

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Cc: [10.2e](#) - DBO
Onderwerp: FW: annotatiepunten MER Schiphol tbv bila Roald - Jan Hendrik
Datum: maandag 7 januari 2019 20:28:37

Ha Jan Hendrik,

Ik kreeg vandaag door dat jij morgen een bila met Roald hebt en dat DGMI daar onderstaande punten wil bespreken. Ik geel een korte reactie.

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Ha 10.2e

Zoals door jou daarstraks verzocht hierbij (met dank aan 10.2e 10.2e en 10.2e nog onderstaand 2 annotatiepunten + toelichting MER Schiphol voor de bila Roald en Jan-Hendrik morgen.

Groet,
10.2e

Annotatiepunten MER Schiphol tbv bila DGLM-DGMi dd 8 januari 2019

Toelichting:

Uitkomst eerder overleg DG's dd 14 dec:

DGLM legt M nota voor over scenario-keuze ten behoeve van MER-Schiphol. Daarbij behoort een realistische planning om einde te maken aan situatie van anticiperend handhaven. In afwachting van

Bespreekpunt: Dient een Kamerbrief mbt deze toezegging via de DGLM-lijn of via de DGMI-lijn voorbereid te worden (11.1 11.1)? De Kamer is geïnformeerd over het feit dat een rollenscheiding is aangebracht. 11.1

Globale scan van RIVM (december 2018) is uitgevoerd met als doel om snel een eerste indruk te krijgen van de milieueffecten op geluid,

externe veiligheid en luchtkwaliteit en de wijze waarop deze zijn berekend. 11.1

11.1

11.1

11.1

10.2e

Lucht & Geluid

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

DG Milieu en Internationaal

10.2e @minienm.nl

+31(0)10.2e



Bestuurskern

Project Schiphol
Cluster Economie

Contactpersoon

10.2e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10.2e
10.2e @minien
m.nl

Datum

11 januari 2019

Bijlage

1. Position paper
Schiphol voor
Luchtvaartnota
2. Memo met
aandachtspunten
masterplan

memo

Schipholoverleg 11 januari 2019

Inleiding

Op vrijdag 11 januari vindt van 12.00 tot 13.30 uur het Schipholoverleg plaats op Schiphol. Bij dit overleg zijn de volgende partijen en personen aanwezig:

- Schiphol: Dick Benschop, 10.2e, 10.2e, 10.2e, 10.2e en 10.2e
- Gemeente Amsterdam: 10.2e
- I&W: Jan Hendrik Dronkers, 10.2e en 10.2e
- EZK: 10.2e en 10.2e
- FIN: 10.2e
- AZ: 10.2e

In dit memo per agendapunt een korte annotatie voor de delegatieleden aan rijkszijde.

1. Update stand van zaken ORS en Lelystad (door Dick Benschop)

Dhr. Benschop zal een toelichting geven op de stand van zaken van het ORS-traject. Voor het kerstreces is er door de partijen die zijn vertegenwoordigd in de ORS uitgebreid gesproken over de toekomst van Schiphol. In het College van Advies van 21 december is uiteindelijk geconcludeerd dat de samenhang tussen de ontwikkeling op Schiphol en de ontwikkeling op Lelystad aanleiding was om aan te dringen op duidelijkheid vanuit het ministerie over de overlooffunctie van Lelystad. Deze duidelijkheid is nodig voordat de partijen kunnen instemmen met een advies over de toekomst van Schiphol.

Ondertussen heeft het secretariaat van de ORS een hoofdlijn van het advies over de toekomst van Schiphol geformuleerd. In het advies wordt er in twee fasen uitgegaan van beperkte groei van Schiphol. Daarbij geldt voor de eerste fase tot en met gebruiksjaar 2023 een beperkte groei tot 510.000 vliegtuigbewegingen. Daarna volgt een go/no-go moment om te bepalen of Schiphol in een tweede fase vanaf 2024 tot en met 2028 verder kan groeien tot 525.000 vliegtuigbewegingen. Dit alles met de randvoorwaarde dat Lelystad zich volgens de nu voorliggende afspraken kan ontwikkelen.

2. Visie 2050 – inleiding op de ontwerp-visie, ruimtelijke scenario's en het proces (door 10.2e en 10.2e)

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster Economie

Visie 2050

Schiphol heeft ter voorbereiding op dit overleg bijgevoegde position paper voor de Luchtvaartnota meegestuurd (zie bijlage 1). In het position paper wordt een redelijk algemene analyse gemaakt van de opgave en wordt een aantal oplossingsrichtingen gesignaleerd.

Datum
9 januari 2019

- 11.1
[Redacted text block]
- 11.1
[Redacted text block]

Mogelijke oplossingsrichtingen die Schiphol signaleert zijn:

- 11.1
[Redacted text block]
- 11.1
[Redacted text block]
- 11.1
[Redacted text block]

11.1
[Redacted text block] Het komend half jaar zal via een PlanMER-procedure worden gewerkt aan richtingen voor toekomstig beleid. Dit is een traject waarbij we aan de voorkant samenwerken met de partijen die vertegenwoordigd zijn in de Klankbordgroep en met de regio's. De meeste opgaven die hierboven staan komen daarbij aan de orde. Soms zijn de

trajecten van het Klimaatakkoord of het ORS leidend, maar dit komt in onze directie en in de Luchtvaartnota wel allemaal bij elkaar. In het najaar wordt de Luchtvaartnota 2050 naar de Tweede Kamer gestuurd.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster Economie

Datum
9 januari 2019

Ruimtelijke perspectieven

In het Schiphol/masterplanoverleg van 15 juni 2018 is afgesproken dat Schiphol in afstemming met IenW een aantal ruimtelijke perspectieven voor verdere ontwikkeling uitwerkt in het kader van het masterplan. Deze perspectieven zijn vervolgens geïntegreerd in het visietraject. Door de rijkspartijen zijn aan de voorkant een aantal aandachtspunten meegegeven ten behoeve van de uitwerking van de perspectieven (zie bijlage 2). In enkele sessies met Schiphol hebben we kennis kunnen nemen van de perspectieven. 11.1

10.2e

Banenstelsel

- 11.1 10.2e
- 10.2e .
-
- 11.1

Terminalontwikkeling

- Wat betreft de terminalontwikkeling komt Schiphol in haar afweging tot de conclusie dat gegeven de passagiersontwikkeling ontwikkeling van het Noordwestareaal onvermijdelijk is, ook indien het aantal vliegtuigbewegingen in 2020 niet toeneemt. De ontwikkeling van het Noordwestareaal heeft grote impact op de ruimtelijke structuur en de bereikbaarheid van het gebied.
- 11.1
- 11.1 .

**Bestuurskern**DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Project Schiphol**Datum**

6 september 2018

memo

Aandachtspunten masterplan

Inleiding

In het masterplan wordt een afweging gemaakt over de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van Schiphol. In het masterplanoverleg van 15 juni 2018 hebben IenW, FIN, EZK, de gemeente Amsterdam en Schiphol Group met elkaar geconstateerd dat de Luchtvaartnota en de besluitvorming van het kabinet kaderstellend zijn voor de verdere ruimtelijke ontwikkeling van de luchthaven. De groeiruimte is immers in belangrijke mate bepalend voor de hoeveelheid verkeer die wordt verwerkt en welke investeringen (terminals, banen, taxibanen, pieren, opstelplaatsen) er nodig zijn om dat verkeer met voldoende kwaliteit te kunnen accommoderen.

Om te anticiperen op verschillende uitkomsten van de besluitvorming over de verdere ontwikkeling en op de Luchtvaartnota is afgesproken dat door Schiphol in het kader van het masterplan een brede verkenning plaatsvindt van ruimtelijke ontwikkelperspectieven met betrokkenheid van bovengenoemde partijen. Ruimtelijke ontwikkelperspectieven worden in dit kader gedefinieerd als fysieke uitbreidings- en investeringsopties. Schiphol stelt hiervoor een plan van aanpak op. Nadat de Tweede Kamer de Luchtvaartnota goedgekeurd heeft, kunnen de ontwikkelingsperspectieven die haalbaar zijn en in lijn met de Luchtvaartnota in meer detail worden uitgewerkt en kan het masterplan worden vastgesteld.

11.1**Aandachtspunten**

Hieronder een overzicht van de aandachtspunten bij de verkenning en uitwerking van de ruimtelijke ontwikkelperspectieven. Primair zijn deze procesmatig. Daarnaast een aantal inhoudelijke aandachts- en beoordelingspunten.

*Deel 1: Procesmatige aandachtspunten***1. Breed verkennen van mogelijke uitbreidingsopties****11.1**

11.1

Bestuurskern

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Project Schiphol

Datum

24 augustus 2018

2. Aansluiten bij de kaders van de Luchtvaartnota en kabinetsbesluitvorming toekomst Schiphol

11.1

3. Consistentie met MIRT-Onderzoek Zuidwestkant Amsterdam Schiphol
In MIRT-Onderzoek wordt bekeken hoe de bereikbaarheid van gebied op lange termijn kan worden geborgd. 11.1

11.1

4. Afhankelijkheden van andere trajecten in beeld brengen
In plan van aanpak eventuele andere afhankelijkheden voor masterplan beschrijven (naast Luchtvaartnota, MIRT Onderzoek, herindeling luchtruim etc.) en hoe daar mee om te gaan.

5. Opnemen van een planning voor vaststelling van het masterplan in het plan van aanpak

11.1

6. Aandacht voor stakeholdermanagement in plan van aanpak
In plan van aanpak aangeven hoe en in welke fase stakeholders, zoals de rijksoverheid en de luchtvaartmaatschappijen, betrokken worden bij de uitwerking van de uitbreidingsopties.

7. IenW, FIN en EZK betrekken bij de voortgang

11.1

11.1

8. IenW, Fin en EZK zien graag dat de uitwerking van de opties uiteindelijk in een document of rapport landt dat kan worden gedeeld.

