



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Kalvermarkt 32
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Contactpersoon
mr. S.J.L. Crombach

28 MEI 2021

Datum

Onderwerp Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte [REDACTED],

Bij e-mail van 26 april 2021 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). U heeft gevraagd om een rapport over bodemverontreiniging van perceelnummer 728, gelegen aan de Franse Kampweg in Bennekom.

Op dit perceel was vroeger magazijncomplex Bennekom, onderdeel van 124 BOS-depot, gevestigd. Het ministerie van Defensie gebruikt deze locatie ongeveer dertig jaar niet meer. Defensie is evenmin de eigenaar van deze locatie. Gelet hierop heb ik de door u gevraagde informatie niet aangetroffen. Wel beschik ik over een verslag van de bespreking betreffende de voortgang bij het opstellen van het organigram voor 124 BOS-depot van 24 december 1975, waarin magazijncomplex Bennekom in relatie tot bodemverontreiniging wordt vermeld. U heeft mij telefonisch te kennen gegeven dat u op grond van de Wob om openbaarmaking van dit verslag verzoekt.

Besluit

Ik maak het verslag van 24 december 1975 deels openbaar. Een groot deel van het verslag valt buiten de reikwijdte van uw verzoek. Daarnaast staan in het verslag namen en handtekeningen van medewerkers van Defensie. Deze persoonsgegevens maak ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob niet openbaar, omdat het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de medewerkers zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Deze medewerkers treden niet wegens hun functie in de openbaarheid en hun persoonsgegevens dragen niet bij aan de inhoud van het verslag.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal

mr. G.E.A. van Craaikamp

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Onze referentie
BS20210011376

Bijlage
1

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

MINISTERIE VAN DEFENSIE

922

afdeling: logistiek

DIENT VAN DE KWARTIERMEESTER-GENERAAL

tel. 72
73

Men wordt verzocht bij het antwoord datum en
nummer van de brief naamsake te vermelden

Aan

zie verzendlijst

uw kenmerk

uw brief van

ons nummer

11.070/7-C/Conf.

's-Gravenhage, 24 DEC 1975

onderwerp: Organigram voor
124 EOS-depot

Bijlage 2

Hierbij doe ik U toekomen een exemplaar van
het verslag van de bespreking betreffende de
voortgang bij het opstellen van het organigram
voor 124 EOS - depot, gehouden op 20 november 1975
te 's-Gravenhage.

HET HOOFD VAN HET PROJECTBUROU
"RATIONALISATIE LOGISTIEKE STRUCTUUR
IN DE NATIONALE SECTOR"
DE MAJ9/1 VAN DE KONINKLIJKE MAJ

Art. 10 (2) (e)

aan
Zuuch 7/7 3/4/

Art. 10 (2) (e)

5 JAN 1976

ARCHIEF
2 JUN 1981

vern 2008

Verslag van de bespreking betreffende de voortgang bij het opstellen van het organigram voor 124 BOS-depot, gehouden op 20 november 1975 te 's-Gravenhage.

1. Aanwezigen

Art. 10 (2) (e)

voorzitter, en voorts in
alfabetische volgorde.

DKMG/MVA 7

C-124 BOS-depot

DKMG/HVA 7

DOOP/KL-Int

DKMG/Log/Projectbureau

CGS/Org

CGS/Vv/Vk

NLC/BP II

3 CMA

3 CNA

NLC/BP I

DKMG/Log/Projectbureau

DKMG/Controller

DBP

DBP/KL

NLC

2. Doel van de bespreking

Bespreking van de voortgang bij het opstellen van het organigram voor 124 BOS-depot; voorts verwerking van gegevens omtrent recente ontwikkelingen voor wat betreft het transport-facet.

3. Bespreking/resultaten

De voorzitter geeft een korte toelichting; achtereenvolgens zullen aan de orde komen :

a. Organigram vreedstijd; zie bijlage 1 en 2

b. Organigram oorlogstijd; zie bijlage 1 en 2

c. Voornaamste materieel-opgave;

d. Te verwachten uitbreiding van het klasse III-artikelen-pakket en eventuele consequenties;

e. Diversen.

o Combi-transport

Aanwending der combi's geschiedt ten behoeve van de commandant, ten behoeve van het verlenen van loorstroom-assistentie (vervoer der slangensamenstellen) en voor het trekken van monsters.

Vertegenwoordiger CGS/Vv/Vk deelt mede, dat de doorstroom-productie in Zuid ongeveer 3 x zo hoog was als die in Oost en West. Een en ander was in Zuid te danken aan de inschakeling van 1 sgt met combi.

Na enige discussie wordt besloten de volgende sterkte op te nemen :

Ruophen : 1 combi (regio Zuid),
Bathmen : 2 combi's (regio Oost) (een ten behoeve van
compagniestaf),
Odijk : 1 combi (regio West).

o Algemene opmerking

Zolang voor het vervoer der klein-verpakking nog niet kan worden beschikt over de nieuwe civiele voertuigen en derhalve voorlopig nog zal worden gewerkt met de 3-tonners, zullen er meer chauffeurs nodig zijn. In de interim-fase zal deze tijdelijke meer-behoefte aan chauffeurs worden gedekt met dpl chauffeurs.

- o Vertegenwoordiger NLC heeft schriftelijk nieuwe aspecten ten aanzien van de oorlogssterkte naar voren gebracht. Als gevolg van de ontruiming van Austerlitz en de daarmee samenhangende herverdeling der voorraden is de taak van onder andere Bennekom totaal gewijzigd. Bennekom zal niet meer als dependance van Bathmen fungeren, doch krijgt nu tevens opslag van opbouw-voorraden.

Vertegenwoordiger NLC ziet een uitbreiding van het personeelsbestand met één extra sgt derhalve als noodzakelijk.

CGS/Org maakt ernstige bezwaren tegen deze plotselinge wijziging in de OTAS-voorstellen.

CAO en E heeft een onderzoek verricht naar de eventuele consequenties voor de werklust van 124 BOS-depot. Uit dit onderzoek is gebleken, dat er geen extra personeel bij 124 BOS depot benodigd zal zijn.

Nader : Omstreeks 15 december 1975 zal door Bevo II/IV de splitsing bekend worden gesteld.

ad d. Planning van de infra-voorzieningen in de diverse klasse III locaties :

<u>- Complex Bathmen</u>	<u>Jaren van realisatie</u>
uitbreiding kl III laadplatraus	1976/1977
uitbreiding in verband met opheffing Austerlitz	1977/1978
voorzieningen aan B-loodsen in verband met bodemverontreiniging	1976
<u>- Complex Bennekom</u>	} als reserve- projecten.
voorzieningen aan B-loodsen in verband met bodemverontreiniging	
<u>- Complex Nistelrode</u>	
voorzieningen aan B-loodsen in verband met bodemverontreiniging	
<u>- Complex Groesbeek</u>	
voorzieningen aan B-loodsen in verband met bodemverontreiniging	

De voorzitter merkt voorts op, dat Groesbeek beschikbaar komt voor XLC. Het complex kan deels worden gebruikt voor klasse II- en deels voor klasse III-opleg, dat wil zeggen, voor ledige nieuwe jerricoans.

ad e. Rondvraag

De vertegenwoordiger van de Sectie Controller DKMG betreurt het, dat tijdens deze vergadering door de hoofdbehandelaars aspecten werden ingebracht, welke voor het merendeel van de aanwezigen volkomen nieuw zijn en afwijken van in de vorige vergaderingen ingebrachte aspecten en gegevens.

Nader : Het Projectbureau meent, dat in sommige gevallen - gelet ook op het tempo, waarin bepaalde studies/ gegevens worden verzameld - hieraan niet te ontkomen is. Toch dient zo veel mogelijk te worden gestreefd naar een zo volledig mogelijke informatie van de betrokkenen, vóórdat een vergadering ter zake wordt belegd.

Daarnaast moet het in de afsluitende besprekingen - al- hoewel dit verstorend kan werken - mogelijk zijn om nieuwe gezichtspunten, welke van belang kunnen zijn voor het goed functioneren van de eenheid, in te brengen.

Nader :-Door het overbrengen van opbouwvoorraden en overige voorraden naar de locatie Bennekom heeft deze installatie een status-wijziging ondergaan, die vooral in mobilisatietijd - na de FSTS nog niet gerealiseerd zijn - van belang is. Op dit complex dient een minimale bezetting aanwezig te zijn.

In de voorgaande organigram-besprekingen is wel de werklast gezien van de totale compagnie, echter niet toegespitst op alle locaties; zo werden de locaties Austerlitz en Bennekom onvoldoende belicht.

Wel is gezien het eindplaatje, als alles in Bathmen is gecentraliseerd. Voor wat betreft de interimfase geeft dit bepaalde specifieke problemen. Op de vullingsvergaderingen zal daar de nodige aandacht aan moeten worden besteed; tevens is het nu al duidelijk, dat er 1 sgt (beroeps) in de locatie Bennekom moet worden opgenomen.

Organisationnummer:

2000, 01 en meerdelige depot

Per	Opl	Organisatie	Personeel	Wapens	Voortuigen		Verbindingsmiddelen	Overig materieel
000	D10	loc admp	0 1 egt int					
020	D20		0 2 eld hlp beh	kar				
030	D30			kar				
010	D10	magp	- 1 st soomb	kar				1 vht 4000 lbs
020	D20		- 1 1 st bed mag					1 dregdrbilar 250kg
030	D30		- 3 1 st bed mag					1 pompag. r ontv. - vloeiend
040	D40		- 2 eld hlg	kar				1 jespapen 7/1b
050	D50		0 1 egt int	kar				
060	D60		0 1 kpl hlg	kar				
070	D70		0 4 eld hlg	kar				
080	D80							
090	D90							
010	D10	tgp	- 1 ch van		1 van 3t 4x2			
020	D20							
030	D30	avpl						
040	D40							
050	D50	BESPECH						
060	D60							
070	D70	cogp	0 1 int int	kar				1 lltint 1,2 kw
080	D80		0 1 st soomb beh/nbc	kar				1 pompag. r 2,2 kw
090	D90		0 1 egt beh/nbc	kar				1 rliu
010	D10		- 1 adm whtr					1 dregdrbilar 250kg
020	D20		0 2 eld hlp beh int	kar				
030	D30		0 1 eld hlg (vrdoentr)	kar				
040	D40		0 1 eld onh aggr/eh van	kar				
050	D50		0 1 eld ch ltvan	kar				
060	D60							
070	D70							
080	D80							
090	D90							

