

Beste leden van het projectteam,

Hierbij onze reactie op het Concept Voorlopig Ontwerp van onze straat, de Eerste Jacob van Campenstraat.

Wij zijn blij met het autoluw worden van onze buurt en de daardoor ontstane mogelijkheden. Wij maken ons echter zorgen om onderstaande 4 hoofdpunten.

Ook doen wij middels de tekening op pag 3 een aantal suggesties voor mogelijke verbeteringen.

Wij hopen deze punten tijdens de straatsessies in alle rust met onze mede bewoners te kunnen bespreken. Natuurlijk zijn wij tot die tijd bereikbaar voor jullie vragen en opmerkingen.

Met vriendelijke groet,



4 HOOFDPUNTEN

1-MEER BOMEN DAN GEWENST DOOR BEWONERS

Er komen 25 bomen van 6 meter bij (tot 3e verdieping) plus 3 nog grotere bomen, in totaal dus 28!. Door de bewoners aan de westzijde is niet gevraagd om meer bomen.

Er zijn hier meerdere bewoners/ondernemers bezorgd over de komst van meer bomen om diverse redenen.

Enkele bewoners aan de oostkant wensen wel (kleine) bomen en struiken, ook voor woningen van mensen die niet aanwezig waren of konden zijn op de straatsessie. Graag meer overleg hierover!

Wel graag vervanging voor kap van de boom op de hoek bij Caron die gekapt is in april 2017 en waar, voor zover bekend, bij de gemeente geen (nood)kapvergunning voor was afgegeven.

Dit graag uitzoeken en juridisch correct afhandelen.

2-MINDER PLANTVAKKEN DAN GEWENST DOOR BEWONERS

Veel bewoners zijn positief over de locatie van de huidige vakken met bloemen en planten in de straat. Meerdere bewoners houden actief de vakken voor hun huis bij, al mist deskundige georganiseerde begeleiding tot nu toe. Met name het vak [REDACTED] is schitterend bijgehouden door initiatiefrijke bewoners. Uitgerekend dit vak verdwijnt echter nu weer (er komt een grote boom en fietsenrekken) want de bewoners die de tuin bijhouden waren niet bij de straatsessie. Andere vakken worden verplaatst van de zon naar de diepe schaduw onder de bomen. Zie JvC 13-15 en JvC 43-45.

Er moet beter gekeken worden naar lichtinval voor plaatsing plantvakken. Ook svp minder- en uitsluitend kleine (3 m max) bomen in de plantvakken. Bomen van 6 m nemen teveel zon weg van bij- en vlinderplanten die juist veel zon nodig hebben. Kijken of huidige plantvakken gehandhaafd kunnen blijven. Overleg met bewoners belangrijk! De bestaande actieve en waardevolle buurtbewoners groengroep olv [REDACTED] is genegeerd door het projectteam. Treed in contact met hen! Besluiten betreffende groen in samenspraak met deze groengroep met zeer gemotiveerde en deskundige bewoners!

3-MEER HEGGEN DAN GEWENST DOOR BEWONERS

Veel mensen vonden heggen rond containers en fietsen een goed idee. Het ontwerpteam is echter nogal doorgeslagen hierin. Overal staan te royale heggen omheen. Dit neemt absurd veel vrije ruimte in beslag en maakt voetpaden veel te smal. De fietsclusters nemen daardoor teveel ruimte in. Graag veel spaarzamer gebruik van heggen en breedte van 40 a 50 cm max. Beter maatwerk. Geen heggen waar de loopruimte minder dan 180 wordt (ex 50cm geveltuin). Geen losgeplaatste heggen. Uitsluitend functionele heggen. Meer lege ruimte. De stoep hoeft niet vol.

4-TE WEINIG RIJWIELPARKEERVOORZIENINGEN VOOR BEWONERS

Wij willen af van rijwielen die los in het looppad worden geparkeerd omdat er geen goeie en niet voldoende gebruiksvriendelijke parkeervoorzieningen zijn.

