

Dank voor je uiteenzetting. De keuze van de Kustwachtraad maakt de situatie (theoretisch) eenvoudig: civiel geregistreerd vliegtuig + civiele (flight) crew = ILT. Dat het toetsingskader vervolgens ontbreekt is geen reden om de MAR-OPS in te brengen. Sterker nog: ik wil geen enkele referentie naar de MAR-OPS, want dit impliceert dat de MLA operationeel toezicht gaat houden. En dat ga ik in deze puur civiele constructie echt niet doen. Als ILT niet thuis geeft lijkt mij dat je dit aan je opdrachtgever cq se Kustwachtraad terug moet koppelen. Daar moet dan de opdracht naar ILT vandaan komen om een toetsingskader te ontwikkelen.

Op basis van het bovenstaande moet de zin 'Because Part SPO (.....) equal standard' uit de voorgestelde tekst.

Vriendelijke groet,

ILT

5.12.e (5.12.E) 5.12.E
5.12.e

Op 20 dec. 2018 om 11:49 heeft 5.12.e DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN
5.12.e > het volgende geschreven:

Beste 5.12.E

Hartelijk dank voor je respons ten aanzien van de uitdagingen die we op dit moment ondervinden ten aanzien van het borgen van het toezicht op de operationele taakuitvoering van de vliegtuigen KWNL in de toekomst. Ik waardeer met name je aanbod om –indien dit noodzakelijk blijkt- dit op ambtelijk niveau op te pakken.

De keuze voor een civiele, militaire of hybride uitvoering is een gepasseerd station. De Raad voor de Kustwacht heeft in haar opdracht gekozen voor een civiele uitbesteding, terwijl de 5.12.e heeft aangegeven dat in het toekomstige contract geen defensie-vliegers meer worden geleverd. Wel blijft de tactische bemanning bestaan uit Nederlands overheidspersoneel, waaronder personeel van de Koninklijke Marechaussee.

De uitdaging aan mijn kant is nu een bewoording te kiezen in het PvE, waarmee we in de toekomst kunnen komen tot een adequate wijze van uitvoering van het toezicht op de operaties. Binnen de EU-EASA regelgeving is en blijft o.a. Part SPO de kapstok, maar ontbreekt een adequaat toetsingskader. Naar mijn mening is een adequaat toetsingskader alleen te vinden in MAROPS-1, zoals ook is gebleken bij de uitvoering van toezicht op de operaties met helikopters van de firma Cobham (voormalig FBHeliservices) t.b.v. KWCARIB. In dat specifieke geval wordt dit toetsingskader gehanteerd door de MLA, maar wellicht kan dit ook dienen als toetsingskader voor een civiele autoriteit.

Wil je vriendelijk zijn om onderstaand tekstvoorstel t.b.v. het PvE te beoordelen op toepasbaarheid in de toekomst om het toezichtsregime op juiste wijze vorm kunnen geven? Mocht deze tekst onjuist of onvolledig zijn dan houd ik mij aanbevolen voor een beter tekstvoorstel.

Tekstvoorstel:

" Operational overview. The Supplier shall comply with the EASA requirements as laid down in Part-SPO (Specialised Operations) of Commission Regulation (EU) No 965/2012. Supplier shall be responsible for an audit by an independent body (to be approved by program manager Defence Materiel Organization) based on Part-SPO every two years and report the results to the State. Because Part-SPO does not provide detailed guidance by itself, Supplier and audit body shall use MAROPS-1 (distributed separately) or a demonstrably equal standard. The results of the audit shall be discussed with the State and be implemented by the Supplier."

Met vriendelijke groet,

512E

512e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 512e 512E BS/BOEs/MLA

Verzonden: woensdag 19 december 2018 09:01

Aan: 512e DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN

512e >

CC: 512E 512E BS/BOEs/MLA/ALO <512E @mindef.nl>;

512e DMO/VERWV/PROJN

512e mindef.nl>; 512E 512e CLSK/PLV C-

LSK/DO/ALTO/SLTO <512E @mindef.nl>; 512e

512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90

<512E @mindef.nl>; 512e

512e >; 512E

512E BS/BOEs/MLA/SKIJZ <512E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek ondersteuning

Geachte 512E 512E beste 512E

Naar aanleiding van jouw onderstaande bericht hebben we intern over eea gesproken. Het gevoel dat je in een doolhof rondwaalt is herkenbaar, zeker als het gaat om rolverdeling tussen MLA en ILT. Dat je mede daarom om ondersteuning m.b.t. luchtvaartexpertise verzoekt, met name gespist op de invulling van het operationele toezicht, begrijp ik.

Het door ILT ingenomen standpunt, nl. dat zij geen operationeel toezicht op de nationale Kustwachtoperaties zouden kunnen uitvoeren vind ik tamelijk gemakkelijk. Naar mijn mening moeten we dit verhaal zuiver c.q. principieel aanlopen. Als de voorziene constructie zodanig is dat de beoogde luchtvaartcapaciteit (deels) onder het Military Aviation System (MAS) valt, dan is de MLA verantwoordelijk om (al dan niet gedeeltelijk) toezicht uit te voeren namens MinDef. Als een 'civiele' constructie wordt voorzien, zijn de civiele regels van kracht en behoort ILT toezicht uit te voeren. Dit is ongeacht de aanwezigheid van militair personeel achterin het vliegtuig. Of ILT dit wel of niet kan vind ik een uitvoeringsvraagstuk, dat ik, wanneer dit opportuun zou worden op ambtelijk niveau zal oppakken.

Voor het programma van eisen zou ik het dan ook als volgt opnemen:
binnen Nederland houden de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) en de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) toezicht op o.a. luchtwaardigheid en de operationele taakuitvoering. Welke entiteit toezicht houdt, hangt er o.a. vanaf of met civiel of militair geregistreerde luchtvaartuigen wordt geopereerd en of de bemanning (met name vliegers) civiel of militair zijn. De uiteindelijke keuze voor een bepaalde capaciteit bepaalt onder welk toezichtsregime (civiel, militair of een combinatie) de nieuwe capaciteit valt.

Door het zo te formuleren houden we ruimte om eventueel ILT 'rijp te maken' voor het uitvoeren van taken waarvoor zij, naar mijn overtuiging, verantwoordelijk zijn.

Met een hartelijke groet,

5.1.2E 5.1.2E
5.1.2E (5.1.2E) 5.1.2E
5.1.2E

Militaire Luchtvaart Autoriteit
Ministerie van Defensie

Bezoekadres: Pharosgebouw | Mercuriusplein 1 | 2132 HA | Hoofddorp
5e verdieping, 5.1.2E
Postadres: Postbus 7577 | 1118 ZH | Schiphol | MPC 61B

T 5.1.2E
E: 5.1.2E@mindef.nl
www.defensie.nl/mla

Van: 5.1.2E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN
Verzonden: donderdag 13 december 2018 15:08
Aan: 5.1.2E 5.1.2E BS/BOEs/MLA/ALO
<5.1.2E@mindef.nl>
CC: 5.1.2E DMO/VERWV/PROJN
5.1.2E mindef.nl>; 5.1.2E 5.1.2E CLSK/PLV C-
LSK/DO/ALTO/SLTO <5.1.2E@mindef.nl>; 5.1.2E
5.1.2E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
<5.1.2E@mindef.nl>; 5.1.2E
5.1.2E >

Onderwerp: Verzoek ondersteuning

Goedemiddag 5.1.2E

Ik vraag je aandacht voor het volgende. Zoals je weet ben ik projectleider voor de vervanging van de Dorniers en de SAR-heli's van KWNL. Daarbij hebben twee zaken mijn bijzondere aandacht (ook door ervaringen uit het verleden), nl. het toezicht op de luchtwaardigheid en het toezicht op de operaties. Allereerst zal dat op de juiste wijze in het programma van eisen moeten worden omschreven en verder in het traject op de juiste wijze moeten worden uitgevoerd.

In februari hebben we met elkaar gesproken over het toezicht op de uitvoering van de operaties. Nadat aanvankelijk voortzetting van de huidige systematiek (luchtwaardigheid IL&T en toezicht MLA op grond van een raamovereenkomst) de juiste weg leek, werd dat enkele weken later onder verwijzing naar part SPO als taak voor IL&T aangemerkt. Inmiddels heb ik 3x met IL&T Hoofddorp (1x met jullie aanwezigheid) en recent 1x met 512e gesproken hoe e.e.a. te verwoorden en vorm te geven. Het is mij duidelijk geworden dat de nationale regelgeving nog niet zover is om IL&T met het operationele toezicht te belasten.

Naar aanleiding van het gesprek met 512e heb ik de relevante delen van het PvE (wat in een finaal stadium verkeert) ter beoordeling toegezonden aan hem en 512E 512e. Het voor mij belangrijkste commentaar was dat op basis van die eisen het operationeel toezicht niet is geregeld.

Zo langzamerhand krijg ik het idee dat ik in een doolhof c.q. doodlopende rondwaal, terwijl de tijd dringt. Ik ben geen specialist op dit gebied en wil de MLA dus om ondersteuning vragen om een manier te vinden waarop het operationele toezicht in de toekomst geborgd is.

Waarom dit beroep op de MLA?

1. Defensie is projectvoerder voor deze projecten (KWNL en KWCARIB)
2. Alhoewel de betrokkenheid van Defensie in de toekomst afneemt, blijven er KMar-luchtwaarnemers werkzaam in het nieuwe vliegtuig
3. Defensie vervult voor KWNL de rol van eigenaar (CDS/DP), beheerder (CZSK) en opdrachtnemer (DKW)
4. Het stellen van onjuiste/niet-realistische eisen op dit gebied kan leiden tot ultimo het moeten staken van de aanbesteding. Defensie zal daar op worden afgerekend
5. Indien tijdens de contractduur een ongeval plaatsvindt en blijkt dat er sprake was van onvoldoende of geen toezicht op de operationele taakuitvoering zal dit keihard terugslaan op de Defensieorganisatie.

Graag dus je hulp bij dit dossier, zoals ik ook wordt ondersteund door specialisten op technisch, financieel en andere gebieden.

Met vriendelijke groet,

512E

512e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 131

From: "512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM"
Sent: Fri, 25 Jan 2019 22:19:05 +0200
To: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <512E @mindef.nl>;
"512E 512E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <512E @mindef.nl>; "512E DMO/VERWV/PROJN"
512E mindef.nl>; "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 512E mindef.nl>;
"512E 512E CZSK/PCZSK/F&C" <512E @mindef.nl>; "512E 512E
CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C" <512E @mindef.nl>; "512E 512E 512E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN
BULA/OPL ITALIE" <512E @mindef.nl>; 512E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 512E @mindef.nl>
Cc: "512E BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI" 512E mindef.nl>
Subject: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB
Attachments: Financiële onderbouwing BSF LVC KWCARIB.docx, Financiële onderbouwing BSF LVC KWCARIB.docx

Allen, hierbij een update inzake de behoeftestelling "vervanging luchtverkenningcapaciteit KWCARIB" (LVC KWC).

- **Budgettoewijzing:**
In het DLP op de budgetpositie U200725 "Investerings Kustwacht Carib" is het budget opgenomen, waaronder de delta exploitatie LVC KWC. Inmiddels is het aan LVC KWC toegekende budget structureel overgeheveld naar de exploitatie van KWCARIB, zodat er voldoende budget staat op budgetplaats 313000 budgetpositie U100023. In het laatste concept DLP 19.0 is het budget op budgetpositie U200725 verlaagd, hetgeen impliceert dat het budget ook daadwerkelijk is overgeheveld.
- **Budget (inclusief RR/OR; financiële onderbouwing bijgevoegd)**
Het totale beschikbare budget voor de periode 2021-2030 bedraagt 5.12.b. Aangezien vanaf 2022 jaarlijks 5.12.b aan de exploitatie is toegevoegd, wordt er gevoeglijk vanuit gegaan dat dit ook voor de jaren na 2030 van toepassing is.
- **Behoeftestelling**
De BSF behelst feitelijk een drietal behoeftes (ATB's), te weten:
 1. Verlenging inhuur fixe dwing LVC met 2 jaar;
 2. Verlenging inhuur helikoptercapaciteit met 2 jaar;
 3. Inhuur LVC DCCG 2022-2032

Ad 1: het huidige contract loopt af per 01-02-2020. Omdat de nieuwe aanbesteding op dat moment niet is afgerond, dient dit contract met 2 jaar te worden verlengd. De kosten voor deze periode zijn geraamd op 5.12.b. Hiertoe een ATB opgesteld, die ter ondertekening wordt voorgelegd. Om verlenging mogelijk te maken zal een "escalatieprocedure" moeten worden gevolgd, omdat dit een zonder meer binnen het bestaande contract kan. KWCARIB heeft deze nota in concept klaar en zal medio volgende week getekend en verzonden worden. De brief zal aan de ATB toegevoegd worden.

Ad2: het huidige contract loopt af per 14-10-2020. Evenals bij de fixed wing dient het contract met 2 jaar te worden verlengd. Dit kan binnen het huidige contract. Hiervoor is een ATB, met een waarde van 5.12.b opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Ad 3: betreft de inhuur LVC KWC voor de periode 2022-2032. Hiervoor is een ATB, met een waarde van 5.12.b opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Alle bovenstaande behoeftes kunnen worden geaccommodeerd binnen het toegekende budget. Vooral nog wordt ervan uitgegaan dat de RR/OR niet hoeft te worden aangesproken. Ter onderbouwing van het budget, is een spreadsheet opgemaakt en bijgevoegd waarin een specificatie van de huidige en toekomstige projecten budgettair zijn opgenomen.
- **Autoriserende instanties ATB (worden volgende week voor ondertekening verzonden)**
Ondanks het feit dat de opdracht bij de DMO is belegd, dienen de ATB's door KW Carib worden geautoriseerd. Na overleg met 5.12.e zullen de ATB's door onderstaande functionarissen worden ondertekend:
 - Autoriserende instantie totale behoefte (te ondertekenen door de lijnverantwoordelijke c.q. budgethouder
5.12.e
 - Autoriserende instantie financiële afdoening (VT-2) (te ondertekenen door VT gemandateerde)
5.12.e

512E

512e

- Afstemming VT op de behoeftestelling (VT- 2)

Het VT-2 traject bij HDFC en MinFin/IRF (uiteindelijk goedkeuring van de behoeftestelling) zal door de DMO worden begeleid. Verzocht wordt alle getekende documenten (inclusief escalatienota) naar mij te sturen. Ik zal deze dan verder afhandelen. Na goedkeuring HDFC/IRF zal ik zorgdragen voor de verdere verspreiding en de financiële vastlegging in M&F.

Ik zal het proces en alle documentatie met HDFC voorbespreken, zodat we vaart in het proces kunnen houden.

Als er vragen zijn omtrent financiële aspecten, ben ik te allen tijde bereid om deze te beantwoorden.

512E

512e

Van: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON

Verzonden: donderdag 13 december 2018 15:40

Aan: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512e, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512E

Ik heb een overzicht gemaakt van de kosten per jaar voor huidige contracten en de beoogde verleningen.

BR

Groet,

512e

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM

Verzonden: donderdag 6 december 2018 09:32

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512E 512E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512e hierbij ontvang je alvast een 2-tal behoeftestellingen, te weten:

- Verlenging van de fixed wing van feb 2020 tot feb 2022.
- Verlenging van de FBH van okt 2020 – okt 2022.

De behoeftestelling voor de periode na 2022 krijg je later. Deze moet ik nog even met 512E doorspreken.

BR



512E

Financiële onderbouwing BSF LVC KWCARIB

De te verwachten kosten voor de toekomstige contracten voor luchtverkenning KWCARIB zijn naast de informatie over de huidige contracten onder andere gebaseerd op gesprekken met de huidige civiele dienstverleners (PAL en Cobham) en een onlangs door DMO uitgevoerde marktverkenning voor de KWNEED. De uitkomsten van de marktverkenning voor de luchtverkenning capaciteit in Nederland dienen als benchmark voor de schattingen die gedaan zijn op basis de gevoerde gesprekken met de huidige leveranciers. Deze "best guesses" naast de informatie uit de onlangs uitgevoerde marktverkenning geven op dit moment de meest betrouwbare informatie ten aanzien van de te verwachten kosten van het toekomstige contract. Het doen van een extra marktverkenning zal op dit moment niet tot significant betrouwbaardere bedragen komen, maar slechts tot vertragingen in het proces met extra kosten en onzekerheden ten aanzien van verlengingen van de huidige contracten tot gevolg. Ingewikkelde rekenkundige exercities zullen evenmin een bijdrage leveren aan de betrouwbaarheid, het zal echter wel een gevoel van betrouwbaarheid kunnen bevorderen. Na ontvangst en appreciatie van de offertes door DMO zullen de werkelijke benodigde financiële middelen bekend zijn. Hieronder volgt een onderbouwing van de te verwachten kosten:

Kosten huidige contracten (prijsspeil 2016):

- Vliegtuigen: PAL 5.1.2.b
- Helikopters: Cobham 5.1.2.b (volgens LTP pag 25)

De verwachting is dat de contracten met de toekomstige dienstverleners niet eerder dan 2021 gesloten kunnen worden. Uit informele gesprekken met PAL komt naar voren dat de meerprijs van een toekomstig contract van 10 jaar vanaf 2021 er met een jaarlijkse meerprijs van 5.1.2.b rekening gehouden moet worden (dus 5.1.2.b). Deze schatting is in lijn met de onlangs door DMO uitgevoerde marktverkenning voor de vervanging van luchtverkenning capaciteit voor KWNEED. Uit deze marktverkenning is gebleken dat de verwachte jaarlijkse kosten voor een wet lease van een gelijksoortig vliegtuig en sensorpakket in de bandbreedte van 5.1.2.b per jaar zal liggen (evt nadere toelichting DMO mbt onderbouwing bedragen uit marktverkenning). Deze bedragen zijn enkel indicatief en kunnen altijd afwijken van de uiteindelijk geoffreerde bedragen.

Voor de vervanging van de helikoptercapaciteit is de verwachte prijsontwikkeling ten opzichte van het huidige contract 30% wat neer komt op 5.1.2.b. De verwachte jaarlijkse kosten voor een wet lease constructie voor helikoptercapaciteit komt daarmee geschat op 5.1.2.b

De gezamenlijk te verwachten jaarlijkse kosten komen daarmee op 5.1.2.b

Hiermee komt het te verwachten basisbedrag uit op 5.1.2.b over een periode van 10 jaar.

De initiële inschatting voor de risicoreservering is 7,5%, wat neerkomt op een totaal van 5.1.2.b

Het totaal benodigde budget over 10 jaar komt daarmee op 5.1.2.b ofwel 5.1.2.b per jaar.

Indien er ook nog een onzekerheidsreservering van 2,5% gewenst is zal dit bedrag 5.1.2.b hoger moeten zijn en komt dan jaarlijks op 5.1.2.b

Deze bedragen liggen hoger dan de bedragen opgenomen in het LTP, dit komt doordat bij de bedragen genoemd in het LTP geen rekening is gehouden met eventuele reserveringen (OR/RR).

Docnr 133

From: "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/DF&C/ADC/DCM"
Sent: Mon, 28 Jan 2019 14:19:36 +0200
To: "5.1.2.E" 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <5.1.2.E@mindef.nl>;
"5.1.2.E" 5.1.2.E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" DMO/VERWV/PROJN"
5.1.2.E mindef.nl>; "5.1.2.E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 5.1.2.E mindef.nl>;
"5.1.2.E" 5.1.2.E CZSK/PCZSK/F&C" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E
CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" 5.1.2.E 5.1.2.E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN
BULA/OPL ITALIE" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E" CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 5.1.2.E@mindef.nl>
Cc: "5.1.2.E" BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI" 5.1.2.E mindef.nl>
Subject: RE: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB
Attachments: budgettaire planning LVC KW CARIB.xlsx, Financiële onderbouwing BSF LVC KWCARIB.docx

Allen, ik werd erop gewezen dat ik het Word document heb verstuurd. Hierbij nogmaals de email met beide documenten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

Van: 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/DF&C/ADC/DCM
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 21:19
Aan: 5.1.2.E 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E 5.1.2.E,
CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E DMO/VERWV/PROJN
5.1.2.E mindef.nl>; 5.1.2.E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 5.1.2.E mindef.nl>;
5.1.2.E 5.1.2.E CZSK/PCZSK/F&C <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E 5.1.2.E
CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN
BULA/OPL ITALIE <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ 5.1.2.E@mindef.nl>
CC: 5.1.2.E BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI 5.1.2.E mindef.nl>
Onderwerp: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Allen, hierbij een update inzake de behoeftestelling "vervanging luchtverkenningcapaciteit KWCARIB" (LVC KWC).

- **Budgettoewijzing:**
In het DLP op de budgetpositie U200725 "Investerings Kustwacht Carib" is het budget opgenomen, waaronder de delta exploitatie LVC KWC. Inmiddels is het aan LVC KWC toegekende budget structureel overgeheveld naar de exploitatie van KWCARIB, zodat er voldoende budget staat op budgetplaats 313000 budgetpositie U100023. In het laatst concept DLP 19.0 is het budget op budgetpositie U200725 verlaagd, hetgeen impliceert dat het budget ook daadwerkelijk is overgeheveld.
- **Budget (inclusief RR/OR; financiële onderbouwing bijgevoegd)**
Het totale beschikbare budget voor de periode 2021-2030 bedraagt 5.1.2.b. Aangezien vanaf 2022 jaarlijks 5.1.2.b aan de exploitatie is toegevoegd, wordt er gevoeglijk vanuit gegaan dat dit ook voor de jaren na 2030 van toepassing is.
- **Behoeftestelling**
De BSF behelst feitelijk een drietal behoeftes (ATB's), te weten:
 1. Verlenging inhuur fixe dwing LVC met 2 jaar;
 2. Verlenging inhuur helikoptercapaciteit met 2 jaar;
 3. Inhuur LVC DCCG 2022-2032Ad 1: het huidige contract loopt af per 01-02-2020. Omdat de nieuwe aanbesteding op dat moment niet is afgerond, dient dit contract met 2 jaar te worden verlengd. De kosten voor deze periode zijn geraamd op 5.1.2.b. Hiertoe een ATB opgesteld, die ter ondertekening wordt voorgelegd. Om verlenging mogelijk te maken zal een "escalatieprocedure" moeten worden gevolgd, omdat dit een zonder meer binnen het bestaande contract kan. KWCARIB heeft deze nota in concept klaar en zal medio volgende week getekend en verzonden worden. De brief zal aan de ATB toegevoegd worden.

BR

Groet,

512e

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM

Verzonden: donderdag 6 december 2018 09:32

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512E 512E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512e hierbij ontvang je alvast een 2-tal behoeftestellingen, te weten:

- Verlenging van de fixed wing van feb 2020 tot feb 2022.
- Verlenging van de FBH van okt 2020 – okt 2022.

De behoeftestelling voor de periode na 2022 krijg je later. Deze moet ik nog even met 512E doorspreken.

BR

512E

From: [REDACTED] CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON"
Sent: Mon, 28 Jan 2019 15:35:22 +0200
To: [REDACTED] DMO/DF&C/ADC/DCM" <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]
DMO/VERWV/PROJN" [REDACTED] mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
[REDACTED] mindef.nl>; [REDACTED] [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C" <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE" <[REDACTED]@mindef.nl>
Cc: [REDACTED] >; [REDACTED] [REDACTED],
CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] [REDACTED] CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C"
<[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" [REDACTED]@mindef.nl>
Subject: RE: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB
Attachments: Motivatie ongestoorde continuering LVC Kustwacht CARIB.pdf

5.1.2e

Van: 5.1.2E 5.1.2E DMO/DF&C/ADC/DCM

Verzonden: maandag 28 januari 2019 08:20

Aan: 5.1.2E 5.1.2E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <5.1.2E @mindef.nl>; 5.1.2E 5.1.2E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <5.1.2E @mindef.nl>; 5.1.2E DMO/VERWV/PROJN 5.1.2E mindef.nl>; 5.1.2E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr/ProjKustw 5.1.2E mindef.nl>; 5.1.2E 5.1.2E CZSK/PCZSK/F&C <5.1.2E @mindef.nl>; 5.1.2E 5.1.2E CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C <5.1.2E @mindef.nl>; 5.1.2E 5.1.2E 5.1.2E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <5.1.2E @mindef.nl>; 5.1.2E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ 5.1.2E @mindef.nl>

CC: 5.1.2E BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI 5.1.2E mindef.nl>

Onderwerp: RE: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Van: [redacted] [redacted] DMO/DF&C/ADC/DCM
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 21:19
Aan: [redacted] [redacted] CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted],
 CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/VERWV/PROJN
 [redacted] mindef.nl>; [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw [redacted] mindef.nl>;
 [redacted] [redacted] CZSK/PCZSK/F&C <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted]
 CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN
 BULA/OPL ITALIE <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ [redacted]@mindef.nl>
CC: [redacted] BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI [redacted] mindef.nl>
Onderwerp: Financiële update en procesgang inzake Behoeftetestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

- **Budgettoewijzing:**
In het DLP op de budgetpositie U200725 “Investerings Kustwacht Carib” is het budget opgenomen, waaronder de delta exploitatie LVC KWC. Inmiddels is het aan LVC KWC toegekende budget structureel overgeheveld naar de exploitatie van KWCARIB, zodat er voldoende budget staat op budgetplaats 313000 budgetpositie U100023. In het

laatst concept DLP 19.0 is het budget op budgetpositie U200725 verlaagd, hetgeen impliceert dat het budget ook daadwerkelijk is overgeheveld.

- Budget (inclusief RR/OR; financiële onderbouwing bijgevoegd)

Het totale beschikbare budget voor de periode 2021-2030 bedraagt M€ 242. Aangezien vanaf 2022 jaarlijks 5.12a aan de exploitatie is toegevoegd, wordt er gevoeglijk vanuit gegaan dat dit ook voor de jaren na 2030 van toepassing is.

- Behoeftestelling

De BSF behelst feitelijk een drietal behoeftes (ATB's), te weten:

1. Verlenging inhuur fixe dwing LVC met 2 jaar;
2. Verlenging inhuur helikoptercapaciteit met 2 jaar;
3. Inhuur LVC DCCG 2022-2032

Ad 1: het huidige contract loopt af per 01-02-2020. Omdat de nieuwe aanbesteding op dat moment niet is afgerond, dient dit contract met 2 jaar te worden verlengd. De kosten voor deze periode zijn geraamd op 5.12b. Hiertoe een ATB opgesteld, die ter ondertekening wordt voorgelegd. Om verlenging mogelijk te maken zal een "escalatieprocedure" moeten worden gevolgd, omdat dit een zonder meer binnen het bestaande contract kan. KWCARIB heeft deze nota in concept klaar en zal medio volgende week getekend en verzonden worden. De brief zal aan de ATB toegevoegd worden.

Ad2: het huidige contract loopt af per 14-10-2020. Evenals bij de fixed wing dient het contract met 2 jaar te worden verlengd. Dit kan binnen het huidige contract. Hiervoor is een ATB, met een waarde van 5.12b opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Ad 3: betreft de inhuur LVC KWC voor de periode 2022-2032. Hiervoor is een ATB, met een waarde van 5.12b opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Alle bovenstaande behoeftes kunnen worden geacommodeerd binnen het toegekende budget. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de RR/OR niet hoeft te worden aangesproken. Ter onderbouwing van het budget, is een spreadsheet opgemaakt en bijgevoegd waarin een specificatie van de huidige en toekomstige projecten budgettair zijn opgenomen.

- Autoriserende instanties ATB (worden volgende week voor ondertekening verzonden)

Ondanks het feit dat de opdracht bij de DMO is belegd, dienen de ATB's door KW Carib worden geautoriseerd. Na overleg met 5.12a zullen de ATB's door onderstaande functionarissen worden ondertekend:

- Autoriserende instantie totale behoefte (te ondertekenen door de lijnverantwoordelijke c.q. budgethouder

5.12a

5.12a

- Autoriserende instantie financiële afdoening (VT-2) (te ondertekenen door VT gemandateerde)

5.12E

5.12a

- Afstemming VT op de behoeftestelling (VT- 2)

Het VT-2 traject bij HDfC en MinFin/IRF (uiteindelijk goedkeuring van de behoeftestelling) zal door de DMO worden begeleid. Verzocht wordt alle getekende documenten (inclusief escalatienota) naar mij te sturen. Ik zal deze dan verder afhandelen. Na goedkeuring HDfC/IRF zal ik zorgdragen voor de verdere verspreiding en de financiële vastlegging in M&F.

Ik zal het proces en alle documentatie met HDfC voorbespreken, zodat we vaart in het proces kunnen houden.

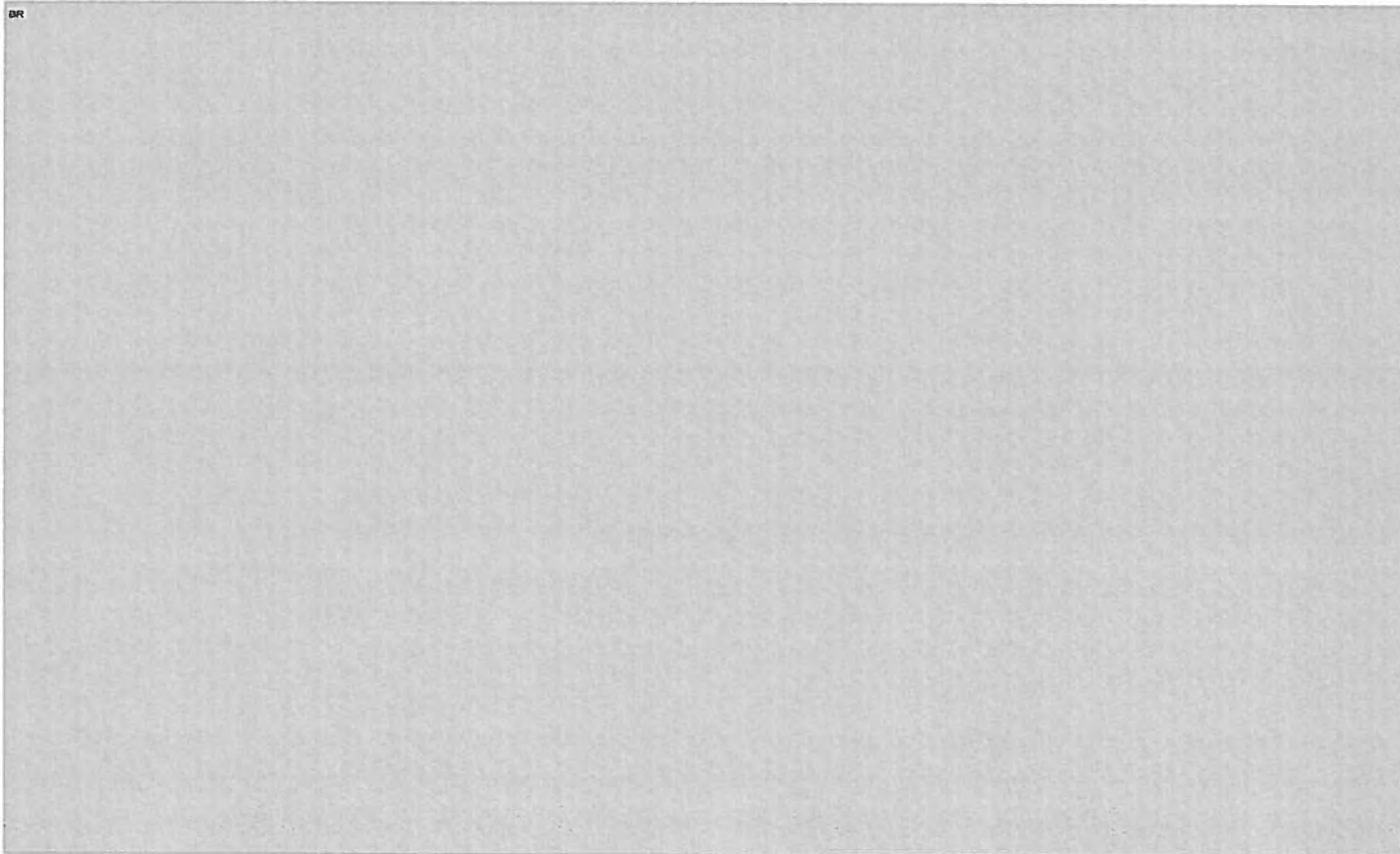
Als er vragen zijn omtrent financiële aspecten, ben ik te allen tijde bereid om deze te beantwoorden.

5.12E

5.12a

Van: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON
Verzonden: donderdag 13 december 2018 15:40
Aan: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM <512E@mindef.nl>
CC: 512E 512e, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>
Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512E



Groet,

512e

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM
Verzonden: donderdag 6 december 2018 09:32
Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>
CC: 512E 512E 512E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>
Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512e hierbij ontvang je alvast een 2-tal behoeftestellingen, te weten:

- Verlenging van de fixed wing van feb 2020 tot feb 2022.
- Verlenging van de FBH van okt 2020 – okt 2022.

De behoeftestelling voor de periode na 2022 krijg je later. Deze moet ik nog even met 512E doorspreken.



DR

512E

Docnr 135

From: "512E 512E 512E" CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE"
Sent: Wed, 30 Jan 2019 10:59:02 +0200
To: "512E" @public.ndc.nato.int" <512E@public.ndc.nato.int>
Subject: Fwd: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB
Attachments: Inhuur luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022-2032.pdf, ATT00001.htm, Verlenging inhuur fixed wing luchtverkenningcapaciteit DCC.pdf, ATT00002.htm, Verlenging inhuur helikopterapaciteit DCCG.pdf, ATT00003.htm

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "512E 512E" DMO/DF&C/ADC/DCM" <512E@mindef.nl>
Aan: "512E 512E 512E" CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE" <512E@mindef.nl>
Onderwerp: Antw.: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB^{PDI}

512E hierbij de ATB's die aangepast moeten worden.

- Autoriserende instantie totale behoefte (te ondertekenen door de lijnverantwoordelijke c.q. budgethouder)
512e
512e
- Autoriserende instantie financiële afdoening (VT-2) (te ondertekenen door VT gemandateerde)
512E
512e

Ik heb de financiële gegevens opgenomen in de ATB's.

Zou jij jou ATB's kunnen aanpassen, tekenen, scannen en naar mij toe kunnen sturen.

512E

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM
Verzonden: maandag 28 januari 2019 13:20
Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>; 512E 512E
512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>; 512E DMO/VERWV/PROJN
512e mindef.nl>; 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw
512E mindef.nl>; 512E 512E CZSK/PCZSK/F&C <512E@mindef.nl>;
512e 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C <512E@mindef.nl>; 512E 512E 512E
CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>; 512E
512E >
CC: 512e BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI 512E mindef.nl>
Onderwerp: RE: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Allen, ik werd erop gewezen dat ik het Word document heb verstuurd. Hierbij nogmaals de email met beide documenten.

Met vriendelijke groet,

512E

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 21:19

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>; 512E 512E
512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>; 512E DMO/VERWV/PROJN
512E mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw
512E mindef.nl>; 512E 512E CZSK/PCZSK/F&C <512E@mindef.nl>;
512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C <512E@mindef.nl>; 512E 512E 512E
CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>; 512E
512E >

CC: 512E BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI 512E mindef.nl>

Onderwerp: Financiële update en procesgang inzake Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Allen, hierbij een update inzake de behoeftestelling "vervanging luchtverkenningcapaciteit KWCARIB" (LVC KWC).

- **Budgettoewijzing:**
In het DLP op de budgetpositie U200725 "Investerings Kustwacht Carib" is het budget opgenomen, waaronder de delta exploitatie LVC KWC. Inmiddels is het aan LVC KWC toegekende budget structureel overgeheveld naar de exploitatie van KWCARIB, zodat er voldoende budget staat op budgetplaats 313000 budgetpositie U100023. In het laatst concept DLP 19.0 is het budget op budgetpositie U200725 verlaagd, hetgeen impliceert dat het budget ook daadwerkelijk is overgeheveld.
- **Budget (inclusief RR/OR; financiële onderbouwing bijgevoegd)**
Het totale beschikbare budget voor de periode 2021-2030 bedraagt **5.1.2.b**. Aangezien vanaf 2022 jaarlijks **512E** aan de exploitatie is toegevoegd, wordt er gevoeglijk vanuit gegaan dat dit ook voor de jaren na 2030 van toepassing is.
- **Behoeftestelling**
De BSF behelst feitelijk een drietal behoeftes (ATB's), te weten:
 1. Verlenging inhuur fixe dwing LVC met 2 jaar;
 2. Verlenging inhuur helikoptercapaciteit met 2 jaar;
 3. Inhuur LVC DCCG 2022-2032

Ad 1: het huidige contract loopt af per 01-02-2020. Omdat de nieuwe aanbesteding op dat moment niet is afgerond, dient dit contract met 2 jaar te worden verlengd. De kosten voor deze periode zijn geraamd op **5.1.2.b**. Hiertoe een ATB opgesteld, die ter ondertekening wordt voorgelegd. Om verlenging mogelijk te maken zal een "escalatieprocedure" moeten worden gevolgd, omdat dit een zonder meer binnen het bestaande contract kan. KWCARIB heeft deze nota in concept klaar en zal medio volgende week getekend en verzonden worden. De brief zal aan de ATB toegevoegd worden.

Ad2: het huidige contract loopt af per 14-10-2020. Evenals bij de fixed wing dient het contract met 2 jaar te worden verlengd. Dit kan binnen het huidige contract. Hiervoor is een ATB, met een waarde van **5.1.2.b** opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Ad 3: betreft de inhuur LVC KWC voor de periode 2022-2032. Hiervoor is een ATB, met een waarde van **5.1.2.b** opgesteld, die ter ondertekening zal worden aangeboden.

Alle bovenstaande behoeftes kunnen worden geacommodeerd binnen het toegekende budget.

Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de RR/OR niet hoeft te worden aangesproken. Ter onderbouwing van het budget, is een spreadsheet opgemaakt en bijgevoegd waarin een specificatie van de huidige en toekomstige projecten budgettair zijn opgenomen.

- Autoriserende instanties ATB (worden volgende week voor ondertekening verzonden)

Ondanks het feit dat de opdracht bij de DMO is belegd, dienen de ATB's door KW Carib worden geautoriseerd. Na overleg met 512e zullen de ATB's door onderstaande functionarissen worden ondertekend:

- Autoriserende instantie totale behoefte (te ondertekenen door de lijnverantwoordelijke c.q. budgethouder

512e

512e

- Autoriserende instantie financiële afdoening (VT-2) (te ondertekenen door VT gemandateerde)

512E

512e

- Afstemming VT op de behoeftestelling (VT- 2)

Het VT-2 traject bij HDFC en MinFin/IRF (uiteindelijk goedkeuring van de behoeftestelling) zal door de DMO worden begeleid. Verzocht wordt alle getekende documenten (inclusief escalatienota) naar mij te sturen. Ik zal deze dan verder afhandelen. Na goedkeuring HDFC/IRF zal ik zorgdragen voor de verdere verspreiding en de financiële vastlegging in M&F.

Ik zal het proces en alle documentatie met HDFC voorbespreken, zodat we vaart in het proces kunnen houden.

Als er vragen zijn omtrent financiële aspecten, ben ik te allen tijde bereid om deze te beantwoorden.

512E

512e

Van: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON

Verzonden: donderdag 13 december 2018 15:40

Aan: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512e, CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512E

Ik heb een overzicht gemaakt van de kosten per jaar voor huidige contracten en de beoogde verleningen.

BR

BR

Groet,

512e

Van: 512E 512E DMO/DF&C/ADC/DCM

Verzonden: donderdag 6 december 2018 09:32

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512E 512E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Behoeftestelling luchtverkenningcapaciteit CARIB

Beste 512e hierbij ontvang je alvast een 2-tal behoeftestellingen, te weten:

- Verlenging van de fixed wing van feb 2020 tot feb 2022.
- Verlenging van de FBH van okt 2020 – okt 2022.

De behoeftestelling voor de periode na 2022 krijg je later. Deze moet ik nog even met 512E doorspreken.

BR

512E

DCCG
Dutch Caribbean Coast Guard

AANVRAAG TOT BEHOEFTEVERVULLING (ATB)

recordnummer: 120857

Defensieonderdeel	Defensie Materieel Organisatie		
	Projecten		
Eigen kenmerk		X-Postnummer	
SAP ATB nummer		Inkoopgroep	026
Korte benaming ATB	Inhuur Luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022 - 2032		
Raming van financiële omvang opdracht (inclusief BTW, bijkomende kosten en evt. opties)	5.1.2.b		
Behoeftesteller ondertekenen door behoeftesteller			
Naam	5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E	CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE	
Defensie onderdeel	CLSK	Afdeling/Sectie/ LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE	
		Bureau/ELCO	
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	2018-10-25	Handtekening	
Autoriserende instantie totale behoefte ondertekenen door lijnverantwoordelijke/budgethouder			
Naam	5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E	CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE	
Defensie onderdeel	CLSK	Afdeling/Sectie/ LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE	
		Bureau	
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	
Datum	26/10/2018	Handtekening	
Defensie Ordernummer			
Autoriserende instantie financiële afdoening (VT2) ondertekenen door vt gemandateerde			
Naam	5.1.2.E		
Defensie onderdeel	DMO	Afdeling/Sectie/ F&C	
		Bureau	
Tel.-nr.		E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum		Handtekening	

ondertekenen door verwerving gemandateerde	
Datum ontvangst	Toegewezen CM/Verwerver
	Paraaf
	Datum
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Projecten/Algemeen	<input type="checkbox"/> Sectie Contractmanagement
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Zee/Lucht	<input type="checkbox"/> Sectie CCK
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Land	<input type="checkbox"/> Sectie Landsystemen

☐ Sectie Luchtsystemen

☐ Sectie Zeesystemen

Voorafgaand Toezicht (VT3)

invullen door controller

SAP MiddBestedingsnr

Akkoord VT3

☐ Ja

☐ Nee

BO op SAP

Factuuradres akkoord op

☐ Ja

☐ Nee

CREDITEURNR

BO

Naam

Datum

Tel.nr.

Handtekening

Indien niet akkoord retour verwerper MOTIVATIE AFWIJZING

Dossiergegevens**Korte benaming ATB** Inhuur Luchtverkenning capaciteit DCCG 2022 - 2032

Inhuur Luchtverkenning capaciteit DCCG 2022 - 2032

Heeft overleg plaatsgevonden met de inkoopende instantie?

☒ Ja☐ Nee

Naam

5.1.2.a 5.1.2.E

Email

5.1.2.a @mindef.nl

Heeft overleg plaatsgevonden met een assortimentsmanager

☐ Ja☒ Nee**ATB Eigenschappen**

Soort budget

Overige investering

Soort behoefte

Overig

Soort opdracht

Enkelvoudige opdracht

Aard van het eindgebruik

Niet-wapensysteemgebonden

Contractuele relaties

Is sprake van internationale samenwerking?

☐ Ja☒ Nee

Is sprake van een raamcontract?

☐ Ja☒ Nee

Komt de behoefte periodiek terug?

☐ Ja☒ Nee**Functionele omschrijving**

Is een programma van eisen/technische specificaties/bestek als bijlage bij dit ATB gevoegd?

☐ ja☐ nee☐ n.v.t.☒ PVE/specificatie/bestek door zorg van

Naam specialist

5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.E

CLSK/PLV C-LSK/DP&...

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Functionele omschrijving behoefte

Hoeveelheid

Eenheid

Assortiment

101 310 Lucht(wapen)systeem gerelateerde inhuur

NSN

Partnr.

Gewenste leverdatum

1 januari 2022

Gewenste contractdatum

Als de leverdatum cruciaal is, aangeven wat de consequenties zijn bij vertraging

Duurzaam inkopen

Valt de dienst of het product binnen de definities van een door een Agentschap NL gedefinieerde productgroep?

Niet van toepassing

Zijn in de Defensie Duurzaamheidsnota (aanvullende) duurzaamheidscriteria gedefinieerd?

☐ ja

☒ nee

Middelen - financiering			aanvullen door controller		
Grootboek-rekening	Kostenplaats	Fonds	Functiegebied	Budgetplaats	Budgetpositie
42025101	312072	1000	110201	313000	11100023
Voorlopige middelenbesteding					
Middelenreservering					
Raming totaal incl. BTW			5.1.2.b		
Raming totaal excl. BTW					
Gehanteerd BTW tarief			0 %		
Op grond waarvan is de raming tot stand gekomen? <i>RSF</i>					
<i>Delta reeks is in DLF 19.0 opgenomen onder budgetpositie 4200829</i>					
Heeft uitstel van de verwerving of een wijziging van het betalingsschema gevolgen voor de realisatie van de begroting in het jaar van de aanschaf?					
Zijn in de behoefte opties voorzien of van toepassing waarvoor geen middelen zijn gereserveerd?					

2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032

5.1.2.b

Ontvangende instantie en prestatieverklaring

Waar vindt de keuring plaats?

Afleveradres

Ontvangstcontrole door

Afleveradres**Afleveradres**

Ministerie van Defensie

Onderdeel/Bedrijfsnaam

Kazerne

Gebouwnummer

Afdeling

MPC

Adres

Postcode

Plaats

Land

Wie of welke instantie stelt vast of de prestatie is geleverd?

De autoriserende instantie totale behoefte

Naam

512E

512E

512E

CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OP...

Defensieonderdeel

CLSK

Afdeling/Sectie/ Bureau LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE

Telefoon/E-mailadres

512E

@mindef.nl

Factuuradres

Ministerie van Defensie

Onderdeel

Financieel Administratie en Beheer Kantoor

Afdeling

MPC

Adres

Postbus 90060

Postcode

3509 AB

Plaats

Utrecht

Land

Nederland

Docnr 137

From: "5.12e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
Sent: Wed, 30 Jan 2019 11:31:34 +0200
To: "5.12E" 5.12E BS/AL/HDP/Aangb. AWR/Proj DAvw" <5.12E@mindef.nl>
Cc: "5.12e" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN" 5.12e@mindef.nl; "5.12E 5.12E 5.12E
CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE" <5.12E@mindef.nl>
Subject: Toezicht / registratie bij nieuwe Luchtverkenningcapaciteit KWCARIB / KWNL

5.12E

We hebben er een paar weken terug over dit onderwerp in het voorbijgaan over gesproken.

Bij het project LVC KWCARIB en LVC KWNL loopt een discussie over toezicht en registratie. Wie bij HDP kan mij (of projectleiders) informeren over de afspraken die indertijd zijn gemaakt met de bonden vwb registratie en toezicht ivm permanente aanwezigheid van defensiepersoneel op de KW-vliegtuigen. Met name voor KWCARIB speelt dit omdat de functies van de TACCO's ook in de toekomst door defensiepersoneel worden vervuld. Bij KWNL gaat het om personeel van de andere departementen (ILT, NVWA, Douane, 5.12E &W) maar ook KMar functionarissen (onder verantwoording van J&V).

Zie hieronder de emailwisseling over toezicht door MLA of ILT maar waarbij met name de 5.12E gemarkeerde passage van belang is voor HDP.

Alvast bedankt,
Met vriendelijke groet,

5.12E 5.12E

5.12e

.....
Directie Plannen
Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.12e
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 5.12E

5.12E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 5.12E 5.12E 5.12E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE

Verzonden: vrijdag 4 januari 2019 20:24

Aan: 5.12e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 5.12e mindef.nl; 5.12e
DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN 5.12e mindef.nl>

CC: 5.12e DMO/VERWV/PROJN 5.12e mindef.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek ondersteuning

5.12E

5.12E

Allereerst de beste wensen,

Is de invulling zoals hieronder besproken ook akkoord voor de HDP en dan met name in relatie tot de afspraken die hij heeft gemaakt met de bonden betreffende KWCARIB? Volgens mij is in het Sector Overleg Defensie (SOD) afgesproken dat de centrales betrokken zouden worden bij het aanbestedingstraject en dan met name gericht op mogelijke wijzigingen in het toezicht zolang er structureel Nederlands militair personeel aan boord is. Ik wil niet zeggen dat ik het oneens ben met de onderstaande invulling maar afstemming binnen defensiestaf met met name HDP is wel noodzakelijk.

@ 5.12E wie zou het beste het voortouw kunnen nemen met betrekking tot het betrekken van HDP in deze besluitvorming?

5.12E

Op 21 dec. 2018 om 09:47 heeft [redacted] DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN [redacted]@mindef.nl> het volgende geschreven:

[redacted]

Als je onderstaande mails leest dan krijg je het beeld hoe we hebben getracht op het operationeel toezicht voor de toekomst te regelen. Kort samengevat komt het er op neer dat de MLA hier niet aan mee wil werken en dat IL&T zich nog aan het beraden is, maar als zij al deze taak op zich zouden nemen, ontbreekt een adequaat toetsingskader. Hoogst onbevredigend allemaal, maar op dit moment komen we niet verder.

Ik ga me beraden op de te gebruiken tekst in de POR, dat zal een niet sluitende tekst zijn, maar we moeten toch iets.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [redacted]

[redacted]@mindef.nl

www.defensie.nl

Van: [redacted] [redacted] BS/BOEs/MLA

Verzonden: donderdag 20 december 2018 16:44

Aan: [redacted] DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN [redacted]@mindef.nl>

CC: [redacted] [redacted] BS/BOEs/MLA/ALO <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/VERWV/PROJN

[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted] CLSK/PLV C-LSK/DO/ALTO/SLTO

<[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90

<[redacted]@mindef.nl>; [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw

[redacted]@mindef.nl>; [redacted] [redacted] BS/BOEs/MLA/SKJZ <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]

[redacted] [redacted] CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: Re: Verzoek ondersteuning

Goedemiddag [redacted]

Dank voor je uiteenzetting. De keuze van de Kustwachtraad maakt de situatie (theoretisch) eenvoudig: civiel geregistreerd vliegtuig + civiele (flight) crew = ILT. Dat het toetsingskader vervolgens ontbreekt is geen reden om de MAR-OPS in te brengen. Sterker nog: ik wil geen enkele referentie naar de MAR-OPS, want dit impliceert dat de MLA operationeel toezicht gaat houden. En dat ga ik in deze puur civiele constructie echt niet doen. Als ILT niet thuis geeft lijkt mij dat je dit aan je opdrachtgever cq se Kustwachtraad terug moet koppelen. Daar moet dan de opdracht naar ILT vandaan komen om een toetsingskader te ontwikkelen.

Op basis van het bovenstaande moet de zin 'Because Part SPO (.....) equal standard' uit de voorgestelde tekst.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] ([redacted]) [redacted]

[redacted]

Op 20 dec. 2018 om 11:49 heeft [redacted] DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN [redacted]@mindef.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.12.E

Hartelijk dank voor je respons ten aanzien van de uitdagingen die we op dit moment ondervinden ten aanzien van het borgen van het toezicht op de operationele taakuitvoering van de vliegtuigen KWNL in de toekomst. Ik waardeer met name je aanbod om –indien dit noodzakelijk blijkt- dit op ambtelijk niveau op te pakken.

De keuze voor een civiele, militaire of hybride uitvoering is een gepasseerd station. De Raad voor de Kustwacht heeft in haar opdracht gekozen voor een civiele uitbesteding, terwijl de 5.12.e heeft aangegeven dat in het toekomstige contract geen defensie-vliegers meer worden geleverd. Wel blijft de tactische bemanning bestaan uit Nederlands overheidspersoneel, waaronder personeel van de Koninklijke Marechaussee.

De uitdaging aan mijn kant is nu een bewoording te kiezen in het PvE, waarmee we in de toekomst kunnen komen tot een adequate wijze van uitvoering van het toezicht op de operaties. Binnen de EU-EASA regelgeving is en blijft o.a. Part SPO de kapstok, maar ontbreekt een adequaat toetsingskader. Naar mijn mening is een adequaat toetsingskader alleen te vinden in MAROPS-1, zoals ook is gebleken bij de uitvoering van toezicht op de operaties met helikopters van de firma Cobham (voormalig FBHeliservices) t.b.v. KWCARIB. In dat specifieke geval wordt dit toetsingskader gehanteerd door de MLA, maar wellicht kan dit ook dienen als toetsingskader voor een civiele autoriteit.

Wil je vriendelijk zijn om onderstaand tekstvoorstel t.b.v. het PvE te beoordelen op toepasbaarheid in de toekomst om het toezichtsregime op juiste wijze vorm kunnen geven? Mocht deze tekst onjuist of onvolledig zijn dan houd ik mij aanbevolen voor een beter tekstvoorstel.

Tekstvoorstel:

“ Operational overview. The Supplier shall comply with the EASA requirements as laid down in Part-SPO (Specialised Operations) of Commission Regulation (EU) No 965/2012. Supplier shall be responsible for an audit by an independent body (to be approved by program manager Defence Materiel Organization) based on Part-SPO every two years and report the results to the State. Because Part-SPO does not provide detailed guidance by itself, Supplier and audit body shall use MAROPS-1 (distributed separately) or a demonstrably equal standard. The results of the audit shall be discussed with the State and be implemented by the Supplier.”

Met vriendelijke groet,

5.12.E

5.12.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.12.E

5.12.E @mindef.nl

www.defensie.nl

Van: 5.12.e 5.12.E BS/BOEs/MLA

Verzonden: woensdag 19 december 2018 09:01

Aan: 5.12.e DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN 5.12.e @mindef.nl>

CC: 5.12.E 5.12.E BS/BOEs/MLA/ALO <5.12.E @mindef.nl>; 5.12.e

DMO/VERWV/PROJN 5.12.e mindef.nl>; 5.12.E 5.12.e CLSK/PLV C-

LSK/DO/ALTO/SLTO <5.12.E @mindef.nl>; 5.12.e

DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12.E @mindef.nl>; 5.12.e

BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr/ProjKustw 5.12.e mindef.nl>; 5.12.E 5.12.E

BS/BOEs/MLA/SKJZ <5.12.E @mindef.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek ondersteuning

Geachte 512E 512E beste 512E

Naar aanleiding van jouw onderstaande bericht hebben we intern over eea gesproken. Het gevoel dat je in een doolhof ronddwaalt is herkenbaar, zeker als het gaat om rolverdeling tussen MLA en ILT. Dat je mede daarom om ondersteuning m.b.t. luchtvaartexpertise verzoekt, met name gespitst op de invulling van het operationele toezicht, begrijp ik.

Het door ILT ingenomen standpunt, nl. dat zij geen operationeel toezicht op de nationale Kustwachtoperaties zouden kunnen uitvoeren vind ik tamelijk gemakkelijk. Naar mijn mening moeten we dit verhaal zuiver c.q. principieel aanlopen. Als de voorziene constructie zodanig is dat de beoogde luchtvaartcapaciteit (deels) onder het Military Aviation System (MAS) valt, dan is de MLA verantwoordelijk om (al dan niet gedeeltelijk) toezicht uit te voeren namens MinDef. Als een 'civiele' constructie wordt voorzien, zijn de civiele regels van kracht en behoort ILT toezicht uit te voeren. Dit is ongeacht de aanwezigheid van militair personeel achterin het vliegtuig. Of ILT dit wel of niet kan vind ik een uitvoeringsvraagstuk, dat ik, wanneer dit opportuun zou worden op ambtelijk niveau zal oppakken.

Voor het programma van eisen zou ik het dan ook als volgt opnemen: binnen Nederland houden de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) en de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) toezicht op o.a. luchtwaardigheid en de operationele taakuitvoering. Welke entiteit toezicht houdt, hangt er o.a. vanaf of met civiel of militair geregistreerde luchtvaartuigen wordt geopereerd en of de bemanning (met name vliegers) civiel of militair zijn. De uiteindelijke keuze voor een bepaalde capaciteit bepaalt onder welk toezichtsregime (civiel, militair of een combinatie) de nieuwe capaciteit valt.

Door het zo te formuleren houden we ruimte om eventueel ILT 'rijp te maken' voor het uitvoeren van taken waarvoor zij, naar mijn overtuiging, verantwoordelijk zijn.

Met een hartelijke groet,

512E 512E
512e (512E) 512E
512e

Militaire Luchtvaart Autoriteit
Ministerie van Defensie

Bezoekadres: Pharosgebouw | Mercuriusplein 1 | 2132 HA | Hoofddorp
5e verdieping, 512e
Postadres: Postbus 7577 | 1118 ZH | Schiphol | MPC 61B

T 512E
E: 512E @mindef.nl
www.defensie.nl/mla

Van: 512e DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN

Verzonden: donderdag 13 december 2018 15:08

Aan: 512E 512E BS/BOEs/MLA/ALO <512E @mindef.nl>

CC: 512e DMO/VERWV/PROJN 512e mindef.nl>; 512E 512e

512E CLSK/PLV C-LSK/DO/ALTO/SLTO <512E @mindef.nl>; 512e

DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <512E @mindef.nl>; 512e

BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 512e mindef.nl>

Onderwerp: Verzoek ondersteuning

Goedemiddag 512E

Ik vraag je aandacht voor het volgende. Zoals je weet ben ik projectleider voor de vervanging van de Dorniers en de SAR-heli's van KWNL. Daarbij hebben twee zaken mijn bijzondere aandacht (ook door ervaringen uit het verleden), nl. het toezicht op de luchtwaardigheid en het toezicht op de operaties. Allereerst zal dat op de juiste wijze in het programma van eisen moeten worden omschreven en verder in het traject op de juiste wijze moeten worden uitgevoerd.

In februari hebben we met elkaar gesproken over het toezicht op de uitvoering van de operaties. Nadat aanvankelijk voortzetting van de huidige systematiek (luchtwaardigheid IL&T en toezicht MLA op grond van een raamovereenkomst) de juiste weg leek, werd dat enkele weken later onder verwijzing naar part SPO als taak voor IL&T aangemerkt. Inmiddels heb ik 3x met IL&T Hoofddorp (1x met jullie aanwezigheid) en recent 1x met 512e gesproken hoe e.e.a. te verwoorden en vorm te geven. Het is mij duidelijk geworden dat de nationale regelgeving nog niet zover is om IL&T met het operationele toezicht te belasten.

Naar aanleiding van het gesprek met 512e heb ik de relevante delen van het PvE (wat in een finaal stadium verkeert) ter beoordeling toegezonden aan hem en 512E 512e. Het voor mij belangrijkste commentaar was dat op basis van die eisen het operationeel toezicht niet is geregeld.

Zo langzamerhand krijg ik het idee dat ik in een doolhof c.q. doodlopende ronddwaal, terwijl de tijd dringt. Ik ben geen specialist op dit gebied en wil de MLA dus om ondersteuning vragen om een manier te vinden waarop het operationele toezicht in de toekomst geborgd is.

Waarom dit beroep op de MLA?

1. Defensie is projectvoerder voor deze projecten (KWNL en KWCARIB)
2. Alhoewel de betrokkenheid van Defensie in de toekomst afneemt, blijven er KMar-luchtwaarnemers werkzaam in het nieuwe vliegtuig
3. Defensie vervult voor KWNL de rol van eigenaar (CDS/DP), beheerder (CZSK) en opdrachtnemer (DKW)
4. Het stellen van onjuiste/niet-realistische eisen op dit gebied kan leiden tot ultimo het moeten staken van de aanbesteding. Defensie zal daar op worden afgerekend
5. Indien tijdens de contractduur een ongeval plaatsvindt en blijkt dat er sprake was van onvoldoende of geen toezicht op de operationele taakuitvoering zal dit keihard terugslaan op de Defensieorganisatie.

Graag dus je hulp bij dit dossier, zoals ik ook wordt ondersteund door specialisten op technisch, financieel en andere gebieden.

Met vriendelijke groet,

512E

512e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 138

From: "512E 512E 512E" CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE"
Sent: Thu, 31 Jan 2019 13:43:56 +0200
To: "512E 512E" DMO/DF&C/ADC/DCM" <512E @mindef.nl>; "512E 512E"
512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E 512E" CZSK/PCZSK/F&C" <512E @mindef.nl>; "512E 512E"
1, CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E @mindef.nl>; "512E" DMO/VERWV/PROJN"
512E mindef.nl>; "512E" >
Subject: ATBs ten behoeve van KWCARIB
Attachments: ATB inhuur luchtverkenningcapaciteit DCCG.pdf, ATB verlenging fixed wing capaciteit DCCG.pdf, ATB Verlenging helikopterapaciteit DCCG.pdf

512E 512E

In bijlagen de drie ATBen voor de inhuur kustwacht CARIB. Kunnen jullie deze tekenen (eventueel 512E namens mij). Eventuele wijzigingen kunne ook "pen and ink".

Hopelijk kunnen we nu wel snel VT2 afronden en echt aan de slag.

512E

AANVRAAG TOT BEHOEFTEVERVULLING (ATB)			
recordnummer: 120857			
Defensieonderdeel	Defensie Materieel Organisatie Projecten		
Eigen kenmerk		X-Postnummer	
SAP ATB nummer		Inkoopgroep	026
Korte benaming ATB	Inhuur Luchtverkenningsscapaciteit DCCG 2022 - 2032		
Raming van financiële omvang opdracht (inclusief BTW, bijkomende kosten en evt. opties)	5.1.2.b		
Behoeftesteller		ondertekenen door behoeftesteller	
Naam	5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E	CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE	
Defensie onderdeel	CLSK	Afdeling/Sectie/ Bureau/ELCO LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE	
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	2019-01-31	Handtekening	
Autoriserende instantie totale behoefte		ondertekenen door lijnverantwoordelijke/budgethouder	
Naam	5.1.2.E		
Defensie onderdeel	CARIB	Afdeling/Sectie / Bureau	
Tel.-nr.		E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum		Handtekening	
Defensie Ordernummer			
Autoriserende instantie financiële afdoening (VT2)		ondertekenen door vt gemandateerde	
Naam	5.1.2.E		
Defensie onderdeel	CZSK	Afdeling/Sectie / Bureau	
Tel.-nr.		E-mail	5.1.2.E @mindef.n
Datum		Handtekening	

ondertekenen door verwerving gemandateerde	
Datum ontvangst	Toegewezen CM/Verwerver Paraaf Datum
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Projecten/Algemeen <input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Zee/Lucht <input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Land	<input type="checkbox"/> Sectie Contractmanagement <input type="checkbox"/> Sectie CCK <input type="checkbox"/> Sectie Landsystemen <input type="checkbox"/> Sectie Luchtsystemen <input type="checkbox"/> Sectie Zeesystemen

Voorafgaand Toezicht (VT3)	invullen door controller
-----------------------------------	---------------------------------

SAP MiddBestedingsnr

BO op SAP
CREDITEURNR

Naam

Tel.nr.

Akkoord VT3

☐ Ja

☐ Nee

Factuuradres akkoord op
BO

☐ Ja

☐ Nee

Datum

Handtekening

Indien niet akkoord retour verwerper MOTIVATIE AFWIJZING

Dossiergegevens**Korte benaming ATB** Inhuur Luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022 - 2032

Inhuur luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022 - 2032

Heeft overleg plaatsgevonden met de inkopende instantie? ☒ Ja ☐ Nee

Naam

5.1.2.E 5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Heeft overleg plaatsgevonden met een assortimentsmanager ☐ Ja ☒ Nee**ATB Eigenschappen**Soort budget Exploitatie materieelSoort behoefte OverigSoort opdracht Enkelvoudige opdrachtAard van het eindgebruik Niet-wapensysteemgebonden**Contractuele relaties**Is sprake van internationale samenwerking? ☐ Ja ☒ NeeIs sprake van een raamcontract? ☐ Ja ☒ NeeKomt de behoefte periodiek terug? ☐ Ja ☒ Nee**Functionele omschrijving**

Is een programma van eisen/technische specificaties/bestek als bijlage bij dit ATB gevoegd?

☐ ja☐ nee☐ n.v.t.☒ PVE/specificatie/bestek door zorg van

Naam specialist

5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Functionele omschrijving behoefte

Hoeveelheid

Eenheid

Assortiment

101 290 Lucht(wapen)systeem gerelateerde diensten

NSN

Partnr.

Gewenste leverdatum

1 juli 2021

Gewenste contractdatum

Als de leverdatum cruciaal is, aangeven wat de consequenties zijn bij vertraging

Duurzaam inkopen

Valt de dienst of het product binnen de definities van een door een Agentschap NL gedefinieerde productgroep?

Niet van toepassing

Zijn in de Defensie Duurzaamheidsnota (aanvullende) duurzaamheidscriteria gedefinieerd?

☐ ja

☒ nee

Middelen - financiering				aanvullen door controller	
Grootboek-rekening	Kostenplaats	Fonds	Functiegebied	Budgetplaats	Budgetpositie
47.025.101	317.072	1000	40201	313000	4.100.023
Voorlopige middelenbesteding					
Middelenreservering					
Raming totaal incl. BTW			5.1.2.b		
Raming totaal excl. BTW					
Gehanteerd BTW tarief			0 %		
Geraamd bedrag per betalingsjaar/fondsen beschikbaar					
Jaar			Bedrag		
2022			5.1.2.b		
2023					
2024					
2025					
2026					
2027					
2028					
2029					
2030					
2031					
2032					
Op grond waarvan is de raming tot stand gekomen?					
Heeft uitstel van de verwerving of een wijziging van het betalingsschema gevolgen voor de realisatie van de begroting in het jaar van de aanschaf?					
Zijn in de behoefte opties voorzien of van toepassing waarvoor geen middelen zijn gereserveerd?					

Ontvangende instantie en prestatieverklaringWaar vindt de keuring plaats? Niet van toepassingOntvangstcontrole door Afleveradres**Afleveradres**

Ministerie van Defensie

Onderdeel/Bedrijfsnaam

Parera

Kazerne

Gebouwnummer

Afdeling

CZMCARIB/MB Parera

MPC

Adres

Nightingale z/n

Postcode

Plaats

Curacao

Land

Nederland

Wie of welke instantie stelt vast of de prestatie is geleverd?

Iemand anders, namelijk...

Naam

5.1.2 E

5.1.2 E

5.1.2 E

CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OP...

Defensieonderdeel

CLSK

Afdeling/Sectie/ Bureau LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE

Telefoon/E-mailadres

5.1.2 E

@mindef.nl

Factuuradres

Ministerie van Defensie

Onderdeel

Financieel Administratie en Beheer Kantoor

Afdeling

MPC

Adres

Postbus 90060

Postcode

3509 AB

Plaats

Utrecht

Land

Nederland

From: "5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON"

Sent: 5-2-2019 21:00:28

To: "5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/F&C" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 5.12e @mindef.nl>

CC: "5.12E 5.12e", CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12E

1, CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.12E @mindef.nl>; "5.12e 5.12E

CZSK/PCZSK/KWCARIB/R&C" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12E

DMO/DF&C/ADC/DCM" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12E 5.12E

DMO/MATLOG/PROJN/DMP 5.12e " <5.12E @mindef.nl>; "5.12E

CZSK/PCZSK/KWCARIB" 5.12e @mindef.nl>; "5.12E 5.12e

CZSK/PCZSK/KWCARIB/MAT" <5.12E @mindef.nl>

Subject: 3x ATB inhuur LVC KUSTWACHT CARIB

Attachments: 3x ATB inhuur LVC KUSTWACHT CARIB.pdf;

5.12E

Vanuit Kustwacht CARIB hebben 'behoeftesteller' en 'autoriserende instantie' de 3 ATB's getekend.

Zie bijlage.

Groet,

5.12e

5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.e

5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2.E 5.1.2.E

5.1.2.E

5.1.2 E

5.1.2 E 5.1.2 E 5.1.2 E

5.1.2 E

512E 512E 512E

512E

5.12 E 5.12 E 5.12 E

5.12 E

5.12 E

5.12 e

5.12 E

5.12 E

5.12 E

5.12 E

5.12 E

[Redacted]

[Redacted]

5.1.2.E [Redacted]

5.1.2.E [Redacted]

5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E

5.1.2.E [Redacted]



[Redacted]

5.12E 5.12E 5.12E

5.12E

5.12E

AANVRAAG TOT BEHOEFTEVERVULLING (ATB)

recordnummer: 120857

Defensieonderdeel	Defensie Materieel Organisatie Projecten		
Eigen kenmerk		X-Postnummer	
SAP ATB nummer		Inkoopgroep	026
Korte benaming ATB	Inhuur Luchtverkenningsscapaciteit DCCG 2022 - 2032		
Raming van financiële omvang opdracht (inclusief BTW, bijkomende kosten en evt. opties)	€ 5.1.2.b		
Behoeftesteller		ondertekenen door behoeftesteller	
Naam	5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E	CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE	
Defensie onderdeel	CLSK	Afdeling/Sectie/Bureau/ELCO	LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	2019-01-31	Handtekening	5.1.2.e
Autoriserende instantie totale behoefte		ondertekenen door lijnverantwoordelijke/budgethouder	
Naam	5.1.2.e		
Defensie onderdeel	CARIB	Afdeling/Sectie/Bureau	KWCARIB H-R&C
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	5 feb 2019	Handtekening	5.1.2.e Digitally signed by 5.1.2.E @mindef.nl Date: 2019.02.05 06:48:19 -04'00'
Defensie Ordernummer			
Autoriserende instantie financiële afdoening (VT2)		ondertekenen door vt gemandateerde	
Naam	5.1.2.E		
Defensie onderdeel	CZSK	Afdeling/Sectie/Bureau	
Tel.-nr.		E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum		Handtekening	

ondertekenen door verwerving gemandateerde	
Datum ontvangst	Toegewezen CM/Verwerver Paraaf Datum
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Projecten/Algemeen	<input type="checkbox"/> Sectie Contractmanagement
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Zee/Lucht	<input type="checkbox"/> Sectie CCK
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Land	<input type="checkbox"/> Sectie Landsystemen
	<input type="checkbox"/> Sectie Luchtsystemen
	<input type="checkbox"/> Sectie Zeesystemen

Voorafgaand Toezicht (VT3)

invullen door controller

SAP MiddBestedingsnr

BO op SAP
CREDITEURNR

Naam

Tel.nr.

Akkoord VT3

☐ Ja

☐ Nee

Factuuradres akkoord op
BO

☐ Ja

☐ Nee

Datum

Handtekening

Indien niet akkoord retour verwerper MOTIVATIE AFWIJZING

Dossiergegevens**Korte benaming ATB** Inhuur Luchtverkenningsscapaciteit DCCG 2022 - 2032

Inhuur luchtverkenningsscapaciteit DCCG 2022 - 2032

Heeft overleg plaatsgevonden met de inkoopende instantie?

☒ Ja ☐ Nee

Naam

5.1.2.E 5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Heeft overleg plaatsgevonden met een assortimentsmanager

☐ Ja ☒ Nee**ATB Eigenschappen**

Soort budget

Exploitatie materieel

Soort behoefte

Overig

Soort opdracht

Enkelvoudige opdracht

Aard van het eindgebruik

Niet-wapensysteemgebonden**Contractuele relaties**

Is sprake van internationale samenwerking?

☐ Ja ☒ Nee

Is sprake van een raamcontract?

☐ Ja ☒ Nee

Komt de behoefte periodiek terug?

☐ Ja ☒ Nee**Functionele omschrijving**

Is een programma van eisen/technische specificaties/bestek als bijlage bij dit ATB gevoegd?

☐ ja☐ nee☐ n.v.t.☒ PVE/specificatie/bestek door zorg van

Naam specialist

5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Functionele omschrijving behoefte

Hoeveelheid

Eenheid

Assortiment

101 290 Lucht(wapen)systeem gerelateerde diensten

NSN

Partnr.

Gewenste leverdatum

1 juli 2021

Gewenste contractdatum

Als de leverdatum cruciaal is, aangeven wat de consequenties zijn bij vertraging

Duurzaam inkopen

Valt de dienst of het product binnen de definities van een door een Agentschap NL gedefinieerde productgroep?

Niet van toepassing

Zijn in de Defensie Duurzaamheidsnota (aanvullende) duurzaamheidscriteria gedefinieerd?

☐ ja

☒ nee

Middelen - financiering				aanvullen door controller	
Grootboek-rekening	Kostenplaats	Fonds	Functiegebied	Budgetplaats	Budgetpositie
47.025.101	317.072	1000	40201	313000	4.100.023

Voorlopige middelenbesteding

Middelenreservering

Raming totaal incl. BTW

5.1.2.b

Raming totaal excl. BTW

Gehanteerd BTW tarief

0 %

Geraamd bedrag per betalingsjaar/fondsen beschikbaar

Jaar

Bedrag

2022

5.1.2.b

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

Op grond waarvan is de raming tot stand gekomen?

Heeft uitstel van de verwerving of een wijziging van het betalingsschema gevolgen voor de realisatie van de begroting in het jaar van de aanschaf?

Zijn in de behoefte opties voorzien of van toepassing waarvoor geen middelen zijn gereserveerd?

Ontvangende instantie en prestatieverklaringWaar vindt de keuring plaats? Niet van toepassingOntvangstcontrole door Afleveradres**Afleveradres**Ministerie van Defensie
Onderdeel/Bedrijfsnaam Parera

Kazerne

Gebouwnummer

Afdeling CZMCARIB/MB Parera

MPC

Adres Nightingale z/n

Postcode

Plaats Curacao

Land Nederland

Wie of welke instantie stelt vast of de prestatie is geleverd? Iemand anders, namelijk...

Naam 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OP...

Defensieonderdeel CLSK

Afdeling/Sectie/ Bureau LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE

Telefoon/E-mailadres 5.1.2.E @mindef.nl

FactuuradresMinisterie van Defensie
Onderdeel Financieel Administratie en Beheer Kantoor

Afdeling

MPC

Adres Postbus 90060

Postcode 3509 AB

Plaats Utrecht

Land Nederland

Docnr 142

From: "5.12 E 5.12 E 5.12 E" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN"
Sent: Wed, 13 Feb 2019 16:50:33 +0200
To: "5.12 E 5.12 E" CZSK/PCZSK/F&C" <5.12 E@mindef.nl>
Cc: "5.12 E 5.12 E" DMO/DF&C/DCM" <5.12 E@mindef.nl>
Subject: ATBs voor luchtverkenningcapaciteit KW CARIB

Hallo 5.12 E

Kun je me aangeven hoe ver het inmiddels staat met het accorderen van de ATBs en de voortgang van het VT2 traject voor alle drie de ATBs voor DCCG CARIB ?

5.12 E

Docnr 143

From:

"512e"

Sent:

Wed, 20 Feb 2019 12:03:08 +0200

To:

"512E" 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN" <512E @mindef.nl>

Subject:

PvE en gunningsmatrix LVC KWNL

Attachments:

PoR versie 3.3.docx, Gunningsmodel vervanging Kustwachtvliegtuigen_versie 190219 - FK

Vluchtd....xlsm

Met vriendelijke groet,

512E

512e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Docnr 145

From:

"512e"

Sent:

Wed, 20 Feb 2019 12:06:54 +0200

To:

"512E 512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN" <512E @mindef.nl>

Attachments:

Nota ondersteuning MLA-KWNL_v2.docx

Met vriendelijke groet,

512E

512e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage

| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

BS/BOEs/MLA

5.1.2.e

5.1.2.E

Postbus 7577
1118 ZH SCHIPHOL
MPC 61B

DIR MATLOG

DIR MATLOG/PROJN

Locatie

Utrecht - Kromhoutkazeme
Herculeslaan 1
Utrecht

Postadres

Postbus 90125
3509 BB UTRECHT
MPC 55A

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.E

5.1.2.e @mindef.nl

www.defensie.nl/dmo

Datum

12 februari YYYY

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

nota

Operationeel toezicht Kustwacht

Geachte collega,

Binnenkort zal de aanbesteding starten voor de vervanging van de Dornier-vliegtuigen van Kustwacht Nederland (KWNL). Op enige termijn zal ook het project starten voor de vervanging van de SAR-helikopters.

Een gemeenschappelijke eis in beide projecten is de borging van het toezicht op de uitvoering van luchtvaartoperaties, het operationele toezicht. De Staat der Nederlanden heeft daarbij een verantwoordelijkheid vanwege het gebruik van het Nederlandse luchtruim boven zee en boven land. Defensie heeft daarin een bijzondere verantwoordelijkheid vanwege de nauwe betrokkenheid bij KWNL. Als beheerder is Defensie onder meer verantwoordelijk voor de kwaliteit van de algehele bedrijfsvoering van KWNL. Bij incidenten met luchtvaartuigen van KWNL bestaat dan ook een politiek afbreukrisico voor de bewindspersonen van Defensie indien blijkt dat er sprake was van geen of ontoereikend toezicht.

Bij de aanbesteding zal voor marktpartijen duidelijk moeten zijn op welke wijze en tegen welke kosten het operationele toezicht kan worden gerealiseerd, zodat tijdens het opstellen van de offerte een goede inschatting kan worden gemaakt van personele en financiële consequenties. Indien de eisen in de offerte-aanvraag onvolledig of onduidelijk zijn, is het voor marktpartijen onmogelijk een adequate aanbidding te doen en ontstaat een onaanvaardbaar risico dat interpretatieverschillen zullen leiden tot discussies en problemen tijdens de uitvoering van het contract.

In 2018 hebben de projectleider en -contractmanager van DMO diverse gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van uw organisatie en van de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T). Daarbij is gebleken dat IL&T niet bereid, maar ook niet tijdig in staat is om het operationele toezicht op zich te nemen. Belangrijkste door IL&T genoemde argumenten zijn de juridische status van de Kustwacht-vliegtuigen ('State aircraft'), het feit dat Part SPO geen vluchtuitvoering omvat en er geen civiel operationeel toetsingskader is. IL&T verantwoordelijk stellen voor het operationeel toezicht is derhalve -op dit moment- geen werkbare optie.

Ik verzoek u dan ook om het operationeel toezicht op de vluchtuitvoering door de toekomstige KWNL-vliegtuigen door de Militaire Luchtvaartautoriteit (MLA) te laten uitvoeren. Uw organisatie heeft immers ruime ervaring in het uitvoeren van operationeel toezicht, ook bij civiele bedrijven. Zo heeft de civiele operator FBHeliservices (nu: Cobham) onder uw supervisie een Military Air Operator Certificate (MAOC) verkregen en wordt door de MLA sinds 2012 operationeel

toezicht uitgevoerd op basis van de MAROPS. Dat vereiste weliswaar uitbreiding van uw personeelsbestand, maar de kosten daarvan zijn ten laste gebracht van FBHeliservices. Een dergelijke verrekening van MLA-kosten wordt dezerzijds ook voorgestaan bij de vervanging van de Dornier-vliegtuigen en SAR-helikopters.

Gelet op bovenstaande, verzoek ik u een toezegging te doen dat de MLA het operationeel toezicht zal uitvoeren op de taakuitvoering van de toekomstige vliegtuigen van KWNL. Voorts wil ik u verzoeken een kostencalculatie te verstrekken voor de daartoe extra benodigde mankracht en MLA-ondersteuning beschikbaar te stellen bij het formuleren van eisen ten aanzien van het operationele toezicht.

Ik geef u in overweging om bijvoorbeeld gedurende de eerste vijf jaar gezamenlijk met IL&T dit operationele toezicht uit te voeren, zodat deze organisatie ervaring kan opdoen en een eigen civiel toetsingskader kan ontwikkelen. Desgewenst kan IL&T dan deze taak na verloop van tijd en in overleg overnemen van de MLA.

5.12a

5.12a 5.12E 5.12E

DIR MATLOG
DIR MATLOG/PROJN

Datum
12 februari YYYY

Docnr 147

From: "512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/STGP"
Sent: Wed, 20 Feb 2019 17:24:06 +0200
To: "512E"; "512E 512E 512E"
DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN" <512E@mindef.nl>
Subject: Wijziging opdrachtnota behoeftestelling vervanging Luchtverkenningcapaciteit (LVC) KWNL en
KWCARIB
Attachments: 512E

512E 512E

In XPost ontving ik gisteravond bijgevoegde nota d.t.v. 512E 512E De nota is opgesteld door 512E 512E dus ik neem aan dat jullie reeds bekend waren met de inhoud.
Concluderend word gesteld:

Mochten deze maatregelen niet passen binnen het projectbudget of om andere redenen niet uitvoerbaar zijn dan verzoek ik u mij dat te rapporteren.

Daarom verneem ik graag van jullie, of e.e.a. gaat passen v.w.b. de aspecten PTG.
Ik zal de nota ook in XPost aan jullie doorzetten.

mvrgr,
512E



BS2019003215 / 7-2-2019



Ministerie van Defensie

D-DMO

nota

Wijziging opdrachtnota behoeftstelling vervanging
Luchtverkenningcapaciteit (LVC) KWNL en KWCARIB

Refertes

- Nota bemanning toekomstige LVCKWCARIB FW (CZSK2018005563)
- Opdrachtnota vervanging LVC KWCARIB (BS2018020034)
- Opdrachtnota vervanging LVC KWNL (BSBS2018028364)

CZSK heeft mij (ref a. en bijlage) verzocht bij de aanbesteding van de nieuwe vastvleugelige LVC voor KWCARIB (ref b.) en KWNL (ref c.) enkele contractuele maatregelen op te laten nemen. In deze nota licht ik dat toe en verzoek ik u deze aanvullende eisen mee te nemen in de nog af te sluiten contracten.

KWCARIB opereert met twee DASH-8 toestellen. Beide toestellen worden bemand door militaire TACCO's. Deze TACCO's worden opgeleid aan boord van de vastvleugelige vliegtuigen van KWNL. De sensor operators (SO) worden, m.u.v. twee lokaal aanwezige SO's, geleverd door de provider. Defensie zal in de toekomst geen nieuwe SO's meer leveren waardoor op enig moment de provider alle SO's moet leveren.

CZSK, CLSK en DKWCARIB achten het noodzakelijk dat ook in de toekomst LVC van de KWCARIB militair gevuld blijft. Ik ondersteun die noodzaak.

Voor het nieuwe contract is het van belang dat recent het aantal vliegreuren voor de opleiding van TACCO's van 250 uur naar ca 50 uur neerwaarts is bijgesteld. Daarnaast worden TACCO's gerekruteerd uit een voorlopig blijvend schaarse doelgroep waardoor contractueel een vangnet moet worden ingebouwd om de operationele beschikbaarheid van de LVC KWCARIB niet in gevaar te brengen. Tot slot is het de wens om de huidige lokaal aanwezige SO's, voor de duur dat zij nog operationeel inzetbaar zijn, te blijven gebruiken op de nieuwe vliegtuigen.

Concluderend acht ik het van belang dat u de in ref a. genoemde contractuele maatregelen verwerkt in de nog af te sluiten contracten voor LVC KWCARIB en KWNL. Mochten deze maatregelen niet passen binnen het projectbudget of om andere redenen niet uitvoerbaar zijn dan verzoek ik u mij dat te rapporteren.

Defensiestaf

Directie Plannen
Afdeling Maritiem Optreden
Kustwacht NL & CARIB

Plein-Kalvermarktcomplex
Kalvermarkt 32
2511 CB Den Haag

MPC 58B
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Contactpersoon

5.12E
5.12E
CARIB
M 5.12E
5.12E mindef.nl

Datum

12 FEB 2019

Bijlage

Nota CZSK2018005563

Onze referentie

BS2019003215

Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.

Afschrift aan

C-ZSK
C-LSK
C-7
C-DHC
DKWCARIB
DKWNL

5.12E

5.12E

Verzendlijst

Aan:

D-DMO

I.a.a.:

C-ZSK

C-LSK

C-DHC

C-7

Directeur Kustwacht Caribisch gebied

Directeur Kustwacht Nederland

DS/DPLAN/AMO/KW

Defensiestaf
Directie Plannen
Afdeling Maritiem Optreden
Kustwacht NL & CARIB

Datum
12 FEB 2019
Onze referentie
BS2019003215



Koninklijke Marine

BS/AL/DS/Dir. Plan.

5.1.2.e

5.1.2.E

Postbus 20701

2500 ES 'S-GRAVENHAGE

MPC 58B

nota

Bemannen toekomstige LVC KWCARIB FW

Binnen afzienbare tijd zal de Fixed Wing Luchtverkenningcapaciteit (LVC) bij de Kustwacht in het Caribische (KWCarib) gebied opnieuw worden aanbesteed. Momenteel wordt deze LVC gevormd door de DASH8 van de firma PAL Aerospace, waarbij de positie van Tactical Coördinator (TACCO) en Sensor operator (SENSOP) door defensie wordt ingevuld. Deze personele capaciteit is binnen defensie schaars. Met het operationeel komen van alle NH90 is een heroverweging van de defensie invulling in de LVC van KWCarib op zijn plaats. Ik heb daartoe een werkgroep Luchtverkenningcapaciteit Kustwacht Carib Fixed Wing opgericht. Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van KW CARIB, DPLAN, CLSK en CZSK. Met deze nota wil ik u informeren over de conclusies en het advies van de werkgroep. Deze leiden tot een aantal contractuele maatregelen binnen de vervangingstrajecten van LVC capaciteit, waarbij ik u verzoek om deze in de opdracht voor de aanbesteding mee te nemen. Ik besef mij dat u de opdracht tot vervanging reeds aan DMO heeft verstrekt.

De werkgroep constateert weliswaar dat er geen noodzaak bestaat om militair te bemannen, maar dat het wel een aantal significante voordelen heeft. Het versterkt de robuustheid van het personeelbestand, verbetert de kwaliteit en interoperabiliteit, maakt toekomstige groei mogelijk en het biedt personeel meer maatwerk in opleidingen. Daarnaast zijn bij militair bemannen de totale kosten voor de Rijksoverheid lager dan bij volledig uitbesteden. Er bestaat ook een nadeel met daaraan gekoppeld een risico voor CZSK met betrekking tot de verplichting tot vulling. Hiervoor zijn meerdere maatregelen in de vorm van contractuele afspraken voor handen die dit risico kunnen mitigeren.

Op basis van de adviezen van de werkgroep, is mijn voorkeur om te kiezen voor deels militair bemannen, waarbij alleen de Tactical Coördinator (TACCO) militair zal worden gevuld¹. Dit biedt een betere operabiliteit voor de inzet in het Caribisch gebied (met militaire partners) en borgt de kwaliteit van de inzet. Daarnaast biedt het een bredere basis voor maritieme luchtvaartexpertise, zeker in het licht van de huidige en toekomstige versterkingen van de krijgsmacht.

Ministerie van Defensie

Personeel &
Bedrijfsvoering
Managementondersteuning

Locatie

Den Helder - Marinebasis
Rijkszee- en Marinehaven 1
Den Helder

Postadres

Postbus 10000
1780 CA DEN HELDER
MPC 10A

Contactpersoon

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

T 5.1.2.E

MDTN DSN 209 59019

M 5.1.2.E

5.1.2.E @mindef.nl

www.marine.nl

Datum

3 december 2018

Onze referentie

CZSK2018005653

Afschrift aan

CZMCARIB

C-LSK

C-DHC

C-7

5.1.2.E

5.1.2.E

Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.

¹ Het gaat in totaal om 6 TACCO's, gemiddeld 2 per jaar bij een functieduur van drie jaar.

Om de risico's aangaande vulling te beperken is een contractueel vangnet nodig. Dit vangnet kan worden gevormd door het laten bestaan van de mogelijkheid om personeel voor minimaal 3 jaar in te huren bij de provider, waarbij een waarschuwingstermijn van een jaar wordt aangehouden.

Ministerie van Defensie
Personeel &
Bedrijfsvoering
Managementondersteuning

Datum
3 december 2018

Deze keuze voor deels militair bemannen impliceert dat Defensie geen nieuwe Sensor Operators meer zal leveren. Uitzondering hierop vormen de twee lokaal aanwezige Sensoroperators. Deze aanvullende behoefte moet opgenomen worden in het *wet lease* contract.

De keuze voor militaire vulling van TACCO's heeft ook een ander direct gevolg, namelijk de behoefte voor het behoud van een *flying classroom* zoals die nu is voorzien op de Dornier. Voor het opleiden van 2 TACCO's per jaar zijn 51 vliegreuren benodigd. Deze aanvullende behoefte zou binnen de aanbesteding van de vervanging LVC voor Kustwacht Nederland een plaats moeten krijgen (momenteel vliegen de Dorniers nog circa 250 uren als *flying classroom*).

Concluderend wil ik u verzoeken onderstaande contractuele maatregelen op te nemen in de vervangingsprojecten binnen KW NL (Dornier) en KW CARIB (LVC).

- Bij contract LVC KWCARIB FW opnemen dat TACCO's militair geleverd worden, waarbij de mogelijkheid moet blijven bestaan om voor een periode van drie jaar bij de provider personeel in te huren. Hierbij wordt een waarschuwingstermijn van 1 jaar gehanteerd.
- Tevens bij contract LVC KWCARIB FW opnemen dat Sensor Operators bij de provider worden ingehuurd, met uitzondering van de twee lokaal aanwezige Sensor Operators.
- Bij contract LVC KW NL opnemen dat per jaar gemiddeld 51 vliegreuren op de Dornier worden gereserveerd voor de opleidingen van de TACCO's.

Uw projectofficier 5.12 E 5.12 e is inhoudelijk op de hoogte van dit verzoek.

5.12 e

5.12 E

Docnr 149

From: "512E 512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN"
Sent: Thu, 21 Feb 2019 13:45:37 +0200
To: "512E 512E CZSK/PBV/INT/S&A" <512E @mindef.nl>
Subject: RE: projectvergadering LVC KWCARIB

Hallo 512e

De "Tacco-clausule" zal zeker ter sprake komen maar meer als mededeling dan iets anders (en aan het begin van de meeting). Dit gaan we gewoon zo invullen en ik zie daar voor de rest geen issues in. Als dat jouw enige reden zou zijn om bij dit overleg aan te sluiten, dan stel ik voor dat je jezelf deze reis bespaart. Dat is slechts een advies, uiteraard ben je van harte welkom.

Ik zal spoedig een concept agenda sturen voor dit overleg. De kick-off is met name gericht op het breder uitzetten van de projectplannen mbt luchtverkenningcapaciteit KW DCCG, communicatielijnen en wellicht wat inhoudelijke onderwerpen die wat gevoelig liggen. Dit ondanks dat ik die nu niet echt heb omdat er volgens mij goed gecommuniceerd wordt en er veelal dezelfde visie is.

512E

From: 512E 512E CZSK/PBV/INT/S&A
Sent: donderdag 21 februari 2019 12:00
To: 512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM <512E @mindef.nl>; 512E 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN <512E @mindef.nl>
Cc: 512E 512e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E @mindef.nl>; 512E 512E 512E CZSK/PCZSK/F&C <512E @mindef.nl>; 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOpotr/ProjKustw 512E mindef.nl>
Subject: RE: projectvergadering LVC KWCARIB

512E

Dank voor het doorzetten.

512E

Denken je dat de "TACCO-clausule" nadere toelichting nodig heeft tijdens deze kick-off? Als dat zo is, dan wil ik die dan wel komen geven. Zou je daar dan een moment voor willen inruimen in de agenda en globaal kunnen aangeven op welk tijdstip ik dan kan komen toelichten en vragen beantwoorden?

Vriendelijke groet,

512e

512E 512e
512e

.....
Staf Commando Zeestrijdkrachten
Bureau Strategie & Advies

Rijkszee- en marinehaven 1 | 1781 ZZ | Den Helder | 512E
Postbus 10000 | 1780CA | Den Helder | MPC 10A

.....
MDTN * 512E

T 512E

M 512E

512E @mindef.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM 512E 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN

Verzonden: donderdag 21 februari 2019 11:33

Aan: 512E 512E 512E, 512E CZSK/PCZSK/F&C; 512E 512E CZSK/PBV/INT/S&A

Onderwerp: FW: projectvergadering LVC KWCARIB

Tijd: dinsdag 12 maart 2019 09:00-16:00 (UTC+01:00) 512E Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: 512E

512E 512e

Het traject LVC KWCARIB gaat lopen. DMO heeft opdracht gekregen van CDS en gaat verwerving starten. Ik ga naar deze kick-off toe. Mogelijk dat jullie ook geïnteresseerd zijn (512E KWCARIB, 512e luchtvaart). Laat even weten of jullie aan willen sluiten of dat jullie bepaalde info willen meegeven.

Groet,

512E

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 512E 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN

Verzonden: woensdag 20 februari 2019 13:52

Aan: 512E 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN; 512E 512e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO;

512e DMO/VERWV/PROJN; 512e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw; 512E 512E

DMO/DF&C/DCM; 512E 512E DMO/VERWV/PROJN/LUCHT; 512E 512E BS/BOEs/MLA/ALO; 512e

512E, 512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90; 512e DMO/MATLOG/PROJN/PR8JN DIP; 512E 512E

512E CZSK/PCZSK/DOKM PM

CC: 512E 512E, BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI

Onderwerp: projectvergadering LVC KWCARIB

Tijd: dinsdag 12 maart 2019 09:00-16:00 (UTC+01:00) 512E Berlin, Bern, Rome, 512E 512E

Locatie: 512E

Deze datum komt er uitrollen als beschikbaarheid voor ons allen.

@ 512E wil jij een vergaderzaal regelen op het PKC van 09:00 tot 15:00 ?

@ 512E Wil jij dit vergaderverzoek doorsturen aan CZSK als jij een naam hebt ontvangen ?

512E

Docnr 150

From: "512E 512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN"
Sent: Fri, 22 Feb 2019 13:28:08 +0200
To: "512E @hotmail.com" <512E @hotmail.com>
Subject: Fwd: Vervanging Luchtverkenningcapaciteit KWCARIB t.b.v. Directeurenoverleg 29/10
Attachments: 20181024 DMO-appreciatie opdrachtnota LVC KWCARIB.DOCX, ATT00001.htm, 20180928 opdrachtnotaLVC KWCARIB.PDF, ATT00002.htm

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/STGP" <512E @mindef.nl>
Aan: "512E 512E" DMO/MATLOG/WPSN" <512E @mindef.nl>, "512E 512E" DMO/MATLOG/VERWV" <512E @mindef.nl>, "512E 512E" DMO/DF&C" <512E @mindef.nl>, "512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/STGP" <512E @mindef.nl>
Kopie: "512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN" <512E @mindef.nl>, "512E 512E" DMO/MATLOG/VERWV/PROJN" <512E @mindef.nl>, "512E 512E" >

Onderwerp: Vervanging Luchtverkenningcapaciteit KWCARIB t.b.v. Directeurenoverleg 29/10

Geachte Directeuren,

Eind september is de opdrachtnota 'Vervanging Luchtverkenningcapaciteit KWCARIB' ontvangen van D-Plan. Teneinde op korte termijn een DMO-acceptatienota te kunnen verzenden, heeft D-Proj verzocht deze behoefte te agenderen in het Directeurenoverleg op 29 oktober a.s.

Bijgevoegd treft u een appreciatie, waarin de voorgestelde projectaanpak is samengevat door de DMO-projectleider, 512E. De inhoud van dit document is afgestemd met direct betrokkenen binnen uw Directie, te weten 512E (WS&B), 512E 512E (Inkoop) en 512E (F&C). Voor de volledigheid is tevens de opdrachtnota van DPlan bijgevoegd.

Ter behandeling in het Directeurenoverleg van a.s. maandag, na uw instemming zal D-Proj de DMO-acceptatienota verzenden aan D-Plan.

Met vriendelijke groet,

512E 512E 512E
512E

.....
Directie Projecten
Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | 512E
Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht | MPC 55A

.....
T 512E
E 512E @mindef.nl

Refertes

Referte 1: Opdrachtnota BS2018020034 "BSF Vervanging luchtverkenningcapaciteit KWCARIB"
d.d 28 september 2018

Inleiding

Met referte 1 heeft CDS/DPlan aan DMO opgedragen uitvoering te geven aan de verwerving en vervanging van "Luchtverkenningcapaciteit voor de Kustwacht in het Caribisch gebied¹". De behoeftestelling betreffende deze verwerving is verwoord in het Behoeftestellingsformulier (BSF) zoals opgesteld in samenwerking tussen CDS/DPlan en KWCARIB. De verwerving betreft een toekomstige vervanging van twee afzonderlijke, aflopende contracten betreffende de inhuur van twee vliegtuigen en twee helikopters inclusief (gedeeltelijke) bemanning. De verwerving richt zich echter niet op een één op één vervanging van dezelfde aantallen vliegende eenheden. Gebaseerd op de behoeftestelling en een uitgewerkt Pakket van Eisen zal de meest optimale invulling worden overgelaten aan de markt.

Deze managementsamenvatting heeft tot doel een advies voor te leggen omtrent de wijze van uitvoering van dit project en de haalbaarheid van dit project.

Beschrijving van de behoefte

Het BSF beschrijft de behoefte aan luchtverkenningcapaciteit welke drie rollen dient te vervullen:

- capaciteit voor het verkrijgen van voortdurend gezamenlijke Situational Awareness in het verantwoordelijkheidsgebied van Kustwacht CARIB;
- maritieme SAR capaciteit;
- transport en Damage Assessment capaciteit.

In het BSF zijn bovenstaande rollen nader gespecificeerd in operationele eisen op het gebied van operationele beschikbaarheid, sensorcapaciteit, communicatie, range, endurance en omgevingseisen.

In de behoeftestelling is tevens aangegeven dat deze capaciteit door middel van inhuur van vliegende platformen en operationele bemanning dient te worden gerealiseerd. Key Performance Indicators (KPIs) zijn hierbij onder andere gericht op operationele beschikbaarheid van de assets inclusief bemanning. Dit is vergelijkbaar met het huidige concept van de inhuur van de vliegende eenheden voor de Kustwacht CARIB.

Bevindingen DMO na beoordeling van het Behoeftestellingsformulier

Het BSF is door de voorziene leden van het projectteam (vanuit de organisatiedelen Wapensystemen/Lucht, Inkoop, F&C en Projecten) beoordeeld op wijze van projectvoering en haalbaarheid. Onderstaand is het meest relevant commentaar samengevat.

Product

De behoefte zoals gesteld is in lijn met eerdere gesprekken tussen DMO-DPlan en DMO-KWCARIB. Ook is de behoefte in lijn met de resultaten van een door het Nationaal Lucht en Ruimtevaart Laboratorium (NLR) uitgevoerd onderzoek naar de "Operationale Performance Parameters" voor de uitvoering van luchtverkenningstaken door de KW CARIB. Dit onderzoek is uitgevoerd in 2017 en destijds reeds begeleid door het voorziene DMO projectteam voor dit project.

¹ Ook wel aangeduid als Dutch Caribbean Coastguard (DCCG)

Mede gebaseerd op de huidige invulling van de luchtverkenningstaken voor KWCARIB en de marktpositie van de bedrijven actief in kustwachtactiviteiten op internationaal niveau, is geconcludeerd dat het gewenste product van de behoeftestelling realiseerbaar is.

De behoefte zal daarbij opgesplitst worden in drie specifieke capaciteiten zodat een effectieve en efficiënte realisatie mogelijk is. De drie specifieke capaciteiten die daarbij voorzien zijn om in één aanbesteding drie percelen gelijktijdig op de markt te zetten:

- long range surveillance and SAR;
- medium range SAR;
- Short range surveillance.

Voorzien is dat de verwerving wordt opgezet als één verwervingstraject, waarbij drie percelen gelijktijdig worden aanbesteed met elk hun eigen contract inclusief Programme of Requirements.

Tijd

De totale tijdsduur van het project tot het moment van Initial Operating Capability (IOC) wordt ingeschat op 4 jaar. Grofweg is hiervan 2 jaar benodigd tot aan contractgunning. Ingeschat wordt dat de geselecteerde leveranciers daarna nog twee jaar nodig zullen hebben om de capaciteit in een IOC conditie te brengen. Deze inschatting is gebaseerd op de combinatie van de tijdsduur van de verwervingsvoorbereiding en de realisatie (aankoop luchtvaarttuigen door geselecteerde leverancier, modificatie en kwalificatie inclusief in gebruik stelling op de plaats van uitvoering). Soortgelijke projecten uit het verleden in zowel Nederland als in het Caribisch gebied ondersteunen deze inschatting.

Als onderdeel van dit project betekent dit dan dat de bestaande inhuur van vastvleugelige en helikoptercapaciteit binnen de bestaande contracten verlengd zal moeten worden. Voor de helikoptercapaciteit kan dit binnen het bestaande contract door gebruik te maken van de opties tot verlenging van twee jaar. Verlenging van het vastvleugelige capaciteit kan niet meer zondermeer binnen het bestaande contract. Om verlenging toch mogelijk te maken zal een "escalatieprocedure" moeten worden gevolgd. Ook zal over de verlenging met de leverancier onderhandeld moeten worden.

Schematisch zullen de volgende verwervingstrajecten worden gevolgd in de tijd:



Geld

Zowel Projecten, Inkoop en F&C stellen dat de beschikbare fondsen in de aanloopjaren en vanaf 2021 ten bedrage van 5.12b per jaar voldoende moeten zijn om invulling te geven aan het project. Deze bedragen liggen in lijn met de huidige kosten van de inhuur van de luchtverkenningcapaciteit verdisconteerd met escalatie en voorziene afschrijvingskosten van de leveranciers. Voor dit project is naar alle waarschijnlijkheid geen BTW verschuldigd in analogie op de bestaande contracten voor luchtverkenningcapaciteit.

Projectgovernance en rapportage

In de opdrachtnota aan DMO wordt voor dit project verzocht een afwijkende projectgovernance en rapportage te volgen. Daarom zal, naast de rapportage over dit project binnen de reguliere rapportagelijnen van DMO, ook aanvullend worden gerapporteerd voorafgaand aan de vergadering van het Presidium van de Kustwacht in het Caribisch gebied. Indien noodzakelijk "report by exception" zal tevens aan het Presidium van de Kustwacht in het Caribisch gebied worden gerapporteerd.

Voordat onomkeerbare besluiten worden genomen zal informeert DMO, nadat hierover het reguliere VT is doorlopen, tevens over het uitgewerkte Programma van Eisen en de verwervingsstrategie rapporteren aan Directeur KWCARIB door tussenkomst van 5.12a en HDFC.

Capaciteit

De directies Projecten, Inkoop, F&C en Wapensystemen/lucht geven aan voldoende capaciteit beschikbaar te hebben voor ondersteuning van het project.

Significante ondersteuning vanuit JIVC wordt niet voorzien voor dit project. Reden hiervoor is dat de integratie van de sensoren en de C2 componenten binnen de leveringen en de verantwoordelijkheden van de leveranciers zal vallen. Tijdens de kwalificatie zal deze functionaliteit via het reguliere engineeringproces worden geverifieerd en gekwalificeerd.

Conclusie en aanbeveling

Overwegende dat:

- de opdrachtstelling voor het project duidelijk is,
- er voldoende vertrouwen is dat het project realiseerbaar is op de aspecten Product, Tijd, Geld,
- er voldoende vertrouwen is dat de benodigde capaciteit voor de uitvoering van dit project beschikbaar is,
- voorsnog geen Project Initiatie Document is opgesteld,

wordt geadviseerd om te besluiten in het Directeurenoverleg op 29 oktober 2018,

- dit project voor uitvoering te accepteren,
- de verantwoordelijkheid voor de projectvoering op te dragen aan 5.12a
- opdracht te geven tot het versturen van een Acceptatienota aan DPlan,
- gedurende 1^e kwartaal 2019 een Project Management Plan voor dit project op te stellen welke ter informatie zal worden aangeboden aan het Directeurenoverleg.



BS2018020034 / 27-8-2018



Ministerie van Defensie

D-DMO

nota

BSF Vervanging Luchtverkenningcapaciteit KWCARIB

DefensiestafDirectie Plannen
Afdeling Maritiem Optreden
Kustwacht NL & CARIBPlein-Kalvermarktcomplex
Kalvermarkt 32
2511 CB Den HaagMPC 58B
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl**Contactpersoon**5.1.2.E
5.1.2.e
CARIB
M 5.1.2.E
5.1.2.E mindef.nl**Refertes:**

- A. BSF Vervanging Luchtverkenningcapaciteit Kustwacht CARIB (BS2018020033)(CDS.KWC.002)
- B. Verslag productenberaad d.d. 20-06-2018
- C. Lange Termijn Plan 2019-2028, Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch Gebied
- D. Jaarplan 2018 met doorkijk, Herziene Begroting 2018, Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch Gebied
- E. Verslag werkbezoek aan CUR en AUA door minister en CDS (BS2018007056 datum 27-3-2018)

Datum

28 september 2018

Onze referentie

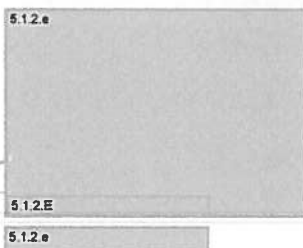
BS2018020034

*Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.***Bijlage**BSF "Vervanging
Luchtverkenningcapaciteit
Kustwacht CARIB"

Tijdens het producten-beraad d.d. 20 juni 2018 heb ik de behoefte conform gestelde in referte A en B vastgesteld.

Ik geef u opdracht om de verwervingsvoorbereidingsfase en aansluitend de realisatiefase voor dit project te starten en uit te voeren binnen de kaders zoals die hieronder zijn vastgelegd.

Ik verzoek u de acceptatie van deze opdracht binnen twee weken na dagtekening te bevestigen met een acceptatienota.



1 Financiële reeksen

De kaders tijd en geld zijn overeenkomstig referte A van toepassing. De reeksen zijn als volgt opgebouwd:

Defensiestaf
Directie Plannen
Afdeling Maritiem Optreden
Kustwacht NL & CARIB

Datum
28 september 2018

Onze referentie
BS2018020034

in MC	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 - 2030	Σ	Budget houder
Basisraming incl onderzoek projectorganisatie	5.1.2 b									DMO
RR										DMO
RR in % van de basisraming	7,5%									
Totaal projectbudget:									5.1.2 b	

Tabel 1: Totaal projectbudget, incl. RR

In M€	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Som	Budget- houder
Wordt	5.1.2 b											DMO
OR												CDS
OR in %	3 %											

Tabel 2: Totaal volume investeringen (leasekosten), incl. OR

In M€	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Σ	Budgethouder
Huidige exploitatie	5.1.2 b											KWCARIB
Δ- exploitatie											5.1.2 b	KWCARIB
Totaal Δ- exploitatie											5.1.2 b	

Toelichting: In de jaren 2019 (5.1.2 b) en 2020 (5.1.2 b) is extra budget gereserveerd in de Kustwachtbegroting voor de luchtverkenningcapaciteit voor onder andere het verlengen van het huidige contract. Van dit budget wordt (5.1.2 b) toegekend aan het projectbudget voor het leasecontract voor de nieuwe luchtverkenningcapaciteit vanaf 2021.

Tabel 3: Totaal Δ-exploitatie (= meerkosten tov het huidige leasecontracten)

2 Draaiknoppen

Uitgangspunt van het project is een taakstellend budget gebaseerd op de raming van het LTP KWCARIB 2019-2028 waarbij aanpassingen in product overeenkomstig het gestelde in referte A, in overleg met KWCARIB als eindgebruiker kunnen worden doorgevoerd. Andere afwijkingen zijn een aanpassing van de opdracht en vergen een herijking die aan mij ter besluitvorming moet worden voorgelegd.

3 Aanvullende richtlijnen

3.1 Afwijkende projectgovernance

Voor dat onomkeerbare besluiten worden genomen informeert DMO, nadat hierover het reguliere VT is doorlopen, over het uitgewerkte Programma van Eisen en de verwervingsstrategie aan Directeur KWCARIB door tussenkomst van 5.1.2.e en HDFC.

3.2 Verantwoording en rapportage over de realisatie

Over de voortgang van het project dient voorafgaand aan de vergadering van het Presidium van de Kustwacht in het Caribisch gebied te worden gerapporteerd. Daarbuiten "*report by exception*".

3.3 Omgang met alternatieven en varianten

Het project Vervanging Luchtverkenningcapaciteit Kustwacht CARIB betreft een vervanging van de bestaande luchtverkenningcapaciteit door een gelijkwaardige capaciteit. Het is aan een toekomstige contractor om te bepalen wat de beste wijze is om deze capaciteit invulling te geven binnen de gegeven randvoorwaarden.

