



**Gemeente  
Amsterdam**

Definitief  
Versie 5  
3 juni 2021

## **BLVC-Kader Berlagebrug monumentale werkzaamheden (werkpakket 2)**

**Versiebeheer**

| <b>Versie</b>   | <b>Datum</b> | <b>Opmerkingen</b>           | <b>Actie</b> |
|-----------------|--------------|------------------------------|--------------|
| <b>Versie 1</b> | 13-01-21     | Eerste concept               |              |
| <b>Versie 2</b> | 03-03-21     | Voorlopig Contract review    |              |
| <b>Versie 3</b> | 31-03-21     | Vooroverleg WWU Oost en Zuid |              |
| <b>Versie 4</b> | 28-04-21     | Contract                     |              |
| <b>Versie 5</b> | 03-06-21     | Update omgevingsprojecten    |              |

# Inhoud

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>  | <b>4</b>  |
| 1.1      | Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. | 4         |
| 1.2      | Positionering BLVC-kader                                  | 5         |
| <b>2</b> | <b>Omgevingsscan</b>                                      | <b>6</b>  |
| 2.1      | Korte beschrijving omgeving van het project               | 6         |
| 2.2      | Verkeerssituatie bij aanvang van het project              | 7         |
| 2.3      | Waterwegen bij aanvang van het project                    | 11        |
| 2.4      | Relevante functies en voorzieningen rondom het project    | 12        |
| 2.5      | Relevante omgevingsprojecten                              | 15        |
| 2.6      | Relevante evenementen rondom het project                  | 18        |
| 2.7      | Relevante partijen rondom het project en hun belangen     | 18        |
| 2.8      | Mogelijkheden voor opslag en keten                        | 20        |
| <b>3</b> | <b>Communicatie</b>                                       | <b>22</b> |
| 3.1      | Communicatie afspraken                                    | 22        |
| 3.2      | Stakeholders Berlagebrug                                  | 23        |
| 3.3      | Doelgroepen   | 24        |
| 3.4      | Communicatieboodschap                                     | 25        |
| 3.5      | Communicatiemiddelenkalender                              | 26        |
| 3.6      | Project Start Up (PSU)                                    | 28        |
| 3.7      | Contactpersonen   | 29        |
| <b>4</b> | <b>BLVC-eisen</b>   | <b>30</b> |
| 4.1      | Project specifieke eisen (PS)                             | 30        |
| 4.2      | BLVC-Uitvoeringsplan (UP)                                 | 31        |
| 4.3      | Bereikbaarheid (BH)                                       | 33        |
| 4.4      | Leefbaarheid (LH)   | 34        |
| 4.5      | Veiligheid (VH)   | 36        |
| 4.6      | Communicatie (CN)   | 38        |
|          | Bijlage 1: Nautisch advies Waternet Kademuren WP 2        | 43        |
|          | Bijlage 2: Bouwplanning / bouwlogistiek plan (format)     | 44        |

# 1 Inleiding

## 1.1 Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

De omgeving en de gebruikers van de openbare ruimte stellen eisen aan de werkzaamheden met betrekking tot bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Daarnaast zal ook de Opdrachtnemer eisen stellen aan bereikbaarheid (logistiek), leefbaarheid (werkruimte) en veiligheid (ARBO).



Figuur 1 werken in de openbare ruimte

In het BLVC-kader zijn alle uitvoeringseisen opgenomen die gelden voor Werkzaamheden in de openbare ruimte. Deze hebben als doel om tijdens de bouwfase het Werk op een dusdanige beheerste wijze te realiseren, zodat:

- De veiligheid van de omgeving gegarandeerd is;
- Het ontstaan van schades aan omgevingsobjecten wordt voorkomen;
- Belemmering van functies in de omgeving en van omgevingsobjecten wordt voorkomen;
- Omwonenden, ondernemers en andere gebruikers van de openbare ruimte zo min mogelijk hinder en overlast ondervinden van het project.

Door rekening te houden met de BLVC-aspecten wordt bijgedragen aan het bereikbaar, veilig en leefbaar houden van het gebied en draagt bij aan de tevredenheid over het project vanuit de stakeholders.

De Opdrachtgever heeft dit BLVC kader opgesteld en geeft zo de Opdrachtnemer de eisen mee waar rekening mee moet worden gehouden. De Opdrachtnemer gaat na aanbesteding met ondersteuning van de Opdrachtgever het BLVC-uitvoeringsplan opstellen. Dit BLVC uitvoeringsplan wordt door de Opdrachtnemer, in aanwezigheid van de Opdrachtgever behandeld in het Vooroverleg WWU en uiteindelijk ook bij de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU).

## 1.2 Positionering BLVC-kader

Dit BLVC-kader is een integraal onderdeel van het bestek van de onderhavige Overeenkomst. In het bestek staat de hiërarchie van de documenten vermeld.

Het document bevat:

- Inleidende informatie over de relevante aspecten van de omgeving van het project ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie (hoofdstuk 2 Omgevingsscan);
- Informatie over hoe de Opdrachtgever wil communiceren in hoofdstuk 3 Communicatie;
- Uitvoeringseisen project ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie in hoofdstuk 4 BLVC-eisen.

## 2 Omgevingsscan

### 2.1 Korte beschrijving omgeving van het project



Bij het rijksmonument Berlage behoren ook de aangrenzende objecten van de Berlagebrug (1), te weten de Schollenbrug met aansluitende kadeconstructies (4) en de botenloodsen aan de noordoost- en noordwestzijde (2 en 3) en een stuk kademuur (5).

De werkzaamheden aan het Rijksmonument Berlagebrug (brug 423) werkpakket 2 bestaat uit verschillende objecten:

Figuur 2 Locatie diverse objecten

#### Object 1 Berlagebrug:

- Herstelwerkzaamheden aan de pijlers, basculekelder landhoofden en vleugelmuren (natuursteen en metselwerk)
- Herstelwerkzaamheden aan de rand van de brugdekken van de aanbruggen (demonteren, herstellen en terugplaatsen ballusters en kokerligger, opnieuw bevestigen en aanstorten betonnen rand en herstellen keramische randtegels)
- Herstellen schades onderkant brugdek, schoonmaken en conserveren onderflenzen brugdekken aanbruggen (en mogelijk aanpakken balkkoppen van de aanbruggen (scope duidelijk na onderzoek voorjaar 2021))

#### Object Schollenbrug:

- Herstelwerkzaamheden aan de landhoofden (natuursteen en metselwerk)
- Herstelwerkzaamheden aan de rand van het brugdek (demonteren, herstellen en terugplaatsen ballusters en kokerligger, opnieuw bevestigen en aanstorten betonnen rand en herstellen keramische randtegels)
- Herstellen schades onderkant brugdek, schoonmaken en conserveren onderflenzen brugdekken aanbruggen (en mogelijk aanpakken balkkoppen).

**Object 4 Kademuur Ringvaart (ter plaatse van monumentale leuning, genoemd als onderdeel van Schollenbrug)**

- Herstelwerkzaamheden Metselwerk, Natuursteen en balluster (Demonteren, herstellen en terugplaatsen)

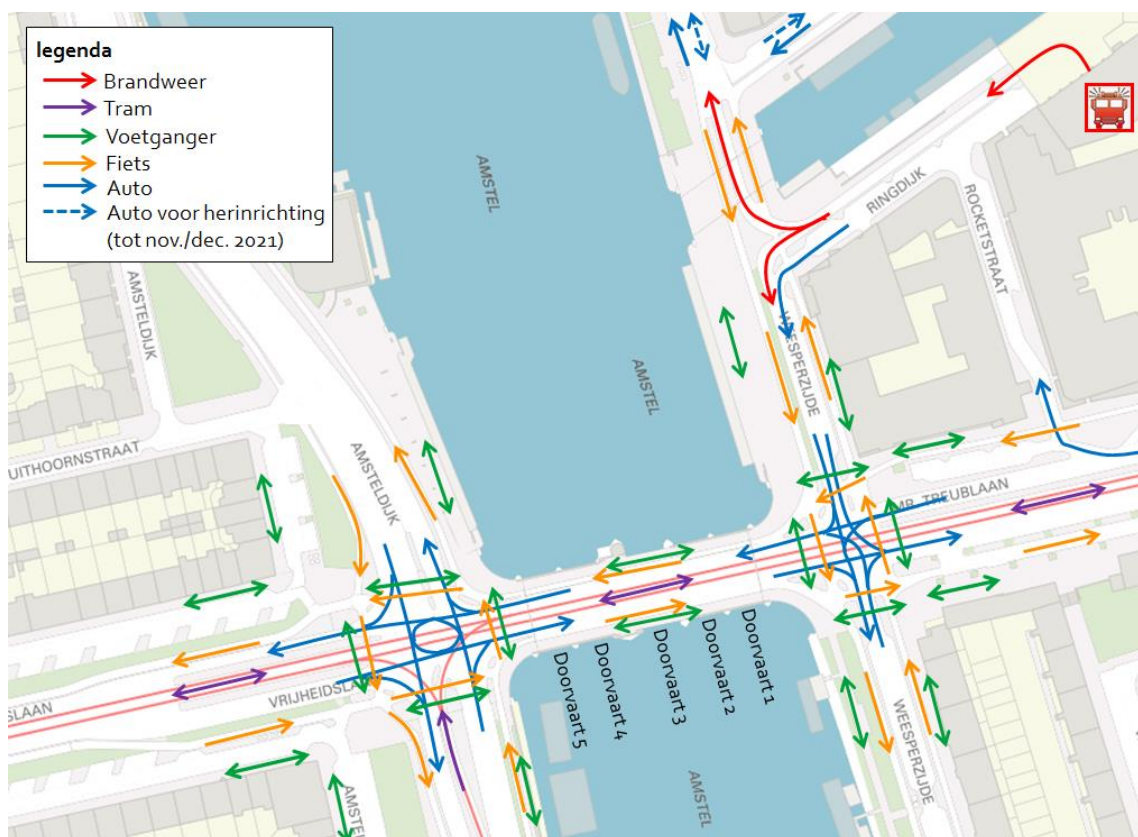
**Object 2 roelloodsen en object 3 Jachthavenloodsen**

- Herstelwerkzaamheden Metselwerk en Natuursteen buitenkant loodsen
- Herstelwerkzaamheden aan de ballusters bovenop loodsen (demonteren, herstellen en terugplaatsen ballusters en kokerligger en herstellen keramische randtegels)

**Object 5 kademuur Noordwestzijde van de Berlagebrug (15m)**

- Herstelwerkzaamheden Metselwerk, Natuursteen en balluster (Demonteren, herstellen en terugplaatsen)

