

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 juli 2021 9:12
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: bochten in ventweg Remmerdenplein

Hoi allen,

Ik heb voor vanmiddag een overleg geprikt met [REDACTED] en [REDACTED] om het probleem te bespreken en oplossingen te verkennen.
@ [REDACTED] ik zag dat je op het tijdstip 14.30 ook een niet geaccepteerde vergadering had staan. Mocht het niet lukken, hoor ik het wel.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 16:28
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl>
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: bochten in ventweg Remmerdenplein

Best ingewikkeld om op te lossen als ik het zo zie.
Een mogelijkheid is nog wel een interne expeditieruimte zoals bij Amstelstation blok B&C wordt gedaan (nu in aanbouw). Zie dit onderzoek voor haalbaarheid dat we destijds hebben laten uitvoeren. Zal ook in de bouwenvelop verwerkt zijn.

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 15:18
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: bochten in ventweg Remmerdenplein

Hoi [REDACTED]

Ik was nog niet aan onderstaande mail toegekomen, vandaar mij late reactie. Wel kan ik je al meteen melden dat deze bocht met een trekker-oplegger niet gaat, de sleeplijnen van de oplegger gaan ruim over de parkeervakken heen en mogelijk de cabine ook.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Ruimte en Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte/Team Zuidoost

Gemeente Amsterdam

M o6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 13:57
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: bochten in ventweg Remmerdenplein

Hallo [redacted]

Ik kreeg onderstaande vraag van [redacted] over het maaiveldontwerp centrum Reigersbos. We hebben aan de oostzijde van de reigersbosdreef een ventweg opgenomen, dat ook onderdeel is van de bevoorradingsroute voor vrachtwagens (trekker-oplegger) i.v.m. de extra supermarkt en productiebedrijven. De vrachtwagens dienen dan een 90 graden en vervolgens een 180 graden bocht te maken om bij de op/afrit van de dreef te komen. Zou jij kunnen aangeven of deze bochten door een vrachtwagens gehaald kunnen worden? Wellicht is een bochtstraal tekening nodig?

In onderstaande link vind je de volledige plankaart. Wat even onhandig is, is dat de kaart in illustrator getekend is (op schaal), maar dat deze nog overgezet moet worden naar DGN. Dat lukt misschien volgende week, maar eigenlijk heb ik eerder al je advies nodig. Andere optie is dat als jij een minimum bochtstraal aangeeft, wij dit overnemen in illustrator om te kijken of we uitkomen.

Laat maar even weten wat handig.
Alvast bedankt voor je antwoord.

[Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

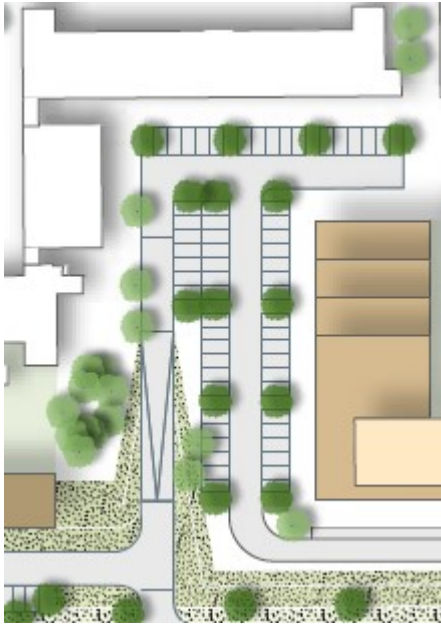
Gemeente Amsterdam

T o6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam
zuidoost.amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 11:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: bochten in ventweg Remmerdenplein

Hey [redacted] en [redacted]

De ventweg langs het Reewijkplein en Remmerdenplein (Zuid) maakt een 90 graden en daarna een 180 graden bocht om op de hellingbaan te komen. Dat wordt lastig met vrachtauto's die de super bevoorraden.
Is dat knelpunt bij jullie in beeld?



Met vriendelijke groet,



Gebiedsontwikkeling Reigersbos

Gemeente Amsterdam

M o6

mo6@amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer