

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 9 september 2020 09:40  
**Aan:** 10.2.e@shell.com'  
**Onderwerp:** verzoek betreffende aanstaande evaluatie waterinjectie Twente  
**Bijlagen:** CONCEPT-  
Brief\_Verzoek\_betreffende\_de\_aanstaande\_evaluatie\_van\_de\_waterinjectie\_in\_Twent  
e.docx

Beste 10.2.e ,

Bijgevoegd een conceptbrief met daarin het verzoek de aanstaande evaluatie van de waterinjectie in Twente te vervroegen. Wil je de nagaan of dit verzoek uitvoerbaar is, ook gelet op de genoemde reactiedatum?

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

10.2.e  
Projectdirectie Gastransitie Groningen  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
M 06 10.2.e

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

&gt; Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
t.a.v. de 10.2.e  
Postbus 28000  
9400 HH Assen

Datum

Betreft Verzoek betreffende de aanstaande evaluatie van de waterinjectie in  
Twente

Geachte 10.2.e ,

Bij de oliewinning in Schoonebeek komt productiewater vrij. Conform de verleende vergunningen en ontheffingen injecteert de vergunninghouder, de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM), dit water in voormalige gasvelden in Twente. In de vergunningen zijn enkele voorschriften opgenomen, inclusief het voorschrift (artikel 3.1.1) dat elke zes jaar de resultaten van een evaluatie worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag, zijnde het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK).

De Tweede Kamer heeft een motie van het lid Mulder betreffende de aanstaande evaluatie aangenomen (Kamerstuk 33 529, nr. 759). De oproep in deze motie volgend verzoek ik u om de evaluatie met één jaar te vervroegen en door een onafhankelijke organisatie te laten uitvoeren. Ook vraag ik u om verschillende alternatieven voor injectie te onderzoeken, inclusief verschillende scheidingsvarianten, en maak hierbij gebruik van de nieuwe inzichten die u over alternatieven heeft verkregen. Tot slot verzoek ik u om voor elke onderzochte variant inzichtelijk te maken wat de kosten en de effecten voor het milieu en de bodemdaling zijn.

Graag verneem ik voor 1 november 2020 van u of u aan de bovenstaande verzoeken kunt voldoen en op welke manier u hier uitvoering aan gaat geven.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat  
Voor deze:

10.2.e

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

**Bezoekadres**Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag**Postadres**Postbus 20401  
2500 EK Den Haag**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

**Behandeld door**

10.2.e

T 070 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

**Ons kenmerk**

DGKE-WO / 20172077

**Uw kenmerk****Bijlage(n)**

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie  
2020.01

# Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	5548225
Aanvraagnaam	Rossum-Weerselo milieuneutraal + bouw
Uw referentiecode	10.2.e

Ingediend op	26-10-2020
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Op NAM-inrichting Rossum-Weerselo wordt ter bescherming van de productiewatertransportleiding een overdrukbeveiligingssysteem geplaatst. Dit veiligheidssysteem bestaat uit een veiligheidsklep in de transportleiding en een gesloten betonnen opvangbak.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	n.v.t.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	n.v.t.

**Bevoegd gezag**

Naam:	Ministerie van EZ (mijnbouw)
Bezoekadres:	Bezuidenhoutseweg 73 2594 AC Den Haag
Postadres:	Postbus 20401 2500 EK Den Haag
E-mailadres:	10.2.e @minezk.nl
Website:	www.rijksoverheid.nl
Contactpersoon:	10.2.e @minezk.nl

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten



Formulierversie  
2020.01

# Aanvrager bedrijf

## 1 Bedrijf

KvK-nummer 10.2.e  
Vestigingsnummer 10.2.e  
(Statutaire) naam Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
Handelsnaam NAM

## 2 Contactpersoon

Geslacht ☒ Man  
☐ Vrouw  
Voorletters 10.2.e  
Voorvoegsels 10.2.e  
Achternaam 10.2.e  
Functie Adviseur Vergunningen & Grondzaken

## 3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 9405TA  
Huisnummer 2  
Huisletter -  
Huisnummertoevoeging -  
Straatnaam Schepersmaat  
Woonplaats Assen

## 4 Correspondentieadres

Postbus 28000  
Postcode 9400HH  
Plaats Assen

## 5 Contactgegevens

Telefoonnummer 0592-10.2.e  
Faxnummer -  
E-mailadres 10.2.e@shell.com

## 6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

- ☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Formulierversie  
2020.01

# Locatie

## 1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente Dinkelland

Kadastrale gemeente Weerselo

Kadastrale sectie R

Kadastraal perceelnummer 1482

Bouwplannaam -

Bouwnummer -

Gelden de werkzaamheden in deze  
aanvraag/melding voor meerdere  
adressen of percelen? ☐ Ja  
☒ Nee

## 2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel ☐ U bent eigenaar van het perceel  
☐ U bent erfpachter van het perceel  
☒ U bent huurder van het perceel  
☐ Anders

Formulierversie  
2020.01

# Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

## 1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.

Zie bijlage 1, hoofdstuk 2

Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?

Zie bijlage 1, hoofdstuk 1, paragraaf 1.1

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

Zie bijlage 1, hoofdstuk 2

Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?

01-03-2021

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Zie bijlage 1, hoofdstuk 3 en 4

Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.

Zie bijlage 1, hoofdstuk 1, paragraaf 1.2; er is geen sprake van een relevante verandering in het kader van het Besluit mer 1994

Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

De activiteiten en het proces binnen de inrichting veranderen niet ten opzichte van de huidige vergunde situatie.

# Bouwen

## Overig bouwwerk bouwen

### 1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen  
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen  
☒ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Betreft het plaatsen van een overdrukbeveiligingssysteem, bestaande uit een veiligheidsklep en gesloten betonnen opvangbak.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja  
☒ Nee

### 2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

### 3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja  
☒ Nee

### 4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja  
☒ Nee

### 5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja  
☐ Nee

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

11

### 6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- ☐ Ja  
☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- ☐ Ja  
☒ Nee

## 7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- ☐ Wonen  
☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

Mijnbouwinstallatie

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- ☐ Wonen  
☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Mijnbouwinstallatie

## 8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties	0	0	0

## 9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	n.v.t.	n.v.t.
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen	n.v.t.	n.v.t.
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen	n.v.t.	n.v.t.
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Het betreft een gesloten betonnen opvangbak.

## 10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan  
mondeling toelichten voor  
de welstandscommissie/  
stadsbouwmeester.

☐ Ja

☒ Nee

Formulierversie  
2020.01

# Bijlagen

## Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlagen_aanvraag_ROW.pdf	B ijlagen aanvraag ROW.pdf	Anders Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Plattegrond Milieu Situatietekening milieu	2020-10-26	In behandeling



Formulierversie  
2020.01

# Kosten

## Bouwen

### Overig bouwwerk bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in  
euro's (exclusief BTW)? 7500

## Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten  
voor het totale project in euro's  
(exclusief BTW)? 1500000

## **Bijlage 1**

Beschrijving van de milieuneutrale verandering van  
inrichting Rossum-Weerselo

Vergunningsaanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

## **INHOUDSOPGAVE**

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Aanleiding milieuneutrale verandering	3
2	BESCHRIJVING VAN DE VERANDERINGEN	3
3	BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS NORMAAL BEDRIJF	4
3.1	Bodem	4
3.2	Transportbewegingen	4
3.3	Gevolgen overige milieucompartimenten	4
4	VEILIGHEID	4

### **Bijlagen**

Bijlage 2	Plattegrondtekening
Bijlage 3	Kadastrale-/situatiekaart

### **Documentnummer**

EP202008212203002
EP202008212203001

## 1 INLEIDING

### 1.1 Algemeen

Deze beschrijving behoort bij de aanvraag om een omgevingsvergunning milieuneutrale verandering ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor inrichting Rossum-Weerselo als bedoeld in artikel 2.1 lid 1, onder e sub 2 en art 3.10, lid 3 van de Wabo.

De vigerende vergunning (revisie) in het kader van de Wet milieubeheer voor inrichting Rossum-Weerselo is op 24 oktober 2003 verleend door de Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK), nummer ME/EP/UM/3049578.

De inrichting is bestemd als rager-/inspectiestation en knooppunt voor een productiewatertransportleiding. Via dit knooppunt stroomt productiewater, afkomstig van de aardoliewinning te Schoonebeek, via NAM-locatie De Hulte naar diverse NAM-locaties in Twente.

Inrichting Rossum-Weerselo is gelegen in het gebied van Winningsvergunning Rossum-De Lutte, in de gemeente Dinkelland, provincie Overijssel, op het perceel kadastraal bekend gemeente Weerselo, sectie R, nummer 1482.

De locatie is gelegen op een afstand van circa 1 km ten zuidwesten van Rossum. De locatie is gelegen in een agrarische omgeving. De dichtstbijzijnde woonbebouwing ligt ten noorden van de locatie op een afstand van circa 143 meter vanaf de inrichtingsgrens. De locatie Rossum-Weerselo is bereikbaar via een openbare weg, Ootmarsumsedijk, en is ontsloten door middel van een toegangsweg.

In bijlage 2 is een plattegrondtekening van de locatie opgenomen. De installatieonderdelen in de onderhavige beschrijving zijn terug te vinden op deze tekening. In bijlage 3 is de situering van de locatie aangegeven.

### 1.2 Aanleiding milieuneutrale verandering

Op inrichting Rossum-Weerselo vinden de volgende veranderingen plaats:

- Plaatsen overdrukbeveiliging; om de productiewaterleiding extra te beschermen tegen een mogelijke overdruksituatie wordt een overdrukbeveiliging (PSV) geplaatst;
- Plaatsen waterbak; het water dat vrijkomt bij een mogelijke overdruksituatie wordt opgevangen in een gesloten waterbak op de locatie.

De onderhavige veranderingen zijn niet in overeenstemming met de voor inrichting Rossum-Weerselo verleende milieuvergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, maar veroorzaken geen andere of grotere nadelige milieugevolgen dan de milieugevolgen die worden gedekt door de vigerende vergunning.

## 2 BESCHRIJVING VAN DE VERANDERINGEN

Op inrichting Rossum-Weerselo wordt een overdrukbeveiliging (PSV) geplaatst op de productiewaterleiding. Deze PSV is een extra bescherming in het geval zich een overdruksituatie mocht voordoen. Er zal dan een klep open gaan die zorgt voor drukverlaging in de leiding. Hierbij komt productiewater vrij dat opgevangen wordt in een gesloten waterbak op de locatie. De bak wordt indien nodig gelegeerd door middel van een tankauto en de inhoud van de bak wordt afgevoerd naar een daartoe geëigende en bevoegde be-/verwerkingsinrichting. De bak heeft geen afvoer naar oppervlaktewater.

Betreffende het proces zijn er geen verdere veranderingen op de inrichting.

De capaciteit van inrichting Rossum-Weerselo wijzigt niet tengevolge van de veranderingen.

Voor het overige zijn er betreffende het proces, de hulpsystemen en ondersteunende systemen geen veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

### **3 BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS NORMAAL BEDRIJF**

#### **3.1 Bodem**

De voorgenenomen veranderingen zijn van dien aard dat er geen aanpassingen nodig zijn aan de maatregelen en voorzieningen ten aanzien van bodembescherming zoals beschreven in de vigerende vergunning.

Met betrekking tot bodem zijn er geen verdere veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

#### **3.2 Transportbewegingen**

Ten opzichte van het aantal transportbewegingen dat is opgenomen in de vigerende vergunning zullen transporten ten behoeve van het legen van de waterbak geen invloed hebben.

#### **3.3 Gevolgen overige milieucompartimenten**

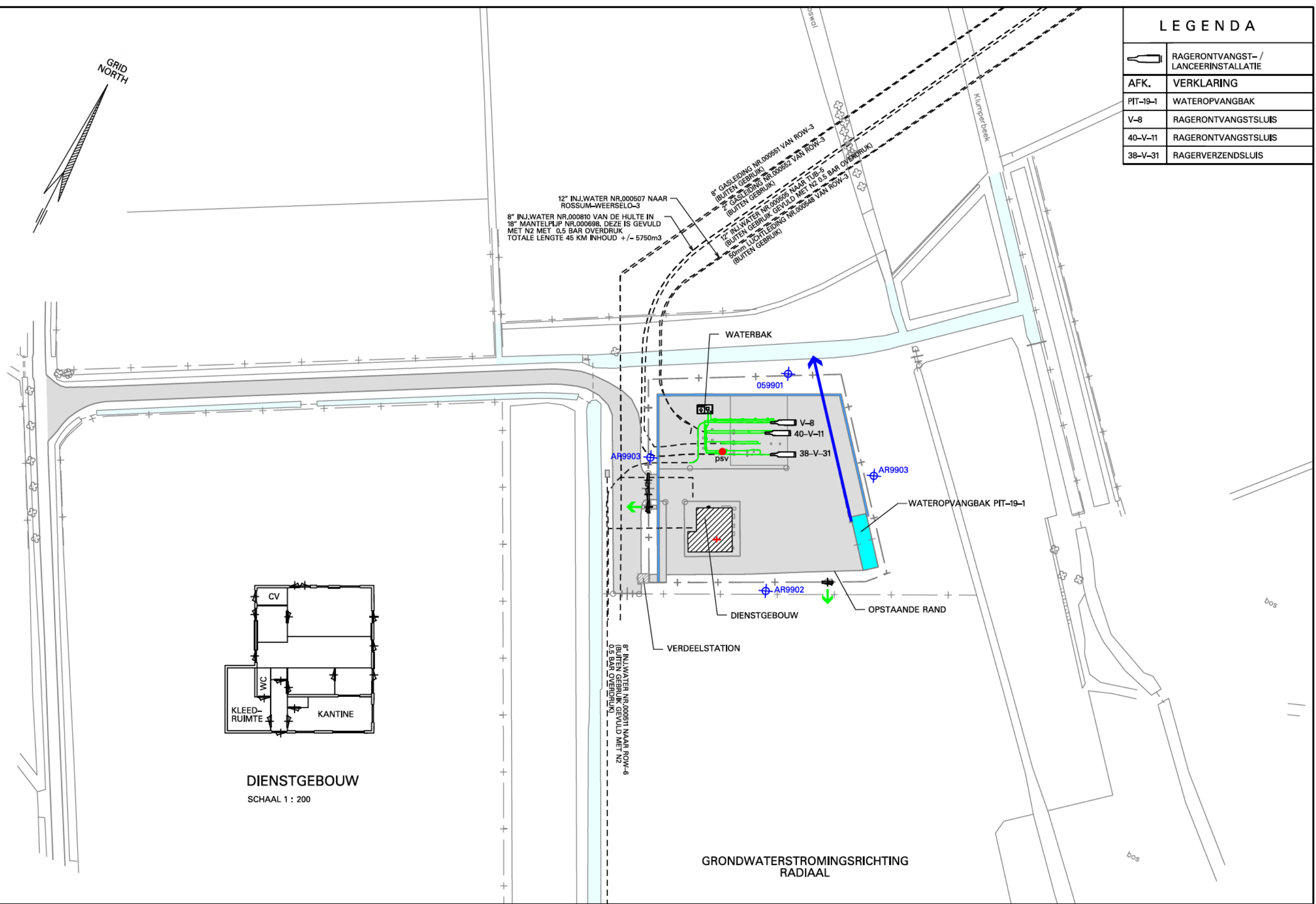
Er vinden geen (nadelige) gevolgen plaats op basis van de beoogde veranderingen voor de milieucompartimenten lucht, oppervlaktewater, geluid, geur en afvalstoffen. Met betrekking tot deze milieucompartimenten zijn er derhalve geen veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

### **4 VEILIGHEID**

Betreffende externe veiligheid, brandbeveiliging, procesbeveiliging en terreinbeveiliging zijn er geen veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

## **Bijlage 2**

### **Plattegrondtekening**



LEGENDA	
	RAGERONTVANGST- / LANCEERINSTALLATIE
AFK.	VERKLARING
PIT-19-1	WATEROPVANGBAK
V-8	RAGERONTVANGSTSLUIS
40-V-11	RAGERONTVANGSTSLUIS
38-V-31	RAGERONVERZENDSLUIS

LEGENDA	
	Hekwerk
	Vluchtroute
	Goot
	Asfalt / Verharding
	Sloot
	Vrijheid met open afblaas
	Peilbuis (AR9901; AR9902; AR9903; 059901)
	Maatgevende geluidsbron
	Lozingspunt hemelwater

Noot: Installatieonderdelen NIET op schaal.  
0 50 m

**NAM**

NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

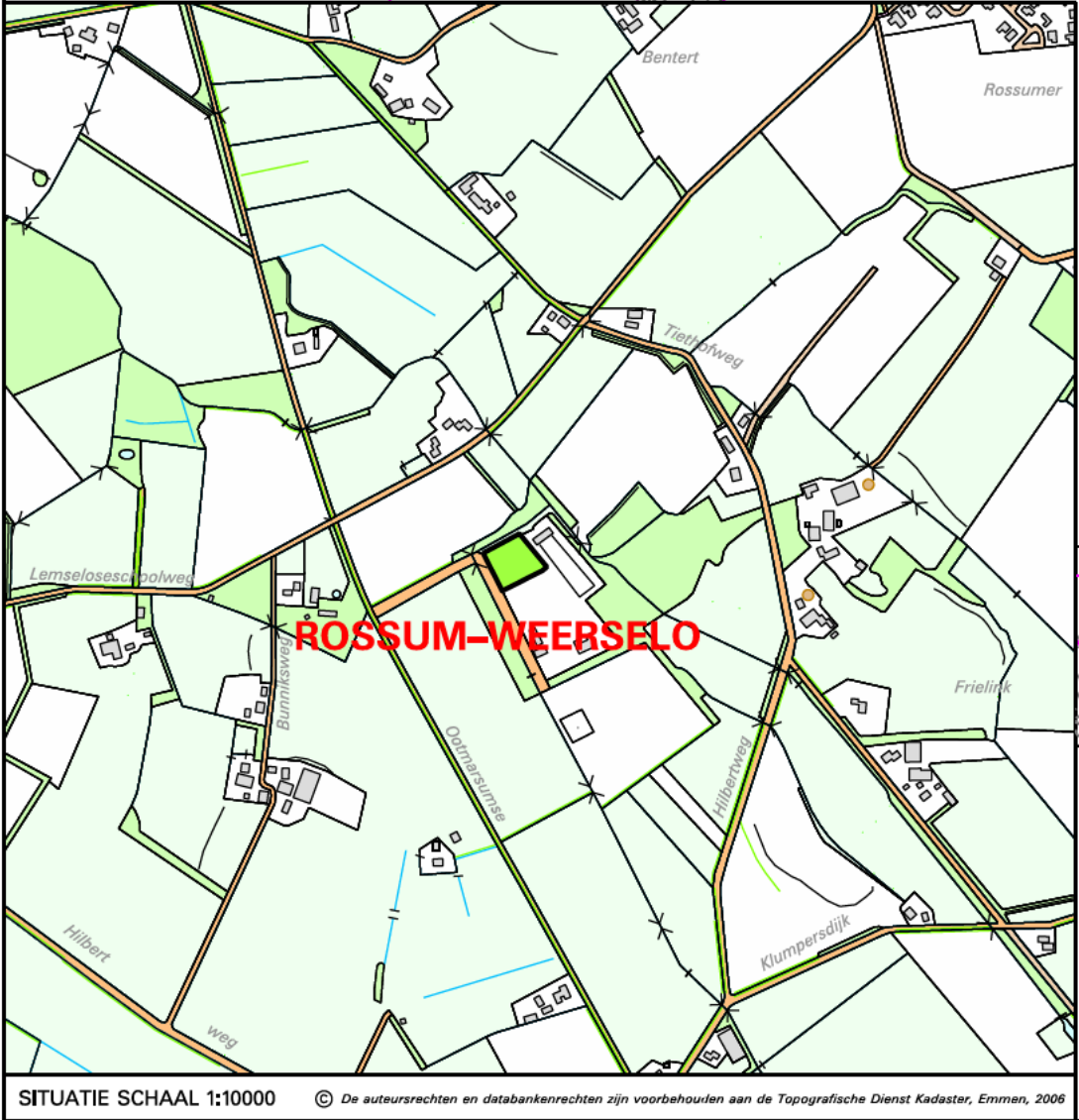
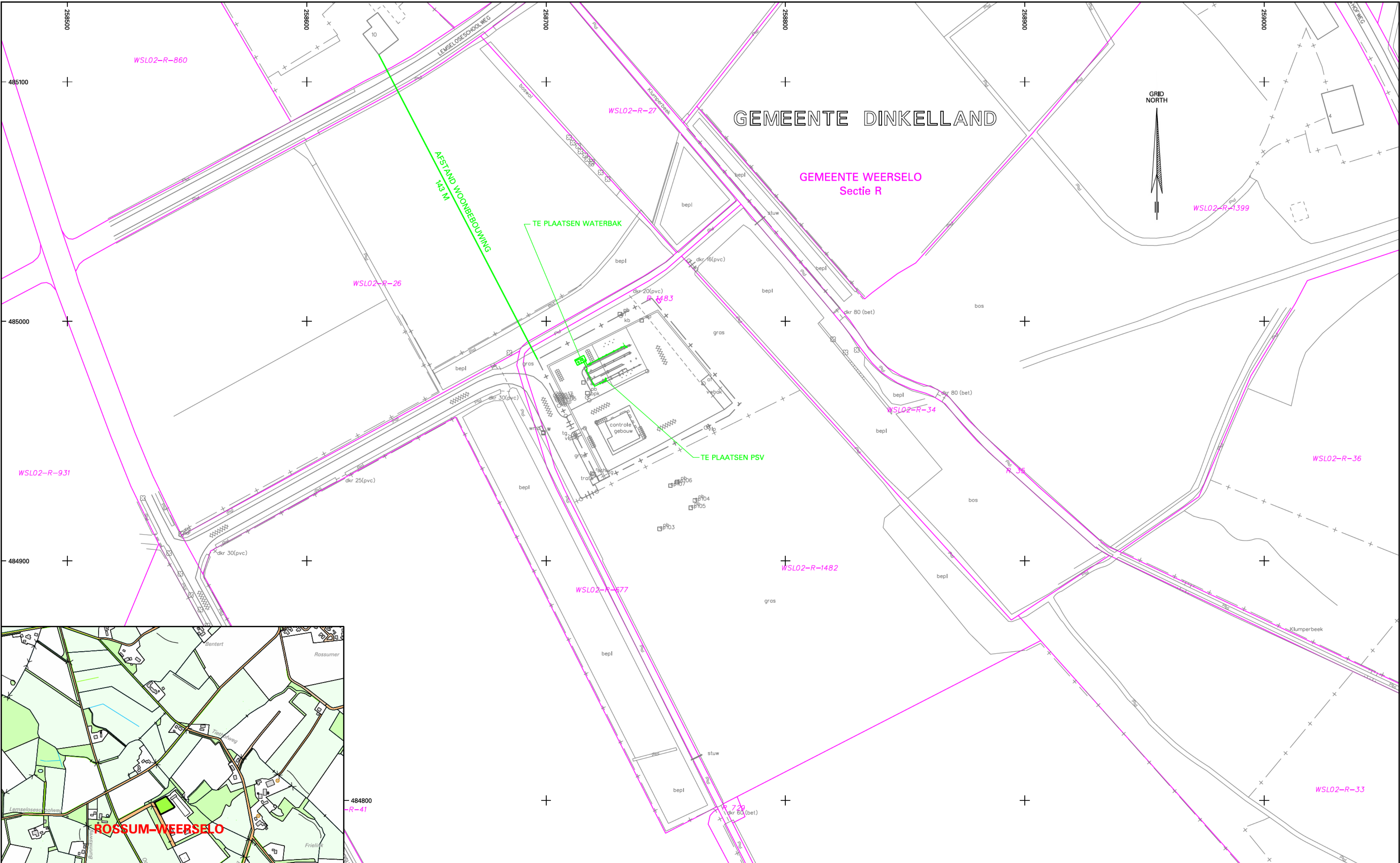
PLATTEGRONDTEKENING  
Milieuneutrale Verandering WABO  
ROSSUM-WEERSELO  
Schaal 1 : 1000

