

To: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP [5.1.2e]@minfin.nl]; [5.1.2e]
(FIN/DEELNENP [5.1.2e]@minfin.nl]
From: [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK)
Sent: Tue 3/29/2022 7:50:28 AM
Subject: FW: concept verslag AVA
Received: Tue 3/29/2022 7:50:30 AM
Verslag concept AvA 3 maart 2022.docx

Van: [5.1.2e]@ns.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 09:41

Aan [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK) [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: concept verslag AVA

Beste [5.1.2e]

Bijgaand tref je aan het concept verslag van de AVA van 3 maart. Graag hoor ik of je opmerkingen en of aanvullingen hebt, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

T
M [5.1.2e]



NS van Bestuur

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, HA Utrecht

[Internet](#)[Twitter](#)[Facebook](#)[LinkedIn](#)[YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: [redacted] (FIN/DEELNENP) [redacted]@minfin.nl; [redacted]
(FIN/DEELNFTK) [redacted]@minfin.nl; [redacted] (FIN/DEELNFTK) [redacted]@minfin.nl
From: [redacted] (FIN/DEELNENP)
Sent: Mon 5/30/2022 10:19:56 AM
Subject: FW: Follow up Cie Cohen
Received: Mon 5/30/2022 10:19:00 AM
[vooronderzoek NIOD NS reactie CIENS.pdf](#)

Zie hier document.

Van: [redacted]@NS.NL>

Verzonden: maandag 30 mei 2022 08:44

Aan: [redacted] (FIN/DEELNENP) [redacted]@minfin.nl>; [redacted] (FIN/DEELNENP)
[redacted]@minfin.nl>; [redacted] (FIN/DEELNFTK) [redacted]@minfin.nl>; [redacted] (FIN/DEELNFTK)
[redacted]@minfin.nl>
CC: [redacted]@NS.NL>

Onderwerp: Follow up Cie Cohen

Goedemorgen,

Ik heb zojuist een stuk gedeeld via Msafe over vervolgonderzoek ikv de aanbevelingen van de Cie Cohen. Betreft de reactie van de commissie Cohen nav de formulering van de onderzoeksopdracht door het NIOD in vervolg op het advies van de commissie uit 2019. Naar aanleiding hiervan beraden wij ons op het vervolg van deze onderzoeksopdracht. Als dit document vragen oproept kun je [redacted] hiervoor benaderen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]



NS en [redacted]

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Zienswijze Commissie Individuele Tegemoetkoming Slachtoffers WOII Transporten NS op het vooronderzoek uitgevoerd door het NIOD naar de rol van NS tijdens de oorlog vanuit het perspectief van de transporten.

Aanleiding voor dit vooronderzoek is gelegen in het advies dat de Commissie uitbracht op 26 juni 2019 aan NS. In dit advies is het volgende opgenomen: "De Commissie adviseert NS een diepgaand onderzoek te doen inzetten naar de rol van NS tijdens de Tweede Wereldoorlog waarbij het perspectief is gericht op 'transporten tijdens de oorlog', met het oog op het verdiepen van het historisch inzicht en de reflectie op het eigen handelen in de oorlogsjaren. [...] De Commissie onderschrijft dat, zeker nu haar is gebleken dat het perspectief van 'transporten tijdens de oorlog' in de volle breedte nooit onderwerp van historisch onderzoek is geweest. Het onderzoeken van bronnen die met name meer licht kunnen werpen op het uitvoeren van transporten in opdracht van de bezetter, kan de eigen reflectie op deze episode in de geschiedenis van het bedrijf verdiepen, bijdragen aan het historisch perspectief op de oorlogsjaren in Nederland en daarmee ook recht doen aan de gevoelens van andere slachtoffers van transporten. In opdracht van de bezetter, die niet voor de individuele tegemoetkoming waarover dit advies is uitgebracht, in aanmerking komen."

NS heeft het NIOD gevraagd dit onderzoek op te zetten, waarbij is besloten eerst een vooronderzoek te doen om na te gaan of er voldoende (nieuwe) bronnen beschikbaar zijn in archiefinstellingen binnen en buiten Nederland, om het voorgesetzte diepgaande onderzoek ook daadwerkelijk invulling te kunnen geven.