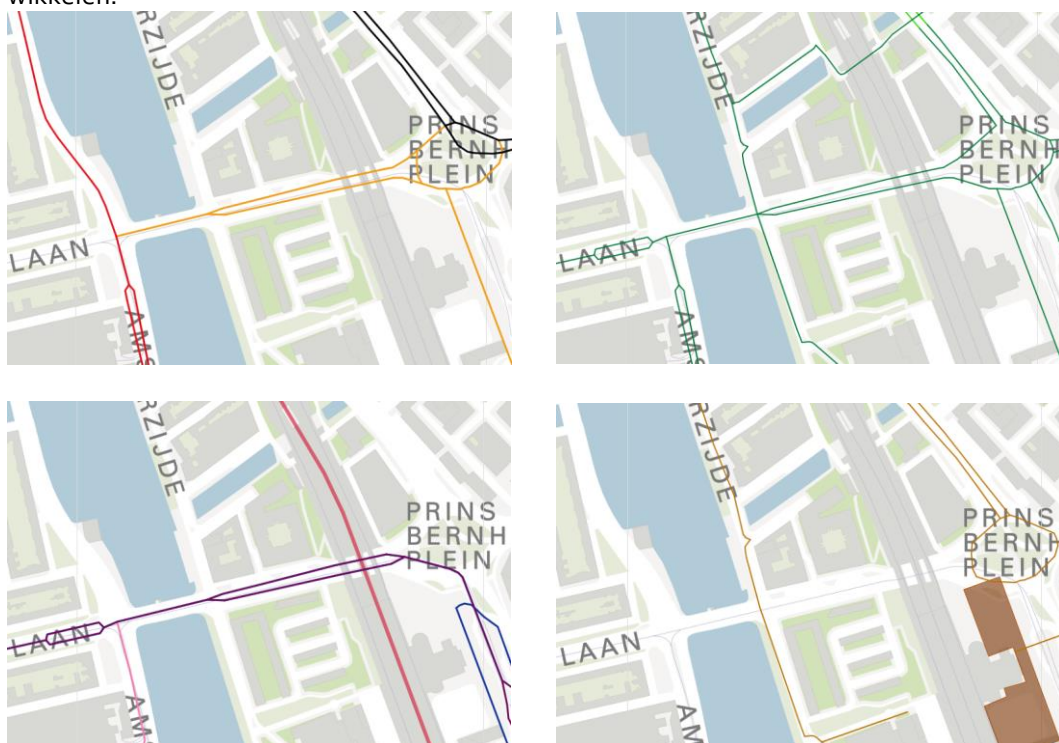
## 2.2 Verkeerssituatie bij aanvang van het project



Figuur 3 Huidige verkeersstromen rondom de Berlagebrug = aanvangssituatie

Aan weerszijde van de Berlagebrug zijn twee grote kruisingen gelegen waar alle modaliteiten elkaar in alle richtingen kruisen.

Plusnetten zijn gericht op het bieden van (doorstroom)kwaliteit voor grote verkeersstromen met de hoogste prioriteit als er afwegingen gemaakt moeten worden tussen netwerken. De Hoofdnetten zijn gericht op het behouden van voldoende ruimte om het verkeer af te kunnen wikkelen.



Figuur 4 Linksboven Auto, rechtsboven Fiets, linksonder Openbaar Vervoer en rechtsonder Voetgangers

Mr. Treublaan: Hoofdnet Auto (rood), Plusnet Fiets (groen), Plusnet Tram (paars), Hoofdnet bus  
Amsteldijk: Plusnet Auto (oranje), zuidzijde Plusnet Fiets (groen en zuidzijde Basisnet Tram  
(roze)  
Weesperzijde: Plusnet Fiets (groen) en Plusnet Voetgangers (bruin)

## Openbaar Vervoer



In het projectgebied rijdt frequent openbaar vervoer, namelijk:

- GVB bus 62
- GVB bus 65
- GVB tram 12
- GVB spitslijn bus 245

Hier rijden geen nachtbussen.

Figuur 5: Openbaar vervoer



### Fietsers

De Weesperzijde is een zeer belangrijke noord zuid fiets verbinding. De Schollenbrug is hier onderdeel van. De vaste brug met één overspanning (één doorvaart) is gelegen over de Ringvaart met een doorlopende kade en balustrade langs de Schollenbrugstraat en de Ringdijk. Op de brug is een 1-richtingsweg alleen bestemd voor de Brandweer en aan beide zijde ligt een vrij liggend fietspad. Het project Herinrichting Weesperzijde brengt in de periode 15 november 2021 tot 31 december 2021 hier een waterdichte laag aan en richt het brugdek opnieuw in.



Figuur 6: Indeling Schollenbrug, kijkend vanaf de brug richting noorden



Figuur 7: Indeling Schollenbrug, kijkend vanaf de brug richting zuiden

### Roeiloodsen tussen Berlagebrug en Schollenbrug

De roeiloodsen van Roeicentrum Berlagebrug bestaan uit 9 opslagloodsen, een werkplaats aan de zijde van de Berlagebrug en aan de Schollenbrugzijde een kantoor, kleedruimten en een horecagelegenheid. Op maaiveldniveau (het dak) is een breed voetpad aanwezig. Om verkeersbelasting op het dak te voorkomen staan er banken op het voetpad welke het dak afschermen. Vanwege de Amsteloever ontwikkelingen wordt tussen Schollenbrug en Mr. Treublaan een tijdelijke situatie aangelegd. Zie verder de paragraaf Omgevingswerken.



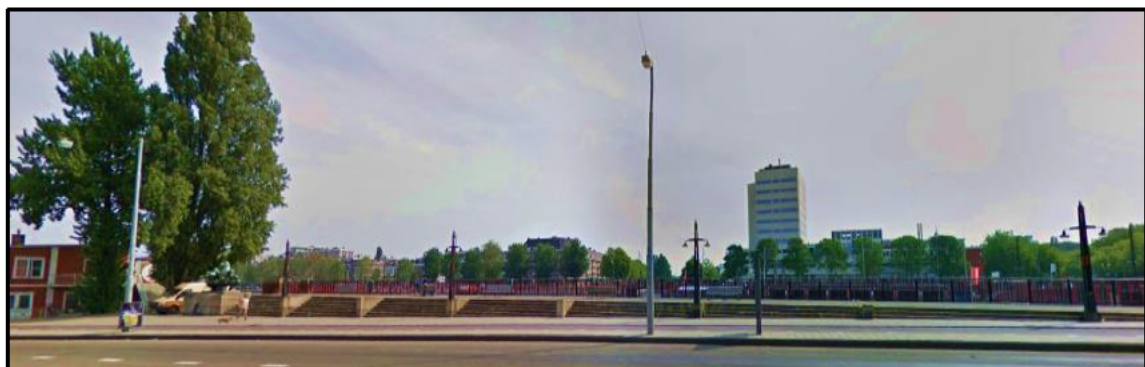
Figuur 8: aanzicht Roeiloodsen

### Botenloodsen Jachthaven "Berlage"

De botenloodsen aan de westzijde bestaat uit 10 opslagloodsen waarbij 2 traveeën aan de zijde van de Berlagebrug zijn voorzien van een woonfunctie. De botenloodsen zijn bereikbaar via 2 trappen, één aan de zijde van de Berlagebrug en één aan de zijde van het verenigingsgebouw. Op maaiveld niveau is het een openbaar voetpad welke vanwege hoogte verschillen is voorzien van een trap.



Figuur 9: entree aan de Berlagebrugzijde van de Jachthaven "Berlage"

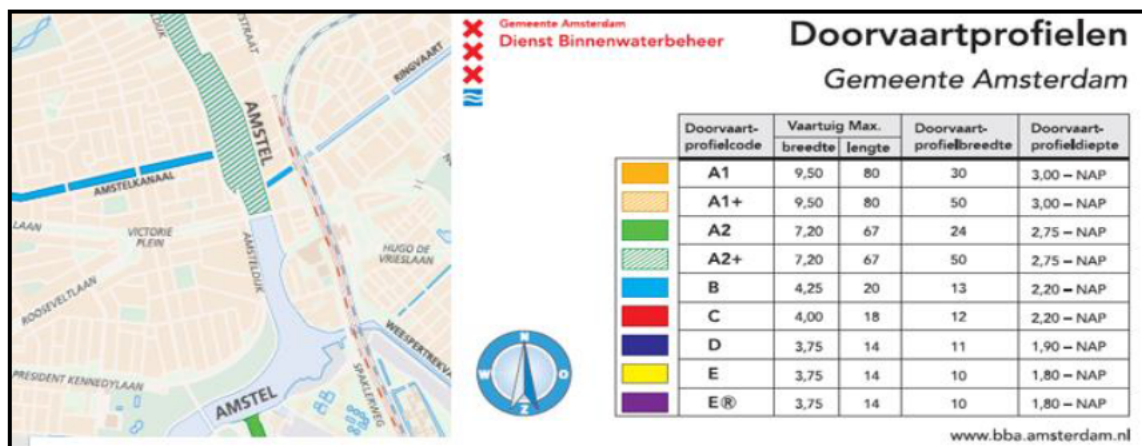


Figuur 10: straatzijde botenloodsen van Jachthaven "Berlage"

## 2.3 Waterwegen bij aanvang van het project

De Amstel is geclassificeerd als profiel A2 wat inhoudt dat een vaartuig maximaal 7,2 m breed en 67 meter lang mag zijn. Voor deze schepen is voor twee richtingen vaarverkeer een vrij doorvaartprofiel van 50 meter nodig met een diepte van -2,75 m NAP. De Ringvaart heeft een doorvaart profiel (B) van 13 meter.

De Nautisch beheerder van de Amstel is Waternet Nautisch Beheer en voor de Ringvaart Programma Varen van de gemeente Amsterdam. Beide nautisch beheerders stellen een nautisch advies op. Het nautisch advies van Waternet is opgenomen als bijlage 1. Het nautisch advies van Programma Varen volgt op een later moment.



Figuur 11: Doorvaartprofielen Binnenwaterbeheer



## 2.4 Relevante functies en voorzieningen rondom het project

### Niet woonfuncties

Rondom de Berlagebrug zijn diverse functies en voorzieningen aanwezig



Figuur 12 Niet Woonfuncties

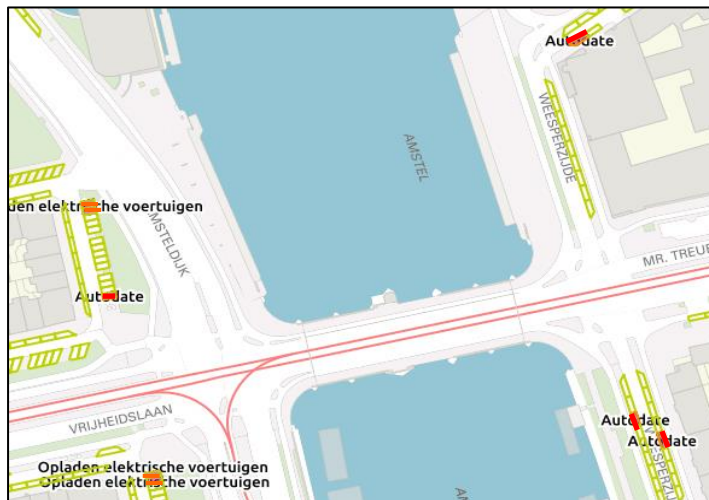
Aan de westzijde van de brug (stadsdeel Zuid) ligt langs de parallelweg van het kruispunt met de Amsteldijk een café/restaurant, een snackbar en kleinschalige detailhandel. De tramremise heeft een directe aansluiting op de Amsteldijk. Hierlangs rijden de trams in de avond en nacht naar de remise. De remise uitrijden gebeurt via de Rijnstraat. Aan de waterzijde ligt het gebouw van de roeivereniging Nereus. Tussen de roeivereniging en de Berlagebrug ligt jachthaven Berlage. De Amstel is drukste roeivaart van Nederland, de winter is drukste roei periode. Van april tot oktober is de drukste periode voor de pleziervaart.