Datum : 26-08-2020	Tek nr. : EP202008212203002
Laatste wijziging : 23-09-2020	Bijlage : 2

## **Bijlage 3**

### **Kadastrale-/Situatietekening**





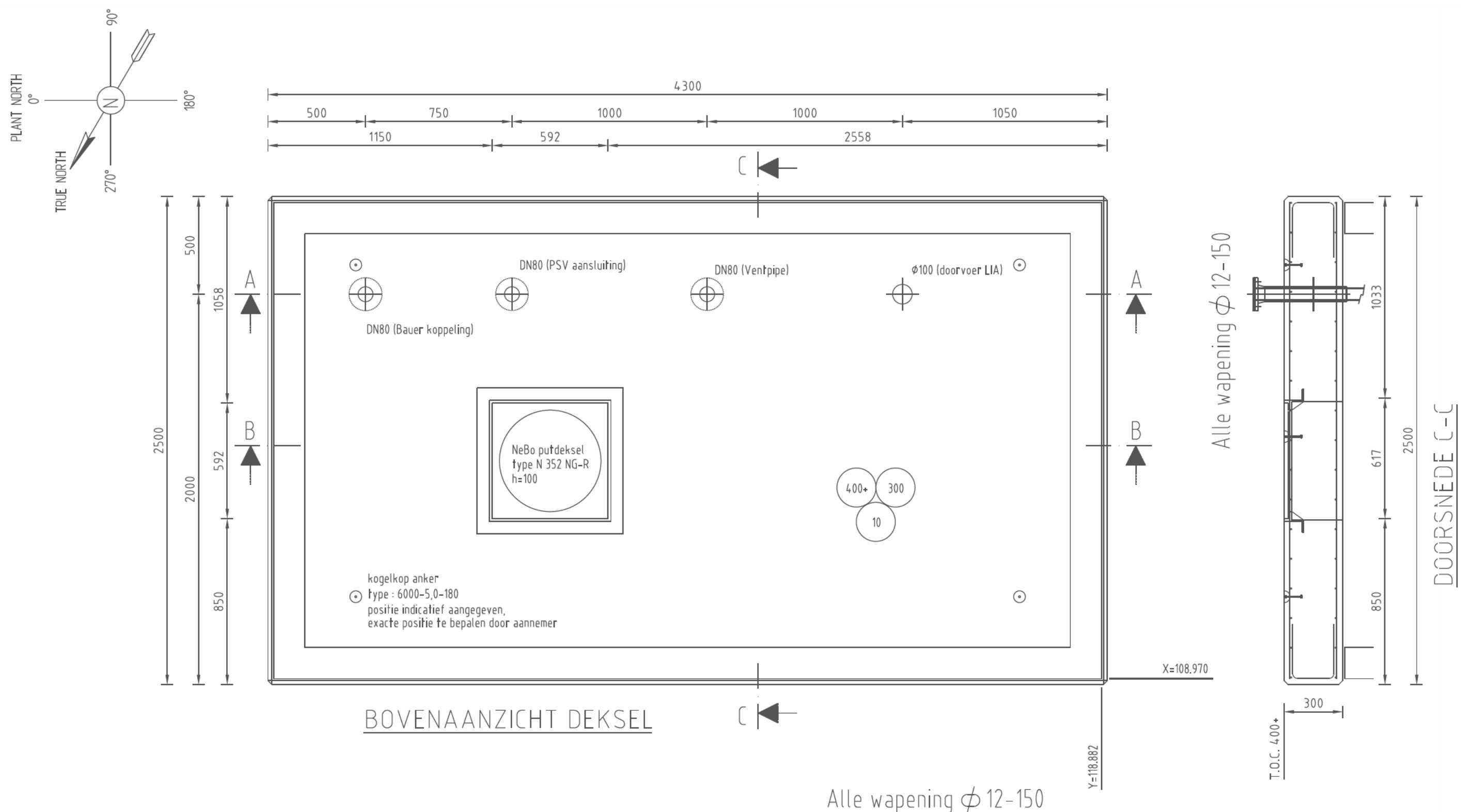
GEGEVENSSTAAT			Gewijzigd
Kadastrale gemeente (n)	Sectie (s)	Perceelnr. (s)	23-09-2020
Weerselo	R	1482	
Plootselijk bekend	Oolmorsumsedijk 14 7596 PB Rossum		
Bestuurlijke gemeente	Dinkelland		
Winningsvergunning	Rossum-De Lutte		
Afst. tot dichtstbijzijnde woonbebouwing	143 m		



NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ		
KADASTRALE-/SITUATIEKAART		
Milieuneutrale Verandering WABO		
ROSSUM-WEERSELO		
Schaal 1 : 1000		
Datum :	24-08-2020	Tekening nr. : EP202008212203001
Laatste wijziging :	23-09-2020	Bijlage : 3

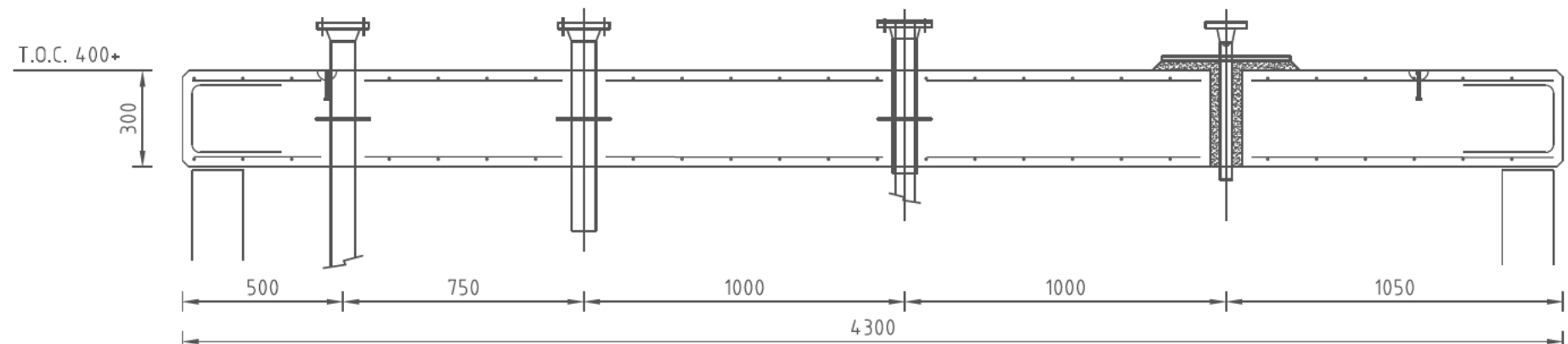
## **Bouw**

### **Detailtekening waterbak**

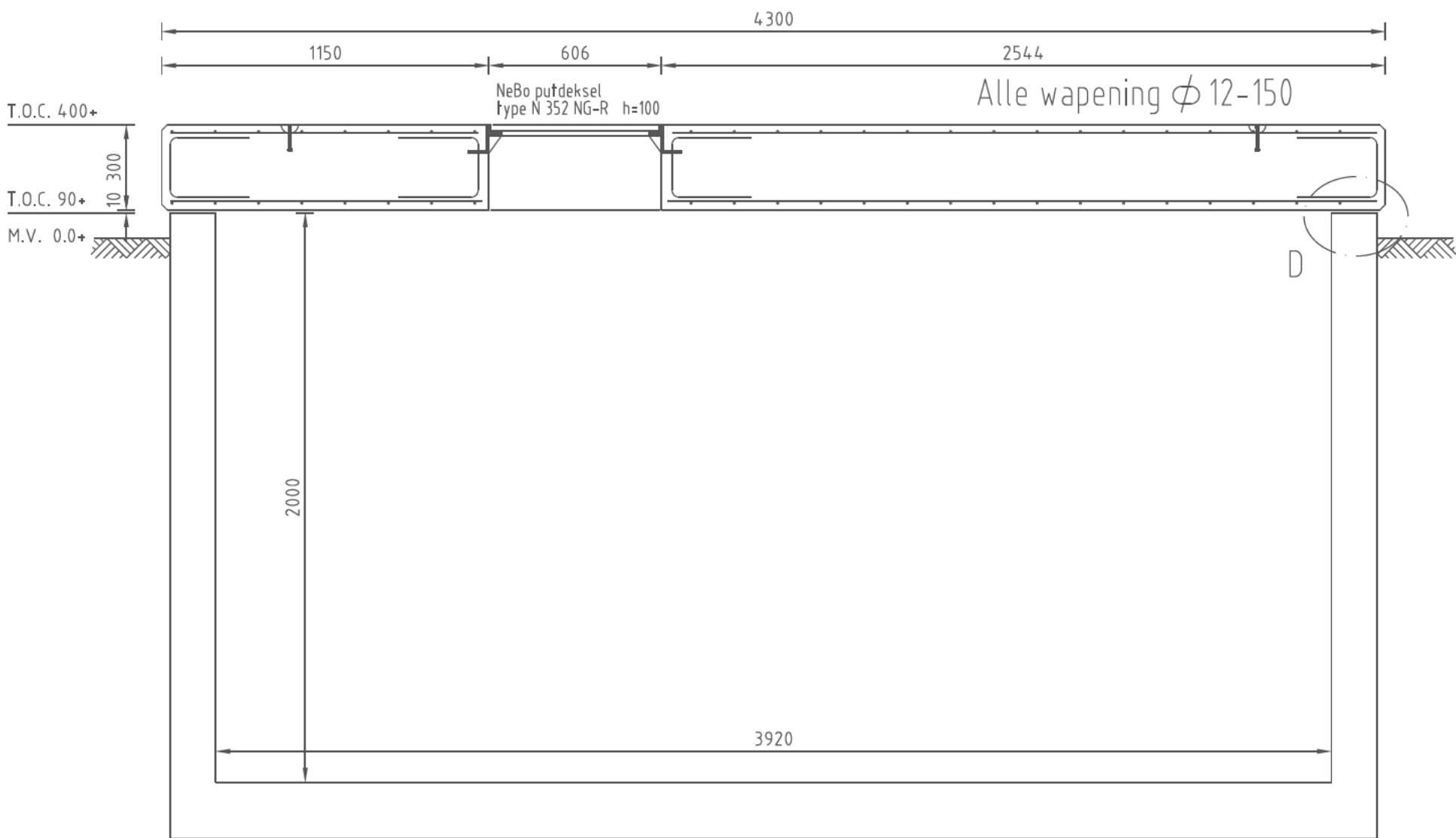


BOVENAANZICHT DEKSEL

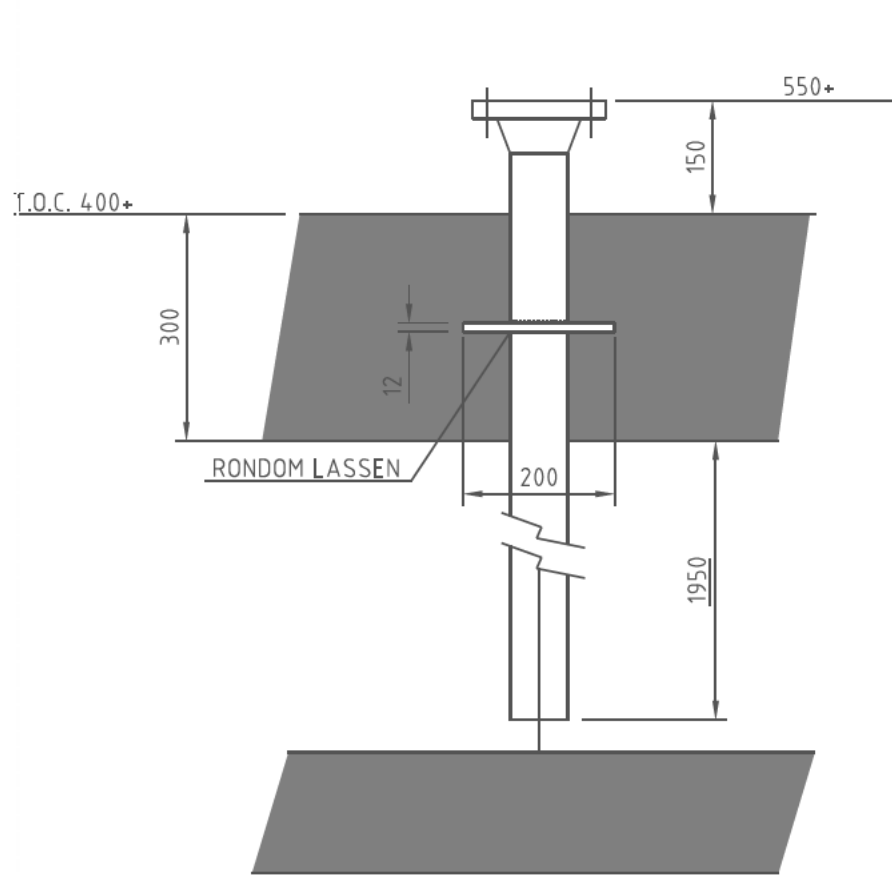
DOORSNEDE C-C



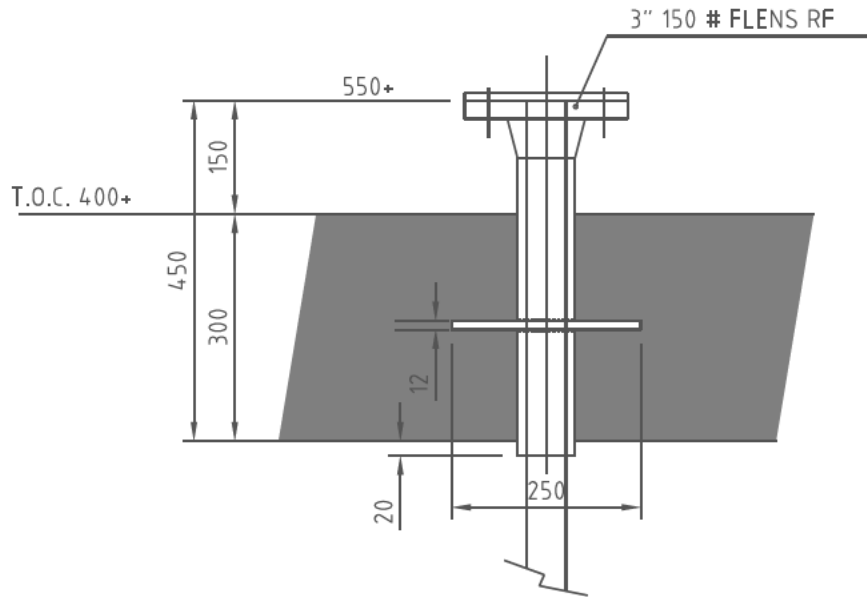
DOORSNEDE A-A



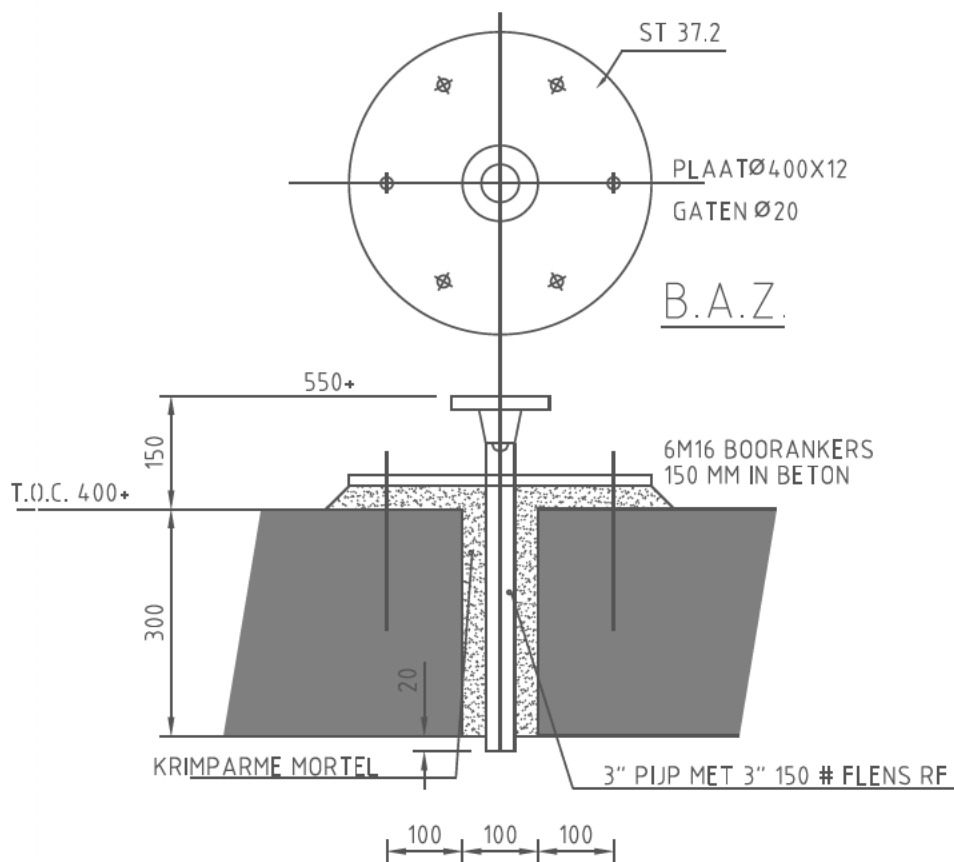
DOORSNEDE B-B



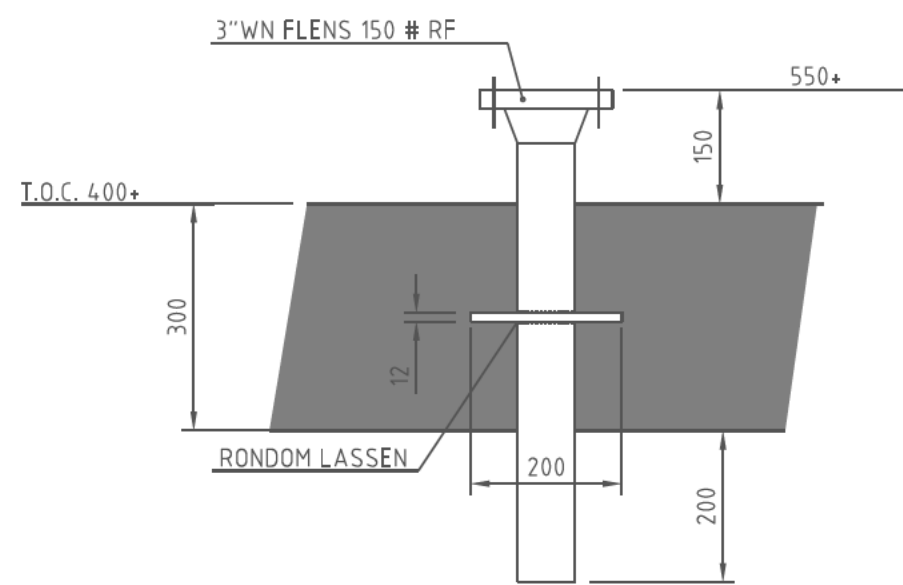
DETAIL 1 AANSLUITING TANKWAGEN  
BAUER KOPPELING 1:10



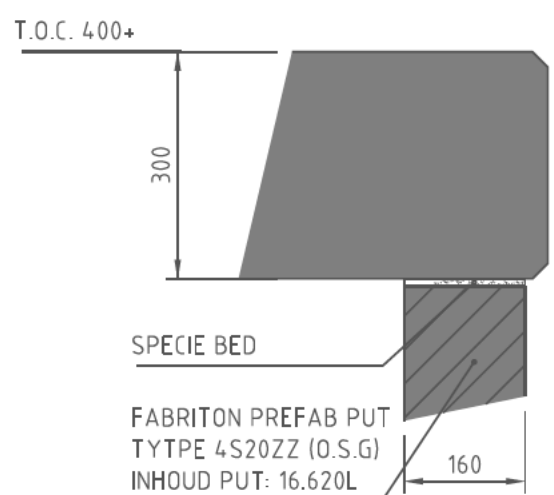
DETAIL 2 DOORVOER  
VENT PIPE 1:10



DETAIL 3 DOORVOER  
LIA 1:10



DETAIL 4 AANSLUITING PSV  
DRAIN LEIDING 1:10



DETAIL D  
OPLEGGING DEKSELS OP  
PREFAB PUT 1:10

ALGEMENE OPMERKINGEN			
<div>INDIEN NIET ANDERS AANGEGEVEN</div> <div>- PEIL = 0,000 = <div><div></div><div>12,85m+ N.A.P.</div></div><div></div></div> <div>- ALLE MAATVOERING in mm</div> <div>- ALLE HOOGTEMATEN in mm T.O.V. PEIL = 0,000</div> <div>- ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN</div>		<div>- VOOR OVERIGE OPMERKINGEN ZIE:</div> <div><div><div></div><div>ONDER</div></div><div><div></div><div>ZIE BLAD 1 VAN ....</div></div><div><div></div><div>ZIE TEKENING TEBODIN</div></div></div>	
<div>BELASTINGEN EN VERVORMINGEN VOLGENS NEN-EN-1991</div> <div><div><div></div><div>DE AANNEMER IS VERANTWOORDELIJK VOOR DE DETAIL-ENGINEERING VAN DE WOORDRELIEF</div></div><div><div><div></div><div>DE AANNEMER IS VERANTWOORDELIJK VOOR DE STABILITEIT VAN DE CONSTRUCTIE TIJDENS DE BOUWFASE</div></div></div></div>		<div>NAAST DE GELDENDE BESTEKBEPALINGEN DIENEN ALLE DOOR DE AANNEMER GEMAAKTE WERKTEKENINGEN EN BEREKENINGEN IN 2-VOUD VOOR DE AANVAAG VAN DE MONTAGE TE WORDEN OVERLEGD AAN:</div> <div>TEBODIN TEBODIN Nederlands B.V.</div>	
<div>VAN DEZE TEKENING MAG NIET GEMETEN WORDEN !!</div>			
BETONCONSTRUCTIE			
<div>- NAAD TUSSEN OPVANGBAK EN DEKSEL AFKITTEN</div> <div>- WAPENING T.P.V. SPARINGEN DOORKNIPPEN, WEGGEKNIPTE WAPENING MET VOLDOENDE LASLENGTE BIJLEGGEN</div> <div>- VOOR ALLE IN HET ZICHT BLIJVENDE HOEKEN EEN VELLINGKANT 20x20mm TOEPASSEN</div> <div>- DEKSEL PREFAB AANLEVEREN OP LOCATIE</div> <div>- KOGELKOPANKERS INDICATIEF AANGEGEVEN, EXACTE POSITIE DOOR AANNEMER TE BEPALEN</div>			
<div>BETONSTERKTEKLASSE: C30/37 (La.a.)</div> <div>WERKVLOER: C12/15 (50mm)</div> <div>OVERIGE OPMERKINGEN: -</div> <div>-</div> <div>-</div>		<div>CHEM. AANTASTING: XA2</div> <div>MILIEUKLASSE: XC0</div>	
		<div>UITVOERING VOLGENS:</div> <div>NEN-EN 206-1</div> <div>NEN 8005</div> <div>NEN-EN 1992</div> <div>NEN-EN 13870</div>	
<div>MILIEUKLASSEN EN DEKKING(EN)</div>	ONDERDEEL	PLAATS	VAN TOEPASSING ZIJNDE MILIEUKLASSEN
	VLOER	ONDER	XA2 / XC4
	OVERIGE	XA2 / XC4	40
	BALK / KOLOM	ONDER	- / -
<div>ONDERDEEL</div> <div>OVERIGE</div> <div>- / -</div> <div>-</div>			
AANDUIDING VLOEREN			
<div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div></div><div>A = PEILMAAT (mm)</div><div>B = VLOERDIKTE (mm)</div><div>C = VLOERBELASTING (kN/m2)</div></div>			
REFERENTIE TEKENINGEN			
TITEL		TEKENING NUMMER	
GENERAL ARRANGEMENT DRAWING		TP-200908304700-000-0001	
		-	
		-	
		-	
		-	
		-	
		-	
		-	



NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ	
STANDAARD WATERBAK LOCATIE ROSSUM-WEERSELO Schaal 1 : 1000	
Datum : 08-10-2020	Tekening nr. : EP202010200887001
Laatste wijziging : -	-



**Aboud, E. (Esra)**

---

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Verzonden:** donderdag 29 oktober 2020 15:11  
**Aan:** mijnbouwvergunningen  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Reactie NAM op verzoek evaluatie waterinjectie Rossum te vervroegen  
**Bijlagen:** Brief EZK - Reactie op verzoek evaluatie van de waterinjectie - 29okt2020 - final.pdf

Geachte 10.2.e ,

Onder verwijzing naar uw schrijven, kenmerk DGKE-WO/20172077, d.d. 1 oktober 2020, waarin u ons verzoekt de evaluatie van de waterinjectie rondom Rossum met 1 jaar te vervroegen, willen wij u middels bijgevoegd schrijven nader berichten.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gr. 10.2.e

10.2.e

**Juridisch adviseur Vergunningen & Grondzaken**  
**Legal advisor Permits & Land and Lease**



**Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.**  
 Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 0400869  
 Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen  
 Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen  
 Tel: +31 (0)592 10.2.e  
 Mobiel: +31 (0)6 10.2.e  
 E-mail 10.2.e @shell.com  
 Internet: <http://www.nam.nl>

Please note that CC-mails are stored separately en read infrequently.

