



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



Bestuursstaf
Directie Communicatie

Locatie
Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres
Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon
Kap mr. R.J. Stap
WOB-functionaris

www.defensie.nl

Onze referentie
BS2021014141

Bijlagen
13

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum **25 OKT. 2021**
Betreft Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte [REDACTED],

Bij brief van 20 mei 2021 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In uw verzoek vraagt u om (1) openbaarmaking van de onderliggende documenten van het Jaarslag 2020, waarin vermeld is dat Defensie in dat jaar circa 132 miljoen liter brandstof verbruikt heeft voor vliegend, varend en rijdend materieel. Daarnaast vraagt u om een (2) overzicht van het brandstofverbruik per wapensysteem, de doeleinden waarvoor de brandstof gebruikt is en de herkomst van de brandstof.

In antwoord op uw verzoek is een inventarislijst opgesteld. De inventarislijst is als bijlage bij dit besluit gevoegd. In dit besluit verwijs ik naar de corresponderende nummers op de inventarislijst.

1. Besluit brondocumenten jaarverslag en herkomst brandstof

In het Jaarverslag en Slotwet Ministerie van Defensie 2020 is vermeld dat gelet op de omvang van de defensieorganisatie en de diversiteit en geografische spreiding van defensieactiviteiten het meten, analyseren en rapporteren van energieverbruik een complex vraagstuk is. Zo moet voor het verzamelen van de brandstofgegevens geput worden uit verschillende bestanden aangezien brandstof uit verschillende aanvoerlijnen wordt afgenomen. Niet al deze bestanden zijn geschikt voor data-analyse. Waar nodig worden aannames gedaan en met kengetallen gerekend.

De cijfers die de basis vormen voor de circa 132 miljoen liter brandstof, zoals weergegeven in het Jaarverslag en Slotwet Ministerie van Defensie 2020, zijn afkomstig van het Defensie Brand- en Bedrijfstoffenbedrijf (DBBB). Deze cijfers zijn gebaseerd op de hoeveelheid verstrekte brandstof aan de Defensieonderdelen, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen diesel, scheepsbrandstof en kerosine. Een overzicht van de herkomst van de verstrekte brandstofsoorten, alsmede de volumes (document 1), besluit ik volledig openbaar te maken.

Ter voorbereiding op het jaarslag van 2020 zijn er diverse mailwisselingen geweest waarin het totaalverbruik is geïnventariseerd en bepaald. Omdat u vraagt naar openbaarmaking van deze onderliggende documenten, besluit ik de mailwisselingen, inclusief diverse bijlagen (document 2, 3, 3.2, 4, 5, 5.1, 6, 7, 8), deels openbaar te maken. Bijlagen 2.1 en 3.1 besluit ik volledig openbaar te



maken. Bijlage 3.2 bevat gegevens die buiten de reikwijdte van uw verzoek vallen en zijn om die reden onleesbaar gemaakt.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

In de mailwisselingen (documenten 2, 3, 4, 5, 5.1, 6, 7 en 8) staan persoonsgegevens van medewerkers, zoals hun namen en e-mailadressen. Deze persoonsgegevens heb ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob onleesbaar en dus niet openbaar gemaakt. Deze medewerkers treden niet wegens hun functie in de openbaarheid. Het belang van de eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer weegt daarom zwaarder dan het belang van openbaarheid.

Datum 25 OKT. 2021
Onze referentie
BS2021014141

2. Verbruik per hoofdwapensysteem en doeleinde

Uw vraag naar een overzicht van het brandstofverbruik per wapensysteem, de doeleinden waarvoor de brandstof is gebruikt en de herkomst van de brandstof is niet op de door u gewenste manier te beantwoorden. Er is namelijk geen exact overzicht van het brandstofverbruik door de verschillende Defensieonderdelen. Het is daarom niet mogelijk om het brandstofverbruik, wat betreft hoofd- en subwapensystemen uit te splitsen. Ook zijn er geen documenten met een specifieke uitsplitsing van het doeleinde waarvoor de brandstof is gebruikt, zoals oefenen, trainen, inzet of operationeel transport.

Wel hebben respectievelijk de Koninklijke Marine, de Koninklijke Landmacht en de Koninklijke Luchtmacht het brandstofverbruik van hun hoofdwapensystemen bij benadering inzichtelijk kunnen maken. Deze benadering is niet volledig (betreft enkel de hoofdwapensystemen) en wijkt dus af van het jaarverslag 2020. Voor zover het doeleinde van het brandstofverbruik achterhaald kon worden, is dit weergegeven in de overzichten. Deze overzichten besluit ik openbaar te maken.

Koninklijke Marine

Onderstaand treft u een overzicht van het brandstofverbruik, zoals verstrekt door de eenheden van het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK). Deze gegevens zijn bepaald via oliepeilstaten of het scheepslogboek. Het CZSK heeft een differentiatie kunnen maken op basis van inzet of gereedstelling.

	Totaal (m3)	Inzet	Gereedstelling
ZPRV	1296	0	1296
TRMP	0	0	0
RUYT	4368	4248	120
EVTN	2400	0	2400
VSPK	1480	0	1480
AMST	533	0	533
HOLL	98	0	98
ZLND	1686	1345	341
FRLD	178	0	178
GRON	2066	0	2066
RDAM	2050	0	2050
JWIT	1852	0	1852
DMAN	3062	2252	810



<i>ZZEE</i>	262	0	262
<i>VLRD</i>	72	0	72
<i>SDAM</i>	205	93	112
<i>SNEL</i>	377	0	377
<i>LUYM</i>	30	0	30
<i>WSTA</i>	204	204	0
<i>DFYN</i>	462	0	462
<i>ZLEW</i>	390	onbekend	onbekend
Totaal	23071	-	-

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum 25 OKT. 2021

Onze referentie
BS2021014141

Tabel 1

Koninklijke Landmacht

In tabel 2 is het brandstofverbruik weergegeven van de hoofdwapensystemen van het Commando Landstrijdkrachten (CLAS). Deze cijfers zijn een benaderde weergave van het brandstofverbruik, waarbij gekeken is naar het aantal gereden kilometers en het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende hoofdwapensystemen van het CLAS.

Hoofdwapensysteem	Totaal (m3)
<i>Boxer</i>	210
<i>Bushmaster</i>	37,5
<i>CV90</i>	396
<i>DAF Tropco</i>	290
<i>Fennek</i>	137
<i>PzH2000NL</i>	165
<i>MB</i>	573
<i>Scania WLS</i>	61
Totaal	2422,5

Tabel 2

Koninklijke Luchtmacht

Het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) maakt gebruik van drie soorten brandstof: kerosine F34, kerosine F44 en Biofuel 95/5. Kerosine F34 is de brandstof waarmee vrijwel alle vliegende systemen van de Luchtmacht getankt worden. Dit geldt ook voor de KDC-10, die als tankvliegtuig ook brandstof kan verstrekken aan andere (buitenlandse) eenheden. Kerosine F44 wordt getankt aan de Nederlandse helikopters op marineschepen van het CZSK. Biofuel 95/5 is tot slot de brandstof waarmee de F-16 en F-35 deels getankt worden.

