

Van: 10.2.e - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: FW: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari
Datum: maandag 20 januari 2020 20:27:20

Beste René,

Ruth heeft me gevraagd bij onderstaand overleg met M aan te sluiten. Ik neem aan dat dat akkoord is?

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 1:42 PM
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMO-WV
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Secretariaat WV - DGMO
 10.2.g @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari

Dag allen,

Ter info.

Groeten,
10.2.e

Van: DBO-min 10.2.g @minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 13:39
Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs 10.2.g
 @minienw.nl>; DBO-min 10.2.g @minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG 10.2.g @minienw.nl>;
 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW
 10.2.g @minienw.nl>; Woordvoering 10.2.g @frd.shsdir.nl>
CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>;
 Postbus DGMO 10.2.g @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari

Beste collega's, de minister wil de concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek graag dinsdagmiddag **21 januari** bespreken. (Zie in HPRM rondzendmap 2020/531).

In haar agenda is hiervoor ruimte van 13.30 – 14.30 uur, onder voorbehoud van het Vragenuur!

Graag doorgeven aan de betrokkenen.

Groeten, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Tel. (070-) 10.2.e

Rijnstraat 8, Den Haag. 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Jurgens, G. (Gijs) - HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2020/578 : Nota M_annotatie MSCP 210120_stikstof
Datum: maandag 20 januari 2020 18:23:39
Bijlagen: [Nota M_annotatie MSCP 210120_stikstof.tr5](#)
[Annotie M_MSCP 210120_stikstof.docx](#)

Annotatie MCSP ligt bij DBO nu.

Groet,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGMo
Verzonden: maandag 20 januari 2020 18:23
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: Burg, C. van der (Kees) - DGMo <10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2020/578 : Nota M_annotatie MSCP 210120_stikstof

Dag 10.2.e,

Bijgaand de link naar de annotatie voor de MCSP in HPRM. Eveneens voor gemak in word bestand bijgevoegd. Hopelijk volstaat dit zo.

Groet,
10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer: RONDZENDMAP-2020/578
 Titel: Nota M_annotatie MSCP 210120_stikstof



Minister IenW

BestuurskernDir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag

Contactpersoon**10.2.e**
Coördinerend/specialistisch
adviseurM +31(0)6-**10.2.e**
10.2.e @minienw.nl**Datum**

20 januari 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/11620

advies MR / OR / VP

Onderraad
MCSP - stikstof**Inleiding**

U neemt morgen deel aan de Ministeriële Commissie Stikstof en PFAS. Met deze nota ontvangt u advies voor het deel stikstof. Voor dit onderwerp staat op de agenda:

1. Landbouwpakket (mondeling, agendapunt 2a)
2. Beheer en onderhoud en Waterveiligheid (a.d.h.v. notitie, agendapunt 2b)
3. Provincies/gebiedsgericht (mondeling, agendapunt 2c)
4. Benoemings- en ontslagbesluit Adviescollege Stikstofproblematiek (notitie nog niet verzonden, agendapunt 2d)
5. Lange termijn: invulling basispad en mogelijke maatregelen (mondeling, agendapunt 3)

Het kabinetsstandpunt n.a.v. het Remkes advies over luchtvaart staat niet ter bespreking op de agenda. U kunt van de Minister-President wel de vraag verwachten hoe u het proces voor u ziet en hoe dit samenhangt met de RFEZIL voor volgende week. Zie voor advies onderaan deze nota.

Voor Voortgang PFAS (agendapunt 1) krijgt u een separate annotatie.

Advies**Ad 1. Landbouwpakket (mondeling)**Advies:

Er zijn geen stukken verzonden **11.1**

Ad 2. Beheer en onderhoud en waterveiligheid (notitie ter bespreking)

Advies

11.1 . Daarbij opgemerkt dat de reikwijdte van B&O breder is dan alleen infrastructuur en breder is dan alleen IenW:

- o Zo wordt onderbouwd dat er voor beheer en onderhoud van infrastructurele werken, gebouwen en openbare ruimten zoals openbaar groen géén natuurvergunning nodig is.
- o Deze redeneerlijn helpt initiatiefnemers en vergunningverleners bij het Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en particulieren.

Toelichting

- Naar aanleiding van PAS-uitspraak door de Raad van State is de vraag naar voren gekomen of iedere activiteit met een stikstofeffect in de toekomst vergunningplichtig is, dus ook regulier B&O.
- In de huidige praktijk wordt voor regulier B&O doorgaans geen vergunning aangevraagd en die praktijk is ook nooit ter discussie gesteld.
- Geconcludeerd is - 11.1

Ad 3. Provincies/gebiedsgericht (mondeling)

Advies: 11.1

Toelichting: As. woensdag vindt een Landelijke Regietafel Stikstof plaats en as. vrijdag een Bestuurlijk Overleg met de provincies. Op beide bijeenkomsten gaat gesproken worden over de gebiedsgerichte aanpak. U ontvangt later deze week separate annotaties hiervoor. Kees van de Burg vervangt u bij beide overleggen.

Ad 4. Benoemings- en ontslagbesluit Adviescollege Stikstof (notitie nog niet ontvangen)

Advies: 11.1

Toelichting:

Notitie is op moment van schrijven van deze annotatie nog niet ontvangen. 11.1

Ad 5. Lange termijn: basispad en nieuwe maatregelen (mondeling)

U ontvangt vanavond van Kees per email een separate terugkoppeling hiervan.

Toelichting:

Heden avond vindt een interdepartementale DG-sessie plaats over de structurele aanpak stikstof. Daarbij wordt er onder andere ingezoomd op

nieuwe maatregelen. 11.1

Kabinetsreactie Advies Luchtvaart

Dit punt staat NIET ter bespreking op de agenda van de MCSP.

U kunt van de Minister-President wel de vraag verwachten hoe u het proces voor u ziet en hoe dit samenhangt met de RFEZIL voor volgende week. 11.1

?

Advies:

11.1

Interne noot:

U heeft hier morgen een interne bespreking over met DGLM; dit vindt plaats na de MCSP (13:30 – 14:30 uur).

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: [Burg, C. van der \(Kees\) - DGMo](#); 10.2.e - DGMo-WV; [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#)
Cc: [Jurgens, G. \(Gijs\) - HBIZ](#); 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGH](#)
Onderwerp: annotatie MCSP
Datum: maandag 20 januari 2020 18:00:16
Bijlagen: [Annotie M_MSCP 210120_stikstof.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Dag Kees, 10.2.e, Ruth,
 Bijgaand de annotatie voor morgen 11.1
 Graag snel jullie opmerkingen danwel akkoord, zodat ik het kan doorzetten naar DBO.
 Alvast dank!

Groet,
 10.2.e

Senior/coördinerend beleidsmedewerker
 Directoraat-Generaal Mobiliteit
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | Den Haag |
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 06-10.2.e
E 10.2.e@minienw.nl

Ik werk op ma-di-do-vr

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart
Datum: maandag 20 januari 2020 17:56:17
Bijlagen: image001.png

Dank! Dit van gemaakt:

Kabinetsreactie Advies Luchtvaart

Dit punt staat NIET ter bespreking op de agenda van de MCSP.

U kunt van de Minister-President wel de vraag verwachten hoe u het proces voor u ziet en hoe dit samenhangt met de RFEZIL voor volgende week. 11.1

?

11.1

De reactie uit de RFEZIL zou dan besproken kunnen worden in de MCSP van 28 januari, die direct na de RFEZIL plaatsvindt. Daarna kan het aangeboden worden aan de Ministerraad.

Interne noot:

U heeft hier morgen een interne bespreking over met DGLM; dit vindt plaats na de MCSP (13:30 – 14:30 uur).

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: maandag 20 januari 2020 17:45

Aan: 10.2.e - BSK ; 10.2.e - DGMo ; Vrugt, R. (Rene) - DGB

Onderwerp: RE: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart

Nu bespreking in mscp van 21 januari niet doorgaat is het beeld als volgt:

(Bespreking kabinetsreactie met de DGLM vindt plaats na MSCP van 13:30 tot 14:30 uur)

Met toestemming van MSCP kan bespreking in RFEZIL volgende week plaatsvinden .

Direct daarna kan eea naar MR.

Na RFEZIL kan de reactie ook nog besproken worden in MSCP.

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 20 jan. 2020 4:23 PM

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB

<10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart

Rene 2X,

Wat is jullie beeld hiervan.

Overleg met 10.2.e levert op dat directe bespreking volgende week in RFEZIL wellicht nog een mogelijkheid is.

- Bespreking kabinetsreactie vindt niet plaats in MCSP

- Met toestemming van MSCP kan dit nog wel in RFEZIL volgende week.

-

- Direct daarna kan eea naar MR..

10.2.e

= document 20



Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Document(en) uit RONDZENDMAP-2019/11749: Beantwoording kamervragen Van Raan over 3000 voet
Datum: maandag 20 januari 2020 17:28:46

Dag 10.2.e,

11.1 . Ik zie dat het al is aangepast in de antwoorden in HPRM. 11.1

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 08:01

Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Document(en) uit RONDZENDMAP-2019/11749: Beantwoording kamervragen Van Raan over 3000 voet

Dag 10.2.e,

Dank voor je mail. 11.1

Het lijkt mij dat jullie daar een mening over hebben.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 15 jan. 2020 11:50 AM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Document(en) uit RONDZENDMAP-2019/11749: Beantwoording kamervragen Van Raan over 3000 voet

Collega's,

Deze reactie ip de kamervragen kwam nu bij ons MT langs. 11.1

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 15 jan. 2020 10:20 AM

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -

BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Document(en) uit RONDZENDMAP-2019/11749: Beantwoording kamervragen Van Raan over 3000 voet

Graag jullie blik of ik hier zo mee akkoord kan gaan?
Zijn jullie betrokken geweest bij laatste wijzigingen?
Grt, 10.2.e

RONDZENDMAP-2019/11749: Beantwoording kamervragen Van Raan over 3000 voet
Als je de rondzendmap wilt openen en bewerken in HP RM (Windows), klik je op onderstaande link:

10.2.g

01. Beslisnota vragen 3000 voet

Als je het document alleen wilt lezen, klik je op onderstaande link:

10.2.g

Als je het document wilt openen en bewerken in HP RM (Windows), klik je op onderstaande link:

10.2.g

02. Beantwoording kamervragen 3000voet

Als je het document alleen wilt lezen, klik je op onderstaande link:

10.2.g

Als je het document wilt openen en bewerken in HP RM (Windows), klik je op onderstaande link:

10.2.g

Als je het document alleen wilt lezen, verschijnt er een inlogscherf.

- 10.2.g

Door 'onthoud referenties' te selecteren hoef je niet iedere keer in te loggen. Als je wachtwoord wijzigt, vraagt de app automatisch om het wachtwoord opnieuw in te geven.

Verzonden vanuit eParafeer voor iOS

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGLM; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Onderwerp: Kabinetsreactie 20012020
Datum: maandag 20 januari 2020 17:18:39
Bijlagen: [Kabinetsreactie 20012020.docx](#)

Hi heren,
Ik heb opmerkingen van Lnv, Fin en M verwerkt
Morgen verder...(zitten nog wat vragen in voor Rene vd E).
grt

Van: 10.2.e - DCO
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Vragen journalist 1Vandaag
Datum: maandag 20 januari 2020 17:18:25

Dank, wat is de eerste info die ze aan eenvandaag hebben gegeven? Kunnen wij een afschrift daarvan krijgen?(wel redelijk in dit geval omdat ze verwijzen naar onze informatie).

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 3:37 PM
Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Vragen journalist 1Vandaag

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @lysiasadvies.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 3:21 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e @lysiasadvies.nl>
Onderwerp: Vragen journalist 1Vandaag

Dag René,

Graag brengen we je op de hoogte dat er door 1Vandaag contact met het Adviescollege is opgenomen. Door journalist Jan Salden zijn over de opmerking *"Verschillende gesprekspartners hebben aangegeven dat enkele onderwerpen naar hun mening niet of niet op de juiste manier zijn betrokken in de stikstofberekeningen die in de m.e.r. zijn uitgevoerd voor Lelystad Airport."* de volgende vragen zijn gesteld:

- Klopt het dat het RIVM (en TNO) op jullie verzoek hierop zijn ingegaan?
- Hoe beoordeelden zij dit verhaal van SATL? Is hierover ook schriftelijk iets gedeeld met het Adviescollege?
- Is er contact geweest tussen het Adviescollege en het ministerie van I&W over dit specifieke punt? Zo ja, hoe heeft het ministerie hier op gereageerd?
- Waarom is hierover niets terug te vinden in het advies?

Deze vragen zijn inmiddels beantwoord waarbij gebruik is gemaakt van de informatie die door IenW over de standaard warmteinhoud die voor bronberekeningen wordt gehanteerd.

Daarna is door Jan Salden deze vervolgvraag gesteld:

- Waarop is de opmerking in het rapport gebaseerd dat meerdere gesprekspartners van mening zijn dat onderwerpen niet of niet juist zijn verwerkt in de depositieberekeningen van Lelystad Airport? Waar had dat betrekking op?

Deze vraag beantwoorden we vandaag en zullen aangeven dat dit vooral op SATL is gebaseerd en dat met andere partijen meer in algemene zin is gesproken over de manier waarop de

emissies die samenhangen met de luchthavens worden meegenomen.

We weten dat de Tweede Kamer ook om deze informatie heeft gevraagd en dat het RIVM hier op dit moment mee bezig is. Daarom dit bericht ook om te voorkomen dat jullie hiermee door de media worden overvallen. Ik ben eventueel morgen -op de ochtend na- goed te bereiken voor telefonisch overleg en ook per mail natuurlijk.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

LYSIAS ADVIES B.V.

Soesterweg 310-D

3812 BH AMERSFOORT

T: 033 10.2.e

M: 06 10.2.e

E: adviescollegestikstofproblematiek@lysiasadvies.nl

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK; Ent, R. van der (René) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGRW
Onderwerp: RE: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari
Datum: maandag 20 januari 2020 17:02:07
Bijlagen: [Reactie M IENW BSK-2020 10555 Nota M t.b.v. MCSP 01212020 - versie 01172020.pdf](#)
[Toelichting stikstofaanpak 01202020.docx](#)

Ha,
 Voor de bespreking met de M morgen, hebben we naast de nota (zie bijgevoegd) een aantal antwoorden op vragen geformuleerd. Mochten jullie nog aanvullende antwoord/uitwerkingen willen horen we het graag!

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: maandag 20 januari 2020 14:48

Aan: 10.2.e - DGLM ; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK

CC: 10.2.e - DGLM ; 10.2.e - DGLM

Onderwerp: FW: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e en Jeroen,
 Ter info en voorbereiding!

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 13:42

Aan: Postbus DGLM / loco-SG 10.2.g @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari

Ha 10.2.e misschien even met JH bespreken of hij kan inbellen? Hij zit dan net in de auto dus in theorie zou dat moeten lukken..

Van: DBO-min 10.2.g @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 13:39

Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs 10.2.g @minienw.nl>; DBO-min <DBO-min@minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG 10.2.g @minienw.nl>;

10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW

10.2.g @minienw.nl>; Woordvoering 10.2.g @frd.shsdir.nl>

CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>;

Postbus DGMI 10.2.g @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Bespreken Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek 21 januari

Beste collega's, de minister wil de concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek graag dinsdagmiddag **21 januari** bespreken. (Zie in HPRM rondzendmap 2020/531).

In haar agenda is hiervoor ruimte van 13.30 – 14.30 uur, onder voorbehoud van het Vragenuur!

Graag doorgeven aan de betrokkenen.

Groeten, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

drs. C. van Nieuwenhuizen

Tel. (070-) 10.2.e

Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 10.2.e

10.2.e

[@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Van: 10.2.e (IRF/IDB)
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: RE: bespreking kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (incl lunch)
Datum: maandag 20 januari 2020 16:25:11

Ha Rene,
 Dank voor de snelle reactie. Heb je enig idee wat de reden is dat MIenW dit besloten heeft?
 11.1

Gr. 10.2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: maandag 20 januari 2020 16:22

Aan: 10.2.e (IRF/IDB) ; Vrugt, R. (Rene) - DGB

Onderwerp: RE: bespreking kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (incl lunch)

Beste 10.2.e,

Klopt. De ontwikkelingen gaan snel. M IenW heeft besloten dat het morgen niet op de MCSP komt.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (IRF/IDB) 10.2.e @minfin.nl>

Datum: maandag 20 jan. 2020 4:19 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: bespreking kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (incl lunch)

Beste Rene,

Wij hebben naar mijn weten nog geen geüpdatete versie van het stuk van vanmiddag ontvangen, volgt dit nog?

Ik hoorde daarnaast net van een collega dat de kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart mogelijk van de MCSP-agenda van morgen is gehaald, klopt dat?

Vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:51

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e (IRF/IDB); 10.2.e (IRF/IDB); 10.2.e

(Derck); 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e van (FIN/DEELN);

10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e (FIN/AL);

10.2.e - ILT; 10.2.e (IRF/OLE); 10.2.e @mindef.nl;

10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e (FIN/DEELN);

10.2.e @minez.nl; 10.2.e DGLM;

10.2.e @minezk.nl; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ

CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK; 10.2.e - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK

Onderwerp: FW: bespreking kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (incl lunch)

Tijd: maandag 20 januari 2020 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: zaal Z.408

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:50

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e @minezk.nl;
10.2.e (FIN/AL); 10.2.e - ILT; 10.2.e (IRF/OLE);
10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e
(FIN/DEELN); 10.2.e @minez.nl; 10.2.e - DGLM;
10.2.e @minezk.nl; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ

CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK; 10.2.e - DGB; Ent, R. van der
(René) - BSK

Onderwerp: bespreking kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (incl lunch)

Tijd: maandag 20 januari 2020 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome,
Stockholm, Wenen.

Locatie: zaal Z.408

Betreft spoedoverleg

Van: 10.2.e - BSK
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: RE: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart
Datum: maandag 20 januari 2020 16:24:42
Bijlagen: image001.png

Exccuus mijn reactie tegelijk verstuurd..

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: maandag 20 januari 2020 16:17

Aan: 10.2.e) - DGMo ; 10.2.e - DGMo ; 10.2.e) - DGMo-WV ; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK ; Vrugt, R. (Rene) - DGB
CC: 10.2.e - BSK ; 10.2.e - BSK

Onderwerp: RE: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart

Luchtaart komt morgen niet meer aan de orde in de MCSP. Er is morgenmiddag separaat overleg met M over stikstofaanpak (Jan Hendrik zegt bezoek aan Bonn ervoor af) 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 20 jan. 2020 4:03 PM

Aan: Burg, C. van der (Kees) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart

Zie hieronder. Kunnen we deze vraag al beantwoorden? @René: kun jij hier iets voor (laten) aanleveren? Graag bij 10.2.e, die maakt annotatie voor M met oog op MSCP morgen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 15:54

Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; MR 10.2.g @minienw.nl>

Onderwerp: MCSP punt Kabinetsreactie advies luchtvaart

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Voor het punt "Kabinetsreactie advies luchtvaart" wordt geen stuk rondgestuurd en het wordt niet inhoudelijk besproken op de MCSP morgen.

AZ vraagt de minister van IenW hoe ze het proces voor zich ziet en hoe dit samenhangt met de RFEZIL voor volgende week. 11.1 ?

Kunnen jullie hiervoor een annotatie opstellen? Graag ontvangen we de annotatie vandaag 17.00 uur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Bestuursondersteuning



Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M +31 6 **10.2.e**

E **10.2.e** @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [10.2.e - DGLM](#); [10.2.e @minlnv.nl](#); [10.2.e @minlnv.nl](#); [10.2.e @minezk.nl](#); [10.2.e - ILT](#); [10.2.e \(IRF/OLE\)](#); [10.2.e @mindef.nl](#); [10.2.e @mindef.nl](#); [10.2.e @minaz.nl](#); [10.2.e \(FIN/AL\)](#); [10.2.e \(FIN/DEELN\)](#); [10.2.e - HBJZ](#); [10.2.e - HBJZ](#)
Cc: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [10.2.e - DGB](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: [Urgent] Bespreking Kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (12:30, Rijnstraat 8, Z408)
Datum: maandag 20 januari 2020 16:24:01
Bijlagen: [image001.png](#)

Collega's,

Ter informatie het volgende. We hadden vandaag een constructief overleg - waarvoor dank - gericht op voorbereiding van de MCSP morgen. Inmiddels is echter besloten dat luchtvaart daar morgen niet aan de orde komt. Hoe het proces er nu uit komt te zien, zullen we laten weten als we daar meer zicht op hebben.

Hartelijke groet,

Rene Vrugt

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e - DGLM](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>
Datum: maandag 20 jan. 2020 10:39 AM
Aan: [10.2.e @minlnv.nl](#) [10.2.e @minlnv.nl](#)>, [10.2.e @minlnv.nl](#) [10.2.e @minlnv.nl](#)>, [10.2.e @minezk.nl](#) [10.2.e @minezk.nl](#)>, [10.2.e - ILT](#) [10.2.e @ILenT.nl](#)>, [10.2.e \(IRF/OLE\)](#) [10.2.e @minfin.nl](#)>, [10.2.e @mindef.nl](#) [10.2.e @mindef.nl](#)>, [10.2.e @mindef.nl](#) [10.2.e @mindef.nl](#)>, [10.2.e @minaz.nl](#) [10.2.e @minaz.nl](#)>, [10.2.e \(FIN/AL\)](#) [10.2.e @minfin.nl](#)>, [10.2.e \(FIN/DEELN\)](#) [10.2.e @minfin.nl](#)>, [10.2.e @minezk.nl](#), [10.2.e <10.2.e @minezk.nl>](#), [10.2.e - DGLM](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>, [10.2.e @minezk.nl](#) [10.2.e @minezk.nl](#)>, [10.2.e - HBJZ](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>, [10.2.e - HBJZ](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>
Kopie: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>, [10.2.e - DGB](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) [10.2.e @minienw.nl](#)>
Onderwerp: [Urgent] Bespreking Kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (12:30, Rijnstraat 8, Z408)

Beste collega's,

Naar aanleiding van het DG overleg over de concept-Kabinetsreactie willen graag, in opmaat naar de MCSP morgen, met jullie om tafel.

Het streven is dan met jullie een hoofdlijnennotitie (die wordt nu geschreven, over de belangrijkste bespreekpunten uit het advies) door te lopen. Deze hoofdlijnennotitie zal, met concept-kabinetsreactie morgen worden geagendeerd in de MCSP.

We werken nu ook aan de verwerking van jullie commentaar op de concept-kabinetsreactie. Bijgevoegd vinden jullie de oude versie (die vrijdag ook is verstuurd) en dus nog niet is aangepast op commentaar.

Groet en alvast dank,

[10.2.e](#)

[10.2.e](#)

Beleidsmedewerker Schiphol

.....
 Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....

M 06-10.2.e

E 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; Burg. C. van der (Kees) - DGMo; 10.2.e - DGMo-WV;
 10.2.e - DBO; 10.2.e - DCO; 10.2.e (BS); Vrugt, R. (Rene) -
 DGB; 10.2.e - KIS; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - DCO; 10.2.e -
 DGB; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; Heij, P.R. (Peter) - DGRW; 10.2.e - DBO; Lapperre,
 R.P. (Roald) - DGMo; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 - DGRW; 10.2.e - BSK; Vergaderzalen.bestuursplein.IenW; 10.2.e
 (BS); 10.2.e - DGMo
Onderwerp: Agenda en stukken Overleg IenW Stikstof 21-01-2020
Datum: maandag 20 januari 2020 16:17:24
Bijlagen: [200121 Overleg IenW stikstof.docx](#)
[Afspraken Overleg IenW stikstof 14-01-2020.msg](#)
[RE Agenda en stukken interdepartementaal DG overleg donderdag 16 januari 8.30 uur.msg](#)
[FW Nota stikstofproblematiek voor staf DGWB.msg](#)
[Agenda en stukken interdepartementaal DG overleg donderdag 16 januari 8.30 uur.msg](#)
[Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 201 8.30u.msg](#)
[200120 Actielijst.docx](#)

Beste leden van het Overleg Stikstof IenW,

Bijgaand de agenda en stukken voor het **Overleg Stikstof IenW op dinsdag 21 januari** in de Lekzaal (Bestuursplein).

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Beleidsmedewerker Stikstof

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Afdeling Wegverkeersbeleid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Directoraat-Generaal Mobiliteit

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M 06 10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Agenda Overleg IenW stikstof

Datum: 21-01-2020

Tijd: 09:45 – 10:45 uur

Locatie: 11^e Lekzaal

AGENDA**1. Opening****2. Terugkoppeling**

- 20-01 Interdepartementaal beleidsteam stikstof (mondeling)
- 20-01 Sessie lange termijn (mondeling)
- Consultatie tijdelijke wet provincies 17-01 (mondeling)

3. Actualiteiten

- Luchtvaart

4. Vooruitblik

- 21-01 MCSP 21-01
 - BenO notitie DG stikstof
 - Notitie luchtvaart / kabinetsreactie **nog niet** op agenda
- 22-01 Landelijke Regietafel stikstof
 - Stand van zaken vergunningen, beeld is op dit moment alleen vergunningen voor woningen
- 23-01 Interdepartementaal beleidsteam Stikstof
- 24-01 BO stikstof
 - Stikstofregistratiesysteem: onhaalbaarheid 1 feb.
- 28-01 MCSP
 - Tijdelijke wet
 - Lange termijn (toekomstvisie stikstofreductie 400 mol in 2030 en 1000 mol in 2050)

5. Actiepunten vorig overleg

- Zie bijlage 1

6. Rondvraag**BIJGEVOEGDE STUKKEN, ter kennisname**

- Actielijst operationeel overleg WV – Kees, versie 20-01
- Agenda en stukken Interdepartementaal beleidsteam Stikstof 16-01 + Nazending over SSRS
- Agenda en stukken Interdepartementaal beleidsteam Stikstof 20-01
- Nota stikstofproblematiek voor staf DGWB 23-01

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: Burg, C. van der (Kees) - DGMo; 10.2.e) - DGMo-WV 10.2.e) - DBO;
 10.2.e) - DCO; 10.2.e Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e)
 - KIS; 10.2.e) - DGMo; 10.2.e) - DCO; 10.2.e) - DGB; Clabbers, R.W.C.
 (Ruth) - BSK; 10.2.e) - DGRW; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGMl;
 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGRW;
 10.2.e) - BSK; Vergaderzalen, bestuursplein, IenW; 10.2.e); 10.2.e
) - DGMo; 10.2.e) - DGMl

Onderwerp: Afspraken Overleg IenW stikstof 14-01-2020
Datum: woensdag 15 januari 2020 08:50:38

Beste collega's,

Hierbij de afgesproken acties in het IenW Stikstofoverleg van 14-01-2020

- 1 **Ruth** belt Hellen over:
 - Aanbieden rapport aan Kamer: Schouten mede namens IenW
 - 11.1
 - Beno als (mondeling) namsterstuk agenderen in volgende MCSP.
- 2 DGLM maakt eerste duiding Remkesadvies, incl. Q&A's en woordvoeringslijn (**actie René**);
- 3 **René** schakelt met AZ over op welke datum luchtvaartnota in RFEZIL op de agenda staat;
- 4 **Allen**: alle relevante stukken (blijven) rondsturen
- 5 **RWS** houdt nota M. over Suurhoffbrug nog even aan voor afstemming met DGMo 10.2.e .

Ter info:

- 12 februari is er een Catshuissessie met de bouwers. (Coördinatie 10.2.e , DuMo).

Mvg,

10.2.e

10.2.e

.....
 Afdeling Wegverkeersbeleid
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid
 Directoraat-Generaal Mobiliteit
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M 06 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e) - BSK

Verzonden: maandag 13 januari 2020 23:16

Aan: Burg, C. van der (Kees) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DBO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e @rws.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DCO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Clabbers, R.W.C.
 (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e) - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGMl
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW

Onderwerp: Agenda en stukken Overleg IenW stikstof 14-01-2020

Bijgaand de agenda en stukken voor het **Overleg Stikstof IenW op dinsdag 14 januari** in de Lekzaal (Bestuursplein).

