

**OPTIES REIS MINISTER SLV/KRO/TSJ 28 en 29 NOVEMBER****SLOVENIE**

Vlucht naar LJU kan doorgaan zoals gepland met regeringsvliegtuig

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
buiten verzoek			
08.15-08.30	Check in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol – Ljubljana Airport	1u45min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in	15 min	LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG	40 min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in		LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG		

**Optie 1: door naar ZAG, met regeringsvliegtuig of per auto (reistijd 2u)**

**Optie 2: terug naar AMS met regeringsvliegtuig na bezoek in LJU**

## KROATIË

16.40	Aankomst ZAG Airport		
buiten verzoek			

### Regeringstoestel tot PM beschikbaar

#### Optie 1: vlucht ZAG-AMS, geen bezoek aan PRA of volgende dag heen en weer naar PRA

Lijnvlucht rechtstreeks 16.30-18.40 (geen optie, te vroeg)

Lijnvlucht met overstap 18.40-22.35, gaat via München (geen optie, te vroeg)

#### Optie 2: vlucht ZAG-PRA, met overnachting in PRA

Geen directe vlucht, alleen lijnvlucht 18.40-22.35 met overstap op München. Geen optie, dan is bilat met MinFin KRO Primorac niet mogelijk.

Moet met regeringsvliegtuig. Kan niet, want op zijn vroegst 21.30 in PRA en dan kan regeringsvliegtuig pas na 23u in AMS zijn.

#### Optie 3: overnachting in ZAG

Volgende dag naar PRA of AMS

## TSJECHIË

### Optie 1: van ZAG naar PRA op 29/11

Lijnvlucht ZAG-PRA op 29/11 is van 08.20 tot 10.30, met tussenstop in Wenen.

Geen optie, want dat is gesprek met Stanjura niet mogelijk. (Tenzij gesprek Stanjura kan worden verplaatst, maar dat is einde week pas duidelijk.)

### Optie 2: vanuit ZAG naar AMS

Lijnvlucht ZAG-AMS op 29/11 is 08.25-10.30u (rechtstreeks)

### Optie 3: op 29<sup>e</sup> heen en weer naar PRA vanuit AMS

Lijnvlucht AMS-PRA op 29/11 is 06.50-08.20u

Lijnvlucht PRA-AMS op 29/11 is 18.25-20.10

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven ZAG en check-in vlucht	45 min	ZAG / Auto
buiten verzoek			
15.45-17.15	Vlucht	1,5u	Praag – Schiphol
5.1.2e buiten verzoek			

Zeker! 17:24 ✓✓

Vandaag

Doorgestuurd

Ha 5.1.2e, planning is maandagavond  
laat na wetgevendoverleg in de kamer.

14:00

Laat als in? 23h? 14:00

Doorgestuurd

Zeker 14:00

Oké- gebruik ik dat tijdstip even voor  
wat rekenwerk 14:00

Dank 5.1.2e! 14:19 ✓

IkHaDe

QWERTYUIOP

ASDFGHJKL

↑

ZXC

VBN

M

⌫

123

spatie

return



# OPTIES REIS MINISTER SLV/KRO/TSJ 28 en 29 NOVEMBER

## SLOVENIE

Vlucht naar LJU kan doorgaan zoals gepland met regeringsvliegtuig

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
buiten verzoek			
08.15-08.30	Check in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol – Ljubljana Airport	1u45min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in	15 min	LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG	40 min	


**Optie 1: door naar ZAG, met regeringsvliegtuig of per auto (reistijd 2u). Het regeringsvliegtuig vliegt dan leeg naar Amsterdam.**

**Optie 2: terug naar AMS met regeringsvliegtuig na bezoek in LJU**

## KROATIË

16.40	Aankomst ZAG Airport		
buiten verzoek			

### Regeringstoestel tot PM beschikbaar

#### Optie 1: vlucht ZAG-AMS, geen bezoek aan PRA of volgende dag heen en weer naar PRA

Lijnvlucht rechtstreeks 16.30-18.40 (geen optie, te vroeg)

Lijnvlucht met overstap 18.40-22.35, gaat via München (geen optie, te vroeg)

#### Optie 2: vlucht ZAG-PRA, met overnachting in PRA

Geen directe vlucht, alleen lijnvlucht 18.40-22.35 met overstap op München. Geen optie, dan is bilat met MinFin KRO Primorac niet mogelijk.

Moet met regeringsvliegtuig. Kan niet, want op zijn vroegst 21.30 in PRA en dan kan regeringsvliegtuig pas na 23u in AMS zijn.

#### Optie 3: overnachting in ZAG

Volgende dag naar PRA of AMS

## TSJECHIË

### Optie 1: van ZAG naar PRA op 29/11

Lijnvlucht ZAG-PRA op 29/11 is van 08.20 tot 10.30, met tussenstop in Wenen.

Geen optie, want dat is gesprek met Stanjura niet mogelijk. (Tenzij gesprek Stanjura kan worden verplaatst, maar dat is einde week pas duidelijk.)

### Optie 2: vanuit ZAG naar AMS

Lijnvlucht ZAG-AMS op 29/11 is 08.25-10.30u (rechtstreeks)

### Optie 3: op 29<sup>e</sup> heen en weer naar PRA vanuit AMS

Lijnvlucht AMS-PRA op 29/11 is 06.50-08.20u

Lijnvlucht PRA-AMS op 29/11 is 18.25-20.10

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven ZAG en check-in vlucht	45 min	ZAG / Auto
07.45-09.00	Vlucht ZAG - PRA	1u15	ZAG-PRA
buiten verzoek			
15.45-17.15	Vlucht	1,5u	Praag – Schiphol
buiten verzoek			



Minister en MT internationaal



5.1.2e

buiten verzoek

Sigrid

Geen privé vliegtuig  
Laat VWS regeringsvliegtuig nemen  
en wij passen schema aan. Nu  
diplomatiek vervolg.

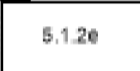
En goede afgestemde woordvoering  
met pushback op rare frames. Altijd  
al logistiek geweest en diplo  
betrekkingen.

15:04

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ik zal met  een afstemmen  
zodat zij ook met VWS lijntje kan  
leggen

15:07

5.1.2e

5.1.2e

Helder. Doen we.

15:16

5.1.2e

Ik heb VWS zojuist ambtelijk  
geïnformeerd langs bovenstaande  
lijn. Aangeven dat er een  
gelijkluidende boodschap met  
positieve toon uit moet gaan. COM's  
gaan aan de slag.

15:40

5.1.2e

5.1.2e

\*Wij gaan het reisschema  
aanpassen, nog bezien hoe precies.



Nieuw bericht



12:22

4G



5.1.2e /BFB/PlvBFB

5.1.2e

5.1.2e

U



daar niet op aangesloten.

15:25 ✓✓

5.1.2e

Zie Signal.

15:26

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

neem jij weer met VWS contact op?

15:26

Zie signal inderdaad.

15:26

We gaan privé vliegtuig nemen.

15:27

O ja signal. Geen privé vliegtuig schrijft ze toch?

15:29 ✓✓

5.1.2e

Idd

15:29

Ik zal VWS bellen en benadrukken dat de COMs met gezamenlijke boodschap naar buiten gaan

15:29 ✓✓

5.1.2e

Sorry typo. Klopt. Ben tegelijkertijd inbreng SGP in EFc aan het doen ;-)

15:29

Ja herkenbaar ; ik was dossier aan het lezen en whatsapp aan het volgen- was signal ff vergeten 🤔

15:30 ✓✓

Zal ik 5.1.2e nog ff mailen? Dan is dat ook rond? Of al gedaan?

15:30 ✓✓





5.1.2e /BFB/PlvBFB

5.1.2e

5.1.2e

U



Ter info- misschien gaat die reis naar Qatar nog gedoe opleveren. Ik probeer dat vooralsnog terug te duwen.

09:35 ✓✓

5.1.2e

Ministers hebben contact gehad vanochtend. Sigrid heeft aangegeven dat ze het regeringsvliegtuig graag houdt. En niet van plan is om zelf een privé vliegtuig te nemen. Ze ligt al onder vergrootglas.

In vertrouwen: Sigrid heeft ook aangegeven dat in kabinet moet worden besproken wie er nu af gaat reizen.

5.1.2e

09:45

Yes- mijn afweging was natuurlijk precies deze...niet echt handig om een Europa vlucht met een privé jet te doen. To say the least.

10:01 ✓✓

Voor mij wel jammer om te constateren dat VWS toch outreach doet met onze minister terwijl ik afspraak vooraf geïnformeerd te worden....gelukkig vertelde mijn intuïtie dat het handig was om jullie vooraf te informeren 😊

10:04 ✓✓

5.1.2e

Ja goed gedaan!

10:05



5.1.2e






5.1.2e /BFB/PlvBFB

5.1.2e

5.1.2e

U

 *Doorgestuurd*

Vwb Quatar kijken we vandaag of Defensie-toestel, dan wel private jet geregeld kan worden. Vervolgens moeten we even kijken wat meest voordelige inzet van de toestellen is. PH-Gov naar Balkan of naar Quatar. Wordt vervolgd.

09:33 ✓✓


Dank voor de heads up. Hoop dat eea lukt. Als jullie willen gaan mixen, laat het dan zeker even weten want ik vermoed dat wij dat geen goed idee vinden.

09:33 ✓✓

 *Doorgestuurd*

Wat bedoel je met mixen?

09:33 ✓✓

 *Doorgestuurd*

Mijn idee is ieder een toestel, alleen daarbij kiezen voor meest voordelige inzet.

09:33 ✓✓

Met mixen bedoel ik dat je bespreekbaar wil maken dat Minfin met een ander toestel dan de ph-gov gaat. Dat vind ik voor Minfin geen verstandige keuze. Maar als dat de uitkomst is van jullie interne beraad en het besproken moet worden tussen M VWS en M FIN dan wil ik dat graag tijdig weten zodat ik Sigrid kan informeren.

09:33



Ter info- misschien gaat die reis naar Qatar nog gededd opleveren. Ik probeer





5.1.2e

5.1.2e

laatst gez. vandaag om 11:54



Vwb Qatar kijken we vandaag of Defensie-toestel, dan wel private jet geregeld kan worden. Vervolgens moeten we even kijken wat meest voordelige inzet van de toestellen is. PH-Gov naar Balkan of naar Qatar. Wordt vervolgd.

09:22

Dank voor de heads up. Hoop dat eea lukt. Als jullie willen gaan mixen, laat het dan zeker even weten want ik vermoed dat wij dat geen goed idee vinden.

09:27 ✓✓

Wat bedoel je met mixen?

09:27

Mijn idee is ieder een toestel, alleen daarbij kiezen voor meest voordelige inzet.

09:28

5.1.2e

Wat bedoel je met mixen?

Met mixen bedoel ik dat je bespreekbaar wil maken dat Minfin met een ander toestel dan de ph-gov gaat. Dat vind ik voor Minfin geen verstandige keuze. Maar als dat de uitkomst is van jullie interne beraad en het besproken moet worden tussen M VWS en M FIN dan wil ik dat graag tijdig weten zodat Sigrid kan informeren.

09:32 ✓✓



12:17

4G



5.1.2e

5.1.2e

laatst gez. vandaag om 11:54



ma 7 nov.

Ha 5.1.2e maandag 28/11 is  
regeringsvliegtuig gereserveerd voor  
minister Kaag. Weet jij wat ze dan gaat  
doen. Wij hebben het toestel echt heel  
urgent nodig ivm Qatar.

17:54

Ha 5.1.2e Ze doet dan een kort bezoek  
langs 3 Europese hoofdsteden.

18:15 ✓✓

Ik zit in het ov. Bel je straks

18:21 ✓✓

Ok 18:21

5.1.2e onze minister vliegt zowel op de  
28e als de 29e in de ochtend en aan het  
einde van de middag. Vanuit Amsterdam  
naar 3 Europese hoofdsteden. Met  
lijnvluchten is het in dat tijdvak  
onmogelijk te doen.

