

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Advies boetebeding

Beste [5.1.2.e]

De boete wordt een schadevergoeding, om te voorkomen dat we meer ontbindingen krijgen blijven wij een bedrag rekenen. Wel zal dit bedrag lager liggen.

Omdat wij ons boetebeleid niet staande kunnen houden en er vrijwel geen boetes betaald worden hebben wij ervoor gekozen om voor de komende verkoopweek (maart) niet over te gaan tot het versturen van boetes.

Naar mijn beeld blijft het volledige ontbindingsproces bestaan vanaf april, wel met andere verwijzingen/tekst en een veelal lager bedrag. Het Scrumteam heeft hierbij ook een rol, daarom neem ik [5.1.2.e] mee.

Ik plan voor volgende week nog even een kort overleg in, om te kijken of er nog vraagstukken zijn.

Groeten [5.1.2.e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 09:15

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Advies boetebeding

Goedemorgen [5.1.2.e] en [5.1.2.e]

Dus als ik het goed begrijp blijft BO een (aangepast) ontbindingsformulier invullen. Wat mij betreft prima!

Graag zou ik dan uiterlijk 18 maart as. een aangepast formulier van jullie ontvangen. Het lijkt mij wel goed om de komende periode te volgen wat er op dit onderwerp gaat gebeuren. Gaat de hoeveelheid ontbindingen stijgen op het moment dat breed bekend wordt dat wij geen boetes meer opleggen?

En wat is het effect hiervan voor onze administratie?

Wordt vervolgd,

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 08:06

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Advies boetebeding

Goedemorgen [5.1.2.e]

Het ontbindingsformulier zal blijven bestaan en deze zullen we blijven gebruiken, maar gedeelte voor de boete zal dan aangepast worden. Het formulier zal door FA aangepast moeten worden, vandaar dat ik [5.1.2.e] en [5.1.2.e] in CC meeneem.

Groeten, [5.1.2.e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: Friday, 26 February 2021 16:21

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e] <[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Advies boetebeding

Hallo [5.1.2.e] en [5.1.2.e]

@5.1.2.e dank voor de informatie. Wat ik nu kan doen is het volgende:

Ik informeer BO dat er door hen alleen een “rappebrief” hoeft te worden verzonden indien Koper nog niet aan afhaalverplichting heeft voldaan.

Wat normaliter in verlengde hiervan gebeurde is dat er vervolgens informatie (lees instemmingsformulier ontbinding koopovereenkomst) naar Afd. F ging op basis waarvan de ontbinding (al dan niet met boete – wordt in formulier aangegeven) in gang werd gezet. Dat laatste gaan we dus niet meer doen, begrijp ik.

Mijn voorstel is dan ook dat BO in de toekomst bij Afd. F aangeeft welke Kopers na de “rappeweek” nog niet aan hun verplichting hebben voldaan. Dat wordt wat mij betreft dus geen formulier meer, maar een e-mail met daarin de betreffende debiteurgegevens. Dan kan Afd. F op basis daarvan de ontbinding verzorgen.

@5.1.2.e kun jij met laatste uit de voeten?

Mocht ik dit alles verkeerd begrepen hebben en verwacht je iets anders, dan hoor ik het graag.

Prettig weekend alvast!

Groeten,

5.1.2.e

Van 5.1.2.e @domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 24 februari 2021 23:14

Aan: 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl>;

5.1.2.e @domeinenrz.nl> 5.1.2.e @domeinenrz.nl>

CC: 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @domeinenrz.nl>

Onderwerp: FW: Advies boetebeding

Beste collega's,

Bijgaand ontvangen jullie een samenvatting van de punten die wij vandaag hebben besproken en de afspraken die wij hebben gemaakt.

@5.1.2.e graag deze mail voor dinsdag agenderen in het MT, dank.

- Huidig:

- Wij hanteren op dit moment al het herroepingsrecht voor consumenten, dit blijven wij hanteren. Dit geldt voor een zeer beperkt deel van onze kavels, aangezien herroepingsrecht niet geldt voor executoriale en ontnemingsgoederen.
- Gemiddeld verstrekken wij 60 boetes per jaar, vanuit analyse van FA blijkt dat maar een zeer beperkt deel hiervan wordt betaald. Een groot deel wordt tijdens ons interne proces of tijdens het incassoproces kwijtgescholden. Kijkend naar de kosten/baten blijft dit een punt van aandacht, ook voor het nieuwe beleid.
- Fake-accounts is een punt van zorg. 5.1.2.e heeft hiervoor een memo onderhanden, wel hangt dit samen met de toekomstvisie op verkopen en de eventuele her/nieuwbouw van de applicatie.

- Ons huidige boetebeleid is door de rechters afgekeurd vanwege de hoogte van de boetes en het feit dat het bedrag niet te herleiden is. Wij gaan het boetebeleid omzetten naar een schadevergoeding.
- Uitgangspunt is dat deze aanpassing ingaat voorafgaand aan de verkoopronde van begin april, aanpassingen zullen met name de laatste twee weken van maart moeten plaatsvinden.
- Wij gaan naar één tot maximaal twee vaste bedragen voor de schadevergoeding, hiermee houden wij het simpel en overzichtelijk. @5.1.2.e gaat komende periode een berekening uitvoeren. Doel is het minimaliseren van het niet afhaken van kavels (afschrikken) en daarnaast is de bereidheid tot betalen hopelijk hoger.
- Aanpassingen in Algemene Voorwaarden gaat 5.1.2.e uitzoeken, tekst voor website via 5.1.2.e en aanpassingen op de website via 5.1.2.e
- 5.1.2.e informeert maandag het Scrumteam, beoordeling welke aanpassingen er moeten plaatsvinden in SAP en de brieven.

