

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] @minbuza.nl"; [REDACTED] @minbzk.nl";
[REDACTED] @corendon.nl"; [REDACTED] KLM";
[REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] DGB"; [REDACTED] BD/PLR;
[REDACTED] DGB; [REDACTED] @mindet.nl"; [REDACTED] BD/NC IV
Onderwerp: AD HOC EXPERTGROEP 14:30 BIJ KLM
Bijlagen: EXPERTGROEP 1430 UUR BIJ KLM.msg

A

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] @minbuza.nl"; [REDACTED] ; [REDACTED] @minbzk.nl"; [REDACTED] A
 [REDACTED] @corendon.nl"; [REDACTED] KLM";
 [REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] DGB; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] DGB; [REDACTED] @minder.nl
Onderwerp: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: woensdag 8 januari 2020 12:55:49
Prioriteit: Hoog

Goedemiddag allen,

Naar aanleiding van de ontwikkelingen t.a.v. Irak en Iran is er tussen de leden van de expertgroep veelvuldig contact geweest.

Ook vindt er op dit moment afstemming plaats tussen verschillende partijen t.a.v. de woordvoering en communicatie n.a.v. vragen uit de media.

Om bovenstaande zaken te bespreken (zowel inhoudelijk als procesmatig) zal er vanmiddag om 14:30 uur bij KLM een expertgroep plaatsvinden. KLM zal een routebeschrijving nasturen.

Er zal nog een agendaverzoek uitgaan ter bevestiging. Ik hoor graag wie er vanuit de verschillende partijen wie er aan zal sluiten.

Groet,

[REDACTED]

t.i.

-----Original Message-----

From:

Sent: woensdag 8 januari 2020 2:02

To:

Cc:

Subject: FAA Issued Flight Prohibitions for Baghdad and Tehran FIRs and for the Persian Gulf and Gulf of Oman Following Iranian Retaliatory Missile Launches

Good evening, morning

Following Iranian retaliatory missile strikes targeting coalition bases in Iraq, the FAA issued the attached flight prohibitions for the Baghdad and Tehran Flight Information Regions and for the overwater portions of the Persian Gulf and Gulf of Oman.

The situation remains fluid and FAA continues to closely monitor developments for further military activities in the region.

Please let us know if you have any further questions.

Vr

A

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] DGB'
Onderwerp: RE: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020
Datum: woensdag 8 januari 2020 10:57:26

A

Voor de media:

- De actualiteit in het Midden-Oosten rond de landen Iran en Irak is bekend bij de expertgroep deling dreigingsinformatie.
- De expertgroep volgt de ontwikkelingen nauwlettend.
- De expertgroep bestaat uit de vertegenwoordigers van betrokken ministeries en nationale luchtvaartmaatschappijen.
- Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit mee kunnen nemen in de door hun uitgevoerde risico analyses en de besluitvorming ten aanzien van de te nemen vluchtroutes.
- Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchttuitvoering en routekeuzes.
- De gedeelde informatie in de expertgroep wordt meegenomen in de besluitvorming van de airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.
- Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2019 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor Iran en Irak.

[REDACTED]

EG

- Ook op Europees niveau worden de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwgezet gevolgd en besproken. De resultaten van deze besprekingen worden door de expertgroep meegenomen.

Van: [REDACTED] BD/PLR
Verzonden: woensdag 8 januari 2020 10:42
Aan: [REDACTED] DGB'
Onderwerp: RE: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020

A

Vast voor extern:

Misschien goed om nog iets toe te voegen over de FAA.

Voor de media:

- De actualiteit in het Midden-Oosten rond de landen Iran en Irak is bekend bij de expertgroep deling dreigingsinformatie.
- De expertgroep volgt de ontwikkelingen nauwlettend.
- De expertgroep bestaat uit de vertegenwoordigers van betrokken ministeries en nationale luchtvaartmaatschappijen.
- Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit mee kunnen nemen in de door hun uitgevoerde risico analyses en de besluitvorming ten aanzien van de te nemen vluchtroutes.
- Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchttuitvoering en routekeuzes.
- De gedeelde informatie in de expertgroep wordt meegenomen in de besluitvorming van de airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.

- Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2019 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor Iran en Irak.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

E G

- Ook op Europees niveau worden de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwgezet gevolgd en besproken. De resultaten van deze besprekingen worden door de expertgroep meegenomen.

- Na het incident heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit.