1. De aandachtsterreinen van het vooronderzoek en voorstel van de onderzoeken voor de focus/reikwijdte van een mogelijk vervolgonderzoek

Het NIOD heeft in 2020 een voorstel geschreven voor de opzet van dit vooronderzoek, waarmee NS heeft ingestemd. Als kern van dit vooronderzoek wordt het volgende benoemd:

Het vooronderzoek zou zich moeten richten op een verkenning van drie aandachtsterreinen:

1. *De wettelijke verhoudingen en de interactie tussen (1) de Nederlandse overheden; (2) de bezettende overheden; (3) verschillende instanties in het Reich; (4) de NS en (5) de Reichsbahn;*
2. *De praktijk van de transporten: de logistieke en financiële organisatie, het vervoer ervan;*
3. *De verschillende groepen van gedeporteerden: Joodse en tot Joden bestempelde gedeporteerden, Roma en Sinti, politieke gevangenen en verzetsmensen, dwangarbeiders, krijgsgevangenen, homoseksuelen en Jehovah's Getuigen.*

De Commissie stelt vast dat een verkenning op deze drie thema's in het vooronderzoek maar beperkt terugkomt. Wel stek het NIOD een grondig nader onderzoek voor, als vervolg op het vooronderzoek, dat moet bestaan uit de volgende onderzoeksinen:

1. *Transporten voor de bezetter*
2. *Dienstverlening aan de bezetter*
3. *Organisatie, externe verhoudingen en verantwoordelijkheid*
4. *Interne verhoudingen en handelingsruimte*
5. *Bevrijding en wederopbouw*

De Commissie merkt hierbij op dat in haar advies aan NS de voorgestelde onderzoeklijn 1 (transporten voor de bezetter) kern en focus was. Met toevoeging van de overige vier onderzoekslijnen zou de scope van het diepgaande onderzoek dat door de Commissie is voorgesteld, zeer uitgebreid worden.

Daarbij stellen de onderzoekers bovendien het volgende voor: *"Omvangrijk nader onderzoek is nodig, daarbij zijn drie perspectieven van betekenis: Allereerst is het zaak om de Nederlandse Spoorwegen vanuit een bedrijfshistorisch perspectief meer diepgaand te onderzoeken. Ten tweede dient een bredere periode dan 1940-1945 onderzocht te worden om het functioneren van de NS tijdens de Tweede Wereldoorlog te contextualiseren. Tot slot is een internationaal en transnationaal perspectief essentieel om tot nieuwe inzichten met betrekking tot het functioneren van het bedrijf en haar medewerkers te komen."*

Hier signaleert de Commissie dat het advies/ de insteek van de de NS-commissie nooit is geweest om het functioneren van het bedrijf NS tot onderwerp van onderzoek te maken.

2. Inhoud/resultaat vooronderzoek

In het voorstel voor het vooronderzoek is door het NIOD het volgende aangegeven met betrekking tot het beoogde resultaat ervan: *"Een vooronderzoek zal moeten aantonen welke bestaand en nog niet geraadpleegde bronnen in binnen- en buitenland beschikbaar zijn om de eerder opgeworpen vragen te beantwoorden."*

Tevens is in het voorstel voor het vooronderzoek aangegeven:

"Het pilotonderzoek zou zich moeten richten op

- *het in kaart brengen van bronnen en relevante studies;*
- *het aanscherpen van de vraagstelling voor de drie aandachtsgedebieden;*
- *een uitgewerkt projectvoorstel, inclusief tijdplan en begroting, dan wel een rapport waarin de onmogelijkheid van vruchtbare vervolgonderzoek wordt beargumenteerd.*

Een cruciaal onderdeel van het pilotonderzoek vormt een inventarisatie van bronnen in binnen- en buitenland. De indruk bestaat dat belangrijke delen van de NS-archieven in het Utrechts Archief in sommige gevallen niet of nauwelijks zijn bestudeerd."

De Commissie ziet in het gepresenteerde rapport van het vooronderzoek geen overzicht terug van bronnen (nieuw of bestaand) die geïdentificeerd zijn en mogelijk bij een nader onderzoek van belang kunnen zijn. Uit de bronnenlijst wordt duidelijk welke archieven en literatuur men heeft geraadpleegd, maar dus niet of er nieuwe bronnen zijn ontdekt. Ook de vraag of de NS-archieven bij het Utrechts Archief nu geheel geïnventariseerd zijn (dat was ten tijde van het voorstel vooronderzoek nog niet het geval) en wat dit heeft opgeleverd blijft onduidelijk.

Wel stellen de onderzoekers: *"Uit het vooronderzoek is gebleken dat het bewaard gebleven bronnmateriaal zich niet leent voor een administratieve reconstructie van de besluitvorming rondom de transporten. Derhalve is een verdieping van het onderzoek nodig om antwoorden te vinden op de vraag waar de verantwoordelijkheid van de NS in de transporten lag."* Echter: de Commissie acht deze causale relatie geen vanzelfsprekendheid. Het vooronderzoek was juist bedoeld om te kunnen vaststellen of er voldoende bronnen waren, die nog niet eerder in onderzoek waren betrokken, en nader onderzoek naar de transporten mogelijk maakten.

En zoals eerder in deze notitie aangegeven, zijn de drie oorspronkelijke aandachtgebieden dus niet aangescherpt maar omgezet naar een omvangrijk onderzoeksprogramma dat 5 onderzoekslijnen omvat die voor een groot deel afwijken van de oorspronkelijke 3 aandachtgebieden, en die dan vanuit 3 perspectieven zouden moeten worden onderzocht.

Uitgebreikt projectvoorstel, tijdplan en begroting zijn in het gepresenteerde rapport van het vooronderzoek niet opgenomen.

3. Voorstel onderzoekers met betrekking tot voorgesteld vervoeronderzoek

"De literatuur beperkt zich met name tot een beschrijvend overzicht van transporten van Joden naar, en vanuit, Kamp Westerbork. Dat is te verklaren doordat het archiefmateriaal fragmentarisch is en er vooruiling weinig tot geen correspondentie met betrekking tot de uitvoering van deze transporten is terug te vinden. In meer algemene bedrijfstukken die wel zijn overgeleverd, zoals jaarverslagen en verslagen van directievergaderingen, bestaat een opvallende afwezigheid van referenties aan de transporten van gedeporteerden. Hoewel er onvoldoende materiaal voorhanden lijkt om een gedetailleerde administratieve reconstructie van de transporten te maken, is het wel mogelijk om beter inzicht te krijgen in de dynamiek van het vervoer van gedeporteerden dat door de NS werd gefaciliteerd, zowel met reguliere treinen als door middel van extra ('speciale') transporten buiten de dienstregeling om. De wijze waarop de Nederlandse Spoorwegen hierbij werden ingezet, kan worden onderzocht aan de hand van een analyse van de routes die gedeporteerden binnen Nederland aflegden."

(...)

"Het verbinden van uiteenlopende bronnen, waaronder Joodse Rode Kruis kaarten, transportlijsten, en persoonskaarten van het Rode Kruis, schept meer duidelijkheid in de verplaatsingen van groepen en individuen die op last van de bezetter door de NS door het hele land (en over de grens) vervoerd werden. Op basis van getuigenissen van gedeporteerden is het mogelijk om te kijken naar de vertreklocaties van de transporten, het verloop van de transporten, wat wat voor rijtuigen of wagons transporten werden uitgevoerd, en hoe de transporten werden uitgevoerd. Tijdens het vooronderzoek is gebleken dat er nog veel onduidelijkheid bestaat over de precieze aantallen gedeporteerden en het aantal transporten van personen, mede doordat verschillende transportlijsten van elkaar afwijken, en omdat transnationale transporten naar, onder anderen, SS-Sammlager Mechelen (België) en interneringkamp Witte (Frankrijk) nog niet zijn onderzocht."

De Commissie vraagt zich enerzijds af wat onder 'dynamiek' van de transporten moet worden verstaan en hoe routes van gedeporteerden kunnen worden gereconstrueerd als de onderzoekers hebben vastgesteld dat er onvoldoende documentatie bewaard is gebleven die hierover een goed beeld kunnen geven. Anderzijds is het de Commissie bekend dat er wel informatie, met name over de aspecten die de onderzoekers in de tweede gesitueerde lijn benoemen, verzameld is door Herinneringscentrum Kamp Westerbork (HCKW). De voormalige directeur van het HCKW, Dirk Mulder, zal later dit jaar (op 15 juli, de datum eerste uitgaande transport uit het doorgangskamp naar Auschwitz) een boek presenteren waarin veel aspecten die door de onderzoekers zijn benoemd, inclusief de aantallen gedeporteerden en transporten, door hem inzichtelijk zijn gemaakt. Het boek beschrijft kamp Westerbork vanuit het perspectief van de transporten. Hierin worden zeer uiteenlopende dimensies van de (binnenkomende en uitgaande) transporten, en de getransporteerden, onderzocht en beschreven.