Deel 2: Inhoudelijke aandachts- en beoordelingspunten

NB: onderstaande punten kunnen vanzelfsprekend wijzigen en/of verder uitgewerkt worden als gevolg van de nieuwe Luchtvaartnota. Deze punten geven we daarom mee als brede richtlijnen die de komende periode verder moeten worden ingevuld.

Bestuurskern

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Project Schiphol

Datum

24 augustus 2018

1. Aandacht besteden aan de brede welvaartseffecten (people, planet, profit)

Voor de uiteindelijke afweging is het van belang om voor iedere fysieke uitbreidingsoptie/perspectief de brede welvaartseffecten in beeld te brengen.

2. Bijdrage aan publieke belangen

Voor de uiteindelijke afweging is het van belang om voor elke uitbreidingsoptie in kaart te brengen in hoeverre deze bijdraagt aan de publieke belangen die met Schiphol zijn gemoeid (zie bijlage 2 voor de 5 publieke belangen die volgen uit de huidige luchtvaartnota). Uiteindelijk worden investeringsbeslissingen getoetst op de nieuw bepaalde publieke belangen.

3. Selectieve ontwikkeling Schiphol

Selectieve ontwikkeling is een belangrijk uitgangspunt van het kabinet. Door bij elke uitbreidingsoptie in beeld te brengen hoe deze bijdraagt aan de versterking van de huboperatie (bijvoorbeeld door de impact op overstaptijd, tarieven, het soort verkeer wat wordt geacommodeerd etc. in beeld te brengen) kan op dit onderdeel een afweging worden gemaakt.

4. Veiligheid

In het regeerakkoord is aangegeven dat veiligheid op 1 staat. Daarom verzoek om voor elke uitbreidingsoptie in beeld te brengen wat de impact is op veiligheid (bijvoorbeeld op de grondoperatie, de luchtzijdige operatie en indeling van het luchtruim en de kans op runway incursions).

5. Milieu en geluid

Het kabinet wil focus leggen op hinderbeperking in plaats van het aantal vliegtuigbewegingen. Verzoek daarom om voor elke uitbreidingsoptie de verwachte impact op geluidsbelasting en andere lokale milieueffecten in beeld te brengen. Bijvoorbeeld: een Parallele Kaagbaan leidt tot andere vliegroutes en daarmee tot impact op het aantal ernstig gehinderden.

6. Bereikbaarheid

Verzoek om voor elke uitbreidingsoptie de verwachte impact op de landzijdige ontsluiting in beeld te brengen. Bijvoorbeeld: een Noordwest terminal betekent dat een nieuwe OV-ontsluiting nodig is.

7. Toekomstbestendigheid

Verzoek om voor elke uitbreidingsoptie aan te geven in hoeverre deze toekomstbestendig is voor wat betreft mogelijke ontwikkelingen in de luchtvaart en bedrijfsmodellen die actief zijn op Schiphol.

Bijlage 1: Planning Luchtvaartnota

- Tot en met eind 2018: Verkenningsfase: ophalen van issues bij stakeholders
- Eerste helft 2019: Uitwerking en verdieping geïdentificeerde issues
- Medio 2019: Besluitvorming
- Na zomer 2019: Verzending Luchtvaartnota aan Tweede Kamer

Bestuurskern

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Project Schiphol

Datum

24 augustus 2018

Bijlage 2: Publieke belangen Luchtvaartnota 2009

In de Luchtvaartnota 2009 zijn de publieke belangen voor Schiphol als volgt gedefinieerd:

- Continuïteit, kwaliteit en netwerkontwikkeling van de luchthaven als vitale schakel in de Nederlandse economie (zowel in relatie tot het netwerk van verbindingen als de vestigingsplaats);
- Kwalitatief hoogwaardige bereikbaarheid van Schiphol (door de lucht en over de grond);
- Efficiënte marktverhoudingen: eerlijke mededinging en vrije toegang tot infrastructuur;
- Voorkomen van misbruik van marktmacht: kostenefficiënte exploitatie van de luchthaveninfrastructuur;
- Duurzame, gezonde en veilige leefomgeving: de hinder van de luchtvaart moet niet te groot worden en de (veiligheid)risico's voor de consument moeten aanvaardbaar blijven.

Bestuurskern

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Project Schiphol

Datum

24 augustus 2018

Van: 10.2e - DBO
Aan: 10.2e; 10.2e - DGB; [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK
Cc: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\)](#) - DBO
Onderwerp: FW: NIEUW GEPLAND: Afspraak met dhr Bens Chop (Schiphol) maandag 14 januari
Datum: maandag 7 januari 2019 14:21:36

Ha 10.2e, Jaco,

Ik neem aan dat dit gesprek ook benut kan worden voor de investeringsbeslissing taxibaan Quebec, waar we het voor kerst over hebben gehad met de minister. Sluiten jullie dit in ieder geval ook kort met Schiphol en betrekken jullie dat ook in de voorbereiding van M?

Dank, mvg 10.2e

Van: DBO-min

Verzonden: vrijdag 28 december 2018 12:50

Aan: 10.2e (10.2e) - DGMI 10.2e @minienm.nl>; DBO-Adviseurs <DBO-Adviseurs@minienm.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2e @minienm.nl>; 10.2e 10.2e - DGB 10.2e @minienm.nl>; Postbus DGLM / loco-SG 10.2e @minienm.nl>; 10.2e 10.2e) - DGMI 10.2e @minienm.nl>; Woordvoering 10.2e @frd.shsdir.nl>

CC: DBO-min 10.2e @minienm.nl>

Onderwerp: NIEUW GEPLAND: Afspraak met dhr Bens Chop (Schiphol) maandag 14 januari

Beste collega's,

In de agenda van de minister is een afspraak gepland met de heer Bens Chop (president-directeur Schiphol) op **maandag 14 januari van 9.00 – 9.45 uur**. Het onderwerp van gesprek is Omgevingsraad Schiphol/Lelystad. De afspraak vindt plaats op de kamer van de minister en is met beperkte ambtelijke ondersteuning.

Graag voorbereiden voor de minister en doorgeven aan betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Secretariaat minister drs. C. van Nieuwenhuizen

T: 070 - 10.2e

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Aan de minister

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster B
Den Haag
Contactpersoon

Datum
25 januari 2019

memo

Afronding van het MER Schiphol

Aanleiding

Woensdag 30 januari zal Hans Alders als voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) zijn advies over de ontwikkeling van Schiphol vaststellen. Hierover bent u al geïnformeerd. Om het anticiperend handhaven door de ILT zo spoedig mogelijk te beëindigen is het noodzakelijk dat Schiphol als initiatiefnemer van het MER vanuit het Rijk de kaders meekrijgt voor het afronden van het MER. Het MER moet immers passen bij het LVB. Ondanks dat er geen unaniem ORS-advies ligt, kan het advies van de heer Alders als basis dienen om deze kaders vast te stellen.

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

10.2e

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1 [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster B

Datum
23 januari 2019

11.1 [Redacted]

11.1 [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Minister

Bestuurskern

Project Schiphol
Cluster B

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10 2e

Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10 2e

10 2e @minienw.nl

Datum

11 maart 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/53233

beslisnota

Kamerbrief Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en
veiligheid Schiphol en Brief Schiphol inz. MER

Inleiding

Eerder heeft u besloten tot een fasering in politieke besluitvorming over de toekomst van Schiphol voor de korte (t/m 2020), middellange (interim-periode) (t/m 2023-2025) en lange (2025 e.v.) termijn. Door middel van deze nota wordt u gevraagd om in te stemmen met de Kamerbrief waarin deze aanpak en de weergave van de gesprekken met de ORS-partijen wordt gecommuniceerd mede naar aanleiding van het verzoek van dhr. Paternotte. Daarnaast gaat de Kamerbrief in op de aanpak van de evaluatie van de veiligheid op Schiphol op (een ander) verzoek van dhr. Paternotte.

11.1

11.1

11.1

■

■

11.1

■

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

11.1

[Redacted text block]

Proces

11.1 [redacted]
[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
	[redacted]
	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
	[redacted]
[redacted]	[redacted]

10.2e [redacted]
Senior Beleidsmedewerker

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: 20190319_Nota Benschop overleg besluitvorming Schiphol
Datum: dinsdag 19 maart 2019 11:21:56
Bijlagen: [20190319_Nota Benschop overleg besluitvorming Schiphol.docx](#)

Hi,

Zie bijgevoegd nota voor JH gesprek met Benschop

Grt

- 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
- 11.1 [redacted]

Ad2.

- 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- 11.1 [redacted]

10.2e

Senior Beleidsmedewerker

Bijlage 1 11.1

- 11.1 [redacted]
[redacted]
11.1 [redacted]

Toelichting

11.1

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: 10.2e) - DGB 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: Reactie M - besluitvorming Schiphol (tbv DGLM staf)
Datum: dinsdag 19 maart 2019 20:14:42
Bijlagen: [Scanned from a Xerox Multifunction Printer.pdf](#)
[Brief afronding MER NNHS en veiligheid Schiphol 20190222 - revisie n.a.v. opmerkingen minister.docx](#)
[Kamerbrief besluitvormingsproces veilige ontwikkeling Schiphol - revisie n.a.v. opmerkingen minister.docx](#)

10.2e 10.2e

T.b.v. de staf morgen heb ik bijgevoegd voorstel voor revisies op zijn verzoek net naar Jan Hendrik gestuurd. Willen jullie iom 10.2e zorgen dat na de staf de goede versie in HPRM komt en dat de minister die snel tekent (in de hoop dat de brieven deze week nog uitgaan). Dank.

