

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: Smit, drs. S. - BD/NCTV
Cc: [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: RE: Actualiteit vliegen over conflictgebieden: IRAK
Datum: woensdag 8 januari 2020 17:56:20

Beste Simone,

Van 1430 tot 1700 is de expertgroep bij elkaar gekomen bij de KLM om de actualiteiten te bespreken. BZ, IenW, NCTV-KA, KLM en Corendon waren aanwezig. Inbreng van niet aanwezige partijen is ook ter tafel gebracht. [REDACTED]

D E

[REDACTED] Vrijdag zullen de EU lidstaten en airlines ad hoc bij elkaar komen om de ontwikkelingen te bespreken.

Dit zal worden vervolgd.

Groet,

[REDACTED]

A

Van: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>
Datum: woensdag 08 jan. 2020 12:43 PM
Aan: Smit, drs. S. - BD/NCTV <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>, Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>
Kopie: [REDACTED] BD/NCTV <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>, [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>
Onderwerp: RE: Actualiteit vliegen over conflictgebieden: IRAK

Beste Simone,

Dank voor de terugkoppeling. [REDACTED]

[REDACTED]
KLM heeft zojuist aangegeven dat we vanmiddag welkom zijn om daar de expertgroep te laten plaatsvinden.

Deze wordt nu georganiseerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
beleidsmedewerker

Ministerie van Justitie en Veiligheid / NCTV

- Programma Beveiliging burgerluchtvaart en detectie reisbewegingen

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

M 06 [REDACTED]

[REDACTED]@nctv.minjenv.nl

www.nctv.nl

Van: Smit, drs. S. - BD/NCTV

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 12:34

Aan: [REDACTED] BD/PLR; Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV

CC: [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/PLR

Onderwerp: RE: Actualiteit vliegen over conflictgebieden: IRAK

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

DEA

Met vriendelijke groet,

Simone Smit

directeur contraterrorisme

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

NCTV

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 16950 | 2500 BZ | Den Haag

.....
T 070 [REDACTED]

M 06 [REDACTED]

[REDACTED] [@nctv.minienv.nl](mailto:[REDACTED]@nctv.minienv.nl) (let op: dit betreft een nieuw e-mailadres)

www.nctv.nl

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

.....
Van: [REDACTED] BD/PLR

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 12:26

Aan: Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV

CC: Smit, drs. S. - BD/NCTV ; [REDACTED] BD/NCTV ; [REDACTED] BD/PLR

Onderwerp: Actualiteit vliegen over conflictgebieden: IRAK

Beste Pieter Jaap,

Hierbij ontvang je laatste stand van zaken over de beschietingen in Irak in relatie tot vliegen over conflictgebieden.

- Na de beschietingen van afgelopen nacht is er in de expertgroep informatie uitgewisseld en is er sprake van veelvuldig contact tussen de overheidspartijen, [REDACTED] en airlines.

Vanmorgen heeft er ook een telefoonronde plaatsgevonden met alle leden in de expertgroep.

- [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

- De Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) heeft vannacht een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor het luchtruim van Iran en Irak.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

- De expertgroep vliegen over conflictgebieden blijft de ontwikkelingen nauwlettend volgen.

[REDACTED]
[REDACTED]

- Naar verwachting zal de expertgroep vanmiddag fysiek bij elkaar komen om de laatste stand van zaken te bespreken.

A

E

D E G

Als er relevante ontwikkelingen zijn wordt je hier uiteraard over geïnformeerd.

Ter informatie:

Werkwijze expertgroep:

- De expertgroep is ingesteld met het "Convenant inzake de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart" dat op 30 juni 2016 is gepubliceerd in de Staatscourant.
- De doelstelling van het convenant is het nationaal borgen van het delen van dreigingsinformatie tussen de overheid en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen zodat luchtvaartmaatschappijen, mede gebaseerd op deze informatie, een zo goed mogelijke risico analyse kunnen maken voor een veilige vluchtuitvoering buiten het Nederlandse luchtruim.
- De expertgroep heeft tot taak niet-openbare, voor de burgerluchtvaart relevante dreigingsinformatie in een vertrouwelijke setting te delen en te bespreken, zowel in het geval van acute en concrete dreigingsinformatie als in het geval van niet-acute en niet-concrete dreigingsinformatie. Naast concrete casuïstiek, wordt in de expertgroep ook gesproken over internationale beleidsontwikkelingen ten aanzien van de vliegveiligheid.
- De volgende partijen zijn vertegenwoordigd in de expertgroep: NCTV, lenW, BZK, BZ, DEF, KLM, TUI fly en Corendon. De NCTV zit het overleg voor.

Met vriendelijke groet,

beleidsmedewerker

A

Ministerie van Justitie en Veiligheid / NCTV

- Programma beveiliging burgerluchtvaart en detectie reisbewegingen

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

M 06

@nctv.minjenv.nl

www.nctv.nl

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] BD/DCOM/P&B
Onderwerp: FW: Woordvoering ontwikkelingen Irak en Iran
Datum: vrijdag 10 januari 2020 10:17:49

Hoi [REDACTED],

Ter informatie. Succes vandaag.
Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minijenv.nl>
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 10:12 AM
Aan: [REDACTED]@schiphol.nl' <[REDACTED]@schiphol.nl>
Onderwerp: Woordvoering ontwikkelingen Irak en Iran

Hoi [REDACTED]

Zou je het onderstaande de woordvoerders club in willen sturen? Met BZ loopt communicatie al dus dat hoeft niet meer erbij.

Beste BPVS communicatiegroep,

Ondanks dat wij ervan bewust zijn dat het onderstaande voor een beperkt aantal van jullie van belang is willen we jullie bewust maken over het volgende:

De gebeurtenissen in Irak en Iran de afgelopen dagen in relatie to overvliegen over conflictgebieden maakt dat er in Nederland ook veel aandacht in de media is voor de gebeurtenissen.

Met deze mail willen we jullie er wellicht ten overvloede van bewust maken dat het van belang is dat bij communicatie richting de media ook de woordvoerders van de andere relevante organisaties in kennis worden gesteld.

We hopen jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
NCTV

Dank [REDACTED]

Van: Smit, drs. S. - BD/NCTV
Aan: [REDACTED] BD/PLR; Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: RE: update situatie Iran en overvliegen/ hulp aan Canada
Datum: vrijdag 10 januari 2020 14:40:55

A

Aangegeven dat we volgende week stuurgroep overleg hebben nav actualiteit en ter voorbereiding op AO 29/1.

D E

Met vriendelijke groet,
Simone Smit
 directeur contraterrorisme

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
NCTV

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
 Postbus 16950 | 2500 BZ | Den Haag

.....
T 070 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
 [REDACTED]@nctv.minienv.nl (let op: dit betreft een nieuw e-mailadres)
www.nctv.nl

A

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

Van: [REDACTED] BD/PLR

Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 10:53

Aan: Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV; [REDACTED] BD/DCOM/P&B; [REDACTED] BD/DCOM/P&B

CC: Smit, drs. S. - BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/NCC

Onderwerp: update situatie Iran en overvliegen/ hulp aan Canada

Beste Pieter Jaap, [REDACTED]
 In overleg met Simone hierbij een update m.b.t. situatie overvliegen Iran/ hulp een Canada.

Woordvoeringslijn mbt overvliegen

E

[REDACTED] Daarmee blijft de eerder in de expertgroep afgestemde en door Minister IenW geaccordeerde woordvoeringslijn zoals hieronder. NB. In beginsel doet IenW de woordvoering, maar ook goed voor onze communicatiecollega's om kennis van te nemen.

Woordvoeringslijn:

- * Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering en routekeuzes.
- * Er is daarover contact binnen de expertgroep deling dreigingsinformatie, waarin naast de nationale luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigers van betrokken ministeries zitten.
- * Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit kunnen gebruiken voor hun risico analyses en besluitvorming over vluchtroutes.
- * De expertgroep volgt de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwlettend en de gedeelde informatie in de expertgroep hierover wordt gebruikt voor besluitvorming van

de Nederlandse airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.

*

E

* Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio.

* Ook op Europese niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.

L

Hartelijke groet,

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: Smit, drs. S. - BD/NCTV; [REDACTED] BD/PNI
Cc: [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCC; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/NCC/ECK
Onderwerp: RE: annotatie CT stafoverleg 13 januari 2020 - Iran/ neergehaald vliegtuig
Datum: zondag 12 januari 2020 20:45:01

beste Simone, [REDACTED]
zie onderstaande annotatie voor de Ministersstaf morgenochtend, afgestemd met [REDACTED]
hartelijke groeten,
[REDACTED]

Ministerstaf

Onrust in Iran en neergehaalde vliegtuig

Afgelopen week is in Nederland onder voorzitterschap van NCTV de zogenaamde expertgroep vliegen over conflictgebieden bijeengekomen. Deze expertgroep is na de Mh17 per convenant ingesteld om dreigingsinformatie tussen overheid en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen te delen, zodat luchtvaartmaatschappijen beter in staat zijn een risicoanalyse te maken tbv een veilige vluchttuitvoering. [REDACTED]

Naar aanleiding van de bespreking in de expertgroep zijn vluchtroutes aangepast, op hoofdlijnen in overeenstemming met de aanpassing van vliegroutes die VS vereisen voor Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen. Afgelopen vrijdag vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. De uitkomst hiervan is dat EASA dezelfde dag met een advies aan de Europese luchtvaartmaatschappijen is gekomen met omvliegroutes waarmee voorlopig het vliegverkeer qua capaciteit veilig kan worden afgehandeld. Dit advies komt grotendeels overeen met Amerikaanse eisen. [REDACTED]

Voor wat betreft het Oekraïense passagierstoestel dat is neergehaald door Iraanse strijdkrachten is aan de Canadezen aangeboden de kennis en ervaringen te delen die zijn opgedaan met de afhandeling van MH17. [REDACTED]

Voor het vliegverkeer in de Golfregio zal bij het eventueel afbouwen van de bovengenoemde restricties, de vliegtuigcrash en de toedracht hiervan, in de

afwegingen worden meegenomen.

Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.

[Redacted content]

D E

Van: Smit, drs. S. - BD/NCTV <[Redacted]@nctv.minjenv.nl>

Datum: zondag 12 jan. 2020 3:24 PM

Aan: [Redacted] BD/NCTV <[Redacted]@nctv.minjenv.nl>, [Redacted] BD/PLR <[Redacted]@nctv.minjenv.nl>, [Redacted] BD/PLR <[Redacted]@nctv.minjenv.nl>

Kopie: [Redacted] BD/PNI <[Redacted]@nctv.minjenv.nl>

Onderwerp: FW: annotatie CT stafoverleg 13 januari 2020

Collega's,

[Redacted content]

Met vriendelijke groet,
Simone Smit
directeur contraterrorisme

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

NCTV

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 16950 | 2500 BZ | Den Haag

.....
T 070 [Redacted]

M 06 [Redacted]

[Redacted]@nctv.minjenv.nl (let op: dit betreft een nieuw e-mailadres)

www.nctv.nl

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

.....
Van: [Redacted] BD/PNI

Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 18:09

Aan: [Redacted] BD/PNI ; Aalbersberg, P.J. - BD/NCTV ; Smit, drs. S. - BD/NCTV ; Schreinemachers, mr. drs. H.P. - BD/NCTV ; Zorko MPA, P.M. - BD/NCTV

CC: [REDACTED] BD/PNI ; [REDACTED] BD/PACT ; [REDACTED]
[REDACTED] BD/KS ; [REDACTED] BD/PNI

Onderwerp: annotatie CT stafoverleg 13 januari 2020

[REDACTED]

L

Mvg

[REDACTED]

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] - BD/KS
Cc: Smit, drs. S. - BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCC; [REDACTED] BD/PLR;
 [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/NCC/ECK
Onderwerp: Annotatie
Datum: maandag 13 januari 2020 16:24:42
Bijlagen: Nota ontwikkelingen Golfregio 13-01-2020.docx

A

Beste [REDACTED],

Hieronder de geactualiseerde tekst voor de annotatie voor [REDACTED]. Middels Digijust is zojuist ter kennisname ook de nota voor de minister JenV de lijn ingegaan. Hierover hebben we zojuist contact gehad met [REDACTED]. De Nota is in de bijlage ook toegevoegd en kan ter achtergrond worden gebruikt door Pieter Jaap [REDACTED].

Beveiliging Burgerluchtvaart

- In de expertgroep wordt regulier en op continu basis informatie uitgewisseld over de ontwikkelingen in de Golfregio.
- Sinds de Amerikaanse droneaanval op de Iraanse generaal van 2 januari is informatiedeling over mogelijke gevolgen voor het vliegverkeer in de regio tussen de leden van de expertgroep deling dreigingsinformatie verder geïntensiveerd.

E

- De NOTAM's van de VS, VK, Fr en DUI zijn onderdeel van de risicoanalyse zoals uitgevoerd door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.
- Op woensdag 8 januari heeft onder voorzitterschap van NCTV een ad hoc bijeenkomst van de expertgroep deling dreigingsinformatie plaatsgevonden om de ontwikkelingen nader te bespreken.
- Vrijdag 10 januari vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. EASA heeft op basis van dit overleg dezelfde dag een advies aan de Europese luchtvaartmaatschappijen uitgedaan voor vliegen in het luchtruim van Iran en Irak.

D E G

- Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.

D E

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
beleidsmedewerker

A

Ministerie van Justitie en Veiligheid / NCTV

- Programma Beveiliging burgerluchtvaart en detectie reisbewegingen
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

M 06

[\[redacted\]@nctv.minjenv.nl](mailto:[redacted]@nctv.minjenv.nl)

www.nctv.nl



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid

MJenV

Programma
Luchtvaartbeveiliging en
detectie reisbewegingen

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 16950
2500 BZ Den Haag
www.nctv.nl

Contactpersoon
T 070 [redacted]

nota

Ontwikkelingen Golfregio i.r.t. vliegen over
conflictgebieden

Datum
13 januari 2020

Projectnaam
Vliegen over conflictgebieden

Ons kenmerk
[redacted]

Nota ter kennisname

Naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen in de Golfregio en de verantwoordelijkheid van de NCTV bij het delen van dreigingsinformatie met Nederlandse luchtvaartmaatschappijen voor het veilig vliegen boven conflictgebieden, informeer ik u hierbij over de huidige stand van zaken.

Verantwoordelijkheid NCTV

N.a.v. de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV is er in 2016 een convenant opgesteld tussen ministeries van JenV, IenW, BZ, BZK en DEF, de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en de Vereniging van Nederlandse verkeersvliegers. Het doel van het convenant is de deling van dreigingsinformatie te borgen zodat luchtvaartmaatschappijen zo goed mogelijke risicoanalyses voor een veilige vluchtuitvoering kunnen maken. Het maken van de risicoanalyses ten behoeve van de veilige vluchtuitvoering is de verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen zelf. De deling en bespreking van dreigingsinformatie vindt plaats in een expertgroep, onder voorzitterschap van de NCTV. De expertgroep komt op regelmatige basis bijeen.

- Nadere toelichting op het convenant staat in de bijlage.

Actuele ontwikkelingen besproken in de expertgroep

In de expertgroep wordt regulier en op continue basis informatie uitgewisseld over de ontwikkelingen in de Golfregio. N.a.v. de actuele ontwikkelingen in de Golfregio is overleg over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak in de expertgroep sinds 2 januari geïntensiveerd; eerst telefonisch en op woensdag 8 januari, op initiatief van de NCTV, de expertgroep ook fysiek bij elkaar gekomen. Daarnaast is er internationaal intensief contact met andere landen en DGHOME over de situatie in de Golfregio.

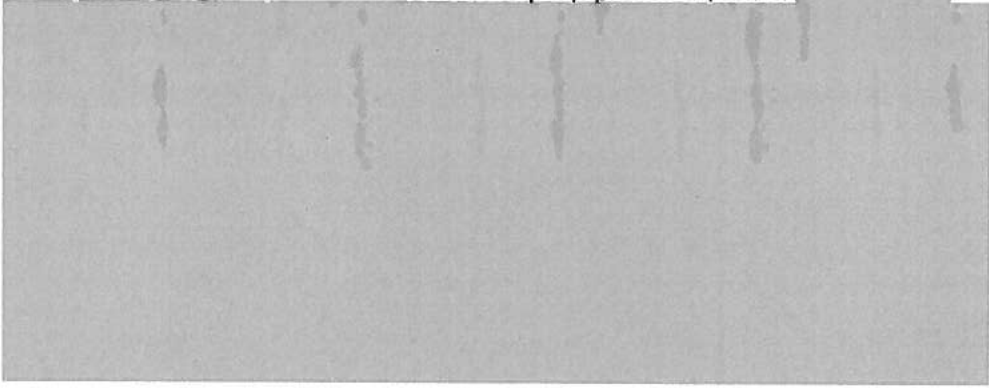
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

D E

Politieke implicaties

Politieke implicaties

Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.



Programma
Luchtvaartbeveiliging en
detectie reisdetectie

Datum
13 januari 2020

Ons kenmerk


D E

Bijlage

Programma
Luchtvaartbeveiliging en
detectie reisbewegingen

1. Nederlandse werkwijze onder Convenant deling dreigingsinformatie:

- Naar aanleiding van de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV in haar rapport over deze crash is op 30 juni 2016 het Convenant over de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart getekend door de bewindspersonen van IenW, BZ, JenV, Defensie en BZK, en door de KLM-groep, Corendon, TUIfly en de Vereniging van Nederlandse Vliegers (VNV).
- Het doel van dit convenant is het nationaal borgen van het delen van dreigingsinformatie tussen de overheid en de luchtvaartmaatschappijen zodat de luchtvaartmaatschappijen, mede gebaseerd op deze informatie, een risicoanalyse kunnen maken voor een veilige vluchtuitvoering buiten het Nederlandse luchtruim.
- Onder het convenant zijn een stuurgroep en een expertgroep ingesteld.
- In de expertgroep worden actuele ontwikkelingen en (niet-openbare) beschikbare dreigingsinformatie m.b.t. conflictgebieden besproken; luchtvaartmaatschappijen nemen deze informatie mee in hun risicoanalyse voor een veilige vluchtuitvoering. In de expertgroep zitten alle partijen behalve de VNV, omdat de VNV geen directe verantwoordelijkheid heeft voor het maken van de risicoanalyses.
- De stuurgroep evalueert jaarlijks de werking van het convenant; de TK wordt daarover door MJenV en MIenW geïnformeerd. Tot nu toe zijn de evaluaties steeds positief.
- Er is internationaal veel belangstelling voor de Nederlandse publiek-private werkwijze onder het convenant. Hiervoor is onder voorzitterschap IenW een internationale informele samenwerking opgezet om 'best practices' te delen.

Datum
13 januari 2020

Ons kenmerk
[REDACTED]

2. Tijdslijn actuele ontwikkelingen en besluitvorming vliegroutes

Op 2 januari heeft de VS een droneaanval uitgevoerd op Qassem Soleimani. In de nacht van 7 op 8 januari heeft Iran raketten afgevuurd richting Irak. Daarnaast is op 8 januari een vliegtuig (Ukraine Airlines PS752) neergeschoten direct na vertrek van luchthaven Imam Khomeini International Airport in Teheran. [REDACTED]

D E

In de expertgroep wordt regulier en op continu basis informatie uitgewisseld over de ontwikkelingen in de Golfregio. De NOTAM's (Notice tot Airmen) van de Verenigde Staten, Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Duitsland zijn onderdeel van de risicoanalyse zoals uitgevoerd door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen. Sinds de droneaanval van 2 januari is het contact tussen de leden van de expertgroep deling dreigingsinformatie over mogelijke gevolgen voor het vliegverkeer in de regio, geïntensiveerd. [REDACTED]

Op woensdag 8 januari heeft onder voorzitterschap van NCTV een ad hoc bijeenkomst van de expertgroep deling dreigingsinformatie plaatsgevonden om de ontwikkelingen te bespreken. Afgesproken is dat de expertgroep elkaar proactief blijft informeren over de ontwikkelingen in de Golfregio en indien nodig weer bij elkaar komt.