Deze aanpassingen hebben prioriteit.

- Alle lopende incassozaken zijn al stopgezet, lopende/openstaande boetes worden in principe kwijtgescholden, dit na akkoord van 5.1.2.e en 5.1.2.e en 5.1.2.e graag een overzicht van de openstaande boetes.
- Het voorstel is dat er GEEN boetes worden opgelegd n.a.v. de verkoopweek van maart.
- Eventueel (deels) terugbetalen van wel betaalde boetes en incassokosten, vanaf uitspraak rechter, wordt na het ingaan van het nieuwe beleid besloten door het MT. FA levert hiervoor een analyse op.

Bij bijzonderheden/vragen dit aangeven bij 5.1.2.e en mij.

@5.1.2.e pak jij dit op richting KCC, bij vragen kan jij altijd 5.1.2.e of mij bellen.

Groeten 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 18:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@domeinenrz.nl>

Onderwerp: FW: Advies boetebeding

Van: 5.1.2.e (DJZ/PRIVAAT) <5.1.2.e@minfin.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 17:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@domeinenrz.nl>

CC: 5.1.2.e (DJZ/PRIVAAT) <5.1.2.e@minfin.nl>

Onderwerp: Advies boetebeding

Hoi 5.1.2.e

Bijgevoegd het advies t.a.v. het boetebeding in de algemene voorwaarden van DRZ. Met dit advies is het goed mogelijk om de algemene voorwaarden aan te passen. Als jullie de algemene voorwaarden zelf gaan wijzigen, kijken wij daar graag op mee. Mocht je het prettiger vinden om samen met DJZ de voorwaarden te wijzigen, dan is dat eventueel ook mogelijk.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Financiën

Directie Juridische Zaken

Korte Voorhout 7 | 2500 CW | Den Haag

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e <5.1.2.e@minfin.nl>

Aanwezig ma t/m vr

	G	H	I	J	K
	Interne gegevens Domeinen Roerende Zaken				
	Naam				
	Hoogte ontbinding(excl. Opgeld)				
	Hoogte schadekosten € 250,00	JA / NEE			
	Omcirkel wat van toepassing is.				

To: [5.1.2e]@domeinenrz.nl]
Cc: [5.1.2e]@domeinenrz.nl]; [5.1.2e]@domeinenrz.nl]
From: [5.1.2.e]
Sent: Mon 10/5/2020 9:16:36 PM
Subject: RE: Boetebeding
Received: Mon 10/5/2020 9:16:36 PM

Helder verklarend standpunt

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Datum: maandag 05 okt. 2020 3:53 PM
Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Kopie: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>, [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Onderwerp: Boetebeding

Hoi [5.1.2.e]

Dit is het oordeel in de procedure over onze boete. Icm de formulering in de algemene voorwaarden snap ik het wel. Dat te ruim geeft een ander beeld. Die analyse moet denk ik ook gemaakt worden. Stel we nemen de tabel op de algemene voorwaarden? Is het

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2.e]

ECLI:NL:RBAMS:2020:3406 - Rechtbank Amsterdam, 10-07-2020 / 8215183 CV EXPL 19-25494

12. Overwogen wordt als volgt. Op grond van het boetebeding kan op enigerlei tekortkoming, ongeacht de aard en ernst daarvan, een boete worden opgelegd tot ten hoogste de helft van het geboden bedrag. Domeinen behoudt zich aldus het recht voor om ook bij relatief lichte schending van de contractsbepalingen een hoge boete in rekening te brengen. Het boetebeding is daarmee te ruim geformuleerd. Daarnaast is niet inzichtelijk of en zo ja in hoeverre, de schade die Domeinen als gevolg van de tekortkoming lijdt afhankelijk is van het geboden bedrag. Voorstelbaar is immers dat stallingskosten e.d. niet een direct verband hebben met de waarde van de goederen waarop is geboden. Tegen deze achtergrond wordt geoordeeld dat de boete niet in een redelijke verhouding staat tot de schade door de gedraging waarop de boete is gesteld, en het evenwicht tussen de uit de overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen van de partijen ten nadele van de consument aanzienlijk wordt verstoord. Het boetebeding is aan te merken als een oneerlijk beding in de zin van de Richtlijn en een onredelijk bezwarend beding in de zin van [artikel 6:233 aanhef en onder a BW](#).

13. Nu de grondslag aan de vordering is ontvallen zal deze gelet op het voorgaande worden afgewezen.

14. Domeinen wordt veroordeeld in de kosten van [gedaagde], begroot op nihil.

BESLISSING

De kantonrechter:

wijst de vordering af;

veroordeelt Domeinen in de kosten van het geding, tot op heden begroot op nihil.

Dit vonnis is gewezen door mr. [5.1.2.e] en in het openbaar uitgesproken op 10 juli 2020 in tegenwoordigheid van de griffier.

Ons boetebeding in de algemene voorwaarden:

1. Domeinen Roerende Zaken kan bij enigerlei tekortkoming in de nakoming door de koper van een op hem rustende, uit de overeenkomst voortvloeiende verplichting aan de koper,

zonder dat ingebrekestelling nodig is, een boete opleggen ten hoogste gelijk aan de helft van het geboden bedrag, met een minimum van 65 euro (vijfenzestig euro) onverminderd het recht op ontbinding en/of aanvullende schadevergoeding. Ook voor het geldend maken van dit recht is voorafgaande ingebrekestelling niet vereist.