Jaco

Van: 10.2e) - DBO 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 15:42
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e DGMI
10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e
DGB 10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Reactie M - besluitvorming Schiphol (tbv DGLM staf)

Beste allen,
Zoals ook op ingezet wil de minister bijgevoegde stukken over het besluitvormingsproces veilige ontwikkeling Schiphol graag bespreken in de DGLM staf morgen.
@Jaco, zoals besproken graag al een korte reactie voorbereiden op de opmerkingen. De comments op de brief aan Benschop over de MER zitten overigens ook in het bijgevoegde document.
Mvg 10.2e

10.2e
10.2e
06 - 10.2e

Van: 10.2e) - BSK
Aan: 10.2e DGB; 10.2e DGB 10.2e - CEND-SKI;
10.2e DGLM 10.2e - DGLM; 10.2e BSK
Onderwerp: overleg verantwoordelijkheden rond schiphol richting de omgeving
Datum: dinsdag 19 maart 2019 13:11:13
Bijlagen: [Taken en verantwoordelijkheden richting omgeving schiphol.docx](#)
[Maatregelen leefomgeving Schiphol 12 maart.docx](#)

Beste allemaal,

Vanmiddag spoken we elkaar over de taken en verantwoordelijkheden rond schiphol richting de omgeving. Overleg is ingegeven vanuit het denken over de organisatie van 'het mandje' de komende maanden en het feit dat de komende maanden de evaluatie rond de ORS wordt uitgevoerd.

Samen met 10.2e en 10.2e zijn we tot de volgende vraagstelling voor vanmiddag gekomen:

- Wat zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen rond schiphol richting de omgeving?
- Hoe gaan we daarmee om in 2019 (periode waarin we met het 'mandje' aan de slag gaan), tot de nieuwe governance van de lvn bekend is en de evaluatie ORS is afgerond?

Bijgevoegd 2 stukken:

- Taken en verantwoordelijkheden richting omgeving (een houvast voor de discussie en de beantwoording van de vraagstellingen)
- Maatregelen leefomgeving (een verkenning van mogelijke maatregelen voor verbetering van de leefomgeving, oa voor het 'mandje')

Tot vanmiddag!

10.2e

Met vriendelijke groet,

10.2e

10.2e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

P.O. Box 20901 | 2500 EX | Den Haag |

M: 06 10.2e

E 10.2e @minienw.nl

Van: 10.2e
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e
10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Notitie wettelijke regeling voorwaardelijke groei voor jullie overleg morgen
Datum: woensdag 20 maart 2019 13:17:00
Bijlagen: [bepaling cap met gefaseerde groei en voorhang KB inwerkingtreding 6.docx](#)

Op verzoek van 10.2e , 10.2e en 10.2e kunnen morgen toelichten

10.2e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Lucht- en Scheepvaart
tel. 06 - 10.2e
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Bezoekadres:
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

NB Het emailadres is vanaf 18 februari 2019 gewijzigd in: 10.2e @minienw.nl

Van: 10.2e - DGB
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Cc: 10.2e - HBJZ; 10.2e - DGMI; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: update over het MER Schiphol
Datum: woensdag 3 april 2019 17:28:35
Prioriteit: Hoog

Dag Jan Hendrik,

Zojuist hebben wij met DGMI een gesprek gehad met Schiphol over de afronding van het MER. Schiphol was op medewerkersniveau aanwezig. Schiphol heeft aangegeven dat zij een MER zullen opleveren met twee hoofdstukken. Hoofdstuk 1 bevat de huidige situatie. Hoofdstuk 2 bevat een groeiscenario met verdere doorkijk. Dit is op CEO niveau afgestemd binnen de sector. Als reden hiervoor dragen zij twee punten aan. 11.1

[Redacted content]

Roald gaat een brief aan Schiphol sturen met aandachtspunten voor de afronding van het MER vanuit zijn rol als bevoegd gezag. 11.1. Ik kan me voorstellen dat er contact gaat zijn met Dick Benschop. Ter voorbereiding zullen we samen met DGMI en HBJZ ervoor zorgen dat er binnen een paar dagen duidelijkheid komt over de vraag of er twee MER-ren mogelijk zijn met de NRD. Voor nu ben je vast op de hoogte.

Groeten

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Cc: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: update over het MER Schiphol
Datum: donderdag 4 april 2019 12:51:26
Prioriteit: Hoog

Dag Jan Hendrik,

Vandaag hebben wij gesproken met onze vaste HBJZ counterparts. DGMI heeft dat met hun HBJZ counterparts gedaan. HBJZ adviseert beleid en bevoegd gezag via verschillende afdelingen, zodat bij hun de rollen ook gescheiden zijn.

11.1

11.1

Mijn voorstel is dat Roald en jij hier contact over hebben. Ter voorbereiding daarvan kan een gezamenlijke nota gemaakt worden. Daarna kan de minister geïnformeerd worden en kan bepaald worden hoe richting Schiphol gereageerd wordt. Deel jij dit?

Groeten

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: woensdag 3 april 2019 17:29
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e - HBJZ 10.2e minienw.nl>; 10.2e) - DGMI 10.2e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: update over het MER Schiphol
Urgentie: Hoog

Dag Jan Hendrik,

Zojuist hebben wij met DGMI een gesprek gehad met Schiphol over de afronding van het MER. Schiphol was op medewerkersniveau aanwezig. Schiphol heeft aangegeven dat zij een MER zullen opleveren met twee hoofdstukken. Hoofdstuk 1 bevat de huidige situatie. Hoofdstuk 2 bevat een groeiscenario met verdere doorkijk. Dit is op CEO niveau afgestemd binnen de sector. Als reden hiervoor dragen zij twee punten aan. 11.1

11.1

Roald gaat een brief aan Schiphol sturen met aandachtspunten voor de afronding van het MER vanuit zijn rol als bevoegd gezag. 11.1 . Ik kan me voorstellen dat er contact gaat zijn met Dick Benschop. Ter voorbereiding zullen we samen met DGMI en HBJZ ervoor zorgen dat er binnen een paar dagen duidelijkheid komt over de vraag of er twee MER-ren mogelijk zijn met de NRD. Voor nu ben je vast op de hoogte.

Groeten

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: oplegmemo en denklijn ontwikkeling Schiphol
Datum: donderdag 4 april 2019 10:25:05
Bijlagen: [oplegmemo denklijn ontwikkeling Schiphol.docx](#)
[Memo denklijn ontwikkeling Schiphol.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: woensdag 3 april 2019 14:08
Aan: 10.2e - HBJZ 10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - HBJZ
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e) - DGB <10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: oplegmemo en denklijn ontwikkeling Schiphol
Urgentie: Hoog

Ha

Deze stukken gaan morgen in de middag naar het programmaoverleg luchtvaart. Ben heel benieuwd of jullie onoverkomelijke juridische hobbels zien. Daarbij nog de volgende specifieke punten:

- 11.1 10.2e
- 11.1

Hoor graag voor morgen 13.00 en ben belbaar.

Groeten

10.2e



Aan: Programmaoverleg luchtvaart

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Project Schiphol

Datum
4 april 2019

Contactpersoon
10 2e
10 2e project Schiphol
M +31(0)6-10 2e
10 2e @minienw.nl

memo

Denklijn ontwikkeling Schiphol interim-periode
(kabinetsreactie verslag voorzitter ORS)

Aanleiding

In de Kamerbrief van 27 maart jl. heeft de minister toegezegd dat de TK voor de zomer een reactie op het verslag van de voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) ontvangt, inclusief een voorstel voor de manier waarop het LVB wordt vormgegeven dat de ontwikkeling van Schiphol na 2020 regelt. 11.1

11.1

Bespreekpunten

1. Stemt het programmaoverleg in met deze denklijn?

2. 11.1

3. 10.2e

Toelichting

Vraag 1

Deze denklijn zal de basis vormen van de uitwerking van de kabinetsreactie op het verslag van de voorzitter van de ORS. 11.1

10.2e
11.1
11.1
11.1
11.1

- Het terugbrengen van het nachtvolume

11.1

- *Afname hinder*

11.1

[Redacted text block]

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Project Schiphol

Datum
4 mei 2018

- Stichting Leefomgeving

Op dit moment wordt de bijdrage aan de stichting gedragen door de sector, de provincie Noord-Holland en het Rijk. 11.1

[Redacted text block]

- Isolatieprogramma

11.1

[Redacted text block]

11.1

- Meetnetwerk

11.1

[Redacted text block]

11.1

Vraag 2

10.2e

[Redacted text block]

Vraag 3

11.1

[Redacted text block]

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DBO
Onderwerp: RE: bijpraten FIN-EZ
Datum: maandag 8 april 2019 10:34:35

Ha

10.2e vind het wel interessant maar hij kan niet dus hij slaat over.

Mbt 1 en 2 komen er naar verwachting morgen wel een stuk rond de lunch dat naar het directeurenoverleg gaat, maar dat is afhankelijk van het programmaoverleg.

Groeten

10.2e

Van: 10.2e - DBO 10.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 8 april 2019 10:30

Aan: 10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>

Onderwerp: bijpraten FIN-EZ

Ha 10.2e

10.2e belde mij vrijdag nog over dit overleg. Mede n.a.v. krantenartikelen over het AO Luchtvaart vliegveiligheid en de timing met LVB2. Ik heb haar daar kort over bijgepraat en ze vroeg nog naar specifiek drie zaken:

11.1

Ik heb aangegeven

11.1

Kun jij hier nog even over denken? En als je het eens bent met Ad3. Kun je dan 10.2e op de hoogte stellen svp.?

Vr. groet,

10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Cluster Economie, MT
Project Schiphol |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
Gsm: 10.2e @minIenM.nl
- woensdagmiddag afwezig -

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - HBJZ
Cc: 10.2e - HBJZ; 10.2e n) - DBO
Onderwerp: RE: Beslisnota MER en LVB Schiphol opm BB
Datum: woensdag 17 april 2019 13:33:47

11.1 ...

Ik kan me voorstellen dat HBJZ wel mee wil naar het overleg met M. zo ja laat me dat weten.