**Disclaimer:**

*The information in this e-mail is confidential and intended solely for the person to whom it is addressed. If this message is not addressed to you, please be aware that you have no authorization to read this e-mail, to copy it, to furnish it to any person other than the addressee, or to use or misuse its content in any way whatsoever. Should you have received this e-mail by mistake, please bring this to the attention of the sender, after which you are kindly requested to destroy the original message.*

*De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van deze e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde, dan wel de inhoud daarvan op enigerlei wijze te gebruiken of misbruiken. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, wordt u vriendelijk verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en vervolgens het originele bericht te vernietigen.*



NAM Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directie Warmte en Ondergrond  
10.2.e  
Postbus 20401  
2500 EC DEN HAAG

Brief ref.: EP202010203583  
Datum: 29 oktober 2020

**Betreft: Reactie NAM op verzoek evaluatie waterinjectie Rossum te vervroegen**

Geachte 10.2.e ,

Onder verwijzing naar uw schrijven, kenmerk DGKE-WO/20172077, d.d. 1 oktober 2020, waarin u ons verzoekt de evaluatie van de waterinjectie rondom Rossum met 1 jaar te vervroegen, willen wij u middels dit schrijven nader berichten.

In uw brief verwijst u naar de reeds verleende waterinjectievergunningen waarin het evaluatievoorschrift is opgenomen dat aangeeft dat NAM elke zes jaar de resultaten van deze evaluatie rapporteert aan het bevoegd gezag, zijnde het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Echter dit evaluatievoorschrift 3.1.1. in de omgevingsvergunning bestaat uit 3 onderdelen waarbij met name lid b zich toespitst op de evaluatie zoals u ons verzoekt, namelijk *“Onderzoek conform de CE-methodiek of gelijkwaardig, of het injecteren van injectiewater dat vrijkomt bij de productie van olie, nog steeds de meest geschikte verwijderingsmethode is.”*

Zoals bekend heeft NAM bij de vorige evaluatie positief gereageerd op het verzoek om die evaluatie te vervroegen en dat geldt ook voor dit verzoek. Wij hebben begrip voor de maatschappelijke zorgen en het huidige debat over waterinjectie aangezien NAM voornemens is om een deel van het productiewater uit Schoonebeek ook in lege Drentse gasvelden onder te brengen. Echter deze factoren kunnen de doorlooptijd van het proces beïnvloeden en vragen uw begrip daarvoor.

De kern van de evaluatie zal zich richten op het onderzoeken van verschillende alternatieven voor injectie, inclusief verschillende scheidingsvarianten. Voor iedere variant zullen de effecten voor het milieu, de risico's inclusief bodemdaling en de kosten inzichtelijk worden gemaakt conform de CE-methodiek. Daarnaast zal het evaluatierapport opgesteld worden door een competente organisatie die ervaring heeft met dergelijke processen en het toepassen van de CE-methode. In onze ogen kwalificeert het onafhankelijke onderzoeksbureau Royal Haskoning DHV zich hiervoor.

Net zoals bij de vorige evaluatie bestaat de mogelijkheid om eventuele specialistische deelonderzoeken uit te laten voeren of te laten beoordelen door onafhankelijke specialistische organisaties zoals universiteiten en kennisinstituten. De bevindingen zullen dan worden verwerkt in het evaluatierapport.

Bij de uitvoering van de evaluatie zal NAM zorgdragen voor de nodige participatie en communicatie met belanghebbenden in de regio. Tevens zullen bepaalde onderdelen van deze evaluatie gebruikt kunnen worden in de lopende MER-procedure voor de waterinjectie in de regio Schoonebeek. Dit betekent dat zaken op elkaar afgestemd zullen worden qua timing en consistentie. Echter het blijven voor ons separate processen met eigen rapportages en tijdslijnen.

Mocht u naar aanleiding van onze reactie aanvullende vragen en/of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met onze vergunningenadviseur de 10.2.e, middels telefoon 0592-10.2.e of per mail 10.2.e@shell.com.

Hopende u hiermee zo volledig mogelijk te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

10.2.e

Manager projecten Oost-Nederland

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e @shell.com"  
**Onderwerp:** In behandelingbrief en procedurebeschrijving aanvraag omgevingsvergunning inr. Rossum-Weerselo (5548225)  
**Datum:** vrijdag 6 november 2020 15:31:35

---

Geachte 10.2.e ,

Op 26 oktober 2020 heeft u, namens de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen, uw aanvraag om een omgevingsvergunning voor de inrichting Rossum - Weerselo ingediend. Het nummer 5548225 is het kenmerk van uw aanvraag. Ik verzoek u dit nummer te gebruiken in uw communicatie over de aanvraag. Uw aanvraag betreft de activiteiten:

1. 'het bouwen van een bouwwerk'
2. 'milieuneutraal veranderen'

De inrichting Rossum-Weerselo is gelegen aan de Tramweg te Rossum, gelegen in de gemeente Dinkelland, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Weerselo, sectie R, nummer 1482.

De vergunningaanvraag betreft het aanbrengen van een overdrukbeveiliging in een bestaande pijpleiding. Deze overdrukbeveiliging bestaat uit een klep en een waterbak.

### **Reguliere procedure**

Voor uw aanvraag om een omgevingsvergunning geldt de reguliere voorbereidingsprocedure met een maximale beslistermijn van acht weken na de datum van ontvangst van uw aanvraag. Dit betekent dat uiterlijk op 21 december 2020 een beslissing moet zijn genomen. Indien niet tijdig op uw aanvraag is beslist dan is de gevraagde beschikking van rechtswege gegeven. Wij kunnen de beslistermijn van acht weken met ten hoogste zes weken verlengen. U wordt daarvan tijdig op de hoogte gesteld.

### **Beoordeling**

Voor het indienen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning gelden landelijke vereisten. Deze zijn terug te vinden in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Wij beoordelen binnenkort of uw aanvraag voldoet aan deze landelijke vereisten. Door de beoordeling kan de genoemde beslistermijn eventueel wijzigen en/of kunnen wij aanvullingen opvragen. Wanneer in de aanvraag belangrijke gegevens ontbreken en deze niet tijdig worden aangevuld, kunnen we besluiten de aanvraag niet in behandeling te nemen.

De volgende organisaties zullen door ons, binnen een week, in de gelegenheid worden gesteld te adviseren op uw aanvraag:

- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland.
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen).

### **Kennisgeving**

Op 11 november 2020 (o.v.b.) zal de kennisgeving van deze aanvraag gepubliceerd worden in het blad 'Dinkellandvisie'. Deze kennisgeving heb ik als bijlage toegevoegd.

## Planning

Voor de behandeling van uw aanvraag geldt de volgende globale planning. Deze planning is voor u ter informatie over het verloop van de behandelprocedure, hieraan zijn geen rechten te ontlelen.

1. 18-11-2020 deadline ontvankelijkheidsadvies van de adviseurs aan EZK
2. 25-11-2020 deadline zienswijzen op de aanvraag
3. 7-12-2020 deadline ontvangst laatste advies / start opstellen besluit door EZK

## Meer informatie

Meer informatie over de reguliere procedure kunt u vinden in het document 'Handreiking werkprocessen BackOffice Wabo'. Voor meer informatie over de rechtsmiddelen, die u kan aanwenden tegen een besluit van de overheid, verwijs ik u naar de brochure 'rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) tegen beslissing overheid'. Beide documenten kunt u vinden op [www.nlog.nl](http://www.nlog.nl) onder procedures.

Ik ben de coördinator en behandelaar van uw aanvraag. Derhalve ben ik ook uw aanspreekpunt voor vragen of overleg betreffende deze aanvraag. U kunt mij bereiken via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Directie Warmte en Ondergrond**

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
**T** : 070 10.2.e

**M** : 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

**W** : <http://www.rijksoverheid.nl/ez>



**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Bevestigingsontvangst reactie op verzoek evaluatie waterinjectie Rossum  
**Datum:** maandag 9 november 2020 15:12:32  
**Bijlagen:** [DOMUS-20276133-v2-Bevestigingsontvangst reactie NAM op verzoek evaluatie waterinjectie Rossum.pdf](#)

---

Geachte 10.2.e ,

Middels bijgaande brief wil ik bevestigen dat uw schrijven, kenmerk EP202010203583, d.d. 29 oktober 2020 is ontvangen.

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

10.2.e  
Beleidsmedewerker

.....  
**Projectdirectie Groningen**  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
M 06 10.2.e  
E 10.2.e [@minezk.nl](#)  
.....

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

&gt; Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
T.a.v. 10.2.e  
Postbus 28000  
9400 HH ASSENDatum 6 november 2020  
Betreft Bevestigingsontvangst van reactie op verzoek evaluatie waterinjectie  
Rossum

Geachte 10.2.e,

Middels deze brief wil ik bevestigen dat ik uw brief, kenmerk EP202010203583, d.d. 29 oktober 2020, met daarin uw reactie op mijn verzoek (d.d. 1 oktober 2020) betreffende de waterinjectie in Rossum (Twente) heb ontvangen.

In uw brief geeft u aan positief te reageren op mijn verzoek om de evaluatie, zoals nader gespecificeerd in uw brief, te vervroegen. Daarnaast schetst u de aanpak van de aanstaande evaluatie, waarin de aspecten genoemd in mijn verzoek aan bod zullen komen. U stelt voor om Royal Haskoning DHV als onafhankelijk onderzoeksbureau de evaluatie te laten uitvoeren en andere, nader te noemen, specialistische organisaties waar nodig te betrekken voor eventuele specifieke deelonderzoeken. Verder zal NAM belanghebbenden in de regio betrekken bij de uitvoering van de evaluatie. Tot slot legt u de samenhang uit met de MER-procedure voor de waterinjectie in de regio Schoonebeek.

Ik heb waardering voor het vervroegen van de evaluatie en de aanpak die NAM hierbij wil hanteren. Ik begrijp dat er factoren zijn die de doorlooptijd van de evaluatie kunnen beïnvloeden.

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

10.2.e

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**  
Directie Warmte en Ondergrond**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)**Behandeld door**10.2.e  
T 0  
10.2.e @minezk.nl**Ons kenmerk**  
DGKE-WO / 20276133**Uw kenmerk****Bijlage(n)**

10.2.e

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Verzonden:** maandag 16 november 2020 13:02  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Re: Kopie kennisgeving aanvraag omgevingsvergunning inr. Rossum - Weerselo (5548225)

10.2.e, dank! En tekst akkoord!

Gr. 10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 nov. 2020 om 12:21 heeft 10.2.e het volgende geschreven:

Think Secure. This email is from an external source.

Geachte 10.2.e,

Zoals vorige week donderdag besproken hierbij een kopie van de kennisgeving in bovengenoemde aanvraag.

De kennisgeving wordt woensdag a.s. (18/11) in het blad 'Dinkellandse Visie' gepubliceerd.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Directie Warmte en Ondergrond**  
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |  
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag  
 .....

T : 070 10.2.e  
 M: 10.2.e @minezk.nl  
 W: <http://www.rijksoverheid.nl/ez>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.  
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 24 november 2020 16:27  
**Aan:** 10.2.e @shell.com'; 10.2.e @shell.com'  
**Onderwerp:** Verzoek om aanvulling inzake aanvraag omgevingsvergunning voor de inrichting Rossum Weerselo (5548225)  
**Bijlagen:** OLO : 5548225 vraag aanvullende gegevens Ootmarsumsedijk 14, Weerselo, Dinkelland

Geachte 10.2.e ,

Inzake bovengenoemde aanvraag is op 6 november jl. voor het 'bouwdeel' advies gevraagd bij de gemeente Dinkelland.

De gemeente heeft zojuist verzocht om aanvulling van de aanvraag om tot een definitief advies aan Economische Zaken en Klimaat te komen. (Bijgaand treft u ter informatie het verzoek van de gemeente aan mij.)

#### **Ontbrekende gegevens:**

Hierbij verzoek ik u de volgende ontbrekende gegevens, inzake de prefab betonnen bak, aan te leveren;

- Constructieve gegevens prefab betonnen bak.
- Kwaliteitsverklaringen toe te passen materialen.

#### **Onderbreken beslistermijn**

Omdat uw aanvraag niet compleet is wordt op grond van het bepaalde in artikel 4:15 lid 1 onder a van de Algemene wet bestuursrecht de wettelijke beslistermijn onderbroken vanaf de dag na verzending van dit bericht. De opschorting loopt tot de dag waarop alle gevraagde aanvullende gegevens zijn ontvangen of de termijn voor het indienen van de aanvullingen is verstreken.

De ontbrekende gegevens dienen **uiterlijk 22 december 2020** in ons bezit te zijn. Uw aanvraag kan op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht buiten behandeling worden gesteld als wij de gegevens niet binnen deze termijn in zijn geheel hebben ontvangen.

#### **Meer informatie**

Heeft u nog vragen over de behandeling van uw aanvraag? Dan kunt u contact met mij opnemen via onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Directie Warmte en Ondergrond**  
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |  
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
**T :** 070 10.2.e  
**M:** 10.2.e @minezk.nl  
**W:** <http://www.rijksoverheid.nl/ez>

10.2.e

**Van:** 10.2.e @noaberkracht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 24 november 2020 16:05  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** OLO : 5548225 vraag aanvullende gegevens Ootmarsumsedijk 14, Weerselo, Dinkelland

Geachte 10.2.e ,

Op 6 november 2020 is er een advies verzoek bij ons binnen gekomen voor de inrichting Rossum – Weerselo. De vergunningaanvraag betreft het aanbrengen van een overdrukbeveiliging in een bestaande pijpleiding. Deze overdrukbeveiliging bestaat uit een klep en een waterbak.

### Aanvullende gegevens

#### Bouwbesluit

Om de prefab betonnen bak te kunnen beoordelen vragen wij om aanvullende gegevens:

- Constructie gegevens prefab betonnen bak.
- Kwaliteitsverklaringen toe te passen materialen.

### Eerste beoordeling

#### Bestemmingsplan

Wij hebben het plan getoetst aan het bestemmingplan " Herontwikkeling Olieveld Schoonebeek - Locatie Rossum Weerselo 2" met de bestemming "Bedrijf" specifieke vormen van bedrijf-mijnbouw.

De aanvraag voldoet aan de planregels.

- Gebouwen geen gebouw zijne, maximaal 5 meter hoog.

#### Welstand

N.V.T.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Organisatieonderdeel Fysieke Leefomgeving  
Team WABO | Noaberkracht Dinkelland Tubbergen

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn. Dit doen wij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland  
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590  
AA | Denekamp  
T. 0541 854 100 | F. 0541 10.2.e  
[info@dinkelland.nl](mailto:info@dinkelland.nl)  
[www.dinkelland.nl](http://www.dinkelland.nl)  
@Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen  
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650  
AA | Tubbergen  
T. 0546 628 000 | F. 0546 628 111  
[gemeente@tubbergen.nl](mailto:gemeente@tubbergen.nl)  
[www.tubbergen.nl](http://www.tubbergen.nl)  
@Gem\_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen  
Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp  
[info@noaberkracht.nl](mailto:info@noaberkracht.nl)

--

Bestanden met macro's o.a. extensie .zip of .exe worden alleen na overleg door onze  
mailservers geaccepteerd!

--

DISCLAIMER:

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Op grond van algemeen bekende risico's van e-mail berichtenverkeer die door de  
verzender niet zijn

te beïnvloeden, is alle informatie in dit bericht onder voorbehoud. Noaberkracht  
Dinkelland Tubbergen

gebruikt e-mail niet voor het aangaan van externe verplichtingen en het bekendmaken  
van besluiten.

Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Aan:** mijnbouwvergunningen  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** NAM-locatie Rossum-Weerselo-2: BARMM-melding groot putonderhoud ROW2  
**Datum:** dinsdag 24 november 2020 17:06:41  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.jpg](#)  
[BARMM workover ROW-2 - finale versie nov 2020 - met bijlagen.pdf](#)

---

Geachte mevrouw 10.2.e, beste 10.2.e,

Hierbij stuur ik u het BARMM-formulier toe voor het uitvoeren van groot putonderhoud aan de waterinjectieput ROW2 op locatie Rossum-Weerselo-2 (ROW2) gelegen aan de Tramweg te Rossum.

De mobiele installatie DrillTec Synergy-2 zal de huidige koolstofstalen binnenbuis (injectiebuis) van de waterinjectieput ROW2 vervangen door een binnenbuis van corrosiebestendig materiaal.

Dit groot onderhoud is reeds beschreven in de vergunningsaanvraag onder paragraaf 3.4.3 "Onderhoud waterinjectielocatie" en is vergund middels de vigerende omgevingsvergunning (kenmerk ET/EM/10030445, d.d. 22-02-2010).

Ik hoop u bij deze voldoende te hebben geïnformeerd conform het "Besluit algemene regels milieu mijnbouw" en zie het acceptatiebericht binnenkort graag tegemoet.

M.vr.grt. 10.2.e

10.2.e

**Omgevingsadviseur Oost-Nederland**

**Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.**

Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 0400869

Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen

Tel: +31 (0)592 10.2.e

Mobiel: +31 (0)6 10.2.e

E-mail: 10.2.e @shell.com

Internet: <http://www.nam.nl>

Please note that CC-mails are stored separately en read infrequently.

*Disclaimer:*

*The information in this e-mail is confidential and intended solely for the person to whom it is addressed. If this message is not addressed to you, please be aware that you have no authorization to read this e-mail, to copy it, to furnish it to any person other than the addressee, or to use or misuse its content in any way whatsoever. Should you have received this e-mail by mistake, please bring this to the attention of the sender, after which you are kindly requested to destroy the original message.*

*De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van deze e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde, dan wel de inhoud daarvan op enigerlei wijze te gebruiken of misbruiken. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, wordt u vriendelijk verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en vervolgens het originele bericht te vernietigen.*





## **Melding Besluit algemene regels milieu mijnbouw (ex art. 7, lid 1)**



**NAM**

### **Locatie Rossum-Weerselo-2 Groot putonderhoud ROW-2 DrillTec Synergy-2 (VDD 370)**

**Kenmerk EP202011205028, d.d. 24 november 2020**

Deze melding bevat alle gevraagde informatie zoals bedoeld in artikel 7 van het Besluit algemene regels milieu mijnbouw.

De melding dient verzonden te worden naar:

**Ministerie van Economische Zaken & Klimaat**

Directoraat-generaal Klimaat & Energie

Directie Warmte en Ondergrond

Bezuidenhoutseweg 73 2594 AC Den Haag

Postbus 20401

2500 EK Den Haag

Email: 10.2.e [redacted]@minezk.nl

**Inleiding**

De Nederlandse Aardolie Maatschappij BV (NAM) is voornemens op de bestaande waterinjectielocatie ROW-2 aan de Tramweg te Rossum de huidige binnenhuis (tubing) van put ROW2 te vervangen voor een nieuwe binnenhuis van corrosiebestendig materiaal.

Gezien de ligging van de locatie ten opzichte van de omliggende woningen is een goede en adequate informatievoorziening tijdens de werkzaamheden vereist. Alle omwonenden van de locatie zijn inmiddels geïnformeerd over de geplande werkzaamheden en worden op de hoogte gehouden van de voortgang middels een speciale app, De Omgevingsapp (zie bijlage 1). Tevens is de gemeente Dinkelland ook op de hoogte van de geplande werkzaamheden en het gebruik van de omgevingsapp.

**A. Algemene gegevens**

Naam uitvoerder: Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Adres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Contactpersoon: 10.2.e [redacted]

Telefoon: 0592-10.2.e [redacted]

E-mail: 10.2.e [redacted]@shell.com

**B. Gegevens als bedoeld in art. 7, lid 1**

**a. Plaats mobiele installatie DrillTec Synergy-2**

De werkzaamheden worden verricht aan de put ROW-2 op de bestaande NAM-locatie Rossum-Weerselo-2 (ROW-2). De locatie Rossum-Weerselo-2 is gelegen aan de Tramweg 7, 7596 NA te Rossum. De kadastrale gegevens van de ligging van de locatie zijn gemeente Weerselo, Sectie U, nummers 5 en 6.

**b. Aanduiding van de mobiele installaties, incl. eigenaar**

Mobiele installatie Synergy VDD 370; eigenaar DrillTec (zie bijlage 2)

**c. Samenvattende beschrijving van de mobiele installatie**

Het groot putonderhoud (zgn. workover) kan als volgt beschreven worden:

Hoofddoel van de werkzaamheden is het vervangen van de binnenbuis (de tubing) van de waterinjectieput ROW-2 voor een nieuwe binnenbuis van corrosiebestendig materiaal. De te vervangen buizen worden uit de put naar boven gehaald met de mobiele onderhoudstoren, uit elkaar geschroefd en afgevoerd. De nieuwe buizen worden aangevoerd en met de mobiele onderhoudstoren aan elkaar geschroefd en in de put neergelaten. Ter voorbereiding van het vervangingsproces van de binnenbuis door de mobiele onderhoudstoren zullen vooraf diverse kleine werkzaamheden aan de waterinjectieput worden uitgevoerd zodat de uitwisseling van de binnenbuis kan plaatsvinden.

De mobiele onderhoudstoren Synergy-2 van de firma DrillTec heeft een hydraulisch aangedreven motor boven in de installatie (zgn. top drive). Deze motor zorgt voor de aandrijving van het gereedschap zodat de buizen losgeschroefd en vastgeschroefd kunnen worden. Aan de bovenzijde van de put (op maaiveld hoogte) zijn veiligheidsafsluiters aangebracht die op elk gewenst moment, eventueel van afstand, gesloten kunnen worden.

De mobiele installatie zal aangesloten worden op de aanwezige elektrische voorzieningen van de locatie. Ondanks de grote betrouwbaarheid van de elektrische voorzieningen op de locatie zal er een noodgenerator als back-up aanwezig zijn. Mocht deze noodgenerator ingezet worden dan zal het dieselverbruik ca. 2m<sup>3</sup> per dag zijn.

**d. Samenvattende beschrijving van de werkzaamheden**

De onderhoudswerkzaamheden aan de bestaande put ROW-2 vindt plaats met gebruikmaking van de mobiele installatie Synergy-2 van DrillTec. De binnenbuis van de bestaande put zal worden vervangen door een binnenbuis van corrosiebestendig materiaal. Dit groot onderhoud is reeds beschreven en vergund volgens de vigerende omgevingsvergunning (kenmerk ET/EM/10030445, d.d. 22-02-2010) van deze locatie.