Na het doorlopen van de verwervingsvoorbereidingsfase deelt DMO deze resultaten (o.a. de beoogde leveranciers, gevolgen voor de bestaande bedrijfsvoering, infrastructurele gevolgen en een verbeterde raming (exploitatie)) met de opdrachtgever.

Voor de basisramingen is gebruik gemaakt van hetgeen staat vermeld in het LTP KWCARIB 2019-2028.

3.4 Risicomanagement (risicotolerantie en onzekerheidsreservering)

Voor het risicomanagement zijn geen afwijkingen van de normale procesgang.

Defensiestaf
Directie Plannen
Afdeling Maritiem Optreden
Kustwacht NL & CARIB

Datum
28 september 2018

Onze referentie
BS2018020034

Verzendlijst

Aan:

D-DMO

I.a.a.:

Directeur Kustwacht Caribisch gebied

BS/HDB

BS/HDFC

BS/DJZ

DS/DAOG

DS/DF&C

DS/DPLAN/IP&C

DS/DPLAN/AMO

CZSK/DPBV

– Kustwacht Carib - vervanging luchtverkenningcapaciteit

A. ALGEMENE INFORMATIE

1. Status BSF*	Initiatie Behoeftte		Uitwerking Behoeftte		Herijking Behoeftte	
2. Behoeftte voor	CZSK/CZMCARIB/KW CARIB					
3. Refertes	1. Dutch Caribbean Coast Guard Study, Operational performance parameters, NLR-CR-2017-202 20170822 2. CZMCARIB Operatieorder nr. 3, Humanitaire noodhulp in de regio, BS2010005193 3. Lange Termijn Plan 2019-2028, Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch Gebied 4. Jaarplan 2018 met doorkijk, Herziene Begroting 2018, Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch Gebied 5. Verslag werkbezoek aan CUR en AUA door minister en CDS (BS2018007056 datum 27-3-2018) 6. Rijkswet Kustwacht 7. International Maritime Organization (IMO), Verdrag van Hamburg duidt internationale Search and Rescue verantwoordelijkheid 8. Bestedingsplan KW CARIB (concept) Bijlagen: A. Risicotabel B. Uittreksel LTP KWCARIB 2019-2028					
4. Categorie investering*	< ME 1		ME 1 – 5		ME 5 – 25	
5. Soort behoeftte*	Top-down		Horizontaal		Bottom-up	
6. Type behoeftte*	Nieuw		Vervanging		Modificatie	
7. Beleidsarm*	Ja	Nee	8. Reden, indien 'Nee'		> 5ME / meer dan 1 specifiek DO	
9. DMP-A*	Ja	Nee	10. DMP-A in A-beraad op		11. Start Project op	Juli 2018
12. Behandeld door*	Maritiem		Land	Lucht	Vastgoed	IV&C4
13. Steller	5.1.2e 5.1.2.E / 5.1.2.E				14. Verstuurd op	
15. Behoefttevervuller*	DMO/MATLOG	DMO/JIVC	CDC/DVD	CZSK	CLAS	CLSK

B. BEHOEFTEBESCHRIJVING

16. Inleiding

De Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch gebied (KW CARIB) is een samenwerkingsverband tussen de vier landen van het Koninkrijk: Aruba, Curaçao, Sint Maarten en Nederland. Het samenwerkingsverband dient zowel de belangen van de landen als de belangen van het Koninkrijk als geheel. Alle taken van de KW CARIB worden uitgevoerd onder de Rijkswet Kustwacht. Het takenpakket van de KW CARIB bestaat uit:

- opsporings- en toezichthoudende taken, waaronder algemene politietaken, operaties ter bestrijding van de handel en smokkel in verdovende middelen en vuurwapens, toezicht op de visserij en het mariene milieu, douanetoezicht en het bestrijden van mensensmokkel, -handel en illegale immigratie;
- dienstverlenende taken, bijvoorbeeld *Search and Rescue* (SAR) en de afwikkeling van nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.

Hierbij wordt veelvuldig samengewerkt met andere autoriteiten, zoals douane en politie. Voor bovenstaande taken beschikt KW CARIB over luchtverkenningcapaciteit, zowel vastvleugelig als helikoptercapaciteit. De luchtverkenningcapaciteit voor de KW CARIB werd tot 2007 geleverd door Defensie met onder andere de Fokker 27, Orion P3 en de Fokker 60 MPA. In 2004 is er onderzoek gedaan naar alternatieve invulling van de luchtverkenningcapaciteit naar aanleiding van de beëindiging van de activiteiten van de maritieme patrouille-vliegtuigen. Uit dit onderzoek is gebleken dat deze invulling door middel van het leasen van civiele middelen mogelijk en haalbaar is (Kamerstuk 29 200 X, nr. 60). In 2005 is besloten tot overheveling van de luchtverkenningstaken van Defensie naar de KW CARIB zelf, wat een als een belangrijke mijlpaal gezien werd in de professionalisering van de KW CARIB.

Deze capaciteiten (middelen en personeel) worden momenteel door twee civiele dienstverleners geleverd. Dit zijn de firma Provincial Aerospace Limited (PAL) voor de twee Dash-8 vliegtuigen en de firma Cobham voor de twee AW-139 helikopters. Beide firma's opereren vanaf Coastguard Airstation HATO op Curaçao. De contracten met deze serviceproviders lopen de komende jaren af. Ook na het aflopen van de huidige contracten blijft de behoefte aan beeldopbouw, informatievergaring, SAR en transport om de opgelegde kustwachttaken uit te voeren onverminderd relevant. Daarnaast bestaat de behoefte om de interoperabiliteit van deze capaciteit met de diverse andere eenheden van KW CARIB en haar ketenpartners (zoals Commandement der Zeemacht in het Caribisch Gebied (CZMCARIB) en de Joint Inter Agency Task Force (JIATF)) te verbeteren. Vroegtijdige detectie en voortdurend gezamenlijke SA van het verantwoordelijkheidsgebied is voor de operationele inzet van de gehele KW CARIB van cruciaal belang. Ofwel de behoefte aan het behouden en verder uitbouwen van de zogenoemde gezamenlijke *situational awareness* (SA) binnen het verantwoordelijkheidsgebied van KW CARIB. Verantwoordelijkheden van de luchtverkenningcapaciteit hierin zijn:

	<ul style="list-style-type: none"> • het realiseren van een continu en zo volledig en actueel mogelijk situatiebeeld en het leveren van informatie over de maritieme omgeving; • het leveren van maritieme SAR capaciteit vanuit de lucht (referte 6); • het leveren van transport- en <i>damage assessment</i> capaciteit in geval van <i>Humanitarian Aid and Disaster Relief</i> operaties (HADR, zie referte 2). <p>Deze behoeftestelling omvat de vervanging van de bestaande luchtverkenningcapaciteit. In 2017 heeft het NLR in opdracht van KW CARIB een studie uitgevoerd over hoe bovenstaande verantwoordelijkheden het beste behouden en verbeterd kunnen worden.</p>
17. Probleemstelling	<p>De huidige contracten met de civiele dienstverleners die verantwoordelijk zijn voor de luchtverkenningcapaciteit van de KWCARIB lopen de komende jaren af. Het contract met Cobham (helikopters) loopt af op 14 oktober 2020 waarbij de optie bestaat om nog twee maal één jaar te verlengen. Het contract met PAL (vliegtuigen) loopt af op 1 februari 2020 zonder optie tot verdere verlenging. De behoefte aan beeldopbouw, informatievergaring, SAR en transport om taken van de KWCARIB uit te voeren blijft onverminderd relevant, ook na het aflopen van de huidige contracten. Deze luchtverkenningcapaciteit dient derhalve voortgezet te worden door het sluiten van nieuwe contracten met civiele dienstverleners.</p>
18. Behoeftestelling	<p>Product:</p> <p>De behoeftestelling voor luchtverkenningcapaciteit kan worden opgesplitst in drie delen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Capaciteiten voor het verkrijgen van voortdurend gezamenlijke SA in het verantwoordelijkheidsgebied van KW CARIB. 2. Maritieme SAR capaciteit. 3. Transport & Damage Assessment capaciteit. <p><i>1. Capaciteiten voor het verkrijgen van voortdurend gezamenlijke SA in het verantwoordelijkheidsgebied van KW CARIB in 2020 en verder.</i></p> <p>Om invulling te geven aan de taken van de KW CARIB moet er 24/7, 365 dagen per jaar SA zijn van alle oppervlaktecontacten binnen de <i>area of responsibility</i>. Contacten moeten tijdens reguliere en ad hoc patrouillevluchten gedetecteerd, geclassificeerd en geïdentificeerd worden zodat het <i>recognised maritime picture (RMP)</i> te allen tijde accuraat en zo courant mogelijk is. Volgens de informatie uit het rapport van de NLR is hiervoor een bemand turboprop vliegtuig met een sensorpakket de beste oplossing. Deze zal, los van de transit tijd, minimaal 4 uur in het operatiegebied kunnen blijven opereren. De minimaal benodigde sensoren om deze taken te kunnen uitvoeren zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Searchradar (ISAR) met een kijkhoek van tenminste 240 graden • Forward Looking Infrared camera (FLIR); • Electro optical (EO) sensors; • AIS; • Homing device; <p>Deze informatie moet <i>real time</i> (datalink) met andere KW CARIB-eenheden en het Rescue Coordination Centre (RCC) gedeeld worden om tijdig te kunnen reageren op gedetecteerde oppervlaktecontacten. Om dit te kunnen bewerkstelligen dient er een digitale infrastructuur opgezet te worden tussen de KW CARIB-eenheden en het RCC, waarbij er tevens communicatie tussen de KW CARIB-eenheden onderling kan plaatsvinden. Hiervoor is de volgende apparatuur aan boord van het vliegtuig benodigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VHF AM/FM, UHF, (HF); • Satcom; • UHF line of sight data/video comms. <p>Daarnaast moet deze informatie worden opgeslagen in een database die door meerdere KW CARIB-eenheden gevoed en ingezien kan worden. Zie NLR rapport voor afmetingen area, de eisen rondom transit time en de parameters voor detectie en identificatie. De benodigde aanpassingen aan de IV infrastructuur moeten hierbij binnen het projectbudget vallen.</p> <p><i>2. Maritieme SAR capaciteit</i></p> <p>Het Koninkrijk is met het Verdrag van Hamburg gecommitteerd aan het leveren van een continue opsporing- en reddingcapaciteit binnen het verantwoordelijkheidsgebied. Dit betekent dat er 24/7, 365 dagen per jaar een capaciteit moet zijn om mensen in nood op het water te lokaliseren (zie NLR rapport voor specificaties). Het moet mogelijk zijn om mensen in nood van oppervlaktecontacten of uit het water te halen en te vervoeren naar een veilige locatie. Voor het daadwerkelijk uit het water halen van personen (dag en nacht) is bemande helikopter capaciteit noodzakelijk die voldoet aan minimaal de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoist installatie; • Homing device; • Weather radar; • Night vision goggle (NVG) compatible cockpit/crew. <p>Naast helikopter capaciteit voor SAR moet met het bovengenoemde bemande vliegtuig ook een SAR taak kunnen vervullen door minimaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • overlevingsmiddelen (reddingsvlot(ten)) te kunnen droppen; • opsporingsmiddelen aan boord te hebben; • boeien/markers te kunnen afwerpen.

3. Transport & Damage Assessment capaciteit.

Eén van de hoofdtaken van Defensie in het Caribisch gebied is het bevorderen van regionale veiligheid en stabiliteit. Noodhulp maakt hier deel van uit. Het is wenselijk om gedurende het orkaanseizoen een capaciteit te hebben om minimaal 20 personen plus uitrusting per vlucht te vervoeren tussen de beneden- en bovenwindse eilanden.

Voor alle drie bovenstaande delen zijn de volgende aspecten van belang:

Omgevingseisen

Middelen moeten bestand zijn tegen tropische meteorologische omstandigheden (saliniteit/vocht/hitte/wind).

Voor het gebied waar de capaciteit ingezet gaat worden betekent dit:

- Het klimaat is een tropisch savanneklimaat (type Aw volgens de Köppen-Geiger classificatie).
- De temperaturen zijn vrij constant over het hele jaar met dagelijks gemiddelde temperatuur van 30 graden Celcius en een gemiddelde dagelijkse gang van ongeveer 3 graden.
- Neerslag in de vorm van regenbuien gemiddeld genomen 50 millimeter per maand.
- Het gemiddeld aantal zonne-uren per dag is ruim acht uur en op jaarbasis komt het totaal aantal zonne-uren gemiddeld iets boven de drieduizend uit.
- Een hoge relatieve luchtvochtigheid van gemiddeld 80%.
- Gemiddelde wind(& -snelheid) Oost-Zuid-Oost met 20 knopen met uitschieters tot 25 knopen.
- Gemiddelde golfrichting 80 graden en gemiddelde golfhoogte 2 meter met een golfinterval van gemiddeld 6 seconden.
- Dubbeldaags getij met een gemiddeld verval van 30 cm.
- Het gemiddelde zicht is meer dan 10 km.

De invloed van zon, wind en zeewaterspray zorgen voor een zeer corrosieve omgeving. Nadere invulling met betrekking tot de weersomstandigheden waarin gevolgen zal worden wordt opgenomen in het PvE.

Logistieke aspecten

Een toekomstige luchtvaartoperatie zal plaatsvinden vanaf Airstation HATO. De benodigde grondgebonden hardware moet passen binnen bestaande aanwezige infrastructuur. Dan wel moeten de benodigde aanpassingen aan de infrastructuur passen binnen het taakstellend budget. Hiervoor is een aparte reservering opgenomen in het LTP (een uittreksel van het LTP is gevoegd aan het eind van dit BSF).

Tijd:

Het contract met Cobham (helikopters) loopt af op 14 okt 2020 (exclusief de optie in contract om twee maal één jaar te verlengen) en met PAL (vastvleugelig) op 1 feb 2020 (geen optie in contract om verder te verlengen). Voor die tijd dient de vervangende capaciteit operationeel te zijn. Normale verwervingstijd voor een project van deze omvang is, op basis van ervaring van DMO circa 31 maanden. Dit betekent dat het project – ondanks de reeds uitgevoerde activiteiten – op dit moment al tijd kritisch is.

Geld:

Het kabinet heeft in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' besloten het Nederlandse deel van de begroting van de Kustwacht over te brengen van BZK naar Defensie. Tevens is in het regeerakkoord jaarlijks (vanaf 2018) structureel M€ 10 extra beschikbaar gesteld voor een goede taakuitvoering door de KWCARIB. De overdracht van het Nederlandse deel van het budget is met Nota van Wijziging van het ministerie van Defensie en ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 15 december 2017 uitgevoerd.

De basis voor het bestedingsplan is het lange termijn plan KWCARIB (LTP) 2019-2028. Het LTP geeft inzicht in de beleidsvoornemens voor de periode 2019-2028, zet uiteen hoe de Kustwacht zich op de langere termijn dient te ontwikkelen en welke financiële basis daarvoor nodig is. Volledige financiering van het LTP is nog onderwerp van overleg binnen de Rijksministerraad (RMR). Echter met de structurele toezegging door Nederland van M€ 10 per jaar is het mogelijk deze urgente behoefte van de KWCARIB, ondersteund door de Minister van Defensie tijdens het recente werkbezoek aan het Caribisch gebied, vanaf 2018 te financieren. Project moet worden opgestart omdat de extra financiële ruimte uit het regeerakkoord hiervoor afdoende is. (zie gevoegd uittreksel van het LTP aan het eind van het BSF)

De te verwachten kosten voor de toekomstige contracten voor luchtverkenning KWCARIB zijn naast de informatie over de huidige contracten onder andere gebaseerd op gesprekken met de huidige civiele dienstverleners (PAL en Cobham) en een onlangs door DMO uitgevoerde marktverkenning voor de KWNEED. De uitkomsten van de marktverkenning voor de luchtverkenning capaciteit in Nederland dienen als benchmark voor de schattingen die gedaan zijn op basis de gevoerde gesprekken met de huidige leveranciers. Deze "best guesses" naast de informatie uit de onlangs uitgevoerde marktverkenning geven op dit moment de meest betrouwbare informatie ten aanzien van de te verwachten kosten van het toekomstige contract. Het doen van een extra marktverkenning zal op dit moment niet tot significant betrouwbaardere bedragen komen, maar slechts tot vertragingen in het proces met extra kosten en onzekerheden ten aanzien van verlengingen van de huidige contracten tot gevolg. Na ontvangst en appreciatie van de offertes door DMO zullen de werkelijke benodigde financiële middelen bekend zijn. Hieronder volgt een onderbouwing van de te verwachten kosten:

Kosten huidige contracten (prijspeil 2016):

- Vliegtuigen: PAL 5.1.2.b
- Helikopters: Cobham 5.1.2.b

De verwachting is dat de contracten met de toekomstige dienstverleners niet eerder dan 2021 gesloten kunnen worden. Uit informele gesprekken met PAL komt naar voren dat de meerprijs van een toekomstig contract van 10 jaar vanaf 2021 er met een prijsontwikkeling van 30% rekening gehouden moet worden. Daarnaast is

	<p>voor PAL een koerscomponent meegenomen (contract in dollar) van 5.1.2. voor het koersverschil. De schatting voor het vastvleugelig luchtcomponent komt daarmee op 5.1.2.b. Deze schatting is in lijn met de onlangs door DMO uitgevoerde marktverkenning voor de vervanging van luchtverkenningcapaciteit voor KWNEED voor een wet lease van een gelijksoortig vliegtuig en sensorpakket. Deze bedragen zijn enkel indicatief en kunnen altijd afwijken van de uiteindelijk geoffreerde bedragen.</p> <p>Voor de vervanging van de helikoptercapaciteit is de verwachte prijsontwikkeling ten opzichte van het huidige contract eveneens 30% wat neer komt op 5.1.2.b. De verwachte jaarlijkse kosten voor een wet lease constructie voor helikoptercapaciteit komt daarmee geschat op 5.1.2.b.</p> <p>De gezamenlijk te verwachten jaarlijkse kosten komen daarmee op 5.1.2.b. Hiermee komt het te verwachten basisbedrag uit op 5.1.2.b over een contractperiode van 10 jaar. De initiële inschatting voor de risicoreservering is 7,5%, wat neerkomt op 5.1.2.b. Er zal tevens een onzekerheidsreservering meegenomen worden van 3%, 5.1.2.b. Het totaal taakstellend budget over 10 jaar komt daarmee op 5.1.2.b ofwel 5.1.2.b per jaar. Het uiteindelijke benodigde budget kan worden vastgesteld na ontvangst en appreciatie van de offertes door DMO.</p> <p>Draaiknoppen:</p> <p>In dit stadium zijn onderstaande draaiknoppen voor deze behoeftestelling geïdentificeerd. Bij het opstellen van het uiteindelijke programma van eisen (PvE) dient, in overleg met KW CARIB als eindgebruiker bepaald te worden welke - en in wat voor mate één of meerdere van onderstaande draaiknoppen gebruikt moeten worden.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Samenstelling sensorpakket, vanuit PvE in samenspraak met KW CARIB. 2. Benodigde aanpassingen aan de digitale infrastructuur. 3. Aantal vliegers. 4. Transportcapaciteit, dit zou eventueel ad hoc ingehuurd kunnen worden of door prepositionering van eenheden en/of materieel van partners. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze draaiknop terughoudend zal worden gehanteerd omdat de mogelijkheid van inhuur van transportcapaciteit op het moment van een ramp onzeker is. Daarnaast heeft de ervaring in de afgelopen jaren geleerd dat het snel krijgen van 'boots on the ground' een force multiplier is bij HADR operaties. Daarnaast kan het aantal te vervoeren personen als draaiknop fungeren. 					
19. Afbreukrisico	<p>Operationeel. Bij het niet tijdig realiseren van deze behoefte is het risico dat KW CARIB niet beschikt over adequate detectie- en reddingscapaciteit vanuit de lucht. De detectie aan de voorkant door identificatie en interceptie is een belangrijke kerntaak van KW CARIB. Het operationele afbreukrisico is verder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dat de maritieme grenzen in het Caribische gebied van het Koninkrijk niet volledig worden bewaakt en er geen optimale detectie van illegaal verkeer van en naar de landen van het Koninkrijk plaatsvindt. - SAR capaciteit niet is gegarandeerd. - Ondersteuning vanuit de lucht bij HADR-operaties niet mogelijk is. <p>Juridisch. Cf. de Rijkswet Kustwacht is KW CARIB verplicht om genoemde taken uit artikel twee en drie uit te voeren. Hierin staan de opsporings-, reddings- en handhavingstaken beschreven. Niet uitvoeren van deze behoeftestelling zal direct gevolgen hebben ten aanzien van deze verplichting.</p> <p>Politiek. Tijdens het laatste werkbezoek (ref. 5) van de Minister in maart 2018 aan de KW in het Caribisch gebied heeft zij bevestigd dat vervanging van luchtverkenningcapaciteit de hoogste prioriteit dient te krijgen en de aanbesteding op de kortst mogelijk termijn gestart moet worden. KW CARIB is de betrouwbare veiligheidspartner in het Caribisch gebied en investeert veel in samenwerking met ketenpartners op de eilanden van het Koninkrijk en andere omliggende landen. Het niet vervullen van genoemde capaciteiten doet afbreuk aan opgebouwd vertrouwen met nationale- en internationale partners en levert naast imago schade voor KW CARIB ook imago schade op voor Defensie.</p>					
20. Gerelateerd aan	n.v.t.					
21. Kennisbehoefte	Ja	Nee	22. Kennisinstituten*	TNO	NLR	MARIN
	Dutch Caribbean Coast Guard Study, Operational performance parameters, NLR-CR-2017-202 20170822					
23. Internationaal	In geval van kustwachttaken als SAR zal er internationale samenwerking met omliggende landen zijn. Daarnaast zal in het geval van counter drugs operaties case-by-case internationale afstemming plaatsvinden (JAITF).					
24. Nationaal	Samenwerkingsverband tussen Nederland, Aruba, Curaçao en St Maarten					
25. Sourcing*	Ja	Nee	26. Afstoting*	Ja	Nee	
26. Afstoting	n.v.t.					
27. Relatie met beleid	<ul style="list-style-type: none"> - Jaarplan Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch gebied vastgesteld door de Rijksministerraad - Rijkswet Kustwacht - Lange Termijn Plan 2019-2028 Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch gebied 					

100

38. OPMERKINGEN:

De bedragen zijn inclusief een risicoreservering (RR) van 7,5 % en onzekerheidsreservering (OR) van 3,0% conform risicotabel (referte 3). Voor de benodigde financiële middelen volgens bovenstaande tabel zullen budgetpostie U100023 en budgetplaats 390100 gebruikt worden. Deze zijn mogelijk wel aan verandering onderhevig vanwege de budgettoeverheveling van BZK naar Defensie. Bedragen conform LTP KWCARIB 2019-2028. Het huidige budget 5.1.2.b (prijspeil 2018) wordt vanaf 2019 opgehoogd vanuit het jaarlijkse extra budget van 5.1.2.b uit de begroting van BZK (2019 additioneel 5.1.2.b ; 2020: 5.1.2.b 2021; € 5.1.2.b ; 2022 e.v. 5.1.2.b), zie tabel hieronder. Dit resulteert in bovenstaand jaarlijks taakstellend budget voor luchtverkenningcapaciteit (vast-vleugelig + heli)

In M€	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ^{ev}
Huidige begroting	5.125					
LTP - KW 4 LVC						
LTP -KW 6 Heli						
Totale reeks						

¹Jaarverslag 2016
²Jaarverslag 2017
³Jaarplan 2018
⁴Lange Termijn Plan 2019-2028, versie juli 2018

D. BEOORDELING BEHOEFTE					
39. Beoordelaar	Functie	Naam	Paraaf		
40. Besluit*	BSF Uitwerken	DMP-A Uitwerken	Behoeftes Aanhouden	Behoeftes Vervullen	Behoeftes Afwijzen
41. Opmerkingen					

Bijlage A Risicomatrix

Initiële inschatting risico- en onzekerheidsreservering (versie P-beraad 1.0)

Behoeftestellingsfase (A-fase)

Project Vervanging luchtvermogenscapaciteit KWCARB

Criteria	1	2	3	4	5	Opmerkingen
1 Wat is de aard van het project ?	Aanvullend	Instandhoudend	Uitbreidend	Vervanging	Nieuw product	
2 Wat is de aard van het project ?	COTS / MOTS	COTS / MOTS • Klein getal	Stude	Ontwikkeling • Klein getal	Ontwikkeling	
3 Wat is het verwachte financiële volume ?	5.1.2.b					Valuta soort €
4 Hoe groot is de politieke gevoeligheid ?	< 25 M geen meldingsplicht	> 25 M Meldingsplicht maar niet controversieel	Wettelijke verplichting of opdracht Tweede Kamer	Commitment Minister of nationale / internationale toezegging	Overname debat of maatschappelijke discussie	
5 Is er sprake van internationale of interdepartementale samenwerking dan wel afhankelijkheid van derden ?	Geen externe verbanden, raakt alleen Defensie	Primair Defensie, maar ondersteunt interdepartementaal / internationaal maar geen consequenties bij niet realiseren	Minimaal 1 speler interdepartementaal / internationaal met wederzijdse afhankelijkheid / co financiering Raakt primair proces van beide organisaties. Shortstopper voor minimaal 1 organisatie	Meer dan 2 spelers interdepartementaal / internationaal met wederzijdse afhankelijkheid / co financiering Raakt primair proces van beide organisaties. Shortstopper voor minimaal 1 organisatie	Meer dan 2 spelers interdepartementaal / internationaal met wederzijdse afhankelijkheid / co financiering Raakt primair proces van beide organisaties. Shortstopper voor minimaal 1 organisatie	
6 Wat is de verwachte looptijd van het project ?	< 2 jaar	2 - 5 jaar	5 - 10 jaar	10 - 15 jaar	> 15 jaar	
7 Is er binnen Defensie al ervaring met dit type systemen / is er al expertise ?	Alle kennis intern aanwezig	Zelfstandige kennisopbouw binnen Defensie mogelijk	Kennis niet volledig aanwezig. Kan worden verworven door eigen kennisinstellingen of kennisinstellingen	Kennis niet volledig aanwezig. Inhoud of kennisopbouw via kennisinstellingen niet mogelijk. Terugvalen op de industrie	Hoog minimaal ook industriële kennisopbouw instellingen	
8 In hoeverre is het technologisch volwassen (TRL) ?	Level 9	Level 7 of 8	Level 5 of 6	Level 3 of 4	Level 1 of 2	
9 Hoeveel wet- en regelgeving is van toepassing ?	Wenig		Gemiddeld		Veel	
10 Hoe complex gaat het project worden (programma, verschillende fasen, relaties met andere projecten) ?	Eenvoudig		Gemiddeld		Zeer complex	
11 Hoeveel is al bepaald in het proces en door de fabrikant ?	Veel		Gemiddeld		Wenig	

Initieel toe te kennen riscoreservering
Initieel toe te kennen onzekerheidsreservering

2.5%	5%	10.0%	12.5%
0%	1%	4%	5%

NB FMS wordt buiten beschouwing gelaten want het zit al een % riscoreservering in bepaald door de USA

Bijlage A Risicomatrix (vervolg)

Uitwerking in de inschatting in sco- en onzekerheidszwaarte:

1. Door het invullen van de tabel ontstaat de volgende score. Hierbij is het uitgangspunt bij de bepaling van het gemiddelde dat alle posities een "vraag" vragen.

Items	Score	
Item 1	4	
Item 2	2	
Item 3	3	
Item 4	4	
Item 5	3	
Item 6	4	
Item 7	3	
Item 8	1	
Item 9	3	
Item 10	3	
Item 11	2	
Totaal		33
Gemiddeld		3.0

2. De ervaring met vergelijkbare projecten komt naar voren dat bij een bovengrensd proteel een risicoscherming van minimaal 7.5% benodigd is.

Bijlage B

Uit het LTP KWCARIB 2019-2028

- De vertegenwoordigers van de Landen in het Presidium voor de Kustwacht hebben op 8 maart 2018 ingestemd met de beleidsvoornemens van het LTP. Zij hebben echter geen financieel mandaat. Financiering conform Rijkswet betekent dat voortzetting van de huidige inzet van de Kustwacht mogelijk wordt gemaakt.

In onderstaande tabellen zijn de bedragen uit het LTP geactualiseerd naar juli 2018

Vervangingsinvesteringen*													
Capaciteit	Middel	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	RR	OP
Luchtkennening	Vastlegelig	512b										7,5%	3,0%
	Helikopter											7,5%	3,0%
Waldetectie	Walradar											7,5%	3,0%
	Bovenwinden												
Waldetectie	Walradar											5,0%	1,0%
	Benedenwinden												
Waldetectie	Mobiele radar											7,5%	3,0%
Kleine varende	Klein vaartuig (Justice)											10,0%	4,0%
Middelgrote	Cutter											10,0%	4,0%
Ondersteuning	Diversen											10,0%	4,0%
Infrastructuur	Hangaar											5,0%	1,0%
Totaal													

Geactualiseerde investeringsbedragen in M€, additioneel op de huidige kustwachtbegroting, Prijspeil 2018, inclusief RR en OR.

In onderstaande tabel zijn de geactualiseerde, indicatieve exploitatiebedragen opgenomen die zijn gemoeid met de exploitatie van de aan te schaffen midde-
len en die nog niet zijn opgenomen in de begroting van de kustwacht.

Verschil in exploitatiekosten (onderhoudskosten materieel) t.o.v. JP 2017													
Capaciteit	Middel	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Waldetectie	Walradar	512b											
	Bovenwinden												
Waldetectie	Walradar												
	Benedenwinden												
Waldetectie	Mobiele radar												
Totaal													

Geactualiseerde exploitatiekosten in M€, prijspeil 2018, additioneel op de huidige kustwachtbegroting. Afrondingen veroorzaken ogenschijnlijke foute optellingen.

Docnr 153

From: "512E 512E 512E" DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN"
Sent: Thu, 7 Mar 2019 12:33:24 +0200
To: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>; "512E
DMO/VERWV/PROJN" 512E mindef.nl>; "512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
512E mindef.nl>; "512E 512E DMO/DF&C/DCM" <512E@mindef.nl>; "512E 512E
DMO/VERWV/PROJN/LUCHT" <512E@mindef.nl>; "512E 512E BS/BOEs/MLA/ALO" <512E@mindef.nl>;
"512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E
DMO/MATLOG/PROJN/PR8JN DIP" 512E@mindef.nl>; "512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM"
<512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E", BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI" <512E@mindef.nl>;
"512E 512E CZSK/PCZSK/F&C" <512E@mindef.nl>; "512E 512E CZSK/PBV/INT/S&A"
<512E@mindef.nl>
Subject: projectvergadering LVC KWCARIB
Attachments: 20190312 Agenda Projectvergadering LVC KWCARIB.docx

In bijlage de agenda voor het overleg LVC KWCARIB. Tot dinsdag.

512E

Draft Agenda 1e projectvergadering LVC KWCARIB

Tijd/Locatie: Dinsdag 12 maart 2019
09:00 – 12:00
Locatie: PKC
D024 (Generaal)

1. Opening van het overleg
2. Algemene projectvoering en tijdlijnen
3. Verlenging contract PAL / Fixed wing
 - a. Voortgang escalatie
 - b. Onderhandelingen met PAL
4. Verlenging contract Cobham / helikopters
5. Nieuw contract LVC KWCARIB
 - a. Opzet en toepassing drie percelen
 - b. ATB / VT2
 - c. Voortgang PvE
 - d. Operationeel toezicht door MLA
 - e. Voortgang weegfactoren / gunningscriteria
 - f. Planning en proces publicatie
6. Rondvraag
7. Planning volgende vergadering

Docnr 155

From: "512e"
Sent: Fri, 15 Mar 2019 11:54:19 +0200
To: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/DMP PROJN" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E" DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: Planningen LVC KWCARIB
Attachments: 19 03 15 PB Planning CARIB Air surv.docx

512E

Bijgaand de gewijzigde planning.

Levertijd van vliegtuigen is aangepast nav. uitkomsten markt consultaties KWNLD en SAR.

Mvg 512E

Van: 512E 512E 512E DMO/MATLOG/PROJN/DMP PROJN
Verzonden: woensdag 13 maart 2019 08:24
Aan: 512e DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART <512e@mindef.nl>
Onderwerp: Planningen LVC KWCARIB

Goedemorgen 512E

Enige tijd geleden heb je deze planning opgesteld. Ik constateer dat we vrijwel een jaar geschoven zijn in de start van de planning zoals we toen hebben opgesteld. Ik denk dat het echter te gemakkelijk is om van 2018 nu 2019 te maken en zo verder. Zou je willen kijken wat de planning zou zijn met de wetenschap van nu.

Van mijn kant kunnen we uitgaan van ATB/VT2 in maart

De PvE zullen compleet klaar zijn in April. Inclusief gunningsmatrix uiterlijk eind mei.

We gaan nu uit van twee percelen. Eentje voor een bandbreedte van 2550 – 3000 uur en eentje van 250-500 uur (exacte uren nog te bevestigen)

Als alle documenten voor de aanbesteding klaar zijn wil ik de belangrijkste presenteren in CARIB aan de gebruiker ter plekke. Denk dan aan PvE, gunningsmatrix etc. Ik denk dan aan een week ergens eind mei – begin juni.

Als jij de bijgevoegde planning aan heb gepast, ga ik deze verwerken in een soort van overzicht zoals gisteren gepresenteerd op het scherm. Dan zal ik deze ook met het projectteam delen.

Verder: wil jij ook een planning maken van de verlenging van het contract met PAL nu de escalatienota getekend is.

Hoor graag,

512E

Planning - Aanbesteding Luchtverkenningcapaciteit CARIB

	Periode	Event	
1	0	Ontvangen ATB incl. operationele eisen	Maart 2019
2	1 mnd	Opstellen PVE	
3	1 mnd	Opstellen – rouleren Verwervingsplan	April 2019
4	3 mnd	Opstellen Aanbestedingsdocumenten (Publicatie, Selectie en Gunningsleidraad, Concept overeenkomst fine-tuning PVE)	Mei 2019
4a	5 dgn	Presentatie aan en afstemming met CARIB	Juni 2019
5	2 mnd	Staffing CCDEF	Indien van toepassing
6	1 dag	Publicatie via Negometrix	Augustus 2019
7	2 mnd	Ontvangen reactie bedrijven + evaluatie	November 2019
8	1 dag	Bekendmaking (voorlopige) selectie beslissing	
9	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode	
10	1 dag	Versturen Gunningsleidraad	December 2019
11	2 dagen	Site survey HATO + Bidders days	December 2019
12	4 mnd	Ontvangst en opening offertes	
13	1 mnd	Eerste evaluatie	April 2020
14	2 mnd *	Onderhandelingsronde 1 met alle aanbieders (sequentieel)	Mei 2020
15	1 mnd	Evaluatie r. 1 (eventueel nog ronde 2 **)	Juni 2020
16	1 mnd	Vaststelling definitieve aanbestedingsdocumenten, incl. afstemming met behoeftesteller/gebruiker	
17	1 dag	Versturen definitieve Gunningsleidraad	Juli 2020
18	2 mnd	Ontvangst en opening offertes	September 2020
19	1 mnd	Evaluatie DMO + afstemming met behoeftesteller/gebruiker	Oktober 2020
20	3 mnd	Staffing dossier (DMO/HDFC/MinFin)	Januari 2021
21	1 dag	Bekendmaken Gunningsbeslissing	
22	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode	Januari 2021
23	1 dag	Contractondertekening	Januari 2021
24	18 mnd (?)	Levertijd periode gecontracteerde leverancier	Juli 2022

totaal 39 maanden = afgerond 3,5 jaar ***

* periode hangt in hoge af van aantal aanbieders

** periode hangt in hoge af van uitkomst onderhandelingen

*** Betreft een geschat tijdstraject, dus exclusief rechtszaken, politieke besluitvorming
en andere "hinderlijke" stoorzenders.