Aan de oostzijde van de Amstel ligt het Roeicentrum Berlagebrug, deze maakt al 85 jaar onderdeel uit van het rijksmonument. Ter hoogte van de Schollenbrug sluit de Ringvaart aan op de Amstel. Hier is de Weesperhaven gelegen met de botenverhuur Mokumboot.

Ten noorden van de Mr. Treublaan gaat een herontwikkeling plaats vinden. Op dit moment heeft het gebouw geen functie. Zie de paragraaf Omgevingswerken.  
Verder zijn er diverse kantoorfuncties en is er op de hoek met de Weesperzijde een vestiging van de Coffeecompany.

Aan de zuidoostzijde van de brug is op enige afstand het treinstation Amstel gelegen en de Hogeschool van Amsterdam. Daartussen ligt de Van der Kunbuurt welke op termijn ook herontwikkeld gaat worden. Zie de paragraaf Omgevingswerken.

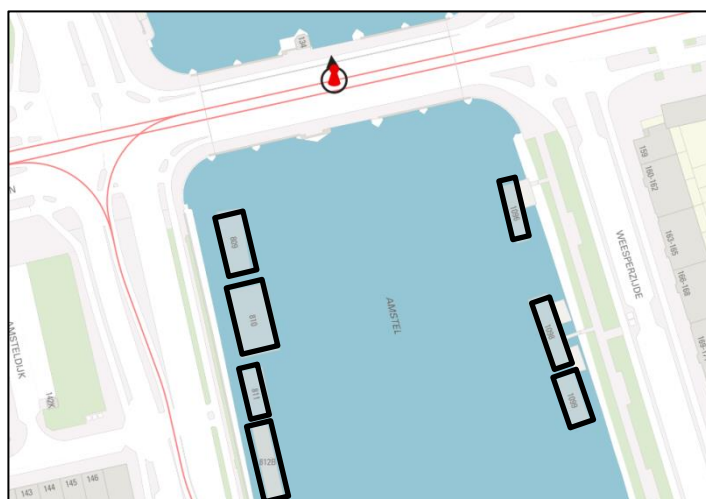
De Berlagebrug wordt nu nog bediend vanaf het brugwachtershuisje of bedienpaneel op de brug. Na het gereed komen van werkpakket 1 (renovatie en vervanging het val en bewegingswerk) wordt ook deze brug op afstand bedienbaar. Het brugwachtershuisje wordt later omgebouwd tot hotel.



Figuur 13: Parkeren

### Parkeren

In de omgeving van de brug liggen diverse parkeerplaatsen. Enkele parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en voor autodate.



### Woonboten

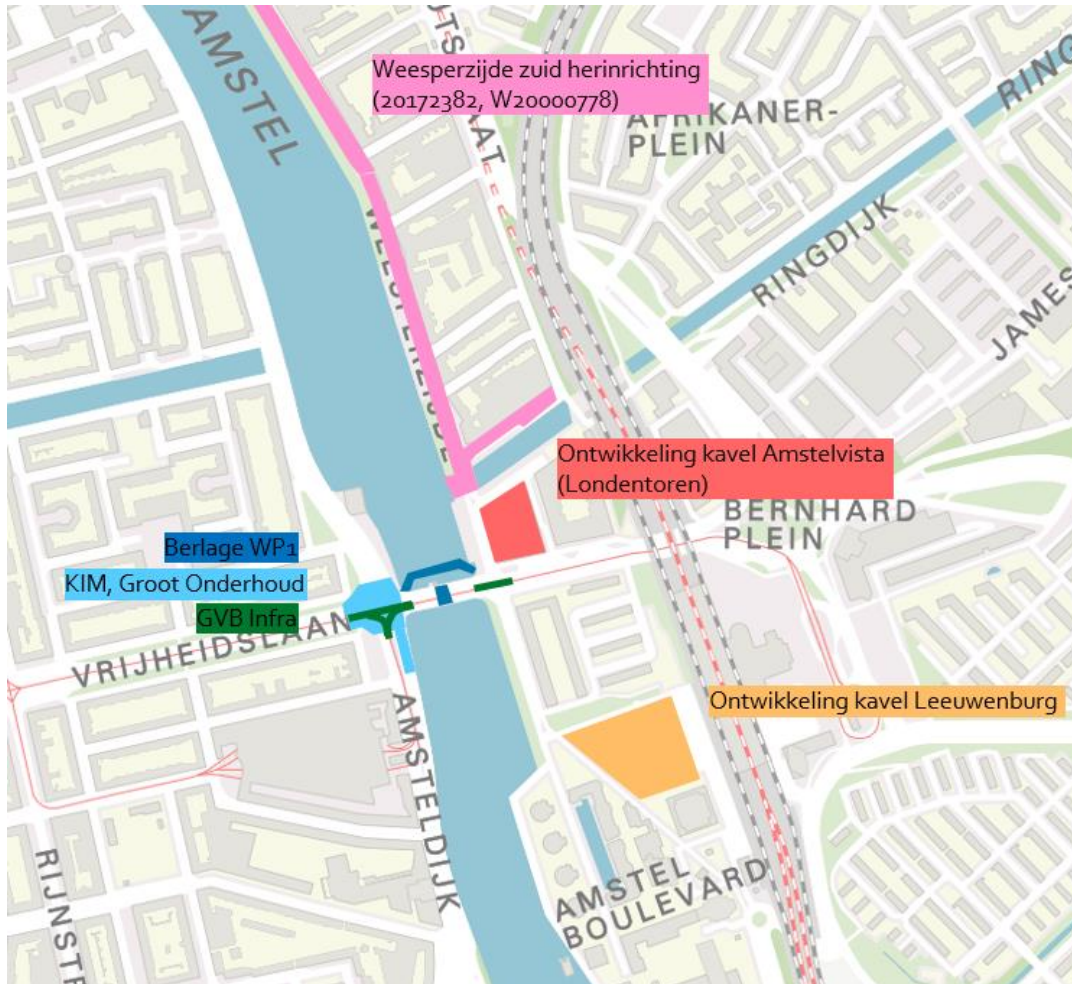
De woonboten in de omgeving van de Berlagebrug liggen aan de zuidzijde van de brug. Binnen een afstand van 100 meter van de brug liggen aan de Amstel vier woonboten (huisnummers 809 t/m 812) en aan de Weesperzijde vier woonboten (huisnummers 1092 t/m 1099). De eerst gelegen boot, aan de Amstel, ligt op circa 15 meter vanaf de brug.



### **Café De Weesper**

Café Weesper (huisnr. 144) heeft terrassen direct aan de gevel en aan het water van de Weesperhaven, het café is open doordeweeks vanaf 10.00 uur tot 01.00 en in het weekend tot 03.00 uur. Het adres is Weesperzijde 144. Het buitenterras is open van maart tot november.

## 2.5 Relevante omgevingsprojecten



Figuur 16 Overzicht directe omgevingswerken

### **Berlagebrug werkpakket 1 (20165830)**

- Aanleg en verwijderen tijdelijke hulpbrug (april-mei-juni 2023 m.u.v. meivakantie)
- Vervangen stalen val incl. aandrijving en software
- De masten voor de openbare verlichting worden gerenoveerd en voorzien van LED-verlichting
- Vernieuwen en verplaatsen van kabels en leidingen in het brugdek en naast de brug
- Definitief inrichten van de brug, met bredere fietspaden dan de huidige situatie. Dit gaat ten koste van het voetpad.
- Werkzaamheden vinden plaats in 2023 van week 27 t/m 43, waarbij de afsluiting vaarverkeer plaatsvindt tussen 3 juli en 10 november 2023 en de afsluiting wegverkeer tussen 24 juli en 10 november 2023. Op 10 november 2023 is de Berlagebrug weer beschikbaar voor alle verkeer.

### Projecten welke meeliften met Berlagebrug werkpakket 1

- GVB spoorvervanging (20184308)



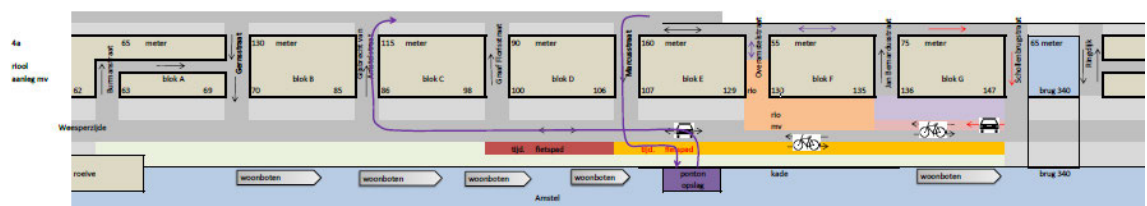
Zomer 2023 – week 28 t/m 34.

- a. Spoorkruising Amsteldijk.
- b. Rechtstand op het beweegbare deel van de brug.
- c. Rechtstand ter hoogte van de Weesperzijde.
- Herinrichting Amsteldijk programma Fiets (20192141)
  - a. Meivakantie 2023 en Zomer 2023 – week 28 t/m 34.
- Groot Onderhoud Amsteldijk zuid fiets/voetpad

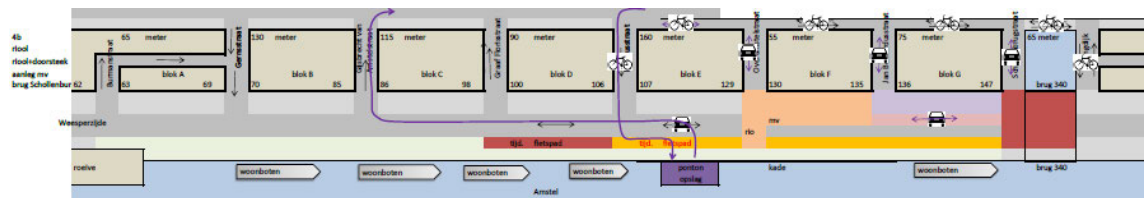
Deze werkzaamheden zijn onder gebracht in een ander contract en worden uitgewerkt in een apart BLVC-kader en -uitvoeringsplan.