Groeten

10.2e

Van: 10.2e HBJZ 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 17 april 2019 13:30
Aan: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e) - HBJZ 10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DBO
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Beslisnota MER en LVB Schiphol opm BB

Akkoord. Ik zat bij de staf. Denk wel dat er dan wel een aanvullende notitie voor de DG's geschreven moet worden waarin wordt ingegaan op de risico's. HBJZ zit immers niet bij dit overleg. Was overigens erg verrast dat JH de nota al zo uitgebreid aankondigde en aangaf dat er juridische risico's waren bij geen nieuwe NRD.

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: woensdag 17 april 2019 11:28
Aan: 10.2e - DGMI 10.2e @minienw.nl>; 10.2e (10.2e - HBJZ 10.2e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e) - BSK 10.2e @minienw.nl>;
10.2e - HBJZ 10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Beslisnota MER en LVB Schiphol opm BB
Urgentie: Hoog

Dag allen

M heeft net in de staf al een korte toelichting gekregen over dit vraagstuk. Zij heeft daar aangegeven hier behoefte aan te hebben:

- 11.1

11.1

Beslistermijn

11.1

Akkoord? Hoor graag snel, de nota ligt al bij Roald zodat deze vandaag in tas van JH mee kan.

Groeten

10.2e

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Cc: [10.2e](#), [10.2e](#) - DBO
Onderwerp: Two pager aanpak Schiphol
Datum: woensdag 17 april 2019 08:04:00
Bijlagen: [Elementen voor ontwikkeling Schiphol 2021-2023 - versie 120419.docx](#)

Ha Jan Hendrik,

Vanmiddag hebben we overleg met [10.2e](#) en [10.2e](#) over Schiphol. Ik heb ook nog even een korte notitie gemaakt over de aanpak Schiphol (zie bijlage). [11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

[11.1](#)

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2e - DBO
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: Beslisnota MER en LVB Schiphol.PDF
Datum: dinsdag 23 april 2019 11:29:43
Bijlagen: [IENW BSK-2019 86884 Beslisnota MER en LVB Schiphol.PDF](#)

Heren,

De M. wil deze nota conform advies bespreken. Dit maakt natuurlijk ook onderdeel uit van ons gesprek met de M. later deze week (tevens in voorbereiding op het gesprek met Benschop).

11.1

, Jaco kunnen wij daar nog even over bellen?

Mvg10.2e



Minister

Bestuurskern

Project Schiphol
Cluster B

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10 2e

Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)610 2e

10 2e @minienw.nl

Datum

17 april 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/86884

Bijlage(n)

1. Planning LVB 1, LVB 2,
Veiligheid

2. Reactie Cie m.e.r. op vraag
Schiphol

beslisnota

MER en LVB Schiphol (inclusief
veiligheidsonderzoeken)

Inleiding

U heeft in uw brief van 27 maart de Kamer geïnformeerd over de keuze voor een gefaseerde aanpak voor het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). Zoals toen aan u toegezegd wordt u in deze nota nader geïnformeerd over het proces en de planning om te komen tot de aanstaande wijzigingen van het LVB inclusief de doorlooptijden van de veiligheidsonderzoeken (zie hiertoe de bijlage). Dit laatste is toegevoegd mede naar aanleiding van het AO vliegveiligheid op 4 april. 11.1

Context

11.1

11.1

11.1

11.1

één

11.1

11.1

-
-

11.1

11.1

11.1

11.1 10.2e

11.1

Argumentatie

11.1

11.1

11.1

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Aan: 10.2e DGB
Onderwerp: FW: Onderdelen pakket aan flankerende maatregelen
Datum: woensdag 1 mei 2019 10:50:57
Bijlagen: [Onderdelen pakket aan flankerende maatregelen.docx](#)

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: woensdag 1 mei 2019 10:47
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DBO
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Onderdelen pakket aan flankerende maatregelen

Dag heren

Ik heb een document gemaakt met alle ideeën die wij de afgelopen periode hebben verzameld over mogelijke maatregelen voor het pakket aan flankerende maatregelen (en voor LVB2). Het is nogal een waslijst, tegelijkertijd biedt het wel inspiratie. Ik spreek einde dag 10.2e en zal het dan mondeling met hem bespreken, zodat we zoveel mogelijk al kunnen voorbereiden voor onze sessie volgende week woensdag. 11.1

Groeten

10.2e

Van: 10.2e) - BSK
Aan: 10.2e - DGB
Cc: 10.2e - DGLM
Onderwerp: lijst maatregelen tbv 8 mei en 1e ideeën over 1 loket
Datum: donderdag 2 mei 2019 16:42:40
Bijlagen: [Eén loket schema.pptx](#)
[lijst maatregelen tbv 8 mei.docx](#)

10.2e

Hierbij zoals afgesproken de lijst met maatregelen tbv 8 mei, op basis van de eerdere notitie 'roadmap leefomgeving'. 11.1

Tevens als bijlage de totale lijst toegevoegd. Kan jij hier zo mee uit de voeten? Of behoeft het nog 1 slag verder uitwerking?

Daarnaast vanmorgen met 10.2e gesproken over de invulling van de maatregel '1 loket'. 10.2e neemt dat verder op in haar memo, zoals ze met jou heeft afgesproken.

11.1

11.1

- 11.1

11.1

We zijn benieuwd naar je reactie!

Groet,

10.2e

Met vriendelijke groet,

10.2e

10.2e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

P.O. Box 20901 | 2500 EX | Den Haag |

M: 06 10.2e

AGENDA

1. Doel, opzet en spelregels

2. Beleidsfilosofie

3. Planning en proces

4. Inhoudelijke thema's

a. LVB1

- Afronding MER
- Concept LVB en RMI
- Vierdebaanregel

b. Veiligheid en duurzaamheid

- Follow up OVV / evaluaties
- Akkoord klimaattafel
- Substitutie trein

c. Wonen/vliegen en leefbaarheid/gezondheid

- Afspraken I&W met BZK en PNH
- Afspraken Schiphol met gemeenten
- Aanpak (ultra)fijnstof
- Gezondheid/GES-onderzoek

d. Hinderbeperking bij de bron

- Vlootvernieuwing en reductie gehinderden
- Rol general aviation en helikopters
- Rustmomenten versus piekbelasting
- Optimaliseren routes en stijgen/dalen
- Aanpassing nachtrecht

e. Maatregelen gevolgen hinder

- Actualiseren isolatie
- Uitkoop en verhuizing
- Maatwerk voor specifieke gevallen

f. Meten/rekenen en contact omwonenden

- Meetnetwerk en programma meten/rekenen
- Eén loket met ombudsfunctie

g. Selectieve en randvoorwaardelijke groei

- Randvoorwaardelijke groei
- Selectiviteit
- Onderbouwing economische noodzaak en effecten
- Capaciteit en investeringen

5. Vervolgafspraken

Van: [DBO-min](#)
Aan: [10.2e](#) ([10.2e](#)) - [DGMI](#); [DBO-Adviseurs](#); [DBO-min](#); [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\)](#) - [DBO](#); [10.2e](#)
[10.2e](#) - [DGB](#); [Parlementaire Zaken](#) - [CEND-DBO](#); [Postbus DGLM / loco-SG](#); [10.2e](#) -
[DGMI](#); [SecretariaatSG-IenW](#); [Woordvoering](#)
Onderwerp: Algemeen Overleg Selectiviteitsbeleid Schiphol-Lelystad Airport 5 juni, vooroverleg 4 juni
Datum: woensdag 8 mei 2019 14:23:24

Ter informatie: Op woensdag **5 juni** van 11.30 – 15.30 uur is een Algemeen Overleg Selectiviteitsbeleid Schiphol-Lelystad Airport gepland.

Een vooroverleg hiervoor is op dinsdag **4 juni** van 13.00 – 13.45 uur in de agenda van de minister gepland.

Graag doorgeven aan de betrokkenen.

Groeten, [10.2e](#)

Met vriendelijke groet,

[10.2e](#)
Secretariaat minister drs. C. van Nieuwenhuizen
Tel. (070-) [10.2e](#)
Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 11.D.262
[10.2e](#) [@minienw.nl](#)

Van: 10.2e - DGB
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e - DGB; 10.2e - DGRW; 10.2e
10.2e - DGB
Onderwerp: verslag sessie Schiphol
Datum: woensdag 8 mei 2019 17:08:53
Bijlagen: [Afspraken bespreking Schiphol 8-5-2018.docx](#)

10.2e

Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGLM | Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T +31 6 10.2e

E 10.2e [@minienw.nl](#)
.....

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Cc: [10.2e](#) - [DBO](#)
Onderwerp: URGENT: Varianten ontwikkeling Schiphol richting 2025
Datum: vrijdag 10 mei 2019 10:52:38
Prioriteit: Hoog

Ha Jan Hendrik,

We zijn informeel met Schiphol scenario's aan het verkennen voor de komende jaren. Voorlopig zal zich dat nog vertalen in aantallen vliegtuigbewegingen. Komende dagen willen we nader kijken naar onderstaande scenario's. [11.1](#)

[Redacted]

Ik hoor het graag zo spoedig mogelijk als jij vindt dat er nog naar heel andere scenario's moet worden gekeken. Maandagmiddag heb ik namelijk weer overleg met Schiphol hierover.

Groet, [10.2e](#)

11.1

11.1

Van: 10.2e) - DGB
Aan: 10.2e) - DGB; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK; 10.2e) - DGB; 10.2e) - DBO; 10.2e) - DGRW
Onderwerp: RE: Agenda voor komende donderdag
Datum: vrijdag 10 mei 2019 14:20:36
Bijlagen: [A4'tjes donderdag 16 mei.docx](#)

Dag allen,

Bijgevoegd een tabel met de A4'tjes voor aankomende donderdag. Ik heb de A4'tjes die we zelf intern nog verzamelen maar niet met Schiphol hebben besproken even apart onder de tabel genoemd.

