

BNTHMCRWL

Noord/Zuidlijn, reclameplan
VOORLOPIG ONTWERP 20-01-2017

INHOUD

| | |
|---------------------|----|
| Inleiding | 5 |
| Uitgangspunten | 7 |
| Reclame per station | 9 |
| Uitvoering displays | 57 |

INLEIDING

In opdracht van, en in overleg met, Gemeente Amsterdam, Metro en Tram, is door Benthem Crouwel Architects een inpassingsplan gemaakt voor reclame (niet reisgerelateerde media) in de stations van de Noord/Zuidlijn.

Het doel van het reclameplan is om vast te leggen welke posities in aanmerking komen voor reclame, en aan welke architectonische voorwaarden de uitvoering van reclame dient te voldoen.

De realisatie van de bouwkundige afbouw van de Noord/Zuidlijnstations bevindt zich in de laatste fase, en is naar verwachting begin 2017 gereed. De lijn wordt in juli 2018 in exploitatie genomen.

| | zone A1 | zone B1 | zone B2 | zone C1 | zone C2 | zone C3 | zone D1 | zone D2 | zone E1 | zone F1 | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| Staan media | | | | | | | | | | | |
| reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | check-in/out poortjes |
| | | | | | | | | | | | kaartverkoopmachines |
| | | | | | | | | | | | OV-chip-oplaadpunten |
| | | | | | | | | | | | infobalies |
| | | | | | | | | | | | alarmzuilen |
| niet-reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | infopalen/zuilen (interactief) |
| | | | | | | | | | | | landmarks (meetingpoint, kunst) |
| | | | | | | | | | | | meubilair (bank, prullenbak, etc.) |
| | | | | | | | | | | | specials (promopodium, promo-object) |
| | | | | | | | | | | | promobalies (tijdelijk) |
| | | | | | | | | | | | flyerkast (Spits, Metro, gratis krant) |
| | | | | | | | | | | | Snoep-en drankautomaat |
| Hangende media | | | | | | | | | | | |
| reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | lichtbakken (verwijzingen, identificaties, vluchtwegen, etc.) |
| | | | | | | | | | | | TFT schermen (vertrekinformatie, mededelingen, etc.) |
| | | | | | | | | | | | klokken |
| Media op wand | | | | | | | | | | | |
| reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | gevelbelettering(identificaties, etc.) |
| | | | | | | | | | | | lichtbakken (identificaties, etc.) |
| | | | | | | | | | | | TFT schermen (vertrekinformatie, mededelingen, etc.) |
| | | | | | | | | | | | onverlichte borden (routevork, lijnenkaart, plattegrond) |
| | | | | | | | | | | | betegeling/ingelegd materiaal (stationsidentificatie) |
| Media op wand | | | | | | | | | | | |
| niet-reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | posterframes |
| | | | | | | | | | | | dynamische schermen |
| | | | | | | | | | | | lichtbakken |
| | | | | | | | | | | | mediawanden (dyn/stat informatief/entertainment) |
| | | | | | | | | | | | projecties (dyn/stat informatief/entertainment) |
| | | | | | | | | | | | flyerkast (Spits, Metro gratis krant, etc.) |
| Media op kolom | | | | | | | | | | | |
| reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | lichtbakken (identificaties, verwijzingen) |
| | | | | | | | | | | | TFT schermen (vertrekinformatie, mededelingen, etc.) |
| | | | | | | | | | | | onverlichte borden (routevork, ontruimingsplattegrond) |
| | | | | | | | | | | | betegeling/ingelegd materiaal (stationsidentificatie) |
| Media op vloer | | | | | | | | | | | |
| reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Blindengeleidelijnen |
| | | | | | | | | | | | Perronrandmarkering (in PVR) |
| niet-reisgerelateerd | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | flyerkast (Spits, Metro gratis krant, etc.) |
| | | | | | | | | | | | vloerprojecties |

Bijlage 1 Media per zone



Hiernaast is een overzicht van de verschillende media-uitingen en de zones waarin zij mogen worden toegepast afgebeeld. De verschillende media zijn opgedeeld in:

- Staande media
 - Hangende media
 - Media op wand
 - Media op zuilen
 - Media op vloer
- Elke categorie is vervolgens opgesplitst in reisgerelateerde en niet-reisgerelateerde media.

afleesvoorbeelden

- Infobalies (staande media, reisgerelateerd) zijn toegestaan in zone E1 en C3.
- In zone C3 zijn alle reisgerelateerde, staande media toegestaan en blinde geleide lijnen (media op vloer, reisgerelateerd).

legenda

-  Mediavorm is niet toegestaan in deze zone
-  Mediavorm is toegestaan in deze zone

toelichting zonering

- A1** Flow, vrij van obstakels
- B1** Bufferzone, vrij van obstakels
- B2** Zone gereserveerd voor bewegwijzering
- C1** Infowand, zone reisgerelateerde media parallel aan flow
- C2** Combiwand, zone voor reis- en niet-reisgerelateerde media parallel aan flow
- C3** Infopodium, zone gereserveerd voor reisgerelateerde media haaks op flow
- D1** Vrije wand, zone voor niet-reisgerelateerde media parallel aan flow
- D2** Vrij podium, zone voor niet-reisgerelateerde media haaks op flow
- E1** Middenberm, zone voor reis- en niet-reisgerelateerde media haaks op de flow
- F1** Zone voor niet-reisgerelateerde hoge media haaks op flow

HOOFDSTUK I

UITGANGSPUNTEN

Contract TT&A

De eisen waaraan de afbouw dient te voldoen is gespecificeerd in het contract Transport Techniek en Afbouw (TT&A).

Handboek ruimtelijke Media Noord/Zuidlijn

In de stations worden verschillende uitingen toegepast, namelijk bewegwijzering, reclame en kunst. Om te waarborgen dat de verschillende uitingen op elkaar zijn afgestemd is door Mijksenaar het 'Handboek ruimtelijke Media Noord/Zuidlijn' (versie 2.0 d.d. 20-11-2009) opgesteld.

Voor het bepalen van de posities voor reclame is het zoneringsplan uit het handboek gehanteerd. Dit zoneringsplan maakt onderscheid in mediazones zoals, ter illustratie, is weergegeven in op bladzijde 6. De zones C2, D1 en F1 zijn toegepast in dit reclameplan.

Op de plattegronden in dit document is een zone aangegeven door middel van een doorgetrokken lijn. Een reclamepositie in een zone is met een korte dikkere lijn aangegeven.

Ontwerp VIA

Door de opdrachtnemer van het contract TT&A, Visser & Smit Bouw, zijn de contracteisen vertaald naar een uitvoeringsgereed ontwerp (UO). Voor dit reclameplan zijn tekeningen uit de volgende afleverdossiers als onderlegger gebruikt:

- Noord: STN UO versie 4.0, d.d. 18-5-2016;
- Noorderpark: STN UO versie 2.0, d.d. 1-6-2016;
- Centraal Station: STN UO versie 3.0, d.d. 1-4-2016;
- Rokin: STN UO versie 5.0, d.d. 19-2-2016;
- Vijzelgracht: STN UO versie 7.0, d.d. 2-12-2015;
- De Pijp: STN UO versie 9.0, d.d. 3-6-2016;
- Europaplein: STN UO versie 4.0 d.d. 10-9-1015.

Stationsgebouw Noord

De realisatie van Stationsgebouw Noord (SBN) is geen onderdeel van het contract TT&A, maar hieraan wel

gerelateerd en opgenomen in dit reclameplan. Ook voor dit contract is Visser & Smit Bouw de opdrachtnemer. Als onderlegger is het Bouwkundig Ontwerp van Benthem Crouwel Architects gebruikt d.d. 8-1-2015.

Kunst

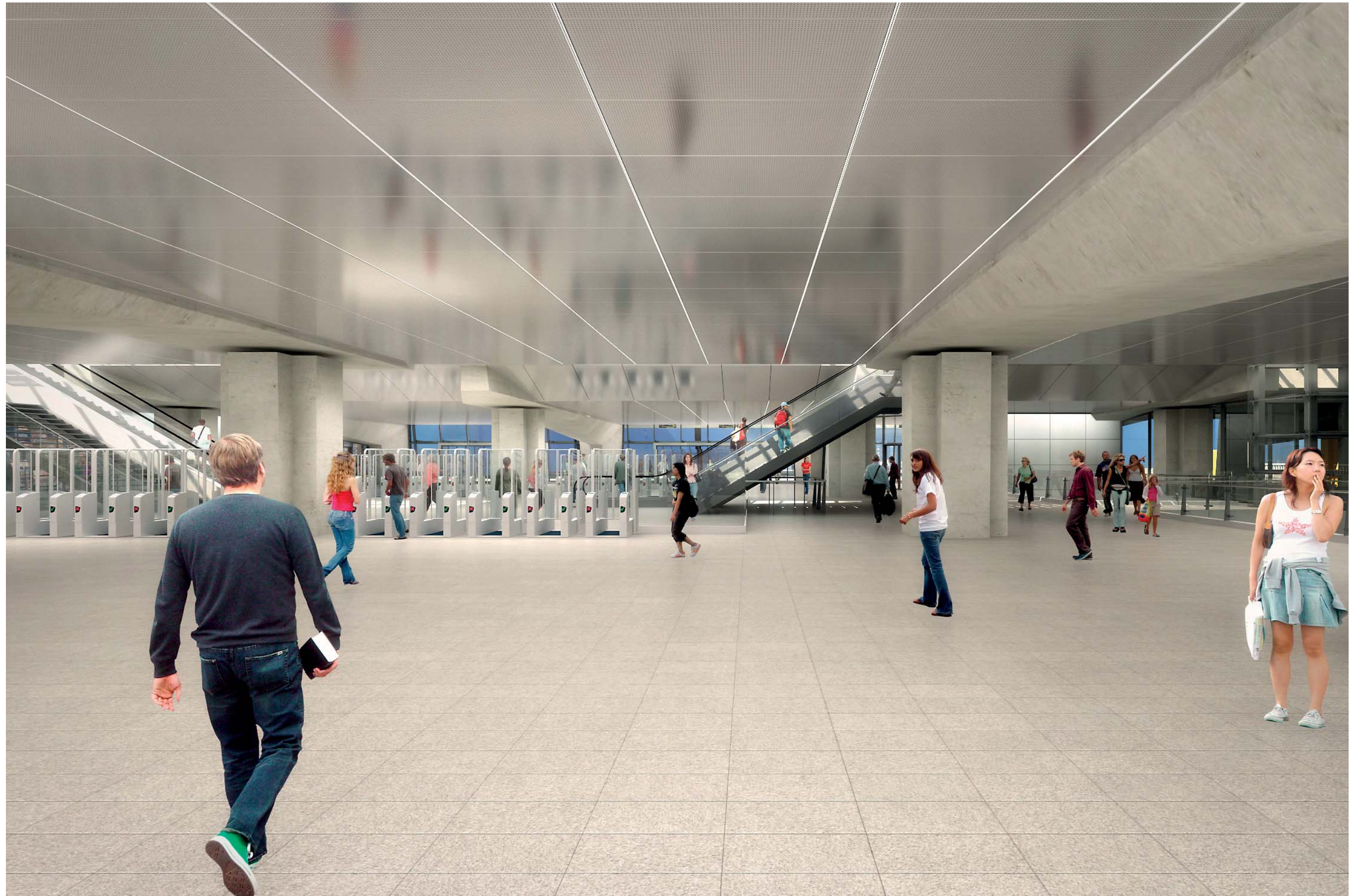
Op de volgende lokaties wordt kunst toegepast:

- Noord: tegelwerk perronvloer;
- Noorderpark: zuidelijk van het perron;
- Centraal Station: Noordelijke wand van de zuidelijke verdeelhal;
- Centraal Station: Noordelijke wand van het zuidelijke perronniveau (kathedraal);
- Rokin: wanden langs het spoor t.p.v. het perron;
- Vijzelgracht: 45gr gevel in het zuidelijke stijgpunt;
- De Pijp: westelijke wand van het verdeelniveau;
- Europaplein: wanden langs het perron.

Meer informatie is beschikbaar op de volgende website:
<https://www.amsterdam.nl/noordzuidlijn/kunst/>