Tekst op site bij bieden:

Boetetabel

Hoofdsom (geboden excl. opgeld)	Boetepercentage	Minimumbedrag
< € 4.537,80	30%	€ 65,00
> € 4.537,80 < € 22.689,01	20%	€ 1.361,80
> € 22.689,01 < € 113.445,05	15%	€ 4.537,80
> € 113.445,05	10%	€ 17.016,76

To: [5.1.2e]@domeinenrz.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 5/17/2021 8:55:51 PM
Subject: RE: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in na verkoopperiode van begin mei)
Received: Mon 5/17/2021 8:55:51 PM

Mooi!

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Verzonden: maandag 17 mei 2021 12:18
Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>;
[5.1.2e]@domeinenrz.nl>
CC: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Onderwerp: RE: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in na verkoopperiode van begin mei)

Beste allen,

Ik heb vorige week de wijzigingen in onze algemene voorwaarden doorgegeven aan de KvK.
KvK geeft aan dat het krijgen van een bevestiging niet meer dan 10 werkdagen zou moeten duren. Dit betekent dat wij de verkoop van juni zouden moeten redden. In de tussentijd kunnen we de laatste dingen doorpakken.
Volgens mij zijn [5.1.2e] en [5.1.2e] nog aan zet.
@ [5.1.2e]: verzorg jij de communicatie voor op de website? Uiteraard kijk ik graag mee. Zodra ik een bevestiging vanuit KvK heb gekregen kunnen wij [5.1.2e] een seintje geven zodat het e.e.a. op de website wordt geplaatst.

Mocht ik nog wat vergeten zijn, dan hoor ik het graag.

Groet,
[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Verzonden: maandag 26 april 2021 11:57
Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>;
[5.1.2e]@domeinenrz.nl>
CC: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Onderwerp: RE: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in na verkoopperiode van begin mei)

Prima, ik zie de aangepaste artikelen van de voorwaarden wel tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

.....
Domeinen Roerende Zaken
Ministerie van Financiën
John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn
Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn
.....

T [5.1.2e]
M
E [5.1.2e]@domeinen.org
I www.domeinenrz.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 14:50
Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]

< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>;
5.1.2e @domeinenrz.nl>

CC: 5.1.2e @domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in na verkoopperiode van begin mei)

Beste collega's,

De aanpassing van het boetebeleid heeft vertraging, DJZ heeft nog verdiepende vragen.

Ik heb met 5.1.2e afgesproken dat wij de aanpassing na de verkoopweek van mei doorvoeren, dus voorafgaand aan de 1^e verkoopweek in juni. 5.1.2e stemt komende dagen af met DJZ en communiceert vervolgens de aangepaste teksten.

In juni staat het twee keer per maand verkopen op programma. Om extra complexiteit te voorkomen is het uitgangspunt dat het nieuwe boetebeleid (schadevergoeding) dan volledig afgerond is.

Groeten 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 22:30

Aan: 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>;
5.1.2e @domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in per eind april)

Beste collega's,

Vandaag in het MT besproken, het MT is akkoord met:

- Schadevergoeding van 250 euro.
- Ons uitgangspunt rondom afboeken/terugbetalen, staat in onderstaande mail beschreven (Actie FA na vaststelling beleid).

5.1.2e heeft komende periode contact met DJZ en KvK en zal daarna communiceren.

Groeten 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 18 maart 2021 21:12

Aan: 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>;
5.1.2e @domeinenrz.nl>; MT 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl>;
5.1.2e @domeinenrz.nl>

CC: 5.1.2e @domeinenrz.nl>

Onderwerp: Boetebeleid=Schadevergoeding (gaat in per eind april)

Beste collega's,

Vandaag hebben wij de status van het boetebeleid=schadevergoeding besproken. Samenvatting:

- Wij gaan een schadevergoeding van 250 euro hanteren, dit ongeacht het ontbindingsbedrag. Deze 250 euro kan helder worden gecommuniceerd en daarnaast kunnen wij deze staande houden bij de rechtbank (berekening 5.1.2e).
- Aanpassing beleid per eind maart wordt **NIET** gerealiseerd, vanwege het feit dat DJZ op dit moment geen tijd heeft om te reageren en daarnaast wij onze voorwaarden nog moeten laten aanpassen bij gerechtshof/KVK. 5.1.2e heeft hierbij de regie en zal de communicatie voor haar rekening nemen. Aanpassing beleid zal verschuiven naar eind april.
- FA heeft het ontbindingsformulier aangepast en vandaag gemaïld, 5.1.2e heeft haar reactie gegeven en 5.1.2e gevraagd om dit vanuit KCC te doen.
- Impact op Scrumteam, website en brieven is bepaald, aanpassingen na communicatie 5.1.2e zijn in ca. één week te realiseren.

- Bij ontbinden worden er in april geen boetes opgelegd.
- Vanaf ingang schadevergoeding (eind april) wordt er periodiek inzicht gegeven door FA 5.1.2.e wat de impact van het nieuwe beleid is op het aantal ontbindingen, betalingen en incassozaken.
- Kwijtescholden, betaalde en openstaande boetes tot heden op basis van het huidige beleid:
 - Openstaande boetes worden afgeboekt, 5.1.2.e levert overzicht op en vraagt om akkoord bij 5.1.2.e en 5.1.2.e
 - Kwijtescholden boetes worden niet opnieuw geïncasseerd.
 - Alle betaalde boetes en lopende betalingsregelingen vanaf moment uitspraak rechter tot heden worden terugbetaald. 5.1.2.e levert hiervoor een overzicht.