Programma
Luchtvaartbeveiliging en
detectie reisbewegingen

Datum
13 januari 2020

Ons kenmerk
[REDACTED]

Vrijdag 10 januari vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] Na bekendmaking neerschieten vliegtuig heeft EASA geadviseerd het Iraanse luchtruim volledig te mijden.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

D E G

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: bijdrage aan annotatie [REDACTED]
Datum: maandag 13 januari 2020 10:44:31

A

- Naar aanleiding van de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV in haar rapport over deze crash is op 30 juni 2016 het Convenant over de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart getekend door de bewindspersonen van IenM, BZ, VenJ, Defensie en BZK, en door de KLM-groep, Corendon, TUIfly en de Vereniging van Nederlandse Vliegers (VNV).
- Het doel van dit convenant is het nationaal borgen van het delen van dreigingsinformatie tussen de overheid en de luchtvaartmaatschappijen zodat de luchtvaartmaatschappijen, mede gebaseerd op deze informatie, een risicoanalyse kunnen maken voor een veilige vluchtuitvoering buiten het Nederlandse luchtruim.
- Onder het convenant zijn een stuurgroep en een expertgroep ingesteld.
 - In de expertgroep worden actuele ontwikkelingen en (niet-openbare) beschikbare dreigingsinformatie m.b.t. conflictgebieden besproken; luchtvaartmaatschappijen nemen deze informatie mee in hun risicoanalyse voor een veilige vluchtuitvoering. In de expertgroep zitten alle partijen behalve de VNV, omdat de VNV geen directe verantwoordelijkheid heeft voor het maken van de risicoanalyses.
 - De stuurgroep evalueert jaarlijks de werking van het convenant; de TK wordt daarover door MJ&V en MI&W geïnformeerd. Tot nu toe zijn de evaluaties steeds positief.

Je kunt er nog bij zetten dat deze Nederlandse publiek-private werkwijze internationaal belangstelling heeft, en dat NL hierover actief andere landen en airlines informeert.

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] BD/PLR; [REDACTED] BD/PLR
Onderwerp: concept memo stavza Golfregio overvliegen conflictgebieden 13-1-2020
Datum: maandag 13 januari 2020 14:23:53
Bijlagen: concept memo stavza Golfregio overvliegen conflictgebieden 13-1-2020.docx

A

[REDACTED] bijgaand concept voor info-nota aan minister. Check even met Simone of alles erin staat. Ik moet nu weg maar bel me indien nodig. Grt, [REDACTED]

Nota ter kennisname

Naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen in de Golfregio en de verantwoordelijkheid van de NCTV bij het delen van dreigingsinformatie met Nederlandse luchtvaartmaatschappijen voor het veilig vliegen boven conflictgebieden, informeer ik u hierbij over de stand van zaken.

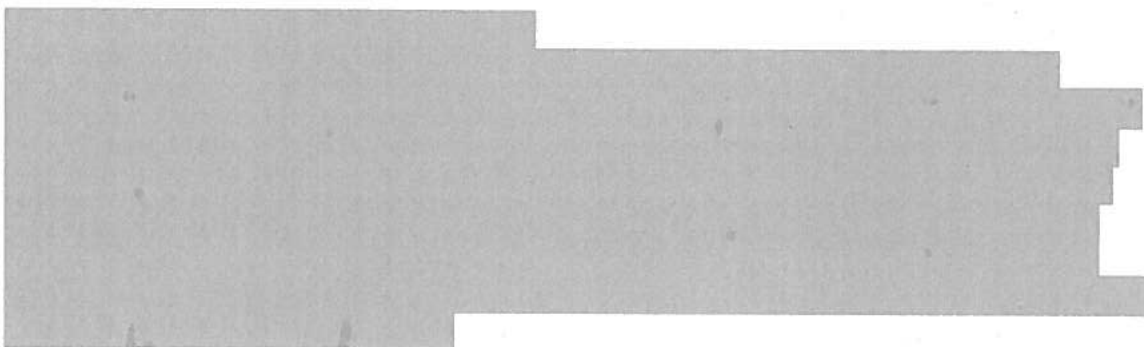
Verantwoordelijkheid NCTV

N.a.v. de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV is er in 2016 een convenant opgesteld tussen een aantal ministeries, Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en de Vereniging van Nederlandse verkeersvliegers. Het doel van het convenant is de deling van dreigingsinformatie te borgen zodat luchtvaartmaatschappijen zo goed mogelijke risicoanalyses voor een veilige vluchtuitvoering kunnen maken – dit is een verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen zelf. De deling en bespreking van dreigingsinformatie vindt plaats in een expertgroep, onder voorzitterschap van de NCTV. De expertgroep komt regelmatig bijeen.

Nadere toelichting op het convenant staat in de bijlage.

Actuele ontwikkelingen besproken in de expertgroep

N.a.v. de actuele ontwikkelingen in de Golfregio is de bespreking van de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak in de expertgroep sinds 2 januari geïntensiveerd; eerst telefonisch en later in de week is, op initiatief van de NCTV, de expertgroep ook fysiek bij elkaar gekomen. Daarnaast is er internationaal intensief contact met andere landen en DGHOME over de situatie in de Golfregio.