De onderstaande tabel (tabel 3) geeft het in Nederland getankte/verstrekte brandstofverbruik weer, waarbij brandstof dat via de KDC-10 verstrekt is aan andere landen in mindering is gebracht op het totaal. De cijfers zijn afkomstig van de inkoopafdeling van het Financieel Administratie en Beheer Kantoor van het Defensie Ondersteuningscommando.



Soort brandstof	Totaal (m3)
Kerosine F34	41725
Kerosine F44	1168
Biofuel 95/5	62
Totaal	42955

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum **25 OKT. 2021**

Onze referentie
BS2021014141

Tabel 3

Om het brandstofverbruik door het CLSK inzichtelijk te maken, is er een schatting gemaakt van het verbruik in Nederland. Deze schatting is gebaseerd op de bovengenoemde hoeveelheid brandstof gecombineerd met een plattingstool, waarmee het brandstofgebruik wordt geschat ten behoeve van de inkoop. Tabel 4 geeft daarmee een globaal overzicht weer van het brandstofverbruik per categorie wapensystemen.

Hoofdwapensysteem	Totaal (m3)	Soort brandstof	Percentage
Jacht- en lesvliegtuigen (PC-7, F-16 en F-35)	24388	Biofuel en F34	57%
Transportvliegtuigen (KDC-10, C-130 en G-IV Gulfstream)	9471,5	F34	22%
Helikopters (Apache, Chinook, Cougar en NH90)	9095,5	F34 en F44	21%
Totaal	42955	-	100%

Tabel 4

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal.

mr. G.E.A. van Craaikamp

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Inventarislijst

[illegible]

Verstreckte brandstof 2020 (DBBB)

Diesel:

De levering van dieselbrandstof geschiedt via de volgende distributiekkanalen:

- Militaire tankstations, de zogenoemde BOS-pompen. BOS staat voor brandstof, olie en smeermiddelen. In Nederland zijn er 30 BOS locaties met voornamelijk dieseltanks. Deze opslagtanks hebben een beperkte opslagcapaciteit en de voorraad heeft een behoorlijke hoge omloopsnelheid. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een SAP raamovereenkomst.
- Overslagstation in Bathmen. Vanuit deze voorraadtanks worden tankwagens, tankcontainers en jerrycans gevuld. Bevoorrading van deze tanks gebeurt op basis van afroepen op dezelfde raamovereenkomst voor de levering aan militaire tankstations.
- De dieselbrandstof voor het wegverkeer is vermengd met 20% biofuel.
- Tankkaarten leasemaatschappij (afgesloten via het contract van Defensie Verkeers- en Vervoersorganisatie (DVVO) met een lease maatschappij).
- Tankkaarten commercieel - alleen voor militaire voertuigen - via een brandstofkaartverstrekker.
- Bevoorradingen in het buitenland gaat via *Host Nation Support* (HNS) of via separaat afgesloten contracten. Ook wordt er diesel vanuit Nederland meegenomen.

	2020 (m3)
Contract	11.917
HNS	2.631
Tankkaart leasemaatschappij	4.429
Tankkaart commercieel	717
Totaal	19.694

Scheepsbrandstof:

De levering van scheepsbrandstof geschiedt via de volgende distributiekkanalen:

- Depot Den Helder. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een raamovereenkomst.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan via *Host Nation Support* (HNS) .
- Of er wordt in het buitenland commercieel gebunkerd. Voornamelijk via een contract wat loopt door tussenkomst van de *NATO Support and Procurement Agency*.

	2020 (m³)
Contract	30.452
HNS	3.862
Commercieel	
Totaal	34.314

From: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Sent: vrijdag 22 januari 2021 12:25
To: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD
Cc: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Subject: FW: Rapportage brandstoffen 2020

Hallo [REDACTED]

Wij hebben de benodigde cijfers inzichtelijk.

Echter voordat wij dit doorsturen willen wij de C-ABB hier eerst van op de hoogte stellen en hem ook de mogelijkheid geven om vragen te stellen.

Hij is per slot van rekening de eindverantwoordelijke van het ABB en wij willen ook niet dat hij toevallig "verrast" zou worden met onze cijfers via iemand anders.

Maandag worden ze onder de aandacht gebracht van de C-ABB,

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 18:47
Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020

Hallo [REDACTED]

Helaas vertraging, maar uiteraard goed dat jullie kritisch en zorgvuldig te werk gaan.

Groet, [REDACTED]

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 16:09
Aan: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020

..... Sorry [REDACTED]

Er is enige vertraging. We zijn er bijna, maar voordat wij de cijfers kunnen gaan delen moeten we echt wel zeker weten dat we de juiste weg hebben genomen.

Dat doen we door de aangeleverde cijfers van 2019 te analyseren en dan komen we bij bijv scheepsdiesel echt aan een ander getal. Dat zit ons dus dwars, maar we zijn er bijna.

Wij hadden verwacht dat het redelijk tot heel simpel zou zijn wat [REDACTED] had aangeleverd. Hetgeen wij hier voor onszelf wel uithalen is dat het vastleggen van deze rekenwijze op z'n zachtst gezegd "wel

Groet, 

Rapportage 'beleid en bijdrage aan de energietransitie'**Onderdeel brandstof****Inleiding**

De krijgsmacht beschikt over een breed palet materiële middelen: (wapen)systemen, voertuigen, vliegtuigen en schepen en daaraan gerelateerde brand- en bedrijfsstoffen.

Het Rijk en het Ministerie van Defensie streven er naar om de afhankelijkheid van fossiele brandstof terug te brengen en het aandeel duurzame energie te vergroten. Hieraan ligt o.a. de Defensie Energie en Omgeving Strategie 2019-2022 (DEOS), kamerstuk 33763-152, aan ten grondslag. De doelstellingen uit deze nota zijn afgeleid van wet- en regelgeving, het Rijksbeleid en de EU richtlijnen/afspraken.

Algemeen

De Defensie Materieel Organisatie (DMO) is een dienstverlener binnen het Ministerie van Defensie op het gebied van *materieel, logistiek en informatie technologie*.

Directie Wapensystemen & Bedrijven (DWS&B) bundelt de DMO-taken met betrekking tot de materieel logistieke instandhouding van materieel. Het betreft voornamelijk inrichtende, normstellende en instandhouding activiteiten. DWS&B is gericht op het verbeteren en optimaliseren van de veiligheid, inzetbaarheid, betaalbaarheid en waarde behoud van wapensystemen.

Het Defensie Brand- en Bedrijfsstoffen Bedrijf (DBBB) bundelt binnen de DMO de kennis en kunde op het gebied van brand- en bedrijfsstoffen. Het DBBB is dé leverancier van brand- en bedrijfsstoffen binnen defensie.

