



BS2020004177 / 9-3-2020



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Plein-Kalvermarktcomplex
Kalvermarkt 32
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Contactpersoon

mr. A.G.M. Eberharter

T 070 318 84 64
06 2020 6253
AGM.Eberharter.01@mindef.nl

Onze referentie

BS2020 004 177

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum 10 maart 2020

Onderwerp Beslissing op uw Wob verzoek, uw ref. N21935304/IHO/ddi

Geachte

Op 3 februari jl. heeft u een informatieverzoek ingevolge de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) ingediend bij het ministerie van Defensie. Uw verzoek is door Defensie ontvangen op 10 februari 2020.

In verband met een uw cliënt overkomen situatie, vraagt u om verstrekking van het beleid omtrent het vliegverkeer op laagvlieggebied Volkel. U verzoekt voorts de specifieke normen betreffende het vliegverkeer, alsmede een bevestiging dat de gestelde norm is nageleefd.

Ten behoeve van uw verzoek is navraag gedaan bij de Koninklijke Luchtmacht. De navolgende uiteenzetting over de vigerende regelgeving is opgesteld door de Luchtmacht. Onvermijdelijk is deze enigszins technisch van opzet.

Kaderstellende regeling in dit verband is de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (openbaar en te vinden op internet). In deze regeling is vastgelegd op welke minimale vlieghoogte er gevlogen moet worden wanneer er wordt gevlogen onder Visual Flight Rules (VFR). Dit betreft het vliegen op zicht waarbij het niet nodig is gebruik te maken van de instrumenten in een luchtvaartuig. Door de Koninklijke Luchtmacht wordt regelmatig gevlogen onder VFR omdat dit het meest overeenkomt met een missiegebied. Immers, in een missiegebied zal de infrastructuur niet ingericht zijn om de luchtvaartuigen van 'de vijand' te voeden met informatie. De regeling kent in de artikelen 4-8 een vrijstelling ten aanzien van de vlieghoogte.

Op 11 december 2019 was sprake was van een oefening. Tussen 19:35lt en 21:30lt zijn er in de omgeving van de stal (van uw cliënt) vluchten uitgevoerd door een F16 en een Apache in het kader van oefening 'Pale Strike'. De Apache heeft tussen 19:35lt en 20:15lt in de regio gevlogen op hoogten tussen globaal 1800ft en 2200ft. De F16 heeft tussen 20:20lt en 21:30lt in de regio gevlogen op hoogten tussen globaal 8500ft en 10000ft. Er zijn geen aanwijzingen of gegevens

bekend waaruit blijkt dat de F16 door de geluidsbarrière is gevlogen, er is ruim onder de 600 Kts gevlogen.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Op De Peel/Luitenant Generaal Bestkazerne bevindt zich de Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC). Dit is het enige commando binnen Defensie dat zich bezig houdt met luchtverdediging d.m.v. wapensystemen die op de grond staan (denkt u bijvoorbeeld aan het Patriot systeem). Om deze militairen in staat te stellen om te oefenen op luchtvaartuigen, wordt er boven De Peel een stuk luchtruim gereserveerd zodat de luchtvaartuigen, die deelnemen aan de oefening, vrij kunnen bewegen. De luchtruimreservering is ten behoeve van de veiligheid. Dit (deel) luchtruim wordt een Temporary Segregated Area (TSA) genoemd (TSAs are airspace of pre-defined dimensions within which activities require the reservation of airspace for the exclusive use of specific users during a determined period of time).

Datum

Onze referentie
BS2020 004 177

De TSA is ontworpen op basis van de oefenbehoefte van Defensie. Er wordt niet alleen gekeken naar het doel van de oefening, maar ook naar de plaats in het luchtruim. Zo zal geen TSA ontworpen worden in de aanvliegroute van bijvoorbeeld vliegveld Eindhoven. Boven De Peel ligt de TSA1A/1B om te voorzien in de oefenbehoefte van DGLC. TSA1A ligt rondom De Peel vanaf grondniveau tot een hoogte van FL195/19500FT (ongeveer 6500Mtr). TSA1B ligt zuid van De Peel vanaf 1200FT (365Mtr) tot 2500Ft (835Mtr) en sluit aan op de TSA 1A.

De TSA moet worden geactiveerd middels een Notice To Airmen (NOTAM). Een NOTAM wordt gepubliceerd op een platform waarop elke luchtverkeerder moet kijken voor aanvang van een vlucht. Op die manier wordt iedereen geïnformeerd wanneer een TSA actief is. Op 11 december 2019 was de TSA geactiveerd. Daardoor was het zowel voor de F16 als de Apache mogelijk om op 11 december in de avond laag te vliegen. Overigens spreekt de Luchtmacht niet over een aangewezen laagvlieggebied (de Peel). Wel is er een luchthaven in de TSA1, waarvan nog steeds de obstakel beschermingsgebieden in stand zijn. Het is toegestaan voor helikopters om te landen op de luchthaven De Peel.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN DEFENSIE
voor deze

belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekenomaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters

Geldend van 12-12-2014 t/m heden

Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;
Gelet op de artikelen 44, 45 en 56 van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Paragraaf 1. Minimum VFR-vlieghoogte

