

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 8 april 2021 14:42
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strategie parkeren Holendrecht en Reigersbos
Bijlagen: 2020 10 Memo parkeerbalans buikslotermeerplein (V2).pdf; 2020 10 Parkeerbalans Buikslotermeerplein (V2).pdf; 2020 10 BSMP p-balans kavelkaart vraag en aanbod.pptx; Parkeren binnen Bajes Kwartier (auto, fiets en scooter) v6 programma start VO.pdf

Hi [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij twee voorbeelden van onderzoeksbureaus waar wij goede ervaringen mee hebben:

1. Movares: dynamische parkeerbalans Buikslotermeerplein

Zie bijlage voor de stukken. Misschien een gebied met een ander karakter, maar ook hier speelt de discussie hoe om te gaan met de huidige parkeerplekken in relatie tot de transformatie.

Movares houdt een dynamische parkeerbalans bij waarmee aan knoppen (het programma) gedraaid kan worden. Daarmee kan je ook gelijk zien wat dubbelgebruik (van nieuwe te bouwen garages) doet voor bepaalde zones (overlap Reigersbos en Holendrecht?) in relatie tot compensatie.

2. Goudappel: onderbouwing parkeeroplossing Bajeskwartier (let op: opdrachtgever voor het stuk is AM!)

Stuk graag niet verspreiden, ik weet niet wat de status is hiervan. Het geeft wel een mooi beeld hoe Goudappel op basis van onze input/stappenplan een onderbouwing heeft geschreven. Ook de parkeerbalans is fijn leesbaar.

Bajeskwartier is echter niet een goed voorbeeld, het gaat hier over volledige sloop/nieuwbouw. Maar Goudappel heeft wel veel ervaring met de gemeente Amsterdam.

Gr,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 april 2021 12:21
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Strategie parkeren Holendrecht en Reigersbos

Hoi allen,

Ter aanvulling alvast onderstaande informatie over Reigerbos:

In Reigersbos gaan we bouwen op bestaande parkeervelden rondom het winkelcentrum. Ook zal een openbare parkeergarage worden gesloopt. In de nieuwe situatie komen minder er parkeerplaatsen op straat. Dat aantal op straat is voldoende voor de parkeervraag van de bestaande bewoners, maar tekort voor de huidige bezoekers van het winkelcentrum en de markt.

Ontwikkelaars van de toekomstige (met bedrijven en supermarkt) gemengde woonblokken zullen conform de parkeernorm op eigen terrein een (gebouwde) parkeervoorziening realiseren. De gemeente kan eventueel als randvoorwaarde stellen dat dit openbaar toegankelijk wordt, zodat dubbelgebruik mogelijk is. De vraag is in hoeverre dit toereikend is, maar de verwachting is beperkt. (NB. dit moet nog wel worden berekend in de

parkeerbalans!) Financieren uit de GREX van de parkeerplekken in de (gebouwde) voorziening in de bouwblokken is niet haalbaar.

Er is naar verwachting op straat een tekort van 166pp op marktdagen, en van 47 pp op zaterdagmiddag. Hoe wordt er met dergelijke piekbelastingen omgegaan, ook in relatie tot autoluw? Ook elders in de stad zijn drukke markten zonder zo'n enorm surplus aan parkeren. Is het denkbaar dat je met een goed parkeerverwijssysteem ook naar iets verder weg gelegen plekken kan verwijzen en wat is dan het absolute maximum?

De cijfers:

- capaciteit straat bestaand 833 pp en toekomstig ca.450 pp
- piek maandagnacht (bewoners) = 353pp, benodigd obv 90% = 392pp
- piek woensdag ochtend = 555pp, benodigd obv 90% = 616pp
- piek zaterdag middag = 447pp, benodigd obv 90% = 497pp

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Amsterdam

T 06 [Redacted]

[\[Redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)

Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam

zuidoost.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: donderdag 8 april 2021 11:04

Aan: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: Strategie parkeren Holendrecht en Reigersbos

Ha allen,

Hierbij ook (nogmaals) de agenda voor het overleg van vanmiddag.

Groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Verzonden: donderdag 8 april 2021 9:57

Aan: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>; [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

CC: [Redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[Redacted]@amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: Strategie parkeren Holendrecht en Reigersbos

Dag allen,

Vanmiddag spreken wij elkaar over parkeren in Holendrecht en Reigersbos.

Graag wil ik jullie attenderen op bijgaande mail van [Redacted]

Daarnaast is afgesloten dinsdag de projectnota Reigersbos vastgesteld door het college.

Daarbij heeft WH De Vries gevraagd om een afspraak met hem te maken over betaald parkeren.
Hartelijke groet en tot vanmiddag!

■

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: ■ [@amsterdam.nl](#)>

Verzonden: maandag 22 februari 2021 13:35

Aan: ■

■

CC: ■

Onderwerp: Strategie parkeren Holendrecht en Reigersbos

Tijd: donderdag 8 april 2021 13:00-14:15 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: MS Teams (zie link in dit vergaderverzoek)

16/03/2021 – ■ – verplaatst omdat niet iedereen beschikbaar is op deze dag

21/02/2021- ■ - ingepland op verzoek van ■

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)
