

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: FW: Italië - reddingsoperatie Sea-Eye / kritiek op LIB kustwacht
Datum: donderdag 4 april 2019 12:30:50

Beste collega's,

Ter informatie, kan me voorstellen dat dit mhoo de contacten met de TK wellicht naar voren kan komen.

Overigens is onze directie Europese en Internationale Aangelegenheden benaderd door de DUI ambassade hier in Den Haag die vragen hebben nav het pakket van begin deze week. Heb geadviseerd hen door te verwijzen naar jullie.

Vriendelijke groet, 10.

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
Verzonden: donderdag 4 april 2019 12:26
Aan: DIE-Migratie; BMB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - BD/DGM/BIM;
 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: Hamand, JA; Weerd, Dewi-vande; ROM-PA
Onderwerp: Italië - reddingsoperatie Sea-Eye / kritiek op LIB kustwacht

Beste collega's,

Gisteren heeft de Duitse NGO Sea-Eye (schip Alan Kurdi, varende onder Duitse vlag) 64 migranten - waaronder naar verluidt 10 vrouwen en 6 kinderen - opgepikt voor de Libische kust.

Sea-Eye zou hebben gereageerd op een oproep gedaan aan "Alarm Phone". Deze laatste geeft op twitter aan dat deze redding het belang aantoonde van aanwezigheid en interventies door de civiele vloot. Alarm Phone zou de Libische kustwacht hebben geïnformeerd, maar geen enkele reactie hebben ontvangen. Indicaties over de positie van de boot werden per e-mail naar zowel de Libische kustwacht als naar de Alan Kurdi gestuurd, die in het gebied op zoek was naar een andere boot met 50 mensen die 3 dagen geleden zou zijn verdwenen en waarvan nog steeds geen spoor is gevonden. Na uitblijven van een reactie van de Libische kustwacht heeft Sea-Eye de reddingsoperatie zelf uitgevoerd.

Vincent Cochetel, speciaal gezant van UNHCR voor het mediterrane gebied, gaf op twitter aan dat dit hem niet verbaast: *"Not surprising: the Libyan Coast Guards are: - not operative at night - unresponsive for hours - never answer email - don't speak English. Independent rescue capacity is crucial to save lives."*

Het schip bevindt zich volgens marine traffic op het moment ergens tussen Lampedusa en Malta. Salvini heeft op *social media* laten weten dat het schip niet welkom is in Italië: "Duitse vlag, Duitse ngo, Duitse reder en een kapitein uit Hamburg. Men kwam tussenbeide in Libische wateren en vroeg om een veilige haven. Welnu, ga naar Hamburg." Malta zou het schip formeel al de toegang hebben ontzegd.

Groet, 10.2.e



10.2.e

Embassy of the Kingdom of the Netherlands

10.2.e

Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome

T 10.2.e

| M 10.2.e

10.2.e minbuza.nl | www.netherlandsandyou.nl/

www.facebook.com/olandiamo.in.italia | www.twitter.com/olandiamo

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: NGO schepen - eigendom / registratie als koopvaardijschip
Datum: woensdag 3 april 2019 10:57:00
Bijlagen: FW Beslissing beleidswijziging registratiecertificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector).msg
 RE Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen.msg
 zeebrieven eigendomsregistratie diverse NGO schepen.msg
 buiten reikwijdte verzoek
 imagevul.png

Destijds van ILT ontvangen

Van: NSI-TEZ-KV

Verzonden: maandag 17 september 2018 09:42

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; NSI-TEZ-KV <10.2.e@ILenT.nl>

cc: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: NGO schepen - eigendom / registratie als koopvaardijschip

Hoi 10.

Ik weet niet wat je allemaal aan info hebt overgekregen. Bijgaand een overzicht met NGO schepen.

buiten was destijds nog niet in de picture, ik kon van hen slechts een schip in BRS vinden en dart schip was inmiddels bij het kadaster doorgehaald.

Eigendomsinfo zit in de laatste twee bijlagen.

Er is ook nog de kwestie welke schepen er nu wel/niet tgv van beleidswijziging als koopvaardijschip moeten (gaan) certificeren. Zie eerste mailbijlage.

Met vr groet 10

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 13 september 2018 12:06

Aan: NSI-TEZ-KV <10.2.e@ILenT.nl>

cc: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: NIOZ

Beste 10.

Dit is prima. Buiten reikwijdte verzoek. Zeer veel dank.

Maar ik heb inderdaad nog een vraag. Ik heb namelijk de taken van 10 overgenomen, inclusief de problematiek van schepen van ideële organisatie die vluchtelingen in de Middellandse zee oppikken.

Ik ben nu op zoek naar de adressen van deze organisaties en vroeg mij af of jullie die misschien in het systeem hebben zitten.

Het gaat in ieder geval om:

- buiten reikwijdte verzoek Jugend Rettet, Sea Watch
- Andere vergelijkbare organisaties die hun vaartuigen als pleziervaartuig hebben 'geregistreerd'? Weet niet of het mogelijk is dat jullie dat kunnen zien?


Alvast heel veel dank!

Groet


10.

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek



Buiten reikwijdte verzoek



Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e
Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)
Datum: dinsdag 21 augustus 2018 10:10:00

Ter info

Gr 10.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 10:09

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

11.1

Grtz, 10.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 10:03

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

10.2.e ,

11.1

Met vr groet 10.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 09:45

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hallo 10. ,

11.1

Met vriendelijke groeten, Kind regards,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 09:42

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hai 10.2, zal de bijlagen ff opnieuw sturen. 11.1

Grtz,

Van: 11.1 - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 09:39

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hallo 10.2,

Ik krijg de bijlagen niet geopend.

11.1

Met vriendelijke groeten, Kind regards,

10.2.e

Van: - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 08:52

Aan: - ILT <@ILT.nl>; - ILT <@ILT.nl>

Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hai 10.2 en 10.2, 10.2.e, 11.1

10.2.e, 11.1

Grtz, 10.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 08:46

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Goedemorgen 10.2,

aansluitend op het overleg van vorige week, bijgaand de stukken inzake de beleidswijziging van de minister t.a.v. NGO zeeschepen. Korte tijdshalve verwijs ik naar de inhoud.

11.1

Groeten, 10.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: vrijdag 17 augustus 2018 13:56

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; BuZa: 10.2.e - Buitenlandse Zaken
DES/TO (10.2.e@minbuza.nl) <10.2.e@minbuza.nl>

CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
- HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Beste 10. en 10.2.,

Bijgaand de door mij voorgestelde beslisnota inzake een beleidswijziging voor de registratie en certificering onder Nederlandse vlag van schepen van organisaties met ideële doelstellingen. In bijlage daarbij (en tevens toegevoegd) een conceptbrief aan de Tweede Kamer als ook een conceptbrief aan de betrokken organisaties. Het eerdere commentaar van zowel 10.2.e als 10.2.e is reeds verwerkt in deze versies. Graag ook jullie eventuele commentaar en suggesties.

11.1

11.1

11.1

Groeten,
10.

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

email: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Telephone: 10.2.e

Mobile: 10.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

Maritime Affairs Department

P.O. Box 20904

2500 EX The Hague
The Netherlands

Van: 10.2.e
Aan:
Onderwerp: zeebrieven / eigendomsregistratie diverse NGO schepen
Datum: maandag 17 september 2018 09:25:34
Bijlagen: buiten reikwijdte
verzoek

[IUVENTA.pdf](#)
[sea-watch 3.pdf](#)
buiten reikwijdte
verzoek

Uw bericht kan nu met de volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

buiten reikwijdte
verzoek

IUVENTA
sea-watch 3
buiten reikwijdte
verzoek

← → ↻ https://kadaster-on-line.kadaster.nl/schipprod.asp Kadaster-on-line x

kadaster-on-line

Uitloggen Terug naar Mijn Kadaster Home Contact Documentatie Help

Kadastraal bericht object

Onroerende zaken
adres
postcode
kadastrale aanduiding
kaart

Schepen
brandmerk
naam schip

Persoon
natuurlijk persoon
niet natuurlijk persoon

Brondocument

Overige producten

Energie label

Status productaanvragen

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland
Gegevens uit de registratie voor schepen, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreeft: IUVENTA **10.2.a**

Uw referentie 1

Toestandsdatum: 14-9-2018

Kadaster
17-9-2018
09:23:01

Kadastraal object

Brandmerk: IUVENTA

Naam: IUVENTA

Status schip: Voltooid

Romp materiaal: STAAL

Br. inh/Br. Tonn: 184

Bouwgegevens

Bouwplaats: ZAANDAM

Bouwwerk: SCHEEPSWERF VOORUIT

Bouwjaar: 1962

Bouwnummer: ONBEKEND

Type en inrichting

Soort schip: MOTORSCHIP

Type schip: CHASE GUARD SUPPORT VESSEL

Inrichting: DEK. KOMBUIS, STUURHUIS, ACCOMMODATIE BEMANNING EN KRAAN

Lengte: 28,85 M,

Breedte: 6,70 M,

Diepgang: 3,40 M.

Omschrijving motor(en)

Merk: STORK WERKSPoor

Motornummer: 240/750

Plaats motor: OP HET MOTORBLOK AANGEBRACHT

Type: 8FCHD

Vermogen: 1070 KW

Actuele brondocumenten

10.2.q

d.d. 21-7-2016

TEBOEKSTELLING

Gerechtigde
1/1

EIGENDOM
STICHTING JUGEND RETTET NL, ST

Zetel: 10.2.g

Gekozen woonplaats:

Einde overzicht

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

09:23
17-9-2018

Paginnummer: 1 van 3
Pagenumber: of

SI Schip id: 10.2.
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 10.2.g
Certificatenummer: Doc 3c7

Zeebrief (Certificate of Registry)

IN NAAM VAN ZIJNE MAJESTEIT DE KONING DER NEDERLANDEN

IN THE NAME OF HIS MAJESTY THE KING OF THE NETHERLANDS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544);

Having regard to sections 4, 5 and 6 (subsection 1) of the Certificates of Registry Act (Bulletin of Acts, Orders and decrees 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat het niet-commerciële:
This is to certify that the non-commercial:

Motorjacht
Motor yacht

genaamd:
name of vessel:

SEA-WATCH 3

roepnaam:
call sign:

PE 7098

romp gebouwd van:
hull constructed of:

STAAL
STEEL

te:
at:

SHIMODA (JAPAN)
(JAPAN)

in het jaar:
in the year:

1973

verbouwjaar:
year of conversion:

hebbende:

**12 HUTTEN MET 26 BEDDEN, 6 TOILETTEN, 3 DOUCHES,
VERZAMELRUIMTE, KRAAN OP ACHTERDEK EN 2 REDDINGS-
BOTEN;**

having:

12 CABINS WITH 26 BERTHS, 6 TOILETS, 3 SHOWERS,
MEETING AREA, CRANE ON AFT DECK AND 2 LIFEBOATS;

voortbewogen door:
propelled by:
CATERPILLAR -
CATERPILLAR -

met een vermogen van (kW):
with a rated capacity of:
827
827

motornummer(s):
motor number(s):
D338
D339

de bruto tonnage is:
gross tonnage:

648

de netto tonnage is:
net tonnage:

195

teboekgesteld in het scheeps-
register te Nederland onder
registratienummer:
has been entered in the Ship's register
in The Netherlands under
registration number:

10.2.g

Paginanummer: 2 van 3
Pagenumber: of

SI Schip id: 10.2.
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 10.2.g
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

toebehorende aan:
owned by:

C

Sea-Watch e.V.
10.2.g

EPT

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de Nederlandse vlag te voeren.

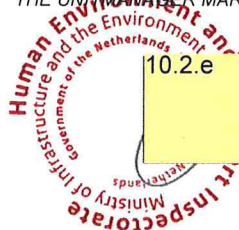
Is a Dutch seagoing vessel within the meaning of the Commercial Code and is entitled to fly the Dutch flag.

Afgegeven te Zwijndrecht, 05-10-2017
Issued at Zwijndrecht ,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND THE ENVIRONMENT,

namens deze,
on his behalf,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGEN ZEEVAART,
THE UNIT MANAGER MARITIME SHIPPING PERMITS,



10.2.e

10.2.e

Paginanummer: 3 van 3
Pagenumber: of

SI Schip id: 10.2.
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 10.2.g
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Space for endorsements by Dutch diplomatic or consular officials.

CONCEPT

Organization	Vessel name	Flag	Current location as per 5.03.2019	AIS/ Shiptype	Status
10.2.g, 11.1					
Jugend rettet	Iuventa	Netherlands	Italy 03.08.2017- 4.08.2017	AIS Other Salvage/rescue vessel	In 2017 in beslag genomen met als beschuldiging het samenwerken met mensensmokkelaars.
Sea Watch	Sea watch 3	Netherlands	France 22.02.2019 IT 26.02.2019 FR	AIS Pleasure craft Salvage/rescue vessel	In beslag genomen in 2018 door Malta vanwege niet correcte registratie. Het schip bevindt zich momenteel in Frankrijk in de werf om de bevindingen/tekortkomingen op te lossen.
10.2.g, 11.1					
Sea Eye	Seefuchs	Not known (Germany ?)	Germany 26.11.2018- 28.11.2018	AIS pleasure craft Rescue/salvage	
Sea Eye	Alan Kurdi	Germany	Spain 15.02.2019- 06.03.2019	AIS Cargo Research/survey vessel	
Sea Eye	Sea Eye	Not known	Portugal 6.02.2019 ES- 08.02.2019 PT	Pleasure craft	
Mission Lifeline	Lifeline (ex Sea watch 2)	Not known	Malta 4.07.2018- 4.07.2018	AIS SAR Yacht/pleasure craft	Actief van 2015-2018 om migranten op te pikken uit de Middellandse Zee. In 2018 was het verboden om een Italiaanse haven binnen te gaan.
10.2.g, 11.1					

Organization	Vessel name	Flag	Current location as	AIS/ Shiptype	Status
--------------	-------------	------	---------------------	---------------	--------

10.2.g, 11.1

10.2.g, 11.1

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: 10.2.g
Datum: maandag 22 oktober 2018 11:18:26
Bijlagen: image001.png

Ha 10.2.

Nog niet. Ik ga proberen erachter te komen.

Groeten,

10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Sent: zaterdag 20 oktober 2018 18:47
To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Subject: RE: 10.2.g

Hoi 10.2.e

Weet jij misschien meer over waarom Seawatch 3 nu toch is vrijgelaten?

Groet en goed weekend verder

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Reeds beoordeeld in doc 1

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGB; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT;
 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Uitwerking NGO schepen
Datum: vrijdag 23 november 2018 09:48:04
Bijlagen: [Overzicht diverse NGO schepen.xlsx](#)
 buiten reikwijdte verzoek
[31263 - SFA-WATCH 3 - Vessel summary report.pdf](#)
 buiten reikwijdte verzoek

OK, mooi!

Deze stukken documenten had ik nog liggen. Wellicht handig om allemaal paraat te hebben aanstaande maandag.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 22 november 2018 21:42

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - ILT <Piet.Slobbe@ILenT.nl>; 10.2.e
 - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>;
 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Uitwerking NGO schepen

Nee hoor, in Den Haag.

Ik vraag een zaaltje aan!

En dacht idd al dat 10.2 wat zou aanleveren. Klopt dus! ☺

Gr 10.2.

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 22 november 2018 21:02

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e
 - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>;
 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Uitwerking NGO schepen

Dacht het niet, het was gewoon in Den Haag.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Datum: donderdag 22 nov. 2018 7:26 PM

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e
 - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>;
 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Uitwerking NGO schepen

Zou in Zwijndrecht zijn?

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" - HBJZ" <10.2.e minienm.nl>

Verzonden: 22 nov. 2018 15:58

Aan: "10.2.e" - ILT" <10.2.e ILenT.nl>; "10.2.e" - DGB" <10.2.e minienm.nl>; "10.2.e" - ILT" <10.2.e ILenT.nl>; "10.2.e" - ILT" <10.2.e ILenT.nl>; "10.2.e" - ILT" <10.2.e ILenT.nl>; "10.2.e" - ILT" <10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Uitwerking NGO schepen

Beste 10.2.

Klopt het dat ik nog niets gezien heb van de concrete opdracht en heb jij al een zaal gereserveerd voor maandag?

11.1

Groeten,
10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:25

Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT

Onderwerp: Uitwerking NGO schepen

Tijd: maandag 26 november 2018 15:00-17:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: R8, zaal volgt

Na overleg ILT – DGLM is besloten tot een expertbijeenkomst over de NGO schepen.

De concrete opdracht wordt nog verder uitgewerkt en voorbereid.

Graag wel alvast dit moment reserveren. Eea heeft een hoge prioriteit, dus evt keuzes maken i.o.m. het management.

Dank en groet,

10.2.

Van: 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: voorbereiding overleg met M morgen
 Datum: maandag 4 maart 2019 22:43:07

Hoi 10.2
 Dank!
 Groet
 10.2

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" - BSK" <10.2.e@minienw.nl>
 Verzonden: 4 mrt. 2019 21:20
 Aan: "10.2.e" - DGLM" <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e" - DGB"
 <10.2.e@minienw.nl>
 Onderwerp: RE: voorbereiding overleg met M morgen

Hallo 10. 10.
 Ik heb de volgende samen gesteld:

Organization	Vessel name	Flag	Current location	Status marine traffic	AIS/ Shiptype
10.2.g					
Sea Eye	Alan Kurdi	Germany	Spain 15.02.2019- 06.03.2019	Active	AIS Cargo Research/survey vessel
Jugend rettet	Iuventa	Netherlands	Italy 03.08.2017- 4.08.2017	Active	AIS Other Salvage/rescue vessel
Sea Watch	Sea watch 3	Netherlands	France 22.02.2019 IT 26.02.2019 FR	Active	AIS Pleasure craft Salvage/rescue vessel
10.2.g					
	Seefuchs	Netherlands	Malta 15.06.2018- 22.06.2018	Active	AIS pleasure craft Rescue/salvage
	Lifeline	Netherlands	Malta 4.07.2018- 4.07.2018	Active	AIS SAR Yacht/pleasure craft
10.2.g					

10.2.g, 11.1

Groet,
 10.

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>
 Verzonden: maandag 4 maart 2019 15:21
 Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienw.nl>
 cc: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: voorbereiding overleg met M morgen

Hoi 10.2 / 10.

Hierbij voorbereiding overleg met M morgen.

Mis ik wat?

Groet

10.

11.1



Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen
Datum: vrijdag 9 november 2018 15:56:52

Hi 10.2.
11.1

Had jij inmiddels een (koffie)afspraak gepland met de ILT? Dat was je van plan en uiteraard schuif ik daar graag bij aan. Dat is ook wel handig ter voorbereiding van de beantwoording van de brief en de latere bijeenkomst met de organisaties.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 7 november 2018 12:57

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

Allereerst excuses dat ik nog niet had gereageerd op je bericht. Inmiddels heb je mijn laatste mail misschien gezien, dus de brief van de NGO's is er. Ik ga een concept antwoord maken en tegelijkertijd gaan we een afspraak plannen.

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 15:23

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

11.1

10.2.e

11.1

Groeten,
10.2.e

PS: ik kijk zo ook nog even naar de nota.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 10:14

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e
11.1

10.2.e

10.2.e

Groet
10.2

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 12:00

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ha 10.2.

In de beantwoording van de vragen hebben we het erover dat we op korte termijn aan de slag gaan met de organisaties en de invulling van het beleid. 11.1

Voor de planning zou ik wel graag willen weten wanneer we een en ander gaan oppakken. 11.1

Heb je al een planning waar ik rekening mee kan houden?

Laat maar weten, want het vult allemaal al aardig op de komende tijd. En in jouw agenda natuurlijk ook met alle internationale vergaderingen in het verschiet.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:36

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

- HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Kan iemand me dan de uiteindelijke versie sturen 11.1

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:33

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ik ben akkoord.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Datum: maandag 29 okt. 2018 4:18 AM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e [redacted] ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste allen,

11.1

[redacted]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [redacted] - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:44

Aan: 10.2.e [redacted] - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted]

[redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - DCO

<10.2.e [redacted] minienm.nl>

CC: 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - ILT

<10.2.e [redacted] ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

En nu de bijlage

Van: 10.2.e [redacted] - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:42

Aan: 10.2.e [redacted] - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted]

[redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - DCO

<10.2.e [redacted] minienm.nl>

CC: 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - ILT

<10.2.e [redacted] ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

10.2.e 10.2.e

Dank voor de aanvullingen/ wijzigingen.

Bijgevoegd de bijna definitieve versie met nog één aanvulling en één wijzigingsvoorstel.

Groet
10.2

Van: 10.2.e [redacted] - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 22:53

Aan: 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - DCO

<10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] minienm.nl>

CC: 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted] minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ja, prima!

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:42

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
- DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:15

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DCO
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1 10.2.e

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 26 oktober 2018 20:17

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
- DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Urgentie: Hoog

Beste allen,

In de bijlage vinden jullie de beantwoording met onze aanpassingen. E.e.a. is ook afgestemd met 10.2.e .

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 22:02

Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank, 10.2.

11.1

10.2.e 10.2.e 10.2.e

10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 20:59

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Wanneer is de laatste vraag wel te beantwoorden?
@10.2.e kun jij je vinden in de beantwoording.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Date: Thursday, Oct 25, 2018, 6:22 PM
To: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>
Cc: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Subject: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

Onderstaand een concept antwoord (afgestemd met ILT).

Groet
10.2

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:36

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

- DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e /10.2.

Zie de onderstaande vragen. Kunnen jullie deze al van antwoorden voorzien?
10.2.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:31

Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: Persvoorlichting ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:28

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:27:06 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: Persvoorlichting ILT

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1

10.2.g

10.2.e

10.2.g

10.2.e

Schepen ideële organisaties niet langer pleziervaartuig

[Facebook](#)[Twitter](#)[Email](#)

DEN HAAG 28 SEPTEMBER 2018, 14:00

Organisaties met ideële doelstellingen kunnen hun zeeschepen niet langer inschrijven in het Nederlandse vlagregister in dezelfde categorie als pleziervaartuigen. Minister Cora van Nieuwenhuizen voert daarvoor met onmiddellijke ingang een beleidswijziging door.

Als pleziervaartuig geregistreerde zeeschepen hoeven niet te voldoen aan de regels voor veiligheid en bemanning die gelden voor de

beroepsvaart. 'Naar mijn mening wordt daarmee onvoldoende recht gedaan aan het risicoprofiel van dergelijke schepen', schrijft Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. 'Het feitelijk gebruik daarvan is immers ter verwezenlijking van de doelstellingen van deze organisaties.'

Solas-verdrag

Van Nieuwenhuizen schrijft daarom voornemens te zijn veiligheidseisen en eisen ten aanzien van de bemanning te gaan stellen aan zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen en ook aan vergelijkbare zeeschepen die als pleziervaartuig zijn geregistreerd. De basis daarvoor is vastgelegd in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas) en het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW).

Wat betreft de eisen voor de veiligheid moet daarbij onder meer worden gedacht aan eisen met betrekking tot de constructie van het schip, de machine- en elektrische installatie, brandbescherming en -bestrijding, stabiliteit, reddingsmiddelen, communicatiesystemen en navigatiemiddelen.

Naast de eisen aan bemanning wat betreft opleiding en diplomering, moet er straks tevens een bemanningsplan worden opgesteld waarmee een veilige vaart wordt gewaarborgd.

Per direct

De wijziging van het beleid is met onmiddellijke ingang van kracht voor schepen waarvoor vanaf heden een aanvraag tot inschrijving in het Nederlandse vlagregister wordt ingediend.

De minister gaat in overleg met de organisaties met ideële doelstellingen die al schepen in het Nederlandse vlagregister hebben staan, om te komen tot een overgangstermijn. (EvH)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3
Datum: dinsdag 17 juli 2018 09:34:00
Bijlagen: [Regelgevend kader.docx](#)

10.2.e

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 16 juli 2018 16:01

Aan: 10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: RE: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 16 juli 2018 14:39

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e

- HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3

Hoi 10.2.

11.1

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 16 juli 2018 14:13

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3

Hoi 10.2.e

Zie hieronder mijn mailketen met de ILT.

Groeten,

10.2.e

Van: Lame, J.P.A. (Jacqueline) - ILT

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 14:27

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3

Dank je wel, 10.2.e Ik stuur je mail door naar 10.2.e van onze afdeling Netwerken Transport. Zij is verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van het rapport van de inspecteurs.

Groeten

Jacqueline

Jacqueline Lamé
directeur Veiligheid en Instituties

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e@ilent.nl

www.ilent.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Datum: dinsdag 10 jul. 2018 1:47 PM

Aan: Lame, J.P.A. (Jacqueline) - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Juridische ondersteuning ivm inspectie(rapport) Seawatch 3

Beste Jacqueline,

Ik werd net aangesproken door Heleen Dekker, mijn directeur, over mogelijke juridische ondersteuning in verband met het opstellen/duiden van het ILT-inspectierapport dat is opgesteld naar aanleiding van de inspectie van het schip Seawatch 3 in de haven van Valletta/Malta.

Dit had zij gister ook besproken met 10.2.e.

Vanuit HBJZ ben ik al geruime tijd bezig met de juridische kaders rond schepen die op deze manier worden ingezet op de Middellandse Zee en ook bij het geval Seawatch 3 ben ik intensief betrokken. Ik weet dus wat het belang is van een vlotte totstandkoming van dit inspectierapport.

Mochten er dus vragen zijn, schroom niet mij te bellen of mailen dan zal ik proberen deze zsm te beantwoorden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e



10.2.e

Sr. juridisch adviseur scheepvaart

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en Scheepvaart

Rijnstraat 8-2515 XP- Den Haag

Postbus 20901-2500 EX - Den Haag

T 10.2.e

F 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ
Cc: Meijer, A. (Ankie) - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Nadere info over drenkelingen/schepen kwestie Middellandse Zee
Datum: vrijdag 22 juni 2018 15:01:57
Bijlagen: FW MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.V. .msg
 RE SPOED bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding .msg
 FW URGENT reactie voor minister inzake drenkelingen.msg
 FW URGENT ontwikkelingen drenkelingen Middellandse zee.msg
 RE SPOED bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding .msg

11.1

Hartelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 12:40

Aan: 10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e - HBJZ ; Dekker, H. (Heleen) - HBJZ ; Meijer, A. (Ankie) - HBJZ ; 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: FW: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Hoi 10.2.

Ik wil je even meenemen in een actuele ontwikkeling waar ik al geruime tijd bij betrokken ben, en waar zich op dit moment een acute situatie voordoet.

Vanmorgen heeft een schip ("Lifeline") van een Duitse non-gouvernemental organisation (NGO) in de Libische Search and Rescue Region (SRR) 224 drenkelingen uit rubberboten gehaald en aan boord genomen.

Bijzonderheden zijn als volgt:

1. Lifeline denkt onder Nederlandse vlag te varen, maar dit is juridisch onjuist;
2. Alle communicatie-apparatuur heeft wel Nederlandse identificatienummers;
3. Italië spreekt Nederland aan over dit schip;
4. Italië heeft NL al eerder aangesproken over dit soort pseudo-Nederlandse schepen en de gebrekkige veiligheid van deze schepen (als ook over de schepen die *wel echt* onder NL-vlag varen);
5. Schip bevond/bevindt zich in Libische SRR;
6. Schip heeft ondersteuning door Libische Kustwacht afgewezen en gevraagd om Italiaanse

- coördinatie;
7. Italië geeft aan niet te coördineren.
8. Personen aan boord hebben dus nog geen bestemming.

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 11:34

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e (10.2.e minvenj.nl)
<10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Plas,
matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
BMB 10.2.e minbuza.nl>
CC: 10.2.g <10.2.e minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

11.1

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Sent: donderdag 21 juni 2018 11:23

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI
<10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e (10.2.e minvenj.nl)
<10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Plas,
matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
BMB 10.2.e minbuza.nl>

Cc: ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Beste collega's,

Zojuist even met de Nederlandse kustwacht gesproken. Ze hadden zelf inmiddels achterhaald dat het schip niet formeel onder Nederlandse vlag vaart dus zullen met dat in het achterhoofd een reactie geven aan Lifeline (en MRCC Rome).

Groeten,

10.

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 11:18

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
(10.2.e minvenj.nl) <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Plas, matthijs-
vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB
10.2.e minbuza.nl>

CC: ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Collega's,

11.1

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e

Sent: Thursday, June 21, 2018 11:02:20 AM (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

To: 10.2.e ; 10.2.e ; Flamand, JA; 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2

10.2.e - HBJZ; 10.2.e Wijnands, JCS; 10.2.e ROM-PA; 10.2.e
Plas, matthijs-vander; 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

10.

From: 10.2.e
Sent: Thursday, June 21, 2018 10:31:44 AM (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris
To: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e (10.2.e minvenj.nl); BMB; DIE-Migratie; Hamand, JA; 10.2.e 10.2.e - DGB (10.2.e minienm.nl); 10.2.e - HBJZ (10.2.e minienm.nl); 10.2.e .e
Cc: Wijnands, JCS; 10.2.e ROM-PA
Subject: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Beste collega's,

Graag jullie aandacht voor bijgevoegde berichten van het IMRCC die zojuist aan Den Helder en onze post werden gestuurd. Lifeline is blijkbaar betrokken bij een reddingsoperatie (zou gaan om 300-400 mensen) en heeft via twitter om assistentie ITA kustwacht en vrachtschepen gevraagd (onderaan bericht, 7:42 uur vanochtend). IMRCC meldt dat de Lifeline zich in LIB SAR-zone bevindt onder coördinatie van de LIB kustwacht. Voorts bericht van Lifeline van vannacht (3:59 uur) over een poging tot (?) 'unfriendly boarding' door de LIB kustwacht.

Graag jullie actie, blijven graag op de hoogte en zullen evt. volgende berichten direct doorzetten.
Groet, 10.2.e

Van: itmrc

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 10:15:14 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: JRCC DEN HELDER (10.2. KUSTWACHT.NL); ROM

CC: 10.2.e 10.2 ; 10.2.e gmail.com; 10.2. lttnet.net

Onderwerp: RUBBER BOATS IN DISTRESS - EV 448 - 452 - 453/18

10.2.a

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.210.2 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - ILT;
 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: URGENT: ontwikkelingen drenkelingen Middellandse zee
Datum: donderdag 21 juni 2018 16:13:57
Prioriteit: Hoog

Ter info.

10.2.e

3

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
 secretaresse: 10.2.e (a.i.), tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 16:08

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM ; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO

CC: 10.2.e - DGMI

Onderwerp: URGENT: ontwikkelingen drenkelingen Middellandse zee

Urgentie: Hoog

Brigit, Jan-Hendrik,

URGENT:

Vanmorgen bereikte ons het nieuws dat het ngo-schip "*Lifeline*" (in het bezit van een Nederlands callsign en mmsi-nummer) 244 drenkelingen aan boord heeft genomen en contact heeft gezocht met de Italiaanse Kustwacht, met het verzoek om coördinatie van de reddingsactie. De Italiaanse Kustwacht heeft dit afgewezen, omdat de *Lifeline* zich in de Libische *Search and Recue Zone* bevond. De Italiaanse Kustwacht heeft de Nederlandse Kustwacht benaderd. De laatste heeft inmiddels aan de Italiaanse Kustwacht laten weten dat het schip niet onder Nederlandse vlag vaart en Nederland dan ook geen vlaggenstaatverantwoordelijkheid draagt voor het schip.

11.1

10.2.e

10.2.

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
 secretaresse: 10.2.e (a.i.), tel. 10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

T 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Re: Sar case 1525/2017
Datum: dinsdag 10 oktober 2017 08:52:09

Oproep geregistreerd, maar daarvoor heb ik ook HBJZ nodig.

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

From: "10.2.e" - DGB"
Sent: 10 okt. 2017 8:15 a.m.
To: "10.2.e" - DGB"; "10.2.e"; "10.2.e" - ILT"; "10.2.e" - DGB"
Cc: "10.2.e" - HBJZ"; "10.2.e" - HBJZ"
Subject: FW: Sar case 1525/2017

Ha 10.

Zie onderstaand. Kun jij een gesprek arrangeren met Agentschap Telecom (en mogelijk de beleidsmatige component bij EZ) om over deze kwestie te spreken? 11.1

Relevant voor met name 10. is de oproep – nu ook van de Kustwacht – om iets te doen aan die websites waarin vlagregistratie wordt aangeboden.
Groeten,

1

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@kustwacht.nl]

Verzonden: maandag 9 oktober 2017 15:19

Aan: 10.2.e - DGB

cc: 10.2; 10.2.e; 10.2.e

Onderwerp: FW: Sar case 1525/2017

Beste 10.

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: &MIK-NL

Verzonden: maandag 9 oktober 2017 10:52

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sar case 1525/2017

Hoi 10.2.

Volgens het Marifoonregister van EZAT staat het c/s PD8224 en mmsi nummer 244870698 onv het jacht LIFELINE,

International Registration Services Limited, 10.2.e

Het schip heeft imo nummer 6825842.

In VSS staat het schip nog geregistreerd onder de naam SEA WATCH 2, maar in Lloyds onder de naam LIFELINE.

Van beide schepen ook een foto uit open bronnen. Is hetzelfde schip

Bijgevoegd:

- Lloyds uitdraai LIFELINE
- VSS report SEA-WATCH 2
- Positie SEA-WATCH 2 / LIFELINE uit VSS. Zoeksleutel is c/s een mmis. Zoals je kunt zien, komt het schip onder verschillende namen naar voren.
- EZAT gegevens LIFELINE
- Adres gegevens SEA-WATCH e.v. uit Lloyds

Schip staat in een overzicht van de NGO schepen in VSS

Hopende je hiermee van voldoende info te hebben voorzien

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Kustwacht Nederland

Maritiem Informatie Knooppunt (MIK NL)

10.2.e

Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Tel. 10.2.e

e-mail: 10.2. kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 9 oktober 2017 09:44

Aan: 10.2.e

Onderwerp: Fwd: Sar case 1525/2017

Hoi,

Willen jullie de registratie van dit schip voor mij checken?

Hartelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienm.nl>

Datum: 9 oktober 2017 08:26:19 CEST

Aan: "10.2.e" <10.2.e@kustwacht.nl>, "10.2.e" <10.2.e@kustwacht.nl>

<10.2.e@kustwacht.nl>

Kopie: "10.2.e" - ILT" <10.2.e@lenT.nl>, "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: Antw.:^[FS] Sar case 1525/2017^[PDF]

Beste 10.2 en 10.

Zie onderstaande e-mailcorrespondentie waarin ook jullie worden genoemd. Belangrijke notie voor jullie is dat de "Lifeline" niet de Nederlandse nationaliteit heeft en er dus ook geen sprake kan zijn van Nederlandse (vlaggenstaat)verplichtingen. We horen nog of het schip mogelijk wel een in Nederland afgegeven *International Certificate for Pleasure Craft (ICP)* heeft (die vraag staat uit bij collega 10.2.e); maar ook daar vloeien geen Nederlandse vlaggenstaatverplichtingen uit voort.

Groeten,

1

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 18:36

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Sar case 1525/2017

11.1

Grtz, 10

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@minbuza.nl>]

Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 16:58

Aan: 10.2.e - ILT

cc: 10.2.e - BD/DMB/TI'; 10.2.e - BD/DMB/TI'; 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: FW: Sar case 1525/2017

Geachte 10.2.e,

Graag vestig ik uw aandacht op onderstaande signalering van onze ambassade in Rome.

Ervan uitgaande dat het hier om het schip Lifeline gaat en dat Nederland geen vlaggenstaatverplichting jegens dit schip heeft, hoor ik graag van u in hoeverre ILT opvolging geeft aan de suggesties van de ambassade, t.w. het informeren van de Nederlandse resp. Italiaanse kustwacht en de NGO Seawatch van deze omstandigheid.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

10.2.e

Ministerie van Buitenlandse Zaken

telefoon: 10.2.e

mobiel: 10.2.e

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 6 oktober 2017 15:57

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; migratietaskforce <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;

10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: Sar case 1525/2017

Ha 1

Wellicht zagen jullie het al, maar Mission Lifeline berichtte gisteren via social media dat zij de haven van Malta hebben verlaten voor een tweede missie 11.1

<https://twitter.com/SEENOTRETTUNG/status/915978228958973954>. Vanmiddag kwam het bericht dat het schip bijna het SAR gebied heeft bereikt... 11.1

11.1

Horen graag, dank.

Groet, 10.2.

From: 10.2.e

Sent: donderdag 28 september 2017 12:26

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;

10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Subject: FW: Sar case 1525/2017

10.2.e, 11.1

Groet, 10.2.

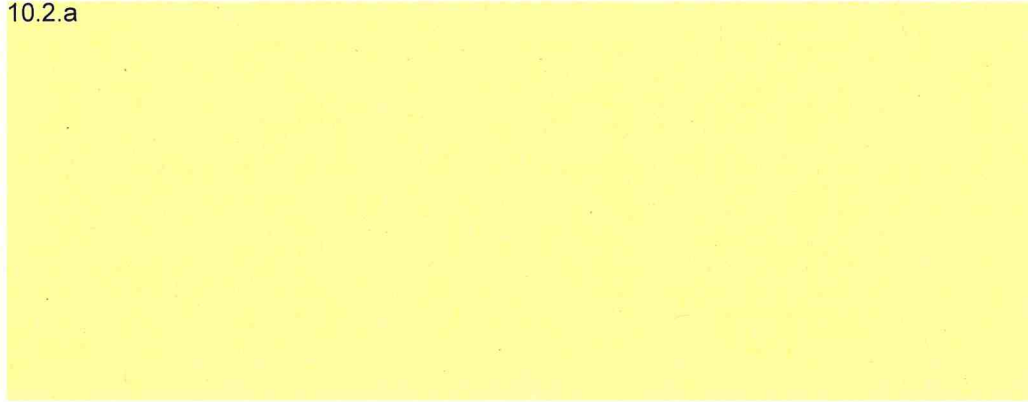
From: itmrc [mailto:10.2.e mit.gov.it]

Sent: donderdag 28 september 2017 11:51

To: 10.2.kustwacht.nl

Cc: 10.2.e ; ROM 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.rom.diplo.de; 10.2.e esteri.it

10.2.a



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Afspraken
Datum: vrijdag 15 maart 2019 15:04:07
Bijlagen: Verslag gesprek SW IenW 13 maart 19 1 def.docx

Ter info

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 15:02
Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Afspraken

11.1

Groet,
10.2.e

Van: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 14:45
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Afspraken

Hoi 10.2.e

11.1

Grt,
Heleen

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 14:04
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO <10.2.e minienw.nl>; Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: Afspraken

Jan Hendrik, Heleen,

Zie bijgaande korte afsprakenlijst van 10.2. n.a.v. het gesprek van vanochtend. Ik heb mijn opmerkingen hierin al verwerkt. Mochten jullie het passender vinden om een uitgebreider verslag te sturen, dan kan dat. 10.2. heeft ook uitgebreidere aanpassingen gedaan. We horen graag jullie reactie.

NB vervolgspraak met SW staat gepland a.s. maandag om 15.30 uur, met aan onze kant een expert op het gebied van technische eisen, nautische eisen en bemanningszaken. Ik heb het na overleg met 10.2.e ook ingepast in de agenda van Jan Hendrik zelf.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e, tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:00

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: Afspraken

Beste 10.2.e

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11.1



Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)



Minister

**Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken**

HBJZ

Afdeling LUV & SCH

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

Wetgevingsjurist

T 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e minienm.nl

beslisnota

Mogelijkheden en informatie n.a.v. ontwikkelingen de
Sea Watch 3

Datum

3 augustus 2018

Kenmerk

IENW/BSK-2018/168801

Inleiding

Naar aanleiding van de ontwikkelingen in het dossier Sea Watch 3 en het diplomatieke overleg met Malta treft u, zoals toegezegd, in deze nota diverse juridische mogelijkheden om de beleidswijziging vorm te geven t.a.v. de aanscherping van eisen m.b.t. pleziervaartuigen. U wordt gevraagd of u daarmee kunt instemmen.

11.1



11.1



Beslistermijn

In verband met de reactie aan Malta, wordt u verzocht uiterlijk 7 augustus uw beslissing kenbaar te maken.

11.1



11.1



3. Regelgeving buurlanden

a. Duitsland

Uit navraag bij de Duitse collega's blijkt dat de wetgeving daar een onderscheid kent tussen registratie van pleziervaartuigen en commerciële vaartuigen. Een voorwaarde om een pleziervaartuig te zijn, is dat het schip wordt gebruikt voor sport- en vrijetijdsdoeleinden. Indien een pleziervaartuig niet voor dergelijke doeleinden wordt gebruikt, wordt het als commercieel schip gekwalificeerd, waardoor de relevante regelgeving voortvloeiend uit (onder andere) het SOLAS-verdrag van toepassing is.

In Duitse regelgeving is bepaald dat indien een zeegaand schip in eigendom is van een rechtspersoon of bedrijf waarbij het bestuur voor meer dan de helft bestaat uit personen met Duitse nationaliteit met een Duitse woonplaats, het schip onder de Duitse vlag moet varen. De Duitse overheid kan toestemming geven om een schip in een ander land te registreren, en daarmee niet onder de Duitse vlag te varen. In het geval van de Sea Watch 3 is Duitsland aan het onderzoeken hoe het bestuur is samengesteld. 11.1

Ook aan andere Duitse NGO's kan deze toestemming worden verleend, waardoor deze een aanvraag voor inschrijving in het Nederlandse register kunnen indienen bij ILT.

b. België

De Belgische collega's geven aan dat er geen NGO-schepen zijn die onder Belgische vlag varen. Op basis van de eerdere wetgeving was het niet mogelijk om pleziervaartuigen langer dan 24 meter te registreren. Per juli jl. is een wetwijziging goedgekeurd die het mogelijk maakt om dergelijke vaartuigen wel te registreren. Het streven is om deze wijziging per 1 januari 2019 in werking te laten treden.

Een NGO zou een vaartuig kleiner dan 24 meter kunnen registreren in België als niet-commercieel pleziervaartuig. Daarvoor gelden dan wel een aantal vereisten, zoals een duidelijke link met België en een CE-verklaring waarop België het maximaal aantal personen vermeld staat. Daardoor zou het systematisch gebruik van het vaartuig voor het aan boord nemen van drenkelingen een inbreuk betekenen op de vereisten van registratie.

DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE ZAKEN,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Lijn Mission Lifeline
Datum: maandag 18 februari 2019 17:47:15
Bijlagen: [Drenkelingenproblematiek Middellandse Zee - lijn M - 29 juni 2018.docx](#)
[28-euco-final-conclusions-en.pdf](#)
[image002.png](#)
[image004.png](#)

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 09:53
Aan: 10.2.e - HBJZ
CC: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Lijn Mission Lifeline
 Hoi 10.2.e
 Zie bijgaand en hieronder de lijn 11.1
 11.1

3. As regards the Central Mediterranean Route, efforts to stop smugglers operating out of Libya or elsewhere should be further intensified. The EU will continue to stand by Italy and other frontline Member States in this respect. It will step up its support for the Sahel region, the Libyan Coastguard, coastal and Southern communities, humane reception conditions, voluntary humanitarian returns, cooperation with other countries of origin and transit, as well as voluntary resettlement. All vessels operating in the Mediterranean must respect the applicable laws and not obstruct operations of the Libyan Coastguard.

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 09:18
Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
 DCO <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Lijn Mission Lifeline
 Beste 10.2.e
 Zie bijgaand (en onderstaand) de door ons voorgestelde lijn.
 Groeten,
 10.

11.1

11.1

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 09:06

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DCO
<10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Lijn Mission Lifeline

Beste allemaal,
De minister loopt over een half uur de MR in.
Lukt het om binnen een kwartier een lijn aan te leveren?
Dat zou geweldig zijn.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 28 juni 2018 20:41

Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
DCO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Lijn Mission Lifeline

Hai 10.2.

Ik zal morgenvroeg wat opstellen. 11.1

11.1

Groeten,

10.

20

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>

Datum: donderdag 28 jun. 2018 8:08 PM

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
DCO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Lijn Mission Lifeline

11.1

Dank
10.2.



Kapitein reddingsschip Lifeline vervolgd voor verkeerde registratie

Foto: 10.2

Gepubliceerd: 28-06-18 19:23 Laatste update: 28-06-18 19:44

De kapitein van het schip de Lifeline, van de Duitse hulporganisatie Mission-Lifeline, wordt door justitie op Malta vervolgd en moet maandag voorkomen.

Dat heeft de Maltese advocaat van de organisatie donderdag bekendgemaakt.

Kapitein Claus-Peter Reisch wordt berecht vanwege fouten met de registratie van het schip. De Lifeline hing een Nederlandse vlag uit, terwijl de boot officieel niet onder die vlag vaart. Het schip staat volgens de Nederlandse autoriteiten niet in het daarvoor bestemde kadaster geregistreerd.

Reisch is donderdag voor de tweede keer door de Maltese politie verhoord. Hij mocht zijn boot, na dagen in slecht weer op de Middellandse Zee te hebben gedobberd, woensdagavond toch in Malta aanleggen. Hij had circa 230 migranten aan boord. Kort daarna werd Reisch al door de politie ondervraagd.

Het onderzoek richtte zich in eerste instantie op de vraag waarom de bemanning van de Lifeline de bij Libië opgepikte migranten niet aan de Libische kustwacht heeft overgedragen, zoals de autoriteiten eisen.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DCO; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: woordvoeringslijn 11.1
Datum: vrijdag 15 maart 2019 00:04:05
Bijlagen: 190314 Woordvoeringslijn beleidswijziging NGO Schepen 10.docx

Dank 10.2.
 Hierbij mijn opmerkingen. 11.1

NB lijkt me goed om ook ILT even mee te laten lezen, aangezien je verwijst naar het ILT rapport.

Groet, 10.2.e

10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e, tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: donderdag 14 maart 2019 23:06
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e -
 DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: woordvoeringslijn 11.1

Mijn voorstel voor een lijn en 2 Q&A's. 11.1

ank alvast!

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: donderdag 14 maart 2019 19:20
Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: woordvoeringslijn 11.1

Deze had je al. Kamerbrief heb je ook. Anders even 10.2 bellen.

Van: 10.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 20:02
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>;
 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e -
 DBO <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>;
 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: woordvoeringslijn 11.1

Beste 10.2.
 Hierbij de aangepaste redeneerlijn.

Groet
10.

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 19:04

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
- DBO <10.2.e minienw.nl>

CC: 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e llenT.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: woordvoeringslijn 11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>

Datum: dinsdag 05 mrt. 2019 5:43 PM

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
- DBO <10.2.e minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e llenT.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: woordvoeringslijn 11.1

10.2. 10.2.

11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e , tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: opmerkingen minister
Datum: woensdag 27 maart 2019 16:41:33

Nee, voornamelijk 11.1
 de dag daarna en dan inwerkingtreding woensdag.

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 16:39
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: opmerkingen minister

Maar die staat dan wel dezelfde dag in de staatscourant?

From: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Sent: woensdag 27 maart 2019 16:37
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Subject: RE: opmerkingen minister

Regeling wordt uiteraard niet meegestuurd. Dus: Kamerbrief, kamervragen en rapport.

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 16:34
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e minvenj.nl;
 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: opmerkingen minister

Voor mijn goede begrip: hebben we het dan over het hele pakket (kamervragen met rapport, kamerbrief over nieuwe benadering, ministeriele regeling)?

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>
Sent: woensdag 27 maart 2019 16:20

To: 10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl); 10.2.e - DGLM
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl); 10.2.e - DGLM
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Subject: RE: opmerkingen minister

Hoi 10.2

Dank daarvoor. 11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>
Verzonden: 27 mrt. 2019 16:00
Naar: "10.2.e - DGLM" <10.2.e@minienw.nl>;
"10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
Cc: "10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; "10.2.e -
DGLM" <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - HBJZ"
<10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - HBJZ"
<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: opmerkingen minister

Beste 10.2.e en 10.2.

11.1

Groeten, 10.

Van: 10.2.e - DGLM [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]
Verzonden: zondag 10 maart 2019 21:46
Aan: 10.2.e - BD/DGM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
- BD/DGM/BIM
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e -
DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: opmerkingen minister

Fijn, dank voor je snelle reactie!

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: zondag 10 mrt. 2019 8:41 PM

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e
10.2 - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>, 10.2.
<10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ e
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: opmerkingen minister

Dag 10.2.e

Harbers is akkoord met deze aanpassingen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>

Datum: vrijdag 08 mrt. 2019 5:28 PM

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e -
BD/DGM <10.2.e minvenj.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>, 10.2.
<10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ e
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: opmerkingen minister

10.2. , 10.2

11.1

Bijgaand de versie waarin in revisie de wijzigingen te zien zijn. Ik hoor graag of jullie en natuurlijk jullie staatssecretaris hiermee in kunnen stemmen. Planning is nog steeds om de stukken dinsdag uit te laten gaan.

Dank,
10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e , tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e
10.2.e minienw.nl

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: Gijbers, B. (Brigit) - DGLM; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILI
Onderwerp: Stand van zaken SW t.b.v. staf M
Datum: donderdag 28 maart 2019 10:22:18
Prioriteit: Hoog

Laatste stand van zaken over Sea Watch 28 maart 10 uur

Sea Watch

- Nog geen reactie van Sea Watch ontvangen.

11.1

Overleg maandag 5 ngo's

- Aanstaaende maandag overleg met de andere van de vijf NGO's (Sea Watch is hier ook bij).
- 11.1
 - o buiten reikwijdte verzoek
 - o Sea Watch heeft 1 schip onder NL vlag
 - o buiten reikwijdte verzoek
 - o
 - o Jugend Rettet 1 schip onder NL vlag

11.1

buiten reikwijdte verzoek

- Maandag zal in het overleg besproken worden om hierna met de organisaties individueel in gesprek te gaan. Dan kan bepaald worden wat de consequenties zijn van de SPS-code voor hun schepen.

11.1

Overige ontwikkelingen / actualiteiten

- EU heeft aangekondigd geen migranten meer op te vangen in Middellandse Zeegebied. Sea Watch heeft hierop de pers gezocht. In het bericht stond o.a. dat het schip van Sea Watch niet mag uitvaren omdat de Nederlandse overheid strengere eisen gaat stellen.
- Er is een vrachtschip varende onder vlag van Palau gekaapt nadat het drenkelingen heeft opgepikt en wilde terugsturen naar Libië. Ze zijn onder dwang naar Malta gevaren.
- Gisteren is het eerste WOB-verzoek uitgestuurd naar 10.2.e. Er ligt nu nog een aanvullend verzoek van 10.2.e en een nieuw WOB-verzoek van 10.2.g

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e, tel. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Maritieme Zaken

Afdeling Zeevaart

Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: verslag gesprek afgelopen woensdag en gesprek a.s. maandag
Datum: vrijdag 15 maart 2019 17:42:38
Bijlagen: [Veiligheidseisen volgens de SPS code en bemanningseisen STCW.docx](#)
[Verslag gesprek SW IenW 13 maart 2019.docx](#)

Beste 10.2. 10.2 en 10.

Bij deze het concept verslag van het gesprek afgelopen woensdag.
Graag vernemen wij jullie reactie.

Van onze kant zullen a.s. maandag aan het gesprek deelnemen:
DG (J.H. Dronkers), 10.2.e 10.2.e (bemanning), 10.2.e (nautisch), 10.2.e (scheepsbouw).

Vriendelijke groet,
10.2

Veiligheidseisen volgens de SPS-Code

Constructie: Voornaamste eis is dat de constructie aan de eisen van een erkend klassebureau moet voldoen. Dit betreft bijvoorbeeld de zwaarte van constructieonderdelen en de huiddikte van de romp. Dit is van belang voor een voldoende sterk schip.

Stabiliteit: Dit betreft de stabiliteit van een schip in intacte toestand en in lekke toestand. Lekstabiliteit: Bij een aanvaring mag het schip niet onmiddellijk kapseizen, zodat de opvarenden de kans hebben om van boord te gaan.

Waterdichte indeling: Er moeten op bepaalde plaatsen waterdichte schotten worden geplaatst, zodat bij een aanvaring het gehele schip niet onmiddellijk vol water stroomt.

Machine- en elektrische installatie: Er worden eisen aan bijvoorbeeld brandbluspompen, pompen om water uit het schip te pompen en aan de noodstroomvoorziening.

Bescherming tegen brand: Het schip moet gecompartmenteerd zijn zodat een brand zich niet over het hele schip kan uitbreiden, maar beperkt blijft tot een bepaalde ruimte. Daarnaast worden middelen voorgeschreven ter bestrijding van een brand wanneer deze onverhoopt toch uitbreekt. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om brandblussers, vaste brandblusinstallatie in de machinekamer en sprinklersystemen.

Reddingmiddelen: Een schip moet reddingmiddelen (zoals reddingsvloten en reddingsvesten) aan boord hebben die qua aantal zijn afgestemd op het aantal personen aan boord.

Communicatieapparatuur: Het gaat hier om apparatuur waarmee de normale communicatie met de wal kan plaatsvinden en ook om de communicatie in noodsituaties.

Navigatieapparatuur: Het gaat hier om de apparatuur die aan boord moet zijn voor een veilige navigatie, variërend van kompas tot met een radar.

Security: Dit omvat de maatregelen die moeten worden genomen voor een zo goed mogelijke beveiliging van het schip tegen terroristische daden e.d.

Bemanningseisen: STCW – verdrag

De eisen aan de bemanning aan boord van een schip zijn vastgelegd in het STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeeping) verdrag. Bemanningsleden moeten zijn opgeleid en gediplomeerd volgens dit verdrag. Afhankelijk van het gebruik van het schip moet een bemanningsplan worden ingediend, waarmee redelijkerwijs alle werkzaamheden aan boord kunnen worden verricht zonder gevaar voor de mensen aan boord, het schip en de omgeving. Daarnaast is ook het Maritiem Arbeidsverdrag (MAV) van toepassing, waarin de arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden voor zeevarenden vastgelegd zijn.

