

Van:

Aan:

[@urhahn.com](mailto:urhahn.com);

[@mecanoo.nl](mailto:mecanoo.nl);

[@mecanoo.nl](mailto:mecanoo.nl);

[@urhahn.com](mailto:urhahn.com);

[@meervaart.nl](mailto:meervaart.nl);

[@blueyard.nl](mailto:blueyard.nl);

[@blueyard.nl](mailto:blueyard.nl);

Cc:

Onderwerp:

De meervaart locatieonderzoek

Datum:

maandag 21 oktober 2019 9:44:47

Beste allemaal.

Na ons werk de afgelopen maanden kreeg het locatieonderzoek van het Meervaart project vorige week donderdag bij de gezamenlijke wethouders een wending. De locatie op de hoek van Meer en Vaart en Lelylaan, op het land, in de Hoofd Groen Structuur, vinden de wethouders geen optie. Het college heeft afgesproken, en dat is vrij principieel, niet in de HGS te bouwen en wil ons daar aan houden.

De sloop nieuwbouw variant ziet men ook niet als oplossing voor de hoge ambitie die zij hebben voor de Meervaart, de stad en nieuw west. Zij geloven niet dat een uniek en iconische gebouw met stedelijke betekenis op deze plek gerealiseerd kan worden. Dat kan alleen op een unieke plaats.

De oplossingsrichting die is besproken, is het gebouw te maken in het water van de Sloterplas. Het is ons voornemen in een korte tijdsspanne van een paar weken de ins en outs van deze optie in kaart te brengen en we willen jullie daarvoor - indien gewenst - benaderen. We willen namelijk spoedig terug naar wethouders.

De afgelopen maanden hebben we veel geleerd over de opgave van de Meervaart en gerelateerde aspecten. Zorgvuldige afweging van locaties is daarnaast belangrijk. Het werk is daarmee – wat ons betreft – zinvol geweest en geeft de bouwstenen voor vervolgonderzoek.

Met vriendelijke groeten

M: +31(0)6 [redacted]

City of Amsterdam

Project Management Bureau

Secretariaat: [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

TU Delft | Delft University of Technology

Faculty of Architecture and the Built Environment

Management in the Built Environment

Secretariaat: [redacted] +31(0) [redacted]