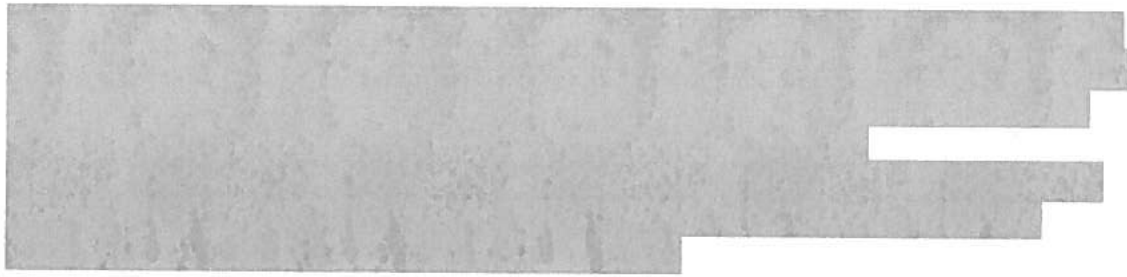
D E

Politieke implicaties

Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.



D E



Bijlage

1. Nederlandse werkwijze onder Convenant deling dreigingsinformatie:

- Naar aanleiding van de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV in haar rapport over deze crash is op 30 juni 2016 het Convenant over de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart getekend door de bewindspersonen van IenW, BZ, JenV, Defensie en BZK, en door de KLM-groep, Corendon, TUIfly en de Vereniging van Nederlandse Vliegers (VNV).
- Het doel van dit convenant is het nationaal borgen van het delen van dreigingsinformatie tussen de overheid en de luchtvaartmaatschappijen zodat de luchtvaartmaatschappijen, mede gebaseerd op deze informatie, een risicoanalyse kunnen maken voor een veilige vluchtuitvoering buiten het Nederlandse luchtruim.
- Onder het convenant zijn een stuurgroep en een expertgroep ingesteld.
- In de expertgroep worden actuele ontwikkelingen en (niet-openbare) beschikbare dreigingsinformatie m.b.t. conflictgebieden besproken; luchtvaartmaatschappijen nemen deze informatie mee in hun risicoanalyse voor een veilige vluchtuitvoering. In de expertgroep zitten alle partijen behalve de VNV, omdat de VNV geen directe verantwoordelijkheid heeft voor het maken van de risicoanalyses.
- De stuurgroep evalueert jaarlijks de werking van het convenant; de TK wordt daarover door MJ&V en MI&W geïnformeerd. Tot nu toe zijn de evaluaties steeds positief.
- Er is internationaal veel belangstelling voor de Nederlandse publiek-private werkwijze onder het convenant.

D E

2. Tijdslijn actuele ontwikkelingen en besluitvorming vliegroutes

Op 2 januari heeft de VS een droneaanval uitgevoerd op Qassem Soleimani. In de nacht van 7 op 8 januari heeft Iran raketten afgevuurd richting Irak. Daarnaast is op 8 januari een het vliegtuig (Ukraine Airlines PS752) neergeschoten direct na vertrek van luchthaven Imam Khomeini International Airport in Teheran.

D E

Sinds de droneaanval van 2 januari is er intensief contact tussen de leden van de expertgroep deling dreigingsinformatie over mogelijke gevolgen voor het vliegverkeer in de regio.

[REDACTED]

D E

De in de NOTAM's van de VS, VK, Fr en DUI zijn onderdeel van de risicoanalyse zoals uitgevoerd door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

Op woensdag 8 januari heeft onder voorzitterschap van NCTV een ad hoc bijeenkomst van de expertgroep deling dreigingsinformatie plaatsgevonden om de ontwikkelingen te bespreken. Afgesproken is dat de expertgroep elkaar proactief blijft informeren en indien nodig weer bij elkaar komt.

Vrijdag 10 januari vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak.

[REDACTED]

D E G

[REDACTED]

E G

Bijlage

Van: [redacted] BD/PLR
Aan: [redacted] BD/PLR; [redacted] BD/PLR
Onderwerp: FW: Annotatie [redacted]
Datum: maandag 13 januari 2020 12:26:51
Bijlagen: concept verslag call.docx
 [redacted]
 inventarisatie hulpaanbod PS/52.docx

A
 D E
 L

Deze heeft [redacted] net gestuurd – niet afgestemd... maar zie mijn reactie, we sturen een update

A

Van: [redacted] BD/NCC/ECR

Verzonden: maandag 13 januari 2020 11:47

Aan: [redacted] BD/KS ; [redacted] BD/PLR ; [redacted] BD/NCC ; [redacted]
 BD/NCC/ECO ; [redacted] BD/NCC/ECO

CC: [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted]
 [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted]
 [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted]
 [redacted] BD/NCC/ECR ; [redacted] BD/NCC/ECR

D E

Onderwerp: Annotatie [redacted]

Hi [redacted]

A

Hierbij annotatie [redacted] over neerstorten vlucht PS752 en rol NCTV. [redacted] schuift even aan bij voorbespreking [redacted].