Organisaties met ideële doelstellingen varen veelal met vrijwilligers, die vaak niet of heel beperkt voor hun inspanningen worden betaald. In dit geval wordt toegestaan dat het te betalen loon minimaal mag zijn. De overige inhoudelijke vereisten zoals opgenomen in de Wet zeevarenden blijven onverkort van toepassing. Deze artikelen bepalen dat ook vrijwilligers bij het verrichten van deze werkzaamheden een recht op repatriëring hebben en daarmee gepaard gaande kostenvergoedingen, dat ze recht hebben op vergoedingen en uitkeringen in geval van schipbreuk of een andere ramp en de nabestaanden recht op vergoeding door de werkgever van bepaalde kosten in geval van overlijden.

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: vragen
Datum: vrijdag 29 maart 2019 18:32:10

Dg is akkoord. Ik stuur ze nu naar de M.

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Datum: vrijdag 29 mrt. 2019 5:47 PM
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: vragen

T.i.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Datum: vrijdag 29 mrt. 2019 5:21 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO <10.2.e minienw.nl>
Kopie: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e minienm.nl <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: vragen

Jan Hendrik,

Hierbij ons voorstel voor de beantwoording van de vragen die de minister aan ons gesteld heeft.

Groet, 10.2.e

10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e, tel. 10.2.e

 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M 10.2.e
 10.2.e minienw.nl

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: vragen van de minister
Datum: vrijdag 29 maart 2019 16:42:54
Bijlagen: Antwoord op vragen van de minister dd 29 maart 2019.docx
Prioriteit: Hoog

Ik stuur jullie nog eenmaal de totale (en door mij op onderdelen ingekorte) versie. Zouden jullie nog eenmaal willen meelezen en uiterlijk 17.00 uur reageren? Dan stuur ik hem door naar Jan Hendrik.

Dank!

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e

10.2.e minienw.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen
Datum: maandag 1 april 2019 19:53:47
Bijlagen: [Bijlage 2 bij TK brief Beantwoording SO vragen beleidswijziging.DOCX](#)
[Bijlage 3 bij TK brief Beantwoording vragen GroenLinks fractie.DOCX](#)
[201948150.DOCX](#)
[Bijlage 1 bij TK brief Rapportage Inspectie Sea-Watch 3.pdf](#)

Zie bijgaand.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Datum: maandag 01 apr. 2019 7:26 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>,
 10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DGM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e e
 <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minaz.nl <10.2.e minaz.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Collega's,

Bijgaand pakket is vanavond naar de Tweede Kamer gestuurd. Er zijn vandaag nog enkele minimale wijzigingen doorgevoerd, om de stukken te actualiseren. De regeling voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen wordt morgen gepubliceerd in de Staatscourant en treedt woensdag in werking.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: maandag 1 april 2019 19:09
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Allen,

Bijgaand de Kamerbrief + 3 bijlagen die zojuist zijn verzonden naar de Tweede Kamer.

met vriendelijke groet,
10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
directie Bestuursondersteuning
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

10.
M 10.2.e
Woensdag is mijn vrije dag **M 10.2.e**
10.2.e minienw.nl
.....

Onderwerp: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
Onderwerp: FW: vraag Sea Watch
Datum: maandag 8 april 2019 09:00:30

Hoi 10.2.
11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 8 april 2019 08:30
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: vraag Sea Watch

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: zondag 07 apr. 2019 4:54 PM
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl, 10.2.e - DGLM
 <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e -
 DCO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: vraag Sea Watch

Hoi 10.2.e dank! ik heb de minister al langs deze lijn geïnformeerd. Lijkt me goed dat als
 alles bekend is, er iets naar de minister gaat. Ook van belang voor het aankomende debat.
 Groet, 10.2.e

Sent with BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

From: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Date: Friday, Apr 05, 2019, 11:07 PM
To: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>,
 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Subject: FW: vraag Sea Watch

Hallo 10.2.e en 10.2.e

11.1

Groeten 10.2

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Datum: vrijdag 05 apr. 2019 10:47 PM

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

Kopie: Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT <10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: vraag Sea Watch

Hai 10.2.

11.1, 10.2.g

Groeten,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

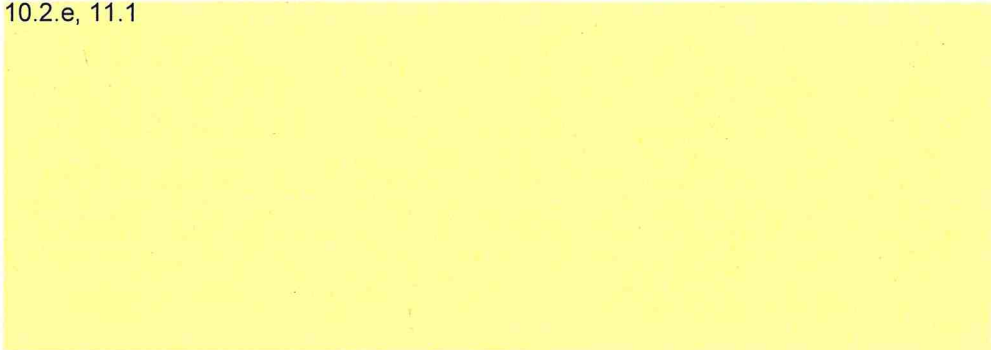
Van: 10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl>

Datum: vrijdag 05 apr. 2019 10:06 PM

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Kopie: Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT <10.2.e [redacted]@ilent.nl>
Onderwerp: FW: vraag Sea Watch

10.2.e, 11.1



Thanks 10.2
[redacted]

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Concept tijdslijn voor LA
Datum: dinsdag 2 april 2019 09:37:05
Bijlagen: [Tijdslijn aangevuld.docx](#)

Hoi 10.2.e

Bij deze de tijdslijn aangevuld. 11.1

Groet

10.2

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 10:25

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Concept tijdslijn voor LA

Beste allen,

11.1

Dank!

Groet,

10.2.e

10.2.e

Wetgevingsjurist

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
 Afdeling Lucht- en Scheepvaart
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 10.2.e

E 10.2.e [minienm.nl](#)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Certificato sicurezza MN SEEFUCHS-1_9016.pdf
Datum: maandag 18 juni 2018 16:48:36
Bijlagen: Certificato sicurezza MN SEEFUCHS-1_9016.cleaned.pdf

FYI

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: maandag 18 juni 2018 16:47

Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minvenj.nl

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Certificato sicurezza MN SEEFUCHS-1_9016.pdf

Beste collega's,

Zie bijgevoegd nog een document dat zojuist werd nagestuurd, dat volgens het IMRCC tevens zou bewijzen dat de Seefuchs de NLse nationaliteit zou hebben.

11.1

Betreft echter geen document van de NL overheid, maar een papier afgegeven door de watersportbond (wellicht een ICP?). 11.1

Groet, 10.2.e

10.2.a

10.2.a

The content of this section is redacted with yellow bars. There are four lines of redaction: a short line, a medium line, a long line, and a short line.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Owner
Propriétaire
Eigenaar

Name
Nom
Naam 10.2.g

Country
Pays
Land 10.2.g

Full address
Adresse complète
Volledig adres

Description of the craft
Description du bateau
Beschrijving van het vaartuig

Name
Nom
Naam Seefuchs

Registration No.
No. d'immatriculation
Registratienummer

Flag/Ensign
Pavillon
Vlag Dutch Home port
Port d'attache
Thuishaven Amsterdam

Make/builder
Marque/chantier
Merk/bouwer 10.2.e Year
Année
Bouwjaar 1959

Length oa.
Longeur hors-tout
Lengte o.a. 2645 cm Beam
Largeur
Breedte 600 cm

Height of vessel
Tirant d'air
Grootste hoogte 1510 cm Draught
Tirant d'eau
Diepgang 380 cm

Displacement
Déplacement
Waterverplaatsing 138000 kg Type of craft
Type
Type Kajuitmotorboot

Engine(s)
Moteur(s)
Motor(en)

Make/type
Marque/type
Merk/type 10.2.g

Year
Année
Bouwjaar 1958

Serial no.
No. Matricule
Motornr.

Power
Puissance
Vermogen 238 PK

Make/type
Marque/type
Merk/type

Year
Année
Bouwjaar

Serial no.
No. Matricule
Motornr.

Power
Puissance
Vermogen

Transmitters
Equipement d'émission
Radiozendapparatuur

VHF-transmitter
VHF (FM)
Marifoon

Date of issue
Date D'Émission
Datum van uitgifte 10-04-2017

Date of expiry
Date d'expiration
Vervaldatum 10-04-2019

No. of Certificate
No. du Certificat
No. v/h Certificaat 10.2.g

KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND

10.2.e



Owner
Propriétaire
Eigenaar

Name Nom Naam	10.2.g	Country Pays Land	Duitsland
Full address Adresse complète Volledig adres			

Description of the craft
Description du bateau
Beschrijving van het vaartuig

Name Nom Naam	Seefuchs		
Registration No. No. d'immatriculation Registratienummer			
Flag/Ensign Pavillon Vlag	Dutch	Home port Port d'attache Thuishaven	Amsterdam
Make/builder Marque/chantier Merk/bouwer	10.2.e	Year Année Bouwjaar	1959
Length oa. Longeur hors-tout Lengte o.a.	2645 cm	Beam Largeur Breedte	600 cm
Height of vessel Tirant d'air Grootste hoogte	1510 cm	Draught Tirant d'eau Diepgang	380 cm
Displacement Déplacement Waterverplaatsing	138000 kg	Type of craft Type Type	Kajuitmotorboot

Engine(s)
Moteur(s)
Motor(en)

Make/type Marque/type Merk/type	10.2.g	Year Année Bouwjaar	1958
Serial no. No. Matricule Motornr.		Power Puissance Vermogen	238 PK
Make/type Marque/type Merk/type		Year Année Bouwjaar	
Serial no. No. Matricule Motornr.		Power Puissance Vermogen	

Transmitters
Equipement d'émission
Radiozendapparatuur

VHF-transmitter VHF (FM) Marifoon			
Date of issue Date D'Émission Datum van uitgifte	10-04-2017	Date of expiry Date d'expiration Vervaldatum	10-04-2019
No. of Certificate No. du Certificat No. v/h Certificaat	10.2.g		

KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND
10.2.e



Prior to issue of this document ownership has been rendered credible.
This certificate is valid only as long as the particulars have not changed.
In case of change, it must be returned to the issuing organization for amendment.

Avant l'émission de ce document, la propriété a été prouvée d'une façon convaincante. Ce certificat perd sa validité lorsqu'une des données est modifiée. Dans ces cas, il doit immédiatement être renvoyé à l'association émettrice.

Dit document is afgegeven nadat het eigendom overtuigend is aangetoond. Dit document verliest zijn geldigheid als de vermelde gegevens niet meer juist zijn. In geval van wijziging moet het certificaat onmiddellijk worden teruggezonden aan de uitgevende instantie.

Not valid without owner's signature
Non valable sans signature du propriétaire
Niet geldig zonder handtekening van de eigenaar

Signature of the owner
Signature du propriétaire
Handtekening van de eigenaar

In cooperation with~En coopération avec~In samenwerking met
Pleasure Navigation International Joint Committee
Comité International De Liaison Pour La Navigation De Plaisance

International Sailing Federation (ISAF)
Alliance International de Tourisme (AIT)
Fédération International de Sociétés d'Aviron (FISA)

International Certificate Certificat International Internationaal Certificaat



THE NETHERLANDS ~PAYS BAS ~ NEDERLAND

Pleasure crafts

Bateaux de Plaisance

Pleziervaartuigen

Issued by~Délivré par~Uitgegeven door
Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
Wattbaan 31-49, 3439 ML Nieuwegein
T +31 (0)30 75 13 700
info@watersportverbond.nl | www.watersportverbond.nl

Zeebrief (Certificate of Registry)

IN NAAM VAN ZIJNE MAJESTEIT DE KONING DER NEDERLANDEN

IN THE NAME OF HIS MAJESTY THE KING OF THE NETHERLANDS

Gelet op artikel 4, 5 en 6 eerste lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1992, 544);

Having regard to sections 4, 5 and 6 (subsection 1) of the Certificates of Registry Act (Bulletin of Acts, Orders and decrees 1992, 544);

Hierbij wordt verklaard dat het niet-commerciële:
This is to certify that the non-commercial:

Motorjacht
Motor yacht

genaamd:
name of vessel: **SEA-WATCH 3**

roepnaam:
call sign: **PE 7098**

romp gebouwd van:
hull constructed of: **STAAL**
STEEL

te:
at: **SHIMODA (JAPAN)**
(JAPAN)

in het jaar:
in the year: **1973**

verbouwjaar:
year of conversion:

hebbende: **12 HUTTEN MET 26 BEDDEN, 6 TOILETTEN, 3 DOUCHES,
VERZAMELRIJIMTE, KRAAN OP ACHTERDEK EN 2 REDDINGS-
BOTEN;**

having: **12 CABINS WITH 26 BERTHS, 6 TOILETS, 3 SHOWERS,
MEETING AREA, CRANE ON AFT DECK AND 2 LIFEBOATS;**

voortbewogen door:
propelled by: **CATERPILLAR -**
CATERPILLAR -
met een vermogen van (kW):
with a rated capacity of: **827**
827

motomnummer(s):
motomnummer(s): **D338**
D339

de bruto tonnage is:
gross tonnage: **648**

de netto tonnage is:
net tonnage: **195**

teboekgesteld in het scheeps-
register te Nederland onder
registratienummer: **10.2.g**
has been entered in the Ship's register
in The Netherlands under
registration number:

Paginanummer: 2 van 3
Paginummer: of

SI Schip id: 10.2.g
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 10.2.g
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

toebehorende aan:
owned by:

Sea-Watch e.V.
Immanuelkirchstrasse 3 -4
10405 BERLIN
DUITSLAND

een Nederlands zeeschip is in de zin van het Wetboek van Koophandel en dat het gerechtigd is de Nederlandse vlag te voeren.

Is a Dutch seagoing vessel within the meaning of the Commercial Code and is entitled to fly the Dutch flag.

Afgegeven te Zwijndrecht, 05-10-2017
Issued at Zwijndrecht,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND THE ENVIRONMENT,

namens deze,
on his behalf,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGEN ZEEVAART,
THE UNIT MANAGER MARITIME SHIPPING PERMITS,

Ministry of Infrastructure and the Environment
Government of the Netherlands
10.2.e

Paginanummer: 3 van 3
Pagenumber: of

SI Schip id: 10.2.g
SI Vessel id:

Certificaatnummer: 10.2.g
Certificatenumber:

Zeebrief (Certificate of Registry)

Ruimte voor het aftekenen door Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.
Space for endorsements by Dutch diplomatic or consular officials.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC)
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: NGO's Middellandse Zee
Datum: dinsdag 26 juni 2018 07:38:29

Beste 10.2

Gisteren was er een DG-overleg, naar aanleiding waarvan Brigit ook even contact heeft gezocht met Directeur Kustwacht. Zie daarvoor onderstaande mail. Mocht je nog verdere vragen hebben dan weet je me te vinden.

Groeten,
10.

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

email: 10.2.e minienm.nl

Telephone: 10.2.e

Mobile: 10.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs
Maritime Affairs Department

P.O. Box 20904

2500 EX The Hague
The Netherlands

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

Verzonden: maandag 25 juni 2018 14:24

Aan: 10.2.e mindef.nl

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -

DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: NGO's Middellandse Zee

11.1



11.1

Met vriendelijke groet,

Brigit Gijsbers
Directeur Maritieme Zaken
Ministerie Infrastructuur en Milieu

LET OP VANAF 22 JUNI IS ONS NIEUWE BEZOEKADRES
RIJNSTRAAT 8 2515 XP DEN HAAG

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
Datum: vrijdag 22 juni 2018 11:40:47

Graag even aandacht hiervoor.

Groeten,
 10.
 2

Van: Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>
Datum: vrijdag 22 jun. 2018 11:34 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minaz.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>, Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, BMB 10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minaz.nl <10.2.e minaz.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minbuza.nl
Kopie: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>, ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

[Redacted]

10.2

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 22 juni 2018 10:31
To: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - BD/DMB/TI' ; 10.2.e ; 10.2.e - DGB' ; 10.2.e - BD/DMB/TI' ; Flamand, JA ; 10.2.e ; 10.2.e - HBJZ' ; 10.2.e ; 10.2.e ; Plas, matthijs-vander ; 10.2.e ; BMB ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e minaz.nl ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Cc: Wijnands, JCS ; ROM-PA
Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

[Redacted]

11.1

1

From: 10.2.e

Sent: donderdag 21 juni 2018 15:07

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>;
10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB' <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ'
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2
minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

From: 10.2.e

Sent: donderdag 21 juni 2018 13:58

To: 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI'
<10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e - DGB' <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI'
<10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e [redacted] minbuza.nl>; '10.2.e [redacted] - HBJZ' <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; BMB 10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] minaz.nl; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl> e

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

[Redacted content]

From: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minaz.nl>

Sent: donderdag 21 juni 2018 12:50

To: '10.2.e [redacted] - BD/DMB/TI' <10.2.e [redacted] minvenj.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; '10.2.e [redacted] - DGB' <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - BD/DMB/TI' <10.2.e [redacted] minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; '10.2.e [redacted] - HBJZ' <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; Plas,

matthijs-vander <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>;
BMB 10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Cc: ROM-PA <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Dank voor kopie 10.2.e [redacted] en 10.2.e [redacted]

11.1

/10
2

Sent with Good (www.good.com)

-----Original Message-----

From: 10.2.e [redacted] - BD/DMB/TI [10.2.e [redacted] minvenj.nl]

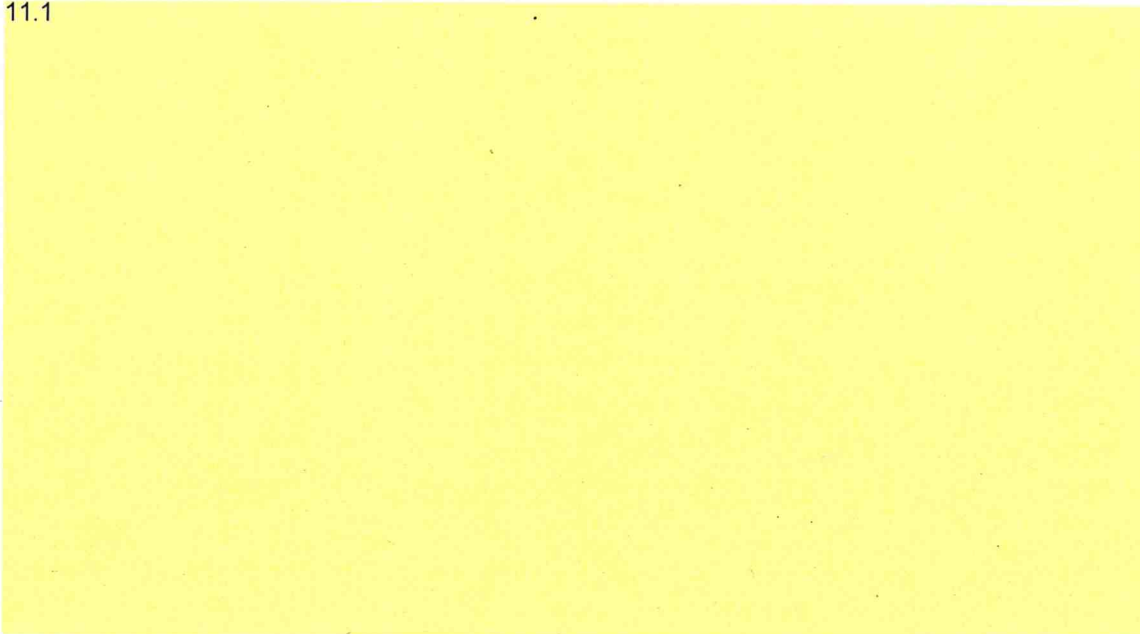
Sent: Thursday, June 21, 2018 12:32 PM W. Europe Standard Time

To: 10.2.e [redacted] minbuza.nl; 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] - DGB;
10.2.e [redacted] - BD/DMB/TI; Flamand, JA; 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] - HBJZ;
10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] Plas, matthijs-vander; 10.2.e [redacted] BMB

Cc: ROM-PA; Wijnands, JCS; 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted]

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1



10.2.g

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 11:34

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e - BD/DMB/TI; Flamand, JA; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e Plas, matthijs-vander; 10.2.e BMB

CC: ROM-PA; Wijnands, JCS; 10.2.e

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding 11.1

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Sent: donderdag 21 juni 2018 11:23

To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; BMB 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: ROM-PA <10.2.e@minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Beste collega's,

Zojuist even met de Nederlandse kustwacht gesproken. Ze hadden zelf inmiddels achterhaald dat het schip niet formeel onder Nederlandse vlag vaart dus zullen met dat in het achterhoofd een reactie geven aan Lifeline (en MRCC Rome).

Groeten,

10

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 11:18

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e (10.2.e@minvenj.nl) <10.2.e@minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; BMB 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

CC: ROM-PA <10.2.e@minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e ,

10.2.e 10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Collega's,

In aanvulling, zojuist tweet Salvini: "Opnieuw een zeer ernstige overtreding door een NGO in Libische wateren. Genoeg! Volg mij om 12 uur live op mijn Facebook-pagina."

11.1

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e

Sent: Thursday, June 21, 2018 11:02:20 AM (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

To: 10.2.e ; 10.2.e ; Flamand, JA; 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e Wijnands, JCS; 10.2.e ROM-PA; 10.2.e Plas, matthijs-vander; 10.2.e

Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

10.

From: 10.2.e

Sent: Thursday, June 21, 2018 10:31:44 AM (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris

To: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e (10.2.e minvenj.nl); BMB; DIE-Migratie; Flamand, JA; 10.2.e 10.2.e - DGB (10.2.e minienm.nl); 10.2.e - HBJZ (10.2.e minienm.nl); 10.2.e

Cc: Wijnands, JCS; 10.2.e ROM-PA

Subject: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Beste collega's,

Graag jullie aandacht voor bijgevoegde berichten van het IMRCC die zojuist aan Den Helder en onze post werden gestuurd. Lifeline is blijkbaar betrokken bij een reddingsoperatie (zou gaan om 300-400 mensen) en heeft via twitter om assistentie ITA kustwacht en vrachtschepen gevraagd (onderaan bericht, 7:42 uur vanochtend). IMRCC meldt dat de Lifeline zich in LIB SAR-zone bevindt onder coördinatie van de LIB kustwacht. Voorts bericht van Lifeline van vannacht (3:59 uur) over een poging tot (?) 'unfriendly boarding' door de LIB kustwacht.

Graag jullie actie, blijven graag op de hoogte en zullen evt. volgende berichten direct doorzetten.

Groet, 10.2.e

Van: itmrcc

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 10:15:14 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
Aan: JRCC DEN HELDER (10.2. KUSTWACHT.NL); ROM
cc: 10.2.e ; 10.2.e [gmail.com](mailto:10.2.e@gmail.com); 10.2. [lttnet.net](mailto:10.2@lttnet.net)
Onderwerp: RUBBER BOATS IN DISTRESS - EV 448 - 452 - 453/18

10.2.a



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e) - DGLM
Onderwerp: FW: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
Datum: donderdag 21 juni 2018 10:51:00
Bijlagen: 4015_100005e1_1.pdf
 FW Unfriendly boarding by LCG.msg
Prioriteit: Hoog

Hi 10. en 10.2.e

Zie bijgevoegde berichten, betreft Lifeline die (nog) niet eerder op de lijn is geweest bij ons, maar waarvoor dezelfde lijn geldt als de Seefuchs en Sea-Eye. In ieder geval heeft dit schip een NL MMSI en waarschijnlijk een NL ICP.

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 10:32

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI 10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e
 (10.2.e @minvenj.nl) 10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e minbuza.nl>; DIE-Migratie
 10.2.e minbuza.nl>; Flamand, JA 10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl>

CC: Wijnands, JCS <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

Urgentie: Hoog

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 78

10.2.a



10.2.e



10.2.e



↳ Ritwittato da MISSION LIFELINE



LIFELINE

@MV_LIFELINE

We are currently rescuing
300-400 people.
Reinforcement by the Italian
Coast Guard or merchant
ships is required. Further
information follows.

Traduci il Tweet



07:42 · 21 giu 18

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (10.2.e minbuza.nl); 10.2.e - BD/DMB/TI
Cc: 10.2.e (DCC); 10.2.minienm.nl; 10.2.e (DCC); 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: 10 : Italië wil dat Nederland schepen terughaalt
Datum: zaterdag 16 juni 2018 21:23:13

Dank voor de info 10.2.e Voor zover mij bekend zijn de Seefuchs en Sea Eye niet in het Nederlandse vlagregister opgenomen.

Groeten,

10.

20

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Datum: zaterdag 16 jun. 2018 8:12 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinlenM.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e - DCO
 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: 10.2 : Italië wil dat Nederland schepen terughaalt

Dag collega's,

11.1

Mvg. 10.2.e
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: NCC - NCTV <10.2.e nctv.minvenj.nl>
Datum: zaterdag 16 jun. 2018 6:40 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, DCC-BUZA (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: 10.2 : Italië wil dat Nederland schepen terughaalt

Italië wil dat Nederland schepen terughaalt

ROME (ANP/RTR) - Italië heeft Den Haag gevraagd schepen terug te roepen die onder Nederlandse vlag migranten oppikken in de Middellandse Zee. Dat gebeurde nadat een van de non-gouvernementele organisaties (ngo's) die de reddingsacties coördineren en financieren de Italiaanse minister van Binnenlandse Zaken Matteo Salvini een fascist had genoemd.

Die opmerking viel in de hoogoplopende discussie die ontstond nadat Salvini had gezegd geen boten van buitenlandse ngo's meer te zullen toelaten in Italiaanse havens. De leider van de rechts-populistische regeringspartij Lega richtte zijn pijlen via Facebook en Twitter in eerste instantie op de Aquarius, die met honderden vluchtelingen aan boord op weg is naar Spanje.

Salvini doelt met zijn maatregel ook op de Lifeline en Seefuchs, die voor de Libische kust proberen te voorkomen dat migranten verdrinken. Mensensmokkelaars sturen hen vaak onder erbarmelijke omstandigheden de zee op. De reddingsvaartuigen staan in Nederland geregistreerd, evenals de Sea-Watch 3 die eveneens in het gebied patrouilleert. Minister van Transport Danilo Toninelli twitterde zaterdag dat Nederland ze naar huis zou moeten halen.

10.2.g

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E 10.2. nctv.minvenj.nl

T 10.2.e (algemeen nummer)

T 10.2.e (incident nummer)

F 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI"; 10.2.e 10.2.e - HB1Z;
10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - BD/DMB/IR&N; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
10.2.e minbuza.nl)
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken..docx
Datum: woensdag 27 juni 2018 13:13:35
Bijlagen: [Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken. opm. BBMVdocx.docx](#)

Dag 10.2.e

Zie aangehecht.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Bestuurlijke en Juridische Zaken

Openbaar Ministerie
Parket Generaal
Prins Clauslaan 16, 2595 AJ Den Haag
Postbus 20305, 2500 EH Den Haag
10.2.e
10.2.e om.nl
www.om.nl

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI [mailto:10.2.e minvenj.nl]
Verzonden: woensdag 27 juni 2018 12:59
Aan: 10.2.e 10.2.e minienm.nl; 10.2.e
10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - BD/DMB/IR&N; 10.2.e - BD/DMB/II;
10.2.e (10.2.e minbuza.nl)
CC: 10.2.e
Onderwerp: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken..docx

Beste collega's,

Ziehier de concept-beantwoording van kamervragen over de ngo-schepen. Graag zie ik jullie reacties hierop uiterlijk vrijdag tegemoet.