10.2.e

M 06 10.2.e inienw.pl

Grt,
10.2.e

Van: [redacted] @minlnv.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 15:45
Aan: Pieterman, V.G. (Vera) [redacted] @minlnv.nl>; [redacted]
[redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minbzk.nl' [redacted] @minbzk.nl>;
[redacted] @minfin.nl [redacted] @minfin.nl>; [redacted] @minaz.nl' [redacted] @minaz.nl>;
[redacted] @mindef.nl' [redacted] @mindef.nl>; [redacted])
[redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>; [redacted]
[redacted] @minlnv.nl>; [redacted]
[redacted] @minlnv.nl>; [redacted] @minlnv.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl' [redacted] @minienw.nl>;
[redacted] @minbzk.nl' [redacted] @minbzk.nl>; [redacted] @minfin.nl'
[redacted] @minfin.nl>; [redacted] @minaz.nl' [redacted] @minaz.nl>; [redacted] @mindef.nl'
[redacted] @mindef.nl>
CC: [redacted] @minbzk.nl' [redacted] @minbzk.nl>; [redacted] @minbzk.nl'
[redacted] @minbzk.nl>; [redacted] @minbzk.nl' [redacted] @minbzk.nl>;
[redacted] @minbzk.nl' [redacted] @minbzk.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl' [redacted] @minienw.nl>;
[redacted] @minienw.nl' [redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl'
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minienw.nl' [redacted] @minienw.nl>;
[redacted] @minszw.nl' [redacted] @minszw.nl>; [redacted])
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minezk.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minezk.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minezk.nl>; [redacted]
[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minezk.nl>;

10.2.e @minfin.nl' 10.2.e @minfin.nl>; 10.2.e @minfin.nl'
10.2.e @minfin.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e
@minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>;
10.2.e @minInv.nl>; Secretariaat DG Stikstof
10.2.g @minInv.nl>; 10.2.g @minInv.nl>; 10.2.e
@minInv.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e
@minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; Stikstof LNV
<Stikstof@minInv.nl>

Onderwerp: Agenda en stukken interdepartementaal DG overleg donderdag 16 januari, 8.30 uur

Geachte interdepartementale collega's,

Bijgaand stuur ik jullie de agenda en stukken voor het DG overleg van donderdagochtend 16 januari, 8.30 uur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Programma Directoraat-Generaal Stikstof

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | B passage 0 |
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T : 06-10.2.e
@: 10.2.e @minInv.nl

Alle e-mails verzonden vanuit deze inbox worden in het kader van
de WOB tevens verzameld in de postbus stikstof@minInv.nl

.....
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u
niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden,
wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te
verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard
ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch
verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you
are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you
are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the
risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is
toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen
aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van
berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you
by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind
resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - DGMo
Onderwerp: FW: Nota stikstofproblematiek voor staf DGWB
Datum: vrijdag 17 januari 2020 10:13:03
Bijlagen: [Stand van zaken waterprojecten en stikstofproblematiek.DOCX](#)

Wellicht handig 11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 08:49

Aan: 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e
 @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e)
 10.2.e @rws.nl>
CC: 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: Nota stikstofproblematiek voor staf DGWB

Beste collega's,

Hierbij ter informatie de nota stikstofproblematiek die aan de Minister is gestuurd voor de staf DGWB van 23 januari.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
06 – 10.2.e

Woensdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 11 december 2019 14:53

Aan: 10.2.e) - DGRW; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGRW;
 10.2.e) - DGRW; 10.2.e) - DGRW; 10.2.e) - DGMo;
 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGB

Onderwerp: Clusterochtend

Tijd: donderdag 23 januari 2020 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Zaal: Y.511 inclusief lunch

Ha clustergenoten,

Met het oog op het werkplan 2020 en de afspraak dit in het teamoverleg van maandag 30 januari te bespreken, maar ook omdat dit al langer van plan waren, als voorbereiding op een introductie voor 10.2.e, etc., bij deze het verzoek om deze ochtend te reserveren en de afspraak te accepteren.

Naast de voorbereiding voor werkplan (producten, etc.) willen we deze ochtend vooral benutten om in gezamenlijk door te praten over onze samenwerking, de werkwijze van het cluster, de verwachtingen die hieromtrent leven, etc., etc. Indien hieromtrent wensen leven horen we dat ook natuurlijk graag.

Plaats van handeling (in de buurt van de Rijnstraat) en programma volgen nog. Inloop is vanaf 9.00 uur, we starten om 9.30 uur en we eindigen met een lunch tot uiterlijk 13.00 uur.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken

Behandeld door

10.2.e

T O

10.2.e @minInv.nl

Datum

16 jan. 2020

Kenmerk

BPZ / 20013747

Bijlage(n)

agenda

Omschrijving	Interdepartementaal DG overleg
Voorzitter	Hellen van Dongen
Notulist	10.2.e
Vergaderdatum en -tijd	16 januari 2020, 08.30 uur - 09.30 uur
Locatie	BR overlegkamer 02, A Zuid 2

1. Opening en vaststelling agenda

Terugblik

2. Conceptverslag vergadering 13 januari 2020
3. Terugkoppeling uitvoeringstoets Tijdelijke Wet

Bijlage 2
mondeling

Stand van zaken projecten

4. Voortgang Gebiedsgerichte aanpak
5. Opzet Kamerbrief Landbouw en proces
6. Advies Luchtvaart en handhavingsverzoeken
7. Toelichting stikstofregistratiesysteem

Bijlage 4
Bijlage 5
Bijlage 6
mondeling

Vooruitblik

8. Voorbereiding DG-special 20/1 structurele aanpak
9. MCSP 21/1
10. Concept-agenda Landelijke Regietafel Stikstof 22/1
11. Concept-agenda Bestuurlijk Overleg 22/1

Bijlage 8
mondeling
Bijlage 10
Bijlage 11

12. Rondvraag

13. Sluiting

Planning en proces mondelinge vraag voor vragenuurtje Tweede Kamer

Maandagmorgen/middag tot uiterlijk 14.00 uur:

- Via DBO en Staf DG wordt een aangekondigde mondelinge vraag doorgezet naar de betreffende medewerker;
- De aangekondigde vraag is altijd als volgt verwoord: "Kamerlid X van partij Y wil een vraag stellen naar aanleiding van een persartikel of een TV-uitzending". ***De daadwerkelijke vragen weten we dus niet van tevoren.***

Maandagmiddag:

- De betreffende medewerker maakt een dossier voor de Minister, dat minstens het volgende bevat:
Een oplegnota: deze nota licht toe welk Kamerlid over welk nieuwsitem een mondelinge vraag wil stellen. In één of twee zinnen wordt de inhoud van het artikel toegelicht, de algemene lijn van reactie van de Minister en eventuele andere bijzonderheden. Tevens wordt aangegeven wie de Minister tijdens het vragenuurtje ondersteunt.
- **Redeneerlijn:** maak spreekpunten voor de Minister;
- **QandA's:** bereid eventuele concrete vragen van het Kamerlid voor => je weet immers niet wat het Kamerlid precies wil vragen;
- **Bijlage:** zorg dat altijd het betreffende artikel of een artikel over de betreffende nieuwsuitzending bijgevoegd is;
- Plaats het dossier in een rondzendmap in HPRM (DGLM LV/MZ NOTA DBO M/S) en geef de stukken een HPRM nummer.

Einde van de maandagmiddag/uiterlijk dinsdagmorgen 10.00 uur:

- Na het akkoord directeur ontvangt de DG het dossier,
- Indien bij de beantwoording andere onderdelen van IenW of andere departementen zijn betrokken, zorg dan dat de DG uiterlijk dinsdagmorgen 10.00 uur het dossier heeft => vaak duurt door de afstemming de voorbereiding langer.
- **Mail de adviseur van DBO het dossier op het moment dat de directeur het dossier ontvangt. Hij/zij kan dan alvast meelezen: dit uit oogpunt van tijdswinst.**

Dinsdagmorgen 11.00 uur:

- Na het akkoord van de DG moet het dossier naar DBO uiterlijk 11.00 uur;
- Bij grote tijdsdruk is het gerechtvaardigd dat het dossier zonder paraaf van de DG naar DBO gaat, maar alleen in overleg met Staf DG;
- NB: Soms komen er op dinsdagochtend nog mondelinge Kamervragen binnen, gezien de tijdsdruk is het dan vaak niet meer mogelijk om de Kamervragen aan de DG voor te leggen, ook in dit geval kan in overleg met de Staf DG het dossier zonder paraaf DG door naar DBO. Wel moet er een akkoord zijn van directeur of diens plaatsvervanger.

Dinsdagmiddag 12.00 -12.45 uur:

- Het presidium van de Kamer beslist of een mondelinge vraag doorgaat of niet;
- Staf DG geeft door of de vraag doorgaat, dit wordt vaak pas tegen 12.45 bekend gemaakt.
- Blijf als dossierhouder tussen 12.00 en 12.45 uur altijd beschikbaar op de Rijnstraat, omdat bij het doorgaan van de vraag alles in een stroomversnelling komt.

Dinsdagmiddag 13.00-13.45 uur:

- Vooroverleg met de minister op haar kamer (heel soms al in de Tweede Kamer);
- DG, directeur en dossierhouder zijn daarbij om de mogelijke vragen door te nemen;

- Vaak gaan DG, directeur en dossierhouder daarna direct mee naar de Kamer, vergeet niet om medewerkers die naar de Kamer gaan aan te melden bij DBO SPZ (via Staf DG)

Dinsdagmiddag 14.00 uur:

- De ambtelijke ondersteuning neemt plaats op het achterste bankje van de plenaire zaal van de Tweede Kamer;
- De minister beantwoordt direct nadat het betreffende Kamerlid zijn vragen heeft gesteld;
- De minister is vanaf dat moment *on her own*: er is geen schorsing voor overleg met de ambtenaren;
- Andere Kamerleden mogen bij interruptie ook aanhaken met vragen over hetzelfde onderwerp;
- De dossierhouder noteert eventuele toezeggingen van de minister en geeft deze aan de directiesecretaris door.

Woensdag:

- Via DBO en staf DGB wordt het conceptverslag toegezonden. Ambtelijk kunnen wijzigingen voorgesteld worden over de bijdrage van de minister, niet van de Kamerleden.

Van: 10.2.e - DBO
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK; 10.2.e - DBO; DBO-min
Cc: DBO-min; Burg, C. van der (Kees) - DGMO; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO
Onderwerp: RE: RONDZENDMAP-2020/531 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek en begeleidende nota
Datum: maandag 20 januari 2020 12:36:09

Dag Jeroen, 10.2.e en 10.2.e

De minister geeft zojuist aan dat ze dit graag morgenmiddag wil bespreken. Wil je dit plannen, 10.2.e ?

Dit stuk ligt morgen niet in mcsp. Dit heeft de minister vanmorgen in het ochtendberaad ook gemeld.

Gr. 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 12:33 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: DBO-min <DBO-min@minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, Burg, C. van der (Kees) - DGMO <10.2.e @minienw.nl>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: RONDZENDMAP-2020/531 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek en begeleidende nota

10.2.e

Dankjewel. Morgen is al de mcsp waar de conceptkabinetsreactie wordt besproken. Vanochtend is er interdepartementaal dg overleg geweest en naar aanleiding daarvan vindt vandaag nader overleg plaats en wordt een definitief concept afgerond. We kijken vanmiddag even waar we staan en stemmen met Jan Hendrik af hoe we dit met de minister kunnen bespreken. Wordt vervolgd.

Groet,
Jeroen

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 11:45 AM
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: DBO-min 10.2.g @minienw.nl>, 10.2.e - DBO

<10.2.e [redacted]@minienw.nl>, Burg, C. van der (Kees) - DGMO
10.2.e [redacted]@minienw.nl>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e [redacted]@minienw.nl>,
Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2020/531 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek en begeleidende nota

Dag Jeroen,

11.1 [redacted]

Gezien de hoeveelheid nota's die ik vandaag heb teruggekoppeld ter bespreking tijdens de DGLM-staf, betwijfel ik of deze nota tijdens de DGLM-staf kan worden besproken.

10.2.e [redacted]: Zou daar (naast de sessies met Kees morgen) nog een aparte bespreking voor mogelijk zijn dinsdag of woensdag?

Groet 10.2.e [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: RM Administrator Productie 10.2.g [redacted]@minienm.nl>

Verzonden: zondag 19 januari 2020 20:16

Aan: Postbus nota's Minister <10.2.g [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RONDZENDMAP-2020/531 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Concept-kabinetsreactie Adviescollege Stikstofproblematiek en begeleidende nota

Opmerking:

"zondag 19 januari 2020 om 20:14:19 (GMT-01:00) Nieuwenhuizen, Cora van:"

11.1 [redacted]

Er staat een recordactie voor u klaar in HPRM. Deze actie is opnieuw aan u toegewezen.

Open bijgevoegde bijlage om in HPRM het bestand en de recordactie van record RONDZENDMAP-2020/531 te kunnen bekijken.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de HPRM webclient gebruiken:

10.2.g [redacted]

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door HPRM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - DGB; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); 10.2.e
 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Ingediende mondelinge vragen: FNV eist groeistop Schiphol & Luchtvaartadvies Cie Remkes
Datum: maandag 20 januari 2020 12:28:36

Ja. 10.2.e, kun jij hier vandaag bij helpen om dossier klaar te maken voor vragenuur? Zal vooral procesmatig moeten zijn.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 12:26 PM
Aan: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Ingediende mondelinge vragen: FNV eist groeistop Schiphol & Luchtvaartadvies Cie Remkes

Hi,

Volgens mij moet 10.2.e dat doen!

Grt

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 12:24 PM
Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Ingediende mondelinge vragen: FNV eist groeistop Schiphol & Luchtvaartadvies Cie Remkes

10.2.e

Kun jij die tweede er nog bij hebben vandaag?

@allen, wie is er anders nog beschikbaar?

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 20 jan. 2020 12:17 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMI

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Ingediende mondelinge vragen: FNV eist groeistop Schiphol & Luchtvaartadvies Cie Remkes

Ha,

Zouden jullie zorg willen dragen voor de dossiervoorbereiding voor de twee onderstaande vragen? 11.1

Groeten,

10.2.e

From: DBO-min 10.2.g @minienw.nl>

Date: Monday, 20 Jan 2020, 12:13 PM

To: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>, DBO-Adviseurs 10.2.g

@minienw.nl>, DBO-min 10.2.g @minienw.nl>, Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>,

Parlementaire Zaken - CEND-DBO 10.2.g @minienw.nl>, Postbus DGLM / loco-

SG 10.2.g @minienw.nl>, 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienw.nl>, SecretariaatSG-IenW 10.2.g @minienw.nl>, Woordvoering

<10.2.g @frd.shsdir.nl>

Cc: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, Postbus

DGMo 10.2.g @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Subject: Ingediende mondelinge vragen: FNV eist groeistop Schiphol & Luchtvaartadvies Cie Remkes

Ter informatie: De volgende twee mondelinge vragen zijn aangekondigd voor minister Van Nieuwenhuizen. (DGMo een kopie gestuurd m.b.t. de vraag van Van Raan).

- het lid **LAÇIN** (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'FNV eist groeistop Schiphol totdat voorwaarden werknemers verbeteren' ([Parool.nl, 16 januari 2020](#))

- het lid **VAN RAAN** (PvdD) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het luchtvaartadvies van de Commissie Remkes ([Nos.nl, 15 januari 2020](#))

Morgen aan het begin van de middag wordt duidelijk of een vraag is goedgekeurd en aan de orde komt in het Vragenuur. Graag doorgeven aan de betrokkenen, ter voorbereiding.

Groeten, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Tel. (070-) 10.2.e

Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 10.2.g

10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); 10.2.e - DBQ;
[Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: Bespreeknotitie MCSP Kabinetsreactie advies Remkes
Datum: maandag 20 januari 2020 12:18:04
Bijlagen: [Bespreeknotitie MCSP Kabinetsreactie advies Remkes.docx](#)

Heren,

Bij deze onze eerste opzet, brief moet nog verder worden aangepast.
Dit was even eerste prio. We nemen printjes mee zo.
grt

Van: 10.2.e - BSK
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Punten voor legalisatie
Datum: maandag 20 januari 2020 11:48:58

Omdat 11.1, nog kleine aanvulling:

- In MER zijn binnen de kaders van het PAS de milieueffecten volledig in beeld gebracht.
- Daar heeft de cie MER positief over geadviseerd. Daarmee is het MER afgerond.

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:17

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK

CC: 10.2.e - BSK

Onderwerp: Punten voor legalisatie

Ha René,

10.2.e vertelde dat om 12 uur al over legalisatie melding wordt gesproken. Hierbij de belangrijkste punten op een rij. Ben benieuwd, succes.

Groet 10.2.e

Advies Remkes.

- LNV heeft in drie kamerbrieven laten weten dat gerealiseerde meldingen gelegaliseerd gaan worden.

- 11.1

- Onder het PAS was ruimte gereserveerd voor wegverkeer in de totale depositieruimte. Nu het PAS er niet meer is zal het wegverkeer op grotere afstand van de luchthaven alsnog meegenomen moeten worden. Dat is inherent aan het vervallen van het PAS.

- 11.1

11.1

11.1

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e - DGMI; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: stukken interdepartementaal overleg
Datum: maandag 20 januari 2020 11:39:58

Helder

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMI 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Datum: maandag 20 jan. 2020 11:17 AM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: stukken interdepartementaal overleg

10.2.e belde me net. Hij had dat ook al gehoord. 11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "Vrugt, R. (Rene) - DGB" 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Verzonden: 20 jan. 2020 09:20
Aan: "10.2.e - DGMI" 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: stukken interdepartementaal overleg

Suggestie hier is 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMI 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Datum: maandag 20 jan. 2020 8:37 AM
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>, 10.2.e - DGMI <10.2.e [@minienw.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e [@minienw.nl](#)>, 10.2.e 10.2.e - DGLM 10.2.e [@minienw.nl](#)>, 10.2.e - DGMI 10.2.e [@minienw.nl](#)>, 10.2.e DGB 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: stukken interdepartementaal overleg

11.1, even als de bespreeknotitie voor de RFEZIL. En liefst nadat we hopelijk vandaag de reactie van M erop ook hebben kunnen zien...

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK" 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: 20 jan. 2020 08:22

Naar: "Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK"

10.2.e @minienw.nl>; "Ent, R. van der (René) - BSK"

10.2.e @minienw.nl>; "10.2.e - DGMI"

10.2.e @minienw.nl>; "Vrugt, R. (Rene) - DGB"

10.2.e @minienw.nl>

Cc: "10.2.e - DGLM" 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- DGLM" 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: HPE Records Manager records

collega's,

Morgenstond er een interdepartementaal directeurenoverleg gepland. 11.1

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 17 jan. 2020 9:49 PM

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGMI

10.2.e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt,

10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: HPE Records Manager records

Allen,

Bijgaand, voor de goede orde, de stukken die naar M zijn gegaan.

Groet,
Jeroen

Van: 10.2.e - DBO namens [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: FW: spoed: reactie HBJZ conceptkabinetsreactie en nota
Datum: maandag 20 januari 2020 11:19:23
Bijlagen: [opm Kabinetsreactie HBJZ.docx](#)
[CONCEPT Nota M HBJZ.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste René,

Graag deze inzetten van HBJZ betrekken bij advisering aan M.

Groet,

Jan Hendrik

= document 79





Van: 10.2.e HBJZ
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u
Datum: maandag 20 januari 2020 11:16:57

10.2.e zal aansluiten. Ik heb al een driedubbele afspraak. Ben niet exclusief met stikstof en Remkes bezig. Ik heb de mail aan 10.2.e doorgestuurd.

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:16

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>

CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u

10.2.e ,

Ik zit in een overleg en kan even niet uitgebreid reageren maar er is om 12.30 uur een ingelast interdepartementaal overleg in Z408 waar jullie ook van harte welkom zijn. 11.1

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 11:11 AM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Ent,
 R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u

Hoi René,

Bij de stukken voor het DG overleg ligt een concept kabinetsreactie voor. Vrijdag heeft HBJZ commentaar gestuurd (zie bijgaand nogmaals als bijlage). Wat is jullie verdere planning voor een aangepaste versie van de kabinetsreactie?

11.1

[Redacted content]

11.1

Groet,
10.2.e

Van: Jurgens, G. (Gijs) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 19 januari 2020 18:21

Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u

Bijgaand de stukken tbv DG overleg morgen.

Daaruit maak ik op dat dinsdag as in het MSCP de kabinetsreactie ivm rapport Remkes voor luchtvaart (bijgevoegd) en nota ivm BenO ter kennisgeving (bijgevoegd, eerder vastgesteld in DG overleg) op de agenda staan. Hiervoor wordt nog een nota opgesteld maak ik op uit reactie 10.2. die met ons wordt afgestemd.

- Vwb BenO moet RWS iig duidelijk maken wat vwb BenO dit in de praktijk betekent. Atsert heeft hier navraag naar gedaan bij RWS maar nog geen reactie ontvangen.
- @ 10.2.e, 10.2.e, ik neem aan dat de kabinetsreactie op Remkes jullie bekend is?

@ Heleen is er daarnaast dus dinsdag ook nog steeds een overleg intern met M? Ik vroeg 10.2.e daarnaar maar kreeg geen bevestiging. Ik kan ivm Citrix problemen ook jouw agenda niet inzien om het te checken. Het is mij ook onduidelijk wat er op de agenda staat voor die bespreking. @ 10.2.e, kun jij daar aub morgen achteraan gaan?

Grt Gijs

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: zondag 19 jan. 2020 1:13 PM

Aan: Jurgens, G. (Gijs) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u

Hoi Gijs,

Er zijn nog geen stukken voor de MCSP (en dus ook nog geen nota), maar als die er zijn, zal ik ze aan je doorsturen en we zullen de annotatie met jullie afstemmen. Als jullie nu al zaken hebben voor de annotatie, horen ik die graag!

Maandagochtend is eerst het interdepartementaal beleidsteam stikstof ('DG-overleg'), waar onder meer de (stikstof)stukken voor de MCSP nog worden besproken, zie bijgevoegde mail. Ik scroll zo even door deze stukken heen...

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Datum: vrijdag 17 jan. 2020 5:13 PM

Aan: Pieterman, V.G. (Vera) 10.2.e @minlnv.nl>, Osinga, J.M. (Johan)

10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e

10.2.e @minezk.nl>, Burg, C. van der (Kees) - DGMo

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e

10.2.e (IRF/AL) 10.2.e @minfin.nl>, 10.2.e @minaz.nl 10.2.e @minaz.nl>,

10.2.e @mindef.nl' 10.2.e @mindef.nl>, Dongen, H.A.M. van (Hellen)

10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e @minjenv.nl' 10.2.e @minjenv.nl>,

Slangen, drs. ing. D.L.M. (Donné) 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>, Hendrix, drs. L.E.M. (Lieke) 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e

10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e - DGMo-WV

10.2.e @minienw.nl>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>,

10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e (IRF/OLE)

10.2.e @minfin.nl>, 10.2.e @minaz.nl 10.2.e @minaz.nl>, 10.2.e @mindef.nl'

10.2.e @mindef.nl>

Kopie: 10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e

10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e

10.2.e @minbzk.nl>, 10.2.e - DGRW 10.2.e @minienw.nl>,

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGRW

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @minienw.nl>,

10.2.e @minszw.nl>, 10.2.e @minezk.nl>,

10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e

10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e

10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e

10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e

10.2.e (IRF/OLE) 10.2.e @minfin.nl>, 10.2.e (IRF/BBV)

10.2.e @minfin.nl>, 10.2.e @minlnv.nl>, Beens, drs. M.C.

(Marije) 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e @minlnv.nl>,

Kooiman, F.B. MA (Frank) 10.2.e @minlnv.nl>, Secretariaat DG Stikstof

<SecretariaatDGStikstof@minlnv.nl>, SecretariaatSG-LNV@minlnv.nl <SecretariaatSG-LNV@minlnv.nl>, 10.2.e @minlnv.nl, 10.2.e @minezk.nl, 10.2.e <10.2.e@minlnv.nl>, Stikstof LNV <Stikstof@minlnv.nl>

Onderwerp: Agenda en stukken interdepartementaal beleidsteam stikstof ma 20/1, 8.30u

Beste interdepartementale collega's,

Bijgaand stuur ik jullie namens 10.2.e de agenda en stukken voor het interdepartementaal beleidsteam stikstof van maandagochtend 20 januari, 8.30 uur in BR overlegkamer 02.

Met hartelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker Stikstof

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
B-Zuid / D-passage, 4e etage

M 06-10.2.e
10.2.e @minlnv.nl

NB: elk bericht wordt in de cc ook aan stikstof@minlnv.nl gezonden ten behoeve van een ordentelijke archivering met het oog op mogelijke Wob-verzoeken.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e @minlv.nl; 10.2.e @minlv.nl; Pieterman@minezk.nl; 10.2.e - ILT; 10.2.e (IRF/OLF); 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e (FIN/AL); 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e - DGLM; 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e - HBZ; 10.2.e - HBZ
Cc: Bergenheugouwen, J. van (Jeroen) - BSK; 10.2.e - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e DGB; Ent, R. van der (Rene) - BSK
Onderwerp: [Urgent] Bespreking Kabinetsreactie Stikstof en Luchtvaart (12:30, Rijnstraat 8, Z408)
Datum: maandag 20 januari 2020 10:39:07
Bijlagen: image001.png
 CONCEPT - Bijlage 1 Kabinetsreactie 01172020.docx
Prioriteit: Hoog

Beste collega's,

Naar aanleiding van het DG overleg over de concept-Kabinetsreactie willen graag, in opmaat naar de MCSP morgen, met jullie om tafel.

Het streven is dan met jullie een hoofdlijnennotitie (die wordt nu geschreven, over de belangrijkste besprekingspunten uit het advies) door te lopen. Deze hoofdlijnennotitie zal, met concept-kabinetsreactie morgen worden geagendeerd in de MCSP.

We werken nu ook aan de verwerking van jullie commentaar op de concept-kabinetsreactie. Bijgevoegd vinden jullie de oude versie (die vrijdag ook is verstuurd) en dus nog niet is aangepast op commentaar.

Groet en alvast dank,

10.2.e

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

.....
Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [10.2.e](#) - DGB; [10.2.e](#)
Cc: [10.2.e](#); [10.2.e](#) - BSK
Onderwerp: RE: overleg over kabinetreactie luchtvaartadvies
Datum: maandag 20 januari 2020 10:34:45

Correctie, in verband met zaalbeschikbaarheid wordt het 12.30 uur en dan in zaal Z408 aan de Rijnstraat.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: maandag 20 jan. 2020 10:25 AM
Aan: [10.2.e](#)) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) [@minezk.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Kopie: [10.2.e](#) [@minezk.nl](#)>, [10.2.e](#)) - BSK
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: overleg over kabinetreactie luchtvaartadvies

Beste [10.2.e](#)

Dit klopt. We nodigen iedereen uit voor ingelast overleg van 12.00-13.00 uur aan de Rijnstraat. Uitnodigingsmail met zaal volgt zsm.

Rene

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#)) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: maandag 20 jan. 2020 10:09 AM
Aan: [10.2.e](#) [@minezk.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Kopie: [10.2.e](#) [@minezk.nl](#)>, [10.2.e](#)) - BSK
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: overleg over kabinetreactie luchtvaartadvies

Hoi René,
 Zie verzoek [10.2.e](#) hieronder. Kan jij hem verder informeren waar en wanneer dat ophoopje is?
 Grt [10.2.e](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minezk.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 10:04 AM
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e @minezk.nl>
Onderwerp: overleg over kabinetreactie luchtvaartadvies

Hoi 10.2.e

Vanuit DG overleg krijg ik terug dat er vandaag een interdepartementaal oplooppje is over de kabinetreactie op luchtvaartadvies Remkes.

Zo mogelijk sluiten we vanuit EZK ook graag even aan.

Weet jij hoe laat en waar dat is?

Groet, 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e DGLM
Onderwerp: RE: commentaar M op brief
Datum: maandag 20 januari 2020 09:40:39

11.1

Ik kom wel ff naar boven.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 9:23 AM
Aan: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: commentaar M op brief

We zouden interdepartementaal overleg wellicht om 12.00 uur kunnen organiseren. Wie kan die kan en anders belt iemand maar in

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 9:18 AM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB
 10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: commentaar M op brief

Oké, wat mij betreft

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 9:16 AM
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: commentaar M op brief

Ik stel voor dat we half uurtje Afstemmingsoverleg doen en om 10.00 uur bijeenkomen.
 Moet zsm. Zie mijn mail zojuist

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 20 jan. 2020 9:10 AM

Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: commentaar M op brief

Dag allen,

Inmiddels hebben we ook reactie van de M op de brief gekregen via HPRM.

