

Voordracht voor de Map wethouder Dijksema van 10 september 2019

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt

B4

OnderwerpAlbert Cuypgarage

Gevraagde beslispunten

- Kennis te nemen van het feit dat er een gesprek heeft plaatsgevonden tussen bewoners van de Frans Halsbuurt;
- Kennis te nemen van het feit dat het gesprek niet heeft geleid tot aanpassing van de plannen om op korte termijn extra vergunninghouders toegang te verlenen tot de Albert Cuypgarage

Onderbouwing beslispunten

- Op 11 juli hebben wethouder Dijksema en portefeuillehouder Piers een gesprek gehad met twee bewoners van de Frans Halsbuurt, [REDACTED]. In dat gesprek gaven de bewoners aan ideeën te hebben over het toelatingsbeleid tot de Albert Cuypgarage en is afgesproken dat er een ambtelijk gesprek georganiseerd zou worden om deze te bespreken.
- Op 27 augustus heeft een constructief gesprek plaatsgevonden tussen een aantal bewoners [REDACTED] van de Frans Halsbuurt en Parkeren + Verkeer en Openbare Ruimte. Deze bewoners hadden een aantal vragen en ideeën die tijdens dat gesprek aan de orde zijn gekomen. Tijdens het gesprek bleek dat het idee van de bewoners om een deel van de ondernemers uit de Gerard Doubuurt ook de mogelijkheid te geven om in de garage te parkeren samenviel met het plan om een extra groep vergunninghouders uit te nodigen. De bewoners hadden vooral vragen waarop technische antwoorden zijn gegeven. De bewoners hebben aangegeven zorgen te hebben over de mogelijkheid dat de Albert Cuypgarage in de toekomst vol zou komen te staan met bezoekers (waarbij hun zorg is dat er zo extra autoverkeer naar de wijk komt). Zij beaamden in het gesprek wel het dat hier tot nu toe geen sprake van is (wat ook uit de metingen blijkt).
- Eén van de vragen van de bewoners was waarom de vergunninghouders uit de Frans Halsbuurt nog altijd de mogelijkheid hadden gebruik te maken van de Heinekenpleingarage, of in het geval van de Ruysdaelkade de Museumpleingarage. Dit was destijds tijdens de bouw van de Albert Cuypgarage geregeld en niet actief beëindigd. Naar aanleiding van het gesprek is besloten om deze parkeerrechten voor de vergunninghouders van de Frans Halsbuurt actief te beëindigen
- Naar aanleiding van het gesprek is het plan om extra vergunninghouders toegang te geven tot de AC-garage niet gewijzigd. Uit het gesprek met de bewoners kwam naar voren dat zij ook het beeld hebben dat de garage nu deels leeg staat en dat het goed is dat er meer vergunninghouders worden uitgenodigd. Hun idee was om eerst te starten met de ondernemers van een deel van de Gerard Doubuurt. Er is toegelicht dat het plan is om zowel bewoners als ondernemers uit een deel van de Gerard Doubuurt uit te nodigen. Daar was geen weerstand tegen bij de bewoners. Als eerste krijgt een deel van de vergunninghouders uit de Gerard Doubuurt (tot aan de 1e van der Helststraat) toegang tot de garage. In dit gebied zijn ongeveer 180 bewonersvergunningen en ca. 80 bedrijfsvergunningen actief. Uit de Gerard Doubuurt komen veel klachten van bewoners en ondernemers dat de parkeerdruk is toegenomen nadat de parkeerplaatsen in de Frans Halsbuurt waren opgeheven. Met het uitnodigen van een nieuwe groep vergunninghouders zal de

parkeerdruk in dit deel van de Pijp naar verwachting dalen. Er wordt gemonitord wat de bezettingsgraad van de Albert Cuypgarage is.

Volgende processtappen

- Een deel van de vergunninghouders uit de Gerard Doubuurt krijgt een brief waarin zij worden uitgenodigd voor de Albert Cuypgarage;
- De vergunninghouders van de Frans Halsbuurt, wonende aan de Ruysdaelkade, krijgen een brief waarin staat dat zij niet langer met hun vergunning gebruik kunnen maken van de Museumpleingarage;
- De overige vergunninghouders van de Frans Halsbuurt krijgen een brief waarin staat dat zij niet langer met hun vergunning gebruik kunnen maken van de Heinekenpleingarage.

Advies / afstemming

afgestemd met stadsdeel Zuid, Parkeren en programma Autoluw

Documenten

| Registratienr. | Naam |
|----------------|---|
| AD2019-078781 | Map wethouder Dijkema Voordracht (pdf) |
| AD2019-078832 | Verslag gesprek bewoners FH buurt 27 augustus 2019.docx (msw12) |

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte, [REDACTED]

Uitslag

A Akkoord
