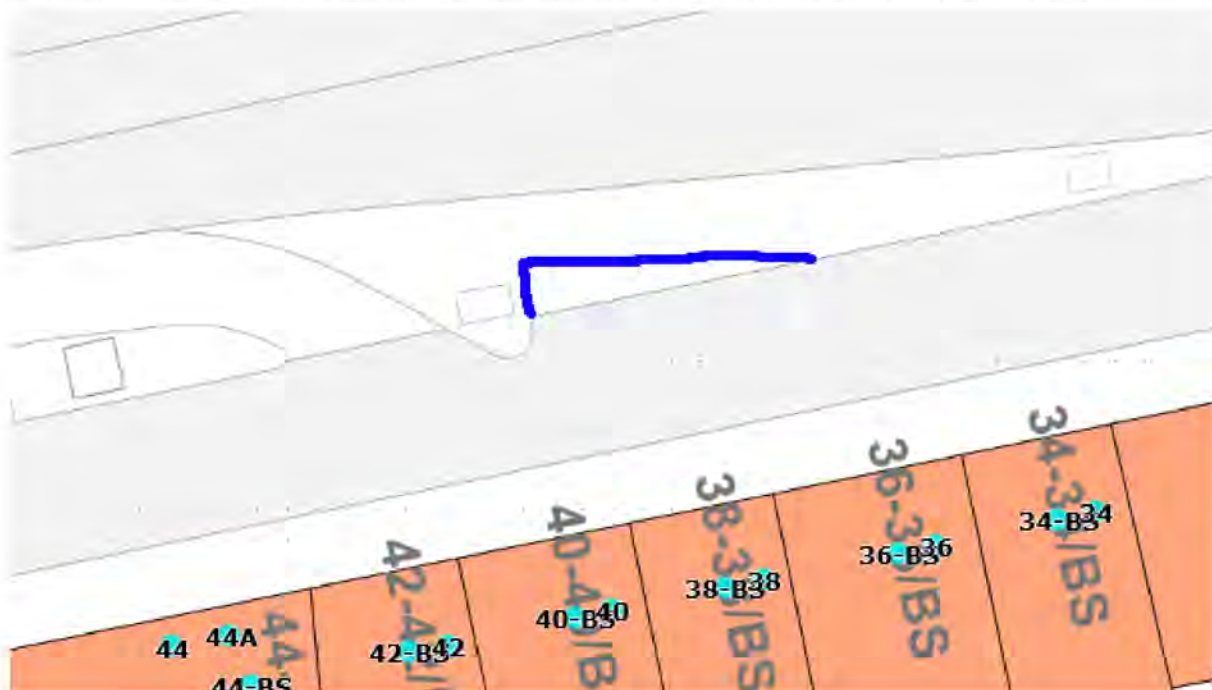
**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Balijebrug - fietsknelpunten

Hoi allen,

Ik zat er ook nog even naar te kijken en zag dat er nog een heleboel "berm" beschikbaar is, waar nu niets mee gedaan wordt. Door de trottoirrand te verleggen als in bijgaande schetsje wordt het doorzicht verbeterd omdat er misschien wel 2 auto's uit de zichtlijn worden gehaald en de parkeercapaciteit zelfs gehandhaafd kan blijven. Het "oor" hoeft hierdoor niet groter en kan misschien zelfs wel kleiner worden, wat gunstiger is voor de bochtstralen van het fietsverkeer.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

+ [redacted]

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl/fiets](http://www.utrecht.nl/fiets)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

werkt ivm Covid-19 thuis

maandag t/m vrijdag  
Postbus 10080  
3505 AB Utrecht



**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 30 november 2020 14:37

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Re: Balijebrug - fietsknelpunten

Jazeker. Fijn dat je dat wilt doen.

Op deze manier past die prima in het fonds kleine knelpunten lijkt me.

Vr.groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn tablet

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** Monday, November 30, 2020 10:14:53 AM

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** FW: Balijebrug - fietsknelpunten

Hoi [redacted]

Lijkt mij duidelijk, maar wat vinden jullie?

