

**Secretariaat**

Vergadering: 1227^e CVC
Datum: 22 september 2020
Tijd: 13.00 uur
Plaats: Online via MS Teams

1. Opening en vaststellen agenda

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:

2. Mededelingen
3. Hamerpunten
- 3.1 B 137 Middenweg
- 3.2 B 156 18 Jan van Galenstraat - Orteliusstraat

- 3.3 Q 179 Tussen Meer - Osdorperweg
4. Vervanging Pietersbergbrug
5. Oostenburg, tijdelijke fiets- en voetgangersverbinding Oostenburgervaart
6. Bereikbaarheid Ecuplein
7. Hamerpunt Herinrichting Maasstraat Zuid
8. Vaststellen verslag 1225^e CVC d.d. 8 september 2020
9. Naar aanleiding van het verslag
10. Actualiteiten
11. Ter kennisname
12. Rondvraag

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

De maatregelen betreffen:

- *de oversteek bij de Osdorperweg wordt door middel van het toevoegen van haaiantanden op de reeds aanwezige B6-bebording uit de voorrang gehouden. Middels bebording als voorrangskruispunt krijgt Tussen Meer hier voorrang.*
- *de opstelruimte tussen rij- en trambaan wordt bij alle doorsteken gedimensioneerd op fietsers. Het wegprofiel buigt ten gevolge van behoud van de trammasten bij alle doorsteken in en uit.*
- *op alle doorsteken wordt kruismarkering aangebracht rekening houdend met het PVR voor de tram.*
- *de voorrang op de kruispunten met Langswater en Korte Water verandert op grond van eenduidige voorrangsregeling op het gehele wegvak. Beide kruispunten worden voorrangskruispunt met Tussen Meer in de voorrang.*
- *Overige maatregelen:*
 - *verbeterde invoeging van fiets van Baden Powellweg;*
 - *versmalde autodoorsteken tot wat nodig is;*
 - *30km-verkeersdrempels aanbrengen direct voor de kruispunten en fietsoversteek Osdorperweg.*

De CVC wordt gevraagd In te stemmen met Q179 NW DO.

Opmerkingen vooraf

- Ten opzichte van de voorgaande behandeling is de tekening uitgewerkt op uitvoeringsniveau. Bij de kruisingen wordt nog een voorrangsbord B06 toegevoegd.
- Hetgeen door het stadsdeel als plateau is aangelegd, wordt weggehaald en door een gewone drempel vervangen.
- De oversteek bij de kruising Hoekslootstraat – Korte Water blijft op de huidige locatie gehandhaafd.

Reactie CVC

R&D

- R&D kan instemmen met voorliggend ontwerp.
- Wel wenst R&D een drempel in plaats van een plateau. Een 30km-drempel remt beter.

V&OR

V&OR gaat akkoord, mits er drempels in plaats van plateaus worden aangelegd.

GVB

- Ook GVB wenst drempels in plaats van plateaus.
- De borden 'overstekende voetganger' bij Korte Water verwijderen.
- GVB stelt voor de fietsstrook over de kruising door te zetten en pas na de kruising te beëindigen. Op de kruising de fietsstrook recht aanleggen.

MET

MET sluit zich aan bij de gemaakte opmerkingen.

Politie

- De politie sluit aan bij de voorgaande sprekers.
- Bij kruispunten geen waarschuwborden voor fietsers toepassen.

Fietsersbond

- De Fietsersbond sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- De Fietsersbond suggereert als alternatief van het voorstel van GVB om de fietsstrook juist voor de drempel op te laten houden.

De CVC-leden steunen dit voorstel en adviseren om de kanalisatiestrepen op de kruising dan wel door te trekken over de eerder geplande fietsstrook.

Cliëntenbelang Amsterdam

- De voorkeur van Cliëntenbelang Amsterdam gaat uit naar drempels in plaats van plateaus.
- Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de opmerking van de Fietzersbond over de fietsstrook en de verdere opmerkingen ten aanzien van de verkeersborden.

Advies CVC

- De CVC geeft op hoofdlijnen een positief advies ten aanzien van het ontwerp Q 179 Tussen Meer – Osdorperweg. Aanvullend adviseert de CVC het volgende.
- Momenteel zijn er plateaus ingetekend en de CVC geeft de voorkeur aan 30km-drempels.
- Bij de kruising met de Osdorperweg de fietsstrook eindigen bij de drempel. Hetgeen inhoudt dat na de drempel een gewone rijbaan ligt. Ten opzichte van de fietsoversteek worden de kanalisatiestrepen doorgetrokken naar de overkant.
- De waarschuwborden 'fietser' kunnen komen te vervallen, deze zijn op de kruising niet nodig.
- De CVC adviseert positief ten aanzien van het toevoegen van de borden B06 op de kruising Korte Water – Langswater.
- Bij de kruising Korte Water – Hoekslootstraat het waarschuwbord 'overstekende voetganger' achterwegen laten.