Artikel 1. Vaststelling minimum VFR-vlieghoogte voor militaire vliegtuigen

1. De minimum vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel f, onder 2, van verordening (EU) nr. 923/2012, bedraagt voor militaire vliegtuigen, met uitzondering van voor opleidingsdoeleinden bestemde propellervliegtuigen, 300 meter (1.000 voet).
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt de minimum vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel f, onder 2, van verordening (EU) nr. 923/2012:
 - a. 365 meter (1.200 voet) voor militaire straalvliegtuigen in het luchtverkeersdienstverleningsgebied met klasse G;
 - b. 450 meter (1.500 voet) voor militaire vliegtuigen boven de Waddenzee, met uitzondering van vluchten in de naderingsgebieden van de schietrange Vliehors.

Artikel 2. Laagvliegroutes militaire straal- en transportvliegtuigen

1. Artikel 1 is van maandag tot en met donderdag niet van toepassing op gezagvoerders van Nederlandse en bondgenootschappelijke militaire straalvliegtuigen en op gezagvoerders van militaire transportvliegtuigen, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en de bondgenootschappelijke strijdkrachten, indien zij een VFR-vlucht uitvoeren langs de routes, vermeld in bijlage A.
2. Tijdens de vluchten, genoemd in het eerste lid, gelden de volgende voorwaarden:
 - a. de minimum vlieghoogte bedraagt 75 meter (250 voet) boven hindernissen of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis zijn de eisen voor VFR-vluchten van toepassing, genoemd in paragraaf SERA.5001 van verordening (EU) 923/2012, tenzij het doel van de vlucht het noodzakelijk maakt van deze eisen af te wijken;
 - c. de gezagvoerder die meer dan 1.852 meter (1 NM) van de route is afgeraakt, klimt eerst naar de aldaar geldende minimum vlieghoogte en zet de vliegtoefening pas voort als het vliegtuig op de route is teruggekeerd.

Artikel 3. Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte

Aan gezagvoerders van militaire vliegtuigen en helikopters wordt onder de in de artikelen 4 tot en met 8 voor de betrokken gezagvoerder gestelde beperkingen vrijstelling verleend van het verbod om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de bij of krachtens paragraaf SERA.5005, onderdeel f, van verordening (EU) nr. 923/2012 en artikel 1 van deze regeling vastgestelde minimum vlieghoogte.

Artikel 4. Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte voor helikopters

Het vliegen met militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse of bondgenootschappelijke strijdkrachten, geschiedt onder de volgende beperkingen:

- a. boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen bedraagt de minimum vlieghoogte 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter;
- b. elders dan onder a aangegeven bedraagt de minimum vlieghoogte 45 meter (150 voet) boven grond of water.

Artikel 5. Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte boven zee

Het vliegen met militaire vliegtuigen en militaire helikopters boven de Noordzee en met militaire helikopters boven de Waddenzee binnen het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied van luchthaven De Kooy geschiedt onder de volgende beperkingen:

- a. de minimum vlieghoogte bedraagt 30 meter (100 voet), of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, en
- b. de vlucht boven de Noordzee wordt ten minste 1.852 meter (1 NM) uit de Noordzeekustlijn uitgevoerd, met uitzondering van een Search and Rescue-(trainings)vlucht.

Artikel 6. Vrijstelling oefeningen van militaire straalvliegtuigen met niet-vliegende eenheden

1. Het vliegen met militaire straalvliegtuigen, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse of bondgenootschappelijke strijdkrachten, geschiedt, indien zij oefenen in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden en binnen de grenzen van militaire oefenterreinen en militaire oefengebieden of tijdelijke gebieden met beperkingen VFR-vluchten uitvoeren, onder de volgende beperkingen:
 - a. slechts indien het doel van de vlucht daartoe noodzaakt, is afwijken van de minimum vlieghoogte toegestaan tot een minimum vlieghoogte van 75 meter (250 voet) boven hindernissen;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis zijn de eisen voor VFR-vluchten van toepassing, genoemd in paragraaf SERA.5001 van verordening (EU) 923/2012;
 - c. voor vluchten binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, een tijdelijk gebied met beperkingen of in de omgeving van een burgerluchtvaartterrein is vooraf toestemming vereist van de betrokken luchtverkeersleidingsdienst;
 - d. voor vluchten binnen een van de gebieden of de route, bedoeld in artikel 9, eerste lid, is vooraf toestemming vereist van de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten;
 - e. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden.
2. Ten aanzien van gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten die deelnemen aan een oefening, met uitzondering van gezamenlijke oefeningen met Nederlandse eenheden, is artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 van toepassing.

Artikel 7. Vrijstelling oefeningen van militaire helikopters met niet-vliegende eenheden

Het vliegen met militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten geschiedt, indien zij oefenen in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden en binnen de grenzen van militaire oefenterreinen en militaire oefengebieden of tijdelijke gebieden met beperkingen VFR-vluchten uitvoeren, onder de volgende beperkingen:

- a. de minimum vlieghoogte bedraagt 30 meter (100 voet) boven hindernissen of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- b. voor vluchten binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, een tijdelijk gebied met beperkingen of in de omgeving van een burgerluchtvaartterrein is vooraf toestemming vereist van de betrokken luchtverkeersleidingsdienst;
- c. voor vluchten binnen een van de gebieden of route, bedoeld in artikel 9, eerste lid, is vooraf

- toestemming vereist van de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten;
- d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden.

Artikel 8. Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte voor militaire propellervliegtuigen, bestemd voor opleidingsdoeleinden, binnen de route VO

Het vliegen met militaire propellervliegtuigen, bestemd voor opleidingsdoeleinden, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse of bondgenootschappelijke strijdkrachten, binnen de route VO, vermeld in bijlage B, onder 16, geschiedt onder de volgende beperkingen:

- a. de gebruikstijden zijn: van maandag tot en met vrijdag dagelijks van 08.00 uur plaatselijke tijd tot en met 16.45 uur plaatselijke tijd;
- b. de minimum vlieghoogte bedraagt 75 meter (250 voet) boven hindernissen;
- c. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- d. de gezagvoerder die meer dan 926 meter ($\frac{1}{2}$ NM) van de route is afgeraakt, begeeft zich eerst naar de aldaar geldende minimum vlieghoogte en zet de vlieg oefening pas voort als het vliegtuig op de route is teruggekeerd;
- e. voor de vluchten is vooraf toestemming vereist van de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten.

Artikel 9. Laagvlieggebieden en -route voor militaire helikopters

1. Artikel 4, onderdeel b, is niet van toepassing op gezagvoerders van militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse of bondgenootschappelijke strijdkrachten, indien zij met inachtneming van de regels en binnen de tijden, gesteld in het tweede lid, VFR-vluchten uitvoeren binnen de gebieden en binnen de route VO, vermeld in bijlage B.
2. Voor de gebieden en de route VO, vermeld in bijlage B, zijn de gebruikstijden als volgt:
 - a. voor de gebieden onder 1 tot en met 12: van maandag 08.00 uur plaatselijke tijd tot en met vrijdag 17.00 uur plaatselijke tijd;
 - b. voor de gebieden onder 13 tot en met 15: van maandag tot en met donderdag dagelijks van aanvang daglichtperiode tot en met einde daglichtperiode en vrijdag van aanvang daglichtperiode tot 17.00 uur plaatselijke tijd;
 - c. voor de route VO onder 16: van maandag tot en met vrijdag dagelijks van 08.00 uur plaatselijke tijd tot en met 16.45 uur plaatselijke tijd.
3. Tijdens de vluchten, genoemd in het eerste lid, zijn de volgende beperkingen van toepassing:
 - a. de minimum vlieghoogte bedraagt 30 meter (100 voet) boven hindernissen of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - b. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - c. de gezagvoerder die buiten het gebied is gekomen of meer dan 926 meter ($\frac{1}{2}$ NM) van de route is afgeraakt, begeeft zich eerst naar de aldaar geldende minimum vlieghoogte en zet de vlieg oefening pas voort als de helikopter binnen het gebied of op de route is teruggekeerd;
 - d. de gebieden EHR 3 (Oldebroek) en EHR 9 (Harskamp) worden vermeden, behoudens in geval van toestemming van de betrokken terreinbeheerder;
 - e. voor vluchten binnen een van de gebieden of binnen de route, bedoeld in het eerste lid, is vooraf toestemming vereist van de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten.
4. Ten aanzien van gezagvoerders van helikopters van de bondgenootschappelijke strijdkrachten die deelnemen aan een oefening, met uitzondering van gezamenlijke oefeningen met Nederlandse eenheden, is artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 van toepassing.

Paragraaf 2. Beperking van VFR-vluchten

Artikel 10. Vfr-vluchten buiten de daglichtperiode

Aan de gezagvoerders van militaire vliegtuigen en helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse strijdkrachten, en van door de Minister van Defensie aan te wijzen vliegtuigen en helikopters, behorende tot of in gebruik bij bondgenootschappelijke strijdkrachten, wordt vrijstelling verleend van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 onder de volgende beperkingen:

- a. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- b. de vluchten worden uitgevoerd met inachtneming van de zichtweersomstandigheden en minimum vlieghoogten, vermeld in de artikelen 11 en 12.

Artikel 11. Zichtweersomstandigheden

1. De vrijstelling, bedoeld in artikel 10, wordt verleend, indien de volgende zichtweersomstandigheden in acht worden genomen:
 - a. het vliegzicht is gelijk aan of groter dan 5 kilometer;
 - b. de horizontale afstand van het militaire vliegtuig of de helikopter tot de wolken is gelijk aan of groter dan 600 meter;
 - c. de verticale afstand van het militaire vliegtuig of de helikopter tot de wolken is gelijk aan of groter dan 150 meter (500 voet).
2. In afwijking van het eerste lid wordt voor vluchten met militaire helikopters aan gezagvoerders de vrijstelling, genoemd in artikel 10, verleend, indien de volgende zichtweersomstandigheden in acht worden genomen:
 - a. binnen plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden van militaire luchthavens:
 - 1°. het vliegzicht is gelijk aan of groter dan 3 kilometer; voor vluchten die zich beperken tot het luchtverkeerscircuit, is het vliegzicht gelijk aan of groter dan 2 kilometer;
 - 2°. de wolkenbasis bevindt zich op ten minste 300 meter (1.000 voet) respectievelijk voor vluchten in het luchtverkeerscircuit op ten minste 250 meter (800 voet);
 - 3°. de helikopter is vrij van wolken met zicht op grond of water;
 - b. buiten plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden van militaire luchthavens:
 - 1°. het vliegzicht is gelijk aan of groter dan 5 kilometer voor vluchten met militaire helikopters die niet voldoen aan de eisen voor het uitoefenen van IFR-vluchten; voor vluchten met militaire helikopters die voldoen aan de eisen voor het uitoefenen van IFR-vluchten, is het vliegzicht minimaal 3 kilometer;
 - 2°. de wolkenbasis bevindt zich op ten minste 300 meter (1.000 voet); voor patiëntenvervoer van en naar de Waddeneilanden, alsmede voor de hiervoor benodigde trainingsvluchten, met militaire helikopters die voldoen aan de eisen voor het uitoefenen van IFR-vluchten, bevindt de wolkenbasis zich op ten minste 210 meter (700 voet);
 - 3°. de helikopter is vrij van wolken met zicht op grond of water;
 - c. in afwijking van de onderdelen a en b is ten behoeve van trainingsvluchten voor en daadwerkelijke inzet bij Search and Rescue boven zee en onderzeebootbestrijding het volgende van toepassing:
 - 1°. het vliegzicht is gelijk aan of groter dan 2 kilometer; voor vluchten vanaf schepen is het vliegzicht gelijk aan of groter dan 1.000 meter;
 - 2°. de wolkenbasis bevindt zich op ten minste 150 meter (500 voet); voor vluchten vanaf schepen bevindt de wolkenbasis zich op ten minste 60 meter (200 voet).
3. Voor vluchten met militaire helikopters waarbij gebruik wordt gemaakt van nachtzichtapparatuur, wordt aan gezagvoerders de vrijstelling, genoemd in artikel 10, verleend, indien het vliegzicht gelijk is aan of groter is dan 1.500 meter met zicht op grond of water.

Artikel 12. Minimum vlieghoogte VFR-vluchten buiten de daglichtperiode

Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode worden de volgende minimum vlieghoogten in acht genomen:

- a. boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen: voor militaire vliegtuigen ten minste 300 meter (1.000 voet) en voor militaire helikopters 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het vliegtuig respectievelijk de helikopter;
- b. elders dan onder a aangegeven:
 - 1°. voor militaire vliegtuigen: ten minste 300 meter⁴ (1.000 voet) boven grond of water;
 - 2°. voor militaire helikopters:
 - (a) ten minste 30 meter (100 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is binnen de gebieden of route, bedoeld in artikel 9, eerste lid;
 - (b) ten minste 45 meter (150 voet) boven hindernissen gelegen binnen een afstand van 250 meter van de helikopter op routes voor vluchten van en naar de gebieden of route, bedoeld in artikel 9, eerste lid;
 - (c) ten minste 100 meter (300 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Artikel 13. Vliegen binnen de laagvlieggebieden of -route voor militaire helikopters met gebruik van nachtzichtapparatuur

Voor vluchten met militaire helikopters waarbij gebruik wordt gemaakt van nachtzichtapparatuur, mag alleen van de gebieden of route, bedoeld in artikel 9, eerste lid, gebruik worden gemaakt, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. de vluchten worden met ontstoken navigatielichten uitgevoerd; indien de intensiteit van de navigatielichten de taakuitvoering van de vlieger nadelig beïnvloedt, is het toegestaan de navigatielichten te dimmen of te doven;
- b. indien mogelijk wordt radiocontact onderhouden met het AOCS NM;
- c. er wordt te allen tijde voor ander luchtverkeer uitgeweken.

Paragraaf 3. Slotbepalingen

Artikel 14

[Wijzigt de Regeling doven luchtvaartuiglichten militaire luchtvaartuigen.]

Artikel 15

[Wijzigt de Regeling modelraketten.]

Artikel 16

[Wijzigt de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.]

Artikel 17

De Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen wordt ingetrokken.

Artikel 18

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 augustus 2014.

Artikel 19

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters.