Kan het zo naar [redacted]?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Projectmanagementbureau

Stadsplateau 1

maandag t/m donderdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht





Gemeente Utrecht

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 30 november 2020 10:13

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

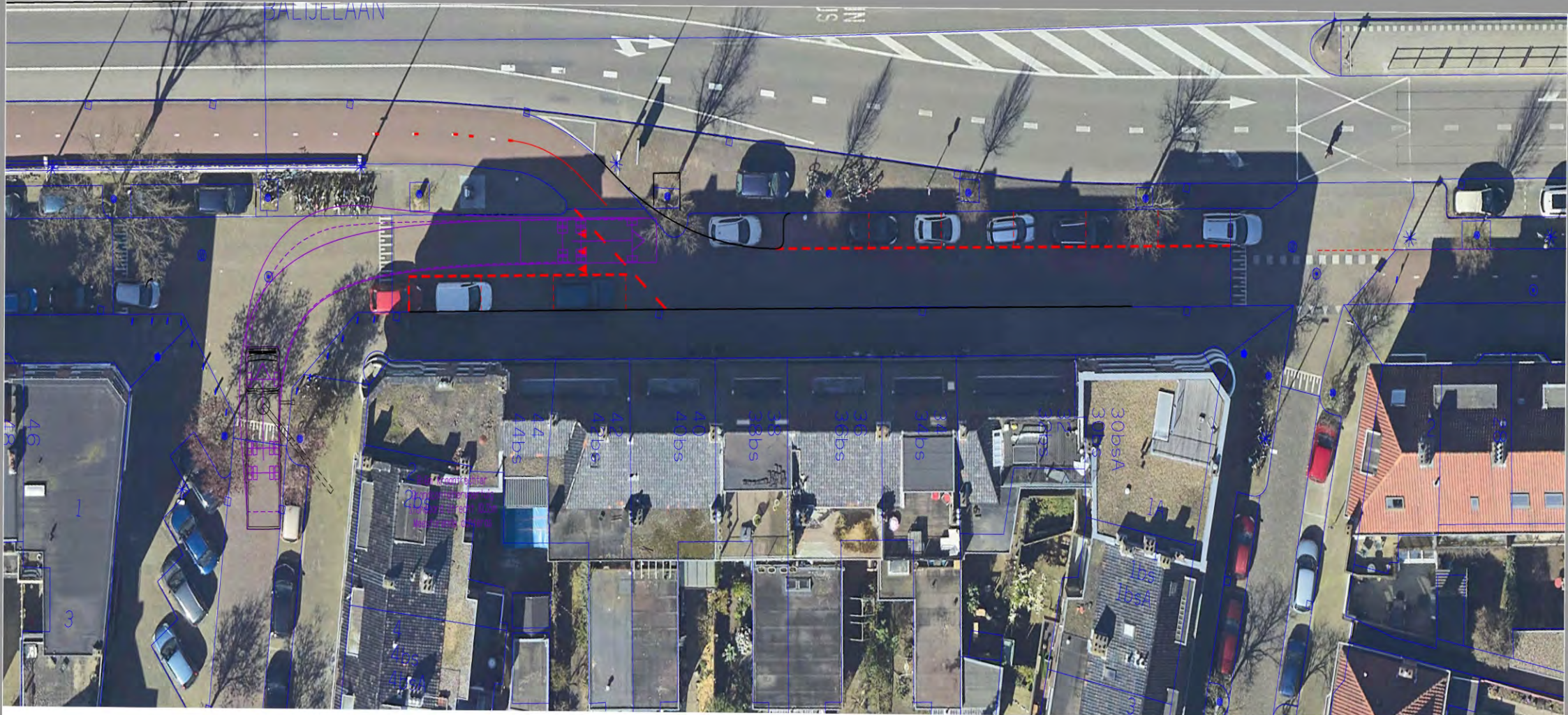
**Onderwerp:** Balijebrug - fietsknelpunten

Ha [REDACTED]

Zoals afgesproken zou ik het idee even wat uittypen. Hopelijk is dit voldoende zo! Als er toch nog wat onduidelijk is, let me know!

Groetjes, [REDACTED]

















ruimd  
t netjes.