Dinsdag zal ik in het MT dit kort bespreken en akkoord vragen op de 250 euro en op het uitgangspunt rondom het afboeken/terugbetalen.

Groeten,

5.1.2.e

.....
Domeinen Roerende Zaken

Ministerie van Financiën

John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn

Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn

.....
M 5.1.2.e

5.1.2.e [@domainenrz.nl](mailto:5.1.2.e@domainenrz.nl)

www.domeinenrz.nl

To: [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl
Cc: [5.1.2e]@domeinenrz.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 10/5/2020 12:44:06 PM
Subject: RE: voorstel voor nieuw boetebeleid
Received: Mon 10/5/2020 12:44:06 PM
[Document2.docx](#)

Met dank aan [5.1.2e] heb ik de bijlage ontvangen.

Ik zit wel met een volgende vraag. Of online aankoop van een auto onder het herroepingsrecht valt, omdat we geen kijkdagen meer hebben, en het zal gaan om een overeenkomst van afstand. Mag de consument binnen 14 dagen na de auto is geleverd, zonder opgaaf van reden annuleren? Houden jullie hiermee rekening met ons nieuw beleid of vallen onze veilingen buiten herroepingsrecht (zie consumentenjuristen.nl bij online veiling auto's op afstand)?

Ik zou het beleid iets uitgebreider beschrijven (van bidden tot boete) zodat je andere problemen ook beschrijft waarmee je met nieuw boetebeleid niet kan tackelen. Zoals; we checken niet op NAW gegevens, kunnen we bevestigen dat de consument heeft geboden en de aankoopbevestiging heeft ontvangen gezien dat iedereen een fake account kan aanmaken en mailadressen zijn over het algemeen wel overal bekend. Dat laatste staat misschien los hoe hoog het bedrag moet zijn maar je kan dan wel aangeven dat je een zaak niet wint omdat bij hogere bedragen de consumenten sneller een jurist gaan aanhaken en we hebben aantal zaken niet goed geregeld. Ik heb even verder gezocht naar het boetebeleid van bijvoorbeeld BVA of andere instanties. Bij BVA wordt geklaagd vanwege agressieve boetebeleid en komt overeen met wat we hebben denk ik. Bij een auto van 13.500 hebben ze bij een consument 1.900 euro boete gevraagd en achteraf teruggedraaid omdat diegene een consumentenjurist heeft aangehaakt. Bij RVO spreken ze over 0,5% commissie en ze werken met min. bedragen maar hun proces is niet vergelijkbaar met het van ons.

De veilingkosten die DRZ moet maken door het voorwerp bij een volgende veiling weer aan te bieden: is dat 15%? Bij duurdere auto's kom je toch wel op een hoge bedrag uit als je hoofdsom *15% + wettelijke rente + minder waarde meerekent. Indien dat niet 15% is, hoeveel zijn de veilingkosten? Graag een fictief voorbeeld toevoegen zodat we de berekening kunnen volgen. Ik weet niet dus hoe hoog een bedrag kan oplopen bij duurdere auto's maar als de boete te hoog wordt, kan ik me ook bedenken dat we iets van min-max boete moeten hanteren maar daarvoor moet ik een voorbeeld zien van de berekening.

Kortom, het gaat mij eigenlijk om of wij met bijgaand beleid een zaak sneller kunnen winnen. Wat is de kans? Hoe zien jullie dat?

Gr,

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 17:45
Aan: [5.1.2.e]
CC: [5.1.2.e]
Onderwerp: RE: voorstel voor nieuw boetebeleid

Hoi [5.1.2.e] en [5.1.2.e]

Ik zou het iets uitgebreider willen vrees ik. Wellicht zijn er andere methodes om een boete beleid in de lucht te houden. Hoe doen ze het bijvoorbeeld bij de verkoop van vastgoed door het rvb? Is het een idee om aan het stuk toe te voegen hoe dit in de markt wordt gedaan? Is altijd handig als we ergens bij kunnen aansluiten. Misschien iets over de oude methode vd Mierden want het was wel ergs op gebaseerd. Vervolgens is het denk ik wel nodig om te kijken wat dit financieel gaat betekenen. Dit is misschien ook een zaak die we met DJZ moeten afstemmen en de eigenaar.

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 16:20
Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
CC: [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]@domeinenrz.nl>
Onderwerp: voorstel voor nieuw boetebeleid

Hallo 5.1.2.e

Hierbij ontvang je een voorstel tot aanpassing van het huidige boetebeleid. Zou je dit voorstel ter beoordeling aan het MT voor willen leggen? Als dit volgens een andere procedure moet lopen dan hoor ik het graag.

Mvg 5.1.2.e

Voorstel tot aanpassing boetebeleid

Door de rechter is aan DRZ middels 1 negatief vonnis en 1 dringend advies te kennen gegeven dat het thans gehanteerde boetebeleid niet te handhaven is. Mochten we vasthouden aan het boetebeleid van percentages van de geboden bedragen, zal dit resulteren in meer negatieve vonnissen en onnodige incassokosten.