Artikel 20

Deze regeling berust op de artikelen 2, tweede lid, 4, 18, tweede lid, en 19, eerste lid, onderdeel e, en

tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 9 juli 2014

De Minister van Defensie,
J.A. Hennis-Plasschaert

Bijlage A. , behorende bij artikel 2, eerste lid, van de regeling minimum vfr-vlieghoogten en vfr-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters

Laagvliegroutes militaire straal- en transportvliegtuigen

1. Laagvliegroute 10: (vliegrichting Zuid-Noord)
52°04'30.00"N 006°44'00.00"E;
52°14'40.00"N 006°39'30.00"E;
52°17'30.00"N 006°38'30.00"E;
52°25'00.00"N 006°36'30.00"E;
52°36'40.00"N 006°33'00.00"E;
53°03'00.00"N 007°13'30.00"E;
waarbij de minimum vlieghoogte op het routegedeelte van de positie 52°17'30.00"N 006°38'30.00"E naar de positie 52°25'00.00"N 006°36'30.00"E ten minste 300 meter boven hindernissen is, of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.
2. Laagvliegroute 10A: (vliegrichting Noord-Zuid)
53°24'00.00"N 006°05'00.00"E;
53°09'00.00"N 006°10'00.00"E;
52°33'00.00"N 006°09'30.00"E;
52°17'00.00"N 006°13'30.00"E;
52°02'30.00"N 006°25'40.00"E;
52°01'15.00"N 006°46'30.00"E.
waarbij de minimum vlieghoogte op het routegedeelte van de positie 53°24'00.00"N 006°05'00.00"E naar de positie 53°09'00.00"N 006°10'00.00"E ten minste 300 meter boven hindernissen is, of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Bijlage B. , behorende bij artikel 9, eerste lid, van de regeling minimum vfr-vlieghoogten en vfr-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters

Laagvlieggebieden en -route voor militaire helikopters

1. GLV I (Noord-Drenthe)
53°03'45.00"N 006°43'30.35"E;
52°59'14.96"N 006°39'00.31"E;
53°01'00.20"N 006°38'00.54"E;
53°03'45.00"N 006°40'30.40"E;
53°03'45.00"N 006°43'30.35"E.
2. GLV II (Midden-Drenthe)
52°46'00.11"N 006°39'59.22"E;
52°45'59.86"N 006°20'12.82"E;
52°53'01.08"N 006°22'50.90"E;
52°59'14.56"N 006°30'00.41"E;
52°58'14.58"N 006°32'53.64"E;
52°58'01.59"N 006°34'17.35"E;
52°58'15.07"N 006°38'17.05"E;
52°58'32.97"N 006°39'30.41"E;

- 52°58'02.98"N 006°48'33.99"E;
52°46'00.11"N 006°39'59.22"E.
3. GLV III (West-Drenthe):
52°54'00.00"N 006°21'00.00"E;
52°46'00.00"N 006°14'00.00"E;
52°47'00.00"N 006°13'00.00"E;
52°53'00.00"N 006°13'00.00"E;
52°54'00.00"N 006°21'00.00"E.
4. GLV IV (Ginkelse Hei):
52°04'15.32"N 005°44'30.12"E;
52°01'30.31"N 005°44'45.28"E;
52°01'50.52"N 005°43'00.03"E;
52°04'30.26"N 005°41'30.16"E;
52°04'15.32"N 005°44'30.12"E.
5. GLV V (Oirschot):
51°28'17.71"N 005°23'24.59"E;
51°27'49.49"N 005°22'45.43"E;
51°28'08.87"N 005°20'42.34"E;
51°27'55.93"N 005°18'44.14"E;
51°29'32.96"N 005°18'43.34"E;
51°29'30.65"N 005°21'14.63"E;
51°29'29.75"N 005°21'31.83"E;
51°29'09.05"N 005°23'08.00"E;
51°28'57.63"N 005°23'17.45"E;
51°28'17.71"N 005°23'24.59"E.
6. GLV VI (Salland):
52°18'00.40"N 006°28'00.03"E;
52°16'59.97"N 006°16'59.97"E;
52°23'00.54"N 006°15'00.44"E;
52°19'59.93"N 006°30'00.44"E;
52°18'00.40"N 006°28'00.03"E.
7. GLV VII (Veluwe/Randmeren):
52°30'00.44"N 005°58'00.03"E;
52°26'52.81"N 005°59'09.33"E;
52°24'25.42"N 006°00'56.49"E;
52°22'55.39"N 005°56'31.60"E;
52°06'00.35"N 005°53'00.54"E;
52°08'00.54"N 005°40'00.07"E;
52°13'00.03"N 005°34'00.16"E;
52°13'59.79"N 005°38'00.54"E;
52°25'00.07"N 005°40'59.84"E;
52°34'59.93"N 005°49'59.93"E;
52°30'00.44"N 005°58'00.03"E.
8. GLV VIII (De Peel):
51°16'59.97"N 006°02'30.07"E;
51°16'59.97"N 005°48'00.40"E;
51°25'59.84"N 005°48'00.40"E;
51°25'59.84"N 006°02'30.07"E;
51°24'00.31"N 006°06'29.79"E;
51°22'00.12"N 006°06'29.79"E;
51°19'59.93"N 006°04'00.16"E;
51°18'00.40"N 006°06'00.35"E;
51°16'59.97"N 006°02'30.07"E.
9. GLV IX (Maas/Waal):
51°52'19.76"N 005°37'16.51"E;
51°48'00.40"N 005°39'00.31"E;
51°46'59.97"N 005°34'59.93"E;
51°47'30.07"N 005°32'30.07"E;
51°46'59.97"N 005°28'59.79"E;
51°45'00.44"N 005°28'59.79"E;

51°45'00.41"N 005°20'13.29"E;
51°44'47.75"N 005°19'29.50"E;
51°44'37.65"N 005°19'02.93"E;
51°44'18.74"N 005°18'21.24"E;
51°44'09.90"N 005°17'53.45"E;
51°44'10.07"N 005°17'36.94"E;
51°44'19.66"N 005°17'06.45"E;
51°44'21.74"N 005°16'46.05"E;
51°44'19.14"N 005°15'56.79"E;
51°44'02.09"N 005°15'23.33"E;
51°43'59.29"N 005°15'06.15"E;
51°43'59.80"N 005°14'42.65"E;
51°44'26.16"N 005°13'49.49"E;
51°44'34.72"N 005°13'12.56"E;
51°44'32.32"N 005°12'52.42"E;
51°44'26.54"N 005°12'26.74"E;
51°44'22.22"N 005°11'59.54"E;
51°44'22.91"N 005°11'32.97"E;
51°44'29.07"N 005°11'03.87"E;
51°44'32.32"N 005°10'36.45"E;
51°44'31.98"N 005°09'53.09"E;
51°44'20.51"N 005°08'27.76"E;
51°44'06.48"N 005°07'09.98"E;
51°43'53.30"N 005°06'18.79"E;
51°43'26.90"N 005°05'15.36"E;
51°43'15.48"N 005°05'01.07"E;
51°42'51.42"N 005°04'31.87"E;
51°42'39.65"N 005°04'00.40"E;
51°42'34.52"N 005°03'43.79"E;
51°42'29.17"N 005°03'18.78"E;
51°42'25.96"N 005°02'45.38"E;
51°42'24.78"N 005°02'18.63"E;
51°42'25.32"N 005°01'54.85"E;
51°42'26.92"N 005°01'23.03"E;
51°42'31.52"N 005°00'40.71"E;
51°42'33.88"N 005°00'26.55"E;
51°42'36.01"N 004°59'50.01"E;
51°42'40.40"N 004°59'15.73"E;
51°42'32.60"N 004°58'71.75"E;
51°42'23.18"N 004°57'33.44"E;
51°42'24.04"N 004°56'56.37"E;
51°42'31.14"N 004°55'53.44"E;
51°42'44.78"N 004°54'58.17"E;
51°42'49.94"N 004°54'24.60"E;
51°42'55.27"N 004°54'06.77"E;
51°43'01.04"N 004°53'54.53"E;
51°43'31.85"N 004°53'57.32"E;
51°43'51.74"N 004°54'42.44"E;
51°44'31.10"N 004°55'26.15"E;
51°45'16.77"N 004°55'59.02"E;
51°45'50.89"N 004°56'04.62"E;
51°46'15.70"N 004°56'06.37"E;
51°47'20.52"N 004°56'23.50"E;
51°47'45.97"N 004°56'19.83"E;
51°48'40.73"N 004°57'53.03"E;
51°49'03.94"N 004°59'35.49"E;
51°49'10.93"N 005°00'24.83"E;
51°48'52.25"N 005°02'14.91"E;
51°49'29.60"N 005°04'49.16"E;
51°49'28.94"N 005°05'35.96"E;

51°48'46.54"N 005°07'34.61"E;
51°48'43.46"N 005°08'28.01"E;
51°48'55.11"N 005°09'55.90"E;
51°48'48.52"N 005°10'59.84"E;
51°48'30.50"N 005°13'10.14"E;
51°48'55.77"N 005°14'52.53"E;
51°49'19.50"N 005°18'14.68"E;
51°49'15.32"N 005°18'51.37"E;
51°48'57.30"N 005°19'27.41"E;
51°48'37.75"N 005°19'47.62"E;
51°48'20.61"N 005°20'07.18"E;
51°48'07.65"N 005°20'55.30"E;
51°48'13.40"N 005°21'47.81"E;
51°49'13.12"N 005°22'49.12"E;
51°50'39.48"N 005°24'46.45"E;
51°52'09.56"N 005°25'39.62"E;
51°52'59.88"N 005°26'39.39"E;
51°53'15.70"N 005°27'45.09"E;
51°53'17.90"N 005°30'39.99"E;
51°53'58.99"N 005°33'26.32"E;
51°52'31.87"N 005°34'47.79"E;
51°52'19.76"N 005°37'16.51"E.

10. GLV X (Voorne-Putten/Hoeksewaard):

51°53'19.26"N 004°01'49.06"E;
51°54'22.26"N 004°03'07.37"E;
51°55'27.71"N 004°04'23.35"E;
51°55'37.17"N 004°04'48.75"E;
51°55'46.29"N 004°08'37.98"E;
51°55'31.90"N 004°08'53.24"E;
51°54'59.87"N 004°09'56.00"E;
51°54'09.20"N 004°11'35.72"E;
51°54'04.85"N 004°12'09.30"E;
51°53'27.73"N 004°12'57.32"E;
51°53'06.75"N 004°13'37.72"E;
51°52'20.54"N 004°14'13.03"E;
51°51'52.79"N 004°15'33.83"E;
51°51'47.93"N 004°16'07.17"E;
51°51'49.01"N 004°17'03.38"E;

cirkelboog naar links (straal 1 NM, met middelpunt 51°54'00.00"N 004°10'00.00"E) naar