NIKKEDY  
44,95

inbrengen glim

IKEA

36 BS

38 38 BS

40

40 BS

42

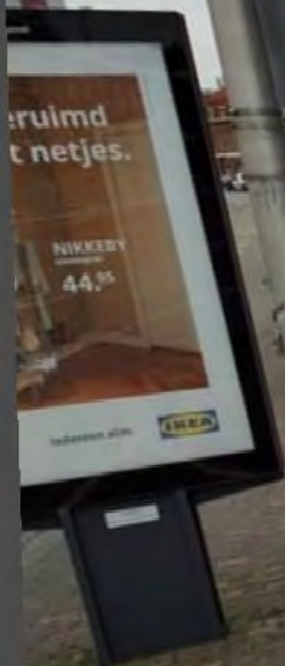
42 BS







18-3-2020



36 BS

38 BS

40

40 BS

42

42 BS



**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Tue, 9 Mar 2021 17:39:22 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** balije, de plaatjes met bijlage  
**Attachments:** balije zuid 1.jpg, balije zuid 2.jpg, balije zuid 1B.jpg, balije zuid 2B.jpg, Balije parkeren woningzijde.pdf, Balije parkeren overzijde.pdf

Ha 2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:  
Fietser komen op de parallelweg  
Verkeer op de parallelweg heeft voorrang  
Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting  
Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2 richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaietanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,  
tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.  
Er vind een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben  
Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde  
Veel beter zicht op tegenliggende fietsers  
Weg wordt gestrekt  
Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E  
2E 2E

2E  
2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Stadsbedrijven  
Stadsingenieurs  
Maandag t/m donderdag

Postbus 123  
3500 AC Utrecht





**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 18 Mar 2021 17:19:28 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: balije, de plaatjes

Hoi 2E

2E is erg druk vandaag dus ik pak deze vraag even over van hem.

Voor nu is het de volgende stap denk ik aan 2E vragen wat inderdaad de kosten gaan zijn, daarin geef je jouw verkeerskundige voorkeur ook door.  
Als het uitvoerbaar is, kunnen we daarna 2E of het wijkbureau vragen een wijkbericht op te stellen (ik kan je dan ook helpen evt als het nodig is?).

Zet jij de vraag dan nu door naar 2E?

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

2E

2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 maart 2021 16:14  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: balije, de plaatjes

Hai 2E zou je 2E willen antwoorden?

Denk dat 2E eerst een uitvraag moet doen bij onderaannemer. Kan 2E het beste aan ze vragen, incl haar verkeerskundige voorkeuren. Daarna een wijkbriefje door 2E of wijkbureau.

Groeten,

2E

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 maart 2021 14:25

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: balije, de plaatjes

Is dit iets wat vanuit fiets dan wordt opgezet? De brief e.d. schrijven en met wijkbureau contacten?

En moet er eerst een raming? Dat we niet bij de bewoners iets gaan vragen, maar dat het later veel te duur blijkt en we toch niet kunnen?

---

Van: [redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 18:24

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: balije, de plaatjes

Goed idee. Kan het wijkbureau bij helpen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma - do



---

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 16:06

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: balije, de plaatjes

Ja ik denk dat als we variant 2 gaan doen, dat we wel een bewonersbericht moeten uitsturen waarin we dit vertellen en vragen om hun mening.

Misschien sowieso geen slecht idee. Even peilen bij de bewoners daarvoor?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



2E [redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

ma t/m do



---

**Van:** 2E [redacted] <2E [redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 maart 2021 20:18

**Aan:** 2E [redacted] <2E [redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: balije, de plaatjes

Beide varianten is wat voor te zeggen. Lichte voorkeur voor variant 2.

Denk dat parkeren aan overzijde, optie 1 de makkelijkst haalbare is (en voordeliger waarschijnlijk want geen aanpassingen verderop nodig), of denk je dat variant 2 ook zonder participatie kan?

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]

2E [redacted]

2E [redacted]

2E [redacted]

2E [redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma - do



---

**Van:** 2E [redacted] <2E [redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 maart 2021 14:57

Aan: 2E <marijn.kik@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: balije, de plaatjes

2E

2E heeft twee schetsjes gemaakt voor de Balijebrug.

2E en ik hebben het gister besproken en wat mij betreft zijn beide opties prima. Ben benieuwd wat jou/jullie voorkeur heeft? Als het nog toelichting nodig heeft, of als het in jullie fiets team besproken moet worden, dan hoor ik het graag!

2E

Van: 2E <2E@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 16:39

Aan: 2E <2E@utrecht.nl>

Onderwerp: balije, de plaatjes

2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:

Fietser komen op de parallelweg

Verkeer op de parallelweg heeft voorrang

Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting

Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2 richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaiantanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,

tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.

