



Beantwoording mondelinge vragen GL en VVD

Aan Erik Bobeldijk

Van

Kopie aan

Datum 8 maart 2021

Onderstaand de mondelinge vragen van VVD en GL met in het rood de antwoorden

VVD

1) Wie heeft deze drempels (foto1) besteld en goedkeuring gegeven voor deze opdracht?

De bestuurlijke verantwoordelijk voor tijdelijke maatregelen op het onderliggend wegennet ligt bij het dagelijks bestuur van het stadsdeel met als dagelijks bestuurder Verkeer als verantwoordelijk portefeuillehouder

2) Wie draagt de kosten van dit project?

Kosten komen ten laste van het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten, mogelijk met co-financiering vanuit et programma verkeersveiligheid (wordt nog uitgezocht)

3) Wat zijn de kosten van dit project?

De kosten van de aanleg van de verkeersborden en de drempels bedragen ca 88.000.

Aanvullende vragen naar aanleiding van de nieuwe situatie

4) Worden de geleiders alsnog geplaatst?

De CVC was positief over de aanleg van de busvriendelijke Gumatec drempels en daarbij geadviseerd ook de twee bestaande wegversmallingen (chicanes) te vervangen door drempels.

Momenteel monitoren wij de actuele situatie op de vraag of de maatregel voldoet aan het doel, nl het terugbrengen van de snelheid tussen auto's en de fietser zonder dat de fietser daarbij in een gevaarlijker situatie terecht komt. De eerste ervaringen en klachten worden besproken in het verkeersadviesteam (VAT) en de centrale verkeerscommissie (CVC). We verwachten daar binnen een week uitslag van. Het resultaat wordt aan u teruggekoppeld.

Daarnaast ervaren enkele bewoners trillingen. Naar aanleiding daarvan hebben wij Fugro gevraagd metingen te verrichten. Wij benaderen de klagers om bij hen ter plekke meetapparatuur op te stellen om het trillingsverloop goed te kunnen beoordelen.

5) Er is onduidelijkheid over de borden (foto 2), komen er nog aanvullende borden?

De borden met adviessnelheid zijn inderdaad niet goed geplaatst. Dit herstellen we zsm.

6) Het is natuurlijk slordig dat er half werk is afgeleverd, maar als het om veiligheid gaat moet er snel worden gehandeld. Op welke termijn kunnen wij verwachten dat er iets aan de nieuwe onveilige situatie iets gedaan wordt.

Het werk is uitgevoerd in lijn met het advies van de CVC. Voor het overige, zie antwoord onder 4.

7) Vanuit het oogpunt van het verbeteren van veiligheid van veel van de fietsers die gebruik maken van de Sloterweg; is het mogelijk de " zij-ingang" van het sportpark langs de ringvaart (tijdelijk) open te stellen voor bezoekers van het park en overige passanten

Het projectteam Sportpark Sloten bericht als volgt: Aan de Ringvaartdijk is geen zij-ingang. Er is alleen een kleine ingang voor voetgangers, die nu open staat. Aan het begin van de Sloterweg (zelfbouwkavel B) is ook een zij-ingang. Hier is vorig jaar in het najaar door hockeyvereniging Xenios gebruik van gemaakt. Xenios heeft toen afspraken gemaakt met de afdeling beheer van het sportpark. In april gaat de wielervedbaan weer open. Dit zorgt voor een groter veiligheidsrisico van eventuele bezoekers als zij die ingang gebruiken.

GL

De drempels zijn aangelegd zonder de geleiders die wel in het ontwerp stonden voor de vergunningaanvraag bij het waterschap. Bewoners klagen over trillingen in hun woning als zware voertuigen over de drempels rijden. Dit zal met de geleiders verholpen worden. Ook kan de dijk beschadigd worden als te veel verkeer langs de randen gaat rijden.

1) Komen de geleiders er nog?

Zie antwoord onder punt 4 VVD

2. Er zijn 30-km borden die wat verwarring zaaien. Een einde adviessnelheidsbord en een 30-km-zonebord staan op afstand van 30 meter na elkaar. Wordt deze situatie nog gestroomlijnd?

Zie antwoord onder punt 5 VVD

GL over de relatie met Sportpark Sloten

Deze vragen zijn als beantwoord door het projectteam Sportpark Sloten

1) Wat is de status van het project?

Het project herontwikkeling sportpark Sloten is in volle gang. Het project is in 2017 van start gegaan en vanaf die periode zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Sloop clubgebouw American-footballclub Crusaders (Elandgebouw) en realisatie tijdelijke huisvesting;
- Verbouwing clubhuis Herenmarkt;
- Aanleg van 5 hockey kunstgrasvelden met ledverlichting;
- Verhuizing hockeyclub Xenios naar Sportpark Sloten en tijdelijke intrek in Herenmarkt;
- Clubgebouw voetbalclub Portugal opgeknapt;
- Herinrichting van de parkeerplaatsen (gereed medio april 2021);
- Aanleg slagbomen entree;
- Snoeien van bestaande (onder)beplanting;
- Opstellen van een Voorlopig en Definitief Ontwerp voor de romp van het sportpark

- Diverse onderzoeken o.a. op gebied van flora en fauna ter voorbereiding op de uitvoering van het Definitief Ontwerp

In 2021 zal de ondergrondse infrastructuur op het sportpark vernieuwd worden. Op een deel van de nieuwe ingericht parkeerplaats zullen carports met zonnepanelen geplaatst worden. Verder is op basis van het Voorlopig en Definitief Ontwerp voor de romp van het sportpark een investeringsaanvraag in voorbereiding voor de Voorjaarsnota 2021.

2. Doorkruist het huidige ontwerp een ecologische structuur?

In de plannen voor het sportpark wordt rekening gehouden met de ecologische structuur. Er hebben diverse flora en fauna onderzoeken plaats gevonden.

3. Zo ja, wordt het ontwerp daarop aangepast?

De uitkomsten van de flora en fauna onderzoeken worden meegenomen in de plannen voor het sportpark.

4. Licht het stil vanwege autoluw?

De herinrichting sportpark Sloten ligt niet stil. Zie het antwoord op vraag 1.

5. Zo ja, waarom zijn deze twee projecten gekoppeld? Is het niet mogelijk om het sportpark te verbeteren en tegelijk ook de Sloterweg autoluw te maken?

De projecten zijn niet gekoppeld en het project Herinrichting sportpark Sloten loopt. De werkzaamheden vinden plaats binnen de contouren van het sportpark.

6. Klopt het dat er al een aantal jaar geld gereserveerd is voor de ontwikkeling van het sportpark?

De afgelopen jaren is bij de Voorjaarsnota diverse malen budget aangevraagd en beschikbaar gesteld voor het sportpark. Deze budgetten zijn of worden ook uitgegeven aan de Herinrichting van het sportpark.

7. Teruglezend lijkt iedereen al in 2016 de noodzaak van een herinrichting te zien. Wij betreuren het dat er in 2021 dan nog niets is gebeurd, ondanks dat er naar het lijkt al geld voor is vrijgemaakt. Is de bestuurder dat met ons eens?

Het klopt niet dat er niets gebeurd is sinds de start van het project. Zie het antwoord op vraag 1.

8. Zal de bestuurder zich ervoor inzetten om dit project bij de wethouder onder de aandacht te brengen en aan te dringen op voortgang?

Het project is in volle gang en heeft de aandacht van de wethouder.