D E

Vlucht PS752: rol NCTV

Nederland heeft geen *directe* betrokkenheid bij het neerstorten van vlucht PS752; er zijn geen slachtoffers (of verdachten) met de Nederlandse identiteit.

De gevolgen van het neerstorten heeft een link naar twee deelgebieden van de NCTV: beveiliging burgerluchtvaart & crisisbeheersing.

Beveiliging Burgerluchtvaart

- Onder voorzitterschap van NCTV is afgelopen week de expertgroep vliegen over conflictgebieden bijeengekomen [redacted]

E

- Afgelopen vrijdag vond bij de Commissie (DGHOME) in Brussel overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. De uitkomst hiervan is dat EASA dezelfde dag met een advies aan de Europese luchtvaartmaatschappijen is gekomen met omvliegroutes waarmee voorlopig het vliegverkeer qua capaciteit veilig kan worden afgehandeld. Dit advies komt grotendeels overeen met Amerikaanse eisen.
- Voor het vliegverkeer in de Golfregio zal bij het eventueel afbouwen van de bovengenoemde restricties, de vliegtuigcrash en de toedracht hiervan, in de afwegingen worden meegenomen.
- Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Onderwerp ligt primair bij IenW. [redacted]

D E

- [redacted]

D

L

[REDACTED]

groet,

A

[REDACTED]

Coördinerend senior adviseur

.....
Nationaal Crisiscentrum | Eenheid Crisiscoördinatie
Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag
.....

T 06 - [REDACTED]

[REDACTED]@nctv.minjenv.nl
<http://www.nctv.nl>

Van: [REDACTED] BD/PLR
Aan: [REDACTED] BD/KS
Cc: [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCTV; [REDACTED] BD/NCC; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Annotatie [REDACTED]
Datum: maandag 13 januari 2020 13:09:39
Bijlagen: Annotatie ontwikkelingen Golfregio 13-1-2020 V3.docx

A

D E

Beste [REDACTED],
 In aanvulling de onderstaande tekst voor de annotatie [REDACTED]

A

E

Groet,
 [REDACTED]

A

Van: [REDACTED] BD/PLR <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2020 12:56

Aan: [REDACTED] BD/KS <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

D E

Onderwerp: RE: Annotatie [REDACTED]

Hoi [REDACTED]

A

Hierbij onze tekst voor wat betreft Beveiliging burgerluchtvaart:
Beveiliging Burgerluchtvaart

- Sinds de Amerikaanse droneaanval op de Iraanse generaal van 2 januari is er intensief contact tussen de leden van de expertgroep deling dreigingsinformatie over mogelijke gevolgen voor het vliegverkeer in de regio. [REDACTED]

E

- De NOTAM's van de VS, VK, Fr en DUI zijn onderdeel van de risicoanalyse zoals uitgevoerd door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.
- Op woensdag 8 januari heeft onder voorzitterschap van NCTV een ad hoc bijeenkomst van de expertgroep deling dreigingsinformatie plaatsgevonden om de ontwikkelingen nader te bespreken.
- Vrijdag 10 januari vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. EASA heeft op basis van dit overleg dezelfde dag een advies aan de Europese luchtvaartmaatschappijen uitgedaan voor vliegen in het luchtruim van Iran en Irak.

E G

- Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.

D

D E

Bijlage volgt nog.

Van: [REDACTED] BD/KS <[REDACTED]@nctv.minjenv.nl>

A

Verzonden: maandag 13 januari 2020 12:00

Aan: [redacted] BD/PLR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>

D E

Onderwerp: FW: Annotatie [redacted]

Hierbij de laatste versie. Zou jij het deel mbt beveiliging burgerluchtvaart willen checken en aanvullen waar nodig?

Andere punten, die politiek iets minder relevant zijn, kan ik als bijlage van de geannoteerde agenda voegen voor Pieter Jaap en minJenV.

Groetjes!

Van: [redacted] BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>

A

Verzonden: maandag 13 januari 2020 11:47

Aan: [redacted] BD/KS <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/PLR

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted]

[redacted] BD/NCC/ECO <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECO

<[redacted]@minjenv.nl>

CC: [redacted] BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted]

[redacted] BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECR

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECR

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECR

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECR

<[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>;

[redacted] BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted]

BD/NCC/ECR <[redacted]@nctv.minjenv.nl>

D E

Onderwerp: Annotatie [redacted]

A

Hi [redacted] e.a.,

Hierbij annotatie [redacted] over neerstorten vlucht PS752 en rol NCTV. [redacted]

schuift even aan bij voorbespreking [redacted]

Vlucht PS752: rol NCTV

Nederland heeft geen *directe* betrokkenheid bij het neerstorten van vlucht PS752; er zijn geen slachtoffers (of verdachten) met de Nederlandse identiteit.

De gevolgen van het neerstorten heeft een link naar twee deelgebieden van de NCTV: beveiliging burgerluchtvaart & crisisbeheersing.