De afdeling Brand- en bedrijfsstoffen (ABB) waarborgt de beschikbaarheid van het toegewezen assortiment brand- en bedrijfsstoffen (assortiment 019), zoals met haar klanten overeengekomen. Het ABB ondersteunt en draagt daarmee actief bij aan de materiële en personele gereedheid van de gehele defensieorganisatie, ongeacht locatie en omstandigheden waaronder dat plaatsvindt. Daarnaast vervult het ABB een adviserende rol op grond van haar specifieke kennis en expertise. Het ABB is dé specialist van brand- en bedrijfsstoffen binnen defensie.

Brandstoffen

Dieselbrandstof

De levering van dieselbrandstof geschiedt via de volgende distributiekkanalen:

- Militaire tankstations, de zogenoemde BOS-pompen. BOS staat voor brandstof, olie en smeermiddelen. In Nederland zijn er 31 BOS locaties met voornamelijk dieseltanks. Deze opslagtanks hebben een beperkte opslagcapaciteit en de voorraad heeft een behoorlijke hoge omloopsnelheid. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een SAP raamovereenkomst.
- Overslagstation in Bathmen. Vanuit deze voorraadtanks worden tankwagens, tankcontainers en jerrycans gevuld. Bevoorrading van deze tanks gebeurt op basis van afroepen op dezelfde raamovereenkomst voor de levering aan militaire tankstations.
- Tankkaarten leasemaatschappij (afgesloten via het contract van Centraal Wagen Park Beheer met een lease maatschappij).
- Tankkaarten commercieel - alleen voor militaire voertuigen - verkregen via DKV.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan voornamelijk via Host Nation Support (HNS).

Tabel 1. Overzicht hoeveelheden dieselbrandstoffen 2017- 2019

	Gemiddeld (m ³)	2020 (m ³)	2019 (m ³)	2018 (m ³)	2017 (m ³)
Contract	17.185		16.734	16.170	18.650
HNS	1.346		1.088	728	2.221
Tankkaart leasemaatschappij	4.131		4.370	4.196	3.827
Tankkaart commercieel	800		822	822	755
Totaal	23.461		23.014	21.916	25.452

Tabel 2. Overzicht basisgegevens dieselbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP/ME3L		
HNS	SAP/FMX3		
Tankkaart leasemaatschappij	SAP/FMX3		
Tankkaart commercieel	SAP/FMX3		

Geen registratie hoeveelheden

De hoeveelheid afgenomen dieselbrandstof via de tankkaarten is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de gemiddelde pompprijs van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van dat betreffende boekjaar.

De hoeveelheid afgenomen dieselbrandstof via HNS is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de genormeerde inkoopprijs van dat betreffende boekjaar.

Genormeerd houdt in dat er is gerekend met de door HDFC voorgeschreven tarieven voor een vat olie en dollar koers.

Scheepsbrandstof

De levering van scheepsbrandstof geschiedt via de volgende distributiekanaalen:

- Depot Den-Helder. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een raamovereenkomst.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan via Host Nation Support (HNS) .
- Of er wordt in het buitenland commercieel gebunkerd. Voornamelijk via de NLSP.

Tabel 3 Overzicht hoeveelheden scheepsbrandstoffen 2017 - 2019

	Gemiddeld (m³)	2020 (m³)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Contract	11.256		8.946	9.034	15.789
HNS	9.330		14.419	5.291	8.279
Commercieel	4.637		(*) 2.934	5.800	5.178
Totaal	25.223		26.299	20.125	29.246

(*) Gegevens laatste kwartalen nog niet beschikbaar.

Tabel 4 Overzicht basis gegevens scheepsbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP		
HNS	SAP		
Commercieel	Extern		

De hoeveelheid afgenomen scheepsbrandstof via HNS is berekend door het financiële volume van een boekjaar te delen door de genormeerde inkoopprijs van dat betreffende boekjaar. Genormeerd houdt in dat er is gerekend met de door HDFC voorgeschreven tarieven voor een vat olie en dollarkoers.

Tabel 5 Verbruik scheepsbrandstof o.b.v. vaardagen

	Gemiddeld (m³)	2020 (m³)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Totaal verbruik o.b.v. vaardagen	30.896		26.788	29.184	36.717

Vliegtuigbrandstof

De levering van vliegtuigbrandstof geschiedt via de volgende distributiekkanalen:

- Central European Pipeline System (CEPS) en depot Deinum. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een raamovereenkomst.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan via Host Nation Support (HNS) en commerciële partijen.

Tabel 6 Overzicht hoeveelheden vliegtuigbrandstoffen 2017- 2019

	Gemiddeld (m³)	2020 (m3)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Contract	49.910		51.350	36.438	61.942
HNS/Commercieel	27.034		16.565	25.029	39.507
Totaal	76.944		67.915	61.467	101.449

Tabel 7 Overzicht basis gegevens vliegtuigbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP		
HNS/commercieel	SAP		

Geen registratie hoeveelheden

De hoeveelheid afgenomen vliegtuigbrandstof via HNS of commercieel is berekend door het financiële volume van een boekjaar te delen door de DLA (USA) standaard prijs en ECB €/ \$ koers van dat betreffende boekjaar.

Tabel 8 Verbruik vliegtuigbrandstof o.b.v. vlieguren en verbruiksnorm

	Gemiddeld (m³)	2020 (m3)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Verbruik O&T, OOA o.b.v. vlieguren	62.466		50.800	71.798	64.804
Verbruik vliegeropleidingen o.b.v. vlieguren	8.977		9.110	9.080	8.738
Totaal verbruik o.b.v. vlieguren	71.443		59.910	80.878	73.542

From: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Sent: dinsdag 9 februari 2021 14:28
To: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Cc: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI; [REDACTED], DMO/DWS&B/DBBB; [REDACTED] MPA, BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD; [REDACTED], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ; [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG
Subject: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Dat is correct en tevens juist ☺

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 14:25

Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: [REDACTED], CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] MPA, BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Dank voor de uitkomst. Ik pas de reeks aan.

Voor alle zekerheid: de totalen zijn incl. contract, HNS en commercieel.

Groet, [REDACTED]

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 13:28

Aan: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo [REDACTED]

Wij, [REDACTED] en ik, hebben via MS Teams een goed gesprek met [REDACTED] gehad mbt de opgeleverde verbruikscijfers F76.

Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de cijfers van [REDACTED] een beter beeld geven.

De verbruikscijfers F76 worden dan in totaal voor 2019 **28.543.745,87** liter en voor 2020 **34.313.608,65** liter.

Het grootste deel van het verschil tussen 2019 en 2020 wordt veroorzaakt door het feit dat de Karel Doorman in 2019 in onderhoud is geweest.