Van: [REDACTED] DGB <[REDACTED]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 10:07

Aan: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

A

Onderwerp: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020

Zie bijgaand concept voor intern en media

Gr. [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted] BD/PLR
Aan: [redacted] @mindef.nl
Cc: [redacted] @minienw.nl; [redacted] @minbuza.nl; [redacted] BD/PLR; [redacted] @corendon.nl; [redacted] @tuifly.nl; [redacted] @klm.com; [redacted] @klm.com;
 [redacted] BD/KA; [redacted] BD/PLR
Onderwerp: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: woensdag 8 januari 2020 13:48:33

A

Goedemiddag allen,

Ondanks dat niet iedereen aanwezig kan zijn willen we deze bijeenkomst toch door laten gaan. IenW, BZ, KLM, Corendon en NCTV analyse zijn aanwezig.

We zien jullie zo bij KLM.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>
Datum: woensdag 08 jan. 2020 1:34 PM
Aan: [redacted] @mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Kopie: [redacted] @minienw.nl <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] @minbuza.nl
 <[redacted]@minbuza.nl>, [redacted] BD/PLR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, [redacted]
 <[redacted]@minbzk.nl>, [redacted] @corendon.nl
 <[redacted]@corendon.nl>, [redacted] @tuifly.nl <[redacted]@tuifly.nl>, [redacted]
 @klm.com <[redacted]@klm.com>, [redacted] @klm.com <[redacted]@klm.com>, [redacted]
 @klm.com>, [redacted] BD/KA <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, [redacted]
 BD/PLR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>
Onderwerp: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

A

Beste leden,

Wij gaan het niet redden om er vanmiddag bij te zijn. [redacted]
 [redacted] Ik ben telefonisch bereikbaar, sta in contact met kantoor en kom natuurlijk direct op lijn indien er vanuit ons nieuws is.

D E

Groeten

[redacted]

A

[redacted] @mindef.nl --- RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM ---

Van: [redacted] @mindef.nl
Aan: [redacted] @minienw.nl, [redacted] @minbuza.nl, [redacted] @nctv.minjenv.nl,
 [redacted] @minbzk.nl, [redacted] @minbzk.nl, [redacted] @corendon.nl,
 [redacted] @tuifly.nl, [redacted] @klm.com, [redacted] @klm.com,
 [redacted] @nctv.minjenv.nl, [redacted] @nctv.minjenv.nl
Datum: wo, 8 jan. 2020 13:22
Onderwerp: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

A

[redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]

L

From: [redacted] DGB [mailto:[redacted]@minienw.nl]

Sent: woensdag 8 januari 2020 13:04

To: [redacted]; [redacted] BD/PLR; [redacted]@corendon.nl';
[redacted] KLM'; [redacted] KLM'; [redacted] BD/KA;
[redacted] BD/PLR; [redacted]

Subject: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

We kunnen gezamenlijk de trein nemen van DH CS

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 13:00

Aan: [redacted] BD/PLR; [redacted]
[redacted]@corendon.nl'; [redacted] KLM'; [redacted]
[redacted] KLM'; [redacted] BD/KA; [redacted] DGB; [redacted]
[redacted] BD/PLR; [redacted] DGB; [redacted]@mindef.nl'

Onderwerp: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Ik kan erbij zijn, zodra ik weet waar ik moet zijn. Ik kan wel enige vertraging hebben.

From: [redacted] BD/PLR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>

Sent: woensdag 8 januari 2020 12:56

To: [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>;
[redacted]@minbzk.nl' <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted]@corendon.nl'
<[redacted]@corendon.nl>; [redacted] <[redacted]@tuifly.nl>; [redacted]
[redacted] KLM' <[redacted]@klm.com>; [redacted] KLM' <[redacted]
[redacted]@klm.com>; [redacted] BD/KA <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted]
[redacted] DGB' <[redacted]@minienm.nl>; [redacted] BD/PLR
<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] DGB <[redacted]@minienw.nl>;
[redacted]@mindef.nl' <[redacted]@mindef.nl>

Subject: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Importance: High

Goedemiddag allen,

Naar aanleiding van de ontwikkelingen t.a.v. Irak en Iran is er tussen de leden van de expertgroep veelvuldig contact geweest.

Ook vindt er op dit moment afstemming plaats tussen verschillende partijen t.a.v. de woordvoering en communicatie n.a.v. vragen uit de media.

Om bovenstaande zaken te bespreken (zowel inhoudelijk als procesmatig) zal er vanmiddag om 14:30 uur bij KLM een expertgroep plaatsvinden. KLM zal een routebeschrijving nasturen.

Er zal nog een agendaverzoek uitgaan ter bevestiging. Ik hoor graag wie er vanuit de verschillende partijen wie er aan zal sluiten.

Groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] @minbuza.nl"; [REDACTED] @minbzk.nl"; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] @corendon.nl"; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] DGB"; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] DGB"; [REDACTED] @minder.nl"; [REDACTED] BD/NCIV
Onderwerp: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: woensdag 8 januari 2020 19:22:44

A

[REDACTED]

D E

Van: [REDACTED] BD/PLR
Verzonden: woensdag 8 januari 2020 12:56
Aan: [REDACTED] @minbuza.nl"; [REDACTED] @minbzk.nl"; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] @corendon.nl"; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] DGB"; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] DGB"; [REDACTED] @minder.nl"

A

Onderwerp: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Urgentie: Hoog

Goedemiddag allen,

Naar aanleiding van de ontwikkelingen t.a.v. Irak en Iran is er tussen de leden van de expertgroep veelvuldig contact geweest.

[REDACTED]

D E

Om bovenstaande zaken te bespreken (zowel inhoudelijk als procesmatig) zal er vanmiddag om 14:30 uur bij KLM een expertgroep plaatsvinden. KLM zal een routebeschrijving nasturen.

Er zal nog een agendaverzoek uitgaan ter bevestiging. Ik hoor graag wie er vanuit de verschillende partijen wie er aan zal sluiten.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DGB
Aan: [REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] @minbuza.nl; [REDACTED] @mindef.nl;
Onderwerp: FW: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: donderdag 9 januari 2020 18:48:26

A

Beste collega's,
 Even een nabrander na telcom met [REDACTED] vanmiddag.

D E

[REDACTED]

Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchttuitvoering en routekeuzes. Er is daarover contact binnen de expertgroep deling dreigingsinformatie, waarin naast de nationale luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigers van betrokken ministeries zitten. Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit kunnen gebruiken voor hun risico analyses en besluitvorming over vluchtroutes. De expertgroep volgt de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwlettend en de gedeelde informatie in de expertgroep hierover wordt gebruikt voor besluitvorming van de Nederlandse airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.

D E

Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio. Ook op Europese niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.

Van: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 13:36
Aan: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED] BD/KA <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>; [REDACTED] @mindef.nl;
 [REDACTED] @minbuza.nl; [REDACTED] <[REDACTED]@minbzk.nl>;
 [REDACTED] @corendon.nl; [REDACTED] @tuifly.nl; [REDACTED] @klm.com; [REDACTED]
 DGB <[REDACTED]@minienw.nl>; [REDACTED] DGB
 <[REDACTED]@minienw.nl>; [REDACTED] BD/NCTV <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>;
 [REDACTED] <[REDACTED]@minbzk.nl>; [REDACTED] @klm.com; [REDACTED]
 <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

A

Onderwerp: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
 Goedemiddag allen,

D E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's

verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [redacted]@mindef.nl
Aan: [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/KA; [redacted]@minbuza.nl; [redacted]@tuifly.nl;
 [redacted]@mincuza.nl; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@corendon.nl; [redacted]@klm.com;
 [redacted]@minienm.nl; [redacted] BD/NCTV;
 [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@klm.com; [redacted] BD/PLR
Onderwerp: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: donderdag 9 januari 2020 13:44:33

A

D E

From: [redacted] BD/PLR [mailto:[redacted]@nctv.minjenv.nl]
Sent: donderdag 9 januari 2020 13:36
To: [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/KA; [redacted]@minbuza.nl;
 [redacted]@corendon.nl; [redacted]@tuifly.nl; [redacted]@klm.com;
 [redacted]@minienm.nl; [redacted]@minienw.nl; [redacted] BD/NCTV; [redacted];
 [redacted]@klm.com; [redacted] BD/PLR
Subject: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
 Goedemiddag allen,

A

D E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] KLM"; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/KA;
 [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED] @minbuza.nl; [REDACTED] @corendon.nl;
 [REDACTED] @tuifly.nl; [REDACTED] KLM; [REDACTED] @minienm.nl; [REDACTED] @minienw.nl;
 [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/PLR
Cc: [REDACTED] KLM
Onderwerp: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: donderdag 9 januari 2020 16:21:42

A

Dank voor de terugkoppeling [REDACTED].

