



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



13 JAN. 2022

Datum

Betreft

Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte [REDACTED],

Bij brief van 30 september 2021 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In uw verzoek vraagt u naar documenten over de meervoudige onderhandse aanbesteding die bekend is onder de naam *Flight support IGO-CD test Denmark during Exercise Night Hawk 21*. U vraagt in het bijzonder om openbaarmaking van (1) alle uitnodigingen tot het maken van een offerte en alle gunningsbeslissingen en (2) communicatie tussen twee medewerkers van Defensie en een vertegenwoordiger van de door u genoemde onderneming (hierna: onderneming X) of de daarmee verband houdende rechtspersonen. Ik wijs u er direct op dat ik de namen van deze specifieke personen, alsmede de bedrijfsnamen waar u in uw verzoek naar refereert, niet openbaar maak. Dit licht ik nader toe onder Overwegingen.

Inventarisatie documenten

In antwoord op uw verzoek is een inventarislijst opgesteld van de door u gevraagde documenten. De inventarislijst is als bijlage bij dit besluit gevoegd. In dit besluit verwijs ik naar de corresponderende nummers op de inventarislijst.

Zienswijze

Bij de openbaarmaking van de documenten is een derde-belanghebbende betrokken. Ik heb deze derde-belanghebbende in de gelegenheid gesteld om over de voorgenomen openbaarmaking een zienswijze te geven. Desgevraagd heeft de derde-belanghebbende te kennen gegeven geen bezwaar te hebben tegen de openbaarmaking van de documenten.

Besluit

Documenten 1 tot en met 5 en documenten 10 tot en met 13.3 zijn in het kader van de aanbestedingsprocedure opgesteld. Daarom vallen deze documenten in beginsel onder de bijzondere openbaarmakingsregeling van artikel 2.57 van de Aanbestedingswet 2012 (hierna: Aw 2012), waarvoor de Wob moet wijken. Hierna zal ik aan de hand van de door u gestelde vragen besluiten tot openbaarmaking van de documenten. Onder Overwegingen licht ik eerst mijn besluit toe op grond van de aanbestedingswet, waarna ik uiteenzet welke uitzonderingsgronden uit de Wob van toepassing zijn.

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Locatie

Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres

Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon

Kap mr. R.J. Stap
WOB-functionaris

www.defensie.nl

Onze referentie

BS2021026804

Bijlagen

12

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*



1. Offerte-uitnodigingen en gunningsbeslissingen

Documenten 1 tot en met 3 zijn de uitnodigingen tot het maken van een offerte (hierna: uitnodigingen). Deze documenten besluit ik deels openbaar te maken, behoudens persoonsgegevens en bedrijfsnamen. De bijbehorende bijlage, (document 3.1) maak ik deels openbaar. De bijlage met de van toepassing zijnde algemene voorwaarden (document 3.2) is een reeds openbaar document, zodat daarop de Wob niet van toepassing is. De gunningsbeslissingen (documenten 4 en 5) maak ik niet openbaar. Voor de volledigheid merk ik op dat één van de ondernemers die een uitnodiging heeft ontvangen geen offerte heeft ingediend. Om die reden is daarvan ook geen gunningsbeslissing aanwezig.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum

Onze referentie
BS2021026804

13 JAN. 2022

2. Communicatie tussen medewerkers van Defensie en een vertegenwoordiger van onderneming X of daarmee verband houdende rechtspersonen

Documenten 6 tot en met 9 betreft correspondentie voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure. Deze documenten besluit ik deels openbaar te maken. Documenten 10, 12 en 12.1 betreft informatie die door de ondernemer in het kader van de aanbestedingsprocedure vertrouwelijk aan Defensie is verstrekt en maak ik derhalve niet openbaar. Documenten 11 en 13 besluit ik deels openbaar te maken. Document 13.1 is de overeenkomst die Defensie met onderneming X heeft gesloten en maak ik niet openbaar. Document 13.2 is reeds openbaar.

Overwegingen op grond van de Aanbestedingswet

Documenten 1 tot en met 5 en documenten 10 tot en met 13.3 zijn in het kader van de aanbestedingsprocedure opgesteld. Dat betekent dat eerst moet worden beoordeeld of artikel 2.57 van de Aw 2012 zich verzet tegen de openbaarmaking van deze documenten. Als dat niet het geval is, wordt vervolgens getoetst aan de artikelen 10 en 11 van de Wob.

In alle documenten vallend onder de aanbestedingsprocedure heb ik bedrijfsnamen onleesbaar gemaakt op grond van artikel 2.57, tweede lid, van de Aw 2012. Voor zover dit lid niet van toepassing is, leg ik daaraan artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob ten grondslag. Als deze bedrijfsnamen openbaar zouden worden gemaakt, kan er een koppeling worden gemaakt tussen de beschikbare middelen en de onderneming. Aangezien uit deze informatie wetenswaardigheden kunnen worden afgeleid over de (technische) bedrijfsvoering van de betrokken ondernemingen, kan met openbaarmaking van deze informatie mogelijk de mededinging worden vervalst. Om dezelfde reden maak ik de gunningsbeslissingen (documenten 4 en 5) niet openbaar. In de beslissingen wordt met bedrijfsvertrouwelijke informatie van de betrokken ondernemingen gemotiveerd waarom Defensie wel of niet tot gunning overgaat. Openbaarmaking van die informatie kan ook leiden tot vervalsing van de mededinging.

Documenten 10, 12 en 12.1 bestaan uit correspondentie tussen Defensie en onderneming X in het kader van de aanbestedingsprocedure. Deze documenten bevatten e-mails waarin onder meer een afspraak wordt gemaakt voor een zogeheten grondtest en waarin onderneming X Defensie de offerte aanbiedt. Gelet hierop en de vertrouwelijke aard van de correspondentie, maak ik de documenten op grond van artikel 2.57, eerste en tweede lid, van de Aw 2012 niet openbaar.

In document 13 wordt onder meer het type toestel genoemd dat onderneming X Defensie in het kader van de aanbestedingsprocedure heeft aangeboden. Omdat dit informatie is dat vertrouwelijk door onderneming X is overgelegd, maak ik deze informatie op grond van artikel 2.57, eerste lid van de Aw 2012 niet openbaar.

Tot slot maak ik de overeenkomst tussen Defensie en onderneming X (document 13.1) op grond van artikel 2.57, tweede lid, van de Aw 2012 ook niet openbaar. Dit document, dat door Defensie is opgesteld, bevat immers financiële en andere bedrijfsgegevens die onderneming X eerder vertrouwelijk heeft verstrekt.