In de JVCampen west zijn 150 bewonersrijwielen en aan de oostkant 116 bewonersrijwielen die een vaste parkeervoorziening nodig hebben.

In het ontwerp staan aan de westkant 114 en oost 108 vaste voorzieningen ingetekend. In totaal te weinig dus.

Aan de westkant te weinig fietsenrekken en aan de oostkant te veel. De in totaal 30 benodigde vakken voor de SCOOTbrommers MOToren BAKfietsen (SCOMBA) van bewoners ontbreken finaal op de ontwerp-tekening.

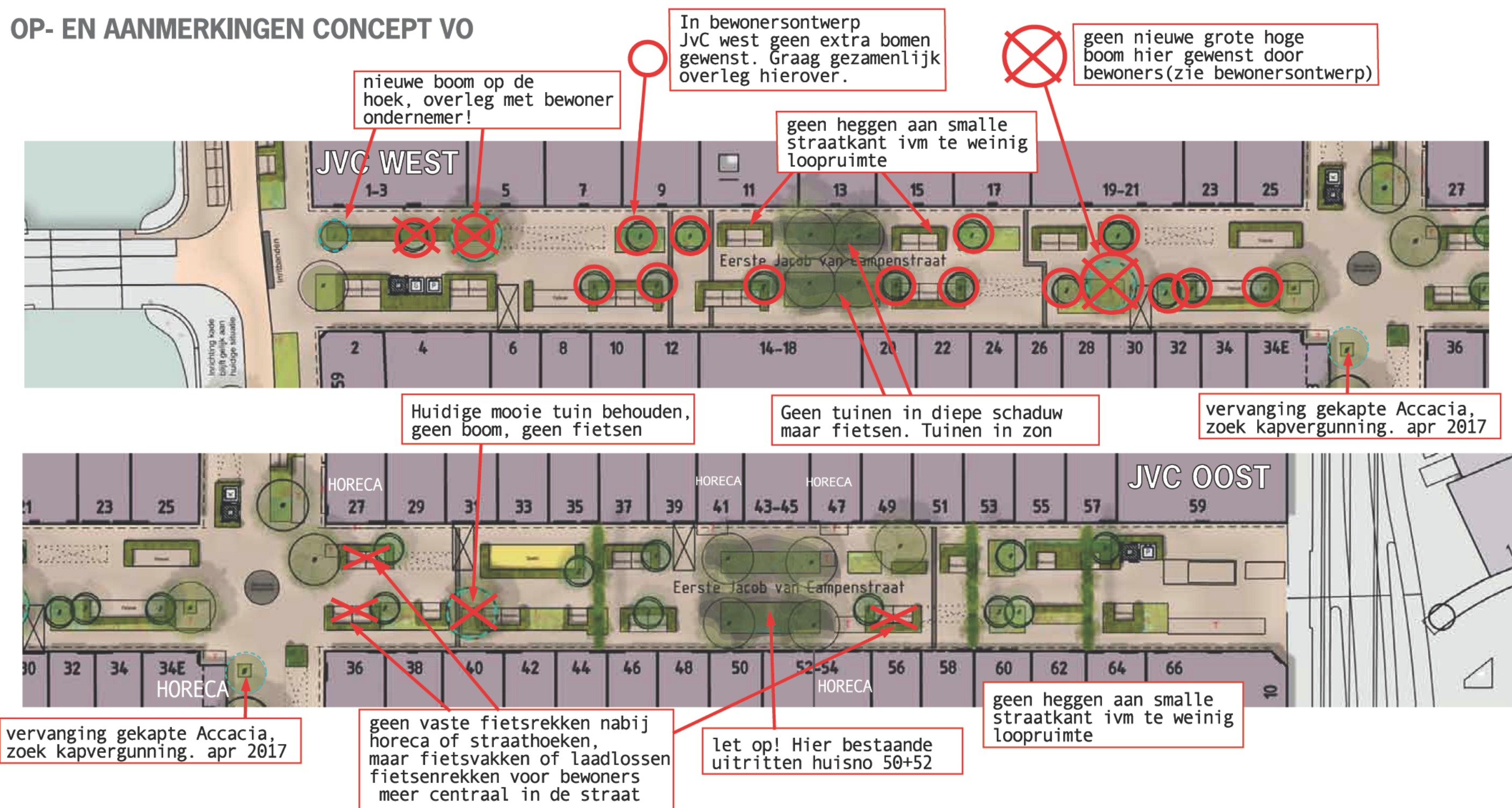
Nodig aan de westkant rekken voor 136 fietsen en 14 SCOMBA, aan de oostkant rekken voor 100 fietsen en 16 SCOMBA.

