



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Weesperstraat 113  
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam  
Telefoon 14020  
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

MANZ Legal

[REDACTED]  
Hooghiemstraplein 167  
3514 AZ Utrecht

Datum 5 september 2019  
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019006267  
Uw kenmerk 1515.001  
Behandeld door [REDACTED] [bomen@amsterdam.nl](mailto:bomen@amsterdam.nl), [REDACTED]  
Kopie aan -  
Bijlage Zie brief  
Onderwerp Wob-verzoek over onderzoeksrapporten Hollandse iep t.h.v. Prinsengracht 258K

Geachte [REDACTED],

In uw brief van 6 augustus 2019, ontvangen op 7 augustus 2019, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) namens uw cliënt [REDACTED] verzocht om openbaarmaking van informatie met betrekking tot inspecties van de omgevallen grote Hollandse iep (*Ulmus x hollandica* 'Belgica') aan de Prinsengracht 258K (1016 HG) te Amsterdam.

#### **Uw verzoek**

U heeft gevraagd om openbaarmaking van de volgende documenten:

- De jaarlijks opgemaakte rapporten van de visuele boomcontrole van de omgevallen grote Hollandse iep (*Ulmus x hollandica* 'Belgica') aan de Prinsengracht 258K (1016 HG) te Amsterdam over de periode 2014 t/m 2019.
- Alle opgemaakte nader-technisch-onderzoeksrapporten van de omgevallen grote Hollandse iep (*Ulmus x hollandica* 'Belgica') aan de Prinsengracht 258K (1016 HG) te Amsterdam over de periode 2014 t/m 2019.

#### **Inventarisatie documenten**

Met betrekking tot uw verzoek zijn de volgende documenten aangetroffen:

1. Screenshots GeoVisia, bomenbeheerprogramma 2017 tot heden:
  - a. Inspectie
  - b. Onderhoud
  - c. Algemeen

2. Screenshots GISIB, gemeentelijk beheerprogramma met de boomveiligheidsgegevens uit 2016:
  - a. Boominspectie veiligheid – gegevens
  - b. Boominspectie veiligheid – boomgebreken
  - c. Boominspectie veiligheid – boomveiligheidsmaatregel object
  - d. Boominspectie onderhoud – gegevens
  - e. Boominspectie onderhoud – boomonderhoudsmaatregel object
3. Nader technisch onderzoeken 2015 en 2016 (Bomenwacht Nederland)
  - a. Screenshot GeoVisia, boomveiligheidsregistratie 2015
  - b. Nader-technisch-onderzoekrapportage 2015
  - c. Screenshot GeoVisia, boomveiligheidsregistratie 2016
  - d. Nader-technisch-onderzoekrapportage 2016

### **Besluit**

Ik heb besloten alle documenten openbaar te maken met uitzondering van de daarin vermelde namen en e-mailadressen van personen. Voor de motivering verwijs ik naar de overwegingen bij dit besluit.

### **Toelichting bij gebruikte termen in de documenten**

#### *High-risk-bomen*

De bomen in het centrum zitten in een jaarlijkse inspectiecyclus, vanwege de locatie.

#### *Attentieboom*

Op basis van geconstateerde gebreken kan een boom de status 'attentieboom' krijgen. De boom wordt dan jaarlijks gecontroleerd. In een dergelijke situatie is de inschatting van de inspecteur dat het gebrek niet binnen een jaar tot instabiliteit zal leiden maar wel extra in de gaten moet worden gehouden.

#### *Risicoboom*

Naast de status 'attentieboom' kan de boom ook de status 'risicoboom' krijgen. Dit heeft te maken met een gebrek waarvoor een aansluitende maatregel moet worden uitgevoerd, bijvoorbeeld het verwijderen van dood hout (veiligheidssnoei) of het uitvoeren van nader technisch onderzoek. Na uitvoering van een veiligheidsmaatregel valt de boom terug in de klasse 'attentieboom' of 'boom zonder noemenswaardige gebreken'.

### **Overwegingen**

#### ***De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer***

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In alle documenten staan persoonsgegevens, namelijk de namen van de betrokken personen en hun e-mailadressen. Ik ben van oordeel dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de

persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

#### **Wijze van openbaarmaking**

De documenten treft u bij dit besluit in kopie aan.

De stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen gepubliceerd worden op <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/wob-besluiten/>

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Mocht u het niet eens zijn met dit besluit, dan kunt u, op grond van artikel 7:1 Awb, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.

In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftenprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal worden gevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). De precieze voorwaarden staan op genoemde site.

#### **Tot slot**

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED], via [bomen@amsterdam.nl](mailto:bomen@amsterdam.nl). of via telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders Amsterdam,  
namens deze

Esseline Schieven  
Directeur Verkeer en Openbare Ruimte