**e. Veiligheidscontour**

De berekende veiligheidscontour zoals opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning (kenmerk ET/EM/10030445 d.d. 22-02-2010) van de locatie ligt binnen het hekwerk van de locatie en zal door de genoemde werkzaamheden niet overschreden worden.

**f. Verwachte datum van aanvang en beëindiging**

Werkzaamheden vangen aan begin januari 2021

Werkzaamheden zijn gereed eind februari 2021

### **g. Akoestisch onderzoek en licht**

Voor deze werkzaamheden is een geluidsprognoserapport (zie bijlage 3) gemaakt door LBP Sight (kenmerk R088032aa.20FMR65.tk, d.d. 23-11-2020). In dit rapport zijn de geluidsemissies bepaald en getoetst aan de geluidsnormen van het Besluit Besluit algemene regels milieu mijnbouw (BARMM).

Op basis van de conclusies uit dit rapport zal een extra geluidsschermbaan op de locatie geplaatst worden en is aangegeven dat er geen activiteiten kunnen plaatsvinden in de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur. Met de omgeving zullen nog nadere afspraken gemaakt worden over de verdere invulling van de werktijden tussen 07:00 en 23:00 en de werkdagen.

Tevens zullen gedurende de avondperiode de transportbewegingen en andere niet strikt noodzakelijke activiteiten zoveel mogelijk beperkt worden. Met behulp van de geluidmonitor zullen de activiteiten actief bewaakt worden.

Aangezien gewerkt wordt in de winterperiode zal het tevens voor de veiligheid nodig zijn om met extra verlichting op de locatie te werken. Om mogelijke lichthinder naar de omgeving te voorkomen zal dit licht goed afgesteld worden en gericht zijn op de werkplekken binnen de locatie.

### **h. Onderzoek naar de bodem (NRB)**

Tijdens de werkzaamheden zullen de nodige maatregelen en voorzieningen getroffen worden zodat voldaan zal worden aan de gestelde NRB-eisen. Deze tijdelijke maatregelen zijn dezelfde maatregelen zoals beschreven in het bestaande NRB-rapport (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) tijdens de productiesituatie die onderdeel is van de reeds vergunde omgevingsvergunning.

### **i. Aantal transportbewegingen**

De aan- en afvoer van benodigd materieel/materiaal zal plaatsvinden door middel van wegtransporten via een vooraf vastgestelde route. De rijroute is te vinden op de NAM-website, zie <https://www.nam.nl/algemeen/nam-zakelijk/rijroutes.html>. Echter voor het laatste deel naar de locatie toe is inmiddels een tijdelijke rijplatenbaan aangelegd. Hiermee wordt het verkeer over de smalle Tramweg nabij de diverse woningen voor een groot deel ontlast (zie bijlage 4) en zal mogelijke verkeershinder voor de omgeving geminimaliseerd worden.

De aan- en afvoer van de mobiele onderhoudsinstallatie zal ongeveer 100 vrachtbewegingen bedragen. Met de aanvoer en het opbouwen van de installatie zijn ca. 10 dagen gemoeid. Tijdens het vervangen van de binnenbuis zijn er ca. 2 tot 4 vrachten per dag nodig. Voor een gedoseerde aanvoer van het vrachtverkeer zal gebruik gemaakt worden van een tijdelijke afroepplek op het industrieterrein in Oldenzaal naast de A1 (bijlage 5). Zodoende zullen er geen opstoppen ontstaan van vrachtverkeer ter plekke van de locatie. Transportbewegingen zullen zoveel mogelijk plaatsvinden tijdens de dagperiode en beperkt in de avondperiode zoals het geluidsprognoserapport aangeeft.

**Bijlage 1: Nieuwbrief introductie gebruik Omgevingsapp**



| november 2020

## NIEUWSBRIEF



### Start pilot 'De Omgevingapp' voor laatste informatie over NAM-locatie Tramweg

Afgelopen jaar hebben wij de directe burens van onze waterinjectielocatie aan de Tramweg diverse keren per nieuwsbrief geïnformeerd over het groot onderhoud dat we op locatie uitvoeren. Deze nieuwsbrief heeft een beperkt verspreidingsgebied en wij vernamen dat er buiten het verspreidingsgebied meer mensen interesse hebben in onze werkzaamheden. Naast het beperkte verspreidingsgebied is de nieuwsbrief statisch en is het niet altijd mogelijk echt actuele informatie, updates, filmpjes en foto's en relevante documenten in een oogopslag te delen.

Om de (actuele) communicatie rond het geplande putonderhoud te verbeteren zullen we een pilot starten met 'De Omgevingsapp'. Dit is een app waar alle relevante (achtergrond) informatie en updates te vinden zijn over de werkzaamheden aan de Tramweg. Daarnaast kunt u vragen stellen en feedback op de werkzaamheden geven. De pilot zal duren tot het einde van de onderhoudswerkzaamheden met de mobiele onderhoudstoren begin volgend jaar. Daarna zullen we in overleg met de buurt kijken of de app een verbetering is ten opzichte van de huidige manier van communiceren.

Iedereen kan deze app downloaden op zijn/haar telefoon en indien gewenst actief berichten ontvangen zodra wij die uitsturen. Door onderstaande QR-code te scannen met uw telefoon kunt u eenvoudig de app installeren en ben u altijd op de hoogte van de laatste ontwikkelingen op deze locatie ROW2 aan de Tramweg. Na het downloaden van de app moet u eenmalig kiezen voor het project: Putonderhoud Tramweg Rossum kiezen. Een volgende keer dat u de app opstart zal deze pagina automatisch geladen worden.



**Bijlage 2: Informatie mobiele installatie Synergy-2 DrillTec (VDD370)**

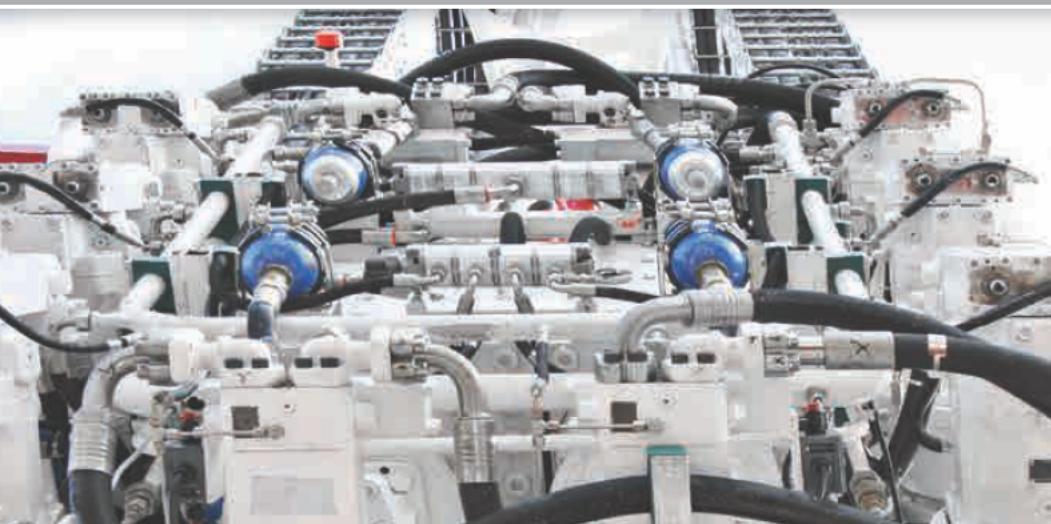


- Modular construction
- Variable rig layout
- Low total height: only 31 m (102 ft) incl. substructure
- Small footprint: approx. 1,224 m<sup>2</sup> (13,176 ft<sup>2</sup>) of basic equipment
- Low noise emission
- Skiddable along the longitudinal axis
- Safety system DIN EN 61508



## DRILLING RIG

*VDD 370*



## VDD 370 Super Single Rig with Automated Pipehandling System

### Hydraulic Top Drive

Top drive (rotary unit) and drawworks (carriage) are integrated in a carriage system. The carriage system is moved along the mast by a rack and pinion system. Carriage loads and torque are transferred via the racks and the mast.

Additionally, the carriage system is directly engaged using gear racks which are integrated into the mast. The top drive is equipped with a specially designed brake/lock system which can prevent uncontrolled movement even if the lines or hoses fail or the hydraulic system breaks down.

### Optional

- Casing drilling

### Max. Depth

- 5,000 m (16,400 ft)

### Mast

- Welded box type with two integrated gear racks on the sides
- Clear working height: 16.7 m (54.8 ft)
- Max. working load: 3,700 kN (831,793 lbf)
- Standard working load: 3,300 kN (741,869 lbf)
- Overall height with substructure: 31 m (102 ft)

### Substructure

- 6 modules in the size of 40' containers (3 modules on each side)
- Footprint incl. clearance of cellar: 8 x 12.2 m (26.3 x 40 ft)
- Substructure clearance: 3.12 m (10.2 ft)
- Height to bottom edge of rotary table support: 7.7 m (25.3 ft)
- Preventer stack lifting system: 2 x 44,063 lbf (2 x 196 kN)

### Rotary Table

- Table opening: 957 mm (37 1/2")
- Static capacity: 3,700 kN (831,793 lbf)
- Max. rpm: 10 min<sup>-1</sup>
- Max. torque: 45,000 Nm (33,190 ft-lbs.)

### Top Drive

- Manufacturer: MAX STREICHER GmbH & Co. KG aA
- Static capacity: 3,700 kN (831,793 lbs)
- Max. torque: 85,000 Nm (62,693 ft-lbs.)
- Max. rpm: 190 min<sup>-1</sup>
- Max. circulation pressure: 345 bar (5,000 psi)

### Tubular Handling Equipment

#### Pipehandler

- Tubular sizes: 2 1/2" to 20", up to Range III

#### Iron Roughneck

- Manufacturer: Maritime Hydraulics AS
- Type: MH 4160
- Pipe diameter (OD): 2 7/8" to 9 1/2"
- Max. make-up torque: 84,000 Nm (61,955 ft-lbs.)
- Max. break-out torque: 108,500 Nm (77,444 ft-lbs.)

### Trip Time

- Up to 400 m/h (1,312 ft/h)

### Power Generation

#### VDD 370.1 Synergy I

- 4 x 1.065 kVA AC Generator ACG 1250-4-690

#### VDD 370.2 VarioRig

- 4 x 1.065 kVA AC Generator ACG 1250-4-690

#### VDD 370.3 Synergy II

- 4 x 1.065 kVA AC Generator MJB 400LB34

Optional: converter unit to connect rig to grid

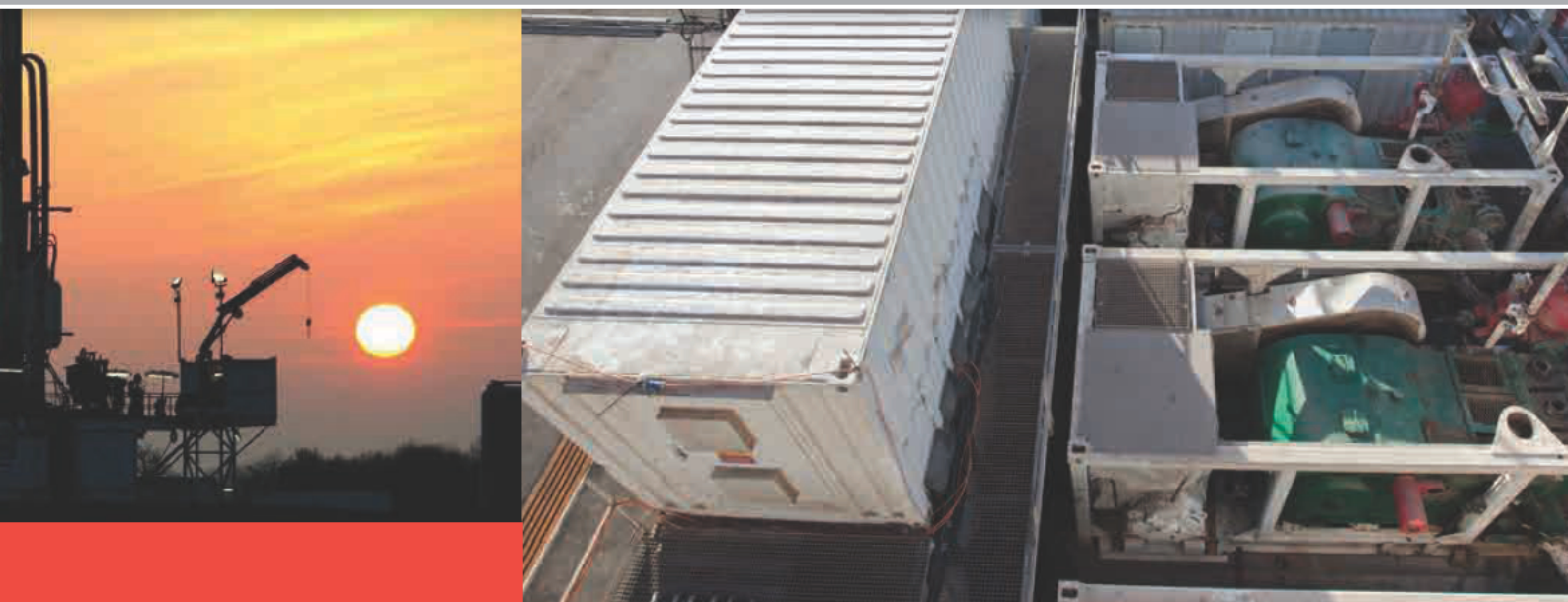
### Hydraulic System

- 1 power pack for top drive and iron roughneck
- 1 power pack for all auxiliary appliances

### Fuel Storage

- 1 fuel tank: 20 m<sup>3</sup> (126 bbl) with automatic refill system for generators
- Optional: 2 x





#### Data Acquisition System

- Comprehensive system to acquire and digitally store all relevant drilling and operating parameters
- Remote diagnostic system for drilling rig

#### Blow Out Prevention Equipment (Example)

##### Stack Configuration

- 1 annular preventer Shaffer Spherical 13 5/8", 345 bar (5,000 psi)
- 1 double ram preventer Cameron Type Double "U" 13 5/8", 690 bar (10,000 psi) with 4 x 4 1/8" outlets, standard bore shear bonnets and large bore shear bonnets (with tandem booster), 2 7/8" to 5" VBR, 1 x blind shear rams
- 1 single ram preventer Cameron Type Single "U" 13 5/8", 690 bar (10,000 psi) with 2 x 4 1/8" outlets, 2 7/8" to 5" VBR

##### Accumulator Unit

- Manufacturer: Koomey
- Capacity: 260 gal
- Working pressure: 207 bar (3,000 psi)
- 1 remote control

##### Degasser

- Poor boy degasser, optional vacuum degasser

##### Choke Manifold

- Rated working pressure: 690 bar (10,000 psi)
- Nominal diameter: 3 1/8"

##### Drill Pipe

- Will be supplied as required by the customer

##### Mud System

Mud Pumps (Depending on the Rig)

##### VDD 370.1 Synergy I

- 2 x Wirth TPK 1600

- 12" stroke, 5 1/2" to 7 1/2" piston, 5 1/2" up to 350 bar (≈ 5,000 psi)
- input power for each pump: E-engine, 1.193 kW (1,600 HP)
- 2 centrifugal charging pumps, 55 kW (74 HP)

##### VDD 370.2 VarioRig

- 3 x STREICHER Hong Hua HHF 1600
- 12" stroke, 5 1/2" to 7 1/2" piston, 5 1/2" up to 350 bar (≈ 5,000 psi)
- Input power for each pump: E-engine, 1.193 kW (1,600 HP)
- 3 centrifugal charging pumps, 55 kW (74 HP)

##### VDD 370.3 Synergy II

- 3 x STREICHER Hong Hua HHF 1000
- 10" stroke, 4 1/2" to 6 3/4" piston, 4 1/2" up to 350 bar (≈ 5,000 psi)
- Input for each pump: E-engine, 735 kW (986 HP)
- 3 centrifugal charging pumps, 55 kW (74 HP)

##### Mud Tanks

- Suction tank: VDD 370.1/3: 60 m³ (377.4 bbl) (divisible)  
VDD 370.2: 44 m³ (267.8 bbl)
- Mix tank: 40 m³ (251.6 bbl)
- Pill tank I: 9.5 m³ (59.8 bbl)
- Pill tank II: 9.5 m³ (59.8 bbl)
- Silo: 2 x 30 m³ (2 x 188.7 bbl)
- 1 hopper
- 2 mixing and transfer pumps NOV Magnum, 55 kW (74 HP)
- Optional extendable

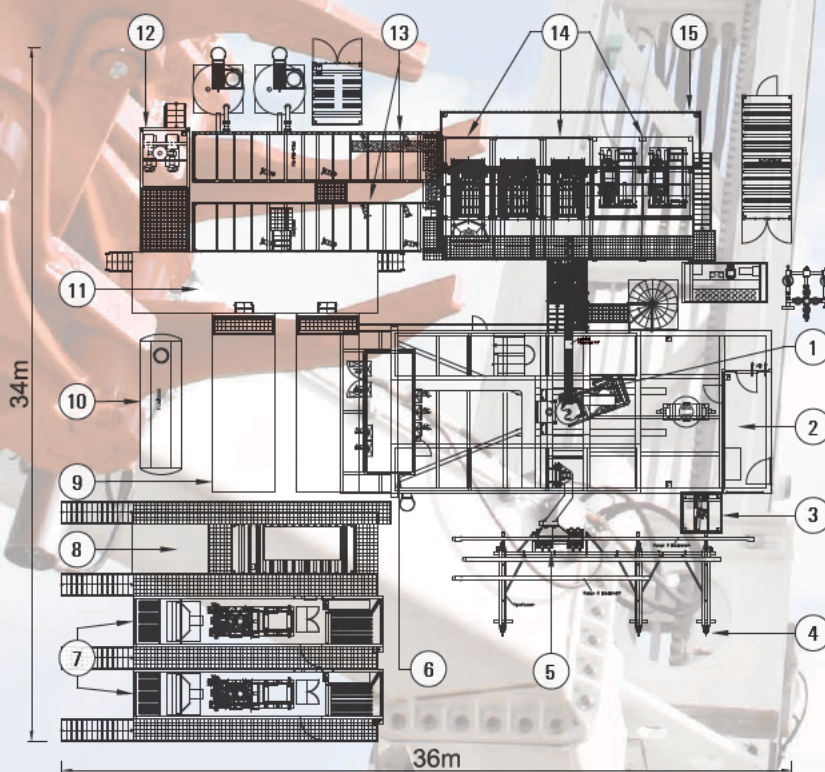
##### Solids Control System

- 1 Derrick Flow-Line Primer
- 3 Derrick FLC 2000 4-panel shale shaker
- 2 Derrick DE 1000-FHD centrifuges
- 1 Derrick Flo-Divider
- 2 moineau pumps Bornemann EH 1500 to feed the centrifuge
- Optional: hydrocyclone desilter 16 x 4"

##### Air System

- 1 compressor: Atlas Copco GA 30C3
- Max. volume: 4.5 m³ (28.3 bbl)
- Max. pressure: 13 bar (188.5 psi)

## Layout example of drilling rig VDD 370.1



### Rig Component

1. Mast
2. Driller's Cabin
3. Support Crane
4. Pipe Rack
5. Pipehandler
6. Powerpack(s)
7. Generators
8. Powerhouse
9. Mud Pumps
10. Fuel Tank
11. Manifold Mud Pumps
12. Mixing Unit
13. Mud Tanks
14. Solids Control Unit
15. Cutting Box

### **Bijlage 3: Geluidsprognoserapport LBP**

**NAM – Workover ROW-2 te Rossum**  
Geluidprognose Drilltec Synergy-2 Rig

Opdrachtgever

Nederlandse Aardolie Maatschappij BV

Contactpersoon

de 10.2.e

Kenmerk

R088032aa.20FMR65.tk

Versie

02\_003

Datum

23 november 2020

Auteur

10.2.e

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding en samenvatting .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>4</b>
2.1	Situatie .....	4
2.2	Grenswaarden.....	6
2.3	De boorinstallatie .....	6
<b>3</b>	<b>Geluidprognose.....</b>	<b>9</b>
3.1	Geluidprognose.....	9
3.2	Maatregelen en advies.....	11
<b>4</b>	<b>Conclusies .....</b>	<b>12</b>

## Bijlage

Bijlage I Besluit algemene regels milieu mijnbouw (3 april 2008)



## 1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de Nederlandse Aardolie Maatschappij BV (NAM) is een prognose opgesteld van de te verwachten geluidemissie vanwege een Workover op de put ROW-2 op de locatie aan de Tramweg te Rossum-Weerselo.

De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden met de Drilltec Synergy-2 boorinstallatie. De geluidemissie van deze installatie wordt al sinds 2007 continu gemonitord door LBP|SIGHT. Een samenvatting van de geluidemissie tijdens Abandonments en Workovers wordt gepresenteerd in rapport R088040aa.00005.tk\_01\_001 van 02-11-2020, waarmee de zogenaamde Noise Footprint van deze boorinstallatie bepaald is. Deze zal nu gebruikt worden als uitgangspunt bij de voorliggende prognose van de te verwachten geluidemissie ter plaatse van de nabijgelegen woningen tijdens de werkzaamheden op put ROW-2.

De meest kritische gelegen woningen zijn op zeer korte afstand gesitueerd aan de Tramweg te Rossum. De afstand van het hart van de boortoren tot aan de gevel van de maatgevende woning aan de Tramweg 5 bedraagt slechts 62 m. Tussen deze woning, en de woningen Tramweg 6 ten zuidwesten en 9 en 9a ten zuidoosten, en de boorinstallatie zal een geluidscherm geplaatst worden met een hoogte van 10 m boven maaiveld. Desondanks zal er, binnen de van toepassing zijnde grenswaarden, alleen voldoende geluidruimte zijn tijdens de dag- en avondperiode (07:00 – 23:00 u) om de vereiste werkzaamheden uit te kunnen voeren.

### *Geluidreducerende maatregelen:*

- er zullen geen activiteiten zijn in de nachtperiode (23:00 – 07:00 u);
- er wordt een vaste stroomaansluiting gebruikt; de dieselmotor aangedreven generatorpacks worden enkel opgesteld als noodbackup;
- plaatsing van een Sound Wall van 10 m hoogte en een totale lengte van ca. 153 m ten NW, ZW, en ZO van de terrein;
- gedurende avondperiode worden transportbewegingen en andere niet strikt noodzakelijke activiteiten zoveel mogelijk beperkt;
- met behulp van de geluidmonitor zullen de activiteiten actief bewaakt worden;
- vanaf 22:00 u worden de geluid emitterende activiteiten langzaam afgebouwd;
- uiterlijk 23:00 u zijn alle activiteiten, geluidbronnen en werkzaamheden gestopt.

Bij juiste uitvoering en naleving van de aangegeven maatregelen zullen het maatgevende  $L_{\text{dag}}$  en  $L_{\text{avond}}$  de grenswaarden van 60 en 55 dB(A) niet overschrijden.



## 2 Uitgangspunten

Dit hoofdstuk geeft de uitgangspunten van de prognose, allereerst een beschrijving van de situatie te Rossum en vervolgens de van toepassing zijnde normstelling. Verder wordt kort stilgestaan bij de boorinstallatie zelf.

### 2.1 Situatie

Onderstaande figuur 2.1 geeft een situatieschets met de locatie van de put ROW-2 en de meest nabijgelegen woningen aan de Tramweg te Rossum. De bewoners van de dichtstbijgelegen woning Tramweg 6 hebben aangegeven geen toestemming te geven tot het verrichten van geluidmetingen, waardoor (zie Artikel 19d van het Barmm in bijlage I) de eerstvolgende nabije woning aan de Tramweg 5 (figuur 2.2) bepalend is bij de toetsing aan de grenswaarden. De afstand van de boorput en hart van de toren tot deze woning bedraagt ca. 62 m.

