



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



Datum
Betreft

04 APR. 2023

Besluit op uw Woo-verzoek

Geachte [REDACTED]

Bij brief van 20 september 2022 heeft u namens Noordzee Helikopters B.V. (hierna: NHN) een verzoek ingediend onder verwijzing naar artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In uw verzoek vraagt u naar documenten over (de voorbereiding van) de aanbestedingsprocedure voor de levering van *Search and Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard*. Dit keer vraagt u informatie over de periode van 7 mei 2022 tot de datum van het verzoek.

U vraagt om openbaarmaking van "alle interne en externe notities, memo's, gespreksverslagen, correspondentie, sms-berichten, WhatsApp-berichten en/of andersoortige documenten in de periode van 24 september 2021 tot aan heden, in het bijzonder van en aan (personen en ondernemingen werkzaam voor) het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Rijkswaterstaat (waaronder de Kustwacht), (leden van) het MIRG, de Provincie Zeeland en/of Bristow Helicopters Ltd, Bristow EU Holdco B.V., Bristow Netherlands B.V. of andere daaraan gelieerde ondernemingen, die op enigerlei wijze verband houden met de aanbestedingsprocedure voor de levering van 'Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard' (met TenderNed-kenmerk 262404), de gunning van deze aanbestede opdracht aan Bristow Helicopters Ltd. en/of de op 4 november 2021 met Bristow Helicopters Ltd. in vervolg op de aanbesteding gesloten overeenkomst, waaronder in het bijzonder met betrekking tot de geschiktheid van Luchthaven Midden-Zeeland als permanente 24/7 operationele basis voor het verrichten van SAR-reddingsmissies en het al dan niet beschikbaar hebben van een back-up helikopter voor de uitvoering van de aanbestede opdracht."

De ontvangst van uw verzoek is – na een herinnering van uw zijde – bevestigd op 29 november 2022.

Inventarisatie documenten

In antwoord op uw verzoek is een inventarislijst opgesteld van de door u gevraagde documenten. De inventarislijst is als bijlage bij dit besluit gevoegd. Indien ik in dit besluit naar een document verwijs, verwijs ik naar de corresponderende nummers op de inventarislijst.

Zienswijzen derdebelanghebbenden

Bij de openbaarmaking van een of meerdere documenten zijn derdebelanghebbenden betrokken. Ik heb deze derdebelanghebbenden vooraf

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Locatie

Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres

Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon

J. Kulper
Woo-coördinator

T

[REDACTED]@mindef.nl

www.defensie.nl

Onze referentie

BS2023004686

Bijlagen

Diversen

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*



gevraagd naar hun zienswijze over de voorgenomen openbaarmaking van de documenten. De opmerkingen van de derdebelanghebbenden zijn betrokken in de besluitvorming.

Besluit

De inventarislijst maakt integraal onderdeel uit van dit besluit. Op de inventarislijst is in de kolom 'Beoordeling' weergegeven hoe ik ten opzichte van de diverse documenten beslist. Hieronder omschrijf ik wat de afzonderlijke markeringen inhouden.

Niet openbaar

De documenten die in de inventarislijst zijn gemarkeerd met 'niet openbaar' worden in het geheel niet openbaar gemaakt.

Deels openbaar

De documenten die in de inventarislijst zijn gemarkeerd met 'deels openbaar' worden openbaar gemaakt met toepassing van de in de Woo genoemde weigeringsgronden.

Volledig openbaar

De documenten die in de inventarislijst zijn gemarkeerd met 'volledig openbaar' worden volledig openbaar gemaakt zonder dat er weigeringsgronden op van toepassing zijn.

Buiten de reikwijdte

In diverse documenten is informatie opgenomen die niet onder de reikwijdte van uw verzoek valt, omdat deze buiten de door u genoemde tijdsperiode vallen of omdat er andere onderwerpen in besproken worden. Deze informatie heb ik uit de documenten verwijderd en voorzien van de markering 'Buiten reikwijdte' in de documenten.

Voor meerdere documenten geldt dat ik deze documenten volledig niet verstrek, omdat de gehele inhoud niet onder de reikwijdte van uw verzoek valt. Dit is het geval bij de documenten waarbij op de inventarislijst is opgenomen dat deze niet openbaar worden gemaakt en waarbij de weigeringsgrond 'Buiten reikwijdte' is genoemd.

Dubbele documenten

Tijdens de beoordeling van de aangetroffen documenten is gebleken dat enkele documenten dubbel in het dossier aanwezig zijn. Deze documenten zijn identiek aan (delen van) andere documenten die in het dossier aanwezig zijn. Ik verstrek de dubbele documenten niet en verwijs voor de beoordeling ten aanzien van die documenten naar de overige in het dossier aanwezige documenten. De geweigerde documenten zijn in de inventarislijst met de weigeringsgrond 'Dubbel' en bij de opmerkingen het nummer van het identieke document.

Ik licht mijn besluit hieronder toe.

Overwegingen

Artikel 2.57 van de Aanbestedingswet 2012 (Aw 2012)

De documenten 72, 90, 97, 107, 128, 262 en 264 zijn in de aanbestedingsprocedure vertrouwelijk aan Defensie verstrekt of zijn door Defensie opgesteld en kunnen gebruikt worden om de mededinging te vervalsen. Deze documenten vallen onder de bijzondere openbaarmakingsregeling van artikel 2.57 Aw 2012.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum **04 APR. 2023**

Onze referentie
BS2023004686



Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum **04 APR. 2023**

Onze referentie
BS2023004686

In artikel 2.57 Aw 2012 is een bijzondere openbaarmakingsregeling opgenomen met een uitputtend karakter die voorgaat op de Woo. Als informatie op grond van dit artikel niet aan derden verstrekt mag worden, is de Woo op die informatie niet van toepassing.

Na weglating van de informatie die valt onder artikel 2.57 Aw 2012 blijft in de documenten 72, 90, 97, 107, 128, 262 en 264 geen informatie over die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Ik verstrek deze documenten dan ook in het geheel niet.¹

Reeds openbare documenten

De Woo is niet van toepassing op informatie die reeds openbaar is. De (definitieve versie van de) documenten 9, 21, 23, 39, 64, 75, 84, 253, 244, 254 en 281 zijn reeds openbaar. Ik volsta met een verwijzing naar de website waar u de betreffende documenten kunt vinden.

U kunt de documenten 84 en 281 vinden via:

<https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022D34780>.

De documenten 9, 21, 23, 39, 64, 75, 253, 244 en 254 zijn reeds openbaar gemaakt bij het Woo-besluit van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van 29 november 2022. Dit besluit en de bijbehorende documenten zijn te vinden op <https://vr-rr.nl/over/cijfers-publicaties>.

Bescherming van andere concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens (artikel 5.1.1.c Woo)

Diverse documenten bevatten bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan Defensie zijn verstrekt. Het gaat om informatie die Bristow in het kader van de aanbestedingsprocedure vertrouwelijk aan Defensie heeft verstrekt en die concurrentiegevoelig is. Het gaat daarbij (onder meer) om specificaties van de in te zetten helikopters en er wordt inzicht gegeven in de status van het project.

Deze informatie heb ik onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Woo en de documenten voorzien van een markerings '5.1.1.c'. Voor zover het onleesbaar maken van de informatie er toe leidt dat geen zelfstandig leesbare informatie overblijft, verstrek ik de documenten in zijn geheel niet.

Eerbiediging persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1.2.e Woo)

In alle documenten die deels openbaar worden gemaakt staan persoonsgegevens van medewerkers en derden, zoals namen, adressen, handtekeningen, e-mailadressen, telefoonnummers en andere gegevens, zoals functietitels, die herleidbaar zijn tot deze personen. Openbaarmaking van deze persoonsgegevens vormt een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de betrokken derden. Daarnaast gaat het om persoonsgegevens van medewerkers die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt zwaarder dan het belang van openbaarheid. Daarbij neem ik mede in overweging dat openbaarmaking van de persoonsgegevens weinig betekenis heeft in het licht van de bestuurlijke aangelegenheid waar het Woo-verzoek op ziet. Gelet op het voorgaande maak ik de persoonsgegevens niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e van de Woo.

¹ Vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1879; ABRvS 27 februari 2019, ECLI:NL:RVS:2019:642



Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum **04 APR. 2023**

Onze referentie
BS2023004686

Bescherming van het goed functioneren (van onderdelen) van de Staat (artikel 5.1.2.i Woo)

Informatie in de documenten 34, 204 en 215 maak ik niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i, van de Woo. Deze documenten bevatten correspondentie tussen medewerkers van mijn ministerie en de landsadvocaat of correspondentie tussen medewerkers van mijn ministerie, waarin inhoudelijke adviezen van de landsadvocaat zijn opgenomen over de risico's en de voor- en nadelen van bepaalde (juridische) aspecten van de aangelegenheid waar uw Woo-verzoek op ziet en over de te varen koers met het oog op een juridische procedure. Het gaat om e-mails die zijn opgesteld met het oogmerk om (enkel) binnen mijn ministerie gebruikt te worden. Een deel van deze e-mails is door een externe derde opgesteld of aan een externe derde gestuurd (namelijk de landsadvocaat), deze derde had geen ander belang dan mij vanuit de eigen ervaring en deskundigheid een opvatting te geven over de aangelegenheid waar de informatie op ziet.

Openbaarmaking van de in de documenten opgenomen correspondentie tussen de Staat en de landsadvocaat kan de procespositie van de Staat (en derden) in lopende en toekomstige procedures beïnvloeden. Het is een belang van de Staat dat hij – zoals iedere deelnemer aan het maatschappelijk verkeer – gelegenheid heeft om zich (zowel in het kader van een procedure als in algemene zin) vertrouwelijk voor bijstand en advies tot een advocaat te wenden. De achtergrond daarvan is dat de Staat de gelegenheid moet hebben vertrouwelijk advies te vragen over de sterke en zwakke kanten van zijn juridische positie om vervolgens na afweging van alle betrokken belangen zelfstandig zijn positie te kunnen bepalen. Het belang van het functioneren van de betrokken (onderdelen van) de Staat is in het geding als dergelijke informatie openbaar wordt gemaakt. Openbaarmaking zou de (proces)positie van de Staat onevenredig benadelen. Dit geldt zowel voor de adviezen, als voor e-mails over die adviezen en de e-mails tussen ambtenaren waarin over die adviezen wordt gemaild of die op het advies voortborduren.

De passages in documenten 34 en 215 waarop voorgaande motivering van toepassing is, heb ik onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i, van de Woo. Document 204 maak ik in het geheel niet openbaar met toepassing van deze uitzonderingsgrond. Indien ik in dat document passages zou lakken, zou namelijk een zinledig document overblijven.²

Bescherming van andere dan vertrouwelijk aan de overheid verstrekte concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens (artikel 5.1.2.f Woo)

Documenten 88 en 174 concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens die niet vertrouwelijk aan mijn ministerie zijn verstrekt.

In de documenten is informatie opgenomen over de wijze waarop Bristow de aanbesteding oppakt / implementeert. Ook is informatie opgenomen die specifiek ziet op de productie.

Openbaarmaking van deze informatie kan ertoe leiden dat het voor de Staat in de toekomst moeilijker wordt om een gunstiger resultaat te behalen. In een opvolgende aanbestedingsprocedure zullen de partijen hun inschrijvingen

² Vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1879; ABRvS 27 februari 2019, ECLI:NL:RVS:2019:642.



afstemmen op informatie die zij uit de documenten hebben kunnen afleiden.

Openbaarmaking van deze informatie kan er voorts toe leiden dat Bristow in het vervolg minder vrij is om een passend aanbod te doen in een aanbestedingsprocedure, omdat bekend is op welke wijze door Bristow gehandeld wordt en de overige partijen hun inschrijvingen op deze informatie kunnen afstemmen.

De concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens heb ik uit de documenten verwijderd op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder f, van de Woo. Na weglating van deze informatie uit document 88 blijft geen informatie over die nog enige zelfstandige betekenis heeft. Dit document wordt dan ook in het geheel niet verstrekt

Persoonlijke beleidsopvattingen in documenten voor intern beraad (artikel 5.2.1 Woo)

De documenten 34, 86, 100, 104, 105, 106, 108, 146, 152, 156, 170, 187, 190, 202, 207, 210, 216, 222, 225, 226, 235, 245, 250, 266, 269, 271, 286, 293 en 310 bevatten informatie die opgesteld is ten behoeve van intern beraad.

Artikel 5.2, eerste lid, van de Woo bepaalt dat uit documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen. Achtergrond van deze bepaling is dat ambtenaren vrij hun opvatting moeten kunnen geven over beleidskwesties en beleidskeuzes. Een zekere mate van intimiteit en veiligheid is noodzakelijk om te kunnen komen tot een effectieve besluitvorming.

In de documenten zijn conceptteksten en persoonlijke beleidsopvattingen van ambtenaren opgenomen. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering om de informatie in de documenten 34, 86, 100, 104, 105, 106, 108, 146, 152, 156, 170, 187, 190, 202, 207, 210, 216, 222, 225, 226, 235, 245, 250, 266, 269, 271, 286, 293 en 310 – voor zover die valt onder de genoemde uitzonderingsgrond – openbaar te maken. De documenten bevatten immers persoonlijke beleidsopvattingen. Openbaarmaking daarvan kan er toe leiden dat medewerkers in de toekomst minder vrij hun opvatting zullen geven over beleidskwesties en beleidskeuzes.

Voor de documenten 86, 104, 106, 108, 152, 156, 170, 187, 190, 202, 207, 210, 216, 222, 225, 226, 235, 245, 250, 266, 269, 271, 286, 293 en 310 geldt dat na weglating van de informatie geen informatie meer overblijft die een zelfstandige betekenis heeft. Deze documenten verstrek ik dan ook in het geheel niet. Document 34 verstrek ik deels, met inachtneming van de in dit besluit genoemde weigeringsgronden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal

Mr. G.E.A. van Craaikamp

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum **04 APR. 2023**

Onze referentie
BS2023004686

Nr.	Datum	Document	Beoordeling	Weigeringsgrond	Opmerking
Intern					
1	21-12-2021	Opzet RAL [AUTORISEREN - TEAM 1 - 5.1.2.e].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
2	11-5-2022	ABDO aanvraag Bristow.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
3	25-5-2022	FW Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
4	25-5-2022	Aanvraagformulieren ABDO-autorisatie Bristow Helicopters Ltd_DMO_v2.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
5	30-5-2022	RE Bezoek AW189 Den Helder Airport GAAT NIET DOOR.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
6	30-5-2022	FW sar aanbesteding verlenging.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
7	31-5-2022	RE Volledige reactie op memo.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
8	2-6-2022	Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
9	2-6-2022	FW TUG aanvraag.pdf	Reeds openbaar		
10	7-6-2022	RE Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
11	9-6-2022	RE Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
12	10-6-2022	RE Aanvraag ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
13	11-6-2022	Fwd Aanbesteding.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
14	13-6-2022	RE Kamerbrief SAR-heli vraag 1.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
15	16-6-2022	RE Nieuwe SAR helicopters - vragen.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
16	17-6-2022	FW Kamerbrief SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
17	23-6-2022	Aanvang ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
18	23-6-2022	Re Politie aandacht project SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
19	24-6-2022	RE Politieke aandacht project SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
20	24-6-2022	RE Aanvang ABDO autorisatie SAR-helikopters [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
21	24-6-2022	RE Brief zorgulgingen .pdf	Reeds openbaar		
22	27-6-2022	KvK Bristow Netherlands B.V. [AUTORISEREN - TEAM 1 -].pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
23	27-6-2022	FW Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR.pdf	Reeds openbaar		
24	28-6-2022	RE Kamerbrief SAR helikopters lenW.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
25	6-7-2022	RE aangepaste Nota.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
26	6-7-2022	RE aangepaste Nota.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
27	13-7-2022	RE SPOED - Input Kamerbrief SAR .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
28	13-7-2022	RE SPOED - Input Kamerbrief SAR .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
29	13-7-2022	Meeting IL&T.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
30	13-7-2022	Re concept Kamerbrief.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
31	13-7-2022	Re Ter paraaf beantwoording kamervragen SAR deadline 14-7 10.00.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
32	13-7-2022	Re Ter paraaf beantwoording kamervragen SAR deadline 14-7 10.00.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
33	14-7-2022	RE Ter paraaf beantwoording kamervragen SAR deadline 14-7 10.00.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
34	14-7-2022	RE Staat (DEF) NHN [PRDF-11016056] - KAMERBRIEF.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.i, 5.2.1	
35	14-7-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
36	14-7-2022	FW Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
37	21-7-2022	Re Formeel verzoek gebruik kaartenbestand tbv AW-189.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
38	22-7-2022	DMO Progress Meeting 21.07.22 Actions.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
39	29-7-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Reeds openbaar		
40	2-8-2022	RE MIRG.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
41	4-8-2022	Overleg additionele kustwacht taken Bristow.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
42	16-8-2022	RE NL SAR CDR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
43	16-8-2022	Provincie Zeeland en SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
44	17-8-2022	RE Bristow, operational control.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
45	18-8-2022	RE NL SAR CDR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
46	30-8-2022	FW stage 2 training VRR.pdf	Niet openbaar	Dubbel	

47	31-8-2022	RE NL SAR CDR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
48	1-9-2022	Notitie provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
49	7-9-2022	Concept brief VRR en concept antwoorden NRC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
50	8-9-2022	FW SAR-taak Bristow.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
51	8-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 52
52	8-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
53	9-9-2022	RE Datalink TR unit.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
54	9-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
55	10-9-2022	RE stage 2 training VRR.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
56	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 58
57	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
58	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
59	12-9-2022	Vraag over media bericht .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
60	14-9-2022	RE Commissie Debat donderdag 15 september - SAR helikopters.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
61	14-9-2022	RE Laatste versie woordvoeringslijn SAR .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
62	16-9-2022	RE Bezoek aan Den Helder..pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
63	18-9-2022	RE Laatste versie woordvoeringslijn SAR .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
64	20-9-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Reeds openbaar		
65	20-9-2022	IL&T.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
66	20-9-2022	Voortgang vergunningsverlening Bristow.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
67	20-9-2022	Fwd onderbouwing strikt noodzakelijk oefen- en onderhoudsvluchten SAR Midden Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
68	25-10-2022	Infra DHA (slaapacco).pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
69	26-10-2022	FW Austr Navy.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
70		Aandachtspunten voor gesprek provincie Zeeland Vrijdag 17 juni 2022_v1.docx	Volledig openbaar		
71		Aanvraagformulieren ABDO-autorisatie Bristow Helicopters Ltd_DMO_def.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
72		ATP Test ScheduleV1.pdf	Niet openbaar	2.57, 1e lid Aw 2012	
73		Beantwoording zorgpunten I&W_20 mei 2022_v3.pptx	Deels openbaar	5.1.2.e,	
74		Bijdrage voor weekbrief van het project SARHC_def2.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
75		Brief zorgen dienstverlening SAR helikopters tbv MIRG_.pdf	Reeds openbaar		
76		BRIEFA~1.PDF	Niet openbaar	Dubbel	
77		Bristow commentaar - Reactie op Brief VRR d.d. 9 juni 2022_v1[68].docx	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
78		Buiten reikwijdte.txt	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
79		DMO Progress Meeting 15.09.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
80		DMO Progress Meeting 18.08.22.pptx	Niet openbaar	5.1.1.c	
81		DMO Progress Meeting Minutes - 18.08.22.docx	Niet openbaar	5.1.1.c	
82		DMO Progress Meeting Minutes - 30.06.22.docx	Niet openbaar	5.1.1.c	
83		Draft - DMO Progress Meeting 21.07.22.pptx	Niet openbaar	5.1.1.c	
84		IENW BSK-2022 159561 02. Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - eindconcept.docx	Reeds openbaar		
85		Items to be discussed visit Leonardo.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
86		LVW WOBverzoek SAR capaciteit DEF_schoon 14 sept 22.docx	Niet openbaar	5.2.1	
87		NLCG Project Newsletter - DRAFT July.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
88		NLSAR PDR Approval_signed SC and .pdf	Niet openbaar	5.1.2.f	
89		Overleg provincie Zeeland_17 juni 2022_v2.pptx	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
90		PoR ATP ownership DMO NLCG_v2.xlsx	Niet openbaar	2.57, 2e lid Aw 2012	
91		Presentatie ILenT_19072022_v1.pptx	Niet openbaar	5.1.1.c	
92		Presentation Australian delegation_v1.pptx	Niet openbaar	5.1.1.c	
93		Presentation Leonardo Milan_23-24 May 2022.pptx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
94		Reactie op nadere verklaring Bristow	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	

95		social-media-nieuwe-helikopter_DMO.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
96		Vluchtopdrachten ADHOC (update 1).docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
97		Voorstel Bristow.docx	Niet openbaar	2.57, 2e lid Aw 2012	
98		Vragen NRC_ beantwoording v6 incl opm_.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
99		Sb Behandelingsblad MT - Overlap SAR-helikopter contracten 1.1.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
100		2022 07 06 Beslisnota SAR Kamerbrief.docx	Niet openbaar	5.2.1	
101		20220601_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
102		20220601_Notulen SGMP LVC en SARHC_concept.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
103		20220610 Weekbrief DP week 23.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
104		20220616_Bezoek aan RvdKW_appreciatie SARHC.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
105		20220616_Bezoek aan RvdKW_appreciatie SARHC.docx	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.2.1	
106		20220913_Voorbereiding_Qanda_concept2.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
107		20220916- NLDX-SAC-MAN-01 (draft).pdf	Niet openbaar	2.57, 1e lid Aw 2012	
108		20221007 Antwoordbrief aan VRR over MIRG-team incl wijzigingen.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
109		20221007 beslisnota antwoordbrief VRR van I&W .docx	Deels openbaar	5.1.2.e	

Bristow					
110	19-5-2022	RE Netherlands SAR PDR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
111	19-5-2022	NLSAR PDR Approval_ signed SC and .pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 88
112	19-5-2022	DMO Progress Meeting Minuets and Presentation - 21.04.22.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
113	19-5-2022	DMO Progress Meeting Minutes - 21.04.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
114	19-5-2022	SARHC NLGC - DMO Progress Meeting 21.04.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
115	19-5-2022	220420R_Den Helder_100_Rev G.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
116	19-5-2022	220420R_Den Helder_101_Rev G.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
117	2-6-2022	FW Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 35
118	2-6-2022	ATP-working group.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
119	9-6-2022	RE SARHC NLGC Progress Meeting Minutes for review (24.05.22).pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
120	9-6-2022	SARHC NLGC - DMO Progress Meeting Minutes and Presentation - 24.05.22.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
121	9-6-2022	DMO Progress Meeting Minutes - 24.05.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
122	9-6-2022	DMO Progress Meeting 24.05.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
123	14-6-2022	RE Vraag omtrent Quality management ISO.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
124	21-7-2022	SARHC NLGC - DMO Progress Meeting Presentation and DRAFT Project Newsletter - 21.07.22.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
125	21-7-2022	DMO Progress Meeting 21.07.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
126	21-7-2022	NLGC Project Newsletter - DRAFT July.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
127	2-8-2022	RE NL SAR ATP - Go Live.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
128	2-8-2022	DMO Acceptance & Test Process Presentation.ppsx	Niet openbaar	2.57, 1e lid Aw 2012	
129	4-8-2022	RE SARHC NLGC - DMO Progress Meeting Presentation and DRAFT Project Newsletter - 21.07.22.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
130	4-8-2022	NLGC Project Newsletter - DRAFT July_DMO.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
131	19-8-2022	RE NL SAR CDR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
132	26-8-2022	RE Covering letter for NVG.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
133	26-8-2022	Letter from Govt of NL - NVG's and Training signed.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
134	5-9-2022	SARHC NLGC - DMO Progress Meeting Presentation and Actions - 18.08.22.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
135	5-9-2022	DMO Progress Meeting 18.08.22.pdf	Niet openbaar	5.1.1.c	
136	6-9-2022	RE Opening times EHKD.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
137	6-9-2022	SARCH NLGC - ATP Review 070922.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
138	13-9-2022	RE SARHC NLGC DMO Progress Meeting 150922.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
139	13-9-2022	SARHC NLGC DMO Progress Meeting - 150922.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	

I&W					
140	16-5-2022	SAR comm ongenoege I&W .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
141	16-5-2022	RE KWNL ter kennisgeving bijgestelde FOC-datum LVC, inclusief mitigerende maatregelen – ter check conceptmail voor x.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
142	17-5-2022	FW KWNL ter kennisgeving bijgestelde FOC-datum LVC, inclusief mitigerende maatregelen – annotatiereactie voor op mail lenW .pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
143	17-5-2022	RE Beantwoording zorgpunten I&W.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
144	19-5-2022	RE Presentatie I&W.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
145	31-5-2022	RE Volledige reactie op memo.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
146	28-6-2022	Fwd terugkoppeling overleg SAR.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.2.1	
147	28-6-2022	Fwd graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 24
148	28-6-2022	Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - v6.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 84
149	28-6-2022	RE Kamerbrief SAR helikopters lenW.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
150	1-7-2022	RE Kamerbrief SAR helikopters lenW.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
151	11-7-2022	RE Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 TC -- nieuwe versie, laatste check.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
152	11-7-2022	Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 schoon.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
153	10-8-2022	RE kapstok voor antwoordbrief VRR.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
154	20-9-2022	IL&T.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 65
155	20-9-2022	Voortgang vergunningsverlening Bristow.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 66
156		23.1 20220531 SAR aanbesteding verlenging .docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
157		9.1 20220517 Beantwoording zorgpunten I&W_20 mei 2022_v1.pptx	Niet openbaar	Dubbel	doc 73

ILenT					
158	7-7-2022	RE Aanvraag AOC en SAR Bristow Nederland BV.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	

Intern					
159	2-6-2022	FW Opstaplocatie MIRC.NL-team.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
160	3-6-2022	Lee-on-Solent, reis en hotel .pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
161	7-6-2022	RE graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
162	7-6-2022	Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - v2.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 84
163	7-6-2022	FW Aqua helix.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
164	7-6-2022	Kort bezoek AW189 project SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
165	7-6-2022	Nieuwe-Kustwachthelikopter-op-Den-Helder-Airport-1370x620.jpg	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
166	8-6-2022	RE graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
167	8-6-2022	Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - v2_CV_.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 84
168	14-6-2022	RE Ter check info voor bestuurder bij actualiteiten voor Materieelsoverleg.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
169	14-6-2022	RE Kamerbrief SAR-heli vraag 1.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
170	14-6-2022	Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters incl opm DEF.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
171	14-6-2022	RE Ter check fiche voor dl morgenochtend vroeg.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
172	17-6-2022	Fwd Overleg provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
173	21-6-2022	FW Brief NZH.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
174	21-6-2022	Brieven van NHV.be		Reeds in uw bezit	
175	21-6-2022	RE Inkomende brief minister - BS2022015008.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
176	21-6-2022	RE Brief NHVNHN.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
177	22-6-2022	RE 20220622_FICHE Aanbesteding SARHC_v1.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
178	22-6-2022	20220622_FICHE Aanbesteding SARHC_v2.docx	Deels openbaar	5.1.2.e	
179	23-6-2022	RE Fiche SARHC bundel stas v2 ter afronding.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
180	23-6-2022	FW Politie aandacht project SARHC.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 18
181	24-6-2022	FW KWNL Aanvullingen op nota SARHC voor SG dl morgen 11.00.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
182	24-6-2022	QA versie 3.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	

183	24-6-2022	QA tbv SG Defensie_v3.docx	Deels openbaar	5.1.2.e	
184	24-6-2022	Presentatie SG versie 2.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
185	24-6-2022	Zorgpunten project SARHC_v2.pptx	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
186	29-6-2022	RE terugkoppeling overleg SAR – kritisch meegelezen.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
187	29-6-2022	Verslag SG 20220626_Defensie.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept; vastgesteld verslag zie besluit I&W
188	4-7-2022	RE PoR APT-items.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
189	4-7-2022	RE Q&A ter check.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
190	4-7-2022	20220704_CD debat_MaritiemRHC_QA_.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
191	4-7-2022	RE Ter aanvulling mail overlap SARHC.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 195
192	4-7-2022	RE KWNL Q&A voor IenW.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
193	4-7-2022	20220704_CD debat_MaritiemRHC_QA_voor IenW.docx	Volledig openbaar		
194	5-7-2022	RE Brief zorguitingen .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
195	5-7-2022	RE Ter aanvulling mail overlap SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
196	5-7-2022	RE aangepaste Nota.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 25
197	7-7-2022	Verzoek ontvangstbevestiging 2022015008.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
198	8-7-2022	Contactgegevens DCO IenW en timing beantwoording .pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
199	14-7-2022	RE Staat (DEF) NHN [PRDF-11016056].pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 200
200	15-7-2022	RE Staat (DEF) NHN [PRDF-11016056].pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
201	15-7-2022	RE Vragen NRC v1.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
202	15-7-2022	Vragen NRC_ beantwoording v2.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
203	18-7-2022	FW Staat (DEF) NHN [PRDF-11016056].pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
204	18-7-2022	18072022 - conceptreactie op brieven NHN.pdf	Niet openbaar	5.1.2.i	
205	3-8-2022	RE Medische requirements project SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
206	11-8-2022	RE Concept antwoord VRR.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 209
207	11-8-2022	Antwoordbrief aan VRR over MIRG-team - v1_ (002) .docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
208	16-8-2022	RE NL SAR CDR.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 52
209	22-8-2022	RE Concept antwoord VRR.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
210	22-8-2022	Antwoordbrief aan VRR over MIRG-team - v3.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
211	23-8-2022	RE Concept antwoord VRR voor check.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
212	25-8-2022	RE Overleg additionele kustwachttaken.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
213	26-8-2022	RE Bristow, operational control.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
214	26-8-2022	Vluchtopdrachten ADHOC (update 1).docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
215	1-9-2022	RE Concept antwoord VRR voor check [PRDF-11016056].pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, 5.1.2.i	
216	1-9-2022	Antwoordbrief aan VRR over MIRG-team - v3_.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
217	6-9-2022	RE Bestand via DefTransfer.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
218	6-9-2022	RE Opwerken Bristow.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
219	6-9-2022	RE SAR-helikopter.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 227
220	6-9-2022	FW ATP SARHC.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
221	6-9-2022	Beantwoording NRC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
222	6-9-2022	Vragen NRC_ beantwoording v5.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
223	6-9-2022	RE Omwonenden dag EHKD.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
224	7-9-2022	Concept brief VRR en concept antwoorden NRC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
225	7-9-2022	Vragen NRC_ beantwoording v6.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
226	7-9-2022	Antwoordbrief aan VRR over MIRG-team - v5.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
227	9-9-2022	RE SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	

228	9-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 106
229	9-9-2022	RE Update TK brief .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
230	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 215
231	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
232	13-9-2022	KNWL voorbereiding voor vooroverleg PZ vanmiddag.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
233	13-9-2022	20220913_Voorbereiding_QandA_concept.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 106
234	18-9-2022	Vragen NRC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
235	18-9-2022	Vragen NRC_ beantwoording v6 incl opm.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
236	20-9-2022	RE SAR-helikopters.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
237		55.2 20220622_FICHE Aanbesteding SARHC_v2.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 178

Kustwacht					
238	7-7-2022	FW Overlap SAR helikopter.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 239
239	11-7-2022	RE Overlap SAR helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
240	8-9-2022	FW SAR-taak Bristow.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 50
241	20-9-2022	RE KNWL voorbereiding voor vooroverleg PZ vanmiddag.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
242	20-9-2022	20220928_PS_PZ_KWNL_DKW.pptx	Deels openbaar	5.1.2.e	

MIRG					
243	9-5-2022	RE WOB coördinator Defensie.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
244	17-5-2022	RE Verzoek RTHA-MIRG.pdf	Reeds openbaar		
245	17-5-2022	Verzoek inzet MIRG vanaf RTHA_v2 opm.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
246	27-5-2022	RE Verzoek om zienswijze openbaarmaking informatie.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
247	30-5-2022	RE Verzoek om zienswijze openbaarmaking informatie.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
248	30-5-2022	RE sar aanbesteding verlenging.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
249	30-5-2022	SAR aanbesteding verlenging .docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
250	31-5-2022	FW Verzoek om zienswijze openbaarmaking informatie.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
251	31-5-2022	Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari Defensie (incl. wijziging JL.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
252	31-5-2022	SVRAPP0117_PRO545_0025_001_DMO.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
253	15-6-2022	FW Brief zorgen dienstverlening SAR.pdf	Reeds openbaar		
254	21-6-2022	RE Brief zorguitingen .pdf	Reeds openbaar		
255	5-7-2022	RE Brief zorguitingen .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
256	18-7-2022	RE Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
257	22-7-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 39
258	26-7-2022	Re Svp afstemming, nieuw datumvoorstel 28 september GS-infobijeenkomst Luchtvaarttaken, optie 5 oktober vervalt! .pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
259	2-8-2022	RE MIRG.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 40
260	16-8-2022	RE Oefeningen MIRG.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	

NLR					
261	20-5-2022	RE NL SAR Draft Acceptance & Test Plan and Process.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
262	20-5-2022	ANNEX A - POR SARHC NLGC 1.5 signed DMO - signed.pdf	Niet openbaar	2.57, 2e lid Aw 2012	
263	30-6-2022	Fwd PoR APT-items.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
264	30-6-2022	PoR ATP ownership.xlsx	Niet openbaar	2.57, 2e lid Aw 2012	

NOGEPA					
265	13-6-2022	Re Vragen Nogepa.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
266	13-6-2022	Vragen en Bristow antwoorden op vragen NOGEPA_v1.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
267	13-6-2022	RE Nieuwe SAR helicopters - vragen.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 15

268	13-6-2022	Vragen en antwoorden op vragen NOGEPA_def.docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
269		11.1 20220518 Vragen en antwoorden op vragen NOGEPA_v0.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept

RTHA					
270	17-5-2022	Verzoek RTHA-MIRG.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 274
271	17-5-2022	Verzoek inzet MIRG vanaf RTHA_v2.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
272	18-5-2022	RE Vragen NOGEPA.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
273	18-5-2022	Vragen en antwoorden op vragen NOGEPA_v0.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 267
274	18-5-2022	Re Verzoek RTHA-MIRG.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
275	19-5-2022	FW Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
276	19-5-2022	Verzoek inzet MIRG vanaf RTHA_20220519_signed.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
277	2-6-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 39
278	16-6-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc39
279	5-7-2022	RE Opstaplocatie MIRG.NL-team.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 39
280	6-7-2022	RE aangepaste Nota.pdf	Deels openbaar	Dubbel	doc 26
281	6-7-2022	IENW BSK-2022 159562 01. Nota bij Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - MK_Defensie.docx	Reeds openbaar		
282	7-7-2022	FW Search & rescue-helikopters .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
283	7-7-2022	FW Staat (DEF) NHN.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
284	7-7-2022	Brief NHN DMO - verzoek ministers beantwoording eerdere brieven.pdf		Reeds in uw bezit	
285	1-8-2022	RE MIRG.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
286		10.1 Verzoek inzet MIRG vanaf RTHA_v2 opm en MP.docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept

SGMP					
287	16-5-2022	RE VGR SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
288	16-5-2022	20220601_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC_v2.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 101
289	16-5-2022	20220601_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC_v1 2.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 101
290	17-5-2022	RE VGR SARHC_v3 versie 4.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
291	17-5-2022	20220601_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC_v4.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 101
292	19-5-2022	RE SGMP LVC en SARHC annotatie in concept ter check.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
293	19-5-2022	20220601_Agenda SGMP LVC en SARHC_annotatie_concept.docx .docx	Niet openbaar	5.2.1.	Concept
294	20-5-2022	FW KWNL SGMP LVC en SARHC annotatie ter voorbereiding vooroverleg woensdag as.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
295	20-5-2022	20220601_Agenda SGMP LVC en SARHC_annotatie.docx	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
296	31-5-2022	RE Ter kennisname terugkoppeling capacity gap overleg SARHC.pdf	Deels openbaar	5.1.1.c, 5.1.2.e	
297	8-6-2022	KWNL RvdKW en SGMP SARHC stand van zaken aanbesteding SARHC - eerste nieuwe kustwachthelikopter klaar voor trainingen.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
298	8-6-2022	Nieuwe-Kustwachthelikopter-op-Den-Helder-Airport-1370x620.jpg	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
299	8-6-2022	RE Meelezen gewenst.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
300	8-6-2022	20220601 Extra verlenging SAR helikoptercontract - .docx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
301	13-6-2022	RE Nieuwe versie notitie.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
302	11-8-2022	RE KWNL SGMP LVC en SARHC notulen in concept.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
303	11-8-2022	20220601_Notulen SGMP LVC en SARHC_concept .docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 102
304	1-9-2022	Concept-notulen Stuurgroep Materiele Projecten LVC en SARHC 1 juni 2022.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
305	1-9-2022	20220601_Notulen SGMP LVC en SARHC_concept.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 102
306	1-9-2022	20220601_Notulen SGMP LVC en SARHC_concept.docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 102
307	1-9-2022	20220309_Notulen_SGMP LVC en SARHC_definitief.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
308		22.1 20220530 SAR aanbesteding verlenging .docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 249
309		24.1 20220531 20220531 Presentatie Extra verlenging SAR helikopter.pptx	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
310		42.1 20220610 Concept memo 20220610 Extra verlenging SAR helikoptercontract .docx	Niet openbaar	5.2.1	Concept
311		47.1 20220614 20220616_Bezoek aan RvdKW_appreciatie SARHC .docx	Niet openbaar	Dubbel	doc 105

Provincie Zeeland					
312	3-6-2022	Fwd Afspraak inplannen inzake SAR-helikopter.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 315
313	7-6-2022	RE Afspraak inplannen inzake SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e, Buiten reikwijdte	
314	7-6-2022	RE Afspraak inplannen inzake SAR-helikopter.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 315
315	10-6-2022	RE Afspraak inplannen inzake SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
316	27-6-2022	FW SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
317	28-6-2022	RE CD Maritiem I&W.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
318	28-6-2022	RE SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
319	22-8-2022	RE 28 september GS-infobijeenkomst Luchtvaarttaken.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
320	6-9-2022	RE Notitie SAR-helikopter.pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	
321	8-9-2022	Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 51
322	8-9-2022	20220907_Informatiebrief Provincie Zeeland KWNL_DKW.pdf	Niet openbaar	Buiten reikwijdte	
323	9-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 58
324	12-9-2022	RE Informatiebrief Provincie Zeeland.pdf	Niet openbaar	Dubbel	doc 58
325	12-9-2022	FW Vraag over media bericht .pdf	Deels openbaar	5.1.2.e	

Docnr 5

From: "5.1.2.E" /PROJN/PROJN DIP"

Sent: Mon, 30 May 2022 09:48:27 +0100

To: "5.1.2.E" >; 5.1.2.E

5.1.2.E >; "5.1.2.E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"

5.1.2.E mindef.nl>; "5.1.2.E" <5.1.2.E@nlr.nl>; "5.1.2.E"

5.1.2.E >; 5.1.2.E | Kustwacht" <5.1.2.E@kustwacht.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/F&C/ADC

PROJ" <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E | Kustwacht" <5.1.2.E@kustwacht.nl>; "5.1.2.E"

5.1.2.E >; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/F&C/ADC PROJ"

<5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90"

<5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <5.1.2.E@mindef.nl>

Cc: "5.1.2.E" 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWNL/COMM" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E"

5.1.2.E >

Subject: RE: Bezoek AW189 Den Helder Airport GAAT NIET DOOR

Importance: High

Beste allen,

Ik heb zojuist bericht van Bristow gekregen dat bij het proefdraaien van de heli een klein probleem is opgetreden waardoor het bezoek aan DHA morgen niet door kan gaan. De vertraging is naar verwachting enkele dagen, geen afstel, maar mogelijk later deze week het bezoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

5.1.2.e

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.1.2.E

5.1.2.E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 5.1.2.E /PROJN/PROJN DIP

Verzonden: maandag 30 mei 2022 09:20

Aan: 5.1.2.E >; 5.1.2.E 5.1.2.E >; 5.1.2.E

5.1.2.E 5.1.2.E mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@nlr.nl>; 5.1.2.E 5.1.2.E >;

5.1.2.E | Kustwacht <5.1.2.E@kustwacht.nl>; 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/F&C/ADC PROJ

<5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E | Kustwacht <5.1.2.E@kustwacht.nl>; 5.1.2.E

5.1.2.E >; 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E

5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@mindef.nl>

CC: 5.1.2.E 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWNL/COMM <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E

5.1.2.E >

Onderwerp: Bezoek AW189 Den Helder Airport

Goedemorgen allen,

Als alles goed gaat, brengt de 1^e AW189 in KWNL-kleuren morgenmiddag (dinsdag) een kort bezoek aan Den Helder Airport. De kist is in transit van Aberdeen naar Lee-on-Solent, waar de komende maanden opleiding en training plaatsvinden.

I.o.m. DKWNL is besloten dat KW-personeel en leden van de projectgroep de gelegenheid krijgen om de heli te bekijken, locatie is hangaar 3 op het civiele deel van de luchthaven, tijdstip 14:30-16:30 uur.

Ik adviseer de mail in de gaten te houden voor eventuele updates rond dit bezoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

5.1.2.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 6

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Mon, 30 May 2022 10:45:18 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E @mindef.nl>
Subject: FW: sar aanbesteding verlenging

Hi 512E

Zie bijgevoegd document. Ik kreeg meteen al de rillingen over de eerste zin en dacht ik stuur het meteen naar jou toe. Wat mij betreft is dit een voorbeeld van het verspreiden van desinformatie.

Zou je mee kunnen kijken? Want dit is dus het beeld wat wederom leeft bij IenW.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

5.1.2.e

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 5.1.2.e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E <512E @rws.nl>

Sent: maandag 30 mei 2022 11:16

To: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

Cc: 512E <512E @minienw.nl>; 512E

<512E @minienw.nl>; 512E <512E @rws.nl>; 512E

<512E @rws.nl>

Subject: FW: sar aanbesteding verlenging

Hoi 512E

Bijgevoegd document even voor jou ter informatie, dan weet jij ook welke vragen er nog spelen.

Na het aanstaande KW4/7, zal er hoogstwaarschijnlijk een extra KW4/7 en RvdKW worden ingepland om te besluiten of het huidige SAR contract moet worden verlengd of niet.

Met vriendelijke groet,

512E

512E

5.1.2.e

5.1.2.e

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk | 3^e verdieping

Postbus 2232 | 3500 Utrecht

M 512E

512E @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Vrijdag is mijn (vaste) vrije dag

Van: 512E <512E @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 26 mei 2022 18:03

Aan: 512E <512E @minienw.nl>; 512E
<512E @minienw.nl>; 512E <512E @rws.nl>; 512E <512E @rws.nl>;
512E <512E @rws.nl>

Onderwerp: FW: sar aanbesteding verlenging

Hallo allen,

Ik vraag me af of de beslissing over een verlenging van het SAR-contract niet in een KW-overleg of aan KW-betrokkenen aan de orde moet komen. Daar er a.s. woensdag een KW-overleg is en er voor 1 juli a.s. een beslissing moet liggen, heb ik bijgaand documentje gemaakt. Dat zou wel moeten worden omgevormd. Ik weet dat er een medewerkersoverleg gepland gaat worden, maar dan missen we het KW-moment.

Graag hoor ik jullie reactie.

Groet,

512E

Docnr 7

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Tue, 31 May 2022 09:33:20 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E @mindef.nl>
Subject: RE: Volledige reactie op memo 5.1.2.e

Hi 512E

Dank en inderdaad voor intern gebruik binnen Defensie. Alhoewel ik hoop dat, vanwege de desinformatie die erin staat, deze nota helemaal niet verder verspreid zal worden.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

5.1.2.e

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 5.1.2.e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Sent: dinsdag 31 mei 2022 09:58

To: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

Cc: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>

Subject: Volledige reactie op memo HK

Hi 512E

Bijgaand ons gezamenlijk commentaar op de memo van 512E zijn nog wat stukken tekst die niet rood zijn gekleurd....

Commentaar is wel voor intern gebruik, niet in diplomatieke taal opgesteld.

Mvg,

512E

Docnr 13

From: "512E 512E BS/AL/DGB/DOBP"
Sent: Sat, 11 Jun 2022 22:17:14 +0100
To: "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>
Cc: "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E mindef.nl>; "512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan." <512E @mindef.nl>
Subject: Fwd: Aanbesteding

512E ter info

Van: "512E 512E BS/AL/DGB/DOBP" <512E @mindef.nl>
Datum: zaterdag 11 juni 2022 om 22:36:47
Aan: "512E Mr., BS/AL/DGB" <512E @mindef.nl>, "512E 512E BS/AL/DGB/DMV" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E 512E BS/AL/DGB" <512E @mindef.nl>, "512E 512E BS/AL/DGB/KAB" <512E @mindef.nl>, "512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan." <512E @mindef.nl>, "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E mindef.nl>
Onderwerp: Re: Aanbesteding

512E

Dit bevreemdt me, zowel procesmatig als inhoudelijk. Net ook even 5.1.2.e gesproken 5.1.2.e : Er is op 1 juni 2022 nog een SGMP SARHC geweest. Alle leden waren positief over de voortgang van het project. En dat is ook de appreciatie van Defensie.

De verwachting vanuit vz SGMP en Projectleider DMO is dan ook dat we 4 november gaan halen (met twee maanden uitlooptermogelijkheid).

Procesmatig zou je verwachten dat 512E even contact zou zoeken met 5.1.2.e Of 512E zou het donderdag a.s. en marge van de Raad vd Kustwacht met mij kunnen bespreken. Maar daar is helaas niet voor gekozen.

Prima het gesprek met SG's te plannen. Ik zal contact hebben met 5.1.2.e n projectleider voor de voorbereiding.

Advies om het gesprek na donderdag te plannen, wellicht dat ik de zorgen van 512E kan wegnemen en marge RvdK (als ik weet wat de exacte zorgen zijn).

Fijne avond, 512E

Van: "512E Mr., BS/AL/DGB" <512E @mindef.nl>
Datum: zaterdag 11 juni 2022 om 21:36:51
Aan: "512E 512E BS/AL/DGB/DOBP" <512E @mindef.nl>, "512E 512E BS/AL/DGB/DMV" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E 512E BS/AL/DGB" <512E @mindef.nl>, "512E 512E BS/AL/DGB/KAB" <512E @mindef.nl>
Onderwerp: Fwd: Aanbesteding

512E 512E kunnen wij dit ophelderen of moeten we hiervoor bij CDS zijn?

Hoor graag wat ik 512E kan antwoorden.

Thanks

512E

Van: "512E Mr., BS/AL" <512E @mindef.nl>
Datum: zaterdag 11 juni 2022 om 21:07:06
Aan: "512E Mr., BS/AL/DGB" <512E @mindef.nl>
Onderwerp: Fwd: Aanbesteding

512E graag info wat hier aan de hand is.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Nb beantwoord deze mail op een moment dat het u/je uitkomt. Ik verwacht niet onmiddellijk antwoord.
Als het antwoord spoed behoeft zal ik dat altijd tevoren via app of sms aangeven.

Van: "5.1.2.E" <5.1.2.E@minienw.nl>

Datum: zaterdag 11 juni 2022 om 18:34:12

Aan: "5.1.2.E" Mr., BS/AL" <5.1.2.E@mindef.nl>

Onderwerp: Aanbesteding

Beste 5.1.2.E

Graag zou ik op korte termijn met je willen spreken over het SAR contract met Bristow. Ik maak me hier zorgen over. Dit contract moet 4 november a.s. ingaan, maar ik hoor dat een aantal punten nog niet geregeld is en dat het onduidelijk is of dat op 4 november gaat lukken. Het gaat in dit verband onder andere om de situatie op Midden-Zeeland, de opstapplaats voor het MIRC-team, de startdatum Air 5.1.2.E Certificate, maar ook over de reden voor het verschil in aanbidding van het aantal heli's gebaseerd op hetzelfde Programma van Eisen. Mijn directeur 5.1.2.E heeft een aantal malen geprobeerd meer duidelijkheid te krijgen door het sturen van mails en het stellen van vragen in de Stuurgroep Materiële Projecten en ze heeft een bezoek gebracht aan de projectleider, maar er kwamen naar haar mening geen inhoudelijke antwoorden. Gezien mijn verantwoordelijkheid als voorzitter van de Raad voor de Kustwacht en de verantwoordelijkheid van mijn minister voor de SAR wil ik dit graag met je bespreken.

De kern voor mij is de zekerheid dat met ingang van 4 november de SAR-operatie conform het programma van eisen geleverd kan worden.

Uiteraard licht ik e.e.a. graag verder toe aan jou en je mensen.

Hartelijke groet,

5.1.2.E

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 14

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Mon, 13 Jun 2022 16:33:06 +0100
To: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E mindef.nl>; "512E" 512E >
Subject: RE: Kamerbrief SAR-heli vraag 1

Hi 512E

Paar kleine suggesties (in rood) om de boodschap zo duidelijk mogelijk te laten zijn en misverstanden te voorkomen. Morgen zijn zowel 512E als 512E weer terug, dus wellicht hebben zij nog een aanvulling.

Mvg,

512E

Van: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>
Verzonden: maandag 13 juni 2022 17:21
Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>
CC: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E 512E >
Onderwerp: Kamerbrief SAR-heli vraag 1

Goedemiddag 512E

Nogmaals dank voor je tekst en uitleg bij het SAR-contract. Voor mijn beeldvorming ontvang ik graag nog de uiteenzetting van de inzetlocaties.

Helaas heb ik 512E ondanks meerdere pogingen nog niet te pakken gekregen. Ik zal met hem o.a. bespreken of we Bristow gewoon bij naam kunnen noemen, ik zou namelijk niet weten waarom niet. Ook de inleidende tekst heb ik vooruitlopend hierop aangepast. Zie onderstaand mijn tekstvoorstel voor de inleiding en vraag 1. Mocht je nog opmerkingen hebben, dan hoor ik dat graag.

.....Teneinde een onderbreking van de SAR-dienstverlening te voorkomen, is het contract met de huidige dienstverlener met een half jaar verlengd tot 1 januari 2023. Er is in november 2021 een nieuw contract voor de SAR-helikopercapaciteit gesloten met Bristow Nederland 512E De verwachting is dat de helikopters van Bristow eind dit jaar operationeel zullen zijn.

Waarom geldt er een praktische noticetijd van tien minuten, terwijl in het Antea-rapport een noticetijd van ten minste twintig minuten wordt aanbevolen?

In het Antea-rapport wordt een noticetijd van 20 minuten aanbevolen, waarbij de noticetijd wordt gerekend als de tijd die maximaal mag verstrijken tussen het moment van ontvangst van de melding door de helikopterbemanning tot vertrek van de helikopter. In reactie op de aanbevelingen uit het Antea-rapport is uw Kamer geïnformeerd dat er met ingang van het nieuwe contract voor de SAR-helikopter een noticetijd geldt van **maximaal** 20 minuten volgens deze definitie^[1]. Dat betekent dat een aanbieder een kortere noticetijd mag hanteren om aan de overige eisen te voldoen. De toekomstige operator/Bristow zal de helikopters inzetten vanaf twee locaties en zal in het merendeel van de acties een noticetijd van 20 minuten kunnen hanteren. In een enkel geval zal een kortere noticetijd worden gehanteerd, bijvoorbeeld om **vanaf luchthaven Midden Zeeland** de 55^e breedtegraad binnen 90 minuten te bereiken. In de praktijk zal de helikopter en bemanning vertrekken zodra zij gereed zijn en zal dit **binnen** de noticetijd van 20 minuten **zijn**. De toekomstige operator/Bristow is een internationaal bedrijf met jarenlange, wereldwijde ervaring in het uitvoeren van SAR-operaties. Deze operator heeft in een lopend contract (Verenigd Koninkrijk) aangetoond dat, hoewel dit geen vereiste is, de helikopter veelal binnen tien minuten na alarmering in de lucht is. In de toekomst kan dus op verantwoorde wijze, indien de actie dit noodzakelijk maakt, een noticetijd van tien minuten worden gehanteerd.

Groet 5.12E

Met vriendelijke groet,

5.12E 5.12E

5.1.2.e

.....
Directoraat-generaal Beleid / Directie Materieel, Vastgoed en Duurzaamheid
Ministerie van Defensie

Plein 4 | 2511 CS | Den Haag | 5.1.2.e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
T: 5.12E

E: 5.12E @mindef.nl

[1] Kamerstuk 30 490, nr. 34.

Docnr 15

From: "512E" <512E@elementnl.nl>
Sent: Thu, 16 Jun 2022 07:56:15 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl"; "512E@sodm.nl"
<512E@sodm.nl>
Cc: "512E@sodm.nl" <512E@sodm.nl>; "512E@sodm.nl" <512E@sodm.nl>;
"512E@sodm.nl" <512E@sodm.nl>
Subject: RE: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Beste 512E en 512E

Hartelijk dank voor de beantwoording!

We zullen het document delen met onze werkgroepen Aviation en Emergency Response. Mochten er aanvullende vragen zijn, dan laat ik dat weten.

Prima om nog een kennismaking met elkaar te hebben.

Met vriendelijke groet / Best regards,

512E | Secretary Operations & HSE



Bezuidenhoutseweg 27-29, 2594 AC THE HAGUE | Postbus 11729, 2502 AS THE HAGUE
T 512E | 512E@elementnl.nl | www.elementnl.nl & www.nogepa.nl

Workdays: Mondays, Tuesdays & Thursdays

NB: Op 16 mei 2022 werd Element NL gelanceerd, de opvolger van brancheorganisatie NOGEPA. In Element NL zijn twaalf bedrijven verenigd die vergunningen hebben om in Nederland olie en gas te winnen. Alle industrie standaarden en richtlijnen, MIA's, trainingen en medische keuringen, transport voorwaarden, en milieu protocolen blijven onder NOGEPA opereren.

Element NL was launched on May 16, 2022, the successor to the NOGEPA industry association. The twelve companies that are licensed to produce oil and gas in the Netherlands are united in Element NL. All industry standards and guidelines, MIAs, training and medical examinations, transport conditions, and environmental protocols will continue to operate under NOGEPA.

From: 512E@mindef.nl 512E >
Sent: maandag 13 juni 2022 17:04
To: 512E@sodm.nl
Cc: 512E@sodm.nl; 512E@sodm.nl; 512E <512E@elementnl.nl>;
512E@sodm.nl
Subject: RE: Nieuwe SAR helicopters - vragen

Beste 512E

We hadden even wat tijd nodig voor de volledige beantwoording van jullie vragen, hierbij de antwoorden. Mochten deze aanleiding geven tot nadere vragen dan hoor ik het natuurlijk graag.

Bristow zou het op prijs stellen om in de nabije toekomst nader kennis te maken, buiten de werkgroep(en) om, wellicht handig om dit samen met § 12.E te doen.

Met vriendelijke groet,

§ 12.E

5.1.2.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

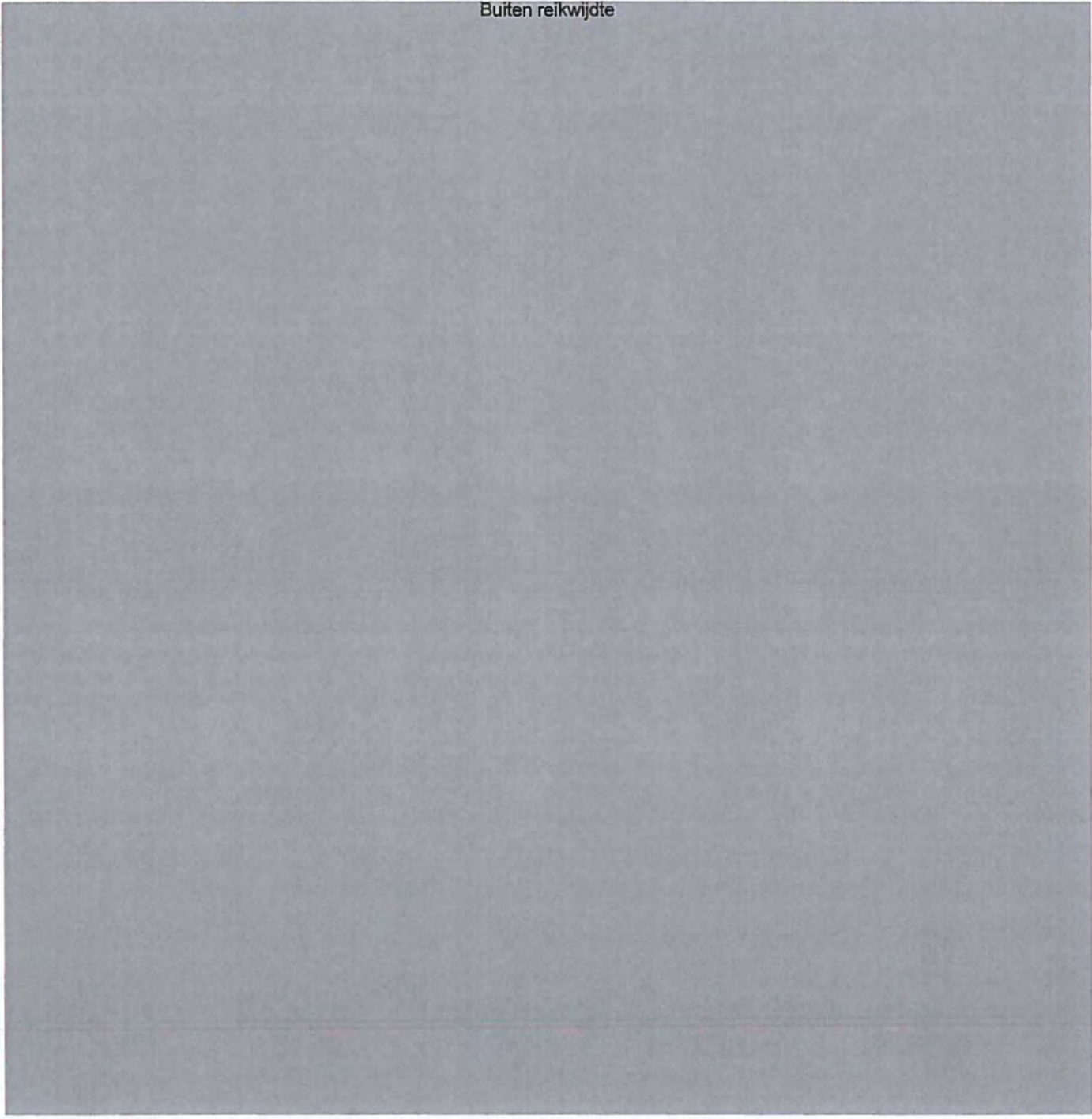
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M § 12.E

§ 12.E [@mindef.nl](mailto:§12.E@mindef.nl)

www.defensie.nl

Buiten reikwijdte



Docnr 16

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"

Sent: Fri, 17 Jun 2022 08:39:21 +0100

To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512EE @mindef.nl>; "512E"

512E >

Subject: FW: Kamerbrief SAR-helikopter

Importance: High

Hi 512E en 512E

Nieuwe ontwikkeling op TK brief gebied.

Ik ben het oneens met de argumentatie waarom antwoorden uitgesteld worden. Kort gezegd vind ik dat IenW hiermee Defensie bestuurlijk onder de bus gooit. Wat mij betreft kan dit niet zo aan de TK verstuurd worden. Al overlegd met 512E maandagochtend sluit zij ook aan bij mijn overleg met 512E waarbij we over een vervolg gaan praten.

Mochten jullie in de tussentijd nog punten willen meegeven, hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

5.1.2.e

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer C.136

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E <512E @minienw.nl>

Sent: donderdag 16 juni 2022 15:23

To: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E 512E

BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>

Cc: 512E <512E @minienw.nl>; 512E

<512E @minienw.nl>

Subject: Kamerbrief SAR-helikopter

Ha 512E en 512E

De situatie rond de Kamerbrief is veranderd door de recente dynamiek op het dossier SAR-helikopter. Ik verwijs naar het SG-overleg van a.s. wo 22/6 en wat daaraan voorafging.

Daarom is binnen IenW de behoefte ontstaan om nu niet inhoudelijk op de vragen van de VVD in te gaan, maar (m.h.o.o. het Commissiedebat Maritiem van 5/7) wel een procesbriefje naar de Kamer te sturen. Een concept van dat procesbriefje is bijgevoegd.

Graag hoor ik jullie commentaar op dit procesbriefje. Indien nodig kan dit ook nog besproken worden tijdens het genoemde SG-overleg, maar idealiter zetten wij het al eerder de lijn in.

Dank en gr.,

612 E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 18

From: "512E" 512E DMO/PROJN"
Sent: Thu, 23 Jun 2022 14:07:08 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>
Subject: Re: Politie aandacht project SARHC

512E

Dank voor je mail en de heldere uiteenzetting hierin. Ik had inderdaad ook wat ruis opgevangen over de factor T terwijl ik intern onze directie nog niets vernomen had. Ben ook blij dat de ruis ergens anders vandaan blijkt te komen dan vanuit de projectvoering. Ik zal de DDMO op de hoogte stellen gezien de interdepartementale context. Mocht ik daar vragen uit krijgen dan kom ik bij je op het net.

Mocht ik nog iets voor je kunnen betekenen om de ruis te ondervangen dan hoor ik het graag.

Mvg

512E

512E

5.1.2.e

Directie Projecten

Kromhout Kazerne

512E

Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht
Postbus 9004 | 3509 AA | Utrecht | MPC 55A

M (512E

512E @mindef.nl

Management Adviseur: 512E | 512E @mindef.nl | (512E

Directiesecretaresse: 512E | 512E @mindef.nl | (512E

Van: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>

Datum: donderdag 23 juni 2022 om 14:53:08

Aan: "512E" 512E DMO/PROJN" <512E @mindef.nl>

Cc: "512E" Mr., DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E @mindef.nl>

Onderwerp: Politie aandacht project SARHC

Goedemiddag 512E

Recent is er nogal wat heisa ontstaan rond het project SARHC. Dat is vreemd, want er zijn wat mij/ons betreft geen afwijkingen op het gebied van P,T,G. We zitten over de helft van de implementatiefase (FOC 4 november 2022), daar horen natuurlijk een aantal uitdagingen bij, zoals in elk dossier. Bristow is op de hoogte van de bijzondere aandacht die dit project trekt, ik heb meerdere malen per week contact met ze en ze weten bijzonder goed, dat, zodra er iets van een onverhoopte risico zou (dreigen te) ontstaan, DMO als 1^e op de hoogte moet worden gesteld. Vanuit het project (incl. Inkoop en Plannen) is er dus niets aan de hand.

Wat is er volgtijdelijk gebeurd:

1. 1 juni 2022 Stuurgroep Materiële Projecten voor project LVC en SARHC, noch I&W, noch J&V hebben vragen of opmerkingen. Een mooie benchmark.
2. Eerste week juni krijgt Plannen via informele kanalen een brief van Noordzee 512E (NHV, moedermaatschappij van de huidige provider NHN (Holland)), gericht aan min. I&W en min. Defensie, gedateerd 3 juni 2022, niet ondertekend.
3. Recent is de brief NHV formeel binnengekomen, gedateerd 9 juni 2022, wel ondertekend. Daarbij rijst bij ons de vraag hoe een ongetekende brief met een andere datum (03-06-2021) bij IenW terecht komt? Daarnaast zit er in de brief van NHV/NHN een passage die letterlijk gekopieerd is van een niet openbaar verslag van een gesprek met het MIRC team (mobiel brandweerteam wat met de SAR-heli vervoerd wordt). Dat lijkt op een integriteit issue. Defensie (lees Plannen) heeft i.o.m. I&W de lead voor de beantwoording van deze brief.
4. Op 10 juni is door SG I&W (tevens voorzitter Raad) per mail aan SG Def een aantal zorgpunten rond het project SARHC kenbaar gemaakt. Die zijn afkomstig van een beleidsadviseur I& 512E dat is

merkwaardig, aangezien een aantal weken geleden een gesprek is geweest met een (andere) beleidsadviseur I&W, J&V, secr. Raad (en van onze zijde inkoper, beleidsadviseur Plannen en ikzelf) over dezelfde zorgpunten. Uitkomst: iedereen tevreden, zorgpunten weggenomen.

5. Daarnaast blijkt op 9 juni door de directeur Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (waar MIRG onder valt) een brief te zijn gestuurd naar vz. Raad met een aantal zorgpunten. Vanaf december zijn wij (DMO/Bristow/Plannen/KWNL) in overleg met MIRG, waarbij telkens deze zorgpunten van het MIRG ter sprake kwamen. Wij (DMO/KWNL) hebben telkens uitgelegd waarom die zorgpunten niet terecht zijn. Belangrijk is dat door de departementen vooraf is aangegeven dat de eisen voor de SAR-heli leidend zijn en dat met het resultaat daarvan de MIRG moet worden geacommodeerd. Desondanks gaat o.i. het MIRG enorm vooruit met de AW189, dus ook hier is het probleem niet realistisch/duidelijk. Beantwoording wordt afgestemd tussen Defensie en I&W.
6. Dan is er nog een commissiedebat geweest met de minister van I&W op 24 november 2021, vragen op het gebied van aanbesteding zijn voorgelegd aan Defensie en direct beantwoord. De antwoordbrief is bij I&W blijven liggen (personeelstekort), nu gaat I&W met een aantal antwoorden niet akkoord. Ook daarover zal overleg tussen Defensie en I&W plaatsvinden.

Wat gaat er gebeuren:

1. Stas Defensie heeft woensdag 29 juni een commissiedebat Materieel, Plannen stelt i.o.m. ons een kort fiche op, zodat Stas een beeld heeft van SARHC, mocht dit ter sprake komen (niet geagendeerd);
2. Maandag 27 juni heeft 's middags overleg plaats tussen SG Def en SG I&W, in aanwezigheid van 5.1.2.e en ikzelf zijn vooraf aanwezig bij de voorbespreking met SG Def, we bereiden een nota en presentatie voor;
3. Verder hebben we nog wat Wob- en Woo-verzoeken lopen, die worden i.o.m. DCO afgehandeld.

Samengevat:

- P,T,G project SARHC: groen
- Plannen voert regie en coördineert (inter)departementale afstemming
- Mochten jou vragen bereiken over dit dossier dan wil je vriendelijk verzoeken om mij te benaderen, zodat e.e.a. afgestemd kan worden met bovengenoemde ontwikkelingen.

Mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van deze mail, dan is misschien het makkelijkst om dit even telefonisch met elkaar te bespreken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.1.2.e

5.1.2.e @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 19

From: "§ 12 E § 12 E CZSK/PCZSK/KWNL"
Sent: Fri, 24 Jun 2022 08:39:15 +0100
To: "§ 12 E DMO/PROJN/PROJN DIP" § 12 E @mindef.nl>
Subject: RE: Politieke aandacht project SARHC

Goedemorgen § 12 E

Dank! Punt 3 vind ik best bizar...

§ 12 E

Van: § 12 E DMO/PROJN/PROJN DIP § 12 E @mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 08:27

Aan: § 12 E § 12 E CZSK/PCZSK/KWNL <§ 12 E @mindef.nl>

CC: § 12 E | Kustwacht <§ 12 E @kustwacht.nl>; § 12 E >; § 12 E

§ 12 E >; § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr

§ 12 E mindef.nl>

Onderwerp: FW: Politieke aandacht project SARHC

Goedemorgen § 12 E

Om je geheel op de hoogte te houden van de gebeurtenissen rond project SARHC stuur ik je ter info het bericht dat ik gisteren aan D-Projecten heb gestuurd.

Met vriendelijke groet,

§ 12 E

Van: § 12 E /PROJN/PROJN DIP

Verzonden: donderdag 23 juni 2022 14:53

Aan: § 12 E § 12 E DMO/PROJN <§ 12 E @mindef.nl>

CC: § 12 E Mr., DMO/PROJN/PROJN DIP <§ 12 E @mindef.nl>

Onderwerp: Politie aandacht project SARHC

Goedemiddag § 12 E

Recent is er nogal wat heisa ontstaan rond het project SARHC. Dat is vreemd, want er zijn wat mij/ons betreft geen afwijkingen op het gebied van P,T,G. We zitten over de helft van de implementatiefase (FOC 4 november 2022), daar horen natuurlijk een aantal uitdagingen bij, zoals in elk dossier. Bristow is op de hoogte van de bijzondere aandacht die dit project trekt, ik heb meerdere malen per week contact met ze en ze weten bijzonder goed, dat, zodra er iets van een onverhoopte risico zou (dreigen te) ontstaan, DMO als 1^e op de hoogte moet worden gesteld. Vanuit het project (incl. Inkoop en Plannen) is er dus niets aan de hand.

Wat is er volgtijdelijk gebeurd:

1. 1 juni 2022 Stuurgroep Materiële Projecten voor project LVC en SARHC, noch I&W, noch I&V hebben vragen of opmerkingen. Een mooie benchmark.
2. Eerste week juni krijgt Plannen via informele kanalen een brief van Noordzee § 12 E (NHV, moedermaatschappij van de huidige provider NHN (Holland)), gericht aan min. I&W en min. Defensie, gedateerd 3 juni 2022, niet ondertekend.
3. Recent is de brief NHV formeel binnengekomen, gedateerd 9 juni 2022, wel ondertekend. Daarbij rijst bij ons de vraag hoe een ongetekende brief met een andere datum (03-06-2021) bij IenW terecht komt? Daarnaast zit er in de brief van NHV/NHN een passage die letterlijk gekopieerd is van een niet openbaar verslag van een gesprek met het MIRG team (mobiel brandweerteam wat met de SAR-heli vervoerd wordt). Dat lijkt op een integriteit issue. Defensie (lees Plannen) heeft i.o.m. I&W de lead voor de beantwoording van deze brief.

4. Op 10 juni is door SG I&W (tevens voorzitter Raad) per mail aan SG Def een aantal zorgpunten rond het project SARHC kenbaar gemaakt. Die zijn afkomstig van een beleidsadviseur I&W ^{5.1.2.e} dat is merkwaardig, aangezien een aantal weken geleden een gesprek is geweest met een (andere) beleidsadviseur I&W, J&V, secr. Raad (en van onze zijde inkoper, beleidsadviseur Plannen en ikzelf) over dezelfde zorgpunten. Uitkomst: iedereen tevreden, zorgpunten weggenomen.
5. Daarnaast blijkt op 9 juni door de directeur Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (waar MIRG onder valt) een brief te zijn gestuurd naar vz. Raad met een aantal zorgpunten. Vanaf december zijn wij (DMO/Bristow/Plannen/KWNL) in overleg met MIRG, waarbij telkens deze zorgpunten van het MIRG ter sprake kwamen. Wij (DMO/KWNL) hebben telkens uitgelegd waarom die zorgpunten niet terecht zijn. Belangrijk is dat door de departementen vooraf is aangegeven dat de eisen voor de SAR-heli leidend zijn en dat met het resultaat daarvan de MIRG moet worden geaccommodeerd. Desondanks gaat o.i. het MIRG enorm vooruit met de AW189, dus ook hier is het probleem niet realistisch/duidelijk. Beantwoording wordt afgestemd tussen Defensie en I&W.
6. Dan is er nog een commissiedebat geweest met de minister van I&W op 24 november 2021, vragen op het gebied van aanbesteding zijn voorgelegd aan Defensie en direct beantwoord. De antwoordbrief is bij I&W blijven liggen (personeelstekort), nu gaat I&W met een aantal antwoorden niet akkoord. Ook daarover zal overleg tussen Defensie en I&W plaatsvinden.

Wat gaat er gebeuren:

1. Stas Defensie heeft woensdag 29 juni een commissiedebat Materieel, Plannen stelt i.o.m. ons een kort fiche op, zodat Stas een beeld heeft van SARHC, mocht dit ter sprake komen (niet geagendeerd);
2. Maandag 27 juni heeft 's middags overleg plaats tussen SG Def en SG I&W, in aanwezigheid van ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} en ikzelf zijn vooraf aanwezig bij de voorbespreking met SG Def, we bereiden een nota en presentatie voor;
3. Verder hebben we nog wat Wob- en Woo-verzoeken lopen, die worden i.o.m. DCO afgehandeld.

Samengevat:

- P,T,G project SARHC: groen
- Plannen voert regie en coördineert (inter)departementale afstemming
- Mochten jou vragen bereiken over dit dossier dan wil je vriendelijk verzoeken om mij te benaderen, zodat e.e.a. afgestemd kan worden met bovengenoemde ontwikkelingen.

Mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van deze mail, dan is misschien het makkelijkst om dit even telefonisch met elkaar te bespreken?

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^{er} etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} [@mindef.nl](mailto:5.1.2.e@mindef.nl)

www.defensie.nl

Docnr 24

From: "512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT"
Sent: Tue, 28 Jun 2022 21:22:39 +0100
To: "512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM" <512E @mindef.nl>; "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" <512E mindef.nl>; "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E @mindef.nl>; "512E 512E >
Cc: "512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO" <512E @mindef.nl>; "512E 512E BS/AL/BSG/BSGbzproj" <512E @mindef.nl>
Subject: RE: Kamerbrief SAR helikopters IenW
Attachments: smime.p7s

Hallo 512E

Dank voor het managen van de verwachtingen bij collega's IenW, zeer terecht.

Ik zal een beslisnota maken en het stuk morgen in X-post voor parafen uitzetten nadat 512E en 512E het hebben gezien.

Groet,

512E

Van: 512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM <512E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 16:23

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <512E mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E @mindef.nl>; 512E 512E >

CC: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E @mindef.nl>; 512E 512E

BS/AL/BSG/BSGbzproj <512E @mindef.nl>

Onderwerp: Kamerbrief SAR helikopters IenW

Urgentie: Hoog

Hallo allemaal,

Zie bijgevoegd de Kamerbrief VVD-vragen SAR helikopters die door IenW mede namens onze minister is opgesteld en bijbehorende nota. Graag jullie check. Volgens mij hebben ze de laatste opmerkingen vanuit Defensie goed verwerkt. Inhoudelijk heb ik verder geen punten. Willen jullie verder in de nota in geel aan wat commercieel vertrouwelijke informatie is? Dat is heel belangrijk.

@ 512E IenW wil de beantwoording versturen vóór het commissiedebat van 5/7. Ik heb al per mail aangegeven dat dat heel krap gaat worden aan onze zijde. Parafenrondes duren nu eenmaal vaak lang bij Defensie en dan is de minister ook nog veel op reis. Morgen kunnen 512E en 512E kijken naar de stukken (ivm dienstreis). Daarna kunnen de stukken in xpost. De brief moet worden afgestemd met MinDef (en niet met stas). Er moet nog wel een beslisnota worden opgesteld, maar daarvoor kan je de nota van IenW gebruiken. Pak jij het hier over?

Groeten,

512E

Van: 512E <512E @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 15:22

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <512E mindef.nl>; 512E 512E >

CC: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: graag kritisch meelesen op concept Kamerbrief

Urgentie: Hoog

En hierbij de begeleidende Nota – check die vooral op aanbestedingszaken die wat DEF betreft niet openbaar gemaakt kunnen worden

Van: 512E

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 14:14

Aan: 512E @mindef.nl; '512E @mindef.nl' 512E >

CC: '512E @mindef.nl' <512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: graag kritisch meelesen op concept Kamerbrief

Urgentie: Hoog

Dag allen,

Mijn afdelingshoofd is akkoord met het alsnog versturen van de Kamerbrief met de antwoorden van de VVD-vragen. De procesbrief laten we dus zachtjes achter de verwarming glijden.

Bijgevoegd wat ik ervan gemaakt heb, op aangeven van 512E en vervolgens nog wat aangepast. Belangrijkste wijziging m.i. is de vermelding van de brieven van VRR en 512E is bedoeld om vragen tijdens het Commissiedebat te voorkomen.

Ik stuur later vandaag ook nog de begeleidende Nota. Verzoek daarbij zal zijn aan te geven welke informatie wat DEF betreft onder het kopje "Informatie die niet openbaargemaakt kan worden" moet worden geplaatst.

Gr.,

512E

Van: 512E @mindef.nl <512E @mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 17:17

Aan: 512E <512E @minienw.nl>

CC: 512E @mindef.nl

Onderwerp: RE: graag kritisch meelesen op concept Kamerbrief

512E

512E

Zoals 512E je heeft laten weten heb ik van haar het dossier Kustwacht overgenomen. Ik wilde je vandaag bellen om de Kamerbrief af te stemmen, maar begreep dat je vandaag vrij was. Ik zal maandag een nieuwe poging doen om het traject met je af te stemmen. Daarnaast zal ik bij DMO navraag doen naar de noticetijd. Het antwoord op vraag 1 vind ik niet erg duidelijk, dus ik zal met een tekstvoorstel komen.

512E heeft me vanmiddag bijgepraat over de NHN ontwikkelingen, dus daarvan ben ik inmiddels op de hoogte.

Hieronder staan mijn contactgegevens, voor nu een fijn weekend en hopelijk spreek ik je maandag.

Groet 512E

Met vriendelijke groet,

512E

5.1.2.e

.....
Directoraat-generaal Beleid / Directie Materieel, Vastgoed en Duurzaamheid
Ministerie van Defensie

Plein 4 | 2511 CS | Den Haag | 5.1.2.e
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
T: 512E

E: 512E @mindef.nl

Van: 512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM <512E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 7 juni 2022 10:54

Aan: '512E' <512E@minienw.nl>
CC: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>
Onderwerp: RE: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief

512E 512E

Ik heb deze mail vandaag (pas) doorgestuurd naar het projectteam en 512E. Ik verwacht daarom vandaag geen reactie meer, maar wel later deze week. Ik heb snel even gekeken en het ziet er goed uit.

N.a.v. de inleiding heb ik een of drie opmerkingen geplaatst: 1) of we inderdaad spreken of hebben gesproken van een vertraging van de aanbesteding, 2) of het contract eind van het jaar ingaat of dat het contract al in is gegaan en dat we eind van het jaar de levering/FOC van de nieuwe helikopters verwachten, 3) gaan we de Kamer daar nog separaat over informeren, misschien niet nodig? Deze opmerkingen heb ik meegegeven aan het projectteam en 512E.

Mijn collega 512E (in cc) neemt de coördinatie aan Defensiezijde van mij over. Misschien is het handig om even het traject afstemming richting bewindspersonen af te stemmen.

Groeten,

512E

Van: 512E <512E@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 2 juni 2022 16:13

Aan: 512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM <512E@mindef.nl>

Onderwerp: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief

Ha 512E

Kun jij kritisch meelezen met bijgevoegde concept Kamerbrief, bij voorkeur door het aanleveren van concrete tekstvoorstellen.

Het betreft een reactie op de toezegging uit het Commissiedebat Maritiem van 24/11 over de vragen die door VVD/512E Heerema in dat debat gesteld werden. Ik heb jouw voorzet gebruikt en hier en daar gemodificeerd. En zoals aangekondigd een stukje tekst ervoor geplakt om de Kamer te informeren dat de nieuwe helikopters later komen dan "medio 2022".

Ik ga ervan uit dat jij 512E betreft en andere collega's bij DEF als jou dat nuttig en nodig lijkt.

Graag uiterlijk di 7/6 je reactie (liefst eerder), zodat ik daarna een verbeterde versie kan voorleggen aan 512E, mijn afdelingshoofd. Wij streven naar tijdige verzending van de brief voor het Commissiedebat Maritiem dat op 5/7 gepland staat.

Dank en gr.,

512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 25

From: "5.12E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 6 Jul 2022 08:24:09 +0100
To: "5.12E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E"
DMO/PROJN/PROJN DIP" 5.12E@mindef.nl>
Subject: RE: aangepaste Nota

Hi 5.12E en 5.12E

Bijgaand wat ik aan 5.12E ga sturen, is in ieder geval de laatste versie die 5.12E toegestuurd heeft. Alle opmerkingen heb ik op mijn naam gezet.

Aangaande de inhoud van de nota, ik ga bij 5.12E inderdaad aangeven dat deze nota een reflectie van de brief zou moeten zijn. Als de M intern op de hoogte gesteld moet worden dat ze dan even moeten kijken op welke manier ze dat willen doen gezien alle informatie naar buiten kan komen via de WOO. Dus dat ze dan wel moeten zorgen voor de juiste informatie in een nota.

Aangaande je punt 5.12E deze nota is een oplegger voor de TK brief. Op dit moment worden deze nog niet actief openbaar gemaakt maar dat bij volgende besluiten is het volgens mij wel de bedoeling om beslisnota's ook mee te sturen. Ik neem niet aan dat dit achteraf gebeurt dus op dit moment is deze nota nog niet openbaar. Maar de nota kan uiteraard altijd via een WOO procedure opgevraagd worden. Normaal gesproken is er geen andere aparte (interne) nota. Dus ik begrijp IenW wel, alleen ze gaan niet over de aanbesteding dus dan is het lastig om het juiste informatieniveau te hanteren.

Hartelijke groet,

5.12E

5.12E

5.12E

5.12E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 5.12E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 5.12E

5.12E@mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 5.12E DMO/INKOOP/AIP/IMP <5.12E@mindef.nl>

Sent: dinsdag 5 juli 2022 17:02

To: 5.12E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 5.12E@mindef.nl>

Cc: 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP 5.12E@mindef.nl>

Subject: RE: aangepaste Nota

Hi 5.12E

Ik ben nu ook even lost m.b.t. de nota.

Ik kan me voorstellen dat de uitgebreide versie het interne document is en separaat een andere oplegnota (die zelfs nog korter moet zijn dan de laatste versie van 5.12E). Als IenW echt een nota wil (die ook gepubliceerd kan worden) dan zal het een veel minder uitgebreide nota moeten zijn en zullen we nog meer moeten schrappen.

Gr. 512E

Van: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 16:11

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E
512E >

Onderwerp: RE: aangepaste Nota

Hi 512E

Het lijkt een beetje herhaling van zetten te worden, maar mijn praktische benadering blijft toch dat de Kamerbrief over 2 onderwerpen gaat (notice en LHB MZ), dus de oplegnota zou zich daartoe moeten beperken. Ik begrijp dat er behoefte is om meer informatie rond SARHC aan M te laten weten, dat kan dan via een separate interne nota. Ik heb de oplegnota dus beperkt tot de relevante delen m.b.t de Kamerbrief, na eerst – voor de leesbaarheid- alle aanpassingen te hebben geaccepteerd.

Mvg,

512E

Van: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 15:01

Aan: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>; 512E /PROJN/PROJN DIP
512E >

Onderwerp: RE: aangepaste Nota

Hi 512E en 512E

Bijgaand een nieuwe versie van mijn kant met jullie toevoegingen en die we vorige week al aangeduid hadden.

Zouden jullie nogmaals mee kunnen kijken? Ik hoop er morgen nogmaals met een frissere blik naar te kunnen kijken gezien ik het met je eens ben 512E nog steeds te lang dus waar kan nog geschrapt worden.

Hartelijke groet,

512E

512E 512E

512E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E
512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: [redacted] DMO/INKOOP/AIP/IMP <[redacted]@mindef.nl>

Sent: maandag 4 juli 2022 14:51

To: [redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP [redacted]@mindef.nl; [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
[redacted] mindef.nl>

Subject: RE: aangepaste Nota

Hi [redacted]

Hierbij ook mijn toevoegingen.

Persoonlijk vind ik hem nog steeds veel te uitgebreid.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP [redacted]@mindef.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 13:54

Aan: [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr [redacted] mindef.nl>; [redacted]
[redacted] >

Onderwerp: RE: aangepaste Nota

Hi [redacted] [redacted]

Bijgaand mijn opmerkingen op deze versie, er mag/moet wat mij betreft nog wel wat gesleuteld worden aan deze nota.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr [redacted] mindef.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 10:55

Aan: [redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP [redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/INKOOP/AIP/IMP
[redacted] >

Onderwerp: FW: aangepaste Nota

Hi [redacted] en [redacted]

Bijgaand alvast nieuwe versie.

Ik ga zelf straks ook nog kijken.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

5.1.2.e

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | [redacted] 5.1.2.g

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M [redacted]

[redacted]@mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@minienw.nl>
Sent: maandag 4 juli 2022 10:52
To: [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr [REDACTED] mindef.nl>
Cc: [REDACTED] [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] [REDACTED] BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/BSG/BUR SG VZM <[REDACTED]@mindef.nl>
Subject: aangepaste Nota

Ha [REDACTED]

Zoals afgelopen vrijdag besproken, heb ik de Nota bij de Kamerbrief aangepast, zie bijgevoegd. De Nota volgt nu strakker de brief. Daarnaast heb ik de bewoording hier en daar aangepast aan het door DEF aangepaste verslag van het SG-overleg van 27/6.

Ik hoor graag spoedig of jullie hiermee kunnen instemmen.

Gr.,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 26

From: "5.12.E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 6 Jul 2022 08:36:36 +0100
To: "5.12.E" 5.12.E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <5.12.E@mindef.nl>
Cc: "5.12.E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 5.12.E@mindef.nl>; "5.12.E" 5.12.E >
Subject: RE: aangepaste Nota

Hi 5.12.E

Maandag en gisteren is de nota een aantal keer heen en weer gegaan. We hebben eerst gewerkt met track changes maar het waren zoveel wijzigingen dat we deze allemaal geaccepteerd hebben en daarbij zijn dus de opmerkingen alleen blijven staan.

Wij waren niet heel happy met de nota en wel om de volgende redenen:

- Nota zou reflectie moeten zijn van de brief (is het na onze aanvullingen wel meer) maar dat zou echt het uitgangspunt moeten zijn;
- Wil IenW hun eigen zorgpunten kwijt in de brief aan hun M over het project of gaat het daadwerkelijk over het project zelf? Dit zijn namelijk twee verschillende zaken gezien Defensie al eerder aangegeven heeft in de VGR wat de zorgpunten zijn. Als deze nota wellicht geWOOD gaat worden kan daar verwarring in de buitenwereld ontstaan over hoe het project er nu voor staat. Nu hebben we dus alle andere punten die niet aangesneden worden in de brief eruit gehaald.
- Als het over het project zelf gaat, dan gaat IenW daar verder niet over, dat is dan aan Defensie om daar informatie voor aan te leveren. Vooral omdat wij vanuit Defensie gemerkt hebben dat de gegeven informatie aan de andere kant niet altijd goed verwerkt wordt en in deze tijd het heel belangrijk is om de juiste bewoordingen te gebruiken.

Mochten er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.12.E

5.12.E

5.12.E

5.12.e

.....
Directie Plannen
Defensiestaf
Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 5.12.e
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 5.12.E
5.12.E@mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 5.12.E 5.12.E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <5.12.E@mindef.nl>
Sent: dinsdag 5 juli 2022 16:00
To: 5.12.E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 5.12.E mindef.nl>
Subject: FW: aangepaste Nota

Hi 5.12.E

In bijlage nog een paar suggesties en een vraag. Heb jij al richting [redacted] gereageerd?
Ik zal wel vast een opzetje voor onze beslisnota maken.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 10:52

Aan: [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr [redacted] mindef.nl>

CC: [redacted] [redacted] BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted] BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] BS/AL/BSG/BUR SG VZM <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: aangepaste Nota

Ha [redacted]

Zoals afgelopen vrijdag besproken, heb ik de Nota bij de Kamerbrief aangepast, zie bijgevoegd. De Nota volgt nu strakker de brief. Daarnaast heb ik de bewoording hier en daar aangepast aan het door DEF aangepaste verslag van het SG-overleg van 27/6.

Ik hoor graag spoedig of jullie hiermee kunnen instemmen.

Gr.,

[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 27

From: "§ 12 E" DMO/INKOOP/AIP/IMP"
Sent: Wed, 13 Jul 2022 08:36:28 +0100
To: "§ 12 E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" § 12 E mindef.nl>; "§ 12 E"
DMO/PROJN/PROJN DIP" § 12 E @mindef.nl>
Subject: RE: SPOED - Input Kamerbrief SAR

Hi § 12 E

TK brief is zoals we hem eerder hebben gezien en wat mij betreft akkoord.
Beslisnota denk ik dat dit niet de juiste versie is, zie bijlage mijn opmerkingen hij is wel heel summier.
Als het zo is ook goed maar vind die 7 juni wel slordig als die er zo in staat.

Gr. § 12 E

Van: § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr § 12 E mindef.nl>
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 09:18
Aan: § 12 E DMO/PROJN/PROJN DIP § 12 E @mindef.nl>; § 12 E DMO/INKOOP/AIP/IMP
§ 12 E >
Onderwerp: FW: SPOED - Input Kamerbrief SAR
Urgentie: Hoog

Brief en nota zoals ik in de lijn ontvangen heb.

Onze beslisnota is vrij summier. TK brief is de V6.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn graag z.s.m. laten weten.

§ 12 E § 12 E
§ 12 E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | § 12 E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M § 12 E

§ 12 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: § 12 E § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <§ 12 E @mindef.nl>
Sent: woensdag 13 juli 2022 08:57
To: § 12 E § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./PROJAFD DP <§ 12 E @mindef.nl>; § 12 E BS/AL/DS/Dir.
Plan./AfdMarOptr § 12 E mindef.nl>
Cc: § 12 E § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <§ 12 E @mindef.nl>
Subject: FW: SPOED - Input Kamerbrief SAR
Importance: High

§ 12 E

Of het nog spoed is moet nog worden gezien, maar *better safe than sorry*...

Graag alvast jouw tegenlezen en advies gevraagd.

512E

From: 512E <512E@mindef.nl>

Sent: woensdag 13 juli 2022 08:55

To: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./PROJAFD DP <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E 512E <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>

Subject: SPOED - Input Kamerbrief SAR

Beste 512E beste collega's DMO, DPLAN en CZSK,

@Defensiestaf collega's, ik neem jullie gelijk mee ivm spoed van deze brief, maar heb wel nog wat vragen aan de steller.

@ 512E

- 1) Hoe komt het dat deze brief opeens spoed heeft? Op de beslisnota lees ik nog dat de bedoeling was dat deze brief 7 juni uitgestuurd zou worden, hoe kan het dan dat er pas twee dagen voor verzending in juli input gevraagd wordt van de Defensiestaf?
- 2) Wordt de beslisnota nog aangepast?
- 3) Hoe loopt de parafenronde hierna? Tot wanneer heeft de CDS om dit stuk te lezen, aangezien het ook nog naar DGB/SG/Min moet voor vrijdag?
- 4) Vraag je om input tot directeursniveau, of komt er na vanavond COB nog een dir ronde?

Ik hoor het graag!

Vriendelijke groeten,

512E

From: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>

Sent: dinsdag 12 juli 2022 16:58

To: 512E 512E BS/AL/DJZ/CI BST/CI BST PJ <512E@mindef.nl>; 512E >; 512E 512E, BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc <512E@mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Kab DS <512E@mindef.nl>

Cc: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

Subject: Kamerbrief SAR

Goedemiddag collega's,

Bij afwezigheid van 512E breng ik graag bijgaande beslisnota en Kamerbrief onder jullie aandacht.

MinIenW zou deze graag nog voor het einde van de week uit willen sturen, mede namens MINDEF.

Mag ik jullie vragen om collegiale staffing voor woensdag 13 juli cob?

Daarna zal ik dan het stuk in de lijn ter afstemming in X-post zetten.

Indien ik niet de juiste persoon heb geadresseerd verzoek ik je om het bericht door te willen sturen naar de juiste collega.

Dank, groet,

512E

Met vriendelijke groeten,

512E 512E

5.1.2e

5.1.2E

5.1.2E @mindef.nl

.....
Bestuursstaf Ministerie van Defensie

Directoraat 5.1.2E

Directie Materieel, Vastgoed en Duurzaamheid

Docnr 28

From: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP"
Sent: Wed, 13 Jul 2022 08:43:36 +0100
To: "512E" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>
Subject: RE: SPOED - Input Kamerbrief SAR

512E 512E

512E en ik hebben hier al heel lang geleden input voor geleverd maar heeft heel lang bij IenW stil gelegen.

Deze versie van de TK brief is inhoudelijk afgestemd en zijn wij mee akkoord. Alleen vraag ik mij af of de beslisnota juist is, die vraag heb ik zojuist ook bij 512E neergelegd.

Gr. 512E

Van: 512E <512E@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 09:41
Aan: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E@mindef.nl>
Onderwerp: FW: SPOED - Input Kamerbrief SAR
Urgentie: Hoog

512E 512E

Ben jij betrokken geweest bij de beantwoording van deze vragen?

Met vriendelijke groet,

512E

512E

Bestuursondersteuning / Regie

.....
Ministerie van Defensie
Defensie Materieel Organisatie (DMO)
Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | K8

M 512E

E 512E @mindef.nl



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

From: 512E <512E@mindef.nl>
Sent: woensdag 13 juli 2022 08:55
To: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./PROJAFD DP <512E@mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E
512E <512E@mindef.nl>; 512E <512E@mindef.nl>; 512E
512E <512E@mindef.nl>; 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>
Subject: SPOED - Input Kamerbrief SAR

Beste 512E beste collega's DMO, DPLAN en CZSK,

@Defensiestaf collega's, ik neem jullie gelijk mee ivm spoed van deze brief, maar heb wel nog wat vragen aan de steller.

@ 512E

- 1) Hoe komt het dat deze brief opeens spoed heeft? Op de beslisnota lees ik nog dat de bedoeling was dat deze brief 7 juni uitgestuurd zou worden, hoe kan het dan dat er pas twee dagen voor verzending in juli input gevraagd wordt van de Defensiestaf?
- 2) Wordt de beslisnota nog aangepast?
- 3) Hoe loopt de parafenronde hierna? Tot wanneer heeft de CDS om dit stuk te lezen, aangezien het ook nog naar DGB/SG/Min moet voor vrijdag?
- 4) Vraag je om input tot directeursniveau, of komt er na vanavond COB nog een dir ronde?

Ik hoor het graag!

Vriendelijke groeten,

512E

Reeds beoordeeld

Docnr 29

From:

" 512E /PROJN/PROJN DIP"

Sent:

Wed, 13 Jul 2022 12:56:21 +0100

To:

" 512E " <512E @bristowgroup.com>

Cc:

" 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E @mindef.nl>

Subject:

Meeting IL&T

512E

Ik heb a.s. dinsdag een meeting met IL&T, dat doe is samen met 512E 512E Doel is in ieder geval IL&T meer inzicht te geven in organisatie KWNL en doel en verloop van de aanbesteding. Van de zijde van IL&T nemen

512E (senior inspecteur), 512E (coördinerend specialistisch inspecteur) en 512E (inspecteur vlieger) deel.

Bijgaand de korte presentatie die ik ga geven. Heb jij nog voor Bristow bijzondere zaken die ik wellicht onder hun aandacht moet brengen?

Mvg,

512E

Docnr 30
From: "512E" <512E@bristowgroup.com>
Sent: Wed, 13 Jul 2022 16:25:54 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>
Subject: Re: concept Kamerbrief

Helemaal akkoord, Met vriendelijke groeten, 512E

512E
512E 512E
Bristow Search and Rescue

NL Mobile nr

512E

UK Mobile nr

512E

512E@bristowgroup.com

Global Leader in Vertical Flight

From: 512E@mindef.nl 512E >
Date: Wednesday, 13 July 2022 at 10:46
To: 512E <512E@bristowgroup.com>
Subject: concept Kamerbrief

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

1 512E

In december heb ik je al een keer benaderd over de voorgenomen beantwoording n.a.v. het Commissiedebat op 24 november. I&W heeft het voortouw voor de beantwoording, er is nu een laatste versie die ook bij ons intern wordt afgestemd.

Het leek me wel zo netjes om die versie (inclusief mijn opmerkingen) ook nog even aan je voor te leggen. Het is kort dag, maar zou het je lukken om vandaag voor 14:00 uur te reageren?

Mvg,

512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

From: [REDACTED] DMO"
Sent: Wed, 13 Jul 2022 17:54:10 +0100
To: [REDACTED]; [REDACTED]
DMO/PROJN" <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] Mr., DMO/INKOOP" <[REDACTED]@mindef.nl>
Cc: [REDACTED] DMO" <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]/PROJN/PROJN DIP"
[REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
[REDACTED]; [REDACTED]
<[REDACTED]@mindef.nl>
Subject: Re: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

Van: "512E

Aan: "512E 512E DMO" <512E @mindef.nl>, "512E 512E
DMO/PROJN" <512E @mindef.nl>, "512E Mr., DMO/INKOOP" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E 512E DMO" <512E @mindef.nl>, "512E /PROJN/PROJN DIP"
512E >, "512E >, "512E
512E >, "512E
512E " <512E @mindef.nl>

Onderwerp: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

512E

M 512E



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Aanleiding

In de bijlage treft u de Kamerbrief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat betreffende *Search and Rescue* (SAR)-helikoptercapaciteit aan. De brief geeft antwoord op vragen die tijdens het Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021 zijn gesteld door het lid § 12 E (VVD). MinlenW heeft er zeer lang over gedaan om met dit concept te komen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met ondertekening mede namens u. MinlenW wil deze brief voor 15 juli 2022 aan de Tweede Kamer sturen.

Kernpunten

Aanleiding

Nederland is volgens internationale verdragen verplicht om op het eigen grondgebied 24/7 een adequate SAR-dienst (*Search and Rescue*) te leveren. SAR wordt deels uitgevoerd met reddingboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Daarnaast wordt gebruik gemaakt van SAR-helikopters.

De SAR-helikopterdienstverlening vindt op dit moment plaats door het bedrijf NHN, onder een contract met RWS. De Raad voor de Kustwacht heeft in 2020 besloten dat het ministerie van Defensie (DEF) de aanbesteding verzorgt voor het nieuwe contract. Op 4 november 2021 is het contract daarbij voor tien jaar gegund aan het bedrijf Bristow. Planning van DEF is dat de dienstverlening door Bristow op 4 november a.s. van start gaat.

Tijdens het Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021 is door het lid § 12 E (VVD) een aantal vragen gesteld over de nieuwe SAR-helikopter.

Politieke context

De SAR-helikopter staat al lang in de politieke belangstelling. Aandachtspunten in de Kamer zijn vooral de noticetijd en de werk- en rusttijden van het vliegend personeel. In het SO Zorgnorm SAR-helikopters en SAR-verbeterprogramma van 23 februari 2021 werden hier de meeste vragen over gesteld^[1]. In het daaropvolgende VSO werd door het lid Hagen (D66) een motie ingediend over de werk- en rusttijden (zie bijgevoegd). Aan uitvoering van deze motie, die met algemene stemmen werd aangenomen, wordt nog gewerkt door IenW/DGLM/Luchtvaart.

Contract SAR-helikopterdienstverlening

Het contract voor de SAR-helikopterdienstverlening van RWS met NHN eindigde formeel op 1 juli 2020, maar bevatte de mogelijkheid om met twee jaar te verlengen. Deze verlenging eindigde op 1 juli jl. Defensie heeft op 4 november 2021 een contract getekend met Bristow, met als beoogde startdatum 4 november a.s. Om te voorkomen dat er in de periode van 1 juli tot 4 november 2022 een gat zou vallen in de dienstverlening, is het contract met NHN door de huidige contractbeheerder Rijkswaterstaat met zes maanden verlengd tot 1 januari 2023.

Zorgnorm

Voor de inzet van de SAR-helikopters wordt een zorgnorm gehanteerd. Die houdt in dat er 24/7 binnen 90 minuten capaciteit ter plaatse moet zijn voor het redden van 16 personen (boven de 55^e breedtegraad is dit, gezien de langere vluchtduur, 120 minuten). De zogenaamde noticetijd (tijd tussen alarmering van de helikopterbemanning en vertrek van de helikopter) is met ingang van het nieuwe contract gesteld op 20 minuten.

In het nieuwe contract wordt er een helikopter gestationeerd op Den Helder Airport en een tweede op Vliegveld Midden Zeeland. Een SAR-actie bij de 55^e breedtegraad vereist een noticetijd van tien minuten als vanaf Vliegveld Midden Zeeland wordt vertrokken. Bristow is een internationaal bedrijf met jarenlange, wereldwijde ervaring in het uitvoeren van SAR-operaties en heeft in een lopend contract aangetoond dat de helikopter veelal binnen tien minuten na alarmering in de lucht is (onverplicht).

Luchthavenbesluit Midden Zeeland

De § 12 E heeft op 24 november 2021 het aangepaste luchthavenbesluit gepubliceerd. De komst van de SAR-helikopter naar Zeeland heeft lokaal voor onrust gezorgd. Tegen het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is beroep aangetekend bij de Raad van State. Wel heeft de provincie aangegeven dat uitvoering van SAR-acties ongehinderd kan plaatsvinden, er resteert nog wel discussie over training- en onderhoudsvluchten vanaf deze luchthaven.

Krachtenveld

In de aanloop naar het nieuwe contract speelt een aantal aandachtspunten. In een gesprek tussen de SG's van IenW en DEF is eind juni 2022 vastgesteld dat de risico's in beeld zijn en waar nodig gemitigeerd zullen worden.

Verder zijn verschillende partijen actief en vocaal in het SAR dossier:

NHN, de huidige aanbieder van de SAR-helikopterdiensverlening, heeft de aanbesteding voor het nieuwe contract niet gegund heeft gekregen. Bijgevoegde brief, gericht aan de minister van Defensie en aan u, geeft weer hoe het bedrijf tegen het aanbestedingsproces aankijkt. Op 4 augustus 2021 heeft NHN een brief met gelijklopende boodschap geschreven. De brief zal op korte termijn worden beantwoord, waarbij het voortouw bij DEF ligt.

MIRG is in gesprek met DEF, KWNL en Bristow over de taakuitoefening van het MIRG-team onder het nieuwe contract. VRR heeft recent een brief aan de SG gestuurd waarin zij een aantal zorgpunten van hun kant benoemen. Ook deze brief zal op korte termijn worden beantwoord, waarbij het voortouw bij IenW ligt en Defensie feitelijke informatie aanlevert.

Toelichting

Financiële overwegingen

512E voor de Kustwacht is een verdeelsleutel afgesproken voor de SAR-helikopters. 5110

Juridische overwegingen

Antwoorden zijn afgestemd met DJZ.

Communicatie

De thematiek 'SAR-helikopter' is op dit moment vol in ontwikkeling. NHN heeft 3 Woo-verzoeken ingediend naar informatie over de gunning en contacten met Bristow. Defensie heeft in april beslist op een eerste verzoek en zal de komende weken een besluit nemen op de andere 2 verzoeken. Openbaarmaking van deze documenten gaat in nauw contact met CDS, DMO en de Landsadvocaat. Ook zijn door NHN diverse Woo-verzoeken ingediend bij ILT, Veiligheidsregio Rotterdam, 512E en IenW over deze aanbesteding. De verwachting is dan ook dat deze brief aandacht zal genereren. Daarnaast heeft de NRC vragen gesteld aan zowel IenW als Defensie over de gunning en haalbaarheid daarvan. In de beantwoording zal onder andere worden verwezen naar deze kamerbrief. De antwoorden worden nog aan u voorgelegd en komen tot stand in nauwe

Docnr 32

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 13 Jul 2022 20:23:03 +0100
To: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>; "512E" 512E >
Subject: Re: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

Hi 512E

Ja gaat wat mij betreft nog goed, maar goed dat je het checkt gezien er namelijk een hoop parallel gebeurt. Maar, DPlan heeft nog geen paraaf gezet dus via die lijn kunnen we nog de paar aanpassingen doen die nodig zijn.

Ik zal morgen ook 512E van de DGB even updaten.

Fijne avond.

Hartelijke groet, 512E

Van: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>
Datum: woensdag 13 juli 2022 om 19:59:37
Aan: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E@mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>; "512E" 512E >
Onderwerp: FW: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

Hi 512E

Ik weet nu niet of dit goed gaat aangezien wij nog een kamerbrief hebben rouleren met opmerkingen vanuit de LA..

Gr. 512E

Van: 512E >
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 18:12
Aan: 512E 512E DMO <512E@mindef.nl>; 512E 512E DMO/PROJN <512E@mindef.nl>; 512E Mr., DMO/INKOOP <512E@mindef.nl>
CC: 512E 512E DMO <512E@mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E@mindef.nl>; 512E >; 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E@mindef.nl>
Onderwerp: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00
Urgentie: Hoog

512E Directeuren,

Ter paraaf worden beantwoording van de kamervragen over SAR en de bijbehorende beslisnota aangeboden, met als deadline **donderdag 14 juli 10.00**.

De vragen zijn enkele maanden geleden inhoudelijk beantwoord met medewerking van DMO, maar moeten nu nog met spoed worden verzonden. Vandaar dat ik u parallel, met een onbehoorlijke deadline, aanschrijf.

Vanuit uw organisatie is de feedback teruggekomen op de beslisnota die u in track changes in de bijlage, en onderaan deze mail kunt vinden (groen=toegevoegd, rood=verwijderd).

Met vriendelijke groet,

512E 512E
Bestuursondersteuning / Regie

Ministerie van Defensie
Defensie Materieel Organisatie (DMO)
Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | K8

Docnr 33

From: "512E" Mr., DMO/INKOOP"

Sent: Thu, 14 Jul 2022 08:39:57 +0100

To: "512E" >; "512E" 512E

512E DMO" <512E @mindef.nl>; "512E" 512E DMO/PROJN" <512E @mindef.nl>

Cc: "512E" 512E DMO" <512E @mindef.nl>; "512E" /PROJN/PROJN DIP"

512E >; "512E" >; "512E"

512E >; "512E"

<512E @mindef.nl>; "512E" 512E DMO/INKOOP/AIP"

<512E @mindef.nl>

Subject: RE: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

512E

Het eerste word document (ik denk de bijlage bij de beslisnota) kan ik ook niet openen.

Over het tweede document (beslisnota):

Het stukje onder krachtenveld lijkt overgenomen uit een nota van I&512E staat '....brief aan de minister van Defensie en u', maar deze nota is gericht aan MinDef.

Daarom ook even checken of 'de SG' in de alinea erna inderdaad onze SG is en niet die van IenW.

Onder communicatie worden de woo-verzoeken van NHN genoemd. Er zijn daarnaast ook Woo-verzoeken van

512E

Over de Kamerbrief:

Op dit moment geen opmerkingen, maar ik laat de antwoorden op de vragen over het vliegveld Midden Zeeland en de trainingsvluchten juridisch toetsen in het licht van de brief van de advocaat hierover.

Groet,

512E

From: 512E >

Sent: woensdag 13 juli 2022 18:12

To: 512E 512E DMO <512E @mindef.nl>; 512E 512E DMO/PROJN

<512E @mindef.nl>; 512E Mr., DMO/INKOOP <512E @mindef.nl>

Cc: 512E 512E DMO <512E @mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>;

512E >; 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP

512E >; 512E <512E @mindef.nl>

Subject: Ter paraaf: beantwoording kamervragen SAR | deadline 14-7 10.00

Importance: High

512E

Directeuren,

Ter paraaf worden beantwoording van de kamervragen over SAR en de bijbehorende beslisnota aangeboden, met als deadline **donderdag 14 juli 10.00**.

De vragen zijn enkele maanden geleden inhoudelijk beantwoord met medewerking van DMO, maar moeten nu nog met spoed worden verzonden. Vandaar dat ik u parallel, met een onbehoorlijke deadline, aanschrijf.

Vanuit uw organisatie is de feedback teruggekomen op de beslisnota die u in track changes in de bijlage, en onderaan deze mail kunt vinden (groen=toegevoegd, rood=verwijderd).

Met vriendelijke groet,

512E

512E

Bestuursondersteuning / Regie

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie (DMO)

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | K8

Docnr 34

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Thu, 14 Jul 2022 08:58:15 +0100
To: "512E" Mr., BS/AL/DJZ/Cluster CR" <512E @mindef.nl>; "512E"
<512E @mindef.nl>; "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E @mindef.nl>; "512E"
<512E @mindef.nl>; "512E" DMO/INKOOP/AIP/ILP" <512E @mindef.nl>; "512E" Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV"
<512E @mindef.nl>; "512E" BS/AL/DJZ/Cluster CR" <512E @mindef.nl>
Subject: RE: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056] - KAMERBRIEF

Hi allen,

Dank voor je toevoegingen 512E

Ik heb contact met IenW en zal ook de DGB lijn informeren over de TK brief en beslisnota.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E Mr., BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>

Sent: donderdag 14 juli 2022 09:40

To: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>; 512E /PROJN/PROJN DIP

512E >; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E

512E DMO/INKOOP/AIP/ILP <512E @mindef.nl>; 512E Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV

<512E @mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>

Subject: RE: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056] - KAMERBRIEF

Dag allen,

Ik heb ook even naar de stukken gekeken.

De suggesties van 512E t.a.v. Kamerbrief moeten we overnemen. Zie bijgevoegd mijn opmerkingen. Het paraferenproces moet dan even stil worden gelegd en dan worden opgepakt met deze nieuwe versie. Ik sloeg nog wel aan op de mogelijkheid dat 4 november a.s. toch niet wordt gehaald i.v.m. COVID. Denk dat we daar heel voorzichtig mee moeten zijn.

De reactie van 512E vind ik to the point en is denk ik het maximale wat we nu kwijt kunnen en willen.

Vraag: Wie zet de actie uit richting I&W voor zowel afstemming reactie LA + aanpassing Kamerbrief?

Vriendelijke groet,

512E

Van: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 20:11

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
512E mindef.nl; 512E 512E DMO/INKOOP/AIP/ILP <512E @mindef.nl>; 512E Mr.,
DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <512E @mindef.nl>; 512E Mr., BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>; 512E
512E 512E BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056] - KAMERBRIEF

Hi allen,

Hierbij mijn reactie op de opmerkingen van de LA.

@ 512E we hebben jou meegenomen omdat 512E afwezig is en het wel van belang is dat DJZ meekijkt.

@ 512E zou jij hier ook nog naar kunnen kijken?

@ 512E wil jij interne afstemming op je nemen omdat er momenteel heel veel langs elkaar heen gebeurt.

Gr. 512E

Van: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 16:29

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl; 512E
512E >; 512E 512E DMO/INKOOP/AIP/ILP <512E @mindef.nl>;
512E Mr., BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056] - KAMERBRIEF

Beste allen,

Mijn reactie op de LA-reactie Kamerbrief, alleen naar de Defensie-geadresseerden, ik neem aan dat ons Def.-commentaar gebundeld wordt.

Mvg,

512E

Met vriendelijke groet,

512E

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 512E <512E @pelsrijcken.nl>

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 15:49

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl; 512E /PROJN/PROJN DIP
512E >; 512E <512E @minienw.nl>; 512E
512E >

CC: 512E Mr., BS/AL/DJZ/Cluster CR <512E @mindef.nl>; 512E 512E DMO/INKOOP/AIP/ILP
<512E @mindef.nl>; 512E <512E @pelsrijcken.nl>; 512E
<512E @pelsrijcken.nl>

Onderwerp: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056]


Beste allen,

Wij horen graag jullie reactie!

Hartelijke groet,

5.1.2.E

5.1.2.E | senioradvocaat | Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag |
5.1.2.E | 5.1.2.E | @pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl | [LinkedIn](#)

 Printen, echt nodig?

Docnr 35

From: 512E | Kustwacht"
Sent: Thu, 14 Jul 2022 15:51:39 +0100
To: "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>
Subject: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

512E

In antwoord op onderstaand verzoek, heb ik nog de volgende aandachtspunten:

Ad 1: Kustwacht wil betrokken worden in het overleg over aanmelden.

Ad 2: Is het een overweging om te pleiten voor een UDP i.p.v. een vaste perioden tussen 08.00 en 18.00?

Resterende voorwaarden zijn vanzelfsprekend en geven geen garantie voor de toekomst.

Met vriendelijke groet,

512E



Kustwachtcentrum

Operationele procesbewaking

Postbus 10.000 1780 512E

Mob. 512E

e-mail: 512E @kustwacht.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 10:47

Aan: 512E | Kustwacht <512E @kustwacht.nl>

Onderwerp: FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Hi 512E

Zoals zojuist telefonisch besproken graag een check door jou van onderstaande mail.

Mvg,

512E

Van: 512E <512E @rtha.com>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 10:09

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

CC: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E

512E

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste 512E

Zoals gisteren besproken zou ik nog het antwoord ook per e-mail bevestigen.

Rotterdam The Hague Airport gaat akkoord dat de kustwacht het MIRG.NL-team op Rotterdam The Hague Airport gaat oppakken.

Hieraan zijn wel een aantal voorwaarden verbonden:

- Er moeten goede afspraken komen tussen RTHA en VRR over de procedures mbt aanmelden, instappen etc van het MIRG.NL-team
- Er kan maximaal 25 keer per jaar geoefend worden, deze oefeningen vinden alleen plaats op werkdagen tussen 08:00 en 18:00
- Bij deze oefeningen wordt alleen het MIRG.NL team opgehaald op RTHA of weer afgezet. Verdere oefeningen zoals "hoïsten" van brandweermensen vindt niet plaats op of in de nabijheid van de luchthaven.
- Indien op een dag meerdere malen geoefend wordt dan horen wij dit bij voorkeur vooraf zodat wij onze burens (omwonenden) kunnen informeren
- Echte inzetten (geen training) zijn 24/7 mogelijk binnen de kaders van het luchthavenbesluit, RTHA zal zich inzetten dit in een nieuw luchthavenbesluit zo te houden. Het besluit hierover vindt echter plaats door de minister in samenspraak met het parlement. Desgevraagd zorgt de kustwacht en/of VRR voor een onderbouwing waarom de 24/7 inzet ook in het nieuwe luchthavenbesluit behouden moet blijven.
- Bristow doet er alles aan om de hinder voor de omgeving zo laag mogelijk te houden. In principe wordt alleen gebruik gemaakt van de gepubliceerde aankomsten en vertrekroutes (bij voorkeur de IFR routes)

Contacten tussen de brandweer RTHA en de VRR/MIRG.NL-team zijn er al.

Graag zouden wij (zowel ondergetekende als de operatie) kennis maken met Bristow en daar ook een aanspreekpunt (chefvlieger, base-captain oid) hebben om direct mee in gesprek te kunnen over eventuele hinder of andere operationele aandachtspunten.

Zoals aangegeven verwacht jij dat medio september Bristow gaat beginnen met trainen zowel met de KNRM als met het MIRG.NL-team en dat het contract tussen de kustwacht per 4 november a.s. van kracht wordt.

Vanaf die laatste datum zullen wij de afspraken met NHV over trainingen op RTHA dan ook stopzetten.

Met vriendelijke groet,

512E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

512E

www.rotterdamthehagueairport.nl | 512E @rtha.com



Van: 512E

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 16:53

Aan: '512E @mindef.nl' 512E >

CC: 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste 512E

Ik was nog de terugkoppeling vanuit de CRO schuldig, het was een beetje druk daarom was het even blijven liggen.

Er was (onverwachts) veel discussie omdat sommige bewoners dit zagen als een opmaat naar het stationeren van de kustwacht (vliegtuig of heli) of andere extra hulpdiensten op RTHA.
Dit heeft te maken met dat er in het toekomstige luchthavenbesluit een aparte geluidsruimte voor spoedeisende hulpverlening wordt vastgesteld.

Wij kunnen er mee doorgaan maar er was wel een vraag over en dat is of er afgesproken kan worden dat de oefeningen/trainingen alleen op werkdagen tussen 8-18 of 8-19 kunnen plaatsvinden?
Dit scheelt in de geluidsbelasting en geluidshinder voor omwonenden.

Is een dergelijke afspraak mogelijk? Of moet ik hiervoor in contact met MIRG en/of Bristow?

Met vriendelijke groet,

512E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

512E

www.rotterdamthehagueairport.nl | 512E@rtha.com



Van: 512E <512E@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 2 juni 2022 08:19

Aan: 512E <512E@rtha.com>

CC: 512E <512E@mindef.nl>; 512E <512E@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Voorzichtig: deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen 512E

Dank voor deze (positieve) tergekoppeling, ik hoor tzt natuurlijk graag de uitkomst van het CRO. Ik zal intern Defensie en Kustwacht dit overleg aankondigen, zodat we voorbereid zijn op eventuele perspublicaties.

Met vriendelijke groet,

512E

512E

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E@mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 512E <512E@rtha.com>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 17:45

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E <512E@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste 512E

Het stuk is besproken in het DT van RTHA en staan er positief tegenover.

Op 16 juni a.s. is er een overleg van de Commissie Regionaal Overleg waarin het verzoek met de regio besproken wordt. Na dit overleg krijgen jullie een formeel antwoord.

De agendastukken en vergadering van de CRO zijn openbaar, het zou kunnen zijn dat er ineens iemand van de pers het stuk ineens oppakt.

Met vriendelijke groet,

512E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

512E

www.rotterdamthehagueairport.nl | 512E @rtha.com



Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: donderdag 19 mei 2022 11:39

Aan: 512E <512E @rtha.com>

Onderwerp: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Voorzichtig: deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste 512E

Hierbij ontvang je het officiële verzoek om in de toekomst van RTHA gebruik te mogen maken ten behoeve van het MIRG.NL-team. Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

512E

512E

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was

sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

From: [REDACTED] /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 14 Jul 2022 15:58:52 +0100
To: [REDACTED] "<[REDACTED]@vr-rr.nl>; [REDACTED] "<[REDACTED]@vr-rr.nl>; [REDACTED] ">; [REDACTED] | Kustwacht" "<[REDACTED]@kustwacht.nl>; [REDACTED] | Kustwacht" "<[REDACTED]@kustwacht.nl>; [REDACTED] "<[REDACTED]@bristowgroup.com>; [REDACTED] "<[REDACTED]@bristowgroup.com>; [REDACTED] "<[REDACTED]@bristowgroup.com>
Cc: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/IMP" "<[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] ">
Subject: FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team

RTHA heeft positief gereageerd op onze aanvraag om hen als opstaplocatie MIRC te kunnen gebruiken. Dat betekent dat er doorgegaan kan worden met het maken van logistieke en operationele afspraken.

Met vriendelijke groet,

512E [redacted] 512e [redacted]
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
 Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E [redacted]
 512E [redacted] @mindef.nl
 www.defensie.nl

Reeds beoordeeld

Docnr 38

From: "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>
Sent: Fri, 22 Jul 2022 16:14:01 +0100
To: "5.12.E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 5.12.E@mindef.nl"; "5.12.E" <5.12.E@bristowgroup.com>
Subject: DMO Progress Meeting 21.07.22 Actions

Both,

5.12.E with you taking some time off next week, thought it might be an idea if you can both sign off on the Actions from the meeting yesterday so we can distribute those as its likely the minutes will be delayed.

These are the actions I captured: please let me know if any more need adding / if you are happy for me to distribute and I can do that next week.

5.1.1 c

Kind Regards

5.12.E
5.1.2.e

Mobile: 5.12.E

5.12.E@bristowgroup.com

Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Docnr 40

From: "512E" <512E@vr-rr.nl>
Sent: Tue, 2 Aug 2022 11:10:34 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl"; "512E"
<512E@vr-rr.nl>
Cc: "512E@bristowgroup.com" <512E@bristowgroup.com>; "512E"
512E>; "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
512E mindef.nl>; 512E | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>; 512E | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>
Subject: RE: MIRG

512E 512E

Dank voor de terugkoppeling. Wij hebben inderdaad contact met 512E en er staat een nieuwe afspraak met hem gepland.

Vriendelijke groet,

512E

512E

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel 512E / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr 512E / Capelle aan den IJssel.
E-mail adres: 512E@vr-rr.nl

Van: 512E@mindef.nl 512E >

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2022 9:05

Aan: 512E <512E@vr-rr.nl>; 512E <512E@vr-rr.nl>

CC: 512E@bristowgroup.com; 512E@mindef.nl; 512E@mindef.nl; 512E@kustwacht.nl;
512E@kustwacht.nl

Onderwerp: FW: MIRG

Goedemorgen,

Zie onderstaande reactie van RTHA m.b.t. de vraag voor een contactpersoon voor het maken van operationele afspraken.

Met vriendelijke groet,

512E

512E

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E@mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E <512E@rtha.com>

Verzonden: maandag 1 augustus 2022 09:54

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E@mindef.nl>

CC: 512E <512E@rtha.com>

Onderwerp: RE: MIRG

Beste 512E

Als het goed is is er al contact. [redacted] ([redacted] 512e) in de Cc) trekt van uit RTHA het dossier om de verdere operationele afspraken te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 512E



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[redacted] 512E

www.rotterdamthehagueairport.nl | [redacted] 512E | [\[redacted\]@rtha.com](mailto:[redacted]@rtha.com)



Van: [redacted] 512E <[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)> [redacted] 512E >

Verzonden: maandag 1 augustus 2022 08:38

Aan: [redacted] 512E <[\[redacted\]@rtha.com](mailto:[redacted]@rtha.com)>

Onderwerp: MIRG

Voorzichtig: deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen [redacted] 512E

MIRG wil graag procedurele afspraken maken met RTHA voor de invulling als opstaplocatie. Heb jij een contactpersoon die ze hiervoor kunnen benaderen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSGEGEVEN ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>
Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Docnr 41

From: "512E"
Sent: Thu, 4 Aug 2022 11:20:05 +0100
To: "512E @bristowgroup.com" <512E@bristowgroup.com>
Cc: "512E" <512E@kustwacht.nl>; 512E | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>; "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl
Subject: Overleg additionele kustwachttaken Bristow

512E 512E

Op 19 juli jl. heeft er op het Kustwachtcentrum een gesprek plaatsgevonden tussen 512E der 512E (512E), 512E 512E (Senior inspecteur IL&T), Mw. 512E (coördinerend specialistisch inspecteur) en 512E 512E (inspecteur vlieger)

Doel van dit gesprek was om kennis te maken en vanuit IL&T de visie / uitdagingen te bespreken over de additionele kustwachttaken die Bristow zou moeten gaan uitvoeren in Nederland onder het AOC en de SAR ontheffingen; IL&T had geen goed beeld wat wij als Kustwacht bedoelen met deze additionele kustwachttaken.

Deze additionele taken vallen expliciet niet onder SAR en behoeften daarom verdere duiding vanuit de Kustwacht.

512E heeft IL&T meegenomen in de wereld van de Kustwacht en uitleg gegeven dat, indien wij voor de helikopter een andere inzet hebben dan SAR, wij als Kustwacht begrijpen dat er dan andere limieten gelden voor de vliegoperatie.

In het overleg is verder besproken dat, om nu verdere stappen te kunnen zetten, wij als Kustwacht moeten zorgen dat de procedures omtrent deze additionele kustwachttaken duidelijk zullen moeten worden beschreven, omdat dit een andere inzet betreft dan 512E Bristow ligt vervolgens de taak om deze procedures te verwerken in de boekwerken (SAR-OPS manual?).

Om vanuit de Kustwacht deze actie op te starten ben ik door 512E gevraagd om dit samen met Bristow op te pakken en z.s.m. invulling hieraan te geven.

Ik heb ook even met 512E overlegd en aangegeven dat ik e.e.a. met jou zou oppakken.

Ben jij in de gelegenheid om op korte termijn even van gedachte te wisselen over bovenstaande, zodat we snel een PVA kunnen maken en aan de slag kunnen?

Ik ben nog tot eind deze maand beschikbaar om de zaken op de rails te krijgen, daarna ga ik met vakantie (hele maand september afwezig).

Je telefoonnummer heb ik helaas niet, dus als je mij zou willen bellen om wat af te spreken.

Mijn nummer is 512E

Ik hoor graag zsm van je.

Met vriendelijke groet,

512E



512E

Kustwacht Nederland
Postbus 10.000 1780CA Den Helder

Tel. 512E

E-mail: 512E@kustwacht.nl / 512E@mindef.nl

Web: <http://www.kustwacht.nl>

Docnr 43

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"

Sent: Tue, 16 Aug 2022 14:58:49 +0100

To: "512E" 512E CZSK/PCZSK/KWNL" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" >

Cc: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" BS/AL/DJZ/Cluster CR" <512E@mindef.nl>

Subject: 512E en SARHC

512E 512E 512E

Zoals jullie weten spelen er de nodige zaken met betrekking tot het Luchthavenbesluit (LHB) Midden Zeeland (versie 25 november 2021). De interpretaties van dit LHB verschillen, de provincie Zeeland (gesterkt door een rapport wat is opgesteld door adviesbureau To70) is van mening dat SAR-acties vrijwel onbeperkt mogelijk zijn (er is een maximum van 60 nachtbewegingen, die naar verwachting lang niet overschreden wordt), maar dat onderhoudsvluchten en oefeningen op grond van het LHB niet zijn toegestaan (tenzij er gebruik wordt gemaakt van de 12 uitzonderingen die per jaar zijn toegestaan).

Tijdens de aanbesteding konden wij als aanbestedende partij vanuit DMO niet in overleg treden met de provincie, andere partijen konden dat wel, zodat niet altijd de juiste c.q. volledige informatie bij de provincie is terecht gekomen. Op 17 juni 2022 hebben 512E 512E en ikzelf een bezoek gebracht aan het provinciehuis en gesproken met 512E Met een korte presentatie hebben we meer inzicht gegeven in verloop van de aanbesteding, onze visie op het LHB en aard, omvang en het maatschappelijk belang van de SAR-vluchten vanaf Midden-Zeeland. Als vervolg op dit gesprek is ons verzocht vooraf een notitie voor de gedeputeerde op te stellen, een gesprek aan te gaan met de gedeputeerde (14 september 2022) en een briefing te geven aan Provinciale Staten (28 september 2022).

Aangezien de focus van notitie en briefing ligt op het maatschappelijk belang van de SAR-vluchten en de voordelen die ongehinderte vluchten vanaf MZ met zich meebrengen, heb ik telefonisch voorgesteld dat notitie en briefing door KWNL wordt verzorgd, waarbij de notitie tijdig (d.w.z. ruim voor 14 september, 1 september lijkt me redelijk) bij de gedeputeerde ligt. Verder lijkt het me belangrijk dat DMO (512E en 512E) en Plannen (512E) blijven aansluiten voor vragen resp. over de aanbesteding of met betrekking tot opdrachtgeverschap/interdepartementale zaken. We hebben al het nodige voorwerk gedaan, als bijlage een concept van de notitie, deze ligt op dit moment ook nog bij Directie Juridische Zaken en Landsadvocaat om te checken of e.e.a. in lijn is met de overige communicatie die over de SAR-helikopters is gedaan.

Tevens staan er nog twee vragen uit bij Bristow, dat is in de notitie aangegeven.

Zullen we overeenkomen dat vanaf nu KWNL als penvoerder optreedt? Ik kan me voorstellen dat er van jullie zijde nog een aantal aanpassingen worden aangebracht, graag blijven wij op de hoogte van nieuwe versies, zodat we kunnen bewaken dat e.e.a. in lijn blijft met beantwoording van Kamerbrieven etc.

Zodra ik respons heb van DJ, LA en Bristow zal ik die direct doorsturen.

Mede namens 512E en 512E

Met vriendelijke groet,

512E

512E

512E

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E@mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 44

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 17 Aug 2022 07:40:32 +0100
To: "512E" <512E@kustwacht.nl>
Cc: "512E"; 512E | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>; "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>; 512E | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>
Subject: RE: Bristow; operational control

512E 512E

Dank je wel voor je terugkoppeling, goed om te horen dat het zo wordt opgepakt. Zou je een update willen geven na jullie overleg op 24 augustus, daarmee kan ik dat de mail van IL&T beantwoorden.

Mvg,

512E

Van: 512E <512E@kustwacht.nl>

Verzonden: dinsdag 16 augustus 2022 18:08

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

CC: 512E >; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E

512E >; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>

Onderwerp: RE: Bristow; operational control

Goedemiddag 512E

Vorige week ben ik gebeld door 512E en hebben we een overleg op het CCC gepland voor woensdag 24 augustus. Eerder was helaas geen optie beschikbaar.

In dit overleg tussen 512E en mij zullen we duidelijke afspraken maken over hoe we zullen omgaan met genoemde procedures. Ik ben al gestart met een inventarisatie binnen het KWC en zal de uitkomst hiervan met 512E overleggen.

Met name de wijze van hoe we e.e.a. gaan vastleggen en borgen zal dan duidelijk worden.

De inhoud van de procedures zullen dan aan IL&T kunnen worden voorgelegd ter beoordeling.

Met vriendelijke groet,

512E



512E

Kustwacht Nederland

Postbus 10.000 1780CA Den Helder

Tel. 512E

E-mail: 512E @kustwacht.nl

Web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 16 augustus 2022 09:43

Aan: 512E <512E@kustwacht.nl>

CC: 512E >; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E

512E >

Onderwerp: FW: Bristow; operational control

512E

512E

Zoals je in onderstaande mail kunt lezen, is IL&T benieuwd naar de voortgang van het vastleggen van procedures tussen KWNL en Bristow v.w.b. de inzet van de SAR-helikopter(s). Ik heb enige tijd geleden een mail van je gezien aan [REDACTED] heeft dat geleid tot het oppakken van deze werkzaamheden? Gezien de komende inspecties door IL&T bij Bristow vanaf 1 september zou het prettig zijn als we/Bristow de aangepaste procedures kunnen laten zien die tegemoet komen aan de vragen en discussiepunten tijdens het bezoek van IL&T aan KWNL.

Ik moet in ieder geval voor 1 september naar IL&T reageren, dus ik hoor graag van je!

Mvg,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 16 augustus 2022 09:18

Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl>

CC: [REDACTED] >; [REDACTED] <[REDACTED]@ilent.nl>;

[REDACTED] <[REDACTED]@ilent.nl>

Onderwerp: Bristow; operational control

Beste [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (cc [REDACTED]),

Op 19 juli hebben wij elkaar ontmoet bij de Kustwacht in Den Helder in het kader van de AOC aanvraag van Bristow Nederland [REDACTED]. We hebben onder andere gesproken over het aspect operational control [ref. EU Vo 965/2012 artikelen ORO.GEN.110 onder (c) en AMC3 ORO.MLR.100 onder (a)(2)] en de rol van de Kustwacht bij de operationele inzet van de helikopters voor de activiteiten die vallen onder het SAR contract. We hebben toen geconcludeerd dat er behoefte bestaat aan nadere procedures die de besluitvorming van de Kustwacht en Bristow in dit proces vastleggen.

Heeft u al gelegenheid gehad om dit onderwerp te bespreken met Bristow en wellicht een aanzet te maken voor de invulling hiervan?

Op 1, 2 en 5 september zal ILT een systeem audit uitvoeren bij Bristow ter voorbereiding op de verlening van de commerciële AOC welke als basis dient voor de SAR operatie. Hoewel de SAR operatie pas in een later stadium aan de vergunning toegevoegd zal worden zouden wij in de audit al graag ingaan op het aspect operational control. Ik hoop daarom om voor 1 september een reactie van u te ontvangen.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T [REDACTED]

M [REDACTED]

[REDACTED] @ilent.nl

www.ilent.nl
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 48

From: "§ 12 E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 1 Sep 2022 14:40:41 +0100
To: "§ 12 E" § 12 E CZSK/PCZSK/KWNL" <§ 12 E @mindef.nl>
Cc: "§ 12 E" >; "§ 12 E" BS/AL/DS/Dir.
Plan./AfdMarOptr" § 12 E mindef.nl>; "§ 12 E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <§ 12 E @mindef.nl>;
"§ 12 E" BS/AL/DJZ/Cluster CR" <§ 12 E @mindef.nl>; "§ 12 E" § 12 E DMO/INKOOP/AIP/ILP"
<§ 12 E @mindef.nl>
Subject: Notitie provincie Zeeland

Beste § 12 E

Dank je wel voor je reactie m.b.t. de notitie voor de provincie Zeeland. Het SARHC-blijft een lastig dossier, waarbij we rekening moeten houden met de politieke belangstelling, partijen die de media opzoeken en de consistentie met onze eerdere uitspraken (zoals in de juridische procedures, beantwoording van Kamerbrieven etc.).

We (§ 12 E § 12 E § 12 E § 12 E § 12 E DMO/Inkoop en ikzelf) hebben ons vanmorgen wederom over de notitie gebogen en met name de vraag wie deze aan de § 12 E doet toekomen. Er is de afgelopen weken veel energie gestoken in het opstellen van deze notitie en daarbij ook de bovengenoemde aandachtspunten goed in de gaten te houden. Versie 6 was dan ook een versie die geheel is afgestemd en waarbij de input van alle betrokkenen, inclusief LA, een belangrijke rol heeft gespeeld. We begrijpen echter ook je terughoudendheid om deze notitie integraal namens KWNL te verspreiden, aangezien met name de zaken rond het Luchthavenbesluit niet tot de rol van KWNL behoren. Dat geldt overigens ook voor Defensie, het is niet onze rol om een politieke discussie in de provincie Zeeland op gang te brengen.

Uitkomst van ons overleg vanmorgen is dat wij voorstellen om de notitie te ontdoen van alle zaken die te maken hebben met een eventuele aanpassing van het Luchthavenbesluit. Het resterende en afgestemde deel (zie bijlage, versie 8 light) zou dan door jou gebruikt kunnen worden om de notitie meer "KW-eigen" te maken en afkomstig van DKWNL. Deze werkwijze scheelt je in ieder geval veel werk.

V.w.b. de zaken rond het Luchthavenbesluit, zullen we Bristow aangeven dat we dit als hun verantwoordelijkheid zien, dus ook in het overleg met de Provincie. Dat houdt o.i. de verschillende rollen het meest zuiver.

Mocht je naar aanleiding van deze mail behoefte hebben om even telefonisch of via Teams met mij en de CC-geadresseerden te overleggen, dan staan we daar voor klaar.

Als laatste wil ik je verzoeken om je notitie vooraf wel aan ons voor te leggen. Dit is met name voor § 12 E en § 12 E een belangrijk punt, gelet op de gevoeligheden die ik aan het begin van deze e-mail al omschreef.

Met vriendelijke groet, namens allen,

§ 12 E

Docnr 49

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 7 Sep 2022 14:57:57 +0100
To: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" BS/AL/DJZ/Cluster CR" <512E@mindef.nl>
Subject: Concept brief VRR en concept antwoorden NRC

Hi 512E

Bijgaand in ieder geval retour:

1. Antwoorden op vragen NRC. Zijn gecheckt door project en DJZ, LA heeft er ook naar gekeken of het in lijn was met eerdere communicatie. Nog niet verder langs communicatie (DMO com noch DCO) geweest. Daarnaast staat er van mijn kant nog een opmerking bij de laatste vraag. Zou je daar met mij mee kunnen kijken?
2. Brief VRR. Is gecheckt door project en DJZ, LA heeft er ook naar gekeken maar inhoudelijk weinig over te zeggen gezien zij niet bij discussie over MIRG.nl betrokken zijn geweest.

Ik ben benieuwd of jij nog aanvullingen hebt en wat voor de twee documenten het beste vervolgtraject is.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E@mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Docnr 52

From: "512E" <512E@zeeland.nl>
Sent: Thu, 8 Sep 2022 11:11:34 +0100
To: "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: Informatiebrief 512E

Bedankt 512E ik heb het doorgestuurd naar 512E 512E zij zal een nieuwe uitnodiging sturen.
Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >
Verzonden: donderdag 8 september 2022 10:50
Aan: 512E <512E@zeeland.nl>
CC: 512E @mindef.nl
Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

De uitnodiging in Teams heeft mij helaas niet bereikt, de oorzaak daarvoor ligt bij Defensie aangezien we een ander emailadres gebruiken voor Teams. Ik zal voor de volledigheid het juiste emailadres van de deelnemers opsommen:

- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @kustwacht.nl
- 512E @bristowgroup.com

Met vriendelijke groet,

512E

512E

512E

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E <512E@zeeland.nl>
Verzonden: donderdag 8 september 2022 10:10
Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>
Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Bedankt voor de brief.

Heeft u nog de contactgegevens voor mij van:

512E

512E

512E heeft een uitnodiging voor 14 september gestuurd naar jou, deze Teams link geldt dan ook voor directeur Kustwacht en Bristow. Anders moeten wij hen apart een uitnodiging sturen, daarvoor heb ik de emailadressen nodig.

Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >
Verzonden: donderdag 8 september 2022 08:25
Aan: 512E <512E @zeeland.nl>
Onderwerp: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Zoals toegezegd hierbij de informatiebrief van 512E waar wordt ingegaan op de organisatie en taken van de Kustwacht en het belang van de Search-and-Rescue taken voor de 512E Zeeland.

Met vriendelijke groet,

512E 512E
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E
512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 54

From: "5.12.E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Fri, 9 Sep 2022 10:24:39 +0100
To: "5.12.E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 5.12.E @mindef.nl>
Cc: "5.12.E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <5.12.E @mindef.nl>
Subject: RE: Informatiebrief 5.12.E

Hi 5.12.E en 5.12.E

Ik deel jullie beeld.