11.1

Kunnen we ergens vandaag even bijelkaar komen om dg-overleg, overleg met schiphol, commentaar LNV en M door te nemen

en te kijken hoe verder richting MCSP?

grt

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

Project Schiphol

T. 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof
Datum: maandag 20 januari 2020 09:37:38

Vrugt zat in dg overleg.

Wordt nu al via kan.reeacyie Remkes opgelijnd. Hoor zo van vrugt wanneer en hoe overleg met Inv.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jan. 2020 8:45 AM
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Ok zie mijn mail aan hem . Probeerde hem te bellen maar kreeg hem niet te pakken.

Even afwachten wat daaruit komt. 10.2.e bereidt in ieder geval de nota al voor.

10.2

Van: Ent, R. van der (René) - BSK
Verzonden: maandag 20 januari 2020 08:30
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof
 Har 10.2.e
 Bijgaand reactie op onze cpt-kabinetsreactie.
 11.1
 Zie verder reactie op de app.
 We moeten asap met Vera om tafel. ReneV brengt dat nu in dg-verleg in.

= document 65

= document 65

= document 76

= document 76

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Aan: [10.2.e](#) - DGB; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#); [Bergenhenegouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES
Datum: zondag 19 januari 2020 23:30:54

11.1

Hgrt.,
Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: zondag 19 jan. 2020 9:47 PM
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: FW: REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES

A4 tje voor coalitieberaad

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
Verzonden: zondag 19 januari 2020 20:53
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e DGLM
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof
Datum: zondag 19 januari 2020 23:07:58

Hi,

11.1

Grt

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 19 jan. 2020 10:43 PM
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>, Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Dank 10.2.e

Als je nog reactie erop hebt, houd ik me aanbevolen> Maandagmorgen 08.30 uur is er DG Beraad bij LNV waar ik aansluit. Daar of daarna komt het aan de orde.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 19 jan. 2020 10:35 PM
Aan: Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Hi,

Ik kreeg het net ook doorgestuurd van lnv, ik zal even bekijken hoe en of het is te verwerken.

Grt

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 19 jan. 2020 9:56 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Had nog niet gezien. Ik kan het op hoofdlijnen wel volgen. 11.1

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Verzonden: zondag 19 januari 2020 21:51
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK ; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof
Rene, Jeroen,
Blijkbaar is er vrijdagavond nog een reactie van LNV gekomen (bijgaand). Ik denk dat die nog niet is verwerkt. Wat vinden jullie?
Morgenochtend om 08.30 uur sluit ik aan bij het DG Beraad Stikstof waar Kees v/d Burg namens lenW zit.
René

Van: Pieterman, V.G. (Vera) <10.2.e @minlnv.nl>
Verzonden: zondag 19 januari 2020 21:45
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Fwd: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Vera Pieterman
Programmadirecteur Stikstof
Programma Directoraat-generaal Stikstof
Tel 06-10.2.e secretariaat 10.2.e 070-10.2.e
@vepi

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e" <10.2.e @minlnv.nl>
Datum: 19 januari 2020 om 20:24:21 CET
Aan: "10.2.e" - DGB" 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: "Pieterman, V.G. (Vera)" 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e
" <10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>,
"10.2.e" - DGB" 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
<10.2.e @minbzk.nl>, Stikstof LNV <Stikstof@minlnv.nl>
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Dag 10.2.e

Hierbij de reactie van LNV op de brief. We hebben gereageerd op de versie die later op vrijdag onze kant op kwam.

Op hoofdlijnen:

- 11.1

- De passage over Lelystad is nog onder voorbehoud van het gesprek dat hoogambtelijk nog gevoerd zal worden over dit onderwerp. Eventueel kan dat daarna worden aangescherpt.
- Waar mogelijk is het behulpzaam om expliciet op te schrijven dat we het advies van het Adviescollege opvolgen.

Succes met verwerken! Als je nog vragen hebt, dan hoor ik dat graag!

Groet,

10.2.e

= document 76



Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES
Datum: zondag 19 januari 2020 20:53:24
Bijlagen: [REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES.docx](#)

REACTIE OP LUCHTVAARTADVIES REMKES

Essentie advies Remkes

- Duidelijkheid over de omvang. Bescheiden maar relatieve aandeel groeit.

De omvang van de depositie door luchtvaart is hoger dan waarover thans wordt gerapporteerd maar is beperkt: 0,7-1,1% (12-19 mol N/ha/jr) van de totale depositie in Nederland. Maar het aandeel van de luchtvaart groeit wel.

- Sector moet evenwichtige bijdrage leveren. Stapsgewijze reductie emissies noodzakelijk.

Het Adviescollege kiest voor een benadering waarbij groei van de luchtvaartsector (Schiphol, Lelystad) alleen mag worden toegestaan als de emissie van stikstof door de sector in absolute zin afneemt. Die reductie moet aantoonbaar worden geborgd en mag stapsgewijs worden gerealiseerd.

- Breng sectorbreed in kaart; kom tot een volledige, volwaardige en integrale beoordeling.

Dit vraagt een sectorbrede aanpak waarin wordt meegenomen wat de emissies zijn boven de 3000 voet en wat de emissies zijn van grondgebonden en luchtvaart-gerelateerde activiteiten (zoals verkeer van en naar de luchthaven). Daartoe is een volledige, volwaardige en integrale beoordeling vereist.

- Voer een toets/review voor de cijfermatige onderbouwing onderzoeken

Wat betreft de juistheid en cijfermatige onderbouwing van de te nemen besluiten voor Lelystad (en Schiphol) wordt een onafhankelijke review op de onderzoeken bepleit op zeer korte termijn.

Voorgestelde Kabinetsreactie

- 11.1 [Redacted text block]
- 11.1 [Redacted text block]
- 11.1 [Redacted text block]
- 11.1 [Redacted text block]

- 11.1 [REDACTED]
- 11.1 [REDACTED]
- 11.1 [REDACTED]
- 11.1 [REDACTED]

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGMo-WV; 10.2.e
Onderwerp: RE: meldingen
Datum: zaterdag 18 januari 2020 14:39:00

Hi 10.2.e

Fijn.

Nog in reactie op je mail van gisteren: Lelystad bepreken we eerst tussen Lnv en IenW, zoals afgesproken.

As donderdag gaat over de overige 3600 meldingen en het traject dat we daar moeten doorlopen. Dat proces loopt met de provincies.

Goed weekend,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: zaterdag 18 jan. 2020 1:45 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e <10.2.e @minlnv.nl>
Onderwerp: RE: meldingen

Hoi 10.2.e,

11.1 . Ik heb
maandag gelegenheid om een aanzet te maken.

Fijn weekend!

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 17 jan. 2020 9:56 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGMo-WV <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e <10.2.e @minlnv.nl>
Onderwerp: RE: meldingen

Hi 10.2.e

11.1

11.1

11.1 10.2.e 11.1

11.1

11.1

11.1

Maandag even bellen?

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 17 jan. 2020 9:21 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
<ru10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGMo-WV <10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: meldingen

Hallo 10.2.e

Naar ik begreep 11.1

Laten we maandagochtend even contact hebben over hoe verder.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 16:11

Aan: 10.2.e - BSK ; 10.2.e - BSK

CC: 10.2.e - DGMo-WV ; 10.2.e

Onderwerp: meldingen

Hi 10.2.e, 10.2.e

Twee vraagjes:

1. 11.1

2. A.s. donderdag is er een bijeenkomst bij BIJ12 van het VHT team. Daarin wordt deze keer ook de aanpak van de meldingen besproken. Vanuit lenW is 10.2.e agendalid. Misschien moet je even met hem schakelen of hij deze keer wel gaat of dat een andere jurist/handhaver van lenW beter zou passen. Het moet wel even

gemeld worden aan de projectleider VHT, maar dat kan 10.2.e doen.
Maandag even kijken hoever we zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Projectenbureau Beleidskern

Rijnstraat 8 2515 XP DEN HAAG

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl

Bereikbaar, veilig en duurzaam. Infrastructuur en Waterstaat

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [10.2.e](#) - DGMI; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: [10.2.e](#) - DGLM
Onderwerp: HPE Records Manager records
Datum: vrijdag 17 januari 2020 21:49:22
Bijlagen: [CONCEPT - Bijlage 1 Kabinetsreactie 01172020.DOCX](#)
[CONCEPT - Bijlage 2 Kamerbrief LVN en Schiphol 01172020.DOCX](#)
[Nota M t.b.v. MCSP 01212020 - versie 01172020.DOCX](#)

Allen,

Bijgaand, voor de goede orde, de stukken die naar M zijn gegaan.

Groet,
Jeroen



Minister IenW

BestuurskernProject Schiphol
Cluster B**Contactpersoon**

10.2.e

Beleidsmedewerker

10.2.e

@minienw.nl

Datum

17 januari 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/10555

Bijlage(n)

1. Concept kabinetsreactie Advies stikstof
2. Concept Kamerbrief Lv-nota en Schiphol

beslisnota

Bespreking luchtvaart en stikstof in MCSP

Aanleiding en context

- Op 15 januari jl. bracht het Adviescollege Stikstofproblematiek haar advies uit over stikstof in relatie tot de luchtvaartsector.
- In de bijlage (1) vindt u de concept-kabinetsreactie die is opgesteld t.a.v. dit advies.
- Met LNV is ambtelijk overeengekomen dat deze reactie op hoofdlijnen besproken wordt in de MCSP van dinsdag 21 januari. U kunt de conceptreactie en nota eveneens gebruiken voor het coalitieoverleg op maandag 20 januari.
- Op maandag 20 januari spreekt u in de namiddag met de heer Benschop, hierover bent u separaat geïnformeerd (IENW/BSK-2020/3834).
- In deze nota vindt u de kern van het adviesrapport en de concept-kabinetsreactie, de relatie tot luchtvaartdossiers en wordt u geadviseerd over de lopende luchtvaartdossiers (Lelystad, LVB-1 en 2 en de Luchtvaartnota).
- Daarnaast treft u een eerste concept van de aanbiedingsbrief van de Luchtvaartnota en de verdere ontwikkeling van Schiphol aan. Deze brief is nog niet volledig afgestemd met HBJZ en DGMI.

Beslispunten

- 11.1
- 11.1

Financiering Luchtvaartnota

Voor het realiseren van de ambities voor de korte en lange termijn uit de Luchtvaartnota zijn verschillende opties:

11.1

Proces kabinetsreactie en luchtvaartdossiers

Proces MCSP 21 januari

- In de MCSP van 21 januari ligt de concept-kabinetsreactie voor. Aanpassingen die volgen uit dit overleg worden daarna verwerkt in de stukken. Desgewenst kunt u ervoor kiezen deze reactie om te laten zetten tot een notitie en deze aan te bieden.
- 11.1
- De aangepaste concept-reactie (over stikstof) kan eveneens worden gebruikt in het bestuurlijk overleg (met de Provincies) op vrijdag 24 januari.

Proces RFEZIL 28 januari en MR 31 januari

- In de RFEZIL staan op dit moment de 1) hoofdlijnennotitie (besluitlijst) 2) De Luchtvaartnota en 3) de Schipholnotitie geagendeerd. De hoofdlijnennotitie zal ingaan op de toepassing van de aanbevelingen het Adviescollege op de onderhavige documenten.
- In de bijlage (2) van deze nota vindt u de concept-Kamerbrief t.b.v. de aanbidding van de Luchtvaartnota en Schiphol. 11.1
- U kunt in de MR van 31 januari overwegen de aangepaste Kamerbrief voor te leggen.
- In dat geval ligt dan in de MR van 31 januari voor: 1) N.a.v. de MCSP aangepaste kabinetsreactie Adviescollege 2) Kamerbrief ter aanbidding Luchtvaartnota en ontwikkeling Schiphol) en 3) Hoofdlijnennotitie Luchtvaartnota en ontwikkeling Schiphol.

De kabinetsreactie betreft nadrukkelijk een concept. Deze versie is uitgezet voor interdepartementale afstemming maar nog niet door alle relevante departementen van commentaar voorzien.

Kern van het advies en aanpak

- Het Adviescollege heeft in haar advies zich nadrukkelijk gericht op Schiphol en Lelystad omdat voor deze luchthavens een besluit moet worden genomen dat een 'stikstofbeoordeling' (door het daartoe bevoegde gezag) noodzakelijk maakt. Bij de andere luchthavens lopen thans geen MER-procedures.
- De aanbevelingen van het Adviescollege moeten worden gezien als een opmaat naar een stelselwijzing waarin natuurherstel centraal staat, waartoe de reductie van stikstofemissies het middel is.
- Het Adviescollege kiest voor een benadering waar groei van de luchtvaartsector in Nederland alleen mag worden toegestaan wanneer de emissie van stikstof door de sector in absolute zin afneemt. De reductie moet aantoonbaar worden geborgd en mag stapsgewijs worden uitgevoerd.
- De bijdrage aan de depositie is weliswaar beperkt maar, samen met de depositie boven de 3000 voet en de internationale bijdrage, hoger dan waarover tot op heden wordt gerapporteerd: 0,1% onder de 3.000 voet en rekening houdend met uitstoot boven de 3.000 voet – inclusief overvliegend verkeer - is dat 0,7 - 1,1%. Hierbij wordt aangetekend dat de groei van de luchtvaartsector harder gaat dan de afname van de uitstoot.
- Voor Schiphol en Lelystad wordt een projectspecifieke aanpak uitgevoerd. Deze is gebaseerd op het bestaande wettelijke kader (passende beoordeling) dat geënt is op de mitigatie en compensatie van stikstofdepositie. Zoals gemeld aan de Kamer wordt met prioriteit gewerkt aan het via een collectieve regeling legaliseren van activiteiten waarvoor een PAS-melding is ingediend, waaronder Lelystad Airport. Daarnaast behoort ook een ADC-toets tot de mogelijkheden, waarmee ook compensatie een optie blijft.
- Parallel hieraan wordt er een sectorbrede aanpak uitgevoerd. Hierin wordt onderzocht welke depositie ten deel valt aan de luchtvaartsector als gevolg van emissies boven 3.000 voet en van het grondgebonden en luchtvaart gerelateerde activiteiten. Maatregelen in deze aanpak zijn dus in aanvulling op de reeds lopende passende beoordelingen.
- Voor het uitwerken van deze beide routes is reeds onder leiding van IenW een Taskforce opgericht in samenwerking met Schiphol. Bezien wordt welke andere belanghebbenden moeten aanschuiven. In de conceptreactie die in de MCSP wordt besproken is niet expliciet ingegaan op het instellen van de Taskforce.
- De Taskforce onderzoekt welke concrete maatregelen de sector op korte en lange termijn kan uitvoeren als onderdeel van de sectorbrede aanpak (reductie van emissies). De Taskforce is gevraagd om de komende twee weken een aantal voorstellen uit te werken zodat deze kunnen worden meegenomen in de kabinetsreactie.
- Inmiddels denken we **11.1**

11.1

- Navraag bij de Commissie voor de m.e.r. dat voor wat betreft de verwijzing naar de effecten van de ontwikkeling van 400.000 naar 500.000 vliegtuigbewegingen, leert het volgende. In 2007 is in het MER een zin opgenomen, waarin staat dat men toen dacht dat de ontwikkeling van Schiphol op de korte termijn geen significante effecten zou hebben. De stelling zegt dus niks over de periode tussen het moment dat de stelling is gedaan (2007) en nu. Het adviescollege heeft de Commissie voor de m.e.r. gevraagd wat de onderbouwing is van die stelling. Het secretariaat van de Commissie voor de m.e.r. heeft vervolgens de vraag geïnterpreteerd of er eventuele significante effecten zouden kunnen zijn tot nu. En dan constateert het secretariaat dat het afwezig zijn van significante effecten niet afdoende is onderbouwd en dat men eerder redenen ziet voor het tegendeel. We zullen het secretariaat van de commissie om nadere uitleg vragen. Met de lopende passende beoordeling brengen we de effecten in kaart.

Kabinetsreactie op hoofdlijnen

- 11.1

■

■

■

■

■

■

■

- 11.1 [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Consequenties voor lopende luchtvaartdossiers

Lelystad Airport

- Het advies van de Commissie Remkes werpt geen belemmeringen op om te blijven inzetten op de legaliseringroute. LNV werkt aan de uitwerking van een de collectieve regeling voor legalisatie conform de TK-brief van het najaar van 2019.
- De Luchthaven is momenteel bezig een passende beoordeling op te laten stellen, er wordt nu onderzocht wat hierop eventueel moet worden aangevuld door de Schiphol-Group. Daarvoor is het van belang spoedig zicht te krijgen op de omvang van het collectieve pakket bronmaatregelen waaraan wordt gewerkt. Dat is nu nog steeds onduidelijk.
- De uitspraken van SATL in hun rapportage worden momenteel uitgezocht. Er zal hierop op zo kort mogelijke termijn een onafhankelijke review plaatsvinden. Naast RIVM zullen hiervoor NLR en TU-Delft worden gevraagd. Voorstel is dat partijen op basis van een aantal gerichte vragen een dag(deel) bijeenkomen en een gezamenlijke two-pager opstellen. In de brief is opgenomen dat de Kamer zo snel mogelijk wordt geïnformeerd.

Schiphol (LVB-1)

- Voor LVB-1 wordt op dit moment aanvullend natuur en depositieonderzoek verricht. De resultaten hiervan worden dit voorjaar verwacht.
- Op korte termijn wordt ook uitspraak verwacht van LNV over het referentiejaar en daarmee het vergunde aantal vliegtuigbewegingen in antwoord op het handhavingsverzoek door MOB. 11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]

Schiphol (LVB-2)

- Vergelijkbaar met Lelystad Airport dient er sprake te zijn van een reductie van stikstofemissie en depositie wanneer daadwerkelijke groei aan de orde is. Dit betekent in praktijk dat de te nemen maatregelen

voor de verdere ontwikkeling van Schiphol tot 540.000 rond moeten zijn bij de startdatum van de nieuwe systematiek van LVB-2.

- Schiphol voert op dit moment een passende beoordeling (met als referentie 500.000) uit in het kader van de MER-procedure voor de verdere ontwikkeling richting 540.000 vliegtuigbewegingen. De resultaten van dit onderzoek worden na besluitvorming over de systematiek verwacht.
- Schiphol is verzocht om in aanvulling hierop ook de stikstofdepositie als gevolg van emissies boven 3.000 voet en het grondgebonden (en luchtvaart gerelateerde) verkeer bij verdere ontwikkeling tot 540.000 in kaart te brengen.
- Op basis van deze resultaten en in lijn met het advies zullen aanvullende maatregelen (naast maatregelen die volgen uit de passende beoordeling) worden getroffen. Hierbij zal het veelal gaan om mitigerende of compenserende maatregelen die in nader overleg met Schiphol worden uitgewerkt in de Taskforce.

Luchtvaartnota

- De ontwerp-Luchtvaartnota is geactualiseerd op basis van het advies van het Adviescollege Stikstofproblematiek. In de paragraaf 4.4.3 over natuur staat het advies op de hoofdlijn vernoemd en onderschreven.
- Verder wordt aangegeven dat in de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota ook het advies beleidsmatig verder wordt uitgewerkt en concrete maatregelen worden getroffen.
- Ook de concept passende beoordeling (PB), als onderdeel van de plan-MER Luchtvaartnota, is geactualiseerd op grond van de feitenanalyse in het advies. Dit leidt niet tot andere conclusies in de PB omdat hierin al wordt geconcludeerd, in lijn met het advies, dat luchtvaart weliswaar in geringe mate bijdraagt aan de stikstofdepositie, maar daarmee niet onbelangrijk is.

Luchtruimherziening

- Het advies ondersteunt de in gang gezette luchtruimherziening en met name de beoogde verduurzaming van het gebruik van het luchtruim door middel van glijvluchten. Als vliegtuigen efficiënter vliegen en minder omwegen maken, draagt dat bij aan reductie van emissies.
- Besluitvorming over de ontwerp-Voorkeursbeslissing is voorzien medio 2020

Overige luchthavens

- Op dit moment lopen er geen MER-procedures voor de overige burgerluchthavens van nationale betekenis (Rotterdam, Eelde, Maastricht) en Eindhoven Airport. Wanneer dit straks wel aan de orde is zullen hierbij de natuureffecten en stikstof- emissies en depositie conform de dan geldende voorschriften worden berekend.
- Voor 1 april a.s. wordt een uitspraak van LNV verwacht over de ingediende handhavingsverzoeken inzake de natuurvergunningen van deze luchthavens. Hieruit moet uit blijken of bij enkele luchthavens, waaronder Eindhoven Airport, wel een natuurvergunning door de luchthaven had moeten worden aangevraagd en zo ja, ten gevolge hiervan nodig is aan nader onderzoek en mogelijke maatregelen.

Overig

De aanbevelingen van het Adviescollege zijn voor Lelystad Airport en Schiphol werkbaar en sluiten aan bij de bestaande (en reeds ingezette) processen. Op dit moment staat voor de RFEZIL van 28 januari (t.b.v. de MR van 31 januari) de Luchtvaartnota en de ontwikkeling van Schiphol op de middellange termijn geagendeerd. U kunt de concept-kabinetsreactie op het Adviescollege ook betrekken bij de bespreking in de RFEZIL.

- In de RFEZIL van 28 januari onderhavige documenten wordt het advies van het Adviescollege Stikstofproblematiek in de hoofdlijnennotitie vernoemd en onderschreven. Verder wordt aangegeven dat in de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota ook het advies beleidsmatig verder wordt uitgewerkt en concrete maatregelen worden getroffen.
- Voor wat betreft de verdere ontwikkeling van Schiphol is het tijdspad op dit moment, 11.1 [REDACTED]. Bij het uitblijven van verdere besluitvorming loopt de planning vertraging op. Dit betekent dat bij besluitvorming in de MR van 31 januari het ontwerp-LVB-2 in een optimistische planning in medio Q3 2021 in de ministerraad ligt ter goedkeuring. Hierna volgt nog een zienswijze procedure en voorhangprocedure in de Kamer.
- Het realiseren van Lelystad Airport is procedureel in een verder gevorderd stadium. De VVR ligt op dit moment voor advies bij de Raad van State die hier naar verwachting uiterlijk maart 2020 uitspraak over zal doen. Hierna volgen nog enkele procedurele stappen zoals de Nota van Antwoord, de ondertekening door de Koning en de publicatie in het staatsblad. Onze inschatting is dat hier ongeveer een maand voor nodig is. Het is onze inschatting dat dit realistisch en haalbaar is binnen de huidige kabinetsperiode.

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Hoofdljn gesprek AN
Datum: vrijdag 17 januari 2020 20:32:34

Ha 10.2.e

Fijn en slim dat je opzet hebt gemaakt, zie hieronder voor mijn suggesties. Geel gearceerd zijn aanvullingen, blauw zijn vragen/opmerkingen.

11.1

Maandag weer meer. Fijn weekend!

Groet 10.2.

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 09:18
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Hoofdljn gesprek AN

Ha 10.2.

Heb gisteravond nog mijn gedachte op de mail gezet voor de maatregelen.
 Zie hieronder het resultaat. Als je er wat van vindt laat het mij weten.
 Ik zit nog even met het DG overleg. Ik zal dit vandaag nogmaals met Rene bespreken en dan moet er door secretariaat wat gepland worden. Kan jij dan vervolgens een bespreeknota maken?

Gr.

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 23:28
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdljn gesprek AN

Rene , Jeroen en 10.2.e .

Voor wat betreft de maatregelen heb ik het volgende beeld. Wat ik op de mail heb gezet om de gedachte te ordenen.
 Eea lijkt me ook goed om maandag mee te nemen inde taskforce.

Voor het voldoen aan de wettelijke vereisten en de nieuwe Remkes systematiek hebben we het volgende aan maatregelen nodig.

11.1

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

11.1

11.1

11.1

= document 91

= document 101

= document 101

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Stikstofbeleid voor luchtvaart
Datum: vrijdag 17 januari 2020 20:10:22

Ha 10.2.e,

Voor wat betreft de maatregelen wordt nu een task force ingericht olv Rene vd Ent. Volgende week informeer ik je nader.

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 9:11 AM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: Stikstofbeleid voor luchtvaart

Beste Jaco en Rene,

In de afgelopen periode heb ik een aantal fiches gemaakt naar aanleiding van de uitvraag voor bronmaatregelen voor vermindering van stikstof in de luchtvaart. Zover ik nu weet zijn elektrisch taxiën en grondgebonden elektrificatie ook genoemd in rapport Remkes, dit zijn overigens geen maatregelen voor de hele korte termijn. Nu wordt ik uitgenodigd door 10.2.e om mee te denken over bronmaatregelen voor de lange(re) termijn. Wie willen jullie daar voor inzetten? 11.1. Hoor graag, dan kan ik dat ook aan 10.2. doorgeven.
 Hartelijke groet,
 10.2.

Van: 10.2. @mindef.nl
Aan: 10.2.e - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e DGLM; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
Onderwerp: RE: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof
Datum: vrijdag 17 januari 2020 17:37:50
Bijlagen: [CONCEPT Kabinetsreactie opm def.docx](#)

Ha allen, hierbij onze input voor de brief.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 13:49

Aan: 10.2.e @minInv.nl; 10.2.e @minInv.nl; 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e

- ILT ; 10.2.e (IRF/OLE) ; 10.2.e BS/AL/HDB ; 10.2.e

BS/AL/HDB/Belmdwrs ; 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e (FIN/AL) ; 10.2.e

(FIN/DEELN) ; 10.2.e ; 10.2.e

CC: 10.2.e - DGLM ; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK

Onderwerp: [URGENT - Termijn 17/01] Concept kabinetsreactie op Luchtvaartadvies Stikstof

Beste collega's,

Bij voorbaat onze excuses voor zeer strakke deadline, we hebben hard gewerkt om zo snel mogelijk een concept-reactie n.a.v. het rapport van het Adviescollege Stikstofproblematiek op te stellen. Bijgevoegd vinden jullie dit concept. We willen jullie nadrukkelijk vragen hier vertrouwelijk mee om te gaan. Het stuk is – gegeven de haast – nog niet volledig (maar wel breed) afgestemd intern bij IenW

We willen jullie vragen eventuele aandachtspunten z.s.m. ons te doen toekomen voor eventuele verwerking.

Voor wat betreft het proces:

Proces MCSP 21 januari

- In de MCSP van 21 januari ligt de concept-kabinetsreactie voor. Aanpassingen die volgen uit dit overleg worden daarna verwerkt in de stukken. [Mogelijk, afhankelijk van wens M-IenW wordt de reactie omgezet in notitievorm t.b.v. MCSP].

Proces RFEZIL 28 januari en MR 31 januari

- In de RFEZIL staan op dit moment de 1) Hoofddlijnennotitie 2) BRW en 3) BRW geagendeerd. De hoofddlijnennotitie zal ingaan op de toepassing van de aanbevelingen van het Adviescollege op de onderhavige documenten.
- M-IenW wordt geadviseerd de (n.a.v. de MCSP aangepaste) kabinetsreactie te betrekken bij de RFEZIL van 28/01.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritiem
 Project Schiphol
 T. 06 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the

sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: FW: CONCEPT Kabinetsreactie 01172020
Datum: vrijdag 17 januari 2020 17:33:15
Bijlagen: [CONCEPT Kabinetsreactie 01172020.docx](#)

Dit is de versie die naar m gaat, in word

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 17 jan. 2020 4:49 PM
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: CONCEPT Kabinetsreactie 01172020

Allerlaatste versie voor nu...

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2. @minaz.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @minez.nl; 10.2.e @mininv.nl; 10.2.e (FIN/AL);
 Secretariaat Directie Luchtvaart; Bergenheugouwen, J. van (Jeroen) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB;
 10.2.e BSK; 10.2.e DGMI; 10.2.e @minjenv.nl;
 10.2.e @nctv.minvenj.nl
Cc: 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e @mindef.nl; 10.2. @mindef.nl; 10.2.
 ; 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e
 (FIN/DEELN) 10.2.e ; 10.2.e) - DBO 10.2.e) - BSK; 10.
 - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e) - DGB; 2 e
 10.2. @minvenj.nl; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 - DGB 10.2.e n) - CEND-SKI
Onderwerp: Interdepartementaal directeurenoverleg
Datum: vrijdag 17 januari 2020 15:47:32
Bijlagen: [1 Agenda directeurenoverleg Schiphol 21-01-2020.DOCX](#)
[2 Verslag interdepartementaal directeurenoverleg 19 december 2019.docx](#)

Goedemiddag leden van het interdepartementale directeurenoverleg,
 Aanstaande dinsdag van 13:00 tot 14:30 uur staat er weer een directeurenoverleg op de planning.

De agenda plus het verslag van de vorige keer zijn terug te vinden in de bijlage.

We zien elkaar dinsdag in X.406.

Voor nu alvast een fijn weekend toegewenst.

Vriendelijke groet,

10.2

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Luchtvaart | Project Schiphol

.....
 M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-**10.2.e**
10.2.e@minienw.nl

Datum

21 januari 2020

agenda

Betreft	Interdepartementaal directeurenoverleg Luchtvaart
Vergaderdatum	21 januari 2020
Vergadertijd	13:00 – 14:30 uur
Vergaderplaats	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat-X.406

1. Opening**2. Vaststellen verslag vorig overleg****3. Onderlinge afstemming en samenwerking**

Doel agendering: ter bespreking.

Mondelinge toelichting door Jaco Stremler.

4. Stand van zaken Stikstof

Doel agendering: ter bespreking.

Mondelinge toelichting door René Vrugt en Jeroen van Bergenhenegouwen.

5. Planning Luchtruimherziening

Doel agendering: ter bespreking.

Mondelinge toelichting door René Vrugt.

6. Actuele planning Luchtvaartnota

Doel agendering: ter bespreking.

Mondelinge toelichting door **10.2.e** .

7. Duurzame Luchtvaart

Doel agendering: ter bespreking.

Mondelinge toelichting door Jaco Stremler.

8. Rondvraag en afsluiting

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: [10.2.e](#) - HBJZ; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [10.2.e](#) - DGLM
Cc: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); [Dekker, H. \(Heleen\) - HBJZ](#)
Onderwerp: RE: spoed: reactie HBJZ conceptkabinetsreactie en nota
Datum: vrijdag 17 januari 2020 14:54:54

Dankjewel, [10.2.e](#). Fijn om jullie commentaar te hebben! We hebben Jan Hendrik het stuk gemaaild omdat we vandaag ook iets richting m willen sturen, dus we konden niet veel langer wachten op jullie directe commentaar.

Jeroen

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - HBJZ [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: vrijdag 17 jan. 2020 2:38 PM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) <[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGLM
 <[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Kopie: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Dekker, H. \(Heleen\) - HBJZ](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) <[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: spoed: reactie HBJZ conceptkabinetsreactie en nota

Beste René,

Gisteren heb je aangegeven dat voordat de kabinetsreactie de lijn in zou gaan, gewacht zou worden op het commentaar van HBJZ (LenS). Nu begrijp ik dat [10.2.e](#) zo juist al een reactie naar Jan Hendrik gestuurd heeft. Bij deze daarom hieronder en bijgaand (met cc ook aan JH) onze eerste reactie met het voorbehoud dat wij (wellicht tijdens of na het weekend?) de eindversie graag zien langs komen voor medeparaaf. Met Heleen heb ik afgesproken dat ik deze ook aan haar voorleg.

Groet,

[10.2.e](#)

Hierbij de tekst en documenten voorzien van commentaar (algemene voorstellen, noties en redactionele).

Voor wat de algemene voorstellen het volgende.

1 [11.1](#)

[Redacted content]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Concept kabinetsreactie Stikstof en begeleidende nota
Datum: vrijdag 17 januari 2020 14:49:40
Bijlagen: image001.png

Dank, fyi 10.2.e heeft gereageerd op de oude versies van Kamerbrief en nota, onze lezing is dat het merendeel is verwerkt. Hoe gaan we hier verder mee om?

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 14:44

Aan: 10.2.e - DGLM

Onderwerp: RE: Concept kabinetsreactie Stikstof en begeleidende nota

11.1 10.2.e !

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 17 jan. 2020 2:06 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMI
 <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Concept kabinetsreactie Stikstof en begeleidende nota

Beste Jan-Hendrik,

Bijgevoegd vindt je de aangepaste concept-kabinetsreactie en begeleidende nota. De concept-kabinetsreactie is (met opmerking t.a.v. concept-status en lopende interne afstemming) interdepartementaal gedeeld, gelet op de korte deadlines. Zoals afgesproken komen we zo langzamerhand om de stukken door te spreken.

We hebben ook de concept Kamerbrief t.a.v. aanbidding Luchtvaartnota en verdere ontwikkeling Schiphol bijgevoegd, evenals een notitie van een gesprek met een lid van het Adviescollege gister.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: Ent. Rene van der; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: advies betrekken externen
Datum: vrijdag 17 januari 2020 14:34:53
Bijlagen: [advies betrekken externen.docx](#)

Ha 10.2.e

Ik zal zorgen dat we uiterlijk maandagmorgen je een reactie geven. Alvast even op hoofdlijnen zoals ik je ook over de telefoon al meegaf. 11.1

Elke afwijking van reguliere werkwijze vraagt om een motivering:

- Dat zou in dit geval betekenen dat CMER en RIVM zelf de samenstelling van de werkgroep ("reviewboard") bepalen met deskundigen die hierover onafhankelijk en objectief kunnen adviseren.
- Standaard werkt de CMER met een onafhankelijk voorzitter en nodigt tussentijds betrokkenen (normaliter initiatiefnemer en bevoegd gezag) uit voor gesprek nav conceptadvies.
- 11.1
- Voordeel van deze werkwijze is dat je een gezamenlijk advies krijgt. Je kan natuurlijk in de adviesvraag aangeven graag onderscheidelijk de input voor het advies te willen vernemen van het RIVM (in een two-pager).

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 13:41
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: advies betrekken externen

Rene,

Bijgevoegd vind je het advies aan JHD voor de review board.

Ik CC 10.2.e gelijk voor zijn reactie.

11.1

De "zeer korte termijn" van Remkes gaat echter wel enkele weken duren.

Willen jullie zsm je opmerkingen maken dan kan het naar JHD.

Groet,

10.2.e

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [10.2.e](#) [_DGLM](#); [10.2.e](#) [_DGB](#)
Cc: [10.2.e](#) [_BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: CONCEPT Kabinetsreactie 01162020 (002)
Datum: vrijdag 17 januari 2020 13:54:06

Aanbod van Rene staat zeker ook wat mij betreft

11.1

Groet vanuit Amsterdam

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: vrijdag 17 jan. 2020 12:25 PM
Aan: [10.2.e](#) [_DGLM](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) [_DGB](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Kopie: [10.2.e](#) [_BSK](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: CONCEPT Kabinetsreactie 01162020 (002)

Heren,

In aanvulling op mijn reactie vangister, hierbij nog paar concrete tekstvoorstellen 11.1

Succes! Misschien handig dat René en ik ook nog even integraal de nieuwe tekst doorlezen op consistentie en zo; er is immer best wel wat inbreng geleverd, zo te zien. Geef dan ff signaal
 Grt
 r

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGMI 10.2.e
 - DGB; DGLM - DLV - MA's; DGLM-MZ - secretariaat; 10.2.e - BSK; 10.2
 10.2.e - CEND-SKI; 10.2.e - BSK; Ent. R. van der (Rene) - BSK; FMC-Team-
 GoZO; FMC-Team-GoZO; 10.2.e - HBJZ 10.2.e - DGLM 10.2.e
 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 IBI-Fent; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - FMC; 10.2.e -
 DGLM; 10.2.e - DGLM; Secretariaat Directie Luchtvaart; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK; 10.
 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGMI; 10.2.e
 10.2.e - FMC; Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e - DGMI; 10.2.e -
 DGLM luchtvaart; 10.2.e - DBO; DBO-min; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -
 DBO; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO; Postbus DGLM / loco-SG; 10.
 10.2.e - DBO; 10.2.e - DCO; 10.2.e - DCO; DBO-SPZ
 Postbus; Secretariaat MZ - DGB
Onderwerp: Staf M + DGLM d.d. 22 januari 2020
Datum: vrijdag 17 januari 2020 10:13:46
Bijlagen: 0. Agenda Staf DGLM + M - 22 januari 2020.DOCX
 3.a. Nota Minister over Cybersecurity, december 2019.DOCX
 4.a. Memo stand van zaken cyber security DGLM.DOCX

Allen,

Met dank aan de oplettendheid van de collega's van het secretariaat Luchtvaart stuur ik hierbij de juiste agenda + stukken. De Staf DGLM + M is op 22 januari as.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M +31 610.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ienw

= document 92



DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken

Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
10.2.e@minienw.nl

Datum

17 januari 2020

Bijlage(n)

agenda

Betreft	Stafoverleg minister met DGLM
Vergaderdatum	23 januari 2020
Vergadertijd	13:00 – 14:00
Vergaderplaats	Maaszaal
Deelnemers	Minister, dg, directeur en managers Maritieme Zaken en Luchtvaart, PA, DBO-adviseur, woordvoerder, FMC
Kopie aan	

1. Opening en mededelingen

2. Actualiteiten

- a. Stikstof (mondeling)
- b. Financiën Luchtvaartnota (mondeling)

3. Nota's op verzoek van de minister

- a. Buiten de reikwijdte

4. DGLM

- a. Buiten de reikwijdte

5. Rondvraag en sluiting

11.1

11.1

11.1

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 19:27

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Hoofdlijn gesprek AN

= document 101



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - IBI-DCI; 10.2.e - DGLM; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM 10.2.e - CEND-SKI; 10.2.e
 10.2.e - DGB
Onderwerp: Verzoek: Annotatie Staf DGLM + M
Datum: vrijdag 17 januari 2020 09:55:52
Bijlagen: [3.a. Nota Minister over Cybersecurity, december 2019.DOCX](#)
[4.a. Memo stand van zaken cyber security DGLM.DOCX](#)
[0. Agenda Staf DGLM + M - 23 januari 2020.DOCX](#)

Ha 10.2.e, 10.2. en René,

Graag ontvang ik van jullie een annotatie voor de Staf DGLM. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- Financiën Luchtvaartnota 10.2.e)
- Stikstof (Rene)
- Cyber (10.2.e i.s.m. 10.2.e en 10.2.e)

Ik ontvang de annotatie graag uiterlijk dinsdag om 12.00u. Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M +31 610.2.e
E 10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 09:53

Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
 DGLM - DLV - MA's 10.2.g @frd.shsdir.nl>; DGLM-MZ - secretariaat <DGLM-
 10.2.g @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - CEND-SKI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 FMC-Team-GoZO 10.2.g @frd.shsdir.nl>; FMC-Team-GoZO 10.2.g
 @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) -
 DGLM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 IBI-FenI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e ,
 10.2.e - FMC 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 DGLM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>; Secretariaat Directie Luchtvaart
 10.2.g @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - FMC

10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
luchtvaart 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>; DBO-min 10.2.g @minienw.nl>; Dronkers, J.H.
(Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.g @minienw.nl>;
10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-
SG 10.2.g @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DCO <10.2.e @minienw.nl>; DBO-SPZ Postbus 10.2.g
@minienw.nl>; Secretariaat MZ - 10.2.g @minienw.nl>

Onderwerp: Staf M + DGLM d.d. 23 januari 2020

Allen,

Bijgaand de stukken voor de Staf M + DGLM.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M +31 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Cc: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: Hoofdlĳn gesprek
Datum: vrijdag 17 januari 2020 09:48:00
Bijlagen: [Hoofdlĳn gesprek.docx](#)

JH

Bijgaand de hoofdlĳn van ons gesprek met Annemieke Nijhof gisteren.
Rene's

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: [10.2.e](#) - DGLM [10.2.e](#) - DGB
Cc: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: CONCEPT Kabinetsreactie 01162020-JB
Datum: vrijdag 17 januari 2020 01:00:47
Bijlagen: [CONCEPT Kabinetsreactie 01162020-JB.docx](#)

Heren,

Ik heb even in de revisie versie van Jeroen meegelezen, en daarin een paar opmerkingen in ballonnetjes geplaatst. [11.1](#)

ik zojuist heb gemaïld.

Morgen kijk ik er nog beter naar ijb lever ik tekstje voor LA.

Grt

R

10.2.e Ent, R. van der (René) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e) - BSK
Onderwerp: RE: review
Datum: donderdag 16 januari 2020 23:29:27
Bijlagen: [image001.png](#)

Dank!

@10.2.e morgen verder ff afstemmen zodat we snel door kunnen
 Ik probeer 10.2.e (daar hebben luchtvaartles van gehad)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 23:24

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK ; Vrugt, R. (Rene) - DGB

Onderwerp: RE: review

1. 11.1

2. 11.1

3. 11.1

4. Qua review:

- bepalen wie we erbij uitnodigen, 1 of 2 per organisatie
- nadenken over voorbereiding, sessie, nabereiding en product
- bepalen welke documenten wel/niet
- zsm vraagstelling concreet maken

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 16 jan. 2020 6:40 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: review

Ha René

Ik heb met 10.2.e gesproken. 11.1

(...).

Ik heb 10.2.e gebeld (NLR) maar nog niet te pakken gekregen.

11.1

@renéWie beveel jij aan bij de TUD/Heb je een naam?

11.1

@10.2.e wil jij dat doen? Kan ook via prog.overleg. lopen.

Ik probeer NLR en TUD morgen nog te pakken te krijgen.

Daarnaast zegt CieR ook rapporten van natuurorganisaties bij de review te betrekken. Die kennen we niet. 10.2.e heeft de literatuurlijst even doorgelopen en dat blijken rapporten te zijn die vooral over Schiphol, luchtruimherziening / luchtvaartnota en luchtvaart in het algemeen gaan. Die rapporten zouden dus gezien moeten worden in bredere context / review. Alleen SATL lijkt specifieke rapporten over Lelystad opgesteld te hebben als ik naar de titels kijk.

De vraag is dus of en zo ja op welke wijze / met welk tijdpad die verbreding van de review we voor ons zien. Ik heb 10.2.e gevraagd dat even op te lijnen voor het progr.overleg

Grt

r

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Hoofdljn gesprek AN
Datum: donderdag 16 januari 2020 23:19:54

Ha Rene,

11.1

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) @minienw.nl>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 7:26 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) @minienw.nl>
Onderwerp: Hoofdljn gesprek AN

Ha René

Ik had nog de hoofdljn van ons gesprek met A.N vanmogren op papier gezet.

Deel jij dit zo? 11.1

Grt

r

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\)](#) - BSK
Aan: 10.2.e - DGLM; [Vrugt, R. \(Rene\)](#) - DGB; [Ent, R. van der \(René\)](#) - BSK; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK; 10.2.e - DBO; 10.2.e -
 BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGRW; 10.2.e -
 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; [Burg, C. van der \(Kees\)](#) - DGMo; [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\)](#) - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende nota
Datum: donderdag 16 januari 2020 20:29:30
Bijlagen: [image001.png](#)
[CONCEPT Nota M t.b.v. MCSP 01212020 versie - 01162020.docx](#)
[CONCEPT Kabinetsreactie 01162020-JB.docx](#)

11.1 ! Bijgaand mijn commentaar en suggesties op nota en bij de brief.

Groet,
 Jeroen

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 18:09

Aan: [Vrugt, R. \(Rene\)](#) - DGB; [Ent, R. van der \(René\)](#) - BSK; 10.2.e - DGMI;
[Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\)](#) - BSK; [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK; 10.2.e -
 DBO; 10.2.e BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 10.2.e - DGRW; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - BSK; [Burg, C. van der \(Kees\)](#) - DGMo; [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\)](#) - BSK; 10.2.e ,
 10.2.e - BSK 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e -
 HBJZ

Onderwerp: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende nota

Beste collega's,

Bijgevoegd vinden jullie de concept kabinetsreactie op het rapport van het Adviescollege Stikstofproblematiek en de concept-nota ter begeleiding daarvan. We willen jullie verzoeken z.s.m. naar te kijken en input te leveren. Beide stukken moeten morgen in de tas.

Alvast dank en fijne avond,

10.2.e, 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e
 10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: [10.2.e](#) - BSK
Onderwerp: RE: Beeld cie Remkes
Datum: donderdag 16 januari 2020 19:41:10

Dank!

Ik heb jou net iets soortgelijks gemaild. Goed om te doen zo heen en weer.

11.1

. Dat blijkt dit weekend.

Stroomversnelling dus.

Grt

r

Van: [10.2.e](#) - BSK [10.2.e](#) @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 19:26
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) @minienw.nl>
Onderwerp: Beeld cie Remkes

Rene,

Hierbij mijn beeld van die consequenties van het Remkes Advies . Dit borduurt voort op mijn mail van gisteren en jouw terugkoppeling van vandaag. Ik zet het op papier, zodat ik mijn gedachten kan ordenen en jij er wellicht gebruik van kan maken voor jouw A4.

Mijn beeld

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

11.1

Tot zover
Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [10.2.e@mindef.nl](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [10.2.e](#) - DGB
Cc: [10.2.e](#) - BSK
Onderwerp: RE: overleg IenW/Def inzake luchtvaart/PAS
Datum: donderdag 16 januari 2020 18:18:44

Morgenochtend

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [10.2.e@mindef.nl](#) [10.2.e@mindef.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 5:22 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGB
[10.2.e@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: overleg IenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Wanneer verwacht je iets te kunnen sturen? Ik vraag het ivm weekendtas van onze stas (en soms sturen ienw'ers nog stukken naar mijn oude mailadres, dus hierbij nog een reminder ;)

Van: [10.2.e](#) - DGB
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:01
Aan: [10.2.e](#) BS/AL/HDB ; Vrugt, R. (Rene) - DGB ; [10.2.e](#) - DGB
Onderwerp: RE: overleg IenW/Def inzake luchtvaart/PAS
 Komt er snel aan :)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [10.2.e@mindef.nl](#) [10.2.e@mindef.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 11:34 AM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGB [10.2.e@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: overleg IenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Hoi Rene, dank voor het laten weten. Ik kan me voorstellen dat jullie al aan de slag zijn geweest met een appreciatie van het advies. Zijn er teksten die je met ons kunt delen? Zodat we het advies niet verschillend interpreteren.

Groet, [10.2.e](#)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e@minienw.nl](#)>
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 23:50
Aan: [10.2.e](#) BS/AL/HDB/Belmdwrs [10.2.e@mindef.nl](#)>; [10.2.e](#) - DGB
[10.2.e@minienw.nl](#)>; [10.2.e](#) BS/AL/HDB [10.2.e@mindef.nl](#)>; [10.2.e](#) - DGB
[10.2.e@minienw.nl](#)>

Onderwerp: RE: overleg IenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Ha [10.2.e](#),

BRW

Wat betreft Remkes heb je ongetwijfeld gemerkt dat het advies vandaag voortijdig naar buiten is gekomen (gelekt). ^{11.1}

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @mindef.nl 10.2.e @mindef.nl>

Datum: vrijdag 10 jan. 2020 3:16 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @mindef.nl 10.2.e @mindef.nl>, 10.2.e @mindef.nl - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: overleg lenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Beste Rene,

BRW

Volgende week komt het Remkesadvies Luchtvaart uit. Klopt het dat jullie al eerder inzage krijgen in het advies? En zo ja, kan de strekking van het advies of mochten er bijzonderheden in staan dat met ons worden gedeeld? Alvast een fijn weekend.

Groet,

10.2.e

From: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Sent: maandag 9 december 2019 11:44

To: 10.2.e BS/AL/HDB/Belmdwrs 10.2.e @mindef.nl>; 10.2.e, BS/AL/HDB 10.2.e @mindef.nl>; 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: overleg lenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Beste 10.2.e

Beeld klopt. De commissie komt naar verwachting op 3 januari met haar advies.

Luchtvaartnota gaat naar RFEZIL januari maar datum is nog onbekend. 11.1

We hebben informeel contact met de commissie en waren ook vorige week aanwezig bij expertmeetings. Er komt geen aparte afspraak of zo. We houden informeel contact met de voorzitter van de subcommissie die dit trekt en met de secretaris.

11.1

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @mindef.nl <10.2.e @mindef.nl>

Datum: maandag 09 dec. 2019 10:53 AM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @mindef.nl <10.2.e @mindef.nl>, 10.2.e @mindef.nl - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: overleg lenW/Def inzake luchtvaart/PAS

Rene,

Ik begreep dat het advies van Remkes over de luchtvaart in januari uitkomt en dat besluitvorming over Schiphol en de luchtvaartnota hierdoor enigszins wordt vertraagd.

Zijn er nog bijzonderheden voortgekomen uit de expertsessies? 11.1

?

Groet

10.2.e

-----Original Appointment-----

From: 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl> On Behalf Of

Vrugt, R. (Rene) - DGB

Sent: maandag 2 december 2019 11:38

To: 10.2.e BS/AL/HDB; 10.2.e BS/AL/HDB/Belmdwrs; 10.2.e - DGB

Subject: Geannuleerd: overleg lenW/Def inzake luchtvaart/PAS

When: maandag 2 december 2019 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Rijnstraat 8, Den Haag , zaal Z.505

Importance: High

Vorig week is er een gesprek geweest met defensie.

Deze wordt geannuleerd

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGRW
Aan: 10.2.e - DGMI; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: stikstof in de lvn
Datum: donderdag 16 januari 2020 16:36:03
Bijlagen: [natuur in de LVN.docx](#)
[image001.png](#)

Ha 10.2.e, René,
Dit heb ik er voor nu en op basis van jullie opmerkingen van gemaakt.

11.1

10.2.e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e) - BSK; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); 10.2.e) - DGRW
Onderwerp: RE: Routing komende dagen (zoals nu voorzien)
Datum: donderdag 16 januari 2020 15:15:13
Bijlagen: [CONCEPT Nota M.t.b.v. MCSP 01212020 versie - 01162020.docx](#)

Ha Rene,

Bijgevoegd de eerste aanzet tot de begeleidende nota voor bij de kabreactie. 10.2.e heeft het stuk op basis van jouw gesprek het AC aangescherpt, klopt dat nu? En kan jij je vinden in deze indeling? Teksten in rood werken we nog aan, teksten in geel nog aangevuld worden of goed naar worden gekeken.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 14:54

Aan: 10.2.e) - DGLM

Onderwerp: FW: Routing komende dagen (zoals nu voorzien)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 14:53

Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Routing komende dagen (zoals nu voorzien)

17 januari (vandaag)

- opstellen concept Kabinetsbrief
- opstellen A4 met kern redeneerlijn
- informeren contactpersonen
- DG meenemen

18 januari

- bellen met 10.2.e en Vera Pieterman over stavaza
- interdepartementale afstemming over concept , met name ook LNV
- A4 en concept brief in tas M
- aanlevering tbv DG Beraad maandag a.s
- 10.2.e meenemen
- DCO informeren

Weekend 18/19.01

- tegenlezen en verbeteren
- M leest en geeft commentaar

Maandag 20.01

- DG Beraad met vanuit IenW Kees vd Burg plus iemand vanuit luchtvaart (wie?)
- aanpassen stik en indienen tbv MCSP dinsdag (n.b. Deadlines, capaciteit?)
- M informeren

Dinsdag 21.01

- MCSP (wie gaat mee?)
- verwerken opmerkingen

Woensdag 22.01

- verwerken opmerkingen
- insturen tbv Bestuurlijk overleg vrijdag 24 januari

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) – DGB](#)
Cc: [Stikstof LNV](#)
Onderwerp: Reactie Advies Luchtvaart
Datum: donderdag 16 januari 2020 12:25:02
Prioriteit: Hoog

Beste René,

Ik begreep van 10.2.e dat je nog even contact met me zou opnemen ivm de reactie op het advies van Remkes over Luchtvaart. Ik had nog niks van je gehoord, dus vandaar even mijn mailtje.

Ik heb drie vragen:

- 11.1
)?
- Op welke manier willen jullie dat wij (DG Stikstof) bij het proces van het schrijven van een kabinetsreactie betrokken zijn? Wat hebben jullie wanneer van ons nodig? En wat is de geplande datum van deze kabinetsreactie? Nog steeds 31 januari, zoals in de MCSP voorlag afgelopen dinsdag?
- Op welke manier willen jullie dit thema in het Bestuurlijk Overleg van 24 januari aan de orde stellen? Mondeling of schriftelijk? In het laatste geval zullen vooral de provincies het bijzonder op prijs stellen als het stuk uiterlijk maandag verzonden kan worden. In hoeverre is dat haalbaar?

Graag hoor ik voor 15:00 reactie op het laatste punt, zodat eea tijdig afgestemd kan worden.

Alvast dank!

Met hartelijke groeten,

11.1

Beleidsmedewerker Stikstof

.....
 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
 Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
 B-Zuid / D-passage, 4e etage

M 06-11.1
 @minlnv.nl

NB: elk bericht wordt in de cc ook aan stikstof@minlnv.nl gezonden ten behoeve van een ordentelijke archivering met het oog op mogelijke Wob-verzoeken.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Bergenhenegouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: terugkoppeling DG-overleg
Datum: donderdag 16 januari 2020 12:07:25

Haalde data door elkaar. Dacht dat het nog een week duurde voordat het 21 januari is.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB <rene.vrugt@minienw.nl>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 12:06 PM
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DBO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: terugkoppeling DG-overleg

Maandag DG beraad en dinsdag mcsp

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 12:05 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DBO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: terugkoppeling DG-overleg

Hier staat dan weer 21/1 als datum voor mcsp

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 12:04 PM
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Ent, R. van der (René) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DBO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: FW: terugkoppeling DG-overleg

Ook voor jullie van belang

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - DGMo-WV [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 10:49 AM

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling DG-overleg

En nog net een nabrander vanuit dg stikstof. Ze vragen zich af of en hoe provincies zijn betrokken bij inhoud.

Van: 10.2.e - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 16 jan. 2020 10:39 AM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, C. van der (Kees) - DGMo Burg 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>, Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling DG-overleg

Ha Rene en Rene,

Vandaag bij DG-overleg de volgende zaken besproken die relevant zijn voor luchtvaart. De bedoeling is om concept-reactie Remkes ambtelijk af te stemmen en die dan a.s. maandag in DG-overleg te leggen. Dan kan het daarna door naar MCSP van 21/1.

Gaat dat lukken denken jullie? Waarschijnlijk zijn jullie al druk bezig ermee.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo-WV

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 10:26

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; C. van der (Kees) - DGMo 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: terugkoppeling DG-overleg

Ha allen,

Hierbij terugkoppeling van DG-overleg van zojuist. Even staccato, maar deze groep is op de hoogte, dus denk dat iedereen het wel snapt. Zo niet, laat weten. Met ** bedoel ik dat wij actiepunten hebben in deze groep. Ik zal luchtvaart separaat terugkoppelen van de hier onderstaande punten.

11.1

[Redacted content]

- 11.1 

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: Stikstofbeleid voor luchtvaart
Datum: donderdag 16 januari 2020 09:11:03

Beste Jaco en Rene,

In de afgelopen periode heb ik een aantal fiches gemaakt naar aanleiding van de uitvraag voor bronmaatregelen voor vermindering van stikstof in de luchtvaart.

10.2.e en 11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGMI
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGLM; 10.2.e) - DGLM
Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (85600) - verzoek om brief inz adviesrapport Remkes
Datum: donderdag 16 januari 2020 08:31:41
Bijlagen: 2020Z00441.docx

Hallo Rene en Rene,

Wie kan de beantwoording van deze KV op zich nemen?

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.g @minienw.nl 10.2.g @minienw.nl
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 17:06
Aan: 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DGB
 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DGLM
 10.2.e @minienw.nl
CC: 10.2.g - CEND-DBO 10.2.g @minienw.nl; 10.2.g
 @frd.shsdir.nl; 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl;
 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO
 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e
) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO
 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e
) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO
) - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e) - DBO
 <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (85600)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: Verzoek regeling van werkzaamheden van het lid Kops om een brief inzake adviesrapport van de commissie-Remkes over de luchtvaart.

De deadline voor de beantwoording is 05-02-2020. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 29-01-2020 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:

10.2.g

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: [link naar detailrapport](#)

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere directie, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
 directie Bestuursondersteuning
 Stukkenstroom en Parlementaire zaken

06-10.2.e

10.2.g @minienw.nl



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Den Haag, 15 januari 2020

Kenmerk: 2020Z00441

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Met deze brief breng ik u het verzoek van het lid Kops over zoals dat is gedaan in het ordedebat van heden.

Het stenografisch verslag inzake dit verzoek treft u bijgaand aan.

Dit verzoek wordt gedaan aan ministers van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Infrastructuur en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

Khadija Arib
Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Regeling van werkzaamheden

Het woord is aan de heer Kops, die eveneens spreekt namens de PVV.

De heer **Kops** (PVV):

Vanmorgen heeft de minister van LNV het adviesrapport van de commissie-Remkes over de luchtvaart aan de Kamer gestuurd en daarbij meegedeeld dat er binnenkort een reactie op komt. Graag zouden wij die brief spoedig ontvangen. Als die brief er is, dan graag snel een debat.

