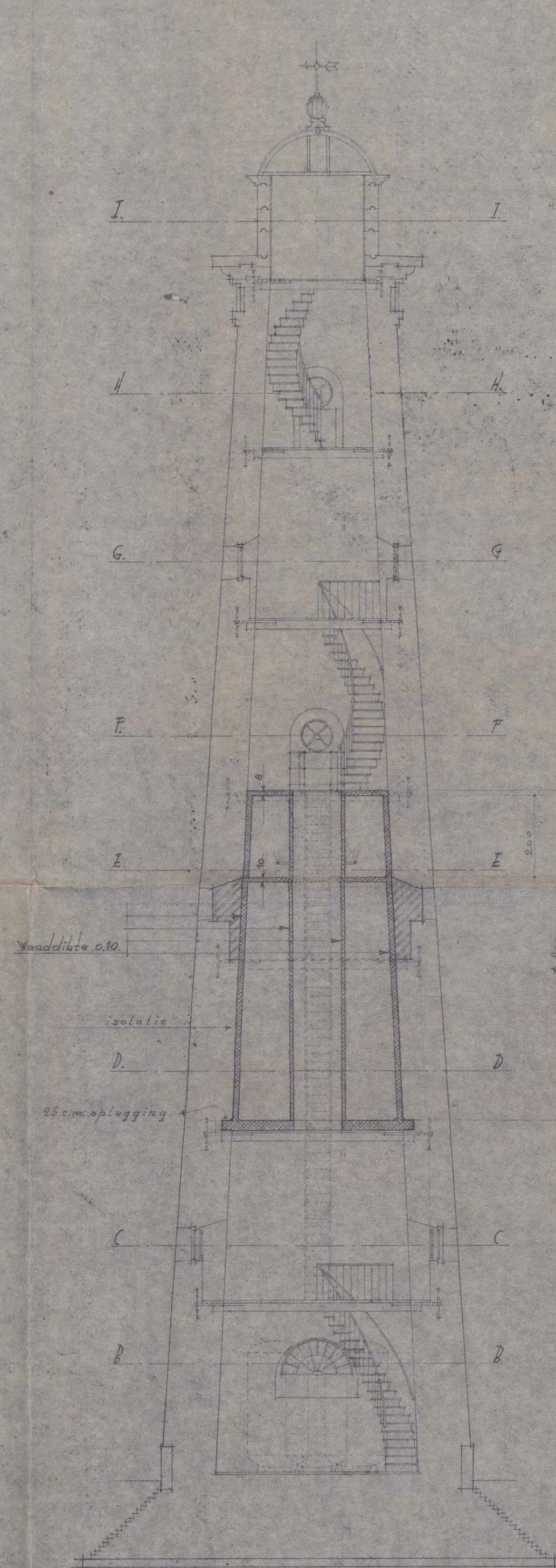
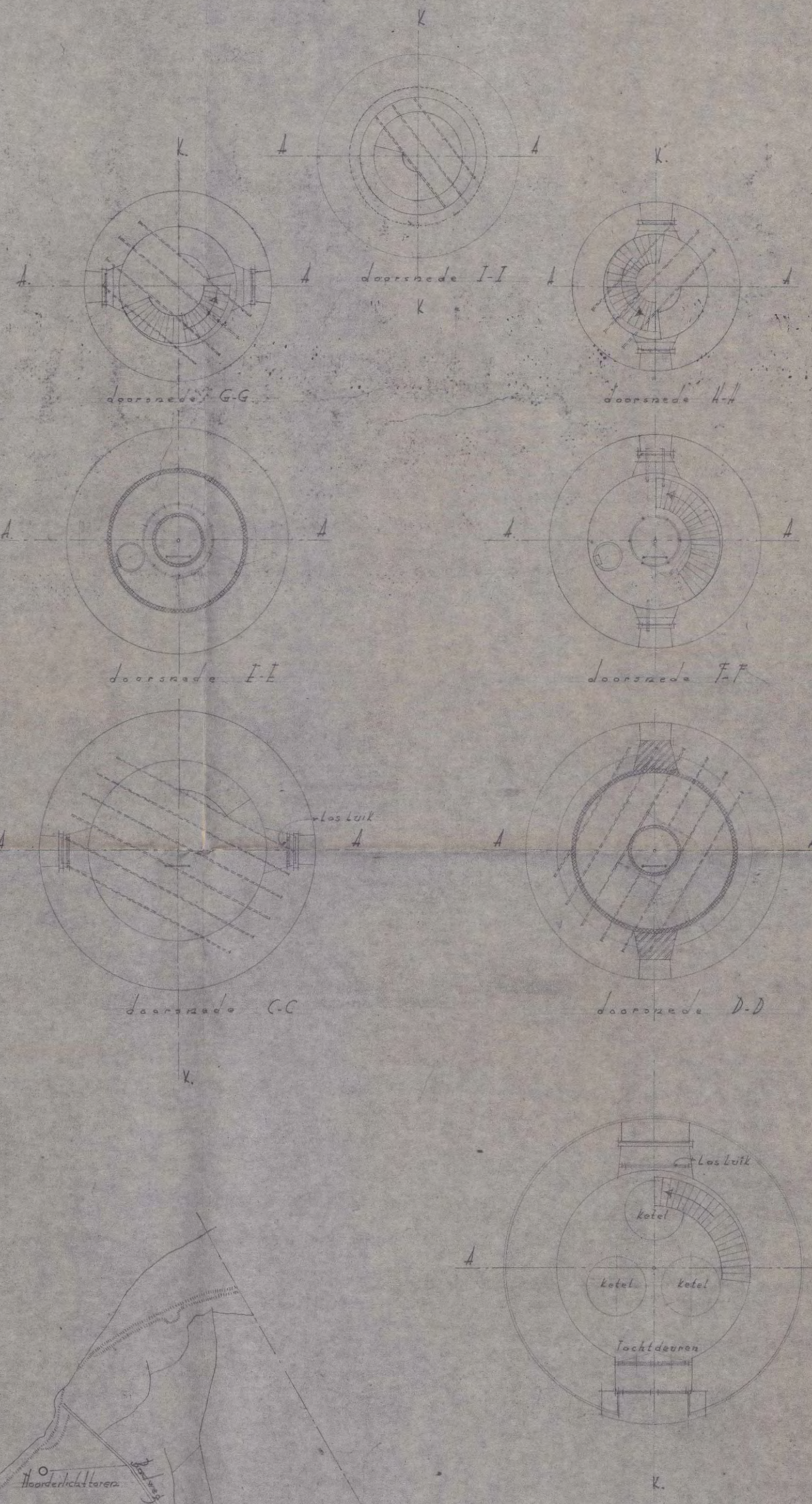




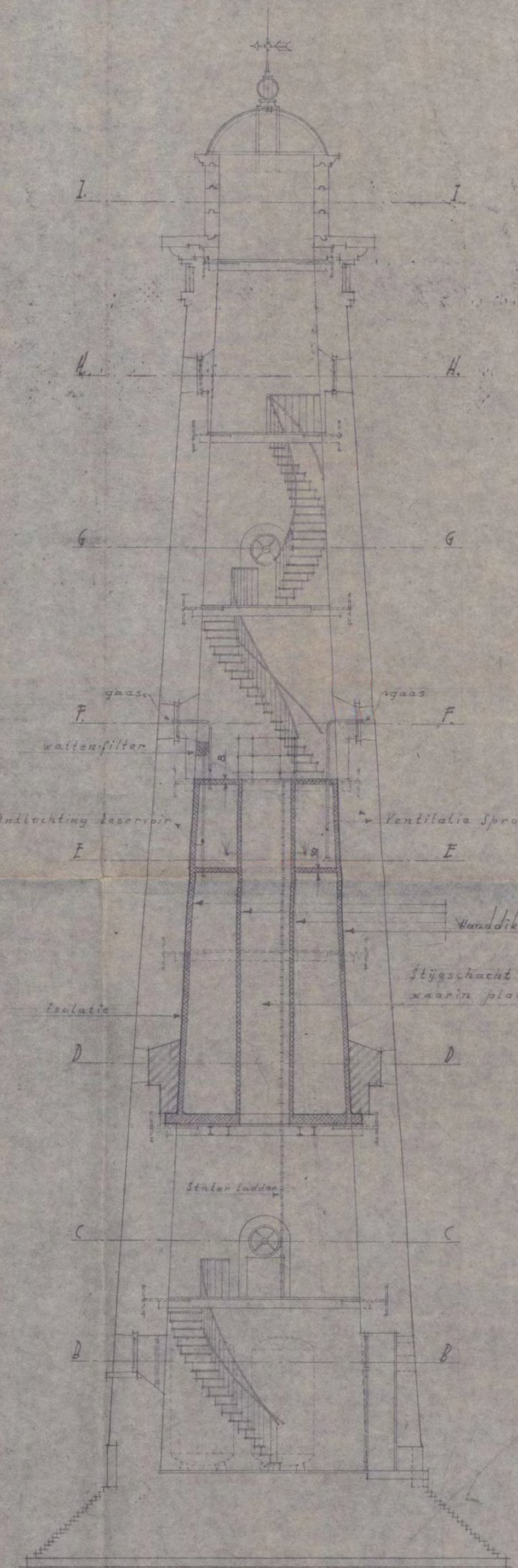
Buitenzicht toren



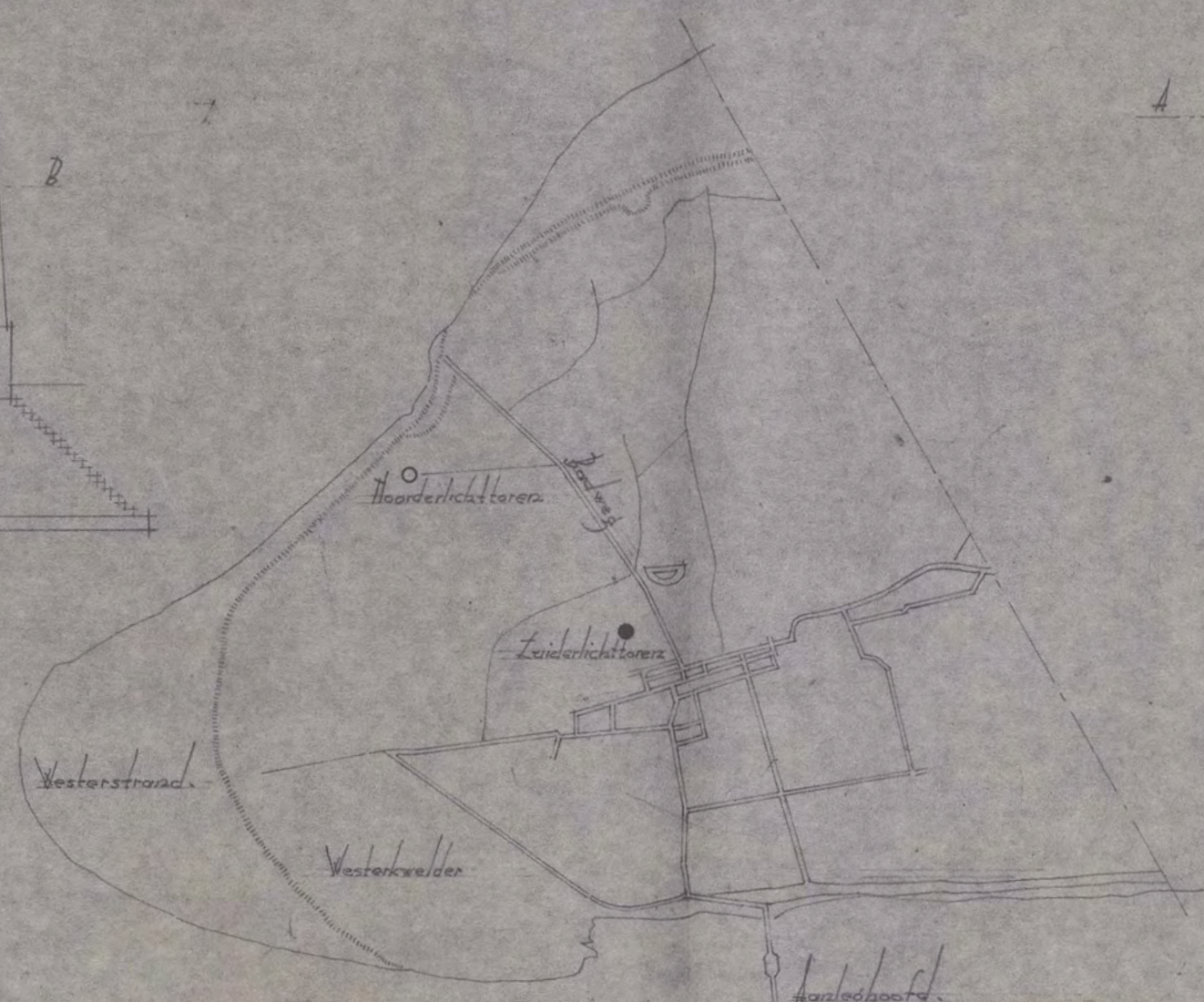
doorsnede A-A



doorsnede B-B



doorsnede K-K



Situatie 1:25000

## Verklaring:

- bestaand metselwerk
- nieuw metselwerk
- nieuw betonwerk

RIJKSDIENST  
VAN DE  
MONUMENTENZORG

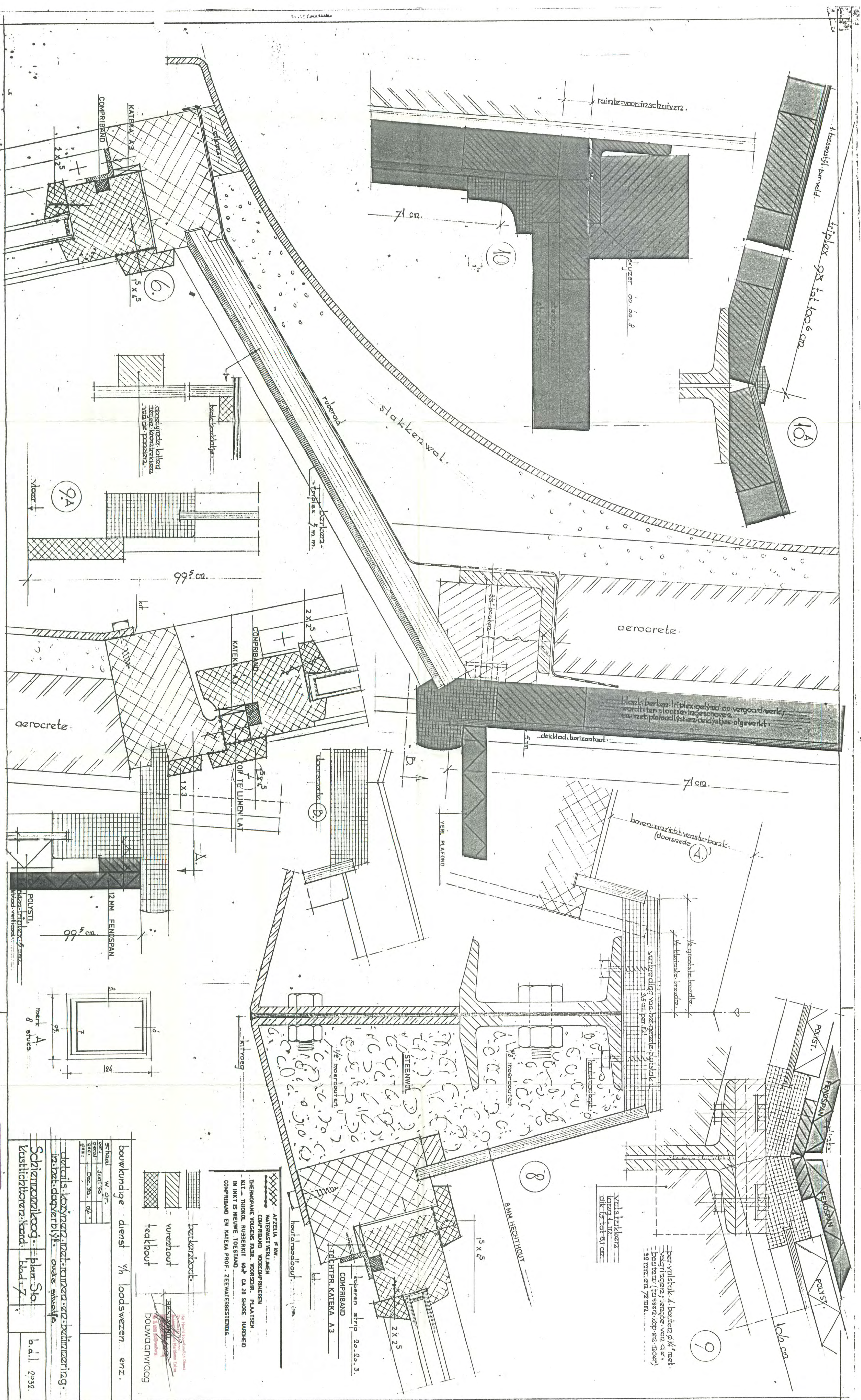
IN  
I.D. CODE  
1 Pat

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

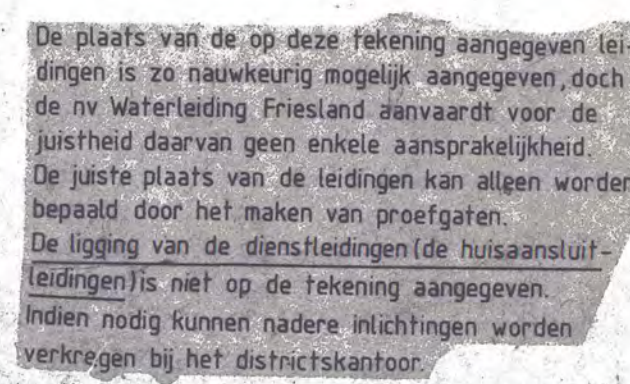




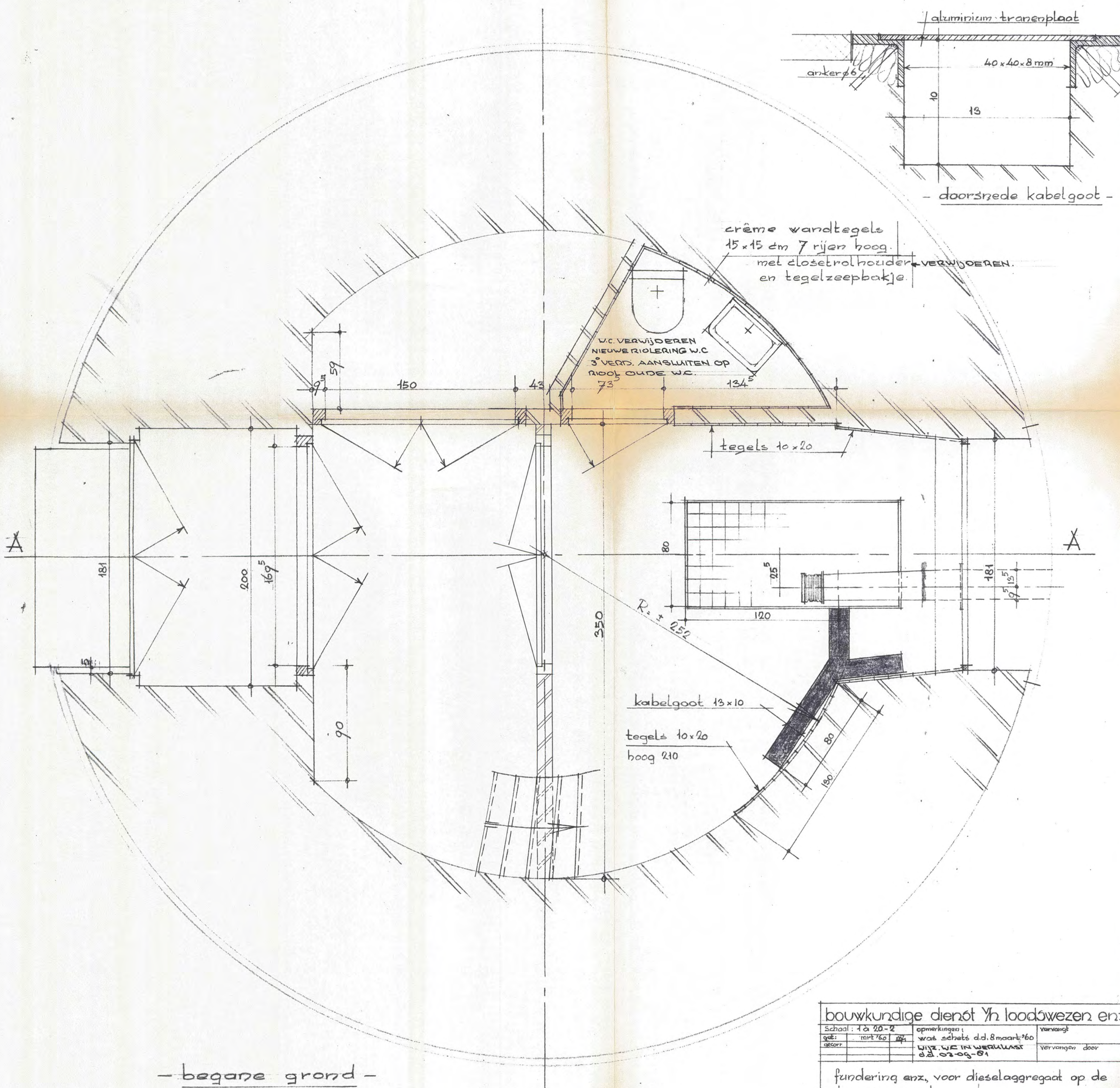
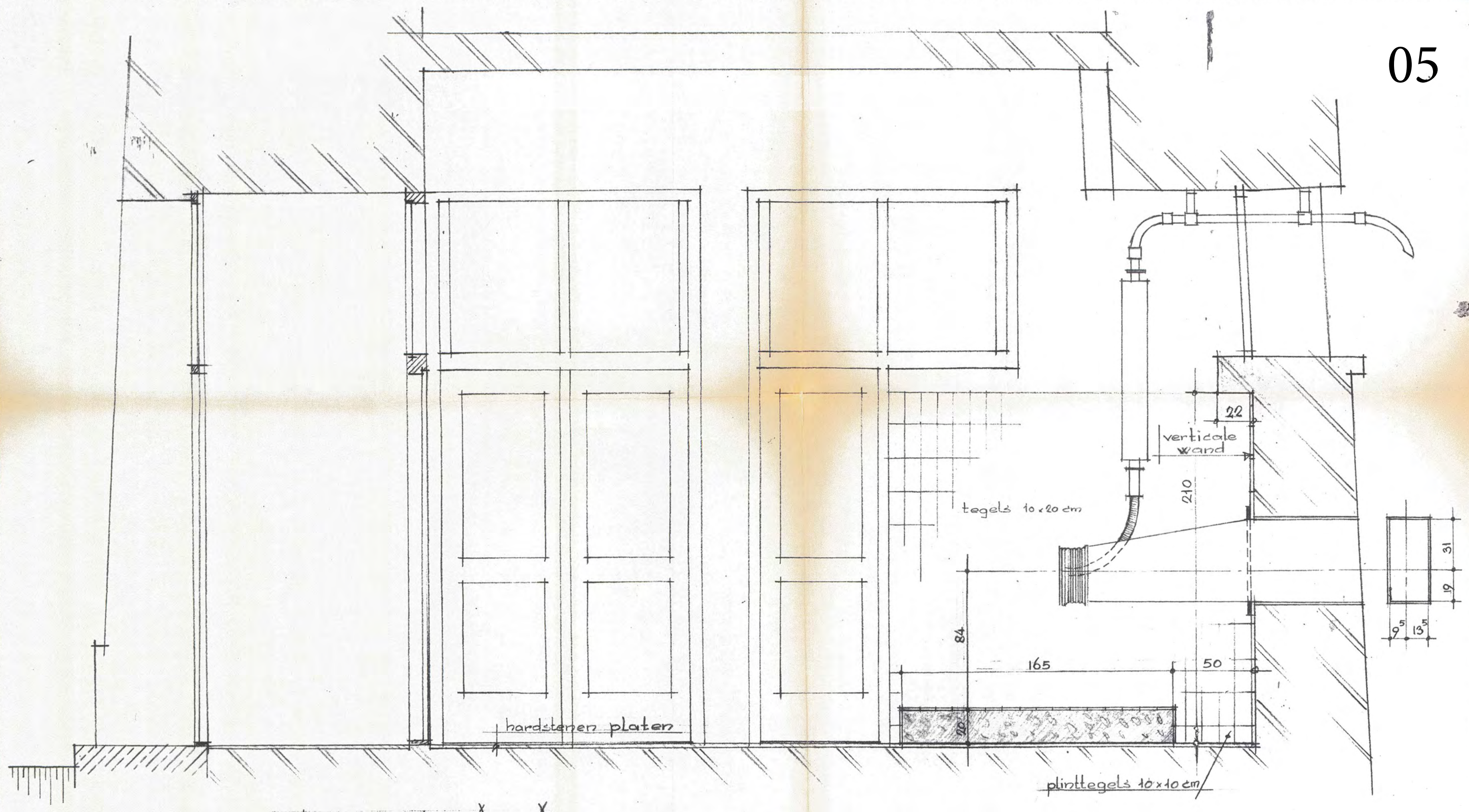










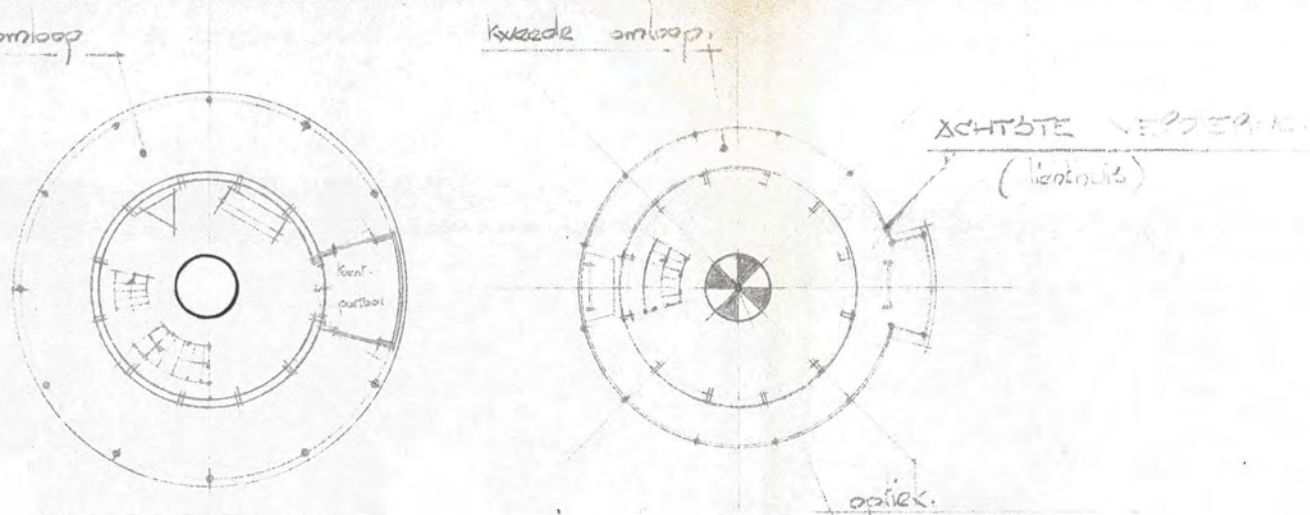


- begane grond -

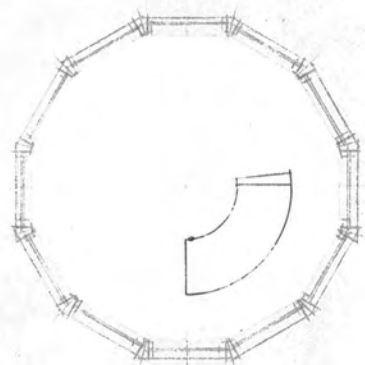
bouwkundige dienst 1/2 loodwezen enz.		
Schaal: 1:20-2	opmerkingen:	Vervangt
get: mkt 760	was schets d.d. 8 maart '60	
geoor:	uitg. t/c in werkkunst d.d. 02-09-61	Vervangen door
fundering enz. voor dieselaggregaat op de begane grond		
- Schiermornikoog -		plan: 5-10 blad: 25



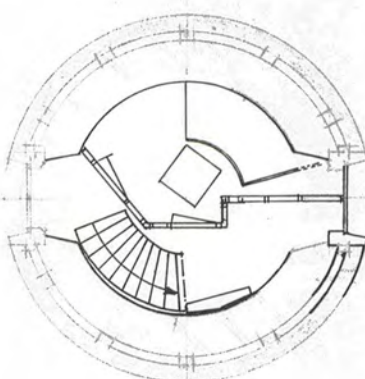
ZEVENDE VERDERING (KUIP)  
ZIE TEK. 49



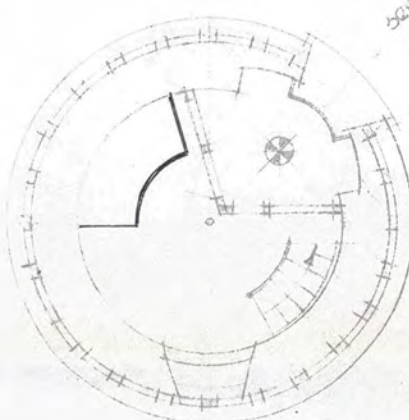
ZESDE VERDERING  
KUSTWACHTPOST  
ZIE TEK. 49



VIJFDE VERDERING  
TOCHTPORTAAL  
ZIE TEK. 49

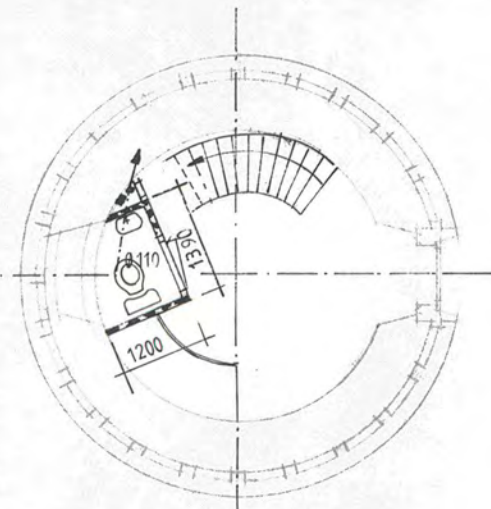


VEERDE VERDERING  
SEKTORENLICHT

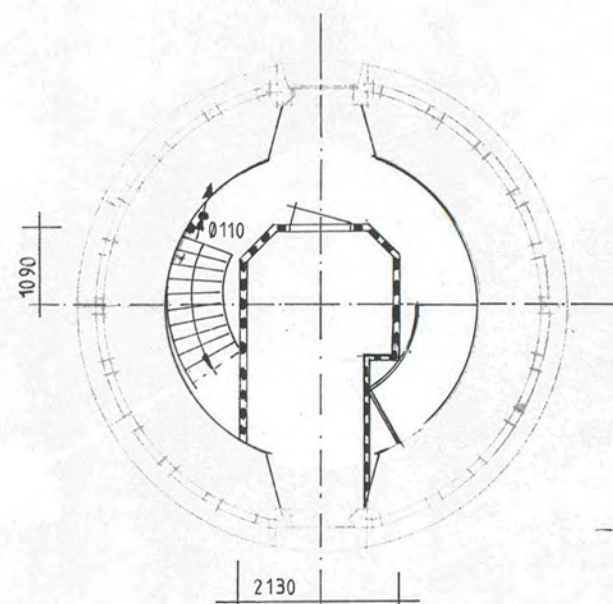


DERDE VERDERING  
TOILET  
ZIE TEK. 48

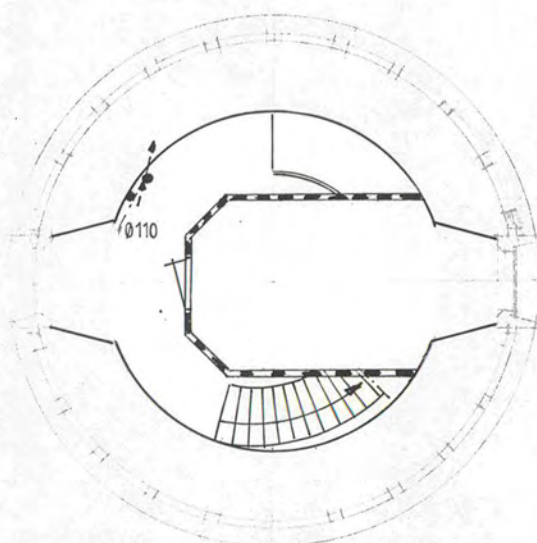
ontluchting  
ripieling boven  
plafond w.c.



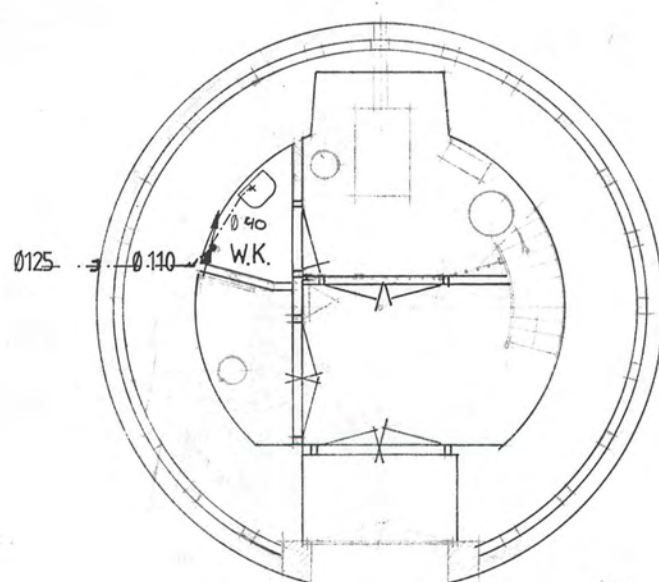
TWEEDE VERDERING  
KANTOOR  
ZIE TEK. 48



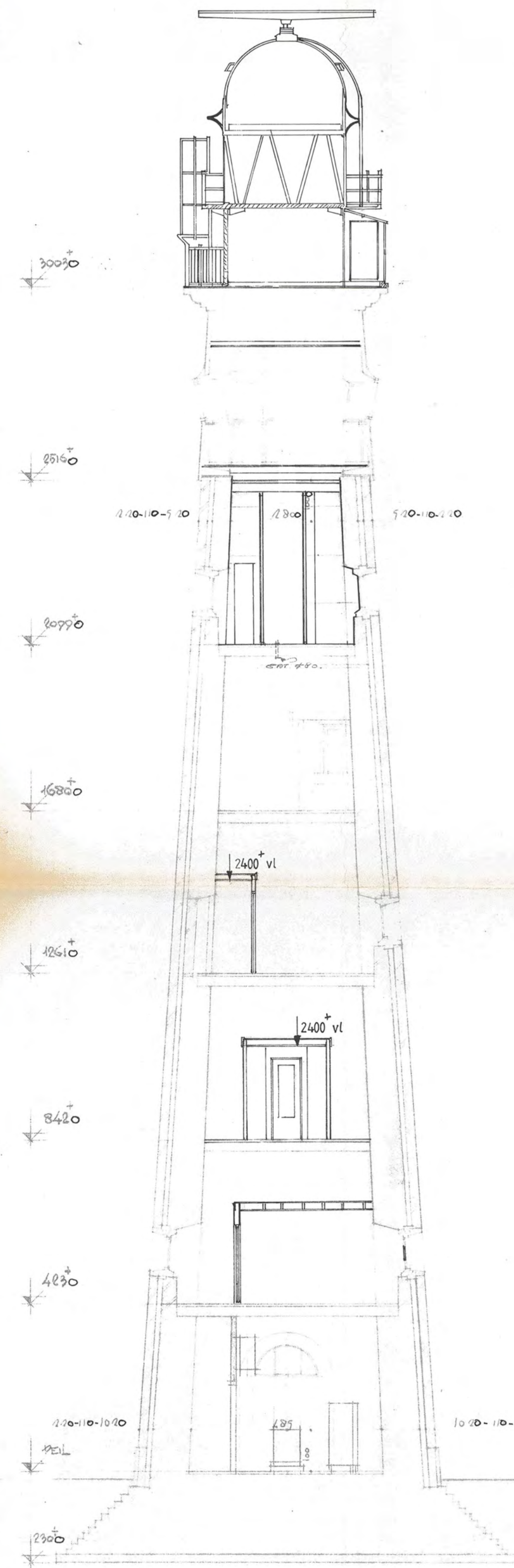
EERSTE VERDERING  
SLAAPKAMER



VOORAANZICHT



VEGANE GROND  
WERKAST ZIE TEK. 25



HOOGTE VOORSNIJDE

(ZONDER TRAPPENHUIS)

RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

BELOOP RIOLERING IN HET WERK TE BEPALEN  
ZIE VOOR TERREINRIOLERING PLAN S3 BLAD 14

bouwkundige dienst Yh loodswezen enz.

schaal: 1:100	opmerkingen:	vervangt
get: 4 juni 1970	wijziging 8-8-1970	
gecoll:	18-8-1970	
gecont:	03-09-81	
gezien:		vervangen door

KUSTLICHTTOREN - HOOPD.

OPSTELLING HINDEN/CLAUDE XPAZTUN? S. Z.

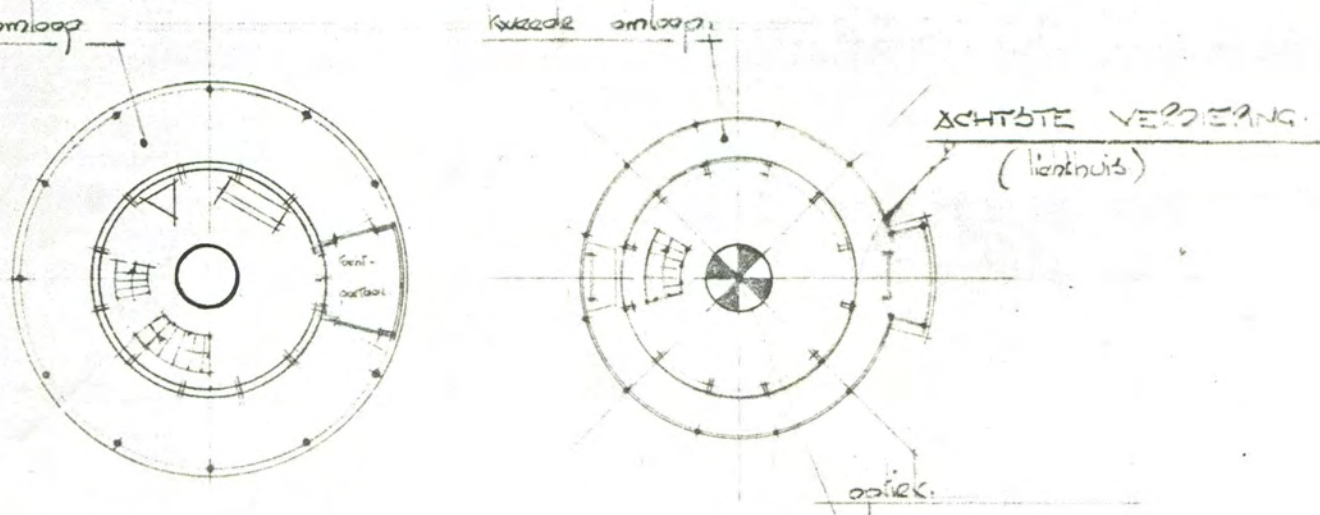
SCHILDMONNIVOOG.

(behoort bij  
blad 41)

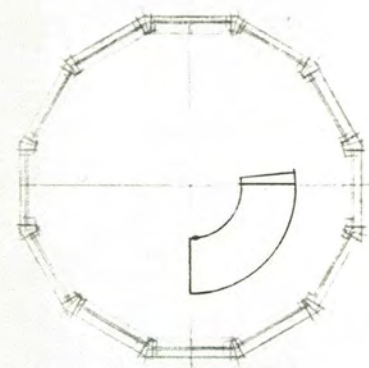
plan: 5-10  
blad: 48



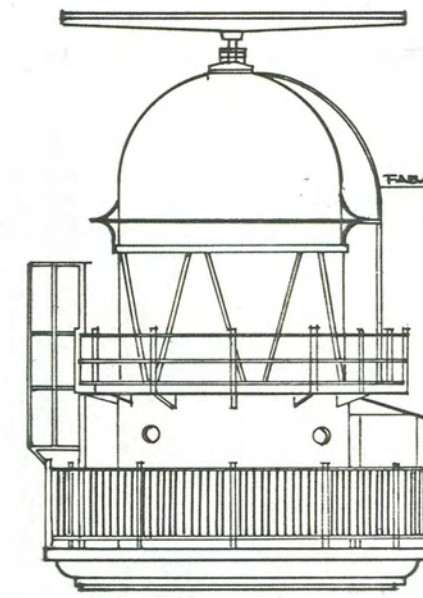
ZEVENDE VERDEERING.  
(kuis)  
ZIE TEK. 49



ZEKSTE VERDEERING.  
KUSTWACHTPOST  
ZIE TEK. 49

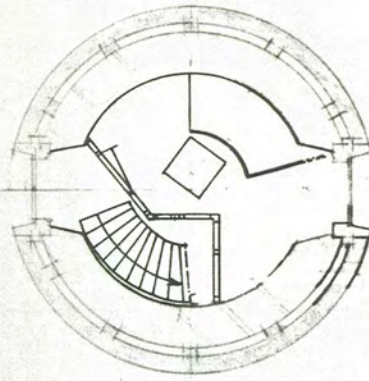


HEKWERK 7,1 M<sup>2</sup>  
GETIJZEREN KRAAG 15,3 M<sup>2</sup>

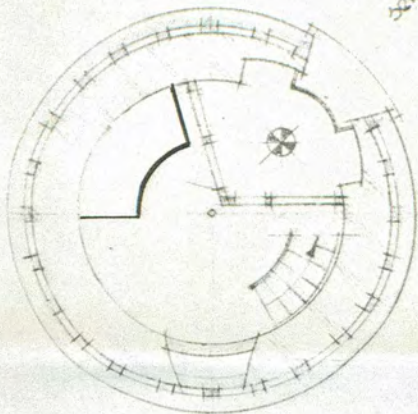


PLAATSTALENWAND 48,4 M<sup>2</sup>

VIJFDE VERDEERING.  
TOCHTPORTAAL  
ZIE TEK. 49



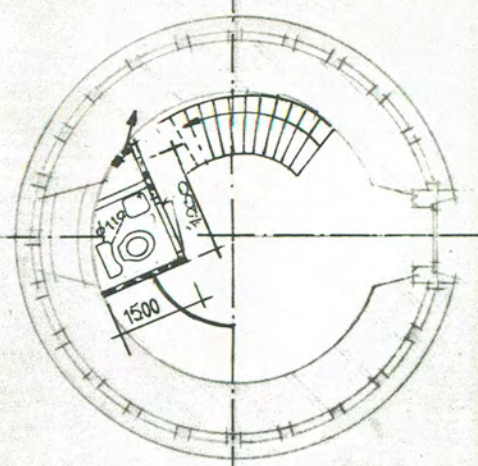
VEERDE VERDEERING.  
SEKTORENLICHT



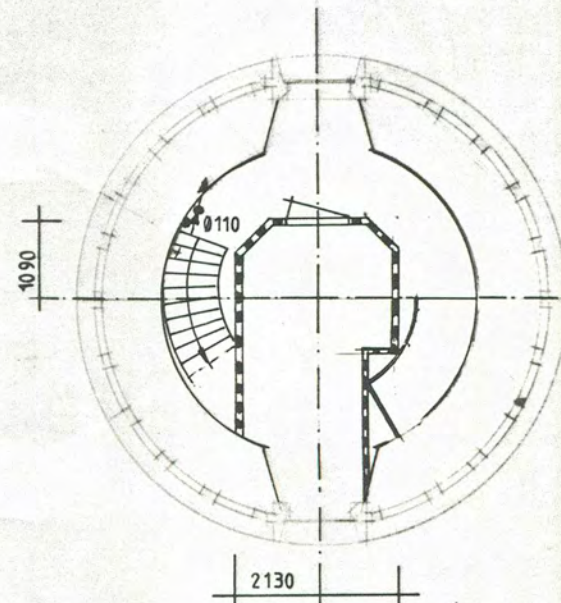
SCHACHT 464 M<sup>2</sup>

DERDE VERDEERING.  
TOILET  
ZIE TEK. 48

ontluchting  
riolering boven  
plafond w.c.

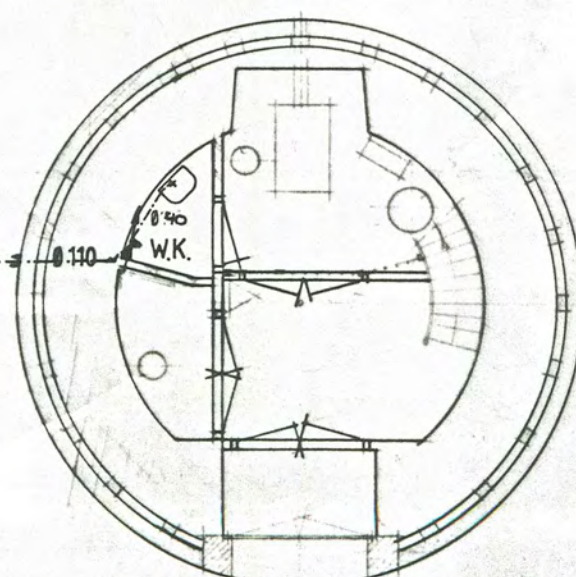
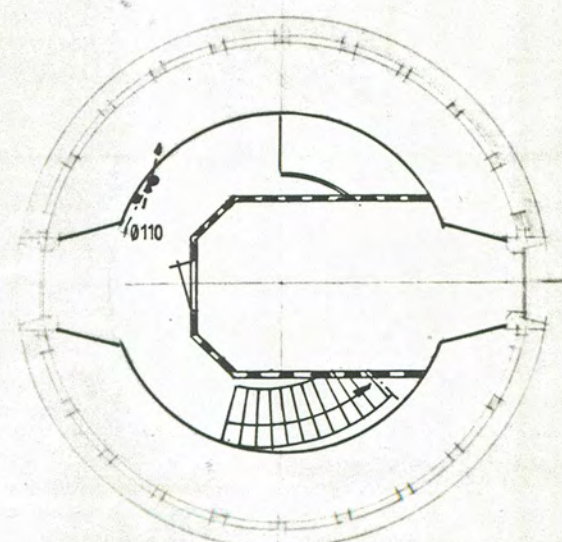


TWEEDE VERDEERING.  
KANTOOR  
ZIE TEK. 48



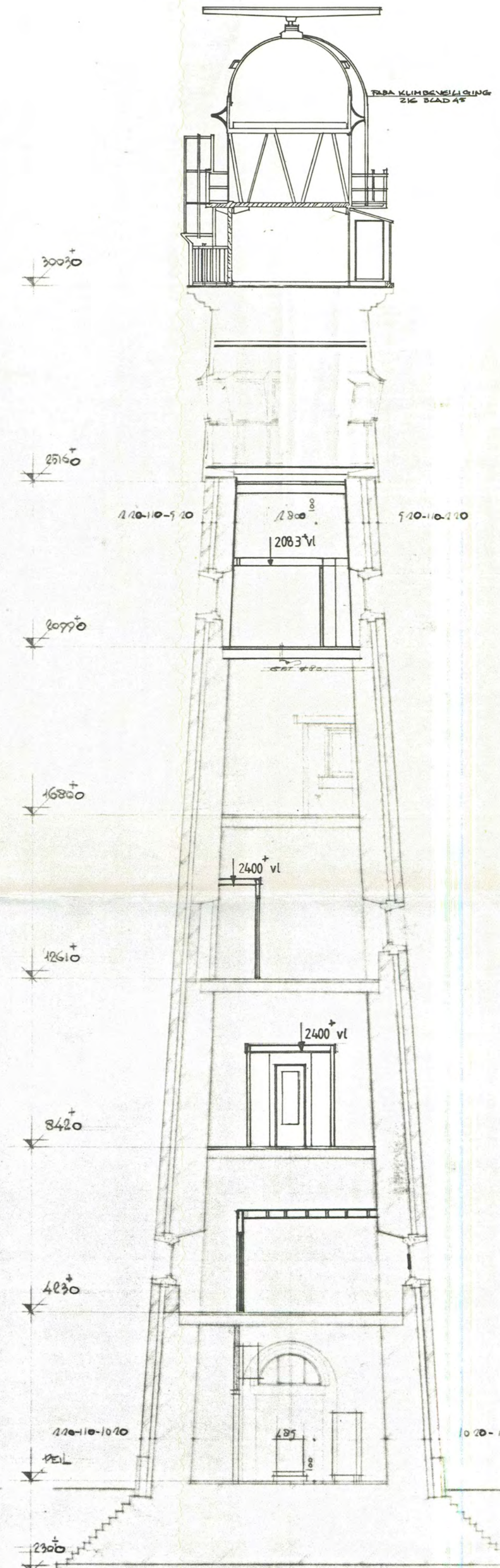
BASEMENT 18,4 M<sup>2</sup>

EERSTE VERDEERING.  
SLAAPKAMER



BEKANE GROND  
WERKKAST ZIE TEK. 25

VOORAANZICHT



HOOGTE DOORSNEDEN  
RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

BELOOP RIOLERING IN HET WERK TE BEPALEN  
ZIE VOOR TERREINRIOLERING PLAN S3 BLAD 14

bouwkundige dienst Yh loodswezen enz.

schaal: 1:100	opmerkingen:	vervangt
get: 4 juni 1970	Wijziging 1-5-1971	
gecoll:	18-8-1971	
gecont:	03-09-81	
gezien:	13-01-82. Kustlichttoeren 148.	
	03-01-82. MANTEL TOILET	

KUSTLICHTTOEREN - HOOPD.

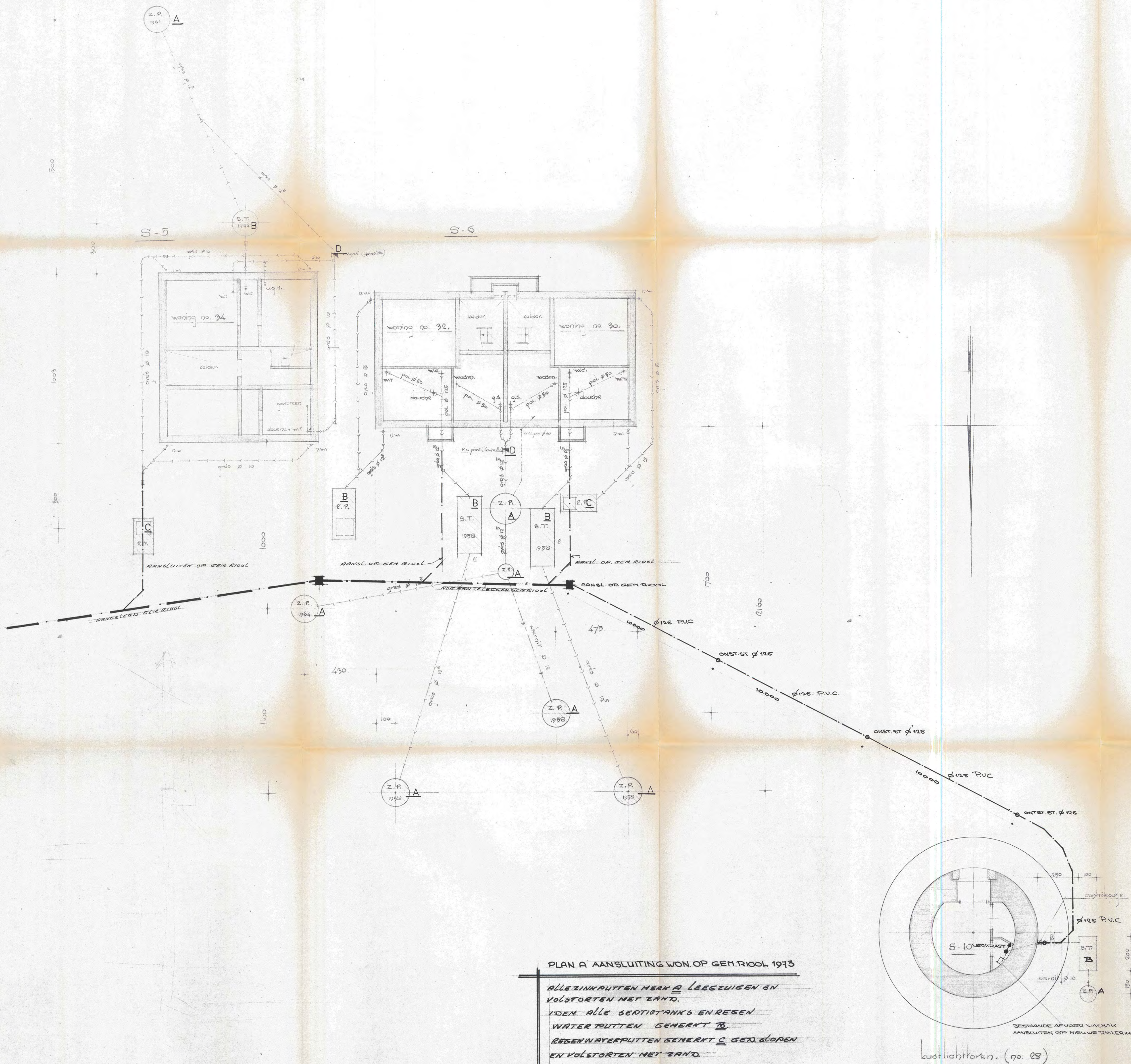
REVISIE TEKENING

SWIERMONDHOOG.

plan: 5-10.  
blad: 48

BESTAAND





#### PLAN A AANSluiting won. op gem. riool 1973

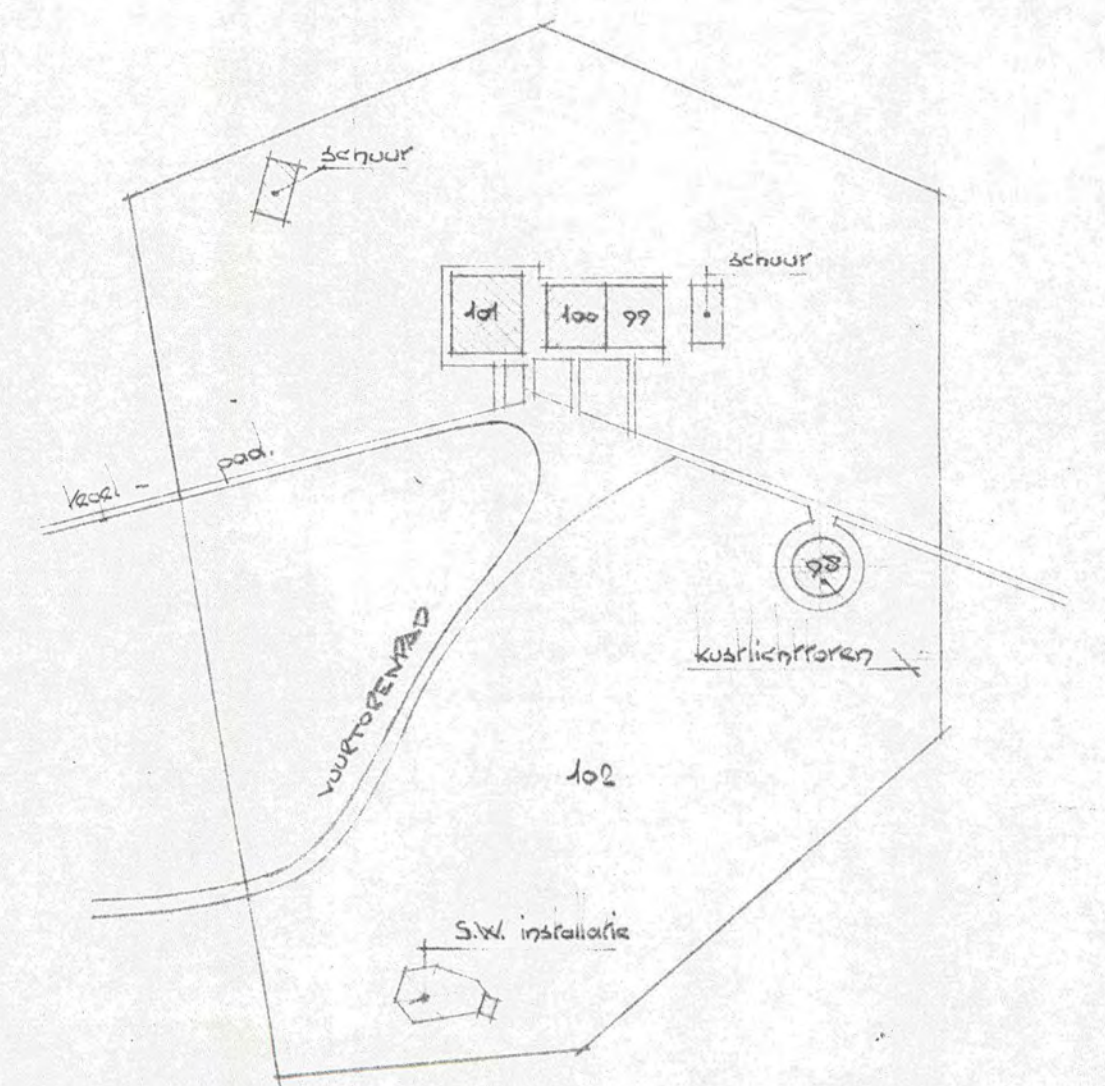
ALLE ZINKPUTTEN MERN D LEEGZUIGEN EN VOLSTORTEN MET ZAND.

IDEM. ALLE GEDISTANKS EN RESEN WATERPUTTEN GEMERKT B.

REGENWATERPUTTEN GEMERKT C GED. SLOPEN EN VOLSTORTEN MET ZAND.

BEIDE VETVANGPUTTEN GEMERKT D VERWIJDEREN. ALLE PUTTEN LIGGEN 1100 CM ONDER HET MARKELO.

GEWELDINGEN ALIJEN LIGGEN ALS HIERVAN GEEN HINDER WORDT ONDERVONDEN BIJ HET LEEGEN VAN DE NIEUWE LEIDINGEN.



SITUATIE 1:1000.

KOOPSTRAAL BEKEND:

Gemeente Schiermonnikoog

Kaasbier bekle A, de nrs. 98 t/m 102

#### PLAN B AANSluiting KUSTLICHTTOEREN OP GEMEENTE RIJOL 1981

ZIE VOOR RENOVOL. PLAN B. AFSCHEID LEIDING OMSCHRIJD NETER. LEIDING VOORTUIG AAN TE LEEGEN. ZIE VOOR RIJOLING KUSTLICHTTOEREN TEK. 42.

RIJOLDIENST  
MONUMENTENZORG

Wijz. D 1-9-81 AANSL. KUSTLICHTTOEREN OP GEM. RIJOL B

bouwkundige dienst 1/4 loodswezen enz.

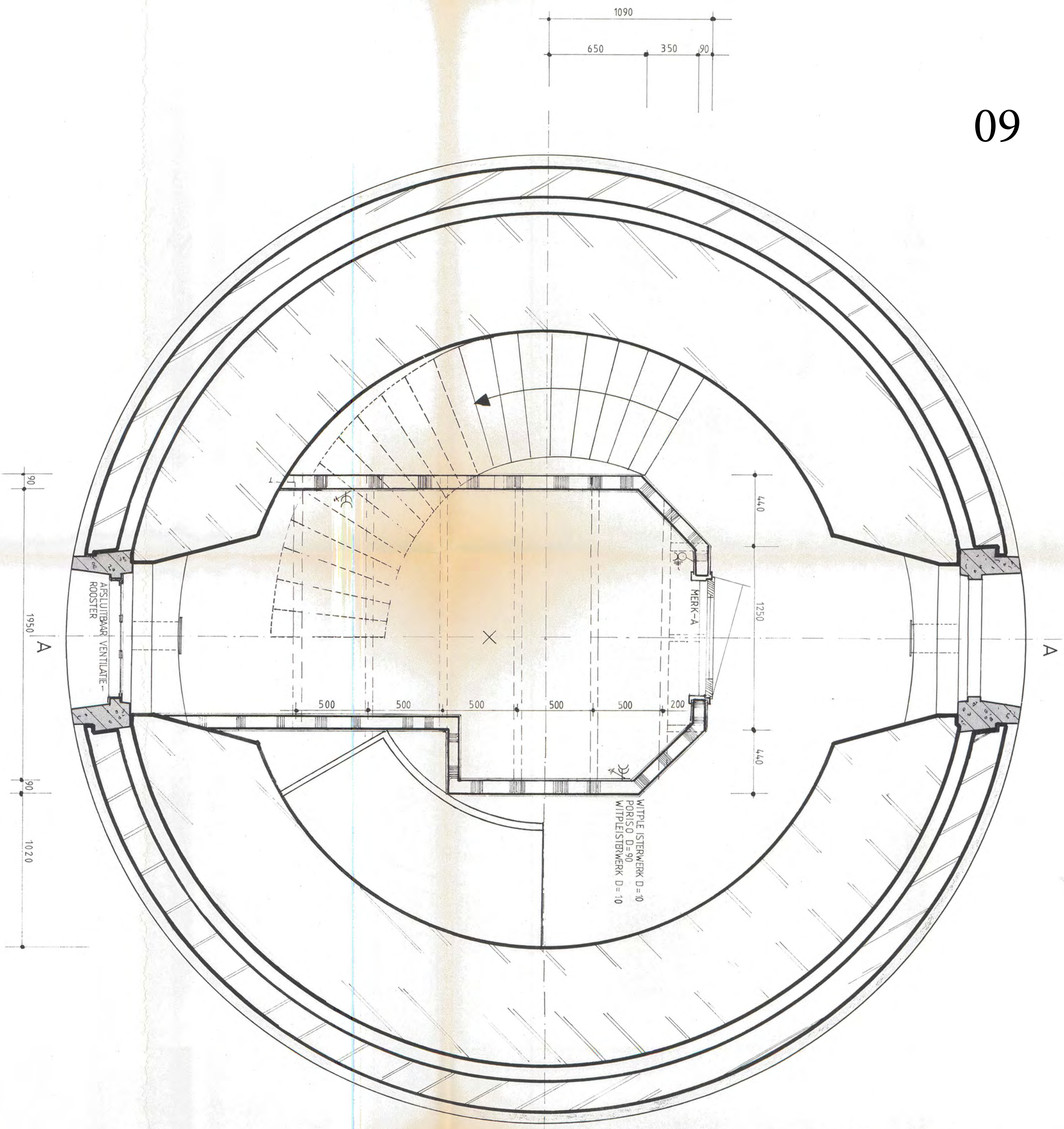
Schaal: 1:100	opmerkingen:	vervangt:
get: 11 oktober 1981	opmerkingen:	
get: 8 juli 1981	opmerkingen:	
11	11	vervangen door:
11	11	

KUSTLICHTTOEREN MET WONINGEN, VUURTOERENPAD 28 t/m 34:  
REVISIETEKENING VAN HET RIJOLINGSTEL.

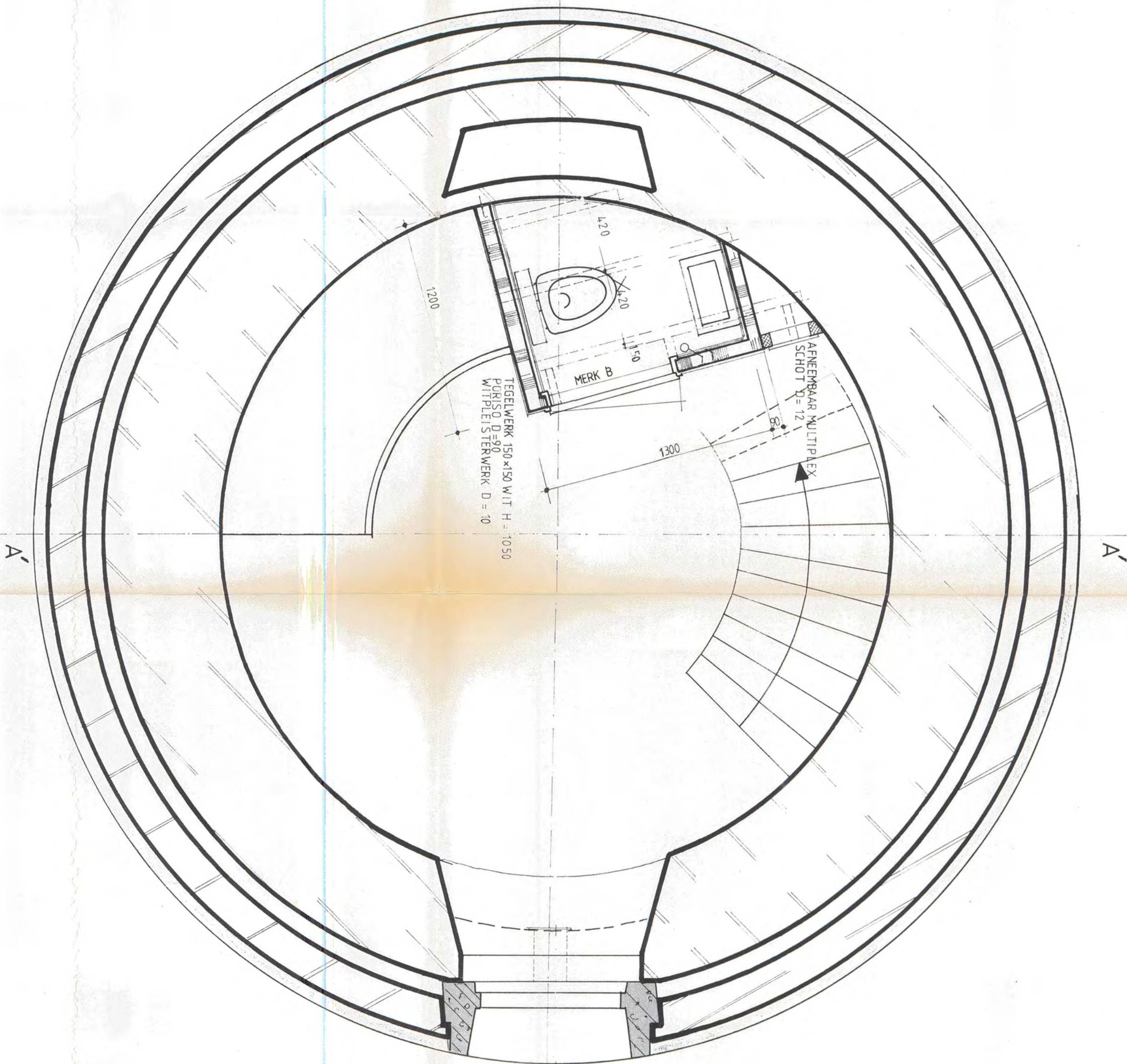
SCHIERMONNIKOOG -

plan: S-3  
blad: 14

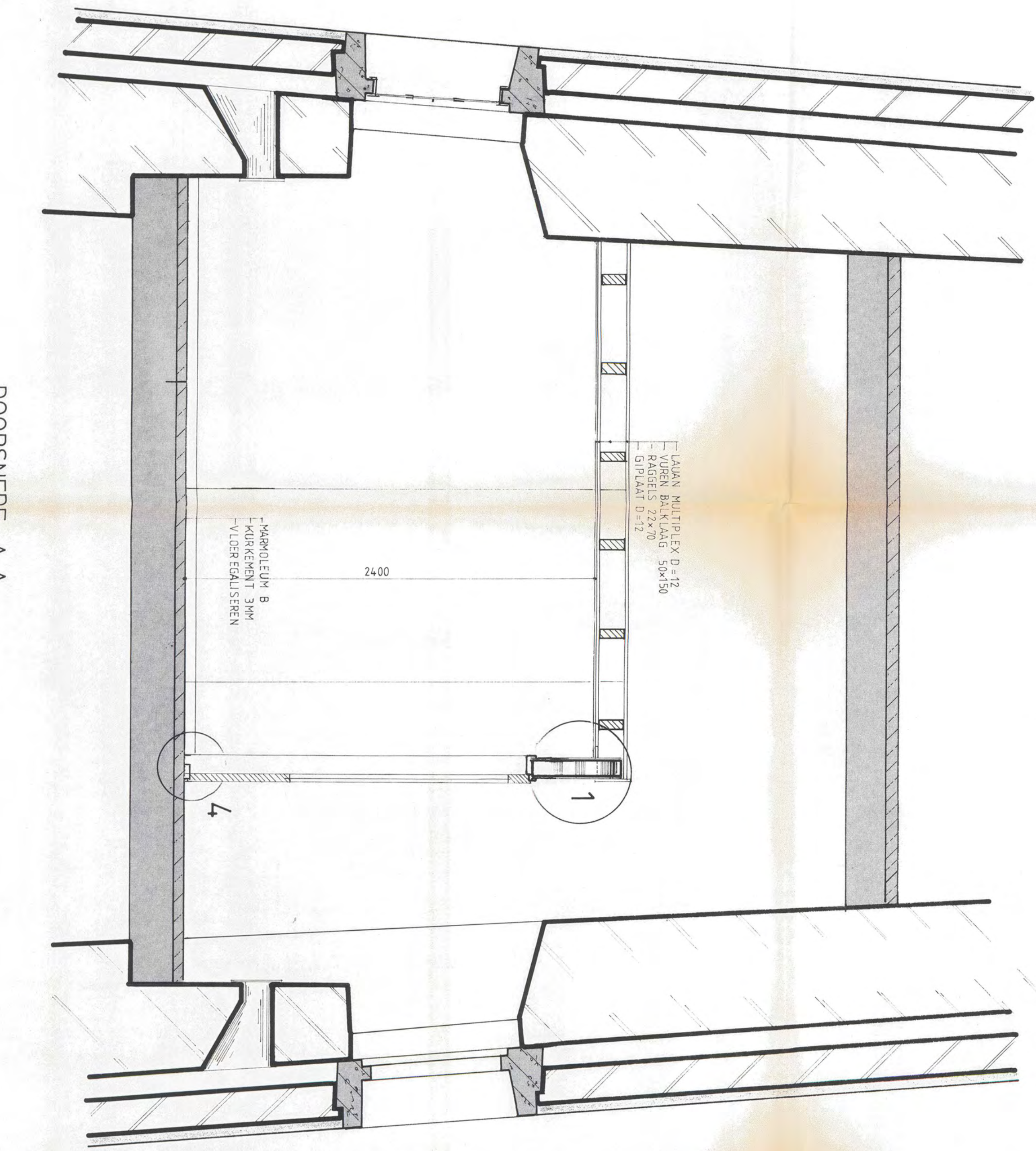




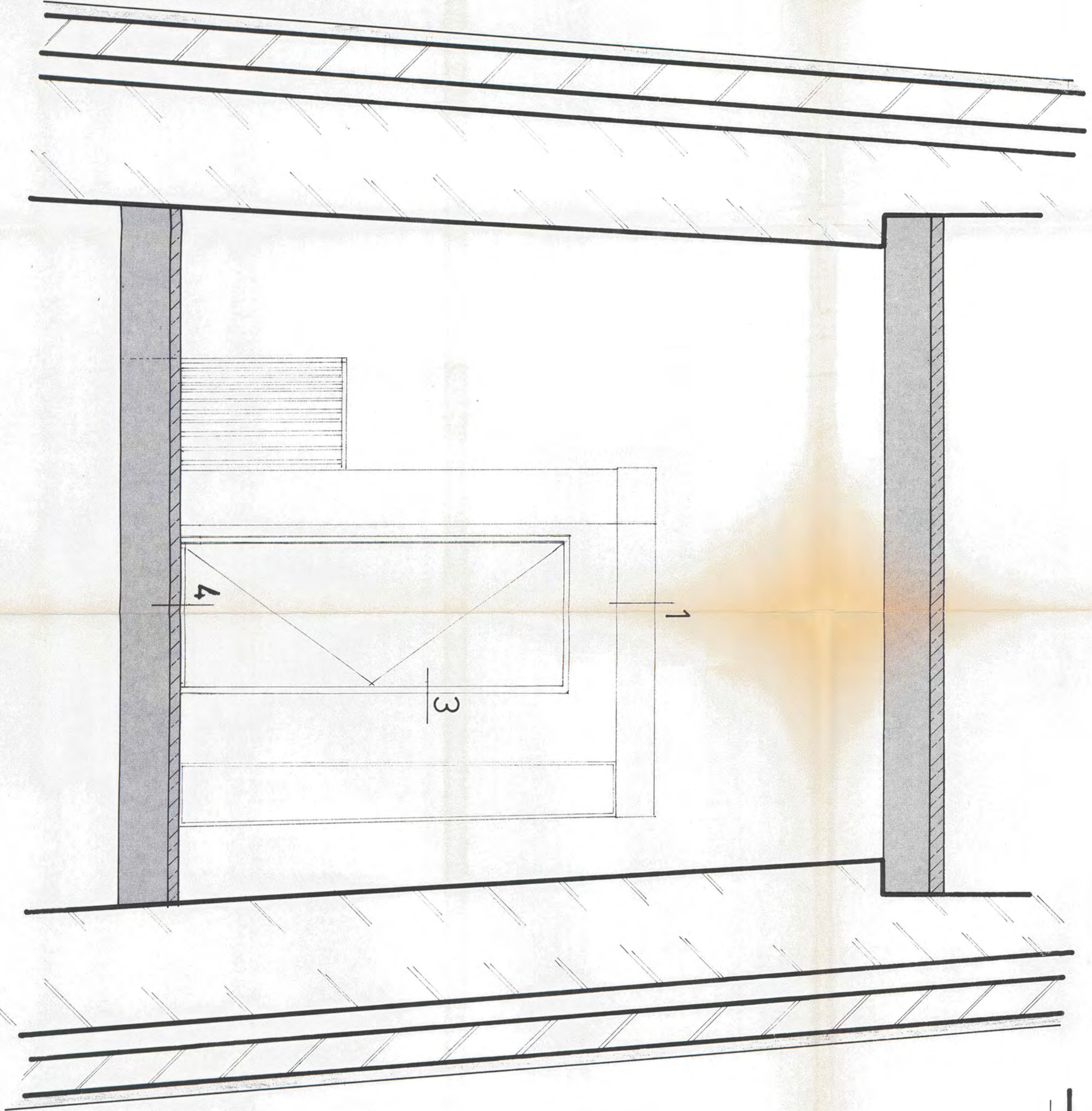
KANTOOR 2e VERDIEPING



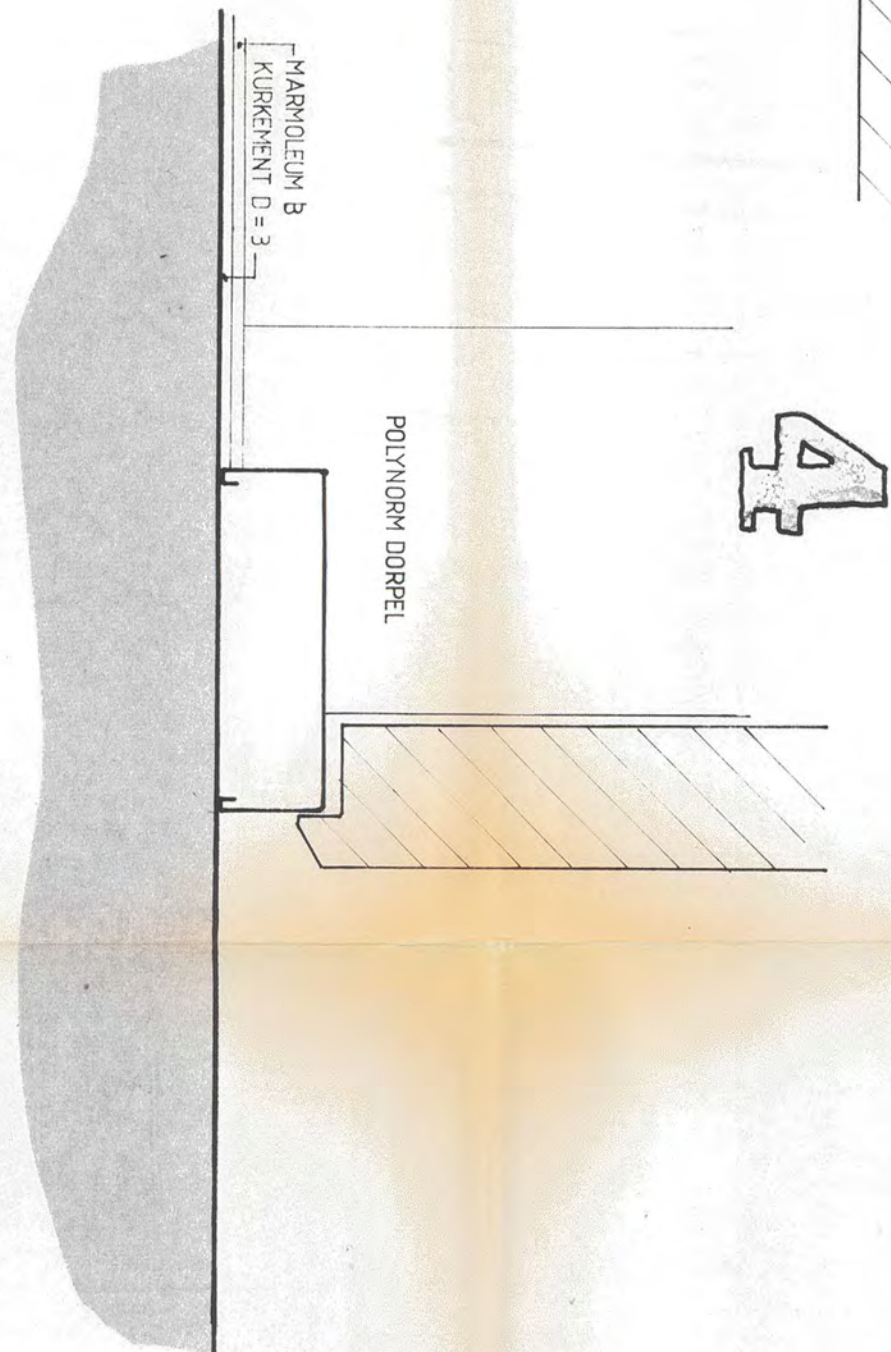
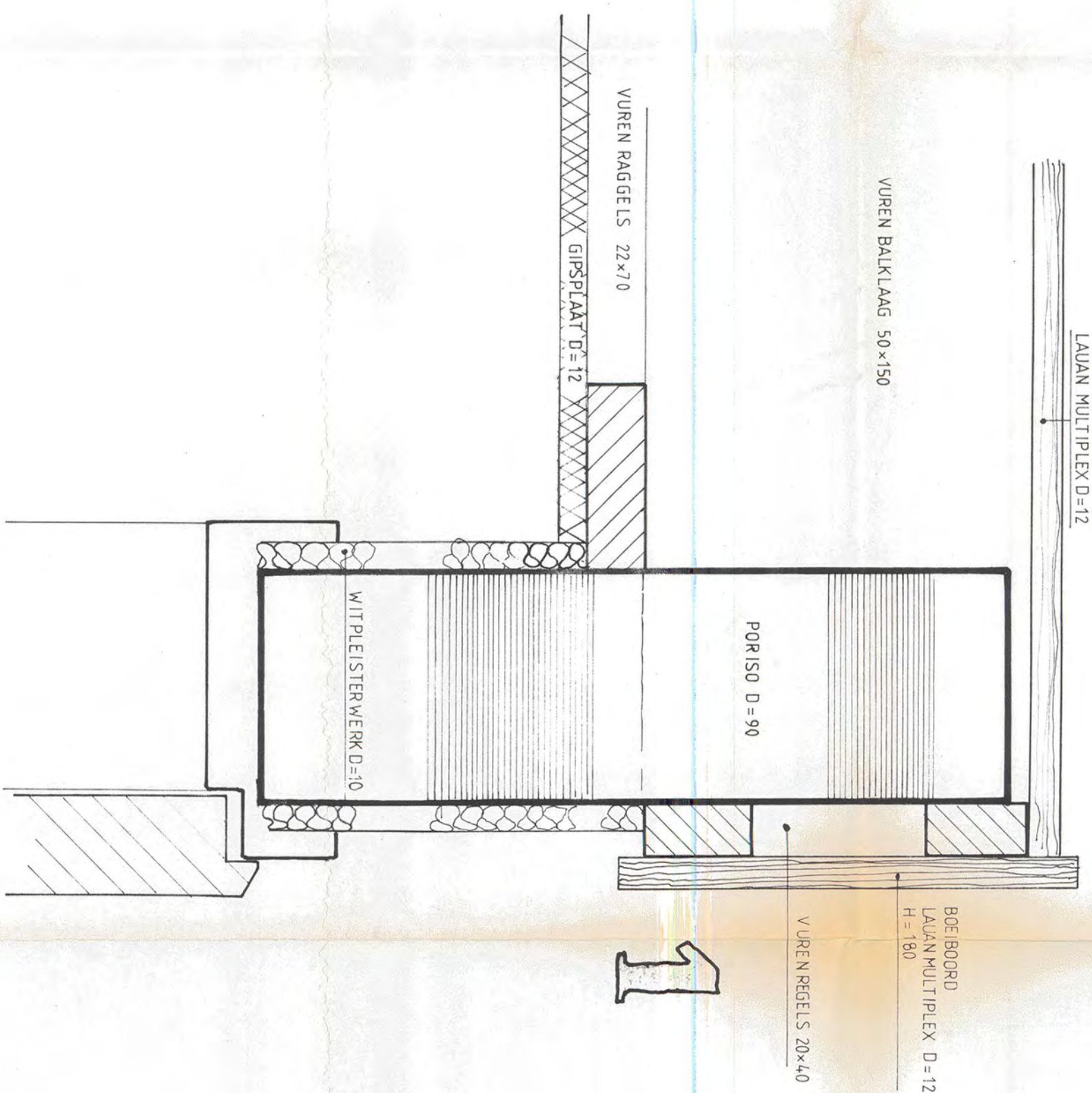
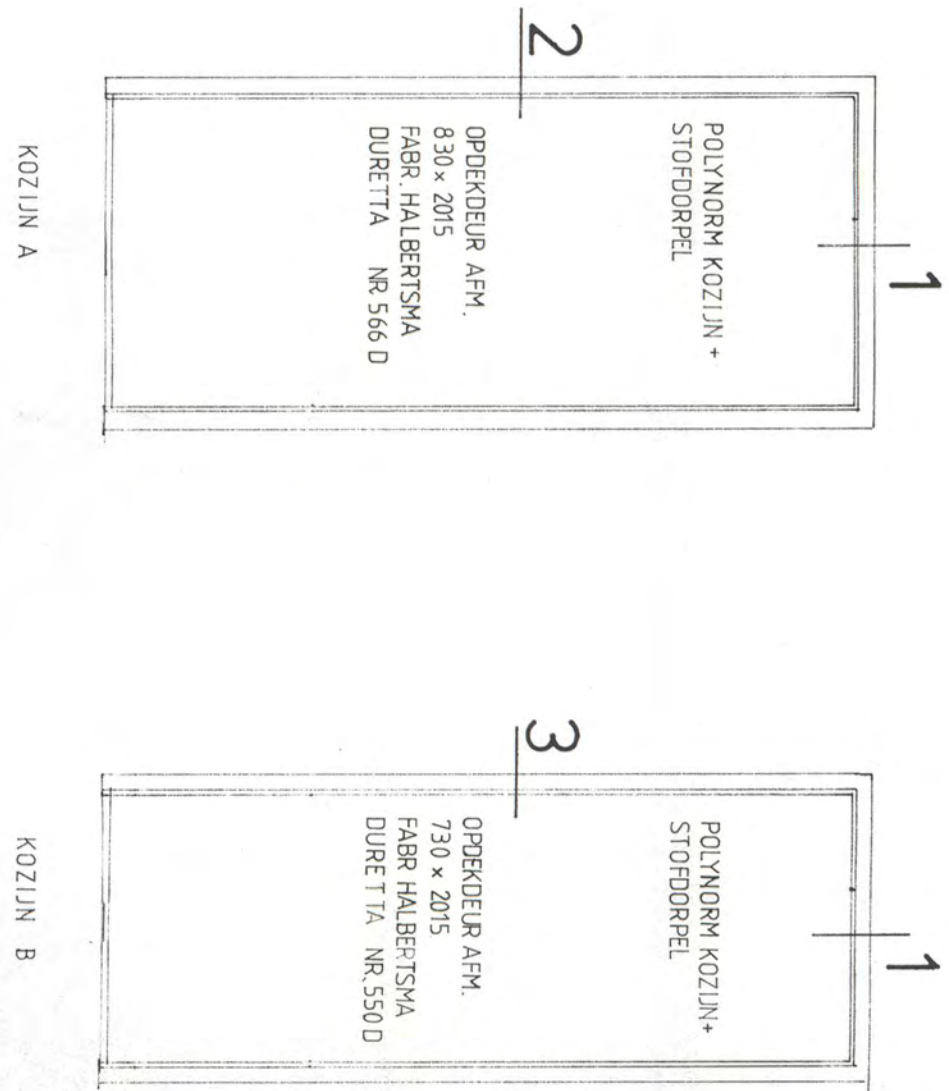
TOILET 3e VERDIEPING



DOORSNEDEN A-A

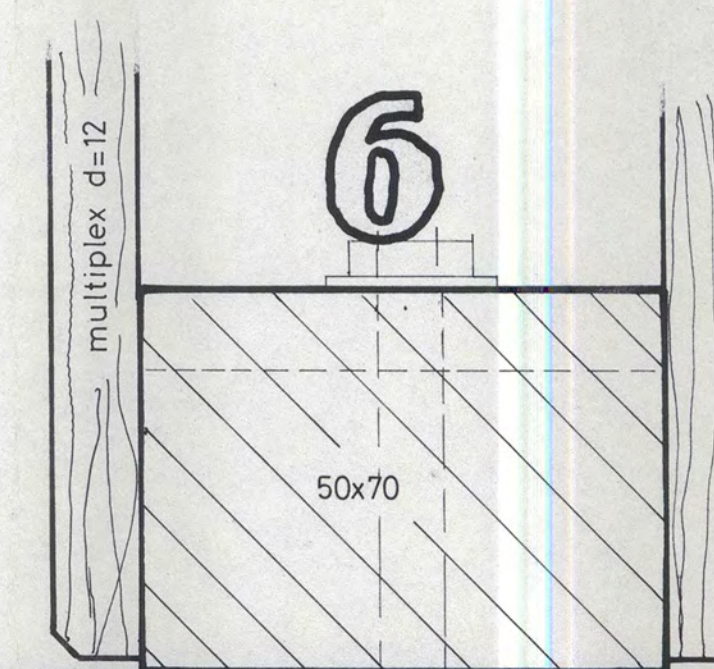
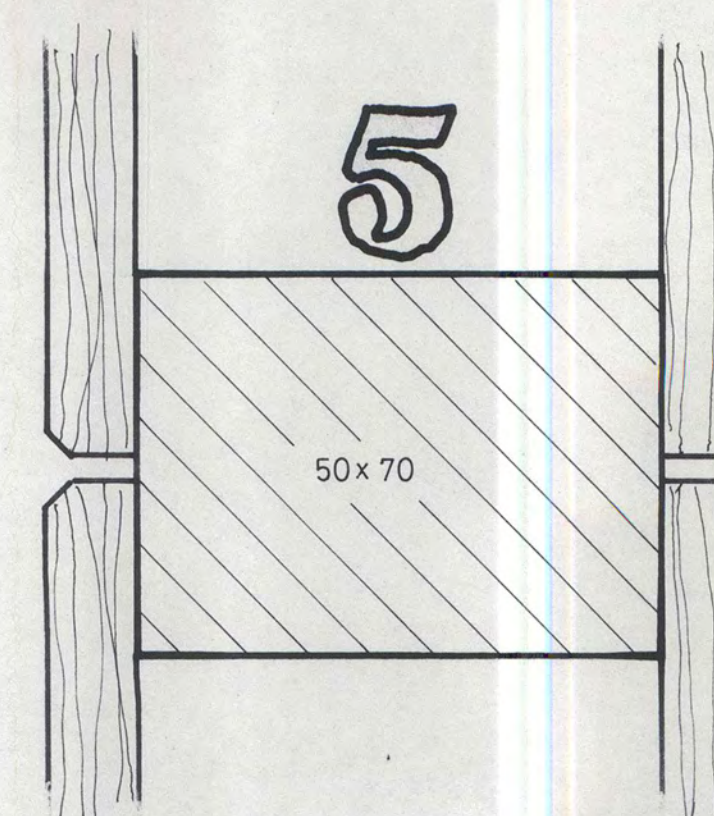
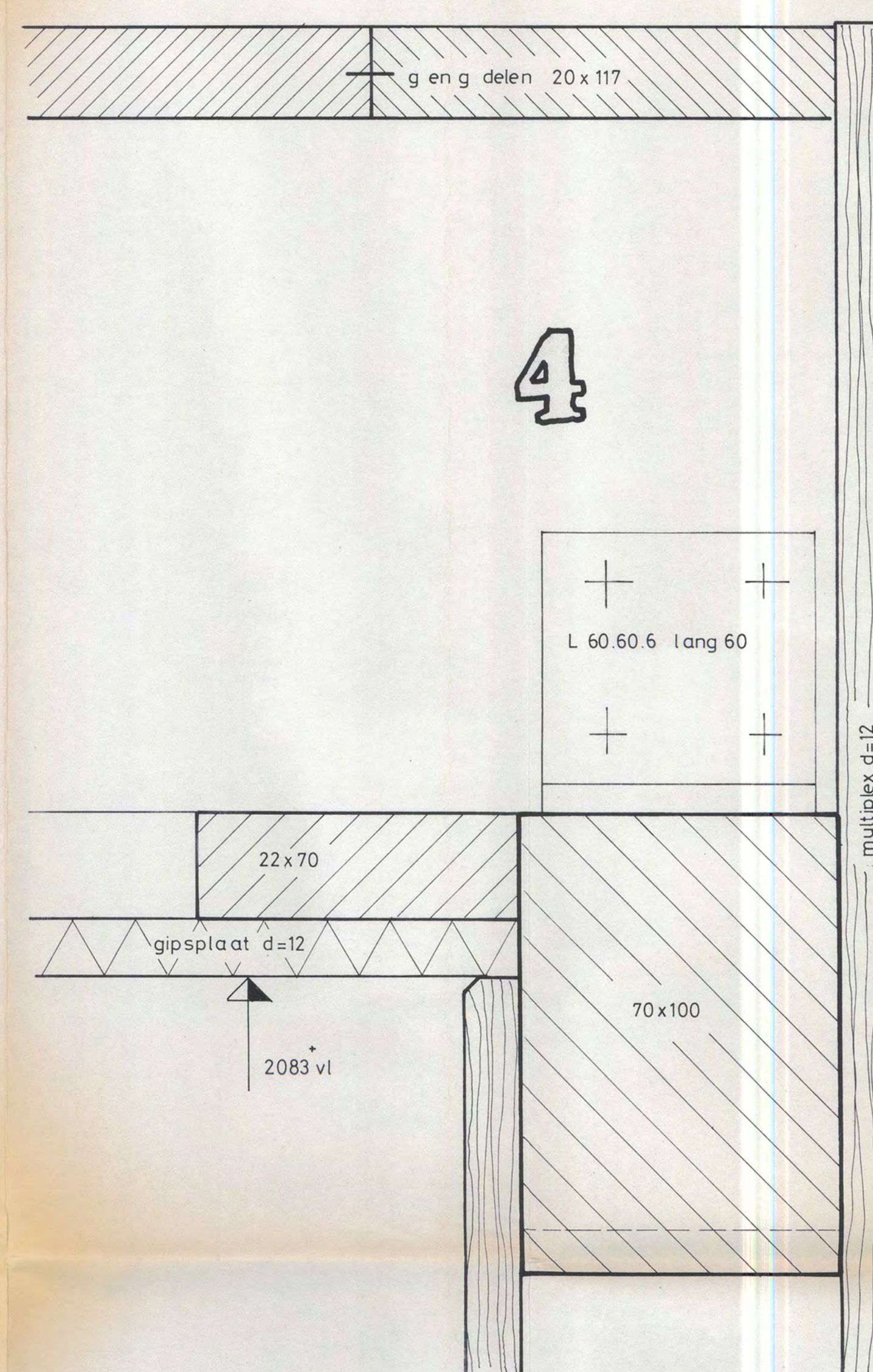
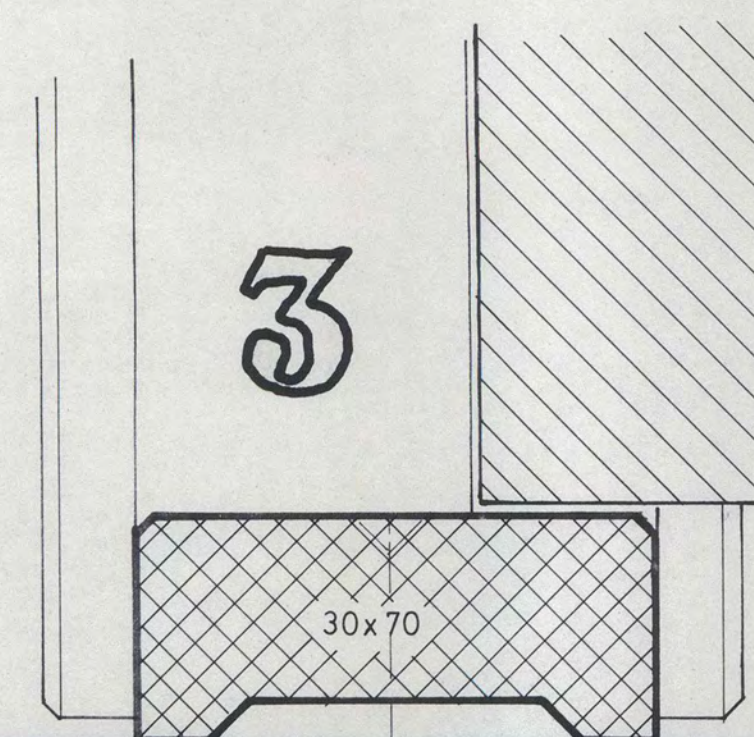
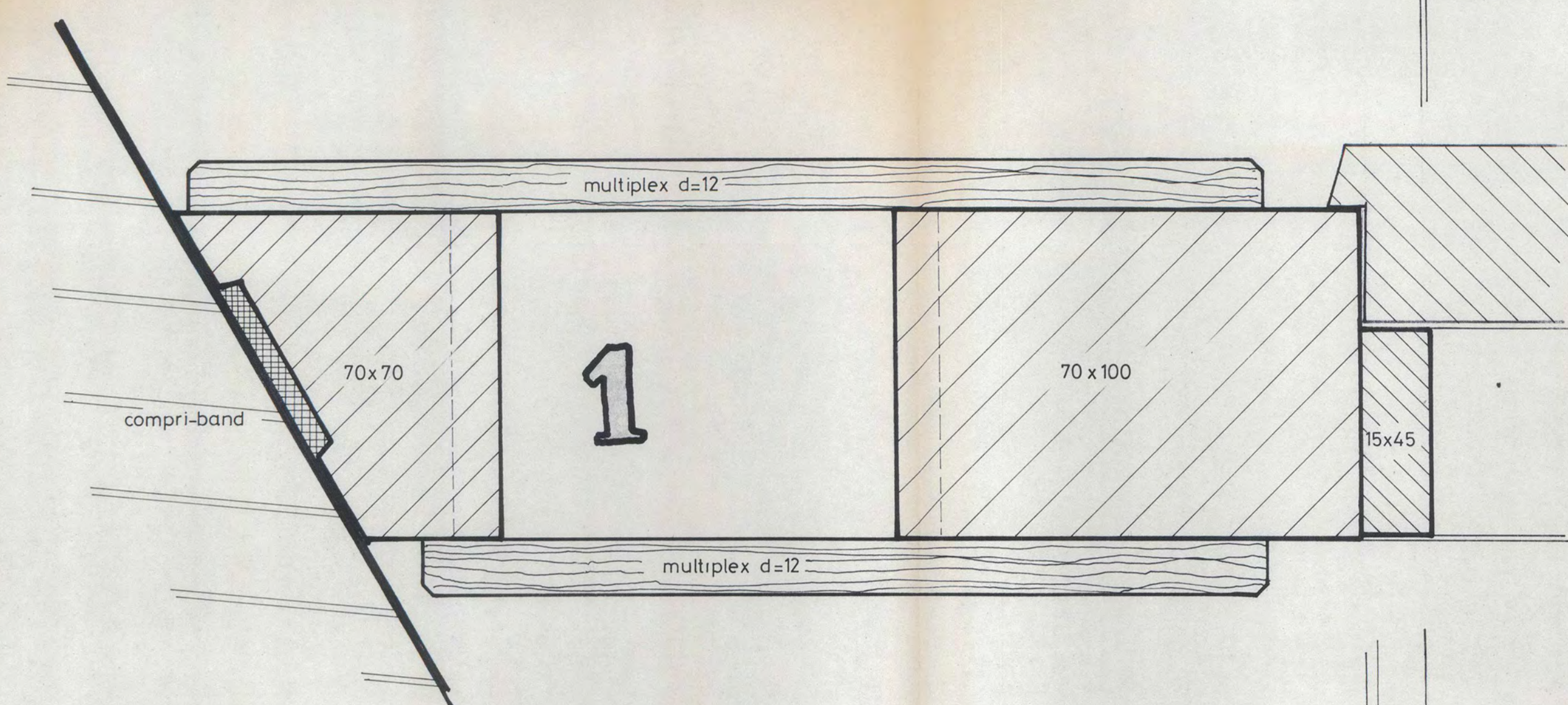
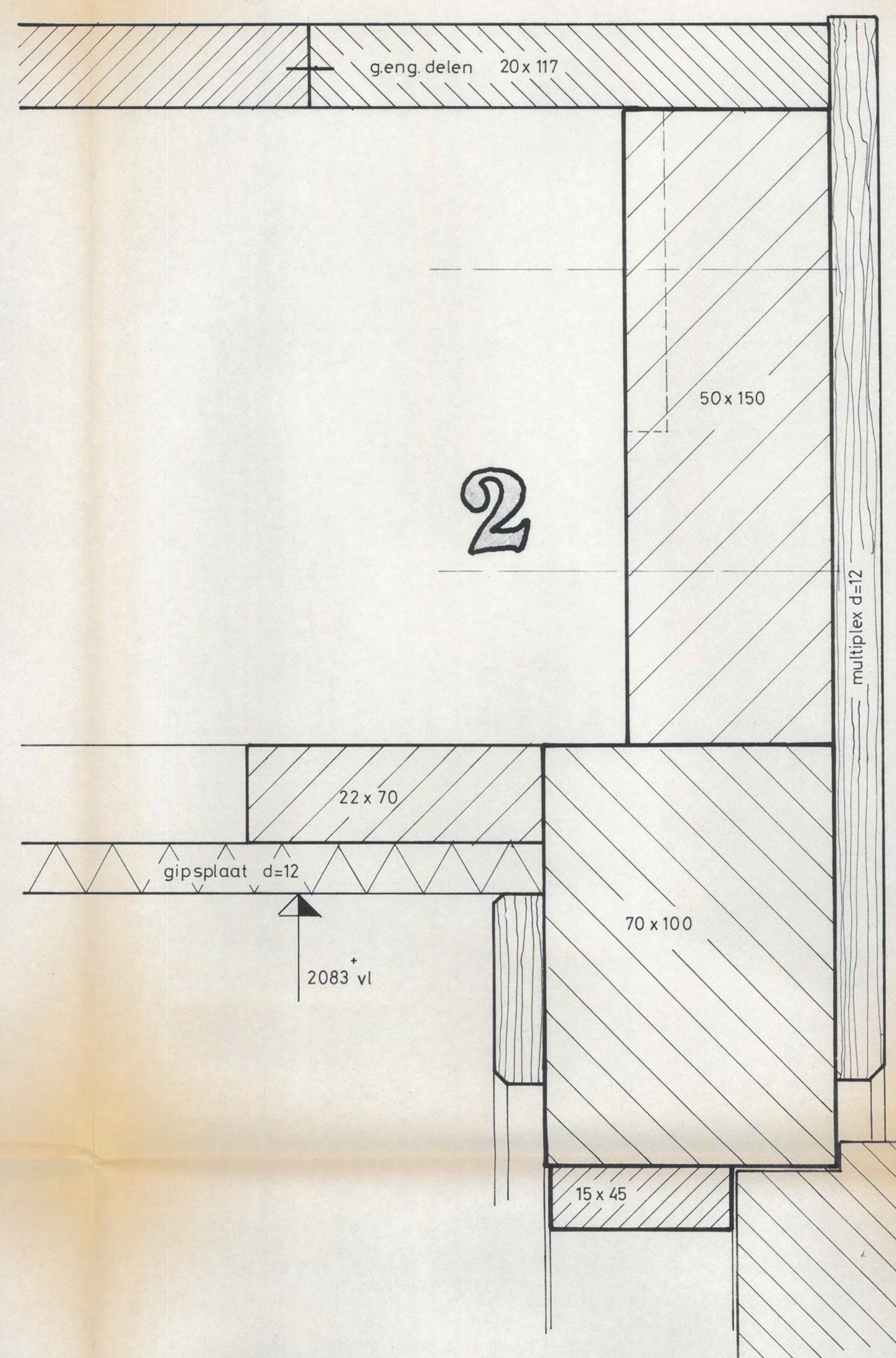
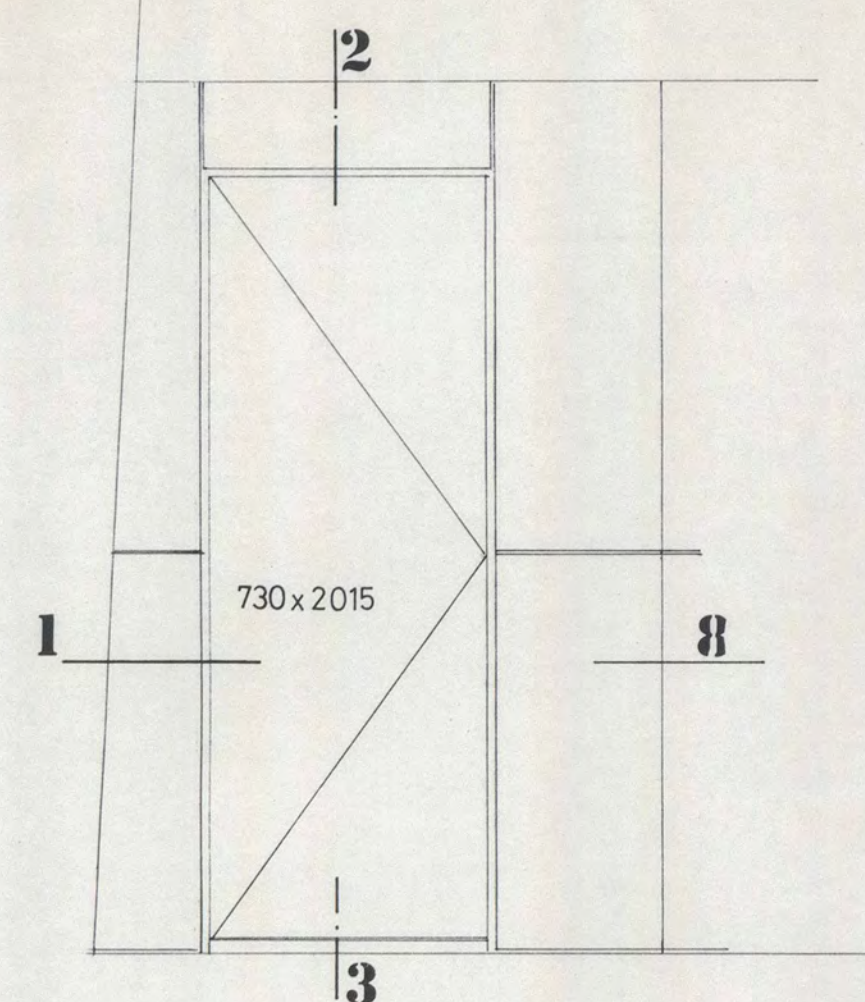


DOORSNEDEN A-A

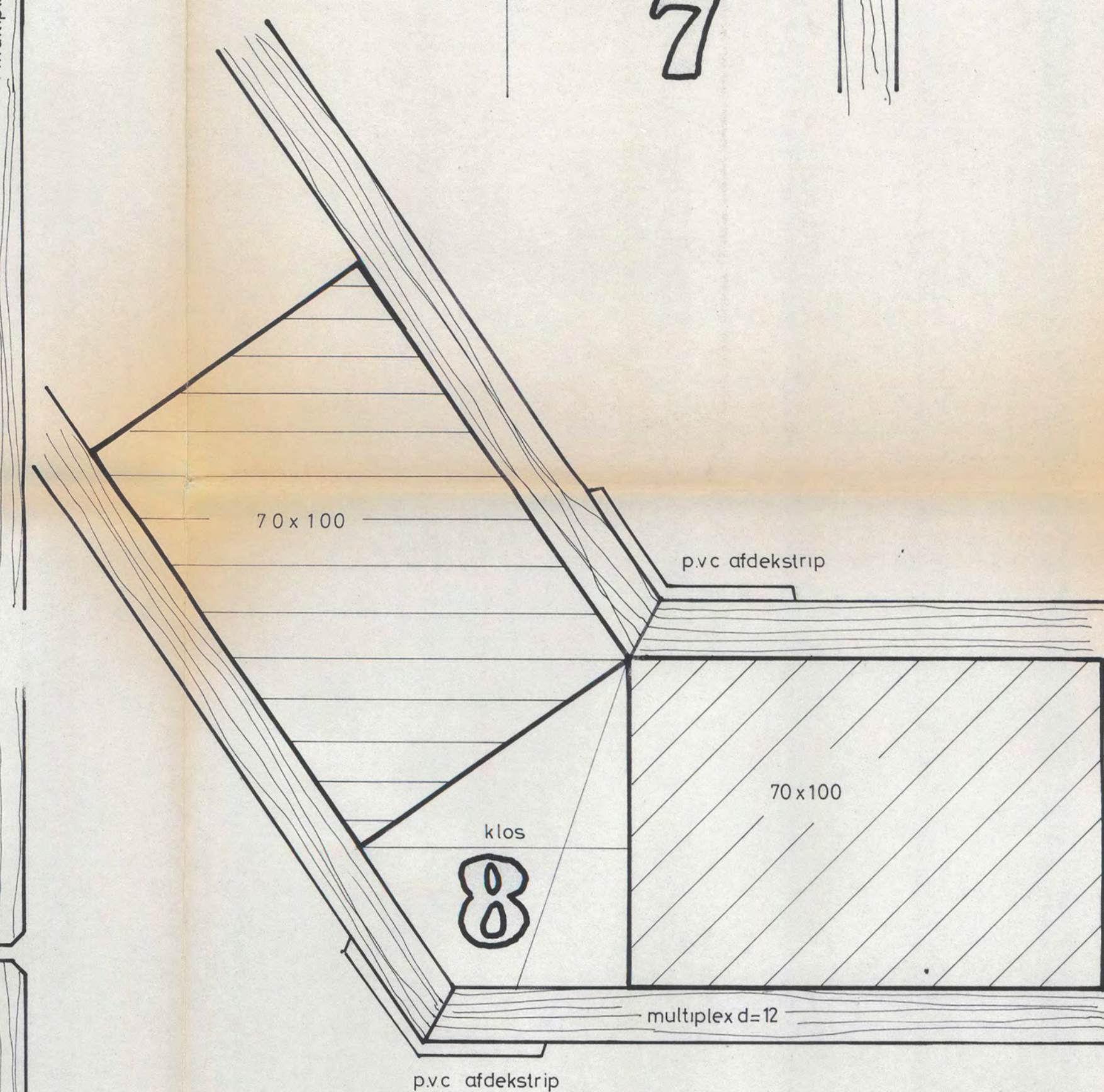
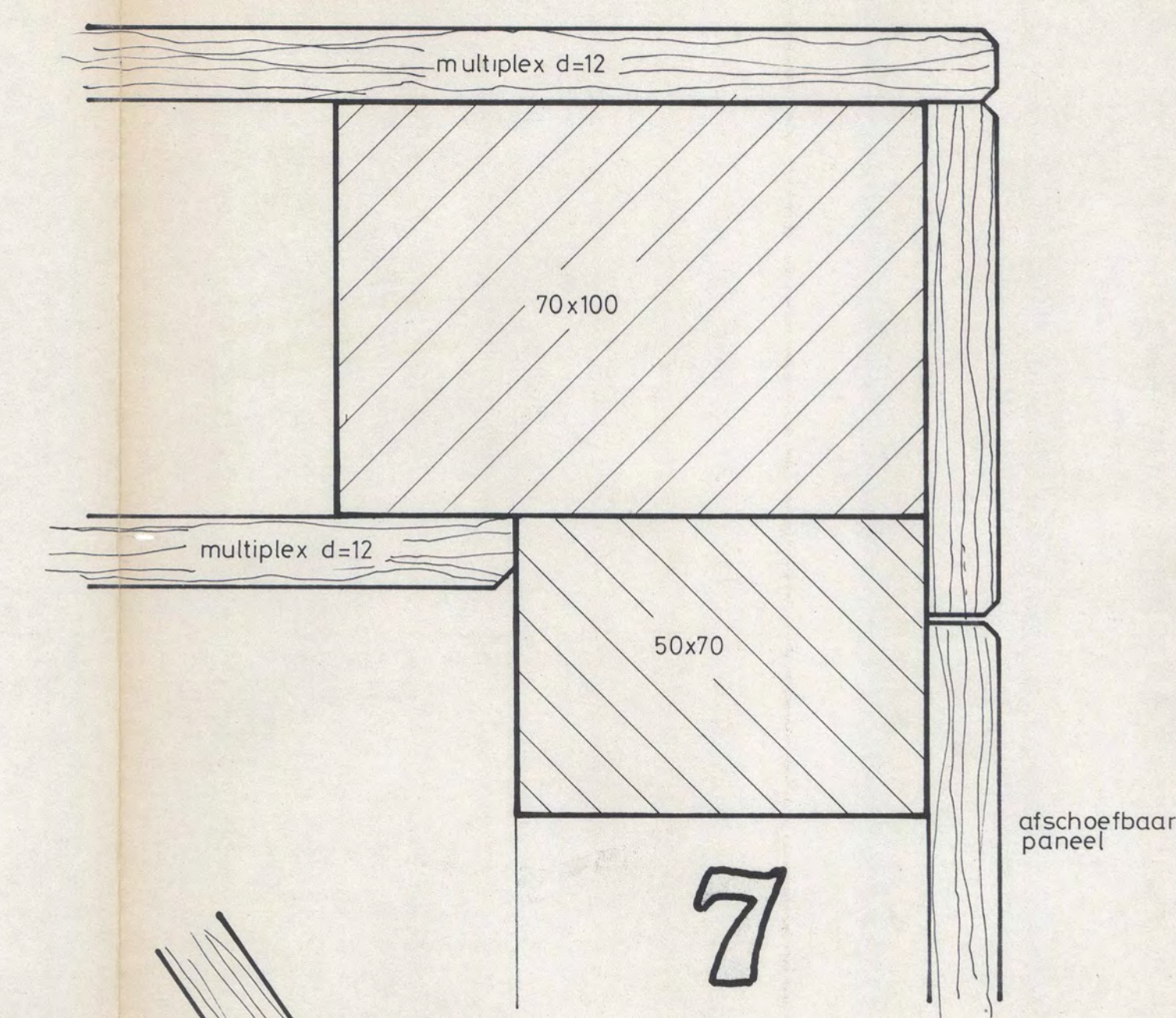


PLANNINGST			
ARCHITECTENBUREAU			
ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN			
Schaal	1:20	1:2	Datum
Gedraakt			ALLE MATEN IN MM.
Gedownload			
Gedownload			
Benaming PLATTEGROND+DRS KANTOOR+TOILET, KUSTLICHTTOREN+DOOR, SCHIERMONNIKKOOG			
DIRECTORAAT GENERAAL			
SCHIEPVAART EN MARITIE			
TIEME ZAAN			
BOUWKUNDE			
Aanpak: 100% (100% van de werf)			
Bouwjaar: 2020			
Formaat: A0			
S 10 / 48			





keilbout M10

RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

Schaal 1:10 1:1	Datum	Opmerkingen
Getekend <i>R. Dierckx</i>	210182	maten in mm
Gecontroleerd		zie voor plattegrond en hoogtebdr. pl. S10-bl.49
Gezien		

Benaming DETAILS T.B.V. HERINDELING KUSTWACHTPOST IN DE

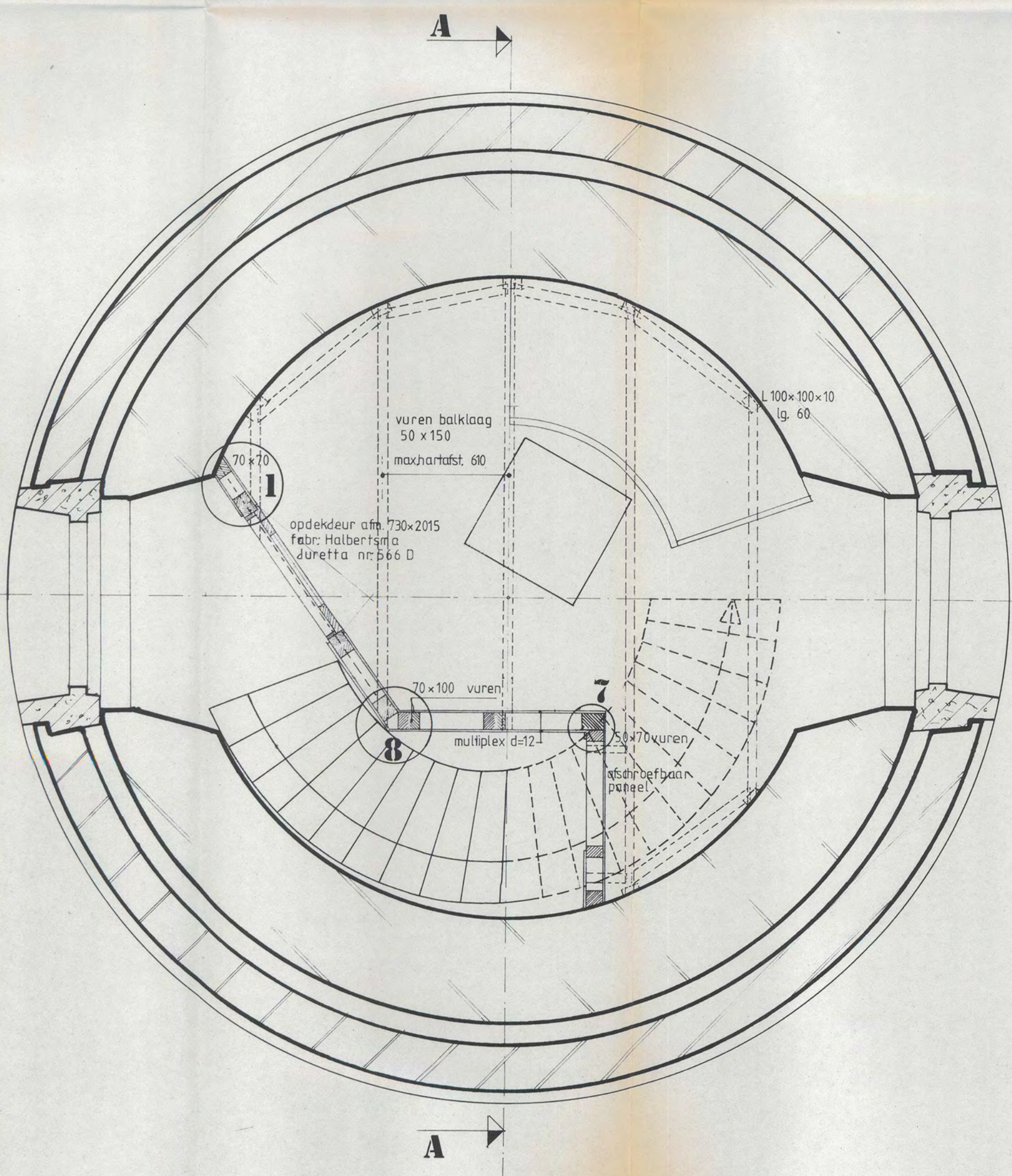
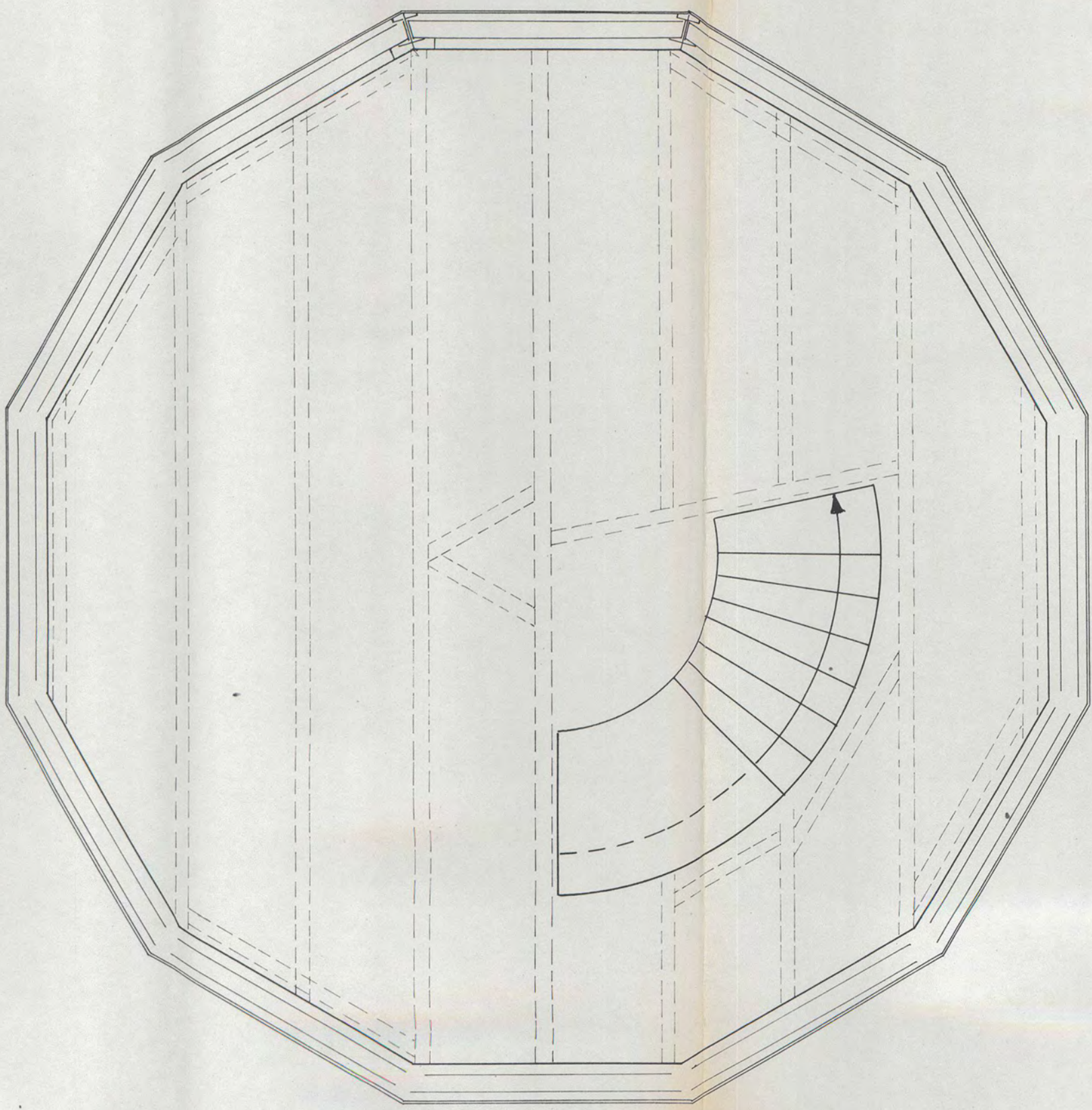
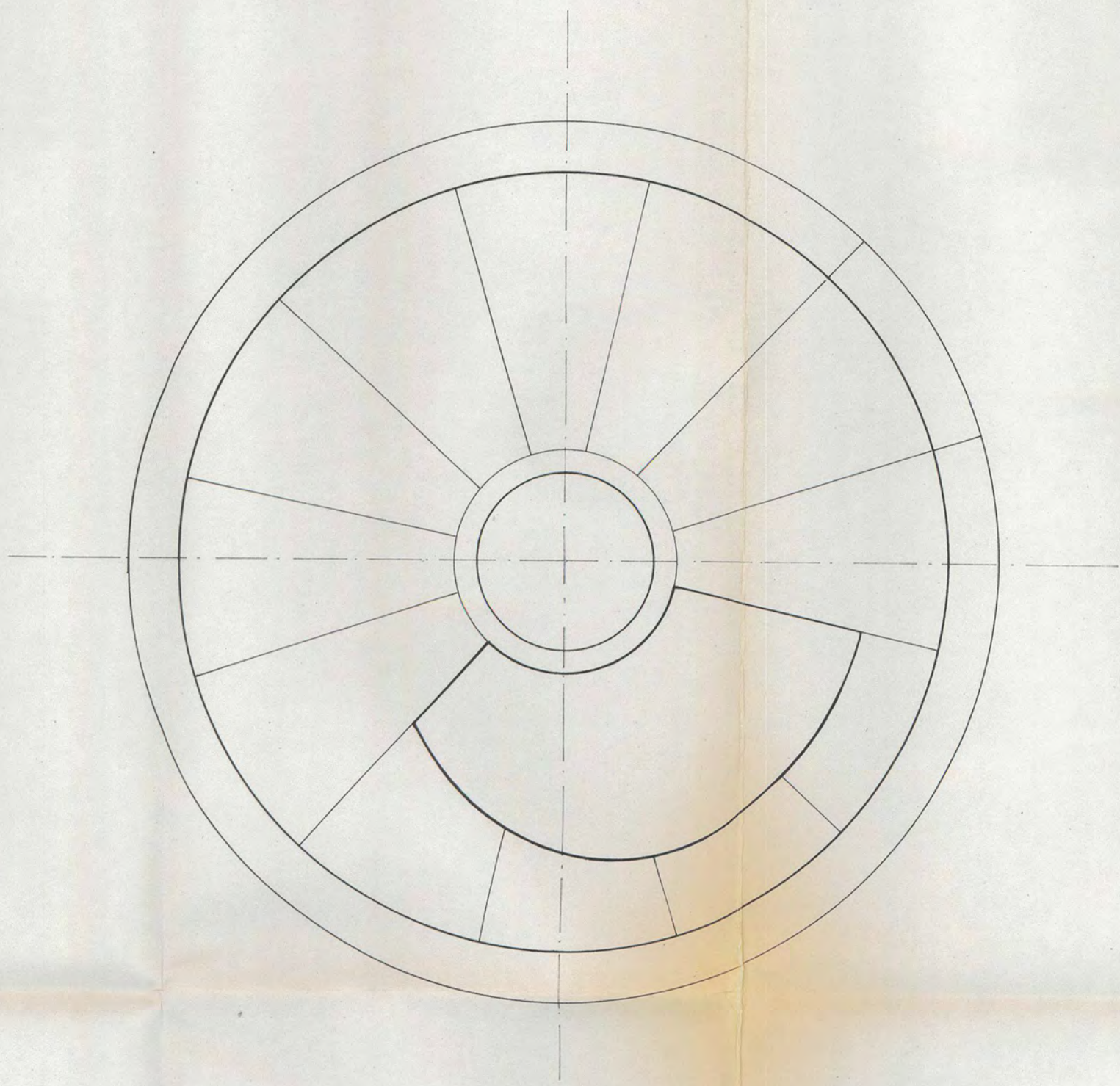
KUSTLICHTTOREN-NOORD TE SCHIERMONNIKOOG

**DIRECTORAAT GENERAAL  
SCHEEPVAART EN MARITIEME  
ZAKEN BOUWKUNDE**

Formaat  
**A1**

PLAN: S 10  
BLAD: 50





doorsnede **A-A**

RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

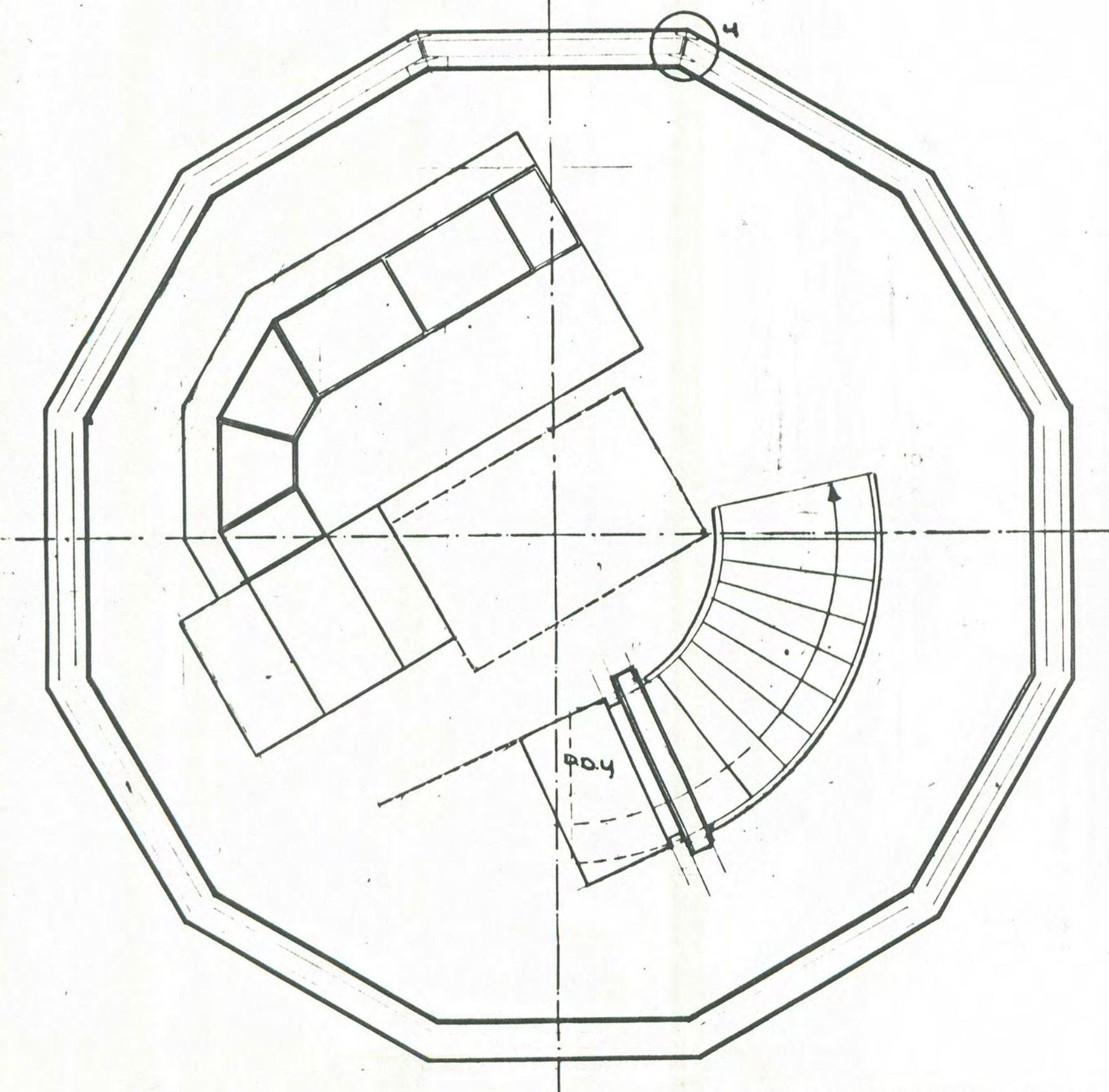
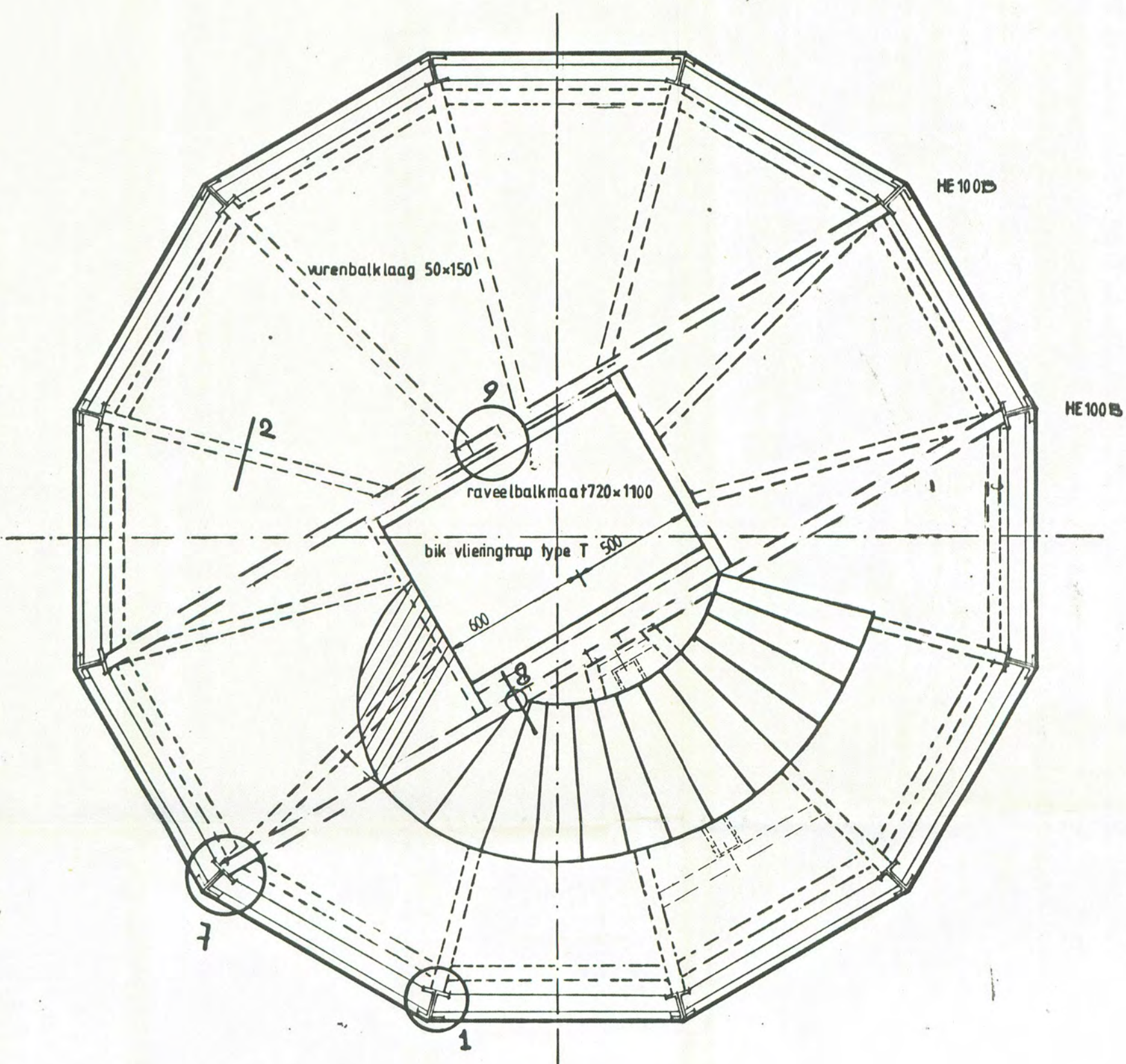
Schaal 1:20	Datum 210182	Opmerkingen alle maten in mm alle maten in het werk te controleren zie voor details tekening plan S10 blad 50
Getekend <i>P. C. B. B. B.</i>		
Gecontroleerd		
Gezien		

Benaming **HERINDELING KUSTWACHTPOST IN DE  
KUSTLICHT TOREN-NOORD** TE SCHIERMONNIKOOG

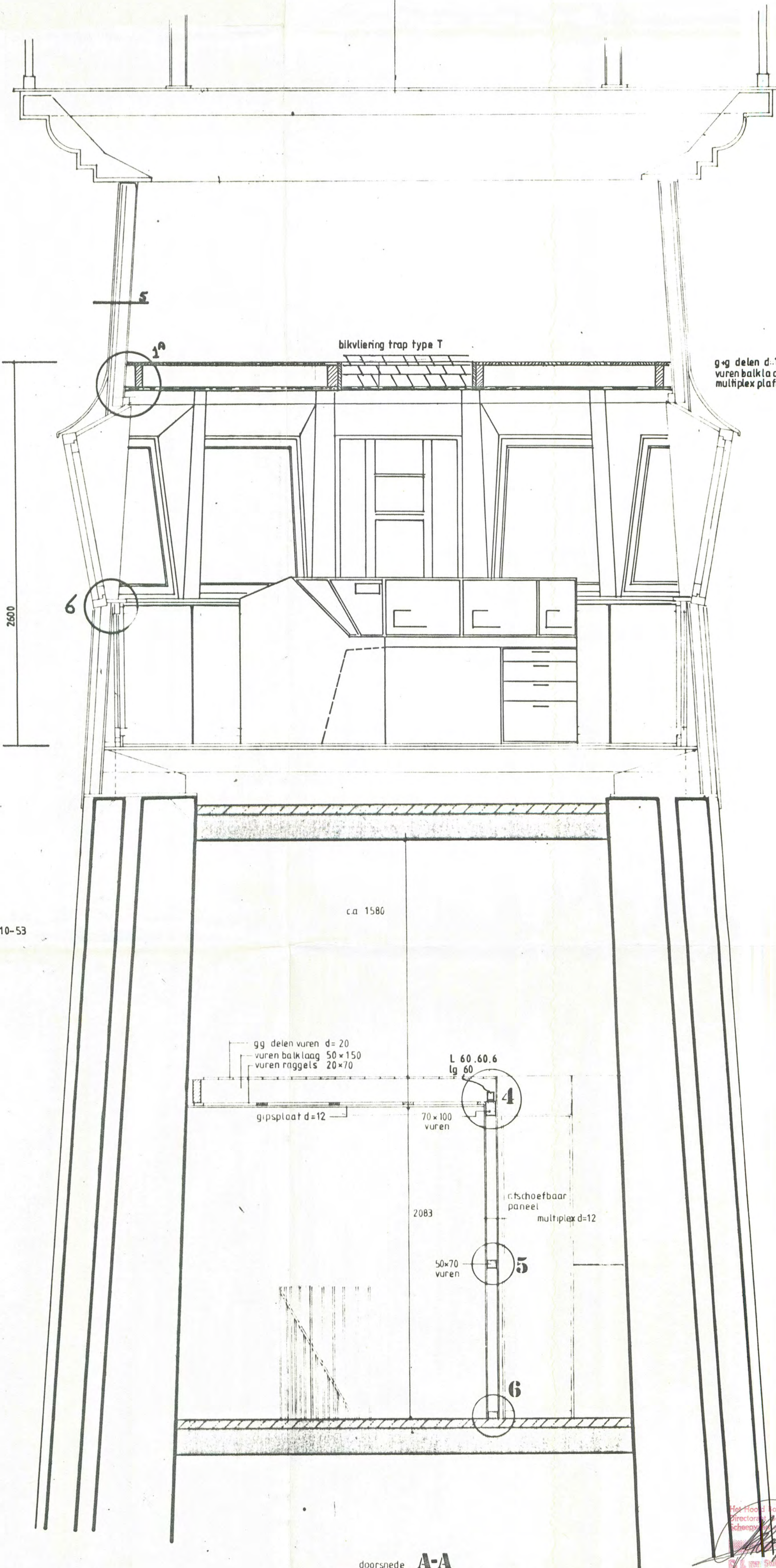
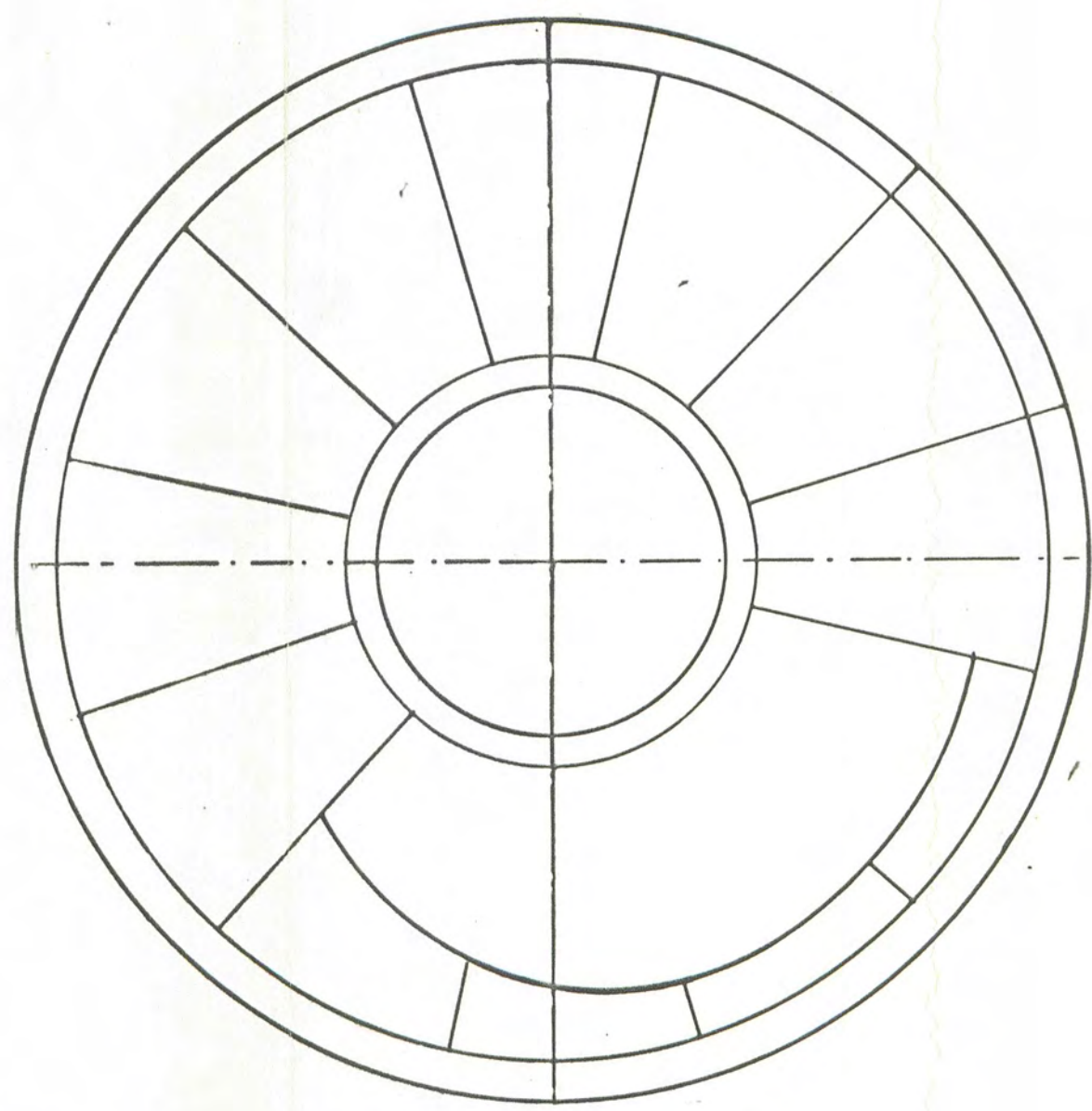
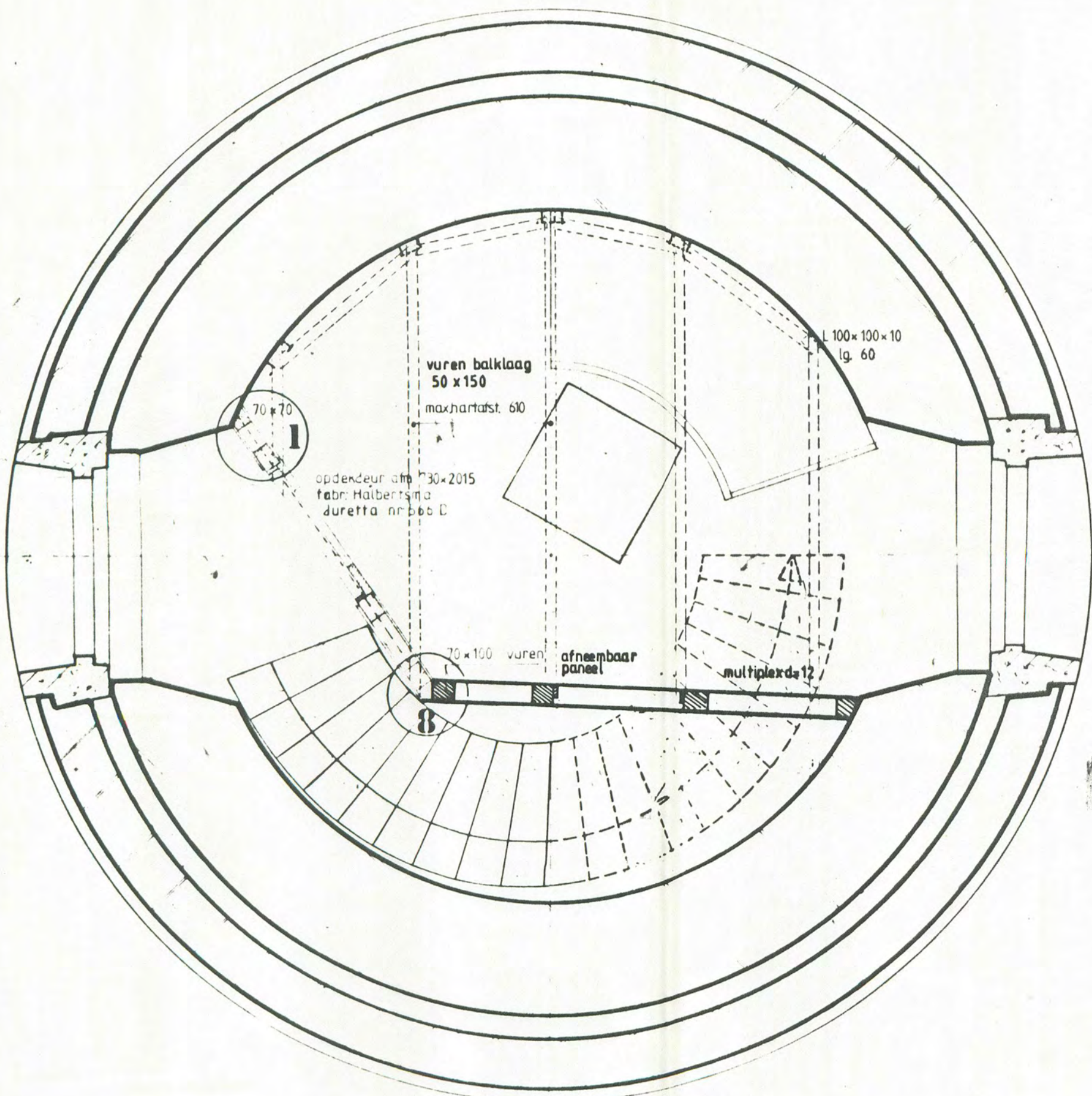
**DIRECTORAAT GENERAAL  
SCHEEPVAART EN MARI-  
TIEME ZAKEN BOUWKUNDE**

Formaat 670x844  
PLAN: S10  
BLAD: 49





ZIE VOOR VLOER BLAD S10-54  
HEKWERK OM TRAPGAT LEIDINGSKOKER BLAD S10-53  
DETAILS BLAD-S10 51 EN 52



doorsnede **A-A** TOCHTPOORTAAL UITGEVOERD IN 1982

**RUUKSDIENST**  
**MONUMENTENZORG**

ALLE MATEN EN EENHEDEN IN HET WERK ZIJN WORDEN GECONTROLEERD

**directoraat-generaal**  
**scheepvaart en maritieme zaken**

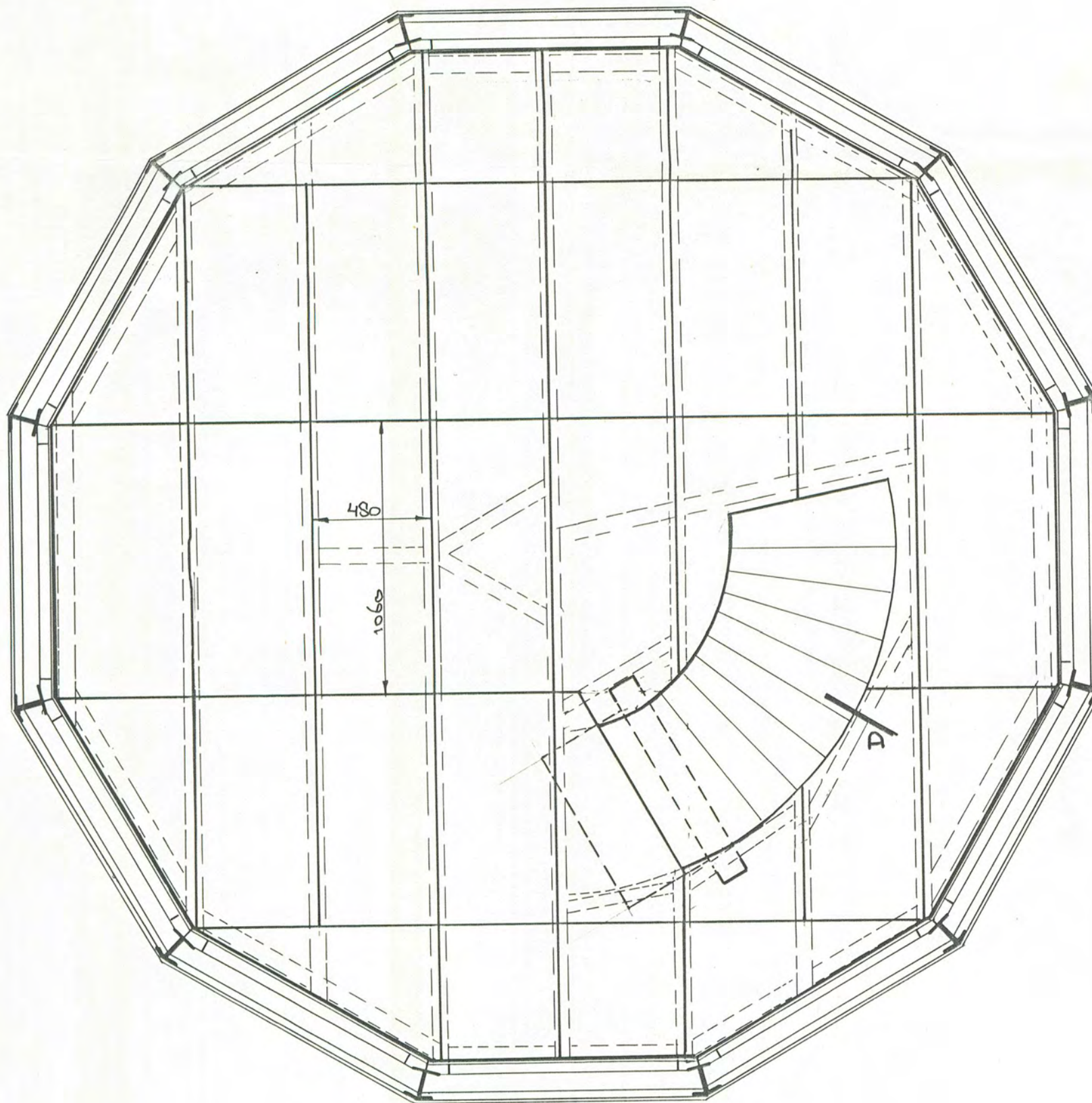
**SCHIERMONNIKOOG**  
**HERINDELING KUSTLICHTTOREN NOORD**

schaal: 1:20	datum: 21.01.82	gewijzigd dd: 09.11.82	plan: S 10
getekend: R. O. van der Horst		KU STWACHTPOST	blad: 49
gecorrigeerd:			
gezien:			

**bouwkundige dienst**

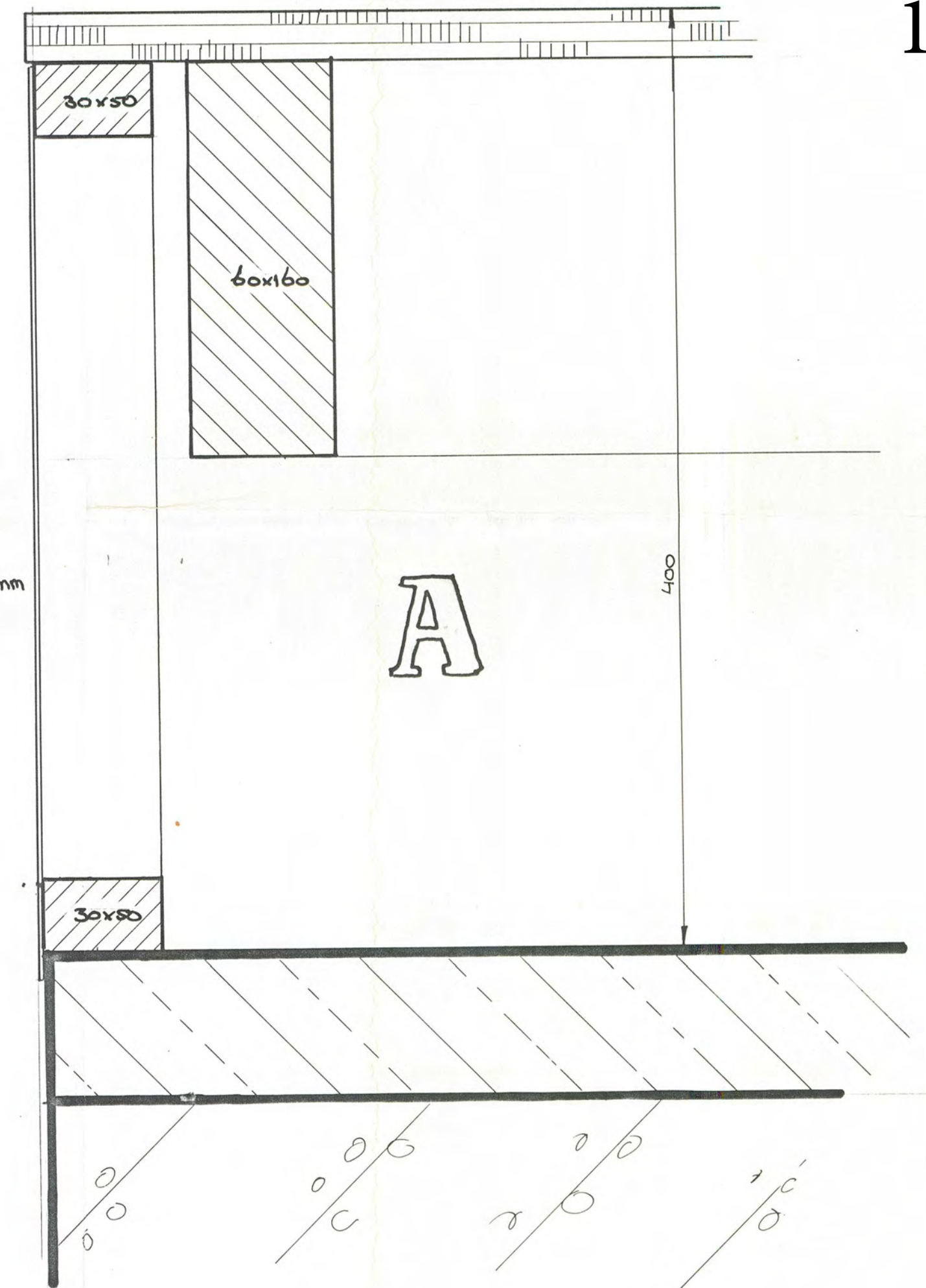
bordewijkstr. 4 risswijk  
telefoon 070 - 94 94 20





staalplaat d=2mm

multiplex d=20mm



RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

Het Huis van de  
Directoraat-Generaal  
Scheepvaart en Maritieme Zaken  
J. J. van Stijvenberg

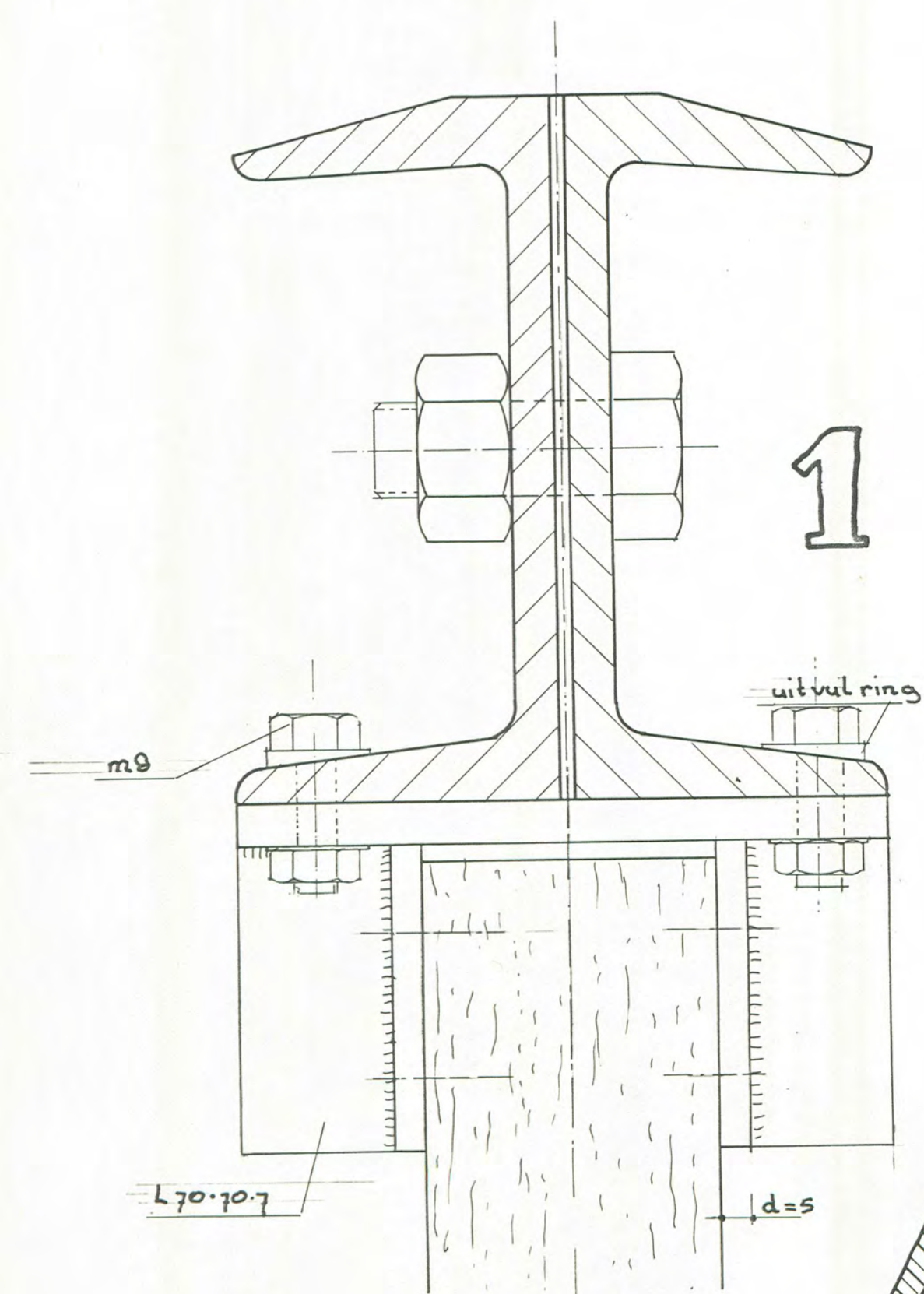
bouwaanvraag

**directoraat-generaal  
scheepvaart en maritieme zaken**

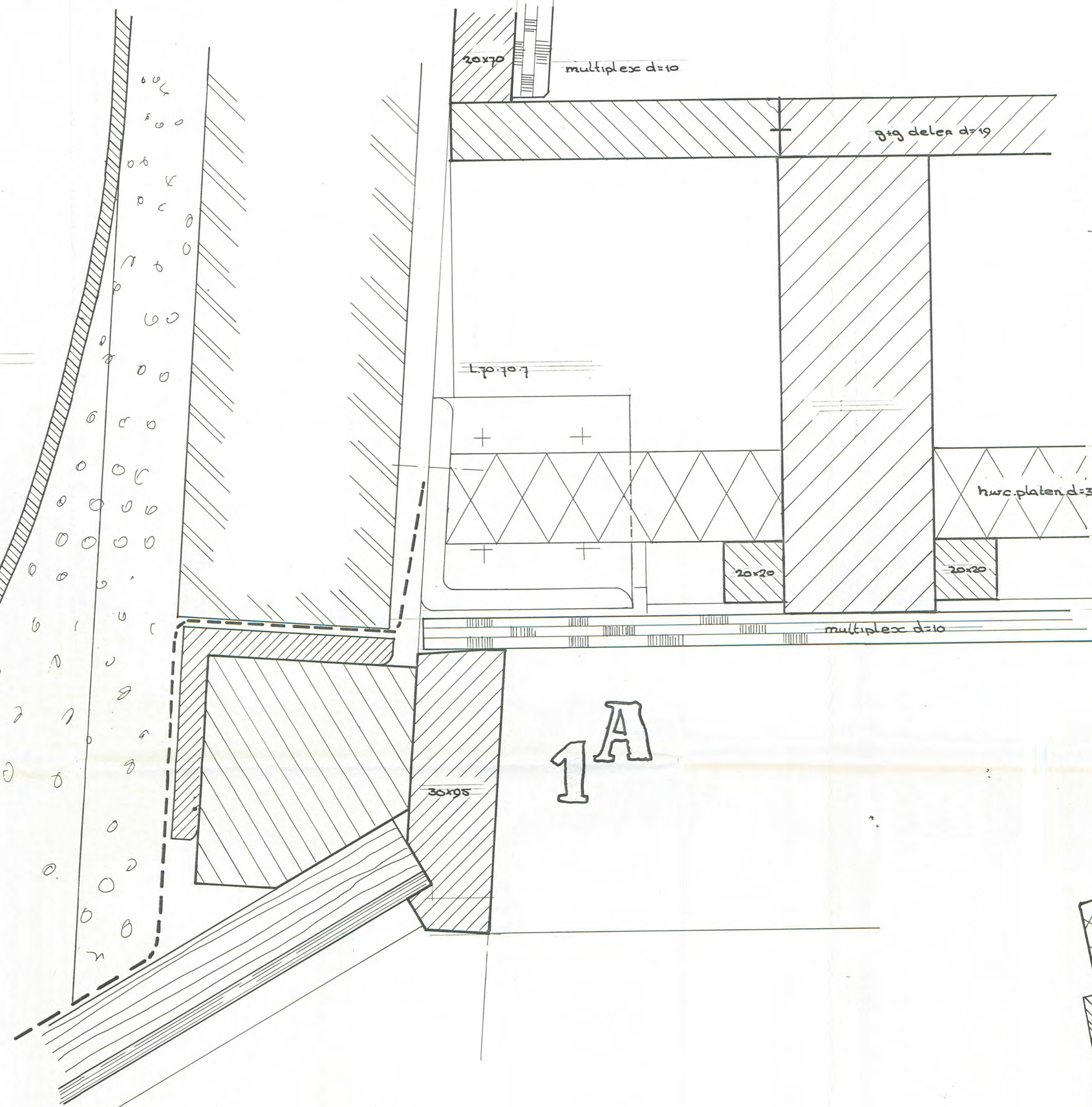
vloer in kustwachtpost schiermonnikoog  
renovatie kustwachtpost in de klt Noord

schaal:	1:20 1:2	datum:	09/11/83	gewijzigd dd.:		plan:
getekend:	P. J. J. J.					510
gecorrigeerd:						blad:
gezien:						54
bouwkundige dienst						bordewijkstr. 4 rijswijk telefoon 070 - 94 94 20

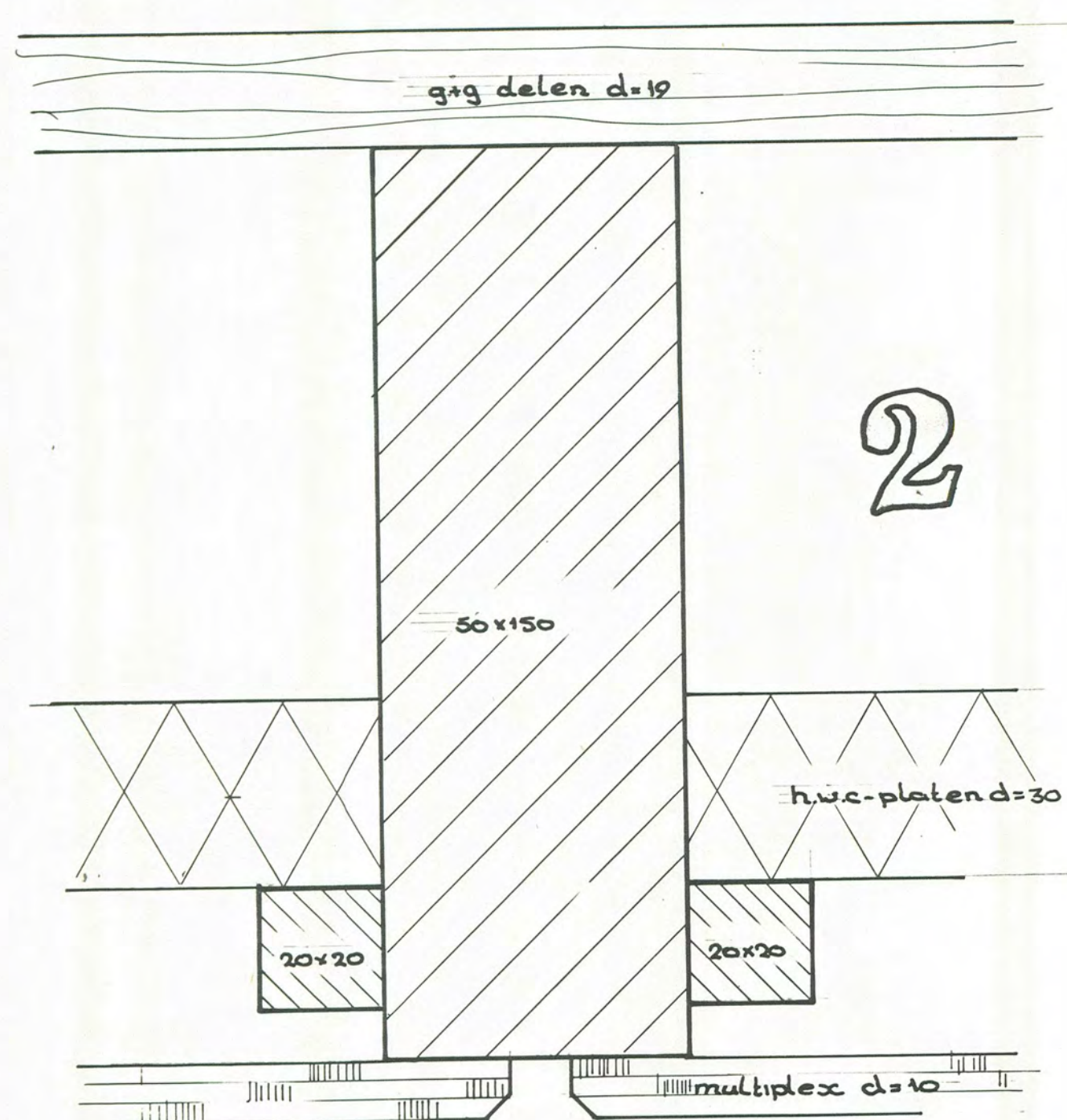




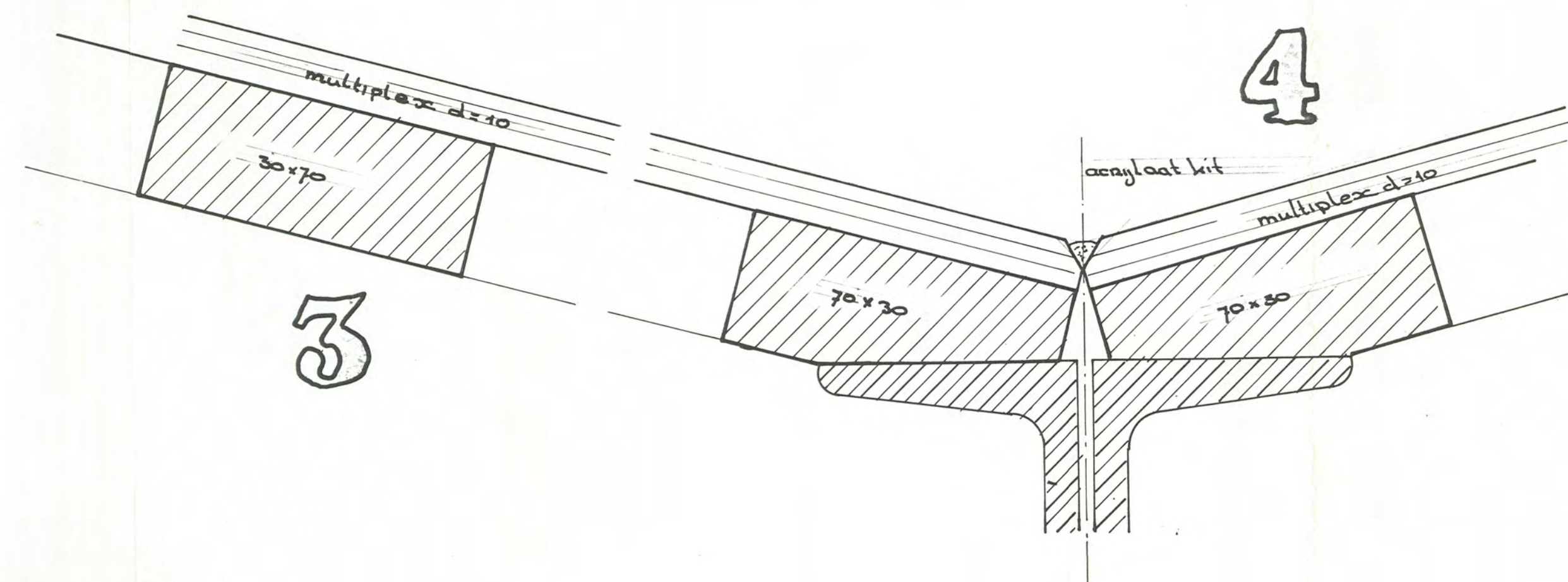
1



1A

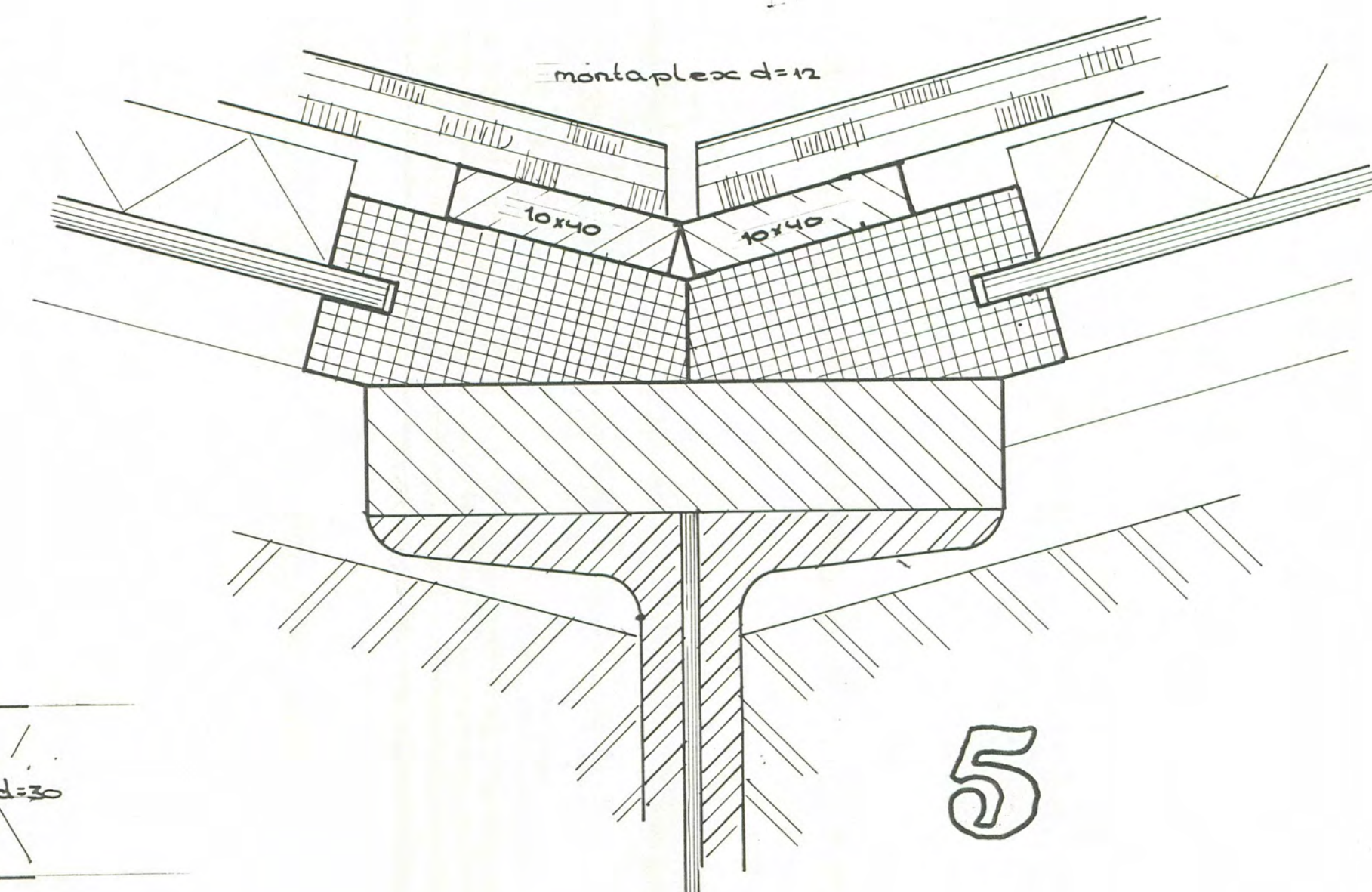


2

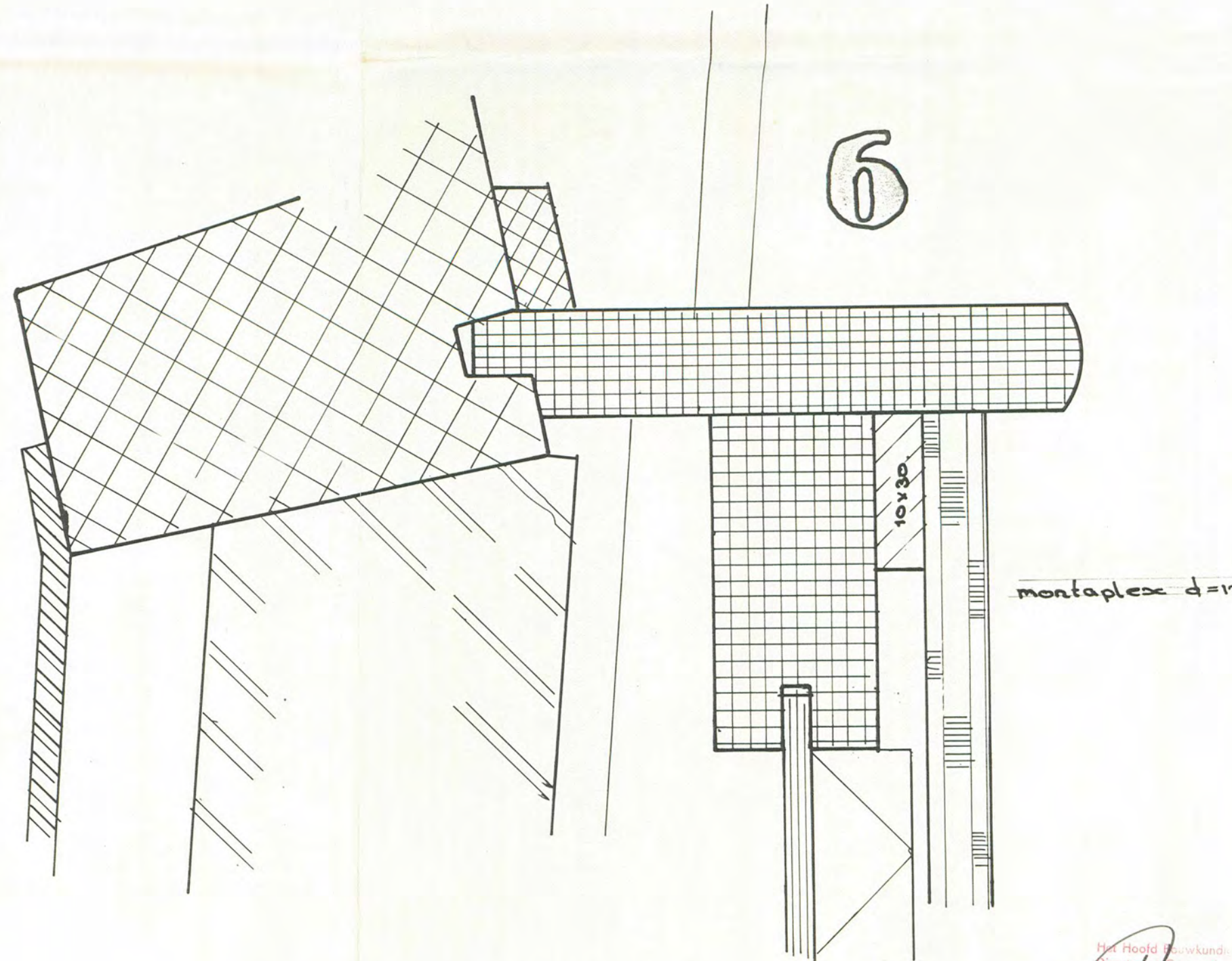


3

4



5



6

RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

het Koninkrijk der Nederlanden  
Directoraat-Generaal  
Scheepvaart en Maritieme Zaken  
Chapman  
2012 12 12 12 12 12 12

bouwaanvraag

zie voor indeling blad 49

**directoraat-generaal  
scheepvaart en maritieme zaken**

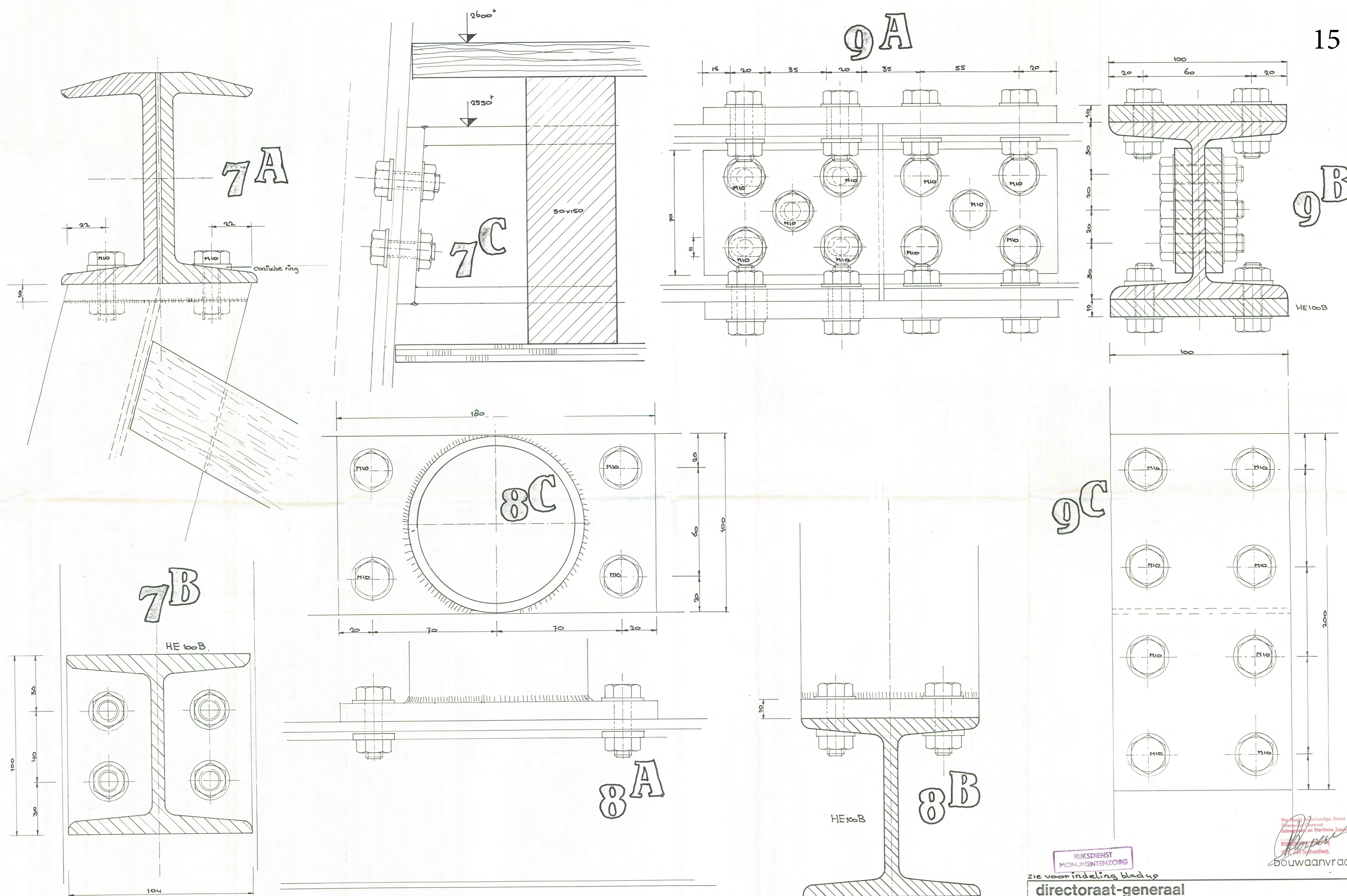
renovatie kustwachtpost k.l.t. noord schiermonnikoog  
details. 1/16

schaal:	1:1	datum:	09/11/80	gewijzigd dd.:		plan:
getekend:	R. C. J. J. J.					310
gecorr.:						blad:
gezien:						51.

bouwkundige dienst

bordewijkstr. 4 rijkswijk  
telefoon 070 - 94 94 20





RIJKSDIENST  
MONUMENTENZORG

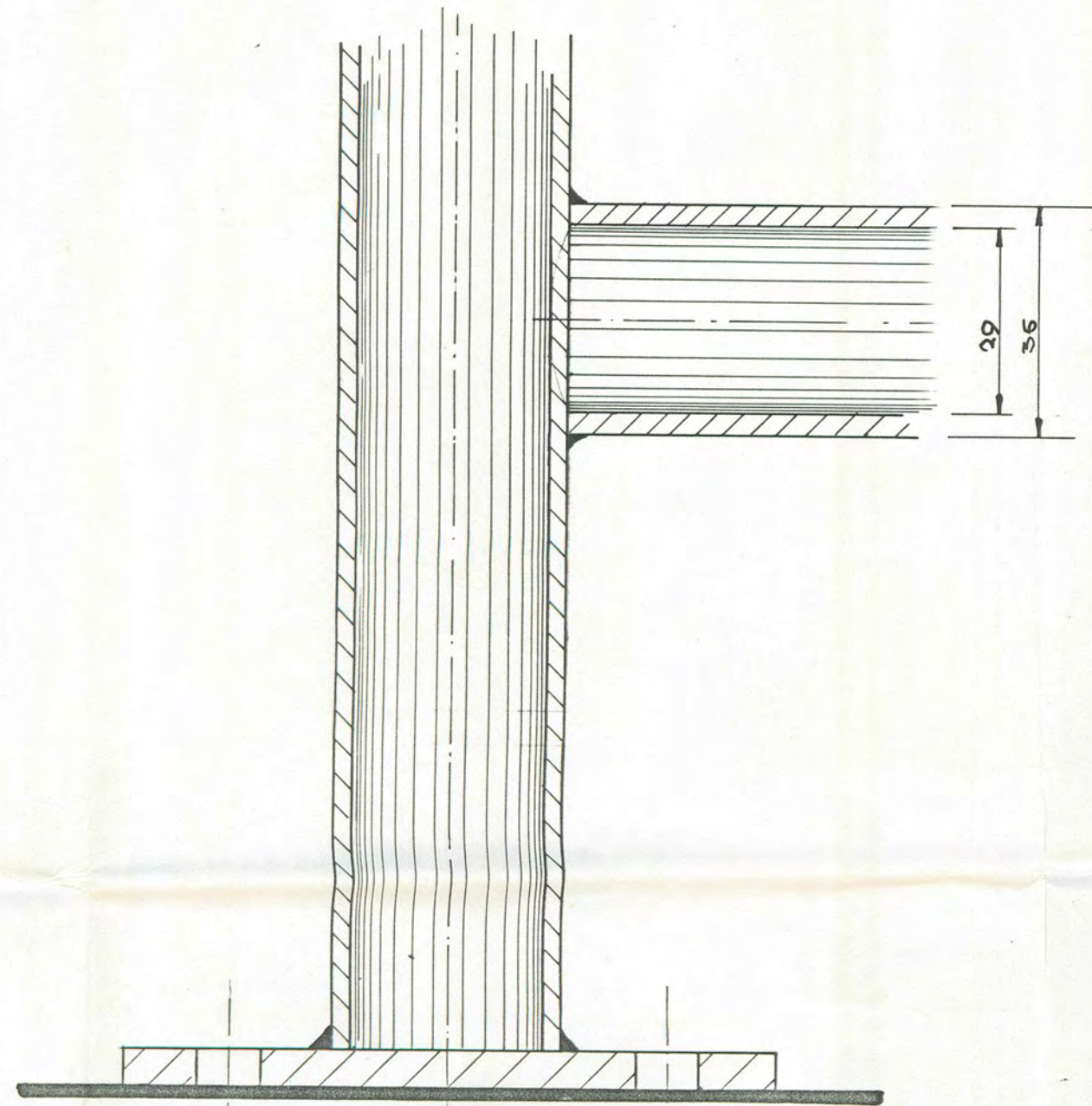
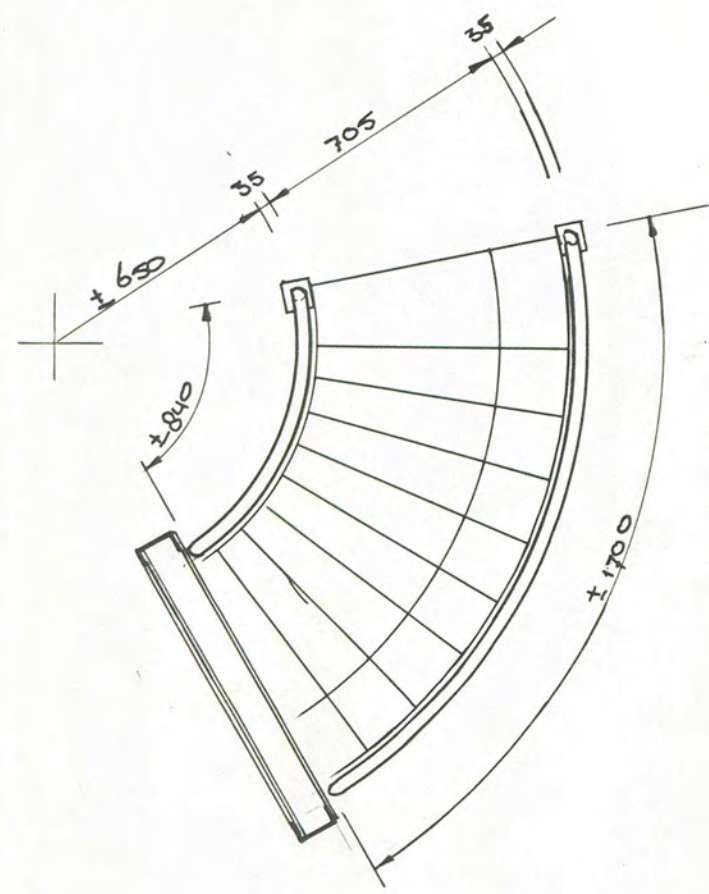
zie voorindeling blad 49

**directoraat-generaal  
scheepvaart en maritieme zaken**

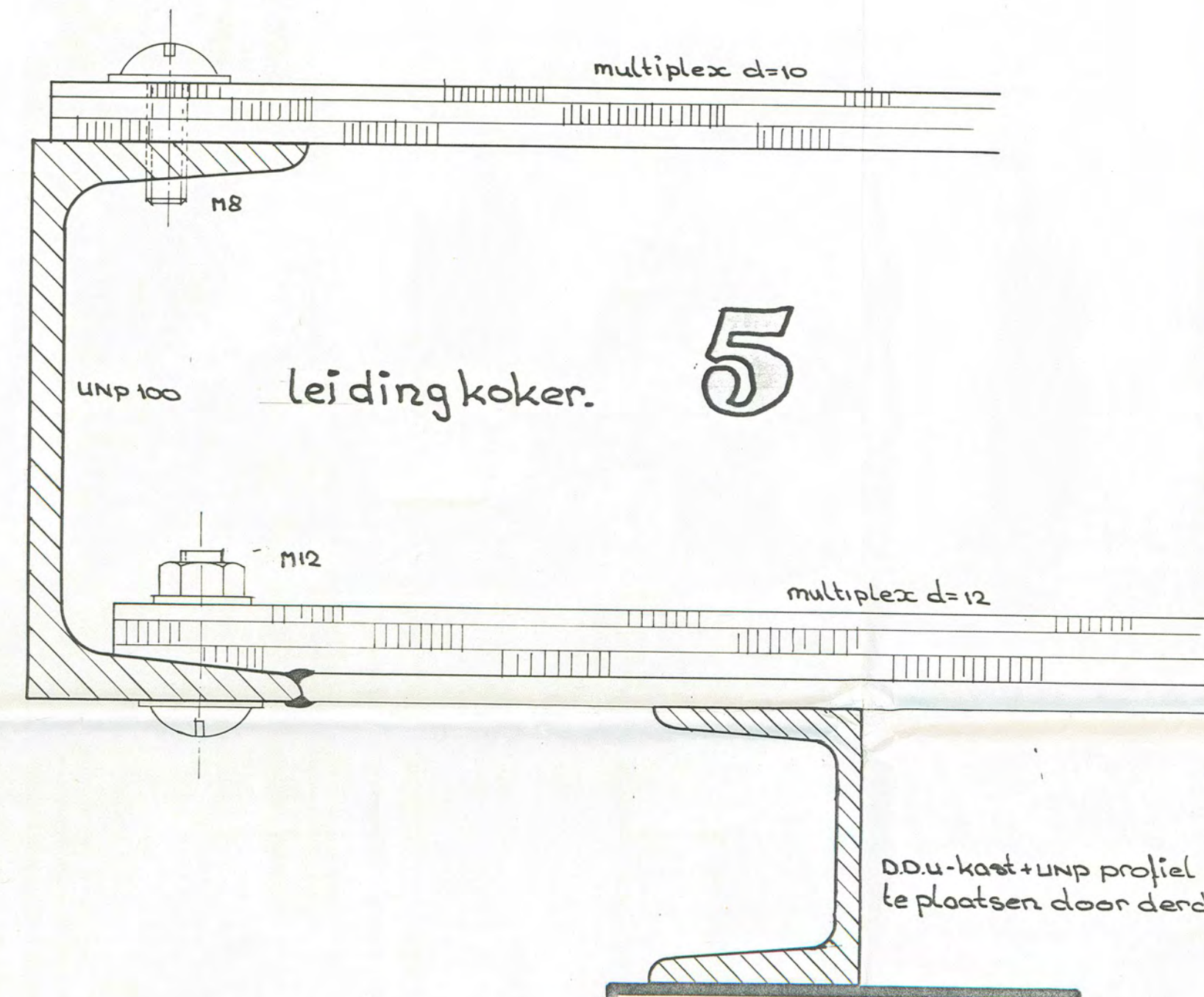
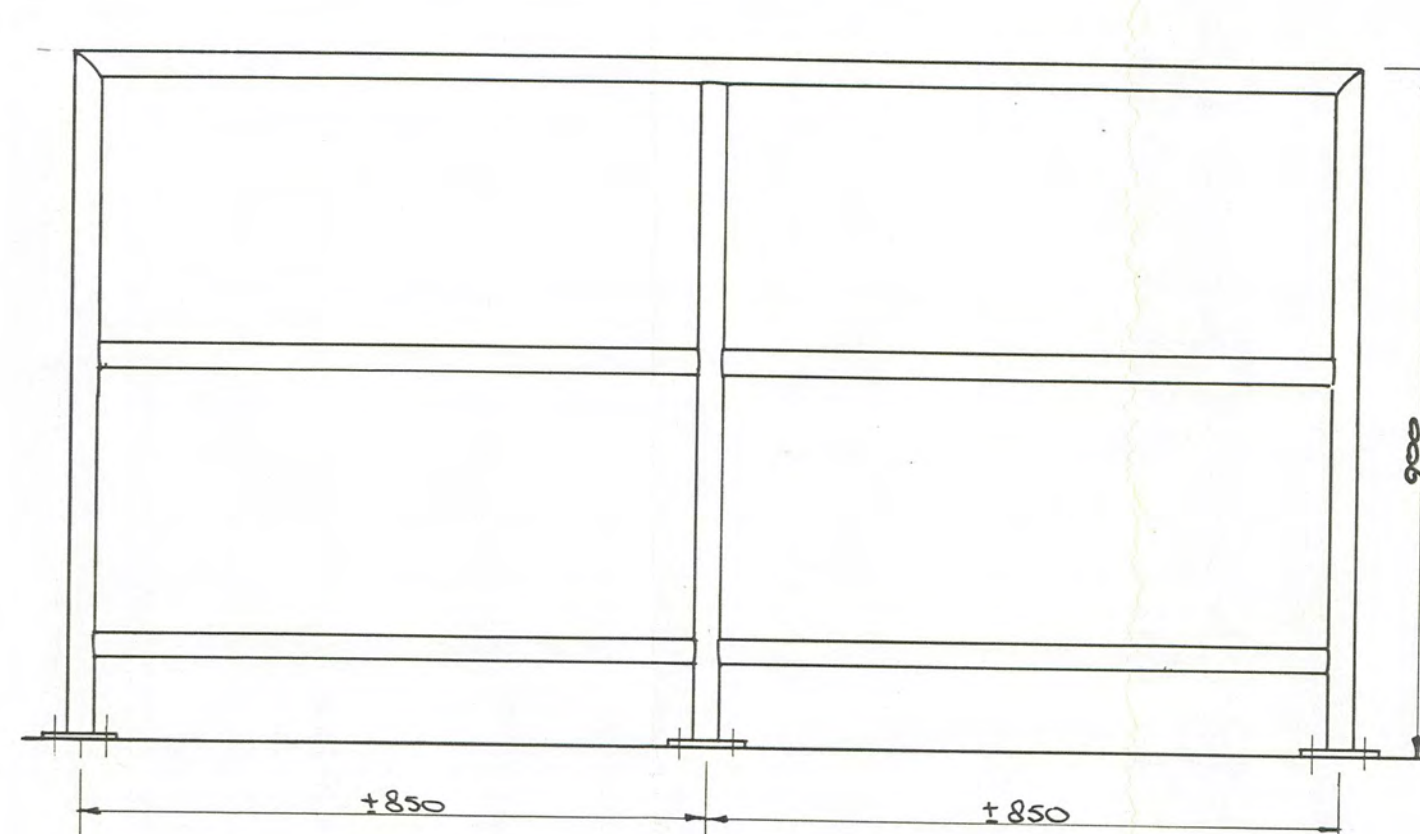
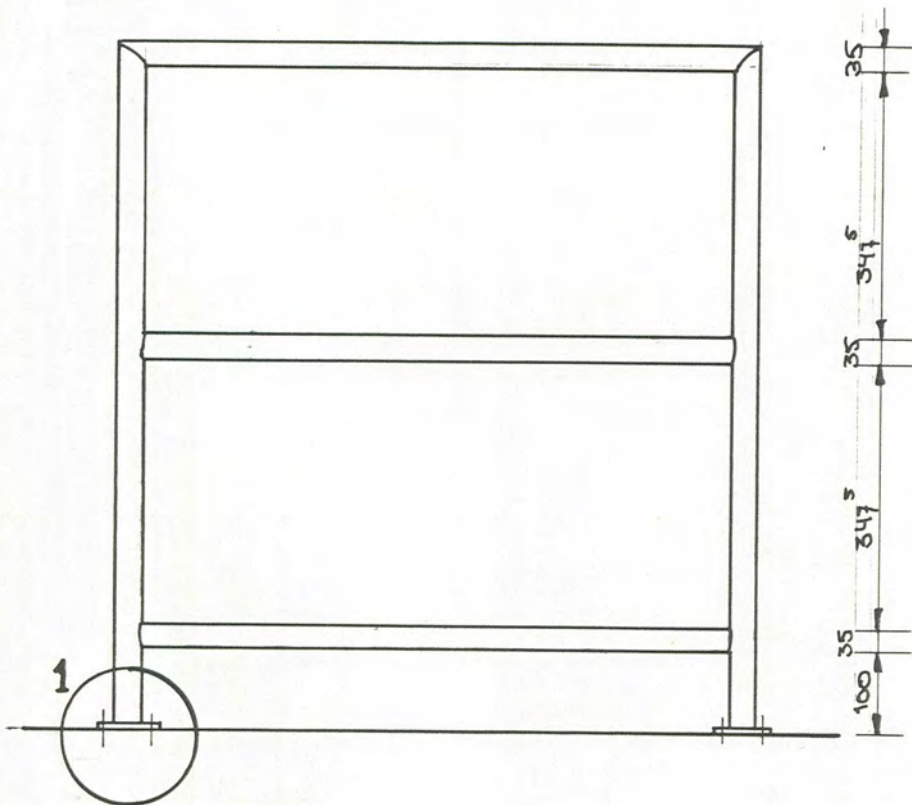
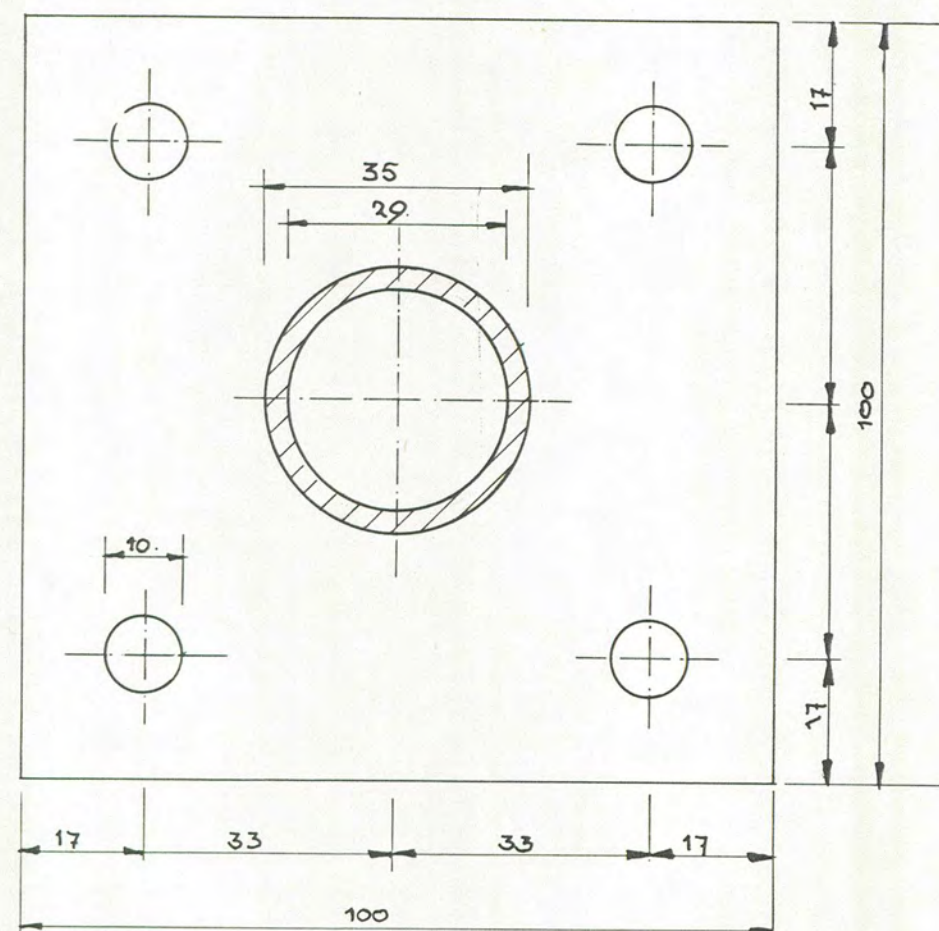
Renovatie kustwachtpost k.l.l Noord Schiermonnikoog  
Details 7.8.en 9

schaal:	1:1	datum:	gewijzigd dd.:	plan:
getekend:	<i>van Oort</i>	09 11 83		510
gecorr.:				
gezien:				blad:
<b>bouwkundige dienst</b>			bordewijkstr. 4 rijswijk telefoon 070 - 94 94 20	
			52	





