

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Urgent/calamiteit: Sloteweg- aanzet / overzicht
Datum: woensdag 17 maart 2021 13:50:51

Ter info. Annotatie volgt nog.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

To [REDACTED]

M [REDACTED] @amsterdam.nl

Plein 40-45 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing

amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 9:26

Aan: Plasmeijer, Ilse [REDACTED] @amsterdam.nl>; [REDACTED] @amsterdam.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] @amsterdam.nl>

Onderwerp: Urgent/calamiteit: Sloteweg- aanzet / overzicht

Beste [REDACTED],

Voor het ordenen van mijn eigen gedachten en om inzichtelijk te maken dat de Sloteweg zich ruimtelijk niet leent om verschillende beleidsdoelen tegelijkertijd te dienen heb ik zojuist onderstaande tabel opgesteld. Deze tabel is vooral om te laten zien dat als we wat willen om de 30km/u zone te laten bestaan er gekozen moet worden. Heeft verkeersveiligheid bijv. voorrang boven de doorstroming van het openbaar vervoer? Hierbij opmerkende dat deze tabel is opgesteld op basis van mijn persoonlijke kennis en ervaring en binnen zeer beperkte tijd en dat het geen waarheid is maar enkel moet worden gezien als richtlijn.

	Verkeersveiligheid	OV + Nood en hulpdiensten	Doorstroming / luchtkwaliteit	Trillingen	Draagvlak	Kosten	Opmerkingen
Oude situatie (wegversmallingen)	+/-	-	-	++	+/-	N.v.t.	
Huidige situatie / Gumacon	-	++	++	-	--	90.k	
Huidige siutaite met aanpassingen	+/-	-	-	-	-	Tienduizenden euro's	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Wegbrede drempels	+	-	-	--	-	Meer dan een ton.	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Flexdrempel	+	+	-	--	-	Meer dan een ton.	Aannemelijke vertraging op stedelijk traject.
Bus sluis	++	++	--	++	--	Meer dan een ton	Zeer groot afbreuk risico voor het stedelijk traject.
1 richting met tijdelijke rijbaan scheiding voor fiets	++	+/-	+/-	++	--	Ongeveer een ton	Zeer groot afbreuk risico voor het stedelijk traject.
Handhaving	+/-	++	+/-	++	+	N.v.t.	Zeer kleine haalbaarheid en afhankelijkheid derden

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

To [REDACTED]
M [REDACTED] [\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer