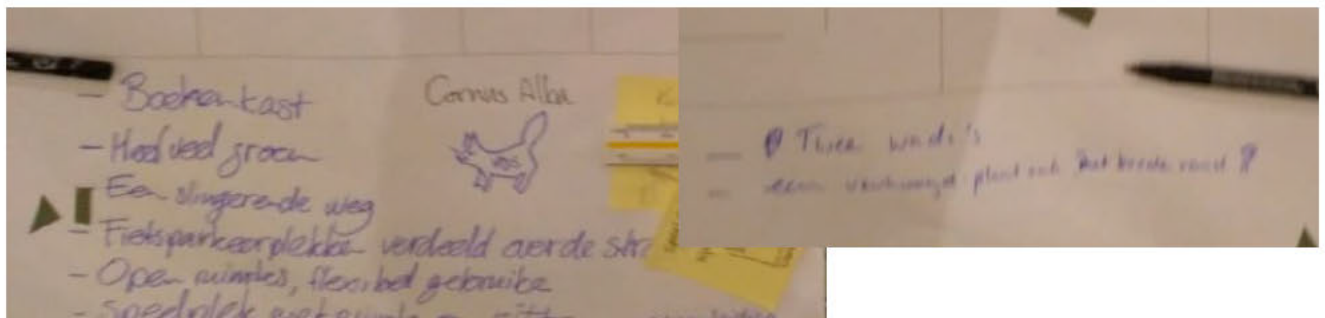


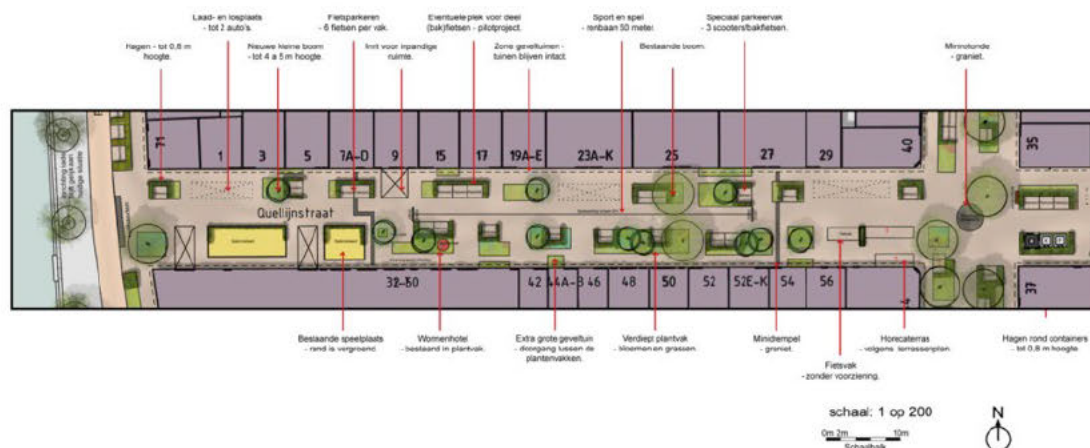
Reactie Ontwerp Quellijnstraat

Op de ontwerpavond hebben de bewoners van de Quellijnstraat het schetsontwerp hieronder gemaakt. Het was een lastig proces en we misten begeleiding. We wisten niet waar we heen moesten en kregen zelfs ruzie over de verdeling van de fietsenrekken. Aan het eind hebben we wat uitgangspunten geformuleerd (Heel veel groen en dan maar gelijke verdeling van fietsenrekken) en hebben toen lukraak nog wat geplakt. We hoopten dat de ontwerpers met een tegenvoorstel zouden komen en gingen er van uit dat we daar nog in zouden kunnen schuiven.



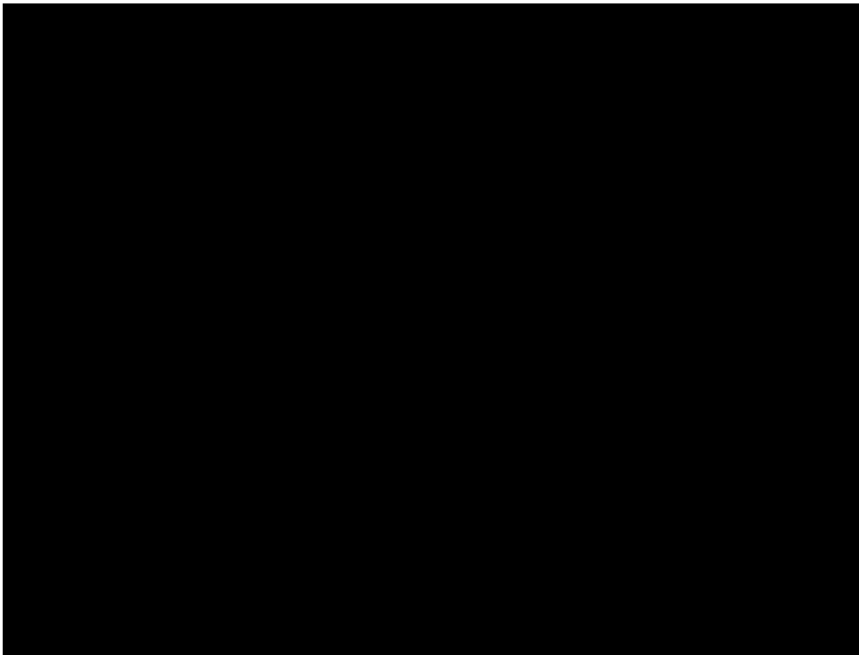
Het ontwerp dat nu is gepresenteerd is niet wat we willen. Zeker niet wat ik wil in onze straat.

