

Jachthavenweg 121
1081 KM Amsterdam
Postbus 75265
1070 AG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Amsterdam
T.a.v.
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM



Tevens per e-mail:

Datum 17 juni 2020
Onze ref. 25002607
Inzake Wob-verzoek

Geachte mevrouw/heer,

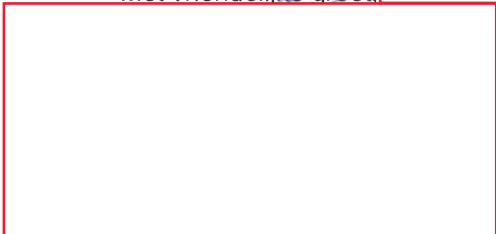
In aanvulling op het informatieverzoek van 15 juni 2020 (een kopie daarvan voeg ik volledigheidshalve nog bij), verzoek ik u namens cliënten – voor zover nodig met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur – het navolgende:

Tijdens het operationeel overleg varen van 16 juni 2020 (waar namens cliënt de heer aanwezig was) kwam ter sprake dat er in stadsdeel centrum een evaluatie heeft plaatsgevonden van de handhaving op illegaal runnen (werven van klanten vanaf de openbare weg). Graag ontvang ik de documenten die hierop betrekking hebben, inclusief interne correspondentie en besluitvorming naar aanleiding van deze evaluatie.

Voorts verzoek ik u mij te informeren over het aantal overlastmeldingen die er zijn geweest in de afgelopen vier jaar. Om hoeveel overlastmeldingen gaat het? En om hoeveel daadwerkelijk geconstateerde overtredingen in diezelfde periode? Wilt u dat specificeren per jaar? Het gaat om overlastmeldingen die specifiek zien op gebruik van openbare op- en afstapplaatsen.

Ik ontvang de stukken bij voorkeur per e-mail. Ik dank u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,



Jachthavenweg 121
1081 KM Amsterdam
Postbus 75265
1070 AG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Amsterdam
T.a.v.
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Tevens per e-mail:

Datum 15 juni 2020
Onze ref. 25002607
Inzake Wob-verzoek

Geachte mevrouw/heer,

Bij brief van 14 januari 2020 hebt u aan cliënte – – het voornemen kenbaar gemaakt om de exploitatievergunningen voor de passagiersvaartuigen binnen het concern om te zetten van onbepaalde tijd naar bepaalde tijd. Dit voorgenomen besluit vindt zijn grondslag in de door de gemeenteraad vastgestelde Nota Varen deel 1. Inmiddels zijn, conform het voornemen, op 4 juni jl. de besluiten tot omzetting bekend gemaakt.

In het kader van deze besluitvorming verzoek ik u namens cliënte de volgende informatie te verstrekken, voor zover mogelijk en verzocht met stukken waaruit de verzochte informatie blijkt:

1. De Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam (BBA) begon in 2005 een campagne tegen illegale passagiersvaart. Hoeveel preventieve dwangsomprocedures zijn er in de periode 2005 -2007 jaarlijks gestart tegen aanbieders van illegale passagiersvaart en in hoeverre heeft dit geleid tot het daadwerkelijk beëindigen van de illegale activiteit, dan wel tot een dwangsom? Graag ontvangen wij ook evaluatie van de aanpak door BBA.
2. Hoeveel passagiersvaartuigen waarvoor geen vergunning is verleend, zijn vanaf 2007 jaarlijks aangeschreven? In hoeverre heeft dit geleid tot het daadwerkelijk beëindigen van de illegale activiteit, dan wel tot een boete of dwangsom?
3. Hoeveel boetes zijn er sinds 2008 jaarlijks uitgedeeld voor runnen of samplen zonder geldige vergunning?
4. Hoeveel bestuurlijke waarschuwingen (strikes) zijn er sinds 2015 jaarlijks uitgedeeld aan aanbieders van passagiersvaart en hoe vaak is een exploitatievergunning (tijdelijk) ingetrokken?
5. Wat is sinds 2012 de ontwikkeling van de handhavingscapaciteit in FTE van handhavers die zich specifiek bezig houden met overlast op het water?

6. Graag ontvangen wij de volgende twee documenten:
 - a. Gemeente Amsterdam, Dienst Binnenwaterbeheer: 'Evaluatie beleid voor pleziervaart', april 2007
 - b. Waternet: 'Overlast te water 2008-2010', 27 juni 2011
7. Vanwege privacywetgeving is het niet mogelijk om persoonsgegevens te verstrekken van de melders van overlastklachten op het water. Dit neemt niet weg dat de gemeente wel een antwoord kan geven op de volgende vraag: Wat is verhouding tussen het aantal overlastmeldingen en het aantal unieke melders?

Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk de hiervoor omschreven informatie. Voor zover nodig, beroep ik mij op de Wet openbaarheid van bestuur. Ik ontvang de stukken bij voorkeur per e-mail.

Met vriendelijke groet,

