

11/10/09
10.2.e



Rijn- en Binnenvaarthuis
Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam
Postbus 23133, 3001 KC Rotterdam

CENTRAAL BUREAU VOOR DE RIJN- EN BINNENVAART

Tel. 010 - 798 98 00
Fax 010 - 412 90 91
E-mailadres cbrb@binnenvaart.nl
Website www.cbrb.nl

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Directie Inkomensverzekeringen en -voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
T.a.v. mevrouw 10.2.e
Postbus 90801
2509 LV DEN HAAG

Rotterdam, 7 augustus 2009

SZW		10.2.e	10.2.e
gekomen	19 NOV. 2009		
Nr.	2009/26736		
Beantw. voor:	Nieuw		

Betreft: verdrag sociale zekerheid Rijnvaardenden

Geachte mevrouw 10.2.e,

Namens de Nederlandse werkgevers- en werknemersorganisaties in de binnenscheepvaart willen wij hiermede onze bezorgdheid kenbaar maken over het bij een aantal deelnemende staten levende voornemen tot opzegging van bovengenoemd verdrag naar aanleiding van het van kracht worden van de nieuwe EU Verordening 883/2004.

Inmiddels hebben wij kennis genomen van de relevante documenten van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid van Rijnvaardenden en is de kwestie op 1 juli jl. besproken in het sectorale Comité voor de Sociale Dialoog in Brussel. Duidelijk is dat onze verontrusting door de sociale partners in alle andere Rijnsoeverreinen wordt gedeeld.

Met name willen wij uw aandacht vestigen op de gevolgen die het van kracht worden van de 'aanwijsregels' uit art. 13 VO 883/2004 voor werkgevers en werknemers in de binnenscheepvaart teweeg kan brengen. Doordat op geen enkele wijze met het karakter en het internationale werktterrein van onze bedrijfstak rekening is gehouden dreigt in veel gevallen onduidelijkheid over de toepasselijke sociale zekerheidswetgeving te ontstaan, niet alleen door interpretatiemoeilijkheden, maar ook bij verandering van het vaargebied. Bovendien zou het thans geldende beginsel dat alle werknemers die op een schip werken onder dezelfde wetgeving vallen niet meer gewaarborgd zijn.

Met onze zusterorganisaties in de andere Europese binnenvaartlanden zijn wij voorstanders van een Europese regeling ter bepaling van de toepasselijke sociale zekerheidswetgeving. De aanwijsregels van het verdrag gelden thans weliswaar alleen voor de Rijnvaart (zoals bepaald in art. 7 VO 1408/71), maar niet uit het oog mag worden verloren dat zij in economisch opzicht op het overgrote deel van onze sector van toepassing zijn. Naar onze mening behoeft het dan ook geen betoog dat deze regels, en niet die van de nieuwe Verordening, het vertrekpunt zouden moeten zijn voor een Europese oplossing.

Het zal u duidelijk zijn dat wij op korte termijn - de nieuwe Verordening zal immers op 1 maart 2010 van kracht worden - een adequate oplossing voor de dreigende problematiek noodzakelijk achten. Als sociale partners zijn wij vanzelfsprekend graag bereid daarover mee te denken in het belang van een goede en ook voor de binnenvaart duidelijke sociale zekerheid in Europa. Onze uitgangspunten daarbij zijn dat gelijke behandeling van de werknemers die aan boord van een schip werkzaam zijn gewaarborgd dient te blijven en dat voorzien moet worden in een 'gelijk speelveld' op de Europese sectorale arbeidsmarkt.

Tijdens ons gesprek op 13 augustus as. zullen wij onze visie graag nader aan u toelichten en u voorzien van relevante praktijkinformatie. Verder hopen wij van u te vernemen op welke wijze Nederland - in Europa een zeer belangrijk binnenvaartland - aan het voorkomen van de geschetste moeilijkheden kan bijdragen.

Met vriendelijke groet,
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

10.2.e

Secretaris

cc Nautilus t.a.v. de heer 10.2.e
CNV BedrijvenBond t.a.v. de heer mr. 10.2.e
Rijn & IJssel t.a.v. mevrouw 10.2.e
CBOB/ONS t.a.v. de heer 10.2.e



Centre Administratif de sécurité sociale
pour les bateliers rhénans (CASS)
2, place de la République
F-67082 Strasbourg cedex

Concerning: Social Security in European Inland Waterways Transport

Brussels, 16th May 2011

Dear Mr 10.2. ,
Dear Ms 10.2.e ,

The social partners involved in inland waterways transport, EBU, ESO and ETF greeted with satisfaction the conclusion of an agreement based on Art. 16, paragraph 1 of the EU directive 883/2004 and would like to once more thank those authorities involved for the prompt and efficient manner with which they acted to protect the interests of the inland waterway transport sector.

They are nevertheless very conscious of the fact that this agreement is regional in its scope dealing only with navigation on the Rhine based in five EU-member states. However the agreement does provide an important bridging point in clarifying the situation of inland waterways transport in the European Union as a whole.

We would therefore like to propose that the representatives of the relevant authorities and the social partners should meet in order to prepare a working paper which could serve as a basis of a regulation for inland waterways transport throughout the European Union. This paper could be deposited with the Administrative Commission on Social Security for Migrant Workers as part of an initiative to realise European co-ordination of social insurance for international inland waterways transport.

.../...

.../...

Thanks to our interventions in 2010, the responsible authorities in Brussels are now fully aware of the specific problems facing inland waterways transport. We are of the opinion that a speedy intervention on the part of all partners in the "CASS" states in the present (in our opinion) favourable situation could play an important part in realising such a European solution. We would therefore like to propose that the Secretariat, which is in our opinion the best qualified and best-placed organisation, would be prepared to undertake the task of drafting such a document as the basis for discussion at the planned meeting in September 2011. We would of course be prepared to contribute to the drafting of such a document.

Yours Sincerely,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Secretary-General EBU

President ESO

Political Secretary ETF
Inland Waterways Section

1

EBU, P.O. Box 23210, NL-3001 KE Rotterdam

Tel. 10.2.e . Fax +10.2.e . www.ebu-uenf.org

E-Mail: 10.2.e @EBU-UENF.org

ESO, Voorhavenstraat 2;B-1000 Brussel

Tel. +10.2.e 8; Fax 10.2.e . www.eso-oeb.org

E-Mail: info@eso-oeb.org

ETF, Galerie Agora, Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11, B-1000 Brussels

Tel. +10.2.e ; Fax +10.2.e . www.etf-europe.org

E-Mail: 10.2.e @etf-europe.org



11 March 2010

European Commission
DG Employment,
Social Affairs and Equal Opportunities
Mr. 10.2.e
B-1049 Brussels

Implementation of Regulation 883/2004 in Inland Waterway Transport (IWT)

Dear Mr. 10.2 ,

Further to our meeting on January 25th with you, Mr. 10.2.e and Mr. 10.2.e we can make the following additional remarks. They are meant to create a sustainable implementation and to prevent unwanted phenomena like 'PO-box-employers'.

Substantial part of activities

As discussed the way to assess whether a substantial part of the activities will – over the next 12 months – take place in the Member State of Residence implies several kinds of difficulties and risks when executed on the basis of available indications (if any), such as working time registrations and salary payments. This primary rule will therefore in IWT not be adequately applicable in many cases. Additionally it should be anticipated that in practice employers will try to avoid its application in order to eliminate uncertainties. Moreover our concerns about the applicability of this rule are deepened by the risk that it might negatively impact the free movement of workers.

Contrary to the road transport sector, the IWT sector cannot support the projection of the working pattern of the 12 months period preceding the determination of the applicable legislation. Since the whole of the IWT sector operates on a “voyage basis”, and supply and demand of IWT services develops differently in the various geographical regions, the projection formula does not offer adequate guarantees for a uniform social security applicable to all crewmembers of a vessel and against unnecessary changes in the applicable legislation. Unnecessary and frequent changes are sensed as highly negative impacts by both workers and employers. For the IWT sector it is imperative that changing work patterns should not lead to such modifications if the structural dimension of the executed work remains of the same character.

Registered office or place of business

A uniform definition of registered office or place of business for the whole of the international transport sector is in our view impossible. Consequently we consider an IWT-specific definition inevitable. The IWT sector differs largely from the other transport modes such as aviation, road transport and even the maritime sector. Our sector is known for its large proportion of owner operators, i.e. self-employed boatmen who have their place of residence and business on board.

We fully understand that a so-called “Home base”, as is defined in Regulation 1899/2006, does provide a solution for the aviation sector, but we are convinced that this definition does not offer an appropriate solution for IWT. In IWT crewmembers do not start or end their voyage at a pre-defined fixed geographical location. The beginning and end of a voyage does not coincide with the crewmembers' place of residence and has no relation to it.

Nevertheless a clear definition of the place of business in IWT is definitely needed. Keeping as close as possible to the home base concept, the 'home base of a vessel' could be defined as the domicile of its operator on the basis of the criteria mentioned in our letter of last January 14th. Although IWT vessels have an official homeport, contrary to seagoing vessels, this port is not in any way decisive for the applicable legislation on board and therefore irrelevant.

Member States issue licences to access the transport market that can easily be used to assess the operator of a vessel. For the entire Rhine community the "Statement of belonging to Rhine navigation" (for details see Additional Protocol 2 of 1979 as well as decision No. 5 of CASS 1990) can serve as an additional basis. We would also like to refer to the seafarers who have introduced the new concept in the MLC (Maritime Labour Convention) of a maritime labour certificate that has to be carried on-board at all times. Furthermore Commission services and river commissions are currently working on a permit documenting the applicable social law.

Dear Mr. 10.2.e, we trust to have provided you with the elements that allow a 'genuine link' to be established in order to introduce them to the Administrative Commission. We would appreciate very much to be informed about any further developments.

Please feel free to contact us if you have any further questions.

Thanking you in advance for your kind cooperation, we remain,

Yours truly,

10.2.e

Secretary-General EBU

President ESO

Political Secretary ETF

EBU, P.O. Box 23210, NL-3001 KE Rotterdam

Tel. +31 10.2.e . Fax +10.2.e . www.ebu-uenf.org

E-Mail: 10.2.e @EBU-UENF.org

ESO, Voorhavenstraat 2; B-1000 Brussel

Tel. +10.2.e ; Fax +10.2.e . www.eso-oeb.org

E-Mail: info@eso-oeb.org

ETF, Galerie Agora, Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11, B-1000 Brussels

Tel. 10.2.e ; Fax 10.2.e . www.etf-europe.org

E-Mail: 10.2.e @etf-europe.or

24th November 2009

European Commission
DG Employment, Social Affairs and Equal Opportunities
Mr. 10.2.e
B-1049 Brussels

Social Security for Rhine boatmen - Implementation of article 13 of Regulation 883/2004/EC

Dear Mr. 10.2.e,

looking forward to discussing this matter with you in detail on 30th November 2009 and taking into account the discussions that have taken place at the administrative centre for social security for Rhine boatmen (CASS) and at national level we would like to once more state and clarify our position with regard to principles governing social security in our industry.

The criteria which have been developed since more than 50 years and the additional rulings adopted by CASS since its establishment are drafted to the realities of inland waterways transport (IWT), e.g.:

- The high proportion of owner operators, i.e. self-employed boatmen who both live and work on their vessels engaging as crew members not only employees but also family members.
- Vessels involved in IWT constantly move from one country to another but in such a way that is very difficult to predict in which country which portion of their time will be spent.
- Crew members and their employers come from a wide variety of countries, both within and outside the European Union.
- Ruling 7 of the CASS lays down a clear definition of the criteria used in determining the domicile of an enterprise.

We understand the problems which some authorities may face but are of the opinion that a consequential implementation of the principles in Ruling 7 by other national authorities will serve to remove those reservations.

- We are convinced that “virtual/disguised employment” is severely controlled, for example in Germany and the Netherlands and that competent authorities have intensified their controls recently.
- The inherent danger of the implementation of article 13 of Regulation 883/2004/EC is the appearance of phenomena such as different systems of social insurance on board of one vessel or frequent changes of the social security system, which would only become clear afterwards.
- Finally, unnecessary administrative burdens are created for both, employees and employers by collecting information on different social security systems and behave accordingly if the applicability of one national system depends on ever-changing operation areas of a vessel.

We want to therefore re-iterate our deep concerns about the consequences of applying article 13 of Regulation 883/2004/EC and welcome the decisions taken by the governments involved in CASS on September 29th2009.

10.2.e Signed
Secretary-General EBU

10.2.e Signed
President ESO

10.2.e Signed
Political Secretary ETF

EBU, P.O. Box 23210, NL-3001 KF Rotterdam
Tel. +**10.2.e** . Fax +**10.2.e** . www.ebu-uenf.org
E-Mail: **10.2.e** @EBU-UENF.org

ESO, Voorhavenstraat 2;B-1000 Brussel
Tel. +**10.2.e** Fax +**10.2.e** www.eso-oeb.org
E-Mail: info@eso-oeb.org

ETF, Galerie Adora. Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11, B-1000 Brussels
Tel. +**10.2.e** ; Fax +**10.2.e** www.etf-europe.org
E-Mail: **10.2.e** @etf-europe.org



14 January 2010

European Commission
DG Employment,
Social Affairs and Equal Opportunities
Mr. 10.2.e
B-1049 Brussels

Social Security for inland waterway personnel – genuine link for applicable law

Dear Mr. 10.2.e

We, the social partners of the inland waterway sector, want to thank you and Mr. 10.2.e for the fruitful exchange of ideas we had recently on the implementation of Regulation 883/2004 in our specific mode of transport.

Inland waterway is, as we all agreed upon, an extremely international mode of transport. More than 80 per cent of EU inland waterway transport (IWT) is crossing borders. Also crew members come from all over Europe and sometimes even from overseas. Many crews are multinational. That is why we seek for a uniform treatment of personnel on board, even if it is multinational.

Crew members do not only work but also live on board, at least for a working period. Such a period can be only a fortnight, but also a month or even several months. Some employees hardly ever leave the vessel, since their lives centre around the vessel. Rest time is usually spent on board the moving vessel. This could and often does apply to free time as well.

During sailing time, a vessel visits a large variety of EU and non-EU countries without ever being able to predict what the operation area of the vessel or the employer's fleet will be more than a couple of days before the actual voyage starts. So generally a country where a substantial part of the activity will be taking place during the next 12 months cannot be determined. Additionally, as crew members start and end their work at different places and often have their homes relatively far away from the places of business of their employers, the concept of a "home base", which is currently discussed for air transport, provides no appropriate solution.

In IWT, personnel that is not constantly living on board would mostly join and leave a vessel during a voyage from one port to another. The ports a vessel sails to are always changing in an interconnected net of 18 European States including 6 non-Member States. 7 more Member States dispose of inland waterways that are not

connected to the net, but their nationals are, along with nationals from many other States, employed on board IWT vessels on the interconnected network.

IWT is frequently run by SME's which are particularly sensitive for additional administrative burdens. These enterprises would have to cope with new varying uncertainty on social security if Regulation 883/04 was implemented without a common understanding of the relevant Member States that clarifies how to address IWT personnel. During our meeting on November 30th, we already discussed that working time and salaries are relevant indications but cannot be used exclusively to establish an objective link between the applicable social legislation and the activities of the worker and employer. In our view equal treatment of all crew members of an IWT vessel can only be guaranteed if the Member State in which the activities on board are presumed to take place is primarily determined on the basis of the domicile of the operator of the vessel. Further to the mentioned discussion we therefore propose the following principles:

“1. Any crew (all crew members of a vessel) in IWT shall be subject to the legislation of one Member State only.

2. The crew shall be subject to the legislation of the Member State in which the place of business of the enterprise to which the vessel belongs is situated.

3. The enterprise to which the vessel belongs is the enterprise which operates the vessel, regardless whether it owns the vessel or not.

4. Decisive is that the enterprise has economic and commercial control over the vessel. Decisions on human resources management have to be taken by representatives who are physically present in the place of business or on the vessel.

5. If the vessel is operated by more than one enterprise, the operator of the vessel concerned shall be the enterprise which has the actual decision-making power especially for the economic and commercial management of the vessel.”

This proposal is good practice in IWT (the Rhine navigation community covers approximately 80% of the industry within the EU) and guarantees a good balance of interest for both employer and employee.

Another advantage of the solution we propose is that the applicable law would remain unchanged as areas of operation vary.

We are strictly opposing “empty” registered offices in the State of business that would lead to a decline in social standards. However we strongly feel that, taking into account the specific characteristics of IWT, the above-mentioned proposal is the right way to establish a genuine link between the activities of crew members in IWT and the social security legislations of the Member States.

To the reasons for a specific solution we already mentioned in our letter of last November 24th we can add that there is no apparent virtue in changing the appropriate law yearly whilst remaining with the same employer and that it's unacceptable for an employee to be uncertain which Member State will be responsible for his or her pension after a long working life on a vessel.

Our sector can contribute largely to a more sustainable transport system, offering new chances for Europe's mobility if transparent and adequate social conditions attract qualified personnel. This aim still needs European support, as laid down in the NAIADES action programme. Please help us to meet Europe's expectations for mobility by endorsing a workable social security coordination.

Sincerely yours,

10.2.e

Secretary-General EBU

President ESO

Political Secretary ETF

EBU, P.O. Box 23210, NL-3001 KE Rotterdam

Tel. +**10.2.e** Fax +**10.2.e** www.ebu-uenf.org

E-Mail: **10.2.e** @EBU-UENF.org

ESO, Voorhavenstraat 2; B-1000 Brussel

Tel. +**10.2.e** ; Fax **10.2.e** . www.eso-ueb.org

E-Mail: info@eso-ueb.org

ETF, Galerie Agora, Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11, B-1000 Brussels

Tel. +**10.2.e** Fax +**10.2.e** www.etf-europe.org

E-Mail: **10.2.e** t@etf-europe.org

10.2.e

Van: 10.2.e @nautilusint.org>
Verzonden: donderdag 16 december 2010 12:14
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @chemgas.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e@cnv.net
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e ,

De concept overeenkomst alsmede het inhoudelijke commentaar van de heren 10.2.e en 10.2.e heb ik bekeken. Eigenlijk heb ik er niet veel meer aan toe te voegen. Ik ben het eens met de gemaakte opmerkingen, zeker met die van de heer 10.2.e over het grensoverschrijdende verkeer. Al met al een grote stap in de goede richting.

Helaas kan ik op 23 december niet in Straatsburg zijn. Ik permitteer mezelf voorafgaand aan de kerst namelijk enkele vakantiedagen, waarvoor ik inmiddels voorbereidingen heb getroffen. Was de uitnodiging wat eerder gekomen, dan had ik er rekening mee kunnen houden. Overigens, in dat geval zou ik ook het tijdsbeslag en de kosten laten meewegen in de beslissing om wel of niet naar Straatsburg af te reizen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Director of NL Operations

direct: +31 (0)10 10.2.e
tel: +31 (0)10 10.2.e
fax: +31 (0)10 10.2.e
10.2.e@nautilusint.org

Nautilus International
Schorpioenstraat 266
Postbus 8575
3009 AN Rotterdam
www.nautilusint.org

From: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Sent: Monday, December 06, 2010 6:11 PM
To: '10.2.e'; 10.2.e; 10.2.e @chemgas.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
Subject: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte dames en heren,

Bijgaand de vertaling van het Duitse voorstel voor een artikel 16 overeenkomst waarin de aanwijsregel van het Rijnvaartverdrag behouden blijft.

Op 23 december is er een vergadering in Straatsburg over deze overeenkomst. Graag uw commentaar.

10.2.a

Graag uw reactie,

Vriendelijke groet

10.2.e

070 10.2.e

Maandag en donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

+++++

PLEASE READ: This message is only for the use of the intended recipients. It may contain information which is confidential and legally privileged within the meaning of applicable law. If you are not the intended recipient, please contact the sender as soon as possible by email or by phone on + 44 (0)20 8989 6677. Any copying, disclosure, distribution or any action taken or omitted to be taken in reliance on it is prohibited and may be unlawful. Nautilus Int. does not accept any liability in respect of any virus. Unless stated to the contrary, any opinions expressed in this message are personal and may not be attributed to Nautilus Int.org.

+++++

10.2.e

Van: 10.2.e @binnenvaart.nl>
Verzonden: vrijdag 10 december 2010 16:55
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Belgisch voorstel sociale zekerheid Rijnvarenden

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e beste 10.2.e

Zoals besproken heb ik telefonisch overlegd met de Zwitserse werknemersvertegenwoordiger 10.2.e . Hij zegde toe contact op te nemen met de Belgische werknemersvertegenwoordiger 10.2.e teneinde verduidelijking van het Belgische werknemersstandpunt te vragen. Uitgangspunt is hierbij vanzelfsprekend het gezamenlijke standpunt van EBU, ESO en ETF, waarin de aanwijsregels niet worden beperkt tot grensoverschrijdend verkeer.

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e
Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarthuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10.2.e
Fax: + 31
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e @cnv.net"; 10.2.e (E-mail)" 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e planet.nl"
Onderwerp: sociale zekerheid Rijnvarenden
Datum: woensdag 18 augustus 2010 17:56:42
Bijlagen: [accord article 16 bateliers F.doc](#)
[accord art. 16 bateliers D.doc](#)
[artikel 16 akkoord - voorstel.doc](#)

Geachte mevrouw 10.2.e

Bijgevoegde ontwerpteksten zijn door Luxemburg voorgelegd aan onze collega's daar te lande.
10.2.a

Mijns inziens kunnen wij als sociale partners ons er grosso modo wel in vinden, zij het dat er nog verschillen zijn tussen de taalversies.

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e
Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarhuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10.2.e
Fax: + 31
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e (E-mail)" 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org; 10.2.e "; 10.2.e ";
10.2.e@cnv.net
Onderwerp: sociale zekerheid Rijnvarenden
Datum: woensdag 2 juni 2010 15:57:52
Bijlagen: [cass10_06nl.doc](#)
[TK 2433 - belastingheffing Rijnvaart.pdf](#)

Geachte mevrouw 10.2.e

In vervolg op mijn commentaar van 4 mei jl. mag ik constateren dat in de (tbv de collega's gemakshalve bijgevoegde) recente CASS-documenten opnieuw belangrijke verbeteringen aan de ontwerpovereenkomst worden voorgesteld; grosso modo is het eenparige standpunt van de sociale partners in die documenten correct weergegeven.

Als bijlage vindt u tevens een interessant kamerstuk waaruit nog eens moge blijken dat de vestigingsplaats van de scheepsexploitant het juiste criterium is om de toepasselijke wetgeving te bepalen.

Op 17 juni as. komen de sociale partners op Europees niveau opnieuw bijeen in het kader van de Sociale Dialoog. Met het oog daarop zou ik het op prijs stellen als u vóór die datum kunt berichten over de stand van zaken.

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e
Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarhuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10 10.2.e
Fax: + 31 10
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Van: 10.2.e @binnenvaart.nl>
Verzonden: donderdag 25 februari 2010 11:05
Aan: 10.2.e
(E-mail); 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl;
10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
CC: 10.2.e
Onderwerp: conceptdocument voor de AC
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

In antwoord op uw desbetreffende verzoek doen wij u onderstaand het commentaar op het bovengenoemde document van de Nederlandse werkgevers- en werknemersorganisaties in de binnenscheepvaart toekomen ter bespreking tijdens de bijeenkomst op 8 maart as..

Wij beperken ons commentaar tot de principes 2, 3 en 4; de overige principes geven ons vooralsnog geen aanleiding te reageren.

Ad principe 2

Hoewel wij in beginsel kunnen onderschrijven dat de doorgebrachte werktijd als indicatief criterium gebruikt kan worden om vast te stellen of een 'substantieel aandeel' van de activiteiten in een bepaalde lidstaat plaatsvindt, vrezen wij dat zich in de praktijk hierbij velerlei moeilijkheden zullen voordoen. In verband hiermee willen wij u attent maken op de volgende aspecten:

- In het vaartijdenboek (controlemiddel in het kader van de bemanningswetgeving) wordt de vaartijd van het schip en de verplichte rusttijd van de bemanningsleden geregistreerd, echter niet de feitelijke werktijd.
- Ten aanzien van de beloningsstructuur bestaan in de sector aanmerkelijke verschillen. Er zijn arbeidsverhoudingen waarin de beloning gekoppeld is aan geregistreeerde werkuren. Het overgrote deel van de bedrijfstak bestaat evenwel uit kleine ondernemingen waarin uitsluitend een vaste beloning wordt gehanteerd. De beoordeling van de mate waarin de werkzaamheden in een bepaalde lidstaat plaatsvinden kan derhalve bezwaarlijk op de loonadministratie worden gebaseerd.
- Werkroosters, zoals bijvoorbeeld 'twee weken op / twee weken af', worden veel gebruikt; ook tijdens het verblijf aan boord worden vaak werkschema's gehanteerd, bijvoorbeeld '8 uur op / 8 uur af'. Meestal is hiervan geen administratieve verantwoording beschikbaar. Bovendien komen hierbij in de praktijk veelvuldig incidentele afwijkingen voor, bijvoorbeeld door het ruilen van dienstweken of door ziekte (NB een schip moet voldoende bemand zijn om te mogen varen). De onvoorspelbaarheid van dergelijke incidenten en de veelal gebrekkige administratie daarvan bemoeilijken vanzelfsprekend de beoordeling van de werkuren op basis van de toegepaste roosters.
- De bedrijfstak bestaat voor een groot deel uit zelfstandigen (in toenemende mate ook zzp'ers), waarvoor niet zondermeer duidelijk is hoe hun werktijd moet worden bepaald en welke activiteiten tot de werktijd gerekend zouden moeten worden.
- Een deel van de werkzame personen (hoofdzakelijk zelfstandigen) woont aan boord en heeft feitelijk geen woonplaats aan de wal; werktijd en vrije tijd zijn dan vaak moeilijk te scheiden.

Ad principe 3

Terecht wordt bij dit principe gesteld dat wanneer het structurele karakter van het werk gehandhaafd blijft, veranderingen van het werkpatroon niet tot wijziging van de toepasselijke wetgeving zouden mogen leiden. In het internationale transport gaat het met name om geografische veranderingen in het werkpatroon, zoals verandering van het vaargebied. Op zich lijkt het projecteren van het werkpatroon uit de afgelopen 12 maanden hierbij een plausibel uitgangspunt. Echter, gelet op het feit dat opdrachten in de binnenvaart doorgaans per reis worden aangenomen, terwijl vraag en aanbod op geografische deelmarkten zich uiteenlopend kunnen ontwikkelen, voorziet dit principe niet in een adequate waarborg tegen niet-beoogde wijzigingen van de toepasselijke wetgeving. Onnodige en frequente wijziging van de toepasselijke wetgeving zal zonder twijfel zowel door werkgevers als door werknemers als negatief ervaren worden.

Ad principe 4

Het is geenszins eenvoudig om het begrip 'registered office or place of business' zo te verduidelijken dat het in alle modaliteiten van internationaal transport goed toepasbaar is. Kenmerkend voor de binnenvaart is dat het overgrote deel van de ondernemers kantoor houdt aan boord.

Uit het document begrijpen wij dat het concept van de zogenoemde thuisbasis uitkomst biedt voor de burgerluchtvaart en dat dit de vraag oproept of dit concept ook in andere transportsectoren hanteerbaar is. Ten aanzien van de binnenvaart menen wij deze vraag ontkennend te moeten beantwoorden omdat werknemers in onze sector hun werk vaak niet op een vaste plaats beginnen of beëindigen en de keuze van hun woonplaats daarmee ook geen enkel verband houdt.

Niettemin achten wij een verduidelijking van genoemd begrip ook voor de binnenvaart absoluut noodzakelijk. Wij hechten er groot belang aan dat deze verduidelijking aldus wordt geformuleerd dat gewaarborgd blijft dat één wetgeving van toepassing is op de gehele bemanning (alle bemanningsleden) van een schip. Naar analogie met de bepaling over de zeevaart in de verordening (art. 11 lid 4) zou hierbij moeten worden gerefereerd aan de 'thuisbasis van het schip'. Aangezien de binnenvaart evenwel geen vlagrecht kent ligt het voor de hand – zoals ook in het Rijnvarendenverdrag is bepaald – de vestigingsplaats van de feitelijke exploitant daarvoor beslissend te laten zijn. In verband hiermee willen wij uw aandacht met name op de volgende omstandigheden vestigen:

- De arbeidsmarkt voor gekwalificeerd binnenvaartpersoneel heeft steeds meer een Europees karakter gekregen; bemanningen bestaan steeds vaker uit personen van verschillende nationaliteiten. Het risico dat de aanwijsregels uit de verordening leiden tot toepasselijkheid van meer dan één wetgeving aan boord van een schip is daardoor toegenomen.
- In het algemeen is een vergunning van een lidstaat vereist om een schip in de binnenvaart te mogen exploiteren. Indien deze vergunning wordt verleend aan een ander dan de scheepseigenaar bestaat de mogelijkheid die ander als exploitant in de Rijnvaartverklaring te laten opnemen. Aangezien circa 80% van de Europese vloot voldoet aan het Rijnvaart-regime mag worden aangenomen dat het vaststellen van de lidstaat waarin de exploitant gevestigd is doorgaans weinig problemen met zich mee zal brengen. Daarbij komt dat de betreffende exploitanten van oudsher natuurlijk met dit stelsel bekend zijn.

Overigens onderschrijven wij de suggestie om, teneinde het ontstaan van "lege" of postbusbedrijven tegen te gaan, als randvoorwaarde te stellen dat de exploitant gewoonlijk substantiële activiteiten vanuit het vestigingsland dient te ondernemen.

Tot slot willen wij graag onderstrepen dat wij, met onze zusterorganisaties in de andere betrokken lidstaten, hechten aan een duidelijk en stabiel stelsel, waarin wijzigingen van de toepasselijke wetgeving zoveel mogelijk worden vermeden.

Met vriendelijke groet,

Mr. **10.2.e**

Secretaris Sociale Zaken

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

Rijn- en Binnenvaarthuis

Vasteland 12e

3011 BL Rotterdam

Tel: + 31 **10.2.e**

Fax: + 31 **10.2.e**

www.cbrb.nl

KvK nr 40342187

10.2.e

Van: 10.2.e @nautilusint.org>
Verzonden: maandag 3 mei 2010 17:09
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e@cnv.net'; 10.2.e
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Dag mevrouw 10.2.e

Met de oplossingsrichting kunnen wij goed leven. Wel onderschrijf ik de puntjes van de heer 10.2.e die terecht opmerkt dat 10.2.a

. Maar
nogmaals, als oplossingsrichting kan Nautilus International hier goed mee leven.

