

**Van:** [Webformulier Frans Halsbuurt](#)  
**Aan:** [info@franshalsbuurt.nl](mailto:info@franshalsbuurt.nl)  
**Cc:** [Herinrichting Frans Halsbuurt](#)  
**Onderwerp:** Frans Halsbuurt reactie op ontwerp "Daniël Stalpertstraat"  
**Datum:** dinsdag 3 september 2019 16:32:14

---

LS,

Er is een reactie gegeven op het ontwerp "Daniël Stalpertstraat" met onderstaande informatie.

Reactie op: Daniël Stalpertstraat

Woonadres reageerder: [REDACTED]

E-mailadres reageerder: [REDACTED]

De feedback:

Het is niet duidelijk te zien of er fietsen, scooters of deelfietsen geparkeerd worden voor de slaapkamers van de begane grond woningen. Aangezien wij zelf [REDACTED] hebben [REDACTED] zouden we graag zien dat de vervoersmiddelen van anderen niet bij [REDACTED] geparkeerd worden. Tevens willen we de lichtinval zo groot mogelijk houden vanwege de smalle straten en weinig lichtinval. Bomen zullen dus zeer strategisch geplaatst moeten worden, wij wensen ter hoogte van [REDACTED] geen boom, omdat onze woningen [REDACTED] al erg donker zijn. Tot slot dient er rekening te worden gehouden met de parkeergarage op huisnummer 35. De ingang is erg smal en stijl, dus er dient voldoende in- en uitrijruimte te blijven om in en uitrijden mogelijk te houden. Verder vroegen wij ons af of de rijrichting niet gewijzigd kan worden aangezien er alleen nog maar geparkeerd mag worden op nr 37 in de parkeerkelder. Iedereen die uit de parkeerkelder rijdt, rijdt in de richting van de ruysdaelkade (de stad uit) en niet in de richting van de ferdinand bol. Dit mag echter niet vanwege 1 richting. Kunnen we de ruimte waar nu het bankje in de zon gepland staat niet als rijstrook benutten, zodat de doorstroom veel logischer wordt en je dus van twee kanten de straat in en uit kunt ter hoogte van huisnr 37? Het bankje wordt toch alleen gebruikt door toeristen om joints te roken. Het is ook veel logischer om vanaf de stadhouderskade de wijk aan de andere kant van de ferdinand bol in te rijden, en niet meer via onze straat in de frans halsbuurt. Deze zou puur voor bestemmingsverkeer moeten zijn. En alle andere auto's moeten naar de parkeergarages ruysdaelkade worden geleid. Dit is nu niet logisch aangelegd als je vanaf de albert cuyp de frans hals straat inrijdt. je zou de daniel stalpertstraat ter hoogte van de Coffeecompany dus doodlopend kunnen maken, creëer je gelijk extra fietsparkeerruimte voor de rode loper, want het is erg druk op vrijdag avond en de weekenden. We streven naar zo mi mogelijk geluidsoverlast en wild parkeren. Vriendelijk dank!

Met vriendelijke groet,