Ik hoop dat je hier mee verder kunt,

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 19:03

Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: [REDACTED], CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo [REDACTED]

Dank voor je bericht en verstandig dat jullie er nog een keer induiken.
Ivm de naderende deadline voor het departementaal jaarverslag verzoek ik je uiterlijk 9 feb de definitieve uitslag aan mij door te geven. Spreekt voor zich dat een delta van ongeveer 15.000.000 liter behoorlijke impact op het totaal heeft en we hier allemaal zsm duidelijkheid over willen krijgen. We houden contact.

Met vriendelijke groet,

Coördinerend adviseur
Programma Energietransitie Defensie

Ministerie van Defensie
Directoraat-generaal Beleid
Directie Materieel Vastgoed en Duurzaamheid
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M
@mindef.nl

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 16:41

Aan: BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <@mindef.nl>

CC: CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo

Ik heb telefonisch contact gehad met Goed gesprek.

Zijn benadering van de cijfers klinkt ook logisch.

We zijn er achter gekomen dat ongeveer 2,5 milj m3 vanuit Den Helder is afgestaan aan "derden" en verder loopt nog de vraag van de eventuele bulk welke de Karel Doorman op missie meegenomen zou kunnen hebben en op zee zou kunnen hebben afgestaan aan "derden".

Aangezien we er telefonisch verder niet uitkomen welke methode nu de beste is heb ik voor volgende week met en een vergadering via MS teams vastgelegd en daar gaan we de beide methodes bespreken en spiegelen. Elkaar aanhoren en om uitleg vragen.

Kruisbestuiven dus.

Ik heb helaas dus verder geen nieuwe inzichten.

Wij komen er niet uit waar nu de grote verschillen zouden kunnen zitten.

Gr

Van: , BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <@mindef.nl>

Verzonden: maandag 1 februari 2021 15:37

Aan: , DMO/F&C/ADC WS&B <@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <@mindef.nl>

Onderwerp: FW: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo

Hierbij brandstof overzicht van CZSK.

Gezien de grote verschillen graag je analyse. Zoals besproken is mogelijk het tanken van buitenlandse schepen in den helder een belangrijke factor hierin.

Graag uiterlijk deze week een reactie.

Groet,

Van: CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <@mindef.nl>

Verzonden: woensdag 27 januari 2021 15:10

Aan: BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Beste

Ik begrijp de enorme verschillen tussen de tabellen 3 en 5 niet. Betekent dit dat er jaarlijks gemiddeld ongeveer $48.572 - 29.635 = 18.937$ liter door externe partijen buiten CZSK wordt afgenomen, zijn niet

alle scheepsklassen meegenomen in tabel 5 of is dit verschil anders te verklaren? Ik vind de getallen in tabel 3 namelijk nogal hoog.

De getallen in tabel 5 begrijp ik ook niet. Ik heb ook het verbruik berekend op basis van het aantal vaardagen. Dat heb ik gedaan door het gemiddelde historische verbruik per dag te vermenigvuldigen met het aantal vaardagen. Ik heb het gemiddelde brandstofverbruik per vaardag per scheepsklasse uitgezocht op basis van gegevens over de laatste jaren tot en met 2019. Op basis van het gerealiseerde aantal vaardagen heb ik berekend dat er een dip in 2019 moet zijn doordat de 'slurpers' LPD's en JSS in dat jaar weinig gevaren hebben, maar op basis van het aantal vaardagen heb ik weer een stijging in 2020 berekend. De gegevens over het werkelijke verbruik in 2020 heb ik trouwens nog niet per scheepsklasse.

De getallen in tabel 5 lijken me te laag. Voor de grootbovenwaterschepen+HOV's+Mercur+Pelikaan+AMB's+Pelikaan kom ik uit op gemiddeld ongeveer 29.300 per jaar, maar daar zitten de kleinere bootjes niet bij indien zij niet geëmbaardeerd zijn. Zijn die in tabel 5 ook buiten beschouwing gelaten?

Ik heb mijn berekening toegevoegd in tabblad 'vaardagen maal verbruik' in de bijlage. Het werkelijke verbruik per scheepsklasse kan afwijken van die tabel als een scheepsklasse een bepaald jaar relatief veel met hoge of lager snelheid heeft gevaren.

Ik heb me nooit verdiept in de verdeling tussen contracten, HNS en Commercieel. Ik ga ervan uit dat jullie daar meer verstand van hebben. Wel valt het me op dat daar wel een dip zit in het jaar 2019, dus dat sluit beter aan op mijn berekening in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI
Commando Zeestrijdkrachten
Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder |
Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A
.....

.....
[@mindef.nl](mailto:.....@mindef.nl)
www.defensie.nl/marinebedrijf
.....

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van:, BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <.....@mindef.nl>

Verzonden: maandag 25 januari 2021 17:39

Aan: DMO/DWS&B/DBBB/ABB <.....@mindef.nl>; CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI

<.....@mindef.nl>;, CZSK/IB&B/SBVM/BVM@mindef.nl>;

....., CLSK/PLV C-LSK/DMI/AMGEA/EX.ASS/ASS.OVERIG <.....@mindef.nl>

CC: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <.....@mindef.nl>;, BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG
<.....@mindef.nl>

Onderwerp: FW: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo allemaal,

We hebben afgelopen periode in verschillende verbanden met elkaar over brandstoffenverbruik gesproken met het oog op verbeteren en structureren van informatie(uitwisseling). Bijgevoegde Rapportage brandstoffen 2020 (met dank aan geeft inzicht in het globale verbruik per brandstofsoort. Deze rapportage is in ieder geval basis voor het stukje 'energie' in het departementaal jaarverslag. Daarnaast en minstens zo belangrijk, is dit een belangrijke bouwsteen voor een gedetailleerdere interne energierapportage die we onder andere samen met jullie willen opzetten (werk in uitvoering). Met deze interne energierapportage waarbij ook gas- en elektriciteitsverbruik meespelen, willen we beter zicht gaan krijgen op trends, effecten van maatregelen en impact van voorgestelde maatregelen om zodoende meer grip op energieverbruik te krijgen.

Voor nu wil ik jullie vragen de bijgevoegde rapportage te delen met collega's die betrokken zijn bij energievraagstukken en in reactie aan te geven welke verklaringen jullie zien voor het verschil van brandstofverbruik bij CLSK en CZSK t.a.v voorgaande jaren, bijvoorbeeld door meer of minder inzet. Uiteraard zijn suggesties ter verbetering of zaken die jullie opvallen van harte welkom.

Met vriendelijke groet,

Coördinerend adviseur
Programma Energietransitie Defensie

Ministerie van Defensie
Directoraat-generaal Beleid
Directie Materieel Vastgoed en Duurzaamheid
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

@mindef.nl

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <@mindef.nl>

Verzonden: maandag 25 januari 2021 13:44

Aan: BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <@mindef.nl>

CC: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <@mindef.nl>

Onderwerp: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Goedemiddag

Misschien lang verwacht en eindelijk toch gekomen☺.