Groeten,

10.2e

Van: 10.2e) - DGB 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 13:31
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DBO
10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGRW 10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Agenda voor komende donderdag

Hi,

11.1

11.1

Grt

Van: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK <10.2e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 10:27
Aan: ^{10.2e}) - DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e en) - DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGRW 10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Agenda voor komende donderdag

Collega's,

Ik heb gisteren met 10.2e acties etc. doorgenomen. Afgesproken is dat ik voor gesprek maandag met Dick en 10.2e vast de agenda voor donderdag meeneem. Bijgaand een voorstel.

@Allen, graag zsm, uiterlijk maandagochtend feedback
@10.2e kan jij op basis van deze agenda tabelletje maken met welke memo's respectievelijk Schiphol en wij maken voor komende donderdag?

Groet, Jaco

Van: 10.2e
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e
10.2e; 10.2e
Onderwerp: RE: Agenda voor komende donderdag
Datum: maandag 13 mei 2019 11:04:04
Bijlagen: [Agenda 160519.docx](#)

En hierbij het overzicht van de agenda en A4'tjes al digitaal. Ik heb 10.2e een set geprinte exemplaren meegegeven.

Groeten,

10.2e

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 mei 2019 08:58
Aan: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>;
10.2e - DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e
(10.2e) - DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGRW
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Agenda voor komende donderdag

Ha 10.2e 10.2e ,

11.1

@10.2e , kan jij agenda en tabel met A4-tje samenvoegen en zorgen voor paar printjes
tbv gesprek met Benschop vanmiddag?

@Allen; als jullie nog feed back hebben op scenario's van 10.2e dit dan zsm
doorgeven.

@10.2e , graag ook nog even contact over scenario's; ik wil ze ook vandaag meegeven
aan Schiphol.

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 10 mei 2019 1:31 PM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB
<10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DBO <10.2e @minienw.nl>,
10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>, 10.2e -
DGRW 10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Agenda voor komende donderdag

Hi,

11.1

11.1

11.1

Grt

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK <10.2e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 10:27

Aan: 10.2e - DGB <10.2e@minienw.nl>; 10.2e) -

DBO <10.2e@minienw.nl>; 10.2e - DGB

10.2e@minienw.nl>; 10.2e - DGB

10.2e@minienw.nl>; 10.2e) - DGRW <10.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Agenda voor komende donderdag

Collega's,

Ik heb gisteren met 10.2e acties etc. doorgenomen. Afsproken is dat ik voor gesprek maandag met Dick en 10.2e vast de agenda voor donderdag meeneem. Bijgaand een voorstel.

@Allen, graag zsm, uiterlijk maandagochtend feedback

@10.2e, kan jij op basis van deze agenda tabelletje maken met welke memo's respectievelijk Schiphol en wij maken voor komende donderdag?

Groet, Jaco

Van: 10.2e - DGB
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e [_DGB](#); 10.2e [_DBQ](#); 10.2e
10.2e [_DGRW](#); 10.2e [_DGB](#)
Onderwerp: Groeiscenario's
Datum: maandag 13 mei 2019 15:33:00
Bijlagen: [Groeiscenario's.docx](#)

Hi allen,

Zie bijgevoegd nog een aangepaste tabel met scenario's,
@jaco ik maak wat printjes.

Grt

Van: 10.2e - DGB
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e - DGB
Cc: 10.2e - DGB; 10.2e - DBO 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Memo voor interdepartementaal directeurenoverleg
Datum: dinsdag 14 mei 2019 14:48:40
Bijlagen: [Memo interdepartementaal directeurenoverleg ontwikkeling Schiphol.docx](#)
[Bijlage 1 Kamerbrief besluitvormingsproces-ontwikkeling-schiphol.pdf](#)
[Bijlage 2 juridische systematiek gecontroleerde en voorwaardelijke groei.pdf](#)
[Bijlage 3 proces tot aan politieke besluitvorming.pdf](#)
[Bijlage 4 Doorlooptijden vervolgproces.pdf](#)

Ha 10.2e en 10.2e

Hierbij de aangepaste stukken zoals ze verstuurd kunnen worden aan het directeurenoverleg.

Groeten,

10.2e

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 14 mei 2019 13:34
Aan: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>
cc: 10.2e DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e -
DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Memo voor interdepartementaal directeurenoverleg
Urgentie: Hoog

Ha 10.2e

Wat mij betreft mooie notitie. Twee dingen:

1) 11.1

11.1 10.2e / 10.2e 11.1

2) 11.1

11.1

Graag vandaag naar 10.2e zodat ze alle stukken uit kan sturen.

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2e) - DGB <10.2e @minienw.nl>
Datum: maandag 13 mei 2019 5:32 PM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>
Kopie: 10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>, 10.2e
DBO 10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Memo voor interdepartementaal directeurenoverleg

Hoi Jaco,

Zie bijgevoegd een concept notitie voor het interdepartementale directeurenoverleg van aankomende donderdag. Graag jouw reactie hierop.

Groeten,

10.2e

Van: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 11:20

Aan: 10.2e DGB 10.2e @minienw.nl>

cc: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e -

DBO <10.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Memo voor interdepartementaal directeurenoverleg

Ha 10.2e

Komende donderdag is er een interdepartementaal directeurenoverleg (daarvoor moet ik even uit de bespreking met Schiphol). Ten behoeve van dat overleg moet er uiterlijk dinsdag een memo worden verstuurd waarin zo actueel en concreet mogelijk wordt aangegeven wat de aanpak is die we nu uitwerken, inclusief onze planning. Wil jij a.u.b. dat memo schrijven. Ik zou graag maandag einde van de dag een concept willen hebben.

Groet, Jaco

**Bestuurskern**Project Schiphol
Cluster Economie**Contactpersoon**10 2e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10 2e

10 2e @minienw
.nl**Datum**

13 mei 2019

Bijlage

1. Kamerbrief 27
maart 2019
besluitvorming
Schiphol
2. Juridische
systematiek
gecontroleerde en
voorwaardelijke
groei
3. Planning tot aan
politieke
besluitvorming
Schiphol
4. Doorlooptijd
vervolgstappen na
politieke
besluitvorming

memo

Aanpak ontwikkeling Schiphol na 2020
interdepartementaal directeurenoverleg 16 mei 2019**Inleiding**

In de brief aan de Tweede Kamer van 27 maart 2019 (kamerstuk 29665, nr. 357, zie bijlage 1) heeft de minister van IenW aangegeven komende periode te werken aan twee wijzigingen van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB). Een eerste wijziging dient te zorgen voor een snelle en zorgvuldige juridische verankering van het nieuwe normen- en handhavingssysteem (NNHS) met een maximum van 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar op Schiphol. Het nieuwe normen en handhavingssysteem heeft tot doel het verkeer op Schiphol zo af te handelen dat dit de minste hinder voor de omgeving oplevert. Met de wettelijke verankering van het systeem komt er een einde aan de huidige situatie waarin door de ILT anticiperend wordt gehandhaafd op het vliegen volgens de regels van het NNHS. Deze wijziging van het LVB voor de verankering van het NNHS na het zomerreces in procedure te kunnen brengen.

Parallel aan deze wijziging wordt een tweede wijziging van het LVB voorbereid die het juridische kader moet bieden voor de ontwikkeling van Schiphol na 2020. De minister heeft toegezegd om ter voorbereiding op deze tweede wijziging de Kamer voor de zomer een reactie te sturen waarin ze aangeeft hoe dit LVB wordt vormgegeven en waarin ze reageert op het verslag over de besprekingen in de Omgevingsraad. De minister heeft inmiddels aangegeven dat haar ambitie is om een samenhangend pakket aan maatregelen uit te werken die een gecontroleerde en voorwaardelijke ontwikkeling na 2020 mogelijk maken. Dit memo beschrijft de contouren van een dergelijk pakket en de aanpak om tot zo'n pakket te komen.

Aanpak

De kern van het pakket bestaat uit het juridisch regelen van gematigde en gecontroleerde groei die onder strikte voorwaarden mogelijk wordt gemaakt met de tweede LVB wijziging. Deze voorwaarden zijn in elk geval:

- Voldoen aan alle regels van het NNHS
- Voldoen aan een afgesproken reductie in het aantal vliegtuigbewegingen gedurende de nacht.
- Voldoen aan een afgesproken reductie in het aantal geluidgehinderden.

Daarnaast is het noodzakelijk dat de groei bijdraagt aan de instandhouding van het verbindingennetwerk met economische en politieke centra en dat de groei aantoonbaar veilig moet kunnen.

Onderdeel van het pakket moet tevens een set aan flankerende maatregelen zijn op het gebied van hinderbeperking en leefbaarheid. Hierbij valt te denken aan:

- Actualisatie en uitbreiding isolatie, gefinancierd door GIS-heffing
- Aangepast en aangevuld Leefbaarheidsfonds
- 'Huis voor de omgeving' (één loket) met ombudsfunctie
- Principeafspraken over wonen/vliegen en het Luchthavenindelingbesluit (LIB)

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster Economie

Datum
13 mei 2019

Belangrijke bouwstenen en inspiratiebronnen zijn het verslag van de gesprekken in de Omgevingsraad, advies van Pieter van Geel over de proefcasus Eindhoven en het advies van de Raad voor de Leefomgeving over het luchtvaartbeleid.

Juridische systematiek

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

Proces

Om tot besluitvorming te komen voor de zomer wordt er een ambitieuze planning gevolgd. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de juridische uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid. 11.1

11.1

Parallel vinden er besprekingen plaats met belanghebbenden (sector, regionale bestuurders en omwonenden) en betrokken departementen. De opbrengst landt in een brief aan de Tweede Kamer die 3 juni 2019 wordt ingediend voor behandeling in de onderraden. 5 juli 2019 kan de brief dan worden geagendeerd in de ministerraad. De planning impliceert ook dat de besluitvorming plaatsvindt in samenhang met de ontwikkeling van Lelystad en de Luchtvaartnota. Bijlage 4 toont de doorlooptijd van de vervolgstappen uitgaande van politieke besluitvorming voor het zomerreces.

