

Van: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Marktinteresse Lelystad Airport
Datum: maandag 14 januari 2019 21:28:36
Bijlagen: [la_mailhandtekening_def.png](#)
[20190113 Marktinteresse airlines LA def 2.pdf](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e@minienm.nl>
Datum: maandag 14 jan. 2019 11:44 AM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Marktinteresse Lelystad Airport

Van: Hanne Buis 10.2.e@lelystad-airport.nl>
Verzonden: maandag 14 januari 2019 08:19
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e@minienm.nl>
CC: 'Benschop, Dick' <10.2.e@schiphol.nl>
Onderwerp: Marktinteresse Lelystad Airport

Dag Jan Hendrik, bij deze het document met daarin de toevoeging over de zelfstandige onderdelen van airlines.
Mocht het voor het doel van het gesprek nog behulpzaam zijn om andere zaken toe te voegen dan verneem ik graag!

Hartelijke groet,
Hanne

Met vriendelijke groet,

Hanne Buis
Algemeen directeur

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 10.2.e
M



LA Lelystad Airport



lelystadairport.nl

• •

Marktinteresse airlines voor Lelystad Airport – 13 jan 2018

1. Marktmechanisme onder de VVR

Schiphol Group is ervan overtuigd dat onder de nu voorliggende condities (VVR3.0), voldoende airlines naar Lelystad willen.

Onder de huidige VVR wordt Lelystad airport slotgecoördineerd (de markt is open voor iedereen), maar wordt cf het luchtvaartbeleid en de wens van de Kamer, prioriteit gegeven aan maatschappijen die vluchten van Schiphol verplaatsen. De achtergelaten slots mag een airline zelf invullen, mits de vlucht wordt uitgevoerd op een bestemming die toegevoegde waarde heeft voor Nederland. In ieder geval komen de volgende airlines hiervoor in aanmerking: Corendon, Transavia, easyJet, Ryanair, TUIfly, Vueling etc.

Op deze manier wordt tegemoet gekomen aan de wens van de EC (namelijk primair een open markt, want slotgecoördineerd) en tevens aan de wens van de Kamer (namelijk geen autonome groei).

a. Startfase

In verband met de concurrentiegevoelige informatie, kan en mag de luchthaven geen uitspraken doen over hen toevertrouwde, commercieel gevoelige informatie van airlines (aantallen bewegingen, bestemmingen, gewenste vluchttijden etc) tav hun reeds bestaande interesse voor operatie vanaf Lelystad Airport.

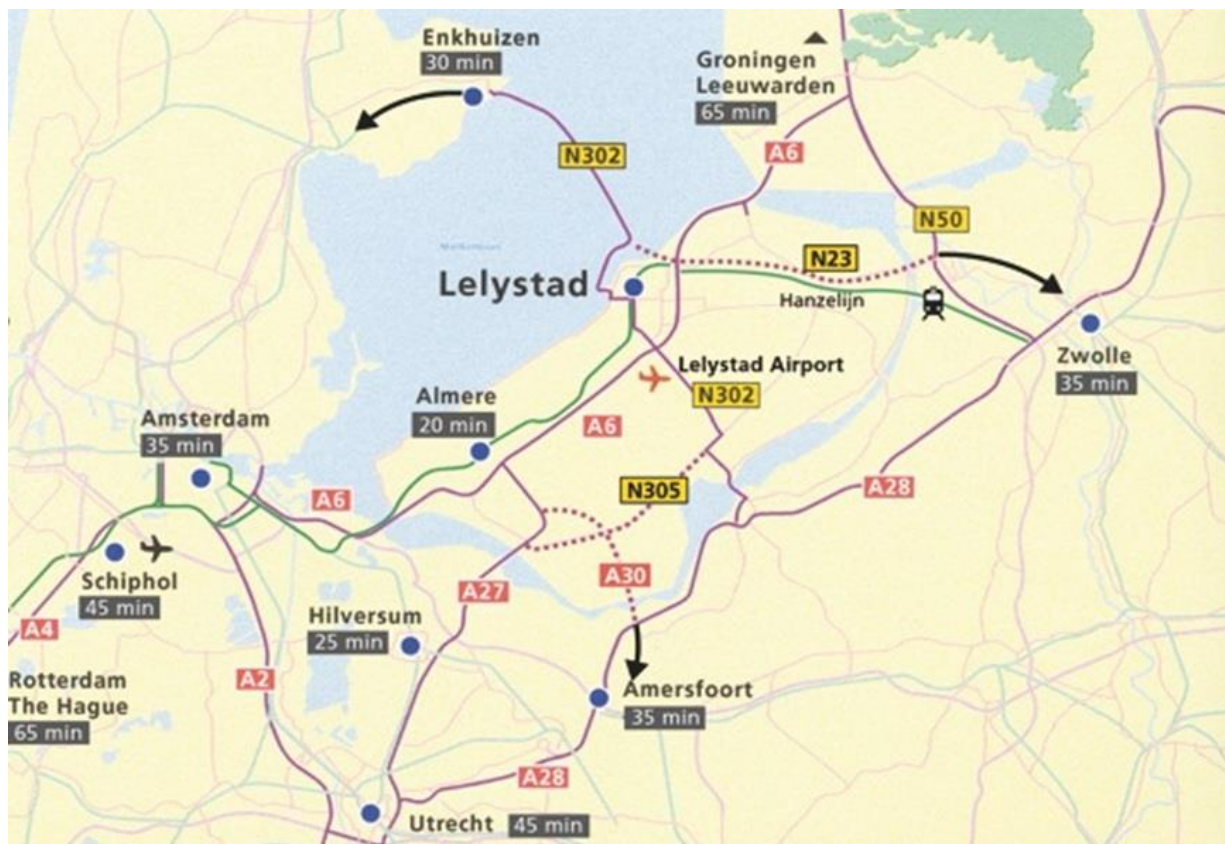
Schiphol Group houdt voortdurend een vinger aan de pols op het gebied van ontwikkelingen in de airline markt en heeft diverse verkennende gesprekken met individuele airlines gevoerd: daaruit komt overduidelijk naar voren dat er voldoende marktinteresse is om, ook onder de nu voorliggende VVR, de capaciteit op Lelystad op een bij het luchtvaartbeleid én de wens van Schiphol Group zelf, passende manier in te vullen.

De reeds aanwezige interesse vanuit de airlines, wordt door Lelystad Airport extra gestimuleerd met een instrumentarium dat een zo aantrekkelijk mogelijk aanbod neerzet voor de betreffende airline-doelgroep:

- De havengelden zullen substantieel lager zijn dan op Schiphol en concurrerend met andere regionale velden in Nederland.
- Daarnaast zijn het product en de dienstverlening aangepast aan (en ontwikkeld in overleg met) het type airline dat gebruik zal gaan maken van Lelystad airport: een doorlooptijd van de passagier van 30-60 minuten en een omdraaitijd voor het vliegtuig van 25 minuten. Dit is voor beide klantgroepen een USP die positief onderscheidend is tov het aanbod op Schiphol.

b. Langere termijn

Ook op de langere termijn zal er interesse vanuit de markt zijn vanwege de vraag naar capaciteit, de centrale ligging in Nederland (4 mio inwoners in een straal van 80 km) en de nabijheid van de Randstad en de Metropool Regio Amsterdam:



Schiphol Group werkt in overleg met lokale, regionale en nationale overheden aan een optimale landzijdige ontsluiting en verbinding tussen Schiphol/Amsterdam en Lelystad Airport, zowel met het OV als per auto.

In lijn met het luchtvaartbeleid, blijft het doel voor Schiphol Group om vakantie / point to point verkeer, dat de complexe infrastructuur van Schiphol niet direct nodig heeft, te stimuleren van regionale velden te vliegen. Gegeven de beschikbare capaciteit op Lelystad Airport, zal deze luchthaven daar een belangrijk rol in spelen.

Airlines spelen sinds jaar en dag strategisch in op de mogelijkheden die de slotregulering hen biedt om de beschikbare capaciteit op luchthavens zo optimaal mogelijk te benutten. Ook onder de VVR zullen ze dit kunnen doen. Een voorbeeld daarvan is dat zij met verschillende onderdelen van de airline (een airline heeft vaak meerdere Airline Operating Certificates, AOC's), in aanmerking kunnen komen voor de new entrant regel. Daarnaast zijn nog vele andere vormen denkbaar waarvoor het voor van Schiphol naar Lelystad Airport verplaatsende airlines mogelijk is, een groot aantal slots te verwerven. Zij zullen dat blijven doen, zowel onder de VVR als onder de vigerende Slotregulering.

Samenvattend verwacht Schiphol Group dat de beschikbare capaciteit op Lelystad Airport zal worden benut en dat Lelystad Airport zich zal ontwikkelen tot volwaardige twin-luchthaven van Schiphol.

2. Mededelingen van airlines zelf in de media

- a. <https://www.travmagazine.nl/arjan-kers-tui-bij-bnr-nederland-heeft-lelystad-airport-nodig/>

Arjan Kers (TUI) bij BNR: Nederland heeft Lelystad Airport nodig

Door: Theo de Reus | 10 januari, 2019

Nederland heeft Lelystad Airport nodig, stelde Arjan Kers, general manager van TUI Nederland, dinsdag tegenover BNR Nieuwsradio. ‘Als je ziet dat er een groei is in toerisme, dat er steeds meer mensen op vakantie willen, dan moet je ook die ruimte creëren. En dat kan perfect op Lelystad.’ Kers sprak voor de microfoon van de nieuwszender van een capaciteitsprobleem én een mobiliteitsprobleem in de luchtvaart, zeker nu Schiphol aan zijn plafond van 500.000 vliegbewegingen per jaar zit. ‘Je gaat nu zien dat een aantal grote bedrijven daar toch mee in gevaar komt als we dat niet oplossen.’

Kers zelf is bereid met TUI fly vanaf Lelystad te gaan vliegen, mits hij zijn bestaande slots op Schiphol behoudt. Het pleit ervoor om airlines die vanaf Lelystad gaan vliegen te beoordelen op gebruik van schone en stille toestellen, en niet of ze wel of niet vakantievluchten uitvoeren. Kers stelde te verwachten dat Lelystad Airport gewoon op de geplande datum in 2020 opengaat.

- b. <https://zakenreis.nl/artikelen/transavia-wil-als-eerste-airline-naar-lelystad/>

Transavia wil als eerste airline naar Lelystad

31/10/2016

Transavia wil wel als eerste airline in 2018 vanaf Lelystad Airport vliegen. Dit zegt directeur Mattijs ten Brink in een vraaggesprek met Zakenreis. “Schiphol zit volgend jaar vol, dus moeten we elders groeien. Wij wachten tot we van Schiphol een concreet aanbod krijgen voor Lelystad dat we niet willen weigeren,” aldus Ten Brink.

En een eerste klant is er dus ook al, Transavia wil wel. Ten Brink: “Als het qua prijs en bereikbaarheid goed is geregeld, gaan we erheen. Die eerste twee of drie vluchten per dag op Lelystad, ja, dat zouden wij weleens kunnen zijn. Dan hebben we naast de drie Nederlandse luchthavens – Schiphol, Eindhoven en Rotterdam The Hague, vanwaar we nu opereren – een heel mooi product (...).

- c. <https://www.bnr.nl/nieuws/mobiliteit/10362383/lelystad-blijft-lonken-voor-transavia>

Lelystad blijft lonken voor Transavia

maandag 3 december 2018, 19:18

Transavia gaat zeker op Lelystad Airport vliegen als die luchthaven eenmaal definitief open gaat. Dat zegt ceo Mattijs ten Brink in BNR Zakendoen. Hoewel hij de bezwaren van omwonenden begrijpt, is een verplaatsing van een deel van de vluchten van Schiphol naar Lelystad wat hem betreft onvermijdelijk.

“Schiphol blijft een belangrijk draaipunt (...), tegelijk staan wij ook zeer positief tegenover de opening van Lelystad. Als dat onder de juiste voorwaarden open gaat, zullen wij daar ook zeker gaan vliegen”.

3. ORS advisering

In de ORS is uitgebreid gesproken over de samenhang tussen Lelystad en Schiphol. Door de sector, bewoners en bestuurders wordt groot belang gehecht aan het nakomen van de afspraken uit 2008. Lelystad is daarin een cruciale bouwsteen.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Re: VVR
Datum: dinsdag 19 februari 2019 15:29:26

10.2.e

M3 Consultancy

PO Box 1455, 3500 BL Utrecht, the Netherlands
mobile: +31 6 10.2.e

visit our website: www.m3consultancy.nl

Van: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienw.nl>

Datum: dinsdag 19 februari 2019 om 15:28

Aan: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>

Onderwerp: RE: VVR

Ha 10.2.e

Wat is jouw tel nr ook al weer?

Dank alvast,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>

Verzonden: woensdag 6 september 2017 13:14

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Re: VVR

Hi 10.2.e

Lees nu deze mail pas met jouw akkoord op de offerte. Dank daarvoor.

Bijgaand aangepaste offerte (zonder de naam van 10.2.e

10.2.e

Van: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienm.nl>

Datum: dinsdag 5 september 2017 18:00

Aan: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>

Onderwerp: VVR

10.2.e

Bijgaand de amvb in concept.

Ingroeipad is va 2019 4k en daarna elk jaar 2 k erbij en tot 2023 10k, 2033 25k en 2043 45k. dit is business plan la en zeer conservatief. Cap analyse zal uitwijzen wat daadwerkelijke cap is.

Openingstijden lhb 6am-11pm met uurtje extensiemogelijkheid. Uren luchtverkeer is nog de vraag, wordt gesproken over 8uur blok van 6am – 2pm maar proberen gehele dag lvk te regelen. Kan je hier verder mee? En tav de oag data? Laat me weten als je iets nodig hebt.

Offerte ok alleen naam johan eruit svp.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Algemene punten uit de gesprekken:

Slots Swaps:

Het inleveren van een slot voor prioriteit op Lelystad en dusdanig schuiven dat je dezelfde bestemming toch aanbiedt van Schiphol is een serieus aandachtspunt. Dit bevoordeelt bepaalde maatschappijen en zorgt er ook voor dat de VVR niet effectief (b)lijkt¹.

Achtergrond

- 11.1
- Een generieke misbruik bepaling is mogelijk. Dit geeft niet veel sanctie-mogelijkheid, maar wel enige mogelijkheid bij misbruik.

Praktische uitwerking van de VVR

Praktische uitwerking van de VVR is heel belangrijk. ACNL moet uitwerken hoe om te gaan met regels en uitgangspunten, gebruiksjaren etc. Helderheid is echt op korte termijn nodig om ook de strategie te bepalen als airline. Er zijn zorgen of ACNL voldoende capaciteit / kennis heeft om zo'n werkinstructie te maken. Het is ook zeer de vraag of ACNL de VVR sowieso aan kan.

Achtergrond

- 10.2.g
- 10.2.e

Niet aantrekkelijk om naar Lelystad te gaan

Het is voor airlines risicovol en/of niet aantrekkelijk om de gang naar Lelystad te maken. Onaantrekkelijk vanwege:

- Airlines zullen bij een overgang naar Lelystad minimaal één vliegtuig naar Lelystad willen verplaatsen. De vrijkomende slots op Schiphol kunnen dan niet allemaal worden ingevuld omdat de vrijkomende (short haul) bestemming veel frequenter wordt gevlogen dan een alternatieve (transfer) bestemming.
- Sommige ICA bestemmingen zijn op Schiphol niet meer toegestaan, maar ook niet mogelijk van Lelystad / Eindhoven / Rotterdam
- Vrijkomende slots op Schiphol kunnen niet benut worden en hebben veel waarde. Alleen secundaire slothandel zou hier mogelijk een oplossing voor bieden.

Risicovol vanwege:

- Er is veel onzekerheid over timing en haalbaarheid. Beroep is mogelijk op VVR, waardoor die mogelijk wordt opgeschort. Het blijft in het proces van slotallocatie lang onzeker of je Lelystad slots krijgt. Deze zekerheid heb je tijdig nodig omdat je na de zomer start met de verkoop van vluchten voor de volgende zomer.
- Je zou willen starten met ca. 1000 slots, maar omdat je meteen je new entrant status verliest wil je de eerste keer meer slots terwijl dit vanuit bedrijfsoptiek niet verstandig is.
- Het risico is groot dat je Schiphol slots opgeeft voor snelle toegang op Lelystad, terwijl later new entrants zonder opgave van schiphol slots toegang krijgen.

¹ In de praktijk lever je namelijk een Kos-bestemming voor prioriteit op Lelystad, maar door te schuiven gebruik je het vrijgevallen Schiphol slot voor een transfer bestemming (Londen) en het oude Londen slot weer voor Kos.

Mogelijke bespreekpunten voor plenaire overleg

Inhoud

- We bekijken of we ICA bestemmingen die door de VVR niet meer zouden kunnen worden uitgevoerd kunnen toevoegen aan de bestemmingenlijst.
- Als airlines andere gedachten hebben op basis waarvan de transfer-bestemmingenlijst op niet-discriminatoire gegevens kan worden aangevuld met bestemmingen dan horen we dat graag.
- We denken aan het toevoegen van een generieke anti-misbruik bepaling

Proces

- We hebben aandacht voor de uitwerkingen die ACNL moet doen. En zullen ondersteunen waar mogelijk.
- Graag met elkaar contact over de reactie in het kader van de internetconsultatie. Mogelijk zijn er nog onduidelijkheden die we weg kunnen nemen voordat eenieder zijn reactie instuurt.
- Na de internetconsultatie hebben we een week om de reactie te verwerken. Ná deze week zullen we een aangepaste versie nog eenmaal toesturen voordat deze aan de EC zal worden voorgelegd.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: m3 overleg
Datum: maandag 18 maart 2019 11:32:00

Top.

@10.2.e lukt het jou om vanmiddag 10.2.e en mij het memo voor jaco door te sturen in concept? zou mooi zijn als jaco die einde dag kan ontvangen tbv overleg morgen.
Dank alvast!

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:27
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: m3 overleg

Yep. Idd beste optie!

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:27
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: m3 overleg

Ha 10.2.e ,

Morgen hebben we vooroverleg met jaco over m3 studie.
Jaco en m3 agenda past niet deze week.

Deze week wel van belang m i. wordt nu zonder jaco ingepland 2^e helft deze week. Met voorbespreking morgen lijkt mij dit beste optie.

Zoniet, laat maar even weten.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Secretariaat Directie Luchtvaart](#)
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr
Datum: maandag 18 maart 2019 11:24:00

Top.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:24
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Kan maar dan zonder jaco idd. dus jij 10.2.e 10.2.e en de consultants

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:23
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ik wil eerst as do of vrij proberen. Is dit een optie? 21/22 mrt.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:22
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

28 maart 10-11 zou wel kunnen, alleen dan kan 10.2.e niet zie ik hij heeft een cursus. Zonder 10.2.e inplannen?

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:17
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Top, morgen intern. Ik zou deze week proberen do ochtend en vrij middag. Evt zonder jaco.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:15
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Voor morgen heb ik intern al gepland. Het gaat om volgende week met de consultants dan kan jaco niet op do ochtend en vrij middag.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:10
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ik zou dan dinsdag intern doen met jaco, 10.2.e en 10.2.e En later in de week met 10.2.e en 10.2.e En jaco niet. Kan het dan op do ochtend op vrij middag?

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>

Verzonden: maandag 18 maart 2019 11:00

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: overleg met jaco over m3 studie vvr

10.2.e voor de overleg met de consultants. Do ochtend kan Jaco niet en vrijdag middag heeft hij verlof. Het kan dinsdag middag hopelijk schikt dit ook voor de consultants?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 17:55

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ha,

Zouden jullie in deel 1 van de week van de 18^e een overleg in willen plannen met jaco, 10.2.e 10.2.e en mij over m3 studie? Half uur is voldoende.

En in deel 2 van de week met dezelfde collegas plus m3 consultants 10.2.e@m3consultancy.nl / 10.2.e@m3consultancy.nl). Do ochtend en vrijdagmiddag kan m3. Een uur is voldoende.

Willen jullie svp de agenda;s checken? Jaco / 10.2.e zijn leidend.

Bvd!

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr
Datum: maandag 18 maart 2019 10:50:00

Prijs, deadline/planning, wat ze gaan doen (doel studie cf kamerbrief jan 2019), svz mbo.
Zoiets? Kan je hier verder mee?
Zal zo nog een nota toesturen met enige info.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 10:46
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Wat zijn de punten die je in ieder geval wil meegeven?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 18 mrt. 2019 10:01 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

11.1

[Redacted content]

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 09:56
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

De notitie aan Jaco / minister die je voornemens was

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 18 mrt. 2019 9:46 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Mbo notitie of anderszins? Aan mbo heb ik nog niks gedaan.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2019 09:46
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ok

Heb jij notitie nog afgemaakt? Mag ik die versie zien?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Datum: maandag 18 mrt. 2019 9:40 AM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ha 10.2.e

Anders dan dat we laten doen is er geen nieuws. Zou jij het mbo formulier kunnen afronden en laten ondertekenen door Jaco? En wellicht even achter het secr aan voor 2 meetings met Jaco (heb al gemaild vrij jL maar nog niet ingepland vlg mij).

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Datum: maandag 18 mrt. 2019 9:37 AM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: overleg met jaco over m3 studie vvr

Hi 10.2.e

Vanmiddag bijpraten. Is er al iets wat je kunt delen over stavaza m3. Kan ik iets doen?
Hartelijke groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Datum: donderdag 14 mrt. 2019 5:55 PM

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: overleg met jaco over m3 studie vvr

Ha,

Zouden jullie in deel 1 van de week van de 18^e een overleg in willen plannen met jaco, 10.2.e 10.2.e en mij over m3 studie? Half uur is voldoende.

En in deel 2 van de week met dezelfde collegas plus m3 consultants 10.2.e@m3consultancy.nl / 10.2.e@m3consultancy.nl). Do ochtend en vrijdagmiddag kan m3. Een uur is voldoende.

Willen jullie svp de agenda's checken? Jaco / 10.2.e zijn leidend.

Bvd!

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Data verzoek / Bevestiging donderdagafpraak?
Datum: dinsdag 19 maart 2019 17:15:40
Bijlagen: [image001.png](#)
[Data Verzoek.docx](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e,

Agendareservering voor a.s. donderdag 11u – 12u Rijnstraat 8, Den Haag is door 10.2.e en mij gemaakt. We wachten nog op bevestiging van jullie.

Ter voorbereiding, indachtig mogelijke start a.s. maandag, ons data verzoek onderliggend aan de beoogde aanpak en analyses. Het zou fijn zijn wanneer start onderzoek inderdaad a.s. maandag door jullie beoogd wordt, dat we met elkaar de voorbereidingen treffen om maandag te kunnen werken met data. ACI toegang heeft I&W als ik het me goed herinner nog en Flight Global toegang kunnen wij zelf aankopen en als onkosten opvoeren (€6-9k). Voor de gevraagde data van Schiphol en van I&W zijn we uiteraard afhankelijk van jullie support.

Met groet,

10.2.e

 m3consultancy, +31 10.2.e, Visit our website: www.m3consultancy.nl

Data verzoek I&W

3rd party | af te sluiten door M3, als project expenses richting I&W

- Flight Global, Passenger Data
- ACI, Flight Data

Sector

- **Schiphol**
 1. 5 jaar aan historische vluchten AMS, RTM, EIN & GRQ (2014-2018)
 - Flightnumber
 - A/D indicator
 - Scheduled time of departure / arrival
 - Airline
 - Origin
 - Destination
 - Aircraft type
 - Seat capacity
 - OD Passengers
 - TRF Passengers
 - TRA Passengers
 - Flight Nature
 - Cancelled Y/N
 2. Schiphol Continu Onderzoek
- **Slot Coordinator**
 1. Historisch uitgegeven slots (2014-2018)
 2. Historisch gevlogen slots (2014-2018)
- **I&W**
 1. Lijst met bestemmingen en classificatie ihkv VVR (actuele lijst en achterliggende data waarop de lijst is gebaseerd)
 2. SEO onderzoek (publiek bekende groeiscenario's om geaggregeerd op aan te sluiten)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Concept-MBO
Datum: dinsdag 19 maart 2019 14:04:02

Lekker snel!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 mrt. 2019 1:58 PM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienw.nl
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Concept-MBO

Beste Jaco,
Bijgevoegd de concept -MBO. Ik neem zo een hard copy mee. Mogelijk volgt het akkoord van 10.2.e per mail, dan kun je desgewenst al ondertekenen.
Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 mrt. 2019 12:03 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: E-mailen - Selectiviteitsbeleid_Schiphol_â€“_Lelystad_Airport.pdf

Dag 10.2.e ,

Dank! Ik heb de stukken voor akkoord naar 10.2.e gestuurd met de vraag of hij voor 14:00 kan reageren. Een akkoord op de mail van 10.2.e is voldoende.

Als we het akkoord van 10.2.e nog niet binnen hebben kan je de stukken al wel meenemen naar het overleg met Jaco. Nog niet ter ondertekening, maar dan is hij vast op de hoogte.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 11:20
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: E-mailen - Selectiviteitsbeleid_Schiphol_â€“_Lelystad_Airport.pdf

Aha, nu begrijp ik het.

Bijgevoegd de TK-brief, zie p 3, 2^e alinea onder "Marktbenadering". "Ik zal komende maanden

een analyse laten uitvoeren".

Zou het lukken om de ondertekening te regelen vóór 14.u? Dan neem ik ondertekend exemplaar mee naar overleg met Jaco om 14.30 (hier op 12 D).

Groet! 10.2.e

Van: 10.2.e [- DGB](#)
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e [- DBO](#); 10.2.e [- DGB](#)
Onderwerp: E-mailen - seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023 (1).pdf
Datum: donderdag 21 maart 2019 19:29:00
Bijlagen: [seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023 \(1\).pdf](#)

..en 2023.

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: 10.2.e m3 kan vanaf 11u. doen we wat mij betreft van 11 tot 12 10.2.e
Datum: donderdag 21 maart 2019 08:41:00

Van: 10.2.e - DGB
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Concept-MBO
Datum: donderdag 21 maart 2019 14:33:38

Jaco ,
Voor opdrachtverlening - zoals voor m3- gelden geen normtarieven, gaat om totaal van
opdrachtssom.
Maxima aan tarieven gelden alleen bij inhuur irt de wnt. Is hier geen spraken van.
Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 mrt. 2019 7:07 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Concept-MBO

In vervolg op onderstaande: ik heb Jan Hendrik gesproken. 11.1 ,
maar zag ook weinig alternatieven. Waar hij wel heel alert op is dat we niet de afgesproken
normen voor de tarieven overschrijden. Dit graag met spoed via FMC laten uitzoeken. Tenzij er
4 of meer mensen 40 uur per week aan werken, ga je al snel over de tariefgrenzen heen....

Jaco

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 16:31
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Concept-MBO

Ha 10.2.e

11.1

Verder
akkoord. Zoals besproken bel ik Jan Hendrik.

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 mrt. 2019 1:58 PM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Concept-MBO

Beste Jaco,
Bijgevoegd de concept -MBO. Ik neem zo een hard copy mee. Mogelijk volgt het akkoord van 10.2.e per mail, dan kun je desgewenst al ondertekenen.
Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 mrt. 2019 12:03 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: E-mailen - Selectiviteitsbeleid_Schiphol_â€™_Lelystad_Airport.pdf

Dag 10.2.e

Dank! Ik heb de stukken voor akkoord naar 10.2.e gestuurd met de vraag of hij voor 14:00 kan reageren. Een akkoord op de mail van 10.2.e is voldoende.

Als we het akkoord van 10.2.e nog niet binnen hebben kan je de stukken al wel meenemen naar het overleg met Jaco. Nog niet ter ondertekening, maar dan is hij vast op de hoogte.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 11:20
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: E-mailen - Selectiviteitsbeleid_Schiphol_â€™_Lelystad_Airport.pdf

Aha, nu begrijp ik het.

Bijgevoegd de TK-brief, zie p 3, 2^e alinea onder "Marktbenadering". "Ik zal komende maanden een analyse laten uitvoeren".
Zou het lukken om de ondertekening te regelen vóór 14.u? Dan neem ik ondertekend exemplaar mee naar overleg met Jaco om 14.30 (hier op 12 D).

Groet! 10.2.e

Document 13

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: m3 spl
Datum: vrijdag 22 maart 2019 09:27:00

10.2.e

Bij m3 meeting met spl schuiven 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e (aviation marketing) aan.

Wil jij er ook bij zijn?

Kan dinsdag tussen 1145 en 1345 (evt op spl?).

Hoe zit jij?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: E-mailen - seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023 (1).pdf
Datum: maandag 25 maart 2019 13:38:00

Laten we om 15u idd even bijpraten.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 maart 2019 13:22
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: E-mailen - seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023 (1).pdf

Hi heren, wat ligt voor? Of zullen we vanmiddag om 15u bijpraten? Hoor graag. Grtz
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 21 mrt. 2019 7:29 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>, 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e -
DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: E-mailen - seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023 (1).pdf

..en 2023.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: pva lelystad airport
Datum: maandag 25 maart 2019 21:12:34

Top.

Data over regio AirPorts hebben wij trouwens niet. Wellicht via CBS?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: maandag 25 mrt. 2019 5:05 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: pva lelystad airport

Hi 10.2.e

Kom ik morgen op terug, zal dan de sessie voorbereiden (vooruitsturen is goed idee, 11.1
)

10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Sent: 25 March 2019 14:55
To: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Subject: pva lelystad airport

Ha 10.2.e,
11.1 ? Of lichten jullie liever
mondeling toe as do?
Groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; Hanne Buis
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Studie LA overloop
Datum: maandag 25 maart 2019 17:29:00
Bijlagen: [image001.png](#)

[Top!](#)

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Verzonden: maandag 25 maart 2019 17:01
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; Hanne Buis
10.2.e@lelystad-airport.nl
cc: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Studie LA overloop

Hi all,

Het is mij gelukt de afspraken te verplaatsen. Ik kan do 10 uur bij I&W zijn.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 25 mrt. 2019 10:34 AM
Aan: Hanne Buis 10.2.e@lelystad-airport.nl, 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Studie LA overloop

Ha,
Schikt 10u bij IenW?
Dit komt voor ons (en m3) het beste uit.
Groet,
10.2.e

Van: Hanne Buis 10.2.e@lelystad-airport.nl
Verzonden: zaterdag 23 maart 2019 20:10
Aan: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Re: Studie LA overloop

Ik kan ook vrijmaken. Hoor graag zsm welke tijd exact ivm annuleren andere meetings. Gr Hanne

Op 23 mrt. 2019 om 11:51 heeft 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl> het volgende geschreven:

Ik kan donderdag tot half 12 vrijmaken.
De afspraak van half 12 wellicht, maar moet even kijken of dat lukt...

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Datum: zaterdag 23 mrt. 2019 12:13 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Hanne Buis <10.2.e @lelystad-airport.nl>, 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>
Onderwerp: RE: Studie LA overloop

Kan ik vrijmaken!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 22 mrt. 2019 17:09
Aan: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>, Hanne Buis <10.2.e @lelystad-airport.nl>, 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>
Onderwerp: RE: Studie LA overloop

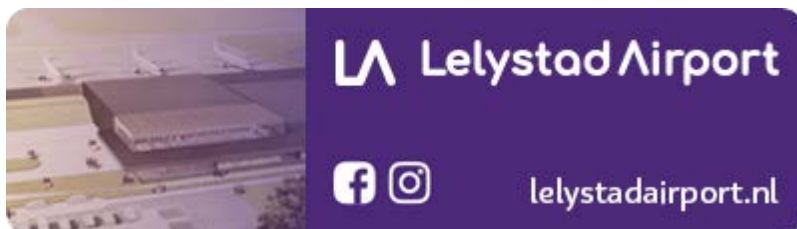
Ha,
Dinsdag lukt helaas niet.
Eventueel donderdag einde ochtend?

Met vriendelijke groet,

Hanne Buis
Algemeen directeur

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 10.2.e
M



• •

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2019 20:16

Aan: Hanne Buis 10.2.e @lelystad-airport.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
<10.2.e @lelystad-airport.nl>

Onderwerp: RE: Studie LA overloop

Ik kan dinsdag alleen tussen 11.45 en 13.45 op Schiphol - 10.2.e zou dat passen voor M3? Afhankelijk daarvan kunnen we dan 10.2.e of 10.2.e vragen.

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Hanne Buis 10.2.e @lelystad-airport.nl>

Datum: donderdag 21 mrt. 2019 17:40

Aan: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>

Onderwerp: Re: Studie LA overloop

Ja ons beiden idd denk ik. Wellicht nog aangevuld met iemand die nú in het Aviation Marketing werkt zoals 10.2.e of 10.2.e? Zij hebben (meer dan ik) de laatste inzichten tav vloot- en netwerkontwikkeling, slot-aanvragen etc.

Nb. Ik kan alleen op dinsdag tussen 10-14.

Gr 10.2.e

Op 21 mrt. 2019 om 17:05 heeft 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl> het volgende geschreven:

Ha 10.2.e ik denk met Hanne en mij?
Hanne wat denk jij?
Groet 10.2.e

Met vriendelijke groet,

Hanne Buis
Algemeen directeur

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 10.2.e
M

<image001.png>

• •

Van: 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2019 14:48
Aan: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Onderwerp: Studie LA overloop

Ha 10.2.e
Wij willen graag begin volgende week een overleg inplannen met Schiphol en M3 mbt de studie zie zij gaat uitvoeren ikv Lelystad Airport irt functioneren als overloopluchthaven van schiphol.
Wie van Schiphol kan ik hier het beste voor uitnodigen denk jij?
Dank alvast!
Groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: belafspraak
Datum: woensdag 27 maart 2019 11:07:00

OK

Van: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 11:07
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Re: belafspraak

Prima, ergens rond 1300?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 27 mrt. 2019 om 10:48 heeft 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienw.nl> het volgende geschreven:

Ha 10.2.e
Begin van de middag even bellen?
Groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: COn tactgegevens M3
Datum: donderdag 28 maart 2019 17:20:00

Yes bijgaand.

Groet,
10.2.e

10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl
10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 maart 2019 15:55

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: COn tactgegevens M3

Hoi 10.2.e

Heb je voor mij de contact (mail)adressen van M3 consultancy 10.2.e of 10.2.e
10.2.e waar de offerteuitvraag naar toe kan?

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743
Datum: donderdag 28 maart 2019 17:22:00

Top dank!
Is mbo ondertekening al bij jou?
Ik heb nog niet gezien...

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:44
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Hoi 10.2.e en 10.2.e

De aanvraag inkoopopdracht is vastgelegd, zie hieronder.

Groet 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:21
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

gelukt

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: servicedeskIBI@minienw.nl <servicedeskIBI@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:20
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Beste collega,

Wij hebben uw aanvraag voor een Inkoopopdracht ontvangen.

Uw aanvraag is in ons registratiesysteem bekend onder zaaknummer:
31148743: Impactanalyse VVR 3.0 Schiphol

Wij zullen uw aanvraag zo spoedig mogelijk in behandeling nemen.

Wilt u aan het zaaknummer refereren in eventuele verdere contacten met onze afdeling?

Met vriendelijke groet,

Team Inkoop

Dit mailbericht is automatisch gegenereerd.

Voor vragen of opmerkingen kunt u mailen naar:
servicedeskIBI@minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: m3
Datum: donderdag 28 maart 2019 17:21:00

Top dank 10.2.e heel mooi dat mbo rond is!

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 15:59
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: m3

Dat is goed (acties / meeting / groeiscenario's maandag)

Wat betreft inkoop; MBO is ondertekend (! Yes) en 10.2.e regelt nu offerte.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 15:21
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: m3

Ha 10.2.e

Lukt het jou om de acties en meeting(s) alvast vast te leggen nav vanmorgen met m3/sg?
Meetings kunnen al worden ingepland wat mij betreft. 11.1

11.1

Zou jij de inkoopactie ook kunnen coördineren voor zover deze nog open staat? jaco geeft seintje als dg akkoord is met mbo. Dit kan dan aan 10.2.e gestuurd worden etc.