D E

Morgen zal ik samen met een collega aansluiten bij DGHOME vanuit de overheid. Van [REDACTED] begreep ik dat hij bij de premeeting (sector + overheden) aanwezig is. Jullie ontvangen morgenmiddag een terugkoppeling van het overleg.
 Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED] KLM

Verzonden: donderdag 9 januari 2020 14:28

Aan: [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/KA;
 [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED] @minbuza.nl; [REDACTED]; [REDACTED] @corendon.nl;
 [REDACTED] @tuifly.nl; [REDACTED] KLM; [REDACTED] @minienm.nl;
 [REDACTED] @minienw.nl; [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED]

A

BD/PLR

CC: [REDACTED] KLM

Onderwerp: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Goedemiddag allen,

D E

[REDACTED]

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
 [REDACTED]

D E G

[REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED]

Met groet,
 [REDACTED]

From: [REDACTED] BD/PLR [mailto:[REDACTED]@nctv.minjenv.nl]

Sent: Thursday, January 09, 2020 1:36 PM

To: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>; [REDACTED]
BD/KA <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>; [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]@minbuza.nl; [REDACTED]
[REDACTED]lling@minbzk.nl>; [REDACTED]@corendon.nl; [REDACTED]@tuifly.nl; [REDACTED]
[REDACTED] KLM <[REDACTED]@klm.com>; [REDACTED]@minienm.nl;
[REDACTED]@minienw.nl; [REDACTED] BD/NCTV <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>;
[REDACTED] <[REDACTED]@minbzk.nl>; [REDACTED] KLM <[REDACTED]
[REDACTED]@klm.com>; [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

Subject: RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Goedemiddag allen,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] @klm.com"; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] @minbzk.nl";
[REDACTED] BD/KA; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] KLM"; [REDACTED] @minbuza.nl";
Onderwerp: FW: NOTAM - Airspace Security Warning - Iraq and Iran airspace
Datum: vrijdag 10 januari 2020 20:14:49
Bijlagen: [image002.jpg](#)

A

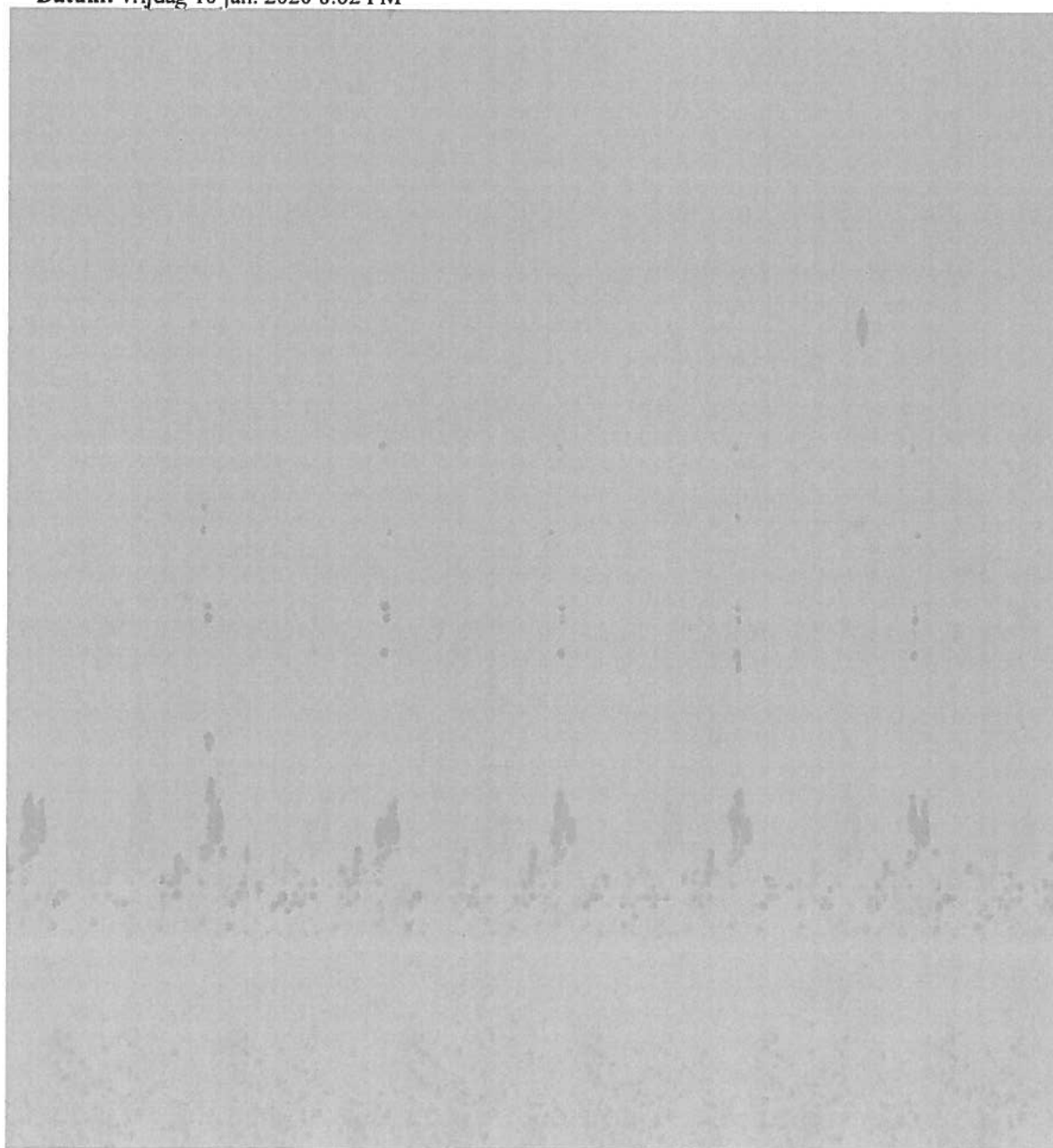
FYI

Groet,



Van: [REDACTED]
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 8:02 PM

A E G



Onderwerp: FW: NOTAM - Airspace Security Warning - Iraq and Iran airspace

Dear Safety & Security Partners,

Please be advised that the following NOTAMs have been published by Canada, regarding the airspace of Iraq/Baghdad FIR, and the airspace of Iran/Tehran FIR.

A first for our country, as most of you are aware. Sadly, it had to be in response to an event we were all so eager and determined to prevent during our meetings.

Thanks to all who offered support and answered my questions early in the (Canadian) day.

Warm regards,

NOTAM IRAQ

(F0074/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/6650N11045W999

A) CZVR CZEG B) 2001101744 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

(G0007/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5245N09040W999

A) CZWG CXYZ B) 2001101746 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

(H0044/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999

A) CZUL CZQM CZQX B) 2001101748 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

FR:

AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPOSE A LA SITUATION DE SECURITE VOLATILE EN IRAK. RISQUE POSSIBLE DU A UNE ACTIVITE MILITAIRE ACCRUE ET LA PRESENCE D'ARMES ANTI-AERIENNES. LES EXPLOITANTS AERIENS SONT AVISES DE NE PAS PENETRER DANS L'ESPACE AERIEN DE L'IRAK, INCLUANT LA FIR DE BAGHDAD (ORBB)

NOTAM IRAN

(F0075/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/6650N11045W999

A) CZVR CZEG B) 2001101750 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO

ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

(G0008/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5245N09040W999

A) CZWG CZYZ B) 2001101751 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE VOLTAILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL
RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED
ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO
ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

(H0046/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999

A) CZUL CZQM CZQX B) 2001101753 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE VOLTAILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL
RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED
ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO
ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

FR:

AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR
LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPOSE A LA SITUATION DE SECURITE
VOLATILE EN IRAN. RISQUE POSSIBLE DU A UNE ACTIVITE MILITAIRE
ACCRUE ET LA PRESENCE D'ARMES ANTI-AERIENNES. LES EXPLOITANTS
AERIENS SONT AVISES DE NE PAS PENETRER DANS L'ESPACE AERIEN DE
L'IRAN, INCLUANT LA FIR DE TEHERAN (OIIX)

AE

Van: [REDACTED] DGB
 Aan: [REDACTED] KLM; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] ED/KA; [REDACTED] @mintuza.nl; [REDACTED] @mindet.nl; [REDACTED] KLM;
 Onderwerp: FW: NOTAM IRAN IRAQ
 Datum: vrijdag 10 januari 2020 09:48:58

A

FYI,

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 09:45

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: NOTAM IRAN IRAQ

DGB

A E G

Morning all,

Last night the UK issued the following NOTAMs for Iraq and Iran:

NOTAM WORDING IRAQ

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. OPERATORS ARE ADVISED **NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE** OF IRAQ (INCLUDING THE BAGHDAD FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT [REDACTED]

E

NOTAM WORDING IRAN

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. OPERATORS ARE ADVISED **NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE** OF IRAN (INCLUDING THE TEHRAN FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT [REDACTED]

Kind regards

[REDACTED]

Sent from my iPhone

A

The information in this email may be confidential or otherwise protected by law. If you received it in error, please let us know by return e-mail and then delete it immediately, without printing or passing it on to anybody else.