Er vind een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben

Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde

Veel beter zicht op tegenliggende fietsers

Weg wordt gestrekt

Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Maandag t/m donderdag

**From:** "2E 2E"  
**Sent:** Mon, 22 Mar 2021 09:48:24 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: balije, de plaatjes reactie m  
**Attachments:** balije zuid 1.jpg, balije zuid 2.jpg, balije zuid 1B.jpg, balije zuid 2B.jpg, Balije parkeren woningzijde.pdf, Balije parkeren overzijde.pdf

Hoi 2E

De voorstellen heb ik met 2E besproken en hij heeft ook de voorkeur voor optie 2. Wel willen we eerst weten wat de kosten zijn (voor beide ontwerpen) en het vervolgens ook even bij de bewoners neerleggen. Ik heb namelijk de wijkadviseur hier ook even kort over gesproken en die twijfelt of iedereen hier even blij mee is als de auto's voor de deur komen te staan. Daarom willen we wel een wijkbericht sturen met de vraag of ze dit ook zien zitten.

Dus vraag voor jou/jullie: kunnen jullie globaal inzichtelijk maken wat de kosten zijn voor beide ontwerpen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

2E

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 maart 2021 16:39  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** balije, de plaatjes

2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:  
Fietser komen op de parallelweg  
Verkeer op de parallelweg heeft voorrang  
Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting  
Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2 richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaiantanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,  
tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.  
Er vind een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben  
Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde  
Veel beter zicht op tegenliggende fietsers  
Weg wordt gestrekt  
Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

2E

2E [@utrecht.nl](mailto:2E@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Maandag t/m donderdag

Postbus 123

3500 AC Utrecht





**From:** "2E 2E"  
**Sent:** Tue, 8 Jun 2021 08:27:10 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: balije, de plaatjes update

Hoi 2E

Is er al een update hierover? Ik ben even kwijt wat nu de afspraken waren. Maar volgens mij zou 2E een indicatie geven van de kosten van beide ontwerpen? Zijn die er al?

Groetjes, 2E

---

**Van:** 2E  
**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 08:48  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: balije, de plaatjes

Hoi 2E

De voorstellen heb ik met 2E besproken en hij heeft ook de voorkeur voor optie 2. Wel willen we eerst weten wat de kosten zijn (voor beide ontwerpen) en het vervolgens ook even bij de bewoners neerleggen. Ik heb namelijk de wijkadviseur hier ook even kort over gesproken en die twijfelt of iedereen hier even blij mee is als de auto's voor de deur komen te staan. Daarom willen we wel een wijkbericht sturen met de vraag of ze dit ook zien zitten.

Dus vraag voor jou/jullie: kunnen jullie globaal inzichtelijk maken wat de kosten zijn voor beide ontwerpen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

2E

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 maart 2021 16:39  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** balije, de plaatjes

2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:  
Fietser komen op de parallelweg  
Verkeer op de parallelweg heeft voorrang  
Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting  
Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2 richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaiantanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,  
tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.  
Er vind een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben

Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde

Veel beter zicht op tegenliggende fietsers

Weg wordt gestrekt

Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

2E

2E

[@utrecht.nl](mailto:2E@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Maandag t/m donderdag

Postbus 123

3500 AC Utrecht



**From:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Wed, 9 Jun 2021 09:43:39 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>; "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: balijs, de plaatjes

Volgens mij ook. Ik wachtte op een offerte.  
2E weet jij al iets?

Met vriendelijke groet,

2E  
2E 2E

2E  
2E  
2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 8 juni 2021 08:27  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: balijs, de plaatjes

Hoi 2E

Is er al een update hierover? Ik ben even kwijt wat nu de afspraken waren. Maar volgens mij zou 2E een indicatie geven van de kosten van beide ontwerpen? Zijn die er al?

2E

---

**Van:** 2E  
**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 08:48  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: balijs, de plaatjes

Hoi 2E

De voorstellen heb ik met 2E besproken en hij heeft ook de voorkeur voor optie 2. Wel willen we eerst weten wat de kosten zijn (voor beide ontwerpen) en het vervolgens ook even bij de bewoners neerleggen. Ik heb namelijk de 2E hier ook



even kort over gesproken en die twijfelt of iedereen hier even blij mee is als de auto's voor de deur komen te staan. Daarom willen we wel een wijkbericht sturen met de vraag of ze dit ook zien zitten.

Dus vraag voor jou/jullie: kunnen jullie globaal inzichtelijk maken wat de kosten zijn voor beide ontwerpen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

2E

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 maart 2021 16:39

**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** balije, de plaatjes

2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:

Fietser komen op de parallelweg

Verkeer op de parallelweg heeft voorrang

Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting

Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2E richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaiantanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,

tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.