De Commissie acht het zeer wel mogelijk dat deze nieuwe publicatie al een zekere invulling geeft aan hetgeen de Commissie met haar advies over historisch onderzoek naar de transporten en de rol van

N5 daar in, heeft willen bewerkstelligen, maar het is te vroeg om dat nu al vast te stellen. Naar het oordeel van de Commissie zou het goed zijn om het boek van Mulder af te wachten en dan opnieuw te bezien in hoeverre de oorspronkelijke vragen van de Commissie nu door het NIOD van een antwoord kunnen worden voorzien. Als dat niet of maar ten dele het geval is, dan zou de Commissie pleiten voor een heropening van het onderzoek.

To: [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK) [5.1.2e]@minfin.nl; [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl]
From: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP)
Sent: Thur 4/14/2022 10:37:35 AM
Subject: FW: vooronderzoek NIOD
Received: Thur 4/14/2022 10:37:36 AM
[Eindrapportage NS NIOD def PDF.pdf](#)

Van: [5.1.2e]@ns.nl>

Verzonden: donderdag 14 april 2022 11:31

Aan: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: vooronderzoek NIOD

Beste [5.1.2e]

NS heeft het vooronderzoek van het NIOD ontvangen dat ik vanzelfsprekend graag met je deel, bijgaand tref je het aan.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

T
M [5.1.2e]



NS van Bestuur

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, HA Utrecht

[Internet](#)[Twitter](#)[Facebook](#)[LinkedIn](#)[YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: 5.1.2e (BEDR/Ext/ICT) 5.1.2e@minfin.nl
Cc: 5.1.2e (AL GT) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e
(FIN/DEELNFTK) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e (FIN) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e
(FIN/DEELNENP) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e (FIN/DEELNFTK) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e
(FIN/DEELNENP) 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e (FIN/DEELNFTK) 5.1.2e@minfin.nl
From: 5.1.2e (COMM)
Sent: Mon 12/12/2022 2:28:45 PM
Subject: NS: NIOD start op verzoek NS vervolgonderzoek rol NS in WOII
Received: Mon 12/12/2022 2:28:46 PM

Beste collega's,

De NS heeft vandaag onderstaand bericht uitgestuurd.

Stond oorspronkelijk gepland voor dinsdag of woensdag, maar NIOD wilde graag bekendmaking vandaag (maandag)

Bericht van de NS:

NIOD start op verzoek NS vervolgonderzoek Tweede Wereldoorlog

12
december
2022

NS heeft het NIOD gevraagd een vervolg te geven aan het vooronderzoek dat het instituut onlangs heeft afgerond naar de rol van het bedrijf tijdens de Tweede Wereldoorlog, waarbij het perspectief is gericht op transporten. NS doet dit verzoek met het oog op het verdiepen van historisch inzicht en reflectie op het eigen handelen in de oorlogsjaren.

Het onderzoek start in het voorjaar van 2023 en zal naar verwachting zo'n 3,5 jaar duren. Het advies tot onderzoek was de laatste aanbeveling van de Commissie Individuele Tegemoetkoming Slachtoffers WO II Transporten NS dat nog open stond.

Individuele Tegemoetkoming

Eerder heeft NS besloten op morele gronden een individuele financiële tegemoetkoming beschikbaar te stellen voor Joden, Sinti en Roma die tijdens de Tweede Wereldoorlog op bevel van de Duitse bezetter door NS per spoor naar Westerbork, Vught of Amersfoort of naar andere locaties in Nederland zijn vervoerd, met het oogmerk om naar concentratie- of vernietigingskampen te worden vervoerd - met het doel hen als bevolkingsgroep uit te roeien. Deze tegemoetkoming is meer dan 5000 keer uitgekeerd.