Een paar belangrijke opmerkingen/wijzigingen t.o.v. de vorige rapportage:

1. Op blz 1 is een alinea over Bio toegevoegd, we mengen inmiddels al 20% voor F54;
2. De berekeningsmethodiek is gedaan o.b.v. gemiddelde tarieven/ koersen i.p.v. door HDFC voorgeschreven tarieven/ koersen. De hiervoor gehanteerde methode had vooral effect op 2020 i.v.m. extreem lage prijzen;
3. Verbruik is nu berekend over wat is verstrekt vanuit de tanks en CEPS pijpleiding resp. scheepsdiesel en kerosine i.p.v. wat er geleverd was vanuit de leverancier.

Over de gehele linie is dit beeld meer realistisch. Wij hebben dit nu ook vastgelegd met als gevolg dat een volgende keer sneller en makkelijker aan het verzoek voldaan kan worden.

Mochten er nog vragen zijn dan horen wij dat graag,

Gr

Bijlage 3.1 "Rapportage brandstoffen 2020
V1.0 "

Rapportage 'beleid en bijdrage aan de energietransitie'**Onderdeel brandstof****Inleiding**

De krijgsmacht beschikt over een breed palet materiële middelen: (wapen)systemen, voertuigen, vliegtuigen en schepen en daaraan gerelateerde brand- en bedrijfsstoffen.

Het Rijk en het Ministerie van Defensie streven er naar om de afhankelijkheid van fossiele brandstof terug te brengen en het aandeel duurzame energie te vergroten. Hieraan ligt o.a. de Defensie Energie en Omgeving Strategie 2019-2022 (DEOS), kamerstuk 33763-152, aan ten grondslag. De doelstellingen uit deze nota zijn afgeleid van wet- en regelgeving, het Rijksbeleid en de EU richtlijnen/afspraken.

Algemeen

De Defensie Materieel Organisatie (DMO) is een dienstverlener binnen het Ministerie van Defensie op het gebied van *materieel, logistiek en informatie technologie*.

Directie Wapensystemen & Bedrijven (DWS&B) bundelt de DMO-taken met betrekking tot de materieel logistieke instandhouding van materieel. Het betreft voornamelijk inrichtende, normstellende en instandhouding activiteiten. DWS&B is gericht op het verbeteren en optimaliseren van de veiligheid, inzetbaarheid, betaalbaarheid en waarde behoud van wapensystemen.

Het Defensie Brand- en Bedrijfsstoffen Bedrijf (DBBB) bundelt binnen de DMO de kennis en kunde op het gebied van brand- en bedrijfsstoffen. Het DBBB is de ketenpartner en daarmee de leverancier van brand- en bedrijfsstoffen binnen defensie.

De afdeling Brand- en bedrijfsstoffen (ABB) waarborgt de beschikbaarheid van het toegewezen assortiment brand- en bedrijfsstoffen (assortiment 019), zoals met haar klanten overeengekomen. Het ABB ondersteunt en draagt daarmee actief bij aan de materiële en personele gereedheid van de gehele defensieorganisatie, ongeacht locatie en omstandigheden waaronder dat plaatsvindt. Daarnaast vervult het ABB een adviserende rol op grond van haar specifieke kennis en expertise. Het ABB is dé specialist van brand- en bedrijfsstoffen binnen defensie.

Van de brandstoffen is de dieselbrandstof F54 voor het wegverkeer sinds april 2020 vermengd met 20% bio. Voor scheepsbrandstof en vliegtuigbrandstof (kerosine) volgt dit resp. in 2022 en 2023. Dit i.v.m. met aflopen huidige raamovereenkomsten.

Brandstoffen

Dieselbrandstof

De levering van dieselbrandstof geschiedt via de volgende distributiekkanalen:

- Militaire tankstations, de zogenoemde BOS-pompen. BOS staat voor brandstof, olie en smeermiddelen. In Nederland zijn er 32 BOS locaties met voornamelijk dieseltanks. Deze opslagtanks hebben een beperkte opslagcapaciteit en de voorraad heeft een behoorlijke hoge omloopsnelheid. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een SAP raamovereenkomst.
- Overslagstation in Bathmen. Vanuit deze voorraadtanks worden tankwagens, tankcontainers en jerrycans gevuld. Bevoorrading van deze tanks gebeurt op basis van afroepen op dezelfde raamovereenkomst voor de levering aan militaire tankstations.
- Tankkaarten leasemaatschappij (afgesloten via het contract van Centraal Wagen Park Beheer met een lease maatschappij).
- Tankkaarten commercieel - alleen voor militaire voertuigen - verkregen via DKV.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan voornamelijk via Host Nation Support (HNS).

Tabel 1. Overzicht hoeveelheden dieselbrandstoffen

	Gemiddeld (m ³)	2020 (m ³)	2019 (m ³)	2018 (m ³)	2017 (m ³)
Contract	15.831	11.917	16.585	16.170	18.650
HNS	1.735	2.631	1.110	683	2.514
Tankkaart leasemaatschappij	4.197	4.429	4.370	4.196	3.793
Tankkaart commercieel	779	717	822	822	755
Totaal	22.541	19.694	22.887	21.871	25.712

Tabel 2. Overzicht basisgegevens dieselbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP/ME3L	4600124397	*Ja
HNS	SAP/FMX3	3024897	Nee
Tankkaart leasemaatschappij	SAP/FMX3	3025332	Nee
Tankkaart commercieel	SAP/FMX3	3020754	Nee

* Ivm een grootschalige storing in het systeem is er op dit moment een grote achterstand met het inlezen van alle bestanden.

Geen registratie hoeveelheden

De hoeveelheid afgenomen dieselbrandstof via de tankkaarten is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de gemiddelde pompprijs van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van dat betreffende boekjaar.

De hoeveelheid afgenomen dieselbrandstof via HNS is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de omgerekende M3 prijs in Euro's van dat betreffende boekjaar.

De omgerekende M3 prijs in Euro's komt tot stand door de gemiddelde olievatprijs te vermenigvuldigen met de productiefactor (van vat naar m3). De gemiddelde olievatprijs komt tot stand door de gemiddelde dollar/eurokoers te vermenigvuldigen met de gemiddelde olievatprijs.

Op bovenstaande manier is bereikt dat alleen de daadwerkelijke gemiddelde prijzen en hoeveelheden over het betreffende jaar zijn gebruikt. Hierdoor wordt een realistisch beeld afgegeven.

Scheepsbrandstof

De levering van scheepsbrandstof geschiedt via de volgende distributiekanaalen:

- Depot Den-Helder. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een raamovereenkomst.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan via Host Nation Support (HNS) .
- Of er wordt in het buitenland commercieel gebunkerd. Voornamelijk via de NLSP.