### Weesperzijde zuid herinrichting (20172382, W20000778)

- Gefaseerde uitvoering 25-10-2021 t/m 28-04-2023
- Rijrichting Weesperzijde wijzigt vanaf 22-11-2021
- Waterdichte laag Schollenbrug van 10-01-2022 t/m 04-02-2022 waardoor fietsers via Ringvaart worden omgeleid
- Schollenbrugstraat gestremd van 28-02-2022 t/m 11-03-2022



Figuur 17 Aanvangssituatie werkpakket 2 (3 januari 2022)



Figuur 18 Situatie met stremming Schollenbrug (28 februari 2022)

### Gebiedsontwikkeling Amsteloevers (W20001229)

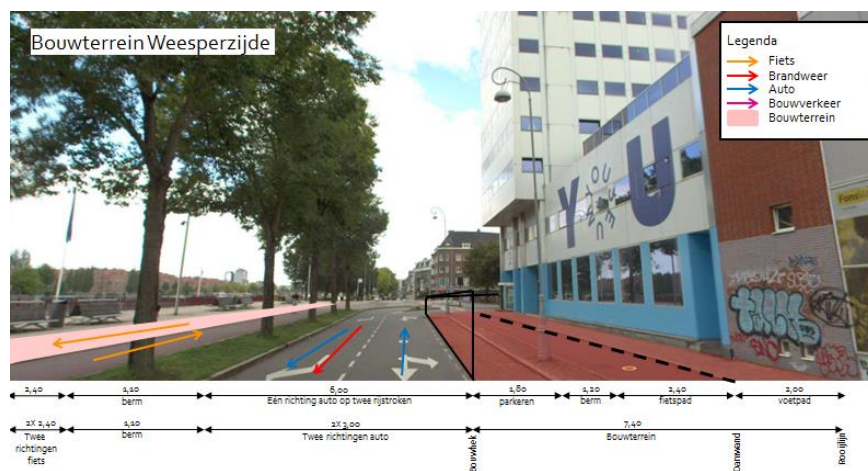
- Amsteloevers, gebied tussen Amstelstation, Amstel, Spaklerweg en Ringdijk

#### Ontwikkeling kavel Amstelvista (Londentoren, nr. 9 figuur 17 Niet Woonfuncties)

- Sloop Q1 2022, start bouw Q2 2022 t/m Q1 2025
- De wegindeling ter plaatse van de Weesperzijde tussen Schollenbrug en Mr. Treublaan krijgt vanwege de ontwikkelingen van het Amstelvista kavel mogelijk een tijdelijke wegindeling. Een mogelijke indeling kan zijn:
  - a. Fietspad stad-in vervalt en schuift op naar het fietspad stad-uit;
  - b. Fiets stad-uit krijgt een tijdelijk fietspad op het voetpad. Zo ontstaat er een twee richtingen fietspad van 2x 2,40 meter;
  - c. Het resterende voetpad wordt incl. banken rij ca. 7,5 meter tot aan het hekwerk van de roeiloods;
  - d. De bestaande bomenrij blijft behouden;



- e. De twee rijstroken (2x 3,0 meter) worden voor twee richtingen gebruikt. Dit vanwege het vervallen van de Rocketstraat als aanrijdt route naar de Ringvaart. De brandweer heeft dus maar één rijstrook richting Mr. Treublaan. De andere rijstrook wordt ook gebruikt voor het bestemmingsverkeer van het naastgelegen pand;
- f. De parkeerstrook, het fietspad stad-in en het voetpad komen te vervallen. Het bouwterrein is dan ca. 7,40 meter breed. Dit is voldoende om te kunnen slopen en bovengronds te bouwen. Indien de rijbaan van 2x 3,0 meter te smal is kan het bouwterrein nog iets terug gebracht worden.



Figuur 19: Mogelijke tijdelijke indeling van de Weesperzijde tijdens de Amstelvista werkzaamheden

#### Ontwikkeling kavel Leeuwenburg (nr. 13 figuur 17 Niet Woonfuncties)

- Sloop Q3 2022, start bouw Q2 2023 t/m Q2 2026
- Nog in onderzoek over bouwlogistieke route

#### **Aanbrengen fiets/voetgangersbug over Weespertrekvaart**

- De watergang van de Weespertrekvaart mag niet gelijktijdig gestremd zijn met de doorvaart van de Berlagebrug. Ook bij de gemeente Diemen is nagegaan over mogelijke stremmingen. Dat is niet het geval.
- Randvoorwaarde van dit project is dat er geen stremming van de doorvaart Weespertrekvaart is in de periode 13 juni 2022 t/m 30 oktober 2022

#### **Renovatie Walter Suskindbrug (20121433)**

- Januari 2021 t/m april 2022
- Bij mogelijk stremming doorvaart van de Walter Süsskindbrug meeliften met werkzaamheden in de doorvaartnummer 3 van de Berlagebrug.

#### **Kruispunt Ceintuurbaan-Amsteldijk (20194606)**

- Programma Fiets
- April 2022 t/m juni 2022

## 2.6 Relevante evenementen rondom het project

Tabel 2: Evenementen

| Evenement   | locatie  | Planning                                    | Relatie  |
|---|--|---|--|
| World Naked Bike Ride - (jaarlijks juli)                              | Weesperzijde   | Jaarlijks juli                              | Deze fietstocht gaat over de Weesperzijde. Fietzers behouden doorgang middels tijdelijk fietspad.                                      |
| Weesperzijdefestival  | Weesperzijde 1046a - 1046b   | Jaarlijks september                         | Locatie bevindt zich aan de noordkant van de werkzaamheden. Er moet rekening worden gehouden met bereikbaarheid en veiligheid.         |
| Head of the River (Roeiwedstrijden)                                   | Amstel (rivier) t.h.v. Jan Vroegopsingel, Hogesluis en stadsgrens richting Ouderkerk | Jaarlijks Maart meestal in weekenden        | De Roeivereniging zit aan de noordkant van de werkzaamheden. Dit zal drukte veroorzaken.   |
| Skiffhead (Roeiwedstrijden) -   | Roeivereniging Weesperzijde  | Jaarlijks maart en mei meestal in weekenden | In maart zijn een 3 tal evenementen in weekenden. Ook in mei is een evenement. Dit gaat gepaard met het lossen en laden van roeiboten. |
| Royal Amstel Swim (jaarlijks september)                               | Amstel   | (jaarlijks september)                       | Raakt elkaar niet, zal iets drukker worden langs de Amstel.  |
| Roeisloepengrachten-tocht   | Amstel   | (jaarlijks oktober)                         | Raakt elkaar niet, zal iets drukker worden langs de Amstel.  |
| Gay Pride, Grachtenfestival, Prinsengrachtconcert en sloepen festival | Grachten centrum Amsterdam   | jaarlijks                                   | Meer vaarverkeer op de Amstel en bij de Berlagebrug.   |

## 2.7 Relevante partijen rondom het project en hun belangen

De volgende partijen rondom het project hebben een belang met betrekking tot de wijze van uitvoering. Partijen die eisen stellen aan het eindontwerp zijn in de tabel niet benoemd. Het gaat in deze tabel dus uitsluitend over belangen gedurende de uitvoeringsperiode.

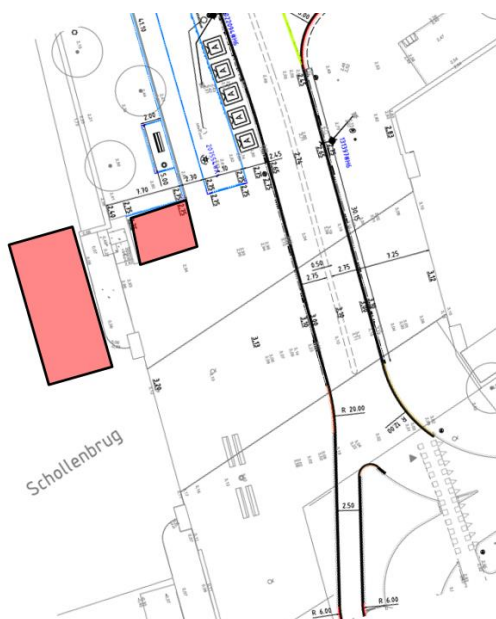
| Partij   | Rol  | Belang   |
|----------|--|--|
| Bewoners | De bewoners maken gebruik van de Amsteldijk, Weesperzijde en Berlagebrug | Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen de woningen te allen tijde bereikbaar te blijven voor alle noodzakelijke modaliteiten (gemotoriseerd bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten, dienst-voertuigen, |

|                                 |                                    |   |
|---------------------------------|------------------------------------|---|
|                                 |                                    | fietzers en voetgangers).   |
|                                 |                                    | De bouwmethode dient qua hinder aangepast te zijn op de directe omgeving.   |
| Brandweer                       | Nood- en hulpdienst                | Bereikbaarheid functies en voorzieningen, de Berlagebrug is uitrukroute voor de Brandweer Prio 1 richting Zuid.<br>Prio 1 is met akoestische en visuele signalen.<br>De Schollenbrug is uitrukroute voor de Brandweer Prio 1 richting het noorden.<br>Deze routes moeten te allen tijde beschikbaar zijn. |
| Veilig Verkeer Nederland        | Verkeersveiligheid                 | Verkeerssituaties en fietsroutes veilig en bereikbaar   |
| Fietzersbond                    | Verkeersveiligheid en doorstroming | Routes fietsers veilig en bereikbaar  |
| Cliëntenbelang                  | Veiligheid                         | Routes openbaar vervoer, voetgangers en fietsers veilig en bereikbaar   |
| Schuttevaer                     | Beroepsvaart                       | Vaarweg veilig en bereikbaar  |
| Amsterdamse Roeibond (ARB)      | Roeiwedstrijden en trainingen      | Vaarweg en aanmeervoorzieningen veilig en bereikbaar  |
| Botenloods Jachthaven "Berlage" | Pleziervaart                       | Vaarweg en aanmeervoorzieningen veilig en bereikbaar  |
| Verenigde Rederijen Amsterdam   | Rondvaartboten en verhuur          | Vaarweg veilig en bereikbaar. Ook voor Ringvaart vanwege salonboten die jaarrond varen.   |
| Kano & Sup                      | Pleziervaart                       | Vaarweg en aanmeervoorzieningen veilig en bereikbaar  |
| Mokumboot                       | Rondvaartboten en verhuur          | Vaarweg Ringvaart en doorvaart Schollenbrug bij voorkeur in laagseizoen (1 november tot 15 maart) uitvoeren   |
| Restaurant Weesper              | Horeca                             | Horeca en bijbehorend terras bereikbaar en bruikbaar, beperken overlast bouwwerkzaamheden   |

|  |                    |  |
|--|--------------------|--|
| Diverse scholen                                      | Verkeersveiligheid | Routes openbaar vervoer, voetgangers en fietsers veilig en bereikbaar  |
| Nautisch Beheer - Waternet                           | Waterveiligheid    | Vaarweg veilig en bereikbaar, zie ook nautisch advies in bijlage 1.  |
| Nautisch Beheer – Programma Varen gemeente Amsterdam | Waterveiligheid    | Vaarweg veilig en bereikbaar, stremming Schollenbrug alleen mogelijk na toestemming nautisch beheer en ligplaatshouders Weesperhaven, zie ook nautisch kader in bijlage 1. |

## 2.8 Mogelijkheden voor opslag en keten

De beschikbare ruimte rondom het project voor depot en keten is schaars en moet met de omgevingsprojecten verdeeld worden. Voor het werkpakket twee is er de mogelijkheid om een sanitaire voorzieningen en/of een schaftwagen te plaatsen op het noordelijke landhoofd van de Schollenbrug op het brede voetpad aan de westzijde. De beschikbaarheid van deze locatie is afhankelijk van de herprofilering Weesperzijde. Hier is ook een trap naar het waterniveau van de Amstel aanwezig waar tevens een ponton afgemeerd kan worden. De brug kan op die locatie een maximale representatieve belasting toelaten van 5 kN/m<sup>2</sup>. Dit moet worden aangetoond d.m.v. een berekening. Daarnaast kan ook gezocht worden op de ventweg van de Mr. Treublaan en deze locatie is weer afhankelijk van de ontwikkelingen van Amstelvista.