Hartelijke groet,

10.2.e

Director of NL Operations

direct: +31 (0)10 10.2.e
tel: +31 (0)10 10.2.e
fax: +31 (0)10 10.2.e
10.2.e@nautilusint.org

Nautilus International
Schorpioenstraat 266
Postbus 8575
3009 AN Rotterdam
www.nautilusint.org

From: 10.2.e mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Sent: Monday, May 03, 2010 9:34 AM
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e@cnv.net'
Subject: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte dames en heren,

Ik zou graag **vandaag** een reactie willen verzenden op het Belgische voorstel.

Wilt u mij uw mening laten weten?

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 29 april 2010 10:37
Aan: 10.2.e, 10.2.e'; 10.2.e'; 10.2.e
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e@cnv.net'
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte dames en heren,

Nog even een opmerking voor alle duidelijkheid.

Het voorstel dat u gezonden heb is afkomstig van België.

Wij hebben nog geen commentaar op dit voorstel geleverd omdat wij graag eerst uw mening willen horen,

Vriendelijke groet

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 26 april 2010 18:10

Aan: 10.2.e 10.2.e'; 10.2.e'; 10.2.e

CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net

Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Excuus, nu met bijlage!

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 26 april 2010 18:08

Aan: '10.2.e'; '10.2.e'; 10.2.e

CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e 10.2.e@cnv.net

Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte dames en heren,

Tijdens de laatste vergadering van de Rijnvaartcommissie is gesproken over een artikel 16 overeenkomst. 10.2.a

Vriendelijke groet

10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag*

T: 070 10.2.e
Bereikbaar op maandag en donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

+++++
PLEASE READ: This message is only for the use of the intended recipients. It may contain information which is confidential and legally privileged within the meaning of applicable law. If you are not the intended recipient, please contact the sender as soon as possible by email or by phone on + 44 (0)20 8989 6677. Any copying, disclosure, distribution or any action taken or omitted to be taken in reliance on it is prohibited and may be unlawful. Nautilus Int. does not accept any liability in respect of any virus.
Unless stated to the contrary, any opinions expressed in this message are personal and may not be attributed to Nautilus Int.org.
+++++

10.2.e

Van: 10.2.e @solcon.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2010 08:06
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
Onderwerp: Re: sociale zekerheid Rijnvarenden

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Dubbel met document 9c.

Dubbel met document 9c.

Goedemorgen Mw 10.2.e

Bovenstaande tekstaanpassing is een poging mijnerzijds om twee manco's aan de oorspronkelijke tekst te verbeteren.

- De tekst sprak over schippers, waar ook matrozen en anders getiteld personeel bedoeld werd.
- De tekst sprak over Rijnvaart, waar ook scheepvaart in België bedoeld werd.

Vraag blijft nog of het woord marginaal duidelijker kan?

Met groet

10.2.e

(Kantoor Binnenvaart)

----- Original Message -----

From: 10.2.e
To: 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e @cnv.net
Sent: Monday, April 26, 2010 6:10 PM
Subject: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Excuus, nu met bijlage!

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 26 april 2010 18:08
Aan: '10.2.e'
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e @cnv.net
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte dames en heren,

Tijdens de laatste vergadering van de Rijnvaartcommissie is gesproken over een artikel 16 overeenkomst. 10.2.a

10.2.a

Vriendelijke groet

10.2.e

Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e
Bereikbaar op maandag en donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e @binnenvaart.nl>
Verzonden: woensdag 24 maart 2010 17:47
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @planet.nl
Onderwerp: FW: Rijnvarenden - VO 883-2004
Bijlagen: cass10_03nl.doc

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Voor zover ik heb kunnen nagaan delen de Luxemburgse werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers (10.2.e resp. 10.2.e het standpunt van EBU, ESO en ETF.

De regeringsvertegenwoordiger (10.2.e zou, als ik goed geïnformeerd ben, 'open staan' voor een gezamenlijk standpunt.

Ik heb helaas geen verdere aanwijzingen kunnen krijgen mbt de overwegingen die voor het Luxemburgse en Belgische standpunt relevant zijn, maar kan mij niet aan de indruk onttrekken dat het bestaan van postbusbedrijven daarbij een rol speelt. Mogelijk kunt u zich daarover nog verstaan met de Duitse regeringsvertegenwoordiger, de heer 10.2.e

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 23 maart 2010 17:32
Aan: 10.2.e; '10.2.e', 10.2.e (E-mail)';
10.2.e @kantoorbinnenvaart.org'; 'Info@rijnenijssel.nl'; 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e @cnv.net'
CC: 10.2.e
Onderwerp: Rijnvarenden - VO 883-2004

Geachte mevrouw 10.2.e en anderen,

Het (bijgevoegde) voorstel van de Franse delegatie is mijns inziens zeker een stap in de goede richting, maar lijkt op het eerste gezicht wel heel erg summier.

Met name ontbreekt het Europese perspectief: de overeenkomst ware aldus in te richten dat het voor andere EU-lidstaten aantrekkelijk is, althans voor de hand ligt om toe te treden.

Enkele vragen en opmerkingen:

- Is het niet beter het begrip Rijnvarende in de overeenkomst zelf op te nemen, vooruitlopend op een – nog uit te werken – Europees begrip?
- NB onder de definitie vallen niet alleen werknemers, maar ook zelfstandigen.
- Ipv 'dezelfde wettelijke regelingen' kan wellicht beter gesproken worden van de wetgeving van dezelfde lidstaat.
- De term 'schipper' kan leiden tot onbedoelde betekenisverschillen in verschillende taalversies.
- Is het niet van belang ook de criteria voor het bepalen van de exploitant (zoals aangegeven in de besluiten van het CASS en de brieven van EBU, ESO en ETF aan de EC) in de overeenkomst op te nemen?

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e
Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarthuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10.2.e

Fax: + 31 10.2.e
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

10.2.e

Van: 10.2.e @binnenvaart.nl>
Verzonden: donderdag 11 maart 2010 16:22
Aan: 10.2.e (E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl;
10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
CC: 10.2.e
10.2.e
Onderwerp: RE: Rijnvarenden
Bijlagen: Letter to Mr 10.2.e 11 03 2010.pdf
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Zoals toegezegd vindt u bijgaand de brief van EBU, ESO en ETF die vandaag aan de EC is gezonden.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e @MINSZW.NL]
Verzonden: maandag 8 maart 2010 12:11
Aan: 10.2.e (E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; 'Info@rijnenijssel.nl'; 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net'
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte genodigden,

De vergadering vindt plaats in zaal 2.23,

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 11 februari 2010 17:52
Aan: 10.2.e (E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; 'Info@rijnenijssel.nl'; 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net'
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte genodigden,

Bijgaand het concept document voor de AC.
Graag vernemen wij uw commentaar,

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 11 februari 2010 16:59
Aan: 10.2.e (E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl; '10.2.e @rijnenijssel.nl';
10.2.e@cnv.net'

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte genodigden,

Graag zouden we een bijeenkomst beleggen voorafgaande aan de vergadering van de Administratieve Commissie van 17 en 18 maart.

Tot onze spijt hebben wij gezien deze korte termijn slechts één middag beschikbaar.

Wij nodigen u uit op 8 maart aanstaande van 14:00 tot 15:00.

Mocht u voorafgaande aan de vergadering nog schriftelijke input willen leveren, dan verneem ik dit graag.

Wilt u mij laten weten of u de vergadering bij zult wonen?

In verband met de toegang tot het ministerie is een geldig legitimatiebewijs verplicht.

Vriendelijke groet,

10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 333 6416*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: woensdag 3 februari 2010 17:50

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e ; 10.2.e (E-mail);

10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Op 25 januari hebben EBU, ESO en ETF opnieuw met de EC gesproken. Als sociale partners op Europees niveau zijn wij daarbij uitgenodigd nader in te gaan op de vraag hoe een 'genuine link' tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers en de sz wetgeving van een lidstaat moet worden vastgesteld.

Met het oog op de CASS-bijeenkomst op 30 maart lijkt het mij nuttig nog een voorbereidende gezamenlijke bespreking te beleggen.

Graag vernemen wij uw reactie en mogelijke data voor de bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 januari 2010 17:39

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (E-mail);

10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Dank voor uw bericht.

Uw voornemen om tot een overeenkomst obv artikel 16 te komen zal door werkgevers- en werknemersorganisaties in alle verdragstaten unaniem worden gesteund. Bij voorkeur zou een dergelijke overeenkomst aldus moeten worden ingericht dat het voor andere EU-lidstaten aantrekkelijk is zich daarbij aan te sluiten.

Bijgevoegd vindt u ter kennisname twee brieven die namens EBU, ESO en ETF aan de EC zijn gezonden.

Wij houden ons graag beschikbaar om mee te denken mbt de nota over mobiele werknemers. Voor ons is hierbij een belangrijk aandachtspunt dat alle mobiele werknemers aan boord van een binnenschip – conform het RVV – onder dezelfde wetgeving vallen.

Wij zien uw voorstellen met grote belangstelling tegemoet en vernemen graag van u.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: donderdag 14 januari 2010 18:11

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e; 10.2.e (E-mail);

10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Vandaag is mijn eerste werkdag sinds de feestdagen, vandaar dat ik uw mail niet eerder heb kunnen beantwoorden.

Wat betreft de rijnvaart hopen wij met de andere lidstaten van het RVV een overeenkomst te sluiten op grond van artikel 16. Dit vereist de instemming van de overige lidstaten. De eerstvolgende vergadering is gepland op 30 maart aanstaande. Ik zag dat de mail van het secretariaat ook aan u en de heer 10.2.e is gezonden.

In uw mail geeft u aan dat u een document zal maken voor de EC. Graag zouden wij dit document eveneens ontvangen. Dit zou behulpzaam kunnen zijn in het kader van de nota over mobiele werknemers.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen

Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid

Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag

Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag

T: 070 10.2.e (maandag en donderdag)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: donderdag 31 december 2009 12:42

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e; 10.2.e, 10.2.e (E-mail);

10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: FW: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Op Europees niveau is een delegatie van sociale partners op 30 november jl. ontvangen door de heren 10.2.e en 10.2.e van de EC. Afgesproken is dat de sociale partners medio januari een document leveren waarin een objectieve band wordt aangegeven tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers enerzijds en de toepasselijke sz-wetgeving anderzijds. Het is evident dat daarbij moet worden uitgegaan van het vestigingsland van de feitelijke exploitant van het schip en dat gewaarborgd moet worden dat alle bemanningsleden van een internationaal varend schip onder dezelfde wetgeving vallen.