Tav de groeiscenarios; idee dat wij dat oppakken met luchtvaartnota collega's morgen/maandag?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB 10.2.e - IBI-FenI
Onderwerp: RE: Procedure opdrachtverstrekking M3 (MBO)
Datum: donderdag 28 maart 2019 15:30:10
Bijlagen: 20190327 - MBO M3 - Getekend.pdf

Beste allen,

Ter informatie een afschrift van het getekend MBO-formulier. De vervolg stappen pak ik wel op, bij vragen weer ik jullie te vinden ☺

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 08:13
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - IBI-FenI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Procedure opdrachtverstrekking M3 (MBO)

Hoi 10.2.e

Onderstaand de stappen die genomen moeten worden om de inkoopaanvraag Impactanalyse VVR 3.0 – Schiphol aan M3 definitief te maken.

1. Offerteaanvraag met verwijzing naar de ARVODI-2018: bij voorkeur schriftelijk, maar dit kan ook mondeling. Hierbij wil ik jullie vragen te benadrukken dat M3 akkoord moet gaan met de ARVODI-2018 (Algemene Rijksvoorwaarden). Deze zijn altijd van toepassing bij overheidsopdrachten.
2. Offerte van M3: dit moet schriftelijk. Als M3 de offerte aan jou/jullie kan mailen, dan kunnen wij hier verder mee aan de slag.
3. Inkoopaanvraag in SAP: 10.2.e kan jij een inkoopaanvraag aanmaken in SAP en de offerte er in zetten? (wij inkopers kunnen geen inkoopaanvraag aanmaken)
4. MBO: wanneer ik het akkoord van 10.2.e heb ontvangen kunnen jullie het MBO door Jaco en Jan Hendrik laten tekenen. Als dit gelukt is ontvang ik het formulier graag digitaal van jullie terug, zodat ik hem kan toevoegen aan de inkoopaanvraag in SAP, met het akkoord van 10.2.e
5. Opdrachtbevestiging: een collega van operationeel inkoop pakt de inkoopaanvraag op uit SAP en zorgt (in overeenstemming jullie) voor een opdrachtbevestiging.

Het is belangrijk dat we deze stappen zo doorlopen, zodat alles goed in de systemen staat en M3 straks betaald kan worden.

Ik hoop dat dit duidelijkheid geeft over het vervolg van het proces. Als je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Inkoopadviseur

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Integrale Bedrijfsvoering IenW (IBI) IBI-F&I Inkoop
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | flexplek
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag | Nederland

.....
M. +31 (0)6 10.2.e

E. 10.2.e [@minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

I. <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/>

10.2.e - DGB

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 08:33
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - IBI-FenI
Onderwerp: FW: MBO onafhankelijk onderzoek VVR v30
Bijlagen: 20190314 - MBO Formulier M3 VVR v30 - v2.0.docx; Bijlage 1 - Selectiviteitsbeleid_Schiphol_en_Lelystad_Airport.pdf

Dag allemaal,

10.2.e s akkoord met het MBO formulier (zie onderstaande mail). Kunnen jullie het formulier laten tekenen door Jaco en Jan Hendrik en daarna naar mij mailen?

Alvast bedankt,

10.2.e

Van: 10.2.e - IBI-FenI 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 21:47
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: MBO onafhankelijk onderzoek VVR v30

10.2.e,

Hierbij mijn akkoord voor gezien.

Groet,

10.2.e

10.2.e

Hoofd van de afdeling Inkoop en Subsidies
Hoofd van het Inkoopuitvoeringscentrum IenW bestuurskern

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Integrale Bedrijfsvoering IenW (IBI)
FenI - Directie Financiën en Inkoop
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
T 070 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 20 maart 2019 16:00
Aan: 10.2.e - IBI-FenI 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: MBO onafhankelijk onderzoek VVR v30

Dag 10.2.e

Gisteren is het MBO formulier ter informatie aan Jaco Stremler voorgelegd. Hij had hier nog wat aanvullingen op, welke ik in de nieuwe versie heb verwerkt (zie bijlage).

Kan je akkoord geven op deze nieuwe versie van het MBO formulier? Hiermee komt v1.0 te vervallen.

Hartelijk dank,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 11:53

Aan: 10.2.e - IBI-Fenl 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e) - IBI-Fenl 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: MBO onafhankelijk onderzoek VVR v30

Dag 10.2.e ,

Bijgaand tref je het MBO-formulier m.b.t. het onafhankelijk onderzoek VVR v30 door M3 met de bijbehorende bijlage.

Graag ontvang ik jouw akkoord, zodat het formulier ter ondertekening naar de directeur en DG kan. Lukt het je om vandaag voor 14:00 nog te reageren? Dan kan hij vanmiddag worden voorgelegd aan Jaco. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Inkoopadviseur

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Integrale Bedrijfsvoering IenW (IBI) IBI-F&I Inkoop
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | flexplek
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag | Nederland

M. +31 (0)6 10.2.e

E. 10.2.e @minienm.nl

I. <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/>

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743
Datum: vrijdag 29 maart 2019 17:16:00

Top!

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 14:01
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Jep, ik heb het getekend origineel afgegeven bij Inkoop :)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 17:23
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Top dank!

Is mbo ondertekening al bij jou?

Ik heb nog niet gezien...

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:44
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Hoi 10.2.e en 10.2.e

De aanvraag inkoopopdracht is vastgelegd, zie hieronder.

Groet 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:21
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

gelukt

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: servicedeskIBI@minienw.nl <servicedeskIBI@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 16:20
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Aanvraag Inkoopopdracht ontvangen 31148743

Beste collega,

Wij hebben uw aanvraag voor een Inkoopopdracht ontvangen.

Uw aanvraag is in ons registratiesysteem bekend onder zaaknummer:
31148743: Impactanalyse VVR 3.0 Schiphol

Wij zullen uw aanvraag zo spoedig mogelijk in behandeling nemen.

Wilt u aan het zaaknummer refereren in eventuele verdere contacten met onze afdeling?

Met vriendelijke groet,

Team Inkoop

Dit mailbericht is automatisch gegenereerd.

Voor vragen of opmerkingen kunt u mailen naar:
servicedeskIBI@minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: 2019_04_05 - VVR_Offerteaanvraag M3 opm MN
Datum: dinsdag 2 april 2019 13:40:56

Dank! ik reageer voor 1430.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 02 apr. 2019 12:49 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: 2019_04_05 - VVR_Offerteaanvraag M3 opm MN

Check, puntje 2 van hieronder opgelost – stond een 1 tussen die kon komen te vervallen wat mij betreft ^{11.1} 10.2.e jij mag ^{11.1}

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 12:47
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: 2019_04_05 - VVR_Offerteaanvraag M3 opm MN

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegd mijn aanpassingen op de offerte aanvraag: ik heb een stuk gewijzigd omdat we inmiddels een nieuwe uitvraag hebben.

Twee opmerkingen in het stuk:

1. Aan 10.2.e over opleveringsvorm
2. Aan 10.2.e /10.2.e over 1 onderdeel.

Als jullie dat beantwoorden (graag cc aan iedereen), is het wat mij betreft ok!

Grtz, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO, 10.2.e@m3consultancy.nl; 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl;
10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: LA studie
Datum: donderdag 11 april 2019 18:16:40

Sorry, ik zie dat ik misschien toch te snel heb gereageerd. Van onze kant kunnen mogelijk 10.2.e en 10.2.e niet.

Mag ik deze nog even parkeren tot maandag?

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 11 april 2019 18:14

Aan: 10.2.e - DBO, 10.2.e@m3consultancy.nl; 10.2.e ;
10.2.e@m3consultancy.nl; 10.2.e - BSK

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart

Onderwerp: Nieuw tijdstip: LA studie

Tijd: donderdag 18 april 2019 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: IenW 12D.204

Beste allemaal,

Een nieuw tijdstip voor as donderdag.

Hartelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e ; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Agenda as donderdag 10-11u
Datum: woensdag 17 april 2019 12:16:06

Dat is goed

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: dinsdag 16 apr. 2019 5:22 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: FW: Agenda as donderdag 10-11u

Beste 10.2.e ,

Omdat ik er donderdag niet bij ben graag punt 4 even separaat met mij opnemen op een tijdstip en in samenstelling die jou/jullie en mij uitkomen.

t/m donderdag ben ik bereikbaar/beschikbaar, daarna 19^e t/m 26^e niet.

Groet,

10.2.e

Van: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 16 april 2019 om 16:02
Aan: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>, 10.2.e
10.2.e@m3consultancy.nl>, 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>, "10.2.e
- BSK" <10.2.e@minienw.nl>
CC: "10.2.e - DBO" <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Agenda as donderdag 10-11u

Beste 10.2.e

Voor komende bijeenkomst van 10-11u zouden wij graag paar zaken willen agenderen; uiteraard horen we ook graag welke punten jullie willen inbrengen (@10.2.e we blijven bij het oude tijdstip!).

1. Terugkoppeling gesprekken M3 met marktpartijen.
2. Begrippen yearround en new entrant. Deze begrippen staan niet in beton gegoten; welke invulling van deze begrippen sorteert volgens jullie een effect, dat bijdraagt aan de VVR-doelstelling?
3. Presentatiemomenten:
 - a. plenaire klankbordmeeting week van 6 mei (80%-versie):
 - i. plannen datum

- ii. deelnemerslijst vaststellen
- iii. doel: challenge uitkomsten rapport
- b. presentatie aan MIN / DG in wk van 13 mei.

4. Offerte M3

Kunnen we afspreken dat jullie concept-notulen & actielijst maken van de bijeenkomsten?

Hartelijke groet, 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: onzekerheden mbt marktonderzoek LA airport
Datum: dinsdag 23 april 2019 13:24:47
Bijlagen: [image003.png](#)

Fyi,
10.2.e heb jij het antwoord op vraag 1?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e @m3consultancy.nl>
Datum: dinsdag 23 apr. 2019 1:14 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: onzekerheden mbt marktonderzoek LA airport

Hi 10.2.e

We spraken vorige week kort over de onzekerheden mbt ons onderzoek naar LA

Hieronder een eerste lijstje:

Kind regards,

10.2.e

m₃consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Agenda meeting Schiphol
Datum: dinsdag 23 april 2019 13:26:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Zie hieronder. Lijkt mij ok.
Hebben jullie aanvullingen?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: dinsdag 23 apr. 2019 12:59 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienvw.nl>
Onderwerp: Agenda meeting Schiphol

Beste 10.2.e

Voor donderdag met Schiphol stel ik het volgende voor:


We delen de resultaten van ons onderzoek tot nu toe, waarbij we specifiek stil willen staan bij / toetsen van:

1. Cases per partij op Schiphol om wel of geen gebruik te maken van de TDR
2. Vrijgave van slots (risico dat gefaseerde vrijgave niet mag)
3. Dynamiek van slot uitgifte onder de TDR
 1. Eerste scenario van wie krijgt de slots op Lelystad (en wie gaat er dus vliegen)
 2. Hoe vraag je slim slots aan om zo lang mogelijk te kwalificeren als *New Entrant*

Ik zal morgen een aantal slides hiervoor delen

Kind regards,

10.2.e

 consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2e ; 10.2e ; 10.2e
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Gesprek bij min
Datum: donderdag 25 april 2019 14:15:01

Dinsdag **14 mei** van 09.30 – 10.30 uur. Verder geen mogelijkheden op deze termijn!

Het gesprek kan in de Maaszaal plaatsvinden, op het politieke plein op de 11^e etage.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e; [Hanne Buis](#); 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e - [DBO](#); 10.2.e - [DXGB](#)
Onderwerp: RE: Lelystad studie
Datum: donderdag 25 april 2019 10:48:13

Allen,

Vanmiddag nemen we jullie graag mee door de inzichten tot nu toe. Focus zal zijn op het deel waar we jullie feedback graag op gebruiken, te weten:

We zullen per onderwerp ons denken delen en aan de hand daarvan een discussie hebben

Tot vanmiddag,

10.2.e

-----Original Appointment-----

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Sent: 29 March 2019 10:06

To: 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;

Hanne Buis; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - DBO; 10.2.e
- DGB

Subject: Lelystad studie

When: 25 April 2019 15:00-16:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: lenW Z4.08

Allen,

We zitten in zaal Z4.08.

Groet,

10.2.e

— — —

Beste allen,

Cf afgesproken hierbij de uitnodiging voor ons volgende overleg.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Position paper KLM in aanloop naar AO Luchtvaart donderdag
Datum: vrijdag 26 april 2019 11:08:13

Kan deze niet publiek vinden.

10.2.g

10.2.e

From: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Sent: 25 April 2019 15:20
To: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Cc: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Subject: FW: Position paper KLM in aanloop naar AO Luchtvaart donderdag

Hoi 10.2.e

Hierbij. Is volgens mij openbaar maar is wel goed om even te googelen.

Vr. groet,
10.2.e

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 25 april 2019 07:48
Aan: DGLM-DLV-Project Schiphol <ProjectSchiphol@minienw.nl>
Onderwerp: Position paper KLM in aanloop naar AO Luchtvaart donderdag

Ter informatie

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: Nico de Bruijn
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Al iets gehoord van 10.2.e?
Datum: dinsdag 30 april 2019 11:26:38
Bijlagen: [Advies verkeersverdeling Schiphol-Lelystad - concept 1.docx](#)

Hoi 10.2.e

Ik had vorige week donderdag bijgevoegd advies verspreid aan de leden van de werkgroep waardoor het niet aan jou was verstuurd. Hierbij alsnog dus.

Je mag de notitie delen met M3 met nadrukkelijke vermelding dat het alleen voor hun onderzoek mag worden gebruikt en dus niet verder verspreid mag worden.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 26 april 2019 13:19
Aan: 10.2.e <10.2.e@slotcoordination.nl>
Onderwerp: RE: Al iets gehoord van Gaastra?

Ho 10.2.e

Heb jij toevallig al de notitie van 10.2.e gemaild? 10.2.e is namelijk deze dagen op opleiding.

Nog een vraagje: 10.2.g.

Is dat wat jullie betreft OK?

Vr. groet,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@slotcoordination.nl>
Verzonden: woensdag 24 april 2019 12:07
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@slotcoordination.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Al iets gehoord van 10.2.e?

Hoi 10.2.e

We hebben inmiddels het (concept-)advies en doen check op feitelijkheden. Jullie wens om het ook te krijgen, snap ik natuurlijk; moet ik even met onze Managing Director overleggen. Hij leest het advies ook en dan kom ik morgen op de vraag terug.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 23 april 2019 17:10

Aan: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e

<10.2.e @slotcoordination.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Al iets gehoord van 10.2.e ?

Ha 10.2.e

Super, ik hoor het graag als jullie de informatie binnen hebben. Zouden jullie dit dan met ons kunnen delen?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>

Verzonden: dinsdag 23 april 2019 15:56

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

<10.2.e @slotcoordination.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Al iets gehoord van 10.2.e ?

Hoi 10.2.e

De advocaat heeft eind vorige week laten weten toch wat meer tijd nodig te hebben omdat het toch wat ingewikkelder is dan aanvankelijk was ingeschat.....maar als het goed is, wordt het vandaag afgerond.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 23 april 2019 15:52

Aan: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e

<10.2.e @slotcoordination.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Al iets gehoord van Gaastra?

Dag 10.2.e en 10.2.e

Hopelijk hebben jullie ook zo'n fijn zonnig paasweekend gehad! Ik was benieuwd of er al nieuws is van jullie advocaat 10.2.e , met betrekking tot de definitie van Year Round en New Entrant.

Groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Directie Luchtvaart

Project Schiphol

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | Den Haag

06-10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: m3
Datum: dinsdag 2 juli 2019 08:07:00

Ha 10.2.e
Staat nu vanmiddag een afspraak met m3 en 10.2.e
En hebben we in de ochtend een vooroverleg?
Ik ga nu naar de punten kijken.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)
Datum: maandag 8 juli 2019 11:34:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Yes!

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 11:00
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Hi 10.2.e
Je bent me voor.
11.1 Vandaag lukt niet. Morgen wel
verwacht ik, dan afspreken ?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 08 jul. 2019 10:38 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Ha 10.2.e
Zullen we vandaag even bijpraten na weer een week vol dynamiek en ontwikkelingen?
15u aanhouden?
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 14:54
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Ok

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 jul. 2019 2:29 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Nee hoeft niet!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 jul. 2019 1:48 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Ok!
Dus ik hoef niet meer met 10.2.e te bellen?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 jul. 2019 1:09 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Ha 10.2.e

11.1

10.2.e

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 jul. 2019 10:21 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Wat is de koers ? Nog polsen nieuwe anti misuse bij hv of even niets?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>

Datum: donderdag 04 jul. 2019 9:29 AM

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

10.2.e 10.2.e

Zie onder. Bij 10.2.e krijg ik out of Office. Is het nodig om op de tijdlijn te pushen bij HV en zo ja welke reden geef ik daarvoor aan?

Graag even jullie reactie,

10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e 10.2.e @m3consultancy.nl>

Datum: 4 juli 2019 om 09:27:17 CEST

Aan: "10.2.e @minienw.nl"
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Doorst.:^[FSI] Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)^[PDI]

10.2.e zie onder agendacheck bij HV, is week 16 juli acceptabel of zo niet welke reden geef ik aan om op een week eerder te staan?

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e " <10.2.e @transavia.com>

Datum: 4 juli 2019 om 09:08:11 CEST

Aan: 10.2.e 10.2.e @m3consultancy.nl>, "10.2.e " <10.2.e @transavia.com>

Kopie: 10.2.e <10.2.e @m3consultancy.nl>

Onderwerp: Antw.:^[FSI] Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)^[PDI]

Hello 10.2.e

Ik zit volgende week in een zeer drukke periode. Kunnen we wellicht een weekje later afspreken? Op dinsdag 16 juli?