De heer **Wassenberg** (PvdD):

De Partij voor de Dieren spreekt liever van een negatieve groei van de luchtvaart. Je mag het ook krimp noemen. Met die aantekening steun ik de aanvraag voor een debat.

De heer **Laçin** (SP):

Dit is een belangrijk onderwerp. Ik wil alleen wel de kanttekening maken dat mevrouw Kröger -- zij staat nu naast me -- al een dertigledendebat over stikstofberekeningen en de luchtvaart aanvraagt. Dus ik zou de heer Kops willen vragen om de aanvraag voor dit debat samen te brengen met de aanvraag die mevrouw Kröger zo meteen zal doen, zodat wij daar één debat over kunnen voeren. Dus geen steun voor dit debat, maar wel voor een debat in samenhang met het door mevrouw Kröger aan te vragen debat.

De heer **Moorlag** (PvdA):

Voorzitter. Gisteren hadden we een verzoek om te debatteren over stikstof. De heer Kops vraagt er nu om en mevrouw Kröger vraagt er straks om. Ik steun het verzoek, maar ik stel wel voor om een aantal verzoeken samen te voegen en een breed debat over de voortgang met betrekking tot stikstof in te plannen.

De **voorzitter**:

Mevrouw Kröger, u komt straks aan de beurt. Dat is toch geen verzoek over hetzelfde onderwerp? Of wel? Is dat hetzelfde? Ongeveer wel, hè?

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks):

Ik ga reageren op dit verzoek van mijn collega. Ja, ik had al een debataanvraag staan. Ik hoop eigenlijk dat daar straks een meerderheid voor is of dat er nu een meerderheid voor dit verzoek is, maar het lijkt mij in ieder geval belangrijk dat we snel, zodra de kabinetsreactie er is -- die verwacht ik ook echt snel -- het debat over stikstof en luchtvaart hebben. Er moet duidelijkheid komen over de toekomst van Lelystad Airport.

De **voorzitter**:

Dus u steunt het verzoek van de heer Kops?

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks):

Ik vraag de heer Kops eigenlijk om straks te steunen dat mijn debat een meerderheidsdebat wordt.

De **voorzitter**:

Dus geen steun voor het verzoek van de heer Kops?

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks):

Ik kijk naar de heer Kops om te zien of hij straks ...

De **voorzitter**:

Nee, steunt u het verzoek of niet? Dit gaat om het verzoek van de heer Kops. Daarna gaan we kijken hoe we het gaan samenvoegen. Ik weet nog steeds niet wat u gaat doen, mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks):

Geen steun. Mijn debat stond eerder.

De heer **Kops** (PVV):
Dat is eigenlijk echt heel kinderachtig.

De heer **Bisschop** (SGP):
Voorzitter. Ik wil dit best steunen, maar ik steun ook het pleidooi om een aantal van die debatten samen te voegen en om dit naar aanleiding van dat rapport ook wat breder te trekken. Dat lijkt me verstandiger dan over elk deelonderwerp aparte debatten in te plannen.

De **voorzitter**:
Ja, maar u steunt het verzoek.

De heer **Bisschop** (SGP):
Ja natuurlijk, er moet over gesproken worden.

De heer **Amhaouch** (CDA):
Voorzitter, geen steun op dit moment. Er komt later een debat over alles.

De heer **Paternotte** (D66):
Voorzitter. Ik wil echt graag eerst de reactie van het kabinet weten om te kijken of we hier een plenair debat over moeten voeren of dat we dit eerst in de commissie moeten bespreken. Dus voor nu geen steun.

De heer **Remco Dijkstra** (VVD):
Nu geen steun, maar de kabinetsbrief komt hopelijk wel snel; dat deel ik met u. Dan kunnen we een debat gaan inplannen, maar nu geen steun voor deze aanvraag.

Mevrouw **Dik-Faber** (ChristenUnie):
Voorzitter, ik sluit me daarbij aan: eerst graag een kabinetsbrief en dan kijken we wanneer we het debat inplannen.

De heer **Kops** (PVV):
Voorzitter. Ik moet wel zeggen dat ik dit een beetje kinderachtig vind, want die kabinetsbrief komt er heel binnenkort aan. Dan kunnen we nu dit debat toch wel alvast steunen? Ik vind het ook kinderachtig dat andere leden zeggen: "Ja, maar ik was eerder met mijn debataanvraag." We hebben het over een rapport dat pas vanmorgen, hedenmorgen, aan de Kamer is gestuurd.

De **voorzitter**:
Ja.

De heer **Kops** (PVV):
Daar vraag ik een debat over aan. Dan is het echt heel treurig dat dat wordt geblokkeerd vanwege allerlei politieke spelletjes in de zin van: "ik was eerder". Maar hoe dan ook, we moeten het hier wel heel snel over gaan hebben nadat die brief van het kabinet er is.

De **voorzitter**:
Dank u wel, meneer Kops. Ik stel voor het stenogram van dit deel van de vergadering door te geleiden naar het kabinet.

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Remkes advies
Datum: donderdag 16 januari 2020 08:01:16
Bijlagen: image002.png

Dag 10.2.e,

Deels overlapt het advies van Remkes het huidige stelsel. Er zijn echter ook twee belangrijke verschillen.

De commissie heeft het over de reductie van emissies, het huidige wettelijk kader focust zich op depositie in natura 2000 gebieden. Uiteraard zit er een verband tussen die twee maar het zelfde is het niet.

Daarnaast definieert het advies van Remkes de emissies die afkomstig zijn van de luchtvaartsector op een andere wijze dan nu het geval is. Ook economische activiteiten die verband houden met de luchthaven moeten worden beschouwd en het verkeer van en naar de luchthaven.

Vlgs het advies moet de emissieregistratie voor de sector conform de "nieuwe indeling" gaan gebeuren en moet dit gezien worden of dit Europees de norm kan worden.

Bij groei van de luchtvaart moet je vervolgens de hele sector beschouwen en de emissies die dat tot gevolg heeft wegnemen.

Tot zover mijn beeld...

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 5:44 PM
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Remkes advies

Hoi,

Even een vraagje, 11.1 ...

Ik heb de samenvatting van het Remkes advies gelezen.

11.1

[Redacted text block containing multiple lines of greyed-out content]

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 **Luchtvaartindetoeekomst.nl**

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: FW: Update aanpak stikstof
Datum: donderdag 16 januari 2020 07:59:39

Groeten,

10.2.e

From: 10.2.e) - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Date: Thursday, 16 Jan 2020, 7:29 AM
To: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Subject: FW: Update aanpak stikstof

Goedemorgen,

Doorsturen naar Rene Vrugt?

Gr. 10.2.e

Van: aanpakstikstof <10.2.g @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 19:00
Aan: aanpakstikstof <10.2.g @minienw.nl>
Onderwerp: Update aanpak stikstof

Beste relatie,

Met deze mail attenderen we u graag op het advies van het adviescollege Stikstofproblematiek over de luchtvaartsector, de release van de update van de Aerius Calculator en een derde informatiebijeenkomst voor relaties.

Save the date relatiebijeenkomst

We nodigen u graag uit voor een derde informatiebijeenkomst voor relaties. Deze zal op **10 februari 2020 van 11 tot 13 uur plaatsvinden in de omgeving van Utrecht**. Mocht u een actieve bijdrage willen leveren aan de bijeenkomst of heeft u belangstelling voor een specifiek onderwerp? Neem dan contact met ons op via **10.2.g @minienw.nl**.

Adviescollege Stikstofproblematiek overhandigt advies luchtvaartsector

Het Adviescollege Stikstofproblematiek heeft dinsdag 14 januari het '[Advies Luchtvaartsector](#)' aangeboden. Het kabinet is blij dat het advies er is. Het is een belangwekkend onderwerp. Het kabinet gaat het advies zorgvuldig bestuderen en komt op een later moment met een inhoudelijke reactie.

Release update Aerius Calculator 2019A

Het RIVM heeft de update van AERIUS Calculator, Scenario en Connect (Calculator 2019A) op 14 februari 2020 gepubliceerd. Met [AERIUS Calculator 2019A](#) kunnen initiatiefnemers, adviesbureaus en overheden de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekenen. In AERIUS Calculator 2019A is het toepassingsbereik uitgebreid door het mogelijk te maken om de invloed van gebouwen en uittreedsnelheid mee te nemen in de

berekening. Daarnaast is het importeren van grote bestanden in Calculator en de Scenario utils verbeterd. De uitgebreide beschrijving van deze release en de gewijzigde functionaliteiten staan in de [Release Notes](#). Informatie over de AERIUS producten is te vinden op www.aerius.nl. Daar staat zowel de [handleiding](#) als [factsheets](#), waarin de technische achtergronden en informatiebronnen uitvoerig zijn gedocumenteerd. Voor meer informatie over het toepassingsbereik kunt u [hier](#) terecht.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RE: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende nota
Datum: donderdag 16 januari 2020 23:58:19
Bijlagen: image001.png

Hoi 10.2.e ,

Fijn dat je dit gemaild hebt. 11.1

Ik ben ook wel benieuwd hoe jij dat ziet, we hebben nog wel contact.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 16 jan. 2020 10:53 PM
Aan: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) -
 DGLM <10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Ent, R.
 van der (René) - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMI
 <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
 <10.2.e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGRW <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) -
 BSK 10.2.e @minienw.nl>, Burg, C. van der (Kees) - DGMo
 10.2.e @minienw.nl>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende nota

Hoi,

Hierbij mijn aanvullingen.

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 20:54
Aan: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; Bergenhenegouwen, J.
 van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e)
- BSK 10.2.e @minienw.nl>; Burg, C. van der (Kees) - DGMo
<10.2.e @minienw.nl>; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende nota

Hoi,

Mooi stukje werk. Zie in de bijlage mijn opmerkingen.

11.1

Grtz.
10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 18:09

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGM
10.2.e @minienw.nl>; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DBO
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGLM
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; Burg, C. van der (Kees) - DGMo
10.2.e @minienw.nl>; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: [Urgent - Termijn vrijdag 16/01] Concept Kabinetsreactie Remkes en begeleidende

nota

Beste collega's,

Bijgevoegd vinden jullie de concept kabinetsreactie op het rapport van het Adviescollege Stikstofproblematiek en de concept-nota ter begeleiding daarvan. We willen jullie verzoeken z.s.m. naar te kijken en input te leveren. Beide stukken moeten morgen in de tas.

Alvast dank en fijne avond,

10.2.e

10.2.e

.....
Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

M 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

 **Luchtvaartindetoeekomst.nl**

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; 10.2.e) - DGMO-WV
Onderwerp: FW: Vandaag afspraak M - advies Remkes
Datum: woensdag 15 januari 2020 10:07:00
Bijlagen: [NOTA TER INFORMATIE - concept 10.2.e.docx](#)
[RE eerste reactie zo ok.msg](#)

Beste Ruth en 10.2.e,

Vandaag is er een bespreking met M over het luchtvaartadvies. Is één van jullie daar ook bij?

Ik heb de definitieve duiding van René nog niet gezien, hierbij ter info het eerste concept.

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 09:50
Aan: 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>;
 Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DCO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Vandaag afspraak M - advies Remkes

Beste allen,

Ik heb in de agenda van de minister van 12.30 / 13.15u gereserveerd om het advies Remkes te bespreken. Dit in plaats van het gesprek over stand van zaken OVV Schiphol/Vliegveiligheid. Hier wordt op korte termijn een ander moment voor gezocht.

Mvg 10.2.e

10.2.e

06-10.2.e / 070-10.2.e

Van: 10.2.e)- BSK
Aan: 10.2.e)- DGB; 10.2.e)- BSK; 10.2.e)- BSK
Cc: 10.2.e)- BSK
Onderwerp: RE: aanzet alinea"s kamerbrief SATL
Datum: woensdag 15 januari 2020 23:43:47

Dag 10.2.e

Morgen zal ik uitgebreider reageren maar ik denk dat 11.1

moedig voorwaards!

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 4:49 PM
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: aanzet alinea's kamerbrief SATL

Ha 10.2.e

Hierbij een volgende versie met tekstsuggesties voor de SATL kamerbrief. Ik heb hierin de teksten uitgebreid/opgenomen voor:

- 11.1

Ik ben morgenochtend bij LNV voor overleg en in de middag overleg over snelheidsverlaging. Heb weinig gelegenheid voor luchtvaartzaken mogen denk ik. Maar zal vooraf/tussentijds nog wel even langslopen en anders kunnen we ook bellen indien nodig.

Groet! 10.2.e
0610.2.e

Van: [REDACTED] - DGB
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 18:08
Aan: [REDACTED] - BSK [REDACTED] @minienw.nl>; [REDACTED] - BSK
[REDACTED] @minienw.nl>
CC: [REDACTED] - BSK [REDACTED] @minienw.nl>; Ent, R. van der
(René) - BSK [REDACTED] @minienw.nl>
Onderwerp: aanzet alinea's over 11.1 voor kamerbrief SATL

Goedenavond!

Ik heb nog wat aangepast naar aanleiding van overleg met 10.2.e vanmiddag.
Morgen even kijken in hoeverre Remkes advies 11.1

Groet! 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB

Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 15:33

Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK

<10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: aanzet alinea's over 11.1 voor kamerbrief SATL

Ha 10.2.e ,

11.1 .

11.1 .

Nu nog 11.1 . Dat lukt me denk ik morgen.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB

Verzonden: maandag 13 januari 2020 20:58

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: alinea over 11.1 voor kamerbrief SATL

Ha 10.2.e ,

Rutger en ik hebben vanmorgen dus lang gesproken over redeneerlijnen voor de SATL brief. 10.2.e

Zie bijgevoegd document.

Iets vergelijkbaar wil ik ook nog maken voor de 11.1 (op basis van wat we vanmorgen bespraken).

Wat vinden jullie hier van?

10.2.e en 11.1

Handig om dit ook vast naar Rene te sturen?

Groet! 10.2.e

06 10.2.e

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Afspraken werkverdeling
Datum: woensdag 15 januari 2020 18:12:58

Ha collega's,

Als ik kan bijdragen door mee te lezen met stukken of mee te filosoferen over de aanpak doe ik dat graag!

Als er nog specifieke assistentie vanuit de lijn nodig is die niet nu al geleverd wordt, laat het ook weten.

11.1, conform de denklijn die Jeroen mij net uitlegde, en ondersteund door de heldere uitspraken die Remkes vanmiddag heeft gedaan!

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB **10.2.e** [@minienw.nl](#)>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 5:47 PM
Aan: Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK **10.2.e** [@minienw.nl](#)>, Ent, R. van der (René) - BSK **10.2.e** [@minienw.nl](#)>
Kopie: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK **10.2.e** [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: Afspraken werkverdeling

Collega's,

Hierna heb ik staccato de werkaafspraken van vanmiddag nog even op een rij gezet:

1. Opstellen Kabinetsreactie (Jeroen) (met inzet van **10.2.e**)
2. Contact met **10.2.e** (Rene V)
3. Contact met LNV (Rene V)
4. Opstellen A4 over Lelystad voor M (Rene E)
5. Bepalen en in gang zetten review actie (Rene E)
6. Idee van **11.1**, in afstemming met Ruth Clabbers (allen?)

10.2.e kan volgens mij helpen de komende dagen met bovenstaande acties daar waar dat wenselijk is.

Zelf ben ik vanaf morgenmiddag 17.00 uur tm vrijdag 17.00 uur aan de slag met de International Resonance Group. En kan dan helaas weinig anders doen.

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Hanne Buis; 10.2.e @lelystad-airport.nl; 10.2.e
Onderwerp: Agenda RSG - I&W 16 jan 14.00 - 16.00
Datum: woensdag 15 januari 2020 16:35:06
Bijlagen: 20200113 Vragen legalisatie PAS.DOCX

Dag allen,

Morgen staat er van **14.00 - 16.00 uur een overleg plaats met I&W en RSG**. De agenda (verstuurd op 9 jan) blijft ongewijzigd. Wel een toevoeging: 10.2.e en ik hebben vandaag een inventarisatie gemaakt van onderwerpen n.a.v. Remkes besproken moeten worden. Deze onderwerpen hebben wij aan agendapunt 2 toegevoegd.

Ik begreep dat (een deel van) de I&W delegatie inbelt. Dit kan via het nummer **+31 20 10.2.g**, toegangscode **10.2.g**.

Agenda

1. Vaststellen agenda

2. Rapport Remkes

Conclusies & reflecties delen, welke acties volgen hieruit?

- a. 10.2.g
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof ('cie Hordijk)
- Verloop van proces*

4. Collectieve legalisatie stikstof

Zie bijlage

- a. 10.2.g
-

Tot morgen!

Hartelijke groet,

10.2.e
06 10.2.e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB; Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: Verduidelijkende vragen aan commissie
Datum: woensdag 15 januari 2020 16:32:06
Bijlagen: [Verduidelijkende vragen aan commissie.docx](#)

Ha René²,
Hierbij de vragen te stellen aan de commissie.
Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: [Hanne Buis](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) – DGB](#); 10.2.e
Onderwerp: E-mailadres dhr Vrugt
Datum: woensdag 15 januari 2020 16:07:27

10.2.e, zie bijgaand. Wil je Rene Vrugt ook uitnodigen voor morgen (hij bepaalt nog of hij fysiek aanwezig zal zijn of zal inbellen).

Dank en gr Hanne

Met vriendelijke groet,

Hanne Buis

Algemeen directeur

Emoeweg 7

8218 PC Lelystad

T 0320-10.2.e

M

<<https://www.lelystadairport.nl/>> <<https://www.lelystadairport.nl/>>

* *

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur
Datum: woensdag 15 januari 2020 14:29:45

Dank! Succes de komende dagen met verwerken en beantwoorden van vanalles en nog wat!

10.2.e @minienw.nl | 06 - 10.2.e
 10.2.e | 06 - 10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Directie Maritieme Zaken
 Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

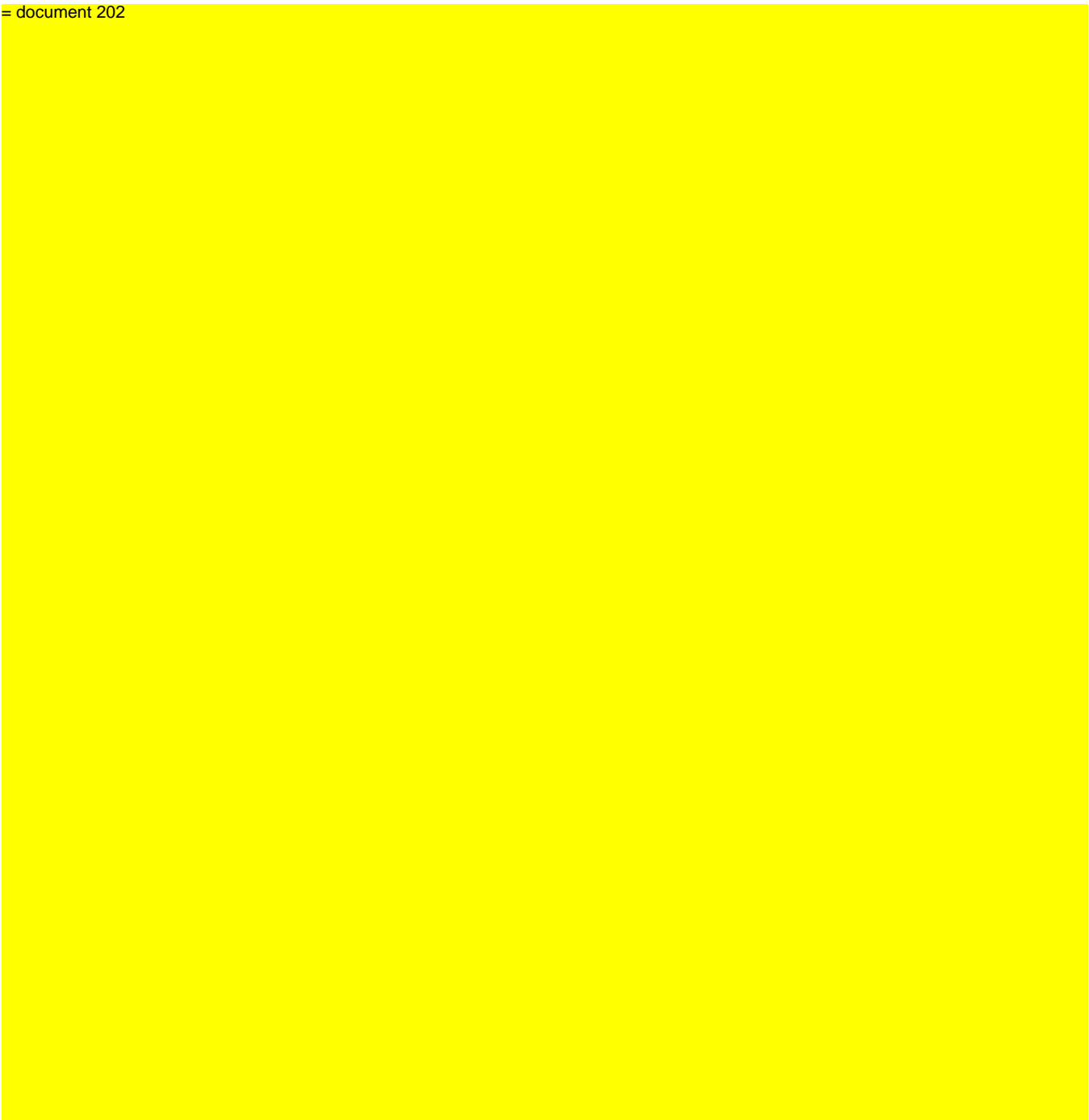
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 14:29

Aan: 10.2.e) - DGB

Onderwerp: FW: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

= document 202



Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: Rapport Remkes
Datum: woensdag 15 januari 2020 14:05:47

Hoi Rene,
Heb jij voor mij het rapport van de Cie Remkes?
Groeten,

10.2.e

10.2.e [@minienw.nl](#) | 06 - 10.2.e

Secretariaat: 10.2.e | 06 - 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Directie Maritieme Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Van: 10.2.e - DCO
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: Concept reactie Remkes en QenA's
Datum: woensdag 15 januari 2020 12:25:49
Bijlagen: [Concept reactie Remkes en QenA's.docx](#)

Bijgaand het voorstel voor een reactie, een concept bericht voor de site en de QenA's tbv de bespreking zo.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e) - BSK
Cc: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: RE: Luchtvaartpresentatie
Datum: woensdag 15 januari 2020 11:16:32

Hoi Rene, 10.2.e ,

Plaatje in sheets 6 van de RIVM presentatie is consistent met waarden in plaatje Remkes advies op pagina 12. In dat Remkes plaatje zitten voor boven 3000 voet ook waarden van TNO (plaatje Remkes is een combinatie van TNO en RIVM gegevens).

11.1

Groet, 10.2.e

1

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 20:18
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
CC: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Luchtvaartpresentatie

10.2.e wil bijgaande sheets op RIVM site zetten.

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e @rivm.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 5:07 PM
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Luchtvaartpresentatie

Rene, ter info:
 wij denken aan deze slides,
 die komen dan niet op onze frontpagina, maar de stikstofpagina van RIVM.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message

was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e - DCO
Aan: Ent. R. van der (René) - BSK; Vrugt. R. (Rene) - DGB; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: ANP App alert ANP Alles: Actiegroepen: einde Lelystad Airport in zicht
Datum: woensdag 15 januari 2020 10:56:38

Van: ANP App 10.2.g@anp.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 10:43
Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: ANP App alert ANP Alles: Actiegroepen: einde Lelystad Airport in zicht



NOTIFICATIE
 15 januari 2020

Actiegroepen: einde Lelystad Airport in zicht

🕒 15-01-2020 | 10:42 | WOORDEN: 191 | MEDIANET BIN | VERSIE: 1 | PRIORITEIT: 3

STIKSTOF

LELYSTAD (ANP) - Actiegroepen tegen de opening van Lelystad Airport zijn blij met het advies dat de commissie-Remkes dinsdag heeft gegeven over de stikstofuitstoot van de luchtvaart. Volgens de actiegroepen "kan het niet anders of dit is het einde van luchtkasteel Lelystad Airport".

Volgens de commissie moet de stikstofuitstoot rond Lelystad opnieuw worden berekend. Nu is de uitstoot waarschijnlijk te laag ingeschat. Zo is bijvoorbeeld de uitstoot die wordt veroorzaakt door af- en aanrijdend verkeer naar het vliegveld niet meegerekend.

"Lelystad wordt natuurlijk een magneet voor autoverkeer, met 45.000 vakantievluchten per jaar", zegt Leon Adegeest. Deze ingenieur dwong het ministerie van Infrastructuur al eerder tot nieuwe berekeningen, nadat hij fouten had ontdekt.

De Edese wethouder Leon Meijer vindt dat Remkes een nieuw argument heeft aangedragen waarom "dat hele vliegveld een slecht idee is". "Je rommelt een vliegveld er niet effe doorheen", twittert hij. "Duidelijke taal van Remkes. Terug naar de tekentafel", menen andere bestuurders.

Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur hoopt dat Lelystad Airport zo snel mogelijk opengaat. De luchtverkeersleiding is al aan het oefenen op het vliegveld, dat tot nu toe wordt gebruikt voor klein zakelijk vliegverkeer en hobbyvluchten.

MARGIT SPAAK (LLA)

Deze mail is verzonden door 10.2.e @minvenw.nl

Van: 10.2.e) - DBO
Aan: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\)](#) - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\)](#) - DGB
Cc: 10.2.e) - DGB
Onderwerp: stikstofadvies
Datum: woensdag 15 januari 2020 10:35:22

Ha Jeroen en René,

Na nogmaals kritische lezing even mijn beeld op een rij van het advies:

- De bijdrage van luchtvaart is lager dan de publieke opinie denkt.
- De bijdrage is groter dan op dit moment aangenomen en gecommuniceerd. Enerzijds doordat de depositie boven 3000 ft. (nog) niet worden meegenomen, anderzijds doordat in die bijdrage niet het totaal (voertuigbewegingen etc.) worden meegenomen. Belangrijke kanttekeningen: berekeningsmethodieken in MER was wel volgens de verplichte NEC richtlijnen en wordt in de projectspecifieke onderzoeken wel breder gekeken naar grondgebonden en luchthavengerelateerde activiteiten (CHECK, volgens de tabel op p. 11 wel).
- Luchtvaartsector moet volgens de commissie breder worden gezien.
- Luchtvaartsector is de enige sector die in absolute zin een toename laat zien van de stikstofdepositie.
- Vanuit het oogpunt van een evenwichtige bijdrage acht de commissie het niet te verdedigen om de luchtvaart te halveren of decimeren; de effectiviteit van een dergelijke maatregel is niet groot en het heeft grote gevolgen voor de luchtvaartsector.
- Luchtvaarsector mag daarom (alleen) groeien als er in absolute zin en 'breed' bekeken een afname is ten opzichte van de huidige totale depositie van 19 mol/ha/jaar (bovengrens).
- Hierbij mag breed worden gekeken naar compensatie dus of door luchthavengerelateerde maatregelen of door maatregelen in luchthavengerelateerde activiteiten.

Mogelijke maatregelen die de Commissie zelf noemt:

- Ontmoedigen van autoverkeer van en naar de luchthaven. Dit moet op nationaal niveau (11.1)?)
- Inzetten op modal shift van vliegverkeer naar treinverkeer 11.1
- Maatregelen als elektrisch of hybride vliegen worden als niet realistisch gezien.

Eigen vraagpunten:

- 11.1)?

Eigen mogelijke vervolgacties:

- 11.1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Cluster Economie, MT
 Project Schiphol |
 Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
 GSM: 06-10.2.e | 10.2.e @minIenM.nl
 - woensdagmiddag afwezig -

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e) - BSK
Onderwerp: FW: Adviescollege reactie in nota
Datum: woensdag 15 januari 2020 10:35:20
Bijlagen: [Adviescollege reactie in nota.docx](#)

Graag je aanvullingen, verbeteringen

Van: 10.2.e) - BSK
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 10:31
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: Adviescollege reactie in nota
Ha René,
Hierbij de nota.
Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - DBO
Aan: 10.2.e - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\)](#) - DGB; [Ent, R. van der \(René\)](#) - BSK; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\)](#) - BSK; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\)](#) - DBO; [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK 10.2.e) - HBJZ
Cc: 10.2.e) - DBO; 10.2.e - DCO
Onderwerp: Vandaag afspraak M - advies Remkes
Datum: woensdag 15 januari 2020 09:49:34

Beste allen,

Ik heb in de agenda van de minister van 12.30 / 13.15u gereserveerd om het advies Remkes te bespreken. Dit in plaats van het gesprek over stand van zaken OVV Schiphol/Vliegveiligheid. Hier wordt op korte termijn een ander moment voor gezocht.