PZ heeft de lead voor het maken van een agenda, zij organiseren immers deze bijeenkomst, en het is dan ook aan hen om bij de deelnemers aan te geven wat er van hen verwacht wordt en wat ze qua inhoud en product dan verwachten. Het kan niet zo zijn dat wij hiervoor de kar trekken (Geldt hetzelfde dat het net zo min aan ons is als aanbestedende dienst om een juridisch stuk op te stellen over politiek gestuurde onderwerpen).

Wat ik daarom van hen zou verwachten is: de gedeputeerde wil PS informeren, dan zullen zij eerst bij ons aan moeten geven wat de insteek van informeren is, wat er al eerder besproken is dus welk informatieniveau er van ons verwacht wordt, welke vragen er bij hen politiek, feitelijk/inhoudelijk nog op tafel liggen kortom wat voor onderwerpen ze graag besproken willen zien etc. Zij moeten kunnen aangeven wat het doel van de bijeenkomst is en wat voor resultaten zij het liefst zien aan het eind van de bijeenkomst.

Aan de hand daarvan kunnen wij bekijken op welke manier wij de voorbereiding zullen doen. Of dat inderdaad in de vorm van een presentatie is of dat we er bijvoorbeeld voor kiezen een korte mondelinge toelichting te geven en alleen vragen te beantwoorden. Maar, dat hangt echt af wat de verwachtingen zijn.

Hartelijke groet,

5.12.E

5.12.E

5.12.E

5.12.E

.....
Directie Plannen
Defensiestaf
Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 5.12.E
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 5.12.E
5.12.E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 5.12.E DMO/PROJN/PROJN DIP 5.12.E @mindef.nl>
Sent: vrijdag 9 september 2022 09:12
To: 5.12.E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 5.12.E mindef.nl>
Cc: 5.12.E DMO/INKOOP/AIP/IMP <5.12.E @mindef.nl>
Subject: FW: Informatiebrief 5.12.E

Goedemorgen 5.12.E

Zie onderstaande mail trail. Voordat ik 5.12.E antwoord, hoor ik graag hoe jij hier over denkt!

Mvg,

512E

Van: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E@mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 9 september 2022 07:47

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Ik zit op dezelfde lijn als jij, er is nooit uitgesproken wat precies van ons verwacht werd tijdens de PS. Dus tijdens vooroverleg ook inhoudelijke afstemming wat onze rol wordt tijdens PS overleg.

512E zit natuurlijk goed in de materie hoe PS werkt dus wellicht nog even kort met haar afstemmen of zij hetzelfde beeld heeft.

Gr. 512E

Van: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:41

Aan: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E@mindef.nl>

Onderwerp: FW: Informatiebrief 512E

Hi 512E

Ik weet niet hoe jij er over denkt, maar ik had het idee dat we tijdens het vooroverleg met de provincie zouden gaan doorspreken wat nu precies de bedoeling is van de informatiesessie voor PS, of er presentaties worden verwacht van KWNL/DMO/Bristow, hoeveel tijd daar voor wordt uitgetrokken, hoeveel tijd er is voor vragen/discussie met de leden PS etc. etc.

Dus ik overweeg antwoord aan 512E dat we (nog) geen presentaties voorbereid hebben en verder cf. hierboven.

Hoe denk jij er over?

Mvg,

512E

Van: 512E <512E@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:33

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Beste 512E

A.s. maandag zal ik met de gedeputeerde spreken over het vooroverleg 14 september. Ontvangen wij nog voorafgaand aan de 14^e september een presentatie van Defensie/Kustwacht die op 28 september gepresenteerd zal worden? Of enige info? Het vooroverleg 14 september is namelijk bedoeld om de gedeputeerde te informeren wat er precies op 28 september bij Provinciale Staten gepresenteerd zal worden zodat hij goed op de hoogte is.

Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: donderdag 8 september 2022 14:34

Aan: 5.12.E <5.12.E@zeeland.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 5.12.E

Klopt, hij is directeur Bristow Nederland 5.12.E

Met vriendelijke groet,

5.12.E

5.12.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.12.E

5.12.E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 5.12.E <5.12.E@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 12:13

Aan: 5.12.E DMO/PROJN/PROJN DIP 5.12.E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 5.12.E

Nog een vraag: de directeur Bristow zou aanwezig zijn, is dat 5.12.E ?

Reeds beoordeeld



sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 55

From: "512E" <512E@vr-rr.nl>
Sent: Sat, 10 Sep 2022 09:17:48 +0100
To: "512E@bristowgroup.com" <512E@bristowgroup.com>
Cc: "512E" <512E@vr-rr.nl>; "512E"/PROJN/PROJN DIP" <512E>
Subject: RE: stage 2 training VRR

512E 512E

Heb jij nog informatie m.b.t. het onderstaande vraagstuk. Onze afdeling vakbekwaamheid wil graag het eea inplannen, alleen is dit nu niet mogelijk. Het opleiden en trainen van de mensen in het kader van kennismaking en samenwerking ligt nu stil.

Mogelijk heb jij al actie ondernomen, maar zou jij dit op willen pakken en aan kunnen geven wat de mogelijkheden zijn of worden.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

512E

512E

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel 512E / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr 512E / Capelle aan den IJssel.
E-mail adres: 512E@vr-rr.nl

Van: 512E

Verzonden: dinsdag 30 augustus 2022 14:20

Aan: 512E@bristowgroup.com

CC: 512E <512E@vr-rr.nl>; 512E@mindef.nl

Onderwerp: FW: stage 2 training VRR

512E 512E

Alles goed met jullie, de tijd vliegt en ik neem aan dat zaken inmiddels meer en meer vorm beginnen te krijgen m.b.t. de inrichting? Wij gaan er vooralsnog vanuit dat alles per 4 november gaat lukken en het nieuwe SAR contract ingaat. Ook dat wij per 4 november met Bristow gaan vliegen.

Naar aanleiding van het operationeel krijgen en bekend raken met de nieuwe helikopter voor het MIRG-team is onze afdeling vakbekwaamheid gestart met het inplannen van oefenen, zie onderstaande mail. Dit gaat nog niet zonder slag of stoot. Ik ga er gemakshalve vanuit dat hier wellicht andere problematieken aan ten grondslag liggen. Uiteraard is het onze beide intentie om het voor beide partijen zo goed als mogelijk te (kunnen) organiseren.

Zou jij onderstaande ook mee willen denken en aan kunnen geven welke mogelijkheden er zijn binnen de regio Rotterdam. Ik denk goed om hier even met elkaar van gedachten te wisselen, wellicht zijn er andere problematieken waar wij geen weet van hebben en waar jullie last van hebben om het eea goed uit te kunnen voeren.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

512E

5.1.2.a

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel 5.1.2.E / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr 5.1.2.a / Capelle aan den IJssel.
E-mail adres: 5.1.2.E @vr-rr.nl

Van: 5.1.2.E <5.1.2.E@vr-rr.nl>

Verzonden: dinsdag 30 augustus 2022 13:48

Aan: 5.1.2.E <5.1.2.E@bristowgroup.com>

CC: 5.1.2.E <5.1.2.E@vr-rr.nl>; 5.1.2.E <5.1.2.E@vr-rr.nl>

Onderwerp: stage 2 training VRR

Beste 5.1.2.E

Graag bevestig ik nog even via de mail wat wij vanmorgen besproken hebben.

Vorige week gaf ik telefonisch aan dat het voor de collega's van de VRR niet mogelijk is voor training (stage 2) naar Den Helder te komen, dit gelet op de operationele inzetbaarheid van deze mensen, i.v.m. piket in de regio Rotterdam-Rijnmond. Ook worden mensen vanuit de beroepsposten (tijdelijk) vrijgemaakt om een training te volgen, ook deze mensen blijven inzetbaar voor een specialistische inzet. Gelet op de afstand naar Den Helder en weer retour is dit niet haalbaar. Uiteraard willen wij flexibel zijn om onze mensen een training te laten volgen, maar een training in Den Helder is gelet op onze operationele inzetbaarheid niet mogelijk. Juist dit is de reden dat in het programma van eisen is opgenomen dat wij oefenen binnen onze regio om de inzetbaarheid van het team te waarborgen.

Naar aanleiding van bovenstaande zou er een overleg plaats vinden met 5.1.2.E dit om met hem te overleggen hoe we dit verder kunnen oppakken.

Naar aanleiding van ons gesprek vanochtend blijkt het voor jullie erg lastig te zijn de helikopter in de regio Rotterdam neer te zetten voor de 'stage 2' training. Met name de maand oktober is een uitdaging.

In november zijn er waarschijnlijk meer mogelijkheden maar ook dan is er nog wat onzekerheid betreffende de benodigde faciliteiten in onze regio.

Via deze weg laat ik graag nogmaals weten dat we reeds contact hebben gehad met Rotterdam The 5.1.2.E en dat deze locatie welwillend staat tegenover een samenwerking, ook dat wij een eventuele training op de brandweerkazerne op RTHA kunnen laten plaats vinden.

Vandaag hebben we afgesproken beide te escaleren, vandaar dat ik 5.1.2.E heb meegenomen in de cc van deze mail.

Tot slot wil ik graag benadrukken dat wij openstaan voor een training in de regio Rotterdam en ernaar uitkijken hier gezamenlijk vorm aan te geven.

Met hartelijke groet,

5.1.2.E

5.1.2.a

Rotterdam-Rijnmond | 5.1.2.E | 5.1.2.E @vr-rr.nl | www.vr-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Bezoekersadres
Breevaartsstraat 1, Rotterdam | Werkdagen: ma, di, wo & do |
Brandweer Rotterdam-Rijnmond is onderdeel van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>
Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Docnr 56

From: "§ 12 E" <§ 12 E@zeeland.nl>
Sent: Mon, 12 Sep 2022 09:17:03 +0100
To: "§ 12 E DMO/PROJN/PROJN DIP" § 12 E@mindef.nl>
Cc: "§ 12 E DMO/INKOOP/AIP/IMP" <§ 12 E@mindef.nl>; "§ 12 E § 12 E CZSK/PCZSK/KWNL" <§ 12 E@mindef.nl>; "§ 12 E@bristowgroup.com" <§ 12 E@bristowgroup.com>
Subject: RE: Informatiebrief § 12 E

Beste § 12 E

Net de gedeputeerde gesproken en graag zouden wij voor de presentatie aan PS op 28 september de volgende informatie aan PS van Defensie krijgen:

1. Uitleg wat zijn SAR vluchten;
2. Waarom Midden-Zeeland als SAR-basis is uitgekozen en onderbouwing wat dat voor Zeeland betekent;
3. Wat SAR vluchten betekenen voor Zuid-West Nederland en hoeveel mensenlevens ze daarmee redden;
4. Kortom, het maatschappelijk belang van deze voorziening en het belang voor Zeeland van de SAR.
5. Feiten SAR (om zo alle ruis en onwaarheden die in media zijn geweest weg te halen)
6. Om hoeveel vluchten gaat het nu precies?

Er is nog niet eerder met PS gesproken over de § 12 E hebben de Statenleden uit de media en van de tegenpartij (NHN) informatie gekregen en naar aanleiding daarvan aan GS vragen gesteld.

De GS informatiesessie op 28 september start om 17.30 – 19.00 uur. Hoeveel tijd hebben jullie nodig? Ik heb nu 17.50-18.30 maar dat is misschien wel veel te lang. We kunnen het korter maken en eerder vragen beantwoorden. Graag hoor ik nog hoeveel tijd jullie ingepland willen hebben. En is het alleen Defensie die wat presenteert of ook de kustwacht?

Jullie ontvangen nog een agenda, maar dit is even een concept opzet:

1. Opening door gedeputeerd de heer § 12 E (17.30 – 17.40)

2. Presentatie proces baanverdraaiing (17.40 – 17.50 uur)

§ 12 E i.s.m. § 12 E da Cruz

3. Presentatie SAR-activiteiten door Defensie (en Kustwacht)

(17.50-18.30 uur??)

De heer § 12 E Defensie en

4. Vragen beantwoorden (18.30 – 19.00 uur)

5. Sluiting

Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: vrijdag 9 september 2022 11:47

Aan: 512E <512E@zeeland.nl>

CC: 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E @bristowgroup.com

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Om met de deur in huis te vallen: nee, we hebben (nog) geen presentatie(s) of iets dergelijks gereed. Daarvoor zullen we toch meer moeten weten over het doel van en de verwachtingen rond de informatiesessie, waarvan we nu alleen weten dat deze anderhalf uur duurt.

We zouden graag een concept-agenda zien, waaruit jullie verwachtingen blijken en wat je qua inhoud en product van ons verwacht. Wat is de insteek van het informeren van PS, wat is er al eerder besproken/welk kennisniveau is er bij PS en welke (aanvullende) informatie wordt van ons verwacht? Welke vragen leven er nog op politiek of feitelijk/inhoudelijk gebied? Kortom: welke onderwerpen zien jullie graag door ons besproken of toegelicht?

Daarnaast is het tijdschema belangrijk: als er presentaties of inleidingen gewenst zijn, hoeveel tijd kan daar aan worden besteed, welke tijd wordt gereserveerd voor vragen en discussie?

Als bovenstaand helder is, kunnen wij met suggesties komen m.b.t. onze inbreng en dat tijdens het vooroverleg volgende week bespreken.

Met vriendelijke groet,

512E

Van: 512E <512E@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:33

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Beste 512E

A.s. maandag zal ik met de gedeputeerde spreken over het vooroverleg 14 september. Ontvangen wij nog voorafgaand aan de 14^e september een presentatie van Defensie/Kustwacht die op 28 september gepresenteerd zal worden? Of enige info? Het vooroverleg 14 september is namelijk bedoeld om de gedeputeerde te informeren wat er precies op 28 september bij Provinciale Staten gepresenteerd zal worden zodat hij goed op de hoogte is.

Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: donderdag 8 september 2022 14:34

Aan: 512E <512E@zeeland.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Klopt, hij is directeur Bristow Nederland 512E

Met vriendelijke groet,

512E

Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E
512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E <512E@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 12:13

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Nog een vraag: de directeur Bristow zou aanwezig zijn, is dat 512E ?

Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: donderdag 8 september 2022 10:50

Aan: 512E <512E@zeeland.nl>

CC: 512E @mindef.nl

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

De uitnodiging in Teams heeft mij helaas niet bereikt, de oorzaak daarvoor ligt bij Defensie aangezien we een ander emailadres gebruiken voor Teams. Ik zal voor de volledigheid het juiste emailadres van de deelnemers opsommen:

- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @mindefnl.onmicrosoft.com
- 512E @kustwacht.nl
- 512E @bristowgroup.com

Met vriendelijke groet,

512E

512E
**Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E
512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E <512E@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 10:10

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Bedankt voor de brief.

Heeft u nog de contactgegevens voor mij van:

Mw. 512E (directeur Kustwacht Nederland)

Directeur Bristow.

§ 12 E Otter, secretariaat gedeputeerde § 12 E Velde, heeft een uitnodiging voor 14 september gestuurd naar jou, deze Teams link geldt dan ook voor directeur Kustwacht en Bristow. Anders moeten wij hen apart een uitnodiging sturen, daarvoor heb ik de emailadressen nodig.

Groeten § 12 E

Van: § 12 E @mindef.nl § 12 E >

Verzonden: donderdag 8 september 2022 08:25

Aan: § 12 E <§ 12 E @zeeland.nl>

Onderwerp: Informatiebrief § 12 E

Goedemorgen § 12 E

Zoals toegezegd hierbij de informatiebrief van directeur Kustwacht Nederland, mw. § 12 E § 12 E waar wordt ingegaan op de organisatie en taken van de Kustwacht en het belang van de Search-and-Rescue taken voor de § 12 E Zeeland.

Met vriendelijke groet,

§ 12 E

Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M § 12 E

§ 12 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De

Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 57

From:

Sent:

To:

Subject:

"512E" <512E@zeeland.nl>

Mon, 12 Sep 2022 09:24:26 +0100

"512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>

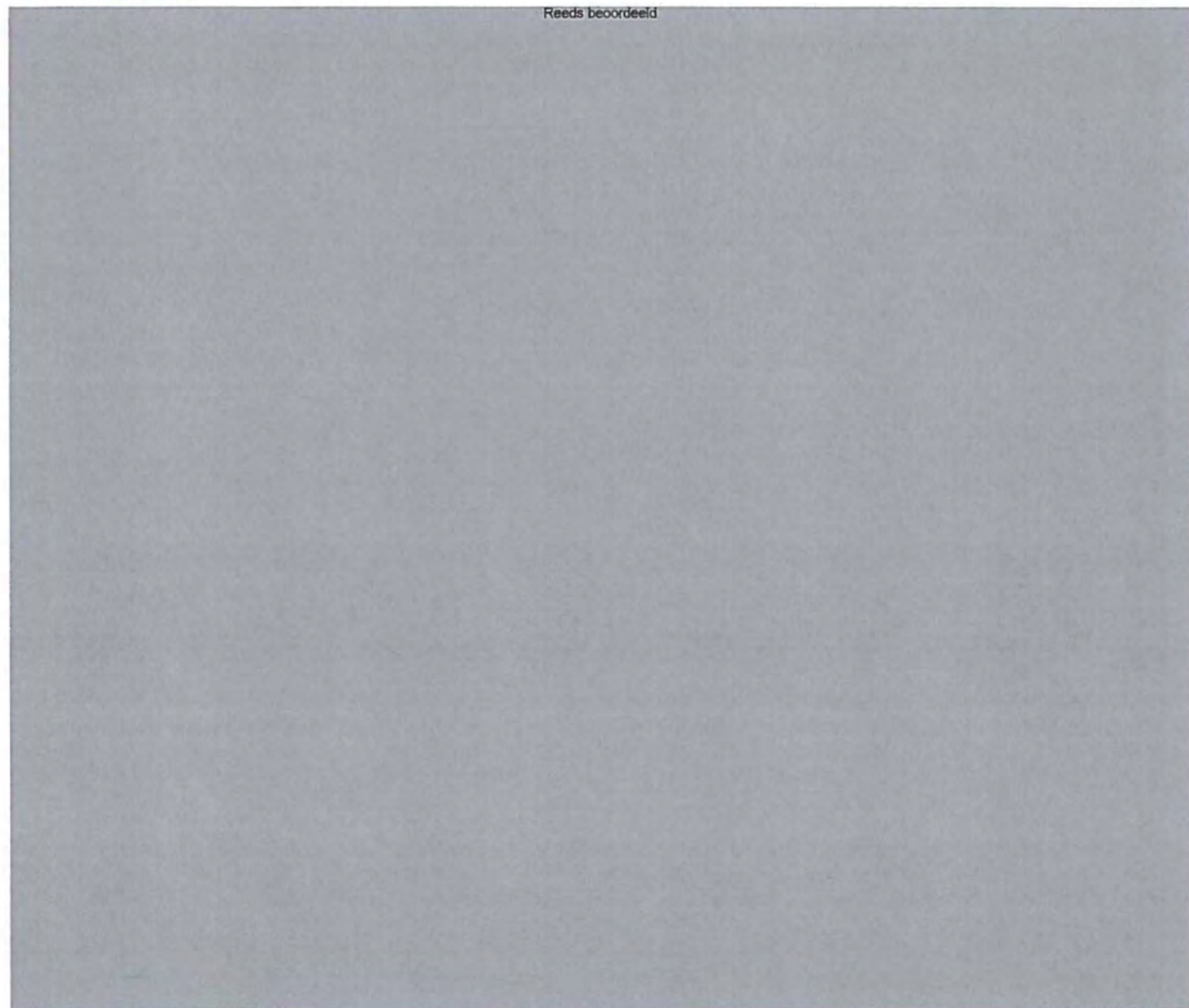
RE: Informatiebrief 512E

Beste 512E

Nog een vraag over de brief van de Kustwacht, deze is gericht aan PS of is deze bedoeld voor GS?
Anders zenden wij deze door naar PS uiteraard.

Groeten 512E

Reeds beoordeeld



Docnr 58

From: "§ 12 E" <§ 12 E@zeeland.nl>
Sent: Mon, 12 Sep 2022 13:04:40 +0100
To: "§ 12 E" DMO/PROJN/PROJN DIP" § 12 E @mindef.nl>
Subject: RE: Informatiebrief § 12 E

Nog een toevoeging § 12 E

Er heerst vooral onrust over het geluid van de SAR-helikopter en eventuele overlast, misschien kan die onrust weggenomen worden of daar iets over verteld worden?
Waarschijnlijk hebben Statenleden daar vragen over.

Groeten § 12 E

Van: § 12 E @mindef.nl § 12 E >
Verzonden: maandag 12 september 2022 11:58
Aan: § 12 E <§ 12 E@zeeland.nl>
Onderwerp: RE: Informatiebrief § 12 E

Goedemorgen § 12 E

Dank je wel voor je mails, daar kunnen we mee aan de slag! We hebben morgen een interne voorbespreking, daarna stuur ik je onze reactie.

Met vriendelijke groet,

§ 12 E

Van: § 12 E <§ 12 E@zeeland.nl>
Verzonden: maandag 12 september 2022 10:17
Aan: § 12 E DMO/PROJN/PROJN DIP § 12 E @mindef.nl>
CC: § 12 E DMO/INKOOP/AIP/IMP <§ 12 E@mindef.nl>; § 12 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr § 12 E mindef.nl>; § 12 E § 12 E CZSK/PCZSK/KWNL <§ 12 E@mindef.nl>; § 12 E @bristowgroup.com
Onderwerp: RE: Informatiebrief § 12 E

Beste § 12 E

Net de gedeputeerde gesproken en graag zouden wij voor de presentatie aan PS op 28 september de volgende informatie aan PS van Defensie krijgen:

1. Uitleg wat zijn SAR vluchten;
2. Waarom Midden-Zeeland als SAR-basis is uitgekozen en onderbouwing wat dat voor Zeeland betekent;
3. Wat SAR vluchten betekenen voor Zuid-West Nederland en hoeveel mensenlevens ze daarmee redden;
4. Kortom, het maatschappelijk belang van deze voorziening en het belang voor Zeeland van de SAR.
5. Feiten SAR (om zo alle ruis en onwaarheden die in media zijn geweest weg te halen)
6. Om hoeveel vluchten gaat het nu precies?

Er is nog niet eerder met PS gesproken over de § 12 E hebben de Statenleden uit de media en van de tegenpartij (NHN) informatie gekregen en naar aanleiding daarvan aan GS vragen gesteld.

De GS informatiesessie op 28 september start om 17.30 – 19.00 uur. Hoeveel tijd hebben jullie nodig? Ik heb nu 17.50-18.30 maar dat is misschien wel veel te lang. We kunnen het korter maken en eerder vragen beantwoorden. Graag hoor ik nog hoeveel tijd jullie ingepland willen hebben. En is het alleen Defensie die wat presenteert of ook de kustwacht?

Jullie ontvangen nog een agenda, maar dit is even een concept opzet:

-
1. Opening door gedeputeerd § 12 E (17.30 – 17.40)

2. Presentatie proces baanverdraaiing (17.40 – 17.50 uur)

512E i.s.m. 512E

3. Presentatie SAR-activiteiten door Defensie (en Kustwacht)

(17.50-18.30 uur??)

De heer 512E Defensie en

4. Vragen beantwoorden (18.30 – 19.00 uur)

5. Sluiting

Groeten 512E

Van: 512E @mindef.nl 512E >

Verzonden: vrijdag 9 september 2022 11:47

Aan: 512E <512E @zeeland.nl>

CC: 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E @mindef.nl; 512E @bristowgroup.com

Onderwerp: RE: Informatiebrief 512E

Goedemorgen 512E

Om met de deur in huis te vallen: nee, we hebben (nog) geen presentatie(s) of iets dergelijks gereed. Daarvoor zullen we toch meer moeten weten over het doel van en de verwachtingen rond de informatiesessie, waarvan we nu alleen weten dat deze anderhalf uur duurt.

We zouden graag een concept-agenda zien, waaruit jullie verwachtingen blijken en wat je qua inhoud en product van ons verwacht. Wat is de insteek van het informeren van PS, wat is er al eerder besproken/welk kennisniveau is er bij PS en welke (aanvullende) informatie wordt van ons verwacht? Welke vragen leven er nog op politiek of feitelijk/inhoudelijk gebied? Kortom: welke onderwerpen zien jullie graag door ons besproken of toegelicht?

Daarnaast is het tijdschema belangrijk: als er presentaties of inleidingen gewenst zijn, hoeveel tijd kan daar aan worden besteed, welke tijd wordt gereserveerd voor vragen en discussie?

Als bovenstaand helder is, kunnen wij met suggesties komen m.b.t. onze inbreng en dat tijdens het vooroverleg volgende week bespreken.

Met vriendelijke groet,

512E

Reeds beoordeeld

Docnr 59

From:

"512E" <512E@zeeland.nl>

Sent:

Mon, 12 Sep 2022 14:52:49 +0100

To:

"512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E@mindef.nl>

Subject:

Vraag over media bericht

Beste 512E

Vandaag in de media verschenen dat de minister zegt dat het geen vereiste is dat oefenen vanaf Midden-Zeeland plaatsvindt met de SAR.

Graag vernemen wij van de Kustwacht/Defensie of het wel noodzakelijk is dat er geoefend wordt en om hoeveel oefeningen per jaar het dan gaat.

Dit is van belang voor 28 september Statensessie om hier duidelijkheid over te hebben, gelet op de statenvragen hierover.

Groeten 512E

[Geen trainingsvluchten voor reddingshelikopters vanaf Midden-Zeeland | Zeeuws nieuws | pzc.nl](#)

Docnr 60

From: "512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT"
Sent: Wed, 14 Sep 2022 12:20:20 +0100
To: "512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E mindef.nl>
Cc: "512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>; "512E 512E BS/AL/DCO" <512E @mindef.nl>
Subject: RE: Commissie Debat donderdag 15 september - SAR helikopters

Hi 512E

Voor het debat morgen heb ik voldoende informatie en is het niet nodig om vandaag de vragen te beantwoorden. Na het weekend wil ik de nota en brief wel aan de SG aanbieden, dus graag uiterlijk maandag jullie reactie.

Groet 512E

Van: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT
Verzonden: dinsdag 13 september 2022 17:20
Aan: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E /PROJN/PROJN DIP 512E >; 512E 512E BS/AL/DCO <512E @mindef.nl>
Onderwerp: FW: Commissie Debat donderdag 15 september - SAR helikopters
Urgentie: Hoog

Hi 512E en 512E

512E van I&W heeft laten weten dat donderdagochtend a.s. een commissiedebat luchtvaartveiligheid plaatsvindt, mogelijk geven de vorige week verstuurde Kamerbrief SAR en persberichten aanleiding voor Kamervragen in het debat over de SAR-helikopters. Dit debat vindt plaats op donderdag van 10.00 tot 13.00u. Ik zal zorgen dat ik bereikbaar ben voor 512E Mocht het nodig zijn dan zal ik telefonisch contact met jullie opnemen voor het beantwoorden van vragen, wellicht is het niet nodig maar wel graag rekening hiermee houden. Afhankelijk van de vraag zal ik uiteraard aangeven dat I&W moet verwijzen naar Defensie. Ter voorbereiding op het debat wil ik jullie vragen om de vragen uit bijgevoegde mail uiterlijk morgen te beantwoorden (mag ook in de reply op deze mail):

- Als de helikopter uit Den Helder wordt ingezet, is de helikopter uit Midden-Zeeland dan beschikbaar voor training?
- Als de helikopter uit Den Helder wordt ingezet voor training, voldoet de helikopter uit Midden-Zeeland dan aan de aanvliegtijden?
- Wat houden requirements 10f en 28 in waar in de brief van VRR naar verwezen wordt?
- Hoe wordt in het contract invulling gegeven aan requirements 10f en 28?
- Wat is de status van dit implementatietraject en wat is de planning tot 4 november? (er zijn inmiddels 10 van de 12 maanden voorbij)
- De aanbeveling was toch een noticetijd van 20 minuten? Of wil VNV een noticetijd langer dan 20 minuten?

- @512E 1. heb jij een lijn van woordvoering voor dit dossier die we kunnen gebruiken voor het debat?
2. wil jij meelesen met de antwoordbrief VRR en antwoorden op de vragen van NRC? Zie mijn email van donderdag 8 sept jl. (bijgevoegd)

Groet 512E

Van: 512E <512E @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 13 september 2022 12:42
Aan: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>
Onderwerp: FW: Commissie Debat donderdag 15 september
Urgentie: Hoog

Zie onderstaand – onhandig dat ik dat niet van tevoren gecheckt had – ik zal de eerste termijn van het debat volgen – er is dus een kans dat ik jullie nog moet inschakelen

Van: 512E <512E@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 13 september 2022 10:10
Aan: 512E <512E@minienw.nl>
Onderwerp: Commissie Debat donderdag 15 september
Urgentie: Hoog

512E

Donderdag is er een commissie debat luchtvaartveiligheid in de Kamer. Deze week is de brief over SAR aan de Kamer verzonden en er zijn een aantal berichten in de pers over verschenen. Zou het mogelijk zijn dat er vragen komen in het CD a.s. donderdag? Of wordt dit bij een maritiem debat betrokken.

Ik hoop dat je donderdagmorgen aan het werk/beschikbaar bent, zodat ik eventuele vragen met je af kan stemmen.

Groet,

512E

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritiem
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchtvaartveiligheid

512E

Nederland

512E

512E @minienw.nl

**NEDERLANDS LUCHTVAART
VEILIGHEIDSPROGRAMMA**



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 61

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 14 Sep 2022 13:56:01 +0100
To: "512E" 512E BS/AL/DCO" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>; "512E"
512E >; "512E" 512E DMO/BESTUUST/COMMUN" <512E@mindef.nl>; "512E"
512E >
Subject: RE: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Beste 512E

Zoals aangegeven bijgaand in het document met track changes de update van de laatste woordvoeringslijn. Ook schoon aangeleverd zodat je deze meteen kan gebruiken.

Bijgaand ook in je mail bijgewerkt:

- Op 4 november 2021 is het contract met Bristow getekend waarmee de Kustwacht Nederland (KWNL) vanaf het vierde kwartaal van dit jaar beschikt over twee nieuwe search and rescue (SAR) helikopters.
 - o *Indien gevraagd:*
De SAR-helikopters dienen vanaf 4 november 2022 inzetgereed te zijn. Er bestaat thans geen aanleiding om te veronderstellen dat Bristow niet tijdig zal gaan voldoen aan haar verplichtingen.
- Deze helikopters kunnen binnen 20 minuten in de lucht zijn en worden ingezet om mensen **en dieren** in nood te redden op de Noordzee en de ruimere binnenwateren.
- Ze worden gestationeerd op Den Helder Airport en Vliegveld Midden-Zeeland.
 - o *Indien gevraagd:*
Het is geen vereiste dat trainingen vanaf de tweede basis (Vliegveld Midden Zeeland) worden uitgevoerd. Deze bieden voldoende trainings- en vliegmogelijkheden.
- Het Ministerie van Defensie heeft de aanbesteding gedaan in opdracht van de Raad voor de Kustwacht het **Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.**

Mocht je nog vragen hebben, hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E 512E BS/AL/DCO <512E@mindef.nl>

Sent: woensdag 14 september 2022 12:44

To: 512E 512E DMO/BESTUUST/COMMUN <512E@mindef.nl>; 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP

5.12E >

Cc: 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP 5.12E @mindef.nl; 5.12E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
5.12E mindef.nl; 5.12E >

Subject: RE: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Goedemiddag all,

Mij is inderdaad ook gevraagd naar een lijn van woordvoering te kijken. In essentie wil ik het simpel houden, omdat ik vermoed dat veel zaken die intern spelen voor het bredere publiek minder relevant zijn. Ik kom dan uit op het volgende:

- Op 4 november 2021 is het contract met Bristow getekend waarmee de Kustwacht Nederland (KWNL) vanaf het vierde kwartaal van dit jaar beschikt over twee nieuwe search and rescue (SAR) helikopters.
 - o *Indien gevraagd:*
De SAR-helikopters dienen vanaf 4 november 2022 inzetgereed te zijn. Er bestaat thans geen aanleiding om te veronderstellen dat Bristow niet tijdig zal gaan voldoen aan haar verplichtingen.
- Deze helikopters kunnen binnen 20 minuten in de lucht zijn en worden ingezet om mensen en dieren in nood te redden op de Noordzee en de ruimere binnenwateren.
- Ze worden gestationeerd op Den Helder Airport en Vliegveld Midden-Zeeland.
 - o *Indien gevraagd:*
Deze bieden voldoende trainings- en vliegmogelijkheden.
- Het Ministerie van Defensie heeft de aanbesteding gedaan in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.

Als ik de door 5.12E aangeleverde Q&A lees, lijkt deze mij ook bijzonder bruikbaar als uitgebreide versie om ook toe te voegen. Mogelijk zal er dan wel e.e.a. geactualiseerd en inhoudelijk gecontroleerd moeten worden (zo begreep ik dat er inmiddels meer Woo-verzoeken gedaan zijn).

Met vriendelijke groet,

5.12E

Sectie Beleid en Parlement

Directie Communicatie

Ministerie van Defensie

H-gebouw | Kalvermarkt 32 | 2511CB | Den Haag | 5.12E

Postbus 20701 | 2500ES | Den Haag | MPC 58B

T 5.12E

M 5.12E



From: 5.12E 5.12E DMO/BESTUUROST/COMMUN <5.12E @mindef.nl>

Sent: woensdag 14 september 2022 12:39

To: 5.12E DMO/INKOOP/AIP/IMP <5.12E @mindef.nl>

Cc: 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP 5.12E @mindef.nl; 5.12E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
5.12E mindef.nl; 5.12E 5.12E BS/AL/DCO <5.12E @mindef.nl>

Subject: RE: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Hi 5.12E

Dit is de laatste versie die ik heb. Was van april 2022.

Groeten,

512E

Van: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>

Verzonden: woensdag 14 september 2022 12:31

Aan: 512E 512E DMO/BESTUUROST/COMMUN <512E @mindef.nl>

CC: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
512E mindef.nl>

Onderwerp: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Urgentie: Hoog

Hoi 512E

Heb jij toevallig de laatste versie van de woordvoeringslijn SAR?

512E van DCO is ook bezig met een woordvoeringslijn en ik wil het document vanuit DMO hiervoor als basis gebruiken.

Gr. 512E

Buiten reikwijdte

Docnr 63

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"

Sent: Sun, 18 Sep 2022 13:18:30 +0100

To: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>; "512E"

512E >
Subject: RE: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Ik heb verder geen aanvullingen.

Mvg,

512E

Van: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E@mindef.nl>

Verzonden: woensdag 14 september 2022 14:23

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

CC: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>

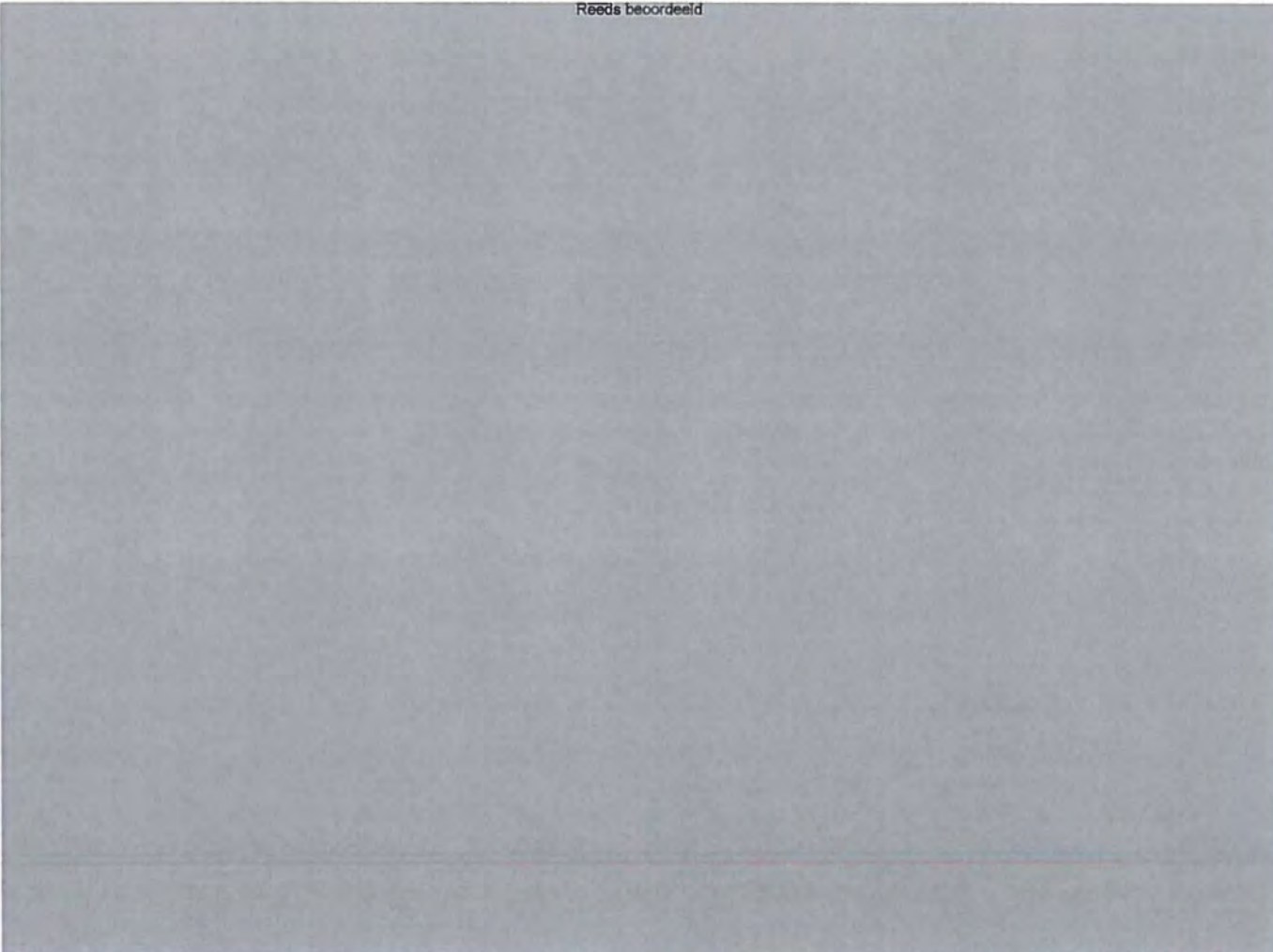
Onderwerp: RE: Laatste versie woordvoeringslijn SAR

Hi 512E

Hierbij mijn opmerkingen, zie bijlage en hieronder.

Gr. 512E

Reeds beoordeeld



Reeds beoordeeld

Buiten reikwijdte

Docnr 65

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 20 Sep 2022 13:49:12 +0100
To: "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>
Cc: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>; "512E" <512E>
Subject: IL&T
Importance: High

Heren,

Afgelopen progress meeting is, zoals gebruikelijk, het onderwerp vergunningverlening, 5.1.1.c etc. ter sprake gekomen. De vorige keren werd gemeld dat het weliswaar stroperig ging, maar dat er nog geen reden tot escalatie was.

Ik was vorige week niet aanwezig bij de progress meeting, maar begrijp dat van jullie zijde het verzoek is gedaan om e.e.a. te escaleren. Dat kom ik overigens niet tegen in de bijbehorende presentatie. Los daarvan, zal ik meer informatie van jullie moeten hebben om I&W/IL&T duidelijk te kunnen maken hoe e.e.a. verlopen is, wat de knelpunten zijn, of documentatie e.d. tijdig is aangeleverd etc. etc., anders wordt het van mijn kant een heel wazig verhaal. Ook zal duidelijk gemaakt moeten worden wat elk van de risico's zijn die bij het ontbreken van een tijdige afronding horen.

Gezien de urgentie van e.e.a. zal ik met de informatie die ik nu heb (en dat is niet veel) toch bij I&W gaan informeren, maar wil jullie wel verzoeken mij asap meer details te verstrekken. Ook het delen van de uitkomst/indruk van de recente IL&T meerdaagse-survey wordt op prijs gesteld.

Met vriendelijke groet,

512E
512E
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E
512E@mindef.nl
www.defensie.nl

Docnr 66

From: "S12E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 20 Sep 2022 13:56:51 +0100
To: "S12E" " <S12E@minienw.nl>
Cc: "S12E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <S12E@mindef.nl>; "S12E"
S12E >
Subject: Voortgang vergunningsverlening Bristow
Importance: High

Beste S12E

Bristow is druk bezig met alle voorbereidingen voor overname van de SAR-taak per 4 november. Ik hoor nu dat de vergunningsverlening door IL&T, ondanks tijdige aanlevering van de gevraagde documentatie door Bristow, zodanig stukt, dat mogelijk de juiste vergunningen voor de SAR-dienstverlening per 4 november niet in orde zijn.

Jij bent nauw betrokken geweest bij de opt-in e.d. en zit ook dichterbij het vuur, wat is jouw inschatting van een tijdige afronding van het traject c.q. wat gaat er gebeuren als het gehele traject niet tijdig is afgerond?

Omdat 4 november met rasse schreden dichterbij komt, zou het fijn zijn om op heel korte termijn van je te horen, bij voorkeur uiterlijk eind deze week.

Met vriendelijke groet,

S12E

S12E

S12E

Defensie Materieel Organisatie / Directie Materieellogistiek / Projecten
Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M S12E

S12E@mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 67

From: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWNL"
Sent: Tue, 20 Sep 2022 19:59:54 +0100
To: "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl; "512E @bristowgroup.com"
<512E @bristowgroup.com>
Subject: Fwd: onderbouwing strikt noodzakelijk oefen- en onderhoudsvluchten SAR Midden Zeeland

512E 512E

Zie onderstaande vraag vanuit de 512E Zeeland. Ik was in de veronderstelling dat onze informatiesessie van volgende week juist bedoeld is om dit soort vragen te beantwoorden.

Kunnen wij deze vraag voor donderdag beantwoorden? Of zal ik bovenstaande veronderstelling delen?

512E

Van: "512E" <512E @zeeland.nl>

Datum: dinsdag 20 september 2022 om 18:42:29

Aan: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWNL" <512E @mindef.nl>

Onderwerp: FW: onderbouwing strikt noodzakelijk oefen- en onderhoudsvluchten SAR Midden Zeeland

Beste 512E

Voor de zekerheid deze mail ook nog naar dit adres.

Met vriendelijke groet,

512E

512E

| E. 512E @zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 512E | 512E
Postbus 6001, 4330 512E | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: 512E

Verzonden: dinsdag 20 september 2022 13:55

Aan: "512E @kustwacht.nl" <512E @kustwacht.nl>

CC: 512E <512E @zeeland.nl>

Onderwerp: onderbouwing strikt noodzakelijk oefen- en onderhoudsvluchten SAR Midden Zeeland

Beste 512E 512E 512E

Vorige week hebben we elkaar ontmoet tijdens de digitale bijeenkomst over de SAR diensten in Zeeland. Op dit moment bekijken wij nog wat de (on)mogelijkheden zijn voor deze vluchten.

Gedeputeerde Staten hebben daarvoor een onderbouwing gevraagd van het aantal noodzakelijke oefenvluchten die in Zeeland moeten plaats vinden. Daarmee bedoelen we de vluchten die met lokale partners geoefend moeten worden.

Wij gaan uit van het in ons gesprek genoemde aantal van 35 inclusief een paar onderhoudsvluchten die ook niet in Den Helder kunnen plaats vinden. Wij begrepen dat groot onderhoud in ieder geval wel in Den Helder plaats vindt.

Deze onderbouwing hebben we donderdag nodig. Kan de kustwacht ons die leveren?

Met vriendelijke groet,

512 6

512 E

| E. 512 E [@zeeland.nl](mailto:512E@zeeland.nl)



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 512 E

| 512 E

Postbus 6001, 4330 512 E | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Q&A SARHC

	Vraag	Wie	Antwoord
1	Uitleg wat zijn SAR vluchten;	DKW	Relatie KW-vluchten en SAR Alle vluchten heli in opdracht van KWNL
2	Waarom Midden-Zeeland als SAR-basis is uitgekozen en onderbouwing wat dat voor Zeeland betekent;	DMO/Bristow	DMO: eisen Bristow: invulling
3	Wat SAR vluchten betekenen voor Zuid-West Nederland en hoeveel mensenlevens ze daarmee redden;	DKW	
4	Kortom, het maatschappelijk belang van deze voorziening en het belang voor Zeeland van de SAR.	DKW	
5	Feiten SAR (om zo alle ruis en onwaarheden die in media zijn geweest weg te halen)	DKW	
6	Om hoeveel vluchten gaat het nu precies?	DKW/DMO	Historische cijfers
7	Er heerst vooral onrust over het geluid van de SAR-helikopter en eventuele overlast, misschien kan die onrust weggenomen worden of daar iets over verteld worden?	Bristow	
8	<p>of het wel noodzakelijk is dat er geoefend wordt en om hoeveel oefeningen per jaar het dan gaat.</p> <p>Vandaag in de media verschenen dat de minister zegt dat het geen vereiste is dat oefenen vanaf Midden-Zeeland plaatsvindt met de SAR:</p> <p>Geen trainingsvluchten voor reddingshelikopters vanaf Midden-Zeeland Zeeuws nieuws pzc.nl</p>	DMO/Bristow	<p>Niet oefenen in circuit, maar op zee</p> <p>DMO: waar vandaan niet voorgeschreven</p> <p>Bristow: doelmatigheids argumenten</p>

- Briefing KWNL: 15 min
- Briefing DMO: 10 min
- Briefing Bristow: 15 min
- Presentaties worden niet verstrekt
- Nota DKW verspreid?
- Bristow nota gestuurd?



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie



Beantwoording zorgpunten I&W Project SARHC

DMO

Projecten/Inkoop

5.1.2 E

5.1.2 E

5.1.2 e

20 mei 2022



Inleiding

1. Voorstelrondje

2. Presentatie is

- a. ;
- b. ;
- c. En wordt niet gedistribueerd.

Gederubriceerd



Vraag 1

Zijn er verschillen tussen PvE en aanbieding Bristow?

Antwoord

Nee, er zijn geen verschillen. De aanbieding Bristow is geheel *compliant*, *non-compliance* is een *knockout-criterium*.



Vraag 2

Is de zorgnorm (90/120') vanaf MZ haalbaar?

Antwoord

- Ja die is haalbaar (anders niet *compliant*);
- O.a. geverifieerd door NLR.



Vraag 3

Trainings- en onderhoudsvluchten vanaf MZ uitvoerbaar in relatie tot max. 12 niet-SAR vluchten?

Antwoord

- Trainingsvluchten:
 - Geen (locatie) eisen in het PoR;
 - Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014:
Het uitvoeren van HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht en de opleiding en training die nodig zijn voor de veilige uitvoering van een dergelijke vlucht buiten de daglichtperiode, zijn toegestaan,
- Onderhoudsvluchten verantwoordelijkheid Bristow.



Vraag 4

Opstaplocatie MIRG-team?

Antwoord

- Vanaf december 2021 overleg opgestart;
- Goede voortgang;
- Wachten op definitief akkoord RTHA.





Vraag 5

Voorziet het contract in een back-up helikopter?

Antwoord

Ja, daar voorziet het contract in.



Vraag 6

Wat is de invloed van de beroepen op het LHB MZ op de start 4 november 2022?

Antwoord

- Het LHB is van kracht m.i.v. 25 november 2021;
- Lopende beroepen vooralsnog geen invloed;
- Bristow verantwoordelijk voor gebruik MZ als SAR-basis.

Reactie op Brief VRR "Zorgen dienstverlening SAR helikopters t.b.v. MIRG.NL" d.d. 9 juni 2022

Er zijn vanaf december 2021 vier bijeenkomsten geweest voor overleg tussen MIRG/DMO/Plannen/KWNL (5.1.2.E en 5.1.2.E)/Bristow. Tijdens de laatste bijeenkomst is aangegeven dat het vervolg bestaat uit het maken van operationele afspraken tussen Bristow/KWNL/MIRG en dat er geen vervolgafspraak in de eerdergenoemde samenstelling zou komen, tenzij de omstandigheden dat vereisten. Daarom is de brief verassend te noemen.

[Ik heb in de brief tekstdelen gearceerd en een cijfer geplaatst, hieronder heb ik een inhoudelijke reactie gegeven. E.e.a. afgestemd met 5.1.2.E en 5.1.2.E]

1. Dat is niet juist, de aanbesteding had ook kunnen resulteren in twee kleinere helikopters (reddingscapaciteit 8 pax per heli).
2. Belangrijk om te melden is dat interdepartementaal uitgangspunt voor de eisen is geweest dat de eisen voor de SAR-helikopter leidend zijn en dat op basis van de uitkomst gekeken zou worden hoe het MIRG daar gebruik van kan maken. 5.1.1.c
3. Dat is een aanname die niet is gebaseerd op feiten. VRR weet dat DMO contact heeft met RTHA, dat de initiële (informele) reactie positief was en dat er inmiddels een officieel verzoek door DMO is gedaan om RTHA als opstaplocatie te mogen gebruiken. Er is nog geen formeel antwoord op verzoek, bij mij is bekend dat e.e.a. op 16 juni wordt besproken. 5.1.1.c
- 5.1.1.c 5.1.1.c
4. In de PoR is een beschrijving opgenomen van de optimale inzet van MIRG, dat heeft echter geen status van eis (zie punt 2).
5. Dat is geen relevant punt voor MIRG, overigens ook nog geen vaststaand feit. Discussie loopt nog, wellicht kunnen we daar na ons overleg met provincie op 17 juni iets meer over zeggen.
6. Dat is een aanname, geen feit, het is immers aan KWNL hoe en met welke prioriteit de SAR-helikopters ingezet worden. Bristow is verantwoordelijk voor de permanente beschikbaarheid van twee AW189-helikopters, 5.1.1.c
7. Dat is geen zaak van het MIRG. Aanvliegtijden vanaf MZ voldoen aan de eisen in het PvE.
8. Afspraak uit het verleden, geen eis in het PvE.
9. Nee, de back-up helikopter is back-up voor de twee operationele helikopters. Nogmaals: met de beschikking over twee operationele helikopters is in principe de training van MIRG volledig uitvoerbaar, zoals in punt 6 aangegeven uitzonderlijke omstandigheden daargelaten.

10. Dat is geen verantwoordelijkheid voor MIRG, 5.1.1.C.
DMO (ondersteund door NLR) heeft na uitvoerige analyse geconcludeerd dat Bristow aan alle eisen voldoet.
11. Wat is de relatie tussen een goede SAR dienstverlening en inzet MIRG-team?

Afsluitend

Tijdens de vier vergadering zijn deze onderwerpen keer op keer ter tafel gebracht door de vertegenwoordiger MIRG-team. Telkens is door DMO/Bristow/KWNL aangegeven dat het MIRG zich geen zorgen moet maken over de beschikbaarheid van een helikopter t.b.v. oefening/inzet MIRG. Dat er mogelijk een grote calamiteit dit proces kan verstoren, is een mogelijkheid die nooit kan worden uitgesloten, maar statistisch gezien is die kans klein.



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie



Vragen provincie Zeeland

DMO

Projecten
5.1.2 e

17 juni 2022



Introductie deelnemers Defensie

5.1.2.e

- Overleg: vertrouwelijk
- Presentatie wordt niet gedeeld



Algemeen

- **Kustwachttaken**
 - Dienstverlening
 - **Search-and-Rescue**
 - NSV-verkeer
 - Rampen- en incidentenbestrijding
 - **Inzet MIRG**
 - Handhaving
 - Verkeersveiligheid
 - Milieu
 - Visserij
 - Algemeen
 - Maritime Security
 - Pre-arrival analyse
 - Bescherming koopvaardij



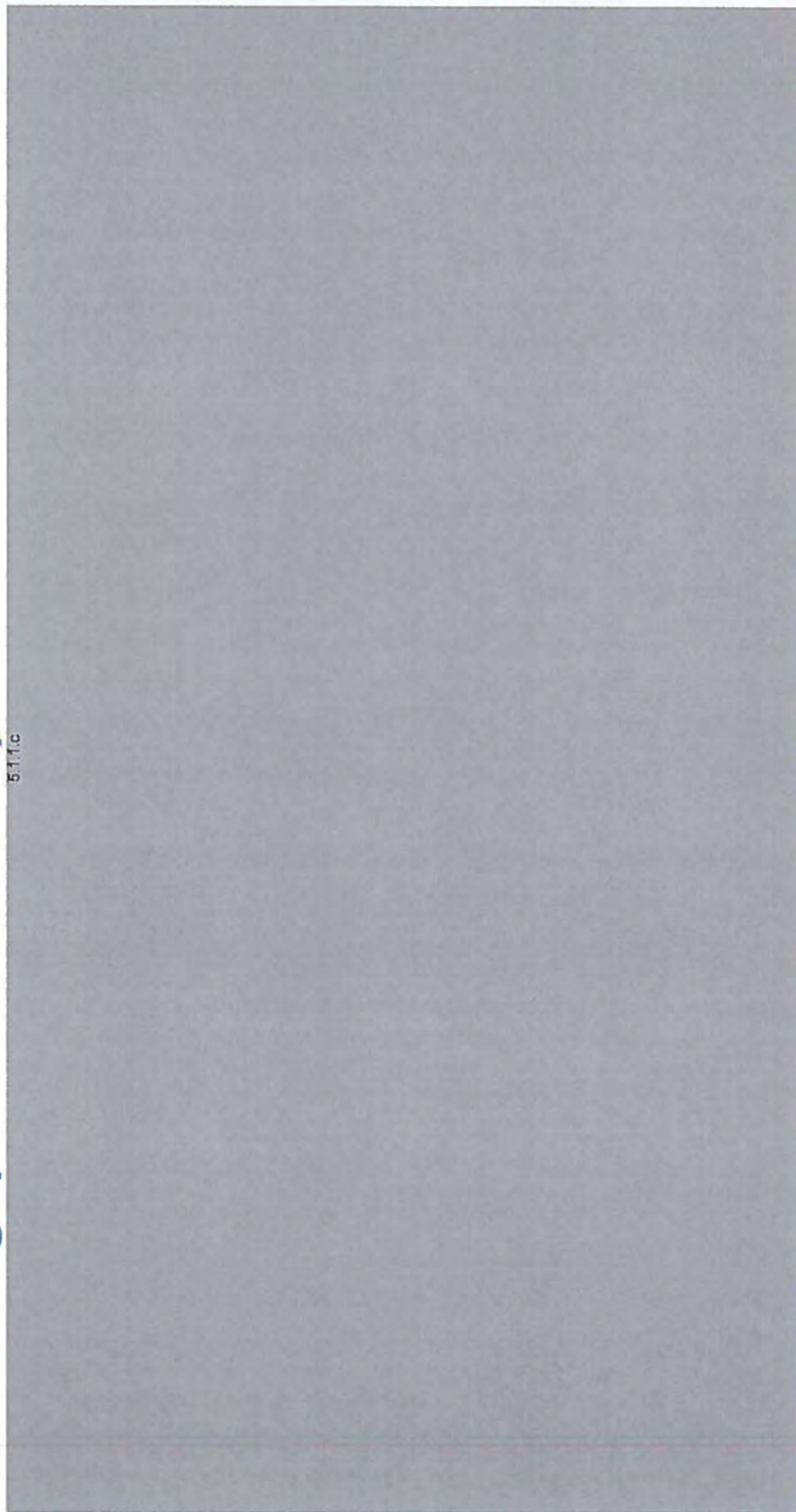
Uitkomst aanbesteding

- Contract gegund aan Bristow
- 2 AW189 helikopters permanent beschikbaar
- 5.1.2 E Airport (DHA) en Midden Zeeland (MZ)
- Notice: max. 20 minuten
- Operationeel: 4 november 2022
- Standaard bemanning: 2 vliegers, hoist operator, hoist man en SAR-nurse
- Reddingscapaciteit 19 personen
- Oefenen met o.a. KNRM, reddingsbrigades en MIRG



Indeling (standard crew)

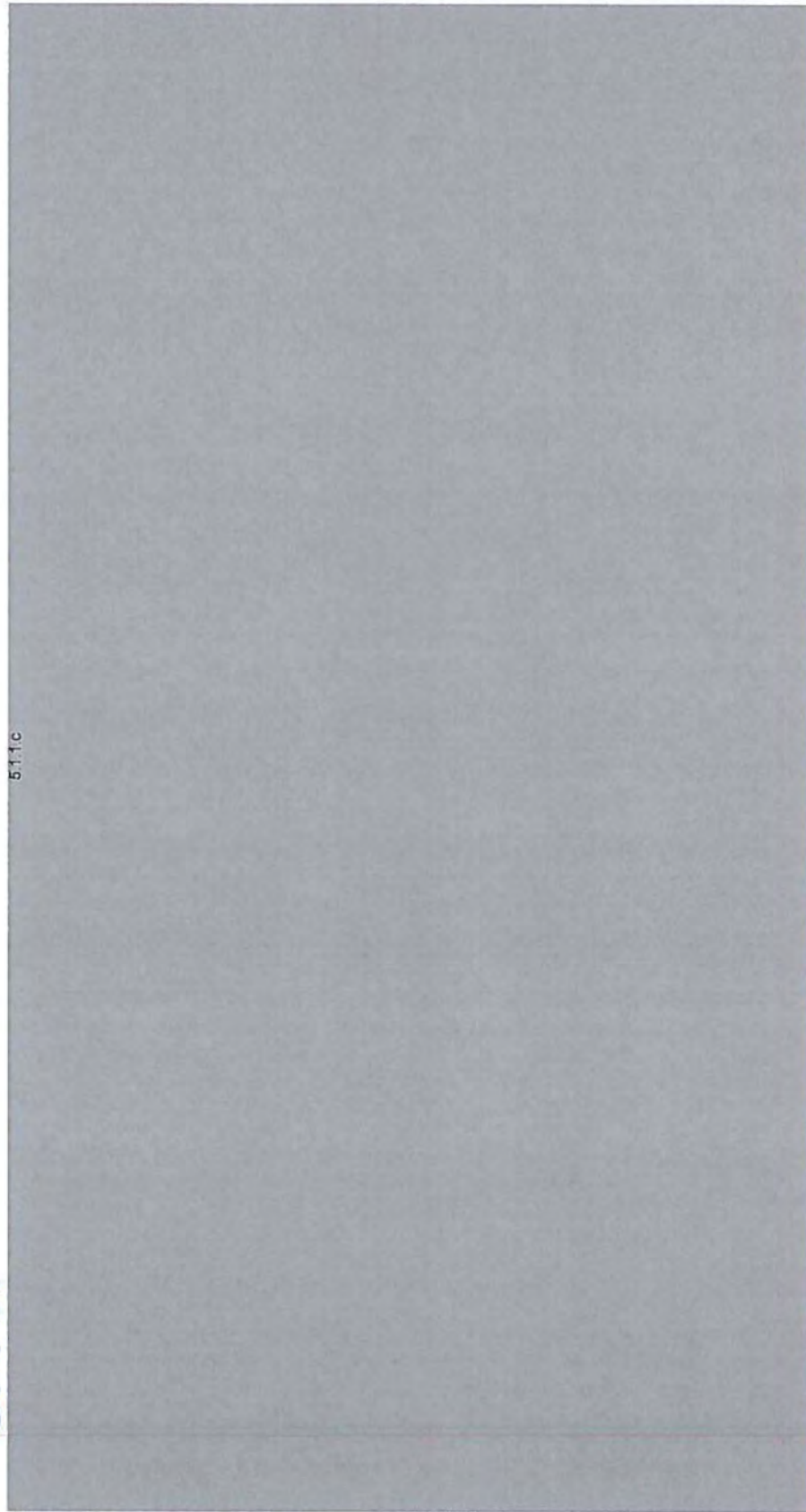
5.1.1.c





Cabin

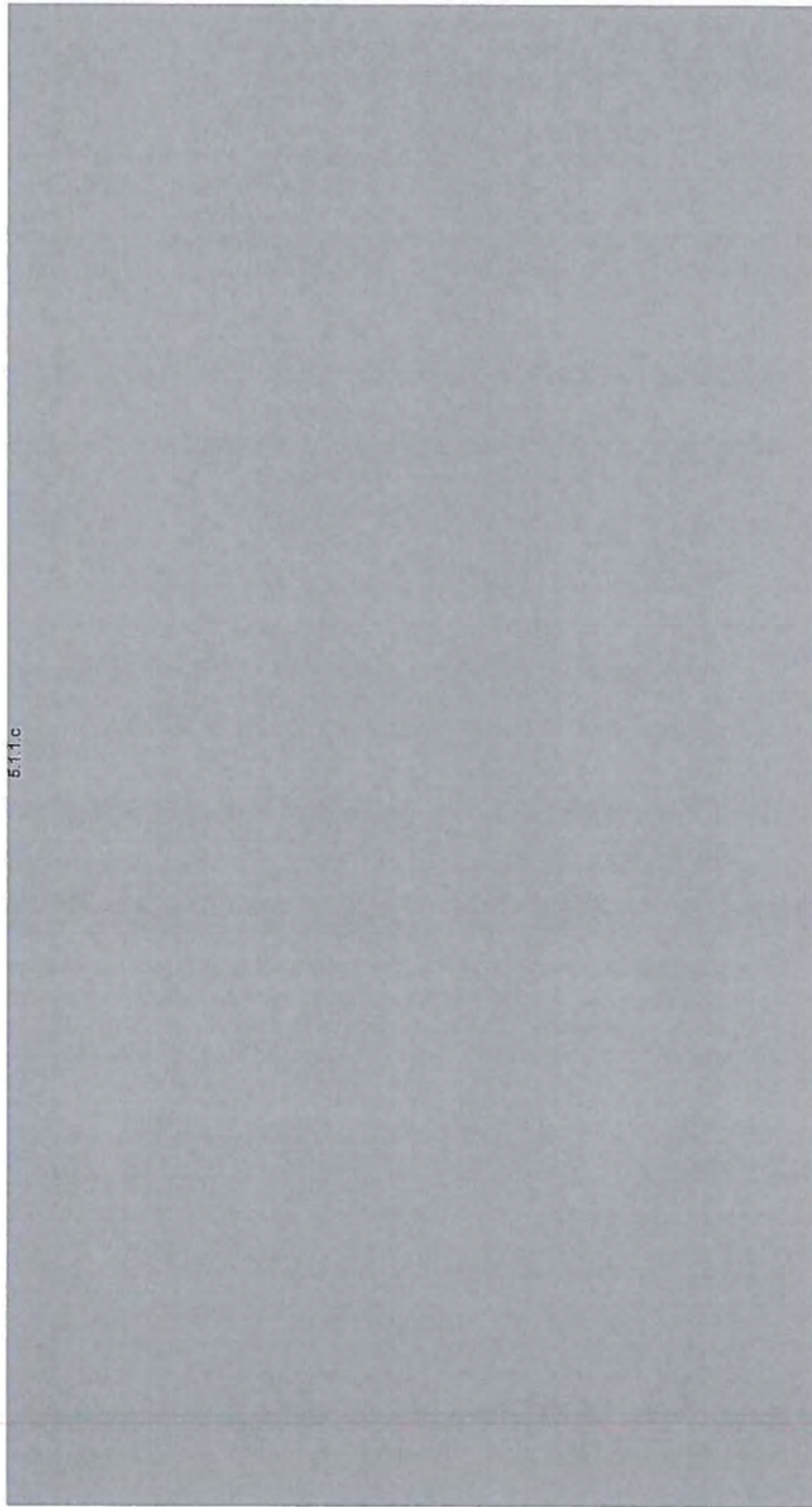
5.1.1c





Stretcher

5.11 c





Training, oefening en onderhoud (1)

1. Algemeen: geen enkele hulpverlener kan zijn taak uitvoeren zonder training en onderhoud. Onderhoud, training en inzet is een onverbreekelijke drie-eenheid.
2. Indien niet uitvoerbaar vanaf MZ: Alle trainingsvluchten kunnen vanaf DHA worden uitgevoerd, echter:
 - a. Inefficiënt gebruik van de SAR-helikopter ("nutteloze" transituren)
 - b. Inefficiënt gebruik van de SAR-bemanningen (transituren en reisen zuidelijke bemanningen)
 - c. Inefficiënte geografische spreiding van de helikopters



Training, oefening en onderhoud (2)

3. LHB MZ 2021 (art. 4 lid 2): militaire vliegtuigen – operationeel noodzakelijke vluchten en oefenvluchten zijn toegestaan.
4. To-70 rapport (blz. 5):
 - Verwijst naar de Vrijstellingsregeling Luchtverkeer 2014 als onderbouwing dat een SAR-vlucht alleen plaatsvindt als onderdeel van een reddingsmissie;
 - Niet geciteerd wordt het vervolg: “....niet van toepassing op SAR-vlucht, KW-vlucht en de opleiding en training die nodig zijn voor de veilige uitvoering van een dergelijke vlucht”.



Training, oefening en onderhoud (3)

5. LHB MZ 2021(art. 4 lid 5): spreekt o.m. over SAR-vlucht en KW-vlucht om af te mogen wijken van de 6000 kg grens. Een trainings/oefenvlucht is ook een KW-vlucht (immers, in opdracht van KWNL uitgevoerd).
6. LHB MZ 2021(art. 4 lid 3): 60 bewegingen bij nacht toegestaan in het kader van spoedeisende hulpverlening. Training/oefening kan worden gezien als een vlucht in het kader van spoedeisende hulpverlening.



Training, oefening en onderhoud (4)

7. LHB MZ 2021(art. 4lid 5): daar wordt de term “ten behoeve van een SAR-vlucht, KW-vlucht ...” gebruikt. Onderhoud geschiedt ten behoeve van een SAR- of KW-vlucht, dus ook een proefvlucht na onderhoud



Overige zaken (1)

1. Max. gewicht 6000 kg had te maken met breveteisen
2. Geluidsbelasting AW189:
 - a) Grenswaarden geluidsbelasting
 - b) Aantal bewegingen



Overige zaken (2)

Provincie Zuid-Holland:

- In LHB PH komt term "SAR" niet voor, helihaven mag alleen gebruikt worden door heli's voor het beloodsen van zeeschepen;
- PS Zuid-Holland: "In het verlengde daarvan achten wij ons bevoegd aan te geven hoe wij in het kader van toezicht en handhaving omgaan met de bepalingen en daaraan duiding geven.";
- "Ingeval het gebruik van de luchthaven ten behoeve van SAR diensten toch niet onder het bepaalde in artikel 5, lid 5 van het luchthavenbesluit te rekenen mocht zijn, is ons college bevoegd daarvoor toestemming te verlenen. Gelet op het levensbelang van SAR diensten ligt het voor de hand dat ons college die toestemming zal verlenen."

