

**Secretariaat**

Vergadering: 1168^e CVC
Datum: 26 maart 2019
Tijd: 13.00 uur
Plaats: Stadstimmertuinen
Loodsmelterij

- V&OR, voorzitter
- R&D
- GVB
- V&OR
- MET
- Politie
- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
- notulist

- V&OR (agendapunt 4)
- Staal Engineering (agendapunt 5)
- IB (agendapunt 6)
- IB (agendapunt 7)
- R&D (agendapunt 7, 8)
- R&D (agendapunt 8)
- Stadswerken (agendapunt 8 en 9)
- R&D (agendapunt 9 en 10)
- V&OR (agendapunt 10, 12 en 13)
- Vervoersregio (agendapunt 10)
- V&OR (agendapunt 14)
- ZuidPlus (agendapunt 14)
- ZuidPlus (agendapunt 14)
- SD West (agendapunt 15 en 16)
- R&D (agendapunt 17)
- R&D (agendapunt 17)
- IB (agendapunt 18)
- IB (agendapunt 18)

- Stadswerken

(agendapunt 18)

Afwezig:

- Brandweer

1. Opening en vaststellen agenda

De heer [REDACTED] opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

Agendapunt 11 is door de indiener teruggetrokken. Met deze wijziging wordt de agenda vastgesteld.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunten
4. Herzien versie Richtlijn Bewegwijzering Amsterdam
5. Aanbrengen bushaltes Westpoortweg – Kaapstadweg Noord
6. Herinrichting Tuindorp Frankendael, Blok G en H
7. Tijdelijk profiel Joan Muyskenweg t.b.v. bouw brug
8. B127-17 Blasiusstraat – Weesperzijde
9. Rapportage Quickscan Veelaan ter hoogte van Veemarkt – Protocol ernstig
10. Rapportage Quickscan Tussen Meer – Osdorperweg – Protocol ernstig
11. Snelheidsremmende maatregelen Osdorperweg vervalt, door indiener teruggetrokken
12. Gerbrandypark – Burgemeester Eliasstraat – Burgemeester Fockstraat
13. Ontwerp Oude Haagseweg (Mercure Hotel)
14. Werkterrein Oude Haagseweg
15. Advies inzake terrasuitbreiding Bilderdijkstraat 140
16. Stadhouderskade – antiparkeermaatregelen ts Overtoom en Vondelstraat
17. Marnixplein, ribbel tussen de tramsporen
18. Tijdelijke situatie pontaanlanding IJpleinveer
19. Vaststellen verslag 1166^e CVC d.d. 12 maart 2019
20. Naar aanleiding van het verslag
21. Actualiteiten
22. Ter kennisname: Handreiking Safety Board en afstemming CVC
23. Rondvraag

(b) (5) DPP, (b) (5) ACP

(b) [REDACTED]

[REDACTED]

(b) (5) DPP, (b) (5) ACP

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

10. Rapportage Quickscan Tussen Meer – Osdorperweg – Protocol ernstig

In aanwezigheid van: [REDACTED]

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Op woensdag 09 januari 2019, omstreeks 15:29 uur vond er een ongeval plaats op het kruispunt Tussen Meer met de Osdorperweg. Het betrof een aanrijding tussen een tram (lijn17) met een fietsster. De tram reed op het tramspoor van Tussenmeer k.u.d.r.v. het Osdorperplein en g.i.d.r.v. het Dijkgraafplein. De fietsster reed op het stukje vrijliggende fietspad langs Tussen Meer k.u.d.r.v. de Baden Powellweg en g.i.d.r.v. het fietspad de Osdorperweg zuid. Op de kruising van het fietspad van de Osdorperweg en Tussen Meer reed de bestuurster van de fiets de kruising over en zag de naderende tram over het hoofd. De bestuurster van de fiets (vrouw, 70 jaar) raakte hierbij zwaargewond.

Op het moment van het ongeval was het licht en was het droog.

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf

De ingetekende bestaande drempels – die in het voorstel worden vervangen door drempels dicht op de kruispunten - zijn door het stadsdeel recent opgehoogd, omdat het project al lang op de rol staat en in het kader van de verkeersveiligheid is deze maatregel al uitgevoerd.

Reactie CVC

V&OR

- Naar aanleiding van de mededeling vindt de wegbeheerder het een vreemde gang van zaken dat geen afstemming heeft plaatsgevonden wat betreft het ophogen van de drempels.
- V&OR wenst als wegbeheerder de technische uitwerking te beoordelen.

Fietzersbond

De Fietzersbond is blij met de voorgestelde maatregelen en gaat akkoord.

MET

- MET gaat node akkoord met de maatregelen gezien de beperkte ruimte, waardoor de opstelruimtes voor overstekende fietsers zich gedeeltelijk binnen het PVR van de tram bevinden.
- MET verzoekt het project af te stemmen of het ontwerp in de Safety Board behandeld moet worden.

R&D

R&D gaat akkoord met het voorstel en dus met verwijderen van de bestaande drempels.

Overige CVC-leden

De overige CVC-leden hebben geen opmerkingen en gaan akkoord.

Advies/besluit CVC

- De CVC kan instemmen met de rapportage Quicksan Tussen Meer – Osdorperweg en de daarin voorgestelde maatregelen.
- De commissie heeft kennisgenomen van het feit dat Stadswerken de drempels heeft opgehoogd, zonder de CVC te raadplegen.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]