Docnr 157

From: "512E" 512E CZSK/PCZSK/F&C"
Sent: Tue, 2 Apr 2019 17:59:32 +0200
To: "512E" 512E DMO/DF&C/DCM" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E" 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E @mindef.nl>; "512E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 512e mindef.nl>
Subject: LVC-ATB's
Attachments: Verlenging heli.PDF, Inhuur LVC 2022 ev.PDF, Verlenging fixed wing.PDF

512E

Zoals 512e beloofd hierbij de ondertekende ATB's. VTB is nog niet gelopen. Ik informeer zodra het HDFC is aangeboden.

Groet,

512E

AANVRAAG TOT BEHOEFTEVERVULLING (ATB)

recordnummer: 120857

Defensieonderdeel		Defensie Materieel Organisatie Projecten	
Eigen kenmerk		X-Postnummer	
SAP ATB nummer		Inkoopgroep	026
Korte benaming ATB		Inhuur Luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022 - 2032	
Raming van financiële omvang opdracht (inclusief BTW, bijkomende kosten en evt. opties)		€	5.1.2.b
Behoeftesteller		ondertekenen door behoeftesteller	
Naam	5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E	CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OPL ITALIE	
Defensie onderdeel	CLSK	Afdeling/Sectie/Bureau/ELCO LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE	
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	2019-01-31	Handtekening	5.1.2.e
Autoriserende instantie totale behoefte		ondertekenen door lijnverantwoordelijke/budgethouder	
Naam	5.1.2.e		
Defensie onderdeel	CARIB	Afdeling/Sectie/Bureau KWCARIB H-R&C	
Tel.-nr.	5.1.2.E	E-mail	5.1.2.E @mindef.nl
Datum	5 feb 2019	Handtekening	5.1.2.e Digitally signed by 5.1.2.E @mindef.nl Date: 2019.02.05 06:48:19 +04'00'
Defensie Ordernummer			
Autoriserende instantie financiële afdoening (VT2)		ondertekenen door vt gemandateerde	
Naam	5.1.2.E		
Defensie onderdeel	CZSK	Afdeling/Sectie/Bureau CZSK/H-F&C	
Tel.-nr.	5.1.2.e	E-mail	5.1.2.E
Datum	4 maart 2019	Handtekening	5.1.2.e
Datum ontvangst		ondertekenen door verwerving gemandateerde	
		Toegewezen CM/Verwerver Paraaf Datum	
<input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Projecten/Algemeen <input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Zee/Lucht <input type="checkbox"/> Verwervingsadministratie Land		<input type="checkbox"/> Sectie Contractmanagement <input type="checkbox"/> Sectie CCK <input type="checkbox"/> Sectie Landsystemen <input type="checkbox"/> Sectie Luchtsystemen <input type="checkbox"/> Sectie Zeesystemen	
Voorafgaand Toezicht (VT3)		invullen door controller	

SAP MiddBestedingsnr

BO op SAP
CREDITEURNR

Naam

Tel.nr.

Akkoord VT3

☐ Ja

☐ Nee

Factuuradres akkoord op
BO

☐ Ja

☐ Nee

Datum

Handtekening

Indien niet akkoord retour verwerper MOTIVATIE AFWIJZING

Dossiergegevens

Korte benaming ATB Inhuur Luchtverkenning capaciteit DCCG 2022 - 2032

Inhuur luchtverkenning capaciteit DCCG 2022 - 2032

Heeft overleg plaatsgevonden met de inkopende instantie?

☒ Ja

☐ Nee

Naam

5.1.2.E 5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Heeft overleg plaatsgevonden met een assortimentsmanager

☐ Ja

☒ Nee

ATB Eigenschappen

Soort budget

Exploitatie materieel

Soort behoefte

Overig

Soort opdracht

Enkelvoudige opdracht

Aard van het eindgebruik

Niet-wapensysteemgebonden

Contractuele relaties

Is sprake van internationale samenwerking?

☐ Ja

☒ Nee

Is sprake van een raamcontract?

☐ Ja

☒ Nee

Komt de behoefte periodiek terug?

☐ Ja

☒ Nee

Functionele omschrijving

Is een programma van eisen/technische specificaties/bestek als bijlage bij dit ATB gevoegd?

☐ ja

☐ nee

☐ n.v.t.

☒ PVE/specificatie/bestek door zorg van

Naam specialist

5.1.2.E

Email

5.1.2.E

@mindef.nl

Functionele omschrijving behoefte

Hoeveelheid

Eenheid

Assortiment

101 290 Lucht(wapen)systeem gerelateerde diensten

NSN

Partnr.

Gewenste leverdatum

1 juli 2021

Gewenste contractdatum

Als de leverdatum cruciaal is, aangeven wat de consequenties zijn bij vertraging

Duurzaam inkopen

Valt de dienst of het product binnen de definities van een door een Agentschap NL gedefinieerde productgroep?

Niet van toepassing

Zijn in de Defensie Duurzaamheidsnota (aanvullende) duurzaamheidscriteria gedefinieerd?

☐ ja

☒ nee

Middelen - financiering				aanvullen door controller	
Grootboek-rekening	Kostenplaats	Fonds	Functiegebied	Budgetplaats	Budgetpositie
47.025.101	317.072	1000	40201	313000	4.100.023

Voorlopige middelenbesteding

Middelenreservering

Raming totaal incl. BTW

5.1.2.b

Raming totaal excl. BTW

Gehanteerd BTW tarief

0 %

Geraamd bedrag per betalingsjaar/fondsen beschikbaar

Jaar

Bedrag

2022

5.1.2.b

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

Op grond waarvan is de raming tot stand gekomen?

Heeft uitstel van de verwerving of een wijziging van het betalingsschema gevolgen voor de realisatie van de begroting in het jaar van de aanschaf?

Zijn in de behoefte opties voorzien of van toepassing waarvoor geen middelen zijn gereserveerd?

Ontvangende instantie en prestatieverklaring

Waar vindt de keuring plaats?

Niet van toepassingOntvangstcontrole door Afleveradres**Afleveradres**

Ministerie van Defensie

Onderdeel/Bedrijfsnaam

Parera

Kazerne

Gebouwnummer

Afdeling

CZMCARIB/MB Parera

MPC

Adres

Nightingale z/n

Postcode

Plaats

Curacao

Land

Nederland

Wie of welke instantie stelt vast of de prestatie is geleverd?

Iemand anders, namelijk...

Naam

5.1.2 E

5.1.2 E

5.1.2 E

CLSK/PLV C-LSK/DP&BV/APPK/EHDN BULA/OP...

Defensieonderdeel

CLSK

Afdeling/Sectie/ Bureau LSK:OVERIGE OPL IN ITALIE

Telefoon/E-mailadres

5.1.2 E

@mindef.nl

Factuuradres

Ministerie van Defensie

Onderdeel

Financieel Administratie en Beheer Kantoor

Afdeling

MPC

Adres

Postbus 90060

Postcode

3509 AB

Plaats

Utrecht

Land

Nederland

Docnr 159

From: "512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP"

Sent: Mon, 8 Apr 2019 20:22:33 +0200

To: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>; "512E 512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <512E@mindef.nl>

Cc: "512E DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <512E@mindef.nl>

Subject: Programme of Requirement Air Reconnaissance Fixed Wing

512E 512E 512E

Nu eindelijk het budget is zekergesteld kunnen we echt aan de slag met de vervanging van de huidige PAL en Cobham contracten. De PoR hebben even stil gelegen maar nu moeten we ze toch echt gaan afmaken. Zoals op de projectvergadering besproken gaan we in twee percelen aanbesteden. Vliegtuigen en helikopters zoals we ook nu jaren doen. Wel worden de vliegtuigen met 750 uur omhoog gebracht en de heli's met hetzelfde aantal naar beneden.

In de link hieronder de verwijzing naar de meest recente versie voor de vliegtuigen. Verzoeken op sharepoint te blijven werken in het document (on-line) en sharepoint zelf het wijzigingenbeheer te laten bijhouden. In de kantlijn staan reacties en vragen aan jullie. Als het een opmerking is die ik nu beantwoord heb en degen die hem geplaatst heeft is het er mee eens, verzoeken dan de opmerking te verwijderen. Als het een actie is, verzoeken in de kantlijn aan te geven dat je hiermee aan de slag gaat.

5.1.2.1

Als je vragen hebt, laat het me svp weten.

512E

Docnr 160

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 10 Apr 2019 11:05:38 +0200
To: "512e" DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <512e@mindef.nl>
Cc: "512E 512e" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>; "512e",
512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E 512E",
CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <512E@mindef.nl>
Subject: Re: Programme of Requirement Air Reconnaissance Fixed Wing

Hallo 512E

Heb je online op de DWRD gewerkt of offline na download ? Als het het laatste is, verzoeken dat niet meer te doen om het verlies van informatie te voorkomen.

512E

Op 10 apr. 2019 om 10:28 heeft 512e
512e@mindef.nl> het volgende geschreven:

512E

Bijgevoegd mijn opm.

Kom deze versie niet op de DWRD schijf kwijt.

Mvg 512E

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: maandag 8 april 2019 20:23
Aan: 512E 512e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>; 512e
DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <512E@mindef.nl>; 512E 512E,
CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <512E@mindef.nl>
CC: 512e DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART <512e@mindef.nl>
Onderwerp: Programme of Requirement Air Reconnaissance Fixed Wing

512E 512E 512e

Nu eindelijk het budget is zekergestellt kunnen we echt aan de slag met de vervanging van de huidige PAL en Cobham contracten. De PoR hebben even stil gelegen maar nu moeten we ze toch echt gaan afmaken. Zoals op de projectvergadering besproken gaan we in twee percelen aanbesteden. Vliegtuigen en helikopters zoals we ook nu jaren doen. Wel worden de vliegtuigen met 750 uur omhoog gebracht en de heli's met hetzelfde aantal naar beneden.

In de link hieronder de verwijzing naar de meest recente versie voor de vliegtuigen. Verzoeken op sharepoint te blijven werken in het document (on-line) en sharepoint zelf het wijzigingenbeheer te laten bijhouden. In de kantlijn staan reacties en vragen aan jullie. Als het een opmerking is die ik nu beantwoord heb en degen die hem geplaatst heeft is het er mee eens, verzoeken dan de opmerking te verwijderen. Als het een actie is, verzoeken in de kantlijn aan te geven dat je hiermee aan de slag gaat.

5.1.2.1

Als je vragen hebt, laat het me svp weten.

5.1.2.E

<20190408 PoR ARC DCCG Fixed Wing + opm^{5.1.2.e} doc.attachctrl>

From: "512E" <[REDACTED]>
Sent: Wed, 17 Apr 2019 11:59:10 +0200
To: "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> DMO/PROJN" <[REDACTED]>@mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]>
DMO/PROJN/STGP" <[REDACTED]>@mindef.nl>
Cc: "512E" <[REDACTED]> DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <[REDACTED]>mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]>
"512E" <[REDACTED]> DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <[REDACTED]>mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> DMO/PROJN/PROJN DIP"
<[REDACTED]>@mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]> BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" <[REDACTED]>mindef.nl>;
"512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> CLSK/PLV C-LSK/DO/ALTO/SLTO" <[REDACTED]>@mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]>
DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <[REDACTED]>@mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> DMO/PROJN/STGP"
<[REDACTED]>@mindef.nl>; "512E" <[REDACTED]> "512E" <[REDACTED]> CZSK/PCZSK/DOKM PM" <[REDACTED]>@mindef.nl>
Subject: Operationeel toezicht MLA
Attachments: Antwoord MLA operationeel toezicht <[REDACTED]>

Inmiddels ben ik meer dan een jaar bezig om het operationeel toezicht op de vluchtuitvoering t.b.v. KWNL (overigens geldt de problematiek onverkort ook voor KWCARIB) naar behoren te regelen. Tot op heden tevergeefs. Op 19 februari 2019 is D-MLA per nota gevraagd om het operationeel toezicht voor de toekomstige operaties op zich te nemen. Recent is het – teleurstellende- antwoord ontvangen. Ik heb de PDF omgezet in een Word-bestand en voorzien van mijn commentaar. Met name teleurstellend is het feit dat niet wordt ingegaan op onze argumenten waarom wij menen dat dit toezicht –in ieder geval de eerste jaren- bij de MLA thuishoort. Eveneens wordt niet ingegaan op de huidige situatie in Curaçao, waarbij een civiele operator onder een door de MLA verstrekte MAOC vliegt en ook onder hun operationele toezicht vallen. En als laatste worden politie en SAR-heli als voorbeelden genoemd waarbij IL&T wel operationeel toezicht houdt. Dat is pertinent onjuist, ook bij de luchtvaartoperaties van politie en SAR-heli is geen sprake van daadwerkelijk operationeel toezicht.

Inmiddels is het project ter vervanging van beide Dornier-vliegtuigen gestart. Over een paar maanden gaan we PvE etc. versturen, waar dus nu geen werkbare eisen in opgenomen kunnen worden t.a.v. operationeel toezicht.

Hoe nu verder? Bijeenkomst op directeuren-niveau?

Met vriendelijke groet,

512E

Antwoord operationeel toezicht luchtvaartoperaties Kustwacht

Met uw referentie verzoekt u mij mijn bereidheid uit te spreken om, al dan niet tijdelijk, operationeel toezicht uit te voeren op de taakuitvoering van de toekomstige vliegtuigen en helikopters van de Kustwacht Nederland (KWNL).

De Raad voor de Kustwacht heeft ten aanzien van toekomstige kustwachtcapaciteit besloten de kustwachttaken volledig civiel uit te besteden. Hierbij zullen, in tegenstelling tot de huidige situatie, geen defensievliegtuigen worden ingezet. Zodoende vallen zowel de initiële en blijvende luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen, als ook de kustwachtoperaties onder het toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Ik zie geen enkele aanleiding waarom de nieuwe kustwachtcapaciteit zou moeten voldoen aan de militaire operationele regelgeving en dat als gevolg daarvan de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) operationeel toezicht zou moeten houden.

Voor de volledigheid duid ik graag het verschil met de huidige situatie. De twee huidige Kustwachtvliegtuigen zijn bij oplevering in 2007 door het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat aan het ministerie van Defensie overgedragen. Daardoor worden de huidige luchtvaartuigen gebruikt door een militaire operator onder verantwoordelijkheid van de Minister van Defensie. In overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is destijds besloten deze luchtvaartuigen niet onder te brengen in het militaire luchtvaartuigenregister. Dientengevolge zijn deze luchtvaartuigen civiel geregistreerd en ingeschreven in het register van Nederlandse burgerluchtvaartuigen als bedoeld in artikel 3.3 van de Wet luchtvaart en houdt de ILT toezicht op de initiële en blijvende luchtwaardigheid van deze luchtvaartuigen. Omdat in deze constructie sprake is van een militaire operator, dient deze te voldoen aan de *Military Aviation Requirements-Operations 1* (MAR-OPS 1), onder toezicht van de MLA, zoals overeengekomen in de deelovereenkomst van 26 mei 2009.

U geeft aan dat ILT te kennen heeft gegeven niet in staat te zijn om het operationele toezicht op zich te nemen. Tevens wordt gesteld dat het ministerie van Defensie verantwoordelijk is voor toezicht op 'state aircraft'. Dat laatste is niet juist, toezicht op 'state aircraft' is een nationale verantwoordelijkheid die zowel door ILT als door de MLA kan worden ingevuld. Gezien het feit dat ILT (operationeel) toezicht houdt op de politie- en SAR-operaties, zou het qua expertise en ervaring voor ILT geen probleem moeten zijn om ook het toezicht op de kustwachtoperaties uit te voeren. Dat hier wellicht een capaciteitsvraagstuk binnen ILT speelt is naar mijn mening niet relevant in de discussie.

Volgend uit het bovenstaande zie ik geen enkele aanleiding om het operationele toezicht op de toekomstige vliegtuigen en helikopters van de Kustwacht op me te nemen. Ik adviseer u om mijn standpunt te laten bespreken in de Raad voor de Kustwacht en de vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken het operationele toezicht voor de Kustwacht in overleg met ILT te gaan inregelen.

De 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Commented [5.1.2.e]: Dat is nu juist het discussiepunt. IL&T geeft daar geen daadwerkelijke invulling aan.

Commented [5.1.2.e]: De argumenten daarvoor zijn uitgebreid in ons verzoek genoemd. Op die argumenten wordt niet ingegaan.

Commented [5.1.2.e]: Dit klopt allemaal. Maar ook hier wordt wederom niet ingegaan op onze nota, waarin we het voorbeeld noemen van de firma Cobham die in de West de KW-helikopters vliegt. Cobham heeft als civiel bedrijf een militair AOC van de MLA verkregen en valt onder MAROPS-regelgeving.

Commented [5.1.2.e]: Nee, wij hebben aangegeven dat de Staat der Nederlanden een verantwoordelijkheid heeft, met een bijzondere verantwoordelijkheid van Defensie vanwege de intensieve betrokkenheid bij KWNL.

Commented [5.1.2.e]: Dit is onjuist. De politie zit met dezelfde problematiek als wij, er is op dit moment zeker geen sprake van operationeel toezicht op de politie-helikopteroperaties. Toezicht op de SAR-operaties wordt eveneens niet daadwerkelijk ingevuld..

Commented [5.1.2.e]: Nee, in onze nota is aangegeven dat het ontbreken van vluchtuitvoering in part SPO en het ontbreken van een civiel toetsingskader de belangrijkste redenen voor IL&T zijn om de boot af te houden.

Commented [5.1.2.e]: Kortom, alle door DProjecten genoemde argumenten worden terzijde gevoegd.

Docnr 163

From:

"512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP"

Sent:

Wed, 24 Apr 2019 12:50:24 +0200

To:

"512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>

Subject:

Cannister droppen vanuit life raft launching tube

Hallo 512E

Om transparant te blijven.

Ik heb je commentaar gelezen over de mogelijkheid om een cannister te droppen vanuit de launching tube voor de life raft. Ik snap wat je bedoeld en ik begrijp de behoefte. Ik zie alleen niet hoe ik dit in een contract zou kunnen aanbesteden en evalueren. Ook niet hoe een leverancier hierop zou kunnen reageren. Ik heb jouw comment daarom laten vervallen en je input niet verwerkt in het PoR Fixed Wing. Als we straks (2022) de capaciteit hebben zouden we dit eventueel wel kunnen gaan regelen in een een-op-een relatie met de contractor en met specifieke eisen (die we dan kunnen stellen) aan de cannisters.

512E

Docnr 164

From: "5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 24 Apr 2019 14:26:51 +0200
To: "5.1.2.e" DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <5.1.2.e mindef.nl>
Subject: 20190408 PoR ARC DCCG Fixed Wing + opm 5.1.2.e
Attachments: 20190408 PoR ARC DCCG Fixed Wing + opm 5.1.2.e

5.1.2.E

In bijlage mijn review van jouw commentaar. Commentaren zijn verwerkt of geregistreerd in hoofddocument voor verdere bespreking.

5.1.2.E

Docnr 166

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 30 Apr 2019 08:22:34 +0200
To: "512E 512E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <512E@mindef.nl>
Subject: Re: File DCCG POR fixed wing

Ok, dank !

Ik werk inmiddels vanuit de laatste versie die nu weer op sharepoint staat.

512E

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 29 apr. 2019 om 21:34 heeft 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO
<512E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Sorry!

Afgesloten. By the way. RDR en EO/IR input wordt aan gewerkt.

From: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: woensdag 24 april 2019 3:42
To: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO
Subject: File DCCG POR fixed wing

512E

Je hebt de file voor de PoR fixed Wing nog open staan en daardoor komen wijzigingen die je vanaf nu invert niet meer terug in de laatste versie van het document. Wil je afsluiten zodat ieder er weer bij kan en jouw opmerkingen met de laatste versie vergelijken en eventueel invoeren svp.

512E

Docnr 167

From: "5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 30 Apr 2019 12:12:55 +0200
To: "5.1.2.e" DMO/INKOOP/PROJN/LUCHTVAART" <5.1.2.e@mindef.nl>
Cc: "5.1.2.E 5.1.2.E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.E 5.1.2.e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.1.2.E@mindef.nl>
Subject: Por ARC DCCG en vervolgtraject

5.1.2.E

In bijlage de link naar de laatste versie van de PoR. Los van een aantal communicatie aspecten en wat punten op de i is deze PoR gereed en klaar voor final staffing. De volgende stap is om deze in een gunningsmatrix met weegfactoren te gaan verwerken. Met name gericht op de "desired" requirements.

5.1.2.i

Ik stel voor om voor begin juni een afspraak te maken met 5.1.2.e om ook dat proces door te gaan. Mogelijkheden voor mij zijn 6 juni en 11 juni.

Ik hoor graag,

5.1.2.E

Docnr 168

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Fri, 3 May 2019 07:27:07 +0200
To: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>
Subject: Re: Cannister droppen vanuit life raft launching tube

Hoi 512E

Bedankt voor de info. MX15 is nog niet besproken met PAL. Zal ik gaan doen als we de offerte hebben en hiervoor met PAL rond de tafel zitten. Ik verwacht de offerte voor de verlenging een dezer dagen.

512E

Op 3 mei 2019 om 02:42 heeft 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 512E

Ben weer terug van verlof en een bak mail aan het bijwerken.

Ja is prima.

Hoeft volgens mij niet zo heel ingewikkeld te zijn als je zorgt dat maten en gewicht overeenkomen met raft.

Zag ook je mail aan 512E over de mx15 flir. Het zou toch echt een gemiste kans zijn als we dat niet voor elkaar krijgen.

Ik heb vandaag nog eens subtiel gepolst bij PAL maar volgens de program manager was een update flir niet besproken voor het interim contract. Gaat dat alsnog gebeuren?

Gr.

512E

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: woensdag 24 april 2019 06:50
Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>
Onderwerp: Cannister droppen vanuit life raft launching tube

Hallo 512E

Om transparant te blijven.

Ik heb je commentaar gelezen over de mogelijkheid om een cannister te droppen vanuit de launching tube voor de life raft. Ik snap wat je bedoeld en ik begrijp de behoefte. Ik zie alleen niet hoe ik dit in een contract zou kunnen aanbesteden en evalueren. Ook niet hoe een leverancier hierop zou kunnen reageren. Ik heb jouw comment daarom laten vervallen en je input niet verwerkt in het PoR Fixed Wing. Als we straks (2022) de capaciteit hebben zouden we dit eventueel wel kunnen gaan regelen in een een-op-een relatie met de contractor en met specifieke eisen (die we dan kunnen stellen) aan de cannisters.

512E

Docnr 169

From: "512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 7 May 2019 11:31:40 +0200
To: "512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E @mindef.nl>
Cc: "512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90"
<512E @mindef.nl>; "512E 512E , CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <512E @mindef.nl>; "512E 512E >
Subject: PoR DCCG SAR helicopter capability
Attachments: POR Heli

Goedemorgen 512E

Hieronder de link naar de meeste recente versie van de Programme of Requirements voor de SAR helicopter capability.

5.1.2.1

In de kantlijn staan een aantal vragen. Zou je die willen beantwoorden. Daarnaast wil ik je verzoeken attachment B op te stellen. Dat is voor een deel hetzelfde openstaande actiepoint bij jullie voor de PoR Fixed Wing.

512E is nog bezig met VIDAR requirements. Vanuit KWNEED volgt nog de lijst voor de MEDIVAC kit. Discussie over MLA loopt nog.

Zijn al je opmerkingen uit de email zoals gevoegd dan ook voldoende verwerkt ?

Ik hoop dat je me voor het einde van deze week de antwoorden kan geven. Dan is deze PoR voorafgaand aan het overleg volgende week zo goed als klaar.

512E

Docnr 170

From: "5.12E 5.12E 5.12E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 8 May 2019 10:06:49 +0200
To: "5.12E" DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90"
<5.12E@mindef.nl>
Subject: RE: Comments PoR ARC DCCG FW

Haal jij 0900 ?? Dan hebben we net wat meer tijd.

5.12E

From: 5.12E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
Sent: woensdag 8 mei 2019 09:59
To: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP <5.12E@mindef.nl>
Subject: RE: Comments PoR ARC DCCG FW

5.12E 5.12E

Als we toch op dinsdag op het PKC moeten zijn om 1300...ik kan iets eerder komen, bijvoorbeeld 1000? Is dat wat?

Groet,

5.12E

From: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: dinsdag 7 mei 2019 19:52
To: 5.12E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12E@mindef.nl>
Subject: Re: Comments PoR ARC DCCG FW

Overigens sterke voorkeur voor dinsdag omdat maandag mij eigenlijk niet uitkomt

Miche

Op 7 mei 2019 om 17:16 heeft 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP <5.12E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hallo 5.12E

Maandag de 13^e de live sessie in Utrecht ?? Of dinsdag ochtend in Den Haag ?

5.12E

From: 5.12E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
Sent: dinsdag 7 mei 2019 13:03
To: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP <5.12E@mindef.nl>
Cc: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl>; 5.12E 5.12E
CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <5.12E@mindef.nl>
Subject: Comments PoR ARC DCCG FW

5.12E

Ik heb mijn comments toegevoegd aan de PoR. Omdat ik een paar keer refereer naar de NL KW PvE heb ik versie 3.1 ook toegevoegd aan deze mail. Denk dat we nog een live sessie moeten hebben om concreet zaken op te schrijven, en de 3.1 NL er naast te leggen.

Groet,

512 e

Docnr 171

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 9 May 2019 13:17:06 +0200
To: "512E 512E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: search speed and altitude

Hoi 512E

Ik wil een reguliere zoeksnelheid en hoogte definiëren in het PoR bij de desired requirement "autonomous optical detection" om het systeem bij oplevering te kwalificeren. Dit resulteert er dan niet in dat je altijd op de hoogte en snelheid moet opereren maar het onderzoek bij aflevering of het systeem voldoet aan de eisen (bijvoorbeeld detectie van personen op 1,5 nm bij seastate 3) onder die omstandigheden voeren we dan daarmee uit.

Voor de fixed wing heb ik nu 200kts en 1000ft staan. Dat leek me wel een relevante getallen. Voor de heli heb ik dat beeld nog niet.

Hoor graag je visie,

512E

From: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO
Sent: donderdag 9 mei 2019 13:04
To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>
Subject: RE: search speed and altitude

Hoi 512E

V.w.b. het uitvoeren van zoekpatronen bij SAR operaties kan je verwijzen naar de IAMSAR (hierin staan al dit soort zaken omschreven voor zowel FW als RW.

Groeten

512E

From: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: woensdag 8 mei 2019 8:29
To: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
Cc: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO
Subject: search speed and altitude

Hallo 512E

Wat is de standaard search speed en altitude voor zoeken naar drenkelingen met de Dash. En wat is dat voor de heli ?

512E

Docnr 172

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 9 May 2019 13:45:02 +0200
To: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: search speed and altitude

En hoe hoog vlieg je dan ? Ik begrijp de opmerking van de IAMSAR Maar we moeten het voor PoR SMART specificeren. En dan kan ik geen ranges noemen. Daarnaast hebben we geen ervaring met zo'n systeem dus we moeten wel iets noemen.

Wil je mij de IAMSAR opsturen zodat ik gevoel krijg wat daarin staat ?

P.s.: vanwege de discussie over stellen van eisen voor een VIDAR- achtig systeem als desired eis (en dus nog te besluiten of we het wel doen of niet) is de eis uit het PoR gevallen voor KWNL. Die gaat het dus niet meer krijgen voor de komende 10 jaar. Dit wil ik voorkomen voor KWCARIB. In ieder geval wil ik info van de aanbieders in combinatie met wat we er voor over hebben in €. Ik zou het een gemiste kans vinden als het niet in de PoR komt als desired eis.

512E

From: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
Sent: donderdag 9 mei 2019 13:35
To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>
Subject: RE: search speed and altitude

Hoi 512E

Voor de heli is dat 90 kts (dit is het optimum tussen afstand afleggen en niets over het hoofd zien, gebaseerd op een visual search , dus geen VIDAR)

Maar net als 512E zou ik verwijzen naar de requirements in de IAMSAR.

Gr.

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: woensdag 8 mei 2019 08:29
Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>
CC: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <512E@mindef.nl>
Onderwerp: search speed and altitude

Hallo 512E

Wat is de standaard search speed en altitude voor zoeken naar drenkelingen met de Dash. En wat is dat voor de heli ?

512E

Docnr 173

From: "512E 512E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO"
Sent: Fri, 17 May 2019 20:32:03 +0200
To: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>
Subject: Input sensor suite (radar - EO/IR) POR LVC
Attachments: Sensorfit POR.docx

512E 512E

Zie gevoegd de input voor de requirements radar en EO/IR voor POR LVC. Dit is conform de laatste gangbare specificaties op de markt.

Ik zag dat de DSLR niet meer terugkomt als sensor in het POR. Nu maken we daar (handmatig) foto's mee van kleine boten en spullen in het water t.b.v. van GLE identificatietaken. Het is mij onduidelijk of dit met een 1080p HD EO systeem kan. Ik lees bijvoorbeeld dat 1080p HD video een still oplevert van 2MP. Een DSLR foto gaat momenteel al naar 36MP. Indien geconcludeerd kan worden dat DSLR (of mirrorless digital) camera toch betere foto's maakt voor short range imaging t.b.v. bewijsvoering en identificatie dan zou het wel de voorkeur hebben dat dit via een mounted sensor kan i.p.v. op het handje met de camera voor een optical window.

Graag jullie feedback en/of vragen

Groeten

512E

n. Radar

The radar is primarily used for detection of small, fast or slow moving surface contacts in a high seastate (3 to 4) and high sea clutter environment at ranges varying between less than 10 NM all the way up to 40 NM.

Secondarily, the radar is used to establish the presence and volume of all types of shipping in a particular area, thereby aiding in the execution of SAR scenario's, General Law Enforcement and Environmental Control.

For covert performance it is required that the optimal detection probability, on small slow moving sea vessels, is possible at altitudes of 6000FT and higher.

Notitie: Oil spill detection wordt tegenwoordig uitgevoerd met multi-spectrale of hyper spectrale sensors, vaak reeds geïntegreerd in het IR/EO systeem.

Parameters	Characteristics	
Tilt	As required for optimal radar performance in accordance with covert attitude and generic sea search	
Bearing accuracy	1 degree	
Stabilization	Radar performance must be stabilized for continuous all round scan and ISAR imaging at standard rate turns (3° per second - 360° turn in 2 min).	
Coverage	360 degrees unobstructed	
Modes	Maritime Surface Scanning mode up to 200nm (I)SAR : Dynamic real time target Doppler and Range signature display Weather avoidance mode	
IFF	Hardware and software integrated IFF interrogator	
Video	Color radar video (Scanning and Imaging) whereby the color difference displays a certain intensity of the radar echo.	
Radar data recording	Full screen recording independent of the used radar mode or the present playback function and full screen and PIP playback. Maximum continuous recording time: 8 hours. Resolution: minimum 1080p, Video format/container: Primary open source, secondary propriety. Codec: Primary open source, secondary propriety. The used format/container and codec must be and remain compatible with commonly used hard- and software for at least twice the contract duration period.	
Detection capability	Minimum ranges in scanning mode, a/c at required altitude, sea state 3 and with 90% probability of detection	
Example	Radar Cross Section (m²)	Range (Nm)
Swimmer / debris	0.2	3
Small boat / dinghy / jet-ski	1	30
Medium vessel	10	50
Large vessel	100	80
Aircraft	3-5	5-40
Desired		
01	Radar integrated AIS	

02	Detection of airborne targets with primary radar from 5 up to 40 NM
03	SART

n.b. voor 'Persistent Surveillance' is het noodzakelijk dat de radar een 360 graden coverage heeft. De meest gebruikt zoekmethode is een ladder search of barrier line search. In deze gevallen mist men de helft van de tijd een goede coverage van het interesse gebied. De reden dat de coverage bij de PAL Dash kleiner is, komt omdat de drop hatch later is ingebouwd dan de radar. Hierdoor onstond er een obstakel waarvoor ELTA een dode sector heeft ingebouwd in de coverage van de radar om schade aan de TX/RX te voorkomen. De huidige ELTA radar heeft 360 tracking capability. Ze hadden gewoon de radar antenne wat lager uit de fuselage moeten laten steken.

m. EO/IR

Parameters	Characteristics
Sensor	<p>HD Multi-Sensor – Multi Spectral Imaging System</p> <p>HD Thermal Imager 3-5 micron range, HD daylight, HD low-light and SWIR to provide 24/7 imaging (optimized for the Caribbean area)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multispectral/LL SWIR sensor in the 1-3 micron range. • Optical spotter-scope daylight and low light spotter (due to dusk/dawn) • Sensor must be able to combine, overlay and display the different sensor pictures. All imagers are synchronized in zoom setting. • Full digital image blending: combine HD IR, color, and SWIR spectral information for enhanced results essential in single video channel downlink
Parameters	<p>Thermal Imager 3-5 micron range</p> <p>SWIR sensor in the 1-3 micron range</p> <p>HD camera 1080p or higher</p> <p>Color low light 1080p or higher</p> <p>SWIR 1080p or higher</p> <p>Thermal Imager 1080p or higher</p>
Field of view	360 azimuth slew coverage when the a/c is straight and level.
Operating	The operator must be able to easily control the complete IR/EO system with one hand and the controls must be ambidextrous
Auto tracking / scanning	auto track and auto scan functionality included
GPS position	GPS position, date and time info on at least operator station console and visible on all recordings and still images.
EO/IR data recording 1	<p>EO/IR video data including GPS position, date and time recorded</p> <p>Full screen recording independent of the used IR/EO mode or the present playback function and fullscreen and PIP playback. Maximum continuous recording time: 8 hours. Resolution: minimum 1080p, Video format/container: Primary open source, secondary</p>

	propriety. Codec: Primary open source, secondary propriety. The used format/container and codec must be and remain compatible with commonly used hard- and software for at least twice the contract duration period.
EO/IR data recording 2	EO/IR still image data including GPS position, date and time recorded in digital JPEG format.
Desired	
01	integrated laser illuminator for identification at night
02	Slewing of EO/IR sensor on radar, AIS and/or mission system contacts

Docnr 175

From: "5.12E 5.12E 5.12E" DMO/PROJN/PROJN DIP"

Sent: Wed, 22 May 2019 18:37:38 +0200

To: "5.12E 5.12E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.12E@mindef.nl>

Cc: "5.12E 5.12E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E

5.12E" DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.12E@mindef.nl>

Subject: Re: Input PoR FW

Heb je dan iets van specificaties van due tracker of afmetingen/gewicht.

Op 22 mei 2019 om 18:51 heeft 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.12E

- Nee, BFT is een stand alone systeem geleverd door de Amerikaanse organisatie JIATF. Moet meer een melding worden dat we die (satelliet-tracker) meenemen en dat we hem ergens neer moeten leggen (is echt een heel klein apparaat) waar hij in kan loggen op de satelliet (ligt nu in de bubble window).
- Specificaties van W-AIS zal ik opzoeken. Weet ik ook niet.

Gr.

5.12E

Van: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: woensdag 22 mei 2019 10:56

Aan: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl>

CC: 5.12E 5.12E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <5.12E@mindef.nl>

Onderwerp: Re: Input PoR FW

Hoi 5.12E

Prima op deze manier. Ik zal het erin zetten. Wel twee opmerkingen.

Blue force tracking: hoe zou de leverancier dat moeten doen en in welke integratie. Ik ga ervan uit dat dit een desired is

W-AIS/. En welk systeem heeft de DCCG dan. Waarmee moet het compatibel zijn ? WAIS staat er nu al in als desired.

5.12E

Op 22 mei 2019 om 17:01 heeft 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.12E

Om een of andere reden geeft mijn link naar de PoR een foutmelding (net gechecked bij 5.12E die heeft hetzelfde).

Dan maar even een stuk op de mail.

1. ADSB. The provider should adhere to aviation regulations concerning ADSB. However it is required that an ADSB with filteroptions is used. The provider must be willing and able to hide ADSB position from other stations than ATC and surrounding air traffic.

- 2. BFT (blue force tracker). Provider must enable the use of blue force tracker system.
- 3. W-AIS. Provider must provide warship AIS compatible with DCCG systems.

Gr.