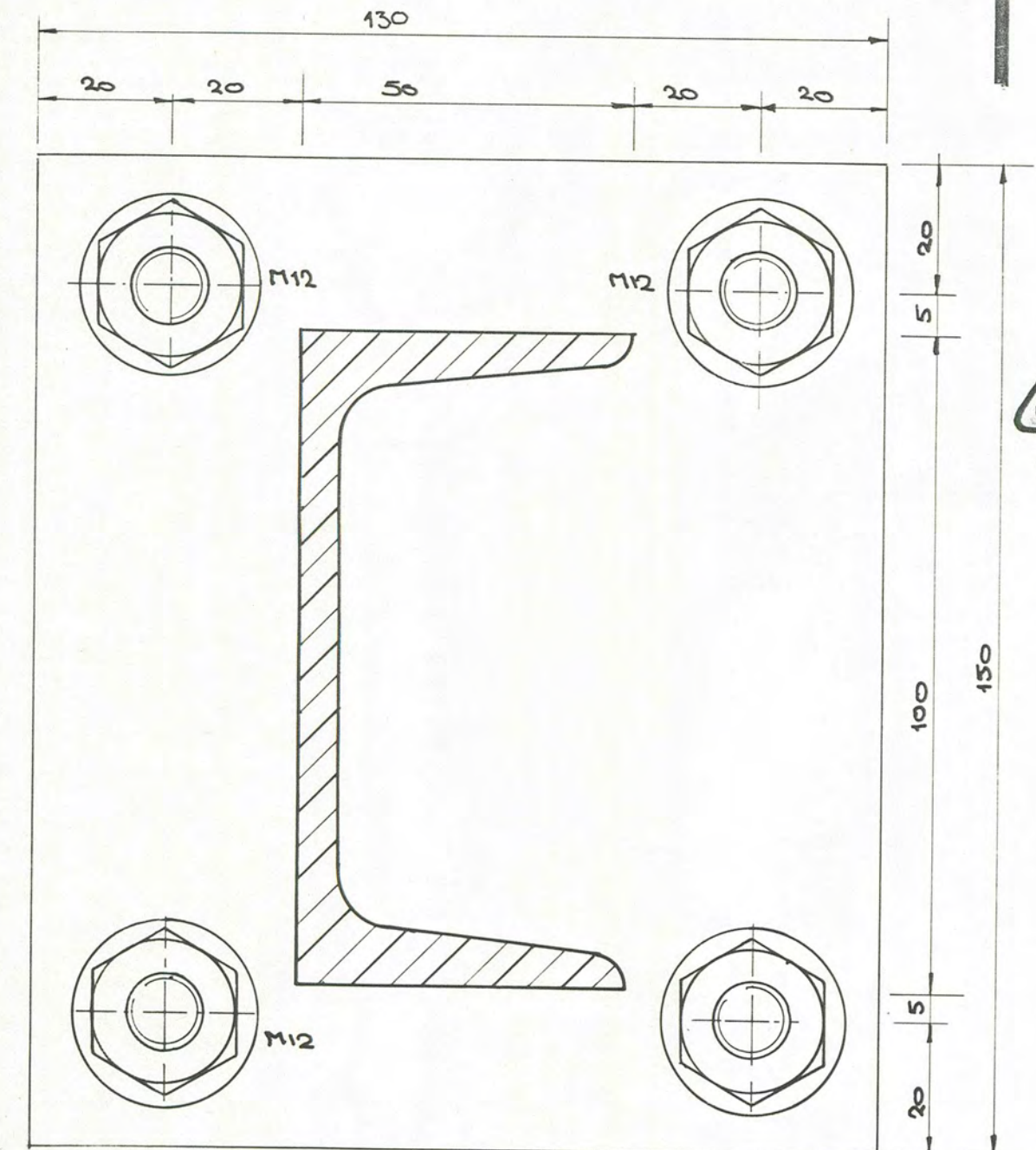
1



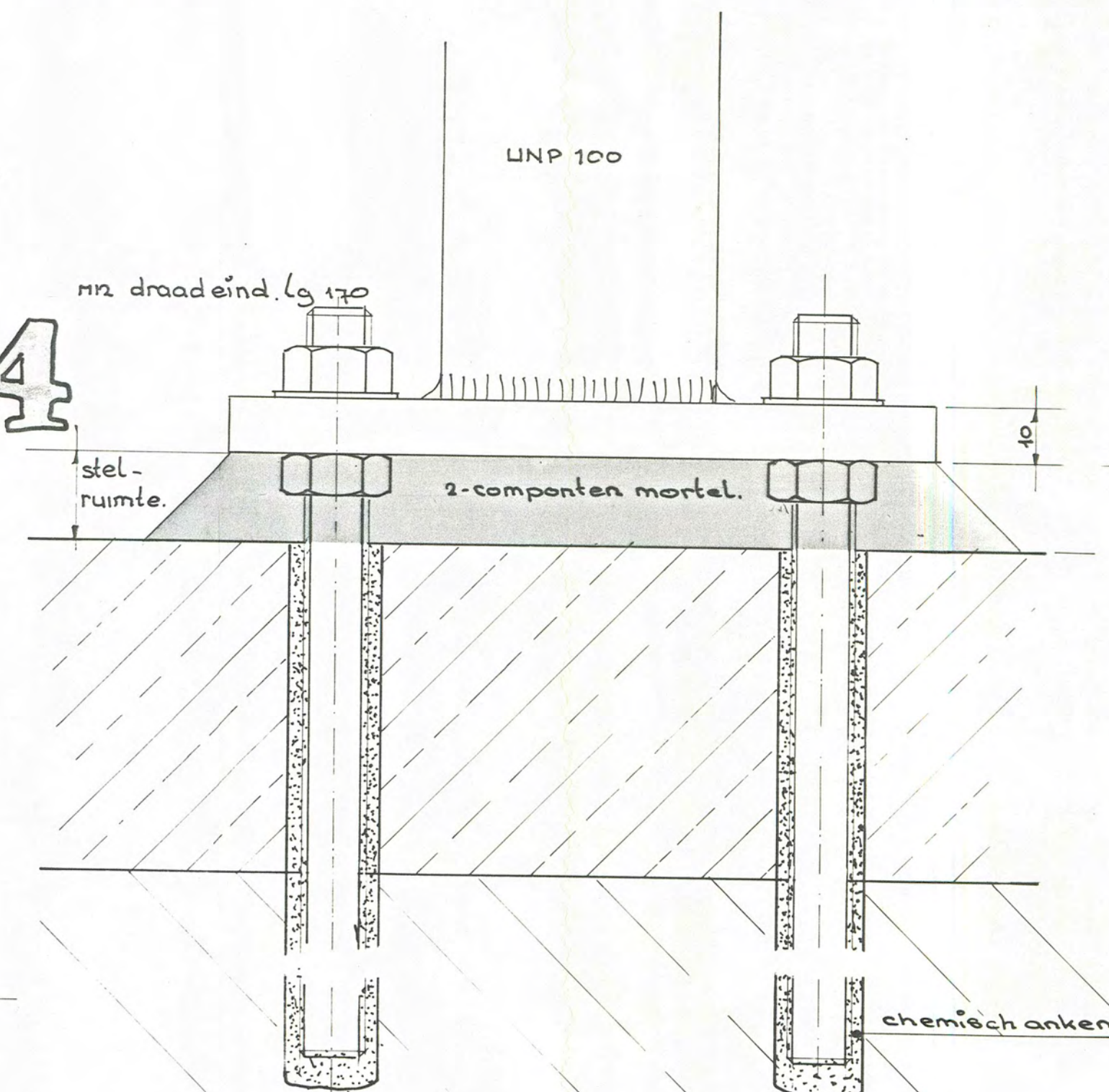
5

D.Du - kast.

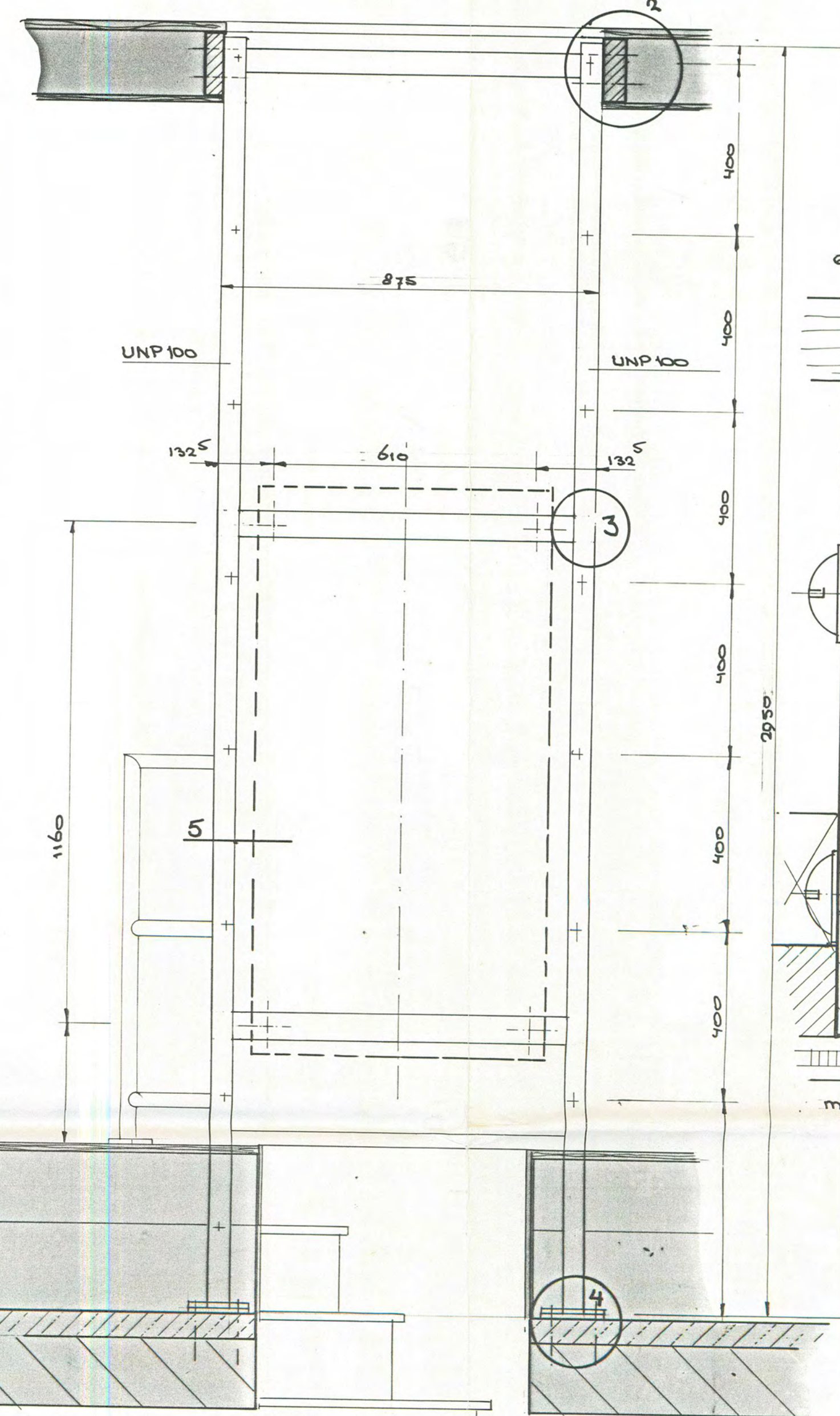
D.Du - kast + unip profiel te plaatsen door dender.



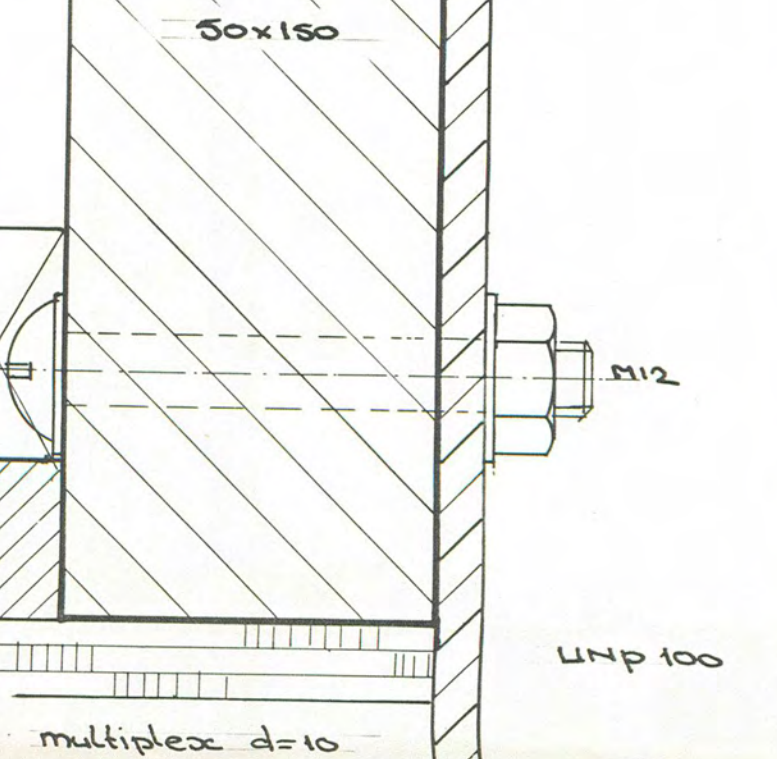
4



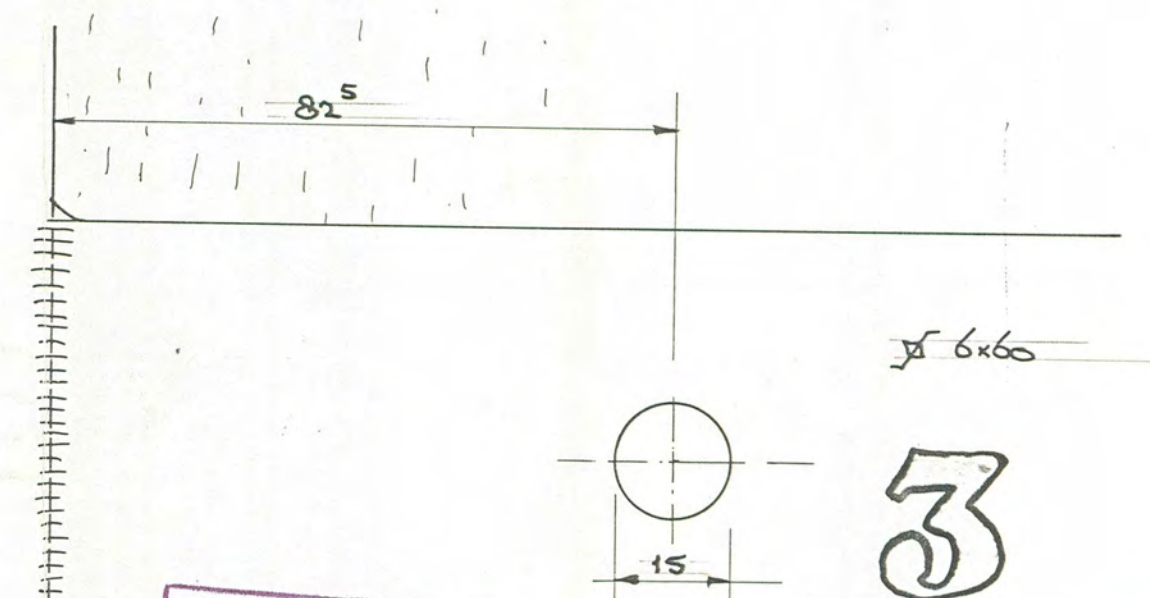
chemisch anker



6+e delen d=19



2



3

RIJSDIENST  
MONUMENTENZORGRijksdienst  
Monumentenzorg  
Schiedamschen dijk  
en Maritieme zaken  
E. J. van Schijndel

bouwaanvraag

- Opmerkingen:  
 ① alle materialen dienen in het werk gecontroleerd te worden.  
 ② het hekwerk vastzetten met houtdraad bouten 8x40 Chwal. 46 din 571

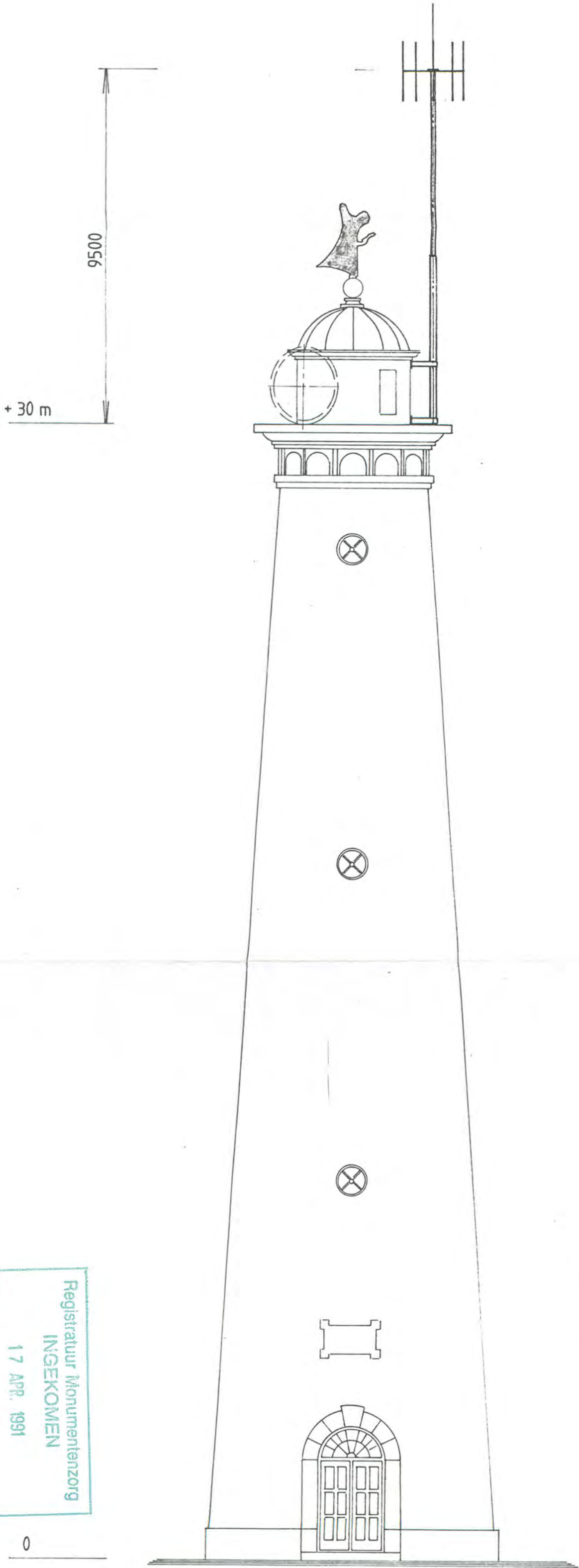
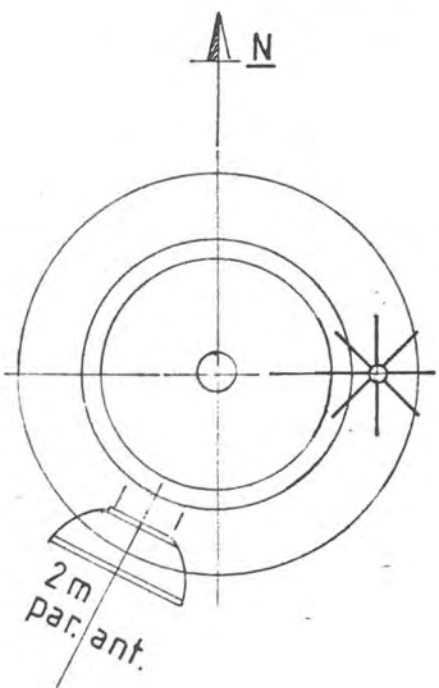
directoraat-generaal  
 scheepvaart en maritieme zaken

hekwerk kom trapgat + leidingkoker (bevestiging d.d.u.)  
 renovatie kustwachtpost in de k.l.t. Noord te Schiermonnikoog

schaal:	1:20, 1:10, 1:1	datum:	09/11/83	gewijzigd dd.:		plan:	
getekend:	R. J. van Schijndel	gecorrigeerd:					S10
gezien:							blad:
bouwkundige dienst							53

bordewijkstr. 4 rijswijk  
 telefoon 070 - 94 94 20



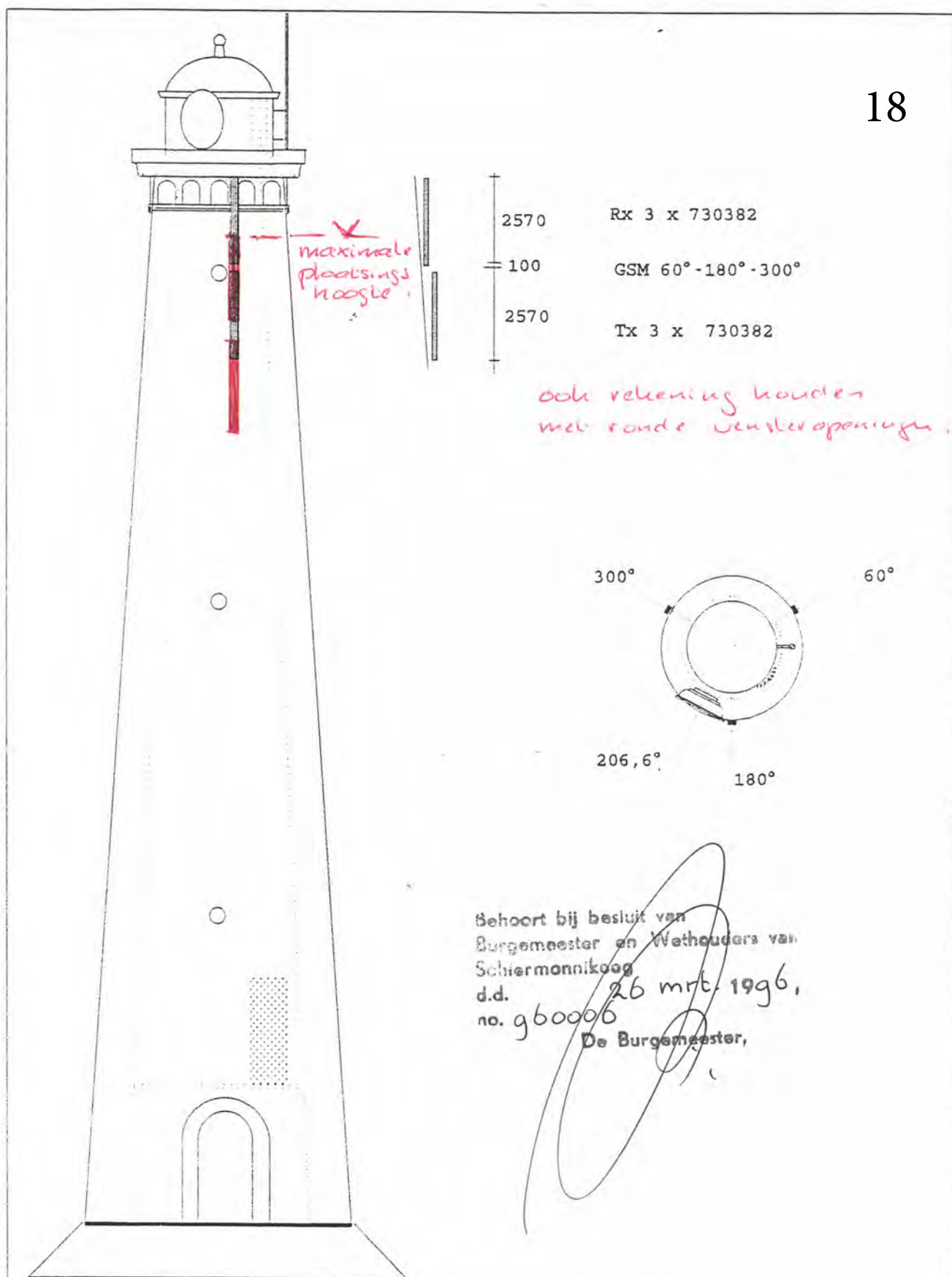


SITUATIE SCH 1:25000

Registratuur Monumentenzorg  
INGEKOMEN  
Nr. 17 APR. 1991  
ID. CODE  
Par. Dat.

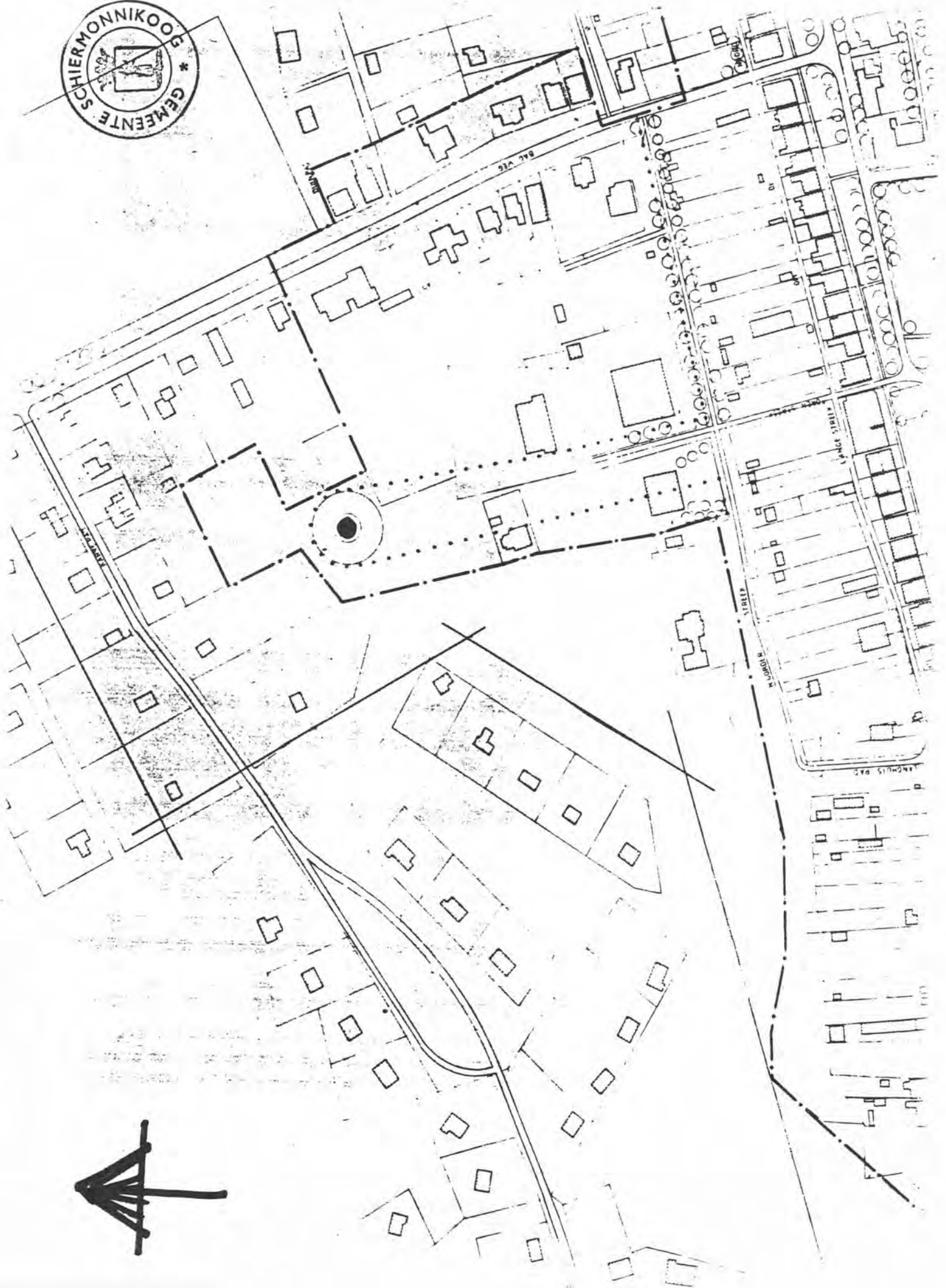
akk	uitg	datum	regl	chef	goedgekeurd	auteursrechten voorbehouden
1	021190	CT				
2	250391	CT				
SCH 1:100						PEIL ANTENNE
WATERTOREN						SCHIERMONNIKOOG
ptt KRV						A2 TA/ANT 90218





uitg	Datum	Schiermonnikoog, watertoren	
1	11.07.95		
		Antennevoorziening ontwerp-voorstel	
		PTT TELECOM	
		MND/BMN	LW2646AV.Smr
			2646







# rocell Panel

## 20° Half-power Beam Width

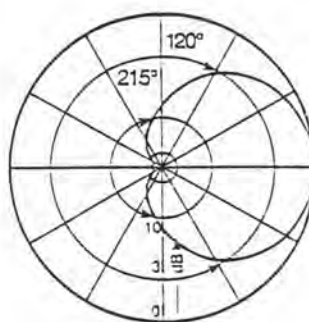
# KATHREIN

Antennas · Electronics

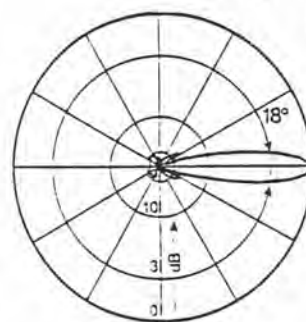
Mounting hardware see accessories.

### 9.5 dB gain

Type No.	730 690
Input	7/16 female
Connector Position	bottom
Frequency range	870 – 960 MHz
VSWR	< 1.3
Impedance	50 Ω
Gain (ref. 1/2 dipole)	9.5 dB
Polarization	vertical
Front-to-back-ratio	> 20 dB
Half-power beam width	H-plane: 120° E-plane: 18°
Max. power	400 Watts (at 50° C ambient temperature)
Height/width/depth	970 mm/255 mm/105 mm
Weight	4.5 kg
Wind load	Frontal: 280 N (at 150 km/h) Lateral: 110 N (at 150 km/h) Rearside: 390 N (at 150 km/h)
Max. wind velocity	200 km/h
Packing Size	1090 x 270 x 140 mm



Horizontal Pattern

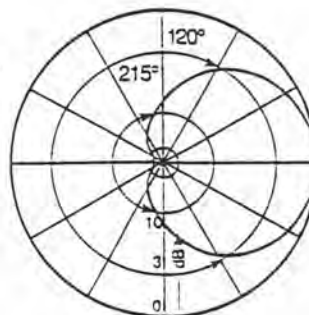


Vertical Pattern

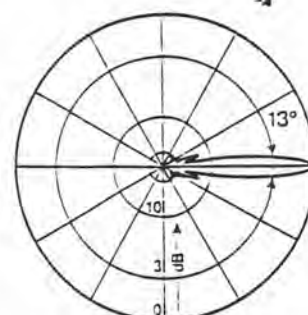


### 11 dB gain

Type No.	730 374	730 374 U
Input	7/16 female	7/16 female
Connector Position	bottom	top
Frequency range	870 – 960 MHz	
VSWR	< 1.3	
Impedance	50 Ω	
Gain (ref. 1/2 dipole)	11 dB	
Polarization	vertical	
Front-to-back-ratio	> 20 dB	
Half-power beam width	H-plane: 120° E-plane: 13°	
Max. power	500 Watts (at 50° C ambient)	
Height/width/depth	1290 mm/255 mm/105 mm	
Weight	6 kg	
Wind load	Frontal: 380 N (at 150 km/h) Lateral: 160 N (at 150 km/h) Rearside: 530 N (at 150 km/h)	
Max. wind velocity	200 km/h	
Packing size	1410 x 270 x 140 mm	



Horizontal Pattern



Vertical Pattern