Openbaarmaking van deze overeenkomst, waarmee de aanbestedingsprocedure is afgerond, kan daarom leiden tot vervalsing van de mededinging.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Overwegingen op grond van de Wob

Datum

Onze referentie
BS2021026804

Veiligheid van de Staat (artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b)

Met de *Exercise Night Hawk 21* beoogt Defensie een capaciteit te testen die nog in ontwikkeling is. Openbaarmaking van de specificaties, zoals de naamgeving van het programma, tijden, locaties en de precieze invulling van deze capaciteit, geeft potentiële tegenstanders (tactisch) inzicht in de ontwikkelingen die er binnen de krijgsmacht plaatsvinden op het gebied van informatie gestuurd optreden. Dit biedt potentiële tegenstanders dan ook de mogelijkheid om daarop te kunnen anticiperen. Om die reden maak ik op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob deze informatie in de documenten 1.1, 6, 7.1, 8 en 13 niet openbaar.

13 JAN. 2022

Bedrijfs- en fabricagegegevens (artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c)

Documenten 6 en 9 zijn e-mails van onderneming X aan een medewerker van Defensie met daarin ruwe offertes. Deze offertes bevatten bedrijfsgegevens die de ondernemer vertrouwelijk aan Defensie heeft verstrekt. Zo wordt in document 6 onder meer naar vliegtuigtypen verwezen, wat inzicht geeft in de capaciteiten waarover onderneming X kan beschikken. Omdat concurrenten met deze informatie kennis krijgen in de bedrijfsprocessen, de werkwijze, specifieke capaciteiten en de daarmee gepaard gaande kosten, maak ik deze gegevens onleesbaar op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob.

Eerbiediging van persoonlijke levenssfeer (artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e)

In de documenten 1, 1.1, 2, 3, 6 tot en met 9, 11 en 13 staan persoonsgegevens van medewerkers en derden, zoals namen, adressen, handtekeningen, e-mailadressen, telefoonnummers en andere gegevens die herleidbaar zijn tot deze personen. Deze persoonsgegevens maak ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob onleesbaar. Het gaat om medewerkers die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Daarnaast vormt openbaarmaking van deze persoonsgegevens een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de medewerkers en die van derden. Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen weegt daarom in deze gevallen zwaarder dan het belang van openbaarheid.

Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling (artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g)

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob maak ik de bedrijfsnamen in documenten 6, 7, 8 en 9 niet openbaar. Bij documenten die vallen onder de aanbestedingsprocedure (documenten 1, 2, 3, 4, 5, 11 en 13), leg ik aan het onleesbaar maken van de bedrijfsnamen, voor zover artikel 2.57 van de Aw 2012 niet van toepassing is, ook artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob ten grondslag. Onderneming X, maar ook andere ondernemingen zijn door Defensie benaderd voor het opstellen van een offerte in het kader van *Exercise Night Hawk 21*. De ondernemers zijn door Defensie speciaal geselecteerd en benaderd vanwege de specifieke capaciteiten waarover deze ondernemers beschikken. Verder is het van belang dat de ondernemers niet zelf hebben gekozen voor hun betrokkenheid in deze procedure. Onder deze omstandigheden ben ik van oordeel dat met openbaarmaking van de bedrijfsnamen de ondernemers onevenredig worden benadeeld. Ik acht het belang van openbaarheid niet zwaarder wegen dan het belang dat met de anonimiteit van de betrokken ondernemers gediend is.



Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Hoogachtend,

Datum
Onze referentie
BS2021026804

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal,

13 JAN. 2022

mr. G.E.A. van Craaikamp

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Inventarislijst

Nr.	Datum	Document	Beoordeling	Weigeringsgrond
1. Offerte-uitnodigingen en gunningsbeslissingen				
1.	13-08-2021	RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK	Deels openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012, 10.2.e
1.1	13-08-2021	BIJLAGE: RFQ IGO-CD test NL-DNK SOCOM	Deels openbaar	10.1.b, 10.2.e
1.2	13-08-2021	BIJLAGE: ARVODI 2018 Defensie UK	Reeds openbaar	
2.	13-08-2021	RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK	Deels openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012, 10.2.e
3.	13-08-2021	RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK	Deels openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012, 10.2.e
4.	20-09-2021	gunningsbeslissing IGO CD test SOCOM DNK-NLD	Niet openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012
5.	20-09-2021	Voorlopige gunningsbeslissing IGO CD test SOCOM DNK-NLD	Niet openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012
2. Communicatie tussen medewerkers van Defensie en een vertegenwoordiger van onderneming X of daarmee verband houdende rechtspersonen				
6.	9-04-2021	ROM Night Hawk	Deels openbaar	10.1.b, 10.1.c, 10.2.e, 10.2.g
7.	13-07-2021	Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration	Deels openbaar	10.2.e, 10.2.g
7.1	13-07-2021	BIJLAGE: IGO capability demonstration NLD-DNK requirements	Deels openbaar	10.1.b, 10.2.e
8.	19-07-2021	RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration	Deels openbaar	10.1.b, 10.2.e, 10.2.g
9.	30-07-2021	RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration	Deels openbaar	10.1.c, 10.2.e, 10.2.g
10.	30-08-2021	RE RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK (2)	Niet openbaar	2.57 lid 1 en 2 Aw 2012
11.	2-09-2021	ABDO & screeningsniveau piloten RFQ IGO-test DNK/NLD	Deels openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012, 10.2.e
12.	3-09-2021	RE RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK (3)	Niet openbaar	2.57 lid 1 Aw 2012
12.1	3-09-2021	BIJLAGE: Quotation JS NH21	Niet openbaar	2.57 lid 1 Aw 2012
13.	28-09-2021	RE NH21 AirBorne Hub planning info	Deels openbaar	2.57 lid 1 en 2 Aw 2012, 10.1.b, 10.2.e
13.1	28-09-2021	BIJLAGE: OVK 4502181899	Niet openbaar	2.57 lid 2 Aw 2012
13.2	28-09-2021	BIJLAGE: ARVODI 2018 Defensie NL	Reeds openbaar	
13.3	28-09-2021	BIJLAGE: Quotation JS NH21	Niet openbaar	Reeds beoordeeld in doc 12.1

From: 10.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: vrijdag 13 augustus 2021 11:26
To: 2.57 lid 2 Aw 2012 [redacted]
Subject: RFQ IGO TEST CD SOCOM NL-DNK
Attachments: RFQ IGO-CD test NL-DNK SOCOM.pdf; ARVODI 2018 Defensie UK.pdf

Geachte 10.2.e [redacted],

Bijgaand treft u zoals besproken de stukken aan v.w.b. deze uitvraag. Mocht u nog vragen en of opmerkingen hebben dan verneem ik dat graag. Conform de aanbestedingswet heb ik deze uitvraag meervoudig uitgezet in de markt.