19:58 ✓✓

Dank je. 19:59

Laat mij even weten of jullie naar  
alternatieven gaan zoeken of contact  
gaan zoeken met Kaag. In dat laatste  
geval wil ik haar vooraf even goed  
informereren

19:59 ✓✓

Ja, doe ik. 19:59





5.1.2e /BFB/PlvBFB

5.1.2e

5.1.2e

U



Doorgestuurd

Ha 5.1.2e maandag 28/11 is  
regeringsvliegtuig gereserveerd voor  
minister Kaag. Weet jij wat ze dan gaat  
doen. Wij hebben het toestel echt heel  
urgent nodig ivm Qatar.

18:17 ✓✓

Ha 5.1.2e Ze doet dan een kort bezoek  
langs 3 Europese hoofdsteden.

18:17 ✓✓

Heads up. Eerste bericht is van VWS.

18:17 ✓✓

Net nog even gebeld. Minister van Sport  
gaat naar het WK. Ik zoek nog even het  
precieze vliegschema van onze M uit.  
Heb al aangegeven dat onze M geen  
efficiënt alternatief heeft en dat Qatar  
Airlines gewoon nog business class  
tickets heeft. Ik hoor morgen of VWS  
hun minister van sport nog op Sigrid  
afstuurt.

18:59 ✓✓

5.1.2e

Dank,

5.1.2e

20:35

do 10 nov.

Dubbel met ID 1584725



12:18

4G

< 1

5.1.2e

5.1.2e

laatst gez. vandaag om 11:54



Even voor mijn begrip, waarom zou een minister van Financiën niet open staan voor meest efficiënte inzet van publiek geld?

09:34

Dat staat ze. We spreken elkaar wel als het zover komt 👍

09:35 ✓✓

vr 11 nov.

5.1.2e, in MR is vandaag definitief besloten dat minister Helder namens kabinet naar Qatar gaat. We hebben offerte private jet opgevraagd. Dat is voor retour Qatar circa 5.1.2f euro duurder dan voor rondje Balkan. Dat vindt onze minister niet uit te leggen. Dat moet een kabinet toch niet willen.

5.1.2e belt vandaag jullie

5.1.2e hierover. Groet,

5.1.2e

15:10

Oke dank. Ik heb 5.1.2e geïnformeerd. Groet, 5.1.2e

16:17 ✓✓

ma 14 nov.

Ha 5.1.2e Bel me svp even wanneer het uitkomt. Groet, 5.1.2e

12:29

Yep- over half uurtje ofzo

13:07 ✓✓



**To:** 5.1.2e, 5.1.2e (BOA) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BOA/Advies) 5.1.2e @minfin.nl  
**From:** 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Fri 11/11/2022 3:49:52 PM  
**Subject:** Vluchttijden regeringsvliegtuig 28/11 en 29/11  
**Received:** Fri 11/11/2022 3:49:00 PM

Ha 5.1.2e en 5.1.2e,

Zoals zonet besproken, hieronder het programma.

In rood de vluchten.

Als het regeringsvliegtuig echt nodig is de 29<sup>e</sup>, dan kan de minister evt. de 28<sup>e</sup>'s avonds terugvliegen naar AMS, vanuit ZAG, nadat programma is afgerond. En dan moeten we bekijken of we voor de 29<sup>e</sup> lijnvluchten kunnen regelen van AMS naar Praag en terug, of die dag laten vervallen.

Heeft allemaal niet mijn voorkeur natuurlijk, maar er zijn mogelijkheden (zoals altijd).

Groet, 5.1.2e

## Programma

Maandag 28 november 2022

### Slovenië

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
buiten verzoek			
08.15-08.30	Check-in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol – Ljubljana Airport	1u45 min	
buiten verzoek			
15.45-16.00	Ljubljana Airport check in	15 min	Ljubljana Airport

16.00-16.40	Vlucht Ljubljana - Zagreb	40 min	
-------------	---------------------------	--------	--

Kroatië

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
16.40	Aankomst Zagreb Airport		Zagreb
buiten verzoek			

Dinsdag 29 november 2022

Tsjechië

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven Zagreb en check-in vlucht	45 min	Zagreb
07.45-09.00	Vlucht Zagreb - Praag	1u15 min	
buiten verzoek			

buiten verzoek

15.45-17.15 Vlucht Praag - Schiphol

1u30 min

buiten verzoek

5.1.2e



Ministerie van Financiën

Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen

Afdeling Europese Unie

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M 5.1.2e

E [5.1.2e@minfin.nl](mailto:5.1.2e@minfin.nl)

**To:** 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (BFB) 5.1.2e @minfin.nl  
**Cc:** 5.1.2e (AL GT) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl;  
5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minfin.nl  
**From:** 5.1.2e (5.1.2e) (BOA/PA)  
**Sent:** Fri 11/11/2022 4:29:40 PM  
**Subject:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig  
**Received:** Fri 11/11/2022 4:29:40 PM

In aanvulling, MP heeft zelfde verzoek aan Sigrid gedaan en ze heeft hem hetzelfde laten weten.

Gr 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582387

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

**To:** [5.1.2e]@minfin.nl]  
**Cc:** [5.1.2e] (BOA/Advies) [5.1.2e]@minfin.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] (FEZ) [5.1.2e]@minfin.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] (BOA/Advies) [5.1.2e]@minfin.nl]  
**From:** [5.1.2e], [5.1.2e] (BOA)  
**Sent:** Fri 11/11/2022 5:46:50 PM  
**Subject:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig  
**Received:** Fri 11/11/2022 5:46:00 PM

Voor de wrap up:

- Na contact met [5.1.2e] bij mindef) is duidelijk dat de Gulfstream van Defensie geen optie is. Vliegtuig is tot 7/12 in VS voor reparatie. Andere opties zijn er volgens defensie niet.
- Ik heb [5.1.2e] gevraagd om met BFB te schakelen over de uitvraag van twee offertes voor inzet private jet (zoals net besproken). A'dam- Doha v.v. en A'dam - Ljubljana – Zagreb – Praag - A'dam. Op die manier kunnen we het plaatje compleet krijgen
- Daarnaast [5.1.2e] nog gesproken over de bestuurskosten (daarom [5.1.2e] ook meegenomen). Voor private jet publiceren we niet de volledige factuur maar publiceren we per persoon alleen het evenredige deel (tov gehele delegatie), voor zover het een publicatie plichtige functionaris betreft
- Voor het regeringsvliegtuig publiceren we geen kosten, IenW maakt wel periodiek openbaar wie het regeringsvliegtuig gebruikt. We betalen jaarlijks een bedrag per ministerie.

---

**Van:** [5.1.2e]@minfin.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 11 november 2022 17:28  
**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] (BOA) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**CC:** [5.1.2e] (BOA/Advies) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** FW: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [5.1.2e]@minfin.nl>  
**Datum:** vrijdag 11 nov. 2022 4:28 PM  
**Aan:** [5.1.2e] (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Kopie:** [5.1.2e] (AL GT) <[5.1.2e]@minfin.nl>, [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>, [5.1.2e] (BOA/PA) <[5.1.2e]@minfin.nl>, [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>, [5.1.2e] [5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig

Dank [5.1.2e],  
Dank voor mail. Helpt zeer!

Ik ben zojuist al gebeld. Ik heb aangegeven dat ik eerst even intern na ga wat er aan de hand is en er begin volgende week op terugkom. [5.1.2e] ook al even geïnformeerd.

Goed dat je me laat weten dat er al contact is geweest tussen Helder en Kaag. Dat werd er niet bij verteld. Dat maakt het weer stuk overzichtelijker.

Gr [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Datum:** vrijdag 11 nov. 2022 4:16 PM  
**Aan:** [5.1.2e]@minfin.nl>  
**Kopie:** [5.1.2e] (AL GT) <[5.1.2e]@minfin.nl>, [5.1.2e] (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>,

5.1.2e (BOA/PA) < 5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/IEFI) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2e  
5.1.2e @minfin.nl>

**Onderwerp:** Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig

Beste 5.1.2e

Ik stuur je spoedeshalve direct een mail over een zaak waarvoor je mogelijk vandaag nog wordt gebeld- zo kreeg ik net door.

Kern:

- minister reist op 28 en 29 november naar Slovenië, Kroatië en Tsjechië voor bilateraal overleg met het regeringsvliegtuig;
- VWS ziet nu graag dat minister Helder het regeringsvliegtuig kan gebruiken voor bezoek aan WK voetbal en dat minister Kaag een alternatief zoekt (lijnvlucht kan niet met het reisschema van onze minister- gaat dan om charteren privévliegtuig.)
- eerder deze week hebben Helder en Kaag contact gehad en toen heeft onze minister aangegeven het regeringsvliegtuig te willen houden, en in ieder geval niet met een privé vliegtuig te willen reizen.

Mijn advies, mocht je inderdaad gebeld worden:

- deze zaak afhouden en bij VWS laten.
- aangeven dat vws nog goed naar alternatieven kan kijken. Er zijn nog goede businessclass lijnvluchten naar Qatar en waarschijnlijk ook wel betere offertes voor privé vliegen.

Groet,

5.1.2e

Nb, ik zit momenteel voor de G20 in Bali, daardoor ben ik niet heel de avond beschikbaar (+7u tov NL)

-----  
5.1.2e, in MR is vandaag definitief besloten dat minister Helder namens kabinet naar Qatar gaat. We hebben offerte private jet opgevraagd. Dat is voor retour Qatar circa 5.1.2f duurder dan voor rondje Balkan. Dat vindt onze minister niet uit te leggen. Dat moet een kabinet toch niet willen. 5.1.2e 5.1.2e belt vandaag jullie 5.1.2e hierover. Groet, 5.1.2e

---

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BOA/Advies) [5.1.2e]@minfin.nl]  
**Cc:** [5.1.2e] (BOA/Advies) [5.1.2e]@minfin.nl]  
**From:** [5.1.2e] (BFB/EU)  
**Sent:** Fri 11/11/2022 5:48:37 PM  
**Subject:** RE: Chartervluchten  
**Received:** Fri 11/11/2022 5:48:38 PM

Ha [5.1.2e].

Kan je dat toelichten? Waarom zouden wij een factuur moeten aanvragen naar Qatar?

Voor de reis naar slv / kro / tsj kan ik vragen.

Groet

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]  
[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]  
[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]  
  
[5.1.2e]

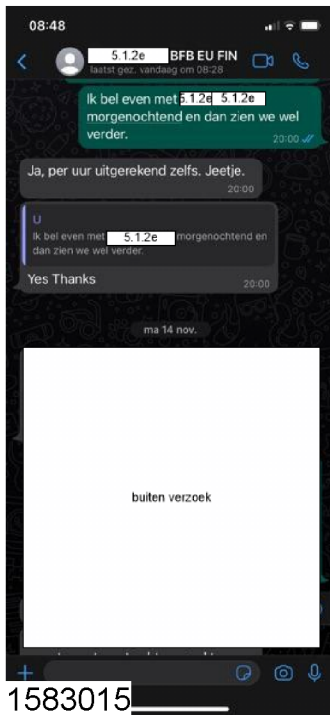
[5.1.2e] [5.1.2e]

Dubbel met ID 1582554

[5.1.2e]



00019



00020



00021



Sigrid

ma 14 nov.

dit bleek de enige praktische oplossing?

17:27

5.1.2e

5.1.2e

Zou ook niet zeggen dat de ministers er goed overleg over hebben gehad, maar dat de departementen met elkaar hebben overlegd. Dat is feitelijk ook juister en stond ook in rtl artikel.

17:28

5.1.2e

5.1.2e

Ok

17:29

Sigrid

Eens

17:29



### Ruzie over gebruik regeringstoestel beslecht: Kaag wijzigd reisschema

Het conflict tussen de ministers Kaag (Financiën) en Helder (Sport) over het gebruik van het regeringsvliegtuig is op...

[www.rtlnieuws.nl](http://www.rtlnieuws.nl) • 14 nov. 2022



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



5.1.2e

5.1.2e

ma 14 nov.

