

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 november 2020 10:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: SMF-aanvraag Gerard Doubuurt

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 9:17
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: SMF-aanvraag Gerard Doubuurt

Ha collega's,

Ter informatie geef ik jullie een tussenstand van het proces om tot financiering te komen van de inrichting o.r. voor de Gerard Doubuurt.

Met de collega's van Stedelijk Beheer (V&OR-Instandhouding), programmering Groot Onderhoud is de harde afspraak dat 4 straten hierin zijn opgenomen, t.w. de 1^e vd Helststraat, Gerard Doustraat (ts Ferd. Bolstraat en Sweelinckstraat), Daniel Stalpertstraat (ts Ferd Bolstraat en 1^e vd Helststraat) en 2^e Jacob van Campenstraat.

Daarnaast hebben wij een aanvraag gedaan in het Stedelijk Mobiliteits Fonds (SMF), die als volgt is geformuleerd:
Budget 2019 (€ 100.000) moet worden doorgeschoven naar 2020. Daarnaast zal in 2020 € 50.000 extra nodig zijn (totaal € 150.000) voor het opstellen van een NvU. Vanaf 2022 is groot onderhoud gepland in de gehele Gerard Doubuurt (5 straten), gefinancierd vanuit het fonds Stadsbehoud. De verwachting is dat in 2020 tevens een SSK raming wordt opgesteld waarbij ook aanvullende programma's als Rainproof, Groen en Autoluw worden meegenomen, resulterend in een aanvullende SMF aanvraag voor een herinrichting. De volgende bedragen zijn aangegeven mbt groot onderhoud (fonds Stadsbehoud): Gerard Doustraat 1-3: € 700.000; Daniel Stalpertstraat: € 235.000; Tweede Jacob van Campenstraat: € 600.000; 1e vd Helstraat € 600.000; Quellijnstraat (€ 700.000 = schatting), Gerard Douplein (€ 400.000 = schatting). Op basis van de huidige globale ramingen zal in 2023 € 1,5 miljoen aanvullend budget worden aangevraagd uit het SMF.

De Gerard Doubuurt is bij de aanvragen vanuit Zuid als nummer 1 geprioriteerd. De verwachting is dat deze dus ook gehonoreerd gaat worden.

Voor staan nog steeds alle lichten op groen en kunnen we vol door.
Ook gaan wij door met het zoeken naar financiering voor de nog ontbrekende straat-/pleindelen en extra budget voor groen, rainproof, etc.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]