Dank, 10.2.e

10.2.e

Transavia / Base Lead Core

+31 6 10.2.e

From: 10.2.e [mailto:10.2.e@m3consultancy.nl]
Sent: donderdag 4 juli 2019 07:46
To: 10.2.e <10.2.e@transavia.com>
Cc: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Subject: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Beste 10.2.e

We zouden graag met jou en 10.2.e een vervolgesprek voeren, specifiek gericht op VVR handavingsaspecten.

Opties van 10.2.e en/of mij begin volgende week:


Maandag tussen 10 en 12u
Dinsdag voor 10.30
Dinsdag tussen 13.00 en 16.00u

Deze week is 10.2.e (in cc) met vakantie, maar als volgende week bij jullie niet kan is vanmiddag/morgen bij mij wel een optie

Zie je kans per ommegaande te reageren?

Met groet,

10.2.e

 +31 6 10.2.e Visit our
website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)
Datum: maandag 8 juli 2019 10:44:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Ja is acceptabe 10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 09:27
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Fwd: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

10.2.e zie onder agendacheck bij HV, is week 16 juli acceptabel of zo niet welke reden geef ik aan om op een week eerder te staan?

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e" <10.2.e@transavia.com>
Datum: 4 juli 2019 om 09:08:11 CEST
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>, "10.2.e" <10.2.e@transavia.com>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Antw.:^[FSI] Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)^[PDI]

Hello 10.2.e
Ik zit volgende week in een zeer drukke periode. Kunnen we wellicht een weekje later afspreken? Op dinsdag 16 juli?
Dank, 10.2.e

10.2.e

Transavia / Base Lead Core

+31 6 10.2.e

From: 10.2.e [mailto:10.2.e@m3consultancy.nl]
Sent: donderdag 4 juli 2019 07:46
To: 10.2.e <10.2.e@transavia.com>
Cc: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Subject: Vervolginterview VVR onderzoek (telefonisch 15-30 minuten)

Beste 10.2.e

We zouden graag met jou en 10.2.e een vervolgggesprek voeren, specifiek gericht op VVR handhavingsaspecten.

Opties van 10.2.e en/of mij begin volgende week:

Maandag tussen 10 en 12u

Dinsdag voor 10.30


Dinsdag tussen 13.00 en 16.00u

Deze week is 10.2.e (in cc) met vakantie, maar als volgende week bij jullie niet kan is vanmiddag/morgen bij mij wel een optie

Zie je kans per ommegaande te reageren?

Met groet,

10.2.e

 +31 6 10.2.e, Visit our
website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: Factuur 2019-21 retour
Datum: woensdag 10 juli 2019 14:06:00
Bijlagen: [M3 Consultancy factuur 2019-21.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)

Ha 10.2.e
Zou jij de opdrachtbrief aan M3 willen checken hierop?
Wat daar in staat kunnen we volgen wat mij betreft.
Bvd!
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 11:03
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Fwd: Factuur 2019-21 retour

10.2.e

Kunnen we over onderstaand bellen? Terwijl we nu de laatste vragen van je aan het beantwoorden zijn krijg ik onderstaande mail. Met 10.2.e en 10.2.e (beiden in cc) is in jouw afwezigheid expliciet de werkwijze afgesproken 11.1

11.1 . 11.1

Groet,
10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Servicedesk IBI F&I <servicedeskIBI@minienw.nl>
Datum: 10 juli 2019 om 08:24:04 CEST
Aan: 10.2.e@m3consultancy.nl" 10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Factuur 2019-21 retour

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaande factuur kunnen wij niet in behandeling nemen.
De projectverantwoordelijke/opdrachtgever, dhr. 10.2.e, heeft aangegeven dat hij deze factuur niet goed kan keuren. Rapport heeft nog conceptstatus en derhalve nog niet formeel afgerond. Betaling vindt later plaats. Opdrachtnemer wordt geïnformeerd.
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met bovengenoemde projectverantwoordelijke/ opdrachtgever, tel.nr. 06 - 10.2.e

Met vriendelijke groet,
Team Servicedesk

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/Financiën Inkoop
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743
Datum: woensdag 10 juli 2019 16:31:32
Bijlagen: [31148743 Opdrachtbrief M3 consultancy def.pdf](#)

Hoi 10.2.e

Hierbij voor de zekerheid nog een afschrift van de opdrachtbrief aan M3, er wordt slechts een betaalmoment genoemd.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2019 09:07

Aan: 10.2.e '10.2.e@m3consultancy.nl>

Onderwerp: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743

Beste heer 10.2.e ,

Bijgaand ontvangt u de getekende opdrachtbrief onder ZaakID 31148743 inzake Impactanalyse VVR 3.0.

Deze opdracht wordt begeleid door de heer 10.2.e .

Graag zie ik een bevestiging van goede ontvangst retour inclusief een door u getekende exemplaar.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Integrale Bedrijfsvoering IenW (IBI)
IBI-Financiën & Inkoop
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | flexplek
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag
.....

M +31(0)6 10.2.e
E 10.2.e @minienm.nl



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

M3 Consultancy
T.a.v. de heer 10.2.e
Postbus 1455
3500 BL UTRECHT

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10.2.e
10.2.e @min
ienw.nl

Datum 20 mei 2019
Betreft Opdrachtverstrekking betreffende Impactanalyse VVR 3.0
Schiphol met zaaknummer 10.2.e

Ons kenmerk
31148743

Geachte heer 10.2.e ,

Naar aanleiding van uw offerte van 9 april 2019, bericht ik u als volgt.
Ik verleen u opdracht tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van
Impactanalyse VVR 3.0 Schiphol.

De uitvoering van de werkzaamheden is aangevangen op 25 maart 2019 en zal
op 17 mei 2019 worden afgerond.

De door mij te betalen vergoeding op basis van vaste prijs bedraagt 10.1.c
exclusief BTW, respectievelijk 10.1.c inclusief 21% BTW.

Bovengenoemd bedrag is als volgt opgebouwd:

| Omschrijving | Prijs |
|--|---------------|
| Oplevering zelfstandig te lezen rapportage | 10.1.c |
| Totaal excl. Btw | 10.1.c |

Het BTW-identificatienummer van het Ministerie van IenW is:
10.2.e

De op te leveren producten zijn:
Omschreven in de offerte en bijlage A.

Het eindresultaat wordt in de vorm van een zelfstandig te lezen rapportage
ingediend. Het rapport wordt voorafgegaan door een conceptrapport.

Opdrachtgever stuurt en betaalt op basis van het opgeleverde product. Er vindt
geen directe aansturing door opdrachtgever plaats.

De navolgende documenten maken deel uit van deze overeenkomst. Voor zover
deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde
document boven het later genoemde:

1. deze overeenkomst;

2. de ARVODI-2018 voorwaarden met uitzondering van artikel 19;
3. Artikel 12.4 van opdrachtnemer; onverminderd de vorenstaande bepalingen is de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt tot de hoogte van het honorarium voor de werkzaamheden van Opdrachtnemer zoals overeengekomen in de offerte die aan de opdracht ten grondslag ligt. Indien een opdracht uit meerdere fasen bestaat is de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt tot de hoogte van het honorarium van enkel de laatste fase;
4. de offerte-aanvraag en
5. de offerte

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
20 mei 2019

Ons kenmerk
31148743

Deze opdracht wordt begeleid door de heer **10.2.e**

Begeleidingscommissie

Deze opdracht wordt begeleid door een begeleidingscommissie, welke in ieder geval tot taak heeft het volgen van de voortgang van de opdracht, het adviseren over eventuele bijsturing, het beoordelen van de te volgen uitvoeringssystematiek/aanpak alsmede (de kwaliteit van) het eindproduct in relatie tot de opdrachtoomschrijving.

Voortgangsrapportages

Na afloop van een aangeduide fase wordt een voortgangsrapportage ingediend bij de projectverantwoordelijke. Een voortgangsrapportage omvat in ieder geval een opgave van de stand van zaken, eventueel reeds bereikte resultaten, een opgave van de consequenties hiervan voor de planning van het verdere verloop van de opdracht alsmede ook overige relevante zaken, zoals knelpunten. Tevens bevat een voortgangsrapportage een opgave van de financiële stand van zaken voor wat betreft de uitputting en de prognose.

Uw facturen kunt u indienen als E-Factuur¹ bij het Ministerie van IenW met als referentie het SAP bestelnummer **10.2.e**

Voor de adressering van de E-Factuur kunt u gebruik maken van onderstaand OIN-nummer:

10.2.e

In de E-Factuur moeten de onderstaande adresgegevens van het ministerie worden opgenomen:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/086
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Om tot betaling over te kunnen gaan is het van belang dat de factuur de juiste adresgegevens bevat. Ook dient in de factuur het SAP-bestelnummer als referentie vermeld te worden. Indien gegevens ontbreken, wordt de factuur niet in behandeling genomen en aan u geretourneerd.

¹ Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>

Mocht u nog niet over de mogelijkheid tot E-facturatie beschikken dan dient u de factuur met de verplichte gegevens in pdf digitaal in bij het Ministerie van IenW via het e-mailadres IBIfacturen@minienw.nl

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Betaling door IenW geschiedt na oplevering en acceptatie van het opgeleverde product. Bewijsstukken van het opgeleverde product dienen aangeleverd te zijn bij IenW.

Datum
20 mei 2019
Ons kenmerk
31148743

Indien u met de inhoud van deze opdracht kunt instemmen, verzoek ik u het exemplaar te ondertekenen en te retourneren naar e-mailadres IBIF&IOperationeleInkoop@minienw.nl.

NAMENS DE STAAT DER NEDERLANDEN
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
PROJECTDIRECTEUR PROJECT SCHIPHOL,

10.2.e

Dhr. ir. J.A. Stremmer

Firma naam :
Naam ondertekenaar :
Functie ondertekenaar :
Plaats :
Datum :
Handtekening :

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Factuur 2019-21 retour
Datum: woensdag 10 juli 2019 19:24:42

10.2.e

Ik kan morgen vanaf 1130u.

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: woensdag 10 jul. 2019 6:31 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Re: Factuur 2019-21 retour

Dank!

Morgen 9.30 hebben 10.2.e en ik werkoverleg over de laatste acties en terugkoppeling aan jullie (interview met Transavia, aanpassingen summary, etc). Zie je kans dat ik je dan ook even bel, zodat we helemaal scherp hebben wat exact nodig is van concept naar oplevering voordat mijn vakantie eind deze week start.

Fijne avond

Van: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 10 juli 2019 om 16:46
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
CC: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e - DBO" <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Factuur 2019-21 retour

Vervelend 10.2.e

Ik begrijp van mijn inkoop collega's dat dit niet zo staat opgenomen in de opdrachtbrief wat normaliter leidend is.

We gaan even de (on)mogelijkheden na.

Ik bel je vrijdag hier even over terug indien schikt.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 11:03
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Fwd: Factuur 2019-21 retour

10.2.e

Kunnen we over onderstaand bellen? Terwijl we nu de laatste vragen van je aan het beantwoorden zijn krijg ik onderstaande mail. Met 10.2.e en 10.2.e (beiden in cc) is in jouw afwezigheid expliciet de werkwijze afgesproken van een eerste deelfactuur van 10.1.c voor concept en een slotfactuur van 10.1.c bij finaal. 11.1

Groet,

10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Servicedesk IBI F&I <servicedeskIBI@minienw.nl>

Datum: 10 juli 2019 om 08:24:04 CEST

Aan: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl> 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>

Onderwerp: Factuur 2019-21 retour

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaande factuur kunnen wij niet in behandeling nemen.

De projectverantwoordelijke/opdrachtgever, dhr. 10.2.e, heeft aangegeven dat hij deze factuur niet goed kan keuren. Rapport heeft nog conceptstatus en derhalve nog niet formeel afgerond. Betaling vindt later plaats. Opdrachtnemer wordt geïnformeerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met bovengenoemde projectverantwoordelijke/ opdrachtgever, tel.nr. 06 - 10.2.e

Met vriendelijke groet,

Team Servicedesk

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

IBI/Financiën Inkoop

Postbus 20906

2500 EX Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743
Datum: woensdag 10 juli 2019 16:45:00

Top als je dat wilt nagaan, heel graag! thx

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 16:44
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743

Lijkt me niet onmogelijk, mijn contact bij IBI is er vandaag niet – wordt vrijdag op zijn vroegst dat ik het kan nagaan... Ik hou je op de hoogte!

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 16:38
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743

Dank!
En zou het dan nog wel kunnen? 80% nu betalen en restant later?

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 16:32
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743

Hoi 10.2.e

Hierbij voor de zekerheid nog een afschrift van de opdrachtbrief aan M3, er wordt slechts een betaalmoment genoemd.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 mei 2019 09:07
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Opdrachtbevestiging betreffende Impactanalyse VVR 3.0 met zaaknummer 31148743

Beste heer 10.2.e ,

Bijgaand ontvangt u de getekende opdrachtbrief onder ZaakID 31148743 inzake Impactanalyse VVR 3.0.

Deze opdracht wordt begeleid door de heer 10.2.e .

Graag zie ik een bevestiging van goede ontvangst retour inclusief een door u getekende exemplaar.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Integrale Bedrijfsvoering IenW (IBI)

IBI-Financiën & Inkoop

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | flexplek
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag
.....

M +31(0)6 10.2.e

E 10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: FW: afspraak onderzoek M3
Datum: vrijdag 12 juli 2019 12:42:50
Bijlagen: [Budgetupdate J&W - 12.07.19.xlsx](#)

Beste 10.2.e

Zoals toegezegd hierbij stand van vandaag t.o.v. budget, zie bijlage.

Onderstaande afspraak was een tussentijdse factuur van 10.1.c en een slotfactuur van 10.1.c bij oplevering, resterend budget vrij inzetbaar. Zie onderstaande twee mails van eerst 10.2.e en vervolgens 10.2.e

Alternatief is dat op basis van accordering van onze oplevering in de week van 22.07 we de tussentijds factuur kunnen later vervallen en met datum 26 juli in een keer de totaalfactuur voor de opdracht sturen (10.1.c). En mocht jouw akkoord met levering voor 26.07 niet lukken, dat dan alsnog de tussenfactuur van 10.1.c betaalbaar gesteld wordt.

Laat maar weten welke route de voorkeur heeft.

Vriendelijke groet,
10.2.e

Van: "10.2.e" - DBO" <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 30 april 2019 om 12:06
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
CC: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e BSK" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: afspraak onderzoek M3

Hallo 10.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek net:

Eerder heb jij met 10.2.e besproken dat het totaalbedrag waarvoor jullie de werkzaamheden kunnen doen 10.1.c excl. BTW is. Dit bedrag is opgebouwd uit een bedrag van 10.1.c voor kosten voor het team met daarbij een inschatting voor aanvullende kosten omdat wij vragen om een totaalbedrag.

Het gaat om een inschatting voor de volgende kosten:

- interviews experts ad 10.1.c stuk 10
- reiskosten M3
- data ad 10.1.c
- Post onvoorzien

In totaal is jullie inschatting dat deze kosten 10.1.c zijn waardoor de totale kosten optellen tot 10.1.c

Ik heb net telefonisch besproken dat wij akkoord gaan met het bedrag van 10.1.c excl btw waarbij de aanvullende kosten achteraf verantwoord worden. Indien dit bedrag lager blijkt te zijn dan kunnen we dit inzetten voor het uitvoeren van aanvullende / andere werkzaamheden.

Als eindresultaat van de opdracht hebben we afgesproken dat jullie een zelfstandig leesbaar rapport opleveren waarin de hoofdvragen en deelvragen worden beantwoord en onderbouwd. De beantwoording van de vragen in het rapport is navolgbaar doordat relevante informatie voor de navolgbaarheid in het rapport is opgenomen. Overige onderzoeksresultaten / achtergrondinformatie worden in power point opgeleverd.

Kun jij svp bevestigen dat dit ook jullie beeld is van de opdracht en de afspraken over betaling?

Vriendelijke groet,

10.2.e

Beste 10.2.e

De brief gaat als het goed is vandaag of morgen de deur uit. De deelfactuur ad 10.1.c en daarna 10.1.c) is werkbaar. In de brief staat hoe jullie een deelfactuur kunnen indienen. Zodra deze is ontvangen, zullen we hier akkoord op geven.

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Directoraat-Generaal Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

.....
M 06 10.2.e / 06 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

10.2.e @minfin.nl

.....
Alleen werkzaam op maandag, dinsdag en donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: I&W / M3 afronding
Datum: vrijdag 12 juli 2019 06:32:31

Ter info

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: donderdag 11 jul. 2019 1:52 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: I&W / M3 afronding

10.2.e en 10.2.e

Hierbij acties/afspraken van zojuist:

- Versie 18 versturen 10.2.e vandaag)
- Budget verantwoording versturen 10.2.e morgen vóór 1300u)
- Interview HV terugkoppeling (10.2.e aan 10.2.e medio volgende week)
- Heeft winteropenstelling (november 2020) invloed op onze conclusies? (10.2.e aan 10.2.e binnen 2 weken)
- Week van 22/07 oplevering (akkoord op het geleverde product per mail, 10.2.e)
- Restant budget (naar verwachting 2-3 dagen, volgend uit punt 2 hierboven), vrij besteedbaar qua timing en inhoud

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: donderdag 11 juli 2019 om 13:03
Aan: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Agenda call 13u15

10.2.e

Even als agenda voor zo:

1. Oplevering (to do's, zie hieronder)
2. Van concept naar finaal
3. Afwikkeling (facturen)

10.2.g

- [Redacted]
 - [Redacted]
 - [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

10.2.e

afwezigheid expliciet de werkwijze afgesproken van een eerste deelfactuur van 10.1.c voor concept en een slotfactuur van 10.1.c bij final. 11.1

Groet,
10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Servicedesk IBI F&I <servicedeskIBI@minienw.nl>
Datum: 10 juli 2019 om 08:24:04 CEST
Aan: 10.2.e <@m3consultancy.nl> 10.2.e <@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Factuur 2019-21 retour

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaande factuur kunnen wij niet in behandeling nemen.