Met vriendelijke groet/Best regards,

10.2.e [redacted]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [redacted] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....
M [redacted]
[redacted]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

Request for Quotation

Reference: 19469308

* Sent through E-mail



Defence Materiel Organisation
Ministry of Defence

1.1

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Visit address:
Kromhoutkazerne
Herculeslaan 1
3584AB Utrecht
www.dmo.nl
www.defensie.nl/dmo

Contact
i10.2.e
Contracts Manager

i10.2.e@mindef.nl

Our reference
Annexes
A Delivery Schedule

Date August 13, 2021
Subject Request for Quotation Flight support IGO-CD test Denmark during exercise Night Hawk 21

Dear Madam / Sir,

Introduction

The exercise NH21 is an international SOF exercise that focuses on the employment of SOF Ground and Maritime teams that will conduct tactical exercises. In these exercises the use and coordination of air assets as transport and support have an essential character. The reason for this is that most units will be located on Aalborg Airbase in Denmark, where lodging, planning and preparation for the missions will take place.

The physical locations of the ground & maritime tactical exercises can be expected to take place all over Northern Denmark, this demanding the use and incorporation of air assets as an integral part of NH21 to be able to cover these distances.

Contracting Authority

The Contracting Authority for this procurement is the Defence Materiel Organisation (DMO) of the Netherlands Ministry of Defence (NL MoD). The DMO is responsible for the procurement of defence materiel for the four (4) Operational Commands (Royal Netherlands Army, Royal Netherlands Air Force, Royal Netherlands Navy and Royal Netherlands Military Police).

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Date
August 13, 2021

Our reference

Scope

The purpose of the IGO-CD is to demonstrate, test and validate the capabilities of the IGO concept that NLD-SOCOM is developing.

In order to do this, the intent is to use as much "real world technology" as possible. To be able to demonstrate a capability that is real, effective, and useable. The IGO-CD is oriented on the NLD SOLTG only (*Land* Task Group).

General Outline

The IGO-CD roughly consists of 3 main elements:

1. The "10.1.b" Operation Center at Aalborg Airbase
2. A beyond line of sight (BLOS) link from the Tactical Exercise Area to the Aalborg base (expect 15 to +/- 250km)
3. A local line of sight (LOS) "cloud" that connects the individual SOLTG SOF operators on the ground, including the present On Scene Commander (OSC)

This RFQ focuses on obtaining the means to validate The IGO-CD concept.

Terms and conditions

The General Government Terms and Conditions for Public Service contracts (in short ARVODI-2018) and the terms and conditions mentioned in Enclosure C – Draft Contract will apply. A copy of the ARVODI-2018 in the English language is enclosed as Enclosure B. The terms and conditions of the Supplier are explicitly rejected.

Technical Specification

As part of the Quotation the Supplier has to submit a technical specification in reply to Enclosure A – Program of Requirements (PoR) of this RFQ. It must be a standalone document containing a full description of the product to be provided. The description will elaborate the technical implementation and characteristics of the Quotation as accurately as possible. The technical specification will be attached to the agreement as ANNEX B of the contract award. The Supplier must ensure that no misunderstandings can arise in respect of the technical specification in relation to the price offered.

Date
August 13, 2021

Our reference


Compliance

As part of the Quotation the Supplier has to state in which way requirements listed in Annex A are met. The statement "Compliant" **without** further explanation will **not** be considered complete and will imply disqualification of your quotation. A reference may be made to e.g. the technical specification but only with a reference where the detailed information can be found in the provided document (e.g. "Req. x, Compliant, refer to Chapter 5 par 5.11 page 20 of the Quotation").

The specification provided by Supplier will be part of the order to be placed after contract award.

Prices

The prices shall be in Euro's, fixed and invariable throughout the duration of the Contract. In addition the prices shall comprise of all costs of performing the Contract, the profit, the duties and taxes (with the exception of turnover taxes). The offered prices will have a clear relation to all components that are part of the Contract. In addition, the Supplier shall further specify the costs per category in accordance with the requirements listed in the PoR.

Award process

The Award process is divided in 2 steps. Below a detailed description of every step.

Step 1 evaluation of compliance to the PoR

The Knock-out criteria are:

K1: The Supplier shall offer a proposal that is compliant with Enclosure A – Programme of Requirements (PoR).

The knock-out criteria above will be evaluated by DMO on technical specifications provided by the Supplier in its offer. This will be a "paper only" evaluation.

Step 2 price evaluation

P1: The proposal that complies with Knock-out criteria K1 and has the lowest price will be deemed best value and awarded the contract.

Quality management system

Supplier's Quality Management System (QMS) shall meet the requirements of ISO9001 latest revision or have a QMS based on a similar International Quality Management Requirement acceptable to the State. For this purpose the Supplier shall provide a valid copy of its QMS certificate or otherwise provide evidence drawn up by an independent accredited body attesting the compliance of an equivalent QMS. The scope of the quality management system shall cover the requirements of this RFQ.

The Contracting Authority reserves the right to demand oversight by a Government Quality Assurance (GQA) Representative during the execution of a future agreement.

Delivery time

The services rendered will be delivered by supplier as specified on the Program of Requirements (Annex B).

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Terms of delivery

Delivered At Place (DAP, Incoterms 2010), Aalborg, Denmark.

Date
August 13, 2021

Submitting your Quotation

The invitation for this Quotation has been sent to you through e-mail.
Your quote shall be submitted in the English language.

Our reference
[redacted]

The closing date for submission of the Quotation is the **September 2nd, 2021 18:00 hours** (NLD time).

- The Quotation shall be submitted through e-mail to:
10.2.e [redacted]@mindef.nl;
- The Supplier shall refer to [redacted] in the Quotation;

Questions and contact details

The sole point of contact on behalf of the DMO is:

10.2.e [redacted]
DMO Contracts Manager
[redacted]@mindef.nl

Unless otherwise stated it is not allowed to contact any other employee of the Ministry of Defence about this Request for Quotation (RFQ). Violation of this condition may lead to exclusion.

Contract award

The participants of this RFQ will be notified by email regarding the preliminary award decision after all bids have been reviewed and evaluated as outlined in this RFQ. Following this email, there will be a standstill period of 7 days for bidders that did not win the contract award to respond or possibly appeal. After this period the decision is final and cannot be appealed.

Validity of the Quotation

Your Quotation shall be valid for a period of at least 2 months after the closing date of the Quotation.

Payment

Payment will be made after delivery within 30 days after receipt of the invoice.

Invoicing

Unless otherwise agreed in writing, invoicing must take place in accordance with the legal regulations regarding e-invoicing.

For invoice requirements and addressing, see the document 'Invoice requirements for Defense', available on the internet page:

<https://english.defensie.nl/downloads/publications/2021/05/07/invoicing-requirements-netherlands-ministry-of-defence>

For a correct and timely processing of your invoices, it is important to observe the requirements as stated in the document 'Defense requirements' when drawing up and submitting the invoices.

