



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Weesperplein 8  
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758  
1000 CT Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

AT5

Aletta Jacobslaan 9  
1066BP Amsterdam

Datum 24 juni 2019  
Ons kenmerk Wob – SPRONG-AT5  
Uw kenmerk  
Behandeld door Ruimte en Duurzaamheid,  
Kopie aan  
Bijlage(n)  
Onderwerp Besluit op Wob-verzoek inzake voortgangsrapportage Sprong over het IJ

Geachte heer

Met uw e-mail van 7 februari 2019 heeft u verzocht om in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) de financiële bijlage bij de Voortgangsrapportage Sprong over het IJ, juli 2017- juni 2018 openbaar te maken.

#### **Wettelijk kader**

Uitgangspunt van de Wob is dat er, in het belang van een goede en democratische bestuursvoering, voor degene die om informatie verzoekt over een bestuurlijke aangelegenheid een recht op openbaarmaking van deze informatie bestaat. Volgens artikel 3 van de Wob ziet de openbaarmaking op gegevens die zijn vastgelegd in documenten, voor zover deze documenten niet openbaar zijn en het gaat om een bestuurlijke aangelegenheid. Het college kan evenwel besluiten om op grond van de artikelen 10 en 11 van de Wob of een geheimhoudingsplicht op grond van de Gemeentewet documenten (gedeeltelijk) niet openbaar te maken.

#### **Inhoud van het verzoek**

Uw verzoek is gericht op de financiële bijlage bij de Voortgangsrapportage Sprong over het IJ, juli 2017- juni 2018, waarop geheimhouding is opgelegd.

#### **Behandeling van uw verzoek**

Uw verzoek heeft betrekking op het openbaar maken van een document waarop geheimhouding is opgelegd. Uw Wob-verzoek is aangemerkt om de opgelegde geheimhouding op te heffen. Daarvoor wordt de wettelijke voorgeschreven procedure doorlopen.

**Beslistermijn**

Bij brief van 5 maart 2019 is aan u medegedeeld dat gelet op de wettelijke procedure die gevolgd moet worden voor een verzoek tot het opheffen van geheimhouding de beslistermijn met vier weken is verdaagd. Bij brief van 19 maart 2019 bent u geïnformeerd dat het verzoek om opheffing van de geheimhouding zal worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad en daarmee de beslistermijn op het verzoek om openbaarmaking wordt opgeschort tot de dag waarop het college en de raad hun besluit hebben genomen. Bij brief van 21 juni 2019 bent u geïnformeerd dat het opschorten van de beslistermijn is beëindigd en uw Wob-verzoek zo snel mogelijk wordt afgehandeld.

**Besluit**

Uw verzoek wordt (gedeeltelijk) ingewilligd. Voor de motivering wordt verwezen naar het onderdeel Overwegingen in dit besluit.

**Overwegingen**

Artikel 3, vijfde lid van de Wob bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11. Bij de te verrichten belangenafweging wordt steeds een afweging gemaakt tussen het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen.

De Wob kent geen beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u als verzoeker op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien de desbetreffende documenten worden verstrekt, dan zijn deze dus openbaar en dienen deze tevens aan anderen te worden verstrekt. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging dan ook mede plaats.

*De economische en/of financiële belangen alsook de onevenredige benadeling*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wob blijft openbaarmaking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de gemeente.

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g van de Wob, blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

*Geheimhouding*

Op de financiële bijlage bij de Voortgangsrapportage heeft het college van burgemeester en wethouders bij besluit 15 januari 2019 geheimhouding opgelegd voor onbepaalde tijd op grond van artikel 25, tweede lid van de Gemeentewet. De geheimhouding is opgelegd op grond van belangen genoemd in artikel 10, tweede lid, onder b en g van de Wob. De gemeenteraad heeft de geheimhouding tijdens de vergadering op 23 januari 2019 bekrachtigd.

Uw verzoek is aangemerkt als een verzoek tot opheffing van de geheimhouding voor onbepaalde tijd. Het verzoek tot opheffing tot opheffing is voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders en de raad. De raad heeft in de vergadering van 19 juni 2019 hierover besloten. De geheimhouding is gedeeltelijk opgeheven. Voor het deel waarop de geheimhouding niet is

opgeheven kan openbaarmaking de financiële en onderhandelingspositie van de gemeente schaden. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang van openbaarmaking en daarom is besloten de geheimhouding voor deze onderdelen niet op te heffen.

**Wijze van openbaarmaking**

Het besluit en het gedeeltelijk openbaar gemaakte document is per post en per e-mail aan u verzonden. Daarnaast worden het besluit en het document gepubliceerd op

<https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/wob-besluiten/>

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
Namens dezen,



E. Agricola

directeur Ruimte & Duurzaamheid



## Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit tegen dit besluit bezwaar maken. De datum van bekendmaking is de verzenddatum van het besluit aan de geadresseerde. Als datum van uw bezwaar geldt het poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Burgemeester en wethouders van Amsterdam  
T.a.v. Directie Juridische Zaken  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer/kenmerk van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaar gaat behandelen.

## Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen, dat het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig blijft totdat over uw bezwaar is beslist.

## Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening dient u in bij:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam  
Afdeling Publiekrecht - team bestuursrecht  
Postbus 75850  
1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

## KABINET

### Bijlage 1 bij voortgangsrapportage risicovolle projecten Sprong over het IJ

In juli 2017 nam de raad het voorkeursbesluit Sprong over het IJ. In de ruimtelijke planvorming is de fase van een voorkeursbesluit nog niet het moment dat de dekking voor de investeringen moet worden aangegeven. Dat betekent dat er – logischerwijs – in deze fase voor een deel van de maatregelen nog geen dekking is. Het bestuurlijke moment waarop de financiële dekking van een project moet worden aangegeven is het ‘uitvoeringsbesluit’, hetgeen voor de projecten van de Sprong later volgt.

|  | Voorbereid-<br>ings-<br>kosten | Beoogde<br>investering<br>in 2018<br>2022 | waarvan<br>gerelateerd | niet op<br>dekking | Dekkingscoëfficiënt |
|--|--------------------------------|---|------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Projecten richting uitvoering</b>             |                                |   |                        |                    |                     |
| Programma Sprong (zie 53)                        | 2,8                            | 0   | 0                      | 0                  | 2,8                 |
| Veren (maatregel 1)                              |                                |   |                        |                    |                     |
| IJpleinveer zuidzijde (maatregel 1)              | 0,2                            | 21,8                                      | 20                     | 0                  | 2,0                 |
| Verplaatsen 3 riviercruiseplekken (maatregel 1)  |                                |   |                        |                    |                     |
| Brug NH kanaal (maatregel 1)                     |                                |   |                        |                    |                     |
| Metrostation Sluizen (maatregel 2)               |                                |   |                        |                    |                     |
| Ze verbinding NH kanaal (maatregel 2)            |                                |   |                        |                    |                     |
| Javabrug (maatregel 3)                           |                                |   |                        |                    |                     |
| <b>Totaal richting uitvoering</b>                |                                |   |                        |                    |                     |
| <b>Projecten richting voorbereiding</b>          |                                |   |                        |                    |                     |
| Vaste oeververbinding Stenen Hoofd (maatregel 4) | 11                             | 0   | 0                      | 0                  | 11                  |
| Voetgangerstunnel CS-Buiksloterweg (maatregel 5) | 11                             | 0   | 0                      | 0                  | 11                  |
| <b>Totaal richting voorbereiding</b>             | 22                             | 0   | 0                      | 0                  | 22                  |

#### Programma Sprong

Vanwege de complexiteit, zichtbaarheid, projecten die pas later in de tijd zullen starten, en het samenhangende ruimtelijke en verkeerskundige vraagstuk (met gezamenlijk te bereiken effect: snel en gemakkelijk naar de overkant) is voor Sprong over het IJ besloten tot een overkoepelend programma. Het programma zal, ook om adaptief te werk te kunnen gaan, in ieder geval door moeten lopen totdat het laatste uitvoeringsbesluit van de maatregelen genomen is. Voor deze coalitieperiode wordt de eerste twee jaar een bedrag van 0,8 miljoen per jaar geraamd, de laatste 2 jaar 0,6 miljoen. De daling hangt samen met de verwachte voortgang van maatregel 4 en 5; als daar een volledig projectteam op draait zal de inzet vanuit het programmateam naar verwachting omlaag kunnen.

#### Veren

Op 14 februari 2018 heeft de raad de Update Nota Veren vastgesteld. Eén van de uitgangspunten is de intensivering van de dienstregeling voor het IJpleinveer in 2021. Dit is conform de planstudie Sprong over het IJ. Om de aanpassing van de dienstregeling mogelijk te maken zijn extra veren nodig. In de afdoening van motie 9B1 (versnellen fietsinfra tbv IJpleinveer) heeft het college aangegeven de dienstregeling versneld te willen verbeteren.



## KABINET

### Overzicht benodigde uitbreidingsinvesteringen IJveren t/m 2022

| Maatregel | Investering <sup>2</sup> | Jaar investering | Jaar ingebruikname |
|-----------|--------------------------|------------------|--------------------|
|           |                          |                  |                    |
|           |                          |                  |                    |
|           |                          |                  |                    |
|           |                          |                  |                    |
|           |                          |                  |                    |
|           |                          |                  |                    |
| Totaal    |                          |                  |                    |

Bovenstaande overzicht betreft alleen de investeringen t/m 2022 (komende bestuursperiode) met betrekking tot de uitbreiding van de capaciteit. Voor IJveer 65 (IJpleinveer) en IJveer 70 (NDSM-veer) is reeds dekking.