Tabel 3 Overzicht hoeveelheden scheepsbrandstoffen

	Gemiddeld (m³)	2020 (m³)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Contract	18.873	28.477	8.165	20.704	18.144
HNS	10.131	5.697	17.012	6.409	11.405
Commercieel	19.569	16.018	14.792	19.883	27.581
Totaal	48.572	50.192	39.969	46.996	57.130

Tabel 4 Overzicht basis gegevens scheepsbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP	4600122832	Ja
HNS	SAP	3022640	Nee
Commercieel	Extern	SAP R080	Nee

De hoeveelheid afgenomen scheepsbrandstof via HNS en commercieel is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de omgerekende M3 prijs in Euro's van dat betreffende boekjaar.

De gemiddelde M3 prijs in Euro's komt tot stand door de omgerekende olievatprijs te vermenigvuldigen met de productiefactor (van vat naar m3). De omgerekende olievatprijs komt tot stand door de gemiddelde dollar/eurokoers te vermenigvuldigen met de gemiddelde olievatprijs.

Op bovenstaande manier is bereikt dat alleen de daadwerkelijke gemiddelde prijzen en hoeveelheden over het betreffende jaar zijn gebruikt. Hierdoor wordt een realistisch beeld afgegeven.

Tabel 5 Verbruik scheepsbrandstof o.b.v. vaardagen

	Gemiddeld (m³)	2020(m³)*	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Totaal verbruik o.b.v. vaardagen	29.635	25.850	26.788	29.184	36.717

Vliegtuigbrandstof

De levering van vliegtuigbrandstof geschiedt via de volgende distributiekanaal:

- Central European Pipeline System (CEPS) en depot Deinum. Bevoorrading van deze opslagtanks gebeurt op basis van afroepen op een raamovereenkomst.
- Bevoorradingen in het buitenland gaan via Host Nation Support (HNS) en commerciële partijen.

Tabel 6 Overzicht hoeveelheden vliegtuigbrandstoffen

	Gemiddeld (m³)	2020 (m³)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Contract	52.833	47.697	57.552	48.728	57.353
HNS/Commercieel	40.210	30.114	28.417	49.071	53.237
Totaal	93.042	77.811	85.969	97.799	110.590

Tabel 7 Overzicht basis gegevens vliegtuigbrandstoffen

	Systeem	Bron	Registratie hoeveelheid
Contract	SAP	4600123248, 4600122975	Ja
HNS/commercieel	SAP	3019431 en 3028527	Nee

Geen registratie hoeveelheden

De hoeveelheid afgenomen vliegtuigbrandstof via HNS/commercieel is berekend door het betaalde financiële volume van een boekjaar te delen door de omgerekende M3 prijs in Euro's van dat betreffende boekjaar.

De gemiddelde M3 prijs in Euro's komt tot stand door de omgerekende olievatprijs te vermenigvuldigen met de productiefactor (van vat naar m3). De omgerekende olievatprijs komt tot stand door de gemiddelde dollar/eurokoers te vermenigvuldigen met de gemiddelde olievatprijs.

Op bovenstaande manier is bereikt dat alleen de daadwerkelijke gemiddelde prijzen en hoeveelheden over het betreffende jaar zijn gebruikt. Hierdoor wordt een realistisch beeld afgegeven.

Tabel 8 Verbruik vliegtuigbrandstof o.b.v. vliegunen en verbruiksnorm

	Gemiddeld (m³)	*2020 (m³)	2019 (m³)	2018 (m³)	2017 (m³)
Verbruik O&T, OOA o.b.v. vliegunen	62.466		50.800	71.798	64.804
Verbruik vliegeropleidingen o.b.v. vliegunen	8.977		9.110	9.080	8.738
Totaal verbruik o.b.v. vliegunen	71.443	43.325	59.910	80.878	73.542

*2020 betreft tot en met Q3 en een splitsing was niet te maken.

[illegible]

From: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI
Sent: donderdag 4 februari 2021 17:44
To: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD
 DUURZH/PROJAFD
Subject: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Beste collega's,

In het getal van 2,5 miljoen liter dat hieronder door [REDACTED] bedoeld wordt zit in ieder geval de brandstof die door Nederlandse marineschepen is afgegeven aan buitenlandse schepen. Ik weet niet of daar ook de brandstof in zit die buitenlandse schepen rechtstreeks getankt hebben bij DMO-afgiftepunt Spitsbergen. Dat was in 2020 een kleine 1 miljoen liter.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI
Commando Zeestrijdkrachten
Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder | [REDACTED]
 Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

T

[REDACTED]
 @mindef.nl
www.defensie.nl/marinebedrijf

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 16:41

Aan: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo [REDACTED]

Ik heb telefonisch contact gehad met [REDACTED] Goed gesprek.

Zijn benadering van de cijfers klinkt ook logisch.

We zijn er achter gekomen dat ongeveer 2,5 milj m3 vanuit Den Helder is afgestaan aan "derden" en verder loopt nog de vraag van de eventuele bulk welke de Karel Doorman op missie meegenomen zou kunnen hebben en op zee zou kunnen hebben afgestaan aan "derden".

Deze overige mailwisseling is reeds openbaar in document 3

[REDACTED]

From: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Sent: donderdag 28 januari 2021 13:32
To: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD
Cc: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Subject: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0
Attachments: analyse rapportage.xlsx
Bijlage 5.1 "analyse rapportage"

Hallo [REDACTED]

Jazeker, onze benadering is echt meer obv daadwerkelijke cijfers.
 Dus geen genormeerde inkooprijzen, maar gemiddelde prijzen over het betreffende jaar. Voor zover het door ons is terug te halen.
 Dit zal voor de komende jaren nu ook de werkwijze zijn.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 18:42
Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Hallo [REDACTED]

Ik wil je toch nog even lastig vallen.
 Ik heb de rapportage vergeleken met rapportage van vorig jaar. Wat mij daarbij opvalt is dat er grote verschillen tussen de rapportages in de voorgaande jaren zitten. Als voorbeeld in de huidige rapportage staat onder 2018 'scheepbrandstof contract' 20.704 m3 in de rapportage van vorig jaar staat bij hetzelfde jaar 9.034 m3. Dat is best een verschil en zo zijn er meer. Telt bij elkaar op tot grote verschillen. Is dat te verklaren met punt 3 uit je mail?
 Groet, [REDACTED]

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 13:44
Aan: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
CC: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: Rapportage brandstoffen 2020 V1.0

Goedemiddag [REDACTED]

Misschien lang verwacht en eindelijk toch gekomen☺.

Een paar belangrijke opmerkingen/wijzigingen t.o.v. de vorige rapportage:

1. Op blz 1 is een alinea over Bio toegevoegd, we mengen inmiddels al 20% voor F54;
2. De berekeningsmethodiek is gedaan o.b.v. gemiddelde tarieven/ koersen i.p.v. door HDFO voorgeschreven tarieven/ koersen. De hiervoor gehanteerde methode had vooral effect op 2020 i.v.m. extreem lage prijzen;
3. Verbruik is nu berekend over wat is verstrekt vanuit de tanks en CEPS pijpleiding resp. scheepsdiesel en kerosine i.p.v. wat er geleverd was vanuit de leverancier.