Figuur 2.3 geeft de locaties van de boorinstallatie en de gemodelleerde geluidbronnen (zie verder hoofdstuk 3).



**Figuur 2.1**

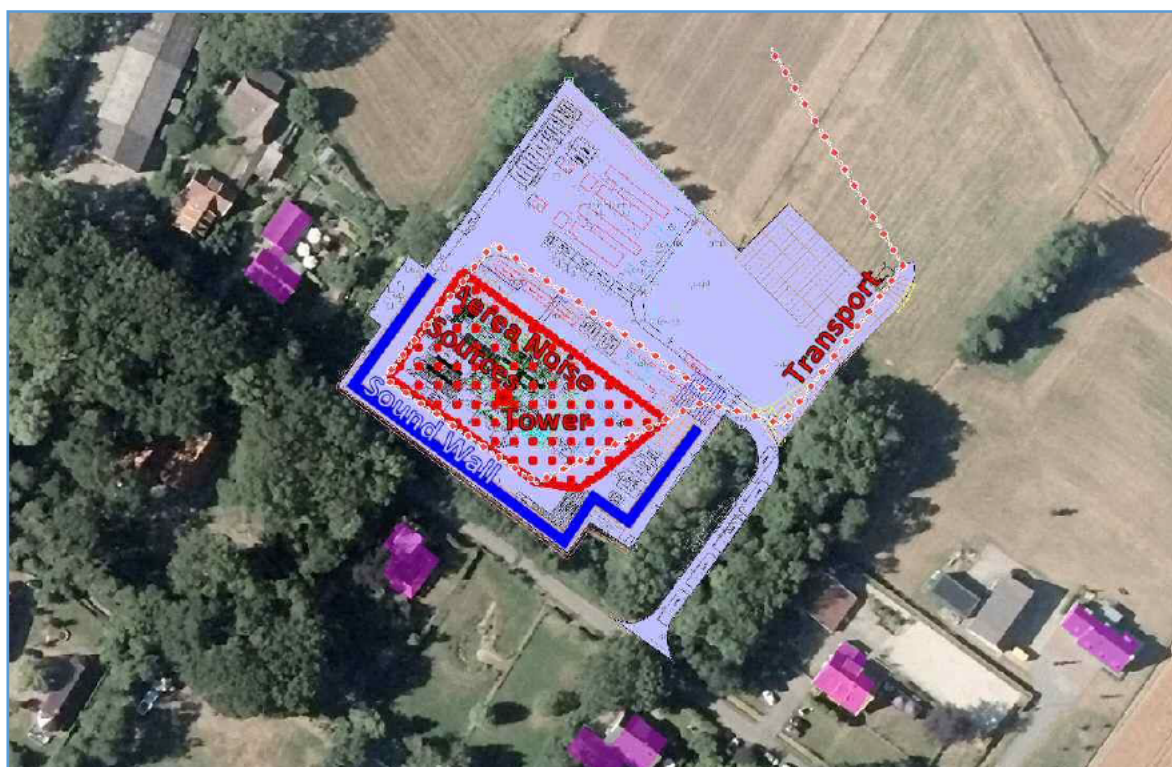
Situatieschets van de put ROW-2 en de meest nabijgelegen woningen aan de Tramweg





**Figuur 2.2**

Woning Tramweg 5 op ca. 62 m afstand van ROW-2 pal ten noordwesten van de NAM-locatie



**Figuur 2.3**

Situering van de Synergy-2 boorinstallatie en Sound Wall, en de gemodelleerde geluidbronnen

## 2.2 Grenswaarden

Sinds 3 april 2008 is het “Besluit algemene regels milieu mijnbouw” (het “Besluit”) van kracht (zie bijlage I). Deze stelt geluideisen ten aanzien van de te verrichten activiteiten. De belangrijkste eisen met betrekking tot de werkzaamheden te Rossum zijn de volgende.

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{dag}$  mag op een afstand van 300 m (gemeten vanuit het hart van de installatie) niet meer bedragen dan 60 dB(A).
- Als er een geluidsgevoelig gebouw aanwezig is binnen 300 meter vanaf het hart van de boorinstallatie, monitort en registreert de uitvoerder het geluid continu.
- Het geluidniveau *in* de woning mag vanwege de activiteiten gedurende de dag- en avondperiode niet meer bedragen dan 40 respectievelijk 35 dB(A). Gelet op de bij een matig tot gemiddeld geïsoleerde woning minimaal optredende geluidwering van -20 dB, zal hieraan zeker voldaan worden indien buiten voor de gevel het  $L_{dag}$  en  $L_{avond}$  niet meer bedragen dan 60 respectievelijk 55 dB(A).
- Het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  mag op een afstand van 300 m niet meer bedragen dan 70 en 65 dB(A) in de dag- en avondperiode. Deze grenswaarde is echter niet van toepassing voor het laden en lossen, transportbewegingen, pipehandling en het verbranden van (aard)gas.

Bij de beoordeling en toetsing aan de grenswaarden dient gekeken te worden naar de dag met een representatieve, ofwel nagenoeg maximale geluidemissie. In de praktijk wordt daartoe vaak de 13<sup>e</sup> lawaaiigste dag per jaar genomen (ook wel: per maand alleen de dag met de één na hoogste geluidemissie).

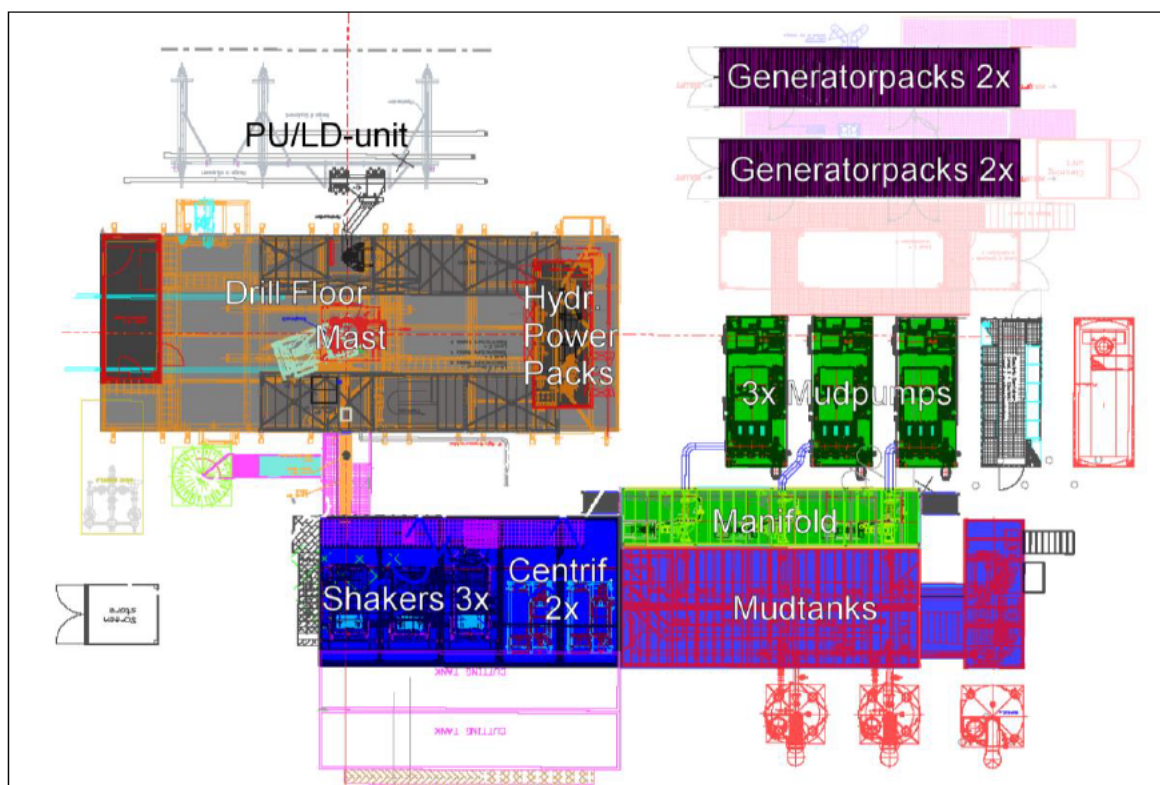
## 2.3 De boorinstallatie

Elke boorinstallatie kent een aantal typische componenten / onderdelen. Aan diverse boorinstallaties is door LBP|SIGHT in het verleden onderzoek gedaan naar de geluidbijdrage van de diverse componenten. De resultaten van deze metingen hanteren we hier ter illustratie van het belang ervan. Figuur 2.4 geeft een overzicht van de diverse delen van de boorinstallatie.

Het vaststellen van geluid reducerende maatregelen wordt gecompliceerd door het feit dat de optelsom van alle geluidbronnen bepalend is voor de uitstraling naar de omgeving. In tabellen 2.1 en 2.2 zien we de diverse deelbijdragen zoals bepaald zijn voor de Synergy-2 boorinstallatie, zowel met als zonder het effect van een geluidscherm en andere maatregelen.

We concentreren ons op de representatieve bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.2 “Grenswaarden”), wat bij de activiteiten op ROW-2 het “Trippen” betreft, aangezien er tijdens een workover weinig of nauwelijks “Drillen/Millen” plaatsvindt. Tijdens deze bedrijfssituatie kan de geluidemissie zo nodig relatief eenvoudig wat verlaagd worden door een wat lagere hijssnelheid te kiezen. Tijdens de werkzaamheden zal de geluidemissie bij de woningen volcontinu, 24/7, bewaakt worden. Indien dan bijvoorbeeld het trippen gedurende slechts een beperkt deel van de dag plaatsvindt, ontstaat eventueel de mogelijkheid om het beschikbare geluidbudget van die dag of avond optimaal in te vullen aan de hand van de aan te passen hijssnelheid (versnelling van de hoist / hijswerk). Vanzelfsprekend geeft de hoogste snelheid ook netto de kortste verwerkingstijd. Hiermee wordt dan tevens de tijdsduur geminimaliseerd dat de boorinstallatie aldaar aanwezig zal zijn.





**Figuur 2.4**

Layout van de diverse delen van de Drilltec Synergy-2 boorinstallatie

De tabellen 2.1 en 2.2 geven een bovengrens van de gecumuleerde geluidemissie. In de praktijk zal vanwege uitmiddeling van perioden met meer en minder intensieve activiteiten een lager gecumuleerd equivalent (tijdgemiddeld) geluidniveau optreden. Om die reden zijn de diverse bronsterktes en reducties gefit aan de hand van resultaten van continue 24/7 geluidmonitoring aan deze installatie. Sinds 2007 zijn vergelijkbare activiteiten (Abandonments en Workovers) op tientallen locaties gemonitord, resulterend in een “Noise Footprint” beschreven in rapport R088040aa.00005.tk van 02-11-2020 met hierin een samenvatting van de volledige meetresultaten uit de geluidmeetdatabase <http://syn2.geluidbeheer.nl>. Deze tijdens de gehele boortijd van diverse putten concreet gemeten geluidemissie geeft, ten opzichte van een theoretisch opgesteld rekenmodel, het meest nauwkeurige beeld van het werkelijk in de praktijk optredende geluidniveau.

De in dit hoofdstuk gepresenteerde opsplitsing in deelbronnen is met name te gebruiken bij het bepalen van het effect van geluidreducerende maatregelen aan één of meerdere specifieke geluidbronnen.

De belangrijkste geluidbeperkende maatregelen welke in ieder geval getroffen worden zijn:

- het beperken van de bedrijfsactiviteiten tot alleen de dag- en avondperiode (07:00 - 23:00 u);
- er zal gebruik gemaakt worden van een vaste stroomaansluiting, zodat de generatorpacks enkel en alleen als nood-backup opgesteld zullen worden;
- het opstellen van een geluidscherm (Sound Wall) van 153 m lengte en 10 m hoogte.

**Tabel 2.1**

Overzicht van de bronsterktes van de belangrijkste deelbronnen van de Drilltec Synergy-2 tijdens de bedrijfssituatie "Trippen".

Drilltec Synergy2 Rig / during Trip max Gear			Sound Power Level		L <sub>Aeq</sub>
NO Sound reducing Measures		L <sub>wr</sub>	contribution	R [m]= 300 m	
Noise emitted by:	Noise source:	Total	Structure-Borne		
1 a	Topdrive Hoist /-Rotary	105	dB(A)	46	dB(A)
b	Topdrive / enclosure	103	102 dB(A)	44	dB(A)
2 a	Mast	102	102 dB(A)	43	dB(A)
b	Supports for mast	84	84 dB(A)	25	dB(A)
c	Drillfloor	83	83 dB(A)	24	dB(A)
d	Substructure (containers)	91	91 dB(A)	32	dB(A)
e	Substructure (containers)	94	94 dB(A)	35	dB(A)
3	Pipe Handler	97	dB(A)	38	dB(A)
4 a	Main hydro power pack	98	93 dB(A)	39	dB(A)
b	Aux hydro power pack	92	87 dB(A)	33	dB(A)
5 a	Mudpumps		dB(A)	0	dB(A)
b	Manifold		dB(A)	0	dB(A)
6 a	Shakers		dB(A)	0	dB(A)
b	Centrifuges / enclosures		dB(A)	0	dB(A)
c	Mudtanks		dB(A)	0	dB(A)
7 a	Generator enclosure/container	100	dB(A)	41	dB(A)
b	Generator Exhaust pipe	103	dB(A)	44	dB(A)
8 a	Activities on drillfloor	90	Unpredicted Noise sources	31	dB(A)
b	Traffic / local Transport	103	dB(A)	44	dB(A)
c	Other	100	dB(A)	41	dB(A)
L <sub>w</sub> [dB(A)] total Sound Power Level:			112 dB(A)		
L <sub>Aeq,total</sub> at 300 m [dB(A)]:				53 dB(A)	

**Tabel 2.2**

Bronsterktes van de belangrijkste deelbronnen van de Synergy-2 Rig tijdens het "Trippen" nadat diverse geluidreducerende maatregelen getroffen zijn.

Drilltec Synergy2 Rig / during Trip			Reduction:	L <sub>wr</sub>	Half	L <sub>Aeq</sub>
Noise emitted by:	Sound reducing Measures:	[dB]	after Measure	Sphere		
1 a	Topdrive Hoist			105 dB(A)	46	dB(A)
b	Topdrive / enclosure			103 dB(A)	44	dB(A)
2 a	Mast			102 dB(A)	43	dB(A)
b	Supports for mast			84 dB(A)	25	dB(A)
c	Drillfloor	Sound Wall 10 m	-3	80 dB(A)	21	dB(A)
d	Substructure (containers)	Sound Wall 10 m	-5	86 dB(A)	27	dB(A)
e	Substructure (due to Pipe Handler)	Sound Wall 10 m	-5	89 dB(A)	30	dB(A)
3	Pipe Handler	Sound Wall 10 m	-4	93 dB(A)	34	dB(A)
4 a	Main hydro power pack	Noise shield -8 dB	-8	90 dB(A)	31	dB(A)
b	Aux hydro power pack	Noise shield -8 dB	-8	84 dB(A)	25	dB(A)
5 a	Mudpumps					
b	Manifold					
6 a	Shakers					
b	Centrifuges / enclosures					
c	Mudtanks					
7 a	Generator enclosure/container	Fixed Power Line	-99	1 dB(A)	0	dB(A)
b	Generator Exhaust pipe	Fixed Power Line	-99	4 dB(A)	0	dB(A)
8 a	Activities on drillfloor	Sound Wall 10 m	-3	87 dB(A)	28	dB(A)
b	Traffic / local Transport	Sound Wall 10 m	-6	97 dB(A)	38	dB(A)
c	Other	Sound Wall 10 m	-6	94 dB(A)	35	dB(A)
L <sub>w</sub> [dB(A)] total Sound Power Level after measures:			109.0 dB(A)			
L <sub>Aeq,total</sub> at 300 m [dB(A)] after measures:				50.0 dB(A)		

### 3 Geluidprognose

Als primaire uitgangspunt bij de geluidprognose worden hier de gemeten waarden gebruikt die ten grondslag liggen aan de Noise Footprint van de Drilltec Synergy-2 zoals gerapporteerd in R088040aa.00005.tk\_01\_001 dd. 02-11-2020, samen met de in het vorige hoofdstuk aangegeven overige uitgangspunten.

#### 3.1 Geluidprognose

Tijdens de werkzaamheden op put ROW-2 zal aan noordwestelijke, zuidwestelijke en zuidoostelijke zijde van de locatie van de boorinstallatie een Sound Wall ("SW" / geluidscherm) opgesteld worden met een hoogte van 10 m boven maaiveld.

Voor de modellering van de geluidoverdracht wordt uitgegaan van samengestelde geluidbronnen die gefit zijn op de resultaten van de geluidmonitoring aan putten waarbij al dan niet een Sound Wall opgesteld was. Hieruit is de volgende, nagenoeg maximale (95-percentiel), Noise Footprint van de Drilltec Synergy-2 boorinstallatie tijdens Abandonments en Workovers vastgesteld:

- Synergy-2 zonder Sound Wall:  $L_{nacht} = 50$  dB(A) geluidcontour op **250 m**;
- Synergy-2 met 10 m hoge Sound Wall:  $L_{nacht} = 50$  dB(A) geluidcontour op **140 m**.

Hiermee, en met de in het vorige hoofdstuk aangegeven uitgangspunten, leiden we dan de volgende samengestelde geluidbronnen vast:

- Samengestelde geluidbron afgeschermd door SW: model:  $h = 3$  m;  $L_w = 107.6$  dB(A);
- Hoog gesitueerde bronnen (o.a. Topdrive): model:  $h = 20$  m;  $L_w = 101.3$  dB(A).
- (aanvullend) route mobiele transportbronnen 10 km/uur, 20 bewegingen; alleen gedurende de dagperiode (07:00-19:00 u);  $L_w = 103.8$  dB(A).

De situatie ter plaatse is met woningen, bodemgebieden, Sound Wall en gefitte geluidbronnen gemodelleerd. De laaggesitueerde geluidbronnen binnen de Sound Wall zijn als grote oppervlaktebron gemodelleerd, op een gemiddelde hoogte van 3 m boven maaiveld. De rasterpunten zijn berekend voor een hoogte van 5 m boven maaiveld.

We krijgen nu in tabel 3.1 de volgende berekende waarden en beoordeling tijdens een representatieve (= nagenoeg maximale) bedrijfssituatie van de Synergy-2 op ROW-2. Zoals reeds vermeld: bij een maximaal binnenniveau van 40 dB(A) en een geluidwering van 20 dB is buiten voor de gevel een  $L_{dag}$  waarde van  $40 + 20 = 60$  dB(A) toelaatbaar.

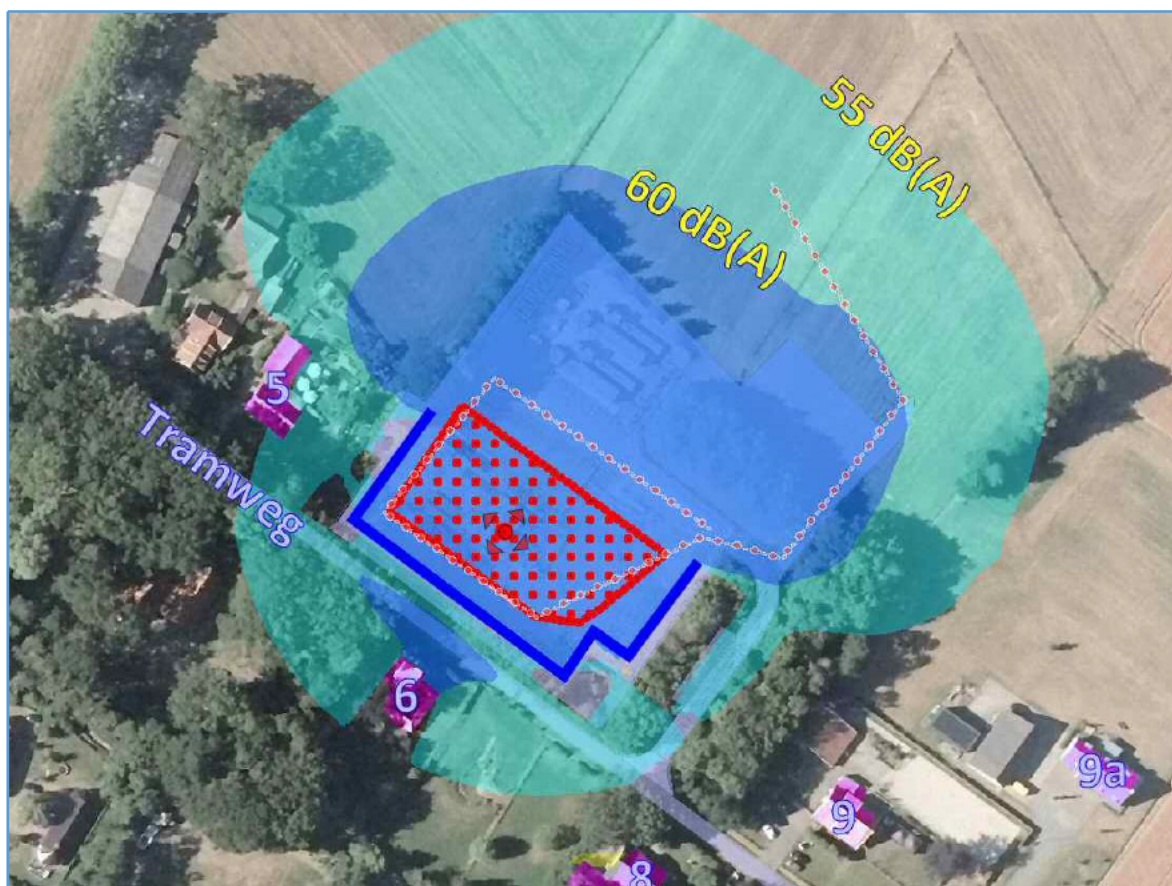


**Tabel 3.1**

Het geprognosticeerde  $L_{dag}$  op de gevel van de vijf meest nabijgelegen woningen

Woning:	$L_{dag}$ op $h = 5$ m (1 <sup>e</sup> verd.)	$L_{avond}$ op $h = 5$ m (1 <sup>e</sup> verd.)
Grenswaarde Barmm:	40 (binnen) + 20 (geluidw) = <b>60 dB(A)</b>	35 (binnen) + 20 (geluidw) = <b>55 dB(A)</b>
<b>Tramweg 5</b>	56 dB(A)	<b>56 dB(A)</b>
Tramweg 6	nvt	nvt
Tramweg 8	53 dB(A)	53 dB(A)
Tramweg 9	51 dB(A)	51 dB(A)
Tramweg 9a	49 dB(A)	49 dB(A)

Onderstaande figuur 3.1 geeft de maatgevende geluidcontouren van 60 en 55 dB(A) van de beoordelingsgrootheden  $L_{dag}$  en  $L_{avond}$  voor een hoogte van 5 m boven maaiveld (eerste verdiepningsniveau). Uit de ligging van de contour komt duidelijk naar voren dat pal achter de Sound Wall een zeer sterke geluidreductie optreedt. Bij de woning aan de Tramweg zal gedurende de avondperiode een geringe overschrijding op kunnen treden indien tot exact 23:00 u de geluidemissie nominaal aanhoudt.



**Figuur 3.1**

ROW-2: geluidcontouren  $L_{dag}$  = 55 en 60 dB(A) op een hoogte van 5 m boven maaiveld

## 3.2 Maatregelen en advies

Het is evident dat er, vanwege de zeer korte afstand tussen de boorinstallatie en de nabijgelegen woningen, alles aan gedaan zal moeten worden om de geluidbelasting ook daadwerkelijk binnen de grenzen te kunnen houden. Daartoe is het dan ook uiterst belangrijk om volcontinu, “met de vinger aan de pols”, het geluid door middel van geluidmonitoring te bewaken en terug te koppelen naar de operators. Verder dienen in ieder geval (naast het plaatsen van de Sound Wall en de vaste stroomaansluiting) de volgende geluidreducerende maatregelen getroffen te worden.