Collectieve erkenning

Om het leed en lot van de grote groep getransporteerde gevangenen - die buiten de individuele tegemoetkoming vielen - te erkennen, heeft NS diverse herinneringscentra in Nederland financieel extra gesteund. Kamp Westerbork, kamp Vught, kamp Amersfoort en het Oranjehotel hebben samen 5 miljoen ontvangen. NS heeft de centra gevraagd het bedrag onder meer te besteden aan educatie voor jongeren, met bijzondere focus op discriminatie waaronder antisemitisme tot aan de dag van vandaag.

Zwarte bladzijde in de geschiedenis

NS heeft tijdens de Tweede Wereldoorlog in opdracht van de Duitse bezetter speciaal ingelegde treinen gereden om mensen te vervoeren met concentratie- en vernietigingskampen in het buitenland als uiteindelijke bestemming. NS beschouwt de medewerking aan deze deportaties door de bezetter als een zwarte bladzijde in de geschiedenis van het bedrijf en heeft hier in 2005 excuses voor aangeboden.

Foto: catalogusnummer 164677 / collectie Het Utrechts Archief

<https://nieuws.ns.nl/niod-start-op-verzoek-ns-vervolgonderzoek-tweede-wereldoorlog/>

5.1.2e

M 5.1.2e

5.1.2e@minfin.nl



Ministerie van Financiën

Ministerie van Financiën
Directie Communicatie
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag

To: [5.1.2e]@ns.nl
Cc: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP); [5.1.2e]@minfin.nl; [5.1.2e]
(FIN/DEELNENP); [5.1.2e]@minfin.nl
From: [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK)
Sent: Wed 4/6/2022 10:03:02 AM
Subject: RE: concept verslag AVA
Received: Wed 4/6/2022 10:03:04 AM
Verslag concept AvA 3 maart 2022 FIN.docx

Hoi [5.1.2e]

Vanwege mijn verlof was dit even blijven liggen, waarvoor excuses. Bijgaand tref je onze aanvullingen.

Groet,

[5.1.2e]

Directie Financieringen | Afdeling Deelnemingen
Ministerie van Financiën | Generale Thesaurie
Korte Voorhout 7 | Haag
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

T [5.1.2e]
E [5.1.2e]@minfin.nl

Van: [5.1.2e]@ns.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 09:41

Aan: [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK); [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: concept verslag AVA

Beste [5.1.2e]

Bijgaand tref je aan het concept verslag van de AVA van 3 maart. Graag hoor ik of je opmerkingen en of aanvullingen hebt, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

T [5.1.2e]
M



NS van Bestuur

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, HA Utrecht

[Internet](#)[Twitter](#)[Facebook](#)[LinkedIn](#)[YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl]
From: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP)
Sent: Mon 5/9/2022 4:06:27 PM
Subject: RE: Regulier overleg [5.1.2e]
Received: Mon 5/9/2022 4:06:28 PM

Mooie mail, paar wijzigingen.

Gr. [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) { [5.1.2e]@minfin.nl>

Verzonden: maandag 9 mei 2022 16:44

Aan: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: Regulier overleg [5.1.2e]

Ha [5.1.2e]

Bij deze voorstel.

Ha [5.1.2e]

buiten verzoek

Blok 10.30 – 11.00u:

buiten verzoek

3.Diversen

buiten verzoek

c.Vervolgonderzoek ikv. Cie Cohen WOII transporten

We hebben de rvc via [5.1.2e] al laten weten dat jij wil dat NS het vervolgonderzoek van het NIOD uitvoert en financiert. **Goed om nogmaals te benadrukken dat NS dit onderzoek moet uitvoeren.**

buiten verzoek

buiten verzoek



5.1.2e

Ministerie van Financiën

Generale Thesaurie | Directie Financieringen
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag

M 5.1.2e
E 5.1.2e @minfin.nl

To: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl]
Cc: [5.1.2e] (FIN/DEELNFTK) [5.1.2e]@minfin.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 6/7/2021 10:51:57 AM
Subject: RE: rapport cie Cohen
Received: Mon 6/7/2021 10:52:00 AM

Beste [5.1.2e]

Omdat ik vorige week vrij was heeft een collega antwoord gegeven, dat komt puntsgewijs op volgende neer:

