

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 15:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: concept-annotatie Erik

Hoi [REDACTED]

Misschien nog goed om aan te geven dat dit een dossier waarin je nooit iedereen tevreden gaat stellen. De huidige commotie komt daarbij mede voort doordat de tegenstanders niet blij zijn dat er iets gebeurt, de voorstanders van een bestendige oplossing niet blij zijn met de drempels omdat deze voor vertraging in het proces zorgen en de voorstanders van de drempels niet blij zijn omdat ze vinden dat dit door bestendige oplossing te lang heeft geduurd en niet goed is uitgevoerd. Door vanaf nu vooral in te zetten op de bestendige oplossing wordt de projectcapaciteit minder belast en krijg je uit i.i.g. 1 hoek minder weerstand.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]
M [REDACTED] [@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 12:03
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>;
[REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: concept-annotatie Erik

Hierbij concept-annotatie voor Erik vanavond, mede obv stuk [REDACTED]

Ik wacht nog even op laatste svz van [REDACTED] mbt contact trillingen.
Verder nog opmerkingen/aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113

Tel: [REDACTED]

Mail [REDACTED]@amsterdam.nl