

Onderwerp:

FW: WOB verzoek inzake besluitvorming Tramhalte Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 30 november 2020 17:38

Aan: stadsdeelcommissie nieuw-west

CC: Vereniging van Huiseigenaren Slotervaart ; [REDACTED]

Onderwerp: WOB verzoek inzake besluitvorming Tramhalte Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan

Geachte bestuurders van Stadsdeel Nieuw-West ,

Langs deze weg dienen wij een verzoek in om informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) over de besluiten die indertijd zijn genomen om te komen tot vernieuwing van de Tramhalte op de kruising Johan Huizingalaan – Cornelis Lelylaan. Alsmede de besluiten die er mogelijk toe hebben geleid om deze vernieuwingsplannen terug te draaien. De besluiten moeten zijn genomen tussen 2006 en 2009.

De plannen hiervoor werden sinds 2005 voorafgegaan door een inspraaktraject waarbij vele bewoners inhoudelijk hebben gereageerd.

De portefeuillehouder Verkeer en Parkeren van stadsdeel Slotervaart, mevrouw [REDACTED], berichtte via persbericht op 17 januari 2006: 'Ik kan u mededelen dat deze tramhalte begin 2007 wordt aangepakt. Er komen geheel nieuwe opgangen en voor minder validen worden liften aangebracht.'

Waaraan de toenmalige dienst van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV, [REDACTED]) toevoegde: 'De DIVV is samen met het stadsdeel en het GVB bezig met de voorbereiding van liften en nieuwe trappen naar de tramhalte Johan Huizingalaan. In het najaar van 2007 moeten deze werkzaamheden gereed zijn en is sprake van een geheel vernieuwde en beter toegankelijke tramhalte voor lijn 1 en 17.'

We leven nu in 2020 en er blijkt geen enkel verbeteringsplan voor deze tramhalte te zijn uitgevoerd. Er zijn ook nergens besluiten of uitspraken terug te vinden over herziening of terugschroeven van de prachtige voornemens.

Natuurlijk nemen wij aan dat er daarna belemmeringen zijn kunnen ontstaan, maar toch blijft het een raadsel wat die redenen precies zijn, en wat er met het budget is gebeurd dat er voor gereserveerd stond.

Dit zijn voor ons de redenen om bij u aan te kloppen en een beroep te doen op de Wet Openbaarheid van Bestuur. Wij vinden dat we recht hebben te weten waardoor Slotervaart nog altijd opgescheept zit met een sleetse en gribusachtige entree naar deze belangrijke tramhalte!

Wij hopen van u de besluiten en beweegredenen hieromtrent te vernemen.

Alvast dank voor uw reactie;
mede namens de Vereniging Huiseigenaren Slotervaart (VHS),
de bewoners,

[REDACTED],