Er vind een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben

Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde

Veel beter zicht op tegenliggende fietsers

Weg wordt gestrekt

Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E

2E B

2E

2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

2E

Maandag t/m donderdag

Postbus 2E  
2E Utrecht





**From:** "2E 2E"  
**Sent:** Mon, 26 Jul 2021 15:00:25 +0200  
**To:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "2E 2E" <2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: balije, de plaatjes -

Hallo 2E

Volgens mij had ik hier nog geen reactie op gehad? Of heb ik die over het hoofd gezien? Ben benieuwd naar de stand van zaken..

Alvast bedankt!

2E

---

**Van:** 2E  
**Verzonden:** dinsdag 8 juni 2021 08:27  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: balije, de plaatjes

Hoi 2E

Is er al een update hierover? Ik ben even kwijt wat nu de afspraken waren. Maar volgens mij zou 2E een indicatie geven van de kosten van beide ontwerpen? Zijn die er al?

2E

---

**Van:** 2E  
**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 08:48  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**CC:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: balije, de plaatjes

Hoi 2E

De voorstellen heb ik met 2E besproken en hij heeft ook de voorkeur voor optie 2. Wel willen we eerst weten wat de kosten zijn (voor beide ontwerpen) en het vervolgens ook even bij de bewoners neerleggen. Ik heb namelijk de wijkadviseur hier ook even kort over gesproken en die twijfelt of iedereen hier even blij mee is als de auto's voor de deur komen te staan. Daarom willen we wel een wijkbericht sturen met de vraag of ze dit ook zien zitten.

Dus vraag voor jou/jullie: kunnen jullie globaal inzichtelijk maken wat de kosten zijn voor beide ontwerpen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

2E

---

**Van:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 maart 2021 16:39  
**Aan:** 2E <2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** balije, de plaatjes

2E

Voorstel situatie afrit balijebrug.

Situatie:

Fietser komen op de parallelweg

Verkeer op de parallelweg heeft voorrang

Slecht zicht op fietsers op parallelweg in tegenrichting

Nieuw: fietspad is sinds de aanpassing Wilheminalaan 2 richtingsverkeer.

Voorstel fietsers vanaf de brug krijgen voorrang op de parallelweg, door aanbrengen haaiantanden.

1

Parkeren min of mee laten zoals nu,

tenminste 1 parkeerplaats weg halen i.v.m. zicht.

Er vindt een verandering plaats van het profiel daar waar fietsers voorrang hebben

Geen aanpassingen bij einde parallelweg

2

Parkeren verplaatsen naar woningen-zijde

Veel beter zicht op tegenliggende fietsers

Weg wordt gestrekt

Aanpassingen noodzakelijk bij einde parallelweg t.b.v. fietsers in de tegenrichting

Met vriendelijke groet,

2E

2E

2E

2E

2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Maandag t/m donderdag

Postbus 123

3500 AC Utrecht






Ontvangen

23-09-2020


22-10-2020 Nog -253 werkdagen

Ontvangen

Nee

 Mobiliteit wijk Zuidwest aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

 2E

2E @gmail.com / 2E

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: De fietsafrit van de brug zorgt voor onduidelijke en gevaarlijke verkeerssituatie. Vandaag vond er een ongeluk plaats met zwaar letsel tot gevolg.

Deze situatie vorig jaar ook al diverse malen gemeld maar nog steeds gevaarlijk

Kies een actie >> 

etrokkenen

Documenten

Gerelateerd

Audit trail

Balijelaan

42

Zaaknummer: 5310224

Verwerkt

25-04-2018

28-05-2018 Nog - 12 werkdage

Verwerkt

Nee

 2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

 2E 2E

2E @hotmail.com / 2E

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Komend uit Kanaleneiland, de Balijebrug affietsend moet je invoegen op de ventweg Balijelaan. Fietzers/scooters op die ventweg Balijelaan, komend vanaf ri Vondellaan, zie je slecht aankomen. Zij zien jou ook slecht en verlenen vaak geen voorrang terwijl je komend vanaf de Balijebrug toch van rechts komt. Of heeft verkeer van rechts daar geen voorrang? Graag heel duidelijk aangeven met haaiantanden op de weg of anders! Ik heb op die plaats al eens een ernstig ongeluk gehad en vele bijna ongelukken!

Zaak is gesloten

Verwerkt.

