

Van:

Aan:

Onderwerp:

Re: Sloterweg bespreekpunt stuurgroep

Datum:

donderdag 14 januari 2021 9:02:11

Hoi [REDACTED],

Volgens mij valt dit ook samen met de 2 eerdere wensen die Erik heeft geuit en als het goed nu ook worden meegenomen de tussenrapportage voor de staf van dinsdag.

De lijn kan volgens mij worden dat de startnotitie zoals de naam al aangeeft het startpunt is van het PBI traject waarbij het overkoepelend idee is dat de huidige situatie onacceptabel is en dat zoeken naar een oplossing die andere buurten niet onevenredig raakt. Hierbij vindt er ook consultatie en inspraak met de buurt plaats. De verschillende varianten kunnen we volgens mij opnemen in de NvU waarbij we uiteindelijk uitkomen op een voorkeursvariant (mogelijk de camera's). Hierbij aangevende dat kijkende naar de problematiek we niet willen wachten op het mobiliteitsplan maar dat er natuurlijk wel wordt getoetst of deze uitwerking in dit gebied niet bijt met het overkoepelende plan.

Op deze manier doen we inderdaad een soort van stap terug al denk ik ook dat deze methodiek met varianten ons later weer kan helpen doordat bewoners ook kunnen inzien. Dus 1 stap terug 2 stappen vooruit.

Vanmiddag ook nog maar even over hebben.

-

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit

&

Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]

Plein '40-'45, 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen; Ma en Di

Weesperstraat 113

1018 VN, Amsterdam

Werkdagen; Wo en Do

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 13 jan. 2021 om 23:40 heeft [REDACTED] <[REDACTED]> het volgende geschreven:

Hoi

Ik zie een uitnodiging van Erik Bobeljk langskomen voor aanstaande vrijdag, waarin hij de hele aanpak van de Sloterweg te discussie stelt (zie hieronder). Dit is niet 1 maar drie stappen terug, en daarbij ook staande beleidskaders (oa hoofdnetten en agenda autoluw) erbij ter discussie stellen..

Een stap terug en een NVU opstellen met meerdere varianten daarin lijkt mij nog wel te doen en zou mijn voorstel zijn, maar zo'n brede aanpak/focus lijkt mij niet echt wenselijk. dan kun je er volgens mij nog beter mee stoppen en eerst mobiliteitsplan NW afronden (en daar uitgangspunt Sloterweg in vastleggen) en inspraak in doen...

Morgen maar even bespreken in stuurgroep...

Gr [REDACTED]

>>

Dag allen,

Hierbij een uitnodiging om onderstaande te bespreken met Erik.

Het zal primair over de route gaan om een voorstel richting het college in te dienen.

Hij wil dit het liefst even met jullie voorbespreken voordat hij het met het DB bespreekt op dinsdag.

Zo te zien is mijn voorgestelde moment niet voor iedereen ideaal.

Suggesties voor een beter moment zie ik graag tegemoet.

Groetjes [REDACTED]

Autoluwe Sloterweg

Mijn voorkeur is een aangepaste startnotitie die uitgaat van 2 fases:

Fase 1: Basisprincipe:

- * Beschrijving huidige situatie en probleem op de Sloterweg, maar ook op (alternatieve) wegen in omgeving zoals Ookmeerweg, De Alpen, Badhoevedorp. Aangeven beleid en programma's, soort weg en bekende hoeveelheid incidenten en aangegeven veiligheid door bewoners, politie, e.d.

- * Uitgangspunten oplossing vaststellen: Terug naar passende intensiteit en veilig. Definieren wanneer de intensiteit passend is en waarom.

Randvoorwaarden aan de intensiteit op de overige wegen mag niet boven bepaalde waarden komen. Welke waarden zijn dit en waarom.

Afwikkelcapaciteit van de alternatieve routes (hoofd- en plusnet) moet er klaar voor zijn. Wat betekent "klaar voor zijn". Zijn ze dat of zijn er ingrepen noodzakelijk. Welke ingrepen.

- * Het speelveld moet worden ingekaderd. Dit kan onder nadere op basis van vragen die nu door bewoners worden gesteld:

- ? Kunnen er extra hoofd- en/of plusnetten worden toegevoegd. Zo nee, waarom niet. Zo ja, binnen welke criteria. Botst dit met beleid? Welk beleid? Is het überhaupt wenselijk.

- ? Kan de Sloterweg geen hoofd- of plusnet worden.

- ? Kan er een fietspad naast de Sloterweg (b.v. Pijlscheidingskade) lost dit het probleem (in bepaalde mate op). Is dit wenselijk? Is dit passend bij beleid?

- ? Waarom geen eenrichtingsverkeer. Kan dit qua regelgeving e.d.? Levert dit voldoende op qua verkeersreductie? Is dit een te onderzoeken optie bij het vervolg? Waarom wel/niet?

? Hoe en wanneer is gemeten. Alle meetmomenten op Sloterweg. Ook de drukte op alternatieve wegen zijn van belang. Volkomen helder zijn over de basisgegevens.

? Zijn er momenteel problemen op andere wegen. Er wordt gesteld dat er op de Alpen al vaak files zijn. Waar knelt het nu al nog meer in de omgeving.

? Waarom geen snelheidsbeperking en handhaving. Wat is er wel/niet te zeggen over handhaving? Snelheidshandhaving is voor mij een blackbox. Graag meer duidelijkheid hoe dit werkt.

? Waarom geen camera's voor bestemmingsverkeer. Kunnen camera's ook ingezet worden voor het monitoren van bestemmingsverkeer bij de "ingang" en "uitgang" van de Sloterweg. Anders dan een slimme knip. Waarom wel/niet? Wat is hiervoor nodig?

? Waarom niet alleen bepaalde tijden. Is een oplossing nodig voor 24 uur per dag, of voldoet het om bepaalde tijden een oplossing te bieden. Of is een combinatie van maatregelen mogelijk op bepaalde tijden.

Voor alles geldt wie beslist/wie is bevoegd. Wat is het beleid of wel willen we het. En kan het qua regelgeving.

Fase 2:

Na vaststelling fase 1 kan deze uitgewerkt worden in diverse technieken en maatregelen. Daarbij is van belang.

- * Oplossingen en technieken die bijdragen aan een oplossing. Als er meerdere opties zijn voor een oplossing binnen de vastgestelde uitgangspunten te bereiken, deze te scoren ten aanzien van de diverse belangen.

- * Kiezen welke de beste is. De keuze onderbouwen. Bepalen wat er nodig is aan voorbereide werkzaamheden, bijvoorbeeld in het omliggende wegennet.

- * Bepalen welke compensaties nodig zijn voor bewoners en of ondernemers. Is aan degene die in bepaalde mate in hun belang geschaad worden iets te compenseren. Voor ondernemers geldt dit ook. Ik heb het zeker niet alleen over financiële compensatie.

- * Uitvoeringsplan inclusief volgorde van uitvoering bepalen, waarbij het van belang is welke voorbereiden vooraf eerst moeten gebeuren. Het doel moet niet uit het oog worden verloren.

Voor alles is een reëel stappenplan en globale planning nodig.
Communicatie zal het gehele traject aandachtspunt blijven.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Tel: [Redacted Phone Number]

Verstuurd vanaf mijn iPad