51°50'27.52"N 004°23'06.25"E;
51°50'29.90"N 004°24'52.34"E;
51°49'50.70"N 004°26'59.47"E;
51°49'47.76"N 004°28'12.64"E;
51°49'59.03"N 004°29'45.30"E;
51°49'56.43"N 004°30'17.23"E;
51°49'39.95"N 004°31'14.01"E;
51°49'50.53"N 004°32'43.85"E;
51°49'48.10"N 004°33'02.21"E;
51°48'40.47"N 004°34'00.12"E;
51°48'19.31"N 004°34'56.63"E;
51°48'22.18"N 004°35'21.77"E;
51°48'01.19"N 004°36'57.25"E;
51°47'48.97"N 004°37'11.66"E;
51°46'46.80"N 004°37'34.83"E;
51°45'33.09"N 004°37'27.20"E;
51°45'02.05"N 004°37'46.13"E;
51°44'10.03"N 004°37'40.48"E;
51°43'21.47"N 004°37'07.14"E;
51°43'01.35"N 004°36'24.77"E;

51°42'15.92"N 004°33'28.48"E;
 51°42'02.22"N 004°31'52.15"E;
 51°42'53.38"N 004°28'08.69"E;
 51°42'59.10"N 004°26'08.06"E;
 51°43'18.61"N 004°24'35.68"E;
 51°44'24.77"N 004°21'21.34"E;
 51°45'09.68"N 004°18'48.48"E;
 51°45'40.90"N 004°15'57.56"E;
 51°45'57.55"N 004°14'55.69"E;
 51°48'14.80"N 004°10'58.67"E;
 51°49'08.44"N 004°09'49.27"E;
 cirkelboog naar links (straal 1 NM, met middelpunt 51°50'00.00"N 004°09'00.00"E) naar
 51°49'11.53"N 004°08'03.14"E;
 51°49'40.39"N 004°05'41.22"E;
 51°53'19.26"N 004°01'49.06"E.

11. GLV XI (Wieringermeerpolder):

52°56'15.66"N 005°01'51.18"E;
 52°56'00.50"N 005°02'17.11"E;
 52°55'24.68"N 005°02'20.84"E;
 52°55'26.66"N 005°02'56.00"E;
 52°53'36.58"N 005°04'31.80"E;
 52°53'20.76"N 005°04'46.96"E;
 52°50'46.07"N 005°06'51.55"E;
 52°46'30.31"N 005°06'15.51"E;
 52°45'30.54"N 004°57'25.53"E;
 52°52'20.33"N 004°56'16.54"E;
 52°52'49.12"N 004°56'05.55"E;
 52°52'57.69"N 004°55'56.32"E;
 52°53'04.94"N 004°56'06.43"E;
 52°53'12.85"N 004°55'59.18"E;
 52°53'02.74"N 004°55'38.31"E;
 52°53'02.08"N 004°55'23.80"E;
 52°53'02.74"N 004°55'07.98"E;
 52°53'11.31"N 004°54'57.88"E;
 52°53'20.10"N 004°54'47.11"E;
 52°53'25.15"N 004°54'35.02"E;
 52°53'35.92"N 004°54'27.77"E;
 52°53'45.15"N 004°54'41.40"E;
 52°53'48.88"N 004°54'54.36"E;
 52°53'56.13"N 004°55'06.66"E;
 52°54'16.13"N 004°56'19.39"E;
 52°55'00.07"N 004°57'16.96"E;
 52°55'17.43"N 004°57'26.19"E;
 52°55'28.86"N 004°57'29.93"E;
 52°55'46.87"N 004°58'00.91"E;
 52°55'50.61"N 004°58'11.67"E;
 52°55'52.59"N 004°58'33.87"E;
 52°55'54.13"N 004°58'47.71"E;
 52°55'55.66"N 004°59'14.30"E;
 52°56'05.55"N 004°59'53.19"E;
 52°56'07.75"N 005°00'08.35"E;
 52°56'08.63"N 005°00'19.12"E;
 52°56'04.23"N 005°00'32.74"E;
 52°56'02.04"N 005°00'44.38"E;
 52°56'05.55"N 005°01'12.29"E;
 52°56'13.46"N 005°01'34.04"E;
 52°56'15.66"N 005°01'51.18"E.

12. GLV XII (Noordzee):

53°35'00.00"N 004°40'00.00"E;
 53°35'00.00"N 005°00'00.00"E;

53°22'46.98"N 005°00'00.00"E;
 cirkelboog naar links (straal 8 NM, met middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E) naar
 53°15'00.00"N 004°43'40.92"E;
 53°15'00.00"N 004°37'01.38"E;
 53°06'10.00"N 004°30'56.00"E;
 53°05'00.00"N 004°21'00.00"E;
 53°05'00.00"N 004°10'00.00"E;
 53°12'14.60"N 004°10'00.00"E;
 cirkelboog naar links (straal 5 NM, met middelpunt 53°17'00.28"N 004°12'30.13"E) naar
 53°14'27.45"N 004°19'39.78"E;
 53°35'00.00"N 004°40'00.00"E.