512E

512E 512E

512E

Dutch Caribbean coastguard

Marinebasis Parera | Nightingaleweg z/n | Willemstad | Curaçao | Gebouw Dradu, 512e
NAPO 399 | 3509 VS Utrecht

MDTN *512E

T (512E) NAVAL BASE PARERA

T (512E) CG AIRSTATION HATO

M (512E)

512E @mindef.nl

Docnr 176

From: "5.12E 5.12E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO"
Sent: Fri, 24 May 2019 15:28:34 +0200
To: "5.12E 5.12E 5.12E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.12E@mindef.nl>; "5.12E 5.12E"
1, CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.12E@mindef.nl>
Cc: "5.12E", 5.12E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90"
<5.12E@mindef.nl>
Subject: Specificaties huidige BFT
Attachments: NAL Research - Product Information Model SHOUT nano.pdf

Goedemiddag 5.12E

Zie gevoegd data sheet van de blue force tracker nu in gebruik. Deze hebben wij in bruikleen van de Amerikanen. Het is een handheld Iridium tracker. Enige van belang is dat het ding voeding kan krijgen en vrij kan zenden. Overigens kan het zo zijn dat we op een willekeurig moment iets anders gaan krijgen van de Amerikanen. Wij hebben er geen zicht op hoelang ze hiermee blijven werken.

Groeten

5.12E

From: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: woensdag 22 mei 2019 12:38
To: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
Cc: 5.12E 5.12E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO; 5.12E, 5.12E
DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
Subject: Re: Input PoR FW

Heb je dan iets van specificaties van due tracker of afmetingen/gewicht.

Op 22 mei 2019 om 18:51 heeft 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.12E

- Nee, BFT is een stand alone systeem geleverd door de Amerikaanse organisatie JIATF. Moet meer een melding worden dat we die (satelliet-tracker) meenemen en dat we hem ergens neer moeten leggen (is echt een heel klein apparaat) waar hij in kan loggen op de satelliet (ligt nu in de bubble window).
- Specificaties van W-AIS zal ik opzoeken. Weet ik ook niet.

Gr.

5.12E

Van: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 10:56
Aan: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E@mindef.nl>
CC: 5.12E 5.12E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <5.12E@mindef.nl>
Onderwerp: Re: Input PoR FW

Hoi 5.12E

Prima op deze manier. Ik zal het erin zetten. Wel twee opmerkingen.

Blue force tracking: hoe zou de leverancier dat moeten doen en in welke integratie. Ik ga ervan uit dat dit een desired is

W-AIS/. En welk systeem heeft de DCCG dan. Waarmee moet het compatibel zijn ? WAIS staat er nu al in als desired.

512 E

Op 22 mei 2019 om 17:01 heeft 512 E 512 e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512 E @mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 512 E

Om een of andere reden geeft mijn link naar de PoR een foutmelding (net gechecked bij 512 E die heeft hetzelfde).

Dan maar even een stuk op de mail.

1. ADSB. The provider should adhere to aviation regulations concerning ADSB. However it is required that an ADSB with filteroptions is used. The provider must be willing and able to hide ADSB position from other stations then ATC and surrounding air traffic.
2. BFT (blue force tracker). Provider must enable the use of blue force tracker system.
3. W-AIS. Provider must provide warship AIS compatible with DCCG systems.

Gr.

512 E

512 E 512 E

512 E

.....
Dutch Caribbean coastguard

Marinebasis Parera | Nightingaleweg z/n | Willemstad | Curaçao | Gebouw Dradu, 512 e
NAPO 399 | 3509 VS Utrecht

.....
MDTN * 512 E

T (512 E) NAVAL BASE PARERA

T (512 E) CG AIRSTATION HATO

M (512 E)

512 E @mindef.nl

Docnr 178

From:

"512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"

Sent:

Tue, 4 Jun 2019 13:24:59 +0200

To:

"512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>

Subject:

offerte verlenging PAL

512E

Heb je de offerte van PAL al kunnen bestuderen en wat zijn dan je observaties ?

512E

Docnr 179

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 11 Jun 2019 15:18:27 +0200
To: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 512E mindef.nl>
Subject: RE: 20190531 Stand van zaken luchtvaartprojecten KWNL
Attachments: 20190611 Stand van zaken luchtvaartprojecten KWCARIB DCCG.docx

512E

Zoals verzocht,

512E

From: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw
Sent: dinsdag 11 juni 2019 08:45
To: 512E 512E DMO/PROJN/BB PROJN <512E @mindef.nl>; 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E @mindef.nl>
Cc: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E @mindef.nl>
Subject: RE: 20190531 Stand van zaken luchtvaartprojecten KWNL

Heren,

Bij deze een vriendelijke herinnering. Inmiddels zijn de stukken voor het presidium rondgestuurd.

Alvast bedankt,

512E

Van: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw
Verzonden: dinsdag 4 juni 2019 11:39
Aan: 512E 512E DMO/PROJN/BB PROJN <512E @mindef.nl>; 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E @mindef.nl>
CC: 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 512E mindef.nl>
Onderwerp: 20190531 Stand van zaken luchtvaartprojecten KWNL

512E 512E

Zouden jullie in analogie van de stand van zaken voor KWNL een vergelijkbaar overzicht willen aanleveren voor de CARIB projecten ivm het KWVCARIB presidium in juni. Graag uiterlijk 12 juni aanleveren zodat 512E het op tijd kan verwerken in de bundel en annotatie die hij maakt.

Alvast bedankt,

512E

Stand van zaken luchtvaartprojecten KWCARIB DCCG

BR

Nieuw contract LVC KWCARIB 2022-2032

De voorbereidingen voor het publiceren van deze nieuwe aanbesteding lopen. Deze aanbesteding zal gelijktijdig nieuwe Fixed Wing als SAR helikopter capaciteit verwerven in twee aparte percelen. Naar verwachting zal de aanbesteding in de 2^e helft van 2019 kunnen worden gepubliceerd. Hierbij is sprake van een vertraging van ongeveer 8 maanden die veroorzaakt is door financiële onduidelijkheid in het voortraject.

Gedeeltelijk zal deze vertraging kunnen worden ingelopen maar het risico op een niet-tijdige beschikbaarheid van de nieuwe luchtverkenning capaciteit is nog aanwezig. Eind 2020 zal dit risico van niet-tijdige beschikbaarheid beter kunnen worden ingeschat waarna, indien van toepassing, tijdelijke oplossingen zullen worden opgestart.

5.12.E

11 juni 2019

Docnr 181

From: "5.1.2.E 5.1.2.E", CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO"
Sent: Wed, 12 Jun 2019 19:57:02 +0200
To: "5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.1.2.E @mindef.nl>; "5.1.2.E 5.1.2.E"
1, CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.1.2.E @mindef.nl>
Cc: "5.1.2.E 5.1.2.E" DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90"
<5.1.2.E @mindef.nl>
Subject: RE: Input sensor suite (radar - EO/IR) POR LVC

5.1.2.E zie onder mijn commentaar in rood.

Groeten

5.1.2.E

From: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: dinsdag 11 juni 2019 8:44
To: 5.1.2.E 5.1.2.E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO; 5.1.2.E 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
Cc: 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
Subject: RE: Input sensor suite (radar - EO/IR) POR LVC

5.1.2.E 5.1.2.E

Dank voor jullie input. Wij hebben deze nu in de POR Fixed wing zo veel als mogelijk toegevoegd. Echter hebben we het volgende niet overgenomen:

RADAR

360 graden radar hebben we als desired staan (met 270 als eis). Afhankelijk van de weegfactoren kunnen we dan bepalen hoe graag we dat willen en wat we daar voor over hebben. Ook in 2005 was 270 de eis en dat is de reden zoals het ontwerp nu is. Waar is 270 als eis op gebaseerd? Wat is de specificatie van een 270 graden radar? Ook de huidige ELTA 2022A is een 360 graden radar. Zonder continuous 360 radar coverage ontstaan er deadzones in de picture compilation. Door het benodigde manoeuvreren in onze vluchtprofielen verliezen we nu continu de tracking op contacten. Vervolgens zijn we kostbare tijd kwijt om deze contacten te her detecteren. Hierdoor raken we geregeld suspect contacten kwijt of missen we ze. Een 270 graden radar is dus voor ons als gebruiker ongewenst.

IFF hebben we als desired en alleen transponder erin gezet. Interogator gaat wat te ver voor dit civiele kustwachtvliegtuig

De integrated AIS op de radar hebben we niet overgenomen. AIS staat uiteraard wel als eis in het algemeen en bij de eisen aan het Missie Management System is de integratie vastgelegd. Hoe de leverancier dit uitvoert, is dan aan hem. Nu wordt het Missie Management System separaat gevoed door de AIS en de radar sensor. Dit resulteert in een overvloed aan dubbele contacten in de targetlist van het Missie Management System. De targetlist (picture compilation/pattern of life) is een product dat wij aanleveren voor analyse t.b.v. IGO-producten door/voor derden. De huidige opname van dubbele contacten is onwerkbaar voor de data-analysten. Indien de sensoroperator aan de voorkant de bewerking kan doen v.w.b. matching radar en AIS-contacten, en vervolgens selecteert welk contact in het mission management systeem gepresenteerd wordt, dan resulteert dit in een werkbaar dataproduct.

Detection of airborne targets hebben we weggelaten. Die eis is zo standaard dat wij van mening zijn dat dit niet zo opgenomen hoeft te worden. Baat het niet dan schaadt het niet. Straks hebben we het niet!
Hebben alle maritime surface surveillance radars op de markt een geïntegreerde air 2 air mode?

EO/IR

"Slewing of EO/IR sensor on radar, AIS and/or mission system contacts" is opgenomen in bij de eisen aan het Missie Management System.

Codec

Beschikbaar en uitleesbaar gedurende twee keer de duur van het contract. Dit hebben we niet overgenomen. Hier kan een leverancier weinig mee en wij kunnen het niet beoordelen als we de aanbiedingen hebben. We hebben al MPEG en JPEG gevraagd en dus zou dat afdoende moeten zijn. Geen speciaal format van een specifieke leverancier. Dit laatste is inderdaad het meest van belang. Het format en de codecs van al het audio- en beeldmateriaal moeten echt algemeen herkend zijn en universeel uitwisselbaar zijn. Tevens geen proprietary gedoe omtrent vergaarde data en informatie uit het mission management systeem.

Tot zover,

512E

From: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO

Sent: vrijdag 17 mei 2019 20:32

To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>

Cc: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>

Subject: Input sensor suite (radar - EO/IR) POR LVC

512E 512E

Zie gevoegd de input voor de requirements radar en EO/IR voor POR LVC. Dit is conform de laatste gangbare specificaties op de markt.

Ik zag dat de DSLR niet meer terugkomt als sensor in het POR. Nu maken we daar (handmatig) foto's mee van kleine boten en spullen in het water t.b.v. van GLE identificatietaken. Het is mij onduidelijk of dit met een 1080p HD EO systeem kan. Ik lees bijvoorbeeld dat 1080p HD video een still oplevert van 2MP. Een DSLR foto gaat momenteel al naar 36MP. Indien geconcludeerd kan worden dat DSLR (of mirrorless digital) camera toch betere foto's maakt voor short range imaging t.b.v. bewijsvoering en identificatie dan zou het wel de voorkeur hebben dat dit via een mounted sensor kan i.p.v. op het handje met de camera voor een optical window.

Graag jullie feedback en/of vragen

Groeten

512E

Docnr 182

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Tue, 2 Jul 2019 14:06:00 +0200
To: "512E 512E" DMO/JIVC/GIT&INFRA/BPS/SYSMN&BEH" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E" BS/AL/DS/DOPS/AJ6CIS&IV" <512E@mindef.nl>
Subject: FW: Specificaties huidige BFT
Attachments: NAL Research - Product Information Model SHOUT nano.pdf

Hallo 512E

Ik heb begrepen dat jij in opdracht van CLSK ?? bezig bent met de verwerving van een aantal communicatiemiddelen voor het afgeschermd deel van Iridium. Ter informatie een product sheet van de systemen die we bij de KW CARIB gebruiken voor dit doel. In het kader van gezamenlijke operaties met US krijgen we deze in bruikleen. Wellicht handig als je op zoek bent naar wat gebruikerservaringen.

512E

From: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <512E@mindef.nl>
Sent: vrijdag 24 mei 2019 15:29
To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>; 512E 512E
CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>
Cc: 512E, 512E DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <512E@mindef.nl>
Subject: Specificaties huidige BFT

Goedemiddag 512E

Zie gevoegd data sheet van de blue force tracker nu in gebruik. Deze hebben wij in bruikleen van de Amerikanen. Het is een handheld Iridium tracker. Enige van belang is dat het ding voeding kan krijgen en vrij kan zenden. Overigens kan het zo zijn dat we op een willekeurig moment iets anders gaan krijgen van de Amerikanen. Wij hebben er geen zicht op hoelang ze hiermee blijven werken.

Groeten

512E

From: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: woensdag 22 mei 2019 12:38
To: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
Cc: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO; 512E, 512E
DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90
Subject: Re: Input PoR FW

Heb je dan iets van specificaties van due tracker of afmetingen/gewicht.

Op 22 mei 2019 om 18:51 heeft 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 512E

- Nee, BFT is een stand alone systeem geleverd door de Amerikaanse organisatie JIATF. Moet meer een melding worden dat we die (satelliet-tracker) meenemen en dat we hem ergens neer moeten leggen (is echt een heel klein apparaat) waar hij in kan loggen op de satelliet (ligt nu in de bubble window).
- Specificaties van W-AIS zal ik opzoeken. Weet ik ook niet.

Gr.

512E

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: woensdag 22 mei 2019 10:56

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512E, CZSK/PCZSK/KWCARIB/HATO <512E@mindef.nl>

Onderwerp: Re: Input PoR FW

Hoi 512E

Prima op deze manier. Ik zal het erin zetten. Wel twee opmerkingen.

Blue force tracking: hoe zou de leverancier dat moeten doen en in welke integratie. Ik ga ervan uit dat dit een desired is

W-AIS/. En welk systeem heeft de DCCG dan. Waarmee moet het compatibel zijn? WAIS staat er nu al in als desired.

512E

Op 22 mei 2019 om 17:01 heeft 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E@mindef.nl> het volgende geschreven:

Hoi 512E

Om een of andere reden geeft mijn link naar de PoR een foutmelding (net gechecked bij 512E die heeft hetzelfde).

Dan maar even een stuk op de mail.

1. ADSB. The provider should adhere to aviation regulations concerning ADSB. However it is required that an ADSB with filteroptions is used. The provider must be willing and able to hide ADSB position from other stations then ATC and surrounding air traffic.
2. BFT (blue force tracker). Provider must enable the use of blue force tracker system.
3. W-AIS. Provider must provide warship AIS compatible with DCCG systems.

Gr.

512E

512E 512E
512E

.....
Dutch Caribbean coastguard

Marinebasis Parera | Nightingaleweg z/n | Willemstad | Curaçao | Gebouw Dradu, 512E
NAPO 399 | 3509 VS Utrecht

.....
MDTN * 512E

T (512E) NAVAL BASE PARERA

T (512E) CG AIRSTATION HATO

M (512E)

512E @mindef.nl

Docnr 183

From: "5.12 e" DMO/VERWV/PROJN"

Sent: Wed, 3 Jul 2019 08:01:18 +0200

To: "5.12E" 5.12E DMO/VERWV/PROJN/LUCHT" <5.12E @mindef.nl>

Cc: "5.12E" 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.12E @mindef.nl>

Subject: Gecorrigeerd - Re: VP KW CARIB

Attachments: VVF KW CARIB gecorrigeerd.pdf

5.12E

Hierbij de verbeterde versie.

Incl. percelen en opm mbt VTB.

Mvg 5.12E

Verwervingsplan

Recordnummer: 18254

In te vullen bij dossiers van 50 k€ of groter, exclusief BTW.
Vul alle benodigde gegevens in ook als deze al in andere documenten staan genoteerd.

Inkooporganisatie

Onderdeel Defensie Materieel Organisatie
Inkoopteam DMO/INKOOP/PROJN/SIE LUCHTVRT

Dossiergegevens

Dossiernummer n.t.b.
Dossiernaam Inhuur Luchtverkenningcapaciteit Kustwacht CARIB
Omschrijving Betreft inhuur tbv Kustwacht CARIB, voor SAR diensten en luchtverkenningcapaciteit voor de korte en lange afstand in het werkgebied. Te realiseren d.m.v. lease van vastvleugelige toestellen en heli's voor een periode van 10 jaar vanaf HATO. Lease wil zeggen een dienstverleningsovereenkomst die het beschikbaarstellen van vliegcapaciteit omvat. Cockpit crew wordt geleverd door de leverancier(s). Geplande looptijd 2022 - 2032.
Missie
Contactpersoon 51.2 E

Contractmanager/verwerver

Naam 51.2 a DMO/VERWV/PROJN
Telefoonnummer 51.2 E
E-mailadres 51.2 E mindef.nl

Behoefte**ATB-selectie**

Dit verwervingsplan gebaseerd op de onderstaande ATB(en):

ATB

Specificeer de bron van het ATB:

- ☒ ATB aangemaakt op Sharepoint
- ☐ Suppletie aangemaakt op Sharepoint
- ☐ ATB aangemaakt in SAP
- ☐ Overige bronnen

ATB-recordnummer: 120857

Defensieordernummer (DON): ntb

Defensieonderdeel: Defensie Materieel Organisatie
Projecten

Korte omschrijving:

Inhuur Luchtverkenningcapaciteit DCCG 2022 - 2032

Assortiment:

101 290 Lucht(wapen)systeem gerelateerde diensten

Raming financiële omvang in
€, inclusief BTW en opties:

5.1.2.b

Gehanteerd BTW-tarief:

0,00 %

Raming exclusief BTW in €:

5.1.2.b

Totale financiële omvang incl. BTW:

5.1.2.b

Totaal BTW-bedrag:

€ 0,00

Totale financiële omvang excl. BTW:

5.1.2.b

VTB staffing wordt naar verwachting deze week volgens info CZSK/Contr. afgerond.

Inkoopstrategie, procedure en motivatie**De aard van het eindgebruik**

Betreft het hier een verwerving van militaire, gevoelige of van civiele aard?

- ☐ Militair
- ☐ Gevoelig
- ☒ Civiel

Inkoopstrategie

Waarop baseert u uw inkoopstrategie:

- ☒ Aanbesteding conform de Aanbestedingswet (AW)
- ☐ Aanbesteding conform de Aanbestedingswet Defensie & Veiligheid (ADV) of Artikel 346
- ☐ Opstellen MOU

Aard van de behoefte

Selecteer de aard van de behoefte:

Diensten

Aard van de opdracht

Selecteer de aard van de opdracht:

Overheidsopdracht

Artikelselectie

Selecteer uit onderstaande lijst het artikel dat op deze verwerving van toepassing is:
art. 2.31 Mededingingsprocedure met onderhandeling

Licht de keuze voor de procedure toe

De gevraagde capaciteit bestaat uit vliegtuigen + diverse geavanceerde waarnemingsapparatuur. Beide dienen goed op elkaar afgestemd te zijn en er is sprake van tailoring van bestaande technieken. Na evaluatie van de aanbiedingen dient de technische uitvoering nader onderbouwd te worden.

In de ADV staat o.a. dat diensten specifiek voor militaire doeleinden, of gevoelige werken of gevoelige diensten onder deze richtlijn vallen.
De vliegtuigen incl. waarnemingsapparatuur zijn van een niet-militair of gevoelig karakter.

De ADV is er speciaal voor om eisen te stellen aan "security of information & supply".
De digitale informatie die verkregen wordt haalt de bemanning uit het vliegtuig en is niet beschikbaar voor de leverancier.
Een eventuele screening van personeel betekent niet dat meteen de aanbesteding onder de ADV valt.
M.b.t. beschikbaarheid (supply) zijn de eisen niet afwijkend van andere luchtvaartgerelateerde onderhoudscontracten, die ook onder AW-regime is aanbesteedt.

Ergo enkel de AW is van toepassing.

Er zijn zeker Nederlandse bedrijven die een aanbidding zouden kunnen doen.

Percelen

Deelt u de opdracht op in meerdere percelen?

☒ Ja☐ Nee

Specificeer hier uw perceelnamen en geef een korte omschrijving per perceel op:

<i>Perceelnaam</i>	<i>Omschrijving</i>
SAR	SAR diensten d.m.v. helikopters
Luchtverkenning	Luchtverkenning d.m.v. vastvleugelige vliegtuigen

Leveranciers

Welke leverancier(s) gaat u (mogelijk) benaderen op basis van uw marktonderzoek of -kennis?

Naam van leverancier	Land
-	

Aanbestedingscode

21: Diensten; Europese aanbestedingen voor 2A diensten

Selectiecriteria**Uitsluitingsgronden**

- ☒ obligatoire uitsluitingsgronden
- ☒ facultatieve uitsluitingsgronden
 - ☒ verkeert in een staat van faillissement, geldt een surseance van betaling

Waarom acht u de bovenstaande uitsluitingsgrond relevant voor de opdracht?
Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☒ een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak wegens overtreding

Waarom acht u de bovenstaande uitsluitingsgrond relevant voor de opdracht?
Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☒ het begaan van een ernstige fout in de uitoefening van het beroep

Waarom acht u de bovenstaande uitsluitingsgrond relevant voor de opdracht?
Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☒ niet voldaan aan verplichtingen met betrekking tot betaling van sociale zekerheidspremies of belastingen

Waarom acht u de bovenstaande uitsluitingsgrond relevant voor de opdracht?
Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☒ bij het verstrekken van inlichtingen in ernstige mate schuldig maken aan valse verklaringen of het niet verstrekken van inlichtingen

Waarom acht u de bovenstaande uitsluitingsgrond relevant voor de opdracht?
Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

Geschiktheidseisen

- ☒ geschiktheidseisen

- ☒ financiële en economische draagkracht

Welke risico's wilt u hiermee afdekken. En staat de eis in redelijke verhouding tot het af te dekken risico en de aard van de opdracht?

Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☒ technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

Welke risico's wilt u hiermee afdekken. En staat de eis in redelijke verhouding tot het af te dekken risico en de aard van de opdracht?

Gezien de looptijd en financiële omvang van de overeenkomst.

- ☐ beroepsbevoegdheid
☐ duurzaamheid/sociale voorwaarden

- ☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Selectiecriteria

- ☐ criteria ter beperking van het aantal inschrijvers

Gunningscriteria

Gunningscriterium

de beste prijs-kwaliteitverhouding

Kies de gunningsmethodiek (Gunn op waarde, Wegingspercentage of Puntensysteem) en geef ten slotte de subgunningscriteria die u denkt toe te passen in uw verwervingstraject

← Klik op het parse vierkantje om een ander gunningsmethodiek te selecteren

Gunn op waarde: subgunningscriterium

Waarde €

Prijs

Kwaliteit

Datum en termijn van levering of uitvoering

De bovenstaande samenstelling is van toepassing op perceel:

SAR

Luchtverkenning

Maatschappelijk Verantwoord Inkopen

Productgroep

Valt de dienst of het product binnen de definities van een door Agentschap NL gedefinieerde productgroep?

Niet van toepassing

Generieke sociale voorwaarden

Gaat u de generieke internationale sociale voorwaarden als inspanningsverplichting opnemen in uw stukken? Indien nee, motiveer dit.

Geen inspanningsverplichting

Betreft inhuur vliegtuigen.

Social Return

Gaat u voorwaarden stellen op het gebied van social return?

Nee, er is sprake van verdringing

Waarom gaat u dit niet bedingen bij de aanbieders?

Betreft inhuur vliegtuigen.

Contractvoorwaarden en -clausules

Contractvoorwaarden

Welke contractvoorwaarden zijn van toepassing (minimaal één keuze)?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ARIV | <input type="checkbox"/> AVIP |
| <input type="checkbox"/> ARBIT | <input type="checkbox"/> ARVODI |
| <input type="checkbox"/> AVWD | <input type="checkbox"/> Richtsnoer Contractvorming |
| <input checked="" type="checkbox"/> Overig, namelijk: | <input type="checkbox"/> MVDT |

Richtsnoer + specifieke aanpassingen en toevoegingen gezien de aard van de opdracht.

Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

Is er bij deze opdracht sprake van verwerking van persoonsgegevens door derden die geen onderdeel uitmaken van de rechtspersoon Staat der Nederlanden?

- ☐ Ja ☒ Nee

ADR-onderzoek

Wordt het recht op een ADR-onderzoek bedongen bij de aanbieder(s)?

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Nee, onder drempelbedrag ADR
☒ n.v.t. (EU-aanbesteding)

Toetsing

Behandeling door Contractencommissie (CC)

Geef hieronder aan of en op welke gronden behandeling door de CC vereist is:

Concept contracten met een waarde groter dan M€5 excl BTW Incl opties

Kies een beoordelingsprocedure en motiveer uw keuze:

Lijnmanagement

Betreft inhuur vliegtuigen. Er is binnen de Sectie Luchtvaart projecten ruime ervaring met opstellen en nazorg van soortgelijke contracten. Inhoud huidige contracten zijn uitstekend te gebruiken als basis.

Opm. beide percelen zullen individueel worden gegund.
Gegadigden kunnen op beide percelen tegelijk inschrijven.

Planning**Start offertetraject**

Tijdsplanning, offerteaanvraag verwacht: 1-10-2019

Gunning

Tijdsplanning, BO verwacht: 1-7-2021

Besluitvorming

Goedkeuring verwervingsplan door bevoegde functionaris (zie bevoegdheden register)

Functionaris	Handtekening	Datum
	<div>5.1.2 e</div> <div>DMO/VERWV/PROJN</div> <div>5.1.2 e</div> <div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div>	2019-07-03
Hoofd Sectie	<div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>DMO/VERW...</div>	
Afdelingshoofd	<div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>DMO/V...</div>	
Directeur Inkoop	<div>5.1.2 E</div> <div>5.1.2 E</div> <div>DMO/VERWV</div>	

- ☐ Sectie-/afdelingshoofd wil concept offerteaanvraag (inclusief bijlagen) zien voordat deze wordt verzonden (aankruisen indien van toepassing)

Docnr 185

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 4 Jul 2019 08:54:00 +0200
To: "512e" DMO/VERWV/PROJN" 512e mindef.nl>
Subject: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG
Attachments: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG.docx

Goedemorgen 512E

Ik heb jouw oude plannings erbij gepakt en op de huidige stand van zaken gebracht. Daarmee ook rekening gehouden met vakantieperiodes (zomer en winter) en in de tabel de milestone die ik zie vet gedrukt.

Ik wil deze tabel volgende week op het overleg gebruiken om door de planning heen te gaan in het derde agendapunt (op de milestones). Daarna kun jij deze zelfde tabel weer gebruiken bij agendapunt 6.e

Heb jij aanmerkingen of aanvullingen op de nu door mij aangepaste planning ?

512E

Planning - Aanbesteding Luchtverkenningcapaciteit CARIB

		Planning December 2018	Planning Maart 2019	Voorstel planning
1	Ontvangen ATB inclusief VT2	Maart 2018	Maart 2019	Juli 2019
3	1 mnd Opstellen – rouleren Verwervingsplan		April 2019	Juli 2019
4	3 mnd Opstellen Aanbestedingsdocumenten (Publicatie, Selectie en Gunningsleidraad, Concept overeenkomst fine-tuning PVE)	Mei 2018	Mei 2019	September 2019
4a	5 dgn Presentatie aan en afstemming met CARIB		Juni 2019	Oktober 2019
6	1 dag Publicatie via Negometrix	Juni 2018	Augustus 2019	September 2019
7	2 mnd Ontvangen reactie bedrijven + evaluatie	September 2018	November 2019	November 2019
8	1 dag Bekendmaking (voorlopige) selectie beslissing			
9	1 mnd Alcatel termijn / Stand still periode			
10	1 dag Versturen Gunningsleidraad	Oktober 2018	December 2019	Januari 2020
11	2 dagen Site survey HATO + Bidders days	November 2018	December 2019	Januari 2020
12	4 mnd Ontvangst en opening offertes			
13	1 mnd Eerste evaluatie	April 2019	April 2020	Mei 2020
14	2 mnd * Onderhandelingsronde 1 met alle aanbieders (sequentieel)	Juni 2019	Mei 2020	Juni 2020
15	1 mnd Evaluatie r. 1 (eventueel nog ronde 2 **)	Juli 2019	Juni 2020	Augustus 2020
16	1 mnd Vaststelling definitieve aanbestedingsdocumenten, incl. afstemming met behoeftesteller/gebruiker			
17	1 dag Versturen definitieve Gunningsleidraad	September 2019	Juli 2020	September 2020
18	2 mnd Ontvangst en opening offertes	November 2019	September 2020	November 2020
19	1 mnd Evaluatie DMO + afstemming met behoeftesteller/gebruiker	Januari 2020	Oktober 2020	December 2020
20	3 mnd Staffing dossier (DMO/HDFC/MinFin)	Maart 2020	Januari 2021	Maart 2021
21	1 dag Bekendmaken Gunningsbeslissing			
22	1 mnd Alcatel termijn / Stand still periode	April 2020	Januari 2021	April 2021
23	1 dag Contractondertekening	April 2020	Januari 2021	Mei 2021
24	9 - 18 mnd (?) Levertijd periode gecontracteerde leverancier	April 2021	Juli 2022	Mei / November 2022

* periode hangt in hoge af van aantal aanbieders

** periode hangt in hoge af van uitkomst onderhandelingen

Docnr 187

From: "512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Thu, 4 Jul 2019 16:23:38 +0200
To: "512e DMO/VERWV/PROJN" 512e mindef.nl>
Subject: RE: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG

Hallo 512E

Waarom zouden we pas in november publiceren als we al in september klaar zijn ? Het gesprek op de CARIB is voor mij geen voorwaarde om te publiceren. Wel voordat we de PoR gaan uitsturen naar de leveranciers maar niet voorafgaand aan de start van de selectie.

Hoor graag,

512E

From: 512e DMO/VERWV/PROJN
Sent: donderdag 4 juli 2019 10:09
To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E @mindef.nl>
Subject: RE: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG

512E

Op een paar punten aangepast met TRc.

512E

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 08:54
Aan: 512e DMO/VERWV/PROJN 512e mindef.nl>
Onderwerp: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG

Goedemorgen 512E

Ik heb jouw oude plannings erbij gepakt en op de huidige stand van zaken gebracht. Daarmee ook rekening gehouden met vakantieperiodes (zomer en winter) en in de tabel de milestone die ik zie vet gedrukt.

Ik wil deze tabel volgende week op het overleg gebruiken om door de planning heen te gaan in het derde agendapunt (op de milestones). Daarna kun jij deze zelfde tabel weer gebruiken bij agendapunt 6.e

Heb jij aanmerkingen of aanvullingen op de nu door mij aangepaste planning ?

512E

Planning - Aanbesteding Luchtverkenningcapaciteit CARIB

			Planning December 2018	Planning Maart 2019	Voorstel planning
1		Ontvangen ATB inclusief VTB2	Maart 2018	Maart 2019	Juli 2019
3	1 mnd	Opstellen – rouleren Verwervingsplan		April 2019	Juli 2019
4	3 mnd	Opstellen Aanbestedingsdocumenten (<u>Publicatie</u> ; Selectie en Gunningsleidraad incl. <u>Concept overeenkomst en fine-tuning PVE</u>)	Mei 2018	Mei 2019	September- Oktober 2019
4a	5 dgn	Presentatie aan en afstemming met CARIB		Jun 2019	Oktober-September 2019
6	1 dag	<u>Publicatie Selectieleidraad via Negometrix</u>	Jun 2018	Augustus 2019	September- November Oktober 2019
7	2 mnd	Ontvangen reactie bedrijven + evaluatie*	September 2018	November 2019	November Januari 2019 December 2019
8	1 dag	Bekendmaking (voorlopige) selectie beslissing			Januari 2020
9	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode (20 kalenderdagen)			
10	1 dag	<u>Versturen Gunningsleidraad</u>	Oktober 2018	December 2019	Januari-Februari 2020
11	2 dagen	Site survey HATO + Bidders days	November 2018	December 2019	Januari-Maart 2020
12	4 mnd	Ontvangst en opening offertes			Jun 2020
13	1 mnd *	Eerste evaluatie	April 2019	April 2020	Mei-Juli 2020
14	2 mnd *	Onderhandelingsronde 1 met alle aanbieders (sequentieel)	Jun 2019	Mei 2020	Jun-Augustus 2020
15	1 mnd	Evaluatie r. 1 (eventueel nog ronde 2 **)	Juli 2019	Jun 2020	Augustus-September 2020
16	1 mnd	Vaststelling <u>evt aangepaste definitieve</u> aanbestedingsdocumenten, incl. afstemming met behoeftesteller/gebruiker			
17	1 dag	<u>Versturen evt. aangepaste concept-contract incl PoR definitieve-Gunningsleidraad</u>	September 2019	Juli 2020	September-Oktober 2020
18	2 mnd	Ontvangst en opening offertes	November 2019	September 2020	November-December 2020
19	1 mnd	Evaluatie DMO + afstemming met behoeftesteller/gebruiker	Januari 2020	Oktober 2020	December-Januari 2020
20	3 mnd	Staffing dossier (DMO/HDFO(VTI) + /MinFin)	Maart 2020	Januari 2021	Maart-April 2021
21	1 dag	<u>Bekendmaken Voorlopige Gunningsbeslissing</u>			
22	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode (20 kalenderdagen)	April 2020	Januari 2021	512E 2021
23	1 dag	<u>Contractondertekening ***</u>	April 2020	Januari 2021	Mei-Juni 2021
24	9 - 18 mnd (?)	Levertijd periode gecontracteerde leverancier	April 2021	Juli 2022	Mei-Juni/ November 2022

* periode hangt in hoge af van aantal aanbieders

**** periode hangt in hoge af van uitkomst onderhandelingen**

**** akkoord door externe opdrachgever, alle landen?**

Docnr 190

From: "5.12E 5.12E 5.12E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 10 Jul 2019 07:34:12 +0200
To: "5.12E 5.12E" CZSK/PCZSK/DOKM PM" <5.12E@mindef.nl>
Subject: RE: 3e projectvergadering LVC KWCARIB
Attachments: 20190703 Oude en hernieuwde planning ARC DCCG 19 07 08.docx, planning LVC KWCARIB.pptx

5.12E 5.12E

Hierbij. Tijdens de bespreking zal het voornamelijk om de laatste slide van de PP en het word document gaan.

Tot straks,

5.12E

From: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/DOKM PM
Sent: dinsdag 9 juli 2019 11:11
To: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP <5.12E@mindef.nl>
Subject: RE: 3e projectvergadering LVC KWCARIB

5.12E

Kom jij nog met planning en verslag?

5.12E

5.12E

5.12E

5.12E

Ministerie van Defensie
Marinebasis Den Helder | Rijkszee- en marinehaven 1 | Den Helder | 5.12E
Postbus 10000 | MPC 10A | 1780CA Den Helder

MDTN *5.12E

T 5.12E

M 5.12E

5.12E@mindef.nl

www.marine.nl

http://intranet.mindef.nl/km/Homepage/Homepage_Admiraliteidsraad/DOKM_CZSK/DOKM_CZSK.aspx

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: dinsdag 14 mei 2019 14:56

Aan: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP; 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/DOKM PM; 5.12E
DMO/PROJN/DIP PROJN; 5.12E DMO/VERWV/PROJN; 5.12E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw;
5.12E 5.12E DMO/VERWV/PROJN/LUCHT; 5.12E 5.12E DMO/DF&C/DCM; 5.12E, 5.12E
DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90; 5.12E 5.12E, BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI;
5.12E 5.12E 5.12E, 5.12E CZSK/PCZSK/F&C

Onderwerp: 3e projectvergadering LVC KWCARIB

Tijd: woensdag 10 juli 2019 09:30-12:00 (UTC+01:00) 5.12E Berlin, Bern, Rome, 5.12E 5.12E

Locatie: PKC Den Haag vergaderzaal Commodore

In bijlage de agenda van het projectoverleg zoals gepland voor 10 juli. Een planning voor het gehele project zoals tijdens de vorige meeting beloofd volgt nog. Evenals het verslag van de vorige keer.

Indien er nog andere agenda punten gewenst zijn, dan hoor ik dat graag.