5.1.2e

akkoord, wil alleen nog wel toevoegen dat het in goed overleg met VWS is besloten. En eerste bullet concreter maken. Dan wordt dit de tekst;

- de ministers van Financiën en VWS hebben in goed overleg besloten het reisschema aan te passen. Dat betekent dat de minister van Financiën haar reis met een dag inkort, zodat beide bewindspersonen met het regeringsvliegtuig kunnen.

\*Het is inderdaad duurder om met privévlucht naar Qatar te vliegen

\*Maar ook de inhuur voor de vluchten Slovenië- Tsjechië - Kroatië is duur.

\*Het is geen optie om met lijnvluchten te gaan want drie landen in 1,5 dag.

\* Met senioriteit of hoger in de ranglijst heeft het niks te maken. Deze reis stond al maanden gepland, met oog op het opstarten van belangrijke gesprekken zoals bv over het stabiliteits- en groeipact. Maar we willen een pragmatische oplossing.

17:04

5.1.2e

Sigrid



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



Sigrid

ma 14 nov.

Maar ik kan toch helemaal niet meer?

17:05

5.1.2e

5.1.2e

Dat wilde ik net vragen. Is er weer  
wat veranderd?

Dit kreeg ik via

5.1.2e

terug

Een dag inkorten op een reis van 1,5  
dag? Dat lijkt me niet mogelijk toch

17:06

5.1.2e

5.1.2e

- "Het is inderdaad duurder" waarom  
zeggen we dit?  
- "zodat beide met  
regeringsvliegtuig kunnen" zou ik  
weglaten.

17:13

Sigrid

Nee dit wordt niets. En als we het  
vliegtuig al nemen, is dit geen media  
info.!

Eens met

5.1.2e

Puur info en niet  
frame RTL overnemen.

Lijkt anders net kleuterschool  
materiaal.

17:14

5.1.2e

Ik zou alleen zeggen dat we de reis



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



5.1.2e

5.1.2e

ma 14 nov.

Hebben we het die landen al laten weten? Niet dat zij het uit de media moeten vernemen dat we niet meer komen?

5.1.2e

16:09

**Sigrid**

Goed punt. Hadden al gevraagd om aandacht voor logistieke planning.

S

16:10

5.1.2e

En het is de vraag of we niet meer komen. We gaan kijken. Wat er nog wel kan. Misschien kunnen we wel eerst naar croatie op maandag en dan naar CZ op dinsdag.

CR

16:12

5.1.2e

5.1.2e

Staat ook dat we schema aanpassen en bezien hoe. Dit kan straks nog niet gecommuniceerd worden? (Ervan uitgaande dat landen nog niet helemaal zijn aangelijnd met laatste stavaza)

5.1.2e

16:14

5.1.2e

5.1.2e

Posten zijn op de hoogte

16:15

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dan zou ik toch voorstellen om boodschap naar buiten te brengen.



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



ma 14 nov.

5.1.2e

5.1.2e

Dan zou ik toch voorstellen om  
boodschap naar buiten te brengen.  
Akkoord?

16:17

5.1.2e

5.1.2e

Ja maar geef posten even de tijd om  
het land te informeren voordat het  
naar buiten komt

16:32

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

akkoord, wil alleen nog wel  
toevoegen dat het in goed overleg  
met VWS is besloten. En eerste  
bullet concreter maken. Dan wordt  
dit de tekst;

- de ministers van Financiën en VWS  
hebben in goed overleg besloten het  
reisschema aan te passen. Dat  
betekent dat de minister van  
Financiën haar reis met een dag  
inkort, zodat beide bewindspersonen  
met het regeeringsvliegtuig kunnen.  
\*Het is inderdaad duurder om met  
privévliegtuig naar Qatar te vliegen  
\*Maar ook de inhuur voor de  
vluchten Slovenië- Tsjechië - Kr...

[Meer lezen](#)

17:04

5.1.2e

Sigrid



Nieuw bericht





ma 14 nov.

5.1.2e

5.1.2e

\*Wij gaan het reisschema aanpassen, nog bezien hoe precies.

\*Idd duurder om met privévliegtuig naar Qatar te vliegen

\*Maar ook inhuur voor onze vlucht duur. Dat wil de minister van Financiën niet. Doen we dus ook niet.

\*Geen optie om met lijnvluchten te gaan, want drie landen in 1,5 dag.

\* Met senioriteit oid heeft het niks te maken. Deze reis stond al maanden gepland, met oog op het opstarten van belangrijke gesprekken zoals bv over het stabiliteits- en groeipact. Maar we willen een pragmatische oplossing...

[Meer lezen](#)

15:42

Heb ik 5.1.2e meegegeven. Zij overlegt met VWS

Idee is dat we dit aan RTL laten weten straks, de brenger van het originele bericht.

15:43

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Hebben we het die landen al laten weten? Niet dat zij het uit de media moeten vernemen dat we niet meer komen?

16:09

5.1.2e



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



14 nov.

5.1.2e

Ik zou alleen zeggen dat we de reis  
aanpassen. In het midden laten  
verder hoe en wat

17:16

5.1.2e

**Sigrid**

Ja. Kan alles betekenen. 17:16

S

5.1.2e

5.1.2e

Logistiek op elkaar afgestemd ;-)

17:16

5.1.2e

**Sigrid**

Ik ga slapen. 5.1.2e besluit:) 17:22

S

5.1.2e

5.1.2e

- De minister van Financiën past haar  
reisschema aan. Hoe en wat precies  
wordt nog nader ingevuld.

\* Minister Kaag en minister Helder  
hebben hier goed overleg over  
gehad.

\* Het is geen optie om met  
lijnvluchten te gaan want drie landen  
in 1,5 dag.

\* Deze reis stond al maanden  
gepland, met oog op het opstarten  
van belangrijke gesprekken zoals bv  
over het stabiliteits- en groeipact.  
Maar we willen een pragmatische  
oplossing.

17:22

5.1.2e



Nieuw bericht





5.1.2e

BFB/PlvBFB

5.1.2e

5.1.2e

U



ma 14 nov.

VWS kwam weer op de lijn of er al iets te regelen/afspreken is over het toestel. Ik heb even belet gevraagd tot morgen. Volgens mij moeten we nu eerst even de cijfers hebben (laatste goede vraag van 5.1.2e over kosten regeringsvliegtuig: zou een mooie eenmalige oplossing zijn als privé charter goedkoper is dan PH). Dan kunnen we morgen overleggen met M wat te doen.

buiten verzoek

5.1.2e

Minister wil zodadelijk knoop doorhakken op basis van financiële plaatje en niet meer laten hangen. Ik laat nu checken wbt regeringsvliegtuig

14:12

Oké dank voor de heads up 👍

14:13 ✓✓

5.1.2e

Wij kunnen nu met VWS communiceren. Doen jullie dat? Dan kunnen daarna of tegelijk de woordvoerders dat ook doen.

15:19



Wat is de uitkomst van het beraad? Ik zit daar niet en onbegrepen





Minister en MT internationaal



5.1.2e

ma 14 nov.

In aanvulling op wat ik bilateraal al mailde. Drie dingen die ik net met Sigrid besprak:

- dit moet niet tot verder gedoe leiden, dus ook voorkomen VWS zich in driehonderd bochten moet wurmen om van alles te verzetten. Ze moeten wel met kan actief dit frame van gedoe helpen weerleggen.
- handig als snel kosten vergelijking er al is
- vast sonderen bij landen dat mogelijk moeten verzetten op maandag helaas

12:16

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Verschil in kosten voor privévliegtuig:

- voor Slovenië, Kroatië, Tsjechië:

tussen

5.1.2f

en

5.1.2f

Voor reis naar Qatar:

-

5.1.2f

Voor kosten regeringsvliegtuig Tsjechië, Slovenië, Kroatië: hebben verzoek om duidelijkheid uitstaan.

Net duidelijkheid over regeringsvliegtuig: departementen betalen jaarlijks lumpsum voor gebruik. Dus per gebruik komt er geen factuur.



Nieuw bericht





Minister en MT internationaal



Sigrid

ma 14 nov.

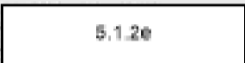


S

17:23

5.1.2e

5.1.2e

Na overleg met  met een  
biertje erbij

5.1.2e

Ok? 17:23

Sigrid

S

Zeker 17:23

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

17:24

5.1.2e

5.1.2e

"We willen een pragmatische  
oplossing" staat daar beetje vreemd  
wmb

5.1.2e

17:25

Sigrid

S

ja klinkt alsof er ruzie was. kan je ook  
nog weglaten. 17:26

5.1.2e

5.1.2e

Ok 17:27

5.1.2e



Nieuw bericht



**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (BFB) 5.1.2e @minfin.nl]  
**From:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 10:10:06 AM  
**Subject:** FW: Chartervluchten  
**Received:** Mon 11/14/2022 10:10:00 AM

Hoi 5.1.2e,

Ter info; heb voor beide reizen een offerte opgevraagd.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.5

Klant Ministerie van Financien  
Contact 5.1 5.1.2e  
Tel 5.1.2e  
E-mail 5.1.2e@minfin.nl

Datum 14-11-2022  
Offerte ID 5.1.5  
Pagina 1 van 2

## Offerte

Geachte mevrouw 5.1.2e

Bedankt voor uw prijsaanvraag. Wij bieden u graag de volgende offerte aan:

Leg	Datum	Van	ETD <sup>loc</sup>	Naar	ETA <sup>loc</sup>	Vluchttijd	Pax
1	28-11-2022	Amsterdam Schiphol (EHAM)	08:30	Ljubljana/Brnik Joze Pucnik (LJLJ)	10:35	01:51	5
2	28-11-2022	Ljubljana/Brnik Joze Pucnik (LJLJ)	16:00	Zagreb (LDZA)	16:40	00:29	5
3	29-11-2022	Zagreb (LDZA)	07:45	Ruzyne/Vaclav Havel Prague (LKPR)	09:10	01:12	5
4	29-11-2022	Ruzyne/Vaclav Havel Prague (LKPR)	15:45	Amsterdam Schiphol (EHAM)	17:30	01:31	5

**Vliegtuig:** Cessna Citation CJ2+ **Capaciteit:** 7 passagiers  
**Registratie:** 5.1.5 **Bemanning:** 1 Captain, 1 First officer  
**Prijs:** 5.1.2f

### Inclusief:

5.1.2f

### Exclusief:

5.1.2f

### Specials:

Onder voorbehoud van de toestemming van de eigenaar.

### Algemene opmerkingen:

- **Vlieg verantwoord en compenseer uw CO2-uitstoot!** 5.1.5 biedt u vanaf nu de mogelijkheid om de CO2-uitstoot van uw vlucht te compenseren. Neem contact op met uw Sales Executive of contactpersoon voor meer informatie!
- Op internationale vluchten is geen BTW van toepassing.
- Deze offerte is onder voorbehoud van beschikbaarheid van het vliegtuig/crew op moment van boeking, toestemming van de eigenaar (indien van toepassing), performance bevestiging en alle andere vereiste toelatingen (slots, traffic rights, parking etc).
- Roken is niet toegestaan in dit vliegtuig tenzij anders is aangegeven.
- Onze algemene voorwaarden zijn van toepassing en verkrijgbaar op verzoek.

5.1.2e

5.1.5

Klant Ministerie van Financien  
Contact    
Tel   
E-mail @minfin.nl

Datum 14-11-2022  
Offerte ID   
Pagina 2 van 2

## Offerte

Mocht u verder nog vragen hebben, neem gerust contact met ons op.

Meer informatie over ons bedrijf en onze vloot is te vinden op onze website

Bedankt voor uw aanvraag en wij hopen u snel te verwelkomen aan boord!