Figuur 20 Mogelijke locatie voor opslag op water en pipo wagen op land aan oostzijde

Voor de lay-out is van belang dat de voetgangers altijd doorgang kunnen houden bij het westelijke voetpad. Op het water is ruimte voor een dekschuit 6 meter breed en 15 meter lang voor aanvoer en opslag van materialen.

Aan de westzijde van de Amstel is het mogelijk om, bij werkzaamheden, een klein depot te maken met sanitaire voorzieningen en/of een schaftwagen. . Ook op deze locatie geldt een maximale representatieve belasting toelaten van 5 kN/m<sup>2</sup>.



Figuur 21 Extra depot tijdens werkzaamheden aan westzijde Amstel

## 3 Communicatie

Omgevingscommunicatie kan door het geven van juiste informatie op het goede moment een bijdrage leveren aan begrip voor hinder en overlast.

Bij het inschakelen van communicatie geldt: hoe eerder hoe beter. Communicatie is niet primair bedoeld om problemen pas in de uitvoering op te lossen. Problemen dienen vooraf getackeld te worden. Bij incidenten/calamiteiten is goede communicatie uiteraard wel het redmiddel. Omdat wij bij de Berlagebrug te maken hebben met een divers palet aan stakeholders zorgen wij ervoor dat we deze stakeholders voor de start en tijdens de uitvoering goed informeren.

Het tijdig betrekken van alle partijen kan de kwaliteit van de werkzaamheden verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar alle belanghebbenden. Uiteraard moeten de belanghebbenden van tevoren op de hoogte zijn van de randvoorwaarden waarbinnen zij kunnen meedenken.

### 3.1 Communicatie afspraken

#### **De afzender van de communicatie – één aanspreekpunt tijdens de uitvoering**

De omgeving is tijdig en afdoende op de hoogte van de werkzaamheden (noodzaak én gevolgen) en weten waar zij terecht kunnen met vragen, waardoor zij de werkzaamheden zo min mogelijk als hinder ervaren. Om onduidelijkheden tijdens de uitvoering te voorkomen krijgt de omgeving één aanspreekpunt waar zij terecht kunnen voor vragen. Dit is Omgevingsmanager van de Opdrachtgever Berlagebrug. De communicatie richting de bewoners en ondernemers krijgt ook één centrale afzender: de gemeente Amsterdam.

#### **Pers**

De woordvoerder van wethouder Verkeer en Vervoer is het eerste aanspreekpunt voor de pers. Vragen worden beantwoord in overleg met de projectmanager en afgestemd met de woordvoerder van V&OR. Coördinatie verloopt via communicatieadviseur Berlagebrug.

#### **Verantwoordelijkheid interne communicatie**

Communicatie Programma Bruggen en Kademuren verzorgt de communicatie naar de omgeving toe. Dit wordt in nauwe samenwerking én afstemming met V&OR en Communicatie Stadsdelen Zuid en Oost opgepakt. Ook hebben we bij de Berlagebrug te maken met veel reizigers. Daarom is een goede samenwerking met Amsterdam Bereikbaar en GVB van groot belang.

## 3.2 Stakeholders Berlagebrug

Tijdens de werkzaamheden zijn in ieder geval de volgende stakeholders van belang:

- V&OR, assets
- Programma Bruggen en Kademuren
- Vastgoed
- Metro&Tram
- M&A (Monumenten en Archeologie)
- Stadsdelen (oost en zuid)
- Jachthavens
- Roeiverenigingen
- Nood- en hulpdiensten (Politie, Brandweer en Ambulance)
- Waternet (nautisch)
- Programma Varen gemeente Amsterdam
- Rijkswaterstaat
- Liander (Gas en Elektra)
- Ondernemers en bedrijven
- Scholen (basis, middelbaar en voortgezet)
- GVB (bus, tram en remise en daarnaast Infra, Railservices, Exploitatie en Vergunningen)
- Bewoners, in het bijzonder de woonbootbewoners en de bewonersverenigingen\*
- Stadsbrede programma's (o.a. programma fiets)
- Verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers, automobilisten en waterverkeer)
- Omgevingsprojecten (maatregelen van MJP Fiets, Herinrichting Weesperzijde, herontwikkeling vd Kunbuurt/Amsteloever etc.)
- Commissies: CVC/WWU/WVA/Blackspots/etc.
- Belangenorganisaties (Schuttevaer, Cliëntenbelang, Fietsersbond etc.)
- Afvalinzamelaars

### **\*Omwonenden (panden en woonboten)**

De direct omwonenden en ondernemers ondervinden de meeste (geluids)hinder van de werkzaamheden. Voordat er gestart wordt met de renovatie van de brug worden er bewonersavonden georganiseerd. De onderwerpen die tijdens de informatiebijeenkomst worden belicht zijn:

- Toelichting werkzaamheden
- Impact omgeving
- Verkeershinder
- Tijdelijke maatregelen
- Toelichting BLVC-plan
- Monitoring
- Aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden
- Planning

### 3.3 Doelgroepen

De communicatie doelgroepen zijn onderverdeeld in interne en externe doelgroepen. De eerste taak is om ervoor te zorgen dat alle interne doelgroepen op de hoogte zijn van de plannen. Daarnaast vragen vooral de omwonenden (inclusief de woonbootbewoners) en de bedrijven in de omgeving om speciale aandacht.

#### Interne doelgroepen

- Centrale Stad: Wethouder, commissie, raad
- Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam-Zuid en Stadsdeel Oost
- Programma Bruggen en Kademuren (PBK)
- Projectorganisatie IB & V&OR
- De (toekomstige) Opdrachtnemer
- Waternet en Binnenwaterbeheer (Waternet)
- Programma Varen gemeente Amsterdam
- Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB)
- Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) Stadsdeel Oost
- Toezichthouders
- Bureau Stadsregie
- Gebiedsmakelaars
- Nood- en Hulpdiensten: brandweer, ambulance en (verkeers)politie

#### Externe doelgroepen

- Bewoners (panden)
- Woonbootbewoners
- Ondernemers/winkeliers/leveranciers
- Scheepvaart (beroeps en plezier)
- ProRail (openingsproces Oosterdokspoorbrug)
- Belangenorganisaties/intermediairs:
- Ondernemersvereniging/winkeliersvereniging (BIZ)
- Scholen
- Cliëntenbelang Amsterdam (voorheen SGOA)
- Vereniging Onbeperkt Oost
- Fietzersbond (ENFB)
- Kamer van Koophandel (KvK)
- Vereniging Amsterdam City (VAC)
- Taxi's
- TLN (Transport Logistiek Nederland)
- EVO (een toonaangevende belangenbehartiger van ruim 30.000 verladers, ontvangers en eigen vervoerders in de groot- en detailhandel, bouw, industrie, agrarische sector en zakelijke dienstverlening)
- KHN (Koninklijke Horeca Nederland)
- MKB (Midden en Klein Bedrijf)
- Stadsmobiel
- Touringcars
- KNV-busvervoer (Koninklijk Nederlands Vervoer – busvervoer)
- Verkeersdeelnemers in en uit de buurt/stadsdeel
- Verkeersdeelnemers in en uit Amsterdam



- Verkeersdeelnemers in en uit de regio Amsterdam
- Bezoekers van Amsterdam inclusief forensen
- (Lokale) pers

### 3.4 Communicatieboodschap

#### Opgave

Het rijksmonument Berlagebrug vormt een belangrijke verbindingsroute tussen de stadsdelen Oost en Zuid. Dagelijks passeren hier ruim 27.000 fietsers en bijna 20.000 automobilisten. De brug, die dateert uit 1932, is toe aan groot onderhoud. Uit onderzoek is gebleken dat de betrouwbaarheid van de bediening van de brug niet meer kan worden gegarandeerd. Dit betekent dat het bewegingswerk en het stalen beweegbare dek van de brug moet worden vervangen.

Het rijksmonument Berlagebrug omvat meer dan alleen de Berlagebrug. Zo behoren de Schollenbrug en aangrenzende kadeconstructies, de botenloodsen en de kademuur ten noordwesten van de Berlagebrug ook tot het monument. Om de toekomstbestendigheid van de Berlagebrug en omliggende constructies voor de komende 30 jaar te kunnen garanderen, worden alle monumentale onderdelen volledig gerenoveerd. De afsluiting van Berlagebrug biedt tevens een kans om de het fietspad op de brug te verbreden. Ook wordt de tramrails gedeeltelijk vernieuwd.

#### Renovatie monumentale onderdelen

De renovatie van de monumentale onderdelen aan de Berlagebrug, Schollenbrug, de aangrenzende kadeconstructies en de botenloodsen wordt gefaseerd uitgevoerd rondom het herstel van het bewegingswerk. Het betreft hier werkzaamheden aan leuningwerk/smeedwerk, natuursteen en metselwerk.

#### Hinder

De uitvoering van de werkzaamheden heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en omleidingsroutes zorgen mogelijk voor een tijdelijke toename van het autoverkeer in andere delen van de stad. De verwachting is dat omwonenden geluidshinder zullen ervaren tijdens de uitvoering.

“Deze werkzaamheden hebben gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en uw bedrijf. Informeer uzelf over deze werkzaamheden voor u op weg gaat en informeer uw bedrijfscontacten. Meer informatie is te vinden op [www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug](http://www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug)”.

