

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 maart 2021 17:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: concept bespreknotitie bestuurders

Hierbij nog opmerkende dat de Sloterweg een hoofdnet Fiets is en geen hoofdnet Bus wat het argument van stremming van het OV minder sterk laat zijn.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]
M [REDACTED]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 maart 2021 16:34
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: concept bespreknotitie bestuurders

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Ik ben er zojuist ook nog ingedoken met het resultaat als **+versiebb** in de bijlage. In plaats van aanpassingen is het uiteindelijk een totaal ander stuk geworden. Mijn idee is dat we vooral op hoofdlijnen commitment moeten krijgen zodat we meer tijd krijgen voor de uitwerking. Als we nu al heel concreet kiezen voor een bepaald type maatregel vrees ik dat we in de uitwerking weer tegen belemmeringen aanlopen en dan weer terug moeten. Door een commitment op hoofdlijnen krijgen we de ruimte om binnen dat kader tot een oplossing te komen.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]

M [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: woensdag 17 maart 2021 12:32
Aan: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
CC: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: concept bespreeknotitie bestuurders

Ho [redacted]

Hierbij aanzet voor de memo

Ik heb hem toch iets uitgebreider gemaakt dan 1 A4-tje.

Wethouder De Vries kent het hele dossier tijdelijke maatregelen op mogelijke scenario's niet, dus wel goed om hem daar voor zover mogelijk in mee te nemen.

Specifiek voor nu:

- Kun jij even meelezen/aanvullen?
- Vooral kijken of we nog iets meer scherpere kunnen krijgen in wat we nu aan bestuurders vragen
- Jouw (aangepaste) tabel toevoegen onderaan als bijlage?

@ [redacted]: jou nog niet te pakken kunnen krijgen. Maar vanmorgen is afgesproken om een memo te maken over de scenario's KT-maatregelen voor het overleg dat Erik en Egbert vrijdag hebben.

Ik heb aanzet gemaakt. [redacted] kijkt er nu nog even naar. Wellicht kun jij ook even meedenken (maar ik zou even wachten met aanpassen tot na input van [redacted])

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113

Tel: [redacted]

Mail: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)