Incoming and outgoing e-mail messages are routinely monitored for compliance with our policy on the use of electronic communications and for other lawful purposes.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted] BD/KA
Aan: [redacted] @mindef.nl
Cc: [redacted] @klm.com; [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/PLR; [redacted] @minbuza.nl; [redacted] @corendon.nl; [redacted] @tuifly.nl; [redacted] @klm.com; [redacted] @minienm.nl; [redacted] @minienw.nl; [redacted] BD/NCTV; [redacted] BD/PLR; [redacted] @klm.com
Onderwerp: RE: Betr: Betr: Re: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM
Datum: vrijdag 10 januari 2020 14:41:41

A

Bijleveld: toestel bij Teheran waarschijnlijk neergeschoten

DEN HAAG (ANP) - De militaire inlichtingendienst MIVD beschikt over informatie dat het vliegtuig dat woensdag bij Teheran neerstortte vermoedelijk is neergehaald door een raket. Dat zei minister Ank Bijleveld van Defensie vrijdag na de ministerraad.

"De MIVD beschikt ook over eigenstandige informatie dat het waarschijnlijk is dat dit een luchtafweerraket is geweest", zei de bewindsvrouw.

Ook andere landen hebben al laten weten over informatie te beschikken dat de Boeing 737-800 van Ukraine International Airlines bij de Iraanse hoofdstad is neergeschoten, vermoedelijk per ongeluk. Iran ontkent dat ten stelligste. Bij de ramp kwamen alle 176 inzittenden om het leven.

Bron: ANP

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 13:36

Aan: [redacted] @mindef.nl

CC: [redacted] @klm.com; [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/KA; [redacted] @minbuza.nl; [redacted] @corendon.nl; [redacted] @tuifly.nl; [redacted] @klm.com; [redacted] @minienm.nl; [redacted] @minienw.nl; [redacted] BD/NCTV; [redacted] BD/PLR; [redacted] @klm.com

A

Onderwerp: Betr: Betr: Re: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Nog even voor de duidelijkheid: [redacted]

D E

[redacted] Wie weet volgende week meer duidelijkheid.

----- [redacted] schreef: -----

Aan: <[redacted]@mindef.nl>
Van: [redacted]
Datum: 10-1-2020 13:32
Cc: <[redacted]@klm.com>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@minbuza.nl>, <[redacted]@corendon.nl>, <[redacted]@tuifly.nl>, <[redacted]@klm.com>, <[redacted]@minienm.nl>, <[redacted]@minienw.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@klm.com>

A

Onderwerp: Betr: Re: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

[redacted]

D E

Bij meer info, horen jullie!

[redacted] je hebt het verdiend! En voor de anderen, een goed weekend

Groeten [redacted]

-----<[redacted]@mindef.nl> schreef: -----

A

Aan: <[redacted]@klm.com>

Van: <[redacted]@mindef.nl>

Datum: 10-1-2020 13:09

Cc: <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>,

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>, <[redacted]@minbuza.nl>,
<[redacted]@minbzk.nl>, <[redacted]@corendon.nl>,
<[redacted]@tuifly.nl>, <[redacted]@klm.com>, <[redacted]@minienm.nl>,
<[redacted]@minienw.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>,
<[redacted]@minbzk.nl>, <[redacted]@nctv.minjenv.nl>,
<[redacted]@klm.com>

Onderwerp: Re: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Goedemiddag expertgroep,

D E G

[redacted]

A

D E

Bij vragen... jullie weten me te vinden
Goed weekend,

D

A

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 9 jan. 2020 om 14:28 heeft [redacted] KLM <[redacted]
[redacted]@klm.com> het volgende geschreven:

A

Goedemiddag allen,

[redacted]

D E G

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

A

A

DE

A

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

For information, services and offers, please visit our web site:
<http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED] KLM
Aan: [REDACTED] DGB; [REDACTED] KLM; [REDACTED] BD/PLR;
[REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/KA; [REDACTED] ; [REDACTED] ; [REDACTED] ; [REDACTED] ;
Onderwerp: Re: FAA - Middle East Planning
Datum: vrijdag 10 januari 2020 07:52:55

A

[REDACTED]

D E

Outlook voor Android downloaden

From: [REDACTED] DGB
Sent: Friday, January 10, 2020 7:18:32 AM
To: [REDACTED] KLM ; [REDACTED] ; [REDACTED] ;
[REDACTED] KLM ; [REDACTED]
Subject: FW: FAA - Middle East Planning
[REDACTED]

A

Gr. [REDACTED]