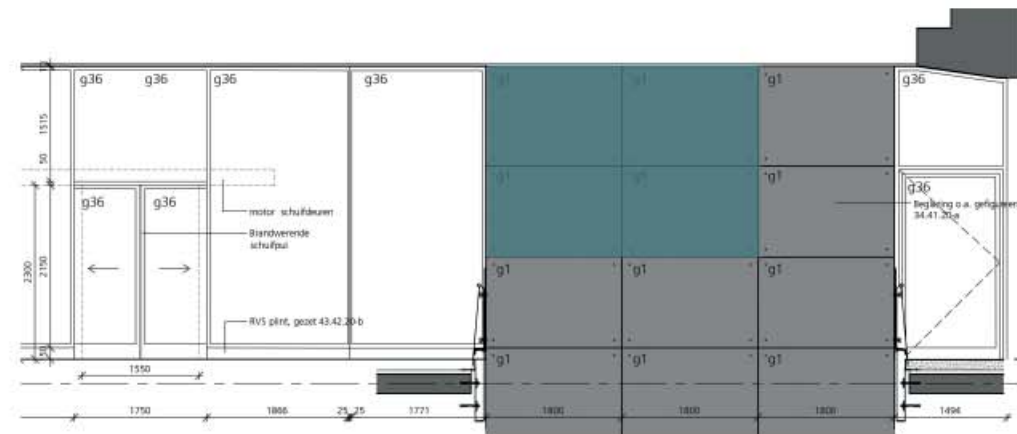
HOOFDSTUK 2

RECLAME PER STATION

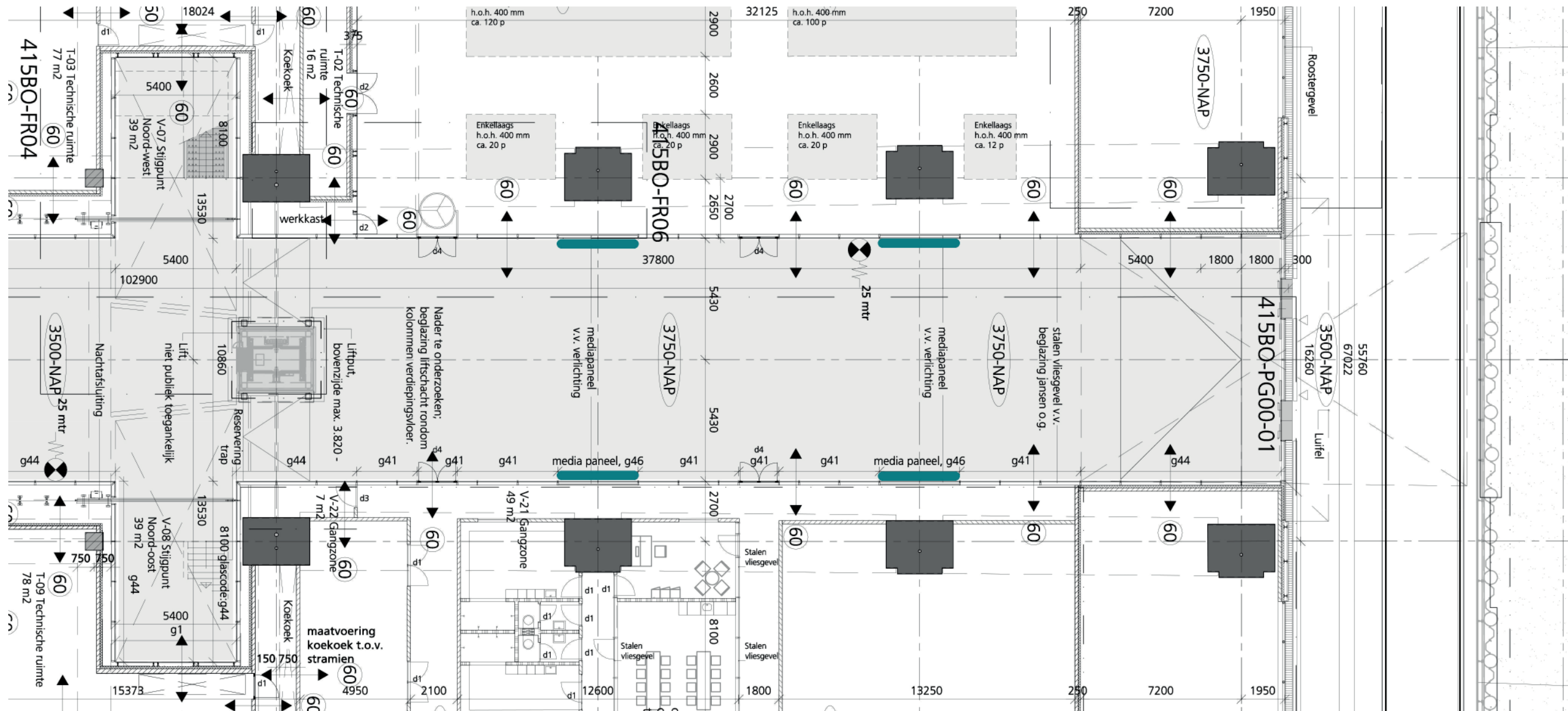


415BO-10 - 20140109 415BO_Impressies.pdf

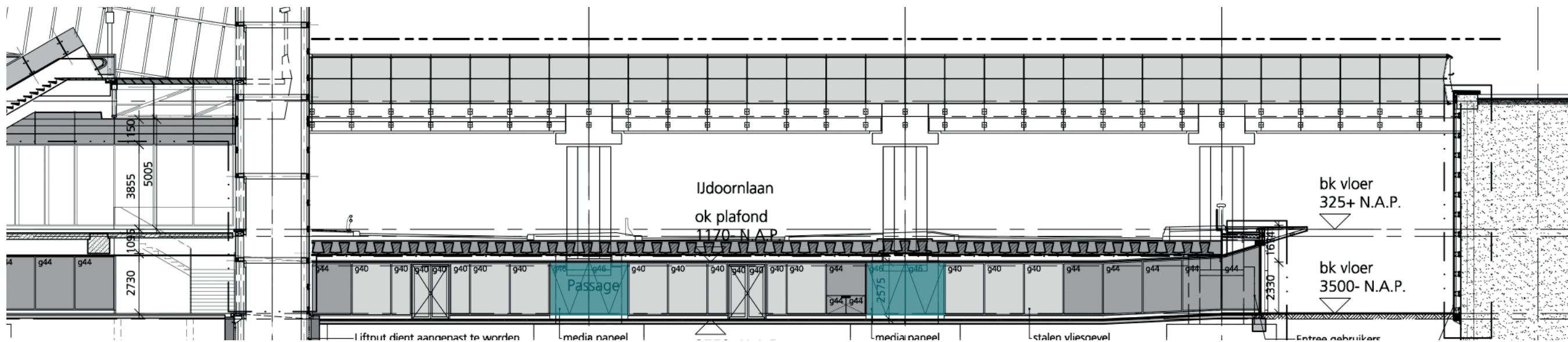
NOORD







ND - passage noord - 20150108 415BO-PG00.pdf



ND - passage noord - 20150108 415BO-DS01.pdf



HW02 - 20130524 307NDP AO Visualisaties Station Noorderpark.pdf

NOORDERPARK

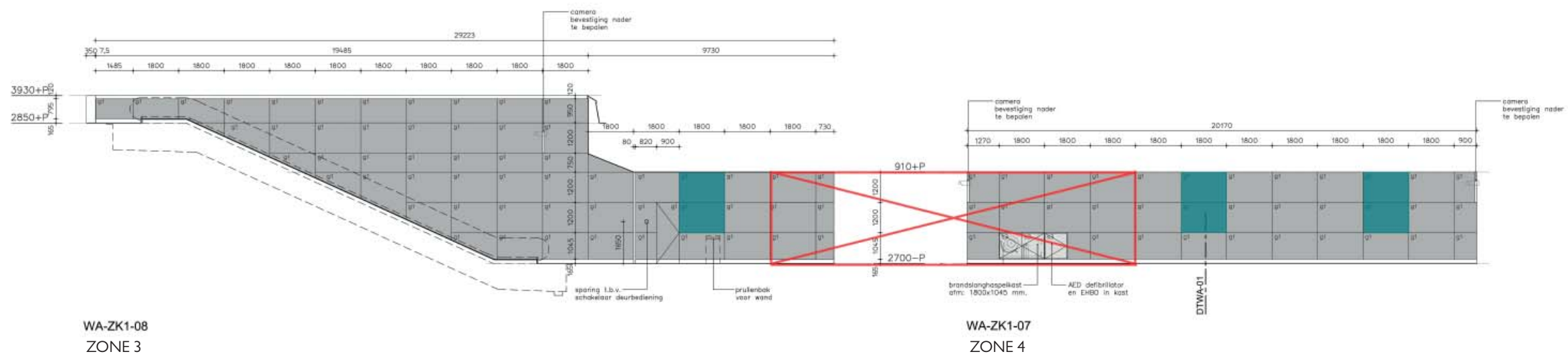


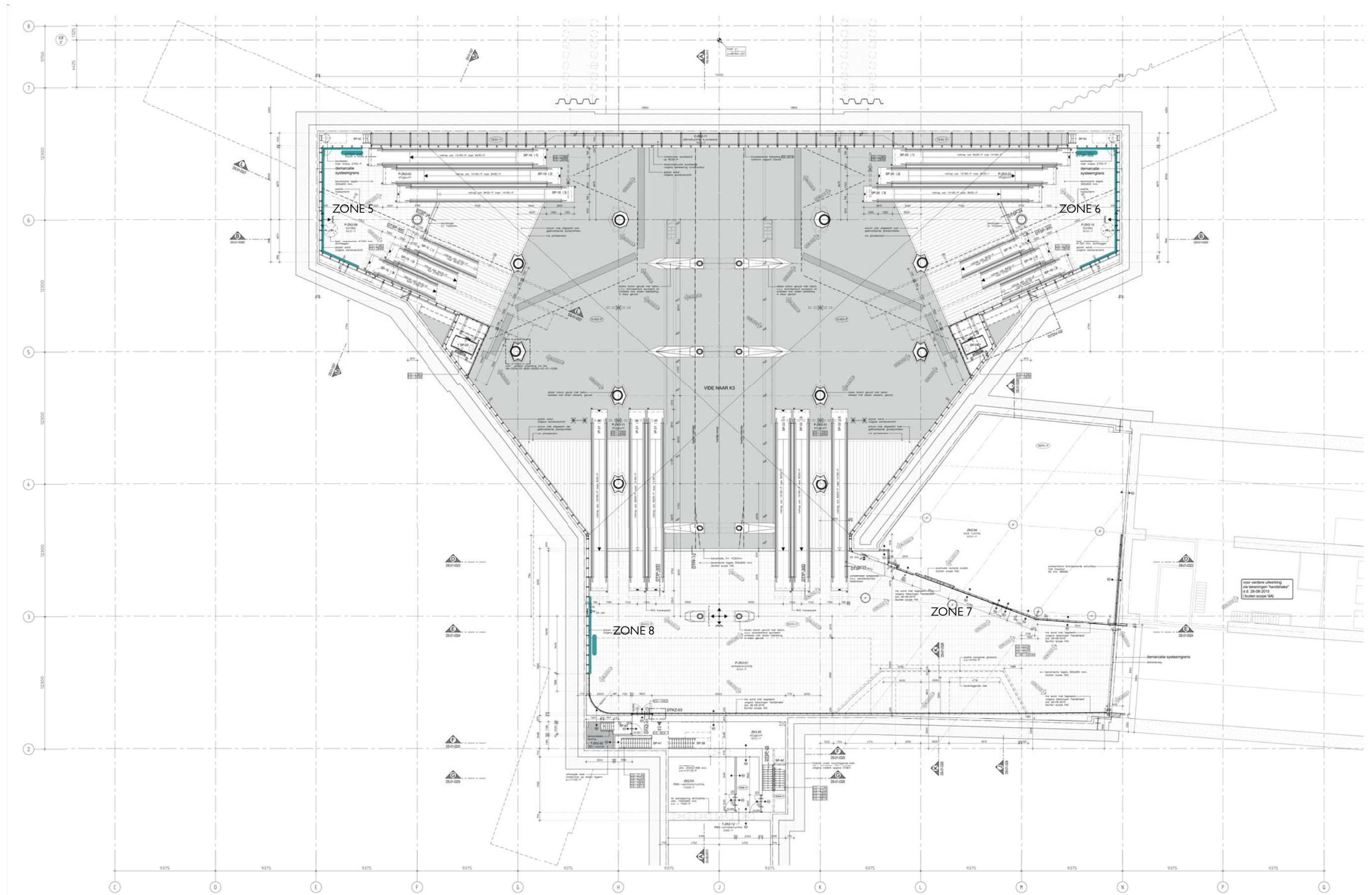


CS04 - 20110429 visualisaties.pdf

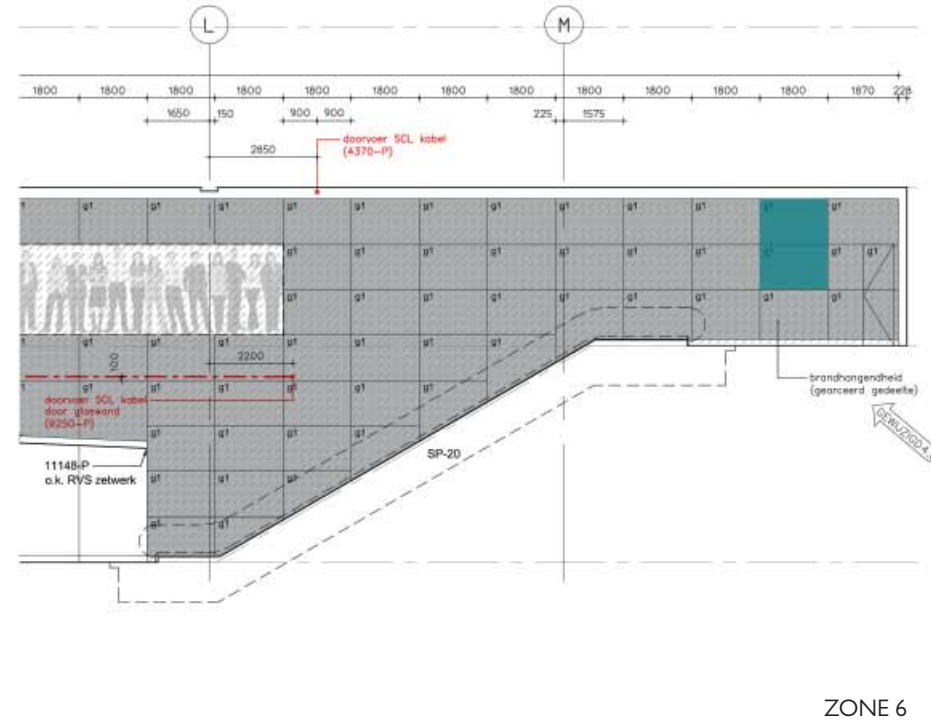
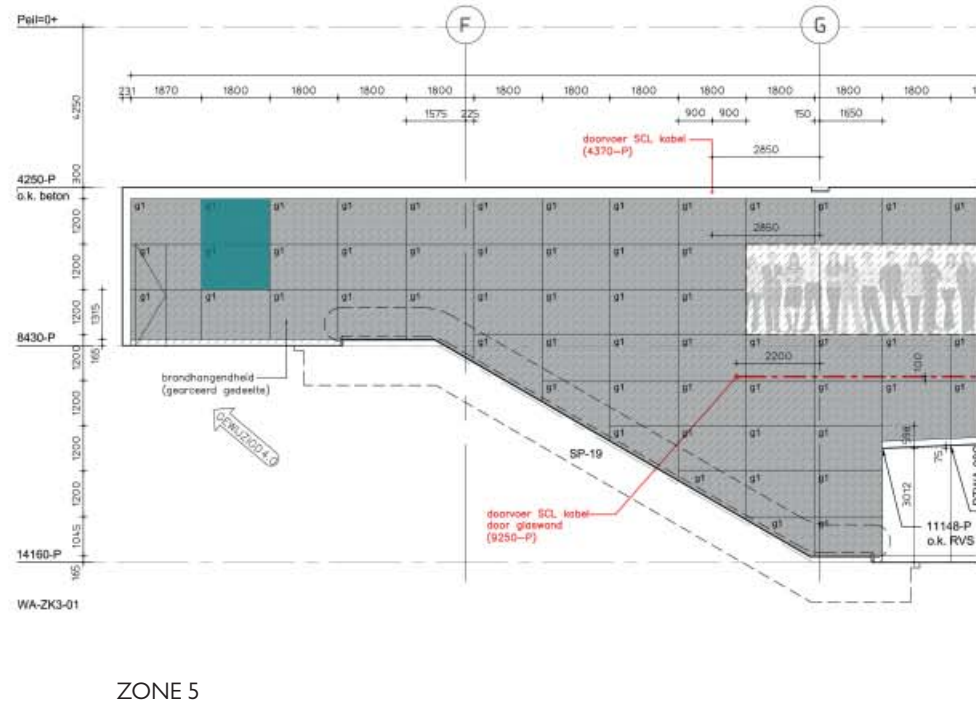
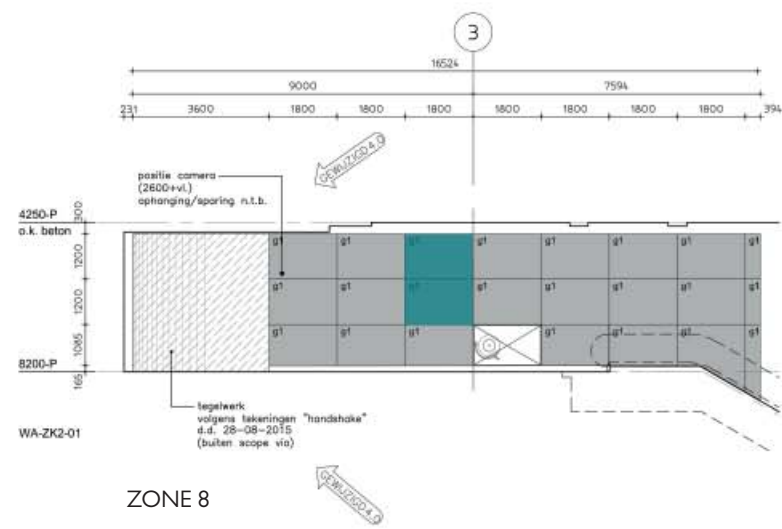
CENTRAAL STATION