Mv 10.2.e

10.2.e

06-10.2.e / 070-10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: eerste reactie zo ok?
Datum: woensdag 15 januari 2020 09:41:31

Heb je de reactie van René op de Q&A's? ik mis de bijlage van de mail.

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2020 09:08
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: eerste reactie zo ok?

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 9:02 AM
Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e@minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI 10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e) - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: eerste reactie zo ok?

Thnx!

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 8:16 AM
Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e@minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI 10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e) - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: eerste reactie zo ok?

10.2.e ,

De antwoorden op de q en a's over Schiphol:

11.1

11.1

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 12:29 AM
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e@minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI 10.2.e@minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: eerste reactie zo ok?

Dank je Rene!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 11:23 PM
Aan: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: eerste reactie zo ok?

Bijgaand QenA's op onderstaande LA-vragen.

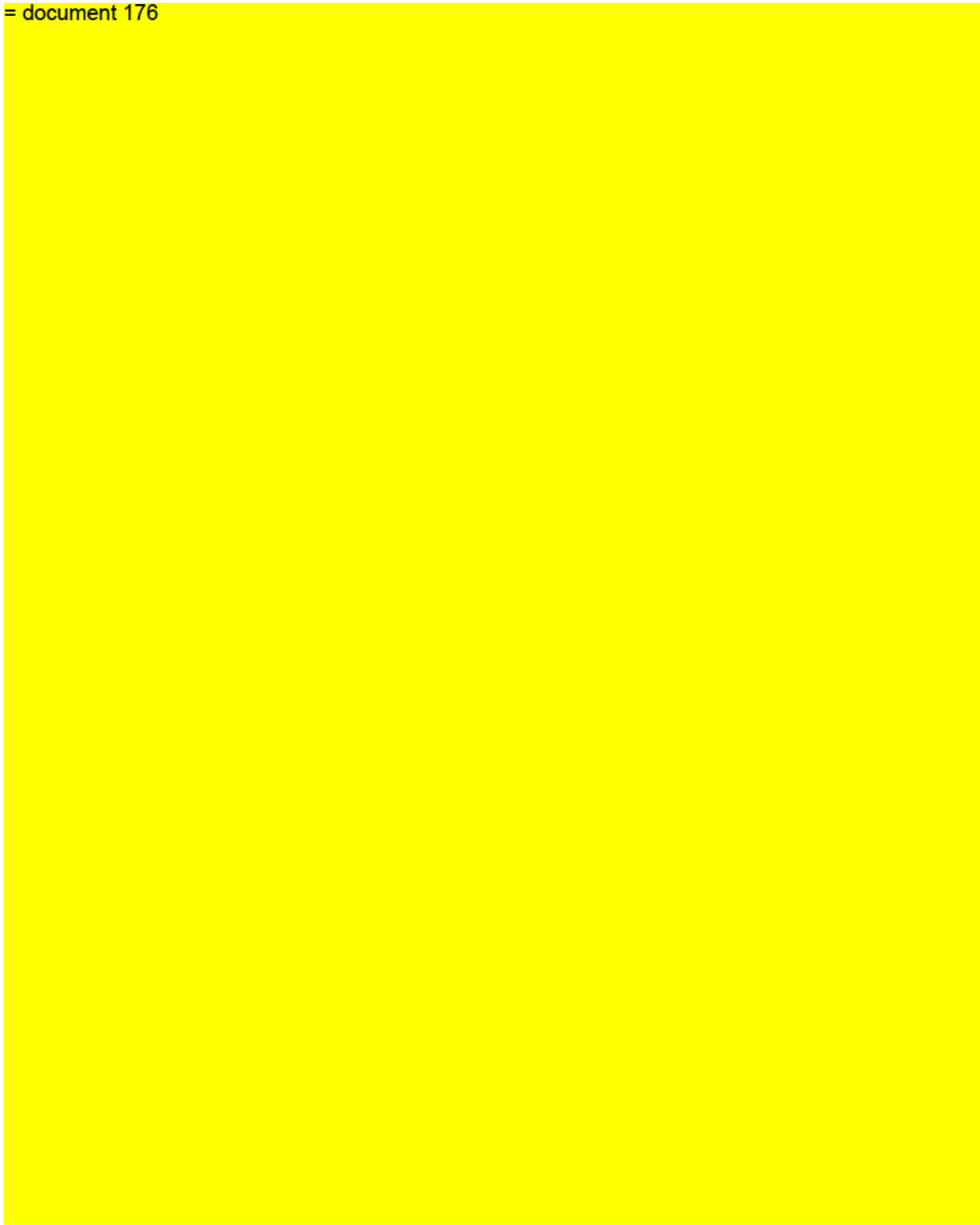
= document 191

= document 191

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [10.2.e](#) - BSK
Onderwerp: FW: concept nota
Datum: woensdag 15 januari 2020 09:37:54
Bijlagen: [NOTA TER INFORMATIE - concept: 10.2.e.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

= document 176



= document 176

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Aan: 10.2.e) - DBO; [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#)
Cc: 10.2.e) - DBO
Onderwerp: RE: concept Nota aan M
Datum: woensdag 15 januari 2020 09:09:40

10.2.e, 11.1

Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 8:52 AM
Aan: [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#) 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: concept Nota aan M

Ha Cora, hiermee bedoelde ik de eventuele vragen van jou op de nota zelf. Die kunnen we dan gelijk meenemen in aanloop naar het gesprek vanmiddag. Daarnaast wordt gewerkt aan een set QA's die we op basis van dit advies kunnen verwachten.

11.1

Mvg 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 8:45 AM
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#) <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: concept Nota aan M

Dank. Ik begrijp van 10.2.e dat er vanochtend nog gewerkt gaat worden aan het beantwoorden van vragen? Neem aan dat jullie daar nu gewoon over kunnen bellen met de Cie?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#) 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 jan. 2020 12:03 AM

Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: concept Nota aan M

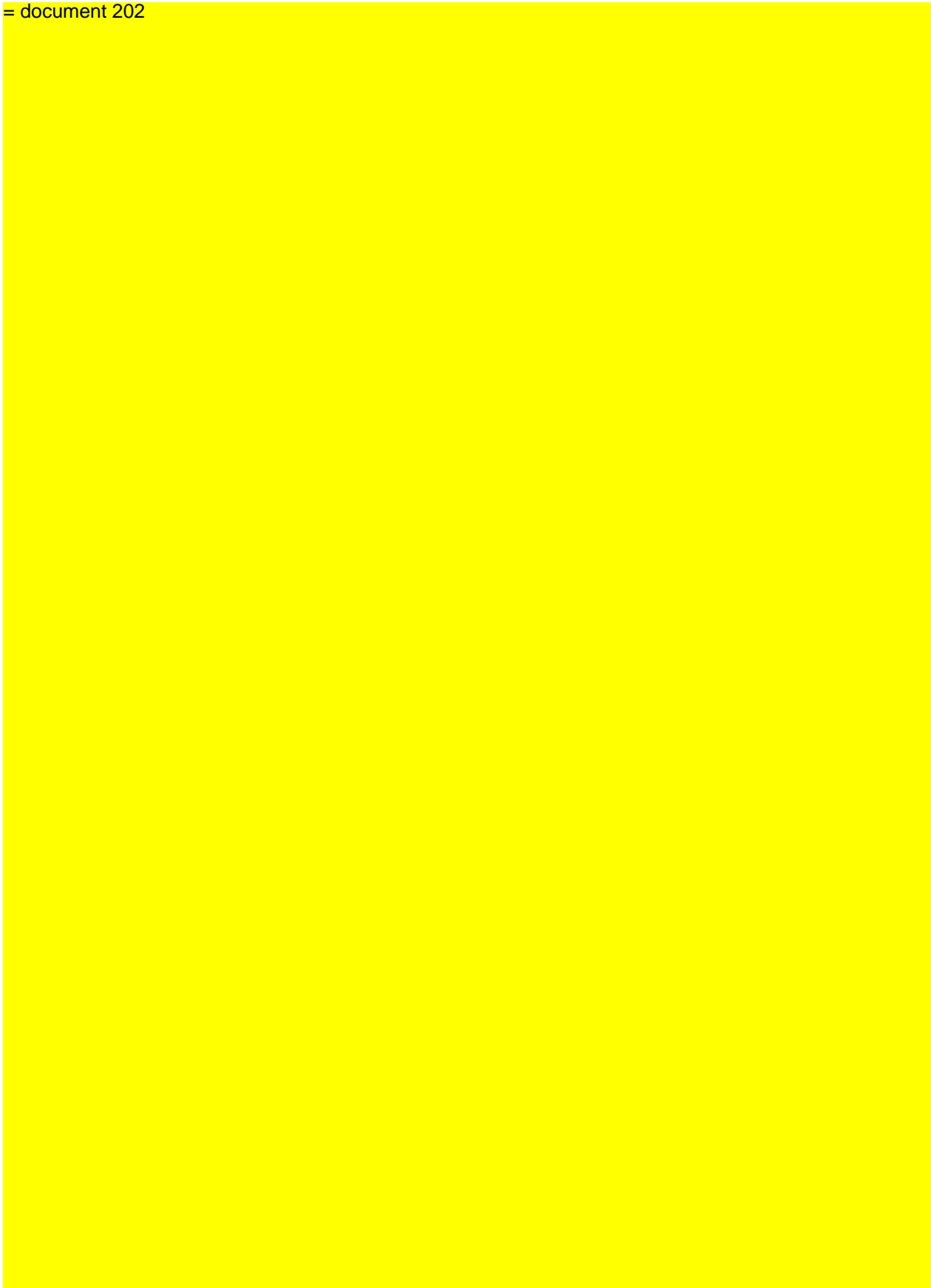
Cora,
Bijgaand de nota over het advies Remkes om te bespreken in de staf DGLM.
Hgrt.,
Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#)
Aan: [10.2.e](#) - [DGMo-WV](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur
Datum: woensdag 15 januari 2020 07:45:32

Collega,s ik heb geen appreciatie gezien voor M. kan ik die aub zsm krijgen?

= document 202



Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: concept nota
Datum: woensdag 15 januari 2020 00:22:03

Collega's
 Twee opmerkingen bij het stuk:

1. 11.1 [redacted]
2. 11.1 [redacted]

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: woensdag 15 januari 2020 00:09

Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) ; [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) ; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) ; 10.2.e - BSK ; 10.2.e - DBO

Onderwerp: RE: concept nota

Hoi,
 Hierbij mijn suggesties.

Groet,
 10.2.e

.....
 Afdeling Wegverkeersbeleid
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid
 Directoraat-Generaal Mobiliteit
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
 M 06 10.2.e
 10.2.e [@minienw.nl](#)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e [@minienw.nl](#)>

Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 22:33

Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) <10.2.e [@minienw.nl](#)>; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e [@minienw.nl](#)>; 10.2.e - BSK
 10.2.e [@minienw.nl](#)>; 10.2.e - BSK 10.2.e [@minienw.nl](#)>; 10.2.e - DBO 10.2.e [@minienw.nl](#)>

Onderwerp: concept nota

Bijgaand concept nota, nog niet in lay-out, svp concrete aanpassingen, aanvullingen e.d. Ik ben zeker tot middernacht aan de slag/bereikbaar

Directeur Programma Luchtruimherziening
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Programma Luchtvaart
 Rijnstraat 8
 2515 XP Den Haag
 P.O. Box 20901 2500 EX Den Haag

M: 06 10.2.e

E: 10.2.e [@minienw.nl](#)

10.2.e

E 10.2.e [@minienw.nl](mailto: @minienw.nl)

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening kunt u vinden op de website
<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl>

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Aan: [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#)
Cc: [10.2.e](#) [\)- DBO](#) [10.2.e](#) [_DBO](#)
Onderwerp: FW: concept Nota aan M
Datum: woensdag 15 januari 2020 00:03:28
Bijlagen: [NOTA TER INFORMATIE - concept.docx](#)

Cora,
Bijgaand de nota over het advies Remkes om te bespreken in de staf DGLM.
Hgrt.,
Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DBO
Aan: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#); [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: FW: Brieven aanbieding advies Luchtvaart
Datum: dinsdag 14 januari 2020 21:54:30
Bijlagen: [DOMUS-20013450-v1-Aanbiedingsbrief Advies Luchtvaartsector door Adviescollege Stikstofproblematiek.docx](#)
[DOMUS-20013445-v1-Aanbiedingsbrief Advies Luchtvaartsector door Adviescollege Stikstofproblematiek.docx](#)

Hoi Ruth en René, zie onderstaand; 11.1

11.1

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 9:43 PM
Aan: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Brieven aanbieding advies Luchtvaart

Dag 10.2.e ,

N.a.v. contact met onze minister sturen wij straks bijgaande brieven (EK- en TK-versie, identieke tekst) sturen we zo aan onze minister met advies 11.1

11.1 ?

Groet, 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you

by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DBO; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGMo-WV
Onderwerp: RE: afstemming communicatie rapport luchtvaart Remkes
Datum: dinsdag 14 januari 2020 20:28:44

Collega,s ben hier druk mee bezig met jan Hendrik ook omdat rapport zo openbaar gaat vnauit commissie.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 8:23 PM
Aan: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: afstemming communicatie rapport luchtvaart Remkes

Dag collega's,

Hoe zit dit nu?

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @minInv.nl>
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 20:22
Aan: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e)
 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; [Pieterman, V.G. \(Vera\)](#) <10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e
 @minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>
Onderwerp: Re: afstemming communicatie rapport luchtvaart Remkes

Dag 10.2.e

Ik heb contact gehad met Hellen en onze lijn is dat wij ervan uitgaan dat de minister van I&W de aanbestedingsbrief naar de Tweede Kamer (liever beide Kamers overigens) stuurt. Mocht I&W dit anders zien dan zal Cora moeten bellen met onze minister en is dat haar besluit.

Groet, 10.2.e

Op 14 jan. 2020 om 19:44 heeft 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl> het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e ,

Graag even contact met Hellen van Dongen. Ik begreep dat in de ambtelijke werkgroep vandaag is afgesproken dat LNV het advies van Remkes naar de

- Heb jij al een idee hoe laat het rapport morgen aan de Kamer wordt aangeboden (ervan uitgaande dat dit morgen gebeurt)?

- De tekst van de aanbiedingsbrief en het nieuwsbericht moeten uiteraard in lijn zijn met elkaar. Deel jij morgen de concept-tekst? Uiteraard zal ik dat ook doen.
- Geef jij een seintje zodra de Kamerbrief eruit is? En mail jij dan de definitieve versie? Dan kan 10.2.e dit op onze website plaatsen.

Thanks!

Bij vragen, bel of mail me vooral.

Groet,

10.2.e

06-10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK
Cc: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur
Datum: dinsdag 14 januari 2020 20:14:31

11.1

En dat gaat over depositie in N2000 gebieden. De cieR stelt eigenlijk een extra groeivoorwaarde, en die kan idd generiek worden bereikt, maar zal ook nog niet zomaar voorhanden zijn in voldoende mate.

Overigens heeft het college het niet over afname van percentage emissie, maar absolute omvang emissies.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 5:40 PM
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Wat betreft die emissies vs deposities nog het volgende:

Ik lees in het rapport dat de luchtvaart 1,4% bijdraagt aan de totale NOX emissies tot 3000 voet (3,3 – 3,5 kton).

De voorwaarde dat de emissie niet mag groeien betekent dus dat ten opzichte van deze waarde geen toename mag zijn.

Stel dat de voorwaarde inderdaad betrekking heeft op de compensatie van de groei in NOX emissies (door intern of extern salderen), dan is wel het voordeel dat deze compensatie niet gebonden is aan een locatie: de emissies mag dan overall worden gereduceerd. Dat is vanuit oogpunt van luchtvaart wellicht uitvoerbaarder dan compensatie van de depositiebijdragen (aangezien dat een dunne deken over Nederland is).

Daarmee zou dan ook het verschil duidelijk worden ten opzichte van hoe we nu in projecten moeten compenseren: dat gebeurt dan wel op depositieniveau.

Het zouden dan twee compensatiesporen zijn:

- Generiek compenseren van emissietoename
- Projectspecifiek compenseren van depositietoename.

Of ik het allemaal juist interpreteer...

Groet! 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 17:04

Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Ha 10.2.e ,

Mijn eerste reactie:

- Geen beperkingen tav Volumegroei, mits emissies niet toenemen.
- Bindende voorwaarde aan groei emissies richt zich dus op emissies en niet deposities. Met focus op emissies ligt de opgave bij intern of extern salderen veel hoger. Wordt echt bedoeld dat de emissies NOX niet mogen toenemen, of gaat het om het voorkomen van een toename in de deposities. 11.1
- Welke toename moet worden meegenomen? Ik neem aan alleen de toename in emissies/deposities als gevolg van emissies tot 3000 voet van en naar Nederlandse luchthavens. Dan lijkt opgave beperkt: tussen 2000 en 2018 is de depositiebijdrage onder 3000 voet van en naar NL luchthavens toegenomen van 1,3 mol naar 1,8 mol. Dat is 0,5 mol in 18 jaar (0,03 mol/jaar). 0,03 mol/ha/jaar komt overeen met 250 melkkoeien per jaar (snelle inschatting).
- Advies biedt veel bouwstenen/handvatten voor onderbouwing dat op projectniveau de emissies boven 3000 voet buiten beschouwing kunnen worden gelaten: 11.1
- Totale bijdrage luchtvaart aan totale deposities (onder en boven 3000 voet) is ingeschat op 0,7 tot 1,1 %. Dat is in lijn met informatie die we van RIVM al hebben gekregen. Belangrijk is om te benadrukken dat dit ook bijdrage van overvliegend luchtverkeer omvat: alleen van 0,1% is zeker dat het van en naar Nederlandse luchthavens vliegt (LTO onder 3000 voet). Voor de overige bijdragen is onbekend welk deel beïnvloedbaar is (van en naar NL luchthavens) en welk deel overvliegende vliegtuigen. Verwacht grootste deel dat laatste.
- Geen uitspraken over te hanteren warmte. 11.1

Groet! 10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK 10.2.e l@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 16:30

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Datum: dinsdag 14 jan. 2020 4:27 PM

Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Stremler, J.A. (Jaco) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGM 10.2.e @minienw.nl> ,

10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek |

EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Hierbij - onder embargo - advies Remkes. Om 17.15 uur kruipen we met aantal mensen bij elkaar in de Lekzaal voor advies.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Pieterman, V.G. (Vera) 10.2.e @minlnv.nl>

Datum: dinsdag 14 jan. 2020 4:23 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Vera Pieterman
Programmadirecteur Stikstof
Programma Directoraat-generaal Stikstof
Tel 06-10.2.e / 10.2.e 070 10.2.e
@vepi

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Adviescollege Stikstofproblematiek
<adviescollegestikstofproblematiek@lysiasadvies.nl>
Datum: 14 januari 2020 om 16:11:40 CET
Aan: "Pieterman, V.G. (Vera)" 10.2.e @minlnv.nl>
Kopie: 10.2.e @lysiasadvies.nl>
Onderwerp: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Beste Vera,

Namens het Adviescollege Stikstofproblematiek zenden wij je hierbij het advies voor de luchtvaartsector.

Wil jij zorgen voor doorgeleiding naar minister Schouten, en ervoor zorgen dat de minister van IenW dit advies ontvangt?

Dit rapport wordt morgenmiddag, samen met een persbericht, aangeboden aan de media en online gepubliceerd.

Daarnaast is afgesproken dat het advies zal worden aangeboden aan de Tweede Kamer.

Er geldt een embargo tot woensdag 15 januari, 14.45 uur.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

LYSIAS ADVIES B.V.

Soesterweg 310-D

3812 BH AMERSFOORT

T: 033 10.2.e

M: 06 10.2.e

E: adviescollegestikstofproblematiek@lysiasadvies.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e) - DGMI
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e) - DGRW; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: Bijdrage LVN aan stikstofnota
Datum: dinsdag 14 januari 2020 19:16:50

Hi Rene's,

Hierbij een kleine bijdrage vanuit LVN over impact advies voor LVN:

11.1

[Redacted content]

Laat maar via de app weten als ik vanavond nog even mee moet lezen!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: Reactie Schiphol
Datum: dinsdag 14 januari 2020 18:33:55

Reactie Schiphol

- Schiphol kan goed uit de voeten met het advies.
- Erkenning van de CIE Remkes dat de bijdrage van de luchtvaart beperkt van omvang is.
- Schiphol is bereid zijn verantwoordelijkheid te nemen om de groei van deposities bij groei te mitigeren.
- Schiphol doet dat nu al door
- Hiervoor is wel een degelijk systeem nodig wat in samenhang kan functioneren met de Wet Natuurbescherming.

Daarnaast:

- Tevreden met de constatering van de cie Remkes dat de SATL rapport niet tot wezenlijk andere uitkomsten leidt.
- Goed om dit extern te laten reviewen conform ook het verzoek van de Kamer bij het RIVM.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: [Pieterman, V.G. \(Vera\)](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) – DGB](#); 10.2.e
Onderwerp: FW: Def persbericht + Q&A
Datum: dinsdag 14 januari 2020 17:11:19
Bijlagen: [image001.png](#)
[2020-01-13 QenA RapportLuchtvaart_versie ma.avond.docx](#)
[Interviewbriefing_Nieuwsuur_15-01-2020.pdf](#)
[2020-01-13 Perbericht Stikstof Luchtvaart_versie 13-1_avond.docx](#)

Van: 10.2.e @hollandspoor.com
Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 16:09
Aan: Pieterman, V.G. (Vera)
CC: 10.2.e)
Onderwerp: Fwd: Def persbericht + Q&A
 Hey Vera, hierbij ter info! Groet 10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e - Leene Communicatie <10.2.e @leenecomunicatie.nl>
Datum: 14 januari 2020 om 16:00:55 CET
Aan: 10.2.e 10.2.e @hollandspoor.com>
Onderwerp: Def persbericht + Q&A

Goedemiddag 10.2.e,

Bijgevoegd mail ik je het definitieve persbericht en de Q&A. Daarnaast voor jouw informatie tevens bijgevoegd de voorbereiding voor Nieuwsuur. Het definitieve rapport heb ik nog niet en kan ik je dus ook nog niet mailen.

Nog even ter toelichting het proces:

- Embargo tot woensdag 15/1 15.00 uur.
- Publicatie om 15.00 uur via ANP Perssupport + Rijksoverheid.nl (wil jij dat regelen?)
- Morgen interview Johan Remkes met AD
- Morgenmiddag oploopje in Nieuwspoort zodat journalisten toch hun vragen nog kunnen stellen (geen persconferentie)
- Morgenavond interview Johan Remkes met Nieuwsuur
- Donderdagochtend interview in AD
- Enkele media ontvangen het concept-rapport (bijna-finale-versie) om zich te kunnen voorbereiden op de interviews met Johan Remkes

Ik ga het persbericht zometeen mailen naar Rudi en lenW – ik begreep dat lenW inmiddels ook benaderd wordt voor reactie.

Mocht je verder nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

06 10.2.e

Leene

Communicatie

Leene Communicatie bv

T 0182 52 85 96 | M 0610.2.e

Karnemelksloot 110, 2806 BJ Gouda

www.leenecomunicatie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DCO
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: Def persbericht luchtvaartadvies
Datum: dinsdag 14 januari 2020 16:43:01
Bijlagen: [image001.png](#)
[2020-01-13 Perbericht Stikstof Luchtvaart versie 13-1 avond\[1\].docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - Leene Communicatie 10.2.e [@leenecomunicatie.nl](mailto:10.2.e@leenecomunicatie.nl)>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 4:07 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e@minlnv.nl>, 10.2.e - DCO
 <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Def persbericht luchtvaartadvies

Goedemiddag 10.2.e, 10.2.e,

Bijgevoegd mail ik jullie in vertrouwen het persbericht van het Adviescollege Stikstofproblematiek. Dit onder embargo tot morgen 15.00 uur. Namens het Adviescollege en de eerdere ervaringen wil ik jullie met klem verzoeken het persbericht niet extern te verspreiden en terughoudend te zijn met interne communicatie hierover.

Het definitieve rapport heb ik nog niet in bezit. Daar wordt op dit moment de laatste hand aan gelegd. Enkele media hebben van ons wel alvast een voorlopige versie ontvangen omdat zij zich moeten voorbereiden op een interview met Johan Remkes. Degenen die deze voorloper hebben ontvangen, krijgen morgenochtend het definitieve rapport onder embargo.

Hieronder het proces:

- Embargo tot woensdag 15/1 15.00 uur.
- Publicatie woensdag 15/1 om 15.00 uur via ANP Perssupport + perslijst Adviescollege
- Woensdag interview Johan Remkes met AD
- Woensdagmiddag oploopje in Nieuwspoort, voor enkele media zodat zij toch hun vragen nog kunnen stellen (geen persconferentie)
- Woensdagavond live studio-interview Johan Remkes met Nieuwsuur
- Donderdagochtend interview in AD

Het definitieve rapport hoop ik jullie vandaag nog te sturen.

Mochten er verder vragen of opmerkingen zijn, schroom dan niet me even te bellen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

06 10.2.e

Leene

Communicatie

Leene Communicatie bv

T 0182 52 85 96 | M 06 46163823

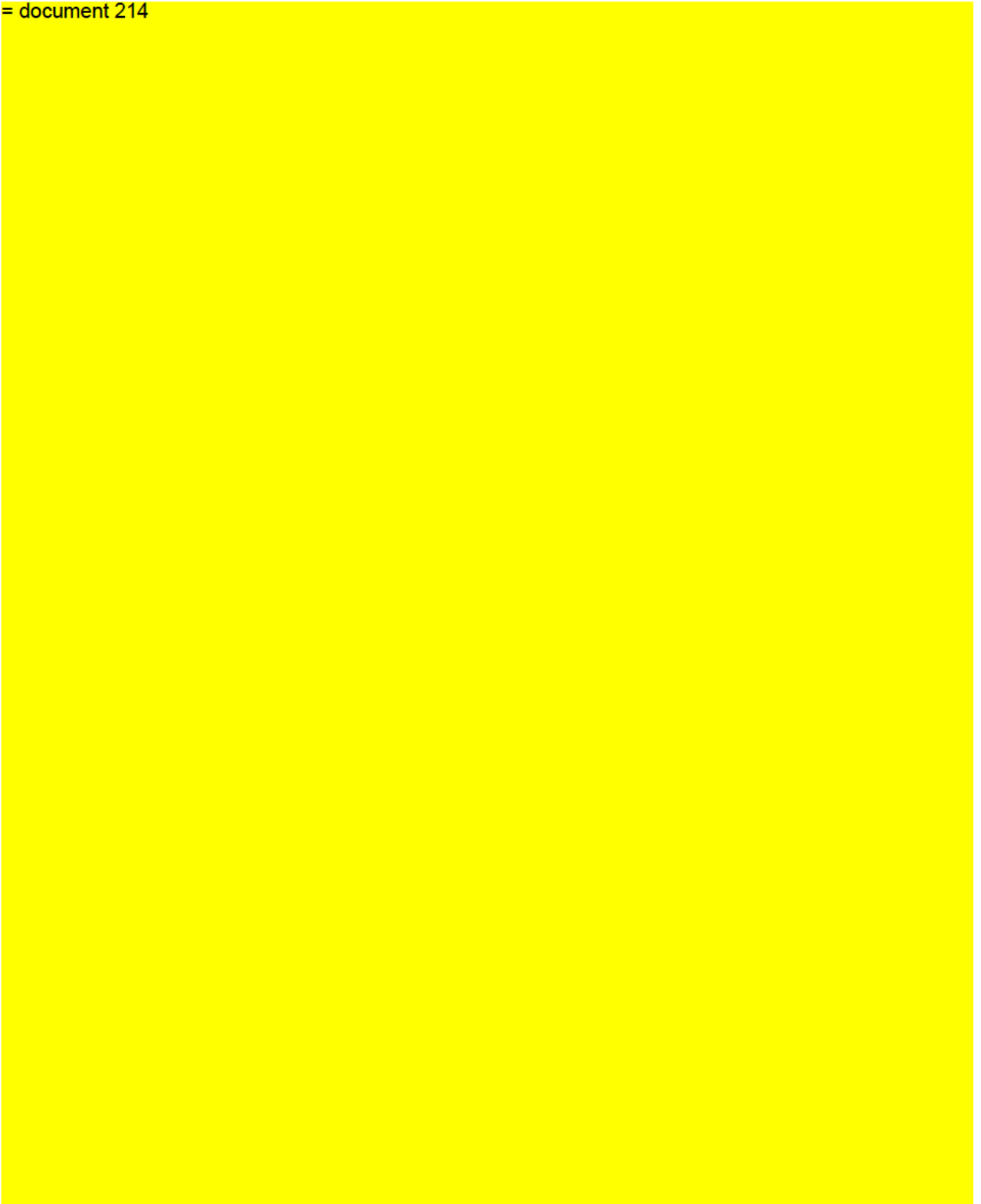
Karnemelksloot 110, 2806 BJ Gouda

Van: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur
Datum: dinsdag 14 januari 2020 16:32:48

Neem aan dat jullie M infomreren

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

= document 214



Van: 10.2.e) - DBO
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e) - DBO; 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur
Datum: dinsdag 14 januari 2020 16:32:32

Kan dat om 17u?

