

Plan van aanpak

Visie Gerard Doubuurt

Gemeente Amsterdam

Amsterdam, 25 november 2019

INHOUD

1. Aanleiding	1
2. Doel van de buurtvisie	2
3. Scope van de buurtvisie	3
4. Aanpak in 5 stappen	4
5. Resultaat, wat leveren we op?	5
6. Planning	5
7. Opdrachtgevers	6

1. AANLEIDING

De groeiende populariteit van de Gerard Doubuurt net als voor de gehele Pijp en de Rivierenbuurt heeft een weerslag op de leefbaarheid van de Gerard Doubuurt. Door de vele bezoekers neemt de druk op de toch al krappe openbare ruimte toe. Dat betekent dat er heldere keuzes gemaakt moeten worden: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, voor spelen en ontmoeten, en minder ruimte voor auto's en overlastgevende activiteiten.

De gemeente zet zich er samen met bewoners en ondernemers voor in om de ongewenste effecten van de drukte tegen te gaan en de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren" uit: gebiedsplan de Pijp en de Rivierenbuurt).

De inzet van de gemeente samen met de bewoners en ondernemen betreft het ontwikkelen van gezamenlijk toekomstbeeld, een visie en uitvoeringsplan voor de Gerard Doubuurt. De komende vijf jaar staat er groot onderhoud gepland in drie straten in de Gerard Doubuurt. Doordat de openbare ruimte daar door een veelheid aan functies intens benut wordt, staat de leefbaarheid er onder druk. Dit vraagt om heldere keuzes voor de nieuwe inrichting, met name op het gebied van fietsparkeren, toegankelijkheid en autoluwe straten. Graag maken wij deze keuzes samen met de bewoners, ondernemers en bezoekers van de buurt. In de aanloop naar het groot onderhoud organiseren wij een participatietraject om te kijken welke inrichting het beste past bij het gebruik van de ruimte in de buurt".

In de gebiedsagenda 2019-2022 de Pijp en de Riverenbuurt is dit ook verwoord in Prioriteit 2: De verblijfskwaliteit van de openbare ruimte verbeteren.

Samen met bewoners en ondernemers wordt gewerkt aan de volgende doelstellingen (samenvatting van de gebiedsagenda de Pijp en de Rivierenbuurt 2019-2022).

Meer ruimte voor ontmoetingen in de openbare ruimte

Iedereen moet zich buiten prettig voelen en er moet voldoende ruimte zijn voor spelen en ontmoeten.

Meer ruimte voor voetganger en fietser

De veiligheid van voetgangers en fietsers en de doorstroming van het verkeer blijven aandachtspunten. We vinden het belangrijk dat ook kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals mensen in een rolstoel, zich veilig en ongehinderd kunnen voortbewegen.

Minder overlast in de openbare ruimte

De gemeente blijft in De gehele Pijp optreden tegen overlast door horeca, fietsparkeren en uitstallingen op de stoep. Ook hinder door obstakels en afzettingen vanwege verbouwingen zal worden aangepakt.

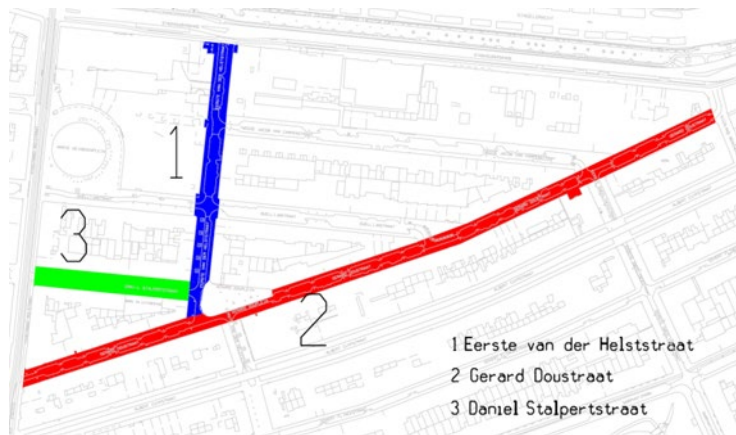
Een schonere woonomgeving

In de afgelopen jaren heeft de gemeente samen met bewoners en ondernemers gewerkt aan het terugdringen van het zwerfvuil. Dat heeft zichtbaar resultaat gehad, maar het kan en moet nog beter

Meer groen en meer biodiversiteit

Vergroening draagt bij aan een hogere verblijfskwaliteit én aan een duurzame leefomgeving.