BEHANDELINGSBLAD MT Kustwacht 			
Datum:	13-06-2022	Kenmerk:	5b
Onderwerp:	Overlap helikoptercontracten		
Doelstelling/samenvatting voorstel (op te nemen in notulen):			
<p>In het traject van de vervanging van de SAR-helikopter is een overlap ontstaan van het bestaande contract en het contract van de nieuwe aanbieder. Vanuit contractueel oogpunt is hier op dit moment geen aanpassing voor mogelijk. In de stuurgroep MP is hierover een actiepoint belegd bij DKW. In het kort komt het erop neer dat van DKW een standpunt t.a.v. de situatie wordt gevraagd. In dit behandelblad wordt de context en de verhoudingen beschreven. Het behandelblad bevat een advies voor het standpunt van DKW en de mogelijke gevolgen van dit standpunt.</p> <p>Het advies aan het MT-Kustwacht en DKW is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Houd 4 november 2022 aan als startdatum van het nieuwe contract en gebruik vanaf die datum de helikopters van de nieuwe contracthouder voor het uitvoeren van de helikoptervluchten ten behoeve van SAR. 2. Scherm de operationele beschikbaarheid van de SAR-helikopterservice af van de beleidsmatige gevolgen en afstemming over de afhandeling van de contractoverlap. 3. Geef voorafgaand aan de eerstvolgende stuurgroep MP al een inhoudelijke terugkoppeling over het standpunt van DKW ten aanzien van de contractoverlap. <p>Bovenstaande adviezen zijn gebaseerd op:</p> <p>Context:</p> <p>Het traject van de vervanging van de SAR-helikopter had mede door juridische procedures vanwege beroepen en bezwaren, vertraging en een onvoorspelbaar tijdsverloop. Hierdoor ontstond de situatie dat er op enig moment mogelijk geen contract zou zijn voor een SAR-helikopter. Daarop is door RWS als contracthouder van het bestaande contract actie ondernomen. Het resultaat is het huidige contract voor het leveren van een SAR-helikopterservice tot het einde van het jaar 2022.</p> <p>Daarnaast is in het vervangingstraject mede door termijnen die bepaald worden door startdatums en doorlooptijden de situatie ontstaan dat het nieuwe contract voor een SAR-helikopterservice op 4 november 2022 van kracht wordt.</p> <p>Op 4 november 2022 staan puur vanuit de contracten gezien de SAR-helikopterservices van zowel de nieuwe als huidige contracthouder ter beschikking.</p> <p>Beoordeling:</p> <p>De ROKN bepaalt dat uitvoering van de taken van de Kustwacht gebeurt door de kustwachtorganisatie onder leiding van de directeur Kustwacht. De directeur Kustwacht maakt daarbij gebruik van de middelen die beschikbaar zijn gesteld. Dat maakt dat de directeur Kustwacht in de positie is een oordeel te geven over de effecten van situatie op de uitvoering van de Kustwachttaken.</p> <p>Duidelijkheid is een cruciale doorslaggevende randvoorwaarde voor een robuuste operationele uitvoering van de SAR-taken. Tijdens intense dynamische situaties mag er geen onduidelijkheid zijn over wie te alarmeren. Dat maakt dat er vanuit operationeel oogpunt maar 1 optie is en dat is op 4 november de ter beschikking staande SAR-helikopterservice van de nieuwe aanbieder als enige inzetbare SAR-helikopter voor de reguliere SAR-taken van de directeur Kustwacht te gaan gebruiken. De nieuwe aanbieder biedt een grotere SAR-capaciteit dan de huidige aanbieder.</p> <p>Gevolgen beleidsmatig:</p> <p>Het gevolg van de directe overschakeling op het eerst mogelijke moment (4 nov 2022) naar de nieuwe situatie is dat de resterende beschikbare capaciteit van de huidige aanbieder niet gebruikt zal worden. De kosten vanuit het nieuwe contract zullen vanaf die datum in rekening worden gebracht.</p> <p>Hierbij moet opgemerkt worden dat het huidige contract onder beheer en ten laste van RWS staat en het nieuwe contract via DMO onder beheer van defensie staat.</p>			

Vanaf 4 november zijn er kosten voor twee contracten tot aan het einde van 2022. RWS wordt geconfronteerd met deze dubbele kosten en voor een deel van deze betaling zal er na 4 november 2022 geen prestatie meer tegenover staan. Hoe spijtig dit dan ook mag zijn, het is een gevolg van het doorlopen traject en de benodigde zekerheid voor de beschikbaarheid van een SAR-helikopter.

Een traject waarbij erop enig moment **geen** SAR-helikopter beschikbaar zou zijn zou zeker niet acceptabel geweest zijn. Vanuit Kustwachtperspectief is dit dus de prijs voor een gegarandeerde beschikbaarheid tijdens de transitie van de huidige naar de nieuwe contracthouder. Het is verstandig deze beleidsmatige kwestie in een later stadium en zonder nadelige beïnvloeding van de operationele uitvoering en beschikbaarheid van de SAR-helikopterservice af te handelen.

Proces:

Aanleiding voor dit behandelblad is het actiepunt van de DKW uit de stuurgroep MP. Terugkoppeling aan de voorzitter van de stuurgroep over het MT/DKW-besluit ten aanzien van deze situatie ligt in de lijn der verwachtingen.

Het volgende overlegmoment van de stuurgroep is in oktober. Dat is erg kort dag voor het wisselmoment. DKW en MT-Kustwacht worden geadviseerd voorafgaand aan dit terugkoppelmoment en direct na de behandeling in het MT, de leden van de stuurgroep via de secretaris te informeren.

Na de formele terugkoppelmoment van het actiepunt volgt de verdere beleidsmatige afhandeling waarbij de dubbele kosten ter sprake kan komen. Voor die situatie wordt afzonderlijk advies aan DKW opgemaakt. De kern van dat advies wordt gevormd door de taken- en bevoegdhedenverdeling van het ROKN en het sturingsmodel Kustwacht.

Opdrachtgever:	DKW	Type document:
Steller(s):	5.1.2 e	<input checked="" type="checkbox"/> Informerend
		<input checked="" type="checkbox"/> Opiniërend/richtinggevend
Afgestemd met:	Defensie: 5.1.2 e KWC: • 5.1.2 e	<input checked="" type="checkbox"/> Besluitvormend
Relatie met:	Dossier vervanging SAR-helikopters	
Relatie met:		

Nr.:	Voorgestelde besluiten:	Actie-nemer(s):	Gereed:
1	Hoe staan wij hier tegenover?		
2	Wie gaat dit uitwerken		
3			
Bewaking	<input type="checkbox"/> Actiepuntenlijst <input type="checkbox"/> N.v.t.		
Communicatieparagraaf:	<input type="checkbox"/> N.v.t.		

Datum behandeling MT:		Paraaf xxx:	
-----------------------	--	-------------	--

Besluit MT:	<input type="checkbox"/> Voor kennisgeving aangenomen <input type="checkbox"/> Cf. voorstel <input type="checkbox"/> Afwijkend - zie ommezijde voor afwijkingen/aanvullingen
Bijzonderheden MT (in te vullen tijdens behandeling):	

Rapportageperiode: maart t/m mei 2022

Search and Rescue (SAR)-helikopters

De implementatieperiode is inmiddels halverwege. Belangrijke lopende zaken betreffen de modificatie van de helikopters, aanpassing van de infrastructuur (hangaar/kantoor- en slaapruijnte) op Den Helder Airport/luchthaven Midden Zeeland, werving en opleiding van het personeel (vliegend- en onderhoudspersoneel) en gesprekken met stakeholders (zoals KNRM en MIRG-team). Samen met KWNL en Bristow worden met KNRM en MIRG de mogelijkheden verkend betreffende de inrichting van de toekomstige samenwerking, operationele procedures en initiële training.

De afhandeling van het eerste Wob-verzoek van NHN is bijna afgerond. Inmiddels zijn er nog twee Wob-verzoeken van NHN ontvangen ('Wob' is inmiddels veranderd is 'Woo' - Wet open overheid) die respectievelijk de communicatie (intern Defensie, DMO-Bristow, DMO-provincie Zeeland, DMO-MIRG, interdepartementaal) tussen de periode 24 september 2021 - 1 april 2022 en 1 april - 6 mei 2022 omvatten. Terugkerende onderwerpen zijn de aanbesteding als geheel, de gunning en de geschiktheid van luchthaven Midden Zeeland voor het uitvoeren van SAR-missies. Bristow is primair verantwoordelijk voor het voldoen van luchthaven Midden Zeeland aan de gestelde eisen, tot op heden zijn door Bristow geen afwijkingen gerapporteerd.

Medio mei zijn tevens drie Woo-verzoeken ontvangen van de firma 5.12 e gevestigd te 5.12 e heeft zich in 5.12 e en is vanwege het niet voldoen aan de selectiecriteria niet toegelaten tot de Gunningsfase van de aanbesteding. De Woo-verzoeken richten zich met name op:

- Het vooraf vastgestelde budget;
- Inhuurkosten en dienstreizen van externe adviseurs;
- De totstandkoming van het programma van eisen en de Selection Guide.

Op het gebied van adequate regelgeving voor de ingebruikname van de capaciteit, zowel op het gebied van operationeel toezicht als de werk- en rusttijden, wordt voortgang geconstateerd. De nieuwe providers van de Luchtverkenningsscapaciteit (ISR Support Europe) en SARHC (Bristow) trekken gezamenlijk op in de contacten met I&W/ILenT over deze onderwerpen.

Zorgpunt voor project

De offertes van beide bedrijven zijn opgesteld op basis van een inschatting van de toepasselijke regelgeving c.q. de ervaring met regelgeving in het land van vestiging van de aanbieder. Mocht in later stadium blijken dat de (nieuwe) Nederlandse regelgeving strenger is, zodat bijvoorbeeld het aantal bemanningen moet worden uitgebreid, dan zal de contractant bij de Staat aankloppen voor verrekening van de meerkosten.



Stuurgroep Materiele Projecten
Luchtverkenningcapaciteit en SAR-Helikopters

Defensiestaf

Directie Plannen
Afdeling 5.1.2 E
Den Haag – Plein-Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
2500 ES 's-Gravenhage
www.defensie.nl

Dossierhouder

5.1.2 E
5.1.2 e
Nederland en Kustwacht
Caribisch gebied

M 5.1.2 E
5.1.2 E @mindef.nl

Datum

1 juni 2022

Bijlagen

3

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

NOTULEN

SGMP LVC en SARHC 1 juni 2022

Datum bespreking 1 juni 2022
Tijdstip 08:30-09:30
Locatie Rijnstraat 8 Den Haag, vergaderzaal W.422
Deelnemers 5.1.2 e

Afwezig

1. Opening, vaststellen van de agenda, mededelingen

Voorzitter 5.1.2 E opent de vergadering. 5.1.2 e van IenW wordt
vervallen door 5.1.2 e heeft zich afgemeld. EZK
heeft zich voor de vergadering afgemeld en aangegeven in te kunnen stemmen
met de voorliggende documenten.

2. Conceptverslag en actielijst vorige stuurgroep

- de actiepuntenlijst is opgenomen in de notulen

Gevraagd besluit


Doorlopen van de actiepuntenlijst en het vaststellen van notulen.

Bijlagen

1. Agenda stuurgroep
LVC en SARHC

2. Notulen stuurgroep
concept

Buiten reikwijdte

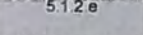


SGMP-SARHC-A.09.03.01

Dhr. Koopmans geeft aan dat, nadat via schriftelijke ronde in de RvdKW in december 2021 is besloten om het huidige contract met een half jaar verlengen van juli 22 t/m dec 22, het contract om de capacity gap te overbruggen getekend is.


Actiepunt is hiermee afgedaan.

SGMP-SARHC-A.09.03.02



 geeft aan dat er over de twee maanden overlap, de tijd tussen startdatum Bristow 4 november 2022 en einddatum verlengde contract NHN, nog niets te zeggen valt.

Dit actiepunt blijft daarom nog staan.

SGMP-SARHC-A.09.03.03

Voorzitter  geeft aan dat er door Defensie nog geen formeel verzoek m.b.t. taakuitbreiding MIRG.nl is ontvangen.

Op 18/5/22 is er per mail een update ontvangen vanuit RWS: "De beslisnota is niet ingebracht voor komend KW4/7. Met de opdrachtgever van MIRG.NL loopt nog een discussie in relatie met de mogelijke precedentwerking van deze taakuitbreiding in relatie tot de verantwoordelijkheden van de industrie (Wind, Olie en Gas) zelf." IenW moet dus nog beslissen of er een taakuitbreiding gaat komen. Conceptrapport ligt er al een tijdje.

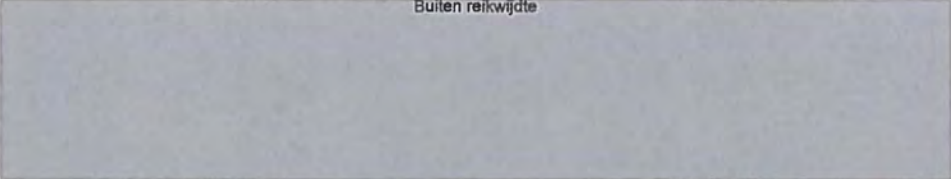
Voorzitter   geeft aan, zodra het kan, het verstandig is Defensie alvast mee te laten kijken en meelezen in verband met eventuele invloed op het

nieuwe SARHC contract. De Stuurgroep bepaalt of eventuele consequenties haalbaar zijn voor het contract. Goed dus om dat op elkaar af te stemmen. Mw. 5.1.2.E vult aan dat het onderwerp taakuitbreiding MIRG.NL inderdaad in de afgelopen KW4/7 aan de orde geweest en dat Defensie daar ook heeft aangegeven Defensie tijdig de gelegenheid te geven mee te lezen.

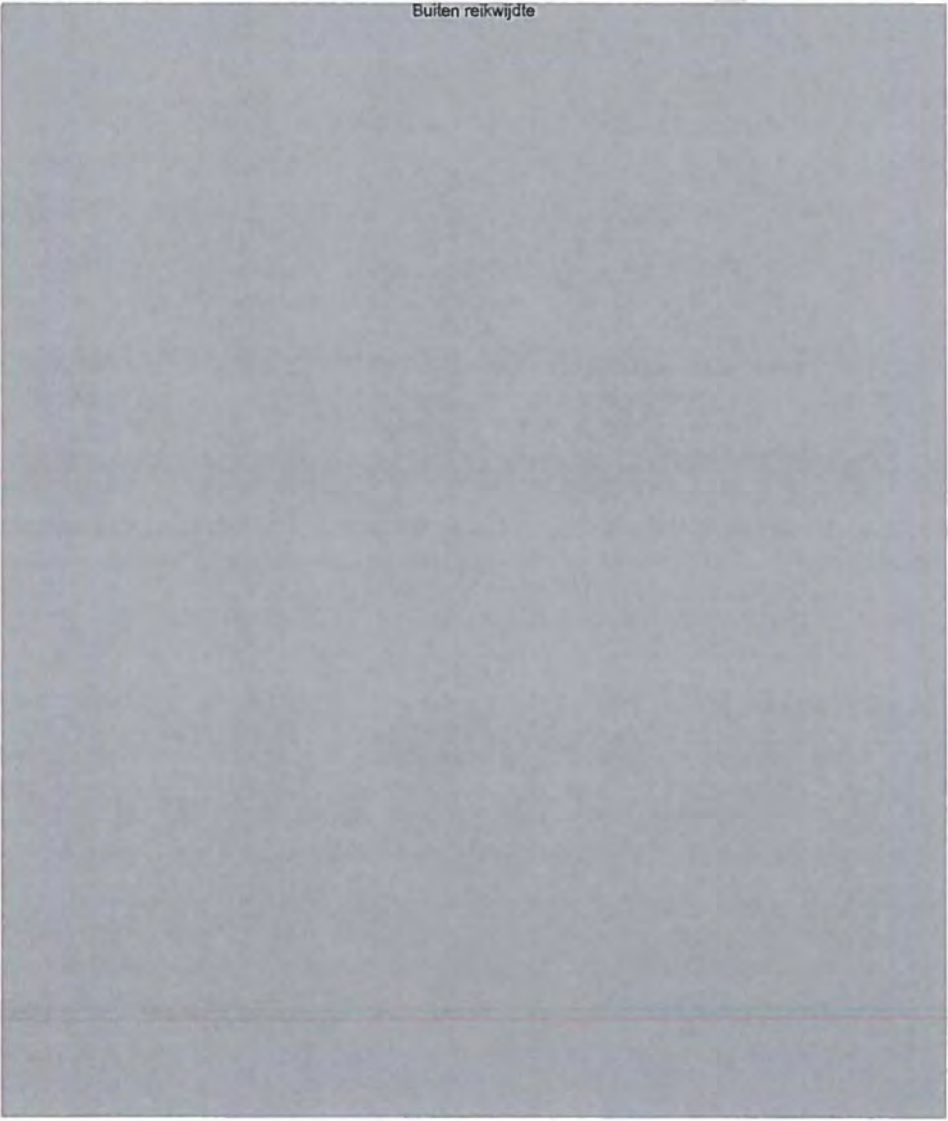
Actiepunt is hiermee afgedaan.

Bijlagen

Buiten reikwijdte



Buiten reikwijdte



3. VGR LVC

Buiten reikwijdte

Bijlagen

----- SARHC -----

4. Voortgangsrapportage maart t/m mei 2022

- Mondelinge toelichting door dhr. 5.1.2.E

4. VGR SARHC

Gevraagd besluit SARHC:

Kennismemen van de voortgangsrapportage SARHC.

5.1.2.E geeft het woord aan dhr. 5.1.2.E

5.1.2.E geeft aan dat het contract nog steeds conform plan op 4 november 2022 start. 5.1.1.c. De nieuwbouw wordt geproduceerd in Milaan en het zag er bij 5.1.2.E professioneel en verzorgd uit.

De opbouw van de infrastructuur loopt, werving van personeel loopt ook. Eerste vliegers worden nu opgeleid in Lee-On-Solent. De eerste kist maakt als het goed is in kustwachtkleuren een korte landing in Den Helder aankomende vrijdag, waarna hij doorvliegt naar Lee-On-Solent voor de opleiding van de bemanningen. WOB en (nieuwe) WOO verzoeken blijven (veel) tijd in beslag nemen. Het eerste WOB is afgerond en het projectteam is bezig met nummer 2 en 3. De vraag is waar men naar op zoek is. Er valt niets interessant te vinden, de aanbesteding is netjes en rechtmatig volgens regels verlopen.

Er is nog een aparte WOO van 5.1.2.E met de vraag over de kosten van inhuur, het plafondbedrag van de aanbesteding en het PvE. 5.1.2.E is niet door de eerste selectie heen gekomen. Voor een deel zijn zij doorverwezen naar

de publicatie van het WOB 1 verzoek. Kosten voor inhuur van de NLR worden als zienswijze voorgelegd aan de NLR.

Gezien beide aanbestedingen, LVC en SARHC, zich in dezelfde fase bevinden trekken Bristow en ISR gezamenlijk op om druk op het geheel te houden ten aanzien van het inregelen van het operationeel toezicht. Het zorgpunt/voorbehoud zoals gegeven in de voortgangsrapportage blijft daarmee wel bestaan.

5.1.2 e vraagt of er nog vragen zijn?

Voorzitter 5.1.2 E spreekt zijn dank uit voor de VGR en de toelichting en benadrukt dat ook hier is het inregelen van het toezicht belangrijk is.

5.1.2 e geeft nog een aanvulling: er is contact met KNRM en het MIRG. Maar er zijn meer stakeholders: NOGEPA en Staatstoezicht Op De Mijnen (SODM), Tennet, Wind op Wee worden allemaal in aanloop naar 4 november meegenomen.

5.1.2 E geeft aan dat hij onder de indruk is hoe grondig Bristow het implementatietraject aanpakt om op 4 november gereed te zijn. Hij heeft er absoluut vertrouwen in, ook omdat het als een professionele organisatie te boek staat.

Mw. 5.1.2 E beaamt dit en geeft aan dat het een zeer professionele club is.

Dhr. 5.1.2 E reageert dat hij dit fijn vindt om te horen en dit door zal geven aan Bristow.

5. Rondvraag & sluiting

Buiten reikwijdte

Actielijst:

#	Actiehouder	Actiepunt	Gereed	Status
Buiten reikwijdte				
SGMP-SARHC-A.09.03.02	KWNL/Dhr. van Zanten	KWNL gaat nadenken hoe om te gaan met 2 maanden overlap van contracten op operationeel niveau en neemt hierover contact op met IenW/RWS. De uitkomsten van dit overleg wordt voor de volgende SGMP SARHC geagendeerd.	Volgende SGMP	Open
Rondvraag	5.1.2 e	Nagaan bij secretaris KW4/7 en RvdKW of er een instellingsbeschikking komt voor de SGMP Varende Middelen.	Volgende SGMP	Open

Afgedaan:

#	Actiehouder	Actiepunt	Gereed	Status
Buiten reikwijdte				
SGMP SARHC				
SGMP-SARHC-A.09.03.01	IenW/ 5.1.2 e	Rondsturen van stand van zaken capacity gap SARHC.	SGMP 1 juni 2022	Afgedaan
SGMP-SARHC-A.09.03.03	IenW/ 5.1.2 e	Formeel verzoek vanuit RWS aan Defensie om advies te geven over impact van eventuele taakuitbreiding MIRG op SARHC contract als onderdeel van advies vanuit SGMP SARHC aan KW4/7 bij besluitvorming 'taakuitbreiding MIRG'.	SGMP 1 juni 2022	Afgedaan

Besluiten:

Buiten reikwijdte				
-------------------	--	--	--	--

FICHE

Afdeling Maritiem Optreden, Directie Plannen

Aan : 512a
Van : 512a
Datum : 14 juni 2022
Onderwerp : Appreciatie ten behoeve van mail SG IenW

Op dit moment is er veel bestuurlijke drukte als het gaat om het project SARHC. De FOC-datum komt naderbij en verschillende stakeholders hebben eigen punten die men graag over het voetlicht wil brengen via verschillende kanalen. Voor het project is het belangrijk om rust en kalmte te bewaren in het dossier.

Proces

- De aanbesteding van de SARHC is in opdracht gegeven door de Raad voor de Kustwacht (RvdKW).
- Defensie voert in opdracht van de RvdKW de aanbesteding SARHC Kustwacht Nederland uit;
- Sturing op het project op product, tijd, geld en risico's wordt gegeven door de Stuurgroep Materiele Projecten SARHC (SGMP SARHC) waar de opdrachtgevers van betrokken departementen voor de SARHC aan deelnemen.
- Het SGMP SARHC vindt 4 keer per jaar plaats.
- SGMP SARHC- en RvdKW-leden worden waar nodig ook tussentijds op de hoogte gehouden van eventuele risico's en/of de laatste ontwikkelingen.

Tijdspad

- Bekend stelling voorlopige gunning: begin april 2021
- SGMP SARHC op 2 juni 2021 via schriftelijke ronde
- Kort geding aangespannen door huidige leverancier (NHN): 28 juni 2021
- Uitspraak kortgeding: 11 augustus 2021
- WOB-verzoek NHN: 24 september 2021
- Gesprek met IenW op 28 september 2021 om stavaza op directourniveau te bespreken
- SGMP SARHC op 13 oktober 2021 via Teams
- Contractondertekening met nieuwe leverancier (Bristow): 4 november 2021
- Hoger beroep door huidige leverancier (NHN): gepland op 19 november 2021. NHN heeft een week tevoren afgezien van hoger beroep.
- Commissiedebat Maritiem op 24 november 2021. TK vragen gesteld over aanbesteding.
- SGMP SARHC op 8 december 2021 via schriftelijke ronde
- SGMP SARHC op 9 maart 2022 via Teams
- WOB-verzoek 2 NHN: 1 april 2022
- WOO-verzoek 3 NHN: 6 mei 2022
- WOO-verzoek 4 512a (heeft ook over project KWCARIB SARHC informatie opgevraagd) 13 mei 2022
- Gesprek met IenW, JenV en Defensie op 20 mei 2022 om de stavaza op ambtelijk niveau te bespreken.
- Document van 1 persoon (gebaseerd op feedback uit het overleg op 20 mei 2022) binnen IenW is interdepartementaal is rondgegaan op 26 mei 2022. Aanwezigen van I&W en J&V herkennen het geschetste beeld niet.
- SGMP SARHC op 1 juni 2022 heeft fysiek plaatsgevonden.
- Er schijnt op 3 juni 2022 een brief van NHN binnen te zijn gekomen bij IenW aan de ministers van IenW en Defensie gericht. Zowel bij IenW als Defensie is officieel geen brief binnengekomen en aangemeld. Status van deze brief is onbekend.
- Er is kortgeleden een mail door 1 persoon binnen IenW aan 512a gestuurd (datum niet bekend) om zorgen te uiten over project.
- MIRG (scheepsbrandweer), welke vallen onder Veiligheidsregio Rotterdam, heeft op 9 juni 2022 een brief aan de 512a gestuurd om zorgen te uiten over project. Deze brief is aan in cc aan KWNL verzonden.
- 512a heeft op 10 juni 2022 contact opgenomen met SG van Defensie om zorgen te uiten over project.
- Commissiedebat Maritiem 5 juli 2022 18.00-21.00.
- Ingangsdatum contract Bristow (Full Operational Capability, FOC-datum): 4 november 2022

Bestuurlijke gevoeligheden

- IenW is verantwoordelijk voor beleid van de SARHC, Defensie is verantwoordelijk voor de aanbesteding.
- Er is een kortgeding aangespannen (medio 2021), welke positief verlopen is voor de Staat. NHN is op alle punten in het ongelijk gesteld.
- NHN legde zich niet neer bij deze uitspraak, heeft een hoger beroep in november 2021 aangetekend en dient steeds WOB, nu WOO-verzoeken in. 521
- Er is onrust bij:
 - o (enkele personen binnen) IenW over het verloop van het project, ondanks alle informatieverstrekking vanuit Defensie.
 - o MIRG, 521
De brief van het MIRG bevat, net zoals eerdere informatie vanuit IenW, desinformatie over de eerder gemaakte afspraken.
 - o NHN. Er ligt een conceptbrief bij IenW gericht aan de MIenW en MDEF. Officieel heeft IenW noch Defensie een brief ontvangen. De status van de brief is daarmee onbekend.
- Er is op 1 juni 2022 nog een SGMP SARHC geweest. Alle leden waren positief over de voortgang van het project. En dat is ook de appreciatie van Defensie. Tijdens deze SGMP zijn er geen kritische vragen gesteld of zorgpunten geuit. Vertegenwoordiger KNRM complimenteerde Bristow voor de gedegen aanpak als voorbereiding op de toekomstige samenwerking. Met MIRG is eenzelfde regulier overleg gevoerd (i.a.a. DMO/Plannen/KWNL/Bristow) en afspraken gemaakt omtrent opstapleak en inzet trainingen.
- Politieke belangstelling: er zijn eerder vragen gesteld over beleid omtrent de SARHC: onder andere zorgnorm, trainingen voor SARHC en het gebruik van de tweede luchthaven Midden Zeeland.
 - o Vragen politieke partijen (GL, PvdD en SP) aan Gedeputeerde Staten Zeeland m.b.t. gebruik van luchthaven Midden Zeeland
 - o Perspublicaties bij voorgaande aanbesteding (2015)
 - o Afgelopen jaren kritische perspublicaties over functioneren huidige SAR-helikopters
 - o Bij Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021 heeft de VVD vragen gesteld aan de minister van IenW over de aanbesteding. Defensie heeft daarvoor meteen antwoorden op geformuleerd. Wegens capaciteitsgebrek bij IenW is de brief aan de TK met antwoorden nu pas in de maak.
 - o Op 5 juli 2022 is wederom een Commissiedebat Maritiem. Gestreefd wordt deze brief voor die tijd aan de TK te versturen (actie I&W).
- Defensie heeft geen berichten ontvangen van de nieuwe dienstverlener dat FOC-datum van 4 november 2022 niet gehaald gaat worden. De risico's die samenhangen met de FOC-datum van het contract zijn wat Defensie betreft in beeld en kunnen voortsnog worden gemitigeerd.
- Een operationeel risico tussen ingangsdatum nieuwe contract (4 november 2022) en afloop van huidige contract (1 juli 2022) is gemitigeerd door het huidige contract met NHN te verlengen. IenW/RWS heeft het huidige contract in beheer en is verantwoordelijk voor de verlenging. Een besluit om een extra verlenging (jan 2023 – jun 2023) wel of niet af te roepen is ambtelijk in de maak. Ambtelijk advies is voortsnog niet af te roepen.

Appreciatie op mail

- Onrust lijkt van verschillende kanten te komen voor zover te overzien: intern IenW, MIRG en NHN.
- Defensie rapporteert regulier middels een voortgangsrapportage voor SGMP en Raad. Kritische vragen en actiepunten richten DMO zijn bij de SMGP en RvdKW niet gegeven aan Defensie over dit onderwerp. Defensie rapporteert daarnaast op het moment dat er een afwijking op Product, Tijd of Geld wordt geconstateerd of dreigt;
- Bij zowel het gesprek van 28 september 2021 alsmede het gesprek van 20 mei 2022 zijn alle door I&W en J&V gestelde vragen c.q. zorgpunten door Defensie beantwoord en is aangegeven door aanwezigen dat daarmee de onrust was weggenomen. Afsproken is dat een soortgelijk overleg nogmaals in september plaatsvindt om de lijntjes kort te houden.
- Dat er "Een aantal punten is nog niet geregeld", is in een project logisch, daar hebben we immers de implementatietijd voor, in dit geval 12 maanden na de contractondertekening

Intern gebruik Defensie

op 4 november 2021. De projectgroep DMO houdt nauw vinger aan de pols om de voortgang te bewaken, zodra die voortgang (met als einddoel FOC op 4 november 2022) in gevaar dreigt te komen, zullen de opdrachtgevers daarover geïnformeerd worden en daar waar nodig gemitigeerd worden. Dat is in alle bovengenoemde overleggen steeds benadrukt. MIRG, MZ etc. zijn uitgebreid toegelicht in het ambtelijk overleg van 20 mei 2022.

- Een van de onrustpunten die bij alle partijen steeds terugkeert is dat er niet aan het PvE gehouden wordt. Dat is onjuist: er moet gewoon voldaan worden aan het PvE.
- Met betrekking tot punt uit de mail 'het genoemde verschil in aanbidding van het aantal heli's' het volgende. Naast het PvE is ook de gunningsmatrix toegelicht door PL DMO en vervolgens goedgekeurd door RvdKW. Op basis van die gunningsmatrix maken bedrijven hun eigen afwegingen en geven ze een eigen invulling aan wat zij denken wat de beste aanbidding is om kans te maken om als winnaar uit de aanbesteding te komen. Logischerwijs komen er dan verschillende aanbiddingen, dat is de door iedereen zo gewenste marktwerking.

Conclusie

De grote vraag blijft daarom eigenlijk: wat is nu het probleem?

Vanuit het project geven wij graag tekst en uitleg aan de SG IenW, SG Defensie en voorzitter van de VRR. Gezien de bestuurlijke drukte en de desinformatie die nu verspreid wordt, is dat wellicht wel de beste oplossing.



Ministerie van Defensie

Aan SG
 Van DGB
 Afgestemd met CDS, DCO, DJZ
 In afschrift aan

TER BESLISSING

Datum
 7 oktober 2022

Onze referentie
 512E

Opgesteld door
 512E 512E

512E
 KD: Ambtelijke leiding
 M 512E
 512E @mindef.nl

Aantal bijlagen
 2

Nota

Antwoordbrief Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond over SAR-helikopters

Aanleiding

De SG van I&W heeft bijgevoegde brief ontvangen van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) waarin zorgen worden geuit over de aanbesteding van de SAR-helikopters. In juni jl. heeft u overleg gehad met uw collega van I&W over de SAR-helikoptercapaciteit en aangegeven graag betrokken te worden bij correspondentie over dit onderwerp. De concept antwoordbrief aan de VRR is ter akkoord bijgevoegd. Deze brief zal door de SG I&W worden verzonden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de antwoordbrief.

Kernpunten

- De aanbesteding van de SAR-helikoptercapaciteit door DMO in 2021 heeft geleid tot een nieuwe dienstverlener. Bristow zal volgens planning 4 november a.s. starten met de dienstverlening.
- Zowel de huidige dienstverlener (Noordzee Helikopters Nederland (NHN)) als de VRR zijn kritisch over de gunning van de aanbesteding en hebben hierover diverse brieven aan I&W en Defensie gestuurd, als ook WOO-verzoeken ingediend.
- De zorgen in de brief van VRR zijn grotendeels gebaseerd op een vergelijking met de huidige dienstverlening door NHN. Bristow voldoet echter aan de gestelde eisen en de aangeboden helikopters bieden zelfs meer ruimte dan de huidige helikopters.

Toelichting

Financiële overwegingen

Nvt

Juridische overwegingen

Conform de beantwoording van eerdere brieven over dit dossier is de Landsadvocaat betrokken bij het opstellen van deze antwoordbrief.

Communicatie

DCO is betrokken en heeft contact met DCO van I&W over beantwoording van vragen over dit dossier. Zodra de brief is verzonden zullen door DCO ook vragen van NRC over deze aanbesteding worden beantwoord. De antwoorden op deze vragen zijn afgestemd met CDS/DPLAN en DMO.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Nvt

512E



Docnr 112

From: "512E" <512E@bristowgroup.com>
Sent: Thu, 19 May 2022 12:02:25 +0100
To: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E mindef.nl"; "512E
DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E@mindef.nl>; "512E CZSK/PCZSK/KWNL/OPS/INTERN" 512E @mindef.nl>;
"512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E @mindef.nl>; "512E @nlr.nl"
<512E@nlr.nl>; "512E DMO/INKOOP/TDL/WEST" 512E @mindef.nl>; "512E 512E
DMO/F&C/ADC PROJ" <512E@mindef.nl>; "512E CZSK/PCZSK/KWNL/OPS/OPS/INTERN" 512E @mindef.nl>;
"512E 512E DMO/F&C/ADC PROJ" <512E@mindef.nl>; "512E 512E
DMO/DWS&B/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E
512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"
<512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"
<512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"
<512E@bristowgroup.com>; "512E" <512E@bristowgroup.com>; "512E"
<512E@bristowgroup.com>
Cc: "512E" | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>; "512E" | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>
Subject: DMO Progress Meeting Minuets and Presentation - 21.04.22
Attachments: DMO Progress Meeting Minutes - 21.04.22.pdf, SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 21.04.22.pdf,
220420_SAR_Den Helder_100_Rev G.pdf, 220420_SAR_Den Helder_101_Rev G.pdf

Good Afternoon All,

Sorry for the delay in getting the full suite of documentation sent out from our last DMO Progress Meeting in April.

Please find attached the approved minutes, presentation and 'draft hangar plans' for your information.

In due course I will also look to send out a new invitation for the monthly progress meetings to all on this distribution list so we all have the correct Microsoft Teams access . It will remain on the 3rd Thursday of every month, bar this month's occurrence which will be taking place in Italy on the trip to see the new build aircraft next week. As the schedule for the trip has only just been finalised, the meeting for this month will only have the attendance of those in Italy, but the pack will be set out to all after.

Kind Regards

512E

512E

Mobile: 512E

512E@bristowgroup.com

Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Docnr 140

From: "512E"
Sent: Mon, 16 May 2022 08:51:48 +0100
To: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" 512E @mindef.nl>
Subject: SAR comm / ongenoegen I&W

512E

Wellicht is onderstaande mail je al bekend.

Groet 512E

Van: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 13 mei 2022 15:27

Aan: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>; 512E

512E >

Onderwerp: FW: KWNL: ter kennisgeving bijgestelde FOC-datum LVC, inclusief mitigerende maatregelen

Hi 512E en 512E

Zie onderstaande mail. Daarbij vind ik het zeer vervelend dat ze het gesprek met de SARHC aanhalen. Als wij verdere informatie hebben zullen wij dat delen. Blijkbaar komt dat helaas nog steeds niet aan.

Zou jij mij in ieder geval van een feitelijk antwoord kunnen voorzien vanuit het project over PvE etc.? Dan kijk ik even samen met 512E wat we verder gaan antwoorden.