Dank vast en groeten,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 - HBZ
Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation
Datum: vrijdag 29 juni 2018 13:10:51
Bijlagen: Note IMRCC.DOCX

Hai 10.2.e
 Deze heb ik toentertijd ontvangen.
 Groeten,
 10.

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 13:02

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
CC: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e; 10.2.e
 ; 10.2.e - HBZ

Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

Hoi 10.2

Wij kunnen de nv Italië niet vinden. Heb je een kopie?

Groet,
 10.2.e

From: 10.2.e - DGB
Sent: vrijdag 29 juni 2018 11:28:50
To: 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e - HBZ
Subject: RE: Lifeline / Benelux cooperation

Hi 10.2.e

Door andere prioriteiten kunnen 10.2.e en ik hier vandaag nauwelijks aandacht aan geven.
 Lukt het jou/jullie om op basis van onze eerdere communicatie naar Italië (NV april) een aanzet
 te doen voor een NV aan Malta? Dan kunnen 10.2.e en ik daar weer even naar kijken en
 desgewenst verfijnen.

Zie bijgaand ook relevante communicatie op dit onderwerp met de Maltese maritieme
 autoriteiten.

Groeten,
 10.

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 11:16

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

Hoi 10.2.e dank voor het doorsturen. Ik zet ook even mijn collega's in deze trail. Groet,
 10.2.e

From: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>

Sent: vrijdag 29 juni 2018 11:10

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
 (10.2.e minienm.nl) <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI

<10.2.e minvenj.nl>

Subject: FW: Lifeline / Benelux cooperation

Dag heren, dame,

Zie vraag 10.2. hieronder mbt vlaggenstaatsregime en MAL juridische stappen, kunnen jullie oppakken? Voor de aanreiking zou ik 10.2.e contacteren.

Ik ben vandaag niet op kantoor,

Daarom mijn collega's in cc.

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>

Datum: vrijdag 29 jun. 2018 10:49 AM

Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - IND/SUA/AAEB
<10.2.e ind.minvenj.nl>

Kopie: 10.2.e - BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/AO&T
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e coa.nl>, 10.2.e - IND/A&B
<10.2.e ind.minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

11.1



Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Datum: vrijdag 29 jun. 2018 10:37 AM

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e -
IND/SUA/AAEB <10.2.e ind.minvenj.nl>

Kopie: 10.2.e - BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/AO&T
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e coa.nl>, 10.2.e - IND/A&B
<10.2.e ind.minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

11.1



From: 10.2.e - BD/DMB/TI

Sent: vrijdag 29 juni 2018 10:29:26

To: 10.2.e - IND/SUA/AAEB

Cc: 10.2.e - BD/DMB/AO&T; 10.2.e - BD/DMB/AO&T; 10.2.e 10.2.e
- IND/A&B; 10.2.e - BD/DMB/II; 10.2.e
Subject: RE: Lifeline / Benelux cooperation

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - IND/SUA/AAEB <10.2.e ind.minvenj.nl>
Datum: vrijdag 29 jun. 2018 10:10 AM
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/AO&T
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e coa.nl>, 10.2.e - IND/A&B
<10.2.e ind.minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>,
10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

11.1

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI
Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 10:01
Aan: 10.2.e - IND/SUA/AAEB
CC: 10.2.e - BD/DMB/AO&I; 10.2.e - BD/DMB/AO&T; 10.2.e 10.2.e
- IND/A&B; 10.2.e - BD/DMB/II; 10.2.e minbuza.nl
Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - IND/SUA/AAEB <10.2.e ind.minvenj.nl>
Datum: vrijdag 29 jun. 2018 9:46 AM
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/AO&T
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e coa.nl>, 10.2.e - IND/A&B
<10.2.e ind.minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Lifeline / Benelux cooperation
Dag 10.2.,

11.1

11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Datum: vrijdag 29 jun. 2018 12:56 AM
Aan: 10.2.e - IND/BHD <10.2.e ind.minvenj.nl>,
10.2.e <10.2.e dtv.minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e -
BD/DMB/AO&T <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DMB/AO&T
<10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Lifeline / Benelux cooperation

11.1

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Datum: donderdag 28 jun. 2018 10:37 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
10.2.e 10.2.e >, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>,
10.2.e <10.2.e 10.2.e >, 10.2.e <10.2.e 10.2.e >,
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2
10.2.e >, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e
- BD/DEIA <10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

10.2.a

10.2.a

From: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Sent: Thursday, June 28, 2018 16:05

To: 10.2.e 10.2.e; 10.2.e -
BD/DMB/TI <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e@10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e@10.2.e>; 10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e@10.2.e>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e
- BD/DEIA <10.2.e@minvenj.nl>

Subject: RE: Lifeline / Benelux cooperation

10.2.a

10.2.e



Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Whitehall Mansions 3rd floor | Ta' Xbiex Seafront | XBX 1026 | Malta

T: 10.2.e | M: 10.2.e | 10.2.e@minbuza.nl
<https://www.netherlandsandyou.nl/malta> | 10.2.e

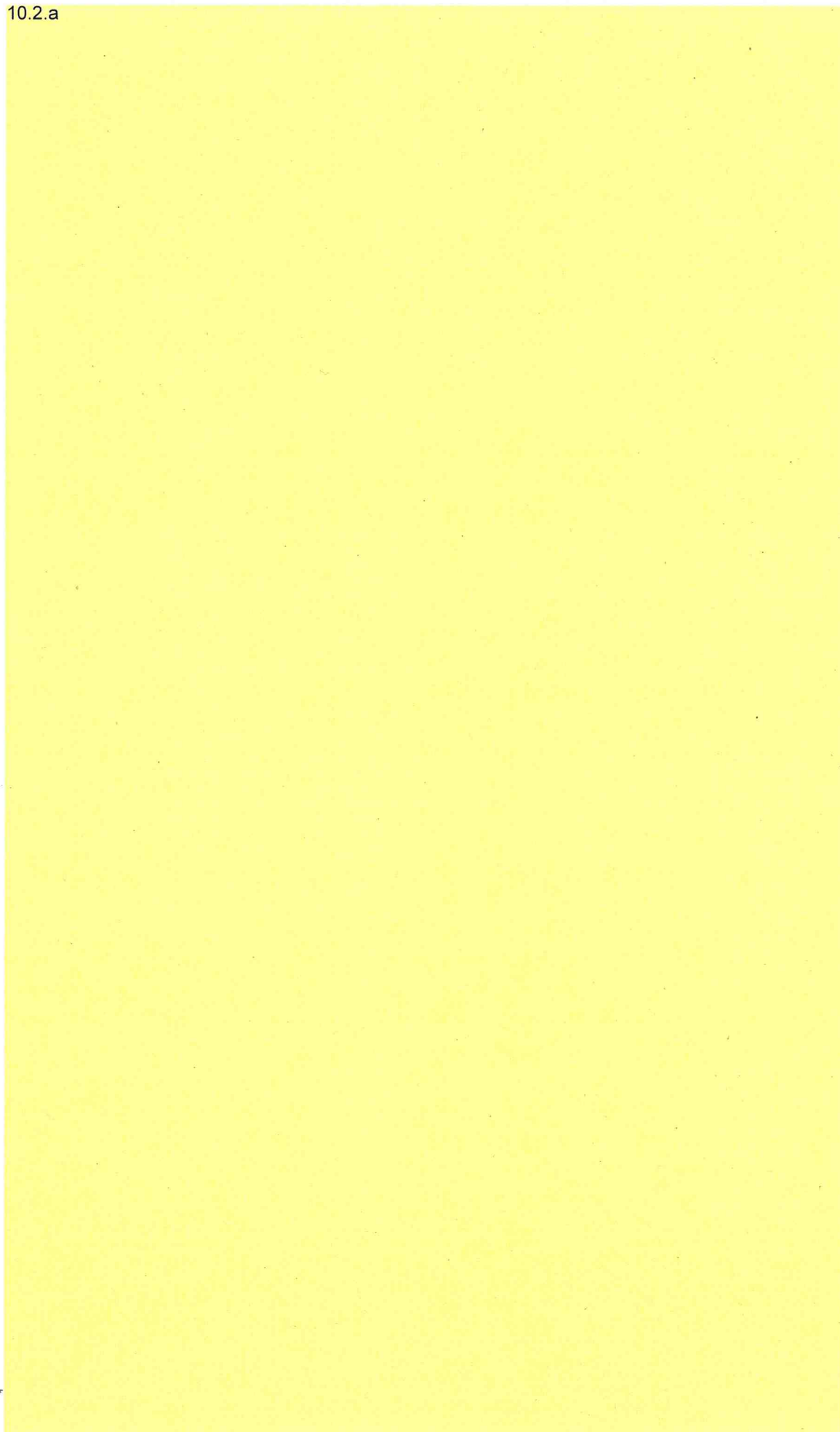
From: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Sent: donderdag 28 juni 2018 13:38
To: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Cc: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.mae.etat.lu>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DEIA <10.2.e @minvenj.nl>
Subject: RE: Lifeline / Benelux cooperation

10.2.a

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI [mailto:10.2.e minvenj.nl]
Verzonden: donderdag 28 juni 2018 12:36
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e ibz.fgov.be>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e minbuza.nl' <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DEIA <10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Lifeline / Benelux cooperation

10.2.a

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >
Datum: donderdag 28 jun. 2018 12:27 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e >; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: Lifeline / NL (Benelux?) conditions



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e (DCC); 10.2.e (DCC); 10.2 minienm.nl
Onderwerp: RE: MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.V.
Datum: zondag 17 juni 2018 21:54:52

Hi 10.2.e

Dat wil ik zeker wel doen maar dat lukt me morgen begin van de middag pas.

Groeten,

10.
2 e

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Datum: zondag 17 jun. 2018 8:10 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinlenM.nl>
Onderwerp: FW: MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.V.

Dag IenW collega's

NLD KWC kreeg een vraag van de Seefuchs. 11.1
Kunnen jullie de vraag beantwoorden zodat de KWC het kan beantwoorden?

Is het daarnaast handig om een contactlijn te hebben met de ILT (PSC?)

Mvg 10.2.e
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Datum: zondag 17 jun. 2018 8:03 PM
Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Onderwerp: FW: MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.V.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: &JRCC Den Helder <10.2.e Kustwacht.nl>
Datum: zondag 17 jun. 2018 7:58 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Onderwerp: FW: MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.V.

FYI

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Duty Officer / Buitengewoon Opsporings Ambtenaar

Kustwacht Nederland

Postbus 10.000 1780CA Den Helder

Tel. 10.2.e

E-mail Operational Center: 10.2. kustwacht.nl

Web: <http://www.kustwacht.nl>

E-mail: 10.2.e kustwacht.nl



Van: 10.2.e [mailto:10.2.e 10.2.e

Verzonden: zondag 17 juni 2018 17:55

Aan: &JRCC Den Helder

CC: 10.2.e

Onderwerp: MV SEEFUCHS from Sea-Eye e.v.

10.2.a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you

by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Private Rettungsschiffe - Flaggenführung - Fragen an die Niederlande
Datum: woensdag 11 juli 2018 16:47:05
Bijlagen: Questions Germany - 6 July 2018 - FINAL.docx

Hai Brigit,
In bijgaand Word-document onze antwoorden op de vragen van Duitsland; 11.1

Stuur jij ze door naar 10.2.e (cc. 10.2.e)?
Groeten,
10.

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

Verzonden: donderdag 5 juli 2018 17:08

Aan: 10.2.e - DGB ; 10.2.e - DGLM

Onderwerp: FW: Private Rettungsschiffe - Flaggenführung - Fragen an die Niederlande

Hi, vragen vanuit Duitsland. Maak jij antwoorden?

Gr, Brigit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: UAL-WS2 <10.2.e 10.2.e >

Datum: donderdag 05 jul. 2018 5:01 PM

Aan: 10.2.e (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>

Kopie: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, Ref-WS20 <10.2.e 10.2.e >, 10.2.e <10.2.e 10.2.e > 2.e

Onderwerp: Private Rettungsschiffe - Flaggenführung - Fragen an die Niederlande

10.2.a



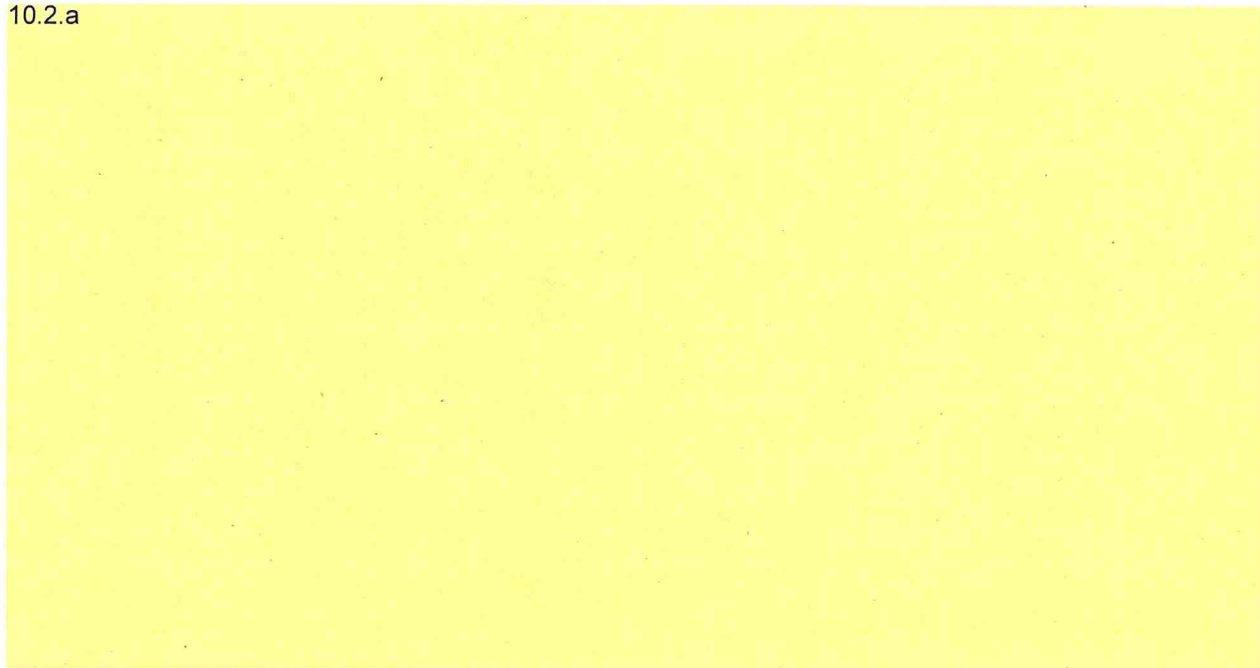
10.2.a

Von: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
Gesendet: Freitag, 22. Juni 2018 11:00
An: 10.2.e
Betreff: Lifeline

10.2.a

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 22 juni 2018 08:55
To: 10.2.e 10.2.e ' <10.2.e@minbuza.nl> 10.2.e >
Cc: 10.2.e 10.2.e ' <10.2.e@minbuza.nl> 10.2.e >
Subject: Eilt - Lifeline / Seefuchs - Pressesprache NLD

10.2.a



10.2.a



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Plas, matthijs-vander; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/TI; Flamand, JA; 10.2.e 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e 10.2.e 10.2.e BMB; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e minaz.nl; 10.2.e
Cc: Wijnands, JCS; ROM-PA
Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
Datum: donderdag 21 juni 2018 16:35:13

Beste Matthijs,
 RCC is een *rescue coordination centre*. Zoals ik eerder al aangaf draagt Nederland geen vlaggenstaatverantwoordelijkheid waarmee we ook geen titel hebben om een opdracht te geven voor transshipment. 11.1

Groeten,

10.

Van: Plas, matthijs-vander

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 16:29

Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - BD/DMB/TI ;
 Flamand, JA ; 10.2.e ; 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; BMB ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e

CC: Wijnands, JCS ; ROM-PA

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
 vanaf hier reeds beoordeeld in doc 90

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e Plas, matthijs-vander; Wijnands, JCS; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e - BD/DMB/TI'; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 - BD/DMB/TI'; Flamand, JA; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e BMB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: ROM-PA; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
Datum: vrijdag 22 juni 2018 07:25:36
Bijlagen: [Handelingsopties Lifeline - aanpassingen IenW.docx](#)

Beste 10.2.e ,
 Een verdere aanpassing ten aanzien van ICP's. Voorkomen moet worden dat over een "register van pleziervaartuigen wordt gesproken; daar is namelijk geen sprake van.
 Groeten,
 10.

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 22:24

Aan: Plas, matthijs-vander ; Wijnands, JCS ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e - BD/DMB/TI' ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e - DGB ; 10.2.e - BD/DMB/TI' ; Flamand, JA ; 10.2.e
 - HBJZ ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; BMB ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
CC: ROM-PA ; 10.2.e ; 10.2.e

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
 vanaf hier reeds beoordeeld in doc 98

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; Plas, matthijs-vander; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 - BD/DMB/TI'; 10.2.e :10.2.e - BD/DMB/TI'; Flamand, JA; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e 10.2.e BMB; 10.2.e
 10.2.e 10.2.e minaz.nl; 10.2.e 10.2.e
Cc: Wijnands, JCS; ROM-PA
Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
Datum: vrijdag 22 juni 2018 16:24:47

11.1

Groeten,
 10.

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 22 juni 2018 14:31

Aan: Plas, matthijs-vander; 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e - BD/DMB/TI'; 10.2.e ; 10.2.e
 - BD/DMB/TI'; Flamand, JA; 10.2.e ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e ; 10.2.e
 ; 10.2.e ; BMB; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e
 ; 10.2.e

CC: Wijnands, JCS ; ROM-PA

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

DUI-CdP Valletta is zojuist teruggebeld door Commanding Officer MRCC Valletta. Die bevestigde dat de Lifeline op dit moment in de S&R-zone van Malta is. Het schip was gestopt ergens tussen Lampedusa en Malta.

11.1

Groet, 10.2

From: Plas, matthijs-vander

Sent: vrijdag 22 juni 2018 13:07

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; 10.2.e -
 BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI'
 <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2
 minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
11.1

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 22 juni 2018 12:49

To: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minfaz.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
11.1

Gr,¹

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Sent: vrijdag 22 juni 2018 12:34

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minfaz.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding
11.1

11.1

Groeten,
10.

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 22 juni 2018 12:17

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; '10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

CC: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

En 'we' is dan 10.2.e Welk telefoonnummer kan ik (als we gebeld worden) doorgeven?

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Sent: vrijdag 22 juni 2018 12:02

To: Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; '10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

10.

Van: Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 22 juni 2018 11:42

Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; '10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

CC: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 22 juni 2018 11:39

To: Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; '10.2.e -
BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - DGB' <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - HBJZ'
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB
10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

11.1

From: Plas, matthijs-vander

Sent: vrijdag 22 juni 2018 11:34

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; '10.2.e -
BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - DGB' <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - HBJZ'
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB
10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; ROM-PA <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: bericht IMRCC mbt SAR-operatie Lifeline en bericht lifeline mbt unfriendly boarding

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 78

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS
Datum: dinsdag 28 augustus 2018 10:24:26
Bijlagen: [image002.png](#)

Graag gedaan, 10.2.e

In beginsel hoef je als eigenaar (met je zeeschip) niet in de vlaggenstaat van je keuze aanwezig te zijn op het moment dat je daar wilt registreren. In de praktijk gebeurt dit door een gevolmachtigd persoon (vaak een al dan niet gespecialiseerde notaris) die de scheepseigenaar vertegenwoordigt bij de inschrijving in het register van de vlaggenstaat.

Hartelijke grtz, 10.

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: dinsdag 28 augustus 2018 09:41

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS

11.1

Dank voor je reactie,
10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 27 augustus 2018 13:52

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS

Hai 10.2.e en 10.2.e

11.1

Grtz, 10.

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: maandag 27 augustus 2018 11:08

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@lenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS

Urgentie: Hoog

Hallo 10.2.e en 10.2

11.1

Dank voor je reactie,

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: vrijdag 24 augustus 2018 18:10

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
- HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS

Urgentie: Hoog

Hi,

Zie onderstaand! Reageren jullie?

Thanks,

10.

2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e <sea-eye.de>

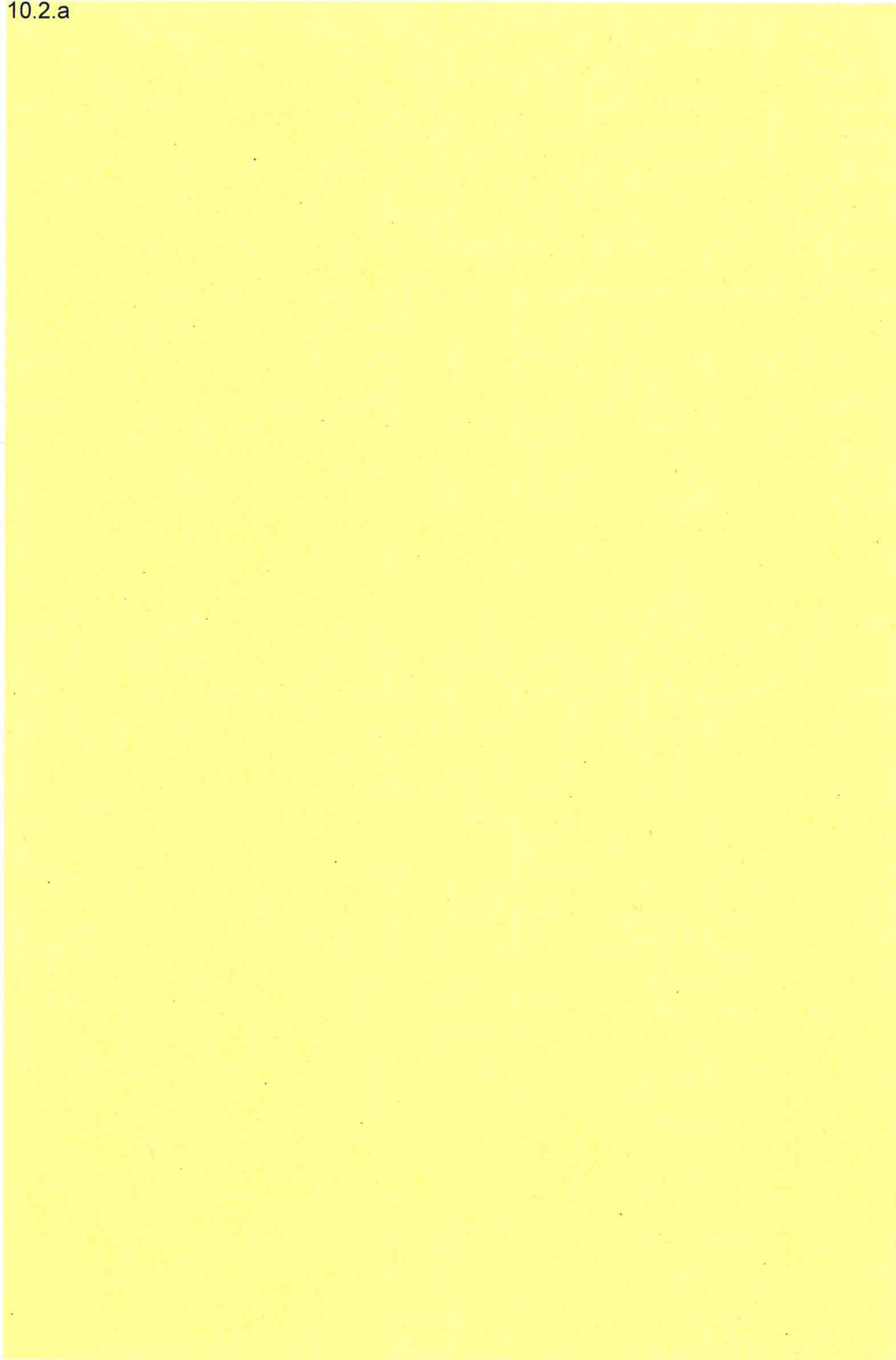
Datum: vrijdag 24 aug. 2018 6:41 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS

10.2.a

10.2.a





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Minister

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e
coördinerend
beleidsmedewerker

10.2.e minienm.nl

Datum
11 januari 2019

Kenmerk
IENW/BSK-2019/5330

Bijlage(n)
4

Ahmed
10.2.e

INKOMEND
UITGAAND

REG.NR.

R2-2019/174

001029 16.01.19 09:28

beslisnota

Bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op
de Middellandse Zee'

Inleiding

Op 30 oktober 2018 is aan u door het Landelijk Informatie en Expertise Centrum (LIEC) het bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee' aangeboden. Het LIEC heeft u gevraagd om een reactie voor eind januari. De brief met uw reactie op het bestuurlijk signaal aan het LIEC is bijgevoegd. In verband met de bijzondere interesse van de Tweede Kamer voor dit onderwerp stel ik voor het bestuurlijk signaal en een afschrift van uw reactie daarop ook aan de Tweede Kamer te zenden.

11.1

11.1

Dit bestuurlijk signaal maakt voorts onderdeel uit van een verzameling documenten die voor openbaarmaking in aanmerking komt in het kader van een Wob-verzoek dat gericht is tot het Ministerie van JenV alsmede van een Wob-verzoek gericht tot uw ministerie.