Met vriendelijke groeten,

5.1.5

Klant Ministerie van Financien  
Contact 5.1 5.1.2e  
Tel 5.1.2e  
E-mail 5.1.2e@minfin.nl

Datum 14-11-2022  
Offerte ID 5.1.5  
Pagina 1 van 2

## Offerte

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Bedankt voor uw prijsaanvraag. Wij bieden u graag de volgende offerte aan:

Leg	Datum	Van	ETD <sup>loc</sup>	Naar	ETA <sup>loc</sup>	Vluchttijd	Pax
1	28-11-2022	Amsterdam Schiphol (EHAM)	08:30	Ljubljana/Brnik Joze Pucnik (LJLJ)	10:25	01:42	5
2	28-11-2022	Ljubljana/Brnik Joze Pucnik (LJLJ)	16:00	Zagreb (LDZA)	16:40	00:27	5
3	29-11-2022	Zagreb (LDZA)	07:45	Ruzyne/Vaclav Havel Prague (LKPR)	09:00	01:05	5
4	29-11-2022	Ruzyne/Vaclav Havel Prague (LKPR)	15:45	Amsterdam Schiphol (EHAM)	17:20	01:22	5

**Vliegtuig:** Cessna Citation XLS+ **Capaciteit:** 9 passagiers  
**Registratie:** 5.1.5 **Bemanning:** 1 Captain, 1 First officer  
**Prijs:** 5.1.2f

### Inclusief:

5.1.2f

### Exclusief:

5.1.2f

### Specials:

Onder voorbehoud van de toestemming van de eigenaar.

### Algemene opmerkingen:

- **Vlieg verantwoord en compenseer uw CO2-uitstoot!** 5.1.5 biedt u vanaf nu de mogelijkheid om de CO2-uitstoot van uw vlucht te compenseren. Neem contact op met uw Sales Executive of contactpersoon voor meer informatie!
- Op internationale vluchten is geen BTW van toepassing.
- Deze offerte is onder voorbehoud van beschikbaarheid van het vliegtuig/crew op moment van boeking, toestemming van de eigenaar (indien van toepassing), performance bevestiging en alle andere vereiste toelatingen (slots, traffic rights, parking etc).
- Roken is niet toegestaan in dit vliegtuig tenzij anders is aangegeven.
- Onze algemene voorwaarden zijn van toepassing en verkrijgbaar op verzoek.

5.1.2e

5.1.5

Klant Ministerie van Financien  
Contact 

5.1	5.1.2e
-----	--------

  
Tel 

5.1.2e
--------

  
E-mail 

5.1.2e
--------

@minfin.nl

Datum 14-11-2022  
Offerte ID 

5.1.5
-------

  
Pagina 2 van 2

## Offerte

Mocht u verder nog vragen hebben, neem gerust contact met ons op.

Meer informatie over ons bedrijf en onze vloot is te vinden op onze website 

5.1.5
-------

Bedankt voor uw aanvraag en wij hopen u snel te verwelkomen aan boord!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e
--------

5.1.2e
--------

5.1.5

Klant Ministerie van Financien  
Contact 5.1 5.1.2e  
Tel 5.1.2e  
E-mail 5.1.2e@minfin.nl

Datum 14-11-2022  
Offerte ID 5.1.5  
Pagina 1 van 1

## Offerte

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Bedankt voor uw prijsaanvraag. Wij bieden u graag de volgende offerte aan:

Leg	Datum	Van	ETD <sup>loc</sup>	Naar	ETA <sup>loc</sup>	Vluchttijd	Pax
1	29-11-2022	Amsterdam Schiphol (EHAM)	07:00	Doha International (OTBD)	15:21	06:21	5
2	30-11-2022	Doha International (OTBD)	14:00	Amsterdam Schiphol (EHAM)	18:21	06:21	5

**Vliegtuig:** Bombardier Challenger 605 **Capaciteit:** 12 passagiers  
**Registratie:** 5.1.5 **Bemanning:** 1 Captain, 1 First officer, 1 Commercial Attendant  
**Prijs:** 5.1.2f

### Inclusief:

5.1.2f

### Exclusief:

5.1.2f

### Specials:

Onder voorbehoud van de toestemming van de eigenaar.

### Algemene opmerkingen:

- **Vlieg verantwoord en compenseer uw CO2-uitstoot!** 5.1.5 biedt u vanaf nu de mogelijkheid om de CO2-uitstoot van uw vlucht te compenseren. Neem contact op met uw Sales Executive of contactpersoon voor meer informatie!
- Op internationale vluchten is geen BTW van toepassing.
- Deze offerte is onder voorbehoud van beschikbaarheid van het vliegtuig/crew op moment van boeking, toestemming van de eigenaar (indien van toepassing), performance bevestiging en alle andere vereiste toelatingen (slots, traffic rights, parking etc).
- Roken is niet toegestaan in dit vliegtuig tenzij anders is aangegeven.
- Onze algemene voorwaarden zijn van toepassing en verkrijgbaar op verzoek.

Mocht u verder nog vragen hebben, neemt gerust contact met ons op.

Meer informatie over ons bedrijf en onze vloot is te vinden op onze website 5.1.5

Bedankt voor uw aanvraag en wij hopen u snel te verwelkomen aan boord!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

**To:** 5.1.5  
**From:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 1:16:08 PM  
**Subject:** RE: Aanvraag offertes inhuur privé vliegtuig  
**Received:** Mon 11/14/2022 1:16:00 PM

Beste 5.1.2e

Heel veel dank voor de offertes, zeer gewaardeerd. Ik kom hier spoedig bij je op terug.

Hartelijke groeten,

5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583204

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583204

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

5.1.2e
--------

5.1.2e
--------

5.1.2e
--------

**To:** 5.1.2e, 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 1:28:01 PM  
**Subject:** RE: Chartervluchten  
**Received:** Mon 11/14/2022 1:28:00 PM

Dank 5.1.2e !

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

**To:** 5.1.2e @minfin.nl  
**Cc:** 5.1.2e (AL GT) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl;  
5.1.2e (5.1.2e) (BOA/PA) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e  
5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (COMM) 5.1.2e @minfin.nl  
**From:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 3:53:29 PM  
**Subject:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig  
**Received:** Mon 11/14/2022 3:53:29 PM

Dat is in dit geval zeer verstandig. 5.1.2e zit momenteel bij de minister in het vliegtuig en dekt dat deel af.

Groet,

5.1.2e

Nb, inderdaad bijzonder proces.

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 15:50

**Aan:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB)

**CC:** 5.1.2e (AL GT); 5.1.2e (5.1.2e) (BFB); 5.1.2e (5.1.2e) (BOA/PA); 5.1.2e  
(5.1.2e) (BFB/IEFI); 5.1.2e

**Onderwerp:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig

Oké dank. Bijzonder proces....

Communicatie lijn wordt neem ik aan expliciet voorgelegd aan Minister.

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>

**Datum:** maandag 14 nov. 2022 3:47 PM

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @minfin.nl>

**Kopie:** 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>,  
5.1.2e (5.1.2e) (BOA/PA) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e  
5.1.2e <5.1.2e @minfin.nl>

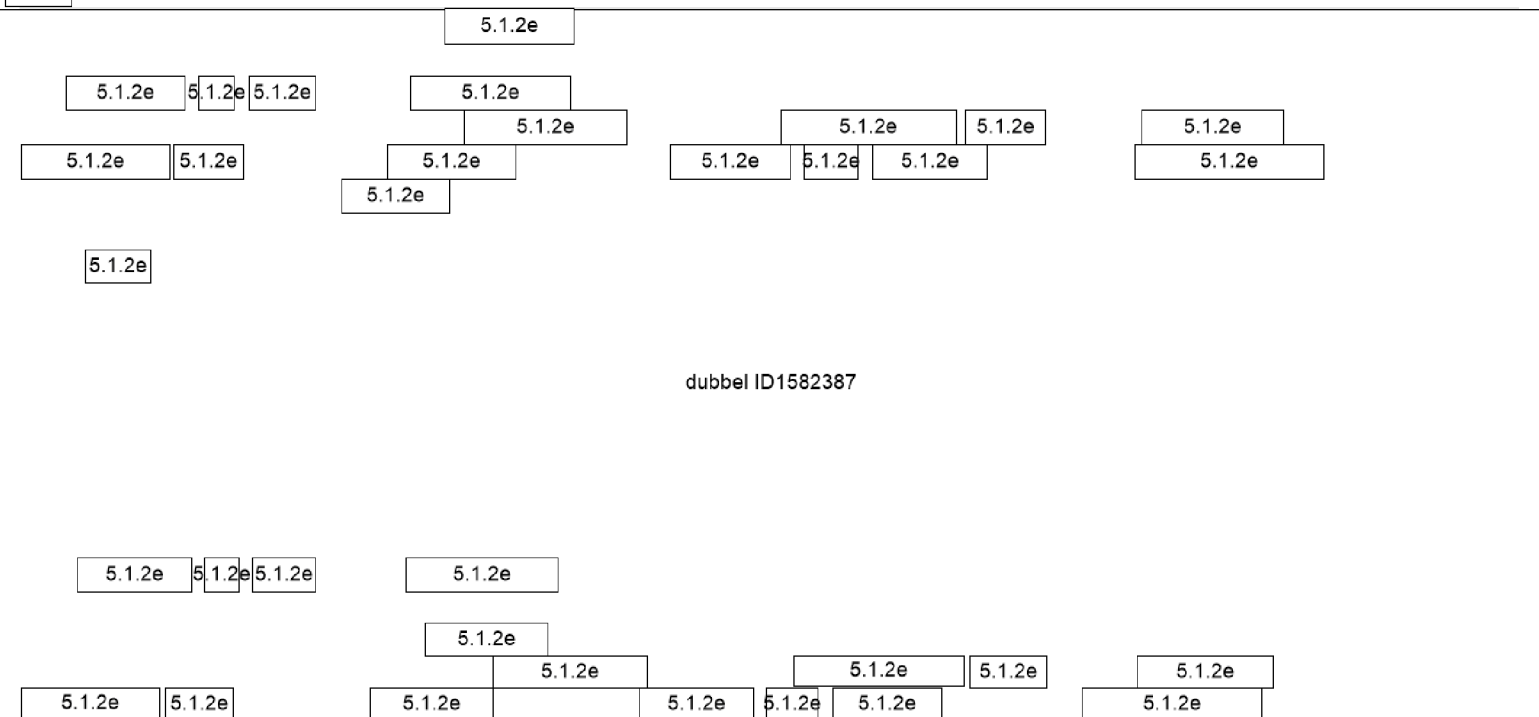
**Onderwerp:** RE: Mogelijk telefonisch overleg VWS over regeringsvliegtuig

5.1.2e

Onderstaande lijkt voor nu opgelost. Minister laat het regeringsvliegtuig aan VWS ten behoeve van bezoek aan het WK en gaat niet zelf niet met een privevliegtuig naar Kroatie, Slovenie en Tsjechië (vermoed dat we op uitstel uitkomen of eventueel een gedeeltelijk bezoek). Voor nu van belang: de COM's van FIN en VWS zijn verzocht om te werken aan een gezamenlijk of gelijkkluidende communicatieboodschap.

Groet,

5.1.2e



dubbel ID1582387

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

dubbel ID1582387

**To:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl;  
**Cc:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl;  
**From:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 4:02:26 PM  
**Subject:** RE: Chartervluchten  
**Received:** Mon 11/14/2022 4:02:26 PM

Het is mogelijk om het regeringsvliegtuig op maandag 28 november te gebruiken.

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Datum:** maandag 14 nov. 2022 3:58 PM  
**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

En ik kom bij de rest van je vragen terug moet in EFC even aan de bak.  
Wel al vraag: is het sowieso mogelijk het regeringsvliegtuig te gebruiken tot en met avond vantevoren?

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Datum:** maandag 14 nov. 2022 3:47 PM  
**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Communicatie lijn geeft iets meer achtergrond voor je.  
lijkt me dat regeringsvliegtuig overall niet beschikbaar voor ons is...

- \*Wij gaan het reisschema aanpassen, nog bezien hoe precies.
- \*Idd duurder om met privé vliegtuig naar Qatar te vliegen
- \*Maar ook inhuur voor onze vlucht duur. Dat wil de minister van Financiën niet. Doen we dus ook niet.
- \*Geen optie om met lijnvluchten te gaan, want drie landen in 1,5 dag.
- \*Met senioriteit oid heeft het niks te maken. Deze reis stond al maanden gepland, met oog op het opstarten van belangrijke gesprekken zoals bv over het stabiliteits- en groeipact. Maar we willen een pragmatische oplossing.