Over de gehele linie is dit beeld meer realistisch. Wij hebben dit nu ook vastgelegd met als gevolg dat een volgende keer sneller en makkelijker aan het verzoek voldaan kan worden.

Mochten er nog vragen zijn dan horen wij dat graag,

Gr 

5.1

De methodiek welke [] heeft gebruikt wordt met name gebruikt bij het opmaken van begrotingen. Deze methodiek is dan ook vastgelegd.

[] hebben de gemiddelde prijzen / koersen gebruikt. Dat geeft een beter beeld over wat er in een afgelopen periode nu eigenlijk daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Denk hierbij bijv aan de dalingen in 2020.

Ons is niet duidelijk hoe [] aan de financiële omvang is gekomen en welke euro/dollar koers [] heeft gebruikt voor 2017 en 2018 is niet door ons te achterhalen. De basis van de HNS berekening is voor elke brandstof dezelfde.

Scheepsbrandstof HNS		methodiek []				
		2020	2019	2018	2017	
Financiële omvang 3022640		1.497.838,93	7.444.073,86	2.822.469,67	4.121.382,57	
geïmporteerd olievatprijs HDfC \$		62,40	64,90	64,90	64,90	
voorgescreven euro/dollar koers		1,11	1,13	1,13	1,13	
omgerekende olievatprijs euro		56,22	57,43	57,43	57,43	
productiefactor (van vat naar m3)		7,64	7,64	7,64	7,64	
omgerekende M3 prijs in euro		429,49	438,79	438,79	438,79	
Totaal verbruik		3.487,47	16.964,89	6.432,35	9.392,55	

Scheepsbrandstof HNS		Daadwerkelijk gemiddelde olievatprijs / koers per jaar				
		2020	2019	2018	2017	
Financiële omvang 3022640		1.497.838,93	7.444.073,86	2.822.469,67	4.121.382,57	
gemiddelde olievatprijs \$		41,76	64,36	70,98	54,25	
voorgescreven euro/dollar koers		1,14	1,12	1,18	1,13	
omgerekende olievatprijs euro		36,62	57,51	60,17	48,12	
productiefactor (van vat naar m3)		7,18	7,61	7,32	7,51	
omgerekende M3 prijs in euro		262,92	437,62	440,43	361,38	
Totaal verbruik		5.696,88	17.010,52	6.408,46	11.404,63	

BIJLAGE 5.1 "analyse
rapportage" d.d. 28-1-2021

From: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI
Sent: dinsdag 2 februari 2021 14:42
To: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD
Subject: RE: brandstof tanken door buitenlandse schepen

Hallo [REDACTED]

Kan het zijn dat in tabel 3 ook de F44 zit? Mijn berekening omvat alleen F76, DMA+Biocide en Hyrotreated Vegetable Oil.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI
Commando Zeestrijdkrachten
Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder | [REDACTED]
 Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

[REDACTED]
 @mindef.nl
www.defensie.nl/marinebedrijf

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:14
Aan: [REDACTED], CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: brandstof tanken door buitenlandse schepen

Hallo [REDACTED]

Dank vooroverzicht en toelichting. Ik stuur door aan DMO om verschil te analyseren.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 12:53
Aan: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: brandstof tanken door buitenlandse schepen

Beste [REDACTED]

Onderstaand ontvang je een overzicht met de brandstofafgiftes en innames van en aan buitenlandse schepen. Dit verklaart dus maar een klein deel (ca. 1.000.000 liter per jaar) van de delta tussen tabel 3 van DMO en mijn berekeningen voor diesel F76. Een ander deel van ongeveer 4.000.000 is te verklaren door mijn inschatting van het gebruik van de overige kleinbovenwaterschepen en bootjes. Dan is er dus nog een onverklaard verschil van ongeveer 15.000.000 liter per jaar. Hopelijk kom jij er nog achter waaruit dat verschil bestaat. Kun je dit doormailen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI

Commando Zeestrijdkrachten

Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder |
Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

.....
@mindef.nl
www.defensie.nl/marinebedrijf
.....

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: , DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 11:17

Aan: CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI < @mindef.nl>

CC: DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR @mindef.nl>

Onderwerp: RE: brandstof tanken door buitenlandse schepen

goedemorgen,

Hier de gevraagde gegevens;

Brandstof	2017	2018	2019	2020
F44 afgifte	55.163 liter	59.297 liter	69.431 liter	76.036 liter
F76 afgifte	230.491 liter	1.556.415 liter	1.150.472 liter	1.173.525 liter
F76 retour	0 liter	320.452 liter	114.156 liter	248.461 liter

Mvg.,

Van: CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI < @mindef.nl>

Verzonden: maandag 1 februari 2021 16:01

Aan: , DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR < @mindef.nl>

Onderwerp: RE: brandstof tanken door buitenlandse schepen

Goedemiddag

Voor mij is ook het onderscheid tussen F76 en F44 van belang. Fijn dat je dit wilt uitzoeken. Nogmaals dank.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI

Commando Zeestrijdkrachten

Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder |
Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

.....
[redacted]
[redacted]@mindef.nl
www.defensie.nl/marinebedrijf
.....

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: [redacted], DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 16:00
Aan: [redacted] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: brandstof tanken door buitenlandse schepen

[redacted] goedemiddag,

Onderstaande gegevens staan in SAP, ik ga dit voor je uitzoeken, maar ben ik hier wel even mee bezig. Gaat het om de totale hoeveelheid uitgifte van brandstof, of wil je ook een onderscheidt in F76 en F44??

Mvg.,
[redacted]

Van: [redacted] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/MI <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 15:11
Aan: [redacted] DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]
DMO/DWS&B/DBBB/ABB/FYS DISTR/BRTS&AWTR <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: brandstof tanken door buitenlandse schepen

Beste [redacted] en [redacted]

Kunnen jullie mij vertellen wat buitenlandse schepen in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020 hebben getankt en hebben terug gegeven aan de brandstoftank van DMO (Spitsbergen) of kunnen jullie mij vertellen waar en hoe ik die gegevens kan raadplegen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Normering en Tarieven

.....
CZSK/PCZSK/FC/MI
Commando Zeestrijdkrachten
Ministerie van Defensie

Rijkszee- en Marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder | [redacted]
Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A
.....

[redacted]
[redacted]@mindef.nl
www.defensie.nl/marinebedrijf
.....