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Reservations by the DMO

The Quotation shall not generate any cost to DMO and the DMO reserves the right to cancel negotiations or to cancel the procurement process temporary or permanently, to change the content of the conditions of the (draft) contract or not to award the contract, without being liable to pay any form of compensation. Manifest errors or omissions in the text of the request for Quotation are not binding on the DMO.

Date
August 13, 2021

Our reference
[redacted]

Intellectual property

The intellectual property of these documents is vested in the DMO. No part of these documents may be copied or reproduced for purposes other than this procedure without prior written permission of the DMO unless required by law.

Content Quotation

Your Quotation shall be submitted in an organized manner. The responsibility of completeness of the documents remains with the Supplier. The Quotation should at least contain the following:

- Prices for requested services;
- Technical specification of the services offered;

Yours sincerely,

[redacted signature]

10.2.e

Contracts Manager

Annex A Time schedule

Nr	Description	Date
1	Submitting questions regarding Programme of Requirements and required set.	August 26th, 2021, 08:00 hours NLD time
2	Submitting Quotation: - Quotation - Specification	September 3rd, 2021 18:00 NLD time
3	Preliminary contract award	September 6th, 2021
4	Standstill period ends	September 13th, 2021
5	Test	Mid-September 2021
6	Deliverables	End of September-Early October 2021

Date
 August 13, 2021
Our reference
 [REDACTED]

Annex B Program of Requirements

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Project: IGO capability demonstration NLD/DNK

Date
August 13, 2021
Our reference
[REDACTED]

Context:

The exercise NH21 is an international SOF exercise that focuses on the employment of SOF Ground and Maritime teams that will conduct tactical exercises.

In these exercises the use and coordination of air assets as transport and support have an essential character.

The reason for this is that most units will be located on the Aalborg Airbase, where lodging, planning and preparation for the missions will take place.

The physical locations of the ground & maritime tactical exercises can be expected to take place all over Northern Denmark, this demanding the use and incorporation of air assets as an integral part of NH21 to be able to cover these distances.

Purpose of the "IGO Capability Demonstration"

The purpose of the IGO-CD is to demonstrate, test and validate the capabilities of the IGO concept that NLD-SOCOM is developing.

In order to do this, the intent is to use as much "real world technology" as possible, to be able to demonstrate a capability that is real, effective, and useable.

The IGO-CD is oriented on the NLD SOLTG only (*Land Task Group*).

General Outline

The IGO-CD roughly consists of 3 main elements:

4. The "10.1.b" Operation Center at Aalborg Airbase
5. A beyond line of sight (BLOS) link from the Tactical Exercise Area to the Aalborg base (expect 15 to +/- 250km)
6. A local line of sight (LOS) "cloud" that connects the individual SOLTG SOF operators on the ground, including the present On Scene Commander (OSC)

Focus of this Program of Requirement

This PoR is only focused on establishing **element 3** of the overall IGO-CD.

Phases

1. Procurement with technical specification agreement
2. Test event in NLD prior to main event
3. Combined Exercise Training / Forces Integration Training (CET/FIT) in DNK. (Preparation for the exercise)
4. Participation in planning of **two** exercise events
5. Execution of **two** exercise events
6. Debrief per event
7. Redeployment to NLD

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Date
August 13, 2021

Our reference
[REDACTED]

Expected Timeline per phase

1. Finalized NLT Sept 10
2. NLT Sept 13-17 (or prior)
3. Sept 24- 28
4. Period of Sept 24 – Okt 07
5. Period of Sept 24 – Okt 07
6. Upon RTB after each exercise event
7. Upon closure of phase 6

NB 1: The actual days that the presence of the A/C in the CET/FIT phase is required is TBD.

This is dependent on the hours available for integrated training, both on SOF units and Contractor side, to be decided by Project Lead 10.2.e [REDACTED] in deliberation with contractor.

All efforts on both sides shall be made to be as flexible and efficient as possible, including when beneficial to both sides a ferry flight down&back up to NLD

NB 2: The actual dates of the two exercise events is TBD. This is dependent on the overall NH exercise schedule and cannot be stated at this time.

Hours of actual support per phase:

1. -
2. 6
3. Ferry time + 6
4. Crew only: 2 x 3
5. 2 x 5-6 hrs
6. Crew only: 2x 30 mins
7. Ferrytime

Total A/C support hours: min of 24, (excl ferrytime!)

Total crew support hours: 7 hrs

NB 3: when test or training flight hours from phase 2 or 3 are not used, we would like to "shift" these when possible to phase 5 exercise support timeframes.

Performance requirements:

Missions support time: 5-6 hrs
Distance from base: max 250km
Altitude: FL 060 – 230
POB: crew + 1-3
TOD: night (&day)
Over water: NO large over water requirements

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Date
August 13, 2021
Our reference
[redacted]

Functional Requirements

The A/C purpose is to fulfill two functions:

- A. AirBorne HUB
- B. AirBorne Command & Control for OSC (On Scene Commander)

A. AirBorne HUB

The function of the AirBorne HUB is to provide a single mesh capable Radio node in a 10.1.b [redacted] mesh Mobile Ad Hoc Network (MANET). The position of the A/C at the time of this function should be overhead the Tactical SOF Team it supports, for the agreed upon time frame, at an altitude that supports the primary function to the maximum, balancing connectivity with endurance.

The A/C shall be equipped with an externally bottom mounted UHF data & voice capable antenna in the 10.1.b [redacted], and be 10.1.b [redacted] waveform capable.

Connection inside the A/C should be a TNC connector, that is easily reachable from inside the cabin. The actual radio shall be provided by the IGO-CD team.

There should NOT be a connection between this MANET antenna and other A/C systems.

The Aircraft shall be capable to support a SOF team overhead, for a duration of 4-6 hrs, at a max distance from Aalborg of 250km.

Operating altitude shall be such, that the connection with the SOF team is at an optimum, thereby fulfilling its primary function.

The A/C shall be able to fly the mission at nighttime, and in adverse weather.

A technician or NLD service member shall be admitted onboard anytime a Military radio is inside the Aircraft.

B. AirBorne C2

The function of the AirBorne C2 is to provide a SOF team the capability to put a Command & control element on board the Aircraft, using the MANET radio to communicate and thus Command and Control or assist the Ground team.

Preferably, this element can also use one or two VHF / UHF radio's that are part of the A/C, to communicate with other aircraft or elements.

This element shall be able to bring tablets and or GETAC computers onboard the Aircraft to support its role.
Preferably, a power outlet for the GETAC computers is provided by the aircraft.
Military grade batteries shall be admitted onboard.

This element can consist of 10.1.b .