Alvast dank.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E <512E @minienw.nl>

Sent: vrijdag 13 mei 2022 15:23

To: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan. <512E @mindef.nl>

Cc: 512E <512E @minienw.nl>; 512E

<512E @minienw.nl>; 512E <512E @minienw.nl>

Subject: RE: KWNL: ter kennisgeving bijgestelde FOC-datum LVC, inclusief mitigerende maatregelen

Beste 5.12.e

Buiten reikwijdte

Tot slot verwijs ik opnieuw naar ons gesprek van vorig jaar over het proces van de aanbesteding van de SAR-helikopter. Hoewel er ontwikkelingen zijn geweest, denk bijvoorbeeld aan het rapport dat de 5.12.E heeft laten opstellen over de inzetbaarheid van de SAR-helikopter op vliegveld Midden-Zeeland, en de diverse overleggen met het MIRG-team, heb ik tot op heden geen terugkoppeling ontvangen. Mochten zich bij het SAR-contract belangrijke ontwikkelingen voordoen, dan verzoek ik je mij zo snel mogelijk te informeren.

Met vriendelijke groet,

5.12.E

Buiten reikwijdte

Docnr 143

From: "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"

Sent: Tue, 17 May 2022 15:12:18 +0100

To: "512e" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512e @mindef.nl>; "512e"

512e >

Subject: RE: Beantwoording zorgpunten I&W

Hi 512E

Dank en helemaal eens met less is more. Ik heb geen verdere aanvullingen.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512e

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512e DMO/PROJN/PROJN DIP 512e @mindef.nl>

Sent: dinsdag 17 mei 2022 15:42

To: 512e DMO/INKOOP/AIP/IMP 512e @mindef.nl>; 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr

512e mindef.nl>

Subject: Beantwoording zorgpunten I&W

Goedemiddag dames,

Nu besloten is dat het overleg met I&W/J&V vrijdag doorgaat, heb ik een eerste opzet gemaakt voor de beantwoording van de gestelde vragen. Wederom onder het motto "*less is more*". Graag jullie reactie.

Mvg,

512E

Docnr 144

From: "512e" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 19 May 2022 10:01:07 +0100
To: 512E | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>
Cc: 512E | Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>; "512e" <512e@mindef.nl>
Subject: RE: Presentatie I&W

512E

Er heeft uitgebreid vooroverleg plaatsgevonden met RTHA m.b.t het fungeren als permanente opstaplocatie. E.e.a. is intern RTHA besproken met operations, security en brandweer, met een positieve terugkoppeling als gevolg. Ook heeft reeds vooroverleg plaatsgevonden tussen 512E en brandweer cdt RTHA. Deze brief is een logisch formeel vervolg en ter archivering van een formele toestemming RTHA, die ik dus als respons verwacht.

5.1.1.c

Mvg,

512E

Van: 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 10:54
Aan: 512e DMO/PROJN/PROJN DIP 512e@mindef.nl; 512e <512e@mindef.nl>; 512e <512e@mindef.nl>
CC: 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>
Onderwerp: RE: Presentatie I&W

512E

Prima. Ik kan me voorstellen dat je vanuit de groep de vraag krijgt mbt opstaplocatie MIRC "wat als RTHA niet doorgaat, welk alternatief ligt er als back-up?"

512E

512e
Postbus 10.000 1780 512E
GSM 512E
e-mail: 512E@kustwacht.nl
web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: 512e DMO/PROJN/PROJN DIP 512e@mindef.nl
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 10:35
Aan: 512e DMO/INKOOP/AIP/IMP 512e@mindef.nl; 512e <512e@mindef.nl>; 512e <512e@mindef.nl>
CC: 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>
Onderwerp: Presentatie I&W

Goedemorgen,

@ 512E 512E we hebben morgenmiddag een bijeenkomst o.a. met I&W en J&W op ambtelijk niveau om een aantal "zorgpunten" te bespreken die zij hebben t.a.v. het project SARHC

Hierbij versie 3 van de presentatie, hier en daar een beetje opgepoetst, inhoudelijk verder niets toegevoegd. Ben voornemens om deze presentatie te gebruiken, zoals aangegeven wordt die niet verspreid.

Met vriendelijke groet,

512 E

512 e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512 E

512 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 145

From: "5.12e" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 31 May 2022 09:37:35 +0100
To: "5.12e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 5.12e mindef.nl>
Cc: "5.12e" DMO/INKOOP/AIP/IMP" 5.12e @mindef.nl>
Subject: RE: Volledige reactie op memo 5.12e

Beste optie is prullenbak!☺

Met vriendelijke groet,

5.12E

5.12e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

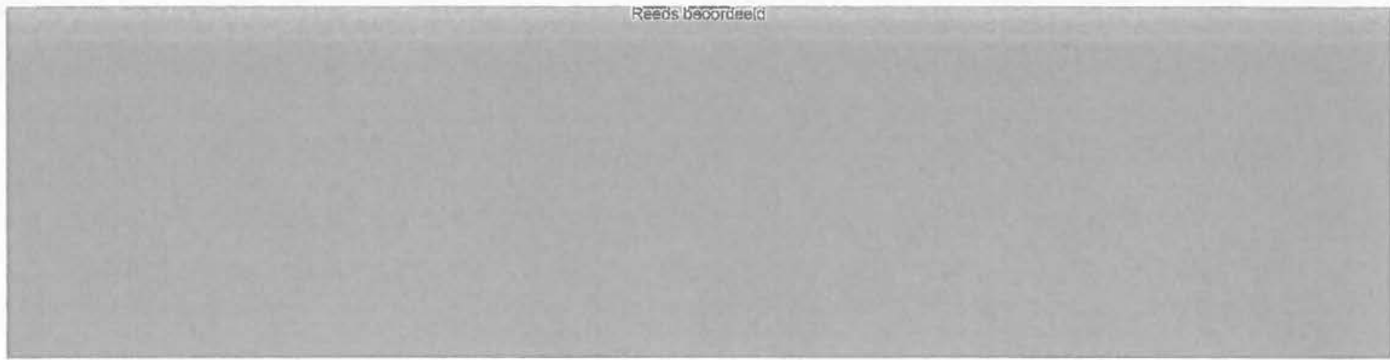
M 5.12E

5.12E @mindef.nl

www.defensie.nl

Reeds beoordeeld

Reeds' beordfeld



Docnr 146

From: "512e" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 28 Jun 2022 13:44:25 +0100
To: "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512e mindef.nl> "512E"
512e >
Subject: Fwd: terugkoppeling overleg SAR

De volgende opmerkingen:

Luchthavenbesluit is volgens mij van november 2021

Bij bezwaren in gehele zin duidelijk maken dat het "naar verluidt"

"Dit risico" = het risico dat MZ eventueel niet beschikbaar zou zijn voor SAR-vluchten

Sinds december in gesprek met MIRG, maart (?) contact opgenomen met RTHA

Niet "alle seinen staan op groen", RTHA beraadt zich op formele uitspraak

"Waarop RTHA een positief besluit neemt", nee uitslag laat op zich wachten, kan positief of negatief zijn

Er komen twee operationele heli's beschikbaar. Verder is er een back-up helikopter voor opvang (on)gepland onderhoud.

Niet zeggen dat het een luxepositie is, uitleggen dat een minimum uitkomst 1 heli DHA had kunnen zijn

Van: "512E" 512E BS/AL/DGB/DOBP" <512E @mindef.nl>

Datum: dinsdag 28 juni 2022 om 11:43:14

Aan: "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512e mindef.nl>, "512e"
512e >

Onderwerp: FW: terugkoppeling overleg SAR

Zie onderstaand, kunnen jullie even kritisch kijken

Met vriendelijke groet,

512e

.....
Directie Operationeel Beleid en Plannen
Directoraat-Generaal Beleid
Ministerie van Defensie

Plein Kalvermarkt Complex (PKC) | Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | 512e
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
MDTN *512E
T 512E
M 512E
E 512E @mindef.nl
www.defensie.nl

.....
Management-assistent
MW. 512E
T 512E
M 512E
E 512E @mindef.nl
.....

Van: 512e BS/AL <512E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 11:32

Aan: 512E 512E BS/AL/BSG/BSGbzproj <512E @mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/DGB/DOBP
<512E @mindef.nl>

Onderwerp: Fwd: terugkoppeling overleg SAR

512E

Laat jij een en ander beoordelen op juiste weergave van het gesprek en zo, nodig commentaar via 512E naar I&W.

Met vriendelijke groet,

NB

Beantwoord deze mail op een moment dat het u/je uitkomt. Een onmiddellijk antwoord wordt niet verwacht. Als iets spoed heeft zal ik dat altijd tevoren met een signalbericht aankondigen.

Van: "512E" <512E@minienw.nl>

Datum: dinsdag 28 juni 2022 om 11:13:33

Aan: "512E" <512E@minienw.nl>, "512E" <512E@minienw.nl>, "512E" Mr., BS/AL" <512E@mindef.nl>, "512E" <512E@mindef.nl> <512E@mindef.nl>, "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" <512E@mindef.nl>

Onderwerp: terugkoppeling overleg SAR

Beste collega's,

Hierbij een korte weergave van het gesprek over de SAR-helikopters gisteren. Eventuele opmerkingen/aanvullingen verneem ik graag.

521

5.12.e mag ik jou vragen dit verder te leiden naar jullie projectleider? Ik beschik niet over zijn gegevens.

Met vriendelijke groet,

5.12.E

5.12.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Bestuursondersteuning
.....

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

.....
M 5.12.E

5.12.E @minienw.nl
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 149

From: "512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT"
Sent: Tue, 28 Jun 2022 21:22:39 +0100
To: "512E >"; "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" <512E@mindef.nl>; "512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>; "512E >
Cc: "512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO" <512E@mindef.nl>; "512E 512E BS/AL/BSG/BSGbzproj" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: Kamerbrief SAR helikopters IenW
Attachments: smime.p7s

Hallo 512E

Dank voor het managen van de verwachtingen bij collega's IenW, zeer terecht.

Ik zal een beslisnota maken en het stuk morgen in X-post voor parafen uitzetten nadat 512E en 512E het hebben gezien.

Groet,

512E

Van: 512E >

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 16:23

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl; 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E@mindef.nl; 512E >

CC: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/BSG/BSGbzproj <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Kamerbrief SAR helikopters IenW

Urgentie: Hoog

Hallo allemaal,

Zie bijgevoegd de Kamerbrief VVD-vragen SAR helikopters die door IenW mede namens onze minister is opgesteld en bijbehorende nota. Graag jullie check. Volgens mij hebben ze de laatste opmerkingen vanuit Defensie goed verwerkt. Inhoudelijk heb ik verder geen punten. Willen jullie verder in de nota in 512E aan wat commercieel vertrouwelijke informatie is? Dat is heel belangrijk.

@ 512E IenW wil de beantwoording versturen vóór het commissiedebat van 5/7. Ik heb al per mail aangegeven dat dat heel krap gaat worden aan onze zijde. Parafenrondes duren nu eenmaal vaak lang bij Defensie en dan is de minister ook nog veel op reis. Morgen kunnen 512E en 512E kijken naar de stukken (ivm dienstreis). Daarna kunnen de stukken in xpost. De brief moet worden afgestemd met MinDef (en niet met stas). Er moet nog wel een beslisnota worden opgesteld, maar daarvoor kan je de nota van IenW gebruiken. Pak jij het hier over?

Groeten,

512E

Van: 512E <512E@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 15:22

Aan: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl; 512E 512E >

CC: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>

Onderwerp: RE: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief

Urgentie: Hoog

En hierbij de begeleidende Nota – check die vooral op aanbestedingszaken die wat DEF betreft niet openbaar gemaakt kunnen worden

Docnr 150

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"

Sent: Fri, 1 Jul 2022 15:19:19 +0100

To: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E @mindef.nl>; "512E" 512E >

Cc: "512E" 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E

512E BS/AL/BSG/BSGbzproj" <512E@mindef.nl>

Subject: RE: Kamerbrief SAR helikopters lenW

Beste 512E

Dank voor de update.

Net gebeld door 512E en wat context meegegeven over de reactie van Defensie. Hij gaat een nieuwe versie opsturen, deze zal ik samen met het projectteam verder bekijken. Vanwege de tijd nu zal dit aankomende maandag zijn.

Hartelijke groet,

512E

512E 512E

512E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>

Sent: donderdag 30 juni 2022 17:47

To: 512E >; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E @mindef.nl>; 512E 512E >

Cc: 512E 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AFD BO <512E@mindef.nl>; 512E 512E BS/AL/BSG/BSGbzproj <512E@mindef.nl>

Subject: RE: Kamerbrief SAR helikopters lenW

Hi 512E

Vandaag met 512E gesproken en aangegeven dat de beslisnota in deze vorm niet door kan in onze lijn: te gedetailleerd, te groot verschil met de Kamerbrief en wellicht wat vooringenomen. Hij hecht er aan alle risico's wel te benoemen, dus als we die op een wat hoger abstractieniveau kunnen tillen, zou dat een constructieve weg voorwaarts kunnen zijn.

512E neemt wrs morgen nog even contact met jou op om de beslisnota aan te passen.

Groet,

512E

Docnr 151

From: "§ 12 e" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Mon, 11 Jul 2022 07:43:25 +0100
To: "§ 12 e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr "§ 12 e" mindef.nl>
Cc: "§ 12 e" DMO/INKOOP/AIP/IMP" § 12 e @mindef.nl>
Subject: RE: Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 TC --> nieuwe versie, laatste check
Attachments: Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 schoon § 12 e .docx

Goedemorgen § 12 E

Hierbij nog wat puntjes van § 12 E en mijzelf.

Mvg,

§ 12 E

Van: § 12 e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr § 12 e mindef.nl>
Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 14:43
Aan: § 12 e DMO/PROJN/PROJN DIP § 12 e @mindef.nl>
CC: § 12 e DMO/INKOOP/AIP/IMP § 12 e @mindef.nl>
Onderwerp: FW: Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 TC --> nieuwe versie, laatste check

Hi § 12 E

Kan je nog even meekijken?

Ik verstuur dan maandag een antwoord.

Hartelijke groet,

§ 12 E

§ 12 E

§ 12 E

§ 12 e

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | § 12 e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M § 12 E

§ 12 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: § 12 E <§ 12 E @minienw.nl>
Sent: vrijdag 8 juli 2022 10:55
To: § 12 E § 12 E BS/AL/BSG/BSGbzproj <§ 12 E @mindef.nl>; § 12 e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr § 12 e mindef.nl>
Subject: FW: Overleg SG lenW en SG Defensie op 27 juni 2022 TC

512E 512E 5.1.2.e

Helaas met wat vertraging aan onze kant nog een reactie op de 5.1.2.e versie van het overleg van vorige week. Ik heb dit nog even teruggelegd bij 5.1.2.E dat leidde tot twee aanvullingen.

- heb het hier in TC gelaten zodat zichtbaar is wat jullie wijzigingen waren, en wat de onze 5.1.2.e
- een versie waarin ik jullie wijzigingen heb geaccepteerd en alleen die van ons nog in 5.1.2.e zichtbaar zijn (schoon 5.1.2.e)

Mijn voorstel is het eerst even op medewerker/directeur niveau af te ronden en dan rond te sturen. Als dat wat jullie betreft akkoord is, kun jij (5.1.2.e) je hierin vinden en eventueel nog afstemmen?

Na jullie akkoord zal ik dan e.e.a. weer rondsturen naar de bredere groep incl. sg's.

Dank!

512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 153

From: "512e" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 10 Aug 2022 15:09:53 +0100
To: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <512E@mindef.nl>
Cc: "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512e mindef.nl>; "512E 512e >
Subject: RE: kapstok voor antwoordbrief VRR

Goedemiddag 512E

Dit pakken we op, een eerste concept gaat zo meteen naar 512E en 512E als we het eens zijn komt die jouw kant op.

We zitten ook nog even na te denken over afstemming van een conceptversie met KWNL en Bristow, maar daar komen we in onze formele reactie nog wel op terug.

Mvg,

512E

Van: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 10 augustus 2022 13:52
Aan: 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512e mindef.nl>; 512e /PROJN/PROJN DIP 512e >; 512e DMO/INKOOP/AIP/IMP 512e @mindef.nl>
Onderwerp: FW: kapstok voor antwoordbrief VRR

512E en 512E

Zoals bekend heeft het MIRG een brief gestuurd aan I&W met zorgen over de dienstverlening SAR. Zouden jullie de opzet voor het antwoord van I&W willen aanvullen? Alvast bedankt!

Groet 512E

Van: 512E <512E@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 22 juli 2022 12:17
Aan: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E@mindef.nl>
CC: 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512e mindef.nl>
Onderwerp: kapstok voor antwoordbrief VRR

Ha 512E

Ik zou je nog een kapstok sturen voor de antwoordbrief aan VRR. Omdat de zorgen die VRR uitspreekt over de aanbesteding gaan, is verdere invulling aan DEF, zoals besproken.

Bijgevoegd de kapstok en de oorspronkelijke brief van VRR.

Mocht het nodig zijn, dan kun je tijdens mijn vakantie schakelen met mijn afdelingshoofd: 512E (zie cc).

Gr.,

512E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 158

From: "512E" /PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 7 Jul 2022 11:35:21 +0100
To: "512E" >
Cc: 512E >; "512E" | Kustwacht"
<512E@kustwacht.nl>; "512E" >; "512E"
Kustwacht" <512E@kustwacht.nl>; "512E" >
Subject: RE: Aanvraag AOC en SAR Bristow Nederland 512E

Beste 512E

Ik ben zojuist gebeld door 512E hij is erg blij om op korte termijn met ons te kunnen spreken. Het blijkt dat er nog wel een informatie gap is over KWNL in het algemeen en de aanbesteding. Met hem afgesproken dat er (door jou?) een algemene intro KWNL wordt gegeven en dat DMO (512E) een kort overzicht van de aanbesteding geven. Daarnaast willen ze ook graag de vloer zien waar vandaan de heli wordt getasked.

Het uurtje wat nu is uitgetrokken is daarvoor te kort, dus het volgende afgesproken:

- Locatie KWNL – Den Helder
- 11:30-13:30 uur, met mogelijkheid tot uitloop
- 512E levert de persoonsgegevens van het drieën aan, na ontvangst stuur ik die door naar 512E
- Kunnen jullie iets van een broodjeslunch regelen?

Mvg,
512E

Van: 512E /PROJN/PROJN DIP
Verzonden: donderdag 7 juli 2022 10:59
Aan: 512E <512E@iLenT.nl>
CC: 512E >; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E
512E >; 512E >
Onderwerp: RE: Aanvraag AOC en SAR Bristow Nederland 512E

Goedemorgen 512E,

In overleg met 512E wil ik graag samen met hem op korte termijn het gesprek met u aangaan, waarbij de voorkeur uitgaat naar 19 juli 2022 12:30-13:30 uur. Welke locatie heeft u hiervoor in gedachten?

Met vriendelijke groet,
512E

512E 512E
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E
512E@mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E >
Verzonden: woensdag 6 juli 2022 22:05
Aan: 512E <512E@iLenT.nl>; 512E | Kustwacht <512E@kustwacht.nl>; 512E
512E >
CC: 512E >
Onderwerp: Re: Aanvraag AOC en SAR Bristow Nederland 512E

Beste

5.12.e

Momenteel ben ik met verlof tot het einde van deze maand. Schikt het u om deze afspraak te verzetten naar de 1st of 2de week van augustus?

Mvg,

5.12.E

Van: 5.12.E <5.12.E@ilent.nl>

Verzonden: woensdag 6 juli 2022 15:51:39

Aan: 5.12.E | Kustwacht; 5.12.E

Onderwerp: Aanvraag AOC en SAR Bristow Nederland 5.12.E

Geachte 5.12.E, 5.12.E geachte 5.12.E

Mijn naam is 5.12.E en ben werkzaam bij ILT vergunningverlening afdeling luchtvaart operatie. Momenteel ben ik bezig met de beoordeling van de Bristow Nederland 5.12.E AOC aanvraag en de bijbehorende ontheffingen voor de SAR operatie. Graag zouden wij op korte termijn een gesprek met jullie aan willen gaan om kennis te maken en onze visie / uitdagingen te bespreken over de additionele kustwacht taken die Bristow zou moeten gaan uitvoeren in Nederland onder het AOC en SAR ontheffingen.

Bij dit gesprek zullen ook mijn collega 5.12.E en dhr. 5.12.E 5.12.E aanwezig zijn.

Zouden jullie kunnen aangeven welke mogelijkheid schikt in jullie agenda:

- 13 juli: 1330-1430;
- 14 juli: 1530-1630;
- 19 juli: 1230-1330.

In afwachting van jullie reactie,

Met vriendelijke groet,

5.12.E

5.12.E

5.12.E

5.12.e

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 5.12.E
5.12.E @ilent.nl
www.ilent.nl
.....

Werkdagen dinsdag t/m vrijdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Docnr 159

From: "512E" DIP"
Sent: Thu, 2 Jun 2022 07:26:52 +0100
To: "512E" >; "512E"
512E >
Cc: "512E" 512E CZSK/PCZSK/KWNL" <512E @mindef.nl>; "512E"
BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E @mindef.nl>; 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP"
512E @mindef.nl>; 512E | Kustwacht" <512E @kustwacht.nl>; 512E | Kustwacht"
<512E @kustwacht.nl>
Subject: FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Goedemorgen allen,

We hebben regelmatig overleg met het MIRG-team in het kader van de mogelijke inzet na 4 november met Bristow. Een van de zaken die aan de orde is gekomen, is de opstaplocatie, waarbij om meerdere redenen Rotterdam The 512E de voorkeur geniet.

Na een informele check heb ik een aantal weken geleden een formeel verzoek bij RTHA ingediend. Zoals hieronder te lezen staat RTHA er positief tegenover en komt het verzoek op 16 juni in het CRO ter sprake. De agenda CRO is openbaar, dus wellicht een reactie in de pers, het project SARHC staat immers in de belangstelling.

Vandaar deze mail, zodat jullie op de hoogte zijn.

@512E wil jij DCO ook op de hoogte brengen?

Met vriendelijke groet,

512E
Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E
512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Reeds beoordeeld

Docnr 161

From: "512E" DIP"
Sent: Tue, 7 Jun 2022 10:05:55 +0100
To: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E @mindef.nl>; "512E 512E >; "512E "<512E @mindef.nl>
Subject: RE: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief
Attachments: Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - v2 512E.docx

Goedemorgen,

Ik heb een paar aanpassingen in dit concept geplaatst, deels is dat ook voortschrijdend inzicht t.o.v. onze eerdere input, die zoals 512E heeft aangegeven, voor het merendeel onverkort is opgenomen.

@ 512E ik neem aan dat jij ons commentaar bundelt en naar 512E / 512E stuur?

Met vriendelijke groet,

512E
Senior Project manager Luchtvaart Kustwacht Nederland
Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
M 512E
512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Van: 512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM 512E mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juni 2022 10:48
Aan: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E @mindef.nl>
CC: 512E DMO/PROJN/PROJN DIP 512E mindef.nl>; 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP 512E @mindef.nl>; 512E <512E @mindef.nl>
Onderwerp: FW: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief

Hoi allen,

Deze mail is helaas ergens in mijn stroom aan mails blijven hangen. 512E heeft de door 512E en 512E eerder aangeleverde antwoorden verwerkt in een Kamerbrief. Bij de inleiding heb ik nog wel wat vragen en opmerkingen gezet. @ 512E neem jij de coördinatie over?

Ik zal in ieder geval nog aan 512E doorgeven dat ik de mail heb doorgestuurd, maar dat ik vandaag geen reactie meer verwacht i.v.m. interne afstemming.

Groeten,

512E

Reeds beoordeeld

Reeds beoordeeld

Docnr 164

From: "512E" DIP"
Sent: Tue, 7 Jun 2022 13:29:53 +0100
To: "512E" 512E DMO/PROJN" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E" Mr., DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
512E @mindef.nl>
Subject: Kort bezoek AW189 project SARHC
Attachments: Nieuwe-Kustwachthelikopter-op-Den-Helder-Airport-1370x620.jpg

Goedemiddag 512E

Afgelopen vrijdag heeft de eerste AW189 helikopter in de kleuren van Kustwacht Nederland een kort bezoek gebracht aan Den Helder Airport. Vervolgens is de heli doorgevlogen naar Lee-on-Solent (U.K.), waar de trainingen op deze helikopter gaan beginnen voor de bemanningen van Bristow. Op 4 november 2022 zijn naar verwachting twee AW189 heli's van Bristow 24/7 inzetbaar voor Kustwacht Nederland.

Ik zal ook een kort stukje opstellen voor de weekbrief.

Met vriendelijke groet,

512E

Docnr 166

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Wed, 8 Jun 2022 08:54:47 +0100
To: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" 512E mindef.nl>; "512E mindef.nl>
512E >; "512E BS/AL/BSG/BUR SG VZM" 512E mindef.nl>
Subject: RE: graag kritisch meelezen op concept Kamerbrief
Attachments: Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters - 512e.docx

Hi 512E

Bijgaand de aanvullingen vanuit DMO en DPlan.

DMO heeft laten weten dat: het merendeel van onze input onverkort is opgenomen. Alsnog stellen we aanpassingen in dit concept voor, gebaseerd op onder andere voortschrijdend inzicht t.o.v. onze eerdere input.

Onze aanvullingen zijn nog geen aanpassingen in de brief, gezien eerdere werkwijze hebben wij aangenomen dat dit vanuit DGB gebeurt. En, ook de vraag voordat het nieuwe concept richting IenW gaat, wij eerst het tweede concept nog kunnen zien? Gezien ook de KWNL genoemd wordt, waar in het proces willen wij hen nog betrekken?

Mochten er vragen zijn, hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

512E

512E

512E

512e

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Reeds beoordeeld

Docnr 168

From: "§ 1.2 E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr"
Sent: Tue, 14 Jun 2022 14:06:13 +0100
To: "§ 1.2 E" DIP" § 1.2 E >
Cc: "§ 1.2 E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" § 1.2 E @mindef.nl>
Subject: RE: Ter check: info voor bestuurder bij actualiteiten voor Materieelsoverleg

Dank beiden! Aanvullingen overgenomen en verstuurd.

Hartelijke groet,

§ 1.2 E

§ 1.2 E

§ 1.2 E

§ 1.2 E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | § 1.2 E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M § 1.2 E

§ 1.2 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: § 1.2 E DMO/PROJN/PROJN DIP § 1.2 E mindef.nl>
Sent: dinsdag 14 juni 2022 14:35
To: § 1.2 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr § 1.2 E @mindef.nl>
Cc: § 1.2 E DMO/INKOOP/AIP/IMP <§ 1.2 E @mindef.nl>
Subject: RE: Ter check: info voor bestuurder bij actualiteiten voor Materieelsoverleg

Hi § 1.2 E

Niet veel inhoudelijk, hier en daar completering.

Met vriendelijke groet,

§ 1.2 E

§ 1.2 E

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten

Ministerie van Defensie

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M § 1.2 E

§ 1.2 E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: § 1.2 E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr § 1.2 E @mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 10:46

Aan: § 1.2 E DMO/PROJN/PROJN DIP § 1.2 E mindef.nl>; § 1.2 E DMO/INKOOP/AIP/IMP
§ 1.2 E @mindef.nl>

Onderwerp: Ter check: info voor bestuurder bij actualiteiten voor Materieelsoverleg
Urgentie: Hoog

Hi **512E** en **512E**

Bijgaand wat ik aan voorbereiding wil doorsturen. Onderstaand is gebaseerd op wat wij eerder verstuurd hebben aan woordvoerder M begin november vorig jaar.

Hebben jullie nog aanvullingen, met name even bij de WOB/WOO verzoeken? Deadline is krap voor aanlevering van informatie voor mij: vanmiddag 15.00.

Vraag

-Commissiedebat **512E** Min. I&W; Kamervragen over SAR helicapaciteit. Ligt niet meer bij defensie, maar defensie doet nog wel de aanbesteding. Er zijn wat WOB-verzoeken geweest hierover.

Antwoord

- de staatssecretaris te informeren over de ontwikkelingen op dossier KWNL aanbesteding SARHC en navraag te doen of er meer informatie benodigd is;
 - Let op: onderstaande informatie gaat over de Kustwacht Nederland. Defensie voert, als beheerder, voor de Kustwacht Caribisch gebied ook een project voor vervanging van de Luchtverkennings- en helikoptercapaciteit uit. Daar gaat onderstaande informatie nadrukkelijk niet over. Informeren over KWCARIB projecten aan de TK verloopt via het jaarplan en het jaarverslag van de KWCARIB die Defensie namens de KWCARIB aan de TK stuurt.
1. **Inhoudelijk:** over wat voor project gaat het?
 - a. Kern is de vervanging van de Search-and-Rescue (SAR)-helikopters van de **Nederlandse** Kustwacht **Nederland**.
 2. **Proces**
 - a. De Kustwacht wordt aangestuurd door betrokken departementen, IenW, JenV, Defensie, EZK, **512E** LNV, en diensten in een interdepartementaal samenwerkingsverband;
 - b. Coördinerend ministerie voor dit dossier: IenW
 - c. Coördinerend ministerie voor handhaving: JenV
 - d. Ministerie van Defensie is beheerder van de Kustwacht Nederland;
 - e. De aanbesteding van de SARHC is in opdracht gegeven door de Raad van de Kustwacht (RvdKW), het hoogste bestuurlijke orgaan binnen het Kustwachtsamenwerkingsverband;
 - f. Defensie voert in opdracht van de Raad voor de Kustwacht de aanbesteding SARHC Kustwacht Nederland uit;
 - g. Sturing op het project op product, tijd, geld en risico's wordt gegeven door de Stuurgroep Materiele Projecten SARHC (SGMP SARHC) waar de opdrachtgevers van betrokken departementen voor de SARHC aan deelnemen. Het SGMP SARHC vindt 4 keer per jaar plaats.
 - h. SGMP SARHC- en RvdKW-leden worden waar nodig ook tussentijds op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen.
 3. **Tijdspad**
 - a. Bekend stelling voorlopige gunning: begin april 2021
 - b. Kort geding aangespannen door huidige leverancier (NHN): 28 juni 2021
 - c. Uitspraak kortgeding: 11 augustus 2021
 - d. WOB-verzoek NHN: 24 september 2021
 - e. Contractondertekening met nieuwe leverancier (Bristow): 4 november 2021
 - f. Hoger beroep door huidige leverancier (NHN): **gepland op** 19 november 2021. NHN heeft **een week tevoren** afgezien van hoger beroep.
 - g. WOB-verzoek 2 NHN: **1 april** 2022
 - h. WOO-verzoek 3 NHN: **6 mei** 2022
 - i. WOO-verzoek 4 Heli-Holland (heeft ook over project KWCARIB SARHC informatie opgevraagd) **13 mei** 2022
 - j. Ingangsdatum contract Bristow (Full Operational Capable, FOC-datum): **12 4** november 2022

4. Bestuurlijke gevoeligheden

- a. IenW is verantwoordelijk voor beleid van de SARHC, Defensie is verantwoordelijk voor de aanbesteding.
- b. Onderwerpen van Kustwachten (KWNL en KWCARIB) hebben de belangstelling van TK-leden;
- c. Er zijn eerder vragen gesteld over beleid omtrent de SARHC: onder andere zorgnorm, trainingen voor SARHC en het gebruik van de tweede luchthaven Midden Zeeland.
 - i. Vragen politieke partijen (GL, PvdD en SP) aan Gedeputeerde Staten Zeeland m.b.t. gebruik van luchthaven Midden Zeeland
 - ii. Perspublicaties bij voorgaande aanbesteding (2015)
 - iii. Afgelopen jaren kritische perspublicaties over functioneren huidige SAR-helikopters
 - iv. Bij Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021 heeft de VVD vragen gesteld aan de minister van IenW over de aanbesteding. Defensie heeft daarvoor meteen antwoorden op geformuleerd. Wegens capaciteitsgebrek bij IenW is de brief aan de TK met antwoorden nu pas in de maak.
 - v. Op 5 juli 2022 is wederom een Commissiedebat Maritiem. Gestreefd wordt deze brief voor die tijd aan de TK te versturen.
- d. Er is een kortgeding aangespannen, welke positief verlopen is voor de Staat. NHN is op alle punten in het ongelijk gesteld.
- e. NHN legde zich niet neer bij deze uitspraak, heeft een hoger beroep aangetekend en dient steeds WOB, nu WOO-verzoeken in. NHN heeft het hoger beroep afgeblazen maar daarbij moet rekening gehouden worden dat nog niet klaar is met een eventuele rechtsgang, zo zijn er nog mogelijkheden tot een bodemprocedure.
- f. Een operationeel risico tussen ingangsdatum nieuwe contract (4 november 2022) en afloop van huidige contract (1 juli 2022) is gemitigeerd door het huidige contract met NHN te verlengen. IenW/RWS heeft het huidige contract in beheer en is verantwoordelijk voor de verlenging.
- g. Defensie heeft geen berichten ontvangen van de nieuwe dienstverlener dat FOC-datum van 4 november 2022 niet gehaald gaat worden. De risico's die samenhangen met de FOC-datum van het contract zijn wat Defensie betreft in beeld en kunnen vooralsnog worden gemitigeerd.

Hartelijke groet,

S 12 E

S 12 E

S 12 E

S 12 E

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag |

S 12 E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

M S 12 E

S 12 E @mndef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Docnr 169

From: "512E" 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT"
Sent: Tue, 14 Jun 2022 14:16:29 +0100
To: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" 512E @mindef.nl>
Cc: "512E" DMO/INKOOP/AIP/IMP" <512E @mindef.nl>; "512E" 512E >
Subject: RE: Kamerbrief SAR-heli vraag 1
Attachments: Kamerbrief VVD-vragen SAR-helikopters incl opm DEF.docx

All,

Bedankt voor de suggesties, ik heb deze meegenomen in de reactie naar I&W (zie bijlage). Ook intern I&W zijn nog opmerkingen gemaakt, dus ik ontvang nog een aangepaste versie ter controle voordat deze de parafenronde ingaat. Ik hou jullie op de hoogte.

Groet 512E

Van: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr 512E @mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 13:57
Aan: 512E 512E BS/AL/DGB/DMV/AFD MAT <512E @mindef.nl>
CC: 512E DMO/INKOOP/AIP/IMP <512E @mindef.nl>; 512E DIP 512E >
Onderwerp: RE: Kamerbrief SAR-heli vraag 1

Beste 512E

Geen verdere aanvullingen op onderstaand, prima zo!

Hartelijke groet,

512E

512E 512E
512E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | 512E
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Reeds beoordeeld