13. Oefengebied externe blusinstallatie helikopters, Lek West:

52°00'08.23"N 005°07'13.20"E;
 52°00'00.22"N 005°06'59.75"E;
 51°59'48.56"N 005°07'29.02"E;
 51°59'33.27"N 005°07'50.38"E;
 51°58'44.47"N 005°08'38.63"E;
 51°58'27.96"N 005°08'45.75"E;
 51°58'15.34"N 005°09'12.25"E;
 51°58'10.48"N 005°09'36.37"E;
 51°58'05.02"N 005°10'27.39"E;
 51°57'55.31"N 005°10'52.71"E;
 51°57'38.07"N 005°11'29.88"E;
 51°57'30.54"N 005°12'13.00"E;
 51°57'32.24"N 005°12'41.87"E;
 51°57'38.31"N 005°12'54.92"E;
 51°57'45.35"N 005°12'51.75"E;
 51°57'37.83"N 005°12'28.02"E;
 51°57'41.71"N 005°11'49.26"E;
 51°57'52.64"N 005°11'20.39"E;
 51°58'06.23"N 005°10'55.08"E;
 51°58'12.67"N 005°10'35.70"E;
 51°58'16.06"N 005°10'09.20"E;
 51°58'19.95"N 005°09'19.37"E;
 51°58'30.39"N 005°08'59.99"E;
 51°58'43.50"N 005°08'48.91"E;
 51°59'06.08"N 005°08'42.98"E;
 51°59'22.59"N 005°08'44.56"E;
 51°59'39.58"N 005°08'29.93"E;
 51°59'49.53"N 005°08'11.34"E;
 52°00'08.23"N 005°07'13.20"E.

14. Oefengebied externe blusinstallatie helikopters, Lek Oost:

52°10'57.70"N 005°19'29.95"E;
 52°10'55.23"N 005°19'26.08"E;
 52°10'53.33"N 005°19'35.01"E;
 52°10'54.69"N 005°19'48.62"E;
 52°10'55.23"N 005°19'53.68"E;
 52°10'57.94"N 005°19'59.06"E;
 52°10'58.23"N 005°20'04.84"E;
 52°10'55.81"N 005°20'13.62"E;
 52°10'41.31"N 005°20'25.25"E;
 52°10'42.48"N 005°20'28.25"E;
 52°10'57.53"N 005°20'16.54"E;
 52°10'59.45"N 005°20'10.22"E;
 52°11'00.42"N 005°20'00.48"E;
 52°10'56.54"N 005°19'48.07"E;
 52°10'55.52"N 005°19'36.04"E;
 52°10'57.70"N 005°19'29.95"E.

15. Oefengebied externe blusinstallatie helikopters, Bergse Maas:
 Bergse Maas 1

51°43'11.09"N 004°58'20.24"E;
51°43'16.96"N 004°57'41.09"E;
51°43'19.39"N 004°57'07.08"E;
51°43'17.94"N 004°56'21.59"E;
51°43'06.87"N 004°54'57.59"E;
51°43'14.54"N 004°54'55.37"E;
51°43'24.73"N 004°56'12.89"E;
51°43'26.68"N 004°56'50.07"E;
51°43'24.97"N 004°57'33.58"E;
51°43'17.33"N 004°58'24.60"E;
51°43'11.09"N 004°58'20.24"E.

Bergse Maas 2

51°42'36.28"N 005°02'39.54"E;
51°42'36.18"N 005°01'47.89"E;
51°42'40.06"N 005°00'56.08"E;
51°42'48.32"N 004°59'59.52"E;
51°42'54.87"N 005°00'02.29"E;
51°42'46.86"N 005°00'52.12"E;
51°42'42.73"N 005°01'46.30"E;
51°42'42.79"N 005°02'38.99"E;
51°42'36.28"N 005°02'39.54"E.

Bergse Maas 3

51°43'22.31"N 005°04'51.88"E;
51°43'43.23"N 005°05'33.33"E;
51°43'57.63"N 005°06'13.27"E;
51°43'52.94"N 005°06'18.33"E;
51°43'37.72"N 005°05'36.49"E;
51°43'18.18"N 005°04'57.41"E;
51°43'22.31"N 005°04'51.88"E.

16. Route VO:

51°27'00.00"N 004°20'12.00"E (Woensdrecht);
51°37'16.00"N 004°30'47.00"E (Standdaarbuiten);
51°41'35.00"N 004°56'53.00"E (Waspik);
51°49'38.00"N 005°40'56.00"E (Hernen);
51°50'58.00"N 005°33'38.00"E (Altforst);
51°50'53.00"N 005°15'25.00"E (Waardenburg);
51°52'11.00"N 005°03'04.00"E (Kedichem);
51°51'50.00"N 004°56'17.00"E (Hoornaar);
51°45'53.00"N 004°38'56.00"E (Dordrecht);
51°42'55.00"N 004°37'31.00"E (Moerdijk);
51°42'34.00"N 004°25'23.00"E (as Hollands Diep);
51°39'24.00"N 004°20'35.00"E (as Volkerak);
51°27'00.00"N 004°20'12.00"E (Woensdrecht).