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Datum:** maandag 14 nov. 2022 3:44 PM  
**Aan:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Ha 5.1.2e,

Dank voor de terugkoppeling.  
Even voor de goede orde: in het geheel geen regeringsvliegtuig, of alleen op de 29<sup>e</sup> geen regeringsvliegtuig?

Als het alleen om de 29<sup>e</sup> gaat – waar ik van uitga – moeten we denk ik even onderling (5.1.2e 5.1.2e, jij en ik) overleggen wat we willen, aangezien er verschillende smaken zijn

1. alleen bezoek de 28<sup>e</sup> aan SLV en KRO met regeringsvliegtuig, 's avonds de 28<sup>e</sup> retour vanuit KRO met regeringsvliegtuig, niet naar TSJ
2. regeringsvliegtuig gaat leeg terug, wel slapen in ZAG van 28 op 29, en minister + delegatie gaat de 29<sup>e</sup> met lijnvlucht naar PRA (aankomst 10.30, met tussenstop in Wenen) en in de avond met lijnvlucht naar van PRA naar AMS (waarbij we goed moeten kijken wat er van het programma dan kan doorgaan, en of er nog afspraak mogelijk is met minFin TSJ)
3. 28<sup>e</sup> in de avond geen en weer naar SLV en KRO met regeringsvliegtuig en 's avonds dus retour vanuit KRO naar AMS; de 29<sup>e</sup> heen en weer vanuit AMS naar PRA.

buiten verzoek

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 15:36

**Aan:** 5.1.2e BFB/EU <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Minister reactie in nutshell:

Laat VWS regeringsvliegtuig nemen. geen privévlucht voor onze minister. Aanpassing schema daarop. 5.1.2e zou je met onze counterpart van te bezoeken landen willen schakelen?

5.1.2e schakelt met VWS. 5.1.2e zorgt voor communicatie.

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 14:34

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Zojuist met de 5.1.2e gesproken. Departementen (muv Defensie) betalen jaarlijks een lumpsum voor het

gebruik van het regeringsvliegtuig. Bij gebruik van het regeringsvliegtuig volgt er dan ook geen factuur aan het departement. Het is dus heel lastig om na te gaan wat de kosten van de reis met het regeringsvliegtuig zijn.

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 14:27

**Aan:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Ha, nee, dat hebben we niet. Moeten we nagaan via BOA. Is een wat ingewikkelde constructie. Doe mijn best zsm duidelijkheid te hebben.

Als het overigens puur en alleen een kostenkwestie is dan moeten we de claim op regeringsvliegtuig idd laten vallen.

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 14:21

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Maar kosten regeringsvliegtuig hebben we toch?

Minister wil besluit nemen om haar claim op regeringsvliegtuig te laten vallen op basis van ons plaatje van de financiering.

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 14:20

**Aan:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Ha 5.1.2e,

5.1.2e en ik doen ons best, zowel wat betreft kosten regeringsvliegtuig als buiten verzoek

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 14:19

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Ter achtergrond, 5.1.2e gaf aan dat ze binnen uur gaan landen en dat ze voor landen knoop wil doorhakken.

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>

**Datum:** maandag 14 nov. 2022 2:16 PM

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** FW: Chartervluchten

5.1.2e, 5.1.2e

Minister wil niet langer wachten met knoop doorhakken rond inzet van regeringsvliegtuig op basis van financiën. Dus zou je, 5.1.2e, zsm kosten van regeringsvliegtuig eraan toe kunnen voegen?

buiten verzoek

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

**Van:** 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Datum:** maandag 14 nov. 2022 2:00 PM  
**Aan:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (BOA/PA) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

en wat zou het regeringsvliegtuig hebben gekost?

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Datum:** maandag 14 nov. 2022 7:22 PM  
**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) (AL GT) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

5.1.2e, dank.  
Financieel plaatje dus duidelijk: privévlucht naar Qatar veel duurder en beperking in reisbeweging.

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

5.1.2e

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl]; [5.1.2e]  
[5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl]  
**From:** [5.1.2e] (BFB/EU)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 4:58:44 PM  
**Subject:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig  
**Received:** Mon 11/14/2022 4:58:00 PM

Beste [5.1.2e]

Zouden we nog even telefonisch contact kunnen hebben over onderstaande? Geef jullie graag een update.

Ben bereikbaar op [5.1.2e]

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 11:05

**Aan:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl>; [5.1.2e] BFB/EU <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl>

**CC:** [5.1.2e] [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] BFB/EU <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e]

([5.1.2e]) (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbuza.nl>; [5.1.2e]

<[5.1.2e]@minbuza.nl>

**Onderwerp:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Dag [5.1.2e],

Las het inderdaad. Keep us posted. Ben deze week op dienstreis, dus zet collega [5.1.2e] even in cc.

Grt!

[5.1.2e]

Sent with BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**From:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] @minbuza.nl>

**Date:** Monday, 14 Nov 2022 at 9:33 AM

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] @minbuza.nl>; [5.1.2e] @minbuza.nl>

**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

(BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] @minbuza.nl>

**Subject:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Ha [5.1.2e], ik las het gisteren al, succes met de puzzel \* Hgr: [5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Dubbel met ID 1582549

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582549

**To:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Mon 11/14/2022 5:06:06 PM  
**Subject:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig  
**Received:** Mon 11/14/2022 5:06:00 PM

Dag 5.1.2e

Ook even rechtstreeks naar jou; sprak net al 5.1.2e telefonisch.

Minister heeft besloten dat ze de 29<sup>e</sup> geen gebruik zal maken van regeringsvliegtuig, zodat minister Helder hier gebruik van kan maken voor bezoek aan WK Qatar.

We bezien nu wat de opties zijn om alsnog naar Praag te vliegen de 29<sup>e</sup>. Ik kom hier zsm bij jullie op terug. Op mijn verzoek heeft 5.1.2e ook al informeel de collega's op het CZ MinFin geïnformeerd, zodat men dit niet uit de pers hoeft te vernemen.

Bel gerust als dit nog tot vragen leidt ( 5.1.2e )

Hartelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 15:59

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e BFB/EU <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e

( 5.1.2e ) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>

**Onderwerp:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Dank 5.1.2e, ik neem 5.1.2e en 5.1.2e ook mee in mijn reactie want zij zullen tijdens het bezoek aanwezig zijn (als het gezien deze puzzel doorgaat).

Groet,

5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

**Sent:** maandag 14 november 2022 09:34

**To:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @minbuza.nl>

**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e

( 5.1.2e ) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

**Subject:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Ha 5.1.2e, ik las het gisteren al, succes met de puzzel \* Hgr: 5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

**Sent:** maandag 14 november 2022 09:25

**To:** 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e

( 5.1.2e ) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>

**Subject:** Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Goedemorgen 5.1.2e en 5.1.2e,

Even een bericht n.a.v. wat berichtgeving in de Nederlandse media over het gebruik van het regeringsvliegtuig, hetgeen jullie mogelijk ook al hebben gezien: [Ministers in de clinch over gebruik regeringsvliegtuig | RTL Nieuws](#)

Wij zijn intern nu aan het bekijken wat de opties zijn, indien minister Helder inderdaad gebruik zal maken van het regeringsvliegtuig op 29/11. Zoals het er nu naar uitziet zal dit dan vooral gevolgen hebben voor het programma in TSJ op de 29<sup>e</sup>.

Op het moment heb ik helaas niet meer informatie, alleen wat opties en scenario's maar dat voert te ver om hier allemaal op de mail te zetten.

Jullie horen van mij zodra ik meer weet.

Natuurlijk bereid tot verdere telefonische toelichting indien gewenst ( 5.1.2e ).

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Ministerie van Financiën

**Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen**  
**Afdeling Europese Unie**

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M **5.1.2e**  
E **5.1.2e**@minfin.nl

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

**From:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Date:** Tuesday, 15 Nov 2022 at 5:56 PM  
**To:** 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Cc:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (BOA) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Subject:** Aangepast voorstel werkbezoek SLV/KRO/TSJ 28 en 29 november

Dag 5.1.2e

Zie hieronder een voorstel voor de minister voor aanpassing van haar werkbezoek naar SLV/KRO/TSJ op 28 en 29 november. Na onderling overleg en contact met betrokkenen komen we tot twee opties. Natuurlijk zijn er altijd meer opties denkbaar, maar gegeven alle omstandigheden, de diplomatieke belangen én de logistieke uitdagingen, zijn dit volgens ons de beste twee opties. Zou jij dit – indien akkoord – aan de minister willen voorleggen? Mocht onderstaande nog tot vragen leiden dan hoor ik het graag.

Hartelijke groet,  
5.1.2e

1582555

00042

Beste Sigrid,

Nav het eerdere besluit om het regeringsvliegtuig af te staan aan de minister voor Langdurige Zorg en Sport, is bekeken wat de opties zijn voor het werkbezoek aan SLV/KRO/TSJ. Er komen twee opties uit de bus, waarmee zoveel als mogelijk recht wordt gedaan aan het oorspronkelijke programma. In beide opties zal het regeringsvliegtuig leeg terug vliegen naar AMS (vanaf LJU of ZAG). Het regeringsvliegtuig moet uiterlijk maandag 28/11 om 21.30 in AMS zijn, vanwege de vlucht van minister voor Langdurige Zorg en Sport naar Qatar later die avond.

In beide opties vliegen we op maandag 28 november in de ochtend, zoals gepland, met het regeringsvliegtuig naar Ljubljana en verplaatsen we ons in de middag met het regeringsvliegtuig of de auto naar Zagreb. Het programma voor die dag kan dan dus blijven zoals gepland.

buiten verzoek

buiten verzoek

Het vraagstuk dat voorligt is de invulling van dinsdag 29 november, waar het bezoek aan Praag staat gepland.

In optie 1 neemt u op dinsdag 29 november een lijnvlucht van Zagreb naar Praag (08.20-10.30). Deze vlucht is inclusief een overstap op Wenen. Hier is een half uur overstaptijd. Dit is krap, en daarmee een risico. In deze optie worden alle drie de landen bezocht, waarbij TSJ MinFin Stanjura heeft aangegeven tijdens zijn lunch ong 40 minuten te hebben voor een bilaterale ontmoeting (ipv 10-11u). De rest van het programma wordt hier op aangepast. 's Avonds neemt u een rechtstreekse lijnvlucht van PRA naar AMS (18.25-20.10). Daardoor bent u twee uur later thuis dan in het oorspronkelijke programma.

In optie 2 neemt u op dinsdag 29 november een lijnvlucht van Zagreb naar Amsterdam (08.25-10.30u). Het programma in SLV en KRO blijven dan zoals het was. Op 29 november wordt dan echter niet TSJ bezocht. Het risico hier is dat dit de diplomatieke belangen met TSJ kan schaden, terwijl zij voorzitter zijn van de EU en het een land is waarmee we graag verder verkennen waar we na hun voorzitterschap samen kunnen werken, bijvoorbeeld ten aanzien van het Stabiliteits- en Groeipact.

OPTIE 1

Maandag 28 november

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.35-10.15	Verplaatsing huis-Ljubljana		Den Haag - Ljubljana
buiten verzoek			
15.00-17.45	Verplaatsing van LJU naar ZAG (met regeringsvliegtuig OF met auto)		
buiten verzoek			

buiten verzoek

### Dinsdag 29 november

08.20-10.30	Vlucht ZAG-PRA met tussenstop in Wenen (30min)	2u10	
buiten verzoek			
18.25-20.10	Lijnvlucht (rechtstreeks) PRA-AMS	1u45min	
5.1.2e buiten verzoek			

## OPTIE 2

### Maandag 28 november

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.35-10.15	Verplaatsing huis-Ljubljana		Den Haag - Ljubljana
buiten verzoek			
15.00-17.45	Verplaatsing van LIJ naar ZAG (met regeringsvliegtuig OF met auto)		

buiten verzoek

**Dinsdag 29 november**

08.25-10.30	Rechtstreekse lijnvlucht ZAG-AMS	2u5	
10.45-11.45	Rit Schiphol – Den Haag	1u	NLD

5.1.2e



**Ministerie van Financiën**

**Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen**  
**Afdeling Europese Unie**

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M   
E



00043



00044

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 15:46

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** FW: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Kortheidshalve even zo gedaan; dit was uitkomst van gesprek. We proberen zoveel mogelijk recht te doen aan oorspronkelijke programma, wat leidt tot twee opties zoals hieronder weergegeven.