Quellijnstraat - [redacted]



Reactie op het voorlopig ontwerp

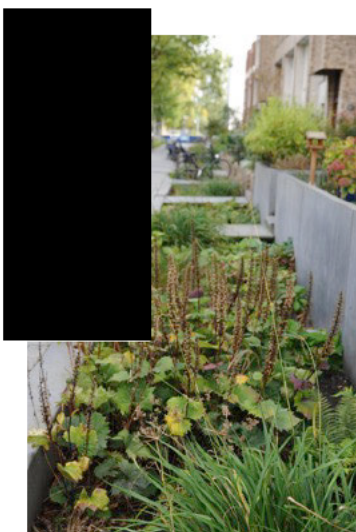
algemeen		
Uitgangspunten schets ontwerp	Ontbrekend uit onze wensenlijst op het ontwerp ingetekend: Heel veel groen, een slingerende weg, 2 wadi's, plantvakmet verhoogdebrede rand	
Heel veel groen	In ons ontwerp schreven we " Heel veel groen". Ons uitgangspunt is zo veel mogelijk groen in de straat. Niet alleen als tuinen, maar ook met ruimte voor bijen en vogels. We verwelkomen zelfs de vos (zie tekening in schetsontwerp)	
Geen versnippering	We willen meer groen in grotere vlakken. Minder versnipperd.	
Slingerende weg	Wij wilden af van de rechte lijnen. Een slingerende weg met ronde vormen.	
Laad- en losplekken	Moeten er 6 laad- en losplekken in de straat? Auto's staan er max 10 minuten. Maak 3 laad- en losplekken voor een goeie verdeling. De inrit voor #9 wordt ook als laad- en losplek gebruikt. Dit is geen garage meer.	
Goede verdeling schaduw/zon	Meer groen aan de zonkant, meer fietsenrekken aan de schaduwkant.	
Bomen	Laat de boompjes over de fietsenrekken groeien, en minder over de tuintjes. Het is lastig om planten te laten groeien onder bomen. We willen zonnige borders.	
Minder looppaden	versnippering van de tuintjes ontstaat doordat ieder huis en tuin een loopruimte van 1 of 1,5 meter heeft. Waarom is dat nodig? Toen hier parkeerplaatsen waren hadden we ook geen loopruimte van 1,5 meter tussen elke auto. Verder heeft de laad- en losplekken ook 1,5 m loopruimte. Dit is niet nodig als auto's er max 10 minuten staan.	
Verbrede geveltuinen bij bewoners die ze onderhouden.	De bewoners [REDACTED] onderhouden geen tuinen en hebben niet om verbrede geveltuinen g=gevraagd. Ik wil graag en bewuste keuze maken waar die verbrede geveltuinen moeten komen te liggen.	
Haagjes	Haagjes van 0,75 m zijn te laag en te veel. Ze verbergen de fietsenrekken niet en hebben geen aantrekkingskracht voor vogels.	
Minidrempel recht	Voor #7 verspringt de minidrempel. Ik stel me voor dat je daar met een fiets over uitglijdt. Is dit verkeersveilig? Kan de drempel ook recht?	
Ontmoetingsplaats met groen en ruimte	Voor Ruysdael 71 staat een fietsenrek ingetekend. Graag vervangen door tuintje. Dit is een ontmoetingsplaats voor de oudere bewoners, zij willen graag hun uitzicht behouden. De laad- en losplek kan mede-gebruikt worden als zitplek/loopruimte	



Ontwerpavond werd chaos.



Wens: Plantvak met brede opstaande rand. Geeft extra zitplek en looprand voor kinderen. Houdt honden buiten.



Wens:
Wadi met
wateropvang

Quellijnstraat



profiel heeft
te rechte
lijnen. Wens:
slinger in weg