Nabij horeca gemarkeerde kortparkeervakken om het willekeurig kris kras parkeren door herecabezoekers te voorkomen en netjes naast elkaar parkeren te bevorderen,

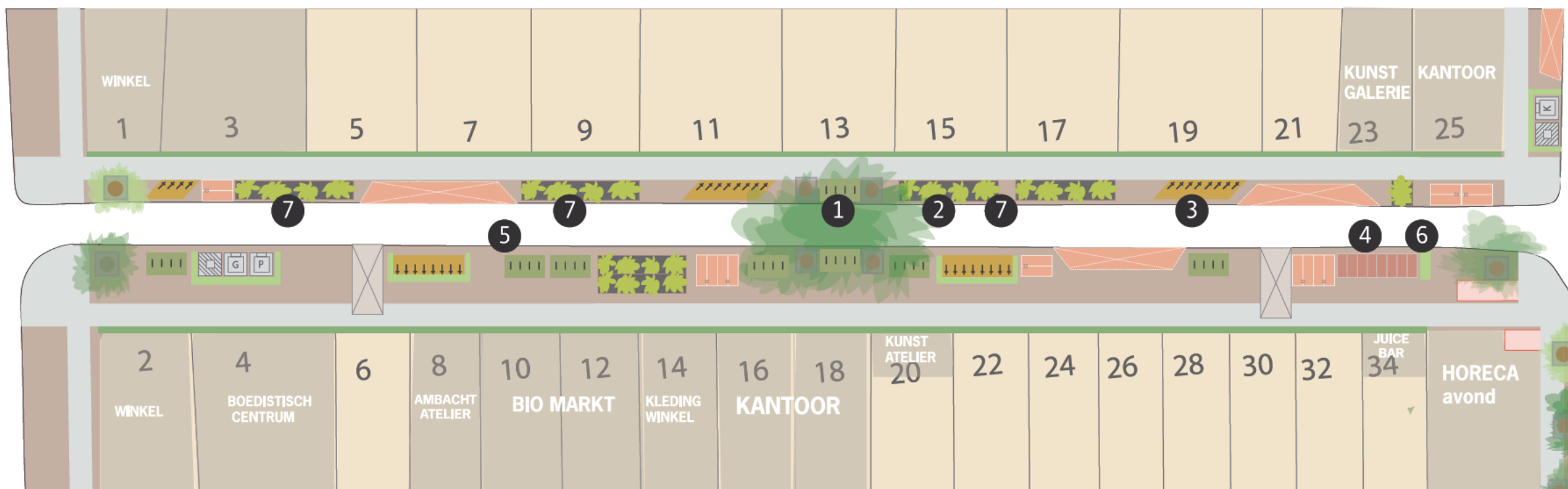
Dit komt ten goede aan de reële capaciteit van de vakken. Waar weinig diepte ruimte is diagonaal fietsparkeren. Graag overleg met de bewoners en keuze tulip-nietje voorleggen.

Overleg met bewoners! N.a.v overleg een realistische verhouding toepassen van nietjes en tulips.