Planning - Aanbesteding Luchtverkenningcapaciteit CARIB

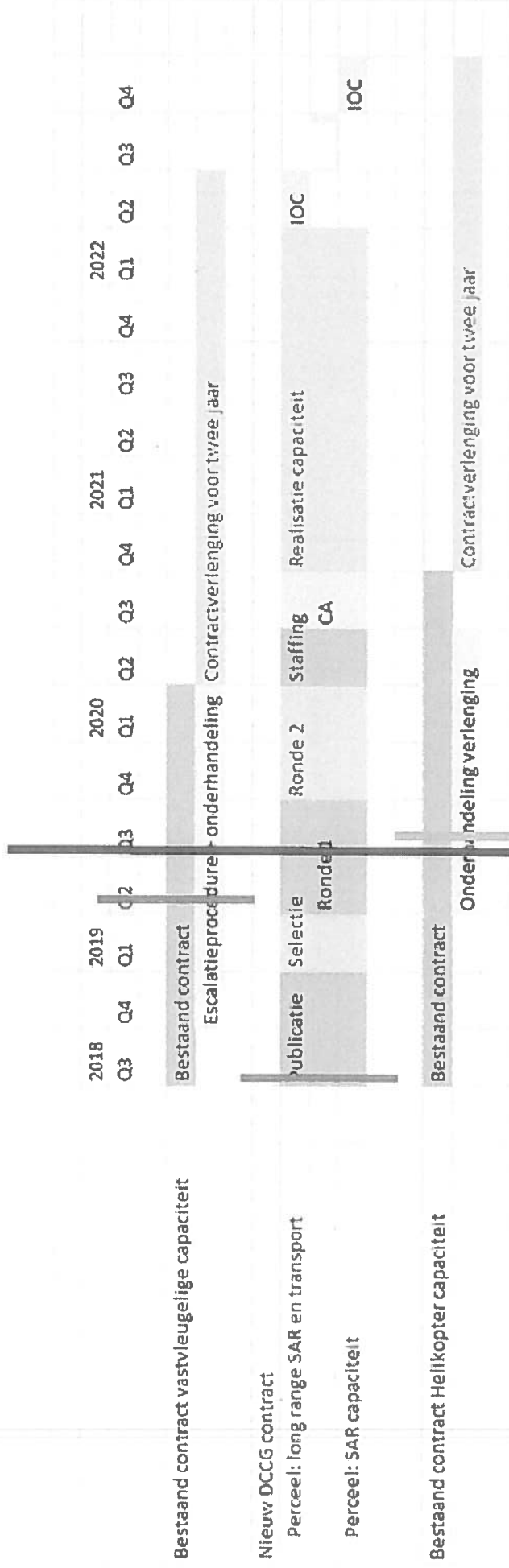
			Planning December 2018	Planning Maart 2019	Voorstel planning
1		Ontvangen ATB inclusief VTB	Maart 2018	Maart 2019	Juli 2019
3	1 mnd	Opstellen – rouleren Verwervingsplan		April 2019	Juli 2019
4	3 mnd	Opstellen Aanbestedingsdocumenten (Publicatie; Selectie en Gunningsleidraad incl. concept overeenkomst en fine-tuning PVE)	Mei 2018	Mei 2019	Oktober 2019
4a	5 dgn	Presentatie aan en afstemming met CARIB		Juni 2019	September 2019
6	1 dag	Publicatie Selectieleidraad via Negometrix	Juni 2018	Augustus 2019	Oktober 2019
7	2 mnd	Ontvangen reactie bedrijven + evaluatie*	September 2018	November 2019	December 2019
8	1 dag	Bekendmaking (voorlopige) selectie beslissing			Januari 2020
9	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode (20 kalenderdagen)			
10	1 dag	Versturen Gunningsleidraad	Oktober 2018	December 2019	Februari 2020
11	2 dagen	Site survey HATO + Bidders days	November 2018	December 2019	Maart 2020
12	4 mnd	Ontvangst en opening offertes			Juni 2020
13	1 mnd *	Eerste evaluatie	April 2019	April 2020	Juli 2020
14	2 mnd *	Onderhandelingsronde 1 met alle aanbieders (sequentieel)	Juni 2019	Mei 2020	Augustus 2020
15	1 mnd	Evaluatie r. 1 (eventueel nog ronde 2 **)	Juli 2019	Juni 2020	September 2020
16	1 mnd	Vaststelling evt aangepaste aanbestedingsdocumenten, incl. afstemming met behoeftesteller/gebruiker			
17	1 dag	Versturen evt. aangepaste concept-contract incl PoR	September 2019	Juli 2020	Oktober 2020
18	2 mnd	Ontvangst en opening offertes	November 2019	September 2020	December 2020
19	1 mnd	Evaluatie DMO + afstemming met behoeftesteller/gebruiker	Januari 2020	Oktober 2020	Januari 2021
20	3 mnd	Staffing dossier (DMO/HDFC (VTI) + MinFin)	Maart 2020	Januari 2021	April 2021
21	1 dag	Bekendmaken Voorlopige Gunningsbeslissing			
22	1 mnd	Alcatel termijn / Stand still periode (20 kalenderdagen)	April 2020	Januari 2021	Mei 2021
23	1 dag	Contractondertekening ***	April 2020	Januari 2021	Juni 2021
24	9 - 18 mnd (?)	Levertijd periode gecontracteerde leverancier	April 2021	Juli 2022	Juni / November 2022

* periode hangt in hoge af van aantal aanbieders

** periode hangt in hoge af van uitkomst onderhandelingen

*** akkoord door externe opdrachtgever, alle landen?

Status Juli 2019



- Verlenging fixed wing: 2 maanden vertraging
- Nieuw DCCG contract: 9 maanden vertraging
- Verlenging helikopter: op schema

Nieuwe planning Juli 2019

	2018				2019				2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Bestaand contract fixed wing capaciteit	Bestaand contract				Escalatieprocedure - onderhandeling				Verlenging contract				Verlenging contract				Optie op verlenging							
Nieuw DCCG contract																								
Fixed Wing									selectiefase				Gunningsfase				Realisatie capaciteit				IOC			
Helicopters																					IOC			
Bestaand									Verlenging contract door opties - onderhandelingen				Verlenging contract											

Docnr 193

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Wed, 10 Jul 2019 07:36:12 +0200
To: "512E 512E" CZSK/PCZSK/DOKM PM" <512E@mindef.nl>; "512E"
DMO/PROJN/DIP PROJN" 512e@mindef.nl>; "512e" DMO/VERWV/PROJN"
512e@mindef.nl>; "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 512E@mindef.nl>;
"512E 512E" DMO/VERWV/PROJN/LUCHT" <512E@mindef.nl>; "512E 512E" DMO/DF&C/DCM"
<512E@mindef.nl>; "512e" DMO/MATLOG/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90"
<512E@mindef.nl>; "512E 512E", BS/AL/DS/Dir.FC CDS/Afd F&C PI/Bur F&C PI"
<512E@mindef.nl>; "512E 512E" CZSK/PCZSK/F&C" <512E@mindef.nl>
Subject: 3e projectvergadering LVC KWCARIB
Attachments: 20190710 Agenda Projectvergadering LVC KWCARIB.docx, 20190703 Oude en hernieuwde planning
ARC DCCG 19 07 08.docx, planning LVC KWCARIB.pptx

Nieuwe documenten betreffende de planning gevoegd

In bijlage de agenda van het projectoverleg zoals gepland voor 10 juli. Een planning voor het gehele project zoals tijdens de vorige meeting beloofd volgt nog. Evenals het verslag van de vorige keer.

Indien er nog andere agenda punten gewenst zijn, dan hoor ik dat graag.

Draft Agenda 3e projectvergadering LVC KWCARIB

Tijd/Locatie: Woensdag 10 juli 2019

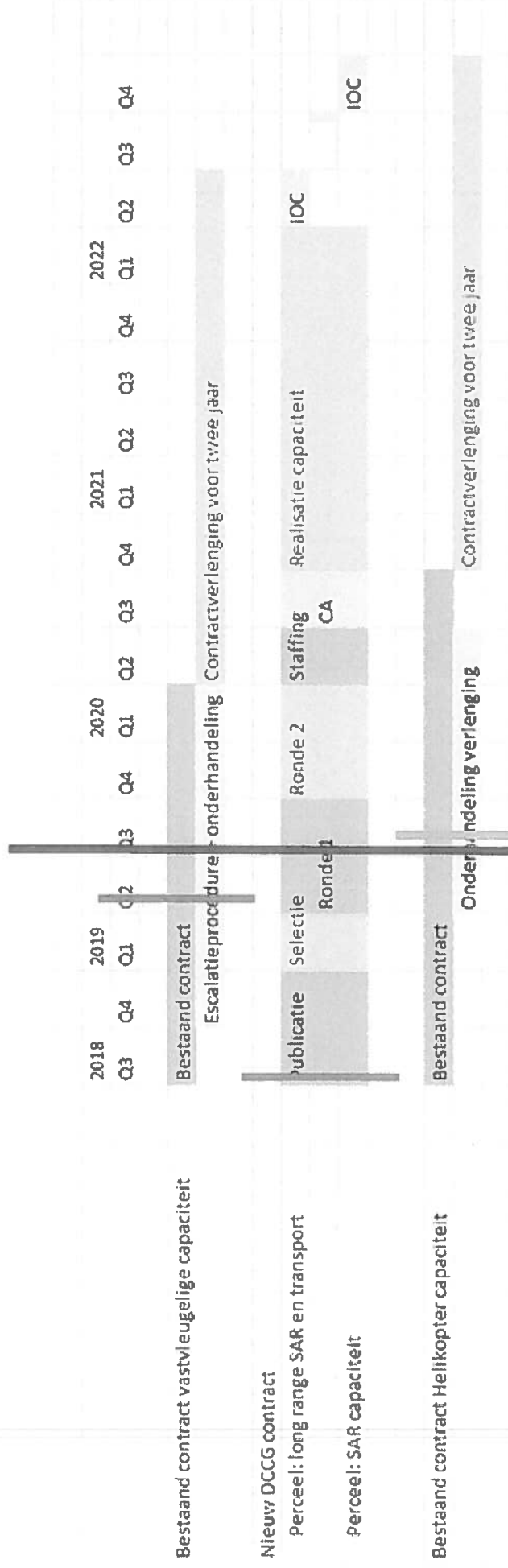
09:30 – 12:00

Locatie: PKC

Vergaderzaal Commodore

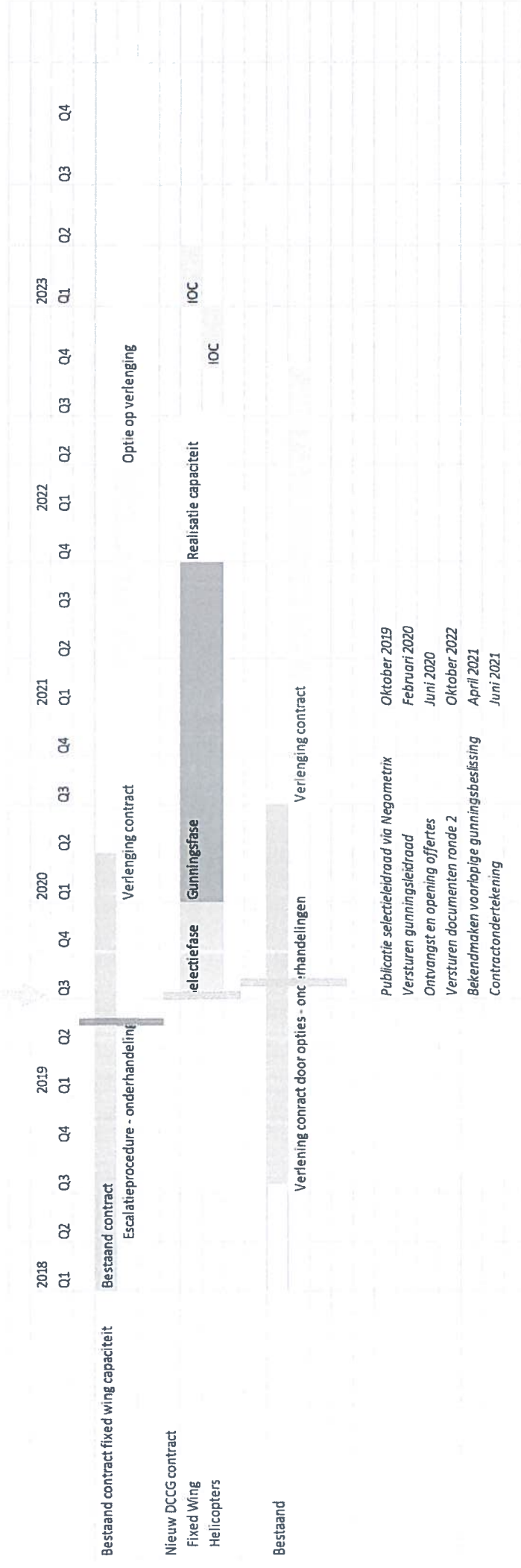
1. Opening van het overleg
2. Verslag 2e projectvergadering
3. Algemene projectvoering en tijdlijnen
4. Verlenging contract PAL / Fixed wing
5. Verlenging contract Cobham / helikopters
6. Nieuw contract LVC KWCARIB
 - a. ATB / VT2
 - b. Voortgang PvE
 - c. Operationeel toezicht door MLA
 - d. Voortgang weegfactoren / gunningscriteria
 - e. Planning en proces publicatie
7. Rondvraag
8. Planning volgende vergadering

Status Juli 2019



- Verlenging fixed wing: 2 maanden vertraging
- Nieuw DCCG contract: 9 maanden vertraging
- Verlenging helikopter: op schema

Nieuwe planning Juli 2019



Verlenging fixed wing: 2 maanden vertraging

Nieuw DCCG contract: op schema

Verlenging helicopter: op schema

Docnr 196

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
Sent: Sun, 14 Jul 2019 11:32:45 +0200
To: "512E" 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>
Subject: Fwd: LVC KWCARIB en het DMP

512E

Ter info. Nu kan HDFC volgens mij door met VT. Bijna rond dus.

Met vriendelijke groet,

512E

512E

512E

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E@mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "512E" BS/AL/HDB/Belmdwrs" 512E@mindef.nl>

Datum: 13 juli 2019 om 14:12:33 CEST

Aan: "512E" 512E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc" <512E@mindef.nl>

Kopie: "512E" 512E BS/AL/HDB/Belmdwrs"

<512E@mindef.nl>, "512E" 512E CZSK/PCZSK/F&C"

<512E@mindef.nl>, "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"

512E@mindef.nl>, "512E" MA, BS/AL/HDB/Belmdwrs" <512E@mindef.nl>

Onderwerp: LVC KWCARIB en het DMP

512E

Zoals gevraagd, hieronder tekst en uitleg waarom DGB meent dat LVC voor KWCARIB niet DMP-plichtig is. Goed weekend.

512E

Inleiding

De huidige luchtverkenning capaciteit voor de Kustwacht in het Caribisch gebied (KWCARIB) moet worden vervangen. Hiertoe is het project vervanging luchtverkenning capaciteit KWCARIB opgestart. Doel van dit project is voor een periode van 10 jaar de huidige capaciteit aan lease-

vliegtuigen en -helikopter te vervangen. De verwachting is dat dit project M€ 219 – M€ 250 gaat kosten.

De DGB is door HDFC gevraagd te beoordelen of de vervanging van de luchtverkenningcapaciteit voor de Kustwacht (LVC) in het Caribisch gebied DMP-plichtig is. De verwervingsvoorbereiding wacht op het akkoord VTB (VT2), daarmee een akkoord van HDFC. Voor akkoord HDFC is uitsluitel van DGB over de toepassing van de DMP-procedure nodig

Achtergrond

Defensie is de beheerder van KWCARIB voor de rijksministerraad. Defensie is als gevolg daarvan o.a. verantwoordelijk voor de uitvoering van het voorzien-in proces.

De financiering van KWCARIB is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de 4 landen van het Koninkrijk cf artikel 13 Rijkswet KWCARIB. De begroting voor KWCARIB is per 1 januari 2018 overgegaan van begrotingshoofdstuk IV MINBZK KR naar begrotingshoofdstuk X Defensie o.g.v. het Regeerakkoord 2017. Defensie is budgetverantwoordelijk geworden, waar dat voorheen MINBZK KR was. Per die datum komen meerkosten dus primair voor rekening van Defensie, tenzij er externe financiering kan worden gevonden.

De RW KWCARIB stelt dat de Landen gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de financiering van KWCARIB. Uitgangspunt is dat elk land een bepaald percentage bijdraagt (artikel 13). Nederland financiert o.b.v. dit uitgangspunt KWCARIB voor 69%, de Caribische landen in totaal voor 31%. De Rijksministerraad (RMR) kan echter beslissen dat de financiering een andere verdeling kent.

De doelwaarde van de nieuwe overeenkomst bedraagt M€ 219 voor de vaste looptijd. De doelwaarde per jaar bedraagt M€ 21,9 miljoen. Dit bedrag geldt ook voor de optie jaren. In dit bedrag is geen rekening gehouden met de risicoreservering (7,5% op de totale behoefte) en onzekerheidsreservering (3% van de totale behoefte). De middelen zijn afkomstig van:

- a) Artikel 2 CZSK: de huidige lease-uitgaven aan de LVC zijn meerjarig opgenomen in de exploitatiebegroting van KWCARIB in artikel 2 CZSK;
- b) Artikel 6 Investerings: bij Regeerakkoord 2017 zijn middelen beschikbaar gesteld op U200725.

Oordeel DGB

De DGB oordeelt dat het project niet DMP-plichtig is om de volgende redenen:

- Het is geen formeel Defensieproject dat als zodanig in de Defensienota noch het recente Defensieprojectenoverzicht vermeld is. Defensie is ingaande 2018 wel budgetverantwoordelijk. Dit betekent dat Defensie per 2018 de budgetten beheert, daarover beschikt, uitsluitend ten behoeve van KWCARIB, de afspraken met de Caribische landen maakt over de financiering in de praktijk en toeziet op het ontvangen van de bijdragen door de Caribische landen. De Rijksministerraad beslist echter feitelijk over Jaarplannen en lange termijnplannen en daarmee over de wijze van financiering en niet Defensie.
- Het betreft geen Defensiebehoefte. Aangezien KW CARIB in de begroting van CZSK staat en Defensie de relevante kennis en expertise hieromtrent in huis heeft, wordt de verwerving door DMO uitgevoerd. Het budget is daarbij overigens taakstellend.
- Er zijn momenten waarop verantwoording over het project aan de Tweede Kamer wordt afgelegd. Het project is gemeld in het Jaarplan KWCARIB, in de Defensiebegroting 2019 en is tijdens AO's KWCARIB aan de orde geweest. Blijkens eerdere behandelingen van het Jaarplan, het Jaarverslag en AO's stelt de Kamer ook vragen over de betalingsbetrouwbaarheid van de Caribische landen en de verdeling van de financiering.

DGB adviseert CZSK en KW CARIB wel in het Jaarplan en Jaarverslag een meer volledige verantwoording over de voortgang van het project te rapporten dan tot nu toe het geval is geweest. DGB geeft daarbij ter overweging mee de toekomstige voortgangsrapportages t.b.v. de Rijksministerraad ook aan de Kamer aan te bieden, bv bij het jaarverslag.

Tot Slot

Ter aanvulling merkt de DGB op dat de opdrachtnota van DPLAN voor project vervanging luchtverkenningcapaciteit KWCARIB in september 2018 is verstuurd en de daaropvolgende acceptatienota van DMO in oktober 2018 retour is ontvangen. Bijna een jaar later een brief naar de Kamer sturen ter behandeling is rijkelijk laat. Daarnaast zal een DMP-brief niet voor het WGO-M van november worden behandeld en kan Defensie tot die tijd geen onomkeerbare stappen zetten. De DGB merkt derhalve op dat het antwoord op de vraag of het project DMP-plichtig is, in een vroegtijdig stadium door alle partijen zorgvuldiger gewogen en vastgelegd had moeten worden.

Docnr 197

From: "5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/F&C"
Sent: Mon, 15 Jul 2019 08:49:52 +0200
To: 5.12e CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 5.12e mindef.nl>; "5.12E 5.12E >
Cc: "5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.12E @mindef.nl>; "5.12e 5.12e >; "5.12e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 5.12E mindef.nl>; "5.12E 5.12E DMO/DF&C/DCM" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/DOKM PM" <5.12E @mindef.nl>; "5.12E 5.12e , CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <5.12E @mindef.nl>
Subject: FW: LVC KW CARIB
Attachments: Checklist VTB LVC KW Carib HDFC getekend.pdf, LVC KWCARIB niet DMP-plichtig - DGB.docx

5.12E 5.12E

Gevoegd de accordering VTB LVC KWCARIB door HDFC.

Groet,

5.12e

Van: 5.12E 5.12E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc
Verzonden: maandag 15 juli 2019 07:39
Aan: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/F&C <5.12E @mindef.nl>
CC: 5.12E 5.12E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc <5.12E @mindef.nl>; 5.12E 5.12E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc <5.12E @mindef.nl>
Onderwerp: LVC KW CARIB

5.12E 5.12E

Hierbij akkoord op VTB LVC KW CARIB. Tevens bijgevoegd de beoordeling van DGB, dat het dossier niet DMP plichtig is.

Gr. 5.12E

5.12e 5.12E
5.12e

.....
Hoofdirectie Financiën & Control

Bestuursstaf

Ministerie van Defensie

Plein-Kalvermarktcomplex | Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | 5.12E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M 5.12E

5.12E @mindef.nl
www.defensie.nl

HDFC POSSIER NR 2019 175

HDFC aanwijzing 38 Voorafgaand Toezicht**Bijlage 4 Checklist VT in de begrotingsuitvoering; behoeftestelling (CN1, CN2 of CN3)**

VT op de behoeftestelling		
Dossier/ref.nr.	17417330 Inhuur luchtverkenningcapaciteit 5.1.2.b	
	Vraag	Check
Algemeen	Zijn alle in het VT dossier opgenomen documenten door daartoe bevoegde functionarissen getekend? <ul style="list-style-type: none"> • Zo niet; onderbouwing waarom is afgeweken. 	Ja
	Is er sprake van een spoeddossier? <ul style="list-style-type: none"> • Zo ja; is gemotiveerd aangegeven waarom er sprake is van een spoeddossier. 	Nee, mits behandeling binnen normtijden
	Zijn in het dossier specifieke bepalingen - zoals aangegeven in HDFC aanwijzing - van toepassing?	Lease
(≥€ 5.000.000)	Is het dossier voorzien van een appreciatie van de controller? Indien accordering niet in SAP M&F plaats vindt, is het dossier voorzien van een ingevulde ondertekende checklist?	Ja
(≥€ 5.000.000)	Betreft het een behoeftestelling die is behandeld in het P-beraad (van de CDS)?	Ja. P-beraad 20-06-2008.
(≥€ 5.000.000)	Is er een afdoeningsnota en/of herijkingsnota opgesteld en toegevoegd aan het dossier?	Ja. Nota BS2018020033 van 31-08-2018.
(≥€ 25.000.000)	Betreft het een project waar het DMP A en/of B/C document is afgerond? <ul style="list-style-type: none"> • Zo ja; zijn de procedures juist doorlopen en de desbetreffende documenten (o.a. DMP-documenten, Afdoeningsnota/herijkingsnota CDS) toegevoegd aan het dossier? • Is het DMP document nog actueel? • Past de behoefte in de beschreven scope van het DMP document? 	N.v.t. Betreft geen DMP.

(≥€ 25.000.000)	<p>Is er een kamerbrief opgesteld en toegevoegd aan het dossier?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heeft de VCD-behandeling plaatsgevonden? • Waartoe heeft de VCD besloten? 	<i>Nee. LVC is wel regelmatig terugkerend thema in jaarplannen/ jaarverslagen, in AO's en bij kamervragen.</i>
(≥€ 100.000.000)	<p>Is er een kosten-baten analyse (KBA) gemaakt om te komen tot de behoeftestelling?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zo ja; is de KBA gevalideerd door een controller? Waar blijkt dat uit? • Zo niet; waarom niet? 	<i>Er is marktverkenning LVC uitgevoerd voor KWNL. BS2018011994 van 15 juni 2018. Dit geeft beeld ook voor LVC KWCARIB.</i>
Doelmatigheid	<p>Is de behoefte kwalitatief ('wat wil ik?') en kwantitatief ('hoeveel wil ik?') voldoende onderbouwd?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is er een business case (bijvoorbeeld een KBA) opgesteld om de behoefte te onderbouwen? <ul style="list-style-type: none"> ○ Zo ja; is de business case toegevoegd aan het dossier? ○ Zo niet; is toegelicht waarom er geen business case is opgesteld? 	<i>Ja. Continueer huidige niveau van gebruik, maar dan als wet lease. Zie nota BS2019003215 van 12 feb 2019.</i>
	<p>Is de behoefte door de CDS goedgekeurd?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zo niet; motiveren waarom geen goedkeuring van de CDS nodig is. 	<i>Ja. Zie opdrachtnota BS2018020034 van 28 sep 2018</i>
	<p>Is de behoefte getoetst aan beleid, studies en begroting (uitgavenoverzicht)?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Specifiek aangeven aan welke documenten de behoefte is getoetst 	<i>Ja. Middelen zijn beschikbaar in DLP en expl.begr. KWCARIB</i>
	<p>Zijn de risico's op het gebied van product, tijd en geld inzichtelijk gemaakt?</p>	<i>Ja. Zie appreciatie, BSF en commerciële bijlage bij</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • Zo ja; is aangegeven wat de risico's zijn? Hoe groot het risico is? En wat de impact is als het risico zich voor doet? • Is, bij het bepalen van de omvang van de risico's, rekening gehouden met eventuele neveneffecten (bijvoorbeeld; zijn de gevolgen van gereedstelling inzichtelijk gemaakt indien het project vertraagt?) • Zo niet; waarom niet? 	escalatienota CZSK2019001046 van 12 maart 2019
	<p>Bestaat er een relatie met andere projecten c.q. andere VT dossiers?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zo ja; specifiek aangeven welke dossiers en wat de relatie is. 	Ja. Dossier 620.06.1050.01 (overbrugging LVC PAL) en 620.90.2300.01 (verlenging LVC Cobham)
	<p>Worden er mogelijkheden voor nationale, interdepartementale of internationale samenwerking voorzien en/of zijn de resultaten van de mogelijk samenwerking bekend en in MOU, TA's en dergelijke vastgelegd?</p>	Samenwerking in Koninkrijk en met Caribische partners blijft onverkort van toepassing. LVC is schaarse capaciteit.
	<p>Is de haalbaarheid van NAVO-financiering onderzocht?</p>	n.v.t.
Financiële inpasbaarheid	<p>Is de behoefte juist en volledig in begroting, DIP, exploitatie, uitgavenoverzicht en financiële administratie opgenomen? (zowel qua financiële omvang als tijdigheid)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zo niet; dan dient het duidelijk te zijn wat de juiste budgetreeks is en of de CDS akkoord is. • Heeft de CDS een herijkingsnota opgemaakt? Zo nee, waarom niet? 	Ja
Infra	<p>Is de wet BIBOB toegepast?</p>	n.v.t.
	<p>Is de vragenlijst en verklaring conform bijlage H 12.14 van het Handboek Verwerving Defensie (HVD) in het VT dossier opgenomen?</p>	n.v.t.

	Is voldaan aan overige aanwijzingen zoals opgenomen in HDfC aanwijzing 38?	<i>n.v.t.</i>
Raamovereenkomst	<p>Kwalitatieve behoefte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is de kwalitatieve behoefte? • Welke onzekerheid of welke dynamiek bestaat er omtrent de kwalitatieve behoefte? (bijv. technologische/marktontwikkelingen, afhankelijkheid van klimaat van missies, etc.) <p>Kwantitatieve behoefte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is de geschatte omvang van de behoefte (in Q en P) en hoe is deze onderbouwd? (=doelwaarde) • Welke variabelen zijn gebruikt in de onderbouwing? Welke variabelen hiervan zijn al zeker en welke variabele zijn nog onzeker? Hoe zijn de onzekere variabelen ingeschat? • Hoe structureel is de behoefte? (bijv. continue behoefte gedurende het jaar, of alleen behoefte bij nieuwe missies, of alleen incidentele behoefte bij uitzonderlijke gebeurtenis) <p>Dekking in de begroting</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is de doelwaarde gedekt in de begroting? • Wat verklaart het verschil tussen de doelwaarde en de dekking? (bijv. budget wordt pas gealloceerd als een onzekere ontwikkeling zich voor doet) • Hoe is/wordt het beheer op een financieel inpasbare uitnutting van de overeenkomst geborgd? 	Zie appreciatie.
Sourcing (≥€ 25.000.000)	Is de behoefte getoetst aan het sourcingsbeleid?	<i>N.v.t.</i>

Tekenblok		
CN3 Naam: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E / HF&C / ZSK Paraaf: 5.1.2.e datum akkoord: 29-5-2019	CN2 Naam Paraaf datum akkoord:	CN2 Naam Paraaf datum akkoord: 25-7-2019
Toelichting. Zie appreciatie. Bij OTO duidelijkheid t.a.v. fin. aftredingen en S.O.Z. medefinanciering Curaçao en fin. gevolgen indien invoerrecht + 05 niet wordt verzogen.		

Docnr 199

From: "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
Sent: Mon, 15 Jul 2019 08:54:39 +0200
To: "512E" 512E CZSK/PCZSK/F&C" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ" 512E@mindef.nl>
Cc: "512E" 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E >; "512E" 512E DMO/DF&C/DCM" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM" <512E@mindef.nl>; "512E" 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: LVC KW CARIB

512E

Dank je wel voor jouw inspanningen in deze. Dan kunnen we weer door.
Met vriendelijke groet,

512E 512E

512E

.....
Directie Plannen
Defensiestaf
Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 512E
Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E
512E@mindef.nl
www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Van: 512E 512E CZSK/PCZSK/F&C
Verzonden: maandag 15 juli 2019 08:50
Aan: 512E CZSK/PCZSK/F&C/BCM/BZ 512E mindef.nl>; 512E >
CC: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>; 512E DMO/INKOOP/AIP/ILP 512E mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 512E mindef.nl>; 512E 512E DMO/DF&C/DCM <512E@mindef.nl>; 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>; 512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM <512E@mindef.nl>; 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E@mindef.nl>
Onderwerp: FW: LVC KW CARIB

512E 512E

Gevoegd de accordering VTB LVC KWCARIB door HDFC.

Groet,

512E

Van: 512E 512E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc
Verzonden: maandag 15 juli 2019 07:39
Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/F&C <512E@mindef.nl>

CC: 512E 512E BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc <512E @mindef.nl>; 512E 512E
BS/AL/HDFC/Dir Begrot/AfdVagTzBc <512E @mindef.nl>
Onderwerp: LVC KW CARIB

512E 512E

Hierbij akkoord op VTB LVC KW CARIB. Tevens bijgevoegd de beoordeling van DGB, dat het dossier niet DMP plichtig is.

Gr. 512E

512E 512E
512E

.....
Hoofdirectie Financiën & Control

Bestuursstaf

Ministerie van Defensie

Plein-Kalvermarktcomplex | Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | 512E

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M 512E

512E @mindef.nl
www.defensie.nl

Docnr 200

From: "512e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw"
Sent: Tue, 6 Aug 2019 16:24:45 +0200
To: "512e" >; "512E 512E 512E"
DMO/PROJN/PROJN DIP <512E@mindef.nl>
Subject: 190529 brief en bijlagen - programma van medische eisen SAR heli.pdf
Attachments: 190529 brief en bijlagen - programma van medische eisen SAR heli.pdf

512E zie hierbij het advies vwb medische eisen die ik via VWS (512E) heb ontvangen. Zeer nuttig.

512E voor CARIB kunnen we hier ook uit putten.

Met vriendelijke groet,

512E 512E

512e

Afwezig: 12 t/m 16 augustus // 16 t/m 27 september

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 512e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
M 512E

512E @mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Docnr 202

From: "512e" DMO/VERWV/PROJN"
Sent: Thu, 15 Aug 2019 14:45:50 +0200
To: "512E" 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>; "512e" DMO/PROJN/DIP PROJN" 512e mindef.nl>; 512e DMO/VERWV/PROJN/LUCHT" 512E >
Cc: "512E" BC., DMO/VERWV/PROJN/LUCHT" <512E@mindef.nl>
Subject: Eerste concept SG ASS DCCG
Attachments: Selection Guide DA ARC 19 08 15 512e

512E

Bijgaand de concept Selectie leidraad tbv ASS DCCG.

Gaarne jouw review, zie ook notities op eerste blad

512E 512E 512E

KWCARIB heeft veel raakvlakken met de lopende aanbesteding KWNL en de komende KW SAR.

Mbt de laatste dient ter degen afgestemd te worden om daar waar van toepassing gelijke eisen en/of uitgangspunten te hanteren voor deze en komende aanbesteding.

Daarom bvd voor jullie positief kritische opmerkingen.

Volgende week (kw 34) dienstreis CAN (-4.30 uur tijdsverschil) en daarna verlof.
11 sept weer aanwezig niet op KHK.

Mvg 512E

From: "5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E" DMO/PROJN/PROJN DIP"

Sent: 21-8-2019 22:23:28

To: "5.1.2.e" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 5.1.2.E mindef.nl>

CC: "5.1.2.E 5.1.2.E" CZSK/PCZSK/DOKM PM" <5.1.2.E @mindef.nl>; "5.1.2.E

PHJ, DMO/VERWV/PROJN" 5.1.2.e mindef.nl>; "5.1.2.E 5.1.2.e

CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.1.2.E @mindef.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.E

DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.1.2.E @mindef.nl>

Subject: RE: Bezoek Curacao overleg aanbestedingsdocumenten

Attachments:

Hallo 5.1.2.E en anderen,

Inmiddels zijn de door mij voorgestelde data in de agenda van DKW vastgelegd. 5.1.2.E onderzoekt samen met 5.1.2.E en 5.1.2.E wie er bij de werkbesprekingen in die week aanschuiven. Ik heb er dus vertrouwen in dat de juiste mensen aan tafel komen zodat DKW aan het eind van de week zijn visie kan geven, gesteund door zijn staf.

5.1.2.E kijkt nog voor de mogelijkheid voor overnachting op Parera en voor een goede vergaderlocatie. Dat horen we spoedig.

Deze week uitgebreid met 5.1.2.E en 5.1.2.e over het PvE en de aanbestedingsdocumenten gesproken. Dit loopt voorspoedig. Afspraak is dat we over twee weken de documenten ook klaar hebben zodat de spelers in Curaçao zich goed op het overleg kunnen voorbereiden.

BR

5.1.2.E

-----Original Message-----

From: 5.1.2.e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw

Sent: maandag 19 augustus 2019 12:49

To: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP ; 5.1.2.e DMO/VERWV/PROJN ; 5.1.2.E

M, 5.1.2.e, 5.1.2.E DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 ; 5.1.2.E 5.1.2.e

CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO

Subject: RE: Bezoek Curacao overleg aanbestedingsdocumenten

5.1.2.E

Genoteerd. Programma laat voldoende ruimte om gedegen door het PvE te gaan. Van groot belang is dat ook in de West alle spelers (5.1.2.E HAOPS, KWSP HATO en evt anderen) voldoende gelegenheid hebben om waar nodig aan te schuiven aan de verschillende sessies. Ik maak een eigen reisplanning en in principe moeten we volgens mij gebruik maken van de accommodatie op de MBParera, of is jullie ervaring anders. Ik vlieg wel zondag 29 september heen maar ga waarschijnlijk 1 of 2 dagen later terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E 5.1.2.E

5.1.2.e

Afwezig: 16 t/m 27 september

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC
58B

M 5.1.2.E
5.1.2.E @mindef.nl
www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: maandag 19 augustus 2019 02:52

Aan: 5.1.2.E DMO/VERWV/PROJN ; 5.1.2.E 5.1.2.E

DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 ; 5.1.2.E 5.1.2.E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO ; 5.1.2.E

5.1.2.E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw

Onderwerp: Bezoek Curacao overleg aanbestedingsdocumenten

Allen,

Als voorbereiding op het bezoek aan Curacao stel ik de volgende planning voor:

Heenreis zondag 29 september

Maandag 30 september algemeen intro en PvE bespreking. Ergens maandag een Office call met DKW

Dinsdag 1 oktober vervolg PvE en weegfactoren

Woensdag 2 oktober selectie en gunningsleidraad

Donderdag 3 oktober in de ochtend afstemming presentatie voor DKW en staf. In de middag presentatie aan DKW en staf.