De projectverantwoordelijke/opdrachtgever, dhr. 10.2.e, heeft aangegeven dat hij deze factuur niet goed kan keuren. Rapport heeft nog conceptstatus en derhalve nog niet formeel afgerond. Betaling vindt later plaats. Opdrachtnemer wordt geïnformeerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met bovengenoemde projectverantwoordelijke/ opdrachtgever, tel.nr. 06 - 10.2.e

Met vriendelijke groet,
Team Servicedesk

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/Financiën Inkoop
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW10.2.e@m3consultancy.nl heeft je bestanden gestuurd via WeTransfer
Datum: maandag 15 juli 2019 16:59:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Werkt dit?

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 10:30
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: 10.2.e@m3consultancy.nl heeft je bestanden gestuurd via WeTransfer



10.2.e
@m3consultancy.nl
he e bestanden gestuurd

1 item, 113 MB in totaal · Wordt verwijderd op 19 juli 2019

Beste 10.2.e
Bijgaand v18
Groet,
10.2.e

Download link

<https://wetransfer.com/downloads/93e817571535d4992ddcb9cb74bc399220190712082845/1cedb88189f809066417f1c689017a2120190712082845/1e7d32>

1 item

Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development

at Lelystad Airport v18.docx
113 MB

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan je [contactpersonen](#) zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

[Over WeTransfer](#) · [Help](#) · [Algemene voorwaarden](#) · [Deze transfer rapporteren als spam](#)

I

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Uitwerking twee openstaande vragen
Datum: woensdag 17 juli 2019 20:55:10
Bijlagen: [image003.png](#)
[20190717_nieuwe_antimisbruikbepaling.pdf](#)

Beste 10.2.e

Probeerde je hier vandaag ook twee keer over te bellen, maar nu alvast per mail.

Nieuwe antimisbruikbepaling

11.1

10.2.g.

10.2.g.

Start in de winter

Volgens ons heeft een opening bij start winterseizoen geen invloed op de werking van de VVR:

- Er zit niks specifiek voor de winter in de slot allocatie regels
- Vraag is lager in de winter, maar het aantal slots ook
- Maatschappijen plannen voor een langere periode, en zullen eventuele nadelen van een start in de winter dan ook in dit lange termijn perspectief zien (en dit blijft hetzelfde)

V18 rapport

Hebben jullie de laatste versie inmiddels kunnen lezen en zijn hiermee alle opmerkingen naar tevredenheid verwerkt?

Kind regards,

10.2.e

m3 consultancy, +31 6 10.2.e , website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: 2019_07_09 M3 schaarste analyse
Datum: donderdag 18 juli 2019 11:04:59
Bijlagen: [2019_07_09 M3 schaarste analyse.docx](#)

Hi 10.2.e

Ik had deze dinsdag gestuurd, geupdate met de nieuwe versie M3.

Niet ontvangen?

Grtz, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: feedback v18
Datum: dinsdag 23 juli 2019 11:16:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Top dank

Van: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 11:14
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: feedback v18

Ok prima

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Sent: 23 July 2019 11:06
To: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Subject: RE: feedback v18

Nog niet 10.2.e Staat voor vandaag op agenda en dat moet gaan lukken.
Is kleine moeite versie 17 en 18 mij toe te sturen?
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 11:01
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: feedback v18

Hi 10.2.e

Was benieuwd of je al naar v18 hebt kunnen kijken zoals vorige week besproken?

Kind regards,

10.2.e

 m3consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: VVR m3 finaal concept
Datum: dinsdag 23 juli 2019 12:23:00
Bijlagen: [image003.png](#)

...nabranders: punt 2 op pag 3 geldt ook niet meer m i ivm nieuwe anti misbruikbepaling.
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 12:19
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: VVR m3 finaal concept
Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e
Bijgaand via we transfer de finale conceptversie met de laatste track changes van m3.
Afgesproken met 10.2.e om deze week af te ronden en te betalen. Ook afgestemd met 10.2.e en is OK qua inkoop.
Lijkt mij bijna helemaal goed.
3 punten nog:

- 11.1

Groet,
10.2.e

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 11:12
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: 10.2.e [@m3consultancy.nl](#) heeft je bestanden gestuurd via WeTransfer



10.2.e [@m3consultancy.nl](#)
h e bestanden gestuurd

2 items, 236 MB in totaal · Wordt verwijderd op 30 juli 2019

zoals gevraagd, bij deze

Download link

11.1

10.2.e

2 items

Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development
at Lelystad Airport v17.docx

123 MB

Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development
at Lelystad Airport v18.docx

113 MB

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan [je contactpersonen](#) zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

[Over WeTransfer](#) · [Help](#) · [Algemene voorwaarden](#) · [Deze transfer rapporteren als spam](#)

In de nieuwe antimisbruikbepaling wordt gekeken naar het aandeel TRF van de totale slot portefeuille

De aangepaste antimisbruikbepaling bepaalt dat bij de handhaving van de VVR zal worden gekeken naar het aantal slots dat op Schiphol wordt opgegeven of omgevormd voor het verkrijgen van voorrang op Lelystad Airport, waarbij het aantal transfervluchten op Schiphol met hetzelfde aantal moet toenemen. Ook moet het aandeel transfervluchten op Schiphol per luchtvaartmaatschappij ten minste gelijk blijven.

Voorbeeld

- *Maatschappij XYZ heeft 200 slots op Schiphol*
- *100 Point-2-Point bestemmingen en 100 transfer bestemmingen*
- *Maatschappij XYZ maakt met 2 slots gebruik van de VVR om voorrang te krijgen op Lelystad Airport*

Resultaat

Oorspronkelijke regeling

- 2 slots krijgen het oormerk TRF
- 198 slots hebben geen oormerk

Implicatie: 198 slots zijn vrij inzetbaar op alle bestemmingen

Nieuwe regeling

- 102 slots krijgen het oormerk TRF (immers het aantal TRF slot moet met 2 toenemen, waardoor bestaande TRF slots ook een oormerk krijgen)
- 98 slots hebben geen oormerk

Implicatie: 98 slots zijn nog vrij inzetbaar op alle bestemmingen **en** groei moet tenminste voor 50% (102/200) uit TRF bestaan

1) Source: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2019/07/12/stand-van-zaken-verkeersverdelingsregel-schiphol-lelystad-airport>

De nieuwe antimisbruikbepaling beperkt de flexibiliteit van een luchtvaartmaatschappij sterk en maakt de VVR minder aantrekkelijk

Samenvatting belronde luchtvaartmaatschappijen

Samenvatting gesprek Transavia

- 10.2.g [redacted] [redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- 10.2.g [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
[redacted]
- [redacted]

Van: 10.2.e
Aan: [IBifacturen](#)
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Factuur SAP bestelnummer 4500286105, zaak 31148743
Datum: woensdag 7 augustus 2019 12:27:51
Bijlagen: [image001.png](#)
[declaratie 2019-21a.pdf](#)

Beste inkoopadministratie,

In overleg met opdrachtgever (10.2.e), in cc) vervangt bijgevoegde eindfactuur de eerder (hieronder) verstuurde en niet door I&W in behandeling genomen deelfactuur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

 +31 6 10.2.e, Visit our website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>

Datum: dinsdag 21 mei 2019 om 21:42

Aan: "IBifacturen@minienw.nl" <IBifacturen@minienw.nl>

CC: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Deelfactuur SAP bestelnummer 4500286105, zaak 31148743

Beste inkoopadministratie,

Bijgevoegd treft u onze deelfactuur inzake SAP bestelnummer 4500286105, zaak 31148743 – product Conceptrapportage 17 mei 2019

(in cc. opdrachtgevers 10.2.e en 10.2.e)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

 +31 6 10.2.e, Visit our website: www.m3consultancy.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/086
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
(verzonden per e-mail naar IBIfacturen@minienw.nl)

Utrecht, 7 augustus 2019

Betreft: Factuur 2019-21, SAP bestelnummer 10.2.e , zaak 10.2.e

Geachte heer 10.2.e ,

Bijgaand ontvangt u onze factuur voor het conform uw opdracht op 7 augustus opgeleverde product

Rapportage v18

10.1.c

Subtotaal

10.1.c

BTW 21%

10.1.c

Totaal

10.1.c

Gelieve het onder 'totaal' vermelde bedrag binnen 30 dagen na ontvangst factuur over te maken op IBAN 10.2.e van de Rabobank (BIC/swift: RABONL2U) t.b.v. van M3 Consultancy B.V., onder vermelding van "Factuur 2019-21". Ons BTW-nr is NL10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

M3 Consultancy BV

10.2.e

M3 Consultancy BV

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Laatste versie rapport
Datum: woensdag 7 augustus 2019 10:07:05
Bijlagen: [image001.png](#)
[Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v18 All accepted.pdf](#)

Hi 10.2.e

Zoals besproken hierbij de laatste versie van het rapport. (Ik stuur een link voor de track changes versie separaat via WeTransfer).

10.2.g.

In het kort nog je laatste feedback en hoe dit is aangepast

- 11.1
-
-
-
-

Kind regards,

10.2.e

 consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Oplevering opdracht
Datum: woensdag 7 augustus 2019 12:24:49
Bijlagen: [declaratie 2019-21a.pdf](#)
[Onkosten I&W.xlsx](#)

Beste 10.2.e

Met de oplevering van v18, eerder vandaag, is zoals besproken de door I&W verstrekte opdracht afgerond.

De betreffende factuur (21a), voor jou ter informatie bijgesloten, zal ik indienen bij I&W via het in de factuur vermelde e-mail adres. De eerdere deelfactuur (21) vervalt.

In de Excel bijlage de specificatie. Het budget is zoals ik gisteren aangaf nu vrijwel uitgenut (op een dagdeel na).

Qua proces spraken we telefonisch gisteren af:

- Dat met v18 de opdracht is opgeleverd
- Dat je voor je vakantie (a.s. vrijdag) akkoord geeft op dit opgeleverd product, graag per mail in reactie op deze mail
- Dat je dit akkoord ook intern doorzet, zodat bijgevoegde factuur verwerkt en geaccordeerd kan worden
- Dat tussen nu en de beoogde EC datum (25 sept) v18 concept blijft
- Dat wanneer een veranderende omstandigheid tussen nu en 25 sept aanleiding geeft tot wijziging of aanvullend onderzoek, vanuit optiek van I&W of M3, we zodra de omstandigheid zich voordoet de mogelijke implicaties voor de bevindingen bespreken
- Dat werk daaruit volgend, behoudens genoemd dagdeel, een aanvullende opdracht/meerwerk betreft

- 11.1

Zou je bovenstaand willen bevestigen

Dank en groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e
Onderwerp: FW: afspraak onderzoek M3
Datum: donderdag 8 augustus 2019 14:16:29
Bijlagen: [image001.png](#)
[Budgetupdate 26.07.19.xlsx](#)
[declaratie 2019-21.pdf](#)

Beste 10.2.e

Hieronder de opdrachtafspraken, in de bijlage de actuele budgetupdate.

Verzoek derhalve om bijgevoegde factuur, op 21.05 aan IBI (de I&W facturendesk) verstuurd, betaalbaar te stellen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

 m3consultancy, +31 6 10.2.e, Visit our website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: vrijdag 12 juli 2019 om 12:41
Aan: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: FW: afspraak onderzoek M3

Beste 10.2.e,

Zoals toegezegd hierbij stand van vandaag t.o.v. budget, zie bijlage.

Onderstaande afspraak was een tussentijdse factuur van 10.1.c en een slotfactuur van 10.1.c bij oplevering, resterend budget vrij inzetbaar. Zie onderstaande twee mails van eerst 10.2.e en vervolgens 10.2.e

Alternatief is dat op basis van accordering van onze oplevering in de week van 22.07 we de tussentijds factuur kunnen later vervallen en met datum 26 juli in een keer de totaalfactuur voor de opdracht sturen (10.1.c). En mocht jouw akkoord met levering voor 26.07 niet lukken, dat dan alsnog de tussenfactuur van 10.1.c betaalbaar gesteld wordt.

Laat maar weten welke route de voorkeur heeft.

Vriendelijke groet,
10.2.e

Van: "10.2.e - DBO" <10.2.e@minienw.nl>

Datum: dinsdag 30 april 2019 om 12:06

Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl>

CC: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e" - BSK" <10.2.e@minienw.nl>, "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: afspraak onderzoek M3

Hallo 10.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek net:

Eerder heb jij met 10.2.e besproken dat het totaalbedrag waarvoor jullie de werkzaamheden kunnen doen 10.1.c excl. BTW is. Dit bedrag is opgebouwd uit een bedrag van 10.1.c voor kosten voor het team met daarbij een inschatting voor aanvullende kosten omdat wij vragen om een totaalbedrag.

Het gaat om een inschatting voor de volgende kosten:

- a. interviews experts ad 10.1.c pp /; stuk 10
- b. reiskosten M3
- c. data ad 10.1.c
- d. Post onvoorzien

In totaal is jullie inschatting dat deze kosten 10.1.c euro zijn waardoor de totale kosten optellen tot 10.1.c

Ik heb net telefonisch besproken dat wij akkoord gaan met het bedrag van 10.1.c excl btw waarbij de aanvullende kosten achteraf verantwoord worden. Indien dit bedrag lager blijkt te zijn dan kunnen we dit inzetten voor het uitvoeren van aanvullende / andere werkzaamheden.

Als eindresultaat van de opdracht hebben we afgesproken dat jullie een zelfstandig leesbaar rapport opleveren waarin de hoofdvragen en deelvragen worden beantwoord en onderbouwd. De beantwoording van de vragen in het rapport is navolgbaar doordat relevante informatie voor de navolgbaarheid in het rapport is opgenomen. Overige onderzoeksresultaten / achtergrondinformatie worden in power point opgeleverd.

Kun jij svp bevestigen dat dit ook jullie beeld is van de opdracht en de afspraken over betaling?

Vriendelijke groet,
10.2.e

Beste 10.2.e

De brief gaat als het goed is vandaag of morgen de deur uit. De deelfactuur ad 10.1.c en daarna 10.1.c) is werkbaar. In de brief staat hoe jullie een deelfactuur kunnen indienen. Zodra deze is ontvangen, zullen we hier akkoord op geven.

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Directoraat-Generaal Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

.....
M 06 10.2.e / 06 10.2.e
10.2.e @minienm.nl
10.2.e @minfin.nl
.....

Alleen werkzaam op maandag, dinsdag en donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: RE: 04. Coalitienotitie M3 concept
Datum: dinsdag 17 september 2019 15:01:00

Klopt.
Ok, thx.

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 15:01
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: 04. Coalitienotitie M3 concept

Ik hoorde net dat nota nu al door is ivm telefoongesprek tussen Cora en Dick morgen.
Ik kijk er zometeen naar.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 13:54
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: 04. Coalitienotitie M3 concept

10.2.e
Bijgaand de VVR notitie tbv de coalitiebespreking in concept.
Heb jij aanvullingen/-scherpingen?
Bvd!
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Coalitienotitie vvr
Datum: donderdag 19 september 2019 11:04:00
Bijlagen: [04. Notitie coalitiebespreking VVR AASLEY.docx](#)

Heren,
Ter info.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e@m3consultancy.nl
Onderwerp: Ienw studie vvr
Datum: maandag 23 september 2019 08:51:29

Ha 10.2.e,

Is de door ons besproken disclaimer degene die jullie gaan opnemen? Ec komt wsl vandaag met bericht. 2 vragen tav rapport qua inhoud:

11.1



Dank weer!

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: aanpassingen rapport M3
Datum: vrijdag 27 september 2019 09:51:43
Bijlagen: [image002.png](#)
[Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v21.pdf](#)

Hi 10.2.e

Bij deze alvast de eerste drie aanpassingen zoals besproken. We horen graag je feedback hierover

11.1
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

11.1
[Redacted]. Kom hier asap op terug.

Kind regards,

10.2.e

 consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Update gesprek en aanpassingen rapport Lelystad Airport
Datum: vrijdag 4 oktober 2019 14:46:16
Bijlagen: [Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v21.pdf](#)

Hi 10.2.e 10.2.e

Hierbij een update op 3 onderwerpen

Gesprek met Transavia over de anti-misbruik bepaling

10.2.g.

Onze zienswijze impact anti-misbruik regeling op airlines

10.2.g.

10.2.g.

Voorgestelde aanpassingen aan het rapport (disclaimer + 3x feedback 10.2e)

10.2.g.

We horen graag jullie reactie

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Update gesprek en aanpassingen rapport Lelystad Airport
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 09:48:05

Hi 10.2.e

Prima om even over onderstaande te bellen.
Wanneer schikt dit? Morgen ochtend bijvoorbeeld?

10.2.e

-----Original Message-----

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Sent: 08 October 2019 08:53
To: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl; 10.2.e - DBO
<10.2.e@minienw.nl>
Cc: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl
Subject: RE: Update gesprek en aanpassingen rapport Lelystad Airport

Dank 10.2.e

Ja we wachten op de 14e.
Voor onderstaande vragen even bellen?

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl<mailto:10.2.e@m3consultancy.nl>>
Datum: vrijdag 04 okt. 2019 2:46 PM
Aan: 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl<mailto:10.2.e@minienw.nl>>, 10.2.e -
DGB <10.2.e@minienw.nl><mailto:10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl<mailto:10.2.e@m3consultancy.nl>>
Onderwerp: Update gesprek en aanpassingen rapport Lelystad Airport

Hi 10.2.e 10.2.e

Hierbij een update op 3 onderwerpen

10.2.g.

Onze zienswijze impact anti-misbruik regeling op airlines Zoals besproken, hieronder een opsomming van wat wij zien als impact van de aangepaste anti-misbruik bepaling op een airline:

10.2.g.

10.2.g.

Voorgestelde aanpassingen aan het rapport (disclaimer + 3x feedback 10.2.e Zie hiervoor ook het rapport in de bijlage, inclusief track changes

10.2.g.

We horen graag jullie reactie

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Eindconcept LEY rapport met werkende plaatjes
Datum: woensdag 9 oktober 2019 21:44:11
Bijlagen: [Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v21 v10.10.2019.pdf](#)

Hi 10.2.e

Is toch gelukt met de plaatjes. Hierbij de aangepast versie.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Eindconcept LEY rapport met werkende plaatjes
Datum: donderdag 10 oktober 2019 07:49:58

Dank!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Datum: woensdag 09 okt. 2019 9:44 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: Eindconcept LEY rapport met werkende plaatjes

Hi 10.2.e

Is toch gelukt met de plaatjes. Hierbij de aangepast versie.