Met de integrale toezending van dit bestuurlijk signaal en uw reactie aan het LIEC aan de Tweede Kamer informeert u de Kamer en houdt hen betrokken bij actuele ontwikkelingen in dit dossier. | 11.1
11.1

DE DIRECTIE MARITIEME ZAKEN,

10.2.e
coördinerend beleidsmedewerker



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Minister

11.1

beslisnota

Beleidswijziging NGO-schepen

000901 25.09.18 10:43

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e
Coördinerend
beleidsmedewerker

10.2.e

10.2.e minienm.nl

Datum
29 augustus 2018

Kenmerk
IENW/BSK-2018/178262

Bijlage(n)
2

Inleiding

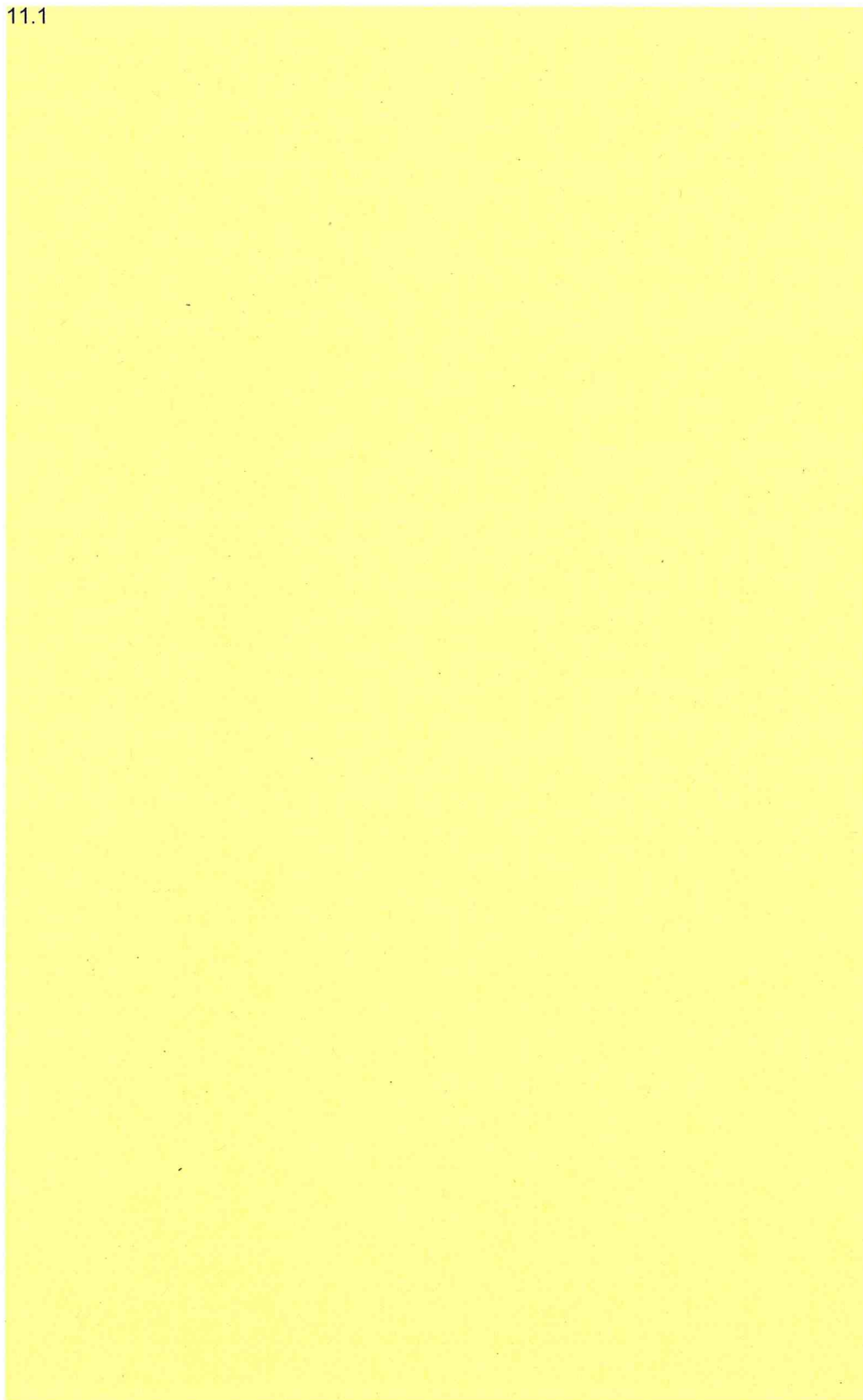
Naar aanleiding van de ontwikkelingen met het in Nederland geregistreerde schip Sea-Watch 3, dat in Malta wordt vastgehouden, bent u onlangs per nota (IENW/BSK-2018/168801 d.d. 3 augustus 2018) geïnformeerd over de juridische mogelijkheden voor een beleidswijziging ten aanzien van de eisen die aan schepen van organisaties met ideële doelstellingen worden gesteld. In die nota werd u tevens gevraagd of u met een dergelijke beleidswijziging in zou kunnen stemmen.

11.1

11.1



11.1



11.1

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

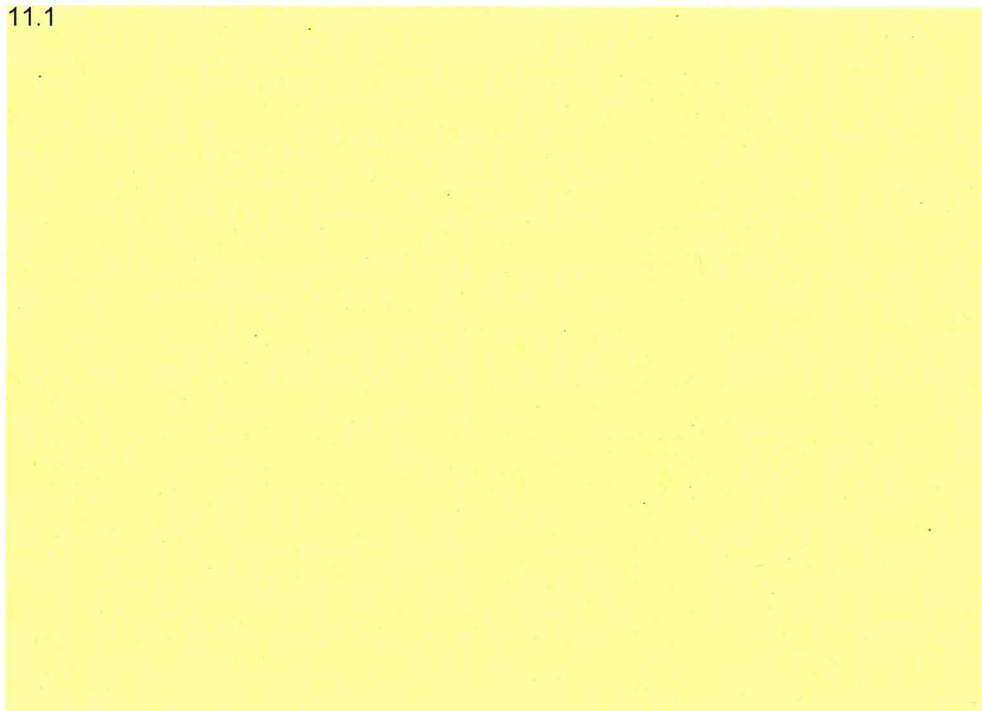
Voor wat betreft de beoogde beleidswijziging ten aanzien van Wetboek van Koophandel is op ambtelijk niveau afgestemd met het beleidsmatig verantwoordelijke Ministerie van JenV.

DE DIRECTIE MARITIEME ZAKEN,

10.2.e

Coördinerend beleidsmedewerker

11.1





Minister

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling ZeevaartDen Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**
10.2.e
coördinerend
beleidsmedewerker10.2.e
10.2.e minienm.nl**Datum**
11 december 2018**Kenmerk**
IENM/BSK-2018/274901

nota ter informatie

Bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee'

Inleiding

Op 30 oktober 2018 is aan u door het Landelijk Informatie en Expertise Centrum (LIEC) het bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee' aangeboden. In januari 2019 ontvangt u een advies voor uw reactie op dit signaal; de reactietermijn loopt tot eind januari.

11.1

Bestuurlijke signalen betreffen waarnemingen inzake nieuwe criminele fenomenen of structurele knelpunten waarvan criminelen profiteren. Deze signalen worden onder andere opgesteld door de politie, het Openbaar Ministerie (OM), Regionale Informatie en Expertise Centra en de Koninklijke Marechaussee. Het LIEC heeft de taak om de signalen onder de aandacht te brengen van de verantwoordelijke bewindslieden.

11.1

11.1



DIRECTIE MARITIEME ZAKEN

10.2.e

Coördinerend beleidsmedewerker

Van: [ROM-DEFAT](#)
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2. 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag
Datum: vrijdag 5 oktober 2018 14:11:44

Hallo 10.2.

Veel dank voor de up-date!

Jij ook een fijn weekend,

10.2.e

From: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>
Sent: vrijdag 5 oktober 2018 13:12
To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Subject: RE: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag

Hoi 10.2.e ,
11.1

10.2

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 11:28
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag
Urgentie: Hoog

Hallo 10.2.

11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome, Italië

T 10.2.e | F 10.2.e
M 10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl) | www.olanda.it

From: 10.2.e 10.2.e

Sent: donderdag 27 september 2018 15:42

To: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; BMB 10.2.e@minbuza.nl;
10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e (10.2.e@minvenj.nl)
<10.2.e@minvenj.nl>

Subject: RE: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag

Beste 10.2.e

11.1

11.1

Groet,

10.2.

e

!.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)

From: 10.2.e 10.2.e

Sent: donderdag 27 september 2018 14:05

To: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; BMB 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e

@minbuza.nl; 10.2.e (10.2.e@minvenj.nl)

<10.2.e@minvenj.nl>

Subject: FW: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag

Ter info, onderstaand verzoek van de 10.2.g is doorgestuurd aan lenW, maar wellicht iets om in breder verband 10.2.g op te pakken?

Groet, 10.2.e

From: ROM-DEFAT

Sent: donderdag 27 september 2018 13:20

To: 10.2.e@minienm.nl

Cc: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e@minbuza.nl>; Weerd, Dewi-vande

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;

10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: Verzoek van 10.2.g over status NL vlag

Geachte meneer 10.2.e ,

Wij hebben uw contactgegevens ontvangen van onze collega 10.2.e 10.2.e . Zou u onderstaand verzoek kunnen doorgeleiden naar de juiste persoon/afdeling?

Omdat deze ambassade vaak wordt benaderd met vragen over dit onderwerp, zouden wij het zeer op prijs stellen als wij (10.2.e minbuza.nl) een cc zouden mogen ontvangen van toekomstige correspondentie met de 10.2.g (10.2.g

Mocht u meer informatie wensen, horen wij het graag.

Bij voorbaat veel dank en vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome, Italië

T 10.2.e | F 10.2.e
M 10.2.e

10.2.e minbuza.nl | www.olanda.it

From: 10.2.e

Sent: donderdag 27 september 2018 12:09

To: 10.2.e minbuza.nl>

Subject: info Dutch flag

10.2.a

10.2.a

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the

addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10. - ILT
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry
Datum: vrijdag 9 november 2018 16:44:45

Hai 10.2.e veel dank voor je snelle reactie! Daar kan ik wat mee! Zal richting ambassade uitleggen dat Mrs. Gijsbers de juiste contactpersoon is.

Grtz en fijn weekend, 10.

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 9 november 2018 16:34

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB

<10.2.10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Hoi 10. en 10.2.

Het lijkt mij het beste als deze vragen aan Brigit zouden worden toegestuurd.

In juli heeft 10. een officieel statement verstuurd aan de Maltese overheid met een antwoord op dezelfde soort vragen, deze waren hem gesteld door zijn IMO-contactpersoon. Een officieel Italiaans verzoek zou mi het beste aan Brigit Gijsbers gedaan kunnen worden.

@ 10.2.e bijgevoegd tref je de brief aan zoals die uitgegaan is naar Malta en een door mij bewerkte variant voor de beantwoording van de vragen van de 10.2.g die kan je dus gebruiken als het officiële verzoek binnen is.

Laatste alinea is optioneel en wordt eigenlijk niet naar gevraagd. Het geeft wel een nadere toelichting dus ik heb 'em even laten staan.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: donderdag 8 november 2018 12:11

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ

<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Hai 10.2.e en 10.2.e

11.1

BvD, grtz, 10.

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: donderdag 1 november 2018 10:02

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB

<10.2.10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Goedemorgen collega's,

afgelopen weken heb ik de nodige info over status ICP/zeebrief etc. aan de Italiaanse autoriteiten verstrekt. Kunnen jullie behulpzaam zijn bij onderstaande vragen?

Tot overleg altijd bereid. Bvd, grtz, 10.

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 17:17

Aan: 'ROM-DEFAT' <10.2.e minbuza.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Geachte mevrouw 10.2 ,

hierbij bevestig ik de ontvangst van uw verzoek.

Ik zal u zo spoedig mogelijk informeren.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Human Environment and Transport Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

10.2.e

10.2.e ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 16:40

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e lIenT.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Geachte heer 10.2.e ,

Wegens verlof van mijn college 10.2.e 10.2.e neem ik dit dossier even over. De 10.2.g dankt u hartelijk voor alle waardevolle informatie die u heeft verschaft, maar hebben voor onderzoeksdoeleinden een officiële verklaring van een overheidsinstantie nodig waarin wordt verklaard dat:

- Het ICP geen geldig nationaliteitsdocument is
- Het ICP geen geldig bewijs van registratie in het Nederlandse Scheepsregister is
- De Zeebrief een geldig bewijs van registratie in het Nederlandse Scheepsregister is

M.vr.gr.



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T 10.2.e | F 10.2.e

10.2.e minbuza.nl | www.olanda.it

From: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e [ILenT.nl](#)>

Sent: vrijdag 19 oktober 2018 11:19

To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>

```
Cc: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e  
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;  
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10. it>
```

Subject: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

11.1

11.1

Best regards,

10.2.e

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 17:26

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e lLenT.nl>

CC: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10. it>

Onderwerp: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

11.1

Best regards,

10.2.e 11.1

From: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ilent.nl>
Sent: dinsdag 16 oktober 2018 14:12
To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Cc: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10. it>
Subject: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g

11.1

Best regards,

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Advisor Shipping
.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Human Environment and Transport Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague
.....
10.2.e
10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 15:17
Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ilent.nl>
CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10. it>
Onderwerp: Questions on Dutch flag by 10.2.g
Urgentie: Hoog

10.2.e ,

11.1

10.2.e



10.2.e

10.2.e

Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome, Italy

T 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

| F 10.2.e

minbuza.nl | www.olanda.it

.....

Da: ROM-DEFAT <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Inviato: venerdì 5 ottobre 2018 14:20

A: 10.2.e [redacted]

Cc: 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted]

Oggetto: [SENDER UNVERIFIED]RE: [SENDER UNVERIFIED]RE: info Dutch flag

10.2.a [redacted]

10.2.e [redacted]

From: 10.2.e [redacted] 10. [redacted] it>

Sent: woensdag 3 oktober 2018 10:20

To: ROM-DEFAT <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Subject: Ris: [SENDER UNVERIFIED]RE: info Dutch flag

10.2.a [redacted]

----- Messaggio originale -----

Oggetto: [SENDER UNVERIFIED]RE: info Dutch flag

Da: ROM-DEFAT

A: "10.2.e [redacted]"

CC: "10.2.e [redacted]" 10.2.e [redacted], "10.2.e [redacted]" , "10.2.e [redacted]" 10.2.e [redacted]

10.2.a [redacted]

10.2.a



10.2.e

From: 10.2.e 10. it>
Sent: woensdag 3 oktober 2018 08:26
To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Subject: Re: info Dutch flag

10.2.a



Da: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Inviato: giovedì 27 settembre 2018 12:43
A: 10.2.e
Oggetto: [SENDER UNVERIFIED]FW: info Dutch flag

10.2.a



10.2.e



Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi



Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T 10.2.e | F 10.2.e
M 10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl) | www.olanda.it


From: 10.2.e <10.2.e@it>

Sent: donderdag 27 september 2018 12:09

To: ROM 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: info Dutch flag

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 122



Van: ROM-DEFAT
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2
Cc: Weerd, Dewi-vande; 10.2.10.2 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION
Datum: maandag 19 november 2018 10:46:48

Dank 10.2.

Veel dank, ik zal jouw gegevens aan de 10. geven.

Kun je ons op de hoogte blijven houden van de verdere ontwikkelingen?

Grazie mille en groeten,

10.2.e

From: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Sent: zaterdag 17 november 2018 11:20
To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Cc: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Subject: RE: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION

Hoi 10.2.e
 Je kan in ieder geval mijn contactgegevens doorgeven.
 Ik ga volgende week naar de verklaring kijken.
 Groet
 10.2

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 14:46
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
CC: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION

Hallo 10.2.

10. heeft nog een aanvulling: in de verklaring s.v.p. ook schrijven dat schepen die niet over een Zeebrief beschikken stateloos zijn.

Veel dank!

Groeten,

10.2.e

From: 10.2.e 10.2.e

Sent: vrijdag 16 november 2018 13:22

To: 10.2. 10.2.e minienm.nl

Cc: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>; Weerd, Dewi-vande 10.2.e minbuza.nl>; 10.2. 10.2. <10.2.e minbuza.nl>

Subject: FW: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION

Beste 10.2.

Eerder had je contact met mijn collega 10.2.e 10.2.e , naar aanleiding van een aantal vragen van de 10.2.g (10.2 over o.a. de Nederlandse registratieprocedure voor schepen en (de afgifte en status van) ICP's. Deze vragen zijn zoals je weet uiteindelijk door de Inspectie Leefomgeving en Transport, de heer 10.2.e opgepakt en beantwoord (zie tevens mailwisseling hieronder).

Naar aanleiding van de antwoorden heeft de 10. Nederland om een officiële verklaring gevraagd waaruit blijkt dat:

- Het ICP geen geldig nationaliteitsdocument is
- Het ICP geen geldig bewijs van registratie in het Nederlandse Scheepsregister is
- De Zeebrief een geldig bewijs van registratie in het Nederlandse Scheepsregister is
- De Zeebrief een geldig bewijs van nationaliteit (vlag) is

De ILT verwijst voor een dergelijke verklaring naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en heeft daartoe een postadres doorgegeven. De 10. zou echter graag snel handelen (verzoek ligt er inmiddels natuurlijk ook al enige tijd) en heeft gevraagd om de contactgegevens (mailadres en telefoonnummer) van een ambtenaar binnen het ministerie die voor een dergelijke verklaring zou kunnen zorgen. De ILT heeft echter vooralsnog niet op dit verzoek gereageerd (ik kreeg de heer 10.2.e helaas telefonisch niet te pakken) en de 10. vroeg vanochtend weer om een stand van zaken. Aangezien de ILT aangeeft dat het ministerie de aangewezen instantie is om een dergelijke verklaring af te geven, leeg het me een logische stap om contact met jou op te nemen.

Wij zouden de 10. vanzelfsprekend graag zo snel mogelijk in contact brengen met jullie ministerie, zodat zij op korte termijn in elk geval bevestiging krijgen dat hun officiële verzoek om een verklaring in behandeling is genomen. Vriendelijk doch dringend verzoek dus aan jou om dit verzoek op te pakken of aan de juiste persoon binnen het ministerie over te brengen. Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid jullie bij te staan in het contact met de 10. en, indien gewenst, het te zijner tijd afleveren van de evt. verklaring. Zou je ons aub ook op de hoogte kunnen houden van de verdere ontwikkelingen?

Heel veel dank voor je hulp alvast!

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e



10.2.e
Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden

10.2.e
Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome

T 10.2.e | M 10.2.e
10.2.e minbuza.nl | www.netherlandsandyou.nl/
www.facebook.com/olandiamo.in.italia | www.twitter.com/olandiamo

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 16 november 2018 09:36
To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>
Subject: Ris: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION
10.2.a

----- Messaggio originale -----

Oggetto: VERY URGENT Questions on Dutch flag by 10.2.g - REQUEST FOR DECLARATION
Da: ROM-DEFAT
A: "10.2.e 10.2. - ILT"
CC: "10.2.e", "10.2.e", "10.2.e", "10.2.e"
10.2.e

Dear Mr. 10.2.e

Thank you very much for your kind 10.2.e so far.

The 10. actually kindly asks whether it would be possible to receive an **email address and telephone number** where they/we can request the declaration.

Handling all this by regular mail would just take too much time.

We look forward to hearing from you soon.

Thank you and best regards,

10.2.e

PS please reply to all. Thank you!

10.2.e

Embassy of the Kingdom of the Netherlands



Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome, Italy

T 10.2.e | F 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e minbuza.nl | www.olanda.it

From: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e@ILT.nl>
Sent: donderdag 8 november 2018 12:05
To: ROM-DEFAT <10.2.e@minbuza.nl>
Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Subject: RE: Urgent: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Goedemorgen,

De instantie die een verklaring als hieronder kan afgeven is het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, postbus 20901, 2500 EX, Den Haag. Helaas bestaat er geen procedure voor de aanvraag van dergelijke verklaringen. Dit zijn geen standaardverzoeken.

Mijn hoop was er op gevestigd dat mijn uitleg voldoende zou zijn. Vorige week heb ik bij een tweetal afdelingen de uitvraag gedaan.

Helaas heb ik nog geen antwoord gekregen.

m.vr.gr., 10.2.e

Van: ROM-DEFAT <10.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 8 november 2018 11:10
Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e@ILT.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: Urgent: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry
Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

De 10.2.g heeft mij zojuist weer gebeld om te horen of er al informatie is over de instantie die een verklaring als hieronder kan afgeven. Het gaat alleen om een adres en een procedure voor de aanvraag van een dergelijke verklaring. Ik hoop dat u mij deze gegevens z.s.m. kunt geven.

M.vr.gr.

10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden



Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T 10.2.e | F 10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl) | www.olanda.it

From: ROM-DEFAT

Sent: dinsdag 6 november 2018 09:20

To: '10.2.e 10.2 - ILT' <10.2.e@ILT.nl>

Subject: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

Geachte meneer 10.2.e ,

Kunt u mij al vertellen aan welke instantie de 10.2.g haar verzoek kan richten om een officiële verklaring als hieronder beschreven te ontvangen?

M.vr.gr.



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden

Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T 10.2.e | F 10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl) | www.olanda.it

From: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e@ILT.nl>

Sent: woensdag 31 oktober 2018 17:17

To: ROM-DEFAT <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: Questions on Dutch flag by 10.2.g - further enquiry

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 126

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: Weerd, Dewi-vande; ROM-DEFAT; 10.2.e 10.2
Onderwerp: FW: richiesta dichiarazione ufficiale per imbarcazione olandese
Datum: dinsdag 18 december 2018 14:05:53
Bijlagen: image002.png

Geachte heer 10.2.e

Ik heb de email berichten van u en mijn collega 10.2.e over het hierboven genoemde onderwerp vanaf de zijlijn gevolgd en constateer dat het gewenste resultaat, een officieel Nederlands document over de status van de documenten 'Zeebrief' en 'ICP', nog uitblijft. Naar mijn mening heeft het traject erg lang geduurd en dat valt inmiddels nauwelijks meer uit te leggen aan onze Italiaanse collega's 10.2.g. Uiteindelijk raakt het ook de goede relatie die wij met deze organisatie hebben.

Ik verzoek u met klem het gevraagde document snel te doen opstellen, dan wel aan te geven waarom dit op korte termijn niet mogelijk is. Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi
 Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T 10.2.e M 10.2.e

10.2.e minbuza.nl

-

Van: ROM-DEFAT

Verzonden: dinsdag 18 december 2018 12:20

Aan: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: richiesta dichiarazione ufficiale per imbarcazione olandese

From: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>

Sent: vrijdag 30 november 2018 17:28

To: ROM-DEFAT <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; Weerd, Dewi-vande 10.2.e
 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;
 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: richiesta dichiarazione ufficiale per imbarcazione olandese

Hallo 10.2.e,

Ja, dat komt in orde.

Echter, ik ben volgende week de hele week in het buitenland en ik zie nog niet zo snel dat ik er dan aan toe kom. Dus wordt wel die week daarop.

Groet en goed weekend
10.2

Van: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 30 november 2018 17:04

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Weerd, Dewi-vande 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2. ə <10.2.e10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: richiesta dichiarazione ufficiale per imbarcazione olandese

Urgentie: Hoog

Hallo 10.2.

Wij hebben een kopie ontvangen van het officiële verzoek van de 10.2.g m.b.t. een verklaring over de status van NL vlag gebruikt door schepen.

We hopen dat dit verzoek gehonoreerd kan worden en blijven graag op de hoogte.

Uiteraard kunnen wij bemiddelen in geval van vragen.

Veel dank voor de samenwerking en vriendelijke groet,

10.2.e



Drs. 10.2.e

10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden

Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome, Italië

T 10.2.e

| F 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e minbuza.nl | www.olanda.it

From: 10.2.e

10.2.e

Sent: vrijdag 30 november 2018 16:56

To: ROM-DEFAT <10.2.e minbuza.nl>

Subject: richiesta dichiarazione ufficiale per imbarcazione olandese

Importance: High

10.2.a

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Brief aan LIEC
Datum: vrijdag 21 december 2018 21:26:27
Bijlagen: [nota bij brief aan LIEC mcl.docx](#)
[Brief aan LIEC 10.2. .docx](#)

Hoi 10.2 en 10.2.e

Ik heb een aantal aanvullingen voorgesteld in brief en nota. Heb bij de brief voortgeborduurd op de aanvullingen van 10.2.e 11.1

Voor nu fijne dagen en een goede vakantie toewenst!
Tot in januari!

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Verzonden: vrijdag 21 december 2018 17:01
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Brief aan LIEC

Hoi 10.2.e

OK, dank. Pas hem nog een beetje aan. Niets meer van 10.2.e gehoord.
Fijne dagen, ook voor 10.2.e
Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Verzonden: vrijdag 21 december 2018 16:08
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Brief aan LIEC

Prima brief, 10.2.

Hierbij paar vragen / suggesties van mijn kant.

Ik ga er zo mee stoppen voor vandaag. Als je nog bericht krijgt van 10.2.e, en er moet halsoverkop nog iets gebeuren, stuur mij dan een WhatsApp.

Dank voor je enorme inzet de afgelopen maanden! Nu lekker genieten van een welverdiende vakantie.

Geldt ook voor jou, 10.2.e Veel dank en geniet van de feestdagen!
We hebben begin januari wel weer contact.. ☺

Groet, 10.2.e

☺
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 21 december 2018 14:21

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Brief aan LIEC

Hoi 10.2.e

Hierbij de reactie o het bestuurlijk signaal van het LIEC.

Groet

10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: FW: lijnversie brief TK SW 10 .docx
Datum: maandag 14 januari 2019 14:24:49
Bijlagen: lijnversie brief TK SW 10 .MH.docx
Prioriteit: Hoog

Zie mailwisseling. Hierbij de laatste versie. Jullie Min ook akkoord? NB willen brief spoedigst uitsturen ivm mondelinge vragen 10.2. !

Hgr.,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: maandag 14 jan. 2019 2:21 PM
Aan: 10.2.e rijksoverheid.nl' <10.2.e rijksoverheid.nl>, 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DRC/CV <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: FW: lijnversie brief TK SW 10 .docx

Maken jullie samen met DBO verder in orde? Ik zal parallel reminder aan IenM sturen!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e minvenj.nl>
Datum: maandag 14 jan. 2019 2:18 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DBO <10.2.e minvenj.nl>, Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie 10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DBO/ADVIES 10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: RE: lijnversie brief TK SW 10 .docx

Hierbij met de bijlage

Van: Harbers, M.G.J. - BD/AL
Verzonden: maandag 14 januari 2019 14:17
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
CC: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM; 10.2.e - BD/DBO; Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie; 10.2.e BD/DBO/ADVIES
Onderwerp: RE: lijnversie brief TK SW 10 .docx
Urgentie: Hoog

Akkoord zo; heb nog 1 toevoeging gedaan, zie bijlage (op pagina 2 "uit humanitaire overwegingen" toegevoegd, want dat was onbedoeld ook weggevallen met het schrappen van de passage op pagina 1)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM

Verzonden: maandag 14 januari 2019 14:04

Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL

CC: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM; 10.2.e - BD/DBO; Secretariaat -
Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

Onderwerp: lijnversie brief TK SW 10. .docx

Beste Mark,

Inmiddels hebben ook de ministers van BZ en BHOS goedkeuring gegeven
aan de brief. 11.1
11.1

Graag jouw akkoord.

Groet,
10.2.

