

Van: [Webformulier Frans Halsbuurt](#)
Aan: info@franshalsbuurt.nl
Cc: [Herinrichting Frans Halsbuurt](#)
Onderwerp: Frans Halsbuurt reactie op ontwerp "Quellijnstraat"
Datum: maandag 9 september 2019 12:16:10

LS,

Er is een reactie gegeven op het ontwerp "Quellijnstraat" met onderstaande informatie.

Reactie op: Quellijnstraat

Woonadres reageerder: [REDACTED]

E-mailadres reageerder: [REDACTED]

De feedback:

Betreft: aanpassingswensen herinrichting Frans Halsbuurt, Quellijnstraat

Van: [REDACTED]
[REDACTED]

Woensdag 4 september 2019

Beste, geachte,

Wij zijn bewoners én ondernemers. Evenals [REDACTED] een concept dat alleen kan werken als daar in zekere mate rekening mee wordt gehouden in de plannen. [REDACTED]

We zijn heel blij dat de straat en buurt gaan vergroenen en autoluw worden. Met de huidige indeling komen wij er echter wel heel bekaaid vanaf.

Alles lijkt erop gericht om het kiprestaurant [REDACTED] ter wille te zijn. Maar zij zijn zonder enige twijfel de grootste overlastbezorgers van het hele blok. Een restaurant met een kroegvergunning... De overlast van (de bezoekers van) het kiprestaurant zal met deze indeling voor ons groter worden.

En dat betekent dat wij ons beroep steeds minder goed kunnen uitoefenen en dat het risico op inkomstenderving reëel is. Wie komt hier [REDACTED] als bezoekers van het restaurant steeds in- en uitparkeren voor onze deur? Een groot probleem is nu al dat mensen tussen restaurant en fietsenrek naar elkaar staan schreeuwen, mensen met rammelende kettingen, dronken pratend voor ons raam staan. Dat nog los van de stankoverlast. Tel de aangiftes uit de buurt! Ik moet [REDACTED] vaak ramen en roosters sluiten, vanwege stank en herrie. Ook/juist als het heel warm is.

Als kleine ondernemers kunnen wij hier niet tegenop boksen – en in een buurtje als dit zou dat ook niet moeten hoeven. Het maakt ook dat ik mij als bewoner ‘genaaid’ voel door de macht van die ene ooit verleende (nacht-)vergunning. Wij zijn dan ook benieuwd wat deze ondernemer zelf voor wensen heeft ingediend, en willen hier met kracht stellen dat:

belangen van bewoners op 1 komen,

belangen van kleine en kwetsbare ondernemers op 2,

en van het kiprestaurant, ach, die wringt zich nu al tussen alle regels door.

Ik maak mij grote zorgen. Wij hebben veel van onze punten al ingediend, en er is nog helemaal niets mee gedaan. Ik hoop echt dat u het serieus neemt, en begrijpt dat een

[REDACTED] kwetsbaar is, en afhankelijk van uw begrip en inzicht.

Nu lijkt alles ingericht op het zorgdragen dat alles zo soepel mogelijk is geregeld voor ‘Kip’. Kennelijk wist u bij het maken van de plannen niet van ons bestaan. Hierna een fragment van uw plan, met daaronder de bezwaren en wensen.

In gespannen afwachting,

1. Speciaal parkeervak voor scooters en bakfietsen [redacted] veel drukte en geluid van scooters van gasten van het restaurant etc. Die horen NIET voor ons pand. En de opening ook nog naar ons toegedraaid! Graag vervangen: het lichtgroene deel rechts, het scooterparkeervak NIET op een storende plek!
 2. Minidrempel PAL voor de deur zorgt voor meer lawaai en autobeweging voor ons raam, die moet echt ergens anders.
 3. Het fietsvak [zonder voorziening] direct aan de overkant [redacted] zorgt voor veel overlast (tot diep in de nacht van dronken kip-drinkers) zonder tussenliggende buffer
 4. Het terras van Kip wordt geconcentreerd in de Quellijnstraat. Belachelijk in een horecavrije straat. Als ENIGE van alle Frans Hals terrassen! En dat terwijl het om de hoek:
 - a. Deel zou worden van de HORECA-omgeving
 - b. Plaatsneemt in een minder overlastgevoelige omgeving
 - c. De verder compleet HORECA-vrije Quellijnstraat in ere houdt
 - d. Zou zorgen dat er in ons stukje straat plotseling heel veel ruimte is voor het beloofde groen en rust!
 5. Schuin naast ons komt de laad- en losplek die alle panden tot de helft van de Quellijnstraat moet bedienen. Hij ligt vlakbij losplaatsen bij Frans Halsstraat 39-43 en Quellijnstraat 35.
 - a. Nog een extra element dat ons stukje straat minder fijn en groen maakt dan de rest
 - b. Nog meer overlast vlakbij ons bedrijfje
 - c. We merken nu al dat laden en lossen evenals bijzondere parkeerrechten vooral gebruikt worden om stiekem tijdelijk te parkeren. Zoveel plekken bij elkaar is niet nodig.
 6. Direct voor ons raam komt een fietsparkeervak. Opnieuw: de bezoekers van Kip moeten verre van ons worden gehouden. Dit plan maakt dat wij echt compleet omsingeld zijn door alle minder fijne aspecten ervan. En dat terwijl een groot deel van ons leven zich direct aan deze straat afspeelt, zowel als ondernemers als bewoners.
- NB: De ramen [redacted] bevinden zich links naast de deur van [redacted] De afbeelding laat zich niet mee verzenden. Ik heb al verzocht om het plan via de mail in te mogen dienen, maar jullie reageren daar niet op.
- mvrgr, [redacted]

Met vriendelijke groet,