- Het vooronderzoek van het NIOD is door het uitbreken van de COVID-19 pandemie en de bijbehorende maatregelen het afgelopen jaar vertraagd.
- Het reizen naar het buitenland was zeer beperkt mogelijk en archieven en instituten waren en zijn veelal gesloten. Hierdoor hebben de onderzoekers van het NIOD hun werk niet kunnen uitvoeren.
- Met de verwachte versoepelingen van Corona-maatregelen en reisbewegingen, heeft het NIOD aan NS aangegeven weer verder te kunnen en naar verwachting eind 2021 het vooronderzoek af te ronden en te kunnen presenteren.
- Op het punt van de collectieve erkenning van NS is 5 miljoen aan vier herinneringscentra gedoneerd om het leed en lot van de grote groep getransporteerde gevangenen die buiten de individuele tegemoetkoming vielen te erkennen. Het gaat hierbij om Kamp Westerbork, kamp Vught, kamp Amersfoort en het Oranjehotel. NS heeft de centra gevraagd het bedrag onder meer te besteden aan educatie voor jongeren, met bijzondere focus op discriminatie waaronder antisemitisme tot aan de dag van vandaag.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] (FIN/DEELN) [5.1.2e]@minfin.nl>

Verzonden: woensdag 2 juni 2021 08:31

Aan: [5.1.2e]@ns.nl>

CC: [5.1.2e] (FIN/DEELN) [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: RE: rapport cie Cohen

Beste [5.1.2e]

Dank voor de aankondiging.

VWS heeft een Kamervraag van de VVD gekregen over het onderzoek door NIOD. Ze zouden met jou contact opnemen hierover. Zou je ons het antwoord op de vraag ook kunnen sturen?

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@ns.nl>

Verzonden: dinsdag 1 juni 2021 14:29

Aan: [5.1.2e] (FIN/DEELN) <[5.1.2e]@minfin.nl>; [5.1.2e] (FIN/DEELN) <[5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: rapport cie Cohen

Beste [5.1.2e]

Zoals verteld wordt donderdag het eindverslag van de commissie Cohen gepubliceerd. Bijgaand ontvangen jullie alvast vertrouwelijk het eindrapport.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

T
M [5.1.2e]



NS van Bestuur

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: [5.1.2e]@ns.nl]
From: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP)
Sent: Mon 12/12/2022 10:00:43 AM
Subject: RE: vooronderzoek NIOD
Received: Mon 12/12/2022 10:00:00 AM

Beste [5.1.2e]

Dank voor de update.

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@ns.nl>

Verzonden: maandag 12 december 2022 09:55

Aan: [5.1.2e] (FIN/DEELNENP) [5.1.2e]@minfin.nl>

Onderwerp: vooronderzoek NIOD

Beste [5.1.2e]

Zoals bij jullie bekend heeft het NIOD een vooronderzoek gedaan naar de rol van NS bij transporten in WO2. Dit vooronderzoek wordt vandaag door NIOD gepubliceerd. Vanaf volgend jaar voorjaar zal het NIOD starten met een vervolgonderzoek cfm het voorstel in het vooronderzoek. Dit vervolg zal circa drieënhalf jaar in beslag nemen.

Leek me goed dit bij je te melden. Via onze afdeling communicatie is jullie woordvoering ook op de hoogte gebracht.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

T
M [5.1.2e]



NS | Raad van Bestuur

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



Ns

5.1.2e



Top. 16:57 ✓✓

28 feb. 2022

5.1.2e

5.1.2e belde op:

1. NIOD heeft voorstel voor onderzoek naar de NS in oorlogstijd en daarna neergelegd. Schijnt nogal omvangrijk te zijn. Aarzeling bij NS. Gevraagd geen beslissing te nemen voordat wij hebben kunnen kijken. Zelf zie ik geen mogelijkheid om dit niet door te laten gaan.

buiten verzoek

1704818

00012

12-12-2022

5.1.2e

5.1.2e

NIOD komt vandaag met hun vooronderzoek over NS in WOII. Ze bevelen vervolgonderzoek aan van 3,5 jaar. COMM is op de hoogte.

10:23

5.1.2e

5.1.2e

ik vind dit heel goed. hebben jullie LA-rapport?

11:05

5.1.2e

5.1.2e

Nee. Ik zal ienw even bellen.

11:07