Beveiliging Burgerluchtvaart

- Onder voorzitterschap van NCTV is afgelopen week de expertgroep vliegen over conflictgebieden bijeengekomen [redacted]

E

- Afgelopen vrijdag vond bij de Commissie (DGHOME) in Brussel overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak. De uitkomst hiervan is dat EASA dezelfde dag met een advies aan de Europese luchtvaartmaatschappijen is gekomen met omvliegroutes waarmee voorlopig het vliegverkeer qua capaciteit veilig kan worden afgehandeld. Dit advies komt grotendeels overeen met Amerikaanse eisen.

- Voor het vliegverkeer in de Golfregio zal bij het eventueel afbouwen van de bovengenoemde restricties, de vliegtuigcrash en de toedracht hiervan, in de afwegingen worden meegenomen.

- Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Onderwerp ligt primair bij IenW. [redacted]

D E

L

[REDACTED]

groet,

[REDACTED]

Coördinerend senior adviseur

.....
Nationaal Crisiscentrum | Eenheid Crisiscoördinatie
Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

.....
T 06 - [REDACTED]

@nctv.minienv.nl
<http://www.nctv.nl>

Annotatie ontwikkelingen Golfregio:

Onrust in de Golf regio na aanval op Iraanse generaal, de daar op volgende Iraanse raketaanval op doelen in Irak en het neerhalen van vlucht PS 752

Aanleiding:

De actuele ontwikkelingen in de Golfregio hebben tot gevolg gehad dat er zowel nationaal als internationaal intensief contact is over vliegen over conflictgebieden. Met deze nota ontvangt u de stand van zaken m.b.t. ontwikkelingen in Iran en Irak i.r.t. vliegen over conflictgebieden van Nederlandse nationale luchtvaartmaatschappijen.

Actuele ontwikkelingen Iran en Irak:

Op 2 januari heeft de VS een droneaanval uitgevoerd op Qassem Soleimani. In de nacht van 7 op 8 januari heeft Iran raketten afgevuurd richting Irak. Daarnaast is op 8 januari een het vliegtuig (Ukraine Airlines PS752) neergeschoten direct na vertrek van luchthaven Imam Khomeini International Airport in Teheran.

E

Sinds de droneaanval van 2 januari is er intensief contact tussen de leden van de expertgroep deling dreigingsinformatie over mogelijke gevolgen voor het vliegverkeer in de regio.

De in de NOTAM's van de VS, VK, Fr en DUI zijn onderdeel van de risicoanalyse zoals uitgevoerd door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

Op woensdag 8 januari heeft onder voorzitterschap van NCTV een ad hoc bijeenkomst van de expertgroep deling dreigingsinformatie plaatsgevonden om de ontwikkelingen te bespreken. Afgesproken is dat de expertgroep elkaar proactief blijft informeren en indien nodig weer bij elkaar komt.

Vrijdag 10 januari vond in Brussel bij de Commissie (DGHOME) overleg plaats over de veiligheid in het luchtruim boven Iran en Irak.

D E G

[REDACTED]

[REDACTED]

E G

Voor wat betreft het Oekraïense passagierstoestel dat is neergehaald door Iraanse strijdkrachten is aan de Canadezen aangeboden de kennis en ervaringen te delen die zijn opgedaan met de afhandeling van MH17. [REDACTED]

E

[REDACTED] Er is internationaal veel belangstelling voor de Nederlandse publiek-private werkwijze onder het convenant. [REDACTED]

Politieke implicaties:

Op 29 januari van 14.00 - 17.00 is er in de TK een (al eerder gepland) AO over vliegen over conflictgebieden. Dit onderwerp ligt primair bij IenW.

[REDACTED]

D

[REDACTED]

D E

[REDACTED]

Bijlage

Nederlandse werkwijze onder Convenant deling dreigingsinformatie:

- Naar aanleiding van de crash met de MH17 en de aanbevelingen van de OVV in haar rapport over deze crash is op 30 juni 2016 het Convenant over de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart getekend door de bewindspersonen van IenW, BZ, JenV, Defensie en BZK, en door de KLM-groep, Corendon, TUIfly en de Vereniging van Nederlandse Vliegers (VNV).
- Het doel van dit convenant is het nationaal borgen van het delen van dreigingsinformatie tussen de overheid en de luchtvaartmaatschappijen zodat de luchtvaartmaatschappijen, mede gebaseerd op deze informatie, een risicoanalyse kunnen maken voor een veilige vluchtuitvoering buiten het Nederlandse luchtruim.
- Onder het convenant zijn een stuurgroep en een expertgroep ingesteld.
- In de expertgroep worden actuele ontwikkelingen en (niet-openbare) beschikbare dreigingsinformatie m.b.t. conflictgebieden besproken; luchtvaartmaatschappijen nemen deze informatie mee in hun risicoanalyse voor een veilige vluchtuitvoering. In de expertgroep zitten alle partijen behalve de VNV, omdat de VNV geen directe verantwoordelijkheid heeft voor het maken van de risicoanalyses.
- De stuurgroep evalueert jaarlijks de werking van het convenant; de TK wordt daarover door MJ&V en MI&W geïnformeerd. Tot nu toe zijn de evaluaties steeds positief.