Er is onderhoud van de openbare ruimte aanstaande in 3 straten.



De problemen in de buurt en de claims op de beperkte Openbare Ruimte zijn groot. Er is sprake van conflicterende belangen tussen bewoners en ondernemers uit de Gerard Doubuurt.

Stadsdeel Zuid gaat een gesprek faciliteren met bewoners en ondernemers uit de buurt om de uitgangspunten voor de inrichting te formuleren en oplossingen in de Openbare Ruimte aan te wijzen. Omdat enkel oplossingen in de Openbare Ruimte niet voldoende zijn voor een leefbare buurt faciliteren wij ook het gesprek tussen het Stadsdeel, bewoners en ondernemers over het samenleven in de buurt en de verantwoordelijkheid die iedereen kan nemen voor een leefbare buurt en welke afspraken wij hierover kunnen vastleggen.

2. DOEL VAN DE BUURTVISIE

Uitgangspunten voor groot onderhoud/inrichting van 3 straten, de Gerard Doustraat en -plein, de Eerste van der Helststraat en de Daniël Stalpertstraat, met elkaar vaststellen.

Samen met de buurt afspraken maken om de leefbaarheid verbeteren.

Afspraken en maatregelen om de overlast te verminderen.

Het wordt een meerjarig uitvoeringsplan voor de buurt.

3. SCOPE VAN DE BUURTVISIE

Het gaat om de buurtcombinatie Gerard Doubuurt.

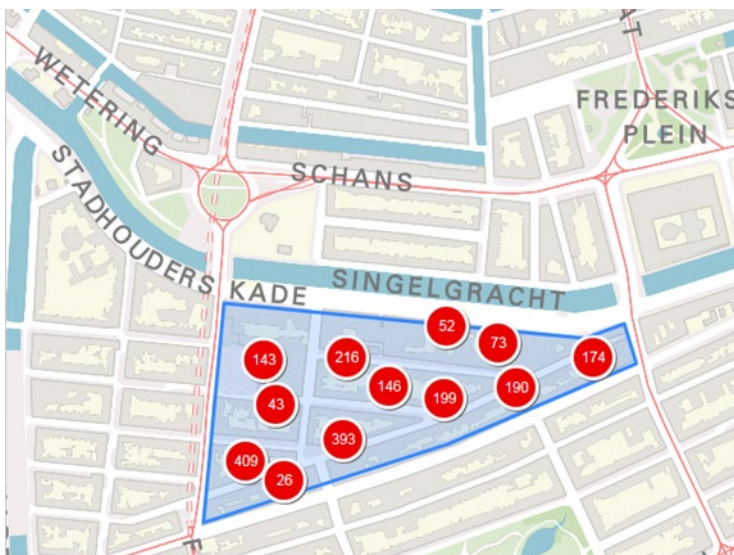
Het Marie Heinekenplein is net heringericht en valt buiten de scope van de opdracht.

De Albert Cuypstraat maakt onderdeel uit van de Sarphatieparkbuurt.

De Stadhouderskade maakt onderdeel uit van de hoofdstructuur auto en kent daarmee een andere dynamiek dan de overige straten binnen de Gerard Doubuurt, deze straat maakt daarom geen deel uit van de buurtvisie.

Focus ligt op de 5 straten binnen bovengenoemde grensstraten en het Gerard Douplein.

Eerste van der Helststraat, Gerard Doustraat (inclusief Gerard Douplein), Daniel Stalperstraat, Quellijnstraat en Tweede Jacob van Campenstraat.



Ook bewoners van de Stadhouderskade en het Marie Heinekenplein worden actief benaderd om mee te denken voor de buurtvisie, alleen zijn deze straat en dit plein geen onderwerp van gesprek.

Er wordt gewerkt binnen diverse gemeentelijke beleids- en uitvoeringskaders, en de beperking van uitvoeringsmogelijkheden (o.a. 3 straten groot onderhoud, kleine functionele wijzigingen, groen-, rainproof-budgetten en aanpak Fietsparkeren).

4. AANPAK IN 5 STAPPEN

Gemeente, bewoners, ondernemers, professionals/instellingen maken samen de buurtvisie ieder vanuit eigen ervaring, deskundigheid en verantwoordelijkheid. Gemeente heeft de rol van facilitator en stelt kaders.