@ 5.1.2e zou jij aub kunnen checken wat kosten zijn voor de vluchten uit optie 1: ZAG-PRA op 29/11 (08.20), PRA-AMS op 29/11 (18.25) en optie 2: ZAG-AMS 29/11 (08.25), en of er überhaupt plek is? Daar ben ik voor het gemak maar even van uitgegaan \*

Dank alvast.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

12:18

4G

< 1

5.1.2e

5.1.2e

laatst gez. vandaag om 11:54



5.1.2e

Dubbel met ID 1584728

5.1.2e

di 15 nov.

Ha 5.1.2e hoe laat gaan jullie vertrekken op de 28e Qatar? Voor ons belang om te kijken of we op die dag nog wel of niet iets kunnen met de ph . Hoor graag van je

11:14 ✓✓

Ha 5.1.2e planning is maandagavond laat na wetgevendoverleg in de kamer.

12:33

Laat als in? 23h?

12:49 ✓✓

Zeker

13:54

Oké- gebruik ik dat tijdstip even voor wat rekenwerk

13:56 ✓✓



**To:** 5.1.2e (BFB) 5.1.2e @minfin.nl]  
**Cc:** 5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e ( 5.1.2e ) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 8:32:03 AM  
**Subject:** Vandaag 15 min in agenda 5.1.2e  
**Received:** Tue 11/15/2022 8:32:04 AM

Goedemorgen 5.1.2e,

Is er vandaag in de agenda van 5.1.2e ergens 15 min om even met haar te spreken over wat te doen met de reis van de minister naar SLV/KRO/TSJ? Zou helemaal mooi zijn als dit op een moment is dat 5.1.2e ook kan aansluiten.

Ik werk wat opties uit die ik graag even met haar bespreek, handiger dan via de mail.

Groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

**To:** 5.1.5  
**From:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 9:00:56 AM  
**Subject:** RE: Aanvraag offertes inhuur privé vliegtuig  
**Received:** Tue 11/15/2022 9:00:00 AM

Beste 5.1.2e

Nogmaals veel dank voor de offertes. Inmiddels is besloten om geen gebruik van inhuur en dus de offertes te maken.

Fijne dag en wellicht tot een volgende keer.

Hartelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e

**Van:** 5.1.5

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 11:56

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Aanvraag offertes inhuur privé vliegtuig

Beste mevrouw 5.1.2e,

Hartelijk dank voor uw vluchtverzoeken.

Voor de eerste reeks vluchten heb ik twee offertes toegevoegd van verschillende type toestellen.

✕ Cessna CJ2+

✕ Cessna Citation XLS+

5.1.2f

Wat betreft de vlucht naar Doha, ben ik ervan uitgegaan dat het gaat om de wedstrijd Nederland – Qatar, die van start gaat om 18:00 lokale tijd. Zou u de aankomsttijd kunnen controleren en bevestigen? De terugvlucht kan helaas niet op dezelfde dag plaatsvinden in verband met het maximaal aantal vlieguren dat de crew per dag mag uitvoeren en de rust die daarnaast wettelijk gehouden moet worden. Kunnen we daarnaast ervan uitgaan dat de onderstaande vlucht 'diplomatiek' wordt uitgevoerd? Dit zal nodig zijn om te kunnen blijven staan op Doha.

✕ Bombardier Challenger 605

5.1.2f

Mochten er daarnaast nog vragen zijn, schroom niet om contact op te nemen.

Met vriendelijke groeten, Cordialement, Kind regards,

5.1.2e

5.1.5

5.1.5

5.1.2e



From: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

Sent: maandag 14 november 2022 9:09

To: 5.1.5

Subject: Aanvraag offertes inhuur privé vliegtuig

Importance: High

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij vraag ik graag offertes voor onderstaande reizen op:

**Offerte 1:**

- ✓ Datum : 28-29 november 2022
- ✓ Bestemmingen : Slovenië, Kroatië en Tsjechië, zie onderstaand programma
- ✓ Aantal personen : 5

Vluchten:

28 november 2022

- ✓ 08.30 uur : Amsterdam-Ljubljana
- ✓ 16.00 uur : Ljubljana-Zagreb

29 november 2022

- ✓ 07.45 uur : Zagreb-Praag
- ✓ 15.45 uur : Praag-Amsterdam

**Offerte 2:**

- ✓ Datum : 29 november 2022
- ✓ Bestemming : Doha, Qatar
- ✓ Aantal personen : 5
- ✓ Tijdstip : ochtend heen, avond terug

Indien u meer informatie nodig heeft, dan hoor ik dat graag.

Veel dank en de offertes zie ik graag tegemoet.

Hartelijke groeten,

5.1.2e | 5.1.2e

Ministerie van Financiën / Ministry of Finance

Buitenlandse Financiële Betrekkingen / Treasury - International Affairs Directorate

Afdeling Internationale Economie en Financiële Instellingen / International Economics and Financial Institutions Division

5.1.2e

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag |  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

5.1.2e

5.1.2e @minfin.nl

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 9:27:56 AM  
**Subject:** opties werkbezoek slv kro tsj  
**Received:** Tue 11/15/2022 9:27:00 AM  
[opties werkbezoek slv kro tsj.docx](#)

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
buiten verzoek			
08.15-08.30	Check in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol - Ljubljana Airport	1u45min	

#### SLOVENIE

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in	15 min	LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG	40 min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in		LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG		

**Vlucht LJU ZAG kan eventueel ook met auto, ong. 15.00-17.00u.**

## KROATIË

16.40	Aankomst ZAG Airport		
buiten verzoek			

**Regeringstoestel tot PM beschikbaar**

**Optie 1: vlucht ZAG-AMS, geen bezoek aan PRA of volgende dag heen en weer naar PRA**

**Optie 2: vlucht ZAG-PRA, met overnachting in PRA: geen lijnvluchten, moet met regeringsvliegtuig**

**Optie 3: overnachting in ZAG**

**TSJECHIË**

Lijnvlucht AMS-PRA op 29/11 is 06.50-08.20u

Lijnvlucht ZAG-AMS op 29/11 is 08.25-10.30u

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven ZAG en check-in vlucht	45 min	ZAG / Auto
07.45-09.00	Vlucht ZAG - PRA	1u15	ZAG-PRA
buiten verzoek			
Lijnvlucht ZAG-PRA op 29/11 is van 08.20 tot 10.30, met tussenstop in Wenen. geen optie, want dat is gesprek met Stanjura niet mogelijk.			
buiten verzoek			
15.45-17.15	Vlucht	1,5u	Praag – Schiphol
5.1.2e buiten verzoek			

Lijnvlucht PRA-AMS op 29/11 is 18.25-20.10





5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583206

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582554

**To:** 5.1.2e (AL GT) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl;  
5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl  
**Cc:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 10:19:53 AM

buiten verzoek

**Received:** Tue 11/15/2022 10:19:00 AM

We kijken nu naar de opties en bespreken later vanmiddag (14.30 NL tijd) met 5.1.2e.

Zoals het er nu uit ziet:

Voor reis naar SLV hebben we sowieso regeringsvliegtuig nodig de 28<sup>e</sup> in de ochtend (lijnvlucht geen optie).

Vervolgens hangt het af van tot hoe laat regeringsvliegtuig beschikbaar is én de agenda van minFin TSJ of het zin heeft en te doen is om door te reizen naar KRO die dag en TSJ die avond of volgende ochtend.

Wat daarbij zou helpen is al we weten hoe laat VWS het regeringsvliegtuig nodig heeft de 28<sup>e</sup> in de avond; KLM kan daar geen uitsluitsel over geven. Hebben we (een van jullie, 5.1.2e of 5.1.2e) een contact met VWS waarbij we dit kunnen checken?

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e @minfin.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 09:43

**Aan:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

buiten verzoek

Wanneer denken jullie dat we weten wat eea evt mogelijk is zonder het regeringsvliegtuig ?

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>

**Datum:** dinsdag 15 nov. 2022 3:39 PM

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e @minfin.nl>

**Kopie:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

buiten verzoek

Ha 5.1.2e,

Ok. Goed te weten. Wordt hierdoor minder complex in communicatie met Kroatie enz

Hebben ze tijdstip aangegeven. Voor de minister wel relevant om te weten of ze avond daarvoor al moet afreizen.

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

**Datum:** dinsdag 15 nov. 2022 6:43 AM

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e @minfin.nl>

**Kopie:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID: 1582529

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582529

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582529

5.1.2e

**To:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BOA/Advies) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**From:** [5.1.2e] (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 1:28:59 PM  
**Subject:** RE: Chartervluchten  
**Received:** Tue 11/15/2022 1:28:00 PM

Ha [5.1.2e],

Op dit moment nog niet meer duidelijk; bekijken de opties en bespreek het straks met mijn management. Als ik meer weet informeer ik jullie (sprak net ook al [5.1.2e] en [5.1.2e] even op de BOA-burelen).

Groet

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BOA/Advies) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 10:43

**Aan:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Beste [5.1.2e],

Ik heb vernomen dat de minister haar voorkeur heeft uitgesproken voor het inkorten van het werkbezoek. Zou je mij kunnen updaten wat nu het laatste plan is? Is er inmiddels meer duidelijk over de mogelijke verplichting [buiten verzoek]? Is de lijnvlucht tussen Zagreb en Praag nog steeds een no-go (ook als het programma enigszins wordt ingekort)?

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Verzonden:** Monday, November 14, 2022 1:23 PM

**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BOA) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BOA/Advies) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**CC:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Onderwerp:** FW: Chartervluchten

Ha [5.1.2e] en [5.1.2e],

Zie bijgevoegd de offertes zoals gevraagd.

Goed om te weten dat onze delegatie uit 5 personen bestaat, de minister +4.

buiten verzoek

buiten verzoek

Tevens geldt dat er dagelijks vluchten zijn tussen Praag en Amsterdam, dus we zouden ook op die manier PRA kunnen bezoeken op de 29e, al heeft dat gevolgen voor het programma zoals het nu ligt. Van Zagreb naar Praag is lastiger; als we dat doen op de 29e in de ochtend dan moet dat met tussenstop in Wenen, zou reistijd van 8.20 tot 10.30 zijn.

Let ook aub op wat [5.1.2e] hieronder zegt tav vlucht op de 29e naar Qatar.

Laat me aub weten als dit nog vragen oproept en houd me a.u.b. op de hoogte van stappen die jullie ondernemen.

Groet,

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 13:14

**Aan:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**CC:** [5.1.2e] (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Chartervluchten

Ha [5.1.2e],

Bijgaand tref je offertes voor de reizen naar Slovenië, Kroatië en Tsjechië en Qatar aan. Voor de reis van onze minister zijn 2 offertes met verschillende type toestellen uitgebracht, te weten:

*Reis naar Slovenië, Kroatië en Tsjechië*

- Cessna CJ2+ : EUR [5.1.2f]
- Cessna Citation XLS+ : EUR [5.1.2f]

*Reis naar Qatar*

- Bombardier Challenger 605 : EUR [5.1.2f]

In verband met het maximaal aantal vlieguren per dag en de wettelijke rust die gehouden moet worden kan de terugvlucht vanuit Qatar niet op 29 november 2022, maar pas op 30 november 2022 plaatsvinden. Dit brengt dus extra kosten met zich mee.

Als je vragen hebt, dan hoor ik dat uiteraard heel graag.