Vrijdag 4 oktober. Laatste afstemming en werkzaamheden aan documenten en retour.

Zaterdag 5 oktober aankomst op Schiphol.

Ik zal kijken voor accommodatie en vluchttijden/nummers.

5.1.2.E

Docnr 205

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Mon, 16 Sep 2019 14:51:08 +0200
To: "512e DMO/VERWV/PROJN" 512e mindef.nl>; "512e 512E DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E @mindef.nl>; "512E 512e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E @mindef.nl>
Subject: PoR SAR helicopter
Attachments: Gunningsmodel DCCG SAR helicopters version 20190916.xlsm

Goedemorgen/middag,

Ik heb de PoR en de gunningsmatrix voor de SAR helikopter zo ver af dat ik van mening ben dat het een goede basis is voor de besprekingen in Curacao. In bijlage de link naar de documenten.

@ 512E wil jij nog een opzet maken voor de inhoud van Attachment B voorafgaande aan de meeting alsmede een verdere beschrijving geven aan datgeen er in een MEDEVAC pakket moet zitten.

@ 512E wil jij de opzet van het rekenmodel bekijken en dit samen met 512E weer werkend maken. Waarschijnlijk staan er nu wat hyperlinks op de verkeerde plek. Inhoudelijk spreken we er verder nog over op Curacao.

Docnr 207

From: "5.12.E 5.12.E 5.12.E DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Mon, 16 Sep 2019 14:55:58 +0200
To: "5.12.e DMO/VERWV/PROJN" 5.12.e mindef.nl; "5.12.e DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <5.12.E @mindef.nl>; "5.12.E 5.12.e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <5.12.E @mindef.nl>
Subject: RE: PoR SAR helicopter

En toen was de email verzonden En nog een keer,

Ik heb de PoR en de gunningsmatrix voor de SAR helikopter zo ver af dat ik van mening ben dat het een goede basis is voor de besprekingen in Curacao. In bijlage de link naar de documenten.



Verzoeken op sharepoint on-line te werken zodat we niet meerdere verschillende versies van de documenten krijgen.

@ 5.12.E wil jij nog een opzet maken voor de inhoud van Attachment B voorafgaande aan de meeting alsmede een verdere beschrijving geven aan datgeen er in een MEDEVAC pakket moet zitten.

@ 5.12.E wil jij de opzet van het rekenmodel bekijken en dit samen met 5.12.E weer werkend maken. Waarschijnlijk staan er nu wat hyperlinks op de verkeerde plek. Inhoudelijk spreken we er verder nog over op Curacao.

5.12.E

From: 5.12.E 5.12.E 5.12.E DMO/PROJN/PROJN DIP
Sent: maandag 16 september 2019 14:51
To: 5.12.e DMO/VERWV/PROJN 5.12.e mindef.nl; 5.12.e DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12.E @mindef.nl>; 5.12.E 5.12.e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12.E @mindef.nl>
Subject: PoR SAR helicopter

Goedemorgen/middag,

Ik heb de PoR en de gunningsmatrix voor de SAR helikopter zo ver af dat ik van mening ben dat het een goede basis is voor de besprekingen in Curacao. In bijlage de link naar de documenten.

@ 5.12.E wil jij nog een opzet maken voor de inhoud van Attachment B voorafgaande aan de meeting alsmede een verdere beschrijving geven aan datgeen er in een MEDEVAC pakket moet zitten.

@ 5.12.E wil jij de opzet van het rekenmodel bekijken en dit samen met 5.12.E weer werkend maken. Waarschijnlijk staan er nu wat hyperlinks op de verkeerde plek. Inhoudelijk spreken we er verder nog over op Curacao.

Docnr 208

From:

"512E 512E DMO/DF&C/DCM"

Sent:

Fri, 20 Sep 2019 12:14:15 +0200

To:

"512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>

Subject:

budgettaire planning LVC KW CARIB 30-05-2019 delta expl CZSK.xlsx

Attachments:

budgettaire planning LVC KW CARIB 30-05-2019 delta expl CZSK.xlsx

512E hierbij de planning.

512E

01-03-2018 t/m 28-02-2019			
Omschrijving	Week/jur	prijs US\$	Totaal US\$
Week prijs	512b		
Juarprijs			
Totaal			

01-03-2019 t/m 20-02-2020	Omschrijving	Week/jaar	prijs US\$	Total US\$
	Week prijs	1:2b		
	Uurprijs			
	Total			

01-03-2020 t/m 28-02-2021	Week/jaar	prijs US\$	Totaal US\$
Omschrijving			
Week prijs\$	\$128		
Lumprij\$			
Totaal			

01-03-2021 t/m 28-02-2022	Omschrijving	Week/uur	prijs US\$	Total US\$
	Week prijs	5126		
	Uurprijs			
	Total			

01-03-2022 t/m 28-02-2023	Omschrijving	Week/uur	prijs US\$	Total US\$
	Week prijs	612 b		
	Uurprijs			
	Totaal			

01-03-2023 t/m 29-02-2024	
Omschrijving	Week/uur prijs US\$ Total US\$
Week prijs	6120
Uurprijs	
Totaal	

[illegible]

112

[illegible]

Escalatie

Jaarlijks percentage

2,50%

BHP

1	100,00%	1.077,00	
2	1,050625	1.131,52	
3	5.12 E	1.159,81	
4	1,103812891	1.188,81	
5	1,131408213	1.218,53	
6	1,159693418	1.248,99	
7	1,188685754	1.280,21	tot 01-01-2020
8	1,218402898	1.312,22	
9	1,24886297	1.345,03	2020/2021
10	1,280084544	1.378,65	2022
11	1,312086658	1.413,12	2023

block hour price

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
5.1.2.b							

Docnr 210

From: "512 E 512 E 512 E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Fri, 20 Sep 2019 14:49:40 +0200
To: "512 E 512 e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512 E @mindef.nl>; "512 e
DMO/VERWV/PROJN" 512 e mindef.nl>; "512 e DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-
90" <512 E @mindef.nl>
Cc: "512 E 512 E CZSK/PCZSK/DOKM PM" <512 E @mindef.nl>; "512 e
BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" 512 e mindef.nl>
Subject: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera
Attachments: 20190424 PoR ARC DCCG Fixed Wing.doc, Gunningsmodel DCCG fixed wing 20190918.xlsm, PoR SAR
helicopter.docx, Gunningsmodel DCCG SAR helicopters version 20190916.xlsm

Heren,

In bijlage zoals beloofd de documenten ter voorbereiding op de besprekingen op Parera,

Van zowel fixed wing als helicopters heb ik het Programme of Requirements gevoegd als ook de excelfile in het kader van de gunningsmatrix. Selectie en gunningsleidraad inclusief de draft Terms and Condition volgt volgende week nog via 512 E

In de beide excelsheets heb ik wel de (voor mij) juiste weegfactoren en financiële spreidingen ingevuld. De berekeningen van het model om deze weegfactoren te testen werkt nog niet maar ik ga ervan uit dat dat het volgende week wel doet.

@ 512 E zet jij dit door aan de deelnemers aan het overleg van de zijde van KWCARIB ?

Als er vragen zijn hoor ik het uiteraard graag,

512 E

Docnr 213

From: "5.1.2.E" 5.1.2.E DMO/VERWV/AOVD"
Sent: Fri, 20 Sep 2019 17:47:44 +0200
To: "5.1.2.E" 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.1.2.E@mindef.nl>; "5.1.2.e"
DMO/VERWV/PROJN" 5.1.2.e mindef.nl>
Subject: RE: PoR SAR helicopter

5.1.2.E

Zie mijn opmerkingen in jouw email.

Nog een paar opmerkingen/vragen.

- Het tabblad 'Bedragen' is volgens mij identiek voor *helicopter* en *fixed wing*. Klopt dat, of wordt dit tabblad helemaal niet meer gebruikt.
- In het tabblad 'Uitgangspunten', onderdeel 'Startdatum OC' zijn de stappen in tijd bij *fixed wing* telkens 3 maanden en zijn ook de stappen in fictieve korting gelijk (500,000 euro). Voor de helicopter is dat echter niet het geval; de eerste stap is 4 maanden, daarna telkens 3 maanden. Voor de fictieve korting is de eerste stap echter kleiner dan de andere stappen. Is dat weloverwogen zo gebeurd of het gevolg van foute formules.
- Zijn de spreidingen in prijzen voor opties in het tabblad 'Verwachte Spreiding' correct ingevuld. Er zijn een paar opties waar de spreiding extreem is, zoals bijvoorbeeld *Attachment A a. Additional 10 seats* waar de spreiding 5.1.2.b - 5.1.2.b is. Dat is een factor 25. Klopt dat wel?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Afdeling Ondersteuning Inkoop Defensie AOID
Defensie Materieel Organisatie DMO

T 5.1.2.E | E 5.1.2.E @mindef.nl

.....
(Regulier: Di+Wo KHK Utrecht, Do+Vr HNW)

Van: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: vrijdag 20 september 2019 14:57

Aan: 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/VERWV/AOVD <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.e DMO/VERWV/PROJN
5.1.2.e mindef.nl>

Onderwerp: RE: PoR SAR helicopter

5.1.2.E

5.1.2.E

Inmiddels heb ik het model ook verder ingevuld voor de fixed wing aanbesteding maar daar zal wel hetzelfde commentaar opkomen vwb lomp ingevuld 5.1.2.e Ehm, inderdaad...

Desalniettemin heb ik een aantal vragen.

Ik snap de uitwerking van het model en de gedachtegang. Wat mij echter niet duidelijk is, is de omstandigheid als een optie niet wordt ingevuld door de leverancier. Het model lijkt nu alleen te rekenen met opties die te allen tijde door de leverancier worden aangeboden maar dat zal niet in alle omstandigheden zo zijn. Hoe gaat het model hiermee om? Ook ga ik ervan uit dat de leveranciers een totaalprijs zullen geven van de aanbidding voor de capaciteit en niet alle opties zullen uitsplitsen. Hoe gaat het model hiermee om? 5.1.2.e Er bestaat een essentieel verschil tussen een optie en een wens. Een Optie MOET door een bedrijf worden aangeboden, maar KAN door Defensie worden afgenomen. Een Wens KAN door een bedrijf worden aangeboden en MOET (indien aangeboden) door Defensie worden afgenomen. Opties moeten door het bedrijf dan ook apart geprijsd worden. Vervolgens nemen we die prijs van een Optie niet voor de volle 100% mee (het is tenslotte niet zeker dat wij hem gaan afroepen), maar in feite bepalen we hoe groot de kans is dat we die Optie ook gaan afroepen. Voor de Optie 3.3 *Autonomous optical detection* hebben we dus ingeschat dat de kans op het afroepen van deze optie 80% is.

Wensen worden niet apart geprijsd, de kosten hiervan moet het bedrijf zelf verdisconteren in zijn totaalprijs voor het systeem.

Wat zijn de mogelijkheden om de beide excelsheets eind volgende week weer werkend te hebben op basis van de weegfactoren en spreiding zoals nu ingevuld? Ik wil ze namelijk gebruiken tijdens de besprekingen op Parera. [512E] Op maandag werk ik niet. Volgende week ben ik dinsdag en woensdag (24 en 25 september) op dienstreis. Tot die tijd heb ik geen mogelijkheid om aan de Excelbestanden te werken. Op donderdag en vrijdag (26 en 27 september) zou ik wel in Den Haag af kunnen spreken (PKC of Frederikkazerne). Afhankelijk van de hoeveelheid werk die er uit voortvloeit, is het wellicht mogelijk vrijdag de bestanden klaar te hebben.

[512E]

From: [512E] [512E] DMO/VERWV/AOVD
Sent: vrijdag 20 september 2019 09:31
To: [512E] DMO/VERWV/PROJN [512E] mindef.nl>
Cc: [512E] [512E] [512E] DMO/PROJN/PROJN DIP <[512E]@mindef.nl>
Subject: RE: PoR SAR helicopter

[512E]

Naar het Excelbestand heb ik eens gekeken, maar het oorspronkelijke gunningsmodel is dermate (kan het niet anders zeggen...) lomp aangepast, dat als ik het model weer werkend wil krijgen, ik in feite of het hele document moet controleren en aanpassen of een heel nieuw Excelbestand moet maken.

Omdat je zelf al aangeeft dat het een eerste versie is, die nog niet is afgestemd met [512E] lijkt het me verstandiger om eerst met [512E] af te stemmen wat we precies in het model mee willen nemen en dat ik dan het model daar voor maak of aanpas. Anders ben ik het model aan het maken of aanpassen en moet dat wellicht na afstemming met [512E] nog eens gebeuren.

Dinsdag zit ik altijd in Utrecht en heb ik al een overleg, dus op de PKC zal niet gaan. Het zou wel op de Kromhout kunnen. Op donderdag 10 of vrijdag 11 oktober zou ik wel naar de PKC kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

[512E]

.....
Afdeling Ondersteuning Inkoop Defensie AOID
Defensie Materieel Organisatie DMO

T [512E] | **E** [512E]@mindef.nl

.....
(Regulier: Di+Wo KHK Utrecht, Do+Vr HNW)

Van: [512E] DMO/VERWV/PROJN
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 09:06
Aan: [512E] [512E] DMO/VERWV/AOVD <[512E]@mindef.nl>
CC: [512E] [512E] [512E] DMO/PROJN/PROJN DIP <[512E]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: PoR SAR helicopter

[512E]

Bijgevoegd een eerste versie van 1 perceel van het Luchtverkenningproject tbv CARIB, SAR deel. Vastvleugelig deel volgt nog.

Ik heb met [512E] nog niet in detail de opzet kunnen bespreken.

Bij de laatste Tab "Analyse" mis ik wat bij Tab 2 en 3 - Ontwerp en Realisatie risico ontwerp genoemd is.

Het verzoek is het model weer werkend te maken.

Tzt moeten we het eens doornemen, dinsdag ochtend 08 okt op de PKC?

Mvg [512E]

Van: 5.12.E 5.12.E 5.12.E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: maandag 16 september 2019 14:51

Aan: 5.12.e DMO/VERWV/PROJN 5.12.e mindef.nl>; 5.12.e
DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12.E @mindef.nl>; 5.12.E 5.12.e CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO
<5.12.E @mindef.nl>

Onderwerp: PoR SAR helicopter

Goedemorgen/middag,

Ik heb de PoR en de gunningsmatrix voor de SAR helikopter zo ver af dat ik van mening ben dat het een goede basis is voor de besprekingen in Curacao. In bijlage de link naar de documenten.

@ 5.12.E wil jij nog een opzet maken voor de inhoud van Attachment B voorafgaande aan de meeting alsmede een verdere beschrijving geven aan datgeen er in een MEDEVAC pakket moet zitten.

@ 5.12.E wil jij de opzet van het rekenmodel bekijken en dit samen met 5.12.E weer werkend maken. Waarschijnlijk staan er nu wat hyperlinks op de verkeerde plek. Inhoudelijk spreken we er verder nog over op Curacao.

Docnr 214

From: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Mon, 23 Sep 2019 13:08:27 +0200
To: "512E @hotmail.com" <512E @hotmail.com>
Subject: Fwd: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera
Attachments: 20190424 PoR ARC DCCG Fixed Wing.doc, ATT00001.htm, Gunningsmodel DCCG fixed wing 20190918.xlsm, ATT00002.htm, PoR SAR helicopter.docx, ATT00003.htm, Gunningsmodel DCCG SAR helicopters version 20190916.xlsm, ATT00004.htm

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E @mindef.nl>
Aan: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E @mindef.nl>, "512E DMO/VERWV/PROJN" <512E mindef.nl>, "512E 512E DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E @mindef.nl>
Kopie: "512E 512E" CZSK/PCZSK/DOKM PM" <512E @mindef.nl>, "512E 512E"
Onderwerp: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera

Heren,

In bijlage zoals beloofd de documenten ter voorbereiding op de besprekingen op Parera,

Van zowel fixed wing als helicopters heb ik het Programme of Requirements gevoegd als ook de excelfile in het kader van de gunningsmatrix. Selectie en gunningsleidraad inclusief de draft Terms and Condition volgt volgende week nog via 512E

In de beide excelsheets heb ik wel de (voor mij) juiste weegfactoren en financiële spreidingen ingevuld. De berekeningen van het model om deze weegfactoren te testen werkt nog niet maar ik ga ervan uit dat dat het volgende week wel doet.

@ 512E zet jij dit door aan de deelnemers aan het overleg van de zijde van KWCARIB ?

Als er vragen zijn hoor ik het uiteraard graag,

512E

Docnr 215

From: "512E"
Sent: Mon, 23 Sep 2019 21:38:33 +0200
To: "512E 512E 512E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <512E@mindef.nl>; "512E 512E" CZSK/PCZSK/DOKM PM" <512E@mindef.nl>
Cc: "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO" <512E@mindef.nl>; "512E" DMO/VERWV/PROJN" <512E@mindef.nl>; "512E" DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90" <512E@mindef.nl>; "512E" BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw" <512E@mindef.nl>; "512E 512E" CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON" <512E@mindef.nl>
Subject: RE: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera

Beste Collega's

Eind oktober zal ik de kustwacht dossiers van 512E overnemen. In voorbereiding daarop lees ik mee met de diverse stukken waaronder deze POR. Ik heb de vrijheid genomen om in afwezigheid van 512E (wel verdiend verlof) hier en daar wat opmerkingen/overwegingen te plaatsen in de hoop dat jullie er wat aan hebben.

1. Begin 2017 is er geld vrijgemaakt voor een studie naar de LVC-capaciteit. De toenmalige potentiële kandidaten waren TNO en MAG. Zijn de uitkomsten van de studie meegenomen in de PoR? Zo ja, waar dan?
2. Volgens mij is de benaming IBO is mij onbekend. Een meer gebruikelijke term is Intelligence Lead Policing (ILP). Data wordt na analyse informatie en informatie wordt intel als de kennis toepasbaar is.
3. Doelstelling van ILP is om het aantal vliegrekken effectiever te gaan benutten. Dus minder patrouilles of rondje om de eilanden.
4. Stel voor om na para 1.2 een threat assessment toe te voegen bv: "The majority of the targets of interest for the air surveillance capacity ranges from individual swimmers (RCS 0), water scooters (RCS 1-2 m²), local fishing vessels/go-fasts (RCS 3 m²) to local fruit/fish barges and sailing vessels/pleasure craft (RCS 20 m²). Other shipping vary from coaster to medium tankers (RCS 40-10.000 m²). The first might be involved in illegal activities and SAR. The latter might assist during or part of SAR-operations. These vessels (>300 GRT) are obliged to use their AIS systems. Main shipping routes are located both North and South of the Dutch Leeward islands and East and West of the Dutch windward islands. Shipping density is low to medium. The ABC and SSS islands are mainly used as a hub for illegal goods originating from Venezuela and Colombia. Their next destination is Puerto Rico, Hispaniola and Europe. In the past 20 years no gun related violence was used against DCCG vessels or aircraft. The risk is therefore considered as negligible".
5. Stel voor op Nmi2 voor de gebieden op te nemen. Dit zich meer over de zoekmethodes/duur etc. TTW: 4.000, EEZ/EFZ; 32.000, SAR-area i.a.w. ICAO/IMO regulations 90.000 Nmi².
6. Providers zijn zeer terughoudend om ingezet voor militaire taken. Tijdens een grote Venezolaanse militaire maritieme operatie werd aan de provider gevraagd die vloot eenheden te monitoren. Overweeg een zinsnede op te nemen om dergelijke inzet uit te sluiten.
7. Indertijd wilden de bonden de PH-registratie afdwingen om zodoende meer zekerheid/veiligheid te creëren voor het militaire deel van de bemanningen. Overweeg om dit op te nemen in de tekst (b.v. in 3.2) van de POR om de discussie voor te zijn
8. Het aantal vliegrekken in 1.3 overstijgt het huidige aantal vliegrekken. Komt de financiering uit een reductie van het aantal uren?. Zo ja hoe groot wordt het beoogde aantal vliegrekken voor de rotary wing? Wie betaald het resterend aantal uren?.
9. In 3.2. moet de State twee sensops en de TACCO's leveren. Het opleiden en gekwalificeerd houden is kostbaar, tijdrovend en kosten continu veel kostbare vliegrekken (zie 2.2.f) is overwogen die functie te outsourcen bij de provider.

@ 512E voor de beeldvorming: de integrale kosten voor vliegrekken van de Dash bedraagt 512b (prijsspeil 2017)

Met vriendelijke groeten

512E
512E
512E
512E

Maandag/dinsdag/woensdag

.....
Directie Personeel en Bedrijfsvoering (DPBV)

512E
Ministerie van Defensie
Marinebasis Den Helder | Rijkswater- en marinehaven 1 | Den Helder | Gebouw Albatros/Dwergstern 512E
Postbus 10000 | MPC 10A | 1780CA Den Helder

MDTN * 512E
T 512E
M 512E
512E @mindef.nl
www.marine.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Van: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: maandag 23 september 2019 21:23

Aan: 512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM <512E @mindef.nl>

CC: 512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <512E @mindef.nl>; 512E DMO/VERWV/PROJN
512E mindef.nl>; 512E DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90

<512E @mindef.nl>; 512E BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 512E mindef.nl>; 512E

512E 512E CZSK/PCZSK/KWCARIB/ECON <512E @mindef.nl>; 512E

CZSK/PCZSK/DOKM/Kernteam D/Proj coord <512E @mindef.nl>

Onderwerp: Re: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera

Hallo 512E

Dank voor de terugkoppeling. Het zijn valide punten die je aangeeft.

De 3000 uur fixed wing gaan gepaard met een afname van de helikopter uren. In feite gaan de uren die de helikopter nu vliegt voor surveillance nu naar de fixed wing die daarvoor meer is uitgerust en geschikt is. Totaal aantal vlieguren dus gelijk maar een verschuiving. Is zeker nog een oont van overleg volgende week en begrip hierover van DKW CARIB is ook noodzakelijk. Ik zal ook bespreken of dit een wijziging in APB noodzaakt.

Taakstelling: eens. Voor de heli is mij primaire en secundaire taakstelling nog niet geheel duidelijk en dit is een punt van overleg volgende week.

Data-uitwisseling zal zijn zoals je beschrijft. Er staat al wel het een en ander in de PoR van Fixed Wing maar dit is nog onderwerp van gesprek en de oonten moeten nog op de i.

Er is door CZSK aangegeven dat de Tacco door ons geleverd gaat worden en de rest door de provider. Ook nemen we een regel op in het contract waarin we de optie houden om in voortkomend geval de Tacco toch door de leverancier te laten leveren met een x maanden waarschuwingstijd, CZSK heeft deze constructie aangegeven in een Nota. Daar kan ik nu even niet bij omdat ik op dienstreis ben. Zodra ik de mogelijkheid heb om deze te vinden, stuur ik de nota je even.

Ik houd je op de hoogte,

512E

Op 23 sep. 2019 om 14:10 heeft 512E 512E CZSK/PCZSK/DOKM PM <512E @mindef.nl> het volgende geschreven:

Heren,

Ik heb maar in beperkte mate kunnen kijken vanwege beschikbare tijd. Toch een paar algemene opmerkingen:

1. Vlieguren. Ik ben verbaasd over het grote aantal vlieguren (3000+). Dit wijkt significant af van het huidige aantal. Als dat allemaal past binnen budget dan is het mooi meegenomen. Als het niet past, dan moeten we daar aan draaien (Draaiknop). Dat betekent echter ook dat dit Kustwacht-uren zijn. De landen betalen hiervoor en hun uren gaan omhoog. Kortom, dat moet in het APB terugkeren (ophoging vlieguren).
2. Taakstelling. Ik zie de primaire taakstelling (KW: SAR en LE) en de secundaire taakstelling (transport). Dit is dus ook volgorde in prio en dus draaiknop. Ook hierbij geldt binnen budget.
3. Data-uitwisseling/civiele link. Wellicht zie ik dit over het hoofd; ik vermoed echter dat de nieuwe capaciteit online bijdraagt aan het real time RMP van de KW. Er is dus een data-verbinding waardoor MMS van LVC gekoppeld is aan MMS van RCC.
4. TACCO-discussie. We kiezen nu voor wet lease waarbij alleen TACCO van DEF is. Staat dit ook ergens?

Succes met verdere werkzaamheden. Ik blijf dit graag volgen,

Groet,

5.12E

5.12E

5.12E

5.12E

Ministerie van Defensie

Marinebasis Den Helder | Rijkszee- en marinehaven 1 | Den Helder | 5.12E

Postbus 10000 | MPC 10A | 1780CA Den Helder

MDTN * 5.12E

T 5.12E

M 5.12E

5.12E @mindef.nl

www.marine.nl

http://intranet.mindef.nl/km/Homepage/Homepage_Admiraliteidsraad/DOKM_CZSK/DOKM_CZSK.aspx

Van: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: vrijdag 20 september 2019 14:50

Aan: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E @mindef.nl>; 5.12E

DMO/VERWV/PROJN 5.12E mindef.nl>; 5.12E

DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12E @mindef.nl>

CC: 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/DOKM PM <5.12E @mindef.nl>; 5.12E

BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 5.12E mindef.nl>

Onderwerp: Documenten ter voorbereiding op besprekingen op Parera

Heren,

In bijlage zoals beloofd de documenten ter voorbereiding op de besprekingen op Parera,

Van zowel fixed wing als helicopters heb ik het Programme of Requirements gevoegd als ook de excelfile in het kader van de gunningsmatrix. Selectie en gunningsleidraad inclusief de draft Terms and Condition volgt volgende week nog via 5.12E

In de beide excelsheets heb ik wel de (voor mij) juiste weegfactoren en financiële spreidingen ingevuld. De berekeningen van het model om deze weegfactoren te testen werkt nog niet maar ik ga ervan uit dat dat het volgende week wel doet.

@  zet jij dit door aan de deelnemers aan het overleg van de zijde van KWCARIB ?

Als er vragen zijn hoor ik het uiteraard graag,



<20190424 PoR ARC DCCG Fixed Wing_WH.doc.attachctrl>

Docnr 216

From: "512 e" DMO/VERWV/PROJN"
Sent: Fri, 27 Sep 2019 13:32:12 +0200
To: "512 E 5.1.2 E 512 E" DMO/PROJN/PROJN DIP" <512 E @mindef.nl>
Subject: aanbestedingsdocs
Attachments: Selection Guide DA ARC 19 08 15 512 comm 512 e V1.0 512 e + 512 e Award guide ASSAR.docx, PoR SAR helicopter_FB.docx

512 E

Bijgevoegd de SG (opm van 512 E en 512 E verwerkt) en de Award Guide en ook het POR heli met opm van 512 E

Resteert nog het concept contract voor beide percelen (op zich niet heel urgent voor de context van volgende week.

Goed weekend.

512 E

Docnr 219

From: "512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP"
Sent: Fri, 27 Sep 2019 13:53:31 +0200
To: "512E @hotmail.com" <512E @hotmail.com>
Subject: FW: Eerste concept SG ASS DCCG
Attachments: Selection Guide DA ARC 19 08 15 512E

From: 512E DMO/VERWV/PROJN
Sent: donderdag 15 augustus 2019 14:46
To: 512E 512E 512E DMO/PROJN/PROJN DIP <512E @mindef.nl>; 512E DMO/PROJN/DIP PROJN 512E @mindef.nl>; 512E DMO/VERWV/PROJN/LUCHT 512E @mindef.nl>
Cc: 512E BC., DMO/VERWV/PROJN/LUCHT <512E @mindef.nl>
Subject: Eerste concept SG ASS DCCG

512E

Bijgaand de concept Selectie leidraad tbv ASS DCCG.

Gaarne jouw review, zie ook notities op eerste blad

512E

512E

512E

KWCARIB heeft veel raakvlakken met de lopende aanbesteding KWNL en de komende KW SAR.

Mbt de laatste dient ter degen afgestemd te worden om daar waar van toepassing gelijke eisen en/of uitgangspunten te hanteren voor deze en komende aanbesteding.

Daarom bvd voor jullie positief kritische opmerkingen.

Volgende week (kw 34) dienstreis CAN (-4.30 uur tijdsverschil) en daarna verlof.

11 sept weer aanwezig niet op KHK.

Mvg 512E

Docnr 220

From: "5.12E 5.12E DMO/VERWV/AOVD"
Sent: Fri, 27 Sep 2019 14:40:06 +0200
To: "5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP" <5.12E @mindef.nl>
Cc: "5.12e DMO/VERWV/PROJN" 5.12e mindef.nl>
Subject: RE: PoR SAR helicopter

5.12E

Een aantal opmerkingen in jouw email.

Met vriendelijke groet,

5.12E

.....
Afdeling Ondersteuning Inkoop Defensie AOID
Defensie Materieel Organisatie DMO

T 5.12E | **E** 5.12E @mindef.nl

.....
(Regulier: Di+Wo KHK Utrecht, Do+Vr HNW)

Van: 5.12E 5.12E 5.12E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: maandag 23 september 2019 08:12

Aan: 5.12E 5.12E DMO/VERWV/AOVD <5.12E @mindef.nl>; 5.12e DMO/VERWV/PROJN
5.12e mindef.nl>

CC: 5.12e DMO/WPSN/LUCHTVAART/RWA/NH-90 <5.12E @mindef.nl>; 5.12E 5.12e
CZSK/PCZSK/KWCARIB/CDO <5.12E @mindef.nl>; 5.12E 5.12E CZSK/PCZSK/DOKM PM
<5.12E @mindef.nl>; 5.12e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr/ProjKustw 5.12e mindef.nl>

Onderwerp: RE: PoR SAR helicopter

5.12E 5.12E

Bedankt voor je terugkoppeling.




Met je uitleg over het verschil tussen OPTIE en WENS begrijp ik beter hoe het rekenmodel is opgezet en dit zal ook nog wel verschil gaan maken in de opzet van het spreadsheet. Veel OPTIES zullen daarna dan ook WENS gaat heten. [5.12e] Zie mijn opmerkingen onder punt 3 verderop.

5.12E

5.2.1

5.1.2.0

5.1.2.0


1. Het tabblad "bedragen" heb ik nog niet ingevuld. Wordt dit tabblad gebruikt in de berekeningen van het model?  In het verleden is dit tabblad aangemaakt om met name het Plafondbedrag te kunnen bepalen. Voor zover ik weet, worden er geen berekeningen in de andere tabbladen gemaakt die gebruik maken van gegevens van dit tabblad. Ik heb het idee dat het tabblad verwijderd zou kunnen worden zonder dat dit consequenties heeft voor de andere tabbladen.
2. Voor de startdatum heb ik dus een foutje gemaakt bij de heli. Ga ik aanpassen.  Okidoki
3. De verwachte spreiding heb ik "correct" ingevuld en heb ik aandacht aan besteed. Dat heeft inderdaad geresulteerd in een aantal opties waar een grote spreiding is maar dat is dus bewust.  Als ik je goed begrijp, is die spreiding dus afkomstig 'uit de markt'.

Als een onderdeel een optie is, is dat een gegeven en werkt die optieprijs door in de totaalprijs. De concurrentie zorgt er (hopelijk...) voor dat er marktwerking op die prijzen plaatsvindt. Omdat een optie een eis is (moet worden aangeboden) bepaalt de markt de waarde van die optie.

Als een onderdeel een wens is, bepaalt nog steeds de markt wat de waarde van die wens is (net als bij een optie). Het grote verschil is dat een wens geen eis is en dat wij (vind ik...) dan bepalen wat wij het invullen van die wens waard vinden.

Als voorbeeld stel het volgende.

5.2.1

Die spreiding is 1 van de onderwerpen in de besprekingen met KWCARIB over een week zodat deze nog verder bediscussieerd gaat worden en wellicht op een aantal vlakken aangepast gaat worden. Is ook nog afhankelijk van mijn begrip hoe deze spreiding nu wordt gebruikt in de berekeningen en in de aanbesteding (bijvoorbeeld als een leverancier de optie sowieso niet kan aanbieden c.q. wanneer wij besluiten een optie wel te integreren of niet. Met andere woorden, welke aspecten blijven OPTIE en welke worden WENS.  Daar zit inderdaad een duidelijk verschil tussen. Voor een eis (en dat is een optie ook) geldt dat wij niet zonder kunnen (en dus een knock-out bij niet-aanbieden); zonder een wens kunnen we wel. Ik zal beide modellen dus nog bekijken wat in welke categorie gaat vallen. Ik zal proberen dit woensdag gereed te hebben zodat we het er eventueel donderdag of vrijdag per telcon over kunnen hebben?

@ 5.1.2.E hoe wil je omgaan in de aanbesteding met het aan de leveranciers duidelijk maken tussen Optie en Wens. Waar gaan we dat vastleggen? 5.1.2.e Over het algemeen worden de opties apart genoemd en geprijsd in het Artikel Prijzen van het contract. De wensen zie je in dat Artikel niet terug, want de kosten voor de wensen zitten verdisconteerd in de totaalprijs voor het systeem. Bij het gunningsmodel kom je de opties en wensen wel separaat tegen; de opties staan apart vermeldt omdat ze met een andere aandeel (percentage) worden meegenomen in de totaalprijs dan de niet-opties (zekere levering), de wensen staan apart vermeldt omdat deze een Fictieve Korting toebedeeld krijgen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.E

From: 5.1.2.E DMO/VERWV/AOVD

Sent: vrijdag 20 september 2019 17:48

To: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.e DMO/VERWV/PROJN 5.1.2.e mindef.nl>

Subject: RE: PoR SAR helicopter

5.1.2.E

Zie mijn opmerkingen in jouw email.

Nog een paar opmerkingen/vragen.

- Het tabblad 'Bedragen' is volgens mij identiek voor *helicopter* en *fixed wing*. Klopt dat, of wordt dit tabblad helemaal niet meer gebruikt.
- In het tabblad 'Uitgangspunten', onderdeel 'Startdatum OC' zijn de stappen in tijd bij *fixed wing* telkens 3 maanden en zijn ook de stappen in fictieve korting gelijk (500,000 euro). Voor de helicopter is dat echter niet het geval; de eerste stap is 4 maanden, daarna telkens 3 maanden. Voor de fictieve korting is de eerste stap echter kleiner dan de andere stappen. Is dat weloverwogen zo gebeurd of het gevolg van foute formules.
- Zijn de spreidingen in prijzen voor opties in het tabblad 'Verwachte Spreiding' correct ingevuld. Er zijn een paar opties waar de spreiding extreem is, zoals bijvoorbeeld Attachment A a. Additional 10 seats waar de spreiding 5.1.2.b - 5.1.2.b is. Dat is een factor 25. Klopt dat wel?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

.....
Afdeling Ondersteuning Inkoop Defensie AOID
Defensie Materieel Organisatie DMO

T 5.1.2.E | **E** 5.1.2.E @mindef.nl

.....
(Regulier: Di+Wo KHK Utrecht, Do+Vr HNW)

Van: 5.1.2.E 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/PROJN/PROJN DIP

Verzonden: vrijdag 20 september 2019 14:57

Aan: 5.1.2.E 5.1.2.E DMO/VERWV/AOVD <5.1.2.E@mindef.nl>; 5.1.2.e DMO/VERWV/PROJN 5.1.2.e mindef.nl>

Onderwerp: RE: PoR SAR helicopter

5.1.2.E 5.1.2.E

Inmiddels heb ik het model ook verder ingevuld voor de fixed wing aanbesteding maar daar zal wel hetzelfde commentaar opkomen vwb lomp ingevuld 5.1.2.e Ehm, inderdaad...

Desalniettemin heb ik een aantal vragen.

Ik snap de uitwerking van het model en de gedachtegang. Wat mij echter niet duidelijk is, is de omstandigheid als een optie niet wordt ingevuld door de leverancier. Het model lijkt nu alleen te rekenen met opties die te allen tijde door de leverancier