Het huidige boetebeleid

Het huidige boetebeleid is geregeld in artikel 13 lid 3 van de Algemene Voorwaarden:

3 Domeinen Roerende Zaken kan bij enigerlei tekortkoming in de nakoming door de koper van een op hem rustende, uit de overeenkomst voortvloeiende verplichting aan de koper, zonder dat ingebrekestelling nodig is, een boete opleggen ten hoogste gelijk aan de helft van het geboden bedrag, met een minimum van 65 euro (vijfenzestig euro) onverminderd het recht op ontbinding en/of aanvullende schadevergoeding. Ook voor het geldend maken van dit recht is voorafgaande ingebrekestelling niet vereist.

De boetes worden berekend aan de hand van de boetetabel (vermeld op de site):

Hoofdsom (geboden excl. opgeld)	Boetepercentage	Minimumbedrag
< € 4.537,80	30%	€ 65,00
> € 4.537,80 < € 22.689,01	20%	€ 1.361,80
> € 22.689,01 < € 113.445,05	15%	€ 4.537,80
> € 113.445,05	10%	€ 17.016,76

De tabel dient ter afschrikking van bidders die vrijblijvend op verschillende kavels bieden en tevens om de door DRZ gemaakte kosten op te vangen. Door de rechter is geoordeeld dat de boetes die DRZ berekent niet in redelijke verhouding staan tot de schade door de gedraging waarop de boete is gesteld. Geoordeeld is dat het boetebeding van DRZ aan te merken is als een oneerlijk beding in de zin van de Richtlijn 93/13 betreffende oneerlijke bedingen in consumentenovereenkomsten.

Voorstel tot nieuw boetebeleid

Uit het negatieve vonnis blijkt dat het feit dat er een duidelijke verhouding dient te zijn tussen de gedraging en de schade, die DRZ lijdt door de ontbinding. Dit volgt niet uit de gehanteerde boetetabel, aldus de rechter.

De schade is te onderscheiden in:

- De eventuele lagere opbrengst die het voorwerp bij een volgende veiling genereert,
- De veilingkosten die DRZ moet maken door het voorwerp bij een volgende veiling weer aan te bieden,
- De wettelijke rente over de betreffende bedragen.

+ Om de genoemde schades op te vangen kunnen we aansluiting zoeken bij het gestelde in artikel 469 lid 5 Rv (Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering). In genoemd artikel wordt gesteld dat: *‘bij gebreke van betaling de zaak terstond weer verkocht zal worden ten laste van hem aan wien zij toegewezen is’*.

Bij de verkopen van de Belastingdienst voertuigen wordt dit reeds gehanteerd. Brengt de verkoop meer op dan het eerdere bod, dan keert DRZ het meerdere niet uit. Brengt de verkoop minder op

dan het eerdere bod, dan moet de eerste bieder het verschil bijbetalen aan DRZ. Er zal dan pas na de tweede verkoop een factuur verzonden kunnen worden.

+ de veilingkosten worden doorgaans opgevangen door aan de koper een opgeld van 15% van het geboden bedrag te vragen. Dit gemiste bedrag ter dekking van de veilingkosten worden alsnog aan de debiteur in rekening gebracht.

+ over de hierboven berekende bedragen wordt de wettelijke rente berekend.

Op deze manier wordt er een duidelijke onderbouwing van de hoogte van de boete gegeven. Hiermee voldoet DRZ aan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Immers, het is transparant hoe DRZ aan de hoogte van de boete komt.

To: [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e]@domeinenrz.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 5/26/2021 10:52:07 AM
Subject: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden 2
Received: Wed 5/26/2021 10:52:07 AM

Hallo Allemaal,

Ter info, de algemene voorwaarden zijn aangepast op PRO NL/ENG en website verkoopdeel.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

.....
Domeinen Roerende Zaken

Ministerie van Financiën

John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn
Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn

.....
T [5.1.2.e]
M [5.1.2.e]@domeinen.org
E [5.1.2.e]@domeinen.org
I www.domeinenrz.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 11:16

Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2.e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden

Top! *

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 11:15

Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2.e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden

Hi [5.1.2.e]

Bedankt. Dan pas ik die aan en uiteraard het jaartal 2019 naar 2021 voor de voorwaarden van DRZ. *

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

.....
Domeinen Roerende Zaken

Ministerie van Financiën

John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn
Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn

.....
T [5.1.2.e]
M [5.1.2.e]@domeinen.org
E [5.1.2.e]@domeinen.org
I www.domeinenrz.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 11:12

Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2.e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden

Dag 5.1.2.e

Dat heb je goed gezien, alleen deze artikelen zijn inderdaad gewijzigd *

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2e @domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 11:04

Aan: 5.1.2e @domeinenrz.nl>; 5.1.2e @domeinenrz.nl> 5.1.2.e

<5.1.2e @domeinenrz.nl>

Onderwerp: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden

Hallo 5.1.2.e

Ik heb de voorwaarden per artikel doorgelezen en vergeleken met die van 2019 die nu op de site staan. Ik zie alleen een wijziging in artikel 13.1, 13.3, 20.3 en 21. Ik zal deze artikelen wijzigen. Alle artikelen zijn op onze PRO website, zijn nl per artikel in een contentblok geplaatst. Dus copy/paste van alles kan niet.