Doel is groot draagvlak creëren over de inhoud van de buurtvisie. Om veel bewoners, ondernemers en professionals/instellingen te bereiken zetten we verschillende participatie instrumenten in zoals interactieve kaarten en inspiratiesessies. Als het online instrument, de interactieve kaart tot weinig reacties leidt worden aanvullend participatieacties gedaan zoals bijvoorbeeld koffieochtenden, schriftelijke enquêtes en interviews op straat.

Mensen die niet over een computer beschikken kunnen een schriftelijke enquête invullen.

Om een goed gedragen verloop van het proces te monitoren nodigen we een aantal bewoners, ondernemers/ professionals uit om in een Werkgroep Proces Buurtvisie Gerard Doubuurt zitting te nemen.

De aanpak is gefaseerd en kent 5 stappen.

- Fase 1: Ophalen knelpunten en kansen december 2019 t/m maart 2020
In fase 1 kan de doelgroep aangeven welke kansen en knelpunten zij zien in de buurt. De kansen en knelpunten worden zowel online als tijdens bijeenkomsten opgehaald. Tijdens de bijeenkomsten worden de kansen en knelpunten ook besproken, online wordt alleen opgehaald.
- Fase 2: Ophalen oplossingen en draagvlak voor de oplossingen – maart/april
In fase 2 worden een aantal mogelijke oplossingen voorgelegd (op basis van de opgehaalde kansen en knelpunten) gepresenteerd. Dilemma's worden voorgelegd want er zal tussen oplossingen gekozen moeten worden. Er zal wederom een online reactiemogelijkheid zijn en tevens ruimte voor input en discussie tijdens de bewonersavonden.
- Fase 3: Buurtvisie samenstellen en bespreken – mei t/m juli
In fase 3 wordt de buurtvisie, een kansenkaart, die op basis van alle opgehaalde informatie is samengesteld door de gemeente gepresenteerd en besproken met de buurt
- Fase 4: Uitvoeringsplan wordt samengesteld – juli t/m dec
In dit plan wordt beschreven hoe de visie tot realisatie wordt gebracht door verschillende maatregelen, programma's en projecten.
- Fase 5: Uitvoering
In deze fase worden de tijdelijke maatregelen uitgevoerd en de bouwstenen voor de herinrichting gepresenteerd en vastgesteld.

- Fase 6: Start proces inrichting (2021-2022)
In deze fase zullen de gebruikelijke stappen voor de inrichting gemaakt worden zoals een Nota van Uitgangspunten (NvU), een Voorlopig Ontwerp (VO) en een Definitief Ontwerp (DO) voor de straten in het Groot Onderhoud programma zitten.
- Fase 7. Uitvoering inrichting
Naar verwachting zullen in de periode 2022-2024 de straten voor Groot Onderhoud in uitvoering worden genomen

5. RESULTAAT, WAT LEVEREN WE OP?

- Een door de buurt gedragen buurtvisie/kansenkaart met daarop knelpunten, dilemma's en oplossingen.
- Korte termijn afspraken en maatregelen om overlast te verminderen tussen gemeente, bewoners en ondernemers.
- Middellange termijn, door de buurt gedragen uitgangspunten voor de inrichting.

6. PLANNING

Onderwerp	Toelichting	Datum
Startfase	Start up van het project: startdocument, organisatie van het project, factsheet, communicatieplan, lancering interactieve kaart.	1 september 2019 tot en met begin december 2019
Realisatiefase van de buurtvisie	A.h.v. twee interactieve kaarten gericht op ophalen dilemma's en oplossingen, bewoners-bijeenkomsten en aanvullende participatie-acties wordt een buurtvisie opgesteld. De buurtvisie bestaat uit een kansenkaart, een set afspraken, korte termijnmaatregelen en bouwstenen voor de herinrichting.	December 2019 tot en met juni 2020
Plan van aanpak voor de uitvoering	De korte termijnmaatregelen en de uitgangspunten voor de inrichting worden nader uitgewerkt.	Juli 2020 tot 1 januari 2021-2022
De uitvoering Korte termijn	Korte termijnmaatregelen worden zo mogelijk uitgevoerd vooruitlopend op de inrichting.	Vanaf 1 januari 2021
De uitvoering van de inrichting	De uitvoering van de inrichting is afhankelijk van de stadsbrede planning van de uitvoering en is voorzien tussen 2022-2024	2022-2024

7. OPDRACHTGEVERS

Bestuurlijk opdrachtgever is. Rocco Piers.

Ambtelijk opdrachtgever is [REDACTED]

Programmanager is [REDACTED]

Gebiedsmakelaar is [REDACTED]