### 3.5 Communicatiemiddelenkalender

| Schriftelijk en digitaal   | Wanneer | Doelgroep  | Verantwoordelijke  |
|--|---------|--|--|
| Ondernemers/bewonersbrief<br>(eventueel met plattegrond met<br>aanduiding waar er gewerkt<br>wordt)        | N.t.b.  | Informeren van de<br>directe omgeving over<br>de werkzaamheden, de<br>duur en de gevolgen<br>ervan.  | Communicatie PBK, in<br>samenwerking met<br>Communicatie Zuid, Oost<br>en afstemming met<br>woordvoerder wethouder<br>Verkeer en Vervoer en<br>woordvoerder Ruimte en<br>Economie. |
| Overleg met de<br>woonbootbewoners<br><br>Met een deel van de<br>woonbootbewoners wordt apart<br>overlegd. | N.t.b.  | Afhankelijk van de<br>uitvoeringsmethode<br>moeten woonboten<br>worden verplaatst en/of<br>een deel van de overige<br>woonboten kan directe<br>hinder ondervinden van<br>de werkzaamheden. | Omgevingsmanager<br>Opdrachtgever/ook<br>gebiedsmanagers<br>inschakelen.   |

| Schriftelijk en digitaal  | Wanneer  | Doelgroep  | Verantwoordelijke  |
|---|--|--|--|
| Ondernemers   | Ad-hoc in te zetten                            | Ondernemers direct kunnen informeren over de werkzaamheden.  | Omgevingsmanager<br>Opdrachtgever/ook gebiedsmanagers inschakelen. |
| Het Verkeer op AT5  | Een week voor de start van de werkzaamheden.   | Informeren Amsterdam en de regio over de werkzaamheden, focus op achtergrond info en gevolgen van de werkzaamheden.  | Communicatie Bureau Stadsregie ism<br>Communicatie PBK en V&OR.    |
| Item<br>Amsterdam.nl/tv op AT5  | Een week voor start werkzaamheden.             | Achtergrond-informatie over de werkzaamheden.  | Communicatie PBK ism woordvoerder Ruimte en Economie.              |
| Nieuwsbericht internet:<br><a href="http://www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug">www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug</a> | Voor de start van en tijdens de werkzaamheden. | Aanbieden van informatie op een 24/7 basis. Hier is altijd de laatste informatie te vinden.  | Communicatie PBK.  |
| Nieuwsbericht stadsdeelkrant Oost en Zuid   | N.t.b.   | Informeren omwonenden en bedrijven in de omgeving worden door middel van een artikel in de stadsdeelkranten over de werkzaamheden, de duur en de gevolgen ervan. | Communicatie PBK ism de stadsdelen.                                |
| Scheepvaartberichten  | Minimaal 12 weken van te voeren.               | Beroepsvaart.  | Vaarwegbeheerder Waternet.   |
| Twitter   | Diversen.                                      | Diversen.  | Communicatie PBK.  |
| Free publicity  | Voor of tijdens de                             | Achtergrondinformatie voor de pers en  | Voorlichting Stadhuis ism woordvoering V&OR en                     |

| Schriftelijk en digitaal                      | Wanneer   | Doelgroep   | Verantwoordelijke  |
|---|---|---|--|
|   | werkzaamheden.  | Amsterdammers laten zien hoe complex de opgave is en dat we er alles aan doen om het zo snel mogelijk op te lossen. Programma Bruggen en Kademuren onder de aandacht brengen. | Communicatie PBK.  |
| <b>Vooraankondigings- en omleidingsborden</b> | Via vooraankondigingsborden op straat wordt het werk vier weken van tevoren aangekondigd. | Informerende weggebruikers en de omgeving over de gevolgen van de werkzaamheden.  | Omgevingsmanager PBK<br>ism Materiaal-bureau.  |
| <b>Bouwborden</b>                             | Minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden.                                   | informerende omgeving over de werkzaamheden en de duur ervan.   | Opdrachtnemer<br>Berlagebrug in afstemming met Communicatieadviseur PBK (huisstijl gemeente Amsterdam) |

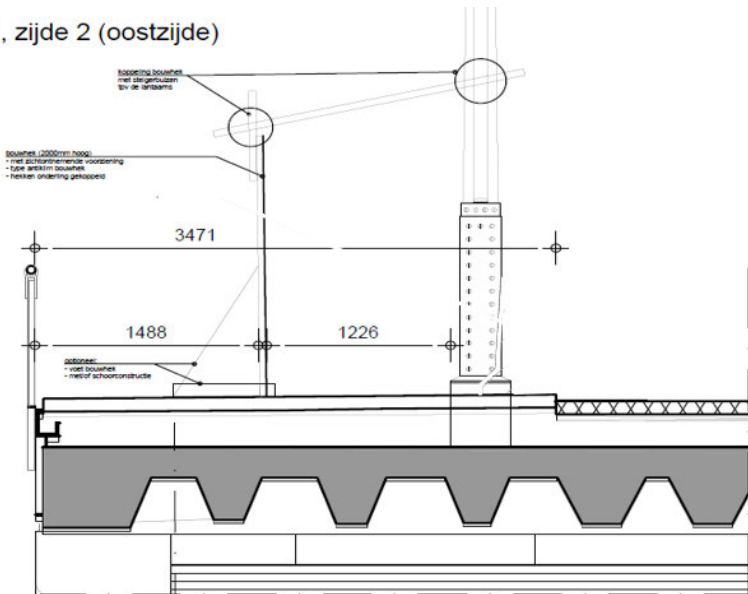
### 3.6 Project Start Up (PSU)

Voorafgaand aan het project wordt er door de Opdrachtnemer een Project Start Up (PSU) georganiseerd worden waarbij Opdrachtnemer en Opdrachtgever vertegenwoordigd zijn. Tijdens de PSU worden de processen en de te treffen maatregelen nader toegelicht door de Opdrachtgever.

[illegible]

## 4 BLVC-eisen

### 4.1 Project specifieke eisen (PS)

|         |   |
|---------|---|
| PS001   | De Opdrachtnemer stelt het BLVC-uitvoeringsplan op. De Opdrachtnemer stelt hiervoor o.a. een faseringsplan met planning en faseringstekeningen op.  |
| PS002   | VERVALLEN   |
| PS003   | De Opdrachtnemer is aanwezig bij voor besprekingen en de behandelingen in het Vooroverleg WWU en de WWU.  |
| PS004   | VERVALLEN   |
| PS005   | Alle modaliteiten, uitgezonderd voetgangers moeten ongehinderd doorgang hebben. Voetgangers mogen hinder ondervinden door een versmalling van het voetpad.  |
| PS005-A | <p>De doorgang van voetgangers dient mogelijk te zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Tijdens werkzaamheden (verwijderen van de leuning, herstellen kokerligger, herstellen metselwerk, natuursteen) mag over korte afstanden de voetgangersruimte versmald worden tot 1,2 m zoals bij lichtmasten ed.</li> <li>De periode van de versmalling zo kort mogelijk maken en de niet gebruikte werkruimte teruggeven aan de voetgangers</li> </ol> |
| PS005-B | <p>Bij het verwijderen van de huidige leuning dient er een tijdelijke afscheiding geplaatst te worden. De afscheiding hoeft niet voertuig kerend te zijn.</p> <p>Pijler as-B, zijde 2 (oostzijde)</p>   |

|       |   |
|-------|---|
| PS006 | De doorvaart Berlagebrug mag gehinderd conform het nautisch advies. Zie bijlage 1.  |
| PS007 | De doorvaart Schollenbrug mag gehinderd worden conform het nautisch kader, zie bijlage 1, waarbij: <ol style="list-style-type: none"> <li>Bij voorkeur in de periode 1 november tot 15 maart.</li> </ol>                    |
| PS008 | De doorvaart Schollenbrug mag alleen gestremd worden: <ol style="list-style-type: none"> <li>Na toestemming Nautisch Beheer gemeente Amsterdam</li> <li>Na toestemming ligplaats vergunninghouders Weesperhaven.</li> </ol> |
| PS009 | De daken van de loodsen hebben een gewichtsbepijking van een representatieve belasting van 5kN/m <sup>2</sup> . De daken van de loodsen mogen niet worden gebruikt voor opslag en/of parkeren.                              |

## 4.2 BLVC-Uitvoeringsplan (UP)

|       |  |
|-------|--|
| UP001 | Het BLVC-Uitvoeringsplan dient een nadere uitwerking te zijn van de BLVC-eisen in dit BLVC-kader en de Aanbieding.   |
| UP002 | In het BLVC-uitvoeringsplan dient ondubbelzinnig te zijn beschreven waar, wanneer en hoe er gewerkt wordt en welke maatregelen getroffen worden om de hinder voor de omgeving te beperken en de bereikbaarheid van alle aanwezige modaliteiten te borgen (zoals voetganger, brommer, fiets, taxi, auto, laden en lossen, openbaar vervoer en hulpdiensten).  |
| UP003 | Het BLVC-uitvoeringsplan dient te bestaan uit de volgende zaken: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uitvoeringsplan (ON met ondersteuning van OG)</li> <li>2. Faseringstekeningen (ON)</li> <li>3. Omleidings-, bebordings- en bebakeningstekeningen (ON)</li> <li>4. Bouwplanning / bouwlogistiek plan (format) opgenomen in bijlage 2). (ON)</li> </ol>   |
| UP004 | De faserings-, omleidings-, bebordings- en bebakeningstekeningen dienen aan de volgende eisen te voldoen: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elke tekening dient één fase en/of aanpassing van de verkeerssituatie te bevatten.</li> <li>2. Uit de tekeningen dient ondubbelzinnig de verkeerssituatie af te lezen te zijn.</li> <li>3. De locatie van het werktein inclusief alle onttrekkingen van de openbare ruimte dienen te zijn weergegeven.</li> <li>4. De bouwrouting (vanaf de autoweg) naar/binnen het projectgebied en de routes van de overige modaliteiten (fietsers, bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten enz.) dienen te zijn aangegeven.</li> <li>5. De bouwplaatsinrichting (bouwketen/opslag) dient te zijn aangegeven.</li> <li>6. Per fase blijkt op welke locatie de Opdrachtnemer en eventuele derden (die door Opdrachtnemer gecoördineerd worden) werkzaamheden uitvoeren.</li> <li>7. Voor locaties die kritisch zijn met betrekking tot bereikbaarheid of veiligheid dienen dwarsprofielen te zijn opgenomen in de tekeningen.</li> </ol> |

|          |   |
|----------|---|
|          | <p>8. De tekeningen dienen ten minste voorzien te zijn van een stempel van het bedrijf, een status van de tekening, datum, handtekening/paraaf, een schaalindeling en te zijn gerefereerd aan een vast en bekend punt</p>   |
| B- UP005 | <p>De Gemeente Amsterdam heeft verordonneerd dat eenieder die werkzaamheden uitvoert in de openbare ruimte een WIOR-vergunning (werken in de openbare ruimte) moet aanvragen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer te voldoen aan de voorwaarden in de WIOR-vergunning.</p> <p>Zie: <a href="https://www.amsterdam.nl/ondernemen/vergunningen/">https://www.amsterdam.nl/ondernemen/vergunningen/</a></p> <p>Om een WIOR-vergunning aan te kunnen vragen is een goedgekeurd BLVC-uitvoeringsplan nodig.</p>  |
| B-UP006  | <p>Voor werkzaamheden in de openbare ruimte binnen de gemeente Amsterdam binnen het ruimtelijk profiel van lokaal spoorweginfrastructuur is zowel de WIOR als de Wet lokaal spoor van toepassing</p> <p>Het ruimtelijk profiel is een begreind gebied (vanaf de buitenste spoorstaaf 2,5 meter) om de lokale spoorweginfrastructuur heen, dat wordt gebruikt om te bepalen of werkzaamheden vergunningplichtig zijn ten aanzien van de WLS.</p> <p>Onder lokaal spoorweginfrastructuur (metro- en traminfrastructuur) wordt begrepen alle objecten die nodig zijn voor een werkend lokaal spoorwegsysteem en is dus breder dan alleen de sporen. Het omvat bijvoorbeeld ook haltes en perrons, bovenleidingen, veiligheidssystemen en transformatorhuizen.</p> <p><a href="https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/ruimte-economie/metro-tram/vergunningtram-metro/">https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/ruimte-economie/metro-tram/vergunningtram-metro/</a></p> <p>Om een WLS-vergunning aan te kunnen vragen is een goedgekeurd BLVC-uitvoeringsplan en een veiligheidswerkplan van de Opdrachtnemer nodig.</p> <p><i>Toelichting:</i><br/><i>Voor de werkzaamheden WP2 is ook een WLS-vergunning nodig, in basis vragen wij als OG die aan, ON dient hiervoor aanvullend een werkplan in te dienen. Het volgende hebben wij besproken met de vergunningverlener van de WLS:</i></p> <p><i>Leuningwerk verwijderen en aanbrengen in de nacht tijdens een spanningsloos stelling. Als er hijswerk plaatsvindt met hijskraan op de brug dan moet de bovenleiding spanningsloos zijn. Met een bok vanaf het water wordt het vanuit WLS bekeken gemakkelijker. Goedgekeurd hijsplan is startvoorwaarde voor ON.</i><br/><i>Steiger bij brugwachtershuisje plaatsen is ook vergunningplichtig onder art 12 Wls en art 5.1 Ow (ook bij stadsdeel objectvergunning), hierin ook vrachtwagen met hijsarm e.d. meenemen).</i></p> |
| B-UP007  | <p>Voor het afmeren van keten en/of dekschuiten aan kade / oever is een ontheffing op het afmeerverbod van Waternet nodig. Deze dient door de Opdrachtnemer te worden aangevraagd. Het geheel of gedeeltelijk afmeren in de middenstrook van de gracht (het gebied 2,5 meter vanuit het hart van de gracht naar beiden zijden) dient door Waternet/AGV te worden goedgekeurd als onderdeel van de watervergunning.</p>  |