Over dit laatste aspect maak ik mij enige zorgen. Gaarne wil ik dit nogmaals onder uw aandacht brengen en verneem ik van u of hierop ook door Nederland wordt ingezet in het overleg met de EC.

Uit de informatie die mij tot nu toe heeft bereikt blijkt dat er ihkv de Administratieve Commissie van de EU (niet te verwarren met het Administratief Centrum van het Rijnvarendenverdrag) op instigatie van Duitsland, Frankrijk en Malta hard wordt gewerkt aan een regeling voor mobiele werknemers, met name voor de burgerluchtvaart. Vooralsnog is mij niet duidelijk of hierbij ook met de belangen van de binnenvaart rekening wordt gehouden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:56

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik ben de hele dag aanwezig telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:32

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Bent u vandaag aanwezig?

Vriendelijke groet

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: donderdag 10 december 2009 11:52

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik zou graag even telefonisch met u bijpraten; kunt u mij even terugbellen wanneer het schikt?

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e

Secretaris Sociale Zaken

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

Rijn- en Binnenvaarhuis

Vasteland 12e

3011 BL Rotterdam

Tel: + 31 10.2.e

Fax: + 31 10.2.e

www.cbrb.nl

KvK nr 40342187

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2009 12:08
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Ik kom over 2 weken terug op uw vragen, wellicht is dan het e.e.a. duidelijker geworden.

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]
Verzonden: maandag 26 oktober 2009 16:24
Aan: 10.2.e@nautilusnl.org;
10.2.e@chemgas.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e@rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Naar aanleiding van uw verslag, waarvoor hartelijk dank, rijzen bij mij nog enkele vragen:

- Het Administratief Centrum heeft op 29 september geconcludeerd dat er behoefte is aan een 'korte termijn oplossing' en een 'lange termijn oplossing'. Mogen wij uit het voorstel van de EC afleiden dat zij deze visie deelt?
- Ook art. 2 van het Rijnvarendenverdrag zou in de bijlage bij VO 883/04 worden opgenomen; is dat ook met de EC besproken?
- Omdat art. 16 van VO 883/04 slechts als grondslag zou kunnen dienen voor een overeenkomst over de 'aanwijsregels' is in Straatsburg opgemerkt dat zo'n overeenkomst mede op art. 8 gebaseerd zou moeten worden. Is daar nog over gesproken?
- Wij zijn uiteraard niet alleen in de visie van de EC geïnteresseerd, maar ook in die van de Nederlandse overheid. Bent u het met de EC eens?

Kunt u op deze punten nog iets naders zeggen? Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Verzonden: maandag 19 oktober 2009 12:40
Aan: '10.2.e@nautilusnl.org'; 10.2.e
10.2.e@chemgas.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e@rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net'
Onderwerp: Rijnvarenden

Geachte dame en heren,

Bijgaand een kort verslag van de recente ontwikkelingen.

Buiten reikwijdte

De Commissie stelde voor om de knelpunten voor de rijnsvaart (tijdelijk) op te lossen langs de weg van artikel 16 van verordening 883/04. Op basis van dit artikel kunnen branche gerichte afspraken gemaakt worden tussen lidstaten. Dit is een instrument dat snel kan worden ingezet en gebruikt kan worden totdat de aanwijsregels voor transport/binnenvaart beter uitgewerkt zijn.

Wat betreft de door de lidstaten aangevoerde praktische problemen ten aanzien van de uitvoering van de aanwijsregels van Verordening 883/04 verwees de Commissie naar de komende vergadering van de werkgroep van de Administratieve Commissie (AC) in november/december. Op de agenda staat de bespreking van knelpunten met betrekking tot nieuwe vormen van mobiliteit. Wij zullen de problemen van de rijnsvaart agenderen.

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 **10.2.e***

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



11 March 2010

European Commission
DG Employment,
Social Affairs and Equal Opportunities
Mr. 10.2.e
B-1049 Brussels

Implementation of Regulation 883/2004 in Inland Waterway Transport (IWT)

Dear Mr. 10.2.e

Further to our meeting on January 25th with you, Mr. 10.2.e and Mr. 10.2.e we can make the following additional remarks. They are meant to create a sustainable implementation and to prevent unwanted phenomena like 'PO-box-employers'.

Substantial part of activities

As discussed the way to assess whether a substantial part of the activities will – over the next 12 months – take place in the Member State of Residence implies several kinds of difficulties and risks when executed on the basis of available indications (if any), such as working time registrations and salary payments. This primary rule will therefore in IWT not be adequately applicable in many cases. Additionally it should be anticipated that in practice employers will try to avoid its application in order to eliminate uncertainties. Moreover our concerns about the applicability of this rule are deepened by the risk that it might negatively impact the free movement of workers.

Contrary to the road transport sector, the IWT sector cannot support the projection of the working pattern of the 12 months period preceding the determination of the applicable legislation. Since the whole of the IWT sector operates on a “voyage basis”, and supply and demand of IWT services develops differently in the various geographical regions, the projection formula does not offer adequate guarantees for a uniform social security applicable to all crewmembers of a vessel and against unnecessary changes in the applicable legislation. Unnecessary and frequent changes are sensed as highly negative impacts by both workers and employers. For the IWT sector it is imperative that changing work patterns should not lead to such modifications if the structural dimension of the executed work remains of the same character.

Registered office or place of business

A uniform definition of registered office or place of business for the whole of the international transport sector is in our view impossible. Consequently we consider an IWT-specific definition inevitable. The IWT sector differs largely from the other transport modes such as aviation, road transport and even the maritime sector. Our sector is known for its large proportion of owner operators, i.e. self-employed boatmen who have their place of residence and business on board.

We fully understand that a so-called “Home base”, as is defined in Regulation 1899/2006, does provide a solution for the aviation sector, but we are convinced that this definition does not offer an appropriate solution for IWT. In IWT crewmembers do not start or end their voyage at a pre-defined fixed geographical location. The beginning and end of a voyage does not coincide with the crewmembers' place of residence and has no relation to it.

Nevertheless a clear definition of the place of business in IWT is definitely needed. Keeping as close as possible to the home base concept, the 'home base of a vessel' could be defined as the domicile of its operator on the basis of the criteria mentioned in our letter of last January 14th. Although IWT vessels have an official homeport, contrary to seagoing vessels, this port is not in any way decisive for the applicable legislation on board and therefore irrelevant.

Member States issue licences to access the transport market that can easily be used to assess the operator of a vessel. For the entire Rhine community the "Statement of belonging to Rhine navigation" (for details see Additional Protocol 2 of 1979 as well as decision No. 5 of CASS 1990) can serve as an additional basis. We would also like to refer to the seafarers who have introduced the new concept in the MLC (Maritime Labour Convention) of a maritime labour certificate that has to be carried on-board at all times. Furthermore Commission services and river commissions are currently working on a permit documenting the applicable social law.

Dear Mr. 10.2.e we trust to have provided you with the elements that allow a 'genuine link' to be established in order to introduce them to the Administrative Commission. We would appreciate very much to be informed about any further developments.

Please feel free to contact us if you have any further questions.

Thanking you in advance for your kind cooperation, we remain,

Yours truly,

10.2.e

Secretary-General EBU

President ESO

Political Secretary ETF

EBU, P.O. Box 23210, NL-3001 KE Rotterdam

Tel. +10.2.e Fax +10.2.e www.ebu-uenf.org

E-Mail 10.2.e @EBU-UENF.org

ESO, Voorhavenstraat 2; B-1000 Brussel

Tel. +10.2.e Fax +10.2.e www.eso-oeb.org

E-Mail: info@eso-oeb.org

ETF, Galerie Agora, Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11, B-1000 Brussels

Tel. +10.2.e Fax +10.2.e www.etf-europe.org

E-Mail: 10.2.e @etf-europe.or

10.2.e

Van: 10.2.e @solcon.nl>
Verzonden: donderdag 13 augustus 2009 11:48
Aan: 10.2.e@cnv.net; 10.2.e@rijnenijssel.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e@chemgas.nl; 10.2.e
Onderwerp: Re: sociale zekerheid Rijnvarenden

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mw 10.2.e

Dank voor het inplannen van deze termijn. Hij is genoteerd en ik hoop er te zijn.

Met groet

10.2.e

Kantoor Binnenvaart

----- Original Message -----

From: 10.2.e
To: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e chemgas.nl 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org ;
10.2.e @rijnenijssel.nl ; 10.2.e@cnv.net
Sent: Thursday, August 13, 2009 11:38 AM
Subject: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte genodigden,

In overeenstemming met de genoemde datum in onderstaand mailbericht zal de vergadering plaatsvinden op 26 augustus om 09:30 in zaal 2.13.

Mocht u eerder uw visie schriftelijk kenbaar willen maken, dan verneem ik dit graag.

Wilt u mij laten weten of u de vergadering bij zult wonen?

In verband met de toegang tot het ministerie is een geldig legitimatiebewijs verplicht.

Hoogachtend,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2009 16:23
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e@chemgas.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; 10.2.e@rijnenijssel.nl
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Naar aanleiding van hun reacties heb ik telefonisch met de betrokkenen overlegd. De conclusie die hieruit resulteerde was dat zowel aan werkgevers- als aan werknemerszijde groot belang gehecht wordt aan een spoedige bijeenkomst, niet alleen wegens de urgentie, maar ook omdat dan beter aandacht kan worden besteed aan aspecten die zich minder goed voor schriftelijke communicatie lenen.

Ik zou dan ook willen voorstellen dat wij een eerste bijeenkomst (wellicht kunnen wij 14 september vooralsnog laten staan voor het geval dat nog een tweede bijeenkomst wenselijk zou zijn) beleggen op 25 augustus 's middags of op 26 augustus 's ochtends. De heer 10.2.e kan dan niet aanwezig zijn.

Graag vernemen wij zo spoedig mogelijk van u.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: dinsdag 11 augustus 2009 17:29

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Zoals zojuist telefonisch besproken kan het overleg aanstaande donderdag helaas niet doorgaan. In verband met uw vakantie hebben we een nieuwe afspraak gepland voor 14 september aanstaande van 13:30 tot 15:00.

U gaf aan mij vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van uw visie en de visie van overige vertegenwoordigers van de sector binnenvaart op de inwerkingtreding van Verordening 883 en het Rijnvarende verdrag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
070 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: vrijdag 7 augustus 2009 15:07

Aan: 10.2.e

Onderwerp: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Hierbij ontvangt u ter kennisname bijgevoegde brief die vandaag ook per post aan u wordt verzonden.