Aircraft general

The purpose of this Demonstration is to be as realistic as possible.
Therefore we seek an aircraft that complies with the NLD SOCOM SOWC "10.1.b".

This entails the following specifications:

10.1.b



Operations

As being integral part of NH21, the A/C shall be integrated in the overall Air Planning of NH21.
Therefore, crews are required to take part in briefings, and take note and comply with all NH21 directives.

While on NH21 CET/FIT training or exercises missions, crews shall coordinate with NH21 EXCON, DNK CIV/MIL ATC, JTAC as well with Air Mission Commanders.

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Date
August 13, 2021

Our reference
19469308

Support:

We expect the A/C to be stationed at Aalborg Airbase, and be provided with all support needed (access, aux power, fuel, platform space etc). Airfield fees for these services shall be part of the quotation from contractor. A DNK point of contact for all Aalborg Airfield operations and support inquiries and agreements is available.

When a contract is established, it is desirable that contractor horizontally organizes all support and Airfield issues with this Aalborg POC. Lodging for the crew will be to contractor discretion and expenses.

AALBORG POC: Tel nr: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@mil.dk

Defence Materiel Organisation
Directorate Procurement
Projects Procurement Division
Air Systems Procurement Division

Date
August 13, 2021

Our reference
[REDACTED]

From: 10.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: vrijdag 13 augustus 2021 11:26
To: 2.57 lid 2 Aw 2012 [redacted]
Subject: RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK
Attachments: ARVODI 2018 Defensie UK.pdf; RFQ IGO-CD test NL-DNK SOCOM.pdf

Geachte 10.2.e [redacted],

Bijgaand treft u de stukken aan v.w.b. deze uitvraag. Mocht u nog vragen en of opmerkingen hebben dan verneem ik dat graag. Conform de aanbestedingswet heb ik deze uitvraag meervoudig uitgezet in de markt.

Met vriendelijke groet/Best regards,

10.2.e [redacted]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [redacted] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

M [redacted]
[redacted]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

From: 10.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: vrijdag 13 augustus 2021 11:26
To: 2.57 lid 2 Aw 2012 [redacted]
Subject: RFQ IGO TEST CD SOCOM DNK
Attachments: ARVODI 2018 Defensie UK.pdf; RFQ IGO-CD test NL-DNK SOCOM.pdf

Geachte 10.2.e [redacted],

Bijgaand treft u zoals besproken de stukken aan v.w.b. deze uitvraag. Mocht u nog vragen en of opmerkingen hebben dan verneem ik dat graag. Conform de aanbestedingswet heb ik deze uitvraag meervoudig uitgezet in de markt.

Met vriendelijke groet/Best regards,

10.2.e [redacted]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [redacted] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

M [redacted]
[redacted]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

From: 10.2.e <10.2.g>
Sent: vrijdag 9 april 2021 18:08
To: 10.2.e, BS/AL/DS/NLD SOCOM/SOWC
Subject: ROM Night Hawk

Hi ,

Betreft een 10.1.c , performance zal vrijwel identiek zijn, afhankelijk van beschikbaarheid en EASA registratie.

Uitgerust met antenne voor hub functie 10.1.b en connectie voor 10.1.b .

10.1.c



Ik hoop dat je hier wat mee kunt, ik kom volgende week met een correctie indien dit van toepassing is.

Groeten,
10.2.e

10.2.g



[REDACTED]

From: 10.2.e [REDACTED], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: dinsdag 13 juli 2021 10:02
To: 10.2.g [REDACTED]
Subject: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration
Attachments: IGO capability demonstration NLD-DNK requirements.pdf

Geachte 10.2.e [REDACTED], beste 10.2.e [REDACTED],

Naar aanleiding van ons eerdere telefoongesprek bijgaand het PoR (voorlopig) voor onze behoefte. Concreet willen wij graag een terugkoppeling ontvangen omtrent haalbaarheid en uitvoerbaarheid door 10.2.g [REDACTED] met een ROM offerte. Mochten er nog zaken in het PoR staan die onduidelijk zijn dan verneem ik dat graag. Ook als er nog andere vragen en/of opmerkingen zijn, neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet/Best regards,

10.2.e [REDACTED]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [REDACTED] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....
M [REDACTED]
[REDACTED]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

Project: IGO capability demonstration NLD/DNK

Context:

The exercise NH21 is an international SOF exercise that focuses on the employment of SOF Ground and Maritime teams that will conduct tactical exercises. In these exercises the use and coordination of air assets as transport and support have an essential character.

The reason for this is that most units will be located on the Aalborg Airbase, where lodging, planning and preparation for the missions will take place.

The physical locations of the ground & maritime tactical exercises can be expected to take place all over Northern Denmark, this demanding the use and incorporation of air assets as an integral part of NH21 to be able to cover these distances.

Purpose of the "IGO Capability Demonstration"

The purpose of the IGO-CD is to demonstrate, test and validate the capabilities of the IGO concept that NLD-SOCOM is developing.

In order to do this, the intent is to use as much "real world technology" as possible, to be able to demonstrate a capability that is real, effective, and useable. The IGO-CD is oriented on the NLD SOLTG only (*Land* Task Group).

General Outline

The IGO-CD roughly consists of 3 main elements:

1. The "10.1.b" Operation Center at Aalborg Airbase
2. A beyond line of sight (BLOS) link from the Tactical Exercise Area to the Aalborg base (expect 15 to +/- 250km)
3. A local line of sight (LOS) "cloud" that connects the individual SOLTG SOF operators on the ground, including the present On Scene Commander (OSC)

Focus of this Program of Requirement

This PoR is only focused on establishing **element 3** of the overall IGO-CD.

Program of Requirement

Phases

1. Procurement with technical specification agreement
2. Test event in NLD prior to main event
3. Combined Exercise Training / Forces Integration Training (CET/FIT) in DNK.
(Preparation for the exercise)
4. Participation in planning of **two** exercise events
5. Execution of **two** exercise events
6. Debrief per event
7. Redeployment to NLD

Expected Timeline per phase

1. Finalized NLT Sept 10
2. NLT Sept 13-17 (or prior)
3. Sept 24- 28
4. Period of Sept 24 – Okt 07
5. Period of Sept 24 – Okt 07
6. Upon RTB after each exercise event
7. Upon closure of phase 6

NB 1: The actual days that the presence of the A/C in the CET/FIT phase is required is TBD.

This is dependent on the hours available for integrated training, both on SOF units and Contractor side, to be decided by Project Lead 10.2.e in deliberation with contractor.

All efforts on both sides shall be made to be as flexible and efficient as possible, including when beneficial to both sides a ferry flight down&back up to NLD

NB 2: The actual dates of the two exercise events is TBD. This is dependent on the overall NH exercise schedule and cannot be stated at this time.