## 4.3 Bereikbaarheid (BH)

### Bereikbaarheid in het BLVC-uitvoeringsplan

In het BLVC-uitvoeringsplan gaat het met name over de impact van het werkterrein op de beschikbare ruimte voor het verkeer. Blijven de rijstroken voor auto- fiets en voetgangers in stand, worden ze plaatselijk verschoven of versmald of is er een stremming en moet het verkeer omgeleid worden. Specifieke aandacht gaat uit naar bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, de buurtbereikbaarheid en de kwaliteit van verkeersafwikkeling op de hoofdnetten.

Het takenpakket nautisch beheer is verdeeld tussen Waternet Nautisch beheer voor de vaarweg Amstel en de gemeente Amsterdam, Programma Varen, voor de Ringvaart. Overal waar in de vermelde eisen 'Waternet Nautisch Beheer' en 'nautisch beheerder van Waternet' wordt ook 'Programma Varen' bedoeld. Deze tweedeling komt ok terug in het Nautisch advies

|               |  |
|---------------|--|
| BH001         | Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden dienen alle functies in het project- en invloedsgebied van de Werkzaamheden bereikbaar te zijn met alle daarvoor noodzakelijke modaliteiten.  |
| BH002         | Bij een niet te vermijden stremming van een modaliteit dient het werkgebied, de omleidingsroute en het bebodingsplan vooraf te worden afgestemd met de wegbeheerder van V&OR.<br>Voor werkgebied op het water wordt het werkterrein (pontons, beunbakken, dekschuiten) en bebodingsplan vastgesteld door de nautisch beheerder. Een en ander conform nautisch advies en kader.   |
| BH003         | In geval door de uitvoering van de beheermaatregel hinder op de vaarweg ontstaat, moeten door de Opdrachtnemer specifieke afspraken worden gemaakt met de nautisch beheerder, conform Bijlage 1: Nautisch Advies en Kader.   |
| BH004         | In alle fases van het project dient het van toepassing zijnde doorvaartprofiel, conform Bijlage 1, te worden gehandhaafd. Dit profiel van vrije ruimte dient obstakel-vrij te worden gehouden voor vaarverkeer.  |
| BH005-a       | VERVALLEN  |
| BH005-b (IPK) | Tijdelijke objecten / constructies in het water dienen te zijn bestand tegen een normaal te verwachten aanvaring door een maatgevend vaartuig conform de uitgangspunten van <b>BD-05_Memo Belastingsuitgangspunten Keervoorziening</b> . De vaarhoek dient Opdrachtnemer te bepalen.   |
| BH005-c (IPK) | VERVALLEN  |
| BH006         | Een brandkraan of aansluitpunt dient bereikbaar te zijn voor de brandweer. Het gebied rondom een brandkraan of aansluitpunt dient binnen een straal van 1 meter te worden vrijgehouden, zodat tenminste: <ul style="list-style-type: none"><li>- De brandkraanbordjes zichtbaar zijn</li><li>- De aansluitingen van de droge blusleidingen vrij zijn</li></ul> Indien dit niet mogelijk is dient met de brandweer afgestemd te worden over de eisen. |

|       |   |
|-------|---|
|       |   |
| BH007 | Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van Roeicentrum Berlagebrug en Jachthaven Berlage, bijeenkomst- en gezondheidsgebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien. Vluchtroutes dienen vrij te zijn van obstakels.  |
| BH008 | <p>Voetgangers dienen tijdens de bouwfase alle woningen, kantoren, winkels en voorzieningen op een veilige wijze te kunnen bereiken. Doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het BD-10_Zo werken wij in Amsterdam op straat (ZWIA op Straat, zie <a href="https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia/">https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia/</a>).</p> <p>Toelichting:<br/><i>Dit handboek is een verplichte leidraad voor werken in Amsterdam volgens de Amsterdamse Verordening WIOR (Werken in de Openbare Ruimte) en voor het verkrijgen van een WIOR-vergunning.</i></p> |
| BH009 | Openbare ruimte wordt zo kort mogelijk onttrokken aan de openbaarheid. Hierbij wordt nagestreefd om onttrekkingen zoveel mogelijk in aaneengesloten perioden te laten plaatsvinden, zodat wordt voorkomen dat (verkeer)situaties frequent wijzigen.   |
| BH010 | Openbare parkeerplaatsen dienen bereikbaar te zijn. Indien een openbare parkeerplaats tijdelijk opgeheven moet worden, dient de Opdrachtnemer dit tijdig met de wegbeheerder van V&OR af te stemmen.  |
| BH011 | Opdrachtnemer dient minimaal 48 uur van tevoren ter plaatse een duidelijke aanduiding aan te brengen dat een parkeerplaats tijdelijk wordt opgeheven. Vooraf dient dit verzoek ingediend te worden bij het Stadsloket.  |
| BH012 | Opdrachtnemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden. Indien dit niet mogelijk is dient met de objecteigenaar/-beheerder afgestemd te worden over de eisen.   |

## 4.4 Leefbaarheid (LH)

### Leefbaarheid in het BLVC-uitvoeringsplan

In het BLVC-uitvoeringsplan gaat het bij leefbaarheid om alle aspecten die van invloed zijn op de leefomgeving van alle bewoners en gebruikers van het gebied; zoals uitzicht, verlichting, zwerfvuil, geluid, stof en stank.

|       |  |
|-------|--|
| LH001 | Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig uit te voeren dat de hinder voor de omgeving beperkt wordt. |
|-------|--|

|       |  |
|-------|--|
| LH002 | <p>De methode van bouwen dient afgestemd te worden op de functies in de directe omgeving. In algemene zin moet de Opdrachtnemer voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid.</p> <p>Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden.</p> <p>De aanvraag dient tijdig (6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen.</p> |
| LH003 | Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. geluid reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.  |
| LH004 | Bouwverlichting mag niet worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats.   |
| LH006 | Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. Opdrachtnemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen.   |
| LH007 | Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuult.  |
| LH008 | De Opdrachtnemer mag van ma t/m za van 7.00 – 19.00 uur werken. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur (reguliere werktijden) is een ontheffing nodig.   |
| LH009 | <p>De Opdrachtnemer dient bouwhekken toe te passen die aan de volgende voorwaarden voldoen (conform ZWIA, zo werken wij in Amsterdam, zie <a href="https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia/">https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia/</a>):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bouwhekken hebben een hoogwaardige uitstraling;</li> <li>- Bouwhekken zijn minimaal halfdicht;</li> <li>- Bouwhekken geven geen ruimtebeperking aan openbare zijde;</li> <li>- Aan bouwhekken kunnen geen fietsen worden bevestigd;</li> <li>- Bouwhekken mogen geen uitstekende onderdelen bevatten</li> </ul>             |
| LH010 | <p>De Opdrachtnemer dient bouwhekken zodanig te plaatsen dat de bouwafscheiding aan de volgende voorwaarde voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De bouwhekken staan in een rechte lijn</li> <li>- De bouwhekken zijn onderling gekoppeld</li> <li>- Er wordt voorkomen dat de bouwhekken omvallen/omwaaien</li> <li>- De bouwhekken blokkeren niet het zicht tussen de verkeersdeelnemers</li> <li>- Bouwhekken worden zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan.</li> </ul>  |
| LH011 | Uitingen op de bouwhekken zijn niet toegestaan anders dan bij onvindbaarheid / onzichtbaarheid van ondernemingen. Uitingen op de bouwhekken dienen altijd ter akkoord voorgelegd te worden aan de Opdrachtgever.   |
| LH012 | <p>De Opdrachtnemer dient materiaal en materieel binnen de afzetting van het werkterrein (tijdelijk) op te slaan.</p> <p>Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan materiaal tegen de bouwhekken op te slaan. Materiaal dient minimaal 1 meter uit de bouwhekken te worden opgeslagen.</p>   |
| LH013 | Na het gereedkomen van het werk dient de uitvoerende partij het gebied dat tijdelijk uit verkeer genomen is weer over te dragen aan de Gemeente Amsterdam en dit schriftelijk vast te leggen in een rapportage ondersteund met foto's (eindmeting).  |

|       |  |
|-------|--|
| LH015 | De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhouden van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het werkterrein. |
| LH016 | Werkzaamheden nabij het terras van Café Weesper dienen buiten het terrasseizoen uitgevoerd te worden.  |

## 4.5 Veiligheid (VH)

### Veiligheid in het BLVC-uitvoeringsplan

In het BLVC-uitvoeringsplan gaat het met name over de impact van het werkterrein (inclusief de werkzaamheden) op de omgeving (verkeersdeelnemers, bewoners). De werkterreinen die aangegeven zijn op de faseringstekeningen (onderdeel van het BLVC-plan) veroorzaken een verstoring in de openbare ruimte. Er is minder ruimte voor de gebruikers van de openbare ruimte. Voetpaden, fietspaden en/of rijstroken worden verlegd en oversteekplaatsen veranderen soms van plaats. Door deze wijzigingen kunnen nieuwe conflicten ontstaan met betrekking tot sociale- en verkeersveiligheid.