PS akkoord Min IenW nog niet ontvangen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.210.
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e BMB
Cc: [postbus BIM](#)
Onderwerp: RE: burgerbrief Sea Watch
Datum: dinsdag 15 januari 2019 17:28:00

Beste 10. ,

Dat artikel stelt dat iedere staat de kapitein van een schip dat zijn vlag voert ertoe dient te verplichten dat hij, voorzover hij zulks kan doen zonder ernstig gevaar voor het schip, de bemanning of de passagiers:

- a) hulp verleent aan een ieder die hij op zee in levensgevaar aantreft;
- b) met de grootst mogelijke spoed personen die in nood verkeren te hulp komt, indien hem is medegedeeld dat zij hulp behoeven, voorzover een dergelijke handelwijze redelijkerwijze van hem verwacht kan worden;
- c) na een aanvaring hulp verleent aan het andere schip, zijn bemanning en passagiers en, indien mogelijk, het andere schip de naam van zijn eigen schip, de haven waar het is geregistreerd en de dichtstbijzijnde haven waar het zal aanlopen, mededeelt.

11.1

Groet,
10.2.

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Sent: dinsdag 15 januari 2019 15:59
To: 10.2.e 10.2. <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>
Cc: postbus BIM 10.2.e minvenj.nl>
Subject: burgerbrief Sea Watch

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10. -ILT; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register
Datum: woensdag 30 januari 2019 15:42:45
Bijlagen: RE Vessels SEA-EYE and SEEFUCHS.pdf

10.2 10.2.

11.1

Groet, 10.2.e

e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:17

Aan: 10.2.e -ILT 10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2 -ILT
 <10.210.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

OK.

In neem aan dat DGLM hier de lead neemt nu?

En dan stemmen wij wel weer verder af 10.2.

Gr 10.2.

Van: 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 11:46

Aan: 10.2.e 10.2 -ILT <10.210.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>;
 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

Hi 10.2

Wij hebben geen aanvraag.

Met vriendelijke groet,

10.2

10.2.e

Teamleider Intake en Afhandeling Scheepvaart

.....
ILT/Vergunningverlening

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW Zwijndrecht

.....
M 10.2.e

10.2.e ilent.nl

www.ilent.nl
.....

Van: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.10.2.e ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 20:32

Aan: ilent.nl; 10.2.e 10.2. - DGB

<10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>;

10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -

ILT <10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

Hai 10.2, dank voor je snelle reactie! Wacht af tot je meer weet.

Grtz, 10.

Van: ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 20:29

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT

<10.2.10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>;

10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -

ILT <10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

Hi 10.2

Aangezien ik geen signaal gekregen heb, verwacht ik van niet. Ik zal dit controleren.

Met vriendelijke groet,

10.2

10.2.e

Teamleider Intake en Afhandeling Scheepvaart

.....
ILT/Vergunningverlening

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW Zwijndrecht

.....
M 10.2.e
10.2.e ilent.nl
www.ilent.nl
.....

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e ilenm.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 20:12

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.10.2.e ilenm.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT
<10.2.e ilenm.nl>; 10.2.e ilent.nl>;

10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e ilenm.nl>; 10.2.e -
ILT <10.2.e ilenm.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

Hoi 10.2
Dat klopt, 11.1

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2. - ILT" <10.2.10.2.e ilenm.nl>

Verzonden: 29 jan. 2019 20:00

Aan: "10.2.e 10.2.e - ILT" <10.2.e ilenm.nl>; "10.2.e
ilenm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DGLM"

<10.2.e ilenm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DGB"

<10.2. 10.2.e ilenm.nl>; "10.2.e - ILT"

<10.2.e ilenm.nl>

Onderwerp: FW: Registration of the ship Sea-Eye in the Dutch flag register

Collega's, bijgaand een verzoek om info vanuit Duitsland waarvan de inhoud voor zich spreekt.
Ben begonnen met een ontvangstbevestiging. Passend en om tijd te kopen.

, weten we of er voor dit schip een aanvraag is ingediend voor de afgifte van een
nationaliteitsverklaring en zeebrief?

11.1

Graag z.s.m. een reactie.

Met vriendelijke groet,

10.2.10.2.e
Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Human Environment and Transport Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague
.....

M 10.2.e
10.210.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 19:35

Aan: 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: RE: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

10.2.a

Kind regards,

10.210.2.e
Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Human Environment and Transport Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

.....
M 10.2.e
10.210.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2.e

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 14:43

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.210.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e

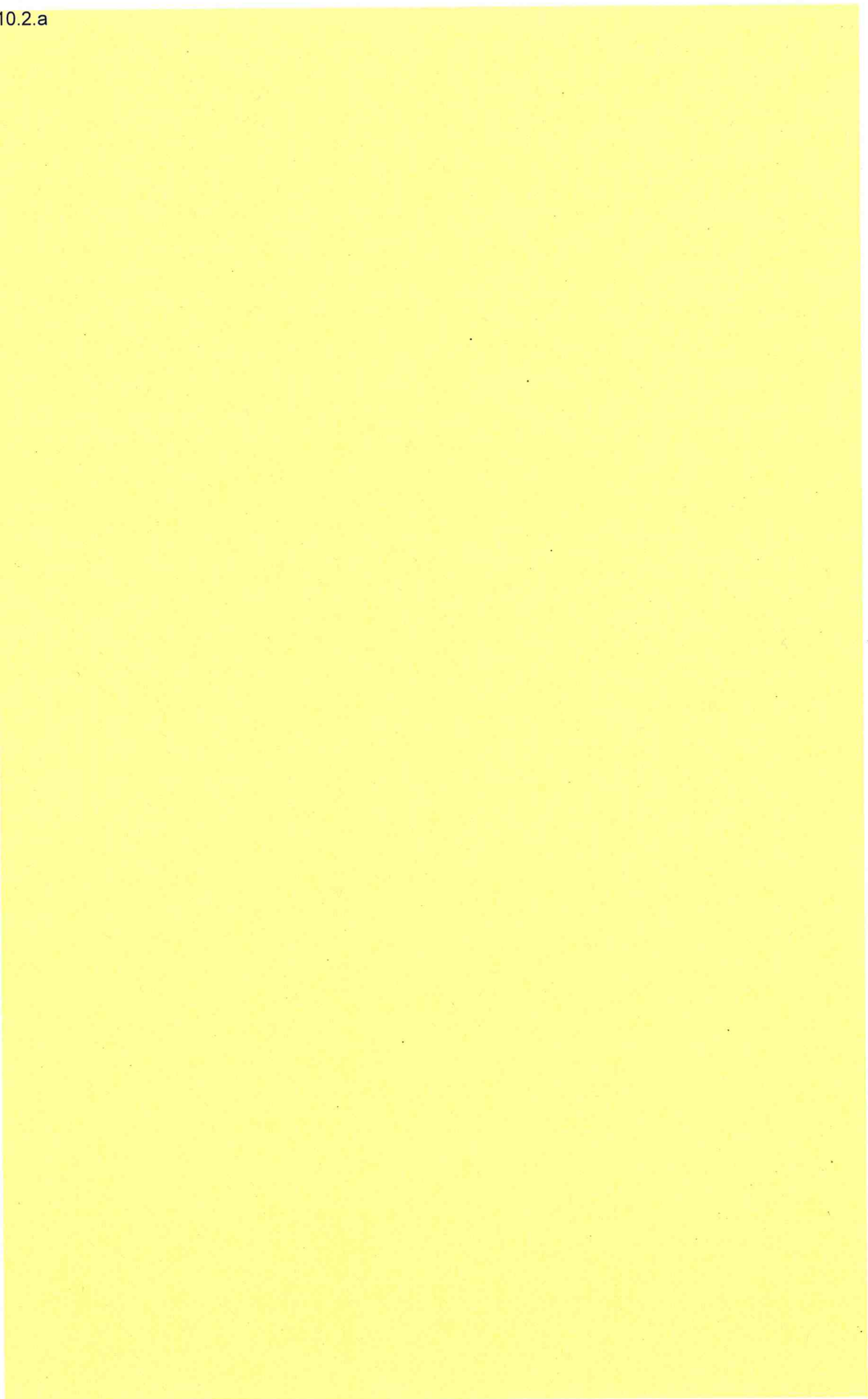
Onderwerp: Registration of the ship "Sea-Eye" in the Dutch flag register

Urgentie: Hoog

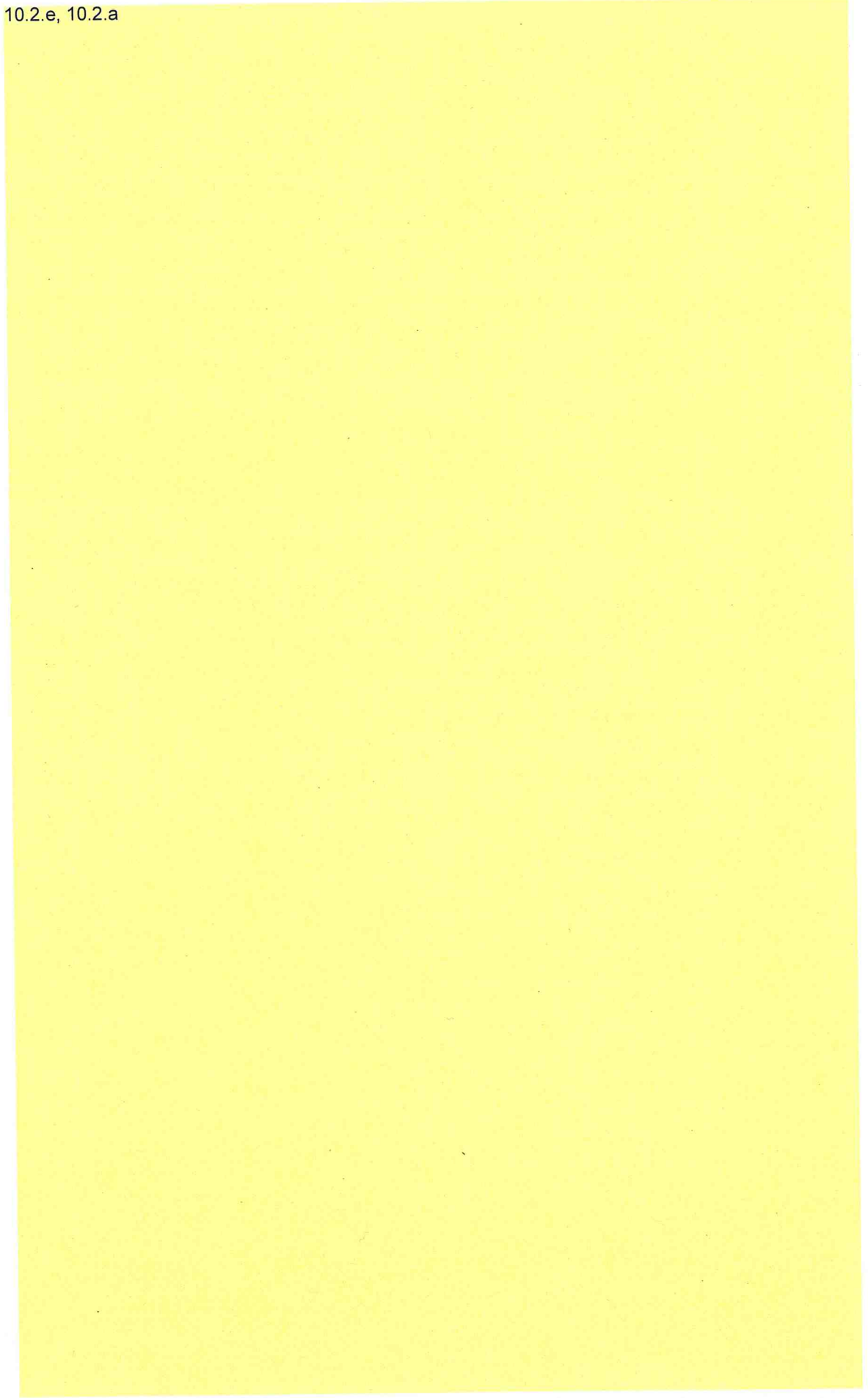
Dear Mr. 10.2.e

10.2.a

10.2.a



10.2.e, 10.2.a



10.2.a

Von: 10.2.e 10.2 - ILT [mailto:10. 10.2.e [ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)]
Gesendet: Donnerstag, 26. Juli 2018 12:18
An: 10.2.e 10.2.e
Betreff: Registration of the ship "Sea-Watch 3" in the Dutch flag register

10.2.a

Yours Sincerely,

10. ? 10.2.e

Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

.....
M 10.2.e

10.2 10.2.e ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.
 10. - ILT; 10.2.e - DGB e
Cc: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari
Datum: donderdag 21 februari 2019 14:24:09
Bijlagen: [SO vragen - opm 1 .docx](#)

Hallo 10.2.

Hierbij mijn opmerkingen op de beantwoording. 11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 februari 2019 22:33

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>;
 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari

Allen,

Bij deze concept antwoorden op de vragen die zijn gesteld tijdens het SO van 23 januari jl. (Registratie en certificering zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen (Kamerstuk 31409, nr. 203))

@ 10.2, zou jij naar de antwoorden op de vragen 11, 38, 39 en 40 kunnen kijken? Gaat over de Wet pleziervaartuigen en ICP.

Graag jullie aanvullingen, wijzigingen etc.

Alvast dank!

Groet

10.2

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: ICP 10.2.g
Datum: donderdag 21 februari 2019 09:25:07

Hoi 10.2.

Ik ben vergeten je cc te zetten. Onderstaande mail over ICP heb ik vanmorgen naar 10.2.e gestuurd.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 21 februari 2019 08:47
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e) - DGLM
 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: ICP 10.2.g

Hallo 10.2.e

Ik had gisteren overleg, samen met 10.2. en 10.2. , met het Watersportverbond en de Motorbotenclub die het ICP verstrekken. Daarbij kwam 10.2.g voorbij. Zij vragen ICP's als vertegenwoordiger voor booteigenaren die een Nederlandse ICP willen. Onderstaand een link naar hun vraag/antwoordpagina. 11.1

10.2.g

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2 - ILT; 10.2.e 10. - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e
 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10. - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Artikel Trouw [PRDF-11010891]
Datum: donderdag 21 februari 2019 14:30:12

Hoi 10.2.

Dank voor deze informatie. Fijn dat jullie dit zo snel hebben opgepakt, en om te weten dat jullie alert zijn bij een mogelijke aanvraag.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 21 februari 2019 14:28
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.
 10.2.e - HBJZ <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e @ilent.nl; 10.2.e 10.2.e -
 DGLM <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

Allen,

Info over dit schip even in een memo samengevat.

Als er nieuws is, horen jullie van ons.

Groet,

10.2.e
 Teamleider Vergunningen Scheepvaart (binnendienst)
 Dossierhouder BCT
 MSA digital tachograph cards

Vergunningverlening | Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Westelijke Parallelweg 4, 3331 EW Zwijndrecht
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M1

10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 21 februari 2019 11:51
Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@ilent.nl>;
 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

Hallo 10.2.

Dank voor het snelle uitzoekwerk. In ieder geval goed om te weten dat het op dit moment niet onder Nederlandse vlag vaart, mochten daar vragen over komen. Wij horen het graag als jullie de overige informatie hebben.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>

Verzonden: donderdag 21 februari 2019 11:47

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
<10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

10.2.e 10.2.e

Even een kort antwoord, voor zover we nu kunnen nagaan:

- Het betreft een vm. visserskotter, voorheen onder Nederlandse vlag laatst als pleziervaartuig.
- Het vaart nu onder Panamese vlag.

Bij Vergunningverlening Scheepvaart houden we in de gaten of het schip zich mogelijk bij ons meldt.

We komen nog even een kort overzicht van dit schip.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Afdelingshoofd Vergunningverlening
Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Graadt van Roggenweg 500

3531 AH Utrecht

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Mobiel: 10.2.e

E-mail: 10.2. : ilent.nl

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 17:31

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: FW: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

Hoi 10.2.

Kun jij dat uitzoeken en het antwoord aan 10.2.e sturen 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Hoofd afdeling Netwerk Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e

10.2.e ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Datum: dinsdag 19 feb. 2019 2:54 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e -

DGLM <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: FW: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

Hallo 10.2.e

We worden door 10.2.e gewezen op bijgevoegd artikel. Is binnen ILT bekend (of uit te zoeken) of dit schip onder Nederlandse vlag vaart? Het is mij niet bekend, dus mogelijk vaart het met Nederlands ICP of call sign.
Alvast dank voor je reactie!

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 12:28

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>

CC: 10.2.e

Onderwerp: FW: Artikel Trouw [PRDF-11010891]

Beste 10.2.e 10.2.e

11.1

Vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e



Van: 10.2.e 10.2 - HBJZ
Aan: 10.2 ; 10 - DGB; 10.2.e 10.2 - ILT; 10.2.e - DBO; 10.2.e 10.2 - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2 - DCO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g
Datum: dinsdag 26 februari 2019 08:29:58

Nee toch niet, is hetzelfde schip.

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 08:29
Aan: 10.2.e 10. - DGB <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>;
 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>
cc: 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g

Is volgens mij ander schip dan genoemd in het artikel in 10.2.

Van: 10.2.e 10. - DGB
Verzonden: maandag 25 februari 2019 20:43
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>;
 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10. - DGB <10.2.e minienw.nl>
cc: 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g

11.1

10.2

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - ILT" <10.2.e lLenT.nl>
Verzonden: 25 feb. 2019 17:37
Naar: "10.2.e 10.2.e - HBJZ" <10.2.e minienw.nl>; "10.2.e - DBO" <10.2.e minienw.nl>; "10.2.e 10.2.e - HBJZ" <10.2.e minienw.nl>;
 "10.2.e 10.2 - DGB" <10.2.e minienw.nl>
Cc: "10.2.e 10.2.e - DCO" <10.2.e minienw.nl>; "10.2.e - DBO" <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g

Zoeken we uit.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e
 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Datum: maandag 25 feb. 2019 5:33 PM

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10. - DGB <10. 10.2.e minienw.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>,
10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g

Ja en vooral of het de Nederlandse vlag (niet de ICP "vlag") voert. Deze informatie is bij de ILT aanwezig.

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: maandag 25 februari 2019 16:49
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2. ; minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>;
10.2.e 10. - DGB <10. 10.2.e minienw.nl>
cc: 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee - 10.2.g

Is dit ook een pleziervaartuig?

<https://www.10.2.g.nl/nieuws/10.2.g/Rotterdams-schip-gaat-opnieuw-migranten-redden-uit-zee>

Rotterdams schip gaat opnieuw migranten redden uit zee

Kapitein Adriaan Sonneveld: "Vijftig doden per week, dat zijn er vijftig te veel"



Het schip vertrekt ondanks de groeiende weerstand in Europa om bootmigranten op te vangen. Ook krijgt de bemanning de kritiek dat ze als redders juist mensensmokkelaars in de kaart spelen.

Lees ook: Rotterdamse redders bij Libië: het is hier een rampgebied

"Het aantal vluchtelingen is maar een handjevol vergeleken met wat het was", vertelt kapitein Adriaan Sonneveld. "Wij verwachten nu niet meer dan vijftig migranten uit zee te halen. Vijftig doden per week, dat zijn er vijftig te veel."

Weken op zee

Op de Golfo Azzurro gaan dit keer veel voedselvoorraden mee. Ook is er aan boord een waterzuiveringsinstallatie voor het geval de bemanning weken op zee moet dobberen en nergens aan wal kan. Dat was eerder dit jaar het geval met de Seawatch. De bemanning van het schip had ruim dertig drenkelingen gered, maar het duurde weken voordat Europese landen bereid waren ze

op te vangen.

"We leggen voorraden rijst en lang houdbaar eten aan. Maar vooral water kan je niet genoeg aan boord hebben en daarom hebben we nu een installatie aangelegd die zout water kan zuiveren tot drinkwater."

8500 mensen gered

Twee jaar geleden heeft de Golfo Azzurro de Italiaanse kustwacht geholpen en honderden drenkelingen uit zee gehaald. "In een jaar tijd 8500 mensen. Mannen, vrouwen en kinderen die in nood verkeerden op een niet zeewaardig bootje of op een zinkende boot."

Een aantal drenkelingen heeft Sonneveld niet levend uit zee kunnen halen. "Het is geen plezierreis en we kwamen daar ook in een oorlogssituatie terecht waarbij Libische kustwacht gewapend was. We zijn getuige geweest van schietincidenten waardoor we uiteindelijk onze missie moesten stoppen."

Een kleine twee jaar later is de situatie veranderd. Het aantal migranten dat de oversteek waagt is drastisch afgenomen. "Het waren er duizenden per dag en nu zijn het er honderd per week", zegt Sonneveld. De hulporganisaties die de migrantenboten inzetten, liggen onder vuur alsof ze in dienst van de mensensmokkelaars zouden opereren.

Drijfveer

"Ik ben zelf geen voorstander om vluchtelingen zonder pardon hier naartoe te halen", zegt Sonneveld. "Het probleem moet daar worden aangepakt, maar mensen die in Libië verzeild zijn geraakt, worden afgeperst. En als ze gaan, dan gaan ze met 120 mensen in een opblaasboot die binnen een half uur lek is en dan verdrinken ze allemaal."

Dat is ook de belangrijkste drijfveer voor de kapitein om opnieuw migranten uit zee te willen redden. "Van de keuzes die je hebt, is dat de beste."

Een vertrekdatum heeft de Golfo Azzurro nog niet. Dat hangt af van de hulporganisatie waarmee het schip op dit moment in gesprek is.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Van: [redacted] - DBO
Aan: [redacted] - DGB
Onderwerp: FW: Nieuwe digitale nota voor M van MZ inzake reactie op uitstel beantwoording vragen over schepen van organisaties met ideële doelstellingen
Datum: donderdag 28 februari 2019 11:37:23
Bijlagen: [SO Registratie en certificering zeeschepen \(Kamerstuk 31409 - 203\).docx](#)
[Uitstel beantwoording vragen commissie over de registratie en certificering van zeeschepen etc.pdf](#)

Hoi [redacted]

11.1

[redacted]

Groet,

[redacted]

Van: DBO-SPZ Postbus 10.2.e [redacted] minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 10:49

Aan: [redacted] - DBO <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe digitale nota voor M van MZ inzake reactie op uitstel beantwoording vragen over schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Hoi [redacted]

Dat zijn die ik je net gestuurd heb.

Van: Postbus nota's Minister 10.2.e [redacted] minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 09:51

Aan: DBO-SPZ Postbus 10.2.e [redacted] minienw.nl>

Onderwerp: FW: Nieuwe digitale nota voor M van MZ inzake reactie op uitstel beantwoording vragen over schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Ha 10.2.e ,

Het gaat om deze vragen ☺

Groetjes [redacted]

Van: DBO-SPZ Postbus 10.2.e [redacted] minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 09:11

Aan: Postbus nota's Minister 10.2.e . minienw.nl>

CC: Woordvoering < frd.shsdir.nl>; -

DBO < minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO

10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: Nieuwe digitale nota voor M van MZ inzake reactie op uitstel beantwoording vragen over schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe digitale nota voor M van MZ inz. reactie op uitstel beantwoording vragen over schepen van organisaties met ideële doelstellingen.

Graag het groentje digitaal in HPRM bij de rondzendmap plaatsen en de record-actie DBO-advies voltooien, anders komen de stukken niet digitaal bij ons terecht.

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

.....

Tel. 10.2.e

Email. 10.2.e minienm.nl

.....

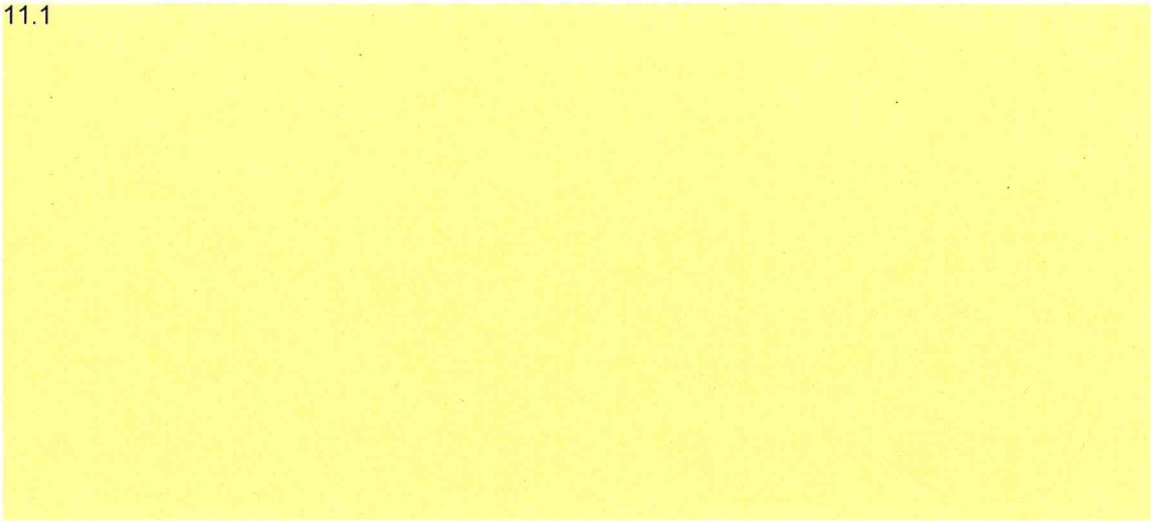
Min. Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8

2515 XP te Den Haag

.....

11.1





Van: 10.2.e - 63706824
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.10.2
Onderwerp: RE: antwoorden vragen SO overleg
Datum: woensdag 6 maart 2019 17:56:27
Bijlagen: beantwoording SO vragen JenV.DOCX

En met bijlage....

Van: 10.2.e - 63706824
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 17:56
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e 10.2.
Onderwerp: RE: antwoorden vragen SO overleg

Beste 10.2.

Hartelijk dank voor het meelezen. Hierbij enkele aanvullingen en suggesties, ook vanuit DWJZ JenV.

Vriendelijke groeten, 10.

Van: 10.2.e 10.2. - DGB [mailto:10.2.10.2.e@minienw.nl]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2019 14:58
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.
Onderwerp: antwoorden vragen SO overleg

Allen,

Bij deze de antwoorden op de kamervragen uit het SO met dank aan 10.2.e voor haar opmerkingen/ verbeteringen.

@ ILT: Ik weet niet zeker of een medeparagraaf nodig is (denk het eigenlijk niet) , maar meelezen wordt zeker op prijs gesteld.

@ JenV, BuZa: idem, in kader van onze gezamenlijke betrokkenheid

Groet en alvast goed weekend

10.2

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT
Onderwerp: M MZ Brief kamer met beantwoording SO vragen
Datum: maandag 4 maart 2019 15:39:00
Bijlagen: [M MZ Brief kamer met beantwoording SO vragen.docx](#)

Hoi 10.2.e
Bijgaand de antwoorden op de vragen uit het SO.
Graag nog even overleg over bijbehorende nota.
Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: Vrijdag pakket
Datum: donderdag 7 maart 2019 10:47:26
Bijlagen: MZ M Brief TK over versneld doorvoeren beleidswijziging voor schepen die drenkelingen oppikken versie 3.0.docx
 01 Beslisnota inz. Brief aan Tweede Kamer over versneld laten ingaan van beleidswijziging voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen 10.DOCX
 M MZ Bijlage beantwoording vragen 10.2.g .docx
 M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging 10.2.docx

Hierbij nogmaals in één mail de nu laatste versies van nota, Kamerbrief en Kamervragen. Moeten vanmiddag de lijn in.

