

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Overdracht Berlagebrug
Datum: woensdag 27 januari 2021 14:12:32

Ter info

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 januari 2021 12:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Overdracht Berlagebrug

Hi [REDACTED],

Ik heb nog een aantal aandachtspunten voor je verzameld. In principe loopt alles, maar goed dat je van het bestaan weet:

- Projectplan huidige fase/volgende fase afronden: er ligt nu een concept, maar het lijkt me goed dat jij hier ook nog naar kijkt. Dan kun je 'm vervolgens met [REDACTED] aftikken.
- Contact houden met SDZ over herbestemming roeiloos jachthaven (contract kan zomaar eind dit jaar worden opgezegd), het is voor ons van belang wat daar dan komt (WP2 heeft er werkzaamheden, prikkeldraad en kantine zitten in de weg, maar ook kunnen WP1 en 2 er last van hebben als daar dan al een nieuwe bestemming zit):
 - o Ondertussen gesproken met [REDACTED] en overleg ingepland om bij te praten ([REDACTED])
 - o Daarnaast op hoofdlijnen afgesproken dat er een overleg op managersniveau komt om af en toe bij te praten en een technisch overleg voor de inhoudelijke afstemming
 - o Is aan hun kant tot nu toe nog weinig gebeurd: huurcontract nog niet opgezegd, geen verdere uitwerking van de ideeën
 - o Wel belangrijk dat zij aan gaan geven wat we met bijv. het huisje en de afzetting willen
 - o Hier moeten [REDACTED] en vooral [REDACTED] op zijn aangetakt
- We hebben beloofd Q1 een bijpraatsessie met de PH's SDO (Rocco Piers) en SDZ te organiseren, met [REDACTED] erbij:
 - o Aandachtspunt hierbij: voorstel pfh om kentekenonderzoek tegelijkertijd te doen met afsluiting (en ook een jaar eerder al een nulmeting doen) met als doel om te onderzoeken wat is effect van afsluiten Berlagebrug op verkeerscirculatie is, en dit bespreken met K&K
- Brugwachtershuisje in de gaten houden ([REDACTED])
- PSU organiseren met nieuwe team, eigenlijk ook nog evaluatie vorige fase. Dat vonden we wat lastig met de lockdown, maar het lijkt me zeker nuttig. Wil ik ook graag nog bij zijn.
- [REDACTED] is nu aanspreekpunt bij MET, zij gaat overdragen aan [REDACTED] als [REDACTED] manager maar dat moet nog wel worden geregeld
- Gezamenlijk omgevingsmanagement organiseren met GVB/KIM/GO, tzt.
- In de gaten houden of er bij de onderdoorgang Treublaan nog werkzaamheden GVB/PR worden ingepland, doet [REDACTED] maar goed dat jij er ook van weet
- [REDACTED] zoekt nog uit of rijden met passagiers door remise mogelijk is, tzt vragen naar svz. Het zou me niks verbazen als hij uit zichzelf niks meer gaat doen.
- Cameratoezicht op hulpbrug wordt nu uitgezocht, [REDACTED] aanspreekpunt. Lijkt nog een heel traject te zijn, moet hij je maar een keer over bijpraten.
- Pendelbusje voor weekend volledige afsluiting (zomer 2023) moet worden geregeld (tzt)
- Aanvullende dekking:
 - o VRA: bedrag van 240k voor verbeteren fietsroute op de brug (verbreding), is formeel geregeld, wordt na afronding werkzaamheden uitbetaald
 - o Bijdrage MET voor bovenleiding: 100k, moet nog definitief worden afgehandeld, gaat

- via projectovereenkomst, is in concept naar MET
- o Bijdrage rijksmonumentensubsidie: ligt bij [REDACTED], is onduidelijk hoeveel dit is, afspraak is dat we dat eerst uitzoeken en nagaan hoeveel energie het gaat kosten (loont het wel om de moeite erin te steken)
- Woonboten: kan nog issue worden ivm. overlast en fysieke ruimte tijdens werkzaamheden. Kunnen we eigenlijk pas meer over zeggen als we de ON's hebben gecontracteerd:
- o Voor WP1 is dat geen probleem, genoeg tijd om dit nog te regelen (bijna 2 jaar tussen opdrachtverlening en start uitvoering)
 - o Voor WP2 kan dat wel een probleem zijn, opdracht wordt verstrekt in okt dit jaar, start werkzaamheden begin 2022, moet dus nog over worden nagedacht wat we hiermee willen
- Ontwikkelingen oostzijde in de gaten houden (Amsteloever), zowel qua planontwikkeling (zou zomaar kunnen zijn dat er bedacht wordt dat het kruispunt Weesperzijde/Treublaan moet worden aangepast) als qua werkzaamheden (we werken straks waarschijnlijk tegelijkertijd op een postzegel). [REDACTED] hebben reguliere overleggen.
- Afspraak is nu dat we geen BLVC-kosten gaan verrekenen tussen Berlage [REDACTED] (spoorwerkzaamheden op de kruisingen), KIM (fietsmaatregelen op de kruising Amsteldijk) en GO (groot onderhoud Amsteldijk). Moeten we wel in de gaten houden dat de afspraken hier goed over worden gemaakt, en dat de bal niet teveel bij ons beland. Wij hebben tot nu toe namelijk een trekkende rol gehad, en veel voor ze geregeld. Moeten ze nu meer zelf gaan [REDACTED] weet dit ook.
- Werkzaamheden assets als gevolg van uitloop PHT, daar heb ik je een mail [REDACTED] over doorgestuurd.
- Afspraak met [REDACTED]: evt. overschrijding van de aanneemsom wordt gedekt vanuit [REDACTED] (dit speelde bij [REDACTED] dus zou ook hier een issue kunnen worden). Met WH is afgestemd dat we het risico nemen en niet bij het UKB het budget al hebben verhoogd (bijv. door scheefte aan te passen)
- Tijdens de volledige afsluiting in de zomer 2023 moest er een oplossing worden gevonden voor de brandweer. De wettelijk vereiste aanrijtijden worden namelijk niet meer gehaald als ze niet over de hulpbrug kunnen. Afspraak is dat de brandweer tijdens dit weekend een bluswagen met team in de remise aan de westkant van de brug zetten. Hier is een principeafpraak over gemaakt met [REDACTED] maar dat moet nog wel verder worden uitgewerkt. [REDACTED] heeft contactpersonen bij zowel brandweer [REDACTED].

Mocht je er vragen over hebben, dan kunnen we natuurlijk altijd nog even bellen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam

[REDACTED]
[REDACTED]

Postbus 202, 1000AE Amsterdam

[REDACTED]

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:

amsterdam.nl/proclamer