OP- EN AANMERKINGEN CONCEPT VO



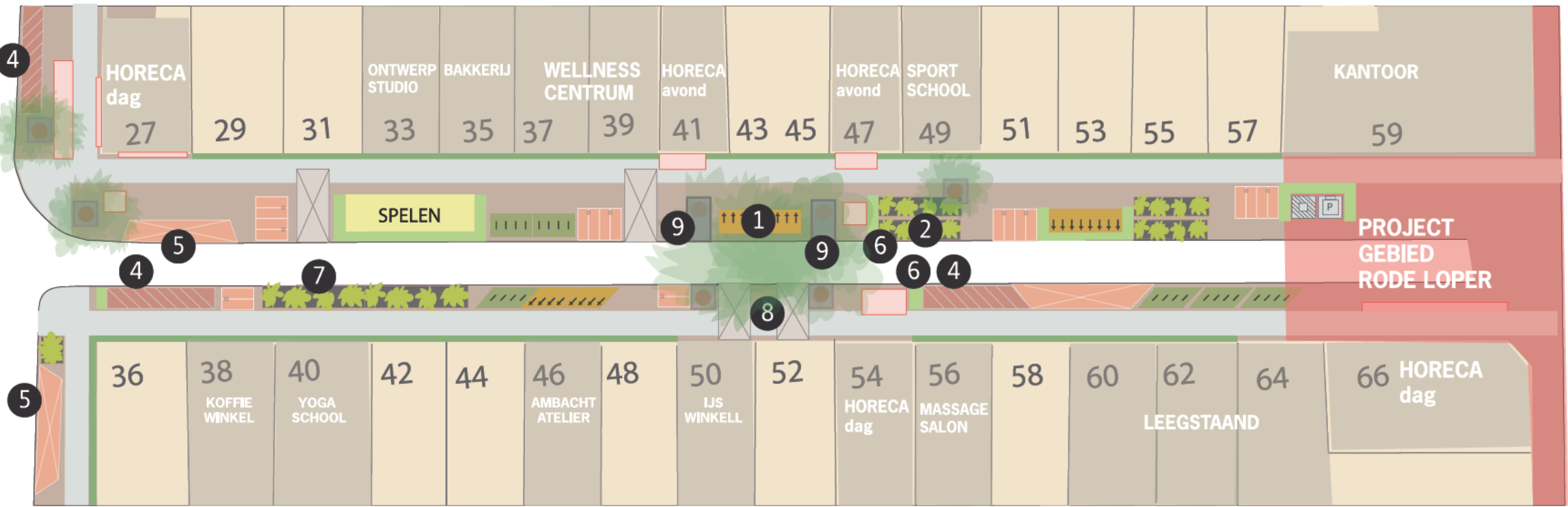
SUGGESTIES



UITLEG

- 1 Fietsen gecamoufleerd door bestaande bomen en struiken in diepe schaduw
- 2 Groen niet in diepe schaduw maar juist zoveel mogelijk in de zon
- 3 Op smalle functiestroken diagonaal geplaatste fietsvoorzieningen
- 4 Nabij horeca en straathoeken geen vaste fietsenrekken maar kort parkeer vakken met markering. Markering bevordert netjes plaatsen van de fietsen en vergroot daardoor de capaciteit
- 5 Laad en losplaats nabij horeca
- 6 Haag sluit terras af
- 7 Behouden van huidige redelijk en goed onderhouden tuinen in samenspraak met bewoners en groengroep Tedje F.
- 8 Bestaande uitritten
- 9 De door bewoners van no 41 via het NMT geadopteerde boomtuinen in overleg verdiepen tot aan de stoeprand

JVC OOST



LEGENDA

- geveltuinstrook 50 cm
- voetgangersstrook 200 cm
- functiestrook 180-510cm
- woning BG
- bedrijf BG
- horeca terras
- inrit
- heg haagbeuk
- plantvak
- dubbel plantvak
- bestaande boom
- nieuwe boom (overleg!!)
- afvalcontainers+heg

SCHAAL



bewoners rijwielen	JVC WEST	JVC OOST
	136	100
	14	16
totaal vaste voorzieningen	150	116

- 4 tulips
- 4 tulips diagonaal
- 4 mini nietjes
- 4 mini nietjes diagonaal
- 2 SCOMBAvakken(SCOoter.MOtor.BAKfiets)
- recht gemarkeerd rijwielvak
- diagonaal gemarkeerd rijwielvak
- laad-losplek