Groeten,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Verzonden:** vrijdag 11 november 2022 17:50

**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** FW: Chartervluchten

Ha 5.1.2e,

Zie aub onderstaand verzoek. Er wordt een beroep gedaan op het regeringsvliegtuig de 29e door andere minister, dus moeten even bezien wat we kunnen doen en wat opties zijn, daarom dat we wat informatie nodig hebben.

Laten we even bellen hierover. Kan nu nog, als je de mail leest, kan ook maandagochtend.

Groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>

**Datum:** vrijdag 11 nov. 2022 17:42

**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

**Kopie:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>

**Onderwerp:** Chartervluchten

Beste 5.1.2e,

Zou jij (of de daartoe gemachtigde beleidsmedewerker) ter informatie een factuur kunnen aanvragen voor een chartervlucht van Amsterdam naar Qatar op 29 november. Daarnaast zouden wij ook graag willen weten hoe duur het zou zijn om het werkbezoek van de minister aan Oost-Europa met een chartervlucht te doen.

Let me know als je meer informatie nodig hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Ministerie van Financiën

---

Directie Bestuursondersteuning en Advies

5.1.2e

5.1.2e@minfin.nl

---

**To:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 1:34:03 PM  
**Subject:** RE: opties reis slv/kro/tsj 28 en 29/11  
**Received:** Tue 11/15/2022 1:34:00 PM  
[opties werkbezoek slv kro tsj.docx](#)

Ha 5.1.2e,  
Dank voor de scherpe blik.  
Heb e.e.a. proberen te verduidelijken, zie bijgevoegd. Als nog steeds onduidelijk dan laten we even bellen.  
Groet

---

**Van:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 13:28  
**Aan:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: opties reis slv/kro/tsj 28 en 29/11

Ha 5.1.2e,  
Hierbij een aanvulling en vragen van mijn kant.  
Groeten,  
5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 11:47  
**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e @minfin.nl>  
**Onderwerp:** opties reis slv/kro/tsj 28 en 29/11

Ha 5.1.2e en 5.1.2e,  
Zie bijgevoegd de opties die ik heb uitgewerkt voor de reis over twee weken.  
Eventuele aanvullingen of (nog meer) suggesties voor reisbewegingen welkom.  
Goed om te weten ook dat 5.1.2e mij net belde; hij probeert bij VWS te achterhalen hoe laat zij dat vliegtuig de 28<sup>e</sup> nodig hebben.  
Groet,  
5.1.2e

5.1.2e



Ministerie van Financiën

---

**Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen**  
**Afdeling Europese Unie**  
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

---

M 5.1.2e  
E 5.1.2e @minfin.nl

## OPTIES REIS MINISTER SLV/KRO/TSJ 28 en 29 NOVEMBER

### SLOVENIE

Vlucht naar LJU kan doorgaan zoals gepland met regeringsvliegtuig

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
	5.1.2e buiten verzoek		5.1.2e
08.15-08.30	Check in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol – Ljubljana Airport	1u45min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in	15 min	LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG	40 min	

**Optie 1:** door naar ZAG, met regeringsvliegtuig of per auto (reistijd 2u).

Het regeringsvliegtuig vliegt dan leeg naar Amsterdam.

**Optie 2:** terug naar AMS met regeringsvliegtuig na bezoek in LJU

## KROATIË

16.40	Aankomst ZAG Airport		
buiten verzoek			

### Regeringstoestel tot PM beschikbaar

#### **Optie 1: vlucht ZAG-AMS op 28/11, geen bezoek aan PRA of volgende dag heen en weer naar PRA**

Lijnvlucht rechtstreeks 16.30-18.40 (geen optie, te vroeg)

Lijnvlucht met overstap 18.40-22.35, gaat via München (geen optie, te vroeg)

#### **Optie 2: vlucht ZAG-PRA op 28/11, met overnachting in PRA**

Geen directe vlucht, alleen lijnvlucht 18.40-22.35 met overstap op München. Geen optie, dan is bilat met MinFin KRO Primorac niet mogelijk.

Moet met regeringsvliegtuig. Kan niet, want op zijn vroegst 21.30 in PRA en dan kan regeringsvliegtuig pas na 23u in AMS zijn.

#### **Optie 3: overnachting in ZAG 28/11 op 29/11**

Volgende dag naar PRA of AMS (zie hieronder, optie 1 en 2)

## TSJECHIË

### Optie 1: van ZAG naar PRA op 29/11

Lijnvlucht ZAG-PRA op 29/11 is van 08.20 tot 10.30, met tussenstop in Wenen.

Geen optie, want dat is gesprek met Stanjura niet mogelijk. (Tenzij gesprek Stanjura kan worden verplaatst, maar dat is einde week pas duidelijk.)

### Optie 2: vanuit ZAG naar AMS

Lijnvlucht ZAG-AMS op 29/11 is 08.25-10.30u (rechtstreeks)

### Optie 3: op 29<sup>e</sup> heen en weer naar PRA vanuit AMS

*Indien op 28/11 wordt teruggevlogen naar AMS na bezoek aan LIJ of ZAG*

Lijnvlucht AMS-PRA op 29/11 is 06.50-08.20u

Lijnvlucht PRA-AMS op 29/11 is 18.25-20.10

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven ZAG en check-in vlucht	45 min	ZAG / Auto
07.45-09.00	Vlucht ZAG - PRA	1u15	ZAG-PRA
buiten verzoek			
15.45-17.15	Vlucht	1,5u	Praag – Schiphol
5.1.2e buiten verzoek			

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] (BFB) [5.1.2e]@minfin.nl; [5.1.2e] (BFB/EU) [5.1.2e]@minfin.nl  
**Cc:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/EU) [5.1.2e]@minfin.nl; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEF) [5.1.2e]@minfin.nl  
**From:** [5.1.2e] (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 1:45:06 PM  
**Subject:** Opties reis SLV/KRO/TSJ  
**Received:** Tue 11/15/2022 1:45:00 PM  
[opties werkbezoek slv kro tsj.docx](#)

Ha [5.1.2e] en [5.1.2e] cc [5.1.2e] en [5.1.2e],

Bijgevoegd een documentje met reisschema 28 en 29/11 waar ik de verschillende reisopties aan heb toegevoegd. Lastige is wel dat we nog steeds niet weten wanneer precies (hoe laat) VWS het regeringsvliegtuig nodig heeft op de 28<sup>e</sup>. [5.1.2e] heeft hier nog een belletje aan gewijd, maar vooralsnog zonder reactie. Tevens geef ik nog eens mee dat een vlucht charteren voor deze twee dagen voor [5.1.2f] kan (zie hieronder de opties die [5.1.2e] eerder uitzocht).  
Laten we de hele puzzel straks bespreken om 14.30u.

Groet,  
[5.1.2e]

*Reis naar Slovenië, Kroatië en Tsjechië*

▼ Cessna CJ2+	: EUR	[5.1.2f]
▼ Cessna Citation XLS+	: EUR	

[5.1.2e]



Ministerie van Financiën

Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen  
Afdeling Europese Unie  
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M [5.1.2e]  
E [5.1.2e]@minfin.nl

**OPTIES REIS MINISTER SLV/KRO/TSJ 28 en 29 NOVEMBER****SLOVENIE 28/11**

Vlucht naar LJU kan doorgaan zoals gepland met regeringsvliegtuig

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
buiten verzoek			
08.15-08.30	Check in Schiphol	15 min	Schiphol Oost
08.30-10.15	Vlucht Schiphol – Ljubljana Airport	1u45min	

buiten verzoek			
15.45-16.00	LJU Airport check in	15 min	LJU Airport
16.00-16.40	Flight LJU - ZAG	40 min	

**Optie 1:** door naar **ZAG**, met regeringsvliegtuig of per auto (reistijd 2u). In geval van laatste optie, vliegt het regeringsvliegtuig leeg terug naar Amsterdam.

**Optie 2:** terug naar **AMS** met regeringsvliegtuig na bezoek in **LJU**

## KROATIË 28/11

16.40	Aankomst ZAG Airport		
buiten verzoek			

### Regeringstoestel 28/11 tot PM beschikbaar

#### **Optie 1: vlucht ZAG-AMS op 28/11, geen bezoek aan PRA of volgende dag heen en weer naar PRA**

Lijnvlucht rechtstreeks 16.30-18.40 (geen optie, te vroeg)

Lijnvlucht met overstap 18.40-22.35, gaat via München (geen optie, te vroeg)

#### **Optie 2: vlucht ZAG-PRA op 28/11, met overnachting in PRA**

Geen directe vlucht, alleen lijnvlucht 18.40-22.35 met overstap op München. Geen optie, dan is bilat met MinFin KRO Primorac niet mogelijk.

Moet met regeringsvliegtuig. Kan niet, want op zijn vroegst 21.30 in PRA en dan kan regeringsvliegtuig pas na 23u in AMS zijn.

#### **Optie 3: overnachting in ZAG 28/11 op 29/11**

Volgende dag naar PRA of AMS (zie hieronder, optie 1 en 2)

## TSJECHIË 29/11

### Optie 1: van ZAG naar PRA op 29/11

Lijnvlucht ZAG-PRA op 29/11 is van 08.20 tot 10.30, met tussenstop in Wenen.

Kabinet Stanjura heeft aangegeven dat als we hier voor kiezen, Stanjura beschikbaar is van ong. 12.00 tot 12.40u (tijdens zijn lunchpauze). Rest van de dag is niet mogelijk i.v.m. verplichtingen in parlement en elders.

### Optie 2: vanuit ZAG naar AMS

Lijnvlucht ZAG-AMS op 29/11 is 08.25-10.30u (rechtstreeks)

### Optie 3: op 29<sup>e</sup> heen en weer naar PRA vanuit AMS

*Indien op 28/11 wordt teruggevlogen naar AMS na bezoek aan LJU of ZAG*

Lijnvlucht AMS-PRA op 29/11 is 06.50-08.20u

Lijnvlucht PRA-AMS op 29/11 is 18.25-20.10

Tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.00-07.45	Rit naar luchthaven ZAG en check-in vlucht	45 min	ZAG / Auto
07.45-09.00	Vlucht ZAG - PRA	1u15	ZAG-PRA
buiten verzoek			
15.45-17.15	Vlucht	1,5u	Praag – Schiphol
buiten verzoek			

**To:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl]  
**From:** 5.1.2e (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 1:46:57 PM

buiten verzoek

**Received:** Tue 11/15/2022 1:46:00 PM

Ha 5.1.2e

Dank; er is nog geen knoop doorgehakt. Mijn inzet is zeker om programma deels door te laten gaan.

Bekijken nu de opties en zet er op in eind deze dag voorstel aan de minister voor te kunnen leggen, bespreek straks ook met 5.1.2e en 5.1.2e.

De kans dat we nog naar Tsjechië gaan is wel heel klein.

Zodra e.e.a. helder is laat ik het ook jullie weten.

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 12:22

**Aan:** 5.1.2e BFB/EU <5.1.2e @minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>

buiten verzoek

Check, wat is de stand rond de drie bezoeken / wordt er nog geprobeerd een deel van de gesprekken door te laten gaan?

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

buiten verzoek

**To:** [5.1.2e] (BFB/EU) [5.1.2e]@minfin.nl; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/EU) [5.1.2e]@minfin.nl]  
**From:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 2:30:05 PM  
**Subject:** RE: Regeringsvliegtuig 28/11  
**Received:** Tue 11/15/2022 2:30:00 PM

Dat geeft wat ruimte in het programma, goed nieuws!  
Ik hoor graag de uitkomst van het gesprek met [5.1.2e].

Groeten,

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 14:22

**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>

**Onderwerp:** Regeringsvliegtuig 28/11

[5.1.2e] heeft even contact gehad met VWS.

Zie screenshot toegevoegd.

Als ik afga op jouw eerdere info [5.1.2e] mbt 1,5u die ze nodig hebben, dan zou ik zeggen dat we op zijn laatst 21:30 kunnen terug komen in NL.