Van: 10.2e - HBJZ
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Cc: 10.2e - DGB
Onderwerp: Artikel tijdelijke verhoging cap
Datum: dinsdag 14 mei 2019 11:33:32
Bijlagen: [artikel tijdelijke verhoging cap.docx](#)

Beste allen,

Hierbij het door 10.2e en mij opgestelde artikel + toelichting over een tijdelijke verhoging van de cap.

Op de vragen over slots kom ik vandaag nog terug.

Groetjes,

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2e - DGB; 10.2e - DBQ; 10.2e
10.2e - DGB; 10.2e DGRW
Onderwerp: eerste tranche stukken voor overleg morgen
Datum: woensdag 15 mei 2019 15:45:11
Bijlagen: [Achtergrond info economische bijdrage Schiphol \(werkgelegenheid\).pdf](#)
[Agenda 160519.pdf](#)
[Agendapunt 2c Memo discretionaire tijdelijke verhoging cap.pdf](#)
[Agendapunt 4c leefbaarheidsfonds.pdf](#)
[Agendapunten 2 en 3 notitie LVB acties.pdf](#)

Dag allen,

Hierbij de eerste tranche memo's voor het overleg van morgen met Schiphol, zodat jullie dit al kunnen doornemen. Aantal bijdragen druppelen nog na, dus stuur later vanmiddag een nazending met de rest.

Groeten,

10.2e

10.2e

Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM | Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T +31 10.2e

E ^{10.2e} @minienw.nl

.....

Factsheet

Economische bijdrage (werkgelegenheid en toegevoegde waarde) van Schiphol

- De economische bijdrage in termen van werkgelegenheid en toegevoegde waarde is becijferd in een onderzoek van Decisio (2015) dat in opdracht van IenW is uitgevoerd.
- Decisio heeft de economische bijdrage berekend van luchtvaart- en luchthavenactiviteiten in termen van werkgelegenheid en de toegevoegde waarde in 2013, bestaande uit de directe en indirecte (achterwaarts = toeleveranciers) economische bijdrage.
- In totaal gaat het om 113.900 werkzame personen en 9 miljard euro toegevoegde waarde (2013).
- Daarnaast is er een breder economisch belang van Schiphol. Dit is de indirecte voorwaartse bijdrage: gerelateerd aan de bedrijven die zich in Nederland vestigen onder andere vanwege het uitgebreide routenetwerk van Schiphol. Ook is Schiphol van belang voor de toerismesector en de internationale congressector en is Schiphol waardevol voor Nederlanders die internationale reizen willen maken.
- Dit bredere economische belang is niet goed in cijfers uit te drukken. Het effect van Schiphol is immers niet te isoleren. Advies van CPB is om die kwantificering niet uit te voeren en dat heeft Decisio dan ook niet gedaan.
- Op dit moment voert Decisio een actualisatie van dit onderzoek uit. Onderdeel van dit onderzoek is tevens een literatuurstudie naar de economische bijdrage van de regionale luchthavens in Nederland en kwalitatieve inzichten over de causale verbanden tussen Schiphol en de economie. De resultaten worden naar verwachting voor de zomer opgeleverd.
- Uit MKBA's (oa Decisio en SEO 2018 beleidsalternatieven) blijkt daarnaast het belang van verdere ontwikkeling voor de welvaart en werkgelegenheid. Groei van de luchtvaart (en dan met name op Schiphol) leidt tot welvaartswinst en groei in werkgelegenheid.
- Andere onderzoeken waar sectorpartijen naar verwijzen komen uit op hogere aantallen werkzame personen en toegevoegde waarde. Dit komt omdat zij wel het bredere economische belang becijferen, maar die berekeningen zijn discutabel volgens het CPB.

Belang hubfunctie Schiphol

- Zonder de huboperatie op Schiphol zou de internationale bereikbaarheid van Schiphol aanzienlijk slechter zijn: 40% van het verkeer zou verdwijnen, waarbij vooral het intercontinentale bestemmingennetwerk wordt aangetast (SEO 2015).
- Hetzelfde rapport van SEO (2015) bevat een analyse van Europese luchthavens die hun hubfunctie in het verleden verloren hebben ('de-hubbing'). Conclusie is dat die luchthavens nauwelijks in staat zijn gebleken de hubfunctie weer terug te winnen. In de eerste vijf jaar na de-hubbing neemt het aantal vliegbewegingen op de luchthavens met gemiddeld 20 tot 30 procent af.
- Uit een ander onderzoek van SEO (2017) blijkt dat netwerkmaatschappijen op Schiphol meer bijdragen aan de Nederlandse welvaart dan low cost maatschappijen. Ook is het aantal banen en de toegevoegde waarde direct en indirect gerelateerd aan netwerkmaatschappijen het grootst: naar schatting circa 80% van het totaal aantal banen en de totale toegevoegde waarde die aan de passagiersluchtvaart op Schiphol toe te schrijven zijn, is aan netwerkmaatschappijen te relateren. De overige circa 20% wordt door low cost carriers en chartermaatschappijen voortgebracht.

Inleiding

In dit stuk wordt allereerst kort achtergrondinfo gegeven over het Schadeschap, Geluidsisolatie en het Leefbaarheidsfonds. Vervolgens worden een aantal suggesties gedaan voor verbetering van verbeteringen in de scoop, financiering en governance van het Leefbaarheidsfonds. Deze suggesties zijn nog niet voldoende doordacht en hebben nog te weinig om het lijf, dus er wordt de komende dagen verder aan gewerkt.

Schadeschap Schiphol/Schadeloket RWS/MTOW-heffing

De jaarlijkse kosten voor het Schadeschap Luchthaven Schiphol of de rechtsopvolger van het Schadeschap, de aankoop en sloop van woningen binnen de geluidsliepzone en de aankoop en sloop van woningen en woonschepen binnen de veiligheidsliepzone worden voorgefinancierd door het Rijk. De door het Rijk voorgefinancierde kosten worden vervolgens door de luchtvaartmaatschappijen terugbetaald aan het Rijk door middel van een heffing per landing die door Schiphol bij de luchtvaartmaatschappijen in rekening wordt gebracht (MTOW-heffing). De MTOW-heffing dient zodra de totale kosten zijn terugbetaald door de luchtvaartmaatschappijen te stoppen. De MTOW-heffing is in 2016 stop gezet. Het is mogelijk om op basis van de huidige wettelijke basis (art. 8a.38 Wet Luchtvaart) opnieuw te starten met het innen van de MTOW-heffing. 11.1

De uitgaven van schade-uitkeringen en betaling van toegekende verzoeken nadeelcompensatie (via het uitbestedingsopdrachten-budget) en de uitgaven die samenhangen met de behandeling van schade-uitkeringen en verzoeken nadeelcompensatie, m.a.w. de kosten van de fte-inzet door RWS hiervoor (het agentschapsbijdrage-budget) worden middels de heffing doorberekend aan de sector.

Geluidsisolatie/GIS-heffing

Om overlast van vliegtuiggeluid en de gevolgen hiervan voor de leefomgeving te beperken, zijn geluidsgevoelige objecten (zoals huizen en scholen) geïsoleerd. Daarvoor is rond Schiphol door PROGIS, een projectorganisatie van Rijkswaterstaat een geluidsisolatieprogramma uitgevoerd. Vanaf de beginfase van GIS worden de kosten van het isolatieprogramma rond Schiphol doorbelast aan de luchtvaartmaatschappijen. Bij de besluitvorming over het isolatieprogramma is het Kabinet uitgegaan van het principe "de veroorzaker betaalt". De kosten van het aanbrengen van de geluidsisolatie komen hierdoor geheel ten laste van de luchtvaartmaatschappijen. De door het Rijk voorgefinancierde kosten worden door de luchtvaartmaatschappijen terugbetaald aan het Rijk door middel van een geluidsheffing per landing die door Schiphol bij de luchtvaartmaatschappijen in rekening wordt gebracht. Op basis van artikel 8a.38 van de Wet luchtvaart vindt per landing een geluidsheffing plaats om de isolatiemaatregelen te kunnen bekostigen. In het wetartikel is opgenomen dat deze geluidsheffing wordt geheven naar de geluidsproductie van een vliegtuig tot het tijdstip waarop de kosten zijn voldaan. De GIS-heffing is per 6 juli 2015 stop gezet. Overigens is in 2013 het Geluidsisolatieprogramma Schiphol (GIS) geëvalueerd voor de periode 2006-2012. 11.1

Uit het Aldersadvies over het nieuwe normen- en handhavingstelsel blijkt dat de lokale effecten als gevolg van het nieuwe stelsel slechts beperkt zijn gewijzigd ten opzichte van het huidige stelsel. In de kabinetsreactie op het Aldersadvies is tegen deze achtergrond aangegeven dat in algemene zin kan worden geconcludeerd dat met de afronding van GIS-3 het grote isolatieproject, dat reeds begin jaren '80 van start is gegaan, nu is afgerond.

Stichting Leefomgeving Schiphol/ Leefbaarheidsfonds

Onderdeel van het Aldersakkoord van 2008 was een aantal convenanten, waaronder het Convenant Omgevingskwaliteit. Daarin hebben partijen afgesproken zich in te spannen om de kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving in de Schipholregio te behouden en waar mogelijk te versterken. Hierbij is onder meer ingezet op hinder beperkende maatregelen. Dicht bij de luchthaven bestaan echter weinig tot geen mogelijkheden voor hinderbeperking. Daarom is afgesproken dat de gebieden dichtbij de luchthaven die (onevenredig) zwaar worden belast, waar weinig/geen hinderbeperking mogelijk is en waar bovendien ruimtelijke beperkingen gelden, redelijkerwijs in

aanmerking komen voor aanvullende voorzieningen om de leefbaarheid te verbeteren of in stand te houden.

Om dit te realiseren is in 2008 de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) opgericht. Voor de periode 2008-2012 hebben de Provincie Noord-Holland, Schiphol en ons ministerie ieder €10 mln. beschikbaar gesteld. Het werkingsgebied van de Stichting is de 20kE contour. In het Aldersakkoord van 2013 hebben de drie financierende partijen zich uitgesproken om – conform de afspraken uit het akkoord van 2008 – ieder nog eens €10 mln. aan financiële middelen voor een tweede tranche ter beschikking te stellen voor de periode 2016-2020.