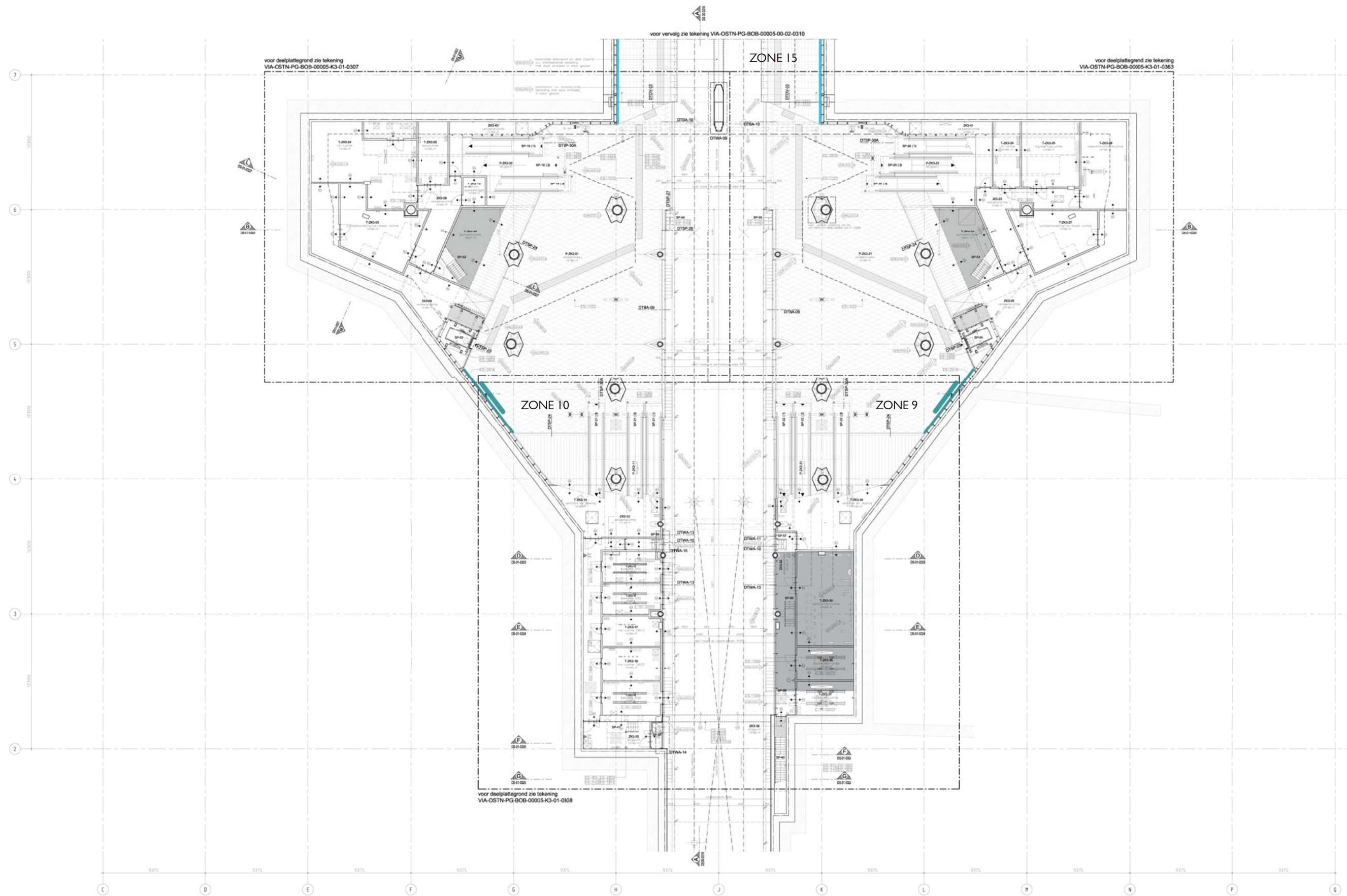




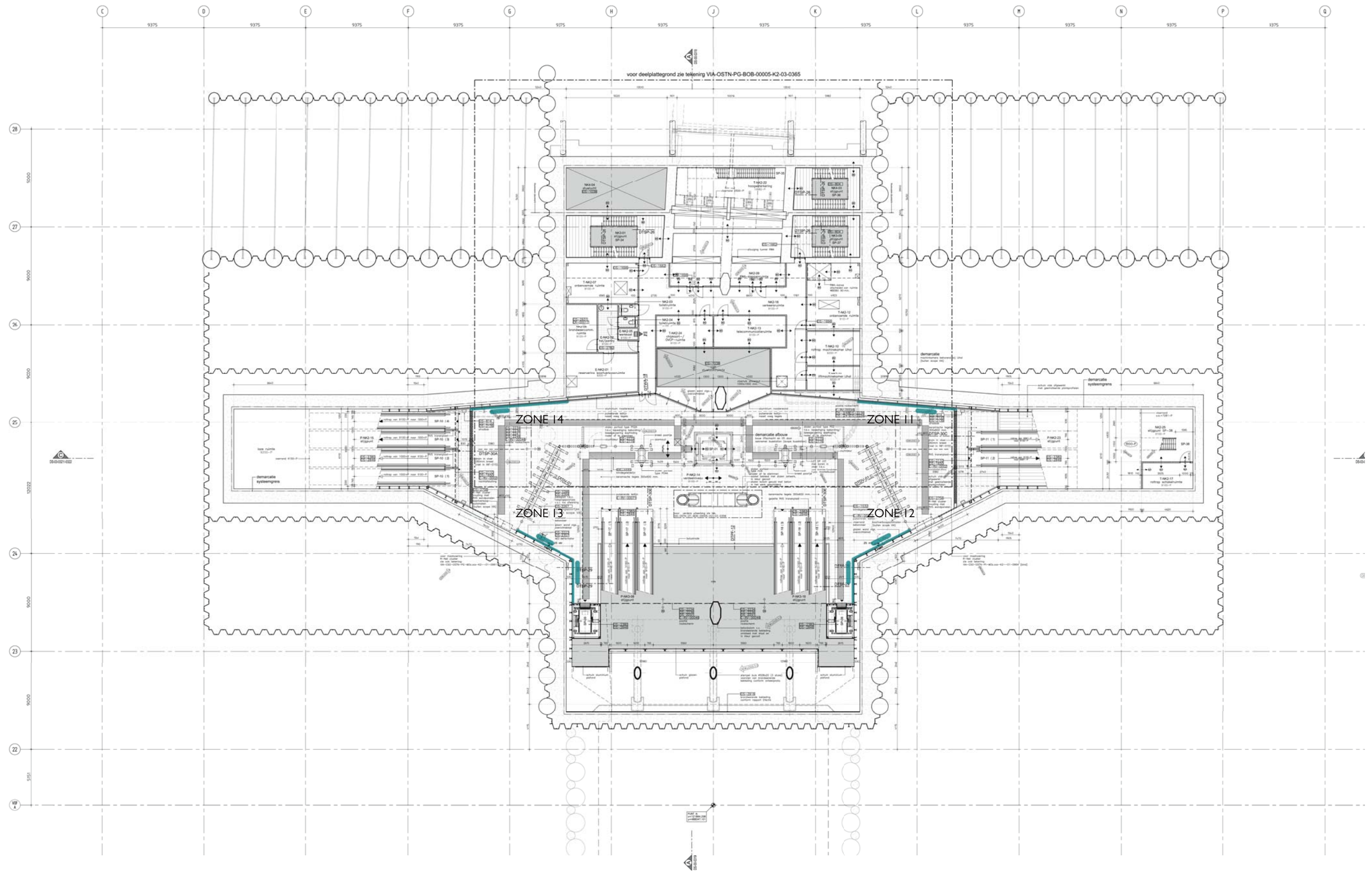


CS-2 zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K2-01-0303.pdf



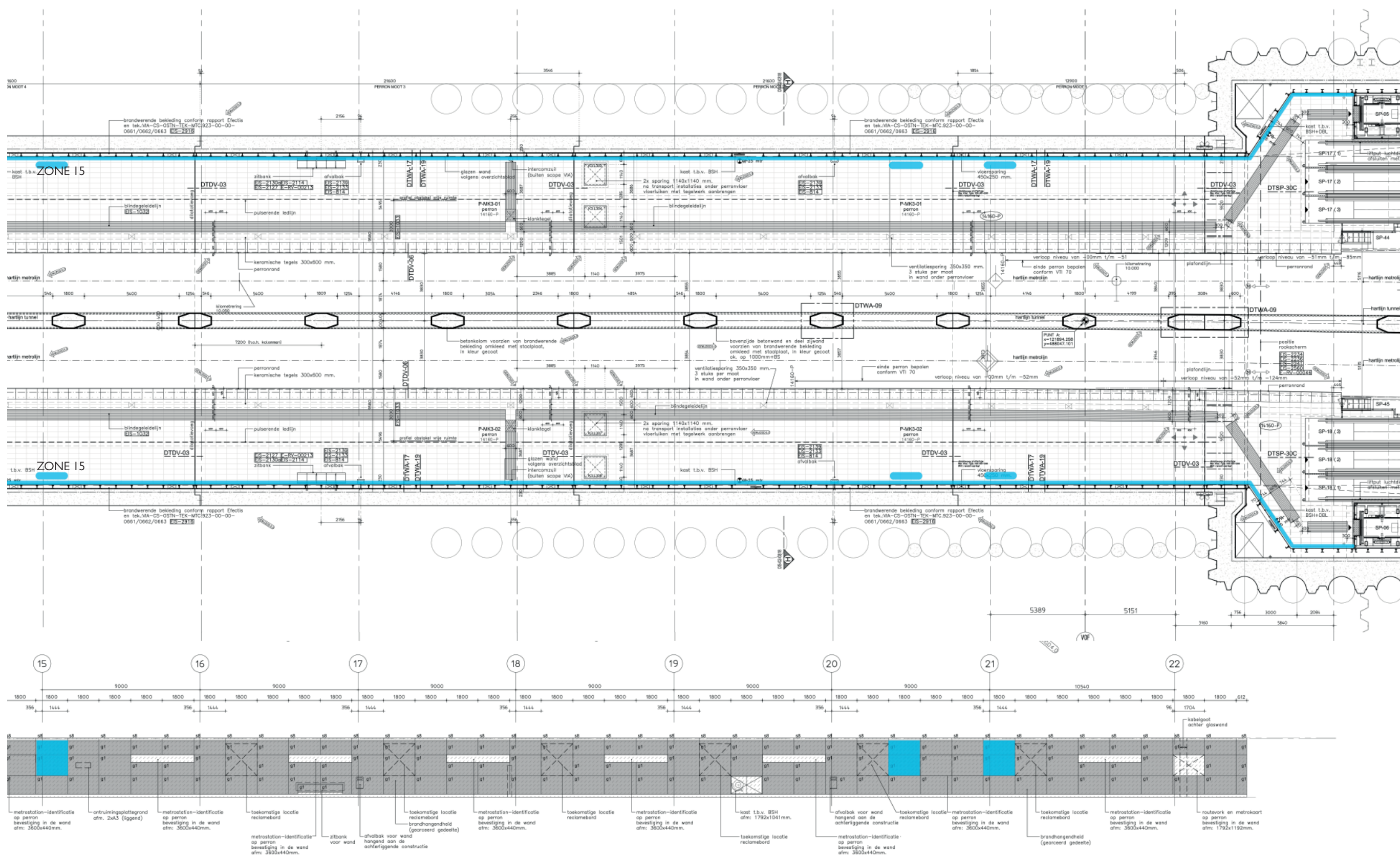


CS -3 zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K3-01-0306.pdf



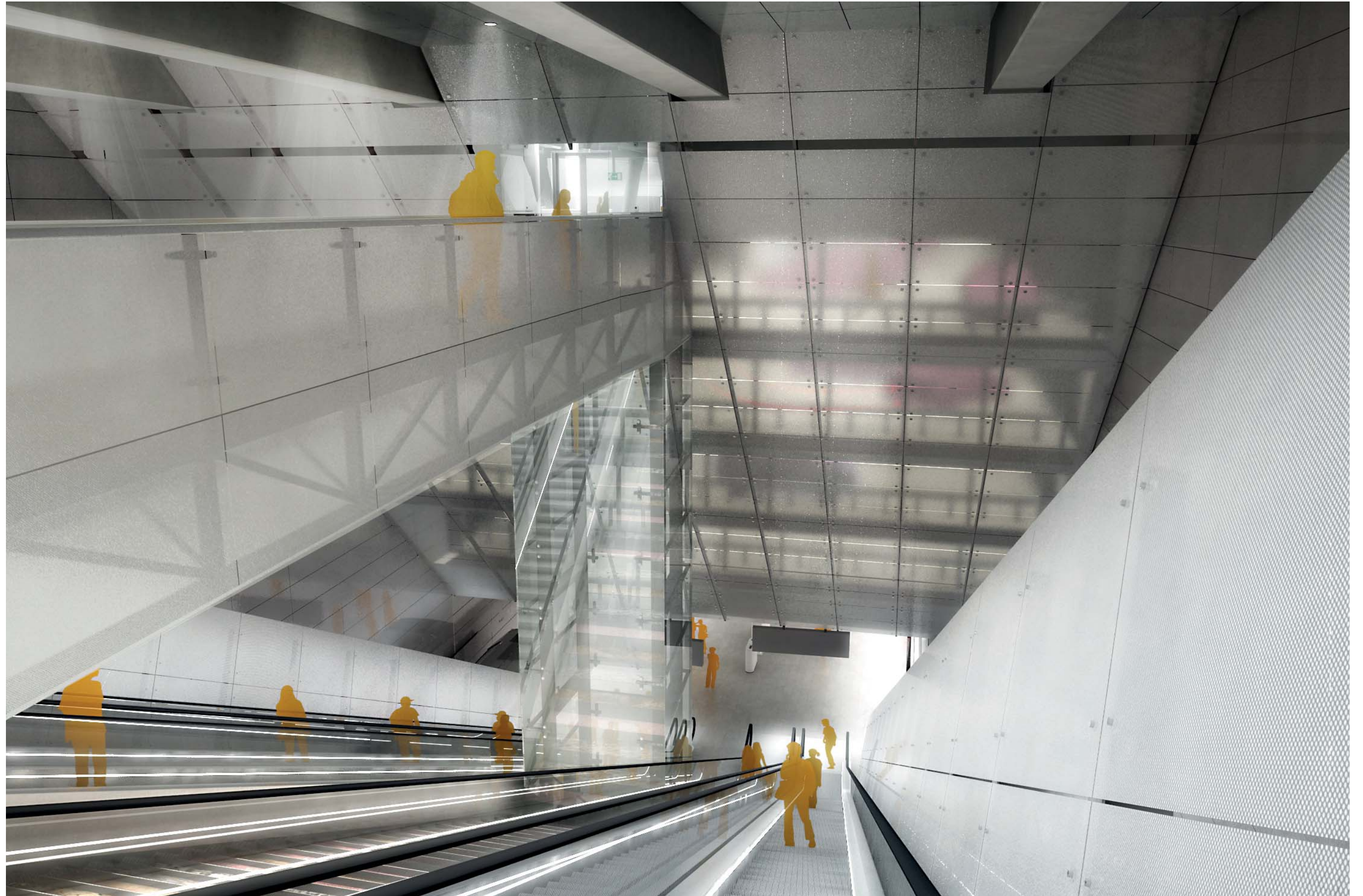






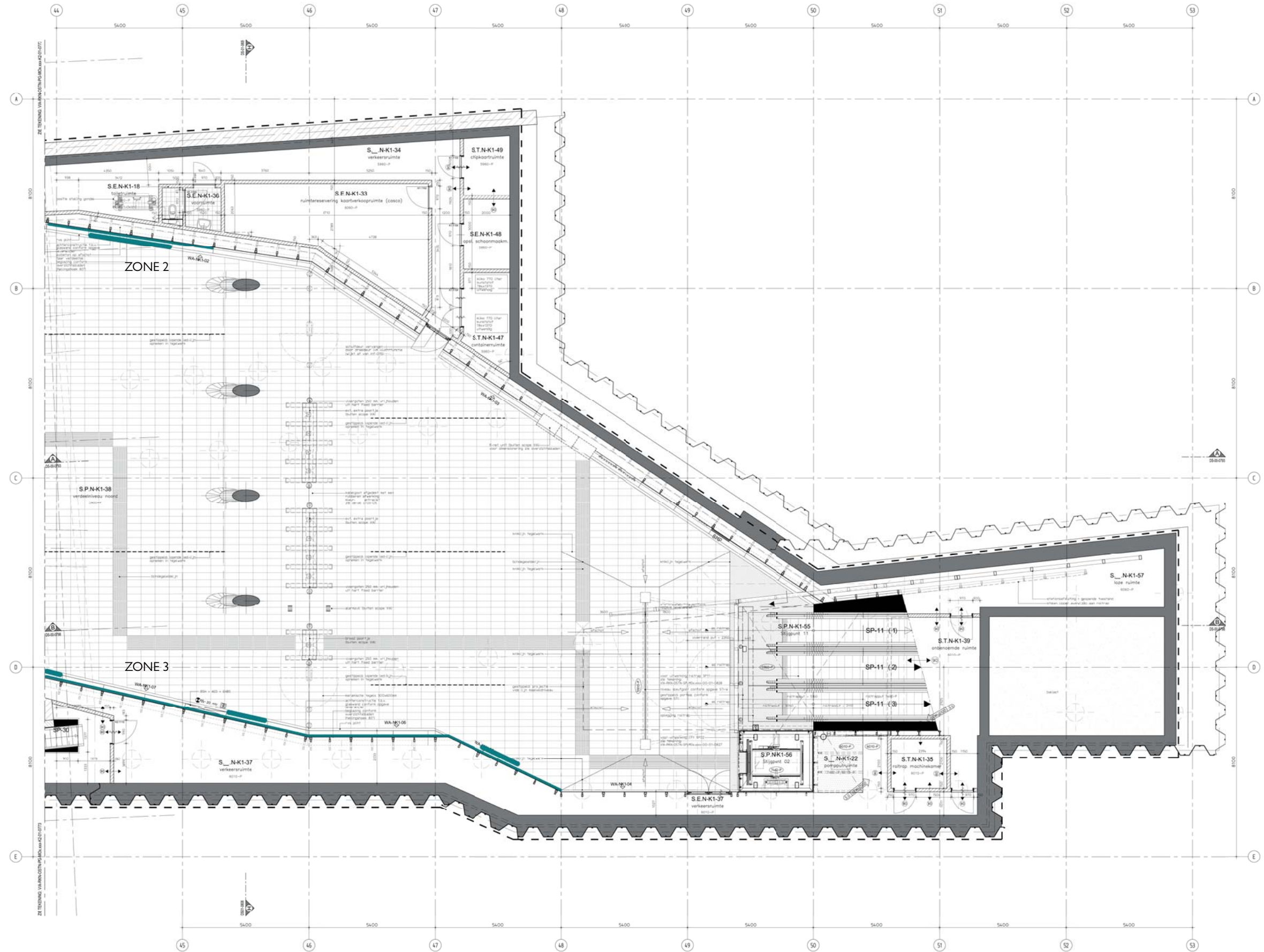
ZONE I5

CS -3 perron noord - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K3-02-0310 EN AZ-0354 V2.pdf