|       |  |
|-------|--|
| VH001 | De Opdrachtnemer dient er alles aan te doen om de veiligheid gerelateerd aan de werkzaamheden te maximaliseren.  |
| VH003 | De tijdelijke situatie dient te voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor de werknemers als voor de bewoners en overige verkeersdeelnemers.  |
| VH004 | Tijdelijke maatregelen moeten eenduidig en helder zijn en voldoen aan de passende situatie conform de CROW-g6B richtlijnen.  |
| VH005 | De Opdrachtnemer dient tijdens de bouwperiode vervuiling / beschadiging door zijn schuld (of onderaannemers) buiten het werkterrein in de openbare ruimte te herstellen op zijn kosten.  |
| VH006 | Schade aan de openbare weg ten gevolge van Werkzaamheden dienen binnen 24 uur te worden hersteld in overleg met de wegbeheerder van V&OR (over de wijze waarop en het moment van uitvoeren werkzaamheden).   |
| VH007 | De wegbeheerder van V&OR, de uitvoerder van ON en de omgevingsmanager van OG controleren de toestand/comfort van de wegen, fiets- en voetpaden regelmatig tijdens het zogenaamde 'rondje om de bouwplaats'.  |
| VH008 | Eventuele schades aan de (openbare) weg (inclusief eventuele fiets- en voetpaden en parkeerplekken en gerelateerde objecten en voorzieningen) buiten het werkterrein zullen in overleg met de wegbeheerder van V&OR ofwel zelf worden hersteld ofwel door de wegbeheerder van V&OR worden hersteld voor rekening van de Opdrachtnemer.                                     |
| VH009 | Indien het niet mogelijk of wenselijk is om schade binnen 24 uur na constatering te herstellen, dient de Opdrachtnemer binnen 24 uur na constatering de situatie veilig te stellen en te onderbouwen waarom herstel binnen de gestelde termijn niet mogelijk is. Binnen 2 werkdagen komt Opdrachtnemer met een herstelplan en zal deze overleggen aan Opdrachtgever.       |
| VH010 | Bij aanvang van de werkzaamheden dient de ON een o-meting van de openbare ruimte in het projectgebied uit te voeren om schade bij de aanvang van de werkzaamheden vast te stellen. Deze o-meting wordt schriftelijk vastgelegd in een rapportage en ondersteund met foto's. Indien deze o-meting niet wordt uitgevoerd is observatie van de wegbeheerder van V&OR bindend. |

|         |   |
|---------|---|
| VHo11   | Bij alle in te stellen tijdelijke verhardingen dient expliciet rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking conform de comforteisen die zijn opgenomen in BD-10_Zo werken wij in Amsterdam op straat (ZWIA op Straat). Daarom mag een tijdelijke voetgangersvoorziening geen hoogteverschil bevatten groter dan 2cm en geen kieren. Indien een tijdelijke voetgangersvoorziening een hoogteverschil bevat hoger dan twee cm, dient de Opdrachtnemer de overbruggingsconstructie van dat hoogte verschil aan de Opdrachtgever voor te leggen. |
| VHo12   | De Opdrachtnemer is vierentwintig uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden wordt voorkomen.   |
| VHo13   | Alle toegangsdeuren en -poorten van de bouwplaatsafscherming worden buiten werktijd afgesloten met sloten. Poorten dienen naar binnen te draaien. De Opdrachtnemer dient de brandweer te voorzien van een 'loper' waarmee toegang verschaft kan worden tot het werkterrein in geval van een calamiteit.   |
| VHo14   | Aan de buitenzijde van het bouwterrein is aan beide zijden van de entree de ISO/VCA bebording aangebracht. Ook is een telefoonnummer vermeld waarmee 24/7 contact kan worden opgenomen bij calamiteiten.  |
| VHo15   | Elektrische installaties, machines en werktuigen die binnen de bouwplaats aanwezig zijn, dienen te worden vergrendeld of opgeborgen om te voorkomen dat deze door onbevoegden in werking kunnen worden gesteld. Buiten de bouwplaats (voor zover dit zal voorkomen) zullen dergelijke middelen nooit onbeheerd worden achtergelaten.  |
| VHo16   | Opdrachtnemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, door deze op een goede manier in te richten en bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden te plaatsen.   |
| VHo17   | <p>Bij de inrichting van het bouw- en werkterrein dient de Opdrachtnemer maatregelen te nemen om het bouwverkeer altijd vooruit het werkterrein in- en uit te laten rijden zodat de chauffeur goed zicht heeft op te kruisen verkeersstromen.</p> <p>Achteruitrijdend bouwverkeer is slechts toegestaan indien Opdrachtnemer kan aantonen dat er geen andere oplossing mogelijk is, en Opdrachtgever akkoord is. In dergelijke situaties is begeleiding met een verkeersregelaar vereist.</p>   |
| VHo18   | Verkeersregelaars dienen in het bezit te zijn van een aanstellingscertificaat verkeersregelaar geldig voor Amsterdam. De verkeersregelaars dienen dit certificaat bij uitvoering van de werkzaamheden bij zich te dragen.   |
| B-VHo19 | <p>Het zicht rondom het projectgebied kan door het plaatsen van afzettingen worden verminderd. De wijze van afzetten (een open, dicht, hoog of laag hek), de locaties waar het werkterrein in- en uitgereden wordt zijn zaken die van invloed zijn op de veiligheid en leefbaarheid van het projectgebied.</p> <p>De Opdrachtnemer dient helder aan te geven waarom gekozen wordt voor een hoog of laag hek en/of waarom eventueel afgeweken wordt van een dicht hek (geredeneerd vanuit veiligheid, functionaliteit, leefbaarheid).</p>                            |
| VHo20   | Het gebied rondom het werkterrein dient te worden verlicht ten behoeve van het creëren van een sociaal veilige omgeving, conform richtlijn ROVL 2011.   |

|                |   |
|----------------|---|
| VHo21          | <p>Bouwkransen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen/draaien.</p> <p>Indien afwijking hiervan noodzakelijk is, dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat er geen andere oplossing mogelijk is. De Opdrachtnemer dient dit te beschrijven in het BLVC-uitvoeringsplan.</p>  |
| VHo22          | <p>Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar.</p>  |
| VHo23          | <p>Opdrachtnemer dient een organisatie in te richten die in geval van calamiteiten altijd (24/7) bereikbaar is, met toegang tot de hoofduitvoerder of omgevingsmanager van Opdrachtnemer.</p>   |
| VHo24          | <p>Bij beweegbare bruggen en sluizen dient de brugwachter / sluiswachter vanaf de bedienlocatie te allen tijde een vrij uitzicht hebben over de vaarweg.</p>  |
| VHo25          | <p>VERVALLEN</p>  |
| VHo26          | <p>Werkschepen mogen uitsluitend spudpalen gebruiken (geen ankers i.v.m. veiligheid). Let op: ten zuiden van de Berlagebrug en ter plekke van de zinkers mogen geen spudpalen worden toegepast.</p>   |
| VHo28<br>(IPK) | <p>Tijdens de bouwfase dienen materieel en materialen op voorzieningen in de gracht te worden opgeslagen. Het is niet toegestaan materieel en materialen op te slaan op de kade of nabijgelegen bruggen (noch op onderdelen van de brug).</p> <p>Uitzonderingen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Project-specifieke locaties voor werk- en opslagterrein, zoals weergegeven op opslagterreintekeningen van Opdrachtgever<br/>Zie paragraaf 2.8</li><li>- Door Opdrachtnemer zelf geregelde locatie(s) voor opslagterrein waarvoor de juiste toestemmingen zijn verkregen.</li></ul> |
| VHo29<br>(IPK) | <p>Tijdens de bouwfase is het op kabels- en leidingentracés plaatsen van tijdelijke objecten enkel toegestaan indien wordt voldaan aan de eisen van de desbetreffende netbeheerder(s).</p>  |

## 4.6 Communicatie (CN)

### Communicatie in het BLVC-uitvoeringsplan

Naast de technische (inhoudelijke) uitvoering van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid rondom de werkzaamheden, speelt het aspect communicatie een belangrijke rol. Het loopt door alle aspecten heen, bundelt deze aspecten en vormt het gezicht naar buiten. De Opdrachtgever stelt het Communicatieplan op in het BLVC-uitvoeringsplan. De Opdrachtnemer levert actief en tijdig de benodigde informatie aan bij Opdrachtgever.

|       |  |
|-------|--|
| CN001 | <p>De Opdrachtnemer zorgt voor een eerste aanspreekpunt voor de omgevingsmanager van de Opdrachtgever. Deze persoon is dagelijks te bereiken voor vragen en opmerkingen vanuit de Opdrachtgever.</p> |
|-------|--|

|             |   |
|-------------|---|
| CN002       | De Opdrachtnemer dient de Opdrachtgever periodiek en tijdig van alle relevante informatie (omtrent het project, voortgang, planning, fasering, omleidingen, verwachte overlast) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen tijdig te informeren   |
| CN003       | De Opdrachtgever stelt samen met de Opdrachtnemer een communicatiekalender op. In de communicatiekalender staat wat, wanneer en op welke manier (met welke communicatiemiddelen) aan de omgeving wordt verteld over de uitvoering van het project. Op basis hiervan wordt ook inzichtelijk voor de aannemer wat 'tijdig aanleveren van informatie' is.  |
| CN004       | Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan zelf communicatiemiddelen of informatie (inclusief publicaties in vakbladen, beeldmateriaal zoals foto's en perscontacten) betreffende de werkzaamheden, alsmede de binnen het werkterrein gelegen objecten te verspreiden of te publiceren, zonder expliciete toestemming van de Opdrachtgever. Evenmin mag de Opdrachtnemer zelf evenementen organiseren in of rond de bouwplaats, zonder expliciete toestemming van de Opdrachtgever.  |
| CN005       | Communicatie gericht op vaarweggebruikers wordt in overleg met Waternet en programma Varen van de gemeente Amsterdam ingezet.   |
| CN006       | De Opdrachtnemer houdt gedurende de uitvoering van het werk een klachtenregister bij. Hierin worden alle klachten over de werkzaamheden opgenomen en geregistreerd, alsmede aangegeven hoe en wanneer met de klacht wordt omgegaan in relatie tot de oplossing van de klacht.<br>De Opdrachtgever dient op de hoogte gehouden te worden over de klachten die binnenkomen, maar de verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer.   |
| CN007 (IPK) | Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor proactieve signalering en melding aan Opdrachtgever van omstandigheden en/of Werkzaamheden waarvan gezien de omgevingsgevoeligheid van het project voorafgaande informatie richting omwonenden, de media of andere relevante partijen noodzakelijk is.   |
| CN008 (IPK) | <p>De Opdrachtnemer levert tijdig <b>input</b> voor de (bouw)communicatie. De opdrachtgever is eindverantwoordelijk voor de communicatie richting de omgeving en stakeholders. Bouwcommunicatie heeft als doel het informeren van de doelgroepen (met als doel het onderling aanpassen van activiteiten of plannen) over de Werkzaamheden en het informeren van weg- en vaarweggebruikers tijdens de Werkzaamheden. Bouwcommunicatie richt zich onder andere op de volgende doelgroepen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bewoners, ondernemers en instellingen van direct aanliggende percelen i.r.t kleine klachten en overlast;</li> <li>2. Weggebruikers;</li> <li>3. Gebruikers van de vaarweg;</li> <li>4. Waternet als vaarwegbeheerder i.r.t. stremmingen.</li> </ol> <p>Voor bouwcommunicatie kan gebruik gemaakt worden van onder andere de volgende communicatiemiddelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Overleg met Waternet als vaarwegbeheerder;</li> <li>2. Assistentie publiekscommunicatie;</li> <li>3. Bouwborden;</li> <li>4. Vooraankondigingsborden, tekstwagens en informatieborden.</li> </ol> |





## Bijlagen



## Bijlage 1: Nautisch advies Waternet Kademuren WP

2

## Bijlage 2: Bouwplanning / bouwlogistiek plan (format)