### Overzicht benodigde exploitatiebudget uitbreiding IJveren t/m 2022

|        | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------|------|------|------|------|------|------|
|        |      |      |      |      |      |      |
|        |      |      |      |      |      |      |
|        |      |      |      |      |      |      |
|        |      |      |      |      |      |      |
|        |      |      |      |      |      |      |
| Totaal |      |      |      |      |      |      |

#### IJpleinveer zuidzijde

Bij het nemen van het definitieve voorkeursbesluit medio 2017 is rekening gehouden met een investeringsbedrag van 9 miljoen. De meest recente inzichten houden rekening met een verdubbeling van het benodigde investeringsbedrag. Bij de nadere uitwerking van de NvU werd duidelijk dat voor de verplaatsing van het IJpleinveer meer onderzoek nodig was naar de nieuwe locatie van het IJpleinveer en naar de fietsroute. Dit heeft voor een langere voorbereidingstermijn gezorgd. De hogere raming wordt verklaard door:

- Vervangen bestaande fiets/voetbrug aan de IJzijde over de Oostertoegang door een nieuwe bredere brug. Dit is nodig om voldoende ruimte voor het langzaam verkeer te creëren.
- Verplaatsing van het bestaande HIV-monument
- Herinrichten van het kruispunt Oosterdokskade / de Ruijterkade Oost (inclusief een aangepaste verkeersregelinstantie)
- Verbreding kade ter hoogte van de De Ruijterkade-oost
- Terugplaatsen van het NACO-huisje (Dit was de verantwoordelijkheid van het project IJ-boulevard/IJse, maar die wordt nu in het project IJpleinveer-zuidzijde meegenomen)

## KABINET

In het verlengde van de nieuwe aanlanding van het IJpleinveer aan de zuidzijde zal de route naar de Nieuwmarkt moeten worden verbeterd om de toename van het fietsverkeer te kunnen verwerken. De aanpassing wordt in totaal geraamd op 3,0 miljoen. In deze raming is geen rekening gehouden met de aanpassingen van de Oostertoegang.

Verder moet een drietal ligplaatsen riviercruise verplaatst worden om de aanlanding te kunnen gebruiken.

### Brug Noordhollandsch kanaal

In februari 2018 heeft het college besloten de brug over het Noordhollandsch kanaal ten noorden van de sluis aan te leggen. In het collegebesluit is aangegeven dat de raming zoals die er lag naar verwachting hoger uit zal vallen.

De helft van de dekking is onderdeel van het verdelvoorstel van het Stedelijk Mobiliteitsfonds, de andere helft zal door de VRA gedekt worden.

### Metrostation Sixhaven en 2<sup>e</sup> verbinding over Noordhollandsch kanaal

Bij het nemen van het definitieve voorkeursbesluit medio 2017 is rekening gehouden met een investeringsbedrag van

Daarnaast heeft het projectteam geconstateerd dat er ten opzichte van de voorlopige raming een aantal onderdelen aangepast moeten worden. Het gaat dan om:

- het verminderen van het aan te brengen bestrating op maaiveld van 7000 m<sup>2</sup> naar 4000 m<sup>2</sup> (rondom stilpunten);
- kosten i.v.m. aanbrengen plafond boven perron (conform overige NZL stations);
- kosten voor het aanbrengen van kunst in/rondom het station;
- aanpassen wayfinding voor de overige NZL stations;
- kosten in verband met bultendienststellingen / vervangend vervoer GVB drie zomer periodes;
- kosten voor camera's en Intercom;
- kosten voor camerasysteem TR2000 (metrorijtuigen).

Rekening houdend met bovengenoemde onderdelen en de VAT-kosten komt de totale investeringsraming uit op

### Javabrug



## KABINET

[REDACTED]

[REDACTED]

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |

### Vaste Oeververbinding Stenen Hoofd

Voor de vaste oeververbinding Stenen Hoofd is pas na deze coalitieperiode een uitvoeringsbesluit aan de orde. De komende jaren zal gewerkt moeten worden aan een definitief voorkeursbesluit in 2020. De verwachting is dat na dat voorkeursbesluit de voorbereidingskosten flink zullen toenemen, zoals ook bij de Javabrug het geval is. In 2019 en 2020 worden de voorbereidingskosten ingeschat op 0,5 miljoen, voor 2021 en 2022 op 5 miljoen per jaar.

### Voetgangerstunnel CS-Buiksloterweg

Voor de voetgangerspassage CS-Buiksloterweg is per amendement besloten dat een besluit over de start planvoorbereiding een jaar na ingebruikname van de Noord-Zuidlijn genomen wordt. Dit betekent dat in 2020 een voorkeursbesluit genomen kan worden. De verwachting is dat na dat voorkeursbesluit de voorbereidingskosten flink zullen toenemen, zoals ook bij de Javabrug het geval is geweest. In 2019 en 2020 worden de voorbereidingskosten ingeschat op 0,5 miljoen, voor 2021 en 2022 op 5 miljoen per jaar. Een uitvoeringsbesluit wordt voorzien na deze collegeperiode.