- Zodanige organisatorische maatregelen zullen getroffen dienen te worden dat alle geluidemitterende activiteiten tot een minimum worden beperkt. Alle activiteiten en werkzaamheden die elders uitgevoerd kunnen worden, zullen redelijkerwijze niet op de locatie dienen plaats te vinden. Gedurende de nacht vinden er geen activiteiten of werkzaamheden plaats. Gedurende avondperiode worden transportbewegingen zoveel als mogelijk beperkt.
- Enkel en alleen indien middels de geluidmonitoring duidelijk wordt dat er tijdens het trippen voldoende geluidruimte is om over te schakelen naar de hoogste hijssnelheid, zal dit ook daadwerkelijk toegepast kunnen worden.
- Indien blijkt dat de resterende geluidruimte gedurende de avond te krap is, dient ofwel naar een beperktere bedrijfssituatie overgegaan te worden (lagere hijssnelheid, stoppen met bepaalde geluid producerende activiteiten), of dienen de meest lawaaiige werkzaamheden gedurende die avond voortijdig beëindigd te worden.
- Om ook gedurende de avondperiode bij de maatgevende woning aan de Tramweg 5 aan de gestelde geluideisen te kunnen voldoen, dient het  $L_{avond}$  met minimaal 0.6 dB gereduceerd te worden. Dit kan gerealiseerd worden door ofwel exact om 22:30 u alle geluidemissie volledig te stoppen, of, meer pragmatisch, vanaf ca. 22:00 u de activiteiten langzaam af te bouwen tot het einde van de avondperiode om 23:00 u. De exacte tijdstippen kunnen verder gefinetuned worden aan de hand van de resultaten van de actieve geluidmonitoring.



## 4 Conclusies

De werkzaamheden aan de put ROW-2 zullen op zeer korte afstand plaatsvinden van woningen: de afstand van het hart van de boortoren tot de meest nabijgelegen maatgevende woning bedraagt slechts 62 m. Met uitzondering van deze woning zal er voldoende geluidruimte zijn om tijdens de volledige dag- en avondperiode (07:00 – 23:00 u) de vereiste werkzaamheden uit te kunnen voeren. Om ook gedurende de avondperiode bij de woning aan de Tramweg 5 aan de gestelde geluideisen te kunnen voldoen, dienen vanaf ca. 22:00 u de geluid emitterende activiteiten langzaam afgebouwd te worden tot het einde van de avondperiode om 23:00 u.

Resumerend zijn de volgende geluidreducerende maatregelen nodig:

- er zullen geen activiteiten zijn in de nachtperiode (23:00 – 07:00 u);
- er wordt een vaste stroomaansluiting gebruikt; de dieselmotor aangedreven generatorpacks worden enkel opgesteld als noodbackup;
- plaatsing van een Sound Wall van 10 m hoogte en een totale lengte van ca. 153 m ten NW, ZW, en ZO van de terrein;
- gedurende avondperiode worden transportbewegingen en andere niet strikt noodzakelijke activiteiten zoveel als mogelijk beperkt;
- met behulp van de geluidmonitor zullen de activiteiten actief bewaakt worden;
- vanaf 22:00 u worden de geluid emitterende activiteiten langzaam afgebouwd;
- uiterlijk 23:00 u zijn alle activiteiten, geluidbronnen en werkzaamheden volledig gestopt.

Bij juiste uitvoering en naleving van de aangegeven maatregelen zullen het maatgevende  $L_{\text{dag}}$  en  $L_{\text{avond}}$  de grenswaarden van 60 en 55 dB(A) niet overschrijden.

10.2.e

## **Bijlage I**

**Besluit algemene regels milieu mijnbouw (3 april 2008)**

## Besluit algemene regels milieu mijnbouw (3 april 2008)

Voor werkzaamheden met mobiele installaties op land gelden zijn volgende artikelen inzake geluid van toepassing (Hoofdstuk 3).

### § 2. Geluid

#### Artikel 18

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: ( $L_{Ar, LT}$ ) het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai;
- maximaal geluidsniveau: ( $L_{Amax}$ ) maximaal geluidsniveau, gemeten in de meterstand «F» of «fast», als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai;
- geluidsniveau: geluidsniveau in dB(A) als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

#### Artikel 19

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de mobiele installatie en de in verband met de mobiele installatie verrichte werkzaamheden en activiteiten geldt:

- de niveaus op de in de tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen bedragen niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel I

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{Ar, LT}$ , op een afstand van 300 meter vanaf de mobiele installatie	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
$L_{Ar, LT}$ in geluidsgevoelige gebouwen op een afstand van 300 meter of minder vanaf de mobiele installaties	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
$L_{Amax}$ op een afstand van 300 meter vanaf de mobiele installatie	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel I opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn niet van toepassing op het laden en lossen, transportbewegingen, pipehandling en het verbranden van (aard)gas in de open lucht;
- de activiteiten, genoemd onder b, vinden plaats tussen 07:00 en 19:00 uur, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is;
- de in de tabel aangegeven waarden in geluidsgevoelige gebouwen gelden alleen indien de gebruiker ervan toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- als er een geluidsgevoelig gebouw aanwezig is binnen 300 meter vanaf het hart van de boorinstallatie, monitort en registreert de uitvoerder het geluid continu. De monitoring

geschiedt zodanig dat een goede indicatie wordt verkregen van het equivalent geluidsniveau op de gevel van de meest met geluid belaste woning;

- f. als er een geluidsgevoelig gebouw aanwezig is binnen 300 meter vanaf het hart van de boorinstallatie wordt voorafgaand aan de boring in een rapport van een akoestisch onderzoek op grond van verrichte geluidsmetingen of geluidsberekeningen aangetoond dat aan de geluidsniveaus uit tabel I, dan wel volgens een maatwerkvoorschrift als bedoeld in artikel 20, kan worden voldaan. In het rapport wordt aangegeven welke voorzieningen worden getroffen om te voorkomen dat de geldende geluidsniveaus worden overschreden. Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen met industrielawaai. De resultaten van dit akoestische onderzoek worden uiterlijk vier weken voorafgaand aan de boring bij de inspecteur-generaal der mijnen ingediend.

#### **Artikel 20**

1. Onze Minister kan bij maatwerkvoorschrift waarden stellen die hoger zijn dan de waarden die zijn vermeld in Tabel I, indien de waarden in Tabel I naar het oordeel van Onze Minister op basis van de best beschikbare techniek niet haalbaar zijn.
2. Onze Minister kan bij maatwerkvoorschrift waarden stellen die lager zijn dan de waarden die vermeld zijn in Tabel I, indien naar het oordeel van Onze Minister lagere waarden uit een oogpunt van bescherming van het milieu noodzakelijk zijn voor zover die op basis van de best beschikbare techniek technisch haalbaar zijn.
3. Van een beschikking als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt kennis gegeven in de Staatscourant en in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan huis-bladen.
4. Indien een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het eerste lid waarden tot gevolg heeft die aanzienlijke gevolgen voor het milieu kunnen hebben, is op de voorbereiding van het maatwerkvoorschrift afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

#### **Artikel 21**

1. Voor de etmaalwaarde van de verkeersbewegingen van en naar de mobiele installatie geldt een streefwaarde van 50 dB(A).
2. Bij ministeriele regeling worden regels gegeven betreffende de beoordeling van etmaalwaarden van de verkeersbewegingen.

### **§ 3. Lucht**

#### **Artikel 24**

1. In geval van het gebruik van een fakkel is deze ontworpen met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%.
2. Minimaal 48 uur voorafgaand aan het affakkelen wordt een fakkelprogramma ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen, waarin aandacht wordt besteed aan:
  - a. duur van het fakkelen;
  - b. tijdstip waarop het fakkelen plaats zal vinden;
  - c. maatregelen om geluidsbelasting voor omwonenden te voorkomen, dan wel te beperken.
3. De inspecteur-generaal der mijnen kan eisen stellen aan het affakkelen ter bescherming van het milieu en ter voorkoming van geluidoverlast.

**Bijlage 4: Tijdelijke rijplatenbaan aansluiting Molenweg**



tijdelijke toegangsweg  
& parkeerplaats

P

bouwhekken  
met doek

voetpad

Alleen  
nooduitgang

verplichte rijroute

Oldenzaal

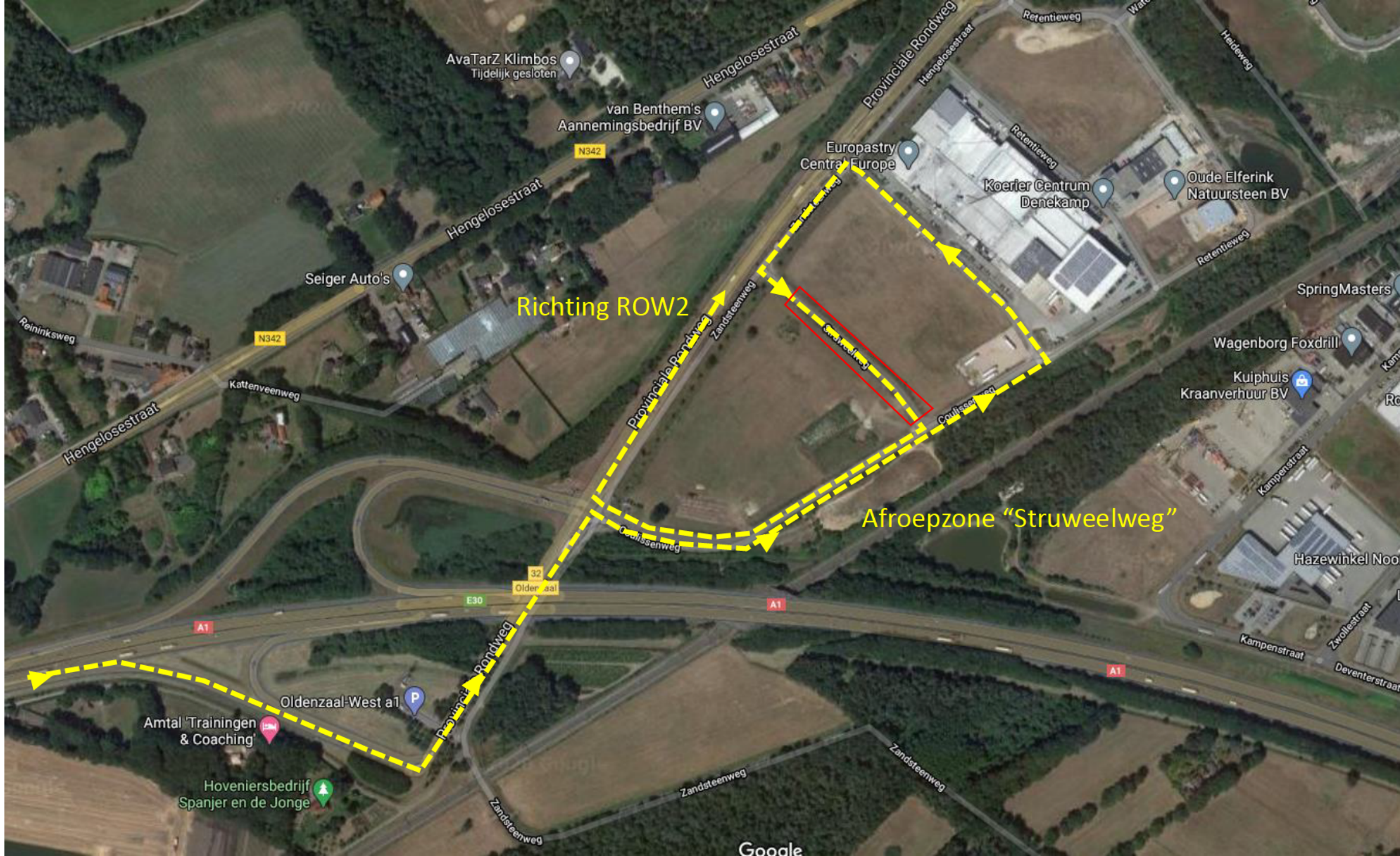
NAM-verkeer



uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer

**Bijlage 5: Afroepzone vrachtverkeer industrieterrein Oldenzaal**







10.2.e

**Van:** 10.2.e@shell.com  
**Verzonden:** donderdag 26 november 2020 19:55  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: vragen Lokaal Dinkelland inzake aanvraag ROW Centraal

10.2.e, hierbij de gevraagde antwoorden. Als er verder vragen zijn dan verneem ik die graag.

Gr. 10.2.e

**Antwoord 5:**

*NAM geeft aan dat het productiewater momenteel door 1 watertransportpomp in Schoonebeek door de leiding richting Rossum wordt gepompt. Deze watertransportpomp in Schoonebeek moet ca. 60 kilometer water door de gehele leiding drukken waardoor er onderweg drukverlies ontstaat. Door halverwege de leiding nabij Coevorden een watertransportpomp in de leiding te plaatsen wordt dit drukverlies gecompenseerd zodat de vergunde capaciteit van de leiding optimaal benut wordt. Bij het ontwerp van dit gehele systeem is ook besloten om een overdrukbeveiliging aan te brengen. Dit betekent dat aan beide uiteinden van de leiding in Rossum en Schoonebeek een klep en waterbak geplaatst worden. Voor dit systeem heeft NAM de benodigde vergunningen aangevraagd.*

**Antwoord 6:**

*Omdat nu een extra watertransportpomp geplaatst wordt.*

**Antwoord 7:**

*De grootte van de te plaatsen prefab waterbak is opgenomen in de aanvraag welke in uw bezit is. De inhoud van de bak bedraagt ruim 16 m³.*

---

**From** 10.2.e  
**Sent:** donderdag 26 november 2020 09:59  
**To:** 10.2.e  
**Subject:** RE: vragen Lokaal Dinkelland inzake aanvraag ROW Centraal

Think Secure. This email is from an external source.

Goedemorgen 10.2.e

Goed dat de vragen van het raadslid/lokale partij, die zich niet als zodanig voordeed, reeds zijn beantwoord!

De beleidsambtenaar stuurde mij separaat op hetzelfde tijdstip dezelfde mail?

Ik had het formeel kunnen aanmerken als zienswijze en naar NAM doorgestuurd, maar dat is nu van de baan.

Ik onderneem verder geen actie!

Kun je de NAM antwoorden op de vragen 5 t/m 7 aan mij sturen ?? – voor dossier.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directie Warmte en Ondergrond  
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

T : 070 10.2.e  
M: 10.2.e @minezk.nl  
W: <http://www.rijksoverheid.nl/ez>

---

Van: 10.2.e @shell.com <10.2.e @shell.com>  
Verzonden: woensdag 25 november 2020 21:00  
Aan: 10.2.e @minezk.nl  
Onderwerp: FW: vragen Lokaal Dinkelland inzake aanvraag ROW Centraal

Vragen zijn reeds beantwoord. Begreep dat jij ze ook gekregen had.

Gr. 10.2.e

---

From: 10.2.e  
Sent: woensdag 25 november 2020 20:59  
To: 10.2.e @noaberkracht.nl  
Subject: RE: vragen Lokaal Dinkelland inzake aanvraag ROW Centraal

Bij deze de technische toelichting op de vragen.

**Vraag 5:**

Wat is de oorzaak van de mogelijke te hoge drukopbouw?

**Antwoord 5:**

NAM geeft aan dat het productiewater momenteel door 1 watertransportpomp in Schoonebeek door de leiding richting Rossum wordt gepompt. Deze watertransportpomp in Schoonebeek moet ca. 60 kilometer water door de gehele leiding drukken waardoor er onderweg drukverlies ontstaat. Door halverwege de leiding nabij Coevorden een watertransportpomp in de leiding te plaatsen wordt dit drukverlies gecompenseerd zodat de vergunde capaciteit van de leiding optimaal benut wordt. Bij het ontwerp van dit gehele systeem is ook besloten om een overdrukbeveiliging aan te brengen. Dit betekent dat aan beide uiteinden van de leiding in Rossum en Schoonebeek een klep en waterbak geplaatst worden. Voor dit systeem heeft NAM de benodigde vergunningen aangevraagd.

**Vraag 6:**

Tien jaar lang was deze beveiliging niet nodig, waarom nu wel?

**Antwoord 6:**

Omdat nu een extra watertransportpomp geplaatst wordt.

---

From: 10.2.e @noaberkracht.nl  
Sent: woensdag 25 november 2020 15:07  
To: 10.2.e @shell.com  
Subject: vragen Lokaal Dinkelland inzake aanvraag ROW Centraal

Think Secure. This email is from an external source.

Dag 10.2.e,

Hierbij de gestelde raadvragen. Deze zijn 'mondeling' gesteld en moeten deze week beantwoord worden. De vragen 5,6,7 kunnen niet door ons beantwoord worden.

Kun jij dat en wil je dat? Laat het even weten hoe jullie hierin staan. Dan kan ik dat meenemen naar Ben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker milieu | Team Fysieke Leefomgeving | Noaberkracht Dinkelland Tubbergen  
Aanwezig op maandag en dinsdag | tel: 0546 10.2.e | tel: 06 10.2.e

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn. Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland  
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 |  
7590 AA | Denekamp  
T. 0541 854 100 | 10.2.e  
320  
[info@dinkelland.nl](mailto:info@dinkelland.nl)  
[www.dinkelland.nl](http://www.dinkelland.nl)  
@Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen  
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 |  
7650 AA | Tubbergen  
T. 0546 628 000 | F. 0546 628  
111  
[gemeente@tubbergen.nl](mailto:gemeente@tubbergen.nl)  
[www.tubbergen.nl](http://www.tubbergen.nl)  
@Gem\_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland  
Tubbergen  
Postbus 21 | 7590 AA |  
Denekamp  
[info@noaberkracht.nl](mailto:info@noaberkracht.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [mijnbouwvergunningen](#)  
Aan: 10.2.e @shell.com  
Cc: 10.2.e  
Onderwerp: Acceptatie Barmm melding ROW-2 (NAM)  
Datum: dinsdag 15 december 2020 12:47:37  
Bijlagen: [Kennisgeving.pdf](#)

---

Datum : 15 dec 2020  
Betreft : ROW2 groot putonderhoud

Geachte 10.2.e ,

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw melding als ingediend op 24 november 2020 in het kader van het "Besluit algemene regels milieu mijnbouw".

De melding is getoetst aan het Besluit en geaccepteerd. U vindt de kennisgeving van uw melding in de bijlage terug. Deze kennisgeving wordt op 16 december 2020 gepubliceerd in de Staatcourant en in het HaH-bad Dinkelland visie.

Verder heeft Sodm aandacht gevraagd voor lichtraling. Gelet op de korte afstand tussen de boorinstallatie en de woningen vraagt Sodm extra aandacht voor artikel 15 van het Barmm en dan met name het derde lid. Tijdens het toezicht zal hier extra aandacht voor zijn.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
10.2.e @minezk.nl  
070-10.2.e (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



## KENNISGEVING MELDING BESLUIT

# ALGEMENE REGELS MILIEU MIJNBOUW

Op 24 november 2020 heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat een melding ingevolge het “Besluit algemene regels milieu mijnbouw” ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) te Assen.

De melding heeft betrekking op een voorgenomen activiteit op de bestaande locatie Rossum-Weerselo-2 (ROW-2), gelegen aan de Tramweg 7 te Rossum, in de bestuurlijke gemeente Dinkelland, op de percelen kadastraal bekend gemeente Weerselo, Sectie U, nummers 5 en 6.

De voorgenomen activiteit betreft het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden in de bestaande waterinjectieput ROW-2. Met behulp van een mobiele installatie wordt de binnenbuis van de waterinjectieput ROW-2 vervangen.

De werkzaamheden zullen overdag en in de avondperiode plaatsvinden. Transporten zullen zoveel mogelijk geconcentreerd plaatsvinden tijdens de daglichtperiode (7.00-19.00).

Tijdens de gehele projectuitvoering worden omwonenden door de NAM op de hoogte gehouden over de voortgang van de werkzaamheden middels “De Omgevingsapplicatie”. Meer informatie over contactmogelijkheden is te vinden op de website van de NAM ([www.nam.nl](http://www.nam.nl)).

De werkzaamheden zullen naar verwachting begin januari 2021 aanvangen en naar verwachting eind februari 2021 zijn afgerond. Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot

10.2.e (tel. 070-10.2.e).

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Aan:** mijnbouwvergunningen; 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Acceptatie Barmm melding ROW-2 (NAM)  
**Datum:** dinsdag 15 december 2020 22:17:52

---

Geachte mevrouw 10.2.e, beste 10.2.e,

Dank voor de acceptatie van de gedane BARMm melding.

Er wordt uitgebreid rekening gehouden met de omgeving. Inmiddels zijn er duidelijk afspraken met de buurt gemaakt over:

1. Er is een nieuwe tijdelijke toegangsweg van rijplaten aangelegd via de achterzijde zodat er geen verkeershinder voor de deur is.
2. Er wordt een geluidsscherm van 10m aan 3 zijden van de locatie geplaatst zodat ook lichtstraling tot een minimum beperkt wordt.
3. Er wordt 's avond tot ca. 22:00 uur (en niet 23:00uur) gewerkt. Daarna zal alle overbodige verlichting afgeschakeld zal worden.
4. Er zal continue geluidsmetingen plaatsvinden.
5. Bij een aantal woningen naast de locatie wordt een bouwkundige inspectie uitgevoerd.
6. Alle omwonenden binnen de 300m ontvangen een aanbod voor een eenmalige "hindervergoeding" van 750 EUR.
7. Er is een aparte klankbordgroep waarmee we elke 2 weken een Teams overleg hebben.

Gr. 10.2.e

p.s. formeel heet de app "De Omgevingsapp" en niet "De Omgevingsapplicatie" echter als je googled op het laatste dan komt ook de juiste app naar voren. Wilde dat nog even melden voor alle zekerheid. (<https://omgevingsapp.com/>)

---

**From:** Mijnbouw vergunningen  
**Sent:** dinsdag 15 december 2020 12:48  
**To:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e @minezk.nl  
**Subject:** Acceptatie Barmm melding ROW-2 (NAM)

Think Secure. This email is from an external source.

Datum : 15 dec 2020  
 Betreft : ROW2 groot putonderhoud

Geachte 10.2.e,

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw melding als ingediend op 24 november 2020 in het kader van het "Besluit algemene regels milieu mijnbouw"

De melding is getoetst aan het Besluit en geaccepteerd. U vindt de kennisgeving van uw melding in de bijlage terug. Deze kennisgeving wordt op 16 december 2020 gepubliceerd in de Staatscourant en in het HaH-bad Dinkelland visie

Verder heeft Sodm aandacht gevraagd voor lichtraling. Gelet op de korte afstand tussen de boorinstallatie en de woningen vraagt Sodm extra aandacht voor artikel 15 van het Barmm en dan met name het derde lid. Tijdens het toezicht zal hier extra aandacht voor zijn.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,  
 10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond  
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 10.2.e @minezk.nl  
 070 10.2.e (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden,

wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [mijnbouwvergunningen](#)  
**Aan:** 10.2.e @shell.com; 10.2.e @shell.com  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Besluit verlengen beslistermijn inzake aanvraag omgevingsvergunning Rossum-Weerselo (5548225)  
**Datum:** donderdag 17 december 2020 15:55:47  
**Bijlagen:** [DOMUS-20319096-v1-Besluit verlenging beslistermijn aanvraag omgevingsvergunning voor de inrichting Rossum-Weerselo .pdf](#)  
[Kennissegeving verlengen beslistermijn.pdf](#)

---

Datum : 17 dec 2020  
 Betreft : Rossum-Weerselo - Milieuneutraal - Bouw  
 OLO nr.: 5548225

Geachte 10.2.e ,

Op 11 december jl. ontving ik uw aanvulling inzake aanvraag omgevingsvergunning voor bovengenoemde inrichting. De aanvulling is inmiddels doorgezet naar de behandelaar van de gemeente Dinkelland. De nieuwe adviesdatum is uiterlijk 20 januari 2021.