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 4:28 PM
Aan: 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, Haverkamp, T. (Thijs) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DCO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Fwd: Aanbieding Advies Luchtvaartsector | Adviescollege Stikstofproblematiek | EMBARGO tot woensdag 15/1, 15.00 uur

Hierbij - onder embargo - advies Remkes. Ik stel voor dat we om 17.15 uur eerste indruk delen en even in de Lekzaal bijeenkomen. Is dat ook jullie beeld?

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

= document 214

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: QA's luchtvaart stikstof versie 4_bijgewerkt
Datum: dinsdag 14 januari 2020 16:32:11
Bijlagen: [QA's luchtvaart stikstof versie 4_bijgewerkt.docx](#)

Ha 10.2.e

Met René Vrugt heb ik eea aangepast en aangevuld. Ik moet er helaas zo vandoor, dus hierbij de laatste versie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB; Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: Redeneerlijn tbv Advies Remkes Luchtvaart
Datum: dinsdag 14 januari 2020 16:26:48
Bijlagen: [Redeneerlijn tbv Advies Remkes Luchtvaart.docx](#)

Heren,

Hierbij de laatste versie van de concept Redeneerlijn; deze moet worden aangevuld met de laatste stand van zaken en advies Remkes.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e - DCO;
 10.2.e) - DCO
Onderwerp: Q&A's stikstof luchtvaart versie 4
Datum: dinsdag 14 januari 2020 14:19:10
Bijlagen: [QA's luchtvaart stikstof versie 4.docx](#)

Ha 10.2.e ,
 Hierbij de DCO geredigeerde en aangevulde Q&A's. Ik heb het document zoveel opgeschoond en alleen nog opmerkingen laten staan die beantwoord moeten worden.
 Zodra het advies van Remkes er is doen we uiteraard nog een laatste ronde.
 Zou jij willen checken of alles extern gebruikt kan worden, 11.1 ?
 Groet, 10.2.e

Van: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - HBJZ; 10.2.e) - DGB; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e) - BSK
Onderwerp: RE: Q&A's stand van zaken
Datum: dinsdag 14 januari 2020 10:42:52
Bijlagen: [image002.png](#)

Hi 10.2.e , e.a.

Mijn comments in de kantlijn heb ik 10.2.e geappt.

11.1

Meer algemeen:

11.1

11.1

Alvast een voorzet. Vanmiddag meer en hiermee verder met elkaar.

Grt!

R

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 13 jan. 2020 5:11 PM
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R.
 (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Q&A's stand van zaken

Ha 10.2.e

Ik heb mijn best gedaan van menig een reactie te ontvangen, maar helaas heeft niet iedereen hier tijd voor kunnen maken.

Zoals afgesproken; hierbij de stand van zaken tot nu toe.

Ik ontvang in ieder geval nog een reactie van René v/d Ent, 10.2.e en 10.2.e , deze verwacht ik echter morgen pas.

@CC'ers: 10.2.e en ik hebben afgesproken de antwoorden morgenochtend nader te bekijken en aan te vullen op de dan geredigeerde tekst.

Fijne avond allen!
Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Directie Luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 06 10.2.e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Indicatie
Datum: dinsdag 14 januari 2020 10:32:05

Beste Rene,

Zoals ik het nu kan inschatten is mijn verwachting einde van de middag aanbieding aan LNV omstreeks 17:00 (geen exacte tijd). Dank, gaat lukken!

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 10:26

Aan 10.2.e @lysiasadvies.nl>

Onderwerp: Indicatie

Beste 10.2.e

Is er iets van een indicatie te geven hoe laat jullie vanmiddag het advies onder embargo aanleveren? Hou me aanbevolen daarvoor.

Hartelijke groet en succes met de laatste loodjes.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e) - DGB; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Advies Cie Remkes
Datum: dinsdag 14 januari 2020 10:14:18

Prima

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 14 jan. 2020 10:02 AM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Advies Cie Remkes

Hoi Rene,
 10.2.e en ik zijn beschikbaar!
 Ik had gisteren ook met 10.2.e besproken dat ik vanuit mijn werkzaamheden voor Lelystad/Luchtvaart zal meekijken/meedenken waar nodig (en mogelijk). Daarbij zal dus ook afstemming plaatsvinden met 10.2.e
 Groet! 10.2.e
 10.2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB
Verzonden: maandag 13 januari 2020 17:36
Aan: 10.2.e) - BSK ; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: Advies Cie Remkes
 10.2.e 10.2.e ,

Zijn jullie morgen namiddag ook beschikbaar als we het advies Remkes onder embargo hopen te krijgen? Ik heb geen specifieke tijd doorgekregen overigens maar lijktje met LNV hierover loop en is vanmorgen door Vera Pieterman naar Ruth Clabbers bevestigd. Lijkt me goed te weten dat jullie staandebij zijn morgen om mee te lezen, als dat past binnen de restricties die de commissie mogelijk meegeeft bij oplevering aan LNV.
 Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Ent, R. van der (René) - BSK
Aan: 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DGLM; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK;
 Vrugt, R. (Rene) - DGB; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
Cc: 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB;
 - CEND-SKI; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RE: Interdepartementaal directeurenoverleg
Datum: dinsdag 14 januari 2020 09:18:04

Iets over betekenis die Remkes?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGMI <10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 13 jan. 2020 6:48 PM
Aan: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e) - DGMI <10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl, Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl
Kopie: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e DGMI <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e) - CEND-SKI 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl
Onderwerp: RE: Interdepartementaal directeurenoverleg

Jaco brengt een procespunt in over aansluiting interdepartementaal op uitwerking duurzame luchtvaart. 10.2.e zorgt voor zijn annotatie,

Ik laat morgen weten of er nog wat vanuit de luchtvaartnota komt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGLM" <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 13 jan. 2020 07:54
Naar: "Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK" 10.2.e @minienw.nl; "10.2.e) - DGMI" <10.2.e @minienw.nl>; "Ent, R. van der (René) - BSK" 10.2.e @minienw.nl; "Vrugt, R. (Rene) - DGB" 10.2.e @minienw.nl; "Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK" <10.2.e @minienw.nl>
Cc: 10.2.e) - DGMI" 10.2.e @minienw.nl; "10.2.e) - BSK" 10.2.e @minienw.nl; "10.2.e) - DGB" 10.2.e @minienw.nl; "10.2.e) - CEND-SKI" 10.2.e @minienw.nl
Onderwerp: Interdepartementaal directeurenoverleg

Goedemorgen allen,

BRW !

Volgende week dinsdag staat weer een interdepartementaal directeurenoverleg op de planning. Graag inventariseer ik de onderwerpen/stukken.

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Groetjes 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\)](#) - BSK; [Vrugt, R. \(Rene\)](#) - DGB; [Ent, R. van der \(René\)](#) - BSK; 10.2.e
) - DGMI; [Stremmer, J.A. \(Jaco\)](#) - BSK; 10.2.e) - DGLM luchtvaart; 10.2.e
) - DP
Cc: 10.2.e) - DBO
Onderwerp: Besluitvormingskader stikstof/luchtvaartnota/Schiphol januari 2020
Datum: dinsdag 14 januari 2020 09:03:13

Hi allen,

Hierbij in overleg met 10.2.e het besluitvormingskader dat Jan Hendrik gisteren benoemde. Voor jullie ter check/verrijking!

Besluitvormingskader januari 2020

- 14-01 /15-01 Advies Luchtvaart van Cie Remkes
- 20-01 Coalitieoverleg: Advies Luchtvaart van Cie Remkes
- 21-01 MCSP Voorstel kabinetsreactie advies luchtvaart
- 28-01 MCSP Kabinetsreactie advies Luchtvarat van Cie Remkes (ook aansluitend in RFEZIL Luchtvaartnota/Schiphol)
- 31-01 MR Kamerbrief reactie advies Luchtvaart van Cie Remjes (ook luchtvaartnota/Schiphol)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M +31 10.2.e

E 10.2.e @minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ienm

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e) - BSK
Onderwerp: RE: Luchtvaart
Datum: dinsdag 14 januari 2020 08:39:43

10.2.e ,

11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

RIVM, MIL/DMO
T 030 10.2.e M 06 10.2.e , www.aerius.nl

From: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Sent: dinsdag 14 januari 2020 08:29

To: 10.2.e 10.2.e @rivm.nl>

Subject: RE: Luchtvaart

Dag 10.2.e ,

11.1

10.2.e

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @rivm.nl>
Datum: zondag 12 jan. 2020 9:24 PM
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @rivm.nl>
Onderwerp: FW: Luchtvaart

10.2.e

Het gaat me om het antwoord aan Jan hieronder.

Vriendelijke groet,

10.2.e

RIVM, MIL/DMO
T 030 10.2.e M 06 10.2.e , www.aerius.nl

From: 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Sent: zondag 12 januari 2020 16:09
To: 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Cc: 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Subject: RE: Luchtvaart

Hallo allen,

11.1 [redacted]

Hallo Jan,

11.1 [redacted]

Groeten,

From: Jan Salden 10.2.e [redacted] <[redacted]@eenvandaag.nl>
Sent: vrijdag 10 januari 2020 14:10
To: 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; 10.2.e [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Subject: Luchtvaart

Dag 10.2.e [redacted],

Tijdens het interview dat wij eind vorig jaar met 10.2.e [redacted] hadden over de bijdrage van de luchtvaart aan de stikstofemissie en -depositie zei hij dat de uitstoot van het vliegverkeer boven de 3.000 voet boven Nederland in de 'post' Buitenland zit.

Leon Adegeest twittert vanmiddag een draadje

(<https://twitter.com/LeonAdegeest1/status/1215615173723115522>) waarin hij, na analyse van de door jullie vrij gegeven emissiegegevens, stelt dat dit niet zo is. Hij onderbouwt dat door zijn vaststelling dat er binnen Nederland geen emissiebronnen zijn boven de 3.000 voet en dat in de categorie 'Buitenland' alleen maar emissiebronnen uit andere Europese landen te vinden zijn. Dan blijft de vraag: waar zit het vliegverkeer boven de 3.000 voet?

Klopt zijn analyse? Of ziet hij iets over het hoofd?

Met vriendelijke groet,

Jan Salden
Researchredacteur EenVandaag
Postbus 2
1200 JA Hilversum
T: +31 (0)35 10.2.e
M: +31 (0)10.2.e
@:10.2.e @eenvandaag.nl
t: 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e) - DGB
Cc: Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e) - BSK
Onderwerp: RE: Stikstof en legalisatie
Datum: dinsdag 14 januari 2020 00:07:54

Hoi René,

De 16e zou kunnen want dan is er weer een DGoverleg. Op agenda staat in ieder geval een update van de gebiedsgerichte aanpak. 11.1

Op DG overleg de 20e staat reactie Advies Remkes luchtvaart op agenda. Zie de planning die ik afgelopen vrijdag naar jullie heb gestuurd.

Kees vd B is deze week afwezig. Morgen is er een ochtendoverleg en ik begreep dat Rene V ook aanschuift 11.1

11.1

Groeten, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 13 jan. 2020 6:29 PM
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Stikstof en legalisatie

Hoi 10.2.e ,
 Buiten reikwijdte verzoek

11.1

11.1

Ik hoor graag!
Grtjs René

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: FW: Remkes
Datum: maandag 13 januari 2020 21:53:14
Bijlagen: [RIVM Cie Remkes Luchtvaart.pptx](#)
[Cie Remkes luchtvaart 13 dec 2019 v2.docx](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB; Werther 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; Ent, R. van der (Rene) - 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - HBJZ; 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - DGRW; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: Q&A's irt Remkes
Datum: maandag 13 januari 2020 14:33:19
Bijlagen: [QA's luchtvaart stikstof versie 3 bijgewerkt 13012020.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Allen,

Zoals vanmiddag besproken, hierbij de stand van zaken m.b.t. Q&A's Remkes. Schrik niet van de opmerkingen die er nu bij staan, niet allen zijn reeds verwerkt, maar gezien de tijd graag jullie reactie! Veel dingen heb ik reeds uitgezet mbt meelesen/aanvullingen, hierover heb ik een op een reeds gemailld. Graag zou ik jullie willen vragen om globaal door te lezen en eventuele aanvullingen naar mij te mailen vóór 16.00 uur. Dan kan de tekst om half 5 samengevoegd en wel naar DCO, dan kunnen zij hierna de tekst redigeren. Dan hebben we morgenochtend een geredigeerde versie waar we waarschijnlijk verder aan kunnen schaven.

Alvast bedankt voor jullie reactie!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 19 december 2019 10:01

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - HBJZ; 10.2.e) - BSK

Onderwerp: wekelijks overleg inzake stikstof (incl. lunch)

Tijd: maandag 13 januari 2020 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: zaal W.521

Urgentie: Hoog

Allen,

Ivm lunch graag vergaderverzoek accepteren/weigeren.

Hartelijk dank!

10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK
Cc: 10.2.e - DCO; 10.2.e) - DCO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Extra Q's stikstof
Datum: maandag 13 januari 2020 12:17:05

Hallo collega's,
Hierbij zoals zojuist met 10.2.e besproken drie extra Q's over stikstof. Ook hierop ontvangen wij graag vanmiddag een antwoord. Het hele pakket aan Q&A's willen wij vanmiddag in concept gereed hebben.

Twee extra Q's over Lelystad Airport

1.11.1

Een extra generieke Q

1.11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - DGMo-WV
Onderwerp: advies Remkes inz. luchtvaart
Datum: maandag 13 januari 2020 12:15:10

Hi 10.2.e ,

Ter info.

Advies Remkes luchtvaart 14/1

- Morgenmiddag 14/1 vindt schriftelijke aanbieding aan coördinerend bewindspersoon plaats;
- Bedoeling is dat Minister I&W verzending aan Kamer verzorgt;
- Woensdag 15/1 vindt 's middags publicatie plaats.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Projectenbureau Beleidskern
Rijnstraat 8 2515 XP DEN HAAG
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl

.....
Bereikbaar, veilig en duurzaam. Infrastructuur en Waterstaat

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e) - BSK; 10.2.e
Onderwerp: Fwd: graag contact met 10.2.e
Datum: maandag 13 januari 2020 11:54:10

Tkn

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Afdeling Gebiedsprogramma's en Europa(GE)
 T 0320 10.2.e
 M 06 10.2.e
 E 10.2.e @flevoland.nl<<mailto:10.2.e@flevoland.nl>>
 W www.flevoland.nl<<http://www.flevoland.nl>>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e @flevoland.nl>
Datum: 13 januari 2020 om 11:32:30 CET
Aan: Jan de Reus 10.2.e @flevoland.nl>, 10.2.e @hotmail.com>, 10.2.e @flevoland.nl>, 10.2.e @flevoland.nl>, 10.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: FW: graag contact met 10.2.e

Ter info

Van: Marja Sol <10.2.e @eenvandaag.nl<<mailto:10.2.e@eenvandaag.nl>>>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 11:26
Aan: Directiesecretariaat <10.2.e @flevoland.nl<<mailto:10.2.e@flevoland.nl>>>
Onderwerp: graag contact met 10.2.e

Beste 10.2.e ,

Komende woensdag presenteert de commissie Remkes het stikstofadvies over de luchtvaart. Het gaat over de bijdrage die de luchtvaart levert aan de stikstofuitstoot en wat de luchtvaart moet doen om die bijdrage terug te brengen. Dat zou ook consequenties kunnen hebben voor de opening van Lelystad Airport en verdere groei van Schiphol.

Graag zou ik met u in contact komen om te horen in hoeverre de provincie Flevoland komende woensdag op dit advies gaat reageren.

Ik hoor graag van u.

--

Hartelijke groet,

Marja Sol
 Researchjournalist EenVandaag

Postbus 1329
 1200 BH Hilversum
 M: +31 (0) 10.2.e

@ 10.2.e @eenvandaag.nl<<mailto:10.2.e@eenvandaag.nl>>

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) -
DGB; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - BSK;
10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - BSK
Onderwerp: planning DGstikstof
Datum: vrijdag 10 januari 2020 18:08:33
Bijlagen: 20200113_Bijlage 4a - Planning KT IBT werkversie.docx

Allen,

Ter info de planning van DG stikstof komende periode.

Aanvullend op planning die René heeft gestuurd: 11.1

@10.2.e 11.1

Groeten, 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Routing advies Remkes en reactie daarop
Datum: vrijdag 10 januari 2020 15:02:36

Ha Rene,

Zou je mij in het vervolg (ook) kunnen ccen in dit soort mails? Dit betreft mijn dossier dus goed als ik op de hoogte ben.

Fijn weekend!

Groeten,

10.2.e

From: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>
Date: Friday, 10 Jan 2020, 2:51 PM
To: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Subject: FW: Routing advies Remkes en reactie daarop

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 14:16
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Routing advies Remkes en reactie daarop

Aanvulling: het Adviescollege heeft gisteren besloten dat we geen inzage vooraf krijgen in het advies. 11.1

Het advies wordt dinsdagnamiddag aangeboden aan M LNV onder embargo tot woensdagnamiddag 15.00 uur.

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 11:01 AM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Routing advies Remkes en reactie daarop

Jan Hendrik,

Het is van belang dat we bepalen hoe we gaan reageren op het advies Remkes. Daar liggen vragen als: wie heeft voortouw, wat is afspraak met LNV in deze, hoe zien we de

samenloop met luchtvaartnota. Onderstaand een voorstel vanuit Vera Pieterman. Lijkt me goed dit maandag as te bespreken.

Rene

Ik ben gebeld door Vera Pieterman met het volgende voorstel:

11.1 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK
Onderwerp: FW: interpretatie RIVM bevindingen depositiebijdrage luchtvaart - check
Datum: vrijdag 10 januari 2020 14:59:45
Bijlagen: [RIVM Cie Remkes Luchtvaart.pptx](#)
[Ontwikkeling luchtvaartbijdrage aan deposities in Nederland.docx](#)

Hoi 10.2.e

Zou je uiterlijk maandag mij een reactie kunnen geven op dit A4'tje? 11.1

[Redacted]

[Redacted]

Veel dank!

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 16:36

Aan: 10.2.e @rivm.nl>

CC: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: interpretatie RIVM bevindingen depositiebijdrage luchtvaart - check

Hoi 10.2.e

Ik heb geprobeerd in een A4'tje de RIVM bevindingen over de ontwikkeling van de depositiebijdrage van luchtvaart samen te vatten. Ik ben uitgegaan van de presentatie die jullie aan de Cie Remkes hebben gestuurd (bijgevoegd) en wat we gisteren kort telefonisch bespraken.

Het A4'tje is vooral bedoeld om intern IenW de feiten scherp te hebben wanneer Remkes met een advies komt (en om eventuele vragen juist te kunnen beantwoorden).

Kan jij of een collega hier een blik op werpen en checken of het juist is geïnterpreteerd/overgenomen? Hopelijk kunnen we daar morgen ook even bij stilstaan.

Veel dank alvast!

10.2.e

[Redacted]

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DCO; 10.2.e - DCO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar 10.2.
Datum: vrijdag 10 januari 2020 14:20:17

Zojuist krijg ik bericht dat we niet vooraf inzage krijgen in het advies. Er schijnt geen apart feitelijk deel te zijn en men wil het risico op lekken zoveel mogelijk beperken. Ook zijn er blijkbaar ervaringen met de eerdere adviezen van de commissie waar wat ongenoegen bij hen over bestaat. De afspraken tussen de woordvoerders blijven staan, zo meldde het secretariaat van de commissie zojuist.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 09 jan. 2020 4:11 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DCO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar 10.2.e

Rapport Remkes wordt verwacht op dinsdag 14 januari en zal dan formeel worden aangeboden aan M LNV. Afspraak met LNV is dat M IenW het aan Tweede Kamer stuurt
 # Publicatie van rapport staat voor woensdag 15 januari gepland (Remkes in Nieuwsuur). Persbericht wordt vooraf onder embargo gedeeld met IenW
 # IenW krijgt uiterlijk maandag as inzage in het feitelijk deel van het advies en kan daar dan nog qua feiten op reageren.
 # Vanuit DGLM is er contact en afstemming met het secretariaat van de commissie, met het lid Nijhof (informeel) en met de interbestuurlijke Programmadirectie (Pieterman)
 # Reactie wordt onder regie van IenW opgesteld en loopt parallel met besluitvorming over de luchtvaartnota, gelet op de relatie daarmee. Bedoeling is: 21.01 en 28.01 in MCSP en uitbrengen op vrijdag 31.01 als luchtvaartnota volgens planning in MR ligt (staat op agenda voor RFEZIL 28.01)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 09 jan. 2020 3:52 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DCO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar 10.2.e

Ha René,

Zijn er nog ontwikkelingen op het gebied van de planning en de inhoud van het advies van Remkes?

- Is er al een feitenrelaas deze kant op gekomen?
- Komt er een concept van het advies naar IenW en zo ja wanneer?

Als het handig is om even bij te praten, kan dat ook natuurlijk.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 20:32

Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DCO <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: doorsturen informatie naar 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 08 jan. 2020 7:17 PM

Aan: 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar 10.2.e

Korte reactie:

- 11.1 .
- ik heb nog geen feitenrelaas van Adviescollege gekregen (zodra ik dat heb, zal ik dat delen)
- 11.1
- op Q's die 10.2.e had opgesteld, heeft 10.2.e vandaag een eerste voorstel voor de A's gemaakt

Van: 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 17:34

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar 10.2.e

Ha Rene,

Dankjewel. Heb ik denk ik wel wat duiding bij nodig als ik het zo zie.

En ik zie hierin nog geen antwoord op de vragen die opkwamen nav de cijfers die we hoorden in het ochtendoverleg (en jouw mail)

Wanneer koppel je aan ons/ stikstofoverleg terug wat je zou terugkoppelen aan 10.2.e en 10.2.e

10.
2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 17:17

Aan: 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: doorsturen informatie naar 10.2.e

Bij deze :)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 08 jan. 2020 4:05 PM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: doorsturen informatie naar 10.2.e

Hoi Rene,

Ik sprak 10.2.e over getallen over bijdrage van luchtvaart die RIVM eerder aan Cie Remkes had aangeleverd. Ze wil graag wat meer informatie hierover ikv voorbereiding op komende advies.

Ik vond deze sheets nog. Die kan zij krijgen, toch? Handig als jij het doorstuurt?

Groet! 10.2.e

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [10.2.e](#)) - DGB; [10.2.e](#)) - BSK; [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [10.2.e](#)) - BSK; [10.2.e](#)) - DGB; [10.2.e](#)) - DGB
Onderwerp: RE: Feitelijk deel advies Remkes
Datum: vrijdag 10 januari 2020 14:14:46

Collega's,

Jullie kunnen onderstaande mail weer vergeten want zojuist bericht het secretariaat van het Adviescollege me dat men heeft besloten dat we geen inzage vooraf krijgen in het advies. Er schijnt ook niet een apart feitelijk deel te zijn maar men wil het risico op lekkage zoveel als mogelijk beperken. Het advies wordt dinsdagnamiddag aangeboden aan M LNV onder embargo tot woensdagnamiddag 15.00 uur.

We zullen dus verder met LNV moeten schakelen om, zodra zij dinsdag het advies kennen, daar onder hetzelfde embargo ook kennis van te kunnen nemen. Ik zal daarover met Vera Pieterman contact opnemen.

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 1:50 PM
Aan: [10.2.e](#)) - DGB <[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Rebel, R.H. \(Rutger\) - BSK](#)
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#)) - BSK
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#)) - DGB
Onderwerp: Feitelijk deel advies Remkes

Collega's,

Volgens afspraak krijgen we maandag het feitelijk deel van het advies van Remkes inzake luchtvaart ter check. Ik dring er bij het secretariaat op aan dat zo snel mogelijk te hebben. Ik wil jullie vragen om maandag in je agenda hier tijd / capaciteit voor te reserveren. Want we hebben waarschijnlijk een krap tijdslot om te reageren.

Hartelijke groet,

Rene Vrugt

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e) - DGMO-WV; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#)
Cc: [Burg, C. van der \(Kees\) - DGMO](#)
Onderwerp: RE: Routing Advies Luchtvaart Remkes
Datum: vrijdag 10 januari 2020 10:58:31

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGMO-WV 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 10:53 AM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: [Burg, C. van der \(Kees\) - DGMO](#) <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Routing Advies Luchtvaart Remkes

11.1

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 10:52
Aan: [Clabbers, R.W.C. \(Ruth\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e) - DGMO-WV 10.2.e @minienw.nl>; [Burg, C. van der \(Kees\) - DGMO](#) 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Routing Advies Luchtvaart Remkes

Ha Ruth,

De vraag staat uit maar ik bespeur dat men behoedzaam is, waarschijnlijk ook vanuit risico van "lekken". De toezegging is dat we het feitelijk deel van het advies maandag krijgen. Komt niet vandaag. Dus ben ik aan het organiseren dat we maandag daarvoor capaciteit klaar hebben staan. Is goed dat er ook iemand vanuit IenW brede team aanhaakt. Ik denk zelf aan 10.2.e en/of 10.2.e

Verder moeten we aan de slag met voorbereiden Kabinetsreactie ism LNV. Die kunnen we gaan schrijven vanaf dinsdag zodra we het advies kennen. Eind volgende week moet er een serieuze draft daarvan liggen. Zie in dat verband onderstaande planning waarop ik overigens, afgezien van jouw reactie, verder geen commentaar heb ontvangen.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 10 jan. 2020 10:38 AM

Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e) - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>, Burg, C.
van der (Kees) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Routing Advies Luchtvaart Remkes

Rene

Krijgen wij het nog voor feitencheck? En zo ja wanneer?

Zo niet, hoe voorzie jij dan leerproces en snelle reactie?

Wie is bij jou daar aanspreekpunt voor

Gr Ruth

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

= document 244

= document 244

Van: 10.2.e)- DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: FW: Remkes luchtvaart !
Datum: donderdag 9 januari 2020 22:41:31

Ha Rene,
Heb geen mails nav onderstaande langs zien komen. Kan dat kloppen? Zijn er geen voorbereidingen afgesproken?

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

= document 279

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e) - DGMI
Onderwerp: RE: Routing Advies Luchtvaart Remkes
Datum: donderdag 9 januari 2020 19:31:20

Ha Rene,

Dank voor je mail! Ik kan me hierin vinden qua planning. 11.1

Daar moeten we volgende week goede afspraken over maken als Remkes rapport verschijnt.

Hartelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 09 jan. 2020 3:32 PM
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DCO <10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Routing Advies Luchtvaart Remkes

Collega's,

Ik ben vanmiddag gebeld door Vera Pieterman met het volgende voorstel:

11.1

[Redacted content]

Vraag vanuit Vera is of wij ons hierin kunnen vinden.

Graag jullie reactie.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e) - BSK; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e @lelystad-airport.nl 10.2.e
Onderwerp: RE: Stikstof Schiphol - Lelystad - I&W: agenda 16 jan 14-16u.
Datum: donderdag 9 januari 2020 18:14:09

Dank. Prima agenda.

Mijn verzoek zou zijn dat 11.1

Hrt grt
René

Van: 10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 17:59
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - BSK 10.2.e @minienw 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e @lelystad-airport.nl; 10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: Stikstof Schiphol - Lelystad - I&W: agenda 16 jan 14-16u.

Dag René, 10.2.e en 10.2.e

Op donderdag 16 januari hebben we een gezamenlijk overleg van 14.00-16.00 uur (let op: outlookuitnodiging wordt nog aangepast door ons secretariaat). Ik heb vandaag contact gehad met ^{10.2.e} over de agenda. We stellen het volgende voor:

10.2.g

Tot donderdag!

