

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 14 september 2020 9:03
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Parkeerplaatsen opheffen Gerard Doubuurt

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Allen,

Deze uitvraag komt van mij en heeft [REDACTED] uitgezet bij het stedelijk regieteam en is een update-vraag op een eerdere afspraak van mij met het regieteam.
Om nu alles zo breed uit te zetten is echt nog niet nodig. Dit gaat om wat meer richting en gevoel te krijgen in het kader van de dialooggesprekken met de buurt. De herinrichting is pas aan de orde in 2023-2024! Hopelijk hebben we de Corona dan achter de rug.
Dit nu al bij Rocco agenderen is te vroeg. Laat de regie hierover even bij mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 10 september 2020 16:57
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Parkeerplaatsen opheffen Gerard Doubuurt

Collega's: advies van regieteam Autoluw m.b.t. de G. Doubuurt is binnen.

Rocco vroeg hier vandaag specifiek om.

Aandachtspunt is dus nu het aantal opgeheven parkeerplaatsen Covid. En de keuze van het bestuur m.b.t. de voortgang van het vergroten van de terrassen.

Is het een goed voorstel het hem nu al te sturen en te agenderen voor het PHO van donderdag (tussen 1 en half drie) – [REDACTED] kan een van jullie dan aanschuiven?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: ruimteregie-autoluw

Verzonden: donderdag 10 september 2020 16:33

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Parkeerplaatsen opheffen Gerard Doubuurt

Hoi [REDACTED]
Het duurde even omdat ik deze casus met mijn collega's wilde bespreken, zeker omdat dit een buurt is met een grote opgave in de openbare ruimte. Hierbij het aangepaste advies ruimteregie autoluw, met daaronder de aandachtspunten.

50 pp korte termijn, 80 in totaal, mogelijk 120 pp bij stabiele kade

Het is nu al mogelijk (in 2020-2021) om met tijdelijke maatregelen parkeerplekken in de Gerard Doustraat op te heffen vooruitlopend op de herinrichting en daarmee de ruimte op straat te benutten. Dit betreft zo'n 50 pp. Mochten de tijdelijke terrassen en andere anderhalve meter maatregelen ten koste van parkeerplekken verlengd worden, dan komt dit in mindering op de 50pp. Advies is om op korte termijn de ophefruimte te benutten.

Eind 2021 hoop ik dat programma Bruggen en Kademuren meer kan zeggen over de stabiliteit van de stadhouderskade. Als deze kade stabiel blijft dan kan de 'reservering' van ongeveer nog 40 plekken toegevoegd worden aan de ophefplannen voor de Gerard Doubuurt. Mocht medio 2021 de kade nog steeds stabiel zijn, dan is het mogelijk om in 2022 naast de 50 plus 30, nog eens 40 parkeerplekken op te heffen. Dan komt het totaal op 120 pp.

Voor de Gerard Doubuurt weet ik de volgende zaken met grote zekerheid:

- Parkeerdruk op het drukste moment is inderdaad lager (
- Effect stapgewijze verlaging vergunningenplafond had ik al meegenomen. Over het verder bijstellen naar beneden is nog geen besluit gevallen. De effecten van eventuele bijstelling merken we pas volgend jaar deze tijd.
- Ruimte in parkeergarages Albert Cuyp en Heinekenplein. De uitnodigingsgebieden voor deze twee parkeergarages zijn aangepast begin dit jaar. Daar zouden we nu de effecten van kunnen zien, ware het niet dat parkeerders met een vergunning hun auto de afgelopen maanden anders (minder overdag) gebruikt hebben in de coronacrisis.

Onzekere factoren:

- Anderhalve meter maatregelen ten koste van parkeerplekken, vooralsnog waren die tot eind oktober, maar ze worden mogelijk verlengd of structurele gemaakt. In de Gerard Doubuurt betreft dit vooral tijdelijk terrassen en wat fietsparkeerplekken. Maar deze maatregelen heb ik niet goed in beeld omdat deze niet als mutatie doorgegeven zijn in de fiscale kaart of als project zijn doorgekomen bij ruimteregie autoluw.
- Staat van de kade muur Stadhouderskade tussen de Ferdinand Bolstraat en Van Woustraat. Eerder zijn hier 4 pp weggehaald als lastbeperking op een zwak stuk kade. Samen het programma Bruggen en Kademuren heb ik een impact analyse gemaakt op de parkeercapaciteit nav de staat van sommige kades. In het beste geval blijft deze kade stabiel en kan alle parkeercapaciteit hier blijven, ik het maximale geval worden alle parkeerplekken binnen 3 meter van de waterkant weggehaald in de komende 12 maanden. Dit zijn bijna 100 parkeerplekken. De collega's van Bruggen en Kademuren kunnen vooralsnog geen uitsluitsel geven op een scenario.

Dit betekent dat:

- Gezien de parkeerdruk, ruimte in parkeergarages voor vergunninghouders en effect stapsgewijze verlaging vergunningenplafonds er in 2020-2021 ruimte is om 50 tot 60 parkeerplekken op te heffen. Bijvoorbeeld voor het verlengen van de tijdelijke maatregelen anderhalve meter maatschappij. Dit gaat dan wel ten koste van de 80 plekken die in 2022 geprogrammeerd stonden voor Gerard Dou herinrichting/groot onderhouder.
- Eind 2021 hoop ik dat programma Bruggen en Kademuren meer kan zeggen over de stabiliteit van de stadhouderskade. Als deze kade stabiel blijft dan kan de 'reservering' van ongeveer nog 40 plekken toegevoegd worden aan de ophefplannen voor de Gerard Doubuurt.

Met groet,

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 9:20
Aan: ruimteregie-autoluw <ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl>
CC: [Redacted]
Onderwerp: Parkeerplaatsen opheffen Gerard Doubuurt

Goedemorgen [Redacted] en collega's,

Vorig jaar is in bijgaande mailwisseling aangegeven dat er in de Gerard Doubuurt 80 parkeerplaatsen vanaf 2022 opgeheven zouden kunnen worden zonder dat het parkeeroverlast veroorzaakt in de buurt, mede omdat de buurt ook mag parkeren in de Albert Cuypgarage.

Inmiddels zijn we ruim een jaar verder, gestart met het project en zijn er wellicht ook nieuwe inzichten in het parkeren i.r.t. autoluw. Dit zeker ook in het licht van de nog komende effecten van het verlagen van het vergunningenplafond. Ook laat de nieuwe parkeerdrukmeting zien dat de parkeerdruk in de Gerard Doubuurt is afgenomen.

Wij vragen ons af of op basis van de meeste actuele informatie en het perspectief op de langere termijn het mogelijk is om meer dan 80 parkeerplaatsen op te heffen in de Gerard Doubuurt?

Hoor het graag!

Hartelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Werkdagen: ma t/m vr ochtend