In de bijlage treft u aan ons besluit tot verlenging van de beslistermijn, alsmede de kennisgeving daarvan. De kennisgeving wordt op 23 december a.s. gepubliceerd in het blad 'Dinkelland Visie'.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben, verwijs ik kortsheidshalve naar de inhoud van het bijgevoegde besluit en kennisgeving.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond  
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 10.2.e @minezk.nl // 10.2.e @minezk.nl  
 070-10.2.e // 070-10.2.e (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.  
 The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

&gt; Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
T.a.v. de 10.2.e  
Postbus 28000  
9400 HH ASSEN**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie****Bezoekadres**Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag**Postadres**Postbus 20401  
2500 EK Den Haag**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

**Behandeld door**

10.2.e

T 070 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

**Ons kenmerk**

DGKE / 20319096

**Uw kenmerk**

5548225

**Bijlage(n)**

-

Datum **17 december 2020**Betreft Besluit verlenging beslistermijn aanvraag omgevingsvergunning voor  
de inrichting Rossum-Weerselo

Geachte 10.2.e ,

Op 26 oktober 2020 heeft u, namens de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen, een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de inrichting Rossum-Weerselo. De inrichting is gelegen aan de Ootmarsumsedijk te Rossum (ontsluiting door een toegangsweg), gelegen in de gemeente Dinkelland, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Weerselo, sectie R, nummer 1482. De aanvraag is in het Omgevingsloket Online geregistreerd onder nummer 5548225.

Op deze aanvraag is de reguliere voorbereidingsprocedure van 8 weken van toepassing. Bij briefmail van 24 november 2020 heb ik u in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen omdat de gegevens en bescheiden onvoldoende waren om tot een goede beoordeling van uw aanvraag te komen. De beslistermijn is overeenkomstig het bepaalde van artikel 4:15, eerste lid, onder a, van de Algemene wet bestuursrecht opgeschort. De aanvullende gegevens heb ik op 11 december 2020 ontvangen. Op dat moment is de beslistermijn weer gaan lopen. Hierdoor is de wettelijk beslistermijn verlengd met 16 dagen.

Ten behoeve van een goede beoordeling, in afwachting van het advies van onze adviseurs, besluit ik, met inachtneming van artikel 3.9, lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, om de beslistermijn eenmaal met zes weken te verlengen. Dit betekent dat uiterlijk op 17 februari 2021 een beslissing moet zijn genomen. Indien niet tijdig op uw aanvraag is beslist dan is de gevraagde vergunning van rechtswege gegeven.

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager. Tegen dit besluit tot verlenging van de beslistermijn kan geen zienswijze worden ingebracht. Dit besluit staat niet open voor bezwaar en/of beroep.

Op 23 december 2020 zal een mededeling van dit verlengingsbesluit gepubliceerd worden in het blad 'Dinkelland Visie'.

Voor vragen over dit besluit kunt u contact opnemen met de 10.2.e, via telefoonnummer 070 – 10.2.e of 10.2.e@minezk.nl

at,  
10.2.e

**KENNISGEVING****VERLENGING BESLISTERMIJN AANVRAAG  
OMGEVINGSVERGUNNING INRICHTING  
ROSSUM-WEERSELO**

De Minister van Economische Zaken en Klimaat maakt bekend:

Op 26 oktober 2020 heeft de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen, ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), een aanvraag ingediend om een vergunning voor de activiteiten 'bouwen van een bouwwerk' en 'milieuneutraal veranderen' voor de inrichting Rossum-Weerselo.

Hiervan is kennisgegeven in het blad 'Dinkelland Visie' op 18 november 2020.

De inrichting is gelegen aan de Ootmarsumsedijk te Rossum (ontsluiting door een toegangsweg), gelegen in de gemeente Dinkelland, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Weerselo, sectie R, nummer 1482.

Voor het behandelen van de aanvraag geldt de reguliere voorbereidingsprocedure van 8 weken (artikel 3.7, Wabo), waarbinnen een besluit wordt genomen. Vervolgens wordt een kennisgeving van het besluit gepubliceerd en kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen het besluit.

Ten behoeve van een goede beoordeling heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat besloten om, met inachtneming van artikel 3.9, lid 2, Wabo, de beslistermijn van acht weken eenmaal met zes weken te verlengen.

Voor inlichtingen over de aanvraag kunt u zich wenden tot:

De 10.2.e  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directie Warmte en Ondergrond  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag  
070-10.2.e  
10.2.e @minezk.nl

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2020 16:54  
**Aan:** 10.2.e @shell.com'  
**CC:** 10.2.e @shell.com'  
**Onderwerp:** RE: Onderzoeksopzet Herafweging Twente  
**Bijlagen:** BF5299-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001 - Twente versie A2 - MS.docx

Ha 10.2.e ,

In het bijgaande document nog enkele suggesties ter verduidelijking van de onderzoeksopzet.

Groet,  
10.2.e

10.2.e  
 Projectdirectie Groningen  
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 M 06 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Verzonden:** dinsdag 8 december 2020 07:36  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e @shell.com  
**Onderwerp:** RE: Onderzoeksopzet Herafweging Twente

Hoi 10.2.e ,

Komt 15-16 uur goed uit op woensdag? Dan schiet ik een MS Teams meeting in.

Bijgevoegd een concept documentje over de onderzoeksopzet. Zou je die alvast kunnen lezen?

Groeten,  
10.2.e

---

**From:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Sent:** maandag 7 december 2020 18:00  
**To:** van 10.2.e @shell.com>  
**Cc:** 10.2.e @shell.com>  
**Subject:** RE: Onderzoeksopzet Herafweging Twente

Think Secure. This email is from an external source.

Dat is goed. Op woensdag heb ik nog een zeer lege agenda. Wil je een voorstel voor een tijd doen?

Groet,  
10.2.e

10.2.e  
 Projectdirectie Groningen  
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 M 06 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e [redacted]@shell.com <10.2.e [redacted]@shell.com>  
**Verzonden:** maandag 7 december 2020 14:44  
**Aan:** 10.2.e [redacted]@minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e [redacted]@shell.com  
**Onderwerp:** Onderzoeksopzet Herafweging Twente

10.2.e,

Graag wil ik even met je van gedachte wisselen over de onderzoeksopzet herevaluatie Twente. Kan ik je deze week bellen?

Groeten,  
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

# RAPPORT

## Plan van aanpak herafweging waterinjectie Twente

Zes jaarlijkse herafweging - 2021

Klant: NAM

Referentie: BF5299-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0002

Status: S0/P01.01

Datum: 7-12-2020



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35  
3818 EX AMERSFOORT  
Industry & Buildings  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 T  
+31 10.2.e F  
info@rhdhv.com E  
royalhaskoningdhv.com W

Titel document: Plan van aanpak herafweging waterinjectie Twente

Ondertitel: Herafweging waterinjectie Twente  
Referentie: BF5299-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0002  
Status: P01.01/S0  
Datum: 7-12-2020  
Projectnaam: Herafweging waterinjectie Twente  
Projectnummer: BF5299  
Auteur(s): Evert Holleman

Opgesteld door:

\_\_\_\_\_

Gecontroleerd door:

\_\_\_\_\_

Datum:

\_\_\_\_\_

Goedgekeurd door:

\_\_\_\_\_

Datum:

\_\_\_\_\_

Classificatie

Vertrouwelijk

*Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.*

*Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Intro</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Inhoudelijk onderzoek</b>	<b>3</b>
2.1	Overzicht opties	3
2.2	Detailonderzoeken	3
2.2.1	Kans op zoutoplossing in diepe ondergrond	4
2.2.2	Zuiveringstechnieken	5
2.2.3	Indikalternatief	5
2.3	Input uit detailonderzoek	5
2.4	CE afweging	5
2.5	Integrale rapportage	5
<b>3</b>	<b>Rapportage</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Participatie</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Planning</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Projectteam</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Tijd, kosten en voorwaarden</b>	<b>11</b>

## 1 Intro

Als onderdeel van de Wabo-vergunning voor de opslaglocaties in Twente voert NAM iedere 6 jaar een herafweging uit, om vast te stellen wat de beste wijze van verwerking is van het productiewater dat vrij komt bij de oliewinning Schoonebeek.

De oliewinning en de waterinjectie zijn gestart in 2011. De eerste herafweging heeft plaatsgevonden in 2016, eerder dan de voorgeschreven 6 jaar vanwege de onrust in het gebied. Het eindrapport is opgeleverd eind 2016. De herafweging bevestigde dat de gekozen toepassing van waterinjectie qua milieu, risico en kosten de beste optie is voor verwerking van productiewater.

Vanaf de zomer 2016 heeft alleen waterinjectie in Twente plaatsgevonden bij de Rossum-Weerselo locaties. Hierbij is gebruik gemaakt van drie van de vier injectielocaties, bij ROW2, ROW3 en ROW5.

Na een volgende periode van 6 jaar is wederom een herafweging gepland. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft gevraagd dit onderzoek met een jaar te vervroegen, zodat de herafweging al eind 2020 wordt gestart en in 2021 kan worden uitgevoerd.

### Kernpunten bij de herafweging

Uit de herafweging in 2016 is naar voren gekomen na een brede inventarisatie van mogelijkheden en toetsing van de meest kansrijke opties, dat de belangrijkste inhoudelijke discussie betrekking had op:

- De vraag of er mogelijk zoutoplossing in het reservoir kan optreden, ten gevolge van de waterinjectie. Dit zou als een risico afgewogen moeten worden.
- De vraag of er een zuiveringstechniek beschikbaar is, waarmee niet alleen het productiewater gezuiverd kan worden, maar tevens een restproduct ontstaat dat (her)bruikbaar is.

Daarnaast is inmiddels een optie in uitwerking waarbij het productiewater wordt ingedikt, wat leidt tot een schoonwater stroom en een te verwerken reststroom met hogere zoutgehaltes. Deze optie is tot stand gekomen in overleg met **10.2.e**, als vertegenwoordiger van de Stichting Stop Afvalwater Twente (SAT).

### Opzet herafweging

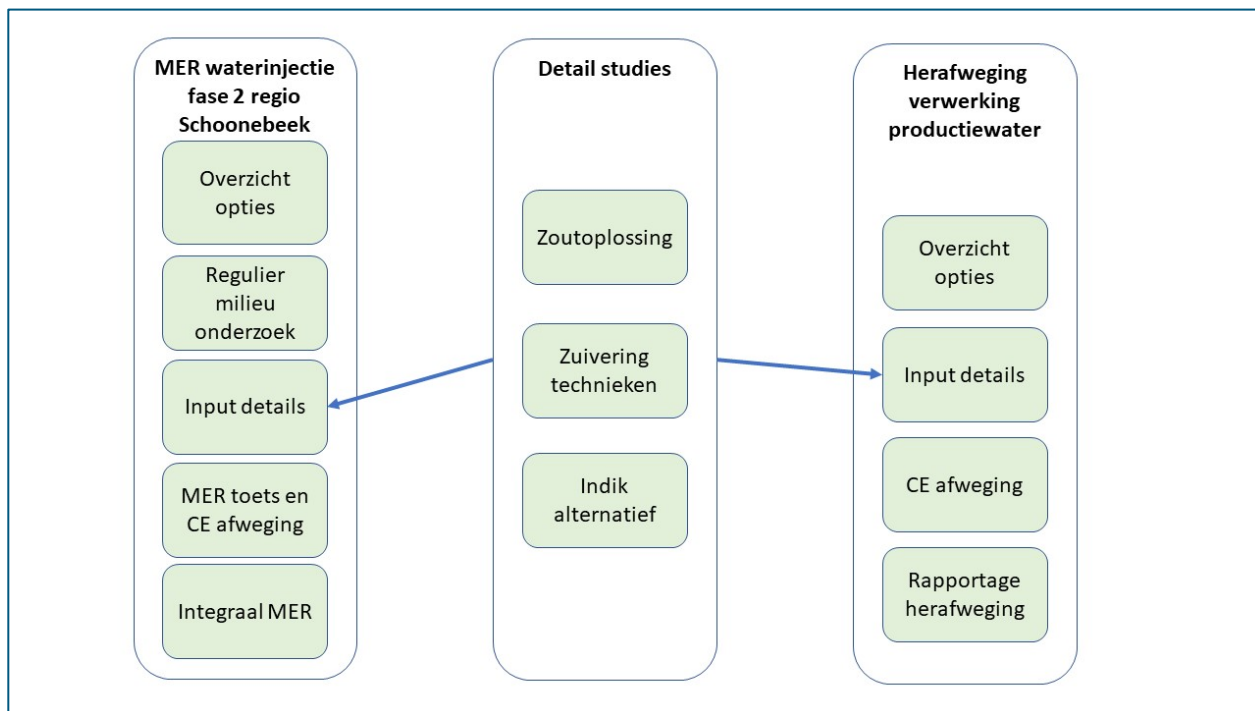
De herafweging verwerking productiewater is voor 2021 zodanig opgezet dat het bredere kader aan bod komt en dat de verdiepende studies voor de drie genoemde aspecten verder wordt uitgewerkt. Daarbij wordt voor de toetsing van eventuele zoutoplossing en de vergelijking van zuiveringstechnieken een beroep gedaan op kennisinstituten.

### Relatie herafweging met het MER waterinjectie fase 2 regio Schoonebeek

De herafweging verwerking productiewater vindt gelijktijdig plaats met de MER waterinjectie fase 2 regio Schoonebeek, waarbij alternatieven worden afgewogen voor waterinjectie in de Drenthevelden. Het betreft hier geen vervanging van de waterinjectie in Twente, maar mogelijkheden voor aanvullende waterinjectie zodat de oliewinning weer naar het gewenste niveau kan worden gebracht.

In het MER wordt na een beknopte selectie van opties in detail gekeken naar de mogelijkheid bestaande gaswinlocaties aan te passen voor waterinjectie. Als alternatief wordt het bovengenoemde indik alternatief getoetst.

Voor het MER is de uitkomst van de twee inhoudelijke discussiepunten ook van belang, ten aanzien van mogelijke zuiveringsopties en mate van zoutoplossing. Zodoende ontstaat er een verband tussen het MER waterinjectie fase 2 regio Schoonebeek en de herafweging verwerking productiewater Rossum-Weerselo. In het onderstaande schema is dit weergegeven.



### Leeswijzer

In dit plan van aanpak wordt ingegaan op de inhoudelijke onderzoeken, de op te leveren rapportage en de wijze van participatie van belanghebbenden.

De projectplanning voor de uitvoering is daarna beschreven in het hoofdstuk over het projectteam en het kostenoverzicht.

## 2 Inhoudelijk onderzoek

Zoals blijkt uit het schema in hoofdstuk 1, bestaat het onderzoek uit vier stappen. Input wordt verkregen uit drie onderliggende onderzoeken, die in combinatie met het MER waterinjectie fase 2 regio Schoonebeek worden uitgevoerd. De herafweging volgt in essentie dezelfde stappen als eerder bij de eerste herafweging zijn doorlopen.

### Uitgangspunten ten aanzien van capaciteit

Bij de oliewinning Schoonebeek wordt naast de olie volgens verwachting in totaal nog circa 75 miljoen m<sup>3</sup> water meegeproduceerd. Indien de volledige oliewinning operationeel is, zal circa 8.000 m<sup>3</sup> productiewater per dag verwerkt moeten worden. In deze situatie draait de oliewinning volgens het ontwerp en het meest efficiënt. Er kunnen omstandigheden zijn waardoor tijdelijk meer of minder productiewater ontstaat, zodat de verwerking van het productiewater een zekere mate van flexibiliteit vraagt. Bij de herafweging zijn dit de uitgangspunten waar de verschillende opties aan moeten voldoen.

In de huidige situatie is er in de nu gebruikte Twentevelden ruimte voor opslag van circa 36 miljoen m<sup>3</sup> productiewater. Er vindt injectie plaats van circa 3.000 m<sup>3</sup> productiewater per dag.

Het is de verwachting dat de afvoer en injectie in de Twentevelden tijdelijk kan worden vergroot tot 4.500 m<sup>3</sup> productiewater per dag.

Er wordt nu door NAM onderzocht hoe de aanvullende capaciteit van in totaal 39 miljoen m<sup>3</sup> gerealiseerd kan worden met gemiddelde afvoer van 5.000 m<sup>3</sup> productiewater per dag. Dit wordt uitgewerkt in het MER waterinjectie fase 2 regio Schoonebeek.

### 2.1 Overzicht opties

De longlist van mogelijke opties uit de herafweging van 2016 wordt als beginpunt genomen. Er wordt nagegaan of er nog nieuwe opties in aanmerking komen, uitgaande van de drie criteria:

- Totaal volume 75 miljoen m<sup>3</sup> productiewater;
- Dagelijks circa 8.000 m<sup>3</sup> productiewater;
- Flexibiliteit in te verwerken volume per dag.

Uit deze longlist wordt de short list van meest kansrijke opties geselecteerd. Hiervoor komen in eerste instantie dezelfde opties aan bod als in 2016, maar de mogelijkheid bestaat dat hierin aanpassingen wenselijk zijn ten opzichte van het voorgaande onderzoek.

Op voorhand is het de verwachting dat hier onderzoek plaats vindt voor:

- Waterinjectie in Twente- en Drenthe-velden;
- Indikalternatief met waterinjectie in het oliehoudende Schoonebeek Bentheim zandsteen reservoir<sup>1</sup>;
- Indikalternatief met waterinjectie in de bestaande waterinjectievelden in Rossum-Weerselo, of in waterinjectielocaties Drenthe;
- Afhankelijk van de bevindingen van de TU Twente een volledige waterzuivering.

### 2.2 Detailonderzoeken

De geselecteerde opties worden beschreven en afgewogen. Ter onderbouwing van de afweging wordt gebruik gemaakt van de resultaten uit de detailstudies. Deze studies zijn bij de voorgaande herafweging tevens uitgevoerd. Voor de herafweging in 2021 is er voor gekozen de onderzoeken deels opnieuw uit te voeren, aangevuld met up to date kennis, door kennisinstituten (TNO en TU Twente). Hiermee worden de

<sup>1</sup> Dit is de SAT-optie, gebaseerd op het ontwerp van een circulair proces van Gert Colenbrander

aannames, het onderzoek en resultaten gevalideerd door deze instituten en zijn de resultaten over te nemen in de herafweging.

Er zijn drie detailonderzoeken, die informatie opleveren voor zowel de MER Waterinjectie Drenthe als de Herafweging verwerking productiewater 2021. Onderstaand worden deze drie onderzoeken nader toegelicht.

### **2.2.1 Kans op zoutoplossing in diepe ondergrond**

Dit technische onderzoek heeft betrekking de reservoirgesteenten en de mogelijk effecten van onverzadigd productiewater dat in de reservoirs zal stromen en in aanraking kan komen met bovenliggende en onderliggende zoutlagen.

Het detailonderzoek is er op gericht antwoord te geven onder welke omstandigheden er zoutoplossing in de diepe ondergrond van Twente en Drenthe kan optreden en welke gevolgen dit kan hebben. De resultaten van het onderzoek geven antwoord op de vraag onder welke condities het productiewater veilig kan worden opgeslagen in de diepe ondergrond, zonder risico van zoutoplossing aan de boven of onderzijde van de reservoirgesteenten.

Dit onderzoek is bij de herafweging in 2016 al uitgevoerd voor de Twente-velden in detail en voor de Drentheveld op hoofdlijnen. De rapportages in 2016 zijn opgesteld door NAM en getoetst door de Staatstoezicht op de Mijnen (SodM). Vervolgens hebben internationale instituten de rapportages beoordeeld en de bevindingen onderschreven.

Voor deze herafweging 2021 is het van belang dat de onderzoeken daar waar nodig nader worden aangevuld (vooral de Drenthevelden) en dat recente informatie van het injectieproces (in de Twentevelden) worden toegevoegd. NAM stelt de benodigde rapportages op. De conclusies worden voorgelegd aan TNO als externe toetsers. De resultaten worden door TNO toegelicht aan EZK en NAM. Na consensus over de resultaten van de TNO toets worden deze in de herafweging 2021 verwerkt.

#### **Toetsing gasvelden Twente**

Voor het onderzoek van mogelijke zoutoplossing in de Twentevelden worden de volgende activiteiten voorzien.

- De rapportages uit 2016 worden beschikbaar gesteld door NAM.
- Aanvullende informatie over het injectieproces vanaf 2016 wordt beschikbaar gesteld door NAM.
- Op basis hiervan vindt de toetsing door TNO plaats.

Daarnaast wordt aan TNO gevraagd eventuele vragen, van onder meer SAT, ter verduidelijking van de bevindingen te beantwoorden.

#### **Toetsing gasvelden Drenthe**

Voor het onderzoek van mogelijke zoutoplossing in de Drenthevelden worden de volgende activiteiten voorzien.

- In het verlengde van het bestaande risicodossier voor Drenthe, stelt NAM een uitgebreider onderzoek op waarbij in detail wordt ingegaan op de geologische configuratie van de kalksteen, anhydriet en zoutlagen, alsmede de daarin voorkomende breuken ten opzichte van de kandidaat waterinjectieputten.
- De rapportage wordt voorgelegd aan TNO voor toetsing. TNO wordt gevraagd om vast te stellen of de benodigde informatie beschikbaar is, de onderzoeken correct zijn uitgevoerd en de resultaten voldoende zijn onderbouwd.



### 2.2.2 Zuiveringstechnieken

Bij de herafweging in 2016 zijn verschillende technieken geïnterpreteerd en vergeleken. Daarbij is bekeken welke technieken direct toepasbaar zijn en welke technieken op termijn kansrijk zouden kunnen worden.

De TU Twente zal deze lijst opnieuw doornemen en aanpassen, zodat voortschrijdende inzichten duidelijk worden. Op basis hiervan zal de TU Twente vaststellen of er een zuiveringsoptie beschikbaar is die op relatief korte termijn in plaats van de huidige verwerking kan worden ingevoerd. Hiervoor wordt een kwalitatief de LCA-aspecten op hoofdlijnen getoetst.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door de TU Twente. De resultaten worden gerapporteerd aan EZK en NAM.

De beschikbare technieken worden in het kader van de herafweging door RHDHV getoetst aan de hand van de CE-afwegingscriteria.

### 2.2.3 Indikalternatief

#### Circulair proces

In samenwerking met SAT heeft 10.2.e een indikvariant uitgewerkt, waarbij van het productiewater een schoon waterstroom wordt afgescheiden en een ingedikte waterstroom. De ingedikte waterstroom zal weer worden geïnjecteerd, bij voorkeur in het waterdragende deel van het oliehoudende Schoonebeek Bentheim reservoir. Dit alternatief wordt verder uitgewerkt door NAM.

Indien de injectie in de Bentheim zandsteen niet mogelijk is, wordt tevens de optie van het voortzetten van waterinjectie Twente in beeld gebracht.

Het uitgewerkte alternatief wordt voorgelegd aan de TU Twente om vast te stellen of de mogelijkheden optimaal in het alternatief zijn verwerkt. Daarna zal ook met 10.2.e worden bekeken of het oorspronkelijk ontwerp met deze uitwerking recht gedaan wordt.

## 2.3 Input uit detailonderzoek

De bevindingen uit de detailonderzoeken worden overgenomen in de Herafweging. Hierbij wordt de opzet van de onderzoeken beschreven, de uitkomsten en hoe dit in de Herafweging wordt meegenomen.

De rapportages van de detailonderzoeken komen als bijlagen bij het rapport.