Op 13 augustus as. zullen de heren 10.2.e
aanwezig zijn.

en ondergetekende

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e
Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarthuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10.2.e
Fax: + 31 10.2.e
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van
berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van
berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e chemgas.nl>
Verzonden: maandag 15 februari 2010 11:24
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl';
Info@rijnenijssel.nl; 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e @cnv.net'
Onderwerp: RE: Rijnvarenden
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Dank voor uw uitnodiging voor 8 maart a.s.
Graag zal ik tijdens deze vergadering aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Chemgas Shipping B.V.
Van Vollenhovenstraat 3, 3016 BE Rotterdam
PO Box 23075, 3001 KB Rotterdam
phone +31-(0)10.2.e
telefax +31-(0)10.2.e
email 10.2.e @chemgas.nl

From: '10.2.e @MINSZW.NL>
To: 10.2.e @binnenvaart.nl>, 10.2.e @nautilusint.org>, '10.2.e @cnv.net>, '10.2.e
10.2.e (E-mail)" <10.2.e @chemgas.nl>, 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org" 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org>, "Info@rijnenijssel.nl"
<Info@rijnenijssel.nl>, "10.2.e @rijnenijssel.nl" 10.2.e @rijnenijssel.nl>, "10.2.e @cnv.net" 10.2.e @cnv.net>
Cc: 10.2.e @MINSZW.NL>, 10.2.e)" <10.2.e @MINSZW.NL>
Date: 11-02-2010 17:01
Subject: RE: Rijnvarenden

Geachte genodigden,

Graag zouden we een bijeenkomst beleggen voorafgaande aan de vergadering van de Administratieve Commissie van 17 en 18 maart.

Tot onze spijt hebben wij gezien deze korte termijn slechts één middag beschikbaar.

Wij nodigen u uit op 8 maart aanstaande van 14:00 tot 15:00.

Mocht u voorafgaande aan de vergadering nog schriftelijke input willen leveren, dan verneem ik dit graag.

Wilt u mij laten weten of u de vergadering bij zult wonen?

In verband met de toegang tot het ministerie is een geldig legitimatiebewijs verplicht.

Vriendelijke groet,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: woensdag 3 februari 2010 17:50

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (E-mail); 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Op 25 januari hebben EBU, ESO en ETF opnieuw met de EC gesproken. Als sociale partners op Europees niveau zijn wij daarbij uitgenodigd nader in te gaan op de vraag hoe een 'genuine link' tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers en de sz wetgeving van een lidstaat moet worden vastgesteld.

Met het oog op de CASS-bijeenkomst op 30 maart lijkt het mij nuttig nog een voorbereidende gezamenlijke bespreking te beleggen.

Graag vernemen wij uw reactie en mogelijke data voor de bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 januari 2010 17:39

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (E-mail); 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Dank voor uw bericht.

Uw voornemen om tot een overeenkomst obv artikel 16 te komen zal door werkgevers- en werknemersorganisaties in alle verdragstaten unaniem worden gesteund. Bij voorkeur zou een dergelijke overeenkomst aldus moeten worden ingericht dat het voor andere EU-lidstaten aantrekkelijk is zich daarbij aan te sluiten.

Bijgevoegd vindt u ter kennisname twee brieven die namens EBU, ESO en ETF aan de EC zijn gezonden.

Wij houden ons graag beschikbaar om mee te denken mbt de nota over mobiele werknemers. Voor ons is hierbij een belangrijk aandachtspunt dat alle mobiele werknemers aan boord van een binnenschip – conform het RVV – onder dezelfde wetgeving vallen.

Wij zien uw voorstellen met grote belangstelling tegemoet en vernemen graag van u.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: ^{10.2.e} [mailto:^{10.2.e} @MINSZW.NL]

Verzonden: donderdag 14 januari 2010 18:11

Aan: ^{10.2.e}

CC: ^{10.2.e} ;^{10.2.e} (E-mail);^{10.2.e} @kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer ^{10.2.e}

Vandaag is mijn eerste werkdag sinds de feestdagen, vandaar dat ik uw mail niet eerder heb kunnen beantwoorden. Wat betreft de rijnvaart hopen wij met de andere lidstaten van het RVV een overeenkomst te sluiten op grond van artikel 16. Dit vereist de instemming van de overige lidstaten. De eerstvolgende vergadering is gepland op 30 maart aanstaande. Ik zag dat de mail van het secretariaat ook aan u en de heer ^{10.2.e} is gezonden.

In uw mail geeft u aan dat u een document zal maken voor de EC. Graag zouden wij dit document eveneens ontvangen. Dit zou behulpzaam kunnen zijn in het kader van de nota over mobiele werknemers.

Met vriendelijke groet,

^{10.2.e}

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: ^{10.2.e} (maandag en donderdag)*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: ^{10.2.e} [mailto:^{10.2.e} @binnenvaart.nl]

Verzonden: donderdag 31 december 2009 12:42

Aan: ^{10.2.e}

CC: ^{10.2.e} ;^{10.2.e} , ^{10.2.e} (E-mail); ^{10.2.e} @kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: FW: Rijnvarenden

Geachte mevrouw ^{10.2.e} ,

Op Europees niveau is een delegatie van sociale partners op 30 november jl. ontvangen door de heren ^{10.2.e} en ^{10.2.e} van de EC. Afgesproken is dat de sociale partners medio januari een document leveren waarin een objectieve band wordt aangegeven tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers enerzijds en de toepasselijke sz-wetgeving anderzijds. Het is evident dat daarbij moet worden uitgegaan van het vestigingsland van de feitelijke exploitant van het schip en dat gewaarborgd moet worden dat alle bemanningsleden van een internationaal varend schip onder dezelfde wetgeving vallen.

Over dit laatste aspect maak ik mij enige zorgen. Gaarne wil ik dit nogmaals onder uw aandacht brengen en verneem ik van u of hierop ook door Nederland wordt ingezet in het overleg met de EC.

Uit de informatie die mij tot nu toe heeft bereikt blijkt dat er ihkv de Administratieve Commissie van de EU (niet te verwarren met het Administratief Centrum van het Rijnvarendenverdrag) op instigatie van Duitsland, Frankrijk en Malta hard wordt gewerkt aan een regeling voor mobiele werknemers, met name voor de burgerluchtvaart.

Vooralsnog is mij niet duidelijk of hierbij ook met de belangen van de binnenvaart rekening wordt gehouden.

Met vriendelijke groet,

^{10.2.e}

Van: ^{10.2.e}

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:56

Aan: ^{10.2.e}

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw ^{10.2.e}

Ik ben de hele dag aanwezig telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@MINSZW.NL>]

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:32

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Bent u vandaag aanwezig?

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@binnenvaart.nl>]

Verzonden: donderdag 10 december 2009 11:52

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik zou graag even telefonisch met u bijpraten; kunt u mij even terugbellen wanneer het schikt?

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarhuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10 10.2.e
Fax: + 31 10 10.2.e
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@MINSZW.NL>]

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2009 12:08

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Ik kom over 2 weken terug op uw vragen, wellicht is dan het e.e.a. duidelijker geworden.

Vriendelijke groet
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@binnenvaart.nl>]

Verzonden: maandag 26 oktober 2009 16:24

Aan: 10.2.e @nautilusnl.org; 10.2.e @chemgas.nl; 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;
10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e @cnv.net

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Naar aanleiding van uw verslag, waarvoor hartelijk dank, rijzen bij mij nog enkele vragen:

- Het Administratief Centrum heeft op 29 september geconcludeerd dat er behoefte is aan een 'korte termijn oplossing' en een 'lange termijn oplossing'. Mogen wij uit het voorstel van de EC afleiden dat zij deze visie deelt?
- Ook art. 2 van het Rijnvarendenverdrag zou in de bijlage bij VO 883/04 worden opgenomen; is dat ook met de EC besproken?
- Omdat art. 16 van VO 883/04 slechts als grondslag zou kunnen dienen voor een overeenkomst over de 'aanwijsregels' is in Straatsburg opgemerkt dat zo'n overeenkomst mede op art. 8 gebaseerd zou moeten worden. Is daar nog over gesproken?
- Wij zijn uiteraard niet alleen in de visie van de EC geïnteresseerd, maar ook in die van de Nederlandse overheid. Bent u het met de EC eens?

Kunt u op deze punten nog iets naders zeggen? Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@MINSZW.NL>]

Verzonden: maandag 19 oktober 2009 12:40

Aan: 10.2.e@nautilusnl.org'; 10.2.e 10.2.e @chemgas.nl'; 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org'; 10.2.e rijnenijssel.nl'; '10.2.e cnv.net'

Onderwerp: Rijnvarenden

Geachte dame en heren,

Bijgaand een kort verslag van de recente ontwikkelingen.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

De Commissie stelde voor om de knelpunten voor de rijnvaart (tijdelijk) op te lossen langs de weg van artikel 16 van verordening 883/04. Op basis van dit artikel kunnen branche gerichte afspraken gemaakt worden tussen lidstaten. Dit is een instrument dat snel kan worden ingezet en gebruikt kan worden totdat de aanwijsregels voor transport/binnenvaart beter uitgewerkt zijn.

Wat betreft de door de lidstaten aangevoerde praktische problemen ten aanzien van de uitvoering van de aanwijsregels van Verordening 883/04 verwees de Commissie naar de komende vergadering van de werkgroep van de Administratieve Commissie (AC) in november/december. Op de agenda staat de bespreking van knelpunten met betrekking tot nieuwe vormen van mobiliteit. Wij zullen de problemen van de rijnvaart agenderen.

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 **10.2.e***

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks

inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u
is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden
van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from
the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u
is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden
van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from
the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u
is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden
van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from
the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e @binnenvaart.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2010 18:10
Aan: 10.2.e (E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl;
10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net
CC: 10.2.e)
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Dank voor uw uitnodiging.
Hiermede bevestig ik aanwezig te zullen zijn.

Wij zullen ons ook verdiepen in de nota over mobiele werknemers.
Aangezien u slechts 1 uur beschikbaar heeft zullen wij trachten ons commentaar vooraf schriftelijk kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Verzonden: donderdag 11 februari 2010 16:59
Aan: 10.2.e E-mail);
10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl; 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e@cnv.net'
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte genodigden,

Graag zouden we een bijeenkomst beleggen voorafgaande aan de vergadering van de Administratieve Commissie van 17 en 18 maart.