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

From: [REDACTED] DMO/DWS&B/DBBB
Sent: woensdag 10 februari 2021 13:58
To: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD
Subject: Re: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v2

Hallo [REDACTED]
 Duidelijk. Dank voor je reactie. Ik heb verder geen opmerkingen.
 Groet, [REDACTED]

Van: "[REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD" <[REDACTED]@mindef.nl>
Datum: woensdag 10 februari 2021 om 11:45:09
Aan: "[REDACTED], DMO/DWS&B/DBBB/ABB" <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v2

Hallo [REDACTED]

CO2-emissie is inderdaad gecorrigeerd voor biobrandstof. Ik heb vermeld dat we start hebben gemaakt met biobrandstof en 2022 scheepsdiesel erbij pakken. Dit jaar geen "cijfers" over biobrandstof vermeld omdat het opstart is en nog een klein percentage is.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 10 februari 2021 11:23
Aan: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v2
 Hallo [REDACTED]

Ik neem aan dat de uitstoot cijfers voor brandstof op de een of andere manieren gecorrigeerd zijn met de HBE van de HVO diesel? Of zouden we dat nog separaat moeten noemen. Dat geeft namelijk wel aan dat we ook daarmee actief bezig zijn.


Groet,
 [REDACTED]

From: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Sent: dinsdag 9 februari 2021 18:39
To: [REDACTED], CZSK/MI/MAROST/EDB [REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG <[REDACTED]@mindef.nl>
Cc: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Subject: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v2
 Allen,

Hierbij voor commentaar tekstvoorstel 'energietransitie' voor het defensie jaarverslag.

Graag ontvang ik uiterlijk 11 feb 12:00 uur reactie.

Met vriendelijke groet,


Coördinerend adviseur
Programma Energietransitie Defensie

.....
Ministerie van Defensie
Directoraat-generaal Beleid
Directie Materieel Vastgoed en Duurzaamheid
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....

 @mindef.nl

From: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD
Sent: dinsdag 23 februari 2021 10:30
To: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ
Subject: RE: EXCUSES beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Gelukkig, ik kan weer rustig ademenhalen.

Groet, [REDACTED]

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 07:58
Aan: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: EXCUSES beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Hallo [REDACTED]

Wij hebben de correctie nav het contact met [REDACTED] over het hoofd gezien.

Dat was de mail van 09 februari.

Ik heb nu gezien dat wij idd uitkwamen op 34.313.606,65.

EXCUSES voor de hartverzakking welke ik jou heb bezorgd ☺

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 22 februari 2021 17:25
Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Hallo [REDACTED]

Dank voor de reactie.

In de mail lees ik enigszins tot mijn schrik: "Het verbruik van 132 miljoen is niet door ons te plaatsen. Niet volgens door ons aangeleverd stuk."

In onderstaande tabel heb ik de aangeleverde gegevens onder elkaar gezet en kom ik op 132 miljoen.

Graag zsm reactie waar eventuele mismatch zit.

brandstof	2020
diesel	19.694.000 (rapportage brandstoffen)

Scheepsbrandstof	34.313.608 (gecorrigeerd)
vliegtuigbrandstoffen	77.811.000 (rapportage brandstoffen)
Totaal:	131.818.608 (afgerond 132 miljoen)

Groet, [REDACTED]

Van: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

Verzonden: maandag 22 februari 2021 12:02

Aan: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: FW: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Goedemiddag [REDACTED]

Opm 1. Oké

Opm 2. Oké

Opm 3. Zie hieronder:

De olieprijs was in 2020 extreem laag en daardoor goedkoper ingekocht en dus met minder budget.

Wij hebben in 2020 alle brandstofvoorraden opgetoet omdat het zo goedkoop was.

Het verbruik in NLD is afgeleid uit feitelijke cijfers, cijfers vanuit Den Helder en vanuit de CEPS en DEINUM. Daarbij lag in 2019 de Karel Doorman in het Dok en is er in 2020 minimaal één keer uitgegaan voor een missie. En die verbruikt heel erg veel.

Is men uitgegaan van de allereerste begroting? Zo ja, dan kom je voor 2020 sowieso lager uit en dat is logisch want de begroting voor 2020 is in 2019 opgesteld, toen hadden we nog geen COVID. Lopende het jaar 2020 is de begroting logischerwijs bijgesteld. Wanneer men de totale begroting heeft genomen moet ook nog vermeld worden dat er in 2020 ook nog eens extra voorschot van M€ 7,5 is uitbetaald aan de NSPA. Daar zullen we voor 2021 waarschijnlijk weer een lagere realisatie gaan zien.

Dus uitgaan van de totale begroting en daar een uitspraak van proberen te maken in verhouding tot het verbruik is echt veel te kort door de bocht.

Het DBBB heeft overigens ook nog bedrijfsstoffen, ook daar is een daling waarneembaar.

Het verbruik van 132 miljoen is niet door ons te plaatsen. Niet volgens door ons aangeleverd stuk.

Wij hopen dat je zo weer verder kunt,

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: vrijdag 19 februari 2021 09:00
Aan: %F&C ABB, DMO/F&C/ADC PROJ <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD VASTG <[REDACTED]@mindef.nl>
CC: [REDACTED] DMO/DWS&B/DBBB/ABB <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Hallo [REDACTED]

In bijgevoegde document drie opmerkingen van ADR nav "energietransitie". Graag je hulp voor reactie/aanpassingen

Opm. 1 inkorten; dat pak ik op. Geen actie ABB nodig.

Opm. 2 herzien 2019: ik stel voor dat we dit niet doen. Het is niet haalbaar over 2019 met terugwerkende kracht een validatie uit te voeren (mede gezien vertrek van [REDACTED]). okay?

Opm. 3 stijging brandstofverbruik is mogelijk tegenstrijdig met daling tov begroting brandstof elders in verslag: Hoe zien jullie dit?

Graag uiterlijk 22 feb reactie

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DBE/EMCB <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 22:41
Aan: [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ/PROJ AFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Hoi [REDACTED]

Zie in bijgaand document het commentaar van de ADR op jouw bijdrage.

@ [REDACTED]; mbt de opmerking over de lengte; het RBV geeft twee pagina's aan voor paragraaf 3. Inclusief grafieken zal het drie pagina's worden denk ik. Het lijkt mij niet nodig, maar graag jullie mening of het inkorten tot 2 pagina's noodzakelijk is.

Zou je hier uiterlijk a.s. maandag op kunnen reageren?

Vast dank.

Gr - [REDACTED]

Van: [REDACTED], BS/AL/DGB/DMV/AFD DUURZH/PROJAFD <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 15 februari 2021 17:40

Aan: [redacted], BS/AL/HDFC/Dir Begrot/Afd. BegrZ <[redacted]@mindef.nl>
CC: [redacted], BS/AL/DGB/DMV/VRZMLAPN <[redacted]@mindef.nl>; [redacted],
BS/AL/DGB/DBE/EMCB <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: beleidsverslag 2020 duurzaamheid en energietransitie v4

Hallo [redacted]

Bijgevoegde tekst voor energietransitie heb ik in tangelo onder 'bedrijfsvoeringsparagraaf' toegevoegd.
Het is voor mij niet mogelijk de grafieken in te voegen. Wil jij dit doen?

Groet, [redacted]