A D

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

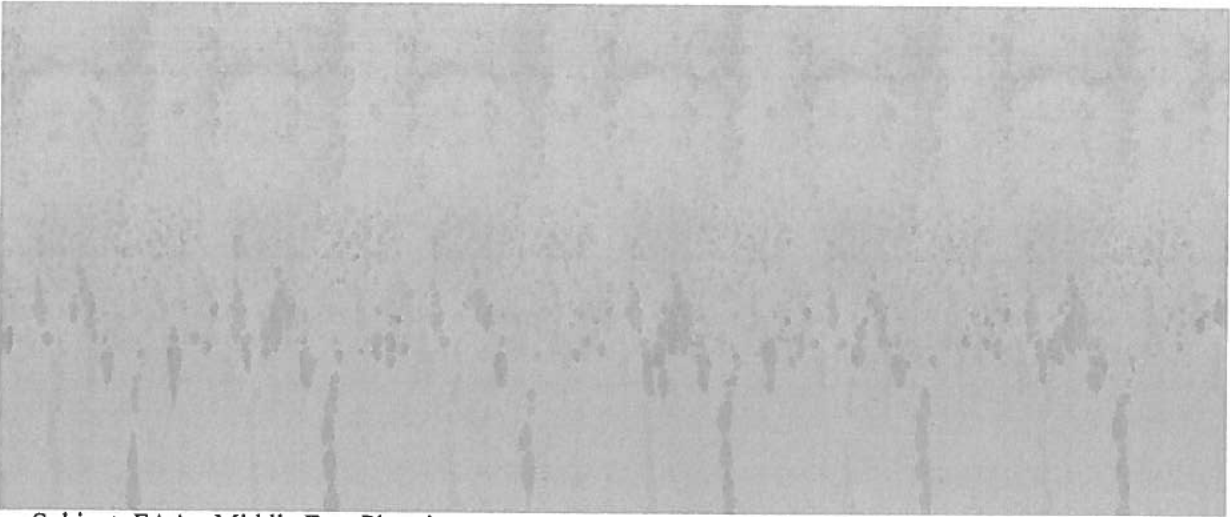
Van: [REDACTED] (FAA) >
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 4:14 AM

A E G

Onderwerp: RE: FAA - Middle East Planning

Just a reminder to keep this as protected information.

From: [REDACTED] (FAA)
Sent: Thursday, January 09, 2020 9:41 PM
[REDACTED]





Subject: FAA - Middle East Planning

Friends,



E G



We also extend our heartfelt sorrow to the Ukrainians, Canadians, and other communities that lost family and friends . This is why we all do what we do.

E G

Best wishes to you all,



A

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees

shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Van: [REDACTED] DGB
Aan: [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] @mindef.nl"
Cc: [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: RE: Ukraine Airlines
Datum: vrijdag 10 januari 2020 08:10:17

A

Is nog niet besproken, dit is van gisteren.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] BD/PLR
Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 08:03
Aan: [REDACTED] @mindef.nl' ; [REDACTED] DGB
CC: [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: Ukraine Airlines

D

Of is dit al besproken?
Best regards,

[REDACTED]
Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: RE: Ik actions gulf region
Datum: maandag 13 januari 2020 19:42:31
Bijlagen: [REDACTED]

A

E G

Hello [REDACTED]

A

E G

As I mentioned, we expect to review both NOTAMs in the coming day or two.

I [REDACTED], Department for Transport

A

From: [REDACTED] BD/PLR (mailto:[REDACTED]@nctv.minjenv.nl)

Sent: 13 January 2020 17:33

To: [REDACTED]

Subject: Ik actions gulf region

Dear [REDACTED]

Thanks for your input during [REDACTED] telecom.

E G

Is there a possibility that I receive your actions towards your airlines.. I understand [REDACTED] but our connection was not that great.

Thanks in advance.

Best regards,

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

This email has originated from external sources and has been scanned by DfT's email scanning service.

The information in this email may be confidential or otherwise protected by law. If you received it in error, please let us know by return e-mail and then delete it immediately, without printing or passing it on to anybody else.

Incoming and outgoing e-mail messages are routinely monitored for compliance with our policy on the use of electronic communications and for other lawful purposes.