Groet, 10.2.e

e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 18:05
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2. 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ e <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: Vrijdag pakket

Allen,
 Bijgaand de kamerbrief, de antwoorden op de vragen uit het SO en de antwoorden op de vragen van 10.2.g Ik heb alle opmerkingen verwerkt. Dit is de laatste stand van zaken. Ons deel van de vragen 10 ook nog ter meeleding naar JenV gestuurd. Kunnen we dit nog even in samenhang lezen. Redeneerlijn voor complete beeld ook bijgevoegd.

Vanmiddag ook bijgevoegd overzicht gemaakt mbt de 10. eisen op verzoek van 10.2.e . Kamerleden hadden daarnaar gevraagd.

Dirk maakt nog een aanzet voor de nota.
 Kamerbrief ook nog afstemmen met JenV/ BuZa?

Groet
 10.2

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e - DBQ
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Bullets voor 10.
Datum: donderdag 7 maart 2019 13:51:00
Bijlagen: M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging 10.2 (003).docx

Hoi 10.2,

Bijgaand enkele bullets en ook concept beantwoording vragen SO (nog geen definitief concept). Ik laat het aan jullie om te beoordelen wat je wel en niet aan 10 wilt meegeven. Hoop dat je hiermee uit de voeten kunt.

Groet

10.2

11.1



Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2
 - ILI; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILI; 10.2.e - ILI; 10.2.e
 ILI; 10.2.e 10. - ILI
Onderwerp: Rapport SW3 in 1 bestand
Datum: donderdag 7 maart 2019 14:55:01
Bijlagen: [Rapportage Inspectie Sea-Watch 3 secure.pdf](#)

Beste 10.2 en 10. ,

Zoals verzocht, bij deze de samengevoegde versie van ons rapport in 1 bestand.

11.1

Groeten,
10.2.e

10.2.e
Netwerk Adviseur

.....
 Afdeling Netwerk transport
 Directie Omgeving en Bestuur
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijksinspectiekantoor | Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
 Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 T: 10.2.e
 M: 10.2.e
 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
 -- Dinsdag niet op kantoor --

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging 10.2 opm HBJZ 1
Datum: donderdag 7 maart 2019 16:27:14
Bijlagen: M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging 10.2 opm HBJZ.docx
Prioriteit: Hoog

Hi, heb nog wat puntjes, hierbij. Zelfde regime als de brief!

Groet,

10.2

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging v2
Datum: donderdag 7 maart 2019 18:07:00
Bijlagen: [M MZ Bijlage bij brief TK - beantwoording SO vragen beleidswijziging v2.docx](#)

Hoi 10.2 ,
Definitieve versie beantwoording SO vragen.
Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10. - DGLM;
 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: Aangepaste beantwoording SO-vragen
Datum: maandag 11 maart 2019 10:26:32
Bijlagen: [Beantwoording SO vragen beleidswijziging - TK schoon.DOCX](#)
[Beantwoording SO vragen beleidswijziging - TK.DOCX](#)

Beste allen,

Hierbij de aangepaste SO-vragen zonder verwijzing naar de brief, zoals 10.2.e 10.2.e en . In de bijlage vinden jullie een schone versie, en een versie met revisies. Indien jullie akkoord zijn, mag het wat mij betreft naar DBO10.2.

Groet,
10.2.e

Mw. mr. 10.2.e LL.Mleg
Wetgevingsjurist

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
 Afdeling Lucht- en Scheepvaart
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 10.2.e
 E 10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen
Datum: dinsdag 12 maart 2019 14:52:18

Hoi 10.2.

Ik hoor het inderdaad zsm, dan kan ik ook met de dames van het OM iets afspreken.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 14:46

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Hoi 10.2.e
11.1

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - HBJZ" <10.2.e minienw.nl>

Verzonden: 12 mrt. 2019 13:56

Aan: "10.2.e - ILT" <10.2.e ILenT.nl>; "10.2.e 10.2.e -
 DGB" <10.2. 10.2.e minienw.nl>; "10.2.e 10.2.e - HBJZ"
 <10.2.e ^ minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Hoi allen,

10.2.e geeft aan op 29 maart niet te kunnen. Zouden jullie ook 28 maart kunnen, en zo ja hoe laat?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Datum: dinsdag 12 mrt. 2019 1:18 PM

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak nationaliteit schepen

Hoi 10.2.e ,

Zou jij ook de 29^e in de ochtend (na half 11) kunnen aanschuiven? Dan ga ik de afspraak vastleggen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 12:39

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2. 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Hoi 10.2.e
11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 10.2.e
10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Datum: dinsdag 12 mrt. 2019 12:20 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2. 10.2.e minienw.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak nationaliteit schepen

Beste allen,

Zie onderstaand verzoek van het OM, ontvangen via JenV, om binnenkort te praten over de rol van het OM in het kader van de beleidswijziging. Gelet op de vragen vind ik het handig dat daarbij ook iemand van ILT en van Maritieme Zaken aanschuift. Vanuit MZ lijkt mij dan 10.2 voor de hand liggen. Vanuit ILT hoor ik graag wie de meest aangewezen persoon is. Ik heb in ieder geval ook 10.2.e gevraagd erbij te zijn.

Vooralsnog komen we op 28 of 29 maart uit.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (FP Amsterdam) 10.2.e om.nl>

Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 10:33

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e (Functioneel
Parket Amsterdam) 10.2.e om.nl>; 10.2.e - BD/DWJZ/PR 10.2.e minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Beste 10.2.e

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

mr. 10.2.e
10.2.e

Functioneel parket Amsterdam
IJDok 163, 1013 MM Amsterdam | Postbus 779, 1000 AT Amsterdam
T : 10.2.e | 10.2.e
F : 10.2.e



sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: maandag 11 maart 2019 16:45

Aan: 10.2.e (Functioneel Parket Amsterdam); 10.2.e (FP Amsterdam); 10.2.e - BD/DWJZ/PR

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Hallo 10.2. en 10.2.e ,

Ik hoor dan nog graag welke onderwerpen jullie willen bespreken. Op vrijdag zijn nogal wat mensen vrij, dus dat maakt e.e.a. wellicht weer lastiger. Onze ICP-jurist is er dan bijvoorbeeld niet.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (Functioneel Parket Amsterdam) 10.2.e@om.nl>

Verzonden: maandag 11 maart 2019 16:42

Aan: 10.2.e (FP Amsterdam) 10.2.e@om.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BD/DWJZ/PR 10.2.e@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Ik kan die dag vanaf half twaalf tot kwart voor 13 maar dan wel in amsterdam. Als dat niet past, dan laat ik mij bijpraten door 10.2. .

Hgr. 10.2.e

Van: 10.2.e (FP Amsterdam)

Verzonden: maandag 11 maart 2019 16:38

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BD/DWJZ/PR; 10.2.e (Functioneel Parket Amsterdam)

Onderwerp: RE: Afspraak nationaliteit schepen

Inmiddels is er een andere afspraak voor dinsdagmiddag in mijn agenda gekomen. Vrijdag na 10.30 uur zou mijn voorkeur hebben. Waarschijnlijk kan mijn collega 10.2.e die dag ook.

Groeten,

10.2.

mr. 10.2.e
10.2.e

Functioneel parket Amsterdam
IJdok 163, 1013 MM Amsterdam | Postbus 779, 1000 AT Amsterdam
T : 10.2.e | 10.2.e
F : 10.2.e



sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print

Van: 10.2.e 10. - DGLM
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Lijst met schepen die drenkelingen oppicken
Datum: vrijdag 22 maart 2019 10:13:34

Helder. Dank je!
 Groet
 10.

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 22 maart 2019 09:34
Aan: 10.2.e 10. - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2 - DGB
 <10.210.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Lijst met schepen die drenkelingen oppicken

Goedemorgen,
 11.1

Groet,
 10.

Van: 10.2.e 10. - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 22 maart 2019 09:01
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2 - DGB <10.210.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Lijst met schepen die drenkelingen oppicken

Hoi
 11.1

10.

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 17:15
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.210.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10. - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: Lijst met schepen die drenkelingen oppicken

Beste 10. en 10.

Ik heb de lijst verder bijgewerkt zover het mogelijk was. Willen jullie daarna kijken?
 Als ik iets nog moet aanpassen dan hoor ik het graag.

Groet,
 10.

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: advies ILT inspectie
Datum: dinsdag 5 februari 2019 15:25:11
Bijlagen: voorstel inspectie SeaWatch3 door ILT.docx

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Datum: maandag 04 feb. 2019 11:26 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e minienm.nl>
Kopie: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: advies ILT inspectie

Net klaar. ;-) Hierbij! Succes morgen bij de minister.

Groet, 10.2

.ee

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO

Verzonden: maandag 4 februari 2019 23:25

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM

CC: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM ; 10.2.e 10.2. - DGB

Onderwerp: RE: advies ILT inspectie

Ha 10.2.e

Veel dank! 11.1

Hgrt.,

Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Datum: maandag 04 feb. 2019 8:01 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e minienm.nl>
Kopie: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: advies ILT inspectie

Jan-Hendrik,

Zoals zojuist besproken, 11.1

bevindingen van de Italiaanse inspectie heb ik voor de volledigheid ook bijgevoegd.

Ik neem aan dat de ILT zelf beschikking heeft over hun eigen inspectierapport van de zomer van 2018.

Groet, 10.2

.ee

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secrètresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Maritieme Zaken

Afdeling Zeevaart

Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e

10. .e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Cc: 10.2.e 10. - DGB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Onderwerp: FW: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV
Datum: vrijdag 25 januari 2019 15:02:56

11.1

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 2:51 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e minbuza.nl)' <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <10.2.10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 2:36 PM
Aan: 'Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM' <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM' <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB' <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e minbuza.nl)' <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <10.2.10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Ter info, 10.2.e coördineert samen met BZ beantwoording. Komt dus nog voor m.n. 2e deel bij jullie op de lijn.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 1:34 PM
Aan: Plas, matthijs-vander <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e -
BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Flamand, JA <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
<10.2.e 10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DCOM/P&B
<10.2.e 10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>,
10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2. <10.2
minbuza.nl>, 10.2.e 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.
<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl> e
Kopie: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Allen, bijgevoegd de (officieuze) vertaling van de NV.
Verzoek is wel iets uitgebreider dan vanochtend mondeling door kabchef Salvini met Dewi
besproken, namelijk:

- Verzoek om zsm noodzakelijke organisatorische maatregelen te nemen om ons over de 47
migranten te ontfemen en hen over te brengen naar NL grondgebied
- Verzoek om alle informatie omtrent de NGO Sea Watch, in het bijzonder met betrekking tot
de conformiteit van de organisatie, activiteiten, schepen en bemanning aan NL
wetgeving

Vriendelijk verzoek aan jullie een antwoord te formuleren. Wij zullen antwoord vervolgens
vertalen en per NV naar ITA autoriteiten sturen.

Dank en groet,
10.2.e

From: Weerd, Dewi-vande
Sent: vrijdag 25 januari 2019 12:23
To: 10.2.e - BD/DCOM/P&B ; Plas, matthijs-vander
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM ; 10.2.e - BD/DCOM/P&B ;
10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Subject: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch

Aan ons is door kabchef Salvini verzocht om de migranten aan boord van de Seawatch
over te nemen mocht Ita besluiten het schip in de haven te laten. Verwijzend naar onze
verantwoordelijkheid als vlaggenstaat. Verzoek zo spoedig mogelijk reactie.
Het is een formeel verzoek gedaan door kabinetschef Salvini aan de ambassade, inmiddels
is net de Verbale Nota van Buitenlandse Zaken binnen. We vertalen nu en sturen jullie toe.
In de Ita media hebben vice-premier Di Maio en min van infrastructuur gezegd dat dit een
NLse zaak is.
11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Sea-Watch 3
Datum: woensdag 15 augustus 2018 09:43:24

Hi,
 Krijg net (pas) onderstaande vragen doorgestuurd. Kunnen jullie even meedenken bij de beantwoording daarvan?

Groeten,
 10.

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

Verzonden: woensdag 15 augustus 2018 09:27

Aan: 10.2.e 10. - DGB

Onderwerp: FW: Sea-Watch 3

Hi 10. hebben we al antwoorden? Gr, Brigit

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 18:57

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Sea-Watch 3

10.2.e hebben jullie iets voor mij?

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 17:15

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Sea-Watch 3

Hoi, zie onderstaande vragen van 10.2. Zouden jullie antwoord kunnen maken obv laatste stand van zaken?

Sent with BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

From: 10.2.e
Date: Monday, 13 Aug 2018, 11:12 AM
To: 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>
Subject: Sea-Watch 3
 Dag 10.2.,
 11.1

10.2.e



10.2.e

10.2.e

10.2.e

This e-mail and the information it contains, is extended exclusively for the use of the addressee(s) and may contain confidential information. Unauthorized use, disclosure or copying of this information by others than the addressee(s) is strictly prohibited. If you are not an addressee and are in possession of this e-mail, please notify ANP immediately. ANP does not warrant a proper and complete transmission of this information, nor does it accept liability for any delays.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De directeur Maritieme Zaken
Mw. Mr. B.C.M. Gijsbers

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10 2 e
Coördinerend/specialistisch
adviseur

M 10 2 e
10 2 e ILenT.nl

nota

Resultaten verkennend onderzoek ILT Sea-Watch 3

Samenvatting

Op dinsdag 3 juli j.l. heeft u mij per mail verzocht of de ILT uitvoering wil geven aan onderstaand verzoek van Malta aan de Nederlandse autoriteiten om onderzoek te doen bij het schip Sea-Watch 3:

10.2.a

De opdracht aan de inspecteurs was tweëerlei, namelijk enerzijds bepalen of de technische conditie en uitrusting van de Sea-Watch 3 in lijn is met de Nederlandse wet- en regelgeving, anderzijds om de feiten en omstandigheden ter plaatse vast te stellen. Omdat deze opdracht breder is dan het sec toetsen aan een formeel normenkader heeft de ILT ervoor gekozen om een verkennend onderzoek uit te voeren. Met deze nota informeer ik u over de resultaten van dit verkennend onderzoek. Het rapport is als bijlage bij deze nota gevoegd.

De belangrijkste conclusies naar aanleiding van dit rapport zijn:

- Het schip Sea-Watch 3 voldoet aan alle eisen die worden gesteld aan een inschrijving als pleziervaartuig in het Nederlandse register.
- De feitelijke operatie van het schip heeft de ILT niet kunnen waarnemen aangezien het schip in de haven van Malta ligt.
- Voor het gebruik van het schip, als pleziervaartuig op zee gelden geen aanvullende voorschriften op basis waarvan de ILT kan handhaven.

Daarnaast heeft de verkenning opgeleverd dat het schip de nodige voorzieningen aan boord heeft voor drenkelingen zoals sanitaire voorzieningen, reddingsvesten etc.

De directeur Veiligheid en Instituten ILT,

Mw. mr. J.P.A. Lamé

11.1

LT
WO Omgeving en Bestuur
etwerk Transport



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verkenkend onderzoek SEA-WATCH 3





Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verkennend onderzoek SEA-WATCH 3

Datum

10 juli 2018

Colofon

Uitgegeven door

Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Afdeling Veilige mobiliteit
Team Objectcontroles Scheepvaart 2

Postbus 90653, 2509 LR Den Haag

www.ilent.nl
@inspectieLenT

Inhoud

Colofon—5

1 Inleiding—9

2 Opdracht—10

3 Uitvoering verkennend onderzoek—11

- 3.1 Introductie aan boord Sea-Watch 3—11
- 3.2 Vaarverbod Sea-Watch 3 door de Maltese autoriteiten—11
- 3.3 Doelstelling Sea-Watch organisatie—12
- 3.4 Inzet Sea-Watch 3 zoals door de kapitein en organisatie uitgelegd—12
- 3.5 Certificaten, documenten en boekwerken—13
 - 3.5.1 a. Zeebrief—13
 - 3.5.2 b. Klasse certificaat—13
 - 3.5.3 c. Radio Station License—13
 - 3.5.4 d. Certificaten van diverse internationale conventies—13
 - 3.5.5 e. Verzekeringscertificaten—13
 - 3.5.6 f. Diverse boekwerken—13
 - 3.5.7 g. Aanwezige apparatuur en veiligheidsmiddelen—14
 - 3.5.8 h. Bemanningscertificering—15
- 3.6 Brug en navigatiemiddelen—15
- 3.7 Buitendekken—15
- 3.8 Accommodatie en kombuis—16
- 3.9 Machinekamer en stuurmachinekamer—16
- 3.10 Afronding verkennend onderzoek—16

1 Inleiding

Op 6 juli 2018 zijn twee senior inspecteurs van Inspectie Leefomgeving en Transport, Veilige Mobiliteit, team Objectcontroles Scheepvaart 2, afgereisd naar Malta voor een verkennend onderzoek naar hoe het gebruik van het in Nederland registreerde motorjacht Sea-Watch 3 zich verhoudt tot de wijze waarop het schip ingericht, uitgerust en gecertificeerd is.

Op 16 juni 2018 was de Sea-Watch 3 op Malta aangekomen. Dit i.v.m. uit te voeren surveys voor onder andere de verplichte MARPOL-certificaten. Op 30 juni 2018 heeft de kapitein via de scheepsagent een verzoek ingediend om naar zee te mogen vertrekken. Hiervoor werd door de Maltese autoriteiten geen toestemming gegeven. Op 2 juli 2018 ontving de kapitein een email van de scheepsagent dat de Sea-Watch 3 niet naar zee mocht vertrekken. Van een formele, gedocumenteerde aanhouding lijkt geen sprake.

De Maltese autoriteiten hebben vragen over de certificering van de Sea-Watch 3 en over de manier waarop het jacht wordt ingezet en gebruikt. Om deze vragen te kunnen beantwoorden is er een verkennend onderzoek uitgevoerd door de ILT, waarover in dit verslag wordt gerapporteerd.

2 Opdracht

De opdracht aan de inspecteurs was tweëerlei, namelijk enerzijds bepalen of de technische conditie en uitrusting van de Sea-Watch 3 in lijn is met de Nederlandse wet- en regelgeving, anderzijds om de feiten en omstandigheden ter plaatse vast te stellen. Omdat deze opdracht breder is dan het sec toetsen aan een formeel normenkader heeft de ILT ervoor gekozen om een verkennend onderzoek uit te voeren.

3 Uitvoering verkennend onderzoek

3.1 Introductie aan boord Sea-Watch 3

Op donderdag 6 juli 2018 zijn de ILT-inspecteurs om 15.20 uur aan boord gegaan van de Sea-Watch 3. Deze lag afgemeerd in de haven van Valletta. Bij het aan boord gaan werd de identiteit van de inspecteurs gecontroleerd en hebben ze een bezoekerslog ingevuld.

Hierna hebben de inspecteurs zich geïntroduceerd bij de kapitein en Head of Logistics van de Sea-Watch organisatie en de reden van hun komst uitgelegd. Hierbij is aangegeven dat wij geen Vlaggenstaat inspectie zouden doen maar een feitelijk en verkennend onderzoek (fact finding mission).

3.2 Vaarverbod Sea-Watch 3 door de Maltese autoriteiten

De kapitein heeft de ILT-inspecteurs op de hoogte gebracht van de situatie rond het vaarverbod dat de Maltese autoriteiten, Transport Malta, de Sea-Watch 3 hebben opgelegd. Op 16 juni 2018 was de Sea-Watch 3 de haven van Valletta binnengelopen voor onderhoud en het uitvoeren en afronden van het renewal survey van het Klasse Bureau DNV-GL en andere certificaten.

Op zaterdagavond, 30 juni 2018, heeft de kapitein via de scheepsagent een verzoek ingediend om te mogen vertrekken naar zee. Uit het lokale nieuws hadden ze donderdag 28 juni vernomen dat Malta schepen van Ngo's de toegang tot de havens wilde ontzeggen en dat deze ook niet naar zee zouden mogen vertrekken. Via de scheepsagent kreeg de kapitein van het schip te horen dat niet uitgevaren mocht worden.

Op zondag 1 juli 2018 heeft Sea-Watch 3 gevraagd naar de redenen waarom de Sea-Watch 3 niet naar zee mag vertrekken. De Maltese autoriteiten gaven aan dat het schip 'under review' is maar niet specifiek met welke redenen en wat Sea-Watch 3 zou moeten doen om de haven te mogen verlaten. De Sea-Watch 3 heeft net zijn nieuwe certificering afgerond, alles werkt volgens de kapitein naar behoren en alle rekeningen op Malta zijn betaald.

Op woensdag 4 juli 2018 ontvangt de Sea-Watch 3 een email van de havenmeester met de volgende tekst:

"The Authority needs to ascertain that the clearance of vessel Sea-Watch 3 to proceed to sea from a Maltese port is in line with all Maltese and International legal obligations and minimum requirements.

Our understanding is that although the vessel is registered as a Motor Yacht, by nature and intended use, the vessel is a sea-going ship of 648GT.

In this respect further clarification is required about a number of matters including whether the vessel has a flag state; the certification of the vessel for the intended operation, certification of equipment on board, the certification, qualifications and competence of the crew, adequate insurance to cover liabilities when the vessel is navigating in local waters and any other matters as may arise.

The documents provided by the ship to-date are not sufficient and the vessel is therefore not being allowed to proceed to sea.

Please be guided accordingly."

De Maltese autoriteiten zijn twee keer aan boord geweest sinds 1 juli 2018: een keer om de registratie (Zeebrief) te controleren en een tweede keer om de verzekeringspapieren en bemanningspapieren te controleren. Er zijn, aldus Sea Watch, door de Maltese autoriteiten geen inspectierapporten of andere documenten achter gelaten die aangeven dat het schip is aangehouden of dat er een vaarverbod is opgelegd.

3.3 Doelstelling Sea-Watch organisatie

De Sea-Watch organisatie is opgezet om de situatie in de Middellandse Zee met betrekking tot emigranten onder de aandacht te brengen en regeringen op hun verantwoordelijkheden te wijzen. Het is een stichting die gefinancierd wordt door donaties.

De Sea-Watch organisatie is ongeveer 3 jaar geleden begonnen met de Sea-Watch 1, een klein schip van 18 meter, dat werd ingezet nabij het eiland Lampedusa. Dit betrof vooral kijken en redding verlenen indien noodzakelijk. In 2016 kwam de Sea-Watch 2 erbij die groter was. In augustus 2017 is de Sea-Watch 3 aangeschaft en in gebruik genomen. Dit schip is groter, sneller en maakt het betere hulpverlening mogelijk. Tevens biedt het de mogelijkheid om journalisten mee te nemen om de humanitaire crisis met de vluchtelingen onder de aandacht te brengen.

3.4 Inzet Sea-Watch 3 zoals door de kapitein en organisatie uitgelegd

De Sea-Watch 3 vertrekt vanuit Malta met een zuidelijke koers richting de kust van Libië. Ze blijven dan buiten de 24 nm uit de Libische kust en kijken uit naar mogelijke drenkelingen (vluchtelingen) die in dit gebied te verwachten zijn. De Sea-Watch 3 zegt voorbereid te zijn om actie te nemen als er mensen in nood op zee worden aangetroffen. De meeste drenkelingen worden gesignaleerd tussen 5 en 40 nm uit de Libische kust maar men blijft uit het 24 nm 'no go' gebied.

Als de Sea-Watch 3 mensen in nood signaleert, wordt er eerst via de marifoon contact op genomen met MRCC Rome. Dit is het coördinatiecentrum voor de Search and Rescue (SAR) operaties in dat gebied. Als het MRCC Rome aangeeft dat het geen hulp kan bieden wordt er contact gezocht via e-mail. Dit met MRCC Rome, MRCC Malta en de Nederlandse Kustwacht in Den Helder. Als ook zij geen hulp kunnen verlenen gaat de Sea-Watch 3 zelf over tot het helpen van de mensen in nood. Daarvoor vragen zij dan nog toestemming aan het MRCC Rome die hier in alle gevallen mee akkoord gaat.

Het komt voor dat MRCC Rome andere Europese landen of partijen vraagt om middelen in te zetten voor het redden van de drenkelingen. Als de Sea-Watch 3 mensen in nood aan boord heeft genomen worden deze in de meeste gevallen wel overgenomen door schepen van andere landen/overheden.

Het kleinste aantal mensen in nood dat uit het water is gehaald was 17, het grootste aantal was ongeveer 300 personen. De Sea-Watch 3 krijgt dan ook de opdracht van het MRCC Rome om deze mensen in nood uit het water te halen. De 300 personen zijn destijds weer overgezet op een Spaans oorlogsschip.

In de afgelopen 5 weken is de Sea-Watch 3 twee keer in actie gekomen. In beide gevallen zijn er mensen in nood aan boord genomen. De ene keer zijn deze op zee al overgenomen door een ander schip, de andere keer zijn ze in Valletta naar de wal gebracht.

De Sea-Watch 3 is gewoonlijk tussen de 7 en 10 dagen op zee. Vervolgens keert ze terug naar Valletta voor proviand, bunkeren, bemanningswissel en bijvoorbeeld het ophalen van journalisten. Alle opvarenden zijn vrijwilligers en hebben geen arbeidscontracten. Alle opvarenden en eventuele journalisten worden op een crewlist gezet. Er is tijdens het verkennend onderzoek geen bewijs gevonden over betalende passagiers.

3.5 Certificaten, documenten en boekwerken

Tijdens het verkennend onderzoek zijn de scheepsdocumenten en certificaten bekeken. Hieronder volgt een overzicht:

3.5.1 a. Zeebrief

De Sea-Watch 3 heeft een door Nederland op 5 oktober 2017 afgegeven Zeebrief met nummer 10805/2017. De Zeebrief vermeldt dat de Sea-Watch 3 een 'niet commercieel motorjacht' is. Het heeft 12 hutten, 26 bedden en volgens de Zeebrief twee reddingsboten. Dit zijn twee opblaasbare boten die gebruikt worden om drenkelingen uit het water te halen.

3.5.2 b. Klasse certificaat

Het schip heeft een geldig Klasse certificaat van DNV-GL. Dit is afgegeven op 28 juni 2018 en geldig tot 30 juli 2023.

3.5.3 5.c. Radio Station License

De Sea-Watch 3 heeft een zendvergunning, afgegeven door Agentschap Telecom op 5 juli 2018. Het schip heeft 3 VHF's, 10 draagbare VHF's, AIS, S-band Radar, X-band Radar, Navtex en twee Inmarsat-C stations. Deze laatste staat echter als een Inmarsat-A op de zendvergunning.