Hours of actual support per phase:

1. -
2. 6
3. Ferry time + 6
4. Crew only: 2 x 3
5. 2 x 5-6 hrs
6. Crew only: 2x 30 mins
7. Ferrytime

Total A/C support hours: min of 24, (excl ferrytime!)

Total crew support hours: 7 hrs

NB 3: when test or training flight hours from phase 2 or 3 are not used, we would like to "shift" these when possible to phase 5 exercise support timeframes.

Performance requirements:

Missions support time:	5-6 hrs
Distance from base:	max 250km
Altitude:	FL 060 – 230
POB:	crew + 1-3
TOD:	night (&day)
Over water:	NO large over water requirements

Functional Requirements

The A/C purpose is to fulfill two functions:

- A. AirBorne HUB
- B. AirBorne Command & Control for OSC (On Scene Commander)

A. AirBorne HUB

The function of the AirBorne HUB is to provide a single mesh capable Radio node in a **10.1.b** mesh Mobile Ad Hoc Network (MANET). The position of the A/C at the time of this function should be overhead the Tactical SOF Team it supports, for the agreed upon time frame, at an altitude that supports the primary function to the maximum, balancing connectivity with endurance.

The A/C shall be equipped with an externally bottom mounted UHF data & voice capable antenna in the **10.1.b**, and be **10.1.b** waveform capable. Connection inside the A/C should be a TNC connector, that is easily reachable from inside the cabin. The actual radio shall be provided by the IGO-CD team.

There should NOT be a connection between this MANET antenna and other A/C systems.

The Aircraft shall be capable to support a SOF team overhead, for a duration of 4-6 hrs, at a max distance from Aalborg of 250km.

Operating altitude shall be such, that the connection with the SOF team is at an optimum, thereby fulfilling its primary function.

The A/C shall be able to fly the mission at nighttime, and in adverse weather.

A technician or NLD service member shall be admitted onboard anytime a Military radio is inside the Aircraft.

B. AirBorne C2

The function of the AirBorne C2 is to provide a SOF team the capability to put a Command & control element on board the Aircraft, using the MANET radio to communicate and thus Command and Control or assist the Ground team.

Preferably, this element can also use one or two VHF / UHF radio's that are part of the A/C, to communicate with other aircraft or elements.

This element shall be able to bring tablets and or GETAC computers onboard the Aircraft to support its role.

Preferably, a power outlet for the GETAC computers is provided by the aircraft. Military grade batteries shall be admitted onboard.

This element can consist of 10.1.b .

Aircraft general

The purpose of this Demonstration is to be as realistic as possible.

Therefore we seek an aircraft that complies with the NLD SOCOM SOWC "10.1.b".

This entails the following specifications:

10.1.b



Operations

As being integral part of NH21, the A/C shall be integrated in the overall Air Planning of NH21.

Therefore, crews are required to take part in briefings, and take note and comply with all NH21 directives.

While on NH21 CET/FIT training or exercises missions, crews shall coordinate with NH21 EXCON, DNK CIV/MIL ATC, JTAC as well with Air Mission Commanders.

Support:

We expect the A/C to be stationed at Aalborg Airbase, and be provided with all support needed (access, aux power, fuel, platform space etc). Airfield fees for these services shall be part of the quotation from contractor. A DNK point of contact for all Aalborg Airfield operations and support inquiries and agreements is available.

When a contract is established, it is desirable that contractor horizontally organizes all support and Airfield issues with this Aalborg POC. Lodging for the crew will be to contractor discretion and expenses.

[REDACTED]

From: 10.2.e [REDACTED] <10.2.g [REDACTED]>
Sent: maandag 19 juli 2021 15:33
To: 10.2.e [REDACTED], DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]@mindef.nl>
Subject: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Nogmaals bedankt voor de PoC, ik heb de vragen uitgezet, indien ik deze week geen antwoord heb maak ik een schatting voor ROM.

Groeten,
10.2.e [REDACTED]

10.2.g [REDACTED]

Van: 10.2.e [REDACTED]@mindef.nl <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 19 juli 2021 12:14
Aan: 10.2.e [REDACTED] <10.2.g [REDACTED]>
Onderwerp: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemorgen [REDACTED],

Er ging even iets mis met versturen.

Ik heb contact info voor AALBORG airfield:

Naam: 10.2.e [REDACTED]
Tel nr: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Met vriendelijke groet/Best regards,

[REDACTED]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie
Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [REDACTED] |

M [redacted]
[redacted]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

From: 10.2.e [redacted] <10.2.g [redacted]>
Sent: maandag 19 juli 2021 10:18
To: 10.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP <[redacted]@mindef.nl>
Subject: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemorgen [redacted],

Ik hoop snel een ROM te hebben, wacht nog op een aantal gegevens welke van belang zijn.

Groeten,
10.2.e [redacted]

10.2.g [redacted]

Van: 10.2.e [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: donderdag 15 juli 2021 11:00
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.g [redacted]>
Onderwerp: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemorgen [redacted],

Ik heb de volgende informatie voor je.

Phase	Description	Location	Timeframe	Fly time	Crew/planner only time	Remarks
1	Procurement	NLD	Current	-	-	
2	Test event	NLD	NLT sept 13-17 (preferably sept 14 or 15)	6 hrs		
3a	Ferry	NLD to DNK	Sept 26/27	Ferry time		
3b	Training (CET/FIT)	DNK-Aalborg area	Sept 26-28	6 hrs		

4	Planning of two events	DNK-Aalborg	Sept 28-30	-	2 x 3 hrs	Maximum duration, expected to be less
5	Execution of two events	DNK	Sept 30 – Oct 7	2 x 5 to 6 hrs		<i>Expectation</i> at this time is that Event #1 will concentrate on Sept. 30 – oct 1, and event #2 on Oct. 6-7 timeframes. A possible Ferry in between needs to be considered when agreed upon by both parties.
6	Debrief after each event	DNK	Sept 30 – Oct 7	-	2 x 30 min	
7	Ferry	DNK to NLD	NLT Oct 7	Ferry time		
			Totals:	24+ ferry times	7 hrs (max)	

ANSWERS:

A. PLANNING.

The Aircraft will be considered an asset for the SOTG Commander.

Thereby, all efforts should be taken to accommodate his desires for when and how to employ the Aircraft in support of the selected two SOTG tactical exercises.

Due to that fact, a solid and fixed timetable cannot be set at this time as the Exercise is continuously evolving.

B. POWER.

Power requirements on board are primarily focused on 220V when possible, to support 1x Laptop and possibly 1x Radio power converters.

It is expected that these will not surpass 150W combined.

C. PRC.

A 10.1.b will be made available for use in the Aircraft. Battery Power will be the default.

D. OPERATING ALTITUDES.

Of course, the by ATC allowed altitudes will be used.

