

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 17:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Gumatec-drempels

Ho [REDACTED],

I.v.m. met het wel of niet remmen van de Gumacon drempels; deze discussie hebben we ook binnen het programma verkeersveiligheid en onderstaande zou een oplossing kunnen zijn. Maandag ga ik daar vanuit verkeersveiligheid verder over praten.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]
M [REDACTED] [@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 11:54
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)>
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

Bram, [REDACTED]

Voor de projecten waarin wij de betonnen Gumacom drempels moeten toepassen, bijvoorbeeld op de Pieter Calandlaan, zie ik de volgende kans:

In plaats van het toepassen van de 50 km/uur variant brengen wij voortaan de 30 km/uur variant aan op 50 km/uur wegen. Deze drempeltypes verschillen alleen op de breedtemaat: 1,90m tegenover 1,63m. Afgaande op de berekening van [REDACTED] is een drempel volgens de CVC 'busvriendelijk' als die maximaal 2,00m breed is, dus CVC technisch moet het kunnen.

Deze drempels hebben naar mijn verwachting een hoger snelheidsremmend effect dan de drempels zoals we ze afgelopen jaar hebben neergelegd op de Ruys de Beerenbrouckstraat in NW en Oosterlengte & Westerlengte in Noord. Of dat snelheidsremmende effect uiteindelijk ook voldoende is om aan alle verwachtingen van de omgeving te voldoen weet ik niet, maar het zal een stap in de goede richting zijn.

Mee eens?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam
Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 9:21
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Gumathec-drempels

Hoi [redacted],

Dank je voor het nakijken. In de Leidraad CVC 2020 zie ik alleen onder artikel 7.7. staan dat drempels bus vriendelijk zijn wanneer deze smaller zijn dan de afstand tussen de voorwielen van een standaard bus.

Op de site van het GVB staat dat de Mercedes Citaro bus 2,55 meter breed is. En op de site van Mercedes staat dat de bandenmaat 275mm is met 2 banden op de achter as. Echter omdat het alleen gaat om de voorwielen betekend dit dat een drempel maximaal 2,00 meter (2,55 meter – 0,275meter linker voorband – 0,275 meter rechter voorband) breed mag zijn.

Met deze drempel zitten we dan ook goed en volgens mij kunnen we het dan ook proberen.

7.7 Snelheidsremmende maatregelen

Op het Plus- en Hoofdnet Bus komen in principe alleen drempels of plateaus voor die smaller zijn dan de afstand tussen de **voorwielen** van een standaardbus (bijvoorbeeld de Gumacon-S - drempel).

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: woensdag 3 februari 2021 8:29

Aan: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted] ngh@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

Allen,

Ik heb de website van de HR groep ondertussen bezocht.

Het is volgens mij het type 'France' wat [redacted] in zijn e-mail beschrijft.

(https://shop.hrgroep.nl/Verkeersveiligheid/Wegbebakening_permanent/Verkeersdrempels/Gumatec/&pageID=43940)

Voor wat betreft de afmetingen is er overigens geen verschil tussen de modellen Benelux en France.

Het betreft een drempel van 1,80m breed en 7 cm hoog.

Ter vergelijking de betonnen Gumacom drempels van 50 km/uur hebben een hoogte van 7,5 cm en zijn 1,63 m breed.

De Gumacom drempels van 30 km/uur hebben ook een hoogte van 7,5 cm maar zijn 1,90m breed. Deze drempels zijn niet meer 'busvriendelijk'.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam
Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

Van: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 17:06

Aan: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

Goed nieuws dus. [redacted] checkt het nog even bij [redacted] van de CVC en bij de Leidraad CVC. Als daar ook geen bezwaren zijn is dit wellicht een mooie om toe te passen op de Scheepsbouwweg.

--

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [Redacted]
M [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 17:05

Aan: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

Bram, [Redacted]

De 'gebruikelijke' Gumatec drempels zijn geen Puccini materiaal en worden niet via Stadswerken ingekocht, maar bij een leverancier ter keuze van de SOK aannemer.
Dat zelfde zal gelden voor andere typen drempels, wat inkooptechnisch dus geen probleem vormt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [Redacted]
[Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)

Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam
Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

Van: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 16:30

Aan: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

Hoi [redacted] en [redacted],

De capaciteit is helaas wat dun bezaaid en we zien dat als we dan te maken krijgen met ziekte (corona) we meteen stuk lopen. Mijn voorstel is om [redacted] zijn herstel te gunnen. Tot die tijd gaan we dan verder met de gebruikelijke Gumacons en Gumatecs waarbij we nog de afweging kunnen maken of projecten op de notitie kunnen wachten of dat ze dat niet kunnen (bijv. Scheepsbouwweg).

Overigens is er wellicht nog 1 andere mogelijkheid: In de aanrijroute naar mijn huis in Zwaag ligt sinds kort een nieuw type busdruppel (witte randen / zwart midden vlak). Zojuist heb ik gebeld met de Gemeente Hoorn en dit is een Gumatec Benelux (art #. 040 323 1) van de HR groep bestaande uit 4 hoekstukken en 4 middendelen. Deze Gumatec is ook busvriendelijk en uit ervaring weet ik dat deze wel afremt. [redacted] weet jij of dit ook past binnen onze kaders? En [redacted] weet jij in hoeverre wij bij deze partij kunnen bestellen?

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:06

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Gumatec-drempels

[redacted]

Zie onderstaande reactie van [redacted] m.b.t. de drempels.
Heb jij een mogelijkheid om dit punt onder de aandacht te brengen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam

Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 10:45

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Gumathec-drempels

Heren,

Er is helaas nog niets gedaan met de melding Gumathec-drempel.

En nu...

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 09:07

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Gumathec-drempels

Ha ik ben met een notitie gestart maar toen kreeg ik corona dus dat ligt even stil

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 1 februari 2021 20:02

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Gumathec-drempels

Hoi [redacted]

Vorige jaar, klinkt wat ver weg, hebben we het bij verkeersontwerpers overleg gehad over de gumathec-drempels. Na aanleg krijgt het IB veel klachten van omwonende dat deze niet of nauwelijks zouden werken.

De meeste verkeersontwerpers beaamde dit verhaal.

Jij zou dit verder meenemen in het VAT-overleg. Is dat al besproken? Zo ja wat is hier uit gekomen,

Ik hoor graag je reactie.

Groet,

[redacted]