Gr,

10.2.e


Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Definitief rapport M3 | Marktstudie VVR Lelystad Airport
Datum: woensdag 16 oktober 2019 14:11:42
Bijlagen: [image001.png](#)
[Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v22 FINAL.pdf](#)

Hi 10.2.e

Hierbij ons rapport zoals besproken.

Groet,

10.2.e

 consultancy, +31 6 10.2.e, website: www.m3consultancy.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Draft rapportage M3 inzake Lelystad Airport
Datum: woensdag 16 oktober 2019 16:28:18
Bijlagen: [Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v9.pdf](#)

Dit is het

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 mei 2019 10:21
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Draft rapportage M3 inzake Lelystad Airport

Ha 10.2.e

Ter informatie stuur ik je het concept-rapport van M3. Dit betreft dus het marktonderzoek waaruit moet blijken hoeveel overloopverkeer of autonome groei onder de VVR naar Lelystad Airport zou gaan.

De conclusie van het rapport is – 11.1

11.1

Voor morgen verzorgt M3 een presentatie voor de minister.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: zondag 12 mei 2019 12:27
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Draft rapportage M3 inzake Lelystad Airport

Beste allen,

In de bijlage de conceptversie van het uitgebreide onderzoeksrapport van M3.

Conform toezegging M aan Kamer zal de definitieve versie 11.1

(de presentatie hebben jullie afgelopen vrijdag ontvangen).

Mochten jullie op- en aanmerkingen hebben bij het rapport, geef het aub door aan 10.2.e aan mij.

Mvg
O

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <marco@m3consultancy.nl>

Datum: vrijdag 10 mei 2019 6:01 PM

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Draft rapportage M3 inzake Lelystad Airport

Beste 10.2.e 10.2.e

Zoals besproken hierbij de draft rapportage van ons werk.

11.1

[Redacted content]

Graag jullie feedback en voor nu een goed weekend!

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HDJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: 841-842
Datum: woensdag 16 oktober 2019 16:26:57

Hi 10.2.e betreft rapport van M3 waarin wordt geanalyseerd in hoeverre VVR bijdraagt aan overloophfunctie Lelystad voor AAS. Rapport is blijkbaar binnen enkele weken gereed. 10.2.e is bezig met de beantwoording van deze vraag.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 16:18

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HDJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: 841-842

Hoi,

Zie 842. Vooralsnog niet meelesen/denken, maar op welk rapport wordt bedoeld? 10.2.e even bellen?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 16:04

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: 841-842

| | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|--|--------|------|-----|-------|--|
| 67841 | 10.2.e | VVD | Vraag: Zijn er methodes bekend om de grond te reinigen? Is er qua innovatie al iets op de markt? Wordt dit aangemoedigd? En zo ja, kunnen pilots z.s.m. van start gaan? Antwoord: | 10.2.e | DGWB | WOM | 16:58 | Directie, Geen paraaf DG, Geen paraaf DBO, Geen paraaf |
| 67842 | 10.2.e | VVD | Vraag: De VVD wil graag het rapport ontvangen waaruit blijkt dat Lelystad voornamelijk als overloophluchthaven fungeert. Wanneer kunnen ze dit ontvangen? Antwoord: | | DGLM | DL | 16:58 | Directie, Geen paraaf DG, Geen paraaf DBO, Geen paraaf |

Hartelijke groet,

10.2.e

.....
 Afdelingshoofd Ondersteuning en Directiesecretaris
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 10.2.e
E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Concept kamerbrief m3
Datum: donderdag 7 november 2019 16:17:00
Bijlagen: [Concept kamerbrief m3.docx](#)

Bijgaand 10.2.e in concept.
Nota volgt later.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: nota/brief m3
Datum: donderdag 7 november 2019 11:45:00

Ha 10.2.e

Nota/brief m3 komt iets later. Denk richting 13/1330u ivm (vervolg)calls werkgroep vvr.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief m3
Datum: donderdag 7 november 2019 19:00:00

10.2.e

Nu eindigt de brief in concept met 11.1

Kunnen wellicht beter ipv van bovenstaande eindigen met:

11.1

Dit ter overweging.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 7 november 2019 16:18
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Concept kamerbrief m3

Bijgaand 10.2.e in concept.

Nota volgt later.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Twittervraag M3 rapport
Datum: vrijdag 15 november 2019 11:45:00

11.1

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 11:15
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Twittervraag M3 rapport

Ha 10.2.e

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Datum: vrijdag 15 nov. 2019 11:13 AM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Twittervraag M3 rapport

10.2.e,

11.1

Gr. 10.2.e

Van: Webcare lenW <webcarelenW@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 09:43
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: Webcare lenW <webcarelenW@minienw.nl>; 10.2.e - DCO
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Twittervraag:

Goedemorgen,

Bijgaande vraag is op twitter gesteld. 11.1
11.1

Alvast bedankt en groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: reactie cpt M3 kamerbrief
Datum: dinsdag 19 november 2019 18:11:50

Dank! Nemen we mee.
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 nov. 2019 5:58 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: reactie cpt M3 kamerbrief

10.2.e

Kun je hier nog wat mee?

11.1 . Zie zin 10.2.e die ik
hieronder heb onderstreept.
Kijk maar ff

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 nov. 2019 5:50 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: reactie cpt M3 kamerbrief

10.2.e

11.1

11.1 10.2.e
10.2.e, 11.1

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 19 nov. 2019 4:20 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>,
Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: reactie cpt M3 kamerbrief

10.2.e e.a.

Nav verzoek Lauren op cpt-aanbiedingsbrief M3 te reageren, hierbij mijn suggesties.

11.1

Dit zijn de belangrijkste punten waarop ik tekstsuggesties (groeve tekstvoorstellen) heb gedaan. 10.2.e : kun je hiermee uit de voeten?

Verder nog de vraag: hoe loopt het nu met aanpassing rapport M3. Lukt het hen om de 3 wegen te benoemen, en derhalve de quick release nog niet weg te gooien?

Dit is belangrijk komende week, gelet op agenda M de komende week!

Groet
R

10.2.e @10.2.e
Vraag @MinlenW 11.1

10.2.e 10.2.e 11.1
11.1
11.1

Met vriendelijke groet,
10.2.e
Maatschappelijke correspondentie/webcare

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Communicatie

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 11^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 070 456 6707

e-mail 10.2.e @minienw.nl
<http://www.rijksoverheid.nl>

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Concept kamerbrief M3 (004)
Datum: woensdag 20 november 2019 11:00:00
Bijlagen: [Concept kamerbrief \(004\).docx](#)

10.2. 10.2.e

Zojuist heb ik de kamerbrief m3 aangepast obv jullie suggesties. Heb alles overgenomen. Voordat ik hem in hprm zet stuur ik hem nog ff per mail toe. Als jullie nabranders hebben, of suggesties anders verwerkt zouden willen zien, laat mij even weten svp.
Dank weer!

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Concept kamerbrief (004) (002)
Datum: woensdag 20 november 2019 11:35:00
Bijlagen: [Concept kamerbrief \(004\) \(002\).docx](#)

...van mijn kant nog een nabrander heren. Heb laatste alinea aangepast en motie kroger toegevoegd waar het gaat om sturen op nwk en dzh.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief (004) (002)
Datum: woensdag 20 november 2019 12:07:00

Dank!

Opm 1: pas ik aan

Opm 2: skip ik.

M3 leest nog 1 x rapport door en stuurt mij later vandaag door waarna ik pakket (nota, brief, rapport) in hprm zet.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 11:55

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Concept kamerbrief (004) (002)

10.2.e

11.1 Ik heb nog 2 opm erbij. Zie doc.

@10.2.e: jij nog iets ?

Grt!~

R

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Concept kamerbrief (004) (002)
Datum: woensdag 20 november 2019 15:12:00
Bijlagen: [Concept kamerbrief \(004\) \(002\).docx](#)

Ha 10.2.e

Heb jouw punten ook verwerkt. Dank, weer een slag scherper. Heb nog 1 vraag, zie opmerking in document, wat vind jij?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief (004) (002)
Datum: woensdag 20 november 2019 12:32:00

Top pas ik aan.

11.1

10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 12:23

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Concept kamerbrief (004) (002)

Heren,

Zie nog een paar suggesties.

Vr. groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Beslisnota M M3
Datum: donderdag 21 november 2019 13:22:00
Bijlagen: [Beslisnota M M3.DOCX](#)

Hoi 10.2.e

In de beslisnota staat nog een punt over 11.1 . Met name de definitiekwestie wil ik met je bespreken. Heb je nu tijd?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Beslisnota M M3
Datum: donderdag 21 november 2019 14:51:38
Bijlagen: [Beslisnota M M3.DOCX](#)

Hoi 10.2.e

Ik heb naar de notitie gekeken. Zie bijgevoegd. Wij kunnen nog niet met 100% zekerheid zeggen dat wij het niet eens zijn met 11.1. 10.2.e zit nu in overleg, maar we bespreken het straks nog samen.

Het rapport heb ik alleen gecheckt voor wat betreft de 11.1. De rest gaat mij niet lukken binnen de tijd en is vrij technisch.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [HBJZ](#); 10.2.e - [HBJZ](#)
Onderwerp: Beslisnota M M3
Datum: donderdag 21 november 2019 14:56:00
Bijlagen: [Beslisnota M M3.DOCX](#)

Ha 10.2.e

Heb de studieresultaten opgedeeld in kern en toelichting en daardoor een paar dubbele bullits geschrapt.

Is dit OK voor jullie. Blijft best lang maar ook wel goed denk ik minister eea kort toe te lichten.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief M3 studie
Datum: donderdag 21 november 2019 09:23:19

Hoi 10.2.e de brief heb ik gelezen. Naar aanleiding daarvan geen opmerkingen. 10.2.e net wel naar het rapport zelf gevraagd.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:00

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Concept kamerbrief M3 studie

Ha 10.2.e

Bijgaand doe ik je alvast de kamerbrief in concept toekomen – afgestemd met 10.2.e en 10.2.e - inzake de studieresultaten van M3 over de werking van de VVR in praktijk.

Ik stel later vandaag ook de rondzendmap op met beslisnota voor M en het definitieve rapport die uiteraard langs jou komt voor mp.

Gezien uitdrukkelijke wens van de minister maandag jl om het rapport voor het weekend te ontvangen stuur ik je het rapport nu alvast toe en volgt de set aan stukken later vandaag via hprm. Mocht je al suggesties voor de brief hebben dan zie ik ze graag tegemoet opdat ik ze direct mee kan nemen.

Dank alvast.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [BSK](#); 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: m3 kamerbrief
Datum: vrijdag 22 november 2019 15:22:00

10.2.e 10.2.e

Ter info

De m3 kamerbrief is inmiddels ook geaccordeerd door dg en dbo.

Ligt nu voor bij de sg. Afhankelijk van of zij nog kan paraferen gaat de brief richting M voor het wknd.

Zal nog even secr sg bellen, maar dan weten jullie voor nu hoe de vlag er bij hangt.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3
Datum: maandag 25 november 2019 12:11:00
Bijlagen: [IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3.DOCX](#)

Bijgaand aanpassingen obv comms M.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3
Datum: maandag 25 november 2019 12:27:00

Ok...nu even overleg?

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 12:27
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3

Ik twijfel of dit voldoende tegemoet komt aan de punten van 11.1

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 12:11
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3

Bijgaand aanpassingen obv comms M.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3
Datum: maandag 25 november 2019 11:25:00

[Top](#)
[Yes!](#)

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 11:15
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <janhendrik.dronkers@minienw.nl>; 10.2.e
- DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3
Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e
De minister heeft de brief gelezen: 11.1

[Redacted]

Kunnen jullie deze opmerkingen verwerken (in track changes/schone versie)?
Graag een seintje als de nieuwe versies klaarstaan. Dank!
Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3(3)
Datum: dinsdag 26 november 2019 11:10:00
Bijlagen: [IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3\(3\).DOCX](#)

Is dit iets 10.2.e

11.1

Zal ik dit aan dir/dg voorleggen?

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: IENW BSK-2019 251047 02. NIEUW REVISIES Concept kamerbrief M3(3) (002)(2).PDF
Datum: woensdag 27 november 2019 09:26:00
Bijlagen: [IENW BSK-2019 251047 02. NIEUW REVISIES Concept kamerbrief M3\(3\) \(002\)\(2\).PDF](#)

Ter info.

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2019 09:18
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>;
10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>;
Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: IENW BSK-2019 251047 02. NIEUW REVISIES Concept kamerbrief M3(3) (002)(2).PDF

Goedemorgen,

Hierbij de reactie van de minister (bijlage + 11.1
. 11.1 Marktbenadering moet toch ook dan nog wel iets
kunnen betekenen?)

Zo maar even bespreken in de staf.

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [BSK](#); 10.2.e - [BSK](#); 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: Concept kamerbrief M3
Datum: woensdag 27 november 2019 13:51:00
Bijlagen: [IENW BSK-2019 247580 02. Concept kamerbrief M3\(3\) \(002\) \(002\) \(002\).DOCX](#)
Prioriteit: Hoog

Heren,
Bijgaand een aangepaste versie van de m3 kamerbrief nav staf vanmorgen.
Suggesties van harte welkom!
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Conceptbeantwoording kamervragen van raan gelekte studie m3
Datum: woensdag 27 november 2019 15:56:00
Bijlagen: [Conceptbeantwoording kamervragen van raan gelekte studie m3.docx](#)

Ha 10.2.e
Zou jij naar deze cpt beantwoording willen kijken?
Bvd!
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBO;
10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief M3
Datum: woensdag 27 november 2019 14:55:00

Zo doen?

“...Hierover wordt binnenkort het gesprek gestart met betrokken partijen..”

11.1
Die heb ik in concept gereed. Combi pak ik op
met 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2019 14:23
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Concept kamerbrief M3

Ok. 11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 27 nov. 2019 1:57 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Concept kamerbrief M3

Heren,
Bijgaand een aangepaste versie van de m3 kamerbrief nav staf vanmorgen.
Suggesties van harte welkom!
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12199 : Termijn HEDEN (ivm DGLM staf morgen): DGLM LV M M3 Kamerbrief
Datum: donderdag 28 november 2019 12:55:00
Bijlagen: [Termijn HEDEN \(ivm DGLM staf morgen\) DGLM LV M M3 Kamerbrief.tr5](#)

Link naar hprm waar nva kan worden bijgevoegd.

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/12199

Titel : Termijn HEDEN (ivm DGLM staf morgen): DGLM LV M M3 Kamerbrief

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: SEO notitie: Ontwikkeling Schipholnetwerk in lijn met concurrenten
Datum: vrijdag 29 november 2019 10:25:55

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: vrijdag 29 nov. 2019 10:16 AM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: SEO notitie: Ontwikkeling Schipholnetwerk in lijn met concurrenten

10.2.e

Zie bijgevoegde notitie. Onderstaand de punten uit de samenvatting en punten uit de notitie zelf samengevoegd.

Kern is:

- 10.2.g.

Groet,

10.2.e

• 10.2.g.

10.2.g.

10.2.g.

10.2.g.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 25 november 2019 17:30

Aan: 10.2.e - DBO

CC: 10.2.e - DGB

Onderwerp: FW: SEO notitie: Ontwikkeling Schipholnetwerk in lijn met concurrenten

Hoi 10.2.e

Zie hieronder reactie van SEO op jouw opmerking. 10.2.g.

10.2.g.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @seo.nl>

Verzonden: maandag 25 november 2019 14:27

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

<10.2.e @seo.nl>

Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

Ha 10.2.e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken bijgaand de eindversie van de notitie, waarin we de laatste punten hebben verwerkt.

Daarnaast nog een reactie op jullie eerste opmerking:

-10.2.g.

zo'n gevoeligheidsanalyse niet nog nuttig in het rapport?

10.2.g.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: Monday, 25 November, 2019 10:07

Aan: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

Hoi 10.2.e

Nog een nabrander.

De volgende passage valt op:

10.2.g.

Ik bel je zo dadelijk nog even.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: vrijdag 22 november 2019 17:34

Aan: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SEO notitie: Ontwikkeling Schipholnetwerk in lijn met concurrenten

Hoi Thijs,

Ik heb tot nu toe 1 opmerking gekregen vanuit ons MT:

-10.2.g.

Kun je dit punt nog verwerken?

Groeten en goed weekend,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:59

Aan: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>

Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

10.2.g.

Hoef je nu geen nieuwe versie voor te sturen maar als we hem definitief maken handig om die dubbeling nog even te corrigeren.

Groeten,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>

Datum: woensdag 20 nov. 2019 4:26 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>

Onderwerp: Re: SEO notitie: 10.2.g.

Ha 10.2.e

Ik heb het aangepast (plus nog een kleine tekstuele stroomlijning van duizendtallen), zie

bijlage.
Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:21
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.
Hoi 10.2.

Dank ik ga hem hier naar het management sturen.

1 kleine aanpassing nog: in de analyse zeg je:

10.2.g.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

[BlackBerry Official Home Page – Security Software & Services](#)

www.blackberry.com

BlackBerry provides enterprises and governments with the software and services they need to secure the Internet of Things. BlackBerry has transformed itself from a smartphone company into a security software and services company.

Van 10.2.e <10.2.e@seo.nl>>
Datum: woensdag 20 nov. 2019 4:07 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>>
Onderwerp: Re: SEO notitie: 10.2.g.

Hoi 10.2.e

Zie hieronder een reactie op de resterende punten. Ik heb ze in de notitie verwerkt. Bijgaand vind je de nieuwe versie van de notitie. Ik hoor graag of deze versie akkoord is.

Dank en vriendelijke groeten.

10.2

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 13:05

Aan: Boonekamp, Thijs

CC: 10.2.e, 10.2e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

Beste 10.2.

