



Project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten- drempels

Aan	Wethouder en Dagelijks Bestuurder Nieuw-West Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Van	Ambtelijk opdrachtgever (V&OR), Programmamanager (Nieuw-West).
Datum	19 maart 2021

Achtergrond & aanleiding: Op xx-xx-2020 is de Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw Sloten gepubliceerd in de dagmail. Hierop ontstond commotie door het gebrek aan varianten en consultatie wat via de beantwoording van het raadsadres op xx-xx-2021 is opgelost. Vooruitlopend op het circulatieplan uit de startnotitie is op xx-xx-2020 besloten om de verkeersveiligheid te verbeteren door bus vriendelijke drempels en een 30km/u zone aan te leggen. Deze drempels zijn op xx-xx-2021 opgeleverd. Nu blijkt dat de uitwerking anders is dan gehoopt en komen er veel meldingen en klachten binnen over de verkeersveiligheid en trillingen.

Doelstelling: Via deze memo wordt een voorstel gedaan om het probleem van de drempels op te lossen.

Probleemstelling: De drempels hebben als onbedoeld neveneffect dat de automobilisten deze ontwijken en (te hard[vraag staat uit bij]), rijden over de fietssuggestiestroken en dat de drempels mogelijk zorgen voor trillingen (onderzoek loopt). De ambtelijke adviesorganen geven aan dat de huidige situatie minder veilig is geworden. Een bijkomend probleem is dat de Sloterweg zich ruimtelijk niet leent om alle beleidsdoelen zoals verkeersveiligheid, doorstroming openbaar vervoer en bereikbaarheid tegelijk te dienen.

Voorstel: Het voorstel is om voor deze situatie een bestuurlijke keuze te maken en die daarna verder uit te werken. De adviezen vanuit een Verkeersadviesteam of een Centrale Verkeerscommissie nemen altijd alle belangen mee met als resultaat een oplossing die geen van de beleidsdoelen volledig bedient en die geen van de bewonersgroepen tevreden stelt. Op hoofdlijnen zijn er de volgende 3 mogelijkheden: Inzetten op het verkeerscirculatieplan (1), Inzetten op verkeersveiligheid en Inzetten op het wegnemen van de trillingen (3). Op basis van onderstaande toelichting wordt gevraagd om voor 1 van deze 3 mogelijkheden te kiezen waarna wordt gestart met de uitwerking.

Circulatieplan 1: Het inzetten op het circulatieplan betekend dat de aandacht van het projectteam hier vnl. naar toe gaat. Hiermee worden de voorstanders van een zorgvuldig plan tevreden gesteld. Het nadeel is dat dit betekend dat de huidige situatie blijft gehandhaafd of dat de oude situatie (50km/u met wegversmallingen) wordt teruggebracht. Het risico van deze mogelijkheid is dat er veel weerstand uit de buurt komt waarmee het projectteam alsnog aan de slag moet waardoor alsnog vertraging ontstaat.

Verkeersveiligheid 2: Het inzetten op verkeersveiligheid betekend dat er wordt gekeken hoe de huidige 30km/u zone kan werken. Hiermee worden de voorstanders van een korte termijn

oplossing tevreden gesteld. Het nadeel is dat het circulatieplan hiermee mogelijk in de vertraging schiet. In de uitwerking betekent dit waarschijnlijk dat er weg brede drempels worden aangelegd. Het risico hierbij is weerstand vanuit het GVB, dat er meer trillingen ontstaan (met mogelijke schade) en dat er een dekkingsvraagstuk is.

Trillingen 3: het inzetten om de trillingen weg te nemen betekent dat wordt dit voorrang heeft boven de verkeersveiligheid. Hiermee worden de indieners van de klachten over de trillingen bediend. Het nadeel is dat dit in de uitwerking betekent dat de drempels worden weggehaald en dat we teruggaan naar de oude situatie. Hier zullen zowel de voorstanders van een korte termijn ontevreden mee zijn. Het (bestuurlijk) risico in deze variant is dat er in afwachting van het circulatieplan een ernstig ongeval plaatsvindt.

Toelichting: in onderstaande tabel staan de uitwerkingsvarianten meer uitgebreid uiteengezet en is aangegeven bij welke mogelijk deze passen.

Mogelijkheden	Mogelijkheid	Verkeersveiligheid	OV + Nood en hulpdiensten	Doorstroming / luchtkwaliteit	Trillingen	Draagvlak	Kosten	Opmerkingen
Oude situatie (wegversmallingen)	1 en 3	+/-	-	-	++	+/-	Tienduizenden euro's	
Huidige situatie / bus vriendelijke drempel	1	-	++	++	-	--	N.v.t.	
Huidige situatie met aanpassingen	2	+/-	-	-	-	-	Tienduizenden euro's	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Weg brede drempels	2	+	-	-	--	-	Meer dan een ton.	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Flex drempel	2	+	+	-	--	-	Meer dan een ton.	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Bus sluis	N.v.t.	++	++	--	++	--	Meer dan een ton	Zeer groot afbreuk risico voor het stedelijk traject.
1 richting met tijdelijke rijbaan scheiding voor fiets	N.v.t.	++	+/-	+/-	++	--	Ongeveer een ton	Zeer groot afbreuk risico voor het stedelijk traject.
Handhaving	N.v.t.	+/-	++	+/-	++	+	N.v.t.	Zeer kleine haalbaarheid en afhankelijkheid derden