All efforts from the NH21 EXCON in close coordination with the SOTG Cdr and ATC will be taken to support all Air Operations to the best possible.

E. EQUIPMENT.

10.1.b

F. POC AALBORG AFLD OPERATIONS.

Establishing contact right now; please standby, POC will follow ASAP.

From: 10.2.e <10.2.g>

Sent: donderdag 15 juli 2021 09:06

To: 10.2.e , DMO/INKOOP/AIP/ILP <@mindef.nl>
Subject: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemiddag ,

Ik heb nog een aantal vragen mbt de uitvraag voor project IGO Capability demonstration NLD/DNK.

Vwb de de Hours of actual support per phase, klopt het als ik het zo lees?

1. 0 uren
2. 6 uren
3. Ferry uren + 6 uren
4. 2 x 3 uren
5. 2 x 30 min
6. Ferry uren

Totaal 19 uren exclusief ferry uren vs min of 24 uur (excl ferrytime)?

Gebaseerd op het bovenstaande plan ik in op 30 uur totaal.

Is er enig inzicht in de planning van de events, hoever deze op elkaar aansluiten of uit elkaar liggen, als er een event op 24 oktober plaatsvindt en de tweede op 7 oktober in het meest extreme geval moeten wij rekening houden met andere opdrachten waarvoor het vliegtuig eventueel gepland staat, in dat geval is wellicht een ferry tussendoor efficiënter.

Omdat zowel de laptops en radio's ook op batterijen werken heeft dit geen impact op deze offerte maar voor planning welke kist wij inzetten indien mogelijk graag de power requirements en connectoren voor beide systemen.

Mbt tot de radio die aan boord wordt gebruikt, mijn advies uit eerdere ervaringen is om de 10.1.b in te zetten indien mogelijk en uiteraard beschikbaar. Mijn ervaring met airborne gebruik van de 10.1.b is een stuk minder.

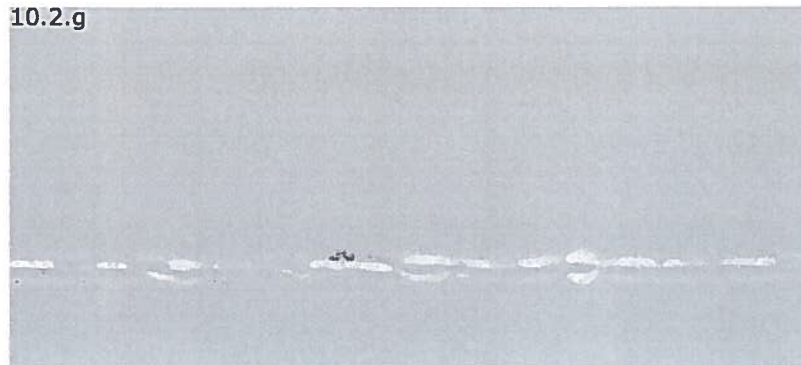
Operating altitudes zijn afhankelijk van de toestemmingen die wij krijgen van de luchtverkeersleiding dus kan soms helaas niet optimaal zijn.

Is er een omschrijving van de equipment welke de '10.1.b' meenemen? Met de berekeningen van gewichten kunnen wij dan de endurance bepalen.

Is de POC voor Aalborg Airfield wellicht al beschikbaar voor een aantal vragen mbt de handling en stalling? Kosten hiervoor kunnen nogal uiteenlopen.

Groeten,
10.2.e

10.2.g



Van: 10.2.e [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 10:02
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.g [redacted]>
Onderwerp: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Geachte [redacted], beste [redacted],

Naar aanleiding van ons eerdere telefoongesprek bijgaand het PoR (voorlopig) voor onze behoefte. Concreet willen wij graag een terugkoppeling ontvangen omtrent haalbaarheid en uitvoerbaarheid door 10.2.g [redacted] met een ROM offerte. Mochten er nog zaken in het PoR staan die onduidelijk zijn dan verneem ik dat graag. Ook als er nog andere vragen en/of opmerkingen zijn, neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet/Best regards,

[redacted]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [redacted] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....
M [redacted]
[redacted]@mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED]

From: 10.2.e <10.2.g >
Sent: vrijdag 30 juli 2021 15:46
To: 10.2.e, DMO/INKOOP/AIP/ILP
Subject: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemiddag [REDACTED],

Kleine toevoeging, de ROM prijs is zoals besproken excl btw.

GR [REDACTED]

10.2.g

[REDACTED]

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 30 juli 2021 15:45
Aan: [REDACTED]@mindef.nl
Onderwerp: RE: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Goedemiddag [REDACTED],

Hierbij de ROM offerte voor ondersteuning NH21.

Het betreft inzet in de periode tijdens de verschillende fases 1 t/m 6 zoals omschreven in de ROM offerte aanvraag (zie bijlage, verstuurd 15-07-2021 09:06CET).

10.1.c

[REDACTED]

10.1.c



Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, prettig weekend,

Groeten,

10.2.e



10.2.g



Van: 10.2.e @mindef.nl <@mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 10:02

Aan: 10.2.e <10.2.g>

Onderwerp: Aanvraag ROM offerte IGO capability demonstration

Reeds beoordeeld in document 7



[REDACTED]

From: 10.2.e [REDACTED], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: donderdag 2 september 2021 09:53
To: 2.57 lid 2 Aw 2012
Subject: ABDO & screeningsniveau piloten RFQ IGO-test DNK/NLD

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED],

Naar aanleiding van vragen mbt ABDO en het screeningsniveau van de piloten voor de aan te bieden vliegdiens ten behoeve van SOCOM tijdens NH21 heb ik de volgende informatie voor U.

ABDO is van toepassing op deze opdracht, een bedrijf die de opdracht wint hoeft niet al ABDO gecertificeerd te zijn. In het geval van net niet hebben van een ABDO certificering zal Defensie een ABDO CD&E Screening opstarten bij de MIVD. Hangende de uitkomst van deze screening mag een bedrijf al deelnemen aan het CD&E traject, wat ook de essentie is van deze opdracht.

De piloten mogen, als ze een NATO/Secret clearance hebben, deelnemen aan gerubriceerde gedeeltes van de briefings. Mochten ze die niet hebben dan is dat geen probleem en zorgt Defensie ervoor dat ze niet aanwezig zijn en de relevante informatie die wel gedeeld mag worden aan hen verstrekt wordt. Het hebben van een VOG is te allen tijde verplicht.

Wij vernemen graag in uw aanbod of uw firma ABDO gecertificeerd is, of niet en welke clearance het personeel heeft. Dit heeft geen invloed op de selectie van de winnaar.

Ik neem in de op te stellen bestelorder een clause op waarin staat dat de leverancier geen bezwaar heeft tegen het doen van een ABDO screening indien deze nog niet gedaan is, tezamen met de normale confidentiality clause.