Groet,

[5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**To:** [redacted] ([redacted]) (BFB)[redacted]@minfin.nl; [redacted] (BFB/EU)[redacted]@minfin.nl  
**Cc:** [redacted], [redacted] ([redacted]) (BFB/EU)[redacted]@minfin.nl; [redacted], [redacted] ([redacted])  
(BFB/IEFI)[redacted]@minfin.nl  
**From:** [redacted] (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 3:52:19 PM  
**Subject:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11  
**Received:** Tue 11/15/2022 3:52:00 PM

Ha allen,

Ter aanvulling nog, waar [redacted] terecht op wees.

Er is nog een optie 2B, waarbij je na de bila met Primorac gelijk terug vliegt van ZAG naar AMS (grootweg 19.30-21.30). Dan doe je het diner in ZAG niet. En dan hoeft het regeringsvliegtuig niet leeg terug naar AMS. Betekent wel dat je nog meer van het programma afhaalt. Geef het nog even mee; weet niet of ik deze optie in ons overleg net voldoende heb geschetst.

Groet,

[redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]  
[redacted] [redacted] [redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]  
[redacted] [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted]

Dubbel met ID 1583198

[redacted]

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

**To:** [5.1.2e] (BFB/EU) [5.1.2e]@minfin.nl]  
**From:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 4:13:31 PM  
**Subject:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11  
**Received:** Tue 11/15/2022 4:13:31 PM

Ik denk het nog wel mogelijk is om het hotel (kosteloos) te annuleren. Hopelijk volgt er snel duidelijkheid zodat we verder kunnen.

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Datum:** dinsdag 15 nov. 2022 3:57 PM  
**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Ja, al vraag ik me af of we hotel ZAG nog (kosteloos) kunnen annuleren. Is al best een tijd geleden geboekt toch.

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 15:56  
**Aan:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Ben benieuwd naar de uitkomst (optie 2 brengt ook extra kosten (hotel en vluchten) met zich mee).  
Ik vraag sowieso ticketprijzen en beschikbaarheid op.

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Datum:** dinsdag 15 nov. 2022 3:53 PM  
**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Ja. Heb ik wel genoemd en geschetst in overleg met [5.1.2e] en [5.1.2e]. Maar heb het net nog eens expliciet gemaakt. Diner is geen must inderdaad.  
Dank voor de suggestie.

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) (BFB/IEFI) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 15:49  
**Aan:** [5.1.2e] (BFB/EU) <[5.1.2e]@minfin.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Hoi [5.1.2e],

Ref. Optie 2: waarom zou je het regeringsvliegtuig op 28/11 leeg terug naar Amsterdam laten vliegen en dan zelf in de ochtend van 29/11 met een lijnvlucht naar AMS te reizen als je ook op 28/11 met het regeringsvliegtuig mee kunt reizen. Het diner kan dan alleen geen doorgang vinden. Of is het een must om het diner door te laten gaan?

Groeten,  
[5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

Van: 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

Datum: dinsdag 15 nov. 2022 3:38 PM

Aan: 5.1.2e (5.1.2e) (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>

Kopie: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/IEFI) <5.1.2e@minfin.nl>

Onderwerp: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Ha 5.1.2e en 5.1.2e

Nav ons eerdere overleg zojuist, zie hierbij de twee opties zoals besproken.

Niet opgesteld in de vorm van nota, maar in vorm van mail.

Als jullie akkoord zijn lijkt me goed om aan 5.1.2e voor te leggen, zodat hij vervolgens aan minister kan voorleggen.

Groet,

5.1.2e

## Aangepast voorstel werkbezoek SLV/KRO/TSJ 28 en 29 november

Beste Sigrid,

Nav het eerdere besluit om het regeringsvliegtuig af te staan aan de minister voor Langdurige Zorg en Sport, is bekeken wat de opties zijn voor het werkbezoek aan SLV/KRO/TSJ.

Er komen twee opties uit de bus, waarmee zoveel als mogelijk recht wordt gedaan aan het oorspronkelijke programma. In beide opties zal het regeringsvliegtuig leeg terug vliegen naar AMS (vanaf LJU of ZAG).

Het regeringsvliegtuig moet uiterlijk maandag 28/11 om 21.30 in AMS zijn, vanwege de vlucht van minister voor Langdurige Zorg en Sport naar Qatar later die avond.

In optie 1 neemt u op dinsdag 29 november een lijnvlucht van Zagreb naar Praag (08.20-10.30). Deze vlucht is inclusief een overstap op Wenen. Hier is een half uur overstaptijd. Dit is krap, en daarmee een risico.

In deze optie worden alle drie de landen bezocht, waarbij TSJ MinFin Stanjura heeft aangegeven tijdens zijn lunch ong 40 minuten te hebben voor een bilaterale ontmoeting (ipv 10-11u). De rest van het programma wordt hier op aangepast.

's Avonds neemt u een rechtstreekse lijnvlucht van PRA naar AMS (18.25-20.10).

In optie 2 neemt u op dinsdag 29 november een lijnvlucht van Zagreb naar Amsterdam (08.25-10.30u). Het programma in SLV en KRO blijven dan zoals het was. Op 29 november wordt dan echter niet TSJ bezocht. Het risico hier is dat dit de diplomatieke belangen met TSJ kan schaden, terwijl zij wel likeminded zijn op Stabiliteits- en Groeipact.

## OPTIE 1

### Maandag 28 november

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.35-10.15	Verplaatsing huis-Ljubljana		Den Haag - Ljubljana
buiten verzoek			
15.00-17.45	Verplaatsing van LJU naar ZAG (met regeringsvliegtuig OF met auto)		
buiten verzoek			

buiten verzoek			
----------------	--	--	--

Dinsdag 29 november

08.20-10.30	Vlucht ZAG-PRA met tussenstop in Wenen (30min)	2u10	
buiten verzoek			
18.25-20.10	Lijnvlucht (rechtstreeks) PRA-AMS	1u45min	
<div>5.1.2e</div> buiten verzoek			

OPTIE 2

Maandag 28 november

Datum en tijdstip	Activiteit	Duur	Locatie
07.35-10.15	Verplaatsing huis-Ljubljana		Den Haag - Ljubljana
buiten verzoek			

buiten verzoek			
15.00-17.45	Verplaatsing van LJU naar ZAG (met regeringsvliegtuig OF met auto)		
buiten verzoek			

**Dinsdag 29 november**

08.25-10.30	Rechtstreekse lijnvlucht ZAG- AMS	2u5	
10.45-11.45	Rit Schiphol – Den Haag	1u	NLD

5.1.2e



**Ministerie van Financiën**

**Directie Buitenlandse Financiële Betrekkingen**  
**Afdeling Europese Unie**

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
 Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M   
 E [5.1.2e@minfin.nl](mailto:5.1.2e@minfin.nl)

**To:** [redacted] (BFB/EU) [redacted]@minfin.nl; [redacted] ([redacted]) (BFB) [redacted]@minfin.nl  
**Cc:** [redacted], [redacted] ([redacted]) (BFB/EU) [redacted]@minfin.nl; [redacted], [redacted] ([redacted]) (BFB/IEFI) [redacted]@minfin.nl  
**From:** [redacted] (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 5:34:56 PM  
**Subject:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11  
**Received:** Tue 11/15/2022 5:34:00 PM

Dank [redacted]

[redacted] als jij akkoord bent dan zet ik het door naar [redacted], zodat hij het kan voorleggen aan de minister.

---

**Van:** [redacted] (BFB/EU) <[redacted]@minfin.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 17:29

**Aan:** [redacted] (BFB/EU) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] ([redacted]) (BFB) <[redacted]@minfin.nl>

**CC:** [redacted], [redacted] ([redacted]) (BFB/EU) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted], [redacted] ([redacted]) (BFB/IEFI)

<[redacted]@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Opties reis SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11

Hoi [redacted],

Veel dank; ik tikte er hier en daar nog wat tussen.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

\$1.2e  
\$1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1583198

**To:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e 5.1.2e (BFB/EU) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e  
(5.1.2e) (BFB) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl;  
5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e (5.1.2e)  
(BFB/IEFI) 5.1.2e @minfin.nl  
**From:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU)  
**Sent:** Tue 11/15/2022 6:05:26 PM  
**Subject:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig  
**Received:** Tue 11/15/2022 6:05:00 PM

Dag allen,

Ik realiseer me goed dat jullie graag zsm horen wat de stand van zaken is mbt het bezoek van MinFin Kaag aan LJU, ZAG en PRA.

Op dit moment kan ik echter nog geen uitsluitsel geven.

Vandaag hebben we de mogelijke opties verder uitgewerkt, die we z.s.m. voorleggen aan de minister. Aangezien de minister op dit moment aanwezig is bij de G20 in Bali en het daar nu midden in de nacht is (CET+7), zal een reactie – op zijn vroegst – morgen volgen.

Ik neem contact met jullie op 5.1.2e zodra er meer duidelijkheid is.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU)

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 18:38

**Aan:** 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e @minbuza.nl

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (BFB/EU) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e  
(5.1.2e) (BFB) <5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e  
<5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e @minbuza.nl

**Onderwerp:** RE: Reis MinFin naar SLV/KRO/TSJ 28 en 29/11 en gebruik regeringsvliegtuig

Dag allen,

In navolging van mijn eerder bericht en telefonisch contact met jullie later vandaag, zie hierbij het bericht dat zojuist is gepubliceerd door RTL Nieuws met daarin het nieuws dat minister Helder gebruik kan maken van het regeringsvliegtuig: [Ruzie over gebruik regeringstoestel beslecht: Kaag wijzigt reisschema | RTL Nieuws](#)

Zoals in het bericht staat en ik ook met jullie besprak, bekijken we wat de mogelijke opties zijn voor de reis en bezien we wat werkbaar is. Ik kom hier zsm bij jullie op terug.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

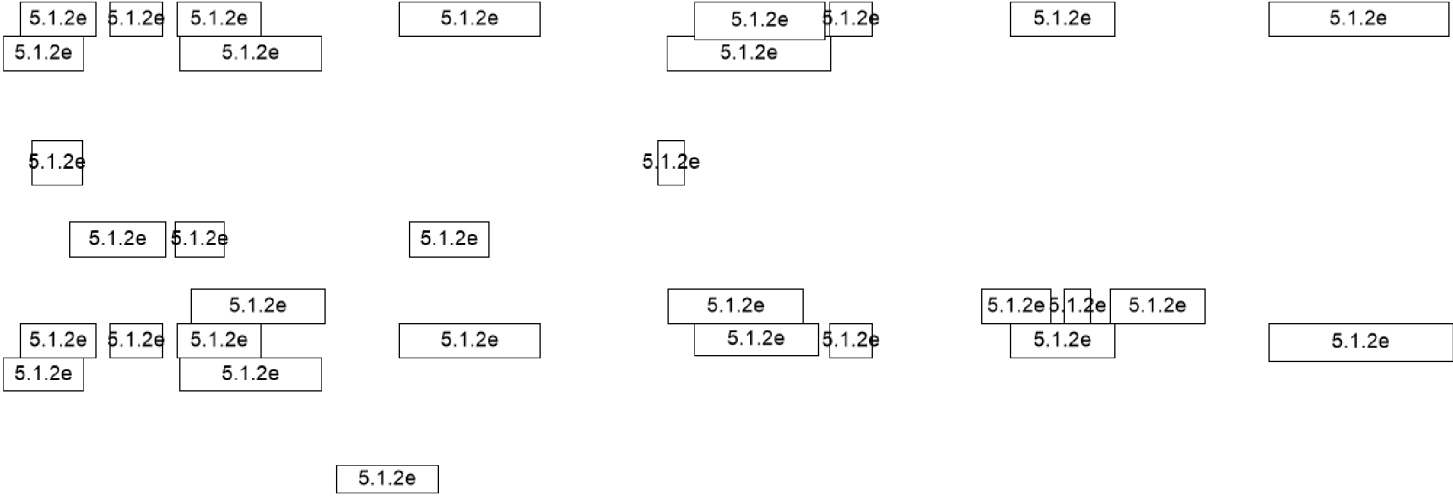
5.1.2e

Dubbel met ID 1582549

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1582549

5.1.2e