Julie hebben een goede slag gemaakt met ons commentaar. Hieronder nog paar opmerkingen. Mijn inschatting is dat verwerken hiervan beperkt tijd kost, dus zou mooi zijn als we vanmiddag nog een versie kunnen krijgen met een en ander verwerkt die we dan ter akkoord aan ons management kunnen voorleggen.

Groeten,

10.2.e

10.2.g.

[Redacted text block]

10.2.g.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[REDACTED]

10.2.g.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

-

Van: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2019 16:28
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e 10.2e@seo.nl>
Onderwerp: RE: SEO notitie: Ontwikkeling Schipholnetwerk in lijn met concurrenten

Beste 10.2.e

Zie bijgaand een nieuwe versie van het rapport (een track-changes versie in word en een schone pdf), en een beknopte reactie op jullie commentaar. Indien nodig kunnen we morgenmiddag nog even bellen voor verdere toelichting, en om de afronding verder te bespreken.

Dank en groeten,

10.2

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienw.nl]
Verzonden: Monday, 18 November, 2019 12:38
Aan: 10.2.e <10.2.e@seo.nl>; 10.2.e <10.2.e@seo.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

Beste 10.2 en 10.2.e

veel dank voor de notitie en knap werk om in zo'n korte tijd tot een goed opgebouwde rationale voor een ontwikkelpercentage te komen. Bijgevoegd de bundeling van vragen en opmerkingen met dank ook aan collega's in de cc. Het zou mooi zijn als jullie een en ander asap kunnen verwerken. Ik bel 10.2 vanmiddag nog om vervolg te bespreken.

Groeten.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 17:14
Aan 10.2.e '<10.2.e @seo.nl>>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>; 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>;
10.2.e 10.2e @seo.nl>>
Onderwerp: RE: SEO notitie: 10.2.g.

Hoi 10.2.e

Veel dank voor de snelle oplevering! We gaan er maandagochtend naar kijken. 1 opmerking alvast die ik eerder vanmiddag al aan Thijs stuurde:

10.2.g.

Maandag komen we met onze reactie.

Groeten en goed weekend.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2e @seo.nl>>
Verzonden: vrijdag 15 november 2019 16:55
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>:
10.2.e <10.2.e @seo.nl>>
Onderwerp: SEO notitie: 10.2.g.

Beste 10.2.e

10.2.g.

We zijn benieuwd naar jullie reactie.

Voor straks alvast een goed weekend!

Groeten, mede namens 10.2.e

10.2.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: 08 November 2019 15:19
Aan: 10.2.e <10.2.e @seo.nl>>
Onderwerp: RE: offertezoek

Hoi 10.2.e

Fijn dat jullie hier prioriteit aan kunnen geven.

Jij ook goed weekend gewenst.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @seo.nl>>
Verzonden: vrijdag 8 november 2019 15:08
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e
<10.2.e @seo.nl>>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>
Onderwerp: RE: offertezoek

Beste 10.2.e

Dank voor het snelle schakelen! We hebben volgende week capaciteit vrijgemaakt om hier voorrang aan te geven.

Groeten en alvast een fijn weekend.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: 08 November 2019 13:42
Aan: 10.2.e <10.2.e @seo.nl>>: 10.2.e <10.2.e @seo.nl>>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>>: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>>
Onderwerp: RE: offertezoek

Beste 10.2 en 10.2.e

Wij hebben jullie aangepaste voorstel besproken en zijn akkoord hiermee. Zie bijgevoegd de opdrachtbevestiging.

10.2.g.

Fijn als jullie daarmee rekening mee kunnen houden.

[Met vriendelijke groet.](#)

10.2.e

[Van:](#) 10.2.e <10.2.e@seo.nl>>
[Verzonden:](#) donderdag 7 november 2019 17:09
[Aan:](#) 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>>
[CC:](#) 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>>; 10.2.e -
[DGB](#) <10.2.e@minienw.nl>>; 10.2.e <10.2.e@seo.nl>>
[Onderwerp:](#) RE: offerteverzoek

[Beste](#) 10.2.e

[Zoals zojuist besproken bijgaand een aangepaste versie van de offerte. We horen graag of jullie zo akkoord zijn!](#)

[Dank en groeten.](#)

10.2.e

[Van:](#) 10.2.e
[Verzonden:](#) Thursday, 7 November, 2019 15:34
[Aan:](#) 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>>
[CC:](#) 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>>; 10.2.e -
[DGB](#) <10.2.e@minienw.nl>>; Lieshout, Rogier <10.2.e@seo.nl>>
[Onderwerp:](#) RE: offerteverzoek

[Beste](#) 10.2.e

10.2.g.

[Dank en groeten.](#)

10.2.e

[Van:](#) 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienw.nl]
[Verzonden:](#) Monday, 4 November, 2019 14:01
[Aan:](#) Boonekamp, Thijs <10.2.e@seo.nl>>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>> 10.2.e -
DGB <10.2.e@minienw.nl>>
Onderwerp: offertezoek

Beste 10.2.e

10.2.g.

Het verzoek is om de analyse uiterlijk vrijdag 15 november op te leveren. We zouden jullie gezien de doorlooptijd willen vragen op korte termijn een offerte op te stellen als jullie belangstelling hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM | Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T+31 6 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3
Datum: woensdag 4 december 2019 09:48:00
Bijlagen: [Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3.docx](#)

Ha 10.2.e

Bijgaand in concept.

Ik twijfel om detailaanpassing zo concreet te noemen ivm nadruk hierop. Kunnen ook zeggen

"... 11.1 .."

Wat vind jij?

Qua lijn; hierna naar 10.2.e en 10.2.e per mail aan dg?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3
Datum: woensdag 4 december 2019 10:10:00

Top.

Ik zal zo ook even de wv lijn m3 rapport erbij halen en kijken of die nog helemaal scherp is.
Daar kan 10.2.e mee naar sg vanmorgen. Eens?

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: woensdag 4 december 2019 10:08

Aan: 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3

Ja, ik zou de laatste doen:

11.1

Dan inderdaad naar 10.2.e en hem vragen wat hij wil: via mail naar JHD of rechtstreeks naar 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 09:48

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3

Ha 10.2.e

Bijgaand in concept.

11.1

Wat vind jij?

Qua lijn; hierna naar 10.2.e en 10.2.e per mail aan dg?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Reactie M: Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3
Datum: woensdag 4 december 2019 10:19:00
Bijlagen: [Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3.docx](#)
[IENW BSK-2019 252706 02 Beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3.PDF](#)
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e

Bijgaand de kamerbrief "beantwoording kamervragen PvdD geleeke studie m3" met daarin de opmerkingen van m verwerkt in track changes. 10.2.e is akkoord. In bijlage 2 de opm van m. Hoe gaat wat jou betreft de lijn verder? Mail jij naar dg? Of kan het na jou door naar dbo? Minister kan er tot 1130 naar kijken, daarna in debat tot einde dag begrijp ik.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Reactie M: Beantwoording kamervragen PvdD gelegekte studie m3
Datum: woensdag 4 december 2019 10:54:00

[Top. Ok.](#)

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: woensdag 4 december 2019 10:48

Aan: 10.2.e - DGB

CC: 10.2.e - DBO

Onderwerp: RE: Reactie M: Beantwoording kamervragen PvdD gelegekte studie m3

Akkoord. Zet gewoon gelijk terug naar Dbo.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Datum: woensdag 04 dec. 2019 10:19 AM

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Reactie M: Beantwoording kamervragen PvdD gelegekte studie m3

Ha 10.2.e

Bijgaand de kamerbrief "beantwoording kamervragen PvdD gelegekte studie m3" met daarin de opmerkingen van m verwerkt in track changes. 10.2.e is akkoord. In bijlage 2 de opm van m. Hoe gaat wat jou betreft de lijn verder? Mail jij naar dg? Of kan het na jou door naar dbo? Minister kan er tot 1130 naar kijken, daarna in debat tot einde dag begrijp ik.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: wv lijn m3 DCO
Datum: woensdag 4 december 2019 12:19:00

Ha 10.2.e

Ook alvast naar jou voor akkoord de woordvoeringlijn mbt m3 studie. Graag spoedig jullie suggesties/akkoord om dco deze lijn te laten afstemmen met SG en slotco.

M is overigens akkoord en brieven gaan zo uit (m3, van raan en NvA)

Bvd!

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 4 december 2019 11:46

Aan: 10.2.e - DBO

Onderwerp: wv lijn m3 DCO

Ha 10.2.e

Ben jij akkoord met deze wv lijn mbt m3. Ik wil deze na akkoord 10.2.e aan 10.2.e doorzetten ter afstemming vandaag met sg en slotco.

Deze hadden we wel grotendeels staan; maar heb hem strak getrokken met def m3 kamerbrief irt post 25k periode.

Groet,

10.2.e

VVR laat Lelystad Airport fungeren als overloopluchthaven van Schiphol.

Consultancybureau M3 is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd om een onafhankelijke analyse uit te voeren naar de werking van de verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad Airport (VVR) in de praktijk.

11.1

[Redacted content]

11.1

[Redacted content]

11.1

[Redacted content]

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Nota beantwoording vragen nav planingsnota (003)
Datum: donderdag 5 december 2019 07:47:37

Dank 10.2.e
11.1

[Redacted]

Hartelijke groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 04 dec. 2019 6:10 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Nota beantwoording vragen nav planingsnota (003)

Beste 10.2.e

Via mijn collega's zag ik de conceptbeantwoording van een aantal vragen die de minister bij de planningsnota Lelystad heeft gesteld.

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

11.1

11.1

Vriendelijke groeten,
10.2.e

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Ministry of
Infrastructure and Watermanagement**
Hoofddirectie Bestuurlijk Juridische Zaken | Legal Department
Afdeling Luchtvaart en Scheepvaart | Aviation and Shipping
10.2.e

senior jurist/legal advisor

T+31 70 4566230/ +31 10.2.e

10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Bezoekadres/visitors: Rijnstraat 8 DEN HAAG/THE HAGUE
P.O. Box 20906 | 2500 EX | DEN HAAG/THE HAGUE | NEDERLAND/
THE NETHERLANDS

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 17:30

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Onderwerp: FW: Nazending DGLM staf 5 december

Hoi 10.2.e

Bijgaand tref je de planning voor Lelystad. P. 4 bovenaan staat dat ze over willen gaan op
conditionele slotuitkering als de voorhang niet voor 7 mei is afgerond. Het is dus een
beheersmaatregel.

11.1 Maar neem mijn laptop mee. Ik check
dit vanavond anders nog even!

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 17:14

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Onderwerp: Nota beantwoording vragen nav planingsnota (003)

Hallo 10.2.e

10.2.e heeft nog een aantal opmerkingen, zie bijgevoegd.

Voor mijn beeld: is dit voor Jan Hendrik of de Minister? Je zei eerder Jan Hendrik, maar de nota is voor de Minister.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: wv lijn m3 DCO
Datum: donderdag 5 december 2019 14:36:00

OK.

Nee, geen inhoudelijke reactie.

Dan zet ik m door naar 10.2.e want brief gaat denk ik vandaag uit.

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: donderdag 5 december 2019 13:54

Aan: 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: wv lijn m3 DCO

Heb je nog iets van 10.2.e gehoord? Prima als jij m verder doorzet naar 10.2.e

Vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Datum: donderdag 05 dec. 2019 1:40 PM

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: wv lijn m3 DCO

10.2.e

Stem jij dit verder af met 10.2.e ?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 12:28

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: wv lijn m3 DCO

Blijkbaar hebben mails elkaar gekruist, zie mijn onderstaande voorstel

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: woensdag 4 december 2019 12:23

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: wv lijn m3 DCO

11.1

[Redacted content follows]

11.1

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 11:46

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: wv lijn m3 DCO

Ha 10.2.e

Ben jij akkoord met deze wv lijn mbt m3. Ik wil deze na akkoord 10.2.e aan 10.2.e doorzetten ter afstemming vandaag met sg en slotco.

Deze hadden we wel grotendeels staan; maar heb hem strak getrokken met def m3 kamerbrief irt post 25k periode.

Groet,

10.2.e

11.1

11.1

11.1

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2e
Onderwerp: RE: studie vvr
Datum: vrijdag 6 december 2019 10:35:00

Dank!
Wordt toch vlg week...

Van: 10.2e

Verzonden: donderdag 5 december 2019 18:42

Aan: 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: studie vvr

Hi 10.2.e

Spannend! Ik ben benieuwd naar de reacties.

Mbt tot je vraag:

11.1

| Activity | Start | End |
|----------|-------|-----|
| A | 0 | 1 |
| B | 1 | 2 |
| C | 2 | 3 |
| D | 3 | 4 |
| E | 4 | 5 |
| F | 5 | 6 |
| G | 6 | 7 |
| H | 7 | 8 |
| I | 8 | 9 |
| A | 9 | 10 |

Groet,
10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Sent: Thursday, 5 December 2019 15:54

To: 10.2.e <10.2.e@[m3consultancy.nl](mailto:10.2.e@m3consultancy.nl)>

Subject: studie vvr

Ha 10.2.e naar verwachting gaat vandaag/morgen de studie vvr naar de tweede kamer. Zou jij mij alvast in een paar bullits willen aangeven waar we het laatst over hadden 11.1

Zou je die, mochten er vragen over komen, in eenvoudige taal mij willen toesturen?
Dank alvast.
Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: ter info brief EK vvr m3 zit in lijn bi 10.2.e voor mp
Datum: maandag 9 december 2019 17:54:00

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: RE: Toelichting VVR
Datum: maandag 9 december 2019 22:14:11
Prioriteit: Hoog

Beste 10.2.e

Stuur mij ook nog even stukken waarin de VVR zelf nog beter wordt uitgelegd evenals het M#-rapport en de sheet-reservatie daarover. 11.1

Hgrt.,
Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 09 dec. 2019 8:25 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Toelichting VVR

Beste Jan-Hendrik,

Hierbij ten behoeve van de RFezil wat aanvullende informatie met betrekking tot het tijdpad van de VVR, naast de inhoudelijke informatie die al in de nota staat. Voor de volledigheid is ook de kamerbrief over M3 toegevoegd waarin meer informatie staat over de werking van de VVR.

Als je nog meer aanvullende informatie wenst horen we dat graag.

Vriendelijke groet,
10.2.e

=====

- 11.1
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBQ; 10.2.e - BSK;
10.2.e - BSK
Onderwerp: EK brief VVR m3
Datum: donderdag 12 december 2019 11:04:00

Heren,
Ter info
Ek brief vvr M3 studie is ovv dbo aangepast>11.1
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: procedurevergadering
Datum: woensdag 18 december 2019 13:09:00

Hallo,

Ik heb vanochtend een stukje van de proceduregadering van de kamercommissie meegeluisterd. Een paar punten, die voor jullie wellicht ook nuttig zijn om te weten. Er is heel lang, zeker een half uur, gesproken over de planning van VVR behandeling. Voor zover ik er iets van kon concluderen zijn iig de volgende besluiten genomen:

11.1 [Redacted text block]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Technische briefing m3 VVR
Datum: dinsdag 7 januari 2020 10:31:09
Bijlagen: [Besluitenlijst procedurevergadering IenW d.d. 18 december.pdf](#)

Heren,

Allereerst nog de beste wensen voor het nieuwe jaar. Dat het een jaar met voorspoed en in goede gezondheid mag worden evenals een jaar waarin wij onze prettige samenwerking voortzetten.

Overigens, in de procedurevergadering van de vaste commissie voor IenW op 18 dec jl is besloten een technische briefing te organiseren over het vvr marktonderzoek. Zie onder punt 10 van de bijlage. Ik Informeer jullie bij nadere ontwikkelingen en meer duidelijkheid over de exacte datum.

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Datum: donderdag 16 januari 2020 13:05:00

Ja doe ik. Ik ben nu aan het kijken naar verdeling.

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:04

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK

Onderwerp: RE: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Ik wil niet meteen aankoersen op uitstel, maar 11.1

@ 10.2.e, kun jij in elk geval kijken welke vragen bij project Lelystad liggen en welke bij ons om zsm ook Lelystad aan de slag te zetten.

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:57

Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e@minienw.nl;

10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

- DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hierbij de zojuist onderhands verkregen vragenset nav de brief VVR/M3. De definitieve brief volgt later vandaag via de officiële weg maar dan kunnen jullie alvast aan de slag. De Kamer heeft verzocht de antwoorden vóór de technische briefing van M3 te willen ontvangen (anders wordt de briefing uitgesteld). Het is dus van belang dat zsm een versie richting M. wordt gestuurd zodat deze beantwoording begin volgende week aan de Kamer kan worden gestuurd. (Graag ook even aandacht voor een afschrift van deze brief aan de EK).

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Datum: donderdag 16 januari 2020 14:10:00
Bijlagen: [GRT-Regering-IW-31936.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Zie onderstaand en bijgaand. Even met beleid schakelen (en zelf even checken) welke vragen door ons beantwoord moeten/kunnen worden.

Ik neem even aan dat 10.2. of 10.2.e hierin de leiding neemt.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:57

Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2e@minienw.nl>;

10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - DGB 10.2e@minienw.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2e

- DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hierbij de zojuist onderhands verkregen vragenset nav de brief VVR/M3. De definitieve brief volgt later vandaag via de officiële weg maar dan kunnen jullie alvast aan de slag. De Kamer heeft verzocht de antwoorden vóór de technische briefing van M3 te willen ontvangen (anders wordt de briefing uitgesteld). Het is dus van belang dat zsm een versie richting M. wordt gestuurd zodat deze beantwoording begin volgende week aan de Kamer kan worden gestuurd. (Graag ook even aandacht voor een afschrift van deze brief aan de EK).

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Datum: donderdag 16 januari 2020 14:50:02

Hi 10.2.e ea, wat een boel vragen!

Gelet op het feit dat de aanwijzing van transfervluchten bij mr gaat is bijvoorbeeld de vraag naar het arbitrair karakter van het begrip transfer een beetje...

Groet!

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:11

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Zie onderstaand en bijgaand. Even met beleid schakelen (en zelf even checken) welke vragen door ons beantwoord moeten/kunnen worden.