Heb ik dat goed gezien?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Domeinen Roerende Zaken

Ministerie van Financiën

John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn

Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn

.....
T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

E 5.1.2e @domeinen.org

I www.domeinenrz.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1565725

To: [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl;
[5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl;
[5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl;
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 5/26/2021 9:56:05 AM
Subject: RE: Wijziging Algemene Voorwaarden
Received: Wed 5/26/2021 9:56:06 AM

Goedemorgen collega's,

Vanuit de Financiële administratie heb ik doorgekregen dat er geen wijziging in nodig is in de sjablonen en in sap om het nieuwe boetebeleid te verwerken. Het scrum team heeft verder geen andere items mbt dit onderwerp in behandeling

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

.....
Domeinen Roerende Zaken
Ministerie van Financiën
John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS | Apeldoorn
Postbus 9043 | 7300 GD | Apeldoorn

.....
M [5.1.2e]
[5.1.2e]@domeinenrz.nl
www.domeinenrz.nl

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 10:20

Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]@domeinenrz.nl>;
[5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: FW: Wijziging Algemene Voorwaarden

Beste collega's,

Akkoord. Doorvoeren voorafgaand aan de volgende verkoopweek.
De verkoopweek start op zeven juni, dus uiterlijk vier juni.

Loopt de aanpassing vanuit het Scrumteam, KCC en FA ook? Bij issues hoor ik het graag.
Mooi dat wij deze actie gaan afronden!

Groeter [5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 08:53

Aan: [5.1.2e]@domeinenrz.nl> [5.1.2e]@domeinenrz.nl>; [5.1.2e]
<[5.1.2e]@domeinenrz.nl>

Onderwerp: Wijziging Algemene Voorwaarden

Dag [5.1.2e]

Bijgevoegd tref je onze nieuwe algemene voorwaarden die nog op de site moeten worden geplaatst.
Ik heb deze voor je zowel in een word bestand gezet als in PDF.
De algemene voorwaarden van de Belastingdienst dienen ongewijzigd te blijven. Deze zijn daarom ook verder niet meegenomen hierin.

Zou jij deze wijzigingen op de site kunnen doorvoeren?

[5.1.2e] heeft ook een stukje communicatie / uitleg aangepast. Dit moet ook nog op de website worden aangepast (zover ik weet).

@5.1.2e ga jij hiermee akkoord? En wanneer dienen de nieuwe algemene voorwaarden uiterlijk doorgevoerd/geplaatst te

worden op de site?

Groet,

5.1.2.e

Verkoop nr	Kavel	Kavelgunning	Debiteurnr	Debiteurnaam
2022-24	K2200241900	3.255	955617	5.1.2.e
2022-24	K2200241901	435	1058026	
2022-24	K2200241902	175	957952	
2022-24	K2200241903	260	1059432	
2022-24	K2200241904	Niet gegund. Kan opnieuw worde	982205	
2022-24	K2200241905	487	874437	
2022-24	K2200241906	853	1019699	
2022-24	K2200241909	804	1023385	
2022-24	K2200241910	1.377	933832	
2022-24	K2200241911	2.563	1058340	
2022-24	K2200241912	501	1064754	
2022-24	K2200241913	521	1057811	
2022-24	K2200241914	363	1064531	
2022-24	K2200241915	650	888507	
2022-24	K2200241916	223	1063484	
2022-24	K2200241917	3.174	925170	
2022-24	K2200241918	Niet gegund. Kan opnieuw worde	1063484	
2022-24	K2200241919	431	1062593	
2022-24	K2200241920	657	1037012	
2022-24	K2200241921	Niet gegund. Kan opnieuw worde	982205	
2022-24	K2200241922	303	1011051	
2022-24	K2200241923	Niet gegund. Kan opnieuw worde	982205	
2022-24	K2200241924	2.016	1052479	
2022-24	K2200241925	435	1058026	
2022-24	K2200241926	3.000	1054969	
2022-24	K2200241927	811	948109	
2022-24	K2200241928	506	1011051	
2022-24	K2200241929	5.262	854408	
2022-24	K2200241930	1.501	959787	
2022-24	K2200241931	2.650	1054969	
2022-24	K2200241932	2.368	1058340	
2022-24	K2200241933	309	957952	
2022-24	K2200241934	Niet gegund. Kan opnieuw worde	982205	
2022-24	K2200241935	359	883385	
2022-24	K2200241936	2.016	1052479	
2022-24	K2200241937	Niet gegund. Kan opnieuw worde	1014402	
2022-24	K2200241938	3.400	811483	
2022-24	K2200241939	375	187564	
2022-24	K2200241940	1.051	1065403	
2022-24	K2200241941	2.250	1054293	
2022-24	K2200241942	532	1064764	
2022-24	K2200241943	593	891507	
2022-24	K2200241944	517	933832	
2022-24	K2200241945	10.005	1050315	

2022-24	K2200242600 26.789	181779
2022-24	K2200242601 10.555	1059309
2022-24	K2200242650 2.237	1064255
2022-24	K2200242651 1.987	1064255
2022-24	K2200242652 1.921	909685
2022-24	K2200242653 1.667	195543
2022-24	K2200242654 2.126	1021145
2022-24	K2200242655 Niet gegund. Kan opnieuw worde	909685
2022-24	K2200242656 2.400	1063997
2022-24	K2200242657 2.386	1064255
2022-24	K2200242658 1.915	909685
2022-24	K2200242659 1.315	179377
2022-24	K2200242660 1.666	909685
2022-24	K2200242661 Niet gegund. Kan opnieuw worde	909685
2022-24	K2200242662 2.347	1064255
2022-24	K2200242663 2.126	1021145
2022-24	K2200242664 2.126	1021145
2022-24	K2200242665 1.747	909685
2022-24	K2200242666 1.315	179377
2022-24	K2200242667 Niet gegund. Kan opnieuw worde	909685
2022-24	K2200244000 4.722	821365
2022-24	K2200244001 1.922	821365
2022-24	K2200248000 9.560	942965
2022-24	K2200248003 5.239	853288
2022-24	K2200248004 3.659	980770
2022-24	K2200248006 1.183	177262
2022-24	K2200248008 Niet gegund. Kan opnieuw worde	971241
2022-24	K2200248009 3.601	954266
2022-24	K2200248010 2.261	911661
2022-24	K2200248011 1.775	1065206
2022-24	K2200248012 8.501	1064455
2022-24	K2200248014 1.443	177262
2022-24	K2200248016 2.574	177262
2022-24	K2200248017 7.075	861255
2022-24	K2200248018 11.311	1051318
2022-24	K2200248019 4.139	177262
2022-24	K2200248020 2.977	978684
2022-24	K2200248021 1.386	962121
2022-24	K2200248023 3.043	911661
2022-24	K2200248025 6.608	911661
2022-24	K2200248026 Niet gegund. Kan opnieuw worde	911661
2022-24	K2200248028 1.266	178212
2022-24	K2200248029 1.492	980770
2022-24	K2200248030 1.930	1046699
2022-24	K2200248033 1.357	177262

