

Rapportage aanleggedrag passagiersschepen op de Oudezijdsvoorburgwal over periode augustus-september 2020

10.2.e Wob

- Programma Varen 18 november '20

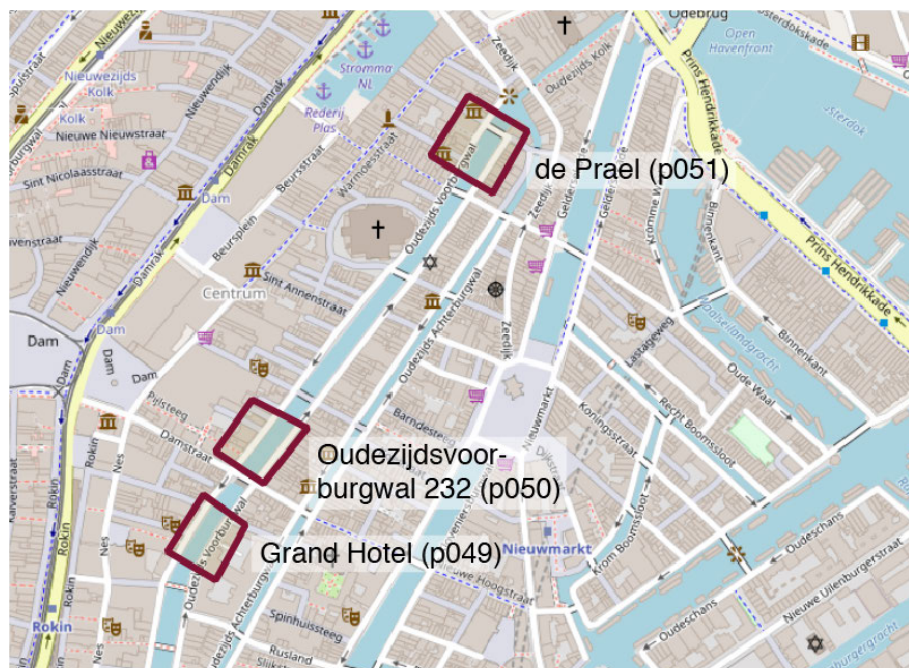
Aanleiding

Via het SIA-systeem van de gemeente Amsterdam worden veel overlast meldingen gedaan over passagiersvaart die lang aanlegt bij de openbare op- en afstapplekken op de Oudezijdsvoorburgwal, met name de op- en afstapplek voor het Grand Hotel (ter hoogte van Oudezijdsvoorburgwal 197, p049). De maximale aanlegduur bij openbare op- en afstapplekken is 15 minuten. De vraag is of dit vaak overschreden wordt en of dit vaak dezelfde boten zijn.

Methode

Op basis van locatiedata die uitgezonden wordt door de AIS-transponders op de passagiersboten en verzameld wordt in de Digitale gracht, is het aanleggedrag op de 3 op- en afstapplekken aan de Oudezijdsvoorburgwal in kaart gebracht.

Per op- en afstaplocatie is een geografisch gebied gedefinieerd, zie figuur 1. Dit gebied is redelijk ruim rond de locatie geplaatst om rekening te houden met de ruis in het AIS-signaal.



Figuur 1 | Locaties op- en afstapplekken Oudezijdsvoorburgwal

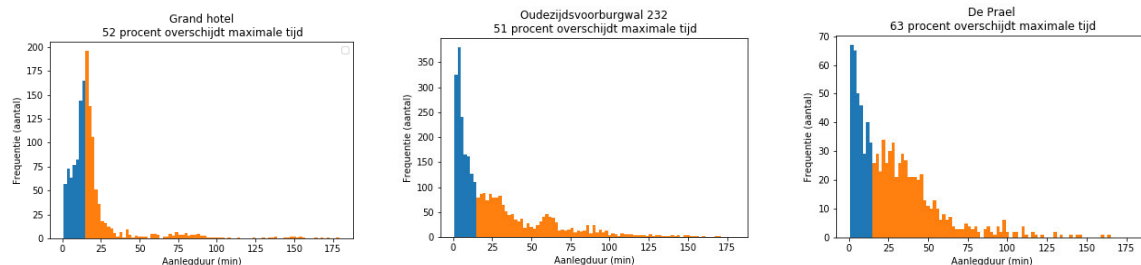
Per locatie is binnen het aangegeven gebied in figuur 1 gekeken wanneer schepen stoppen (als de snelheid verminderd tot $< 1\text{ km/u}$) en wanneer ze weer gaan varen (als de snelheid weer voor het eerst $> 1\text{ km/u}$ is). Periodes tussen 'stop' en 'start' minimaal 2 minuten en maximaal 6 uur noemen we een aanlegmoment. Kortere of langere verblijfsperiodes nemen we niet mee als aanlegmoment.

Per uniek schip (op basis van MMSI-nummer behorend bij de AIS-transponder) is geteld hoeveel aanlegmomenten er waren in de maanden augustus en september 2020. Daarnaast is de gemiddelde aanlegduur en het aantal keer dat een schip de maximale aanlegtijd overschrijdt berekend.