Ik neem even aan dat 10.2.e of 10.2.e hierin de leiding neemt.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:57

Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl;

10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- DCO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hierbij de zojuist onderhands verkregen vragenset nav de brief VVR/M3. De definitieve brief volgt later vandaag via de officiële weg maar dan kunnen jullie alvast aan de slag. De Kamer heeft verzocht de antwoorden vóór de technische briefing van M3 te willen ontvangen (anders wordt de briefing uitgesteld). Het is dus van belang dat zsm een versie richting M. wordt gestuurd zodat deze beantwoording begin volgende week aan de Kamer kan worden gestuurd. (Graag ook even aandacht voor een afschrift van deze brief aan de EK).

Mvg 10.2

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)
Datum: donderdag 16 januari 2020 15:12:00
Bijlagen: [Marktonderzoek Lelystad Airport als overloopluchthaven van Amsterdam Airport Schiphol .pdf](#)
[03. Effect of the Traffic Distribution Rule on the nature of Traffic Development at Lelystad Airport v23 FINAL.PDF](#)
[GRT-Regering-IW-31936.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e

Zojuist hebben we 93 (!) schriftelijke Kamervragen ontvangen n.a.v. de M3 studie over de werking van de VVR in de praktijk die op 9 dec 2019 aan de Kamer is gestuurd. In de bijlage zijn de Kamervragen, de Kamerbrief en het rapport opgenomen.

Zou jij onderstaande 5 vragen voor je rekening willen nemen? Dit betreffen de vragen gerelateerd aan de EC.

1. Welke mogelijke criteria voor evaluatie van de VVR en het bijbehorende besluit over verlenging van de toepassing van de VVR na 10.000 vliegbewegingen zijn door de Europese Commissie genoemd in correspondentie met het ministerie?
2. Op welke criteria zal de Europese Commissie de VVR evalueren en hoe?
3. Is er met de Europese Commissie gesproken over het doorzetten van de VVR na 25.000 vliegbewegingen?
4. Hoe is de procedure van instemming in de Europese instellingen precies verlopen?
5. Hebben alle landen daadwerkelijk gereageerd op de VVR, of zaten er "goedkeuringen door niet te reageren" bij? Indien dat het geval is, om welke landen ging dat?

Lukt het jou deze morgen al te beantwoorden (of vandaag☺) aangezien de stukken woensdag al in de kamer moeten liggen ivm de technische briefing over het m3 rapport as donderdag. Plan is morgen de stukken aan de directeuren voor te leggen, maandag naar de dg en dinsdag naar de ministerexcuses voor de zeer krappe deadline.

Bij voorbaat veel dank en geef mij even een seintje bij vragen/opmerkingen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Datum: donderdag 16 januari 2020 16:05:52

Hi 10.2.e 10.2.e heeft de beantwoording net uitgezet. We staan voor 7 vragen aan de lat (de rest moeten we natuurlijk ook meelesen)
10.2.e zit op dit moment op cursus en vroeg zich af of ze hiervoor terug moet komen. Dat is toch niet nodig?
Ik stel voor dat ik dit morgenochtend vroeg direct samen met haar oppak. De 7 vragen bekijk ik nu vast.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:11
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e en 10.2.e
Zie onderstaand en bijgaand. Even met beleid schakelen (en zelf even checken) welke vragen door ons beantwoord moeten/kunnen worden.
Ik neem even aan dat 10.2. of 10.2.e hierin de leiding neemt.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:57
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Urgentie: Hoog

Beste allen,
Hierbij de zojuist onderhands verkregen vragenset nav de brief VVR/M3. De definitieve brief volgt later vandaag via de officiële weg maar dan kunnen jullie alvast aan de slag. De Kamer heeft verzocht de antwoorden vóór de technische briefing van M3 te willen ontvangen (anders wordt de briefing uitgesteld). Het is dus van belang dat zsm een versie richting M. wordt gestuurd zodat deze beantwoording begin volgende week aan de Kamer kan worden gestuurd. (Graag ook even aandacht voor een afschrift van deze brief aan de EK).
Mvg10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR
Datum: donderdag 16 januari 2020 16:47:00

Laten wij dat morgen oppakken. Wellicht ook even bespreken in het cluster luchthavens.

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 15:06

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Hi 10.2.e 10.2.e heeft de beantwoording net uitgezet. We staan voor 7 vragen aan de lat (de rest moeten we natuurlijk ook meelezen)

10.2.e zit op dit moment op cursus en vroeg zich af of ze hiervoor terug moet komen. Dat is toch niet nodig?

Ik stel voor dat ik dit morgenochtend vroeg direct samen met haar oppak. De 7 vragen bekijk ik nu vast.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:11

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: SPOED FW: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Zie onderstaand en bijgaand. Even met beleid schakelen (en zelf even checken) welke vragen door ons beantwoord moeten/kunnen worden.

Ik neem even aan dat 10.2. of 10.2.e hierin de leiding neemt.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 12:57

Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e@minienw.nl;

10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - DGB 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

- DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Onderhands - vragen TK M3 VVR

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hierbij de zojuist onderhands verkregen vragenset nav de brief VVR/M3. De definitieve brief volgt later vandaag via de officiële weg maar dan kunnen jullie alvast aan de slag. De Kamer heeft verzocht de antwoorden vóór de technische briefing van M3 te willen ontvangen (anders wordt de briefing uitgesteld). Het is dus van belang dat zsm een versie richting M. wordt gestuurd zodat deze beantwoording begin volgende week aan de Kamer kan worden gestuurd. (Graag ook even aandacht voor een afschrift van deze brief aan de EK).

Mvg 10.2

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBQ
Onderwerp: nota M aankondiging kamervragen en sheets m3
Datum: vrijdag 17 januari 2020 09:57:00
Prioriteit: Hoog

10.2.e

Cf gister besproken staat de nota ter info aan de minister over de set schriftelijke kamervragen (incl kamervragen) en de technische briefing (incl sheets m3) in hprm.

Als jullie hier met voorrang naar zouden kunnen kijken kan het spoedig richting DG en minister. Afspraak met dbo is mee in de weekendtas van M.

Geef mij svp een seintje bij suggesties/aanpassingen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 18:00:00
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3 incl mcc.docx](#)

Dank 10.2.e voor jullie snelle uitwerking!
Bijgaand een aantal suggesties van mijn kant.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: HBJZ antwoorden mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 13:43:31
Bijlagen: [HBJZ antwoorden mcc.docx](#)

Hi 10.2.e hierbij de mijn voorzet.
Ik puzzel nog even met vraag 60 er kwam even wat tussen.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3
Datum: vrijdag 17 januari 2020 13:51:00
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3.docx](#)

Hoi 10.2.e

Ik heb bijgevoegde antwoorden. Wat vind jij?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3
Datum: vrijdag 17 januari 2020 14:20:00

11.1



Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 13:52
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3

Hoi 10.2.e

Ik heb bijgevoegde antwoorden. Wat vind jij?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3
Datum: vrijdag 17 januari 2020 14:40:58
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3 incl mcc.docx](#)

Hi 10.2.e zie bijgevoegd.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 13:52

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: VVR kamervragen nav M3

Hoi 10.2.e

Ik heb bijgevoegde antwoorden. Wat vind jij?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)
Datum: vrijdag 17 januari 2020 17:05:00

[Top](#)
 Goed wknd!

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 17:02

Aan: 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

Klopt. Ik had alleen de ienw brief in mijn archief, vandaar de ienw referentie.

Goed weekend

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 16:49

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

Kamerstuk 31936, nr. 643, vergaderjaar 2018-2019

Ha 10.2.e hoort bij antwoord 19 bovengenoemd kamerstuk?

Bvd!

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 10:12

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -

BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

10.2.e

Zie mijn bijdrage in de bijlage. Afgestemd met 10.2.e

Hier en daar heb ik in de antwoorden wat geel gemarkeerd. Dit gaat meestal om zaken die gerelateerd zijn aan 11.1 Daar moet

mogelijk dus nog van jou een toevoeging komen.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 17:32

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -

BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e en 10.2.e

Zie bijgaand. 10.2.e heeft vragen uitgezet. Zouden jullie iom elkaar en met 10.2.e de vragen willen beantwoorden waar "Lelystad" achter staat. Valt wel mee denk ik. Ook de nodige dubbele vragen.

Het moet heel snel, omdat Kamer het voor hoorzitting M3 wil hebben. Zie onder.

Grt

R

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 14:51

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zojuist hebben we 93 (!) schriftelijke Kamervragen ontvangen n.a.v. de M3 studie over de werking van de VVR in de praktijk die op 9 dec 2019 aan de Kamer is gestuurd. In de bijlage zijn de Kamervragen, de Kamerbrief en het rapport opgenomen.

Ik heb een voorzet gedaan voor het verdelen van de vragen. 11.1

Graag wil ik jullie medewerking vragen om morgen de beantwoording van de vragen bij mij aan te leveren....excuses voor de zeer krappe deadline. In verband met de technische briefing in de Kamer over dit rapport as donderdag dient de beantwoording uiterlijk woensdag aan de Kamer gezonden te worden. Dit betekent dinsdag naar de minister, maandag naar de DG en voor het weekend naar de directeurs.

Bij voorbaat veel dank voor jullie medewerking, en geef mij even een seintje bij vragen/opmerkingen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e -HBJZ
Aan: 10.2.e -HBJZ
Cc: 10.2.e -HBJZ; 10.2.e -HBJZ
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 17:13:00
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3 incl mcc.docx](#)

Hoi 10.2.e

Bijgaand alvast onze antwoorden. Akkoord om het zo naar 10.2.e te sturen.

Ik moet nu weg. Maar ik kan om 6 uur weer op de mail.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 18:13:20
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3 incl mcc.docx](#)

Hoi 10.2.e

Bijgaand alvast onze antwoorden. Akkoord om het zo naar 10.2.e te sturen.

Ik moet nu weg. Maar ik kan om 6 uur weer op de mail.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 18:24:00

Hoi 10.2.e

Zelf ga ik nu ook mijn spullen inpakken. Wat mij betreft stuur je het door aan 10.2.e 11.1

10.2.e 11.1 .

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 17:13

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
-HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc

Hoi 10.2.e

Bijgaand alvast onze antwoorden. Akkoord om het zo naar 10.2.e te sturen.

Ik moet nu weg. Maar ik kan om 6 uur weer op de mail.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 18:41:10

Oke, dank je. Ik mail het dan zo naar 10.2.e kan. Maandag maar even kijken of 11.1 kan. Fijn weekend!

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: 17 jan. 2020 17:24
Naar: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienw.nl>
Cc: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienw.nl>;
"10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3 incl mcc

Hoi 10.2.e
Zelf ga ik nu ook mijn spullen inpakken. Wat mij betreft stuur je het door aan 10.2.e De
beantwoording van de eerste twee vragen 11.1
die 10.2.e had meegegeven.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 17:13
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc

Hoi 10.2.e

Bijgaand alvast onze antwoorden. Akkoord om het zo naar 10.2.e te sturen.

Ik moet nu weg. Maar ik kan om 6 uur weer op de mail.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3 incl mcc
Datum: vrijdag 17 januari 2020 18:43:11
Bijlagen: [VVR kamervragen nav M3 incl mcc2.docx](#)

Hi 10.2.e de eerste twee antwoorden zijn van mij 11.1

. 11.1

10.2.e 11.1 Hierbij een wat kortere tekst.

10.2.e is verwerkt in jouw tekst

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 17:25

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

-HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: VVR kamervragen nav M3 incl mcc

Hoi 10.2.e

Zelf ga ik nu ook mijn spullen inpakken. Wat mij betreft stuur je het door aan 10.2.e De
beantwoording van de eerste twee vragen 11.1

die 10.2.e

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 17:13

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

-HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: VVR kamervragen nav M3 incl mcc

Hoi 10.2.e

Bijgaand alvast onze antwoorden. Akkoord om het zo naar 10.2.e te sturen.

Ik moet nu weg. Maar ik kan om 6 uur weer op de mail.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBQ; 10.2.e - BSK;
 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB;
 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK 10.2.e
 - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Conceptbeantwoording Kamervragen M3 VVR Studie V0.1
Datum: vrijdag 17 januari 2020 21:57:00
Bijlagen: [Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en Verkeersverdelingsregel V0.1.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste allen,

Met veel dank aan de collega's in de cc voor de zeer constructieve medewerking bijgaand de 1^e aanzet voor de conceptbeantwoording van de schriftelijke kamervragen n.a.v. de M3 studie. Graag wil ik 10.2.e 10.2.e 10.2. en 10.2.e vragen om hier zo snel mogelijk op te reageren zodat we een strakke vervolgvraag kunnen opmaken en maandag aan de DG kunnen voorleggen, dinsdag aan de Minister waarna Kamerzending woensdag kan plaatsvinden. Groet en prettig weekend,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 16 januari 2020 14:51
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zojuist hebben we 93 (!) schriftelijke Kamervragen ontvangen n.a.v. de M3 studie over de werking van de VVR in de praktijk die op 9 dec 2019 aan de Kamer is gestuurd. In de bijlage zijn de Kamervragen, de Kamerbrief en het rapport opgenomen.

Ik heb een voorzet gedaan voor het verdelen van de vragen. 11.1

Graag wil ik jullie medewerking vragen om morgen de beantwoording van de vragen bij mij aan te leveren....excuses voor de zeer krappe deadline. In verband met de technische briefing in de Kamer over dit rapport as donderdag dient de beantwoording uiterlijk woensdag aan de Kamer gezonden te worden. Dit betekent dinsdag naar de minister, maandag naar de DG en voor het weekend naar de directeuren.

Bij voorbaat veel dank voor jullie medewerking, en geef mij even een seintje bij vragen/opmerkingen.

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR Kamervragen beantwoording
Datum: maandag 20 januari 2020 12:14:00

Schakelen jullie met 10.2.e ? Ik heb hem doorgegeven dat hij van jullie nog evt. commentaar op onderstaande vragen en antwoorden krijgt.

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:03
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi,

Hieronder mijn opmerkingen. Het antwoord op vraag 80 klopt m.i. In het M3 rapport staat:

11.1
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:06
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi beiden,

Zie hieronder (ben uitgegaan van versie 10.2.e) nog wat aandachtspunten bij de antwoorden van ons (eerste vraag) en beleid (zijn dit antwoorden op de vragen?) op vragen.

Groet,
10.2.e

Kunnen maatschappijen die worden afgewezen, via de juridische weg toegang eisen tot Lelystad? Is dit kansrijk?

11.1
[Redacted]
[Redacted]

23 Kan Nederland ook besluiten om Lelystad Airport te openen voor 25.000 vliegbewegingen, en pas meer vliegbewegingen toestaan wanneer voor deze ruimte ook selectiviteit kan worden toegepast? Zo nee, waarom niet?

11.1
[Redacted]
[Redacted]

11.1

37 Hoe verhouden de woorden “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis” zich tot de gradueel oplopende lijn in Exhibit 10?

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 32. 11.1

80. Wat wordt bedoeld met de zinsnede “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis”?

11.1

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en Verkeersverdelingsregel V0.1_MJ
Datum: maandag 20 januari 2020 14:30:00

Top dank, pas ik aan.
Dit heb ik nog toegevoegd:

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:21
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en Verkeersverdelingsregel V0.1_MJ

Hoi 10.2.e ,

Ik denk dat als je het houdt bij het oorspronkelijker antwoord, 10.2.e dan ook antwoord heeft op zijn vraag. Dus alle criteria zijn mogelijk, mits voldaan aan onderstaande criteria. Het antwoord zo houden?

11.1

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:03
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en

Verkeersverdelingsregel V0.1_MJ

Ha 10.2.e , 10.2.e ,

Zouden jullie vraag 9 nog willen aanvullen met het punt van 10.2.e

Ik heb eea ingekort obv jullie voorstel maar wellicht iets te veel☺

Vlg mij is de lijn; er kunnen andere criteria worden gehanteerd onder strikte voorwaarden maar voor deze is gekozen vanwege effectief kunnen voeren van selbeleid.

Dank alvast!

Groet,

10.2.e

[\[1\]](#) VERORDENING (EG) Nr. 1008/2008 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Vragen VVR/M3
Datum: maandag 20 januari 2020 15:30:00

...voorstel project ley voor beantwoording 23 is als volgt:

11.1

Ik verwacht vandaag einde dag.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 20 januari 2020 15:14

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Vragen VVR/M3

...Voor de beantwoording van vr 23 vindt overigens nog afstemming plaats met project ley. stuur ik jullie nog na.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 20 januari 2020 15:10

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Vragen VVR/M3

Dank 10.2.e

Ik heb veel overgenomen.

In groen mijn overwegingen.

Ok voor jullie?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:42

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Vragen VVR/M3

Hallo 10.2.e

Hieronder nog een aantal suggesties bij de beantwoording van de vragen.

Groet,
10.2.e

Kunnen maatschappijen die worden afgewezen, via de juridische weg toegang eisen tot Lelystad? Is dit kansrijk?

Indien luchtvaartmaatschappijen worden afgewezen voor toegang tot Lelystad Airport kunnen daarvoor de gebruikelijke bestuursrechtelijke en voor zover van toepassing civielrechtelijke procedures gevolgd worden. Of dit kansrijk is, is aan de rechter om te beoordelen.
>overgenomen

23 Kan Nederland ook besluiten om Lelystad Airport te openen voor 25.000 vliegbewegingen, en pas meer vliegbewegingen toestaan wanneer voor deze ruimte ook selectiviteit kan worden toegepast? Zo nee, waarom niet?

Het luchthavenbesluit uit 2015 voorziet in een doorgroei van Lelystad Airport naar 45.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer. Daar is ook de in het luchthavenbesluit vergunde gebruiksruimte op gebaseerd. Toevoegen: 11.1

37 Hoe verhouden de woorden "Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis" zich tot de gradueel oplopende lijn in Exhibit 10?

11.1

80. Wat wordt bedoeld met de zinsnede "Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis"?

11.1

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Conceptbeantwoording Kamervragen M3 VVR Studie V0.1
Datum: maandag 20 januari 2020 08:31:15

Dank 10.2.e
 Klopt het dat ik een bijlage mis?
 Groet,