5.1.2.e

2022-24	K2200248034 Niet gegund. Kan opnieuw worde	911661	5.1.2.e
2022-24	K2200248036 4.200	927535	
2022-24	K2200248037 2.222	937225	
2022-24	K2200248038 4.739	911661	
2022-24	K2200248041 1.443	911661	
2022-24	K2200248042 2.009	980770	
2022-24	K2200248043 13.500	1062470	
2022-24	K2200248044 5.000	1038914	
2022-24	K2200248045 12.510	1064455	
2022-24	K2200248046 1.301	194547	
2022-24	K2200248047 1.791	177262	
2022-24	K2200248048 661	177262	
2022-24	K2200248049 676	964944	
2022-24	K2200248051 2.750	1028873	
2022-24	K2200248053 2.574	177262	
2022-24	K2200248054 7.479	911661	
2022-24	K2200248055 22.100	823276	
2022-24	K2200248056 3.599	853288	
2022-24	K2200248057 7.878	177262	
2022-24	K2200249600 1.559	925448	
2022-24	K2200249700 22.199	819560	
2022-24	K2200249701 Niet gegund. Kan opnieuw worde	819560	

Plaats	Land	Omschrijving	Massatekst
Halsteren	Nederland	K2200241900 Motorfiets SUZUKI Type gsx	
Sassenheim	Nederland	K2200241901 Bromfiets IVA Type lux50 Ke	
Duiven	Nederland	K2200241902 Bromfiets PIAGGIO Type c44	
Schiedam	Nederland	K2200241903 Bromfiets LA SOURIS Type so	
Amsterdam	Nederland	K2200241904 Bromfiets IVA Type lux50 Ke	
eindhoven	Nederland	K2200241905 Bromfiets KYMCO Type agilit	
Den Bosch	Nederland	K2200241906 Bromfiets PIAGGIO Type C25	
Helmond	Nederland	K2200241909 Bromfiets PIAGGIO Type zip	
Liepaja	Letland	K2200241910 Motorfiets PIAGGIO Type m34	
Aalten	Nederland	K2200241911 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Nijmegen	Nederland	K2200241912 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Putten	Nederland	K2200241913 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Soesterberg	Nederland	K2200241914 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Landsmeer	Nederland	K2200241915 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Meerkerk	Nederland	K2200241916 Bromfiets BTC Type riva Ken	
Berlicum	Nederland	K2200241917 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Meerkerk	Nederland	K2200241918 Bromfiets RIYA Type ry50qt-	
Berkel en rodenrijs	Nederland	K2200241919 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Haarlem	Nederland	K2200241920 Motorfiets PIAGGIO Type ski	
Amsterdam	Nederland	K2200241921 Bromfiets PIAGGIO Type c52	
Veghel	Nederland	K2200241922 Bromfiets AGM Type vx 50 Ke	
Amsterdam	Nederland	K2200241923 Bromfiets BERINI Type napol	
Reusel	Nederland	K2200241924 Bromfiets PIAGGIO Type zip	
Sassenheim	Nederland	K2200241925 Bromfiets SENZO Type riva l	
Kortgene	Nederland	K2200241926 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Waalwijk	Nederland	K2200241927 Bromfiets GTS Type e-nergy	
Veghel	Nederland	K2200241928 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Hoogeveen	Nederland	K2200241929 Motorfiets HARLEY DAVIDSON	
Amsterdam	Nederland	K2200241930 Motorfiets SUZUKI Type dl65	
Kortgene	Nederland	K2200241931 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Aalten	Nederland	K2200241932 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Duiven	Nederland	K2200241933 Bromfiets SYM Type hu05w Ke	
Amsterdam	Nederland	K2200241934 Bromfiets LA SOURIS Type so	
HAREN GN	Nederland	K2200241935 Bromfiets PIAGGIO Type c38	
Reusel	Nederland	K2200241936 Bromfiets PIAGGIO Type zip	
Eindhoven	Nederland	K2200241937 Bromfiets BTC Type streetli	
utrecht	Nederland	K2200241938 Bromfiets PIAGGIO Type vesp	
Utrecht	Nederland	K2200241939 Bromfiets LA SOURIS Type ci	
Zeist	Nederland	K2200241940 Bromfiets SYM Type x'pro Ke	
Raerd	Nederland	K2200241941 Motorfiets GILERA Type runn	
Hilversum	Nederland	K2200241942 Bromfiets PIAGGIO Type c38	
Dordrecht	Nederland	K2200241943 Bromfiets PIAGGIO Type c25	
Liepaja	Letland	K2200241944 Bromfiets DERBI Type sm x-t	
Amsterdam	Nederland	K2200241945 Motorfiets YAMAHA Type mtn1	

