

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek met Erik over Autoluw Sloten
Datum: woensdag 20 januari 2021 12:19:29

Hoi [REDACTED],

Goed verwoord en nog 2 kleine voorstellen;

1. We hebben bij de kaders ook aangegeven deze niet opnieuw ter discussie te stellen omdat daar al inspraak voor is geweest. Dus de vraag of de Sloterweg een hoofdnet kan worden is geen variant maar een toets op het al vastgestelde kader hoofdnetten met als uitkomst dat dit niet kan.
2. In plaats van stellen dat we een pas op de plaats maken kunnen we ook zeggen dat door de verkeersveiligheidsmaatregelen er ruimte is ontstaan (zeker ook tijdens corona) om het reguliere PBI proces te doorlopen.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Plein 40-45 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 16:17

Aan: [REDACTED]; [REDACTED]

<[REDACTED]>; [REDACTED]

<[REDACTED]>; [REDACTED]; [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: terugkoppeling gesprek met Erik over Autoluw Sloten

Heren,

Vanmorgen met Erik gesprek gehad. Hierbij even korte samenvatting in mijn woorden:

Afgesproken dat we een wat gewijzigde aanpak aan De Vries gaan voorleggen :

- Vasthouden aan principe dat hoeveelheid autoverkeer Sloterweg sterk naar beneden moet (in kader verkeersveiligheid en leefbaarheid; Sloterweg is geen hoofdnet/plusnet en huidige intensiteiten veel te hoog)
- Wel pas op de plaats maken en NvU verbreden met:

- Goede probleemanalyse
- Overzicht vastgestelde kaders randvoorwaarden
- Ook andere oplossingsrichtingen beschouwen om te komen tot reductie autoverkeer (bijv alleen snelheidsbeperking met drempels, of eenrichtingsverkeer, of..)
- Goede afweging van de alternatieven

- Aanvullende consultatie tbv opstellen NvU (ook met oa De Aker)

- Aangepaste en realistische planning maken; (hopelijk NvU nog voor de zomer inspraak in)
- Startnotitie willen we in principe niet aanpassen, maar wethouder gaat wel aangepaste aanpak vaststellen en actief over gewijzigde aanpak en planning communiceren naar raad (en stadsdeel) en naar bewoners/ondernemers.

Vervolgacties voor nu :

- Aanpassen aanpak moet besproken worden met nieuwe wethouder Verkeer (geen formele brieven of verzoeken naar het college); op 25 januari staat inmiddels een overleg gepland met De Vries over autoluw (oa Sloten).
- [REDACTED] gaat na of Erik daarbij kan aanschuiven; zo niet dan wordt zsm daarna aparte afspraak gepland
- Projectteam stelt een (beknopte) memo op voor dit overleg met daarin:

- o Achtergrond project (en relatie met mobiliteitsplan NW en Sloterbrug)
- o Actuele svz
- o Voorstel gewijzigde aanpak (zie hierboven)
- o Andere optie waar we niet voor kiezen en waarom niet (zoals doorgaan met huidige aanpak of toch eerst MobPlan)

- De memo moet eind volgende week worden aangeleverd voor bespreking met De Vries en voor weekstart fase 2 (aanleverdata onbekend)

@ [REDACTED] : jullie waren erbij. Juist verwoord?

@ [REDACTED] : jij zou eerste aanzet maken en maandag delen met ons. Dus bovenstaande biedt wat houvast voor de opzet...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ambtelijk Opdrachtgever

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113

Tel: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]