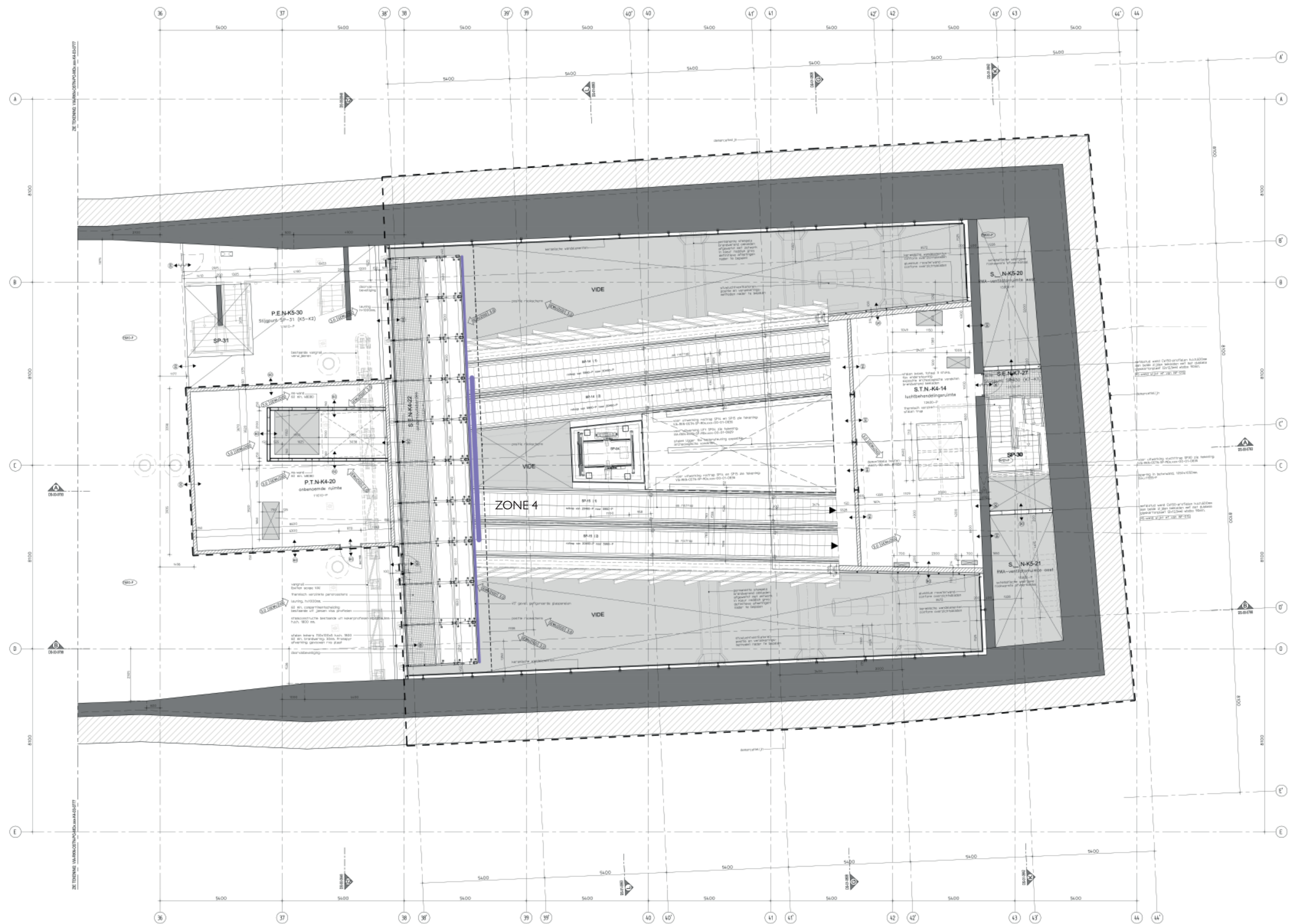


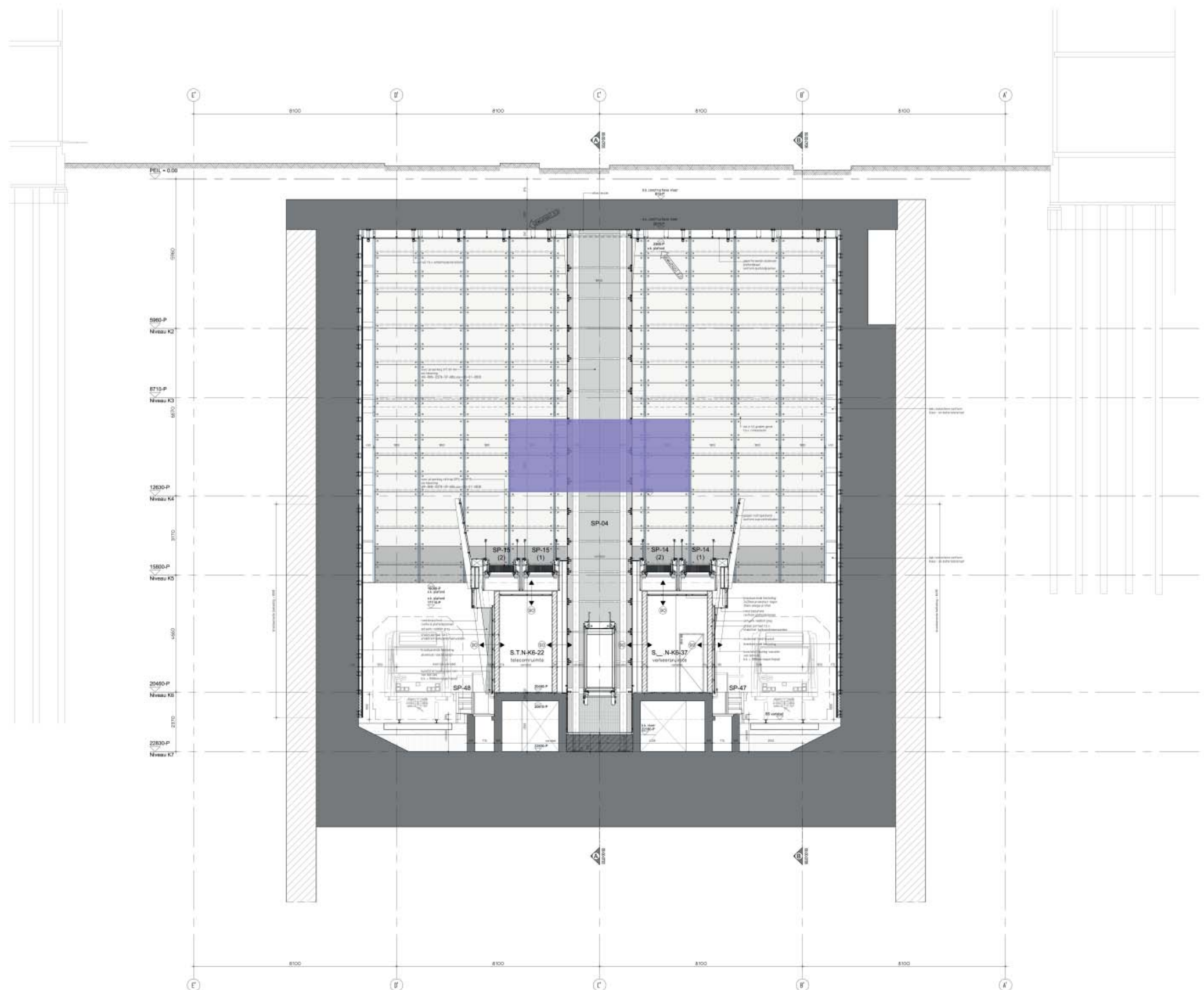
RK03 - 20110429 visualisaties-2.pdf

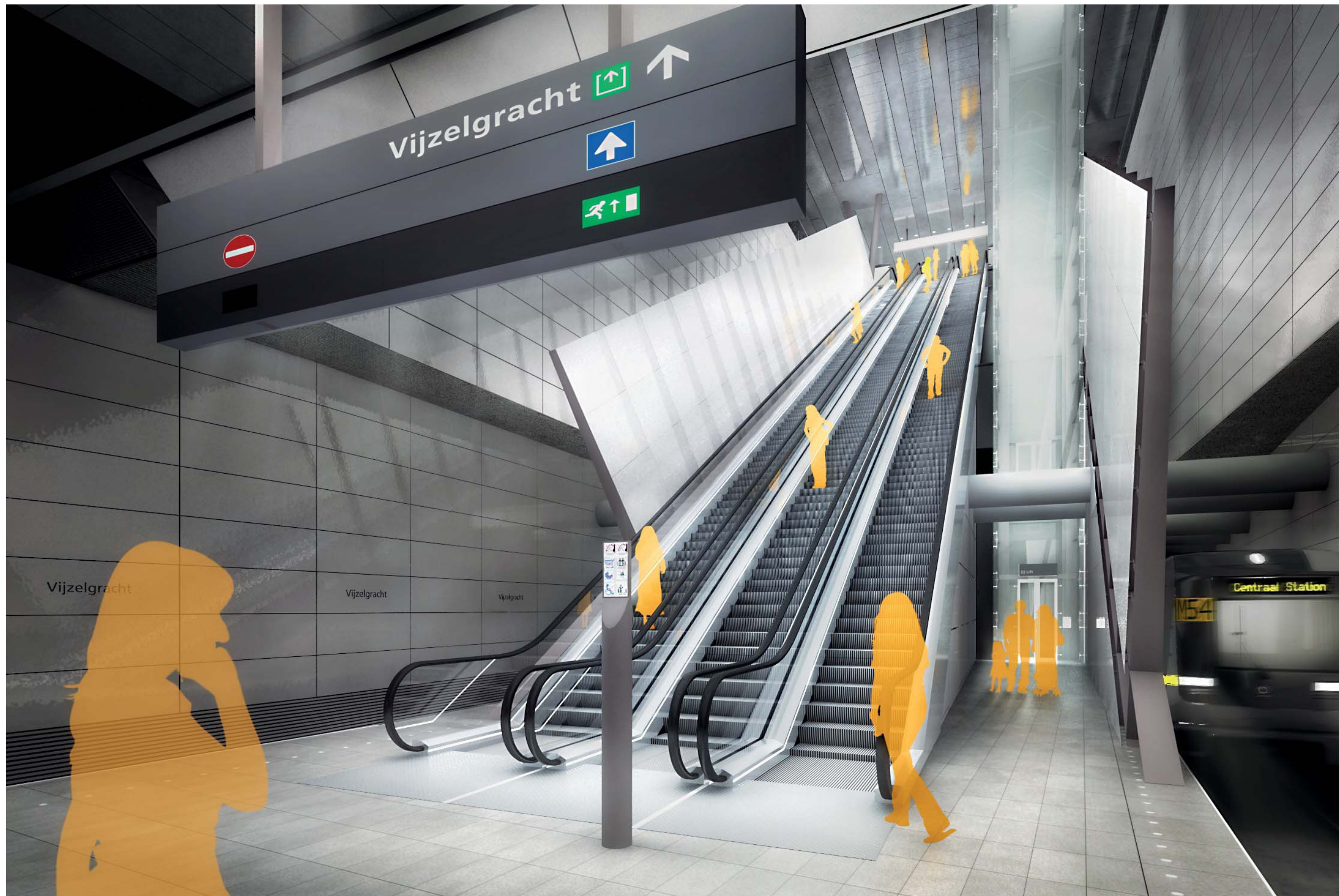
STATION ROKIN



RKN - I noord - VIA-RKN-OSTN-PG-MOx.xxx-K2-01-0772.pdf





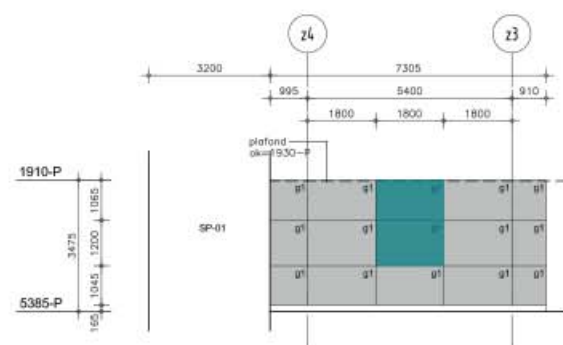
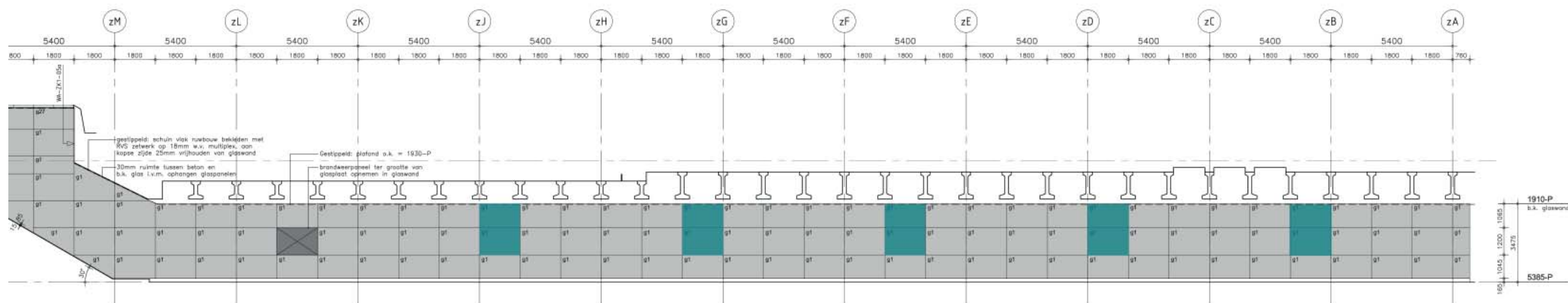