3.5.4 d. Certificaten van diverse internationale conventies

Aanvullend heeft de Sea-Watch 3 de volgende, geldige certificaten die door de conventies worden vereist:

- Tonnage certificaat.
- IOPP-certificaat: het schip is uitgerust met een olie-water separator en heeft twee vuile olie tanken en twee bilge water tanken.
- ISPP-certificaat: er is een goedgekeurde sewage treatment plant aan boord met een capaciteit voor 22 personen.
- IAPP-certificaat.
- IEEC-certificaat, inclusief de bijbehorende SEEMP.
- AFS-certificaat: in februari 2018 is het schip in Spanje in dok geweest en is de romp weer opnieuw gespoten met goedgekeurde verf.

3.5.5 e. Verzekeringscertificaten

De Sea-Watch 3 heeft een P&I verzekering bij MS Amlin, afgegeven op 7 juli 2018 die geldig is voor één jaar. Het schip heeft ook een certificaat voor verzekering m.b.t. wrakken aansprakelijkheid, afgegeven door de NSI, met dezelfde looptijd van 7 juli 2018 tot 7 juli 2019. De voorgaande certificaten waren ook beschikbaar.

3.5.6 f. Diverse boekwerken

De hieronder vermelde boekwerken zijn gecontroleerd:

- Scheepsdagboek: hierin worden o.a. de aankomsten in de havens, vertrekken naar zee en algemene gegevens van de zeereizen in vermeldt. Dit met posities en koersen. Specifieke informatie over het oppikken van mensen uit zee werden niet vermeld. Wel werden er berichten van MRCC Rome aan logboekpagina's geniet met berichten over drenkelingen. Zodra de Sea-Watch 3 bij reddingsoperaties wordt betrokken, worden aantekeningen in klad gemaakt.

Deze worden daarna uitgewerkt in interne rapportages van de Sea-Watch organisatie.

- Radio Logboek: hoewel er wel een radio logboek aan boord was, werd dit niet bijgehouden.
- Oil Record Book: dit wordt door de eerste machinist bijgehouden. Hierin worden o.a. het bunkeren en de wekelijkse tankinhouden van de vuile olie tanken en de bilge tanken vermeldt. De bilge tanks worden ingevuld onder C11.
- Garbage Record Book: dit was nog een oud model maar werd wel ingevuld. Enkel voedingsresten gaan overboord. De rest van het afval wordt afgegeven op de thuisbasis in Valletta bij de werf Bezzina. Het Garbage Management Plan kon niet getoond worden. Er was enkel een oude versie van een vorige scheepseigenaar beschikbaar.
- SOPEP: dit was aan boord maar de lijst met Coastal Contact Point was niet de laatste versie. Dat heeft men dezelfde dag gecorrigeerd.
- Stability assesment: er is een stability assessment aanwezig die afgestempeld is door DNV-GL. Op de vraag of er nagedacht was over de invloed van veel opgepikte drenkelingen op de stabiliteit kon men niet direct antwoord geven.
- Ballast Water Management Plan: er was nog een oud Ballast Water Management Plan van de vorige eigenaar aanwezig. Voor de Sea-Watch 3 had men nu een verklaring van DNV-GL aan boord liggen. Men heeft gekozen voor permanente ballast en doet dus geen ballast handelingen. De diverse ballastafsluiters aan boord zijn door DNV-GL verzegeld.
- Training Manuals: er zijn diverse training manuals op het gebied van de reddingsmiddelen en de brandbestrijding.
- Familiarisatie: de opvarenden worden gefamiliariseerd met de veiligheid- en brandblusmiddelen aan boord. Ook doet men bij bemanningswisselingen (ongeveer elke 3 weken) oefeningen op dit gebied zoals de brand- en sloepenrol. De laatste oefeningen zijn op 22 juni 2018 gehouden.
- Asbest survey: aangezien de Sea-Watch 3 al een ouder schip is (in 1973 in de vaart gekomen) heeft men een asbestinventarisatie laten uitvoeren. Er zit nog asbest aan boord en men is zich bewust van de risico's.
- Fresh water management plan: voor het beheren van de kwaliteit van het drinkwater was een plan aanwezig. Twee keer per jaar worden er samples genomen van het drinkwater.

3.5.7

g. Aanwezige apparatuur en veiligheidsmiddelen

De aanwezige apparatuur, veiligheidsmiddelen en brandbestrijdingsmiddelen worden onderhouden en krijgen een jaarlijkse controle/service beurt. Dit wordt door diverse walbedrijven uitgevoerd.

- Kompassen: het schip heeft recent een nieuw gyro kompas gekregen. Daarnaast is er een satelliet kompas en een magnetisch kompas aanwezig. De laatste kompas stelling heeft op 8 juli 2016 plaatsgevonden.
- Reddingsvlotten: voor de opvarenden zijn er 4 reddingsvlotten beschikbaar, namelijk 2 x 16 persoons en 2 x 25 persoons. Deze worden jaarlijks gekeurd.
- Op het achterdek liggen 5 reddingsvlotten. Ze zijn niet gekeurd.
- Veiligheidsmiddelen zoals zwemvesten en overlevingspakken: voor de opvarenden zijn er voldoende aanwezig en deze worden onderhouden en gekeurd. Op het top dek (bovenop de brug) liggen een groot aantal zwemvesten, bedoeld voor eventuele mensen die deze nodig hebben. Deze ongeveer 800 zwemvesten hebben geen licht of fluitje maar zijn wel oorspronkelijk als SOLAS-zwemvesten gekeurd. Ze zijn enkel bedoeld als drijfmiddel om aan mensen in nood in het water te kunnen geven, aldus Sea Watch.
- Branddetectie installatie: deze wordt jaarlijkse gekeurd.
- CO2 brandblusinstallatie en overige brandbestrijdingsmiddelen: deze worden jaarlijks gekeurd door walbedrijven.

- EEBD's: er zijn 7 EEBD's aan boord die jaarlijks gekeurd worden.
- Daarnaast heeft men de beschikking over een Planned Maintenance System dat de bemanning helpt met het reguliere onderhoud van het schip, de machinekamer en veiligheidsmiddelen.

3.5.8

h. Bemanningscertificering

Aangezien de Sea-Watch 3 geregistreerd is als niet commercieel motorjacht heeft het geen bemanningscertificaat en is de STCW Code niet van toepassing. Als de Sea-Watch 3 naar zee gaat, is het bemand met 20 tot 22 personen. Een deel van de bemanningsleden is in het bezit van STCW (koopvaardij) certificaten. Anderen hebben certificaten die betrekking hebben op de pleziervaart.

Zo hebben de kapitein en de bootsman een 'operation certificate pleasure craft' en een 'VHF-radio operator certificate'. De 1ste stuurman heeft STCW Marof papieren op managementlevel en het GMDSS radio certificaat. In de machinekamer is het schip op een soortgelijke wijze bemand.

Aan boord van de Sea-Watch 3 zitten meerdere 'medics'. Dit zijn gediplomeerde verzorgers en artsen die eerste hulp en medische bijstand kunnen verlenen aan mensen die dit nodig hebben. Daarnaast is er nog een 'cultural mediator' aan boord. Bemanningsleden kunnen na het meemaken van schokkende gebeurtenissen gebruik maken van psychologen die zich voor de Sea-Watch organisatie kosteloos inzetten.

3.6

Brug en navigatiemiddelen

De brug en navigatieapparatuur verkeert in goede staat en de apparatuur wordt jaarlijks gekeurd. Het schip vaart met papieren zeekaarten. Deze worden ook bijgehouden. De laatste Notice to Mariners was van 22 juni 2018. De Nautische publicaties (List of Lights, Radio Signals, Pilots, etc.) zijn wel aan boord maar worden niet bijgehouden. Men heeft een standaard voyage plan om de zuid richting de 24 nm lijn uit de Libische kust. Voor incidentele afwijkende reizen naar bijvoorbeeld de werf in Spanje maakt men een apart plan.

De brug is uitgerust met de eerdergenoemde kompassen, twee radars, echo lood, wacht alarm systeem, VDR, AIS, en GPS-sen. Vanaf de brug kunnen de twee hoofdmotoren, boegschroef en de twee roeren bediend worden. Noodsturen kan vanaf de brug en in de stuurmachine kamer. Hiervoor zijn ook de interne communicatiemiddelen aanwezig.

Op zee loopt wordt een 4-op-8-af wachten stelsel gehanteerd. Er is eigenlijk altijd een tweede persoon op de brug aanwezig.

Op de brug liggen ook de pyrotechnische middelen: 12 rocket parachute flares, een lijnwerptoestel, 10 handstakellichten en 4 rookpotten.

Hoewel het schip niet ISPS-plichtig is als motorjacht heeft het wel een camerasysteem om rondom het schip te kunnen uitkijken. Dit met 12 camera's op een CCTV-scherm.

3.7

Buitendekken

Er zijn twee grotere opvanggebieden voor mensen die dit nodig hebben ingericht aan dek onder een overkapping. Hier kunnen personen verblijven tot ze op een ander schip worden overgezet of tot men in de haven is. Er zijn twee (nood)douches om zout of andere vervuiling weg te spoelen. Als toiletten gebruikt men 3 chemische toiletten en twee urinoirs.

Op de buitendecken zijn een paar punten ontdekt die echter niet schokkend te noemen zijn:

- in een ventilatiekoker van de boegschroef kamer zat een klein gaatje.
- niet alle ontluchtingskokers sluiten perfect af.
- in de kisten met accu's lagen niet de juiste PBM's.
- in de CO2 kamer zitten een paar gaten naar de MK. Die worden gedicht.

Er is een noodgenerator aanwezig (24 Volt) en in dezelfde ruimte als waar deze opgesteld staat bevindt zich ook een compressor voor het opvullen van de perslucht flessen en een tweede noodgenerator voor de davits van de boten waarmee de drenkelingen uit het water worden gehaald.

3.8 Accommodatie en kombuis

De accommodatie zag er schoon en goed onderhouden uit. Er is een kok aan boord die de maaltijden verzorgt. De bemanning krijgt te eten en er is meer dan voldoende drinkwater aanwezig in flessen. Ook heeft men de beschikking over diverse douches en toiletten.

De mensen die men uit het water haalt, geeft men te drinken en te eten, vooral water en thee met veel suiker.

3.9 Machinekamer en stuurmachinekamer

In de machinekamer zaten op koelwaterleidingen van de hoofdmotoren een paar tijdelijke reparaties. Er zijn onderdelen besteld om dit op de juiste wijze te kunnen repareren. De machinekamer en stuurmachinekamer zagen er verder goed onderhouden en schoon uit.

3.10 Afronding verkennend onderzoek

Op vrijdag 6 juli 2018 is rond 15.30 uur het verkennend onderzoek door de ILT-inspecteurs afgerond. Daarbij is de kapitein en het Head of Logistics van de Sea-Watch Organisatie bedankt voor hun medewerking aan dit onderzoek.

De ILT-inspecteurs willen nog hun dank uitspreken voor de assistentie die verleend is door de Nederlandse ambassade in Malta.

Dit is een uitgave van de

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

088 489 00 00

www.ilent.nl

@inspectieLenT

Juli 2018

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Cc: [Gijssbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#)
Onderwerp: FW: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch
Datum: woensdag 11 juli 2018 11:28:10
Bijlagen: [Nota JL resultaten Verkennend onderzoek Sea Watch3.pdf](#)
[Verkennd onderzoek SEAdef.pdf](#)

11.1

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT

Verzonden: woensdag 11 juli 2018 11:27

Aan: Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM

CC: Lame, J.P.A. (Jacqueline) - ILT ; 10.2.e 10.2.e - DGLM

Onderwerp: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Best Brigit,

Bijgaand namens Jacqueline Lamé het rapport van het verkennend onderzoek dat afgelopen week is uitgevoerd aan boord van de Sea Watch 3.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e MPA

MT Lid Portefeuille Omgeving en Bestuur / Afdelingshoofd Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport

Portefeuille Omgeving en Bestuur

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Managementassistente 10.2.e

10.2.e [ilent.nl](#) 10.2.e

.....
M 10.2.e

10.2.e 10.2.e [ilent.nl](#)

<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10. - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
 10.2. - HBJZ; Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM
Onderwerp: RE: Memo Sea Watch 3
Datum: maandag 2 juli 2018 14:51:04
Prioriteit: Hoog

10.2.
10.2.e, 11.1

Groet, 10.2.e

e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
 secretaresse: 10.2.e (a.i.), tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - ILT

Verzonden: maandag 2 juli 2018 11:16

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - DGLM

CC: 10.2.e - ILT; Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT

Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3

Urgentie: Hoog

10.2.e 10.2.e

10.2.e, 11.1

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl>

Datum: maandag 02 jul. 2018 11:00 AM

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3

Hi 10.2.

Hierbij de status quo.

Hartelijke groeten,

10.2

drs. 10.2.e

Teamleider Intake & Afhandeling Scheepvaart
 MT-lid ILT/Vergunningverlening

Dispersieert niet

.....
ILT/Vergunningverlening

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

bezoekadres: Rijksinspectiekantoor | Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW Zwijndrecht

.....
M 10.2.e

10.2.e ilent.nl

www.ilent.nl
.....

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 10:16

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
<10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
<10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Memo Sea Watch 3
11.1

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: donderdag 28 juni 2018 12:00

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
<10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
10.2. - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.10.2.e ilent.nl>; 10.2.e
- ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT
10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3

Hoi 10.2.

Ik heb net even met 10. gesproken, een schip hoeft geen zeebrief te hebben om Nederlands schip te zijn.

Een schip is NL schip als het getoetst is tegen art. 311 Wetboek van Koophandel en een Nationaliteitsverklaring en / of voorlopige zeebrief heeft van ILT.

In die zin zijn er dan dus momenteel twee van deze schepen, te weten de Iuventa en de Sea-Watch 3

Met vr groet 10.

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: donderdag 28 juni 2018 10:08

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3

Zoals beloofd, grtz, 10.

Van: 10.2.e 10.2 - ILT

Verzonden: dinsdag 26 juni 2018 10:30

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Memo Sea Watch 3

Dag 10.2.e

dank voor je bericht. De gronden om inschrijving te weigeren of achteraf ongedaan te krijgen zijn onder de huidige wetgeving uiterst beperkt.

De inschrijving begint met de aanvraag voor de afgifte van een nationaliteitsverklaring. Basis artikel 311, Wetboek van Koophandel. Voldoet men aan de administratieve eisen van dit artikel, dan moeten we de nationaliteitsverklaring afgeven. Let op, met de afgifte is het schip een Nederlands schip. Blijkt achteraf dat men toch niet voldoet aan die eisen, kan de verklaring worden ingetrokken. (zie hieronder)

Artikel 311a

Vergelijk versies

Opslaan

Relaties (...) (Externe link)

Permanente link

- 1 Door of namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt ten behoeve van de teboekstelling, bedoeld in [artikel 194 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek](#), op verzoek van de reder aan deze een verklaring afgegeven, dat met betrekking tot zijn schip wordt voldaan aan de in [artikel 311](#) genoemde vereisten. Indien met betrekking tot een schip niet langer wordt voldaan aan de in artikel 311 genoemde vereisten wordt deze verklaring door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat ingetrokken. Van deze intrekking wordt, nadat de beroepstermijn is verstreken of, indien beroep is ingesteld, op het beroep is beslist, onverwijld mededeling gedaan aan de in [artikel 6 van de Kadasterwet](#) bedoelde bewaarder van het kadaster en de openbare registers van het kantoor waar het schip te boek staat.

Met DGLM is afgesproken dat zodra zo'n schip wordt aangemeld voor de afgifte van de nationaliteitsverklaring, DGLM afdeling Zeevaart hiervan op de hoogte wordt gebracht. Gezamenlijk bepalen we dan de strategie. Bijvoorbeeld of we vooraf een gesprek met de organisatie aangaan etc. maar in beginsel moeten we het document afgeven. Dat is de lijn die is afgesproken toen de **buiten** in vlagden. Dan de zeebrief die na teboekstelling bij het kadaster door ILT Vergunningverlening wordt afgegeven. Ook hiervoor zijn de gronden om in te trekken uiterst beperkt. Zie hieronder artikel 8, vierde lid, onderdeel a,b,c, Zeebrievenwet.

Een zeebrief kan door Onze met de uitvoering van deze wet belaste Minister worden ingetrokken:

- . indien het schip wordt gebruikt tot kaapvaart, zeeroof of slavenhandel;
- . indien het schip opzettelijk zodanig wordt gebruikt, dat het gevaar ontstaat, dat de staat in een oorlog wordt betrokken;
- . indien met het schip enig van overheidswege gegeven en bekend gemaakt bijzonder voorschrift tot handhaving van het niet deelnemen aan een oorlog opzettelijk wordt overtreden.

Hoop dat dit weer een en ander verduidelijkt.

Hartelijke grtz, **10.**

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 26 juni 2018 07:32

Aan: 10.2.e 10.2 - ILT <10.210.2.e@ILT.nl>

Onderwerp: RE: Memo Sea Watch 3

Dag **10.2.**

Inmiddels zijn **10.2.e** en **10.2.e** geïnformeerd en een aantal vervolgacties aan het uitwerken.

Neem aan dat ze ook weer een beroep op jou doen.

11.1

Grt, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 - ILT <10.210.2.e 11.enT.nl>

Datum: donderdag 21 jun. 2018 7:55 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e 11.enT.nl>

Onderwerp: Memo Sea Watch 3

Hai 10.2.e hierbij het gevraagde document. Hoop dat dit voldoende duidelijk en bruikbaar is. De laatste zin is conform hetgeen afgelopen donderdag tijdens het overleg met 10.2.e 10.2. (BuZa), 10.2 10.2.e en mij is besproken. Daarbij is uiteraard geen enkele toezegging gedaan.

11.1

Tot verdere uitleg altijd bereid, grtz, 10.

Van: 10.210.
Aan: 10.2.e 10. -DGB; 10.2.e 10.2. -HBJZ; 10.2.e 10. -ILT; 10.2.e -
 BLJ/DMB/LL
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: bijeenkomst 29 mei inzake nationaliteit zeeschepen en vlagstaatverantwoordelijkheid
Datum: woensdag 9 mei 2018 14:30:08

Beste 10. 10.2.e 10. en 10.2.e ,

We willen een overleg plannen met jullie op dinsdag 29 mei a.s. over de onderwerpen nationaliteit zeeschepen en vlagstaatverantwoordelijkheid. Dit naar aanleiding van door derde landen geuite onvrede/onbegrip over de wijze waarop Nederland omgaat met (gedragingen van) pleziervaartuigen.

Kunnen jullie aangeven of jullie die dag beschikbaar zijn voor een dergelijk overleg en zo ja welke tijdstippen daarvoor het meest geëigend zouden zijn?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

10.2.

e .e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 1 - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.10. 10.2.e 10.2 - HBIZ; 10.2.e 10.2.e 10.2.e minvenj.nl; 10.2
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g
Datum: dinsdag 24 april 2018 08:38:56
Bijlagen: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g .msg

Beste allen,
 Voor wat betreft de vraag of de genoemde schepen in het Nederlandse vlagregister staan opgenomen heb ik inmiddels een reactie van de Inspectie Leefomgeving en Transport gehad (bijgevoegd). Zowel de LIFELINE, de SEEFUCHS als de SEA-EYE varen niet onder de Nederlandse vlag zoals bedoeld in UNCLOS 92 waarmee Nederland dus ook niet de verantwoordelijkheden draagt zoals bedoeld in UNCLOS 94.
 Voor wat betreft de vraag of schepen over een ICP beschikken dan wel een Nederlands callsign of mmsi-nummer hebben moet ik het antwoord schuldig blijven.

Groeten,

10

Van: 10.2.e 10.2 [mailto:10.2.e minbuza.nl]

Verzonden: vrijdag 20 april 2018 11:58

Aan: 10.2.e 10.210. 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - HBIZ; 10.2.e 10.2.e
 (10.2.e minvenj.nl); 10.2.e

cc: 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g

Hi 10,

10.2.e, 11.1

Groet, 10.2

From: 10.2.e

Sent: donderdag 19 april 2018 17:05

To: 10.2.e 10.2 <10.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g
 11.1

Groet!

From: 10.2.e 10.2

Sent: donderdag 19 april 2018 15:16

To: 10.2.e

Subject: FW: Opheffen inbeslagname 10.2.g

My god, vergeet ik je weer!! Hierbij alsnog...

From: 10.2.e 10.2

Sent: donderdag 19 april 2018 15:10

To: BMB 10.2.e minbuza.nl; DIE-Migratie 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;

10.2.e minbuza.nl; 10.2.e 10.2.e minbuza.nl;

10.2.e minbuza.nl; 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijndands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.210.2.e minbuza.nl>; "ROM-PA" 10.

minbuza.nl' <10.2.e minbuza.nl>

2.e

Subject: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g
11.1

From: 10.2.e 10.2

Sent: woensdag 18 april 2018 11:04

To: BMB 10.2.e <minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e <minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e <minbuza.nl>;
10.2.e 1 minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: Wijnands, JCS <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.10.2.e minbuza.nl>; "ROM-PA' 10.
10. minbuza.nl' <10.2.e minbuza.nl>

Subject: FW: Opheffen inbeslagname 10.2.g
11.1

10.2

From: 10.2.e (PaG Den Haag) [mailto:10.2.e om.nl]

Sent: dinsdag 17 april 2018 17:54

Subject: opheffen inbeslagname 10.2.g

Beste 10.2. , 10.2. 10.2. en 10.2

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e
senior adviseur

Openbaar Ministerie
Kantoor liaison-magistraat in Rome

10.2.e
10.2.e om.nl
www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Van: 10.2.e 10 -ILT
Aan: 10.2.e 1 -DGB; 10.2.e -DGB
Cc: 10.2.e -ILT; NSI-TEZ-KV
Onderwerp: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g
Datum: maandag 23 april 2018 08:42:39
Bijlagen: reeds
 openbaar
[sea-watch 3.docx](#)
[iuventa.docx](#)

Hoi 10.

De LIFELINE, SEEFUCHS en SEA-EYE komen alle drie niet in ons basisregistratiesysteem voor. Voor zo ver ik kan nagaan heeft ILT dus geen documenten in het kader van de registratie voor deze schepen afgegeven. Ik heb met de scheepsnamen ook in het Kadaster gezocht en daar geen van deze drie schepen tegen gekomen.

De Iuventa hadden we al eens gehad.

ILT heeft juli 2016 een nationaliteitsverklaring pleziervaartuig afgegeven op naam van 10.2.g. Het schip is geregistreerd bij het Kadaster het schip heeft geen zeebrief van de ILT. (zie word bijlage Kadaster)

De Sea-Watch 3 hadden we al eens gehad

Schip heeft NL zeebrief als jacht, schip heeft ook een WRLC vanwege groter dan 300 GT. (zie word bijlage Kadaster)
 Schip heeft ook vereiste certificaten en een aantal certificaten op vrijwillige basis via DNV GL verkregen.

Met vriendelijke groet

10

Van: 10.2.e 10. - DGB

Verzonden: vrijdag 20 april 2018 12:04

Aan: 10.2.e 10. -ILT <10.2.e@len.nl>; 10.2.e -DGB <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e -ILT <10.2.e@len.nl>

Onderwerp: FW: Opheffen inbeslagname 10.2.g

Goedemiddag 10 en 10.,

Zie onderstaande oproep van onze ambassade in Rome.

@ 10. zou jij (nogmaals) voor de genoemde schepen willen verifiëren of er sprake is van nationaliteitsverklaring / teboekstelling / zeebrief. En wat was nou eigenlijk de stand van zaken m.b.t. de Iuventa?

@ 10.: zou jij vervolgens de schepen die niet door 10 worden gevonden kunnen verifiëren op een ICP?

Dank alvast!

10

Van: 10.2.e 10.2 (mailto:10.2.e@minbuza.nl)

Verzonden: vrijdag 20 april 2018 11:58

Aan: 10.2.e 10 <10.2.e@minbuza.nl>; 10.210. <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e 10. - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e (10.2.e@minvenj.nl) <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>

CC: 10.2.e <10.210.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e 10.2. <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Opheffen inbeslagname 10.2.g

Hi 10.

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 187

← https://kadaster-on-line.kadaster.nl/default.asp Kadaster-on-line

kadaster-on-line
Uitloggen Terug naar Mijn Kadaster Home

— □ ×
🏠 ☆ ⚙️

Contact Documentatie Help

Kadastraal bericht object

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland
Gegevens uit de registratie voor schepen, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Kadaster
23-4-2018
08:31:41

Onroerende zaken
adres
postcode
kadastrale aanduiding
kaart nederland
kaart woonplaats
Schepen
brandmerk
naam schip
Persoon
natuurlijk persoon
niet natuurlijk persoon
Brondocument
Overige producten
Energie
label
status productaanvragen

Betreft: SEA-WATCH 3 **10.2.a**
Uw referentie 10
Toestandsdatum: 20-4-2018

Kadastraal object

Brandmerk:	10.2.a
Naam:	SEA-WATCH 3
Status brandmerk:	Gebrand
Status schip:	Voltooid
Rompnummer:	STAAAL
Br. inh/Br. Tonn:	648

Bouwgegevens

Bouwplaats:	SHIMODA, JAPAN
Bouwwerf:	SHIMODA DOCKYARD
Bouwjaar:	1973
Bouwnummer:	F33Y-40

Type en inrichting

Soort schip:	ZEEGAAND MOTORSCHIP
Type schip:	RESCUE VESSEL
Inrichting:	12 HUTTEN MET IN TOTAAL 26 BEDDEN, 6 TOILETTEN, 3 DOUCHES, 1 VERZAMELRUIMTE, 1 KRAAN OP ACHTERDEK, 2 X RIJS (2 REDDINGBOTEN)
Lengte:	47,13 M,
Breedte:	11,58 M,
Diepgang:	3,62 M.

Omschrijving motor(en)

Merk:	CATERPILLAR D399	Type:	D399
Motomnummer:	91 B 388	Vermogen:	827 KW
Plaats motornr:	SB ZIJDE		
Merk:	CATERPILLAR	Type:	D399
Motomnummer:	91 B 389	Vermogen:	827 KW
Plaats motornr:	BB ZIJDE		

Actuele brondocumenten

10.2.a	d.d. 25-9-2017	TEBOEKSTELLING
--------	----------------	----------------

Gerechtigde
1/1

EIGENDOM
SEA-WATCH E.V., BR
Adres: 10.2.g
Zetel:
Gekozen woonplaats:

Einde overzicht
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

Windows taskbar: 08:31 23-4-2018

Van: 10.210.
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Concept NV Italie -Flag of the Netherlands revised
Datum: dinsdag 6 maart 2018 12:08:50

Ok

From: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Sent: dinsdag 6 maart 2018 11:44:58
To: 10.2.e 10.2. ; 10.2.e 10. - DGB
Subject: RE: Concept NV Italie -Flag of the Netherlands revised

By the way, 10.2 Ik had me vergist, ik heb tot 16:30u 1 gesprek en niet tot 15:00u. Mocht je nog even willen bijpraten, dan kan ik iig na 16:30u.

Grtz!

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 5 maart 2018 21:55

Aan: 10.2.e 10.2. ; 10.2.e 10. - DGB

Onderwerp: Concept NV Italie -Flag of the Netherlands revised

Hoi 10.2

Wat fijn dat je dit zo kort en bondig uit een hebt gezet 11.1 . Dank daarvoor.

Ik heb een aantal kleinigheden toegevoegd.

Groeten en nogmaals dank!

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.