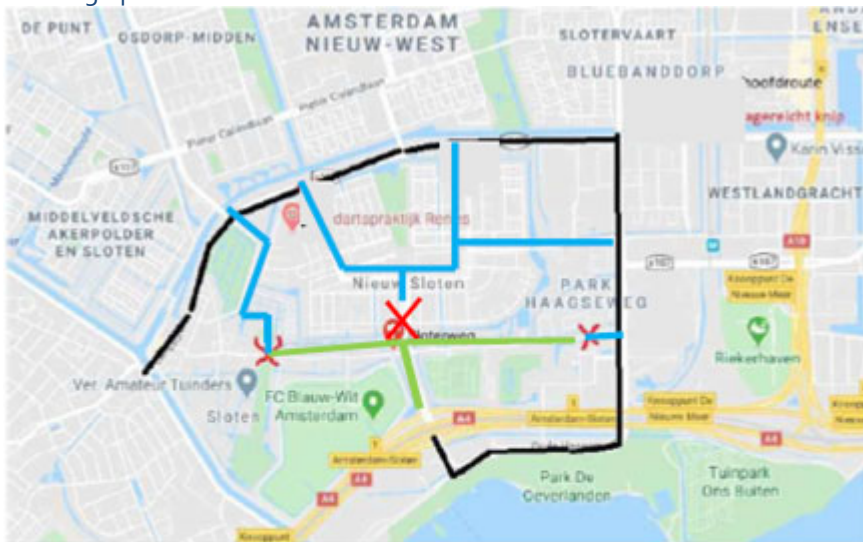


Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 12:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Beoordeling varianten Sloten en Nw-Sloten.docx

Hoi [redacted] en [redacted],

Klopt het dat we gisteren hadden afgesproken dat de varianten 1,4,9 en misschien 10 interessant waren om verder uit te zoeken in de NvU? En je kaartje (hieronder) geeft volgens mij de essentie van de inprikkers goed weer maar wellicht kunnen we nog kijken of er 1 knip kan komen op de t-splitsing Anderlechtlaan – Laan van Vlaanderen waarbij het parkeerterrein van het Belgieplein wel vanaf alle drie de kanten bereikbaar is.



Figuur 3.2 – concept tweede variant

X : knip

— : plusnet Plesmanlaan en Huizingalaan

— : ontsluiting Slotenweg buiten Dorpskern

— : ontsluiting Vrije Geer en Dijkstra; Nieuw Sloten en Park Haagseweg

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 19:11

Aan [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Beoordeling varianten Sloten en Nw-Sloten.docx

Heren,

De buikgriep is alweer bijna weg. Morgen weer aanwezig.

Ter voorbereiding van morgenmiddag de resultaten van de verkeersonderzoeken op een rijtje.
Dat vergadert wat makkelijker.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
X Projectadviseur Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon [redacted]
E-mail [redacted][@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl) [redacted][@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>