Tot onze spijt hebben wij gezien deze korte termijn slechts één middag beschikbaar.

Wij nodigen u uit op 8 maart aanstaande van 14:00 tot 15:00.

Mocht u voorafgaande aan de vergadering nog schriftelijke input willen leveren, dan verneem ik dit graag.

Wilt u mij laten weten of u de vergadering bij zult wonen?

In verband met de toegang tot het ministerie is een geldig legitimatiebewijs verplicht.

Vriendelijke groet,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: woensdag 3 februari 2010 17:50

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e , 10.2.e (E-mail); 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Op 25 januari hebben EBU, ESO en ETF opnieuw met de EC gesproken. Als sociale partners op Europees niveau zijn wij daarbij uitgenodigd nader in te gaan op de vraag hoe een 'genuine link' tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers en de sz wetgeving van een lidstaat moet worden vastgesteld.

Met het oog op de CASS-bijeenkomst op 30 maart lijkt het mij nuttig nog een voorbereidende gezamenlijke bespreking te beleggen.

Graag vernemen wij uw reactie en mogelijke data voor de bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 januari 2010 17:39

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e (E-mail); 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Dank voor uw bericht.

Uw voornemen om tot een overeenkomst obv artikel 16 te komen zal door werkgevers- en werknemersorganisaties in alle verdragstaten unaniem worden gesteund. Bij voorkeur zou een dergelijke overeenkomst aldus moeten worden ingericht dat het voor andere EU-lidstaten aantrekkelijk is zich daarbij aan te sluiten.

Bijgevoegd vindt u ter kennisname twee brieven die namens EBU, ESO en ETF aan de EC zijn gezonden. Wij houden ons graag beschikbaar om mee te denken mbt de nota over mobiele werknemers. Voor ons is hierbij een belangrijk aandachtspunt dat alle mobiele werknemers aan boord van een binnenschip – conform het RVV – onder dezelfde wetgeving vallen.

Wij zien uw voorstellen met grote belangstelling tegemoet en vernemen graag van u.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: donderdag 14 januari 2010 18:11

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e ; 10.2.e , 10.2.e (E-mail); 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org;

Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte hee 10.2.e

Vandaag is mijn eerste werkdag sinds de feestdagen, vandaar dat ik uw mail niet eerder heb kunnen beantwoorden.

Wat betreft de rijnvaart hopen wij met de andere lidstaten van het RVV een overeenkomst te sluiten op grond van artikel 16. Dit vereist de instemming van de overige lidstaten. De eerstvolgende vergadering is gepland op 30 maart aanstaande. Ik zag dat de mail van het secretariaat ook aan u en de heer 10.2.e is gezonden. In uw mail geeft u aan dat u een document zal maken voor de EC. Graag zouden wij dit document eveneens ontvangen. Dit zou behulpzaam kunnen zijn in het kader van de nota over mobiele werknemers.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e (maandag en donderdag)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: donderdag 31 december 2009 12:42

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e; 10.2.e (E-mail);

10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; Info@rijnenijssel.nl

Onderwerp: FW: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Op Europees niveau is een delegatie van sociale partners op 30 november jl. ontvangen door de heren 10.2.e en 10.2.e van de EC. Afgesproken is dat de sociale partners medio januari een document leveren waarin een objectieve band wordt aangegeven tussen de activiteiten van werknemers/werkgevers enerzijds en de toepasselijke sz-wetgeving anderzijds. Het is evident dat daarbij moet worden uitgegaan van het vestigingsland van de feitelijke exploitant van het schip en dat gewaarborgd moet worden dat alle bemanningsleden van een internationaal varend schip onder dezelfde wetgeving vallen.

Over dit laatste aspect maak ik mij enige zorgen. Gaarne wil ik dit nogmaals onder uw aandacht brengen en verneem ik van u of hierop ook door Nederland wordt ingezet in het overleg met de EC. Uit de informatie die mij tot nu toe heeft bereikt blijkt dat er ihkv de Administratieve Commissie van de EU (niet te verwarren met het Administratief Centrum van het Rijnvarendenverdrag) op instigatie van Duitsland, Frankrijk en Malta hard wordt gewerkt aan een regeling voor mobiele werknemers, met name voor de burgerluchtvaart. Vooralsnog is mij niet duidelijk of hierbij ook met de belangen van de binnenvaart rekening wordt gehouden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:56

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik ben de hele dag aanwezig telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: maandag 28 december 2009 11:32

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Bent u vandaag aanwezig?

Vriendelijke groet

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: donderdag 10 december 2009 11:52

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik zou graag even telefonisch met u bijpraten; kunt u mij even terugbellen wanneer het schikt?

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e

Secretaris Sociale Zaken

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

Rijn- en Binnenvaarhuis

Vasteland 12e

3011 BL Rotterdam

Tel: + 31 10.2.e

Fax: + 31 10.2.e

www.cbrb.nl

KvK nr 40342187

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2009 12:08

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Ik kom over 2 weken terug op uw vragen, wellicht is dan het e.e.a. duidelijker geworden.

Vriendelijke groet

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: maandag 26 oktober 2009 16:24

Aan: 10.2.e @nautilusnl.org; 10.2.e @chemgas.nl;

10.2.e @kantoorbinnenvaart.org; 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@cnv.net

Onderwerp: RE: Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Naar aanleiding van uw verslag, waarvoor hartelijk dank, rijzen bij mij nog enkele vragen:

- Het Administratief Centrum heeft op 29 september geconcludeerd dat er behoefte is aan een 'korte termijn oplossing' en een 'lange termijn oplossing'. Mogen wij uit het voorstel van de EC afleiden dat zij deze visie deelt?
- Ook art. 2 van het Rijnvarendenverdrag zou in de bijlage bij VO 883/04 worden opgenomen; is dat ook met de EC besproken?
- Omdat art. 16 van VO 883/04 slechts als grondslag zou kunnen dienen voor een overeenkomst over de 'aanwijsregels' is in Straatsburg opgemerkt dat zo'n overeenkomst mede op art. 8 gebaseerd zou moeten worden. Is daar nog over gesproken?
- Wij zijn uiteraard niet alleen in de visie van de EC geïnteresseerd, maar ook in die van de Nederlandse overheid. Bent u het met de EC eens?

Kunt u op deze punten nog iets naders zeggen? Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]
Verzonden: maandag 19 oktober 2009 12:40
Aan: 10.2.e@nautilusnl.org'; 10.2.e ; 10.2.e @chemgas.nl';
10.2.e @kantoorbinnenvaart.org'; 10.2.e @rijnenijssel.nl'; 10.2.e@cnv.net'
Onderwerp: Rijnvarenden

Geachte dame en heren,

Bijgaand een kort verslag van de recente ontwikkelingen.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

De Commissie stelde voor om de knelpunten voor de rijnvaart (tijdelijk) op te lossen langs de weg van artikel 16 van verordening 883/04. Op basis van dit artikel kunnen branche gerichte afspraken gemaakt worden tussen lidstaten. Dit is een instrument dat snel kan worden ingezet en gebruikt kan worden totdat de aanwijsregels voor transport/binnenvaart beter uitgewerkt zijn.

Wat betreft de door de lidstaten aangevoerde praktische problemen ten aanzien van de uitvoering van de aanwijsregels van Verordening 883/04 verwees de Commissie naar de komende vergadering van de werkgroep van de Administratieve Commissie (AC) in november/december. Op de agenda staat de bespreking van knelpunten met betrekking tot nieuwe vormen van mobiliteit. Wij zullen de problemen van de rijnvaart agenderen.

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e @nautilusint.org>
Verzonden: maandag 7 september 2009 14:24
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Zoals vanmorgen telefonisch met u afgesproken bevestig ik de zienswijze van werknemers nog even per email aan u.

Het Rijnvaartverdrag maakt de zaken met betrekking tot de sociale zekerheid uitermate simpel. Ieder schip beschikt over een Rijnvaartverklaring en daar staat in vermeld in welk land de opvarenden sociaal verzekerd zijn. Helder voor de werkgever, helder voor de werknemer en helder voor bevoegde autoriteiten belast met handhaving van het verdrag.

Treedt nu VO 883/2004 in plaats van het verdrag, dan komt bovenstaande helderheid te vervallen, wat zowel voor werkgevers als voor werknemers vervelend kan zijn. Verdere bezwaren zijn:

- aan boord van één en hetzelfde schip kan de sociale zekerheid van de verschillende bemanningsleden in verschillende landen terecht komen.
- de sociale verzekeringsplicht kan zich - afhankelijk van het vaargebied van het schip - verplaatsen naar een ander land.
- de sociale verzekeringsplicht van het sterk toenemende aantal werknemers van buiten de EU komt te vervallen.
- verzekeringsplicht ingeval van "wonen aan boord" is onduidelijk

Verder spraken wij af dat u mijn naam en adresgegevens doorgeeft aan "Straatsburg", zodat ik voortaan de vergaderstukken e.d. toegestuurd zal krijgen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Director of NL Operations

direct: +31 (0)10 10.2.e

tel: +31 (0)10 10.2.e

fax: +31 (0)10 10.2.e6

Please note my new email address:

10.2.e@nautilusint.org

Nautilus International

Schorpioenstraat 266

Postbus 8575

3009 AN Rotterdam

www.nautilusint.org

wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

+++++
PLEASE READ: This message is only for the use of the intended recipients. It may contain
information which is confidential and legally privileged within the meaning of applicable
law. If you are not the intended recipient, please contact the sender as soon as possible
by email or by phone on + 44 (0)20 8989 6677. Any copying, disclosure, distribution or any
action taken or omitted to be taken in reliance on it is prohibited and may be unlawful.
Nautilus Int. does not accept any liability in respect of any virus.
Unless stated to the contrary, any opinions expressed in this message are personal and
may not be attributed to Nautilus Int.org.
+++++

10.2.e

Van: 10.2.e @chemgas.nl>
Verzonden: donderdag 20 augustus 2009 11:51
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e @rijnenijssel.nl; 10.2.e@kantoorbinnenvaart.org; 10.2.e ;
10.2.e; 10.2.e@cnv.net; 10.2.e
Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden
Bijlagen: EU verordening 883 - gevolgen voor praktijk - 19-08-2009.docx
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw 10.2.e

Zoals reeds bekend, kan ik vanwege vakantie helaas niet aanwezig zijn tijdens de vergadering van 26 augustus a.s. Graag zal mijn collega, de heer 10.2.e in mijn plaats aanwezig zijn. Ten behoeve van de bespreking heb ik, in bijgaand document, een overzicht gegeven van een aantal gevolgen voor de praktijk van de internationale binnenvaart. Ik hoop dat dit document een bijdrage kan zijn aan de discussie op 26 augustus a.s.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Financial Director

Chemgas Shipping B.V.
Van Vollenhovenstraat 3, 3016 BE Rotterdam
PO Box 23075, 3001 KB Rotterdam
phone +31-(0)10-10.2.e
telefax +31-(0)10-10.2.e
email: 10.2.e @chemgas.nl

From: "10.2.e @MINSZW.NL>
To: 10.2.e @binnenvaart.nl> 10.2.e @nautilusnl.org>, 10.2.e @chemgas.nl" <10.2.e @chemgas.nl>,
10.2.e @kantoorbinnenvaart.org" 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org>, 10.2.e @rijnenijssel.nl" 10.2.e @rijnenijssel.nl>,
10.2.e@cnv.net" 10.2.e@cnv.net>
Date: 13-08-2009 11:41
Subject: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte genodigden,

In overeenstemming met de genoemde datum in onderstaand mailbericht zal de vergadering plaatsvinden op 26 augustus om 09:30 in zaal 2.13.