Van:
Aan:

DGB

BD/PLR;

BD/PLR;

BD/KA;

A

Onderwerp:

FW: FAA - Information Note - Continued Concerns in Middle East

Datum:



dinsdag 14 januari 2020 06:39:14

Bijlagen:[FAA - NOTAM and SFAR - Summary - 13Jan2020.pdf](#)[FAA Information Note - Middle East - Continuing Concerns - Final - 13Jan2020.pdf](#)

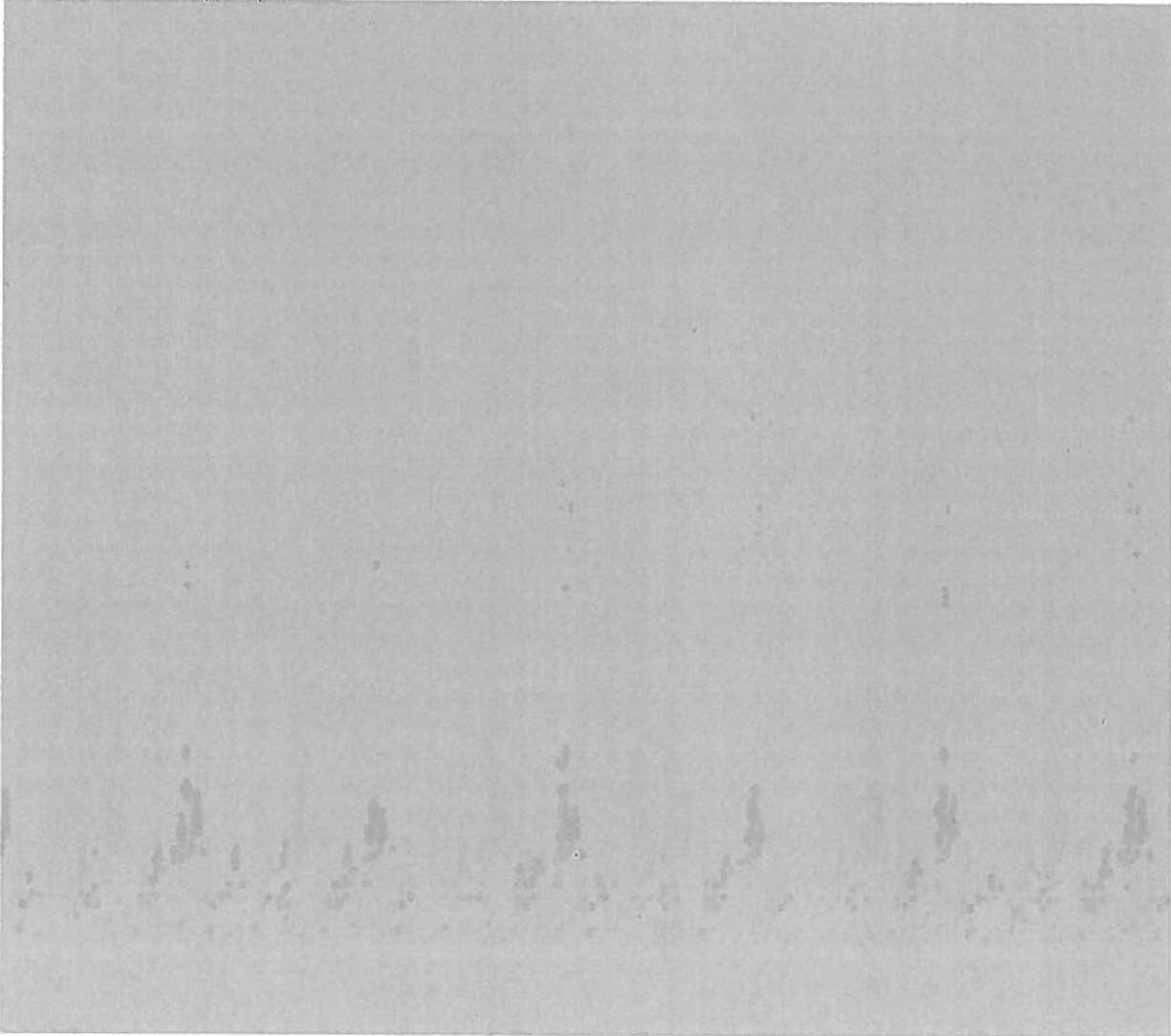
FYI

Gr. 

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van:  (FAA) <@faa.gov>

A E G

Datum: maandag 13 jan. 2020 11:59 PM
Onderwerp: FAA - Information Note - Continued Concerns in Middle East

Aviation Security Partners,

We hope you all are well.

Attached is an Information Note on the Iranian admission of the PS-752 shoot down and the

continuing aviation risk concern in the Middle East. Also included is an updated summary of FAA-issued NOTAMs/SFARs for overseas areas. The information is provided for your awareness and sharing through aviation security channels/consideration.

Thank you and we will look forward to continued coordination/collaboration on aviation security concerns

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.