

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voorstel nieuwsbericht drempels
Datum: maandag 15 maart 2021 12:32:24
Bijlagen: [Drempels Sloterweg_mrt2021-opmSS+bb.docx](#)

En bij deze nog mijn input. Ik kan mij goed vinden in de opmerking van [REDACTED] om het zo kort en bondig mogelijk te houden. In de bijlage daartoe een voorstel.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Plein 40-45 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing

amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 11:32

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Re: Voorstel nieuwsbericht drempels

Hoi

Hoewel inhoudelijk mee eens, vind ik de toelichtend zin van [REDACTED] bij nader inzien niet geschikt voor een nieuwsbericht. Dat neemt idd het pakkende van de boodschap weg.

Wel vind ik dat we iets kunnen zeggen over de opties die we verkennen, zoals ik in mijn versie schetste en dat we ook trillingsmetingen doen...

Dus wat mij betreft nemen we die als basis (en kijken we of de tekstuele opmerkingen van [REDACTED] daarin verweert kunnen worden) en morgen even in staf Erik agenderen (m'n over hoe hij tegen scenario's aankijkt, want daar is aparte memo opgesteld)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ambtelijk Opdrachtgever Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

06 [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: Monday, March 15, 2021 11:21:44 AM

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED]
<[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Voorstel nieuwsbericht drempels

Ha allen,

In mijn beleving maakt toevoeging van een dergelijke zin (zie onder) de zaak onnodig ingewikkeld.

"We verwachten binnen 2 weken duidelijkheid over de oplossing. We beogen een snel te realiseren ingreep zodat we de aandacht kunnen blijven houden op een definitieve oplossing. Indien een snel te realiseren ingreep niet mogelijk is of kostbaar is, brengen we de Sloterweg tijdelijk terug naar de oude situatie."

Boodschap moet zijn: We wilden snel een verbetering van de verkeersveiligheid op de Sloterweg in aanloop van structurele oplossing. Onze korte termijn oplossing werkt niet. We gaan onderzoeken wat we nu het beste kunnen doen.

Dus ook nog geen aankondiging dat alles misschien weer in oude staat wordt hersteld. Als dat onverhoeds toch niet doorgaat moet je dat ook weer uitleggen.

■, zie maar wat je ermee doet.

In tekst nog wat wijzigingsvoorstellen.....

Met vriendelijke groet,

■

Omgevingsmanager

M: ■

E. ■

Ingenieursbureau

Cluster Economie & Ruimte Omgevingsmanager

Gemeente Amsterdam

Van: ■ ■

Verzonden: maandag 15 maart 2021 11:01

Aan: ■ <■>; ■

<■>; ■ <■>;

■ >; ■ >

Onderwerp: RE: Voorstel nieuwsbericht drempels

Dag allen,

Taalkundig: suggestie: ipv "ter overbrugging tot", beter: "vooruitlopend op".

Procesmatig: we hebben vorige week bij de rol van Erik stilgestaan in de communicatie. Dat we meer op hoofdlijnen communiceren en niet op alle voor- en nadelen van elke ingreep. Daar lijkt deze opzet mij redelijk goed in passen, maar neem het svp mee naar Erik (morgen) voordat je 'm plaatst. De reden is dat we juist aan hem wilden voorleggen hoe we ermee om moesten gaan dat we nu negatieve adviezen hebben gekregen van de verkeersdeskundigen en dat we telkens de vraag krijgen om weer wat anders / extra's te doen.

Daarom ook de vraag of er nog ergens benoemd kan worden dat het zoeken naar een tijdelijke oplossing niet ten koste moet gaan van de structurele oplossing? Bv.: "We verwachten binnen 2 weken duidelijkheid over de oplossing. We beogen een snel te realiseren ingreep zodat we de aandacht kunnen blijven houden op een definitieve oplossing. Indien een snel te realiseren ingreep niet mogelijk is of kostbaar is, brengen we de Sloterweg tijdelijk terug naar de oude situatie."

Groet,

■

Gebiedscoördinator De Aker, Sloten, Nieuw-Sloten

Stadsdeel Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

M ■

Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Let op: ik beschouw cc-mails als "ter kennisname" waarbij geen actie van mij wordt verwacht. Daarom neem ik deze e-mails pas in behandeling na e-mails die direct aan mij zijn gericht en werkzaamheden die meer prioriteit hebben.

Van: ■ <■>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:54

Aan: ■ <■>; ■

<■>; ■ <■>; ■

■ <■>; ■ <■>

Onderwerp: RE: Voorstel nieuwsbericht drempels

[Hierbij wat tekstsuggesties](#)

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:27

Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted]
<[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted]
<B.Berendse@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: Voorstel nieuwsbericht drempels

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Ik merk dat de omgeving behoefte heeft aan inzicht over de situatie met de drempels. De bewoners worden erg geïrriteerd over het uitblijven van actie. Ik heb daar dit nieuwsbericht opgesteld met de laatste informatie die tijdens de stuurgroep is besproken. Deze kunnen we publiceren op de website en andere online nieuwskanalen. Zijn jullie het eens met de tekst? Kunnen we dit publiceren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M [redacted]

[redacted]

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Amsterdam.nl