

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Reacties Quellijn en Dan Stalpert  
**Datum:** zondag 3 november 2019 21:07:31  
**Bijlagen:** [Reactie Ontwerp Quellijnstraat](#) [REDACTED]

---

Hoi [REDACTED]

Zoals afgesproken, bij deze reacties van [REDACTED] en mij op de ontwerpen Quellijnstraat en Daniel Stalpertstraat (Tussen FH en Ruys)

Allebei hopen we van harte echt nog goed met onze burens samen met een gespreksbegeleider en [REDACTED] te kunnen overleggen. Ook hopen we dat we als straat nog goed kunnen overleggen over het groen, dat meer groen mogelijk is en dat we hier nog creativiteit in kunnen stoppen.

Bijgevoegd de reactie van [REDACTED], hieronder een aantal opmerkingen van mij. Het fietsparkeren volgt nog, daar ben ik nog niet aan toegekomen.

Groet,  
[REDACTED]

Daniel stalpertstraat nr 1-40

Tijdens de ontwerp avond waren er een paar mensen die hield pleitten voor groen voor hun eigen deur en vooral geen laad/los/fietsparkeren. Zoals eerder gezegd, was er geen begeleiding en werd dialoog niet gestuurd, waardoor juist een aantal zeer betrokken bewoners 'om de lieve vrede wil' fietsen, scooters en lalo voor hun deur hebben geplaatst. Helaas is hierdoor al het huidige (door deze bewoners onderhouden) groen verdwenen en heeft het ontwerp team goed bedoeld, maar zonder kennis van de straat en haar mensen een ontwerp gemaakt.

Ik heb in het ontwerp scooters, drempel en geen groen meer voor mijn deur [REDACTED] en als dat de straat ten goede komt, moet dat vooral zo blijven. Maar ik zou het erg fijn vinden als juist de bewoners die groen willen onderhouden, dit ook in de buurt van hun huis hebben. Sowieso is het gebrek aan grotere groenvakken eerlijk gezegd om verdrietig van te worden. De buurt wil graag groen en een bijdrage leveren aan biodiversiteit. Mooie bloeiende vakken is waar we in onze straat nu juist zo van genieten.

- Het laad/los plek bij nr 1 is er nu ook, maar deze komt vanaf de boom maar tot het begin van 1A. [REDACTED] onderhoudt nu met veel enthousiasme een ruim plantenbak voor de deur. Erg zonde als deze niet terugkomt. Het fietsparkeren kan dan wellicht wat naar het oosten geschoven worden.

- [REDACTED] heeft al werk genoeg aan de huidige geveltuin die rondom [REDACTED] loopt (ook om de hoek ruysdaelkade) Ik zie niet waarom deze vergroot zou worden. Hier kan wellicht wat fietsparkeren heen geschoven worden en ook mist in dit deel van de straat scooter en bakfiets parkeren.

- in [REDACTED] wonen meerdere betrokken mensen met groene vingers. Zonde dat juist hier alleen fiets/lalo te vinden is.

- [REDACTED] hebben gepleit voor een volledig groene stoep. [REDACTED] heeft heel veel plantenpotten voor de deur. Dat is prachtig en het is z'n levenswerk dus zou dat zeker terug laten komen. Maar er is nu heel veel ruimte omheen en dan ook nog een brede geveltuin.

Dat wordt straks dus van nr 11 tot 19 helemaal volgezet met plantenpotten en er kan nooit iemand meer langs. Deze ruimte moet begrenst worden zonder dat hij doorheeft dat hij begrenst wordt. Bijv de fietsen voor nr 19 bij de boom laten beginnen

-onder de boom voor nr 14 staat een heel groot plantenbak getekend. Maar onder een boom aan de schaduw kant is wel erg lastig voor planten. Wellicht voor nr 18/20 nog planten zodat ook daar wat groen komt

- ik had op de tekening voor nr 23-27 een aantal cirkels getekend. Dat zijn nu boompjes geworden. Het idee was ronde verhoogde plantenbakken, evt van verschillende formaten om wat speels ronde vormen in het ontwerp te krijgen, een rand om op te zitten en verhoogd zodat honden er niet in plassen. We wilden daar met de buurtkinderen bijv een pluktuintje, kruidentuin, appelboompje of grasbankje van maken.

- [REDACTED] wilde perse fietsparkeren voor de deur en heeft dit ook uitgebreid geknipt/plakt.

-het vak voor 28-34 zal het ook wel moeilijk krijgen onder die grote bomen. En ook daar wonen niet echt mensen die meehelpen, komt ook omdat mensen daar niet echt aan de straatkant wonen. Maar daar kunnen we wel mee aan de slag

[REDACTED] is ook met veel plezier nu een plantenbak aan het onderhouden, jammer dat daar nu geen groen meer is

- waarom verspringt de drempel bij nr 6? Dit lijkt me onprettig voor fietsers

-waarom is er overal zoveel ruimte tussen? Ik verwacht dat de meeste burens veel meer groen willen dan dit.

-is de verdiepte geveltuin van nr 12 speciaal gevraagd?

Groet,

[REDACTED]