Hartelijke groet,
10.2 e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RE: Tekstje luchtvaart voor agenda gesprek M
Datum: donderdag 9 januari 2020 13:24:32
Bijlagen: [Agenda Oveleg Stikstof Minister 13 januari 2020.docx](#)

Hoi René,

Ik ben nog in afwachting van een stukje tekst van DGLM over luchtvaart voor de geannoteerde agenda voor het bijpraatoverleg met M.

Kan je dat zsm sturen?

Het is de bedoeling dit stuk nog wat breder af te stemmen en tegen 15:00 aan Kees te sturen.

Groet,

10.2.e

= document 266

= document 266



Van: 10.2.e) - DGRW
Aan: 10.2.e) - DGB
Cc: [Vrugt, R. \(René\) - DGB](#); [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#); 10.2.e) - BSK
Onderwerp: sheets PB LVN tbv staf
Datum: donderdag 9 januari 2020 12:31:47
Bijlagen: [15022020 sheets PB staf.pptx](#)
[image001.png](#)

Ha 10.2.e ,

Ik heb de opmerkingen van René verwerkt, het aantal sheets gehalveerd en de teksten op de sheet een beetje ingekort.

Ook heb ik de p.m. voor het Remkes advies opgenomen.

10 2 e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e) - DGRW
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e) - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Via e-mail verzenden: 15022020 sheets staf PB
Datum: donderdag 9 januari 2020 12:08:19

Ha René,

Bedankt voor je reactie.

11.1

11.1

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 22:47

Aan 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB

<10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Via e-mail verzenden: 15022020 sheets staf PB

Hoi 10.2.e

Dank voor doorsturen.

Is het de bedoeling dat dit vlgd wk in de staf wordt gepresenteerd?

Ik heb paar opmerkingen erbij.

-11.1

Ik hoop dat je hiermee iets kunt.

Hartelijke groet,

René

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e) - DGRW <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 17:10

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Via e-mail verzenden: 15022020 sheets staf PB

Ha 10.2.e René en René,

Bijgaand de sheets voor de presentatie van de passende beoordeling van de Luchtvaartnota.
Ik heb zo veel als mogelijk letterlijke teksten uit het PB-rapport gebruikt.

11.1

?

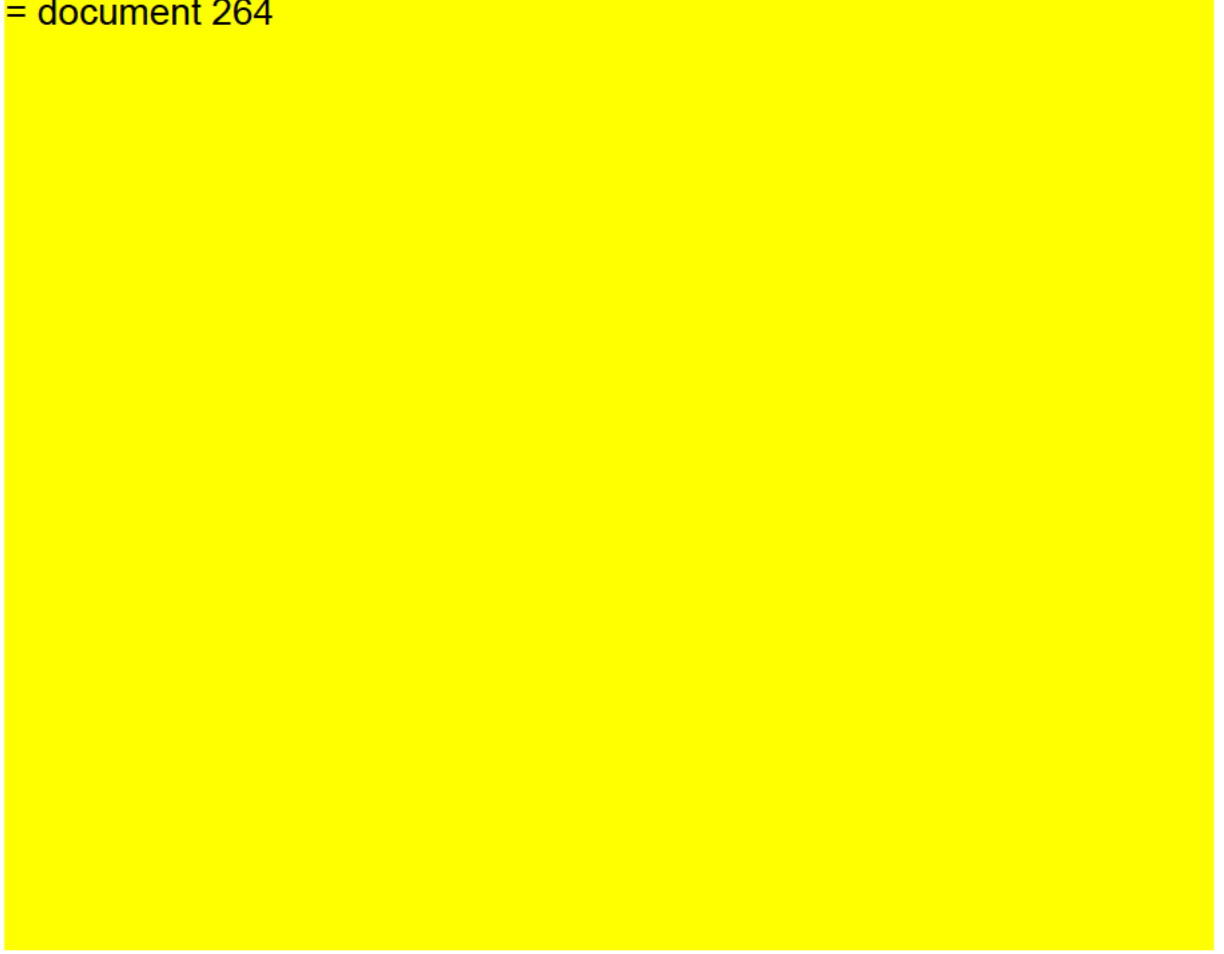
Groet,

10.2.e

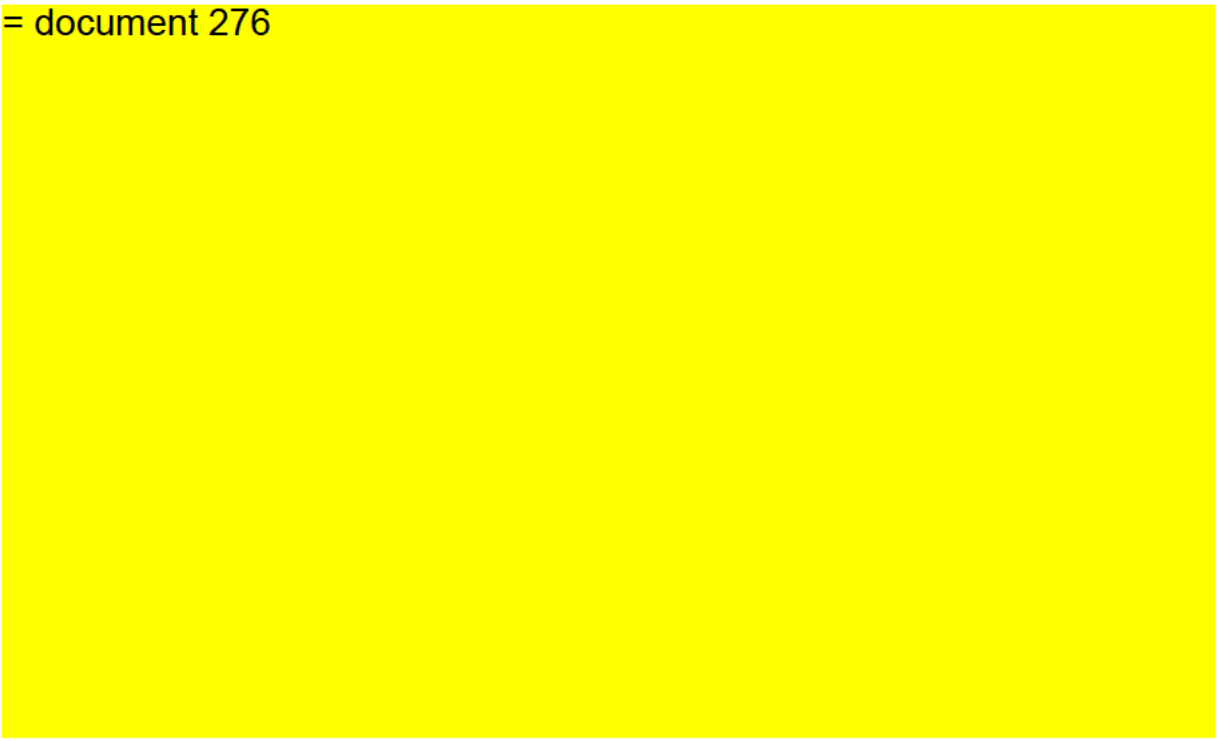
Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)
Datum: donderdag 9 januari 2020 10:13:05
Bijlagen: [image001.png](#)

Dank voor het snelle werk 10.2.e ! Wij gaan ermee aan de slag.

= document 264



= document 276



= document 276



Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: A4
Datum: donderdag 9 januari 2020 09:59:05
Bijlagen: [A4.docx](#)

Dit is 'm geworden.

Groet,
10.2.e

LUCHTVAARTADVIES COMMISSIE REMKES

Stand van zaken d.d. 8 januari 2020

A. *Proces*




- Donderdag 9 januari vergadert het Adviescollege over het conceptadvies, opgesteld door een aantal leden van het College o.l.v. Annemieke Nijhof
- Na vrijdag schrijft Annemieke Nijhof het finale advies
- Dinsdag 14 januari wordt het advies opgeleverd en formeel aangeboden aan minister LNV
- Woensdag 15 januari wordt het advies gepubliceerd (geen persconferentie, wel persbericht en item met Remkes in Nieuwsuur, donderdag 16 januari interview Remkes in AD)
- Afspraak is dat lenW tijdig onder embargo het feitelijk deel van het advies kan inzien en de feiten kan checken (secretariaat Adviescollege geeft aan: vrijdag of maandag)
- Afspraak is dat persbericht tijdig onder embargo met lenW wordt gedeeld

B. *Verwachte inhoud*

- 11.1 
 - 
 - 
 - 
 - 
 - 

- 11.1 
- | 
- | 
- | 
- | 

Korte, voorlopige ambtelijke reflectie op bovenstaande:

- a. 11.1 
- | 
- | 

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: A4
Datum: donderdag 9 januari 2020 09:35:00

10.2.e heeft het geprint ☺

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 08:17
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: A4

Beste 10.2.e ,

Graag A4 printen en aan Jan Hendrik geven. Heeft spoed. Hij weet ervan.

Rene

Directeur Programma Luchtruimherziening

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Luchtvaart
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
P.O. Box 20901 2500 EX Den Haag

M: 06 10.2.e
E: 10.2.e @minienw.nl

10.2.e
E: 10.2.e @minienw.nl

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening kunt u vinden op de website
<https://www.luchtvaartindetekomst.nl>

Van: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: [Vrugt. R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: A4
Datum: woensdag 8 januari 2020 22:30:31
Bijlagen: [A4.docx](#)

Ha René

Bijgaand mijn reactie. Een enkele aanscherping en een aanvulling.

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [10.2.e](#) - DGB; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: doorsturen informatie naar [10.2.](#)
Datum: woensdag 8 januari 2020 17:16:47

Eens. Ik zet het door aan haar.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

= document 265

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)
Datum: woensdag 8 januari 2020 16:45:07
Bijlagen: [image002.png](#)
[Kopie van QA's DCO bij advies cie Remkes.xlsx](#)

Ha 10.2.e ,
 Naar aanleiding van ons contact vanochtend e.e.a. verwerkt en met Rene Vrugt besproken.
 In de bijlage de antwoorden voor zover ik gekomen ben.
 11.1

Groet,
 10.2.e

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 15:17
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

= document 276

= document 276

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: doorsturen informatie naa 10.2.e
Datum: woensdag 8 januari 2020 16:05:49
Bijlagen: [RIVM Cie Remkes Luchtvaart.pptx](#)

Hoi Rene,

Ik sprak 10.2.e over getallen over bijdrage van luchtvaart die RIVM eerder aan Cie Remkes had aangeleverd. Ze wil graag wat meer informatie hierover ikv voorbereiding op komende advies.

Ik vond deze sheets nog. Die kan zij krijgen, toch? Handig als jij het doorstuurt?

Groet! 10.2.e
06 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: RE: Tekstje luchtvaart voor agenda gesprek M
Datum: woensdag 8 januari 2020 10:29:16

wanneer we rapport informeel krijgen: zouden we gisteren nog van 10.2.e horen dacht ik.

Weten jullie daar al meer van? Ruth zou Vera contacten dat vrijdag veel te laat is en dat we het woensdag (vandaag) willen.

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 08 jan. 2020 10:23 AM
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Tekstje luchtvaart voor agenda gesprek M

Klopt.

Het gaat om een korte stavaza, bv:

- Wanneer komt rapport Remkes?
- Wanneer krijgen wij het informeel
- Hoe is DGLM aangehaakt?
- Hoe wordt de reactie georganiseerd?

Het inhoudelijke gesprek komt dan in een apart overleg met DGLM.

Groet,
 10.2.e

= document 270

= document 270

= document 270

Van: 10.2.e
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE:
Datum: woensdag 8 januari 2020 09:45:40

Beste Rene,

Inmiddels ben ik beter op de hoogte van de planning. Klopt inderdaad dat de planning een dag opgeschoven is naar dinsdag 14 januari. 11.1

Laten we zoals afgesproken vrijdag nogmaals contact hebben. Ik hoor het graag als er nu nog andere vragen zijn.

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 11:48

Aan: 10.2.e @lysiasadvies.nl>

Onderwerp:

Beste 10.2.e

Dank voor telefoontje vanmorgen. Zoiest krijg ik intern een iets andere planning door waarbij de aanbieding van het luchtvaartadvies 1 dag wordt opgeschoven, dus naar volgende week dinsdag. Waarbij woensdagavond Remkes in Nieuwsuur een toelichting geeft en er donderdagmorgen een interview met hem in het AD staat.

Kan jij dit bevestigen?

Rene

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e)
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Cc: 10.2.e); [Pieterman, V.G. \(Vera\)](#); [Stikstof LNV](#)
Onderwerp: RE: Advies Cie Remkes inzake luchtvaart
Datum: woensdag 8 januari 2020 09:38:35

Dag Rene,

Ook een gelukkig 2020 gewenst!

Gisteren heeft het secretariaat van het adviescollege ons op de hoogte gesteld van het proces rondom de aanbieding van het luchtvaartadvies. Het advies wordt aan de minister van LNV aangeboden, aangezien zij de opdrachtgever van het adviescollege is. Dit verloopt via het programma DG stikstof.

Het voorlopige voorstel voor publicatie is 11.1

Voor eventuele inhoudelijke afstemming na de schriftelijke aanbieding aan de minister van LNV zal je contact met programma DG stikstof op kunnen nemen, bijvoorbeeld met Vera Pieterman (CC).

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

.....
 DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
 Cluster Natura 2000
 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
 Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
 D-passage, 4e etage

.....
 M +31 6 10.2.e
 10.2.e @minezk.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
 Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 11:33
 Aan: Pieterman, V.G. (Vera) 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e)
 10.2.e @minlv.nl>; 10.2.e @minezk.nl>
 Onderwerp: Advies Cie Remkes inzake luchtvaart

Beste Vera, 10.2.e ,

Allereerst nog de beste wensen voor 2020. Een belangrijk jaar voor het stikstofdossier! Ik begrijp dat het Adviescollege komende dinsdag 14 januari naar buiten wil gaan met het advies inzake luchtvaart en dat men het as maandag wil aanbieden aan Kabinet. Dat roept natuurlijk de vraag op hoe we dat proces zien en wie welke rol op zich neemt. Vraag is of het advies aan M LNV wordt aangeboden of aan M IenW dan wel aan beiden? Vraag is ook hoe we de woordvoering dan doen? Binnen IenW zijn we QenA's aan het voorbereiden, bijv. over Schiphol en Lelystad. 11.1

. Een dergelijk advies is natuurlijk van enorm belang gelet op de besluitvorming over beide luchthavens, en ook voor de luchtvaartnota. BRW

! Kortom, graag willen we nadere afspraken maken over dit hele proces.

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: 10.2.e) - BSK; Vrugt, R. (Rene) - DGB
Onderwerp: FW: Tekstje luchtvaart voor agenda gesprek M
Datum: woensdag 8 januari 2020 09:19:18
Bijlagen: [Ochtendoverleg 7 januari.docx](#)

Hoi 10.2.e ,
 buiten reikwijdte verzoek Ik stuur je mail even door naar Rene.

Ik heb gisteren de concept beleidslijn BenO rondgestuurd met verzoek om dringende opm uiterlijk vandaag mee te geven. (Voor Rene: Van 10.2.e kreeg ik al bericht dat er geen opmerkingen waren).

Andere punten zie ik niet zo snel. Ook omdat het overleg "smal" werd ingestoken. Advies Remkes luchtvaart is natuurlijk een belangrijk onderwerp maar gisteren werd dacht ik gezegd dat daarvoor misschien een apart overleg nodig is. En daarvoor zou sowieso ook directie luchtvaart moeten aanschuiven. Is al meer bekend hoe smal de delegatie voor het overleg met M zal zijn? Kees gaf dacht ik aan het klein te houden maar zou dat nog nagaan.

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 08 jan. 2020 8:50 AM
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Tekstje luchtvaart voor agenda gesprek M

Ho 10.2.e ,

Zoals je weet is er donderdag een klokken-gelijk-zetten gesprek met de Minister.
 Hiervoor bereiden we een korte agenda met toelichting voor. Kan jij hiervoor vandaag een binnen DGLM afgestemd tekstje (paar punten) aanleveren over luchtvaart nav het besprokene gisteren in het ochtendoverleg en de afstemming tussen/met René en René?
 Thanks!

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 11:31
Aan: Burg, C. van der (Kees) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>; Blom, Michèle (BS) 10.2.e @rws.nl>; Lapperre, R.P. (Roald) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e @rws.nl>;

10.2.e) - DGMo-WV <10.2.e @minienw.nl>; Clabbers,
R.W.C. (Ruth) - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; Beentjes, H.J. (Hillie) - FMC 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; Dronkers, J.H.
(Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>; Vrugt, R. (Rene) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Dekker, H. (Heleen) - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DCO
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DCO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGRW
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB <10.2.
@minienw.nl>; 10.2.e) - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGRW 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e
) - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - FMC
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling ochtendoverleg stikstof 7/1

Collega's,

Bijgaand ter info de terugkoppeling van het ochtendoverleg stikstof heden ochtend, incl.
afgesproken acties.

Groet,

10.2.e

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e - DGB; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE:
Datum: woensdag 8 januari 2020 09:02:09

Okay 10.2.e dankjewel. En gezondheid gewenst!

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 08 jan. 2020 8:44 AM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp:

Hi Rene,

BRW

Heb nog even naar die vragen gekeken. In geval dat jullie dat nog niet hebben uitgezet is het denk ik handig om het in het stikstofoverleg te verdelen en af te spreken dat iedereen dat rechtstreeks naar DCO stuurt en jou/ons in de cc.

Paar vragen liggen duidelijk bij Rene vdE en 10.2.e Een aantal vragen bij 10.2.e (oa natuurvergunningen).

11.1 . Mogelijk heeft afdeling van 10.2.e wat op de plank liggen. Voor stikstof had 10.2.e dacht ik wel eens een rapport van NLR genoemd.

BRW !

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)
Datum: woensdag 8 januari 2020 00:25:21
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi René,

Ja helaas niet gelukt. Half 11 hebben we dacht ik bilat, we spreken elkaar dan.

Heb even snel naar de vragen gekeken, die zijn erg inhoudelijk. Ik neem aan dat die al zijn uitgezet door jou of René vdE?

Grt 10.2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 21:15

Aan: 10.2.e) - DGB

Onderwerp: FW: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)

Breste 10.2.e

Wil je morgen - naast bijpraten - svp helpen met het beantwoorden van de vragen. Daar waar we het kunnen althans?

Goed dat we morgen - vandaag lukte bellen niet - echt even bijpraten.

Rene

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

= document 277

Van: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - DCO
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Luchtvaart en stikstof: bijdragen aan oplossingen
Datum: dinsdag 7 januari 2020 16:59:07
Bijlagen: [Brief Luchtvaart en stikstof.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)
[Position paper luchtvaart en stikstof - bijdragen aan oplossingen.pdf](#)
[ATT00002.htm](#)

10.2.e ,Bijgaand position paper spl group. Gaat vooral om omlegger (brf); rest is bijlage.
Grt
r

Van: 10.2.e) - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DCO; 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - DCO;
10.2.e - DGB; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Q"s stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)
Datum: dinsdag 7 januari 2020 16:44:22
Bijlagen: [image001.png](#)
[Q&A's DCO bij advies cie Remkes.xlsx](#)

Hierbij een nieuwe versie van het document waarin de vragen met betrekking tot het advies cie Remkes zijn losgetrokken van de vragen over de berekeningen van Adegeest. Voor de eerstgenoemde vragen blijft de deadline staan, voor de tweede portie is deze niet opportuun.
Groet, 10.2.e

= document 277

Van: 10.2.e - BSK
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - DCO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DCO;
 10.2.e - DGB; [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Onderwerp: Q's stikstof luchtvaart (deadline 8 jan)
Datum: dinsdag 7 januari 2020 13:48:09
Bijlagen: [Q&A's DCO bij advies cie Remkes.xlsx](#)
[image003.png](#)

Hallo René en René,

Bijgevoegd vinden jullie de lijst met Q's ter voorbereiding op het advies van de cie Remkes. Zouden jullie willen zorgen voor beantwoording en deze uiterlijk morgen (woensdag) einde van de dag bij mij willen aanleveren? We hebben zo de antwoorden paraat vóórdát de cie een versie gaat verspreiden.

De lijst is vanochtend niet meer besproken, geef daarom aan waar vragen onduidelijk zijn of een toelichting nodig hebben. En antwoorden die 'af' zijn graag direct doorsturen, liever niet vasthouden tot het geheel compleet is.

Dank alvast!

Groet, 10.2.e

10.2.e

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Mobiel: 06 - 10.2.e
Email: 10.2.e @minienw.nl

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Onderwerp: RE:
Datum: dinsdag 7 januari 2020 12:43:51

Beste Rene,

De vraag staat uit, ik kom er z.s.m. op terug.

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 11:48

Aan: 10.2.e@lysiasadvies.nl>

Onderwerp:

Beste 10.2.e

Dank voor telefoontje vanmorgen. Zojuist krijg ik intern een iets andere planning door waarbij de aanbidding van het luchtvaartadvies 1 dag wordt opgeschoven, dus naar volgende week dinsdag. Waarbij woensdagavond Remkes in Nieuwsuur een toelichting geeft en er donderdagmorgen een interview met hem in het AD staat.

Kan jij dit bevestigen?

Rene

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e) - DGB
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RE: Remkes luchtvaart !
Datum: dinsdag 7 januari 2020 11:40:04

Volgende week maandag is er dacht ik ook een coalitieoverleg ingepland. Gaat om meer stikstofonderwerpen maar zal denk ik ook over luchtvaart gaan.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 07 jan. 2020 11:20 AM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) <10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Remkes luchtvaart !

Alvast even staccato terugkoppeling ochtendoverleg:

In DG overleg stikstof vanochtend kwam Remkes Luchtvaart mondeling aan orde.

Behalve planning ook paar inhoudelijke dingen die Remkes gaat zeggen in advies:

1. 11.1

[Redacted text block]

11.1

Marsroute advies:

- Volgende week di wordt advies aangeboden aan LNV.
- woensdag geeft Remkes interview

As vrijdag zal conceptadvies klaar zijn. Vandaag horen we of en wanneer we concept ter inzage krijgen om op feitelijkheden te checken. Vrijdag vinden we te laat want weinig ruimte tot evt correcties (en zaterdag lekt dat natuurlijk al in het AD).

Laten we kijken wat we allemaal in gang moeten zetten ikv voorbereiding reactie. Er zal ook wel gesprek met M nodig zijn.

Rene, hebben jullie afspraken gemaakt over wie voortouw bij schrijven reactie heeft? Ik zou het niet te veel laten hangen van LNV ook qua planning want er niet niet veel tijd zitten tussen advies en reactie want anders gaat het alle kanten op.

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: 10.2.e - DCO; [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#); 10.2.e - BSK 10.2.e
 - BSK; [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); 10.2.e
) - DCO; 10.2.e) - DBO; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
Onderwerp: RE: Vervolg voorbereiden Cie Remkes luchtvaart
Datum: dinsdag 7 januari 2020 11:38:09

Dank 10.2.e ,

Ik constateer dat de data nog wat schuiven. Aanbieding dinsdag i.p.v. maandag geeft wat meer ruimte om na de vergadering van de 9e nog inzage en reactie te kunnen hebben.

Verder is er vanmorgen in het ochtendberaad meer info op tafel gekomen over de mogelijke inhoud van het concept advies:

1. 11.1

Gr. Rene

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 07 jan. 2020 11:29 AM
Aan: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#) 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
) - DCO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - DBO
 10.2.e @minienw.nl>, [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Vervolg voorbereiden Cie Remkes luchtvaart

Dag Rene, 11.1 Onderstaand de gewijzigde planning die we vanmorgen via LNV hebben gekregen.

Groet, 10.2.e

Beste mensen,

De planning van het Adviescollege wat betreft het rapport over de luchtvaartsector is gewijzigd (een dag in tijd opgeschoven). Hierbij de nieuwe planning:

- Dinsdag 14/1 schriftelijke aanbieding rapport aan minister Schouten
- Woensdagmiddag 15/1 verspreiding persbericht (middag)
- Woensdagavond 15/1 interview Johan Remkes Nieuwsuur (avond)
- Donderdagochtend 16/1 publicatie interview Johan Remkes in AD

Tot zover!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB

Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 10:23

Aan: 10.2.e) - BSK ; 10.2.e - DCO ; 10.2.e
- BSK ; Ent, R. van der (René) - BSK ; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK ;
10.2.e) - DCO ; 10.2.e - DBO ; Dronkers, J.H. (Jan-
Hendrik) -DBO

Onderwerp: RE: Vervolg voorbereiden Cie Remkes luchtvaart

Net gebeld met secretaris 10.2.e :

- concept advies wordt komende donderdag in Adviescollege besproken en bevat een feitelijk deel en een adviesdeel
- feitelijk deel kunnen we vooraf inzien en op reageren (vrijdag)
- huidige planning is volgens hem dat het advies maandag as wordt aangeboden aan M LNV en dat het dinsdagmorgen openbaar wordt;
- qua publiciteit: persbericht, interview in krant en item bij Nieuwsuur (Remkes zelf)

- 11.1

Verder: 10.2.e is twee dagen weg maar belt me morgenochtend om 10.00 uur. Dan hoop en verwacht ik meer te horen over de inhoud

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGMO
Aan: Burg, C. van der (Kees) - DGMO 10.2.e (BS); Blom, Michèle (BS); Lapperre, R.P. (Roald) - DGMI;
 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGB; 10.2.e)
 (BS); 10.2.e) - DGMO-WV; Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; 10.2.e)
 - BSK; 10.2.e (BS); 10.2.e) - BSK; 10.2.e) - BSK;
 Beentjes, H.J. (Hillie) - FMC; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGB; 10.2.e)
 - DGRW; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO; Vrugt, R. (Rene) - DGB; 10.2.e)
 - BSK; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGB; Dekker, H.
 (Heleen) - HBJZ; 10.2.e) - DCO; 10.2.e) - DCO; 10.2.e) -
 DCO; 10.2.e) - DGRW; 10.2.e) - HBJZ; 10.2.e) - BSK;
 10.2.e) - DGMO; 10.2.e) - DGB; 10.2.e) - DGMI; 10.2.e)
) - DGRW; 10.2.e) - DGB; 10.2.e (BS); 10.2.e) - DGMO; 10.2.e)
) - FMC
Onderwerp: Terugkoppeling ochtendoverleg stikstof 7/1
Datum: dinsdag 7 januari 2020 11:31:00
Bijlagen: [Ochtendoverleg 7 januari.docx](#)

Collega's,

Bijgaand ter info de terugkoppeling van het ochtendoverleg stikstof heden ochtend, incl. afgesproken acties.

Groet,
10.2.e