## 2.4 CE afweging

Het CE afwegingskader beschrijft eerst de condities waaraan opslag reservoirs moeten voldoen. Vervolgens worden verschillende opties met zowel bovengrondse en ondergrondse componenten vergeleken door toetsing op:

- Milieu middels een LCA
- Risico's korte termijn, tijdens de operationele fase
- Risico's lange termijn, voor de volgende generaties
- Kosten

Dit geeft een compleet beeld van de te maken afweging.

## 2.5 Integrale rapportage

De rapportage geeft een overzicht van de uitgevoerde stappen en de bevindingen. Als bijlage rapporten worden de uitkomsten van de deelstudies toegevoegd.

De volgende hoofdstukindeling wordt voorzien:

- Management samenvatting
- Inleiding, achtergrond herafweging en context eerdere onderzoeken
- Toelichting oliewinning Schoonebeek en waterinjectie
- Toelichting opzet, uitvoering en participatie
- Overzicht opties en afweging keuze nader uit te zoeken opties
- Overzicht van de deelstudies, aannames, opzet en bevindingen
- Verwerking bevindingen in meest kansrijke opties
- CE afweging
- Samenvatting bevindingen en conclusies
- Bijlagen, drie rapporten deelstudies

### 3 Rapportage

Het is van belang dat de bevindingen in het eindrapport door de direct betrokkenen wordt gedragen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van tussentijdse notities die afgestemd worden.

Het eindrapport wordt in concept voorgelegd aan TNO en TU Twente om vast te stellen dat de bevindingen uit de detailstudies correct zijn weergegeven.

Daarna wordt het concept voor feedback eerst aan de begeleidingsgroep voorgelegd en vervolgens aan EZK, zodat het finale rapport voldoet aan de gestelde condities.

## 4 Participatie

Het onderzoek wordt ondersteund, begeleid en gereviewd door derden. Hiervoor is de onderstaande indeling aangehouden.

### **Ambtelijke begeleidingsgroep**

De ambtelijke begeleidingsgroep heeft tot doel kritisch mee te kijken met de opzet en uitvoering van het onderzoek en daarbij de belangen en verwachtingen van de eigen achterban in te brengen. In de begeleidingsgroep zijn bij voorkeur vertegenwoordigd de gemeente Dinkeland, provincie Overijssel, waterschap Vechtstromen en het Ministerie van EZK.

Er vindt overleg plaats bij:

- De start over de voorgestelde opzet
- Bij de bespreking van de bevindingen van de detailstudies
- Bij de bespreking van het concept resultaat.

### **Technische detailstudies**

Er vindt afstemming plaats met TNO en TU Twente:

- Bij de start van de detailonderzoeken
- Bij de bespreking van de resultaten
- Bij de toetsing van het concept rapport waarin de bevindingen zijn verwerkt

### **Bevoegd gezag**

Er vindt afstemming plaats met EZK:

- Bij de opzet van de studie
- Bij de bespreking van het concept rapport (naar verwachting getoetst door SodM)

### **Publieksbijeenkomst**

Er zal een bijeenkomst worden georganiseerd om belangstellende bij te praten over de bevindingen.

## 5 Planning

Voor de uitvoering van de herafweging zijn de volgende stappen gepland:

- Vaststellen opzet van het onderzoek, NAM en EZK
- Overzicht opties, opstellen long list en beperking tot short list
- Detailonderzoeken en verwerking bevindingen
- CE toetsing opties
- Rapportage bevindingen
- Afstemming begeleidingsgroep
- Afstemming EZK

Het onderstaand schema geeft de stappen weer.

Planning herafweging 2021	2020		2021						
	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Vaststellen opzet van het onderzoek, NAM en EZK									
Overzicht opties									
Detailonderzoeken									
CE toetsing opties									
Rapportage bevindingen									
Afstemming begeleidingsgroep			x			x		x	
Afstemming EZK		x				x			x

De planning is gebaseerd op de aannames:

- Beschikbaarheid van de leden van de begeleidingsgroep en van EZK voor afstemming en feedback op de tussenresultaten.
- Tijdige afspraken met TNO en TU Twente over de uitvoering van de detailonderzoeken.

## **6 Projectteam**

Nader in te vullen



## **7      Tijd, kosten en voorwaarden**

Nader in te vullen

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e <[10.2.e@shell.com](mailto:10.2.e@shell.com)>; 10.2.e <[10.2.e@shell.com](mailto:10.2.e@shell.com)>  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie  
**Datum:** maandag 4 januari 2021 22:18:50  
**Bijlagen:** [Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie.docx](#)  
[n van het Van der Lee over de berichtgeving aangaande het onderhoud op de NAM locatie in Rossum .pdf](#)

---

Hallo 10.2.e ,  
Allereerst een gezond en gelukkig 2021!

Ik pak deze Kamervragen samen met 10.2.e op, zij is deze week nog even op verlof.  
Het AO Mijnbouw/Groningen dat in december zou worden gehouden, is omgezet naar een schriftelijke ronde. GroenLinks heeft een aantal vragen gesteld over de waterinjectie in Twente en het onderhoud in Rossum en het toezicht op deze activiteiten. Zie hierbij ook onze laatste brief die we over het onderhoud bij Rossum aan de TK hebben gestuurd.

Zouden jullie mij van feitelijke informatie kunnen voorzien ten behoeve van de beantwoording?  
We kunnen daar morgen ook even over bellen. We proberen om al op 8 januari een concept beantwoording klaar te hebben. Bedankt en vriendelijke groet,  
10.2.e

**Kamervragen SO (18/12/2020): GroenLinks over waterinjectie en putten in Rossum**

GL	24	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>De leden van de GroenLinks-fractie maken zich zorgen over de injectieputten in Rossum. In de eerdere beantwoording over dit onderwerp wordt gemeld dat de uitgevoerde putmetingen 'geen aanleiding tot ongerustheid geven'.<sup>1</sup> Op dit moment is NAM bezig met de opbouw van een boortoren op de locatie Tramweg om een binnenbuis te repareren. Hoe ziet het putintegriteitsysteem van NAM-injectieputten eruit en hoe houdt Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) hier toezicht op?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	25	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>Wat is de aanleiding om één injectieput op deze locatie te vervangen? Waarom niet allebei de injectieputten op deze locatie?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	26	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>Is de minister bereid om, wanneer de oude injectieputonderdelen aan de oppervlakte zijn gebracht, deze onafhankelijk te laten onderzoeken en het cementomhulsel dat om de put zit, nauwkeurig te laten inspecteren door SodM? Is de minister van mening dat tijdens dit onderzoek geen putonderdelen in de put mogen worden gebracht? Zo nee, waarom niet?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	27	EZK	<p><b>Vraag</b></p> <p>Worden de andere injectieputten in Rossum (Bentertsteeg en de Schipweg) ook gerepareerd? Zo ja, wanneer?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	28	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>De leden van de GroenLinks-fractie maken zich ook zorgen over de horizontale leidingen op en naar de NAM-locaties. Op de NAM-locatie Tramweg is bijvoorbeeld ruim een jaar gewerkt om de horizontale leidingen te vervangen vanwege een, niet onder controle gekregen, corrosie. Wat was de wanddikte van die leidingen alvorens zij werden vervangen? Hoeveel wanddikte is er over op de andere injectielocaties in Rossum?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	29	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>Wat is de toestand van de transportleiding tussen Schoonebeek en Twente? Is die leiding in de afgelopen jaren al een keer onderworpen aan een onderzoek? Zo ja, wat is daarvan de uitkomst?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>
GL	30	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>De NAM zou bezig gaan met het schoonmaken van het olie-afval dat in plaats zou moeten komen van het injecteren van dit afval. Wat is de stand van zaken hierin en hoe verhouden de financiële inspanningen van NAM voor het injecteren zich tot de schoonmaakexperimenten?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>XXX</p>

<sup>1</sup> Aangangsel Handelingen II, vergaderjaar 2019-202, nr. 1172



10.2.e

**Van:** 10.2.e @shell.com  
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 15:51  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie  
**Bijlagen:** Raadsbrief 85 definitief DL.pdf

10.2.e,

Nog de beste wensen voor 2021!

Ik begreep van 10.2.e dat jullie 1<sup>e</sup> aanzet leveren. Mocht je aanvullende info nodig hebben dan hoor ik dat wel en kun je altijd even bellen.

Wellicht goed om te weten dat soortgelijke vragen ook door GL-raad Dinkelland gesteld zijn.

Hierbij de antwoorden daarop.

Gr. 10.2.e

p.s. recentelijk heeft je collega 10.2.e ook aanvullende info aan Dinkelland verstrekt. Antwoorden waren voor mij helder en correct.

---

**From:** 10.2.e  
**Sent:** maandag 4 januari 2021 22:19  
**To:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Subject:** FW: Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie

Think Secure. This email is from an external source.

Hallo 10.2.e,

Allereerst een gezond en gelukkig 2021!

Ik pak deze Kamervragen samen met 10.2.e op, zij is deze week nog even op verlof. Het AO Mijnbouw/Groningen dat in december zou worden gehouden, is omgezet naar een schriftelijke ronde. GroenLinks heeft een aantal vragen gesteld over de waterinjectie in Twente en het onderhoud in Rossum en het toezicht op deze activiteiten. Zie hierbij ook onze laatste brief die we over het onderhoud bij Rossum aan de TK hebben gestuurd.

Zouden jullie mij van feitelijke informatie kunnen voorzien ten behoeve van de beantwoording? We kunnen daar morgen ook even over bellen. We proberen om al op 8 januari een concept beantwoording klaar te hebben. Bedankt en vriendelijke groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Fwd: OHV-5223-antwoorden-Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie  
NAM\_SodM\_FDE  
**Datum:** vrijdag 8 januari 2021 16:14:39  
**Bijlagen:** [OHV-5223-antwoorden-Kamervragen SO mijnbouw Groningen 18dec2020 GL over waterinjectie NAM\\_SodM\\_FDE.docx](#)

---

Hallo 10.2.e,

Zou je een feitelijke check kunnen doen? De beantwoording zal maandag in de lijn naar de minister gaan. dank! Groeten,

10.2.e

10.2.e

Energie en Klimaat

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

# Kamervragen SO (18/12/2020): GroenLinks over waterinjectie en putten in Rossum

GL	24	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>De leden van de GroenLinks-fractie maken zich zorgen over de injectieputten in Rossum. In de eerdere beantwoording over dit onderwerp wordt gemeld dat de uitgevoerde putmetingen 'geen aanleiding tot ongerustheid geven'.<sup>1</sup> Op dit moment is NAM bezig met de opbouw van een boortoren op de locatie Tramweg om een binnenbuis te repareren. Hoe ziet het putintegriteitsysteem van NAM-injectieputten eruit en hoe houdt Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) hier toezicht op?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>Het putintegriteit zorgsysteem van de NAM is opgesteld volgens de internationale ISO 16530 standaard, volgt de mijnbouwwet- en regelgeving, en is gebaseerd op de dubbele barrière filosofie. Dat wil zeggen dat er twee barrières in een put aanwezig zijn om vloeistoffen en/of het gas in een put te houden. In dit geval betreffen de barrières een binnenbuis (ook wel opvoerserie of tubing genoemd) en een buitenbuis (casing). Wanneer één van deze twee barrières niet meer aan de norm voldoet (ofwel faalt), zorgt de andere barrière ervoor dat de vloeistoffen en/of het gas in de put blijven en niet kunnen lekken naar de omgeving. De gefaalde barrière moet dan wél hersteld worden. Daarnaast heeft de NAM voor Twente een specifiek Waterinjectie Management Plan, waarin beschreven staat hoe de integriteit van deze putten bewaakt wordt. SodM houdt toezicht op de werking van het putintegriteit zorgsysteem door middel van regelmatige veld- en kantoorinspecties, en door beoordeling van de rapportages die volgens het Waterinjectie Management Plan worden opgesteld.</p>
GL	25	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>Wat is de aanleiding om één injectieput op deze locatie te vervangen? Waarom niet allebei de injectieputten op deze locatie?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>Periodiek worden er controlemetingen uitgevoerd in de verbuizing in de injectieputten. Deze jaarlijks verplichte caliper metingen gaven in 2019 aan dat de opvoerserie (binnenbuis) van put ROW-2 niet meer aan de norm voldeed wegens een vervorming van de buis op 1130 m diepte. Daardoor was de put niet meer goed toegankelijk en werd de put in 2019 ingesloten. Deze binnenbuis wordt nu vervangen. De binnenbuis van de andere put, ROW-7, voldeed wél aan de norm en hoeft zodoende niet vervangen te worden.</p>
GL	26	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>Is de minister bereid om, wanneer de oude injectieputonderdelen aan de oppervlakte zijn gebracht, deze onafhankelijk te laten onderzoeken en het cementomhulsel dat om de put zit, nauwkeurig te laten inspecteren door SodM? Is de minister van mening dat tijdens dit onderzoek geen putonderdelen in de put mogen worden gebracht? Zo nee, waarom niet?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>Nee, dat is niet nodig. Het is normale bedrijfsvoering dat koolstofstalen opvoerseries (binnenbuizen) op den duur vervangen moeten worden als gevolg van het gebruik. Een opvoerserie is zo gemaakt dat deze na verloop van tijd eenvoudig vervangen kan worden. SodM houdt toezicht op de uitvoering van deze werkzaamheden, de NAM is verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Het cement is in 2012 door de NAM geïnspecteerd. De isolatie en afsluiting van het injectiereservoir bleken van goede kwaliteit te zijn. Er is geen aanleiding om deze nu opnieuw te inspecteren. Wanneer de</p>

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2019-202, nr. 1172

			integriteit van de casing (buitenste verbuizing) bevestigd is door middel van de geplande caliper meting, kan de nieuwe – roestvrij stalen - opvoerserie geplaatst worden.
GL	27	EZK	<p><b>Vraag</b> Worden de andere injectieputten in Rossum (Bentertsteeg en de Schipweg) ook gerepareerd? Zo ja, wanneer?</p> <p><b>Antwoord</b> Nee, die worden niet gerepareerd. Volgens de in 2019 gedane calipermetingen in de putten ROW-4 en -5 en de annulus monitoring (= meting van drukverschil tussen de binnen- en buitenste buis) zijn beide binnenbuizen in orde. Zodoende is er geen reden om deze putten in te sluiten voor reparatie. De annuli van de putten worden continu gemonitord en in 2021 zullen wederom de calipermetingen uitgevoerd worden.</p>
GL	28	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b> De leden van de GroenLinks-fractie maken zich ook zorgen over de horizontale leidingen op en naar de NAM-locaties. Op de NAM-locatie Tramweg is bijvoorbeeld ruim een jaar gewerkt om de horizontale leidingen te vervangen vanwege een, niet onder controle gekregen, corrosie. Wat was de wanddikte van die leidingen alvorens zij werden vervangen? Hoeveel wanddikte is er over op de andere injectielocaties in Rossum?</p> <p><b>Antwoord</b> Op de NAM locatie aan de Tramweg is de leiding tussen de pomp en de put, in tegenstelling tot de andere injectielocaties, niet bovengronds maar ondergronds aangelegd. Omdat het materiaal van dit betreffende leidingdeel minder bestand is tegen microbiologisch geïnduceerde corrosie en de ondergrondse leiding bovendien moeilijk te inspecteren was, is de leiding preventief vervangen door een ondergrondse leiding van materiaal dat wel goed bestendig is tegen dit type corrosie. Bij het uit de grond halen van de bestaande leiding bleek overigens dat er geen meetbare afname van de wanddikte in de leiding aanwezig was.</p> <p>Alle ondergrondse leidingen tussen de verschillende in gebruik zijnde injectielocaties (pijpleidingen) zijn van materiaal dat goed bestendig is tegen het injectiewater. Het is zodoende niet noodzakelijk om van deze leidingen periodiek de wanddikte te meten. Dit wordt ook periodiek bevestigd door visuele inspecties tijdens werkzaamheden waarbij de pijpleiding open is.</p>
GL	29	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b> Wat is de toestand van de transportleiding tussen Schoonebeek en Twente? Is die leiding in de afgelopen jaren al een keer onderworpen aan een onderzoek? Zo ja, wat is daarvan de uitkomst?</p> <p><b>Antwoord</b> De transportleiding tussen Schoonebeek en Twente wordt continu op lekkage gemonitord. Het gaat hier om een kunststof leiding, die goed bestand is tegen microbiologisch geïnduceerde corrosie, die in een stalen leiding is getrokken. Er is dus sprake van een dubbele barrière. De ruimte tussen beide leidingen is gevuld met stikstofgas waarvan de druk continu wordt gemeten. Het stikstofgas fungeert als een signaalgas. Indien de druk in de tussenruimte tussen de buizen afneemt, is de buitenmantel waarschijnlijk lek en lekt er stikstofgas weg. De lekke buitenmantel geeft geen aanleiding tot lekkage van injectiewater uit de kunststof leiding. Neemt de gemeten stikstofdruk toe, dan lekt er waarschijnlijk injectievloeistof uit de kunststof leiding, hetgeen wordt opgevangen in de stalen leiding. Een eventuele leidinglekkage zal dus worden opgemerkt voordat er injectiewater naar de bodem kan lekken.</p>

			Het is vanwege de bovenstaande redenen niet nodig om periodiek de wanddikte van de transportbuis te meten. Een dergelijk meetprogramma is dan ook niet als voorschrift opgenomen in de vergunning.
GL	30	EZK 10.2.e	<p><b>Vraag</b></p> <p>De NAM zou bezig gaan met het schoonmaken van het olie-afval dat in plaats zou moeten komen van het injecteren van dit afval. Wat is de stand van zaken hierin en hoe verhouden de financiële inspanningen van NAM voor het injecteren zich tot de schoonmaakexperimenten?</p> <p><b>Antwoord</b></p> <p>NAM heeft bedrijven opgeroepen om zich te melden indien zij beschikken over een zuiveringstechnologie die in staat is om het injectiewater in het kader van een pilotproject te zuiveren. Enkele bedrijven hebben zich gemeld. Na onderling overleg en studie van de benodigde zuiveringsstappen hebben de desbetreffende bedrijven en NAM geconcludeerd dat de huidige zuiveringstechnologieën nog niet voldoen.</p> <p>NAM zal conform de huidige vergunning in 2021 een nieuwe evaluatie uitvoeren om te onderzoeken of huidige wijze van verwerking van het injectiewater nog de meest geschikte wijze is. In dit onderzoek zullen ook nieuwe zuiveringsmethodes worden meegenomen. In het afgelopen jaar heeft er overleg plaatsgevonden tussen EZK, NAM en stichting Stop Afvalwater Twente (SAT). SAT heeft met de hulp van extern technische adviseur een nieuwe zuiveringsvariant bedacht. De nieuwe variant zal door NAM worden meegenomen in de evaluatie. Ik heb geen zicht op de verschillende financiële inspanningen van NAM. Het is aan het bedrijf om u hierover nader te informeren.</p>

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e @shell.com"; 10.2.e @shell.com"  
**Onderwerp:** Aanvulling nodig op "bouwdeel" aanvraag omgevingsvergunning Rossum-Weerselo (5584225)  
**Datum:** dinsdag 19 januari 2021 11:28:16

---

Beste 10.2.e

In aansluiting op ons telefoongesprek van zojuist bericht ik je als volgt:

Op 11 december jl. ontving ik de constructieve gegevens van NAM inzake bovengenoemde vergunningaanvraag voor  
**het aanbrengen van een overdrukbeveiliging (PSV) in een bestaande pijpleiding (bestaande uit een klep en een waterbak).**

-

Gisterenmiddag ontving ik de reactie van onze facultatieve adviseur – de gemeente Dinkelland (Noaberkracht).

De voorlopige uitkomst is dat de aangeleverde constructieve gegevens d.d. 11 december jl. **niet** voldoende zijn om te komen tot een definitief advies aan EZK.

#### **Ontbrekende gegevens:**

Hierbij verzoek ik u de volgende ontbrekende gegevens alsnog aan te leveren/toelichting te geven (*cursief is opgave Noaderkracht*):

#### **Beoordeling Bouw besluit**

*Op 17-12-2020 (PB) is een constructieberekening voor prefab kelder ontvangen.*

*Het betreft een standaard berekening voor kelders onder woningen.*

*Daarbij is gerekend is met een kelderdek van 120 of 200mm en wanden van 160mm waarbij is uitgegaan van horizontaal gesteunde wanden door een kelderdek.*

*Mbt de bodemgesteldheid zijn geen gegevens vermeld.*

***Deze berekening is niet te accepteren omdat deze niet overeenkomst met de uitgangspunten van dit bouwplan.***

*De kelderwanden worden hier niet horizontaal gesteund. Tussen het kelderdek en wanden ontbreekt een koppeling.*

*De te rekenen milieuklassen (en dekking) komen niet overeen. (Let op moet bestand zijn tegen chemische aantasting).*

*Volgens tekening is het kelderdek veel dikker (300mm) met als gevolg een hogere belasting op wanden maar ook op vloer.*

*Waarom dit dek zo dik is gemaakt?*

*Bedding van 10000 is wel heel erg gunstig gerekend en niet gebaseerd op onderzoek naar de bodemgesteldheid ter plaatse.*

***Constructieberekening herzien voor dit concrete bouwplan en deze specifieke toepassing. Uitgangspunten toelichten.***

#### **Onderbreken beslistermijn**

Omdat uw aanvraag niet compleet is wordt op grond van het bepaalde in artikel 4:15 lid 1 onder a van de Algemene wet bestuursrecht de wettelijke beslistermijn onderbroken vanaf de

dag na verzending van dit bericht. De opschorting loopt tot de dag waarop alle gevraagde aanvullende gegevens zijn ontvangen of de termijn voor het indienen van de aanvullingen is verstreken.

De ontbrekende gegevens dienen **uiterlijk 2 maart 2021** in ons bezit te zijn. Uw aanvraag kan op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht buiten behandeling worden gesteld als wij de gegevens niet binnen deze termijn in zijn geheel hebben ontvangen.

Als er vragen zijn over de voortgang van de afhandeling van de aanvraag of anderszins, verneem ik dat graag,

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**

**Directie Warmte en Ondergrond**

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
**T:** 070 10.2.e / 06 10.2.e

**M:** 10.2.e @minezk.nl

**W:** <http://www.rijksoverheid.nl/ez>





## **CORRECTIE: KENNISGEVING AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING INRICHTING ROSSUM–WEERSELO IN VERBAND MET FOUTIEVE STRAATNAAM.**

De Minister van Economische Zaken en Klimaat maakt bekend:

Op 26 oktober 2020 heeft de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, een aanvraag ingediend om een vergunning voor de activiteiten 'bouwen van een bouwwerk' en 'milieuneutraal veranderen' voor de inrichting Rossum-Weerselo. De inrichting is gelegen aan de Ootmarsumsedijk te Rossum (ontsluiting door een toegangsweg), gelegen in de gemeente Dinkelland, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Weerselo, sectie R, nummer 1482.

In een eerdere publicatie in 'Dinkelland Visie' van 11 november 2020 is per abuis een fout geslopen in de opgegeven locatie.

De inrichting is niet gelegen aan de Tramweg, maar aan de Ootmarsumsedijk te Rossum, en wordt ontsloten door middel van een toegangsweg.

De vergunningaanvraag betreft het aanbrengen van een overdrukbeveiliging in een bestaande pijpleiding. Deze overdrukbeveiliging bestaat uit een klep en een waterbak.

Deze veranderingen leiden niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan (milieuneutraal veranderen).

Voor het behandelen van de aanvraag geldt de reguliere voorbereidingsprocedure van 8 weken (artikel 3.7, Wabo), waarbinnen een besluit wordt genomen. Vervolgens wordt een kennisgeving van het besluit gepubliceerd en kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen het besluit.

Tot en met 2 december 2020 kunnen belanghebbenden zienswijzen met betrekking tot deze omgevingsvergunningaanvraag schriftelijk of mondeling kenbaar maken.

Voor inlichtingen over de aanvraag kunt u terecht bij:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directie Warmte en Ondergrond  
T.a.v. de 10.2.e  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag  
070 – 10.2.e