

Voordracht voor het DB Stadsdeel Zuid van 3 november 2020

Portefeuille

Beheer en inrichting openbare ruimte / verkeer

Agendapunt

<automatisch>

Tekst van openbare besluiten
wordt gepubliceerd

Onderwerp

Advies definitief ontwerp Weteringschans West en Museumbrug

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag Ven OR aan stadsdeel Zuid over het ontwerp Weteringschans West en het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug.
2. Kennis te nemen van het feit dat de stadsdeelcommissie naar aanleiding van de adviesvraag en het op 6 oktober door het DB vastgestelde advies geen nader advies heeft verwoord.
3. In te stemmen met het definitieve advies zoals weergegeven op het adviesformulier.

Kernboodschap

Het DB geeft een advies over het ontwerp van de Weteringschans West en de Museumbrug voor het deel dat betrekking heeft op de aanpassingen op de Stadhouderskade door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug.

1-1

Bestuurlijke achtergrond

"Het is tijd voor echte keuzes, waarin we voorrang geven aan voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer en waarin Amsterdam autoluw wordt."(p.46 coalitieakkoord mei 2018)

Bestuurlijke prioriteit**Samenwerkingsovereenkomst startpunt Binnenring Weteringschans West en Museumbrug**

De Binnenring, Fiets-OV Corridor komt voort uit de combinatie van de Investeringsagenda OV vastgesteld op 17 februari 2015 en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (UAM) vastgesteld op 30 september 2015. Hierin zijn doelstellingen op het gebied van OV, fiets en groen beschreven.

Op 22 mei 2018 heeft het college een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld om een zestal deeltrajecten van de Binnenring uit te werken tot een definitief ontwerp (PBI fase 3 en 4). Het betreft de Sarphatistraat Zuid, Sarphatistraat Midden, Weteringschans Oost, Weteringschans West, Marnixstraat Zuid en Marnixstraat Midden. Het ontwerp voor de Weteringschans en Museumbrug is gereed en ligt ter advisering voor.

Op 30 mei 2018 aanvaard de gemeenteraad het coalitieakkoord, met daarin onder andere de doelstelling om meer prioriteit te geven aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en leefbare buurten.

Onder de titel "Amsterdam maakt ruimte" presenteerde het college op 1 oktober 2019 de Agenda Autoluw Amsterdam. Hierin kiest ze voor meer lucht, meer ruimte en een bereikbare stad. Dit wil het college bereiken door meer ruimte te maken voor voetgangers, fietsers en de openbare ruimte te verbeteren met o.a. meer groen. De Agenda Autoluw is op 23 januari 2020 door de raad vastgesteld.

Wettelijke grondslag

Adviesaanvraag aan de bestuurscommissie.

Op grond van artikel 12 lid 2 van de verordening op het lokaal bestuur betreft het college van B&W de dagelijks besturen bij het opstellen van de stedelijke kaders. Het college van B&W legt het advies samen met het voorstel aan de gemeenteraad of het college van B&W voor. Het college kan de bestuurscommissie een termijn stellen waarbinnen het advies moet worden uitgebracht.

Onderbouwing besluit

Ad 1) V en OR heeft op 28 september 2020 advies gevraagd op het ontwerp Weteringschans West. Op 6 oktober 2020 heeft het DB het ontwerp besproken, een concept advies vastgesteld en per dagmail aan de stadsdeelcommissie aangeboden.

Ad 2) De stadsdeelcommissie heeft binnen haar termijn geen advies verwoord.

Ad 3) Het op het bijgevoegde adviesformulier is gelijkloidend aan het op 6 oktober 2020 vastgestelde concept advies.

Volgende processtappen

10-11-2020 Map wethouder

08-12-2020 College B&W

14-01-2021 Commissie MLW

Advies, afstemming en participatie

Consultatie belanghebbenden

Het definitief ontwerp voor de Weteringschans West en Museumbrug is tot stand gekomen na consultatie van bewoners, bewonersgroepen en ondernemers uit de buurt. Ook bewoners van (een deel van) de Stadhouderskade zijn uitgenodigd om hun stem te laten horen. Voor de Museumbrug was ook in 2013 al inspraak gehouden over het invoeren van eenrichtingsverkeer voor auto's stad uit. Daarbij bleek de nodige weerstand in de buurt.

Ook bij de consultatie in 2019 zijn veel reacties binnengekomen op het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug. Eenrichtingsverkeer op de brug maakt de aanrijdroute naar een deel van de (Wetering)buurt langer en op de alternatieve routes ervaren buurtbewoners en ondernemers nu al vaak vertraging. Ook waren er zorgen over de effecten op luchtkwaliteit. In januari 2020 is tijdens een informatiebijeenkomst een overzicht gegeven van de ontvangen reacties en toegelicht hoe deze zich verhouden tot de uitgangspunten voor het ontwerp.

In bijlage 3 staan de resultaten van de consultatie verder beschreven.

Bij de consultatie werden ook zorgen uitgesproken over de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers aan de zuidkant van de kruising van de Stadhouderskade bij de Museumbrug. Dit valt echter buiten de opgave van het huidige project.

Advies Centrale Verkeerscommissie

Het voorlopig ontwerp van de Weteringschans West is op 27 augustus 2019 besproken in de centrale verkeerscommissie (CVC). De CVC heeft ingestemd met het ontwerp.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: N.v.t., het betreft een grootstedelijk project. Financiering van het project vindt plaats vanuit het Stedelijk Mobiliteitfonds en een subsidiebijdrage van de Vervoerregio Amsterdam.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

NVT

Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	Bijlage 1 - Ontwerp tracédeel Weteringschans West en Museumbrug dd. 2 september 2020
<automatisch>	Bijlage 2 - Ontwerptoelichting Weteringschans West en Museumbrug september 2020
	Bijlage 3- Resultaten consultatie Weteringschans West en Museumbrug
	Bijlage 4 - Overzichtskaart Binnenring met fases, juni 2020
	Bijlage 5 - Advies DB aan college van B en W

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V en OR, ambtelijk opdrachtgever [REDACTED],

IB, projectmanager [REDACTED]

Uitslag

<automatisch, na afloop vergadering>

Notes

1-1

Wat wordt hiermee bedoeld? Hier invullen welke eerdere bestuurlijke besluiten dan wel stappen zijn genomen. Datum collegebesluit adviesaanvraag, deadlinen dagelijkse besturen etc. aangevuld met beoogde doelstelling coalitieakkoord

2-1

Bestuurscommissie wijzen naar: dagelijkse bestuur