Deze resultaten geven een beeld van het aanleggedrag en de veel-gebruikers van de op- en afstapplekken aan de Oudezijdsvoorburgwal, maar kunnen geen onderscheid maken tussen echt aanleggen en in de

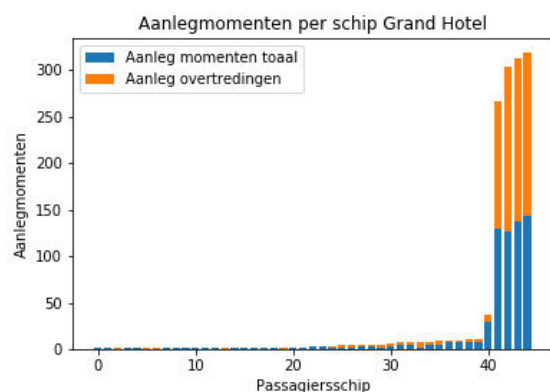
buurt van een op- en afstaplek dobberen. De precisie van de locatie data die de schepen uitzenden is niet hoog genoeg om met zekerheid vast te stellen dat een het schip echt aan de op- en afstapplek ligt afgemeerd. Hiervoor zou een ander type sensor nodig zijn.

Uitkomsten



Figuur 2 | Duur van aanleg momenten, verdeling. In blauw de aanlegmomenten < 15 min, in oranje de aanlegmomenten > 15 min (overtredingen)

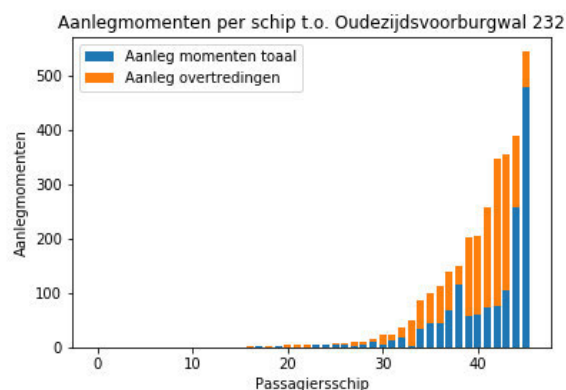
Op alle drie op- en afstaplocaties meten we dat meer dan helft van de gedetecteerde aanlegmomenten langer duurt dan de maximale duur van 15 minuten. Er is dus een serieus percentage overtredingen. Vervolgens kunnen we kijken naar individuele boten: welke boten leggen vaak aan? En hoe vaak blijven ze te lang liggen?



Grand hotel

Bij de op- en afstapplek voor het Grand hotel zijn in de maanden augustus en september 2020 4 passagiersboten die opvallen door de hoeveelheid aanlegmomenten. Een aanzienlijk percentage hiervan is langer dan de maximale toegestane aanlegduur van 15 minuten.

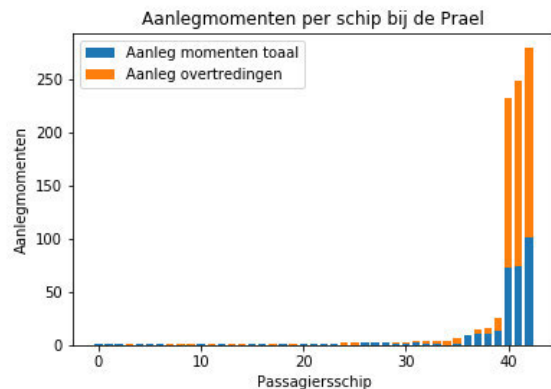
Figuur 3



Oudezijdsvoorburgwal 232

Bij de op- en afstapplek p050 zijn er geen boten die heel duidelijk afwijken van de rest: de verdeling is meer geleidelijk. Niet alle boten die hier veel aanleggen doen dat structureel te lang.

Figuur 4



De Prael

Voor de Prael zijn weer een klein aantal boten (3) die verantwoordelijk zijn voor het merendeel van de aanlegmomenten.

Ook hier geldt dat het merendeel van deze aanlegmomenten de maximale duur overschrijden.

Figuur 5

Conclusie

Op basis van deze analyse blijkt dat veel van de aanlegmomenten op de Oudezijds-voorburchwal in de maanden augustus en september 2020 langer waren dan toegestaan. Hierbij moet opgemerkt worden dat het niet met zekerheid te zeggen is dat er echt wordt aangelegd: een gedeelte van de gemeten aanlegmomenten zullen in werkelijkheid situaties zijn waarbij een boot langere tijd stil of bijna stil (snelheid <1km/u) in de buurt van de op- en afstapplek ligt.

De verdeling van boten die hier veel aanleggen is niet evenredig: een klein aantal boten bezoekt deze locaties heel vaak. Bij het Grand hotel zijn dit vier boten en voor de Prael drie. Bij de op- en afstapplek t.h.v. Oudezijdsvoorburchwal 232 is het gebruik en 'te lang' liggen verspreidt over meerdere vaartuigen. Op alle drie de locaties waren boten te vinden die in de maanden augustus/september meer dan 100 keer te lang hebben aangelegd. De gemiddelde aanlegduur van deze boten varieert van 17 tot 45 minuten. De top 3 van elke op- en afstapplek is uniek: er zijn geen boten die heel veel aanleggen op meer dan één locatie.