VG02 - 20110429 visualisaties-3.pdf

STATION VIJZELGRACHT

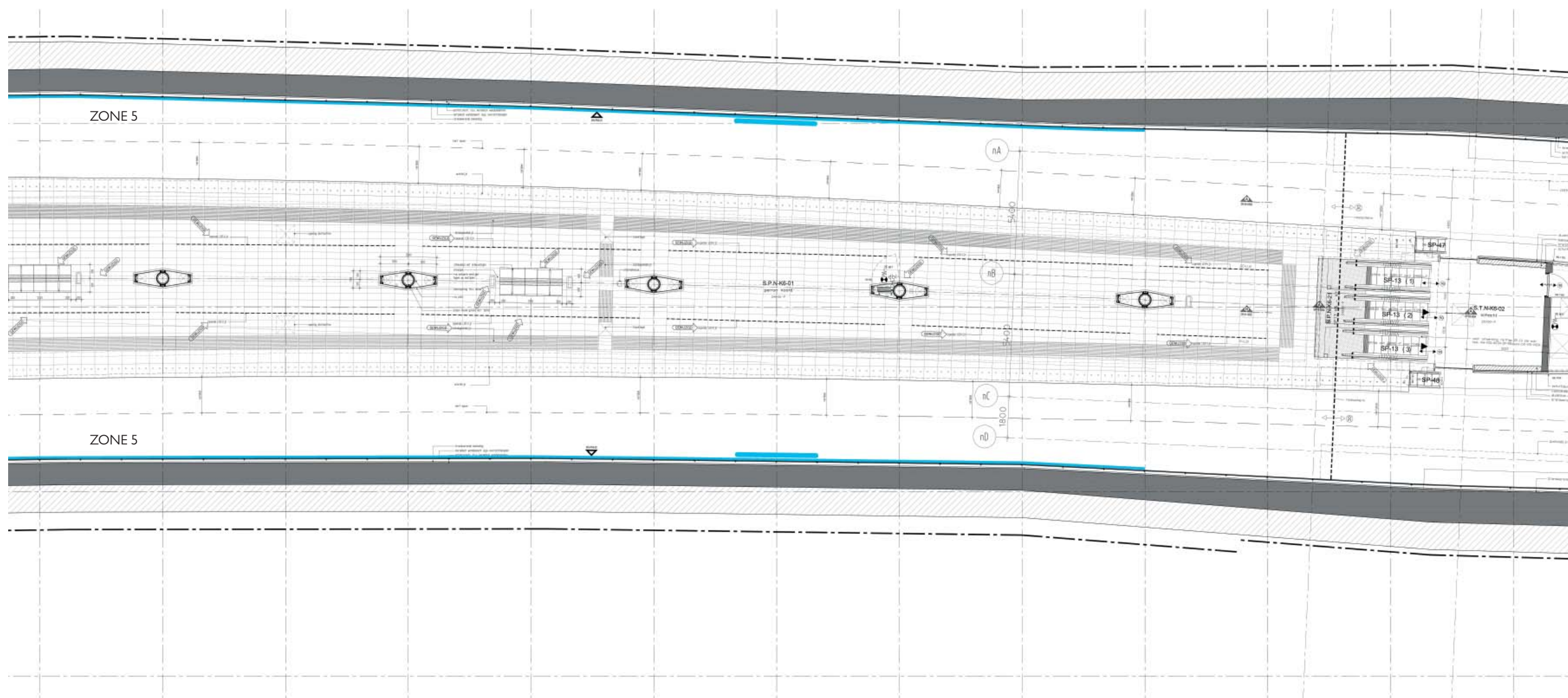


VZG - I zuid - VIA-VZG-OSTN-PG-MOx.xxx-KI-03-0580.pdf

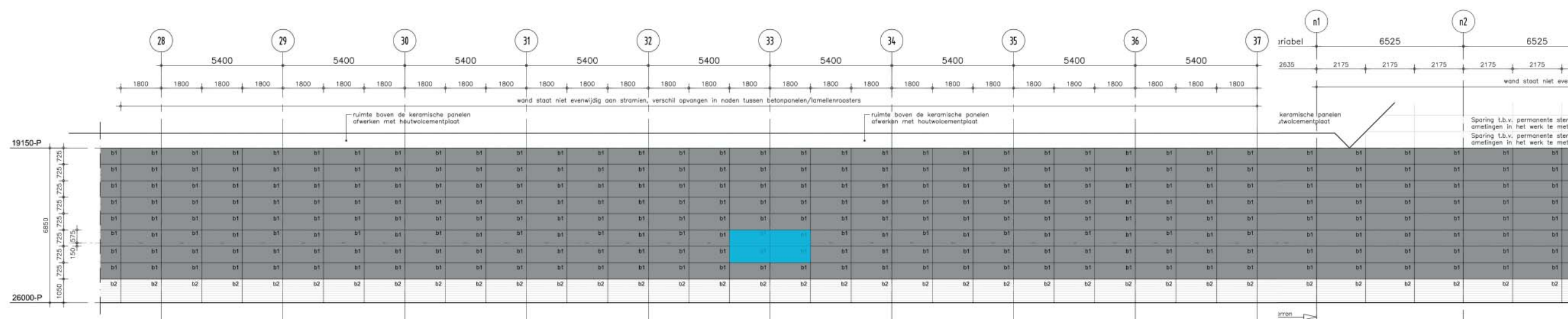


WA-ZK1-08





VZG -6 noord - VIA-VZG-OSTN-PG-MOx.xxx-K6-01-0574.pdf

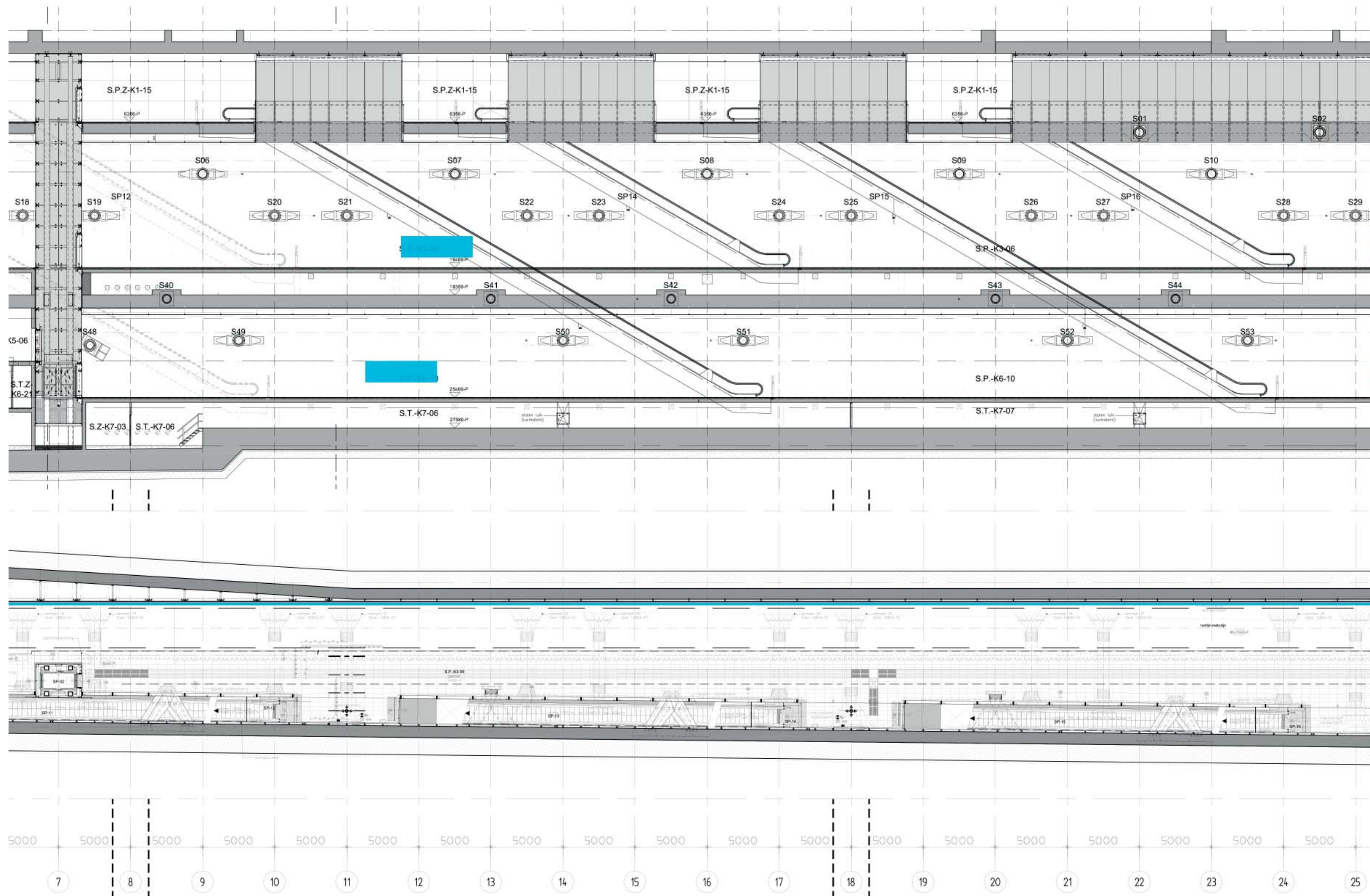


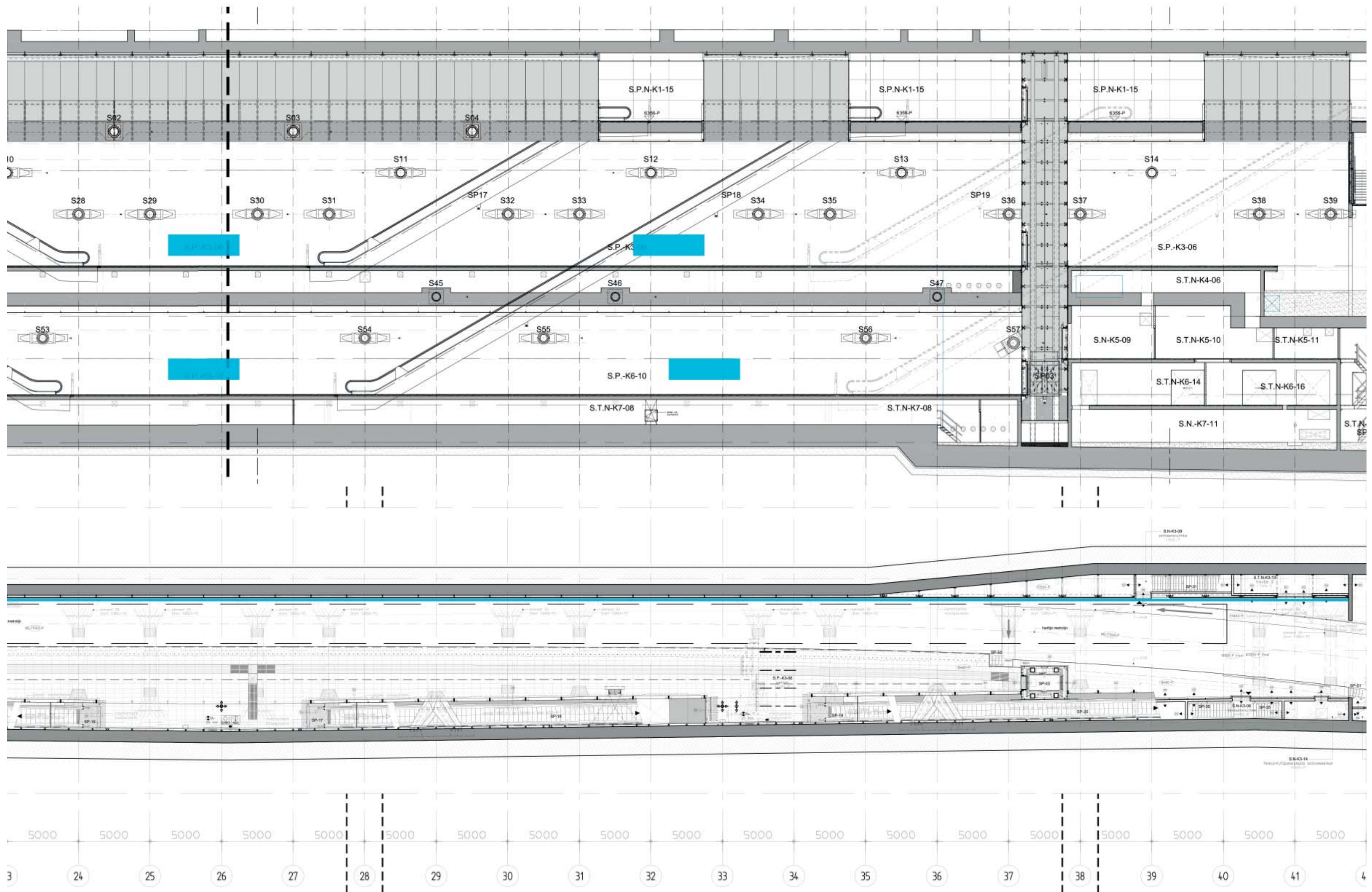
VZG - perron noord - VIA-VZG-OSTN-AZ-MOx.xxx-00-00-0624.pdf



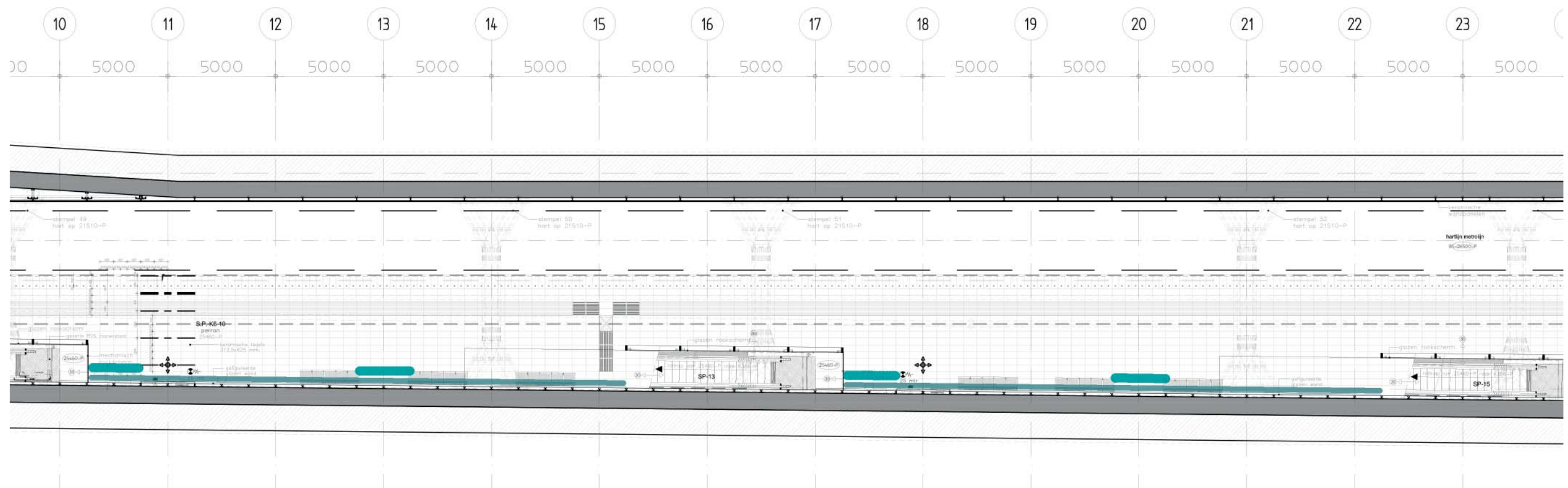
CB03 - 20110429 visualisaties.pdf

STATION DE PIJP

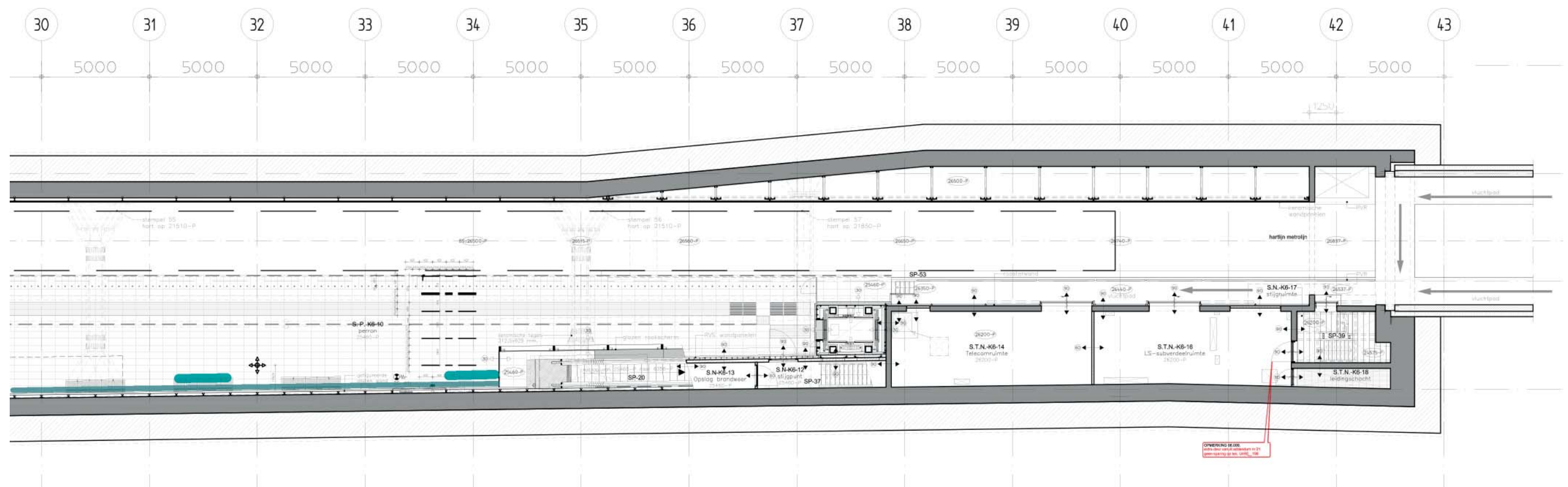




DPP -3 - 6 - noord - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K3-00-1069.pdf



DPP -6 zuid 2 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf



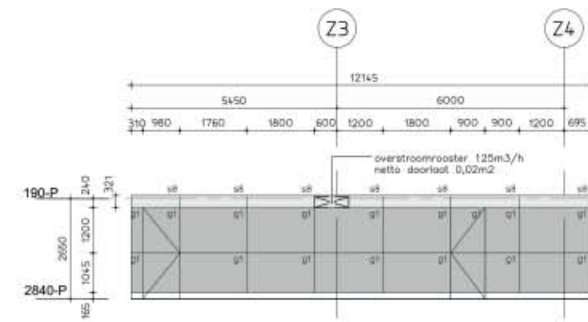
DPP -6 noord 2 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf



EU02 - 20110429 visualisaties.pdf

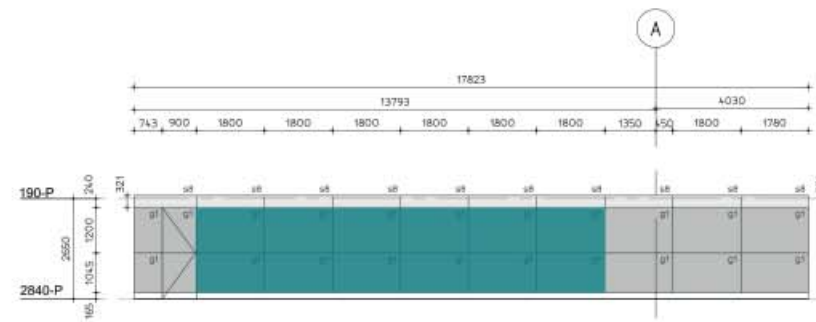
STATION EUROPAPLEIN





WA-ZK1-06

ZONE I

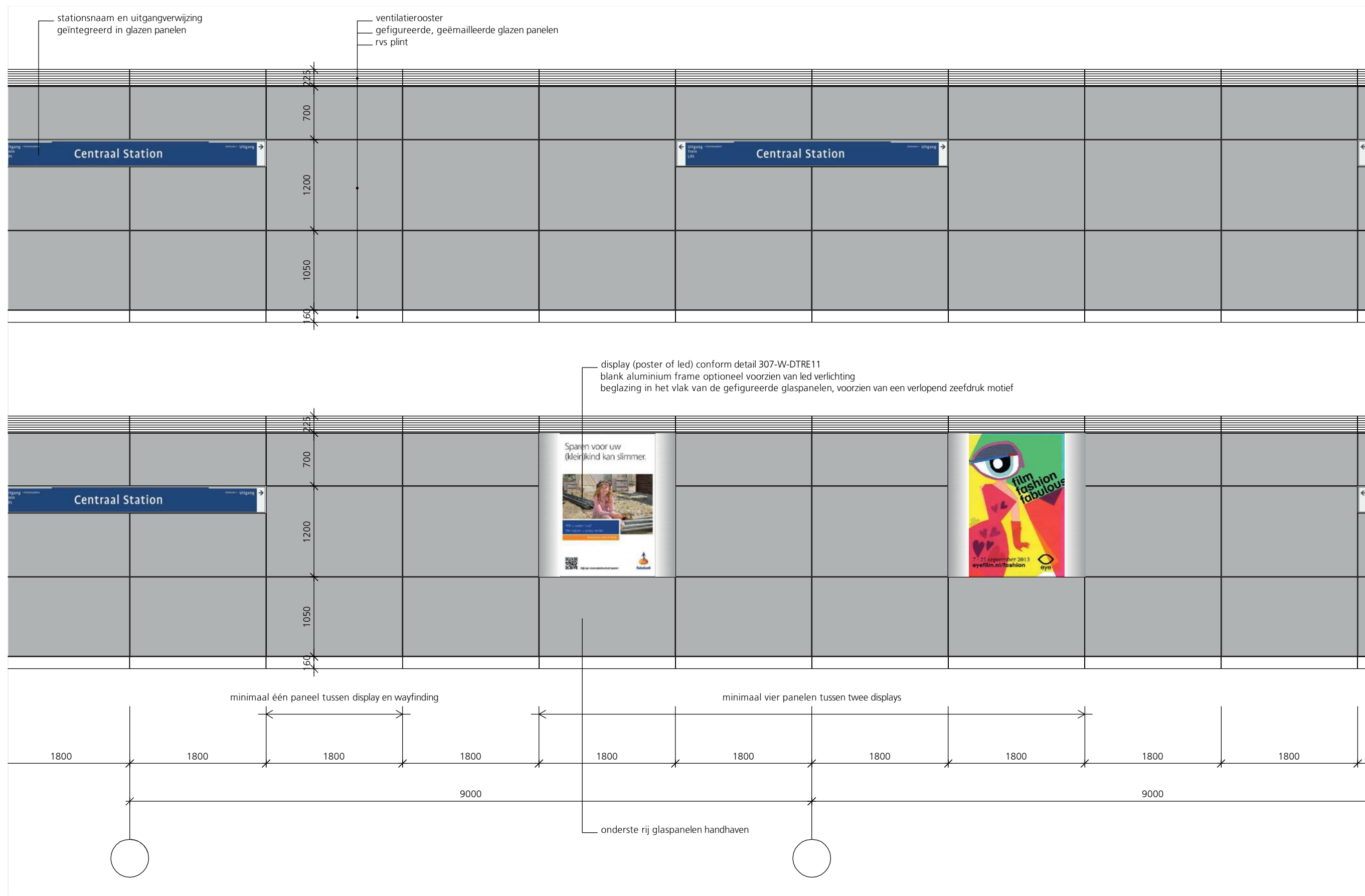


WA-ZK1-07

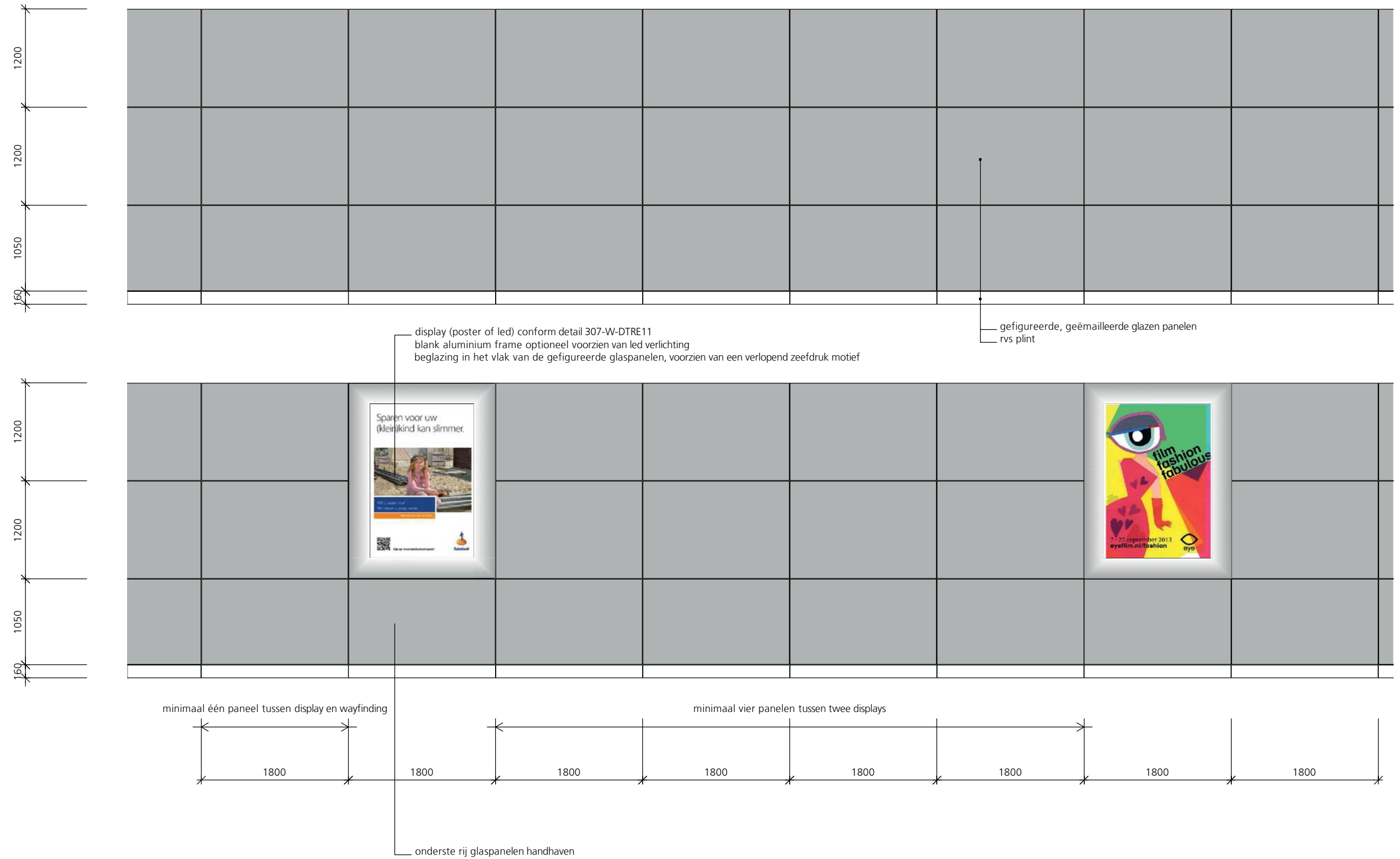
HOOFDSTUK 3

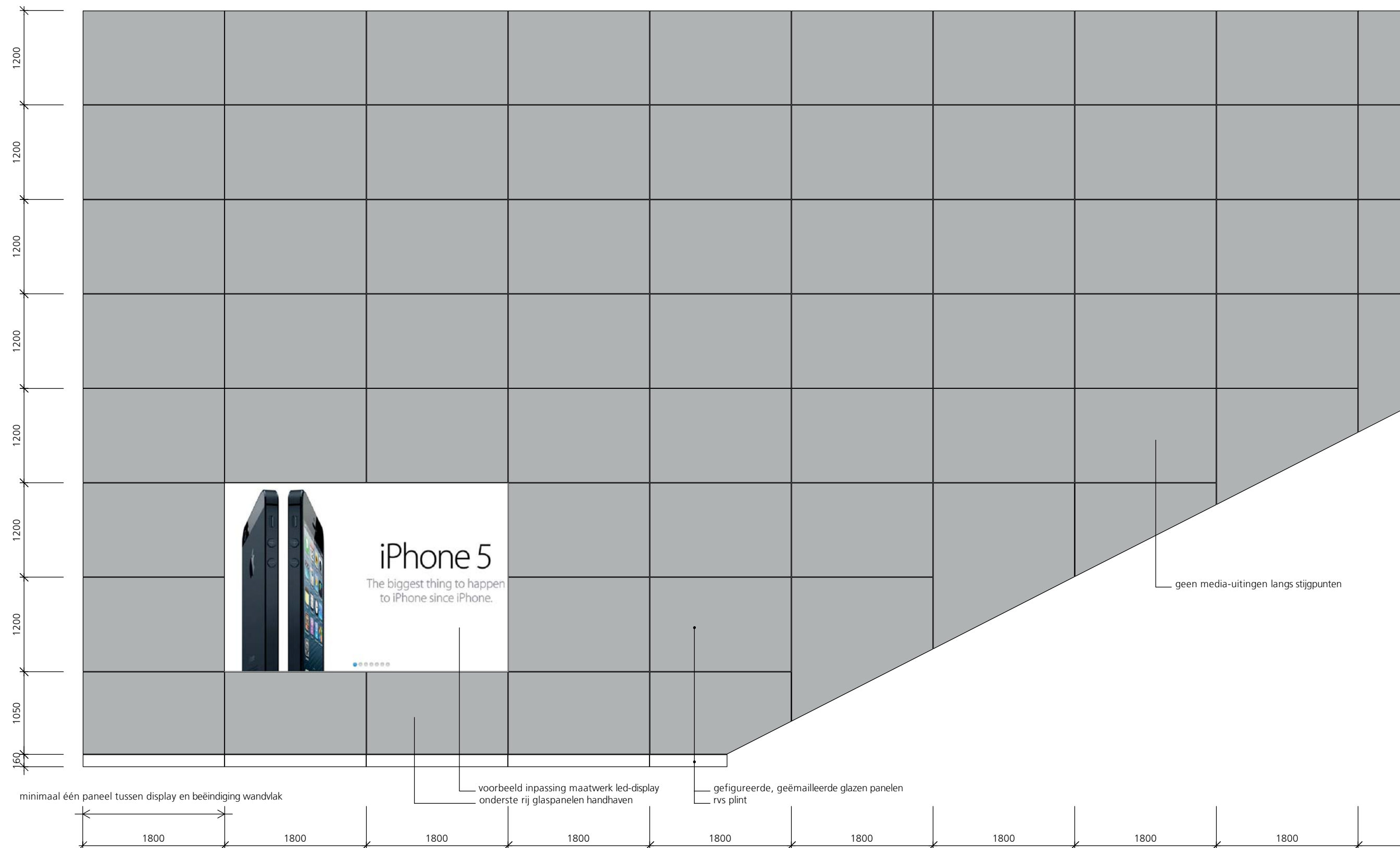
UITVOERING DISPLAYS

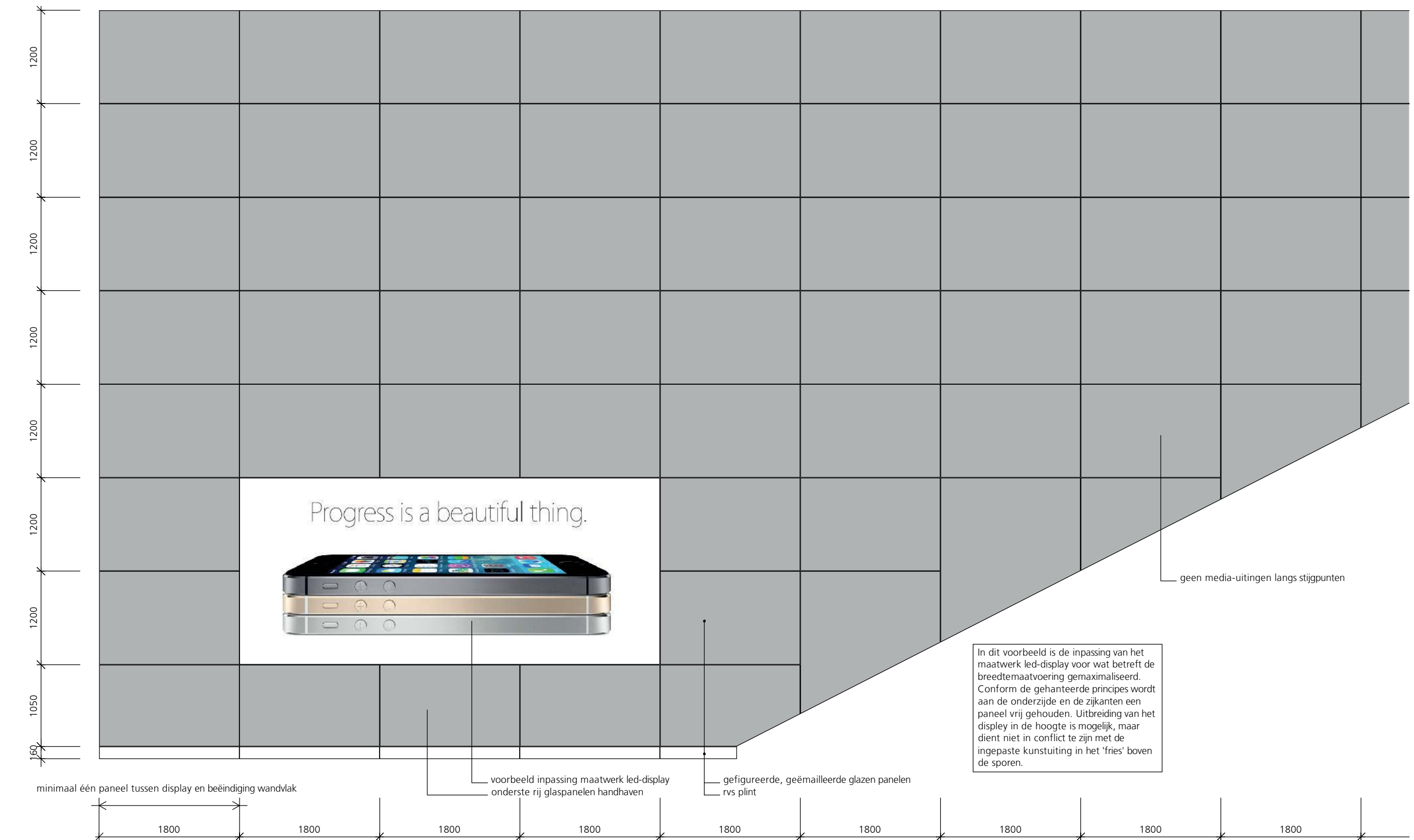
Op de volgende pagina's zijn een aantal principes weergegeven voor het inpassen van displays in wandafwerkingen van glas- of keramische panelen.

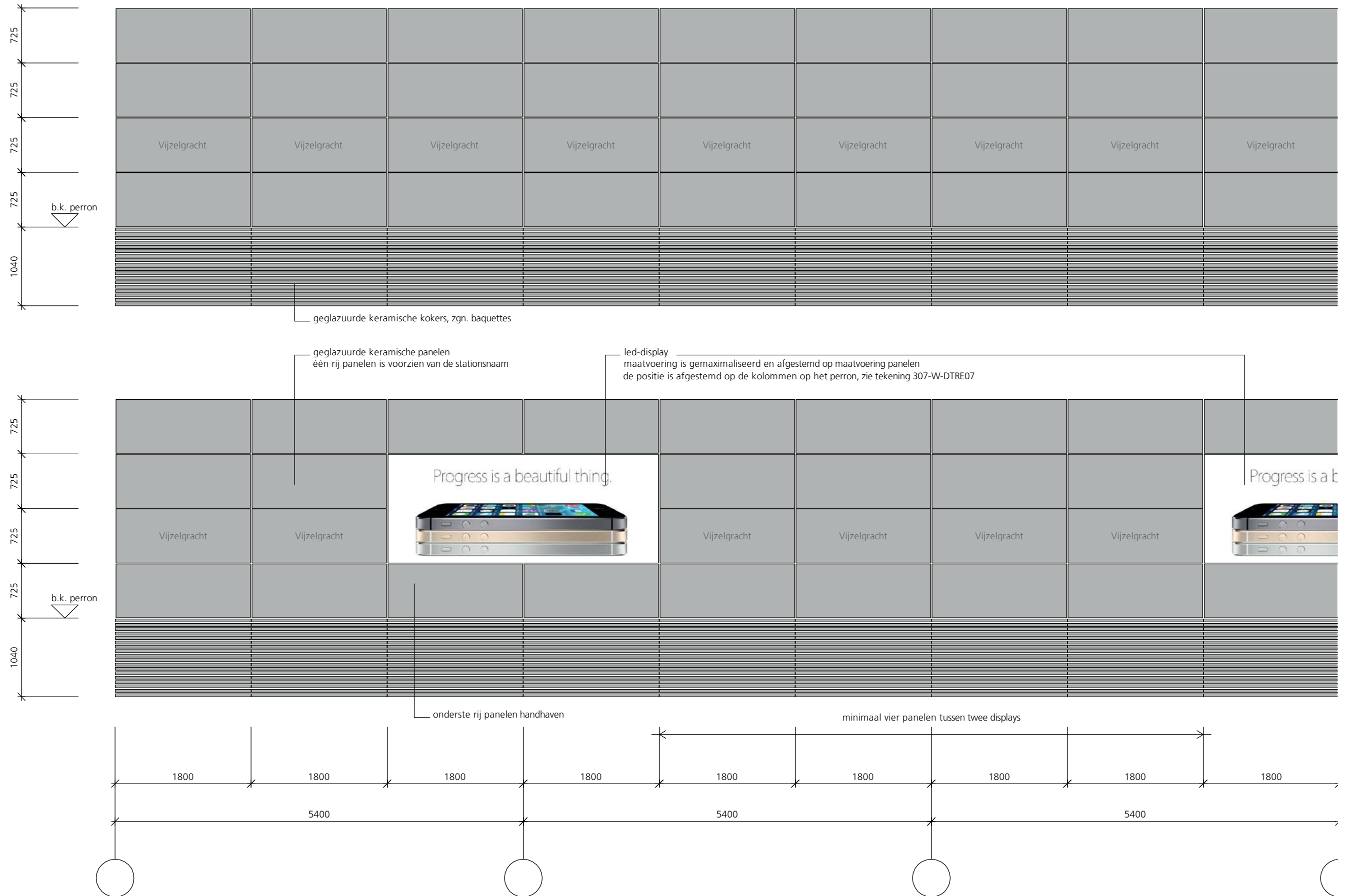


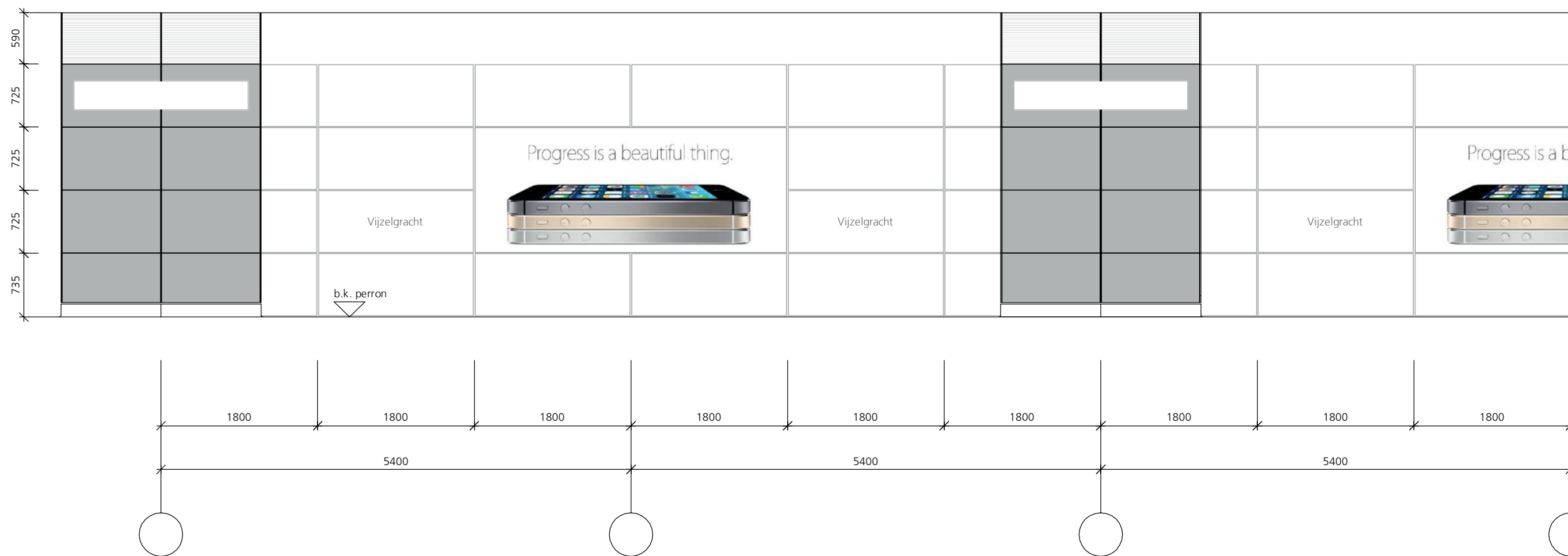
DTRE01.pdf

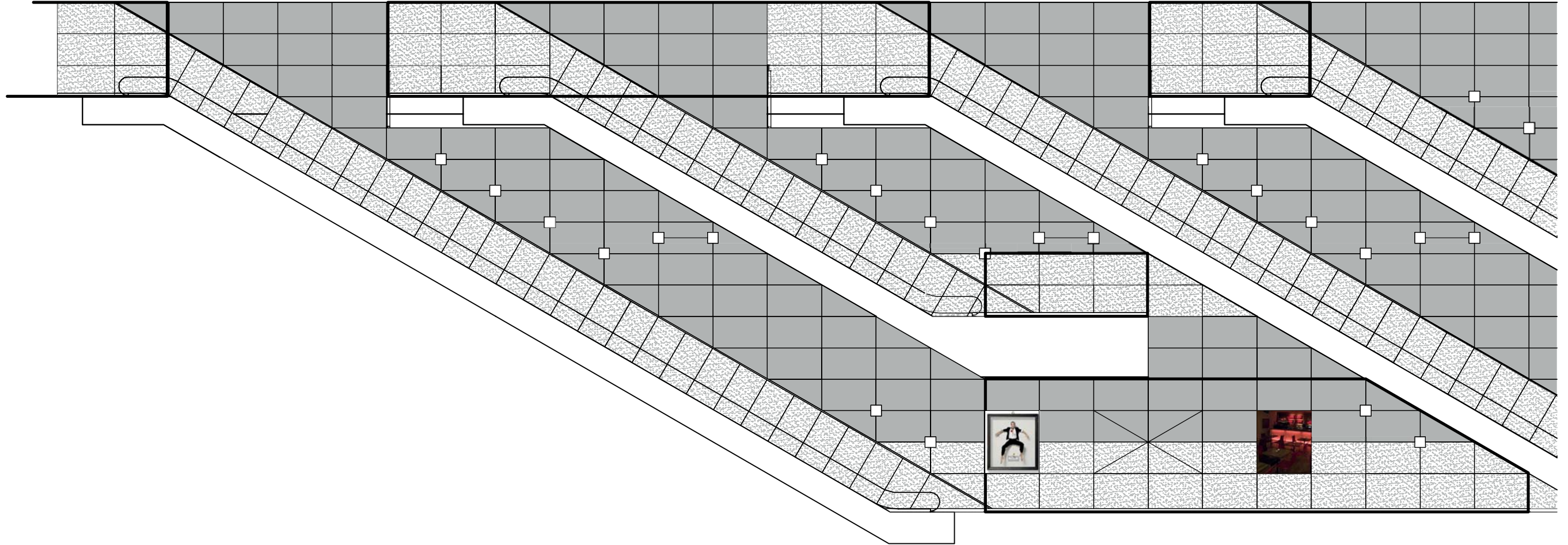




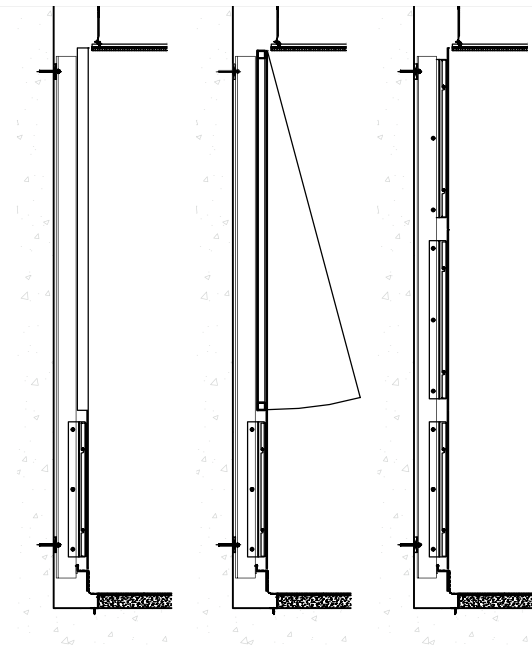




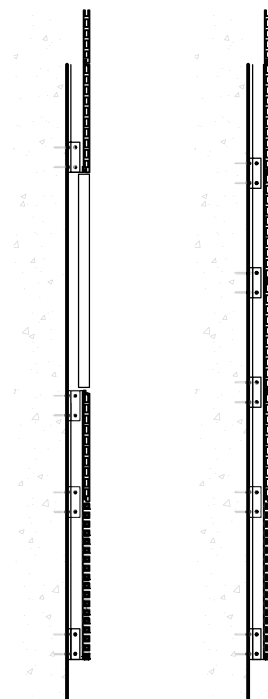




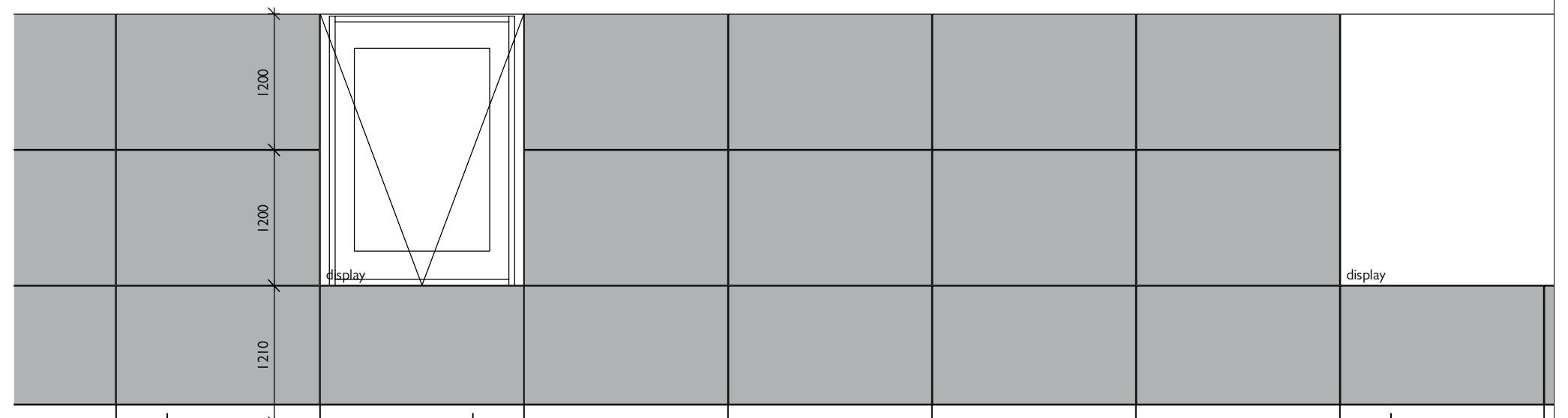




drs. C drs. B drs. A



drs. D drs. E



← drs. A

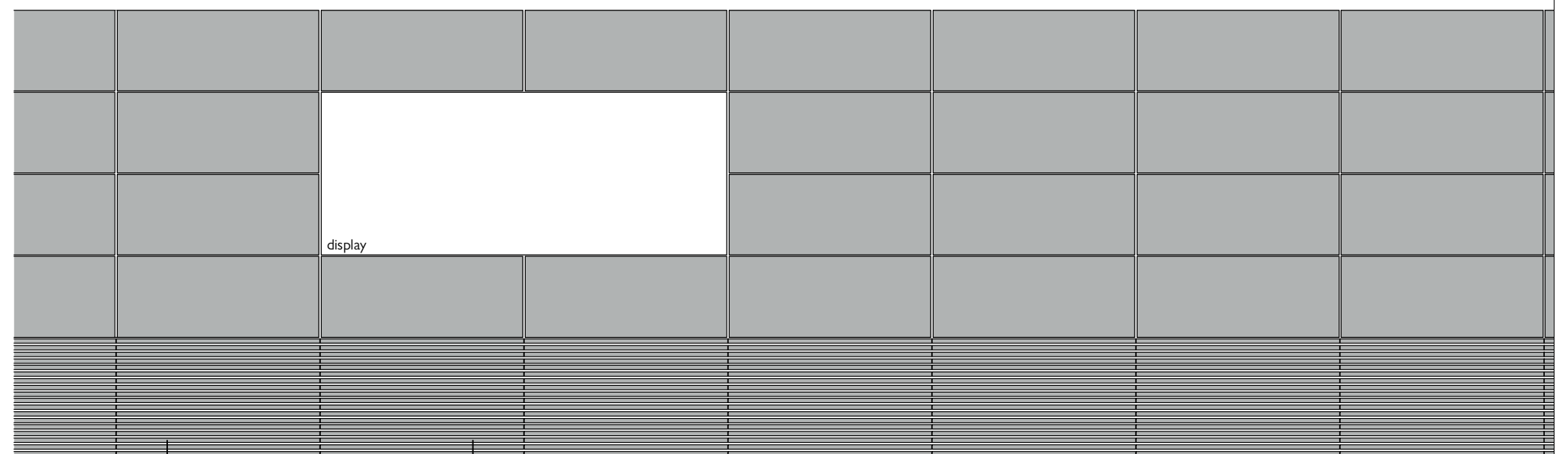
← drs. B

← drs. C

display:
- aluminium frame t.b.v. poster, stijlen voorzien van led verlichting
- extra helder glas scharnierend aan bovenzijde frame, voorzien van verlopend zeefdrukmotief t.p.v. kader display

