

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuid
T.a.v. Projectteam herinrichting

Betreft: **Herinrichting Saenredamstraat deel vanaf Ruysdaelkade**
Amsterdam, 9 september 2019

Geachte heer, mevrouw,/Beste lezer,

Allereerst mijn complimenten aan Rocco Piers Stadsdeel Zuid om bewoners zo direct te willen betrekken bij deze herinrichting én m.b.t. uitvoering. Vraagt moed! Enige minpunt was laatste meeting waar dame van Pakhuis de Zwijger, die Saenredamstraat niet kende c.q. bezocht had, info van twee meest dominante, luidruchtige burens nu in tekening heeft laten omzetten.

Woon [redacted] in de Pijp en [redacted] in Saenredamstraat [redacted]

Naar alle meetings geweest en met name laatste twaalf jaar erg veel energie in mijn leefomgeving moeten steken. Ook m.b.t. vorige herinrichtingsplan. Activeren burens, hoorzittingen met en zonder Advocaat m.b.t. omgevingsvergunningen, Airco-systeem op keukendak horeca, muziek in woonkamer hoorbaar, diverse terrasvergunningen, ShortStay-vergunning pand nr. 23, aanleg speelplaats incl. trampolines in 2006. Tevens geluidmetingen, handhaving en Politie m.b.t. bovengenoemde en overlast toeristen B&B in diverse woningen met en zonder vergunning én in nacht dronken/stoned toeristen, horecabezoekers in speelplaats.

[redacted] steun voor Paul van Grieken, Groenlinks, om Parkeergarage te bouwen met als voorwaarde opheffing 600 plaatsen in buurt wat nu, tot mijn vreugde, gebeurt is. (zie bijgaande brief als PDF).

Bovenstaande om te onderstrepen 'ken mijn stad, ken mijn straat, ken mijn burens'!

Mijn reactie op het concept ontwerp tot heden:

- I. Echt foutief c.q. niet mogelijk én wenselijk; **fietsenrekken vóór uitbouw serre horeca** Maris Piper. Straat te smal voor verkeer incl. hulpdiensten en fietsen-parkeerlawaaï [redacted] (eindelijk een goede ondernemer).
- II. Erg relevant is **aantal laad- en losplaatsen**. Nu slechts twee. Echt te weinig i.v.m. bevoorrading vijf horeca-punten en wijnwinkel, taxi's aan/afvoer toeristen en horeca-bezoekers, bouw- en laad/losverkeer t.b.v. nog steeds renovaties oude (beleggings-)panden. Vele verhuizingen expats, studenten etc. Verder groeiend aantal bezorgservices, Post en

andere koeriers, hoveniers, loodgieters etc. en natuurlijk bewoners. Bezit zelf één fiets maar acht dit belangrijk omdat ik geen draaiende motoren met en zonder muziek wil. Dit gaat onherroepelijk gebeuren (nu al) als men niet kan laden/lossen. **Huidige, tijdelijke, situatie voldoet prima.** Ook i.v.m. tien slaapkamers aan straatkant. **Vreselijk lawaai fietskettingen zo dicht op pand is in nacht ondoenlijk.** Ook voor mij, hoorbaar. Nu al van rekken overkant wat natuurlijk niet anders kan.



III. Door grote mond



) staat er nu een 'open ruimte/kas' ingetekend op huidige 'speelplaats-plek'. Zou ruimte voor fietsen en scooters, bakfietsen en divers klein elektrisch transport moeten worden. Nu al zo in gebruik. Fietsen in klimop-omheining, scooters er in en er naast met name einde dag ondanks nieuwe rekken er naast maar dus te weinig. Grenst aan panden nr. 23 'Short-stay', 21 en 19 met buitenlanders, toeristen, studenten met slaapkamers aan achterkant. Door **verdwijnen 'blik' uit straten is akoestiek** aanmerkelijk verslechterd of eigenlijk verbeterd in zin dat er **geen demping** van geluid is. Ja, mens kan niet alles hebben maar **enige aandacht voor geluidshinder zou fijn zijn.**

IV. **Speelplaats hoek Saenredam/ Ruysdaelkade is**

eigenlijk niet wenselijk. Ter compensatie voor 'opheffing' speelplaats (foto boven) midden in straat, al in vorige Projectplan, is prachtige speelplaats naast Heineken stallen in Quellijnstraat aangelegd en tot ergernis aantal bewoners plaatsing trampoline om hoek op Ruysdaelkade. Nu creatief opgelost door iemand maar echt geldverspilling.

Trampolines én toeristen gaan niet samen in deze druk bezochte buurt! **Wat er in deze speelplaats geplaatst wordt zal bepalend zijn voor overlast.** Steek hier geen energie meer in. Ben al de ten onrechte. Meer hekel aan stromen toeristen waarvan sommige echt denken dat ze in '24h DisneyWorld' zijn.

V. **Blij met plantenvak**



. Steeds water gegeven vanaf eerste aanplant, onkruid én afval verwijderd. Staat nu **boom** getekend wat mag wat mij betreft maar niet kan door gas- en andere leidingen én diepe kelder van Restaurant er direct naast. In verleden gevraagd om elektrische oplaadpaal i.v.m. stank en lawaai draaiende motoren van parkerende auto's. Bij aanleg bleek het niet te kunnen want **tekeningen gasleidingen klopte niet.** Punt van aandacht voor gehele buurt is bewatering (hete zomers/extreme regen) en verzorging alle plantenvakken. Ken **"Rainproof.nl"** en zie zelf al mogelijkheid voor regenton of andere vorm van irrigatie.

- VI. **Drempel** getekend [REDACTED] is voor mij niet te accepteren. Autoverkeer is aanmerkelijk afgenomen en deze drempel **dwingt te remmen (lawaai) en gas te geven wat extra uitstoot, stank en geluid veroorzaakt**. Volstrekt onnodig. Net als mini-rotonde op kleine kruising met Frans Halsstraat. Gewoon te weinig ruimte voor. Toekomstige afvalcontainers bij Wijnzaak en kruising moeten ook nog handig gelegd kunnen worden.

In het vertrouwen dat u mijn mening en informatie serieus meeweegt, onderzoekt en deze bijdraagt aan de uiteindelijke besluitvorming en inrichting. Altijd beschikbaar voor meer toelichting.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