eelderwolde	Nederland	K2200242600	Motorboot MOONDAY Type 27 R
Heinsberg	Duitsland	K2200242601	Jetski SEADOO Type rxp-300x
Breezand	Nederland	K2200242650	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Breezand	Nederland	K2200242651	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242652	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Wassenaar	Nederland	K2200242653	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Uden	Nederland	K2200242654	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242655	MASSAKAVEL De gezamenlijke
Bakkeveen	Nederland	K2200242656	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Breezand	Nederland	K2200242657	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242658	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Westkapelle	Nederland	K2200242659	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242660	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242661	MASSAKAVEL De gezamenlijke
Breezand	Nederland	K2200242662	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Uden	Nederland	K2200242663	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Uden	Nederland	K2200242664	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242665	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Westkapelle	Nederland	K2200242666	Motorfiets KTM Type 400 Is-
Groningen	Nederland	K2200242667	MASSAKAVEL De gezamenlijke
Moordrecht	Nederland	K2200244000	Vrachtwagen SCANIA Type r 1
Moordrecht	Nederland	K2200244001	Oplegger FRUEHAUF Type t39v
Klijndijk	Nederland	K2200248000	Bedrijfswagen VOLKSWAGEN Ty
Rotterdam	Nederland	K2200248003	Personenauto VOLVO Type v40
Kamerik	Nederland	K2200248004	Bedrijfswagen DACIA Type do
Rotterdam	Nederland	K2200248006	Personenauto VOLKSWAGEN Typ
Den Haag	Nederland	K2200248008	Bedrijfswagen RENAULT Type
Doetinchem	Nederland	K2200248009	Personenauto FORD Type focu
Apeldoorn	Nederland	K2200248010	Personenauto CITROËN Type c
Huissen	Nederland	K2200248011	Personenauto AUDI Type a6;
Almere	Nederland	K2200248012	Personenauto AUDI Type q5 D
Rotterdam	Nederland	K2200248014	Personenauto OPEL Type cors
Rotterdam	Nederland	K2200248016	Personenauto AUDI Type a1 K
Ridderkerk	Nederland	K2200248017	Personenauto RENAULT Type c
HOUTIGEHAGE	Nederland	K2200248018	Bedrijfswagen MERCEDES-BENZ
Rotterdam	Nederland	K2200248019	Personenauto AUDI Type a6 4
Doetinchem	Nederland	K2200248020	Bromvoertuig AIXAM Type k2
Rhenen	Nederland	K2200248021	Personenauto MERCEDES-BENZ
Apeldoorn	Nederland	K2200248023	Personenauto CADILLAC Type
Apeldoorn	Nederland	K2200248025	Bedrijfswagen FORD Type tra
Apeldoorn	Nederland	K2200248026	Bedrijfswagen MERCEDES-BENZ
Nieuwleusen	Nederland	K2200248028	Bedrijfswagen FORD Type tra
Kamerik	Nederland	K2200248029	Bedrijfswagen IVECO Type 40
Voorburg	Nederland	K2200248030	Bedrijfswagen PEUGEOT Type
Rotterdam	Nederland	K2200248033	Personenauto SEAT Type leon

Apeldoorn	Nederland	K2200248034	Personenauto BMW Type 118d
Stoutenburg	Nederland	K2200248036	Personenauto VOLKSWAGEN Typ
Harbrinkhoek	Nederland	K2200248037	Personenauto AUDI Type a3;
Apeldoorn	Nederland	K2200248038	Personenauto VOLVO Type v60
Apeldoorn	Nederland	K2200248041	Personenauto TOYOTA Type ya
Kamerik	Nederland	K2200248042	Bedrijfswagen PEUGEOT Type
Antwerpen	België	K2200248043	Personenauto MERCEDES-BENZ
Leimuiden	Nederland	K2200248044	Personenauto VOLKSWAGEN Typ
Almere	Nederland	K2200248045	Personenauto VOLKSWAGEN Typ
Culemborg	Nederland	K2200248046	Personenauto PEUGEOT Type 2
Rotterdam	Nederland	K2200248047	Personenauto MERCEDES-BENZ
Rotterdam	Nederland	K2200248048	Personenauto SSANGYONG Type
Ankeveen	Nederland	K2200248049	Personenauto OPEL Type cors
Alkmaar	Nederland	K2200248051	Personenauto VOLKSWAGEN Typ
Rotterdam	Nederland	K2200248053	Personenauto OPEL Type insi
Apeldoorn	Nederland	K2200248054	Bedrijfswagen FORD Type tra
Babylonienbroek	Nederland	K2200248055	Personenauto VOLVO Type v90
Rotterdam	Nederland	K2200248056	Personenauto RENAULT Type c
Rotterdam	Nederland	K2200248057	Personenauto BMW Type 520i
Cruquius	Nederland	K2200249600	Boot/sloep Terhi Type 440 R
Helmond	Nederland	K2200249700	Demontage artikelen ICT IJz
Helmond	Nederland	K2200249701*	Demontage artikelen ICT IJ

Doorbetalingsrelatie

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket
OM - Functioneel Parket
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats
Defensie – Verzamelplaats

OM - Functioneel Parket

OM - Functioneel Parket
OM - Functioneel Parket
RVB - Nalatenschappen

OM - Functioneel Parket
Belastingdienst - Douane