Mocht u nog vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Mvg,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet/Best regards,

[REDACTED]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [REDACTED] |
Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....
M [REDACTED]
[REDACTED] mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

From: 10.2.e [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Sent: dinsdag 28 september 2021 00:16
To: 2.57 lid 2 Aw 2012 [redacted]
Cc: 10.2.e [redacted]; [redacted], BS/AL/DS/NLD SOCOM/SOWC
Subject: RE: NH21 AirBorne Hub planning info
Attachments: OVK 4502181899.pdf; ARVODI 2018 Defensie NL.pdf; Quotation JS NH21.pdf

Geachte [redacted], beste [redacted],

De standstill termijn zoals beschreven in de uitvraag is verstreken en wij hebben geen formeel bezwaar via DJZ mogen ontvangen tot nu toe over de voorlopige gunningsbeslissing die 20 september jl. verzonden is naar de inschrijvers.

Bijgaand tref je onze getekende overeenkomst aan voor de levering van vliegdiensten tijdens NH21 in Aalborg Denemarken.

Wij kijken uit naar een positieve samenwerking met 2.57 lid 2 Aw 2012 [redacted] gedurende de uitvoering van de opdracht.

Mocht u naar aanleiding van deze overeenkomst nog vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet/Best regards,

[redacted]
Contractmanager

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten
Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | [redacted] |

Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....
M [redacted]
[redacted] mindef.nl
<http://www.defensie.nl>

From: [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP <[redacted]@mindef.nl>
Sent: maandag 27 september 2021 18:00
To: 10.2.e [redacted] <2.57 lid 2 Aw 2012>
Cc: 10.2.e [redacted] <2.57 lid 2 Aw 2012>; 10.2.e [redacted], BS/AL/DS/NLD SOCOM/SOWC
 <[redacted]@mindef.nl>
Subject: Re: NH21 AirBorne Hub planning info

Hallo [redacted],

Deze komt vanavond laat (!) jouw kant op. Je hebt nog niets gemist.

Mvg,

[redacted]

Van: "10.2.e [redacted]" <[redacted]>
Datum: maandag 27 september 2021 om 17:40:58
Aan: "[redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP" <[redacted]@mindef.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]>, "[redacted], BS/AL/DS/NLD SOCOM/SOWC" <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: Re: NH21 AirBorne Hub planning info

Goedenavond [redacted],

Bedankt, alles is in voorbereiding voor de ondersteuning.
Klopt het dat het formele papierwerk nog deze kant op moet komen?
Of heb ik dat gemist?

Groeten,
[redacted]

Artikel 2.57 lid 2 Aw 2012



Op 27 sep. 2021 om 05:47 heeft [redacted]@mindef.nl het volgende geschreven:

Dag [redacted],

Zie onderstaand extra informatie mbt de inzet in Aalborg ter voorbereiding van de crew.

Mvg,

From: [redacted], BS/AL/DS/NLD SOCOM/SOWC
<[redacted]@mindef.nl>
Sent: maandag 27 september 2021 11:45
To: [redacted], DMO/INKOOP/AIP/ILP <[redacted]@mindef.nl>
Subject: NH21 AirBorne Hub planning info

Dag [redacted],

Hierbij extra informatie voor de inzet van de AirBorne Hub.
De vorig verstuurde info heb ik hierin verwerkt, dus dit zou een summary moeten zijn.

Graag doorsturen naar [redacted], zodat de crew de nodige voorbereidingen kan treffen.

Aircraft Art. 2.57 lid 1 Aw 2012 [redacted]):

- * Arrival and/or parking
10.1.b [redacted]
- * Hangar space or sheltering

No shelter available

* Fuel

On military side, F34 fuel, paid through NAREQ

* PPR

Please confirm that the PPR is already sent in.

Operations:

* Role in the operation

The role of the AirBorne Hub is to provide better ground connectivity for the Tactical Teams.

10.1.b



* Accessibility of crew briefing (security, Ops planning, etc...)

The planning and briefing will take place in restricted areas, and most movement in the Exercise area of Aalborg Airfield will probably require escort.

Escort will be 10.2.e

Only crew with current security clearance will be allowed to sit in on briefings.

When needed, 10.2.e will sit in and relay the essential information.

Of course, it will be possible to talk to controlling JTAC's and or ATC when classified briefings are concluded to discuss mission and flight safety essential topics.

Upon receipt of the personnel data 10.2.e will request base access passes.

* Day/Night operations & altitudes

All scenario's will take place between 10.1.b, where it is expected that most OPS will start 10.1.b, thereby all in darkness.

Altitudes are estimated to be between 8000-16000 ft

* Area of operation

All of North Denmark will be AO. Greatest distance from Aalborg is estimated to be 250km.

* Request lead time or response times related to the operations?

All scenarios are already set in time, see time schedule at the bottom

* Standby duties

Not expected

* Flight planning.

The operational 'big picture' flight planning will take place on Special Operations Air Task Group Planning (SOATG).

However: as the AirBorne Hub is a NLD only asset, it is already very much foreseeable when the AirBorne Hub will fly, and specific details can be planned with the NLD Task Group.

* WiFi

Internet should be available in the office facility at 10.1.b

* Special ATC approvals or permits to use in the flight planning

Unknown at this time

* ATC awareness

The presence of the AirBorne Hub should be widely known and recognized.

Upon arrival, first priority shall be to introduce the crew to the planners and AIR OPS decision makers so flight safety and procedures are solid in place.

* Information about other airborne assets / Recognized air picture
See above.

* Rules of engagement when being intercepted.

Not applicable as this is not the task.

* Specialist boarding the aircraft: designated person status.

As we expect that SOF personnel will board the aircraft, the status shall be discussed and agreed upon.

* Amount of planned hours to cover / STBY / return to home base, etc.

As we now have a 90% planning made, we can in good cooperation decide on how to support the exercise.

See timeline below.

Crew:

* Lodging will be hotel off-base

* Self providing of rental vehicle. Of course, initial movement on base will be assisted by 10.2.e .

* No dress codes

* Meals during operations can be provided by the organization. Self-supporting is of course possible.

* Security clearances should be sent to 10.2.e as soon as possible, as this might assist in getting base access passes.

* Vaccination and QR codes should be sufficient.

TIMELINE

Tu 28

We 29

Th 30

Fr 01

Sa 02

Su 03

Mo 04

Tu 05

We 06

Th 07

Fr 08

AM

Arrival

PM +/- 10.1.b

hours (approx.)

Testflight

4

(normal day hours)

Fly

4

Fly

4

Fly

4

Fly

4

Tot zover [REDACTED], ik hoop dat we vanaf morgen aan de slag kunnen!

Groet!

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

<Art. 2.57 lid 1 Aw 2012 [REDACTED]>