**1** **1** **1**  
Betrokkenen Documenten Gerelateerd Audit trail

Balijelaan

40



Verwerkt

14-08-2018

12-09-2018 Nog 15 werkdagen

Verwerkt

Nee

2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

2E

2E@hotmail.com / 2E

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: KCC: Melder geeft aan dat er voor beiden kanten geen overzicht is, voor de tegenovergestelde richting. Dit heeft te maken met een parkeerplek ter hoogte van nr 40, waar altijd verschillende auto's staan geparkeerd. Mensen verwachten niet dat er fietsers op de weg komen. Het heeft ook te maken met een blauw bord waarop staat dat er fietsers aan komen. Het bord staat op de brug zelf en moet naar voren gebracht worden, zodat mensen kunnen zien dat er fietsers aankomen. De parkeerplek moet weg hier.

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1 delijke 1 Betrokkenen 1 Documenten 1 Gerelateerd 1 Audit trail

Balijelaan

40

Verwerkt

23-05-2019

24-06-2019 Nog -6 werkdagen

Verwerkt

Nee

 2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

 2E

2E@hotmail.com/ 2E

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Op deze plek komt de balljeburg op de weg uit en rijd naar links de weg op. Vanuit de andere kant komen personen (auto's of fietsers) van beide kanten.

Als er auto's staan zie je de fietsers niet aankomen en het is sowieso onduidelijk wie er voorrang heeft. Wij hebben zelf 2 ongelukken gezien, ook vaker dat het net goed gaat en vanavond hebben wij zelf een botsing gehad met een andere fietser.

Het zou hier beter zijn als er haaiantanden bij het fietspad komen.

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1 1 1  
Betrokkenen Documenten Gerelateerd Audit trail

Balljelaan

40

3521GT

Utrecht

Verwerkt

28-05-2019

27-06-2019 Nog -3 werkdagen

Verwerkt

Nee

 2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

 2E

2E@gmail.com / 2E

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Fietzers rijden hier 2 kanten op, maar je kan elkaar haast niet zien en moet ineens een slinger maken recht achter een parkeerplaats. Regelmatig rijden er mensen bijna tegen elkaar aan. En dan ook nog het autoverkeer wat beneden langs rijdt. Erg onduidelijk allemaal. Misschien het P-vak dichtst bij het invoegend fietspad weghalen en zorgen dat de auto's niet hard kunnen hier (fietzers remmen immers lastig als ze de brug af komen)

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1  
etrokkenen Documenten Gerelateerd 1  
Audit trail

Balijelaan

40



looptijd'

Zaaknummer: 7099257

Verwerkt 02-12-2019 03-01-2020 Nog 10 werkdagen

Verwerkt

Nee

2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

2E

2E@gmail.com

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Gevaarlijke situatie voor fietsverkeer vanaf de brug richting centrum en fietsverkeer rijdend op de ventweg richting Merwedekade. Doordat fietsers veel snelheid hebben vanaf de brug én doordat geparkeerde auto's het zicht op de ventweg vaak blokkeren, ontstaan hier veel (bijna)ongelukken tussen fietsers. Wellicht kan situatie aangepast worden?

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1 1 1  
Verantwoordelijke Betrokkenen Documenten Gerelateerd Audit trail

Balijelaan

40

3521GT

Utrecht

Zaaknummer: 7235386

Verwerkt

16-01-2020 14-02-2020 Nog 13 werkdagen

Verwerkt

Nee

2E [redacted] aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar

2E [redacted]

2E [redacted] @xs4all.nl

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Hier botsen fietsers vaak op elkaar, vandaag 2 ongelukken binnen 1 uur. Fietsers komende vanaf de Balijebrug richting Vondellaan en fietsers van Balijelaan richting Merwedekade kunnen elkaar niet goed zien.

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1 1 1  
delijke Betrokkenen Documenten Gerelateerd Audit trail

Balijelaan

40

Verwerkt

11-01-2021

09-02-2021 Nog 21 werkdage

Verwerkt

Nee



2E aan mijzelf toewijzen

Beperkt Openbaar



-

-

Overige

01 Onveilige Verkeerssituatie

Toelichting melder: Parkeerplek verwijderen om overzicht op fietspad te behouden. Wanneer een auto hier geparkeerd staat dan is het echt een gevaarlijke situatie waar fietsers niet zichtbaar zijn terwijl ze met flink wat vaart van de brug af komen.

Zaak is gesloten

Verwerkt.

1

Betrokkenen

Documenten

Gerelateerd

Audit trail

Balijelaan

40