De middelen van de Stichting worden ingezet voor:

1. Gebiedsgerichte projecten (omgevingsprojecten) die bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid in een bepaald gebied. Daaronder vallen zowel grote ruimtelijke projecten als projecten/activiteiten in het kader van sociale cohesie. De Stichting financiert uitsluitend een toevoeging aan een bestaand project, de 'maatschappelijke plus'.
2. Individuele maatregelen voor bewoners die vlakbij de luchthaven wonen en die naar de geest van de wet wel maar naar de letter van de wet niet in aanmerking komen voor wettelijke compensatie en die als schrijnend – er is sprake van een feitelijk onleefbare situatie – kunnen worden aangemerkt (bijv. ondersteuning of bemiddeling bij verhuizing of – bij uitzondering – geluidsisolatie van de woning).

Om praktische redenen vervult de Stichting ook een rol bij vortex-schade. Vanwege windturbulentie door overvliegende vliegtuigen raken daken van huizen soms beschadigd. Dit wordt direct hersteld in opdracht van de Stichting. Het betreft een zeer bescheiden budget dat wordt gefinancierd vanuit het budget voor individuele maatregelen.

11.1

-
-

11.1

-

11.1

-

11.1

-
-

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- DGM1](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- DBO](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- DGB](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- BSK](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- DGM1](#); [10.2e](#) [\(10.2e\)](#) [- DBO](#)
Cc: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: VERTROUWELIJK: Nazending voor het programmaoverleg maandag over Schiphol na 2020
Datum: vrijdag 17 mei 2019 16:29:08
Bijlagen: [Schiphol-deal.docx](#)

Beste collega's,

Bijgaand vertrouwelijk ter bespreking maandag in het programma-overleg een tussenstand van de uitwerking voor de aanpak Schiphol na 2020. Dit is mede op basis van enkele constructieve werksessies met Schiphol tot stand gekomen. Ik ben erg benieuwd naar jullie reacties!

@10.2e, wil jij het naar het secretariaat sturen zodat het correct in iBabs komt bij iedereen?
Dank.

Goed weekend!

Jaco

Versnelling planning voor 31 augustus 2020

In de planning die we hebben opgesteld voor het LVB2, waarbij alle benodigde stappen volgordelijk achter elkaar zijn geplaatst, is de voorhangperiode (de periode dat het LVB aan de Kamer wordt voorgelegd) in augustus of september afgerond. 11.1

11.1

Schiphol middellange termijn – geluid en gezondheid

Er worden op dit moment verschillende onderzoeken uitgevoerd waarin gezondheid in relatie tot vliegtuiggeluid aan de orde zijn. Hieronder een kort overzicht van de onderzoeken.

WHO aanbevelingen voor geluid.

In oktober 2018 heeft de WHO 'Environmental Noise Guidelines for the European region' gepubliceerd met advieswaarden voor onder andere weg, spoor en luchthavens.

De WHO geeft daarin voor vliegtuiggeluid advieswaarden van 45 dB (A) Lden en 40 dB (A) Lnight om gezondheidseffecten te voorkomen dan wel te verminderen. Voor Schiphol worden respectievelijk 48 dB(A) Lden en 40 dB(A) Lnight aangehouden als criteria voor gelijkwaardigheid. Ook wordt geadviseerd over dosis-effect relaties voor ernstige hinder en ernstige slaapverstoring, welke afwijken van de huidige in Nederland gehanteerde dosis-effect relaties.

Ter uitvoering van de motie Schonis wordt op dit moment door RIVM onderzocht hoe het WHO rapport zich verhoudt tot de huidige (inter)nationale wet- en regelgeving en welke mogelijkheden er zijn om het WHO rapport te gebruiken ter versterking van het (inter)nationale beleid alsook wat de mogelijke gevolgen daarvan zijn voor de Nederlandse situatie. Het adviesrapport wordt in het najaar van 2019 verwacht.

RIVM onderzoek in relatie tot de GGD gezondheidsmonitor

In de GGD gezondheidsmonitor 2016 van de GGD regio's waarin Groningen Airport Eelde, Maastricht Aachen Airport, Lelystad Airport en Rotterdam-The Hague Airport zijn gelegen, zijn extra vragen opgenomen over de hinder van vliegtuiggeluid. In de monitor 2016 van de GGD Amsterdam, zijn de extra vragen niet opgenomen en is volstaan met één standaardvraag over luchtvaart vanwege de door de GGD te dragen kosten van de extra vragen.

Het RIVM werkt nu aan een analyse van de diverse deelrapportages die per GGD-regio zijn gemaakt. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de 'gemeten' percentages geluidhinder in de gezondheidsmonitor versus berekende geluidhinder in een wijde omgeving rond de luchthaven, naar invloed van de nieuwe WHO advieswaarden voor luchtvaartgeluid op de berekening van geluidhinder, slaapverstoring en gezondheidseffecten en ook naar de GGD gezondheidsmonitor als instrument voor hinderbeleving.

De gegevens van 2016 worden vergeleken met beschikbaar materiaal van de jaren 2008 en 2012 om trends te signaleren. Het is de bedoeling de aanvullende vragen ook in de monitor van 2020 op te nemen. Het is aan te bevelen de aanvullende set vragen dan ook op te nemen in de GGD monitor Amsterdam. Getracht wordt om de gemeenten die de GGD Amsterdam financieren dit keer wel een financiële bijdrage daarvoor te laten leveren. Mogelijk wil de luchthaven Schiphol overwegen om dit (mede) te financieren, zodat een 'meting' van hinder door middel van aanvullende vragen, ook rondom Schiphol, kan plaatsvinden.

Het RIVM rapport wordt in het najaar van 2019 verwacht.

Project meten en berekenen vliegtuiggeluid

Dit project richt zich primair op het verbeteren van metingen en berekeningen van vliegtuiggeluid en het onderling versterken van metingen en berekeningen. Het project besteedt echter ook aandacht aan beleving en gezondheid. Dit betreft bv de rol van (aanvullende) geluidindicatoren. Het adviesrapport van RIVM, NLR en KNMI ter afronding van de eerste fase, de verkenningsfase, wordt in september 2019 verwacht.

Samenhang onderzoeken

Bovenstaande onderzoeken zullen in samenhang worden bekeken zodat een lijn bepaald kan worden hoe omgegaan wordt met geluidhinder en gezondheid. De voortgang van de onderzoeken en vervolgacties zullen in de luchtvaartnota worden opgenomen.

Leefbaarheidsfonds

Inleiding

In dit stuk wordt allereerst kort achtergrondinfo gegeven over de huidige inrichting van het Schadeschap, Geluidsisolatie en het Leefbaarheidsfonds. Vervolgens wordt een aantal suggesties gedaan voor verbetering van verbeteringen in de scope, financiering en governance van het Leefbaarheidsfonds.

Huidige situatie

Schadeschap Schiphol/Schadeloket RWS/MTOW-heffing

De jaarlijkse kosten voor het Schadeschap Luchthaven Schiphol of de rechtsopvolger van het Schadeschap, de aankoop en sloop van woningen binnen de geluidssloopzone en de aankoop en sloop van woningen en woonschepen binnen de veiligheidssloopzone worden voorgefinancierd door het Rijk. De door het Rijk voorgefinancierde kosten worden vervolgens door de luchtvaartmaatschappijen terugbetaald aan het Rijk door middel van een heffing per landing die door Schiphol bij de luchtvaartmaatschappijen in rekening wordt gebracht (MTOW-heffing). De MTOW-heffing dient zodra de totale kosten zijn terugbetaald door de luchtvaartmaatschappijen te stoppen. De MTOW-heffing is in 2016 stop gezet. Het is mogelijk om op basis van de huidige wettelijke basis (art. 8a.38 Wet Luchtvaart) opnieuw te starten met het innen van de MTOW-heffing. 11.1

De uitgaven van schade-uitkeringen en betaling van toegekende verzoeken nadeelcompensatie (via het uitbestedingsopdrachten-budget) en de uitgaven die samenhangen met de behandeling van schade-uitkeringen en verzoeken nadeelcompensatie, m.a.w. de kosten van de fte-inzet door RWS hiervoor (het agentschapsbijdrage-budget) worden middels de heffing doorberekend aan de sector.

Geluidsisolatie/GIS-heffing

Om overlast van vliegtuiggeluid en de gevolgen hiervan voor de leefomgeving te beperken, zijn geluidsgevoelige objecten (zoals huizen en scholen) geïsoleerd. Daarvoor is rond Schiphol door PROGIS, een projectorganisatie van Rijkswaterstaat, een geluidsisolatieprogramma uitgevoerd. Vanaf de beginfase van GIS worden de kosten van het isolatieprogramma rond Schiphol doorbelast aan de luchtvaartmaatschappijen. Bij de besluitvorming over het isolatieprogramma is het Kabinet uitgegaan van het principe "de veroorzaker betaalt". De kosten van het aanbrengen van de geluidsisolatie komen hierdoor geheel ten laste van de luchtvaartmaatschappijen. De door het Rijk voorgefinancierde kosten worden door de luchtvaartmaatschappijen terugbetaald aan het Rijk door middel van een geluidsheffing per landing die door Schiphol bij de luchtvaartmaatschappijen in rekening wordt gebracht. Op basis van artikel 8a.38 van de Wet luchtvaart vindt per landing een geluidsheffing plaats om de isolatiemaatregelen te kunnen bekostigen. In het wetsartikel is opgenomen dat deze geluidsheffing wordt geheven naar de geluidsproductie van een vliegtuig tot het tijdstip waarop de kosten zijn voldaan. De GIS-heffing is per 6 juli 2015 stop gezet. Overigens is in 2013 het Geluidsisolatieprogramma Schiphol (GIS) geëvalueerd voor de periode 2006-2012.

11.1

11.1

Stichting Leefomgeving Schiphol/ Leefbaarheidsfonds: wat doet de Stichting nu?

Onderdeel van het Aldersakkoord van 2008 was een aantal convenanten, waaronder het Convenant Omgevingskwaliteit. Daarin hebben partijen afgesproken zich in te spannen om de kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving in de Schipholregio te behouden en waar mogelijk te versterken. Hierbij is onder meer ingezet op hinder beperkende maatregelen. Dicht bij de luchthaven bestaan echter weinig tot geen mogelijkheden voor hinderbeperking. Daarom is afgesproken dat de gebieden dichtbij de luchthaven die (onevenredig) zwaar worden belast, waar weinig/geen hinderbeperking mogelijk is en waar bovendien ruimtelijke beperkingen gelden, redelijkerwijs in

Om dit te realiseren is in 2008 de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) opgericht. Voor de periode 2008-2012 hebben de Provincie Noord-Holland, Schiphol en ons ministerie ieder €10 mln. beschikbaar gesteld. Het werkingsgebied van de Stichting is de 20kE contour. In het Aldersakkoord van 2013 hebben de drie financierende partijen zich uitgesproken om – conform de afspraken uit het akkoord van 2008 – ieder nog eens €10 mln. aan financiële middelen voor een tweede tranche ter beschikking te stellen voor de periode 2016-2020.

1. Gebiedsgerichte projecten (omgevingsprojecten) die bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid in een bepaald gebied. Daaronder vallen zowel grote ruimtelijke projecten als projecten/activiteiten in het kader van sociale cohesie. De Stichting financiert uitsluitend een toevoeging aan een bestaand project, de 'maatschappelijke plus'.
2. Individuele maatregelen voor bewoners die vlakbij de luchthaven wonen en die naar de geest van de wet wel maar naar de letter van de wet niet in aanmerking komen voor wettelijke compensatie en die als schrijnend – er is sprake van een feitelijk onleefbare situatie – kunnen worden aangemerkt (bijv. ondersteuning of bemiddeling bij verhuizing of – bij uitzondering – uitkoop of geluidsisolatie van de woning).

11.1

[REDACTED]

- [REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

- [REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

- [REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

Maatschappelijk verkeer

Aanleiding vraagstuk

In de afgelopen jaren is het gebruik van het maatschappelijk verkeer op de luchthaven RTHA fors toegenomen. In 2015 gebruikte het maatschappelijk verkeer bijna 25% van de vergunde gebruiksruimte van Rotterdam The Hague Airport. 11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

Van: [DBO-min](#)
Aan: 10.2e – DGMI; DBO-Adviseurs; DBO-min; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) –DBO](#); 10.2e
10.2e; [Postbus DGLM / loco-SG](#); 10.2e –DGMI; [SecretariaatSG-IenW](#);
[Woordvoering](#)
Onderwerp: Gesprek dhr. Benschop inz. Schiphol na 2020 5 juni
Datum: maandag 27 mei 2019 15:44:17

Ter informatie: Op woensdag **5 juni** van 09.00 – 09.45 uur is de heer Dick Benschop, de CEO van Schiphol, bij de minister voor een gesprek over Schiphol na 2020.

Graag ter voorbereiding doorgeven aan de betrokkenen.

Groeten, 10.2e

Met vriendelijke groet,

10.2e
Secretariaat minister drs. C. van Nieuwenhuizen
Tel. (070-) 10.2e
Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 11.D.262
10.2e [@minienw.nl](#)

Van: DBO-min
Aan: DBO-min; 10.2e (10.2e) - DGMI; DBO-Adviseurs; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO; 10.2e 10.2e - DGB; Postbus DGLM / loco-SG; 10.2e - DGMI; SecretariaatSG-IenW; Woordvoering
Onderwerp: RE: Gesprek dhr. Benschop inz. Schiphol na 2020 5 juni
Datum: woensdag 29 mei 2019 09:43:46

Beste allemaal, ter aanvulling: De heren 10.2e en 10.2e komen met de heer Benschop mee.

Groeten, 10.2e

Van: DBO-min

Verzonden: maandag 27 mei 2019 15:44

Aan: 10.2e - DGMI 10.2e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs <DBO-Adviseurs@minienw.nl>; DBO-min 10.2e >; 10.2e -DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e (10.2e) - DGB 10.2e @minienw.nl>; postbusDGLM@minienm.nl; 10.2e (10.2e) - DGMI 10.2e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW 10.2e ;
Woordvoering <Woordvoering@frd.shsdir.nl>

Onderwerp: Gesprek dhr. Benschop inz. Schiphol na 2020 5 juni

Ter informatie: Op woensdag **5 juni** van 09.00 – 09.45 uur is de heer Dick Benschop, de CEO van Schiphol, bij de minister voor een gesprek over Schiphol na 2020.

Graag ter voorbereiding doorgeven aan de betrokkenen.

Groeten, 10.2e

Met vriendelijke groet,

10.2e
Secretariaat minister drs. C. van Nieuwenhuizen
Tel. (070-) 10.2e
Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 11.D.262
10.2e @minienw.nl

Van: 10.2e - DGB
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e - DGB; 10.2e - DBO 10.2e
10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Gesprek met MinFIN
Datum: woensdag 29 mei 2019 16:02:30

Hoi allen,

11.1

11.1

11.1

11.1

Groet,

10.2e

Van: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e r@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 20:08
Aan: 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>; 10.2e) -
DBO 10.2e @minienw.nl>; 10.2e) - DGB
10.2e @minienw.nl>; 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek met MinFIN

Dank. Dit is nuttige info! Ik neem aan dat 10.2e en 10.2e ook wel weten welke grondslag precies is gebruikt voor de vliegbelasting. Wellicht staat het in het wetsvoorstel dat recent naar de Kamer is gestuurd?

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2e) - DGB 10.2e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 28 mei 2019 5:43 PM
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>, 10.2e) - DBO
10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB
<10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB 10.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Gesprek met MinFIN

Ha

Net MinFIN gesproken. Relevant mede ivm directeurenoverleg morgen:

11.1



Groeten

10.2e

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: sheets bespreking M
Datum: maandag 3 juni 2019 19:34:58
Bijlagen: [sheets bespreking M totaalv2_MJ.pptx](#)

Neem jij morgen printjes mee?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2e - DBO <10.2e @minienw.nl>
Datum: maandag 03 jun. 2019 6:33 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2e @minienw.nl>, 10.2e
10.2e - DBO <10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DBO
10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>,
10.2e - DGB <10.2e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2e @minienw.nl>
Kopie: 10.2e - DGMI <10.2e @minienw.nl>, 10.2e - DGB
10.2e @minienw.nl>
Onderwerp: sheets bespreking M

Hallo Jan Hendrik,

Hierbij de gevraagde sheet presentatie voor het gesprek met de minister morgen over Schiphol.

Vriendelijke groet,
10.2e

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DBO
Onderwerp: 1 Beslisnota MER en LVB Schiphol
Datum: vrijdag 7 juni 2019 10:08:41
Bijlagen: [1 Beslisnota MER en LVB Schiphol.DOCX](#)



Minister

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster B

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2e
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)10.2e
.nl

Datum
29 mei 2019

Kenmerk
IENW/BSK-2019/125421
Bijlage(n)
1.Planning LVB 1, LVB 2,
Veilighe d

beslisnota

MER en LVB2 Schiphol

Inleiding

Maandag 21 mei heeft Schiphol een eindconcept van het MER aangeleverd ter voorbereiding op de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (In het LVB wordt het nieuwe normen- en handavingsstelsel (NNHS) verankerd inclusief 500.000 vliegtuigbewegingen). Na verwerking van de bevindingen vanuit bevoegd gezag (DGMI) zal Schiphol u een definitieve MER LVB1 aanbieden. Hierbij ligt de keuze voor wanneer het MER (en het voorontwerp-Luchthavenverkeerbesluit, LVB en de regeling milieu informatie, RMI) aan de tweede Kamer zal worden aangeboden.

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

[Redacted text block]

10.2e

10.2e

11.1

[REDACTED]



Minister

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Project Luchtvaartnota

Contactpersoon

10 2e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10 2e
10 2e @minienw.nl

Datum

7 juni 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/130081

Bijlage(n)

4

beslisnota

Luchtvaartnota en Schiphol

Inleiding

In de Ministerraad van 5 juli agendeert u 1) het perspectief op de toekomst van de luchtvaart (de hoofdlijnen van de luchtvaarnota) 2) het perspectief op de ontwikkeling van Schiphol na 2020 en 3) mandaat adviesaanvraag voor de verkeerverdelingsregel. 11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

VVR

Om de VVR in nationale regelgeving te kunnen verwerken is advies van de Raad van State nodig op de Algemene Maatregel van Bestuur VVR. De Ministerraad (MR) moet instemmen met de aanvraag van een dergelijk advies. Door vertraging in het besluitvormingstraject van de Europese Commissie (EC) met betrekking tot de VVR zal formele besluitvorming door de EC mogelijk later plaatsvinden dan de aanvang van het zomerreces. Daarom is instemming van de Ministerraad (MR) voor een speedprocedure door de Raad van State (RvS) vóór het zomerreces noodzakelijk onder voorbehoud van formele goedkeuring

door de EC. Bij instemming van de MR is de minister gemandateerd om de RvS om advies te vragen gedurende het zomerreces waardoor er geen verdere vertraging opgelopen wordt in de implementatie van de VVR-regelgeving. In de bijlage is de AMvB VVR inclusief de nota van toelichting opgenomen.

11.1

-
-
-

10.2e

Beleidsmedewerker

11.1

-
-

-

-
- 11.1

-
-

Van: 10.2e - DGMI
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: verslag DG overleg
Datum: donderdag 13 juni 2019 11:58:55
Bijlagen: [verslag DG overleg.docx](#)

Hier alvast grove aantekeningen van overleg net