Mocht u eerder uw visie schriftelijk kenbaar willen maken, dan verneem ik dit graag.

Wilt u mij laten weten of u de vergadering bij zult wonen?

In verband met de toegang tot het ministerie is een geldig legitimatiebewijs verplicht.

Hoogachtend,
10.2.e

*Directie Inkomensverzekeringen en –voorzieningen
Afdeling Ouderen, Onderzoek en Grensoverschrijdende Sociale Zekerheid
Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ, Den Haag
Postbus 90801, 2509 LV, Den Haag
T: 070 10.2.e*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: woensdag 12 augustus 2009 16:23

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e @chemgas.nl; 10.2.e @kantoorbinnenvaart.org; 10.2.e @rijnenijssel.nl

Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Naar aanleiding van hun reacties heb ik telefonisch met de betrokkenen overlegd. De conclusie die hieruit resulteerde was dat zowel aan werkgevers- als aan werknemerszijde groot belang gehecht wordt aan een spoedige bijeenkomst, niet alleen wegens de urgentie, maar ook omdat dan beter aandacht kan worden besteed aan aspecten die zich minder goed voor schriftelijke communicatie lenen.

Ik zou dan ook willen voorstellen dat wij een eerste bijeenkomst (wellicht kunnen wij 14 september vooralsnog laten staan voor het geval dat nog een tweede bijeenkomst wenselijk zou zijn) beleggen op 25 augustus 's middags of op 26 augustus 's ochtends. De heer 10.2.e kan dan niet aanwezig zijn.

Graag vernemen wij zo spoedig mogelijk van u.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@MINSZW.NL]

Verzonden: dinsdag 11 augustus 2009 17:29

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte heer 10.2.e

Zoals zojuist telefonisch besproken kan het overleg aanstaande donderdag helaas niet doorgaan.

In verband met uw vakantie hebben we een nieuwe afspraak gepland voor 14 september aanstaande van 13:30 tot 15:00.

U gaf aan mij vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van uw visie en de visie van overige vertegenwoordigers van de sector binnenvaart op de inwerkingtreding van Verordening 883 en het Rijnvarende verdrag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
070 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@binnenvaart.nl]

Verzonden: vrijdag 7 augustus 2009 15:07

Aan: 10.2.e

Onderwerp: sociale zekerheid Rijnvarenden

Geachte mevrouw 10.2.e

Hierbij ontvangt u ter kennisname bijgevoegde brief die vandaag ook per post aan u wordt verzonden.

Op 13 augustus as. zullen de heren 10.2.e en ondergetekende aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

Mr. 10.2.e

Secretaris Sociale Zaken
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
Rijn- en Binnenvaarhuis
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: + 31 10.2.e
Fax: + 31 10.2.e
www.cbrb.nl
KvK nr 40342187

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u
is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden
van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from
the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u
is toegezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.
De staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook,
die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden
van berichten.

This message may contain information that is not intended for you.
If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake,
you are requested to inform the sender and delete the message.
The state accepts no liability for damage of any kind resulting from
the risks
inherent in the electronic transmission of messages.

EU verordening 883/2004

Gevolgen voor de internationale binnenvaart na van kracht worden van de verordening.

Een praktijkvoorbeeld

Huidige situatie

Een Nederlandse vennootschap houdt zich bezig met internationale transporten met als vaargebied o.a. Nederland en Duitsland. De trajecten zijn wisselend en de medewerkers worden op de verschillende schepen ingezet. Van de circa 50 medewerkers zijn er een zevental woonachtig in Duitsland. De medewerkers zijn momenteel allen sociaal verzekerd in Nederland vanwege het Rijnvaartverdrag.

Gevolgen voor de medewerker

Voor de in Nederland woonachtige medewerkers zijn er geen directe gevolgen.

Voor de in Duitsland woonachtige medewerkers ontstaat een onzekere situatie.

- De medewerker had duidelijkheid over zijn bruto loon, het bijbehorende netto loon, de van toepassing zijnde sociale zekerheid (inclusief pensioen).
- Afhankelijk van de plaats van inzet van de medewerker zal sprake zijn van sociale verzekering in Nederland of in Duitsland.
 - o Dit kan dus periode na periode anders zijn,
 - o Dit leidt dan tot (sterk) wisselende netto inkomens,
 - o Administratieve rompslomp en extra complexiteit,
 - o Lopende ziekte- en arbeidsongeschiktheidgevallen worden complexer,
 - o Deelname aan (verplichte en/of wettelijke) pensioenregeling wordt beëindigd in geval van wijziging van de van toepassing zijnde sociale zekerheid. Korte deelname leidt niet altijd tot opbouwen van rechten. Pensioenregelingen kennen vaak overgangsregelen, die vaak niet langer van toepassing zijn als de medewerker niet langer is verzekerd. M.b.t. nabestaandenregelingen zijn grote verschillen tussen de lidstaten.
 - o Er is niet langer sprake van gelijke behandeling van een Nederlandse en Duitse collega in dezelfdeinzetsituatie.
- Pas achteraf kan per tijdsperiode worden vastgesteld welke regelgeving van toepassing was. Aanmelding achteraf en correcties van voorlopige situaties zullen mogelijk moeten zijn.
- De criteria voor de bepaling van de van toepassing zijnde sociale zekerheid zijn nog onduidelijk: over welke periode wordt gemeten, in belangrijke mate versus 25%, hoe te meten ingeval grensrivier. Hierdoor is er een risico dat de vaststelling achteraf door verschillende lidstaten verschillend wordt geïnterpreteerd; zodat de onduidelijkheid mogelijk nog langer duurt dan de "tijdsperiode".
- Achteraf zal voor een aantal medewerkers blijken dat niet de juiste regelgeving (in dit voorbeeld respectievelijk Nederlandse of Duitse sociale wetgeving) is toegepast. Over de gehele periode zullen dan loonafrekeningen en werknemersafdrachten moeten worden gecorrigeerd. Het netto inkomen over die periode zal dan tevens achteraf moeten worden gecorrigeerd. Indien de medewerker gebruik heeft gemaakt van sociale zekerheid, en bijvoorbeeld ziektekosten heeft gemaakt, zal dit moeten worden gecorrigeerd. Extra complicatie kan zijn dat de medewerker ondertussen uit dienst is gegaan.
- Het vrije verkeer van de medewerker wordt sterk belemmerd
 - o De Duitse medewerker zal er mogelijk voor kiezen, of door de werkgever worden "gestimuleerd" om het bedrijf te verlaten. En mogelijk worden

vervangen door een medewerker uit een verder EU-land; zodat de 25% grens niet snel relevant wordt.

Gevolgen voor de werkgever

Het Sociale Zekerheidstelsel van Nederland of Duitsland kan van toepassing zijn voor in Duitsland woonachtige medewerkers. Hierdoor wordt de Nederlandse werkgever verplicht ook op de hoogte te zijn en blijven van het stelsel in Duitsland.

Bovendien zal dit vanwege de mogelijk wisselende situatie per periode aanmerkelijk complexer zijn dan de `standaardsituatie`.

Ten behoeve van de beoordeling van de van toepassing zijnde regelingen zal de werkgever de werktijd per medewerker in de verschillende lidstaten moeten registreren. Dit betekent een zware administratieve last en bovendien is dit niet eenvoudig. Ter illustratie een tweetal voorbeelden:

- De registratie zal per man moeten plaatsvinden. Het kan zijn dat de medewerker bij de grenspassage van het schip niet aan het werk is, maar vrije tijd geniet.
- Een bepaald gedeelte van de Rijn heeft een Franse en een Duitse zijde.

Loon- en salarisadministraties zijn verregaand geautomatiseerd en systemen zijn sterk nationaal georiënteerd. Normaliter worden standaardpakketten gebruikt om de lonen te verwerken. Personeelssystemen met gekoppeld meerdere loonpakketten worden buitengewoon complex en kosten zullen niet meer in verhouding staan tot het nut; dit betekent een grote stap achteruit.

De nieuwe situatie voor de werknemer zal leiden tot veel extra vragen en werk voor de werkgever.

Voor de werkgever wordt het aantrekkelijker werknemers te werven uit de EU-landen buiten het directe vaargebied, in casu Nederland, België en Duitsland, in plaats vanuit het eigen land en de directe buurlanden. Het vrije verkeer van werknemers wordt hierdoor zeer negatief beïnvloed.

Gelijksoortige situaties bij andere ondernemingen:

- Onderneming met circa 150 medewerkers, waarvan circa 60 in Duitsland woonachtig en een beperkt aantal Oost-Europeanen.
- Onderneming met circa 50 medewerkers met enkele in België en Duitsland woonachtigen.
- Etc.

Op basis van een kleine inventarisatie van een viertal Nederlandse ondernemingen met in totaal circa 300 medewerkers is het aantal in Duitsland en België woonachtige medewerkers circa 25%. Momenteel is voor deze groep het aantal Oost-Europeanen zeer klein. Het is mij niet bekend hoe de verhoudingen liggen bij de vele Nederlandse particulieren in de binnenvaart.