maatwerk led-display

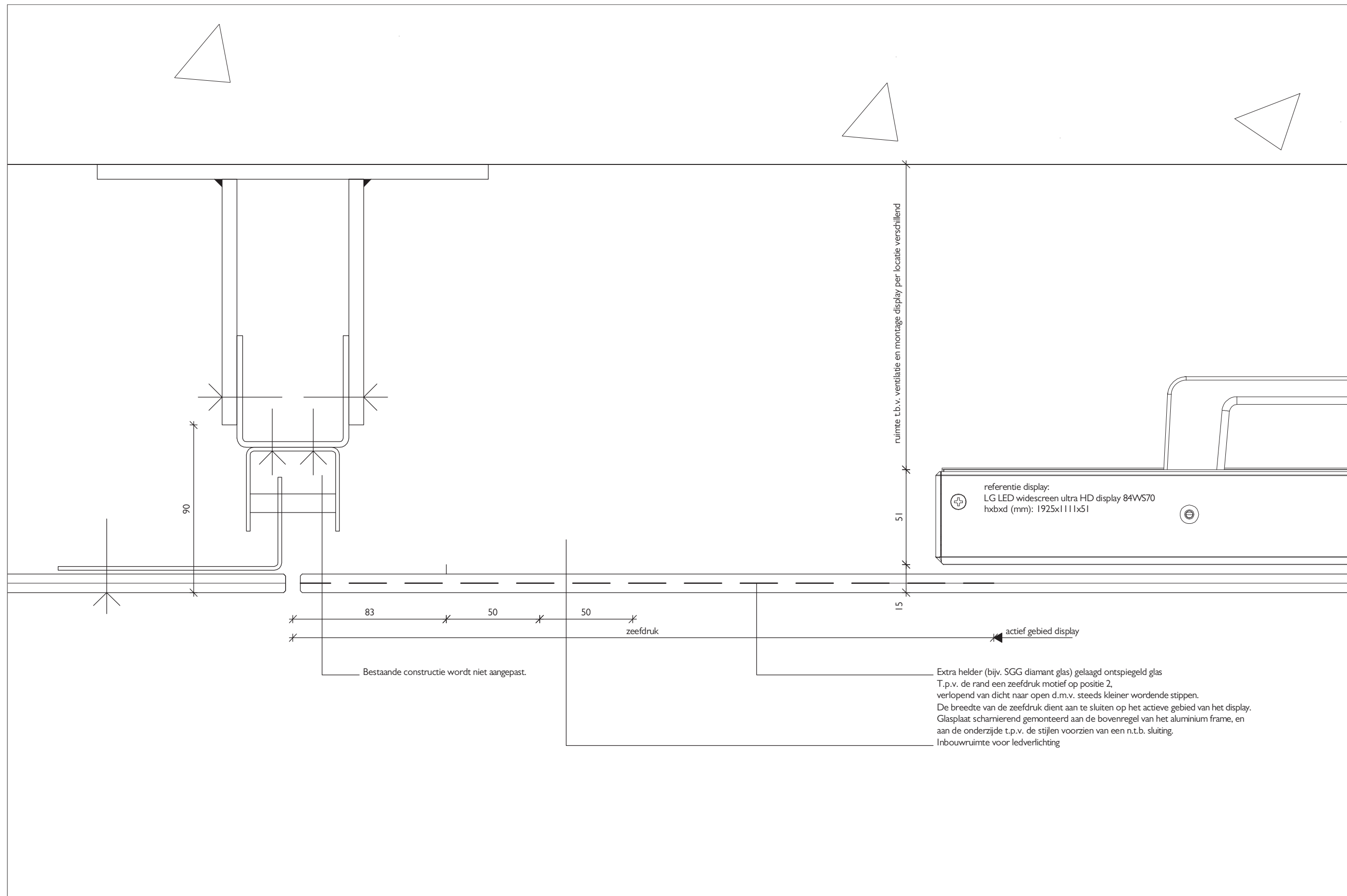
maatwerk led-display



← drs. D

← drs. E

maatwerk led-display



BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS
OFFICE@BENTHEMCROUWEL.NL
T +31 20 642 0105 — BENTHEMCROUWEL.COM
GENERAAL VETTERSTRAAT 61 — NL-1059 BT AMSTERDAM
PO BOX 9201 — NL-1006 AE AMSTERDAM



COLOFON

Architect
Bentham Crouwel Architects
Generaal Vetterstraat 61
1059 BT Amsterdam
www.benthamcrouwel.nl

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Metro en Tram
Stationsplein 7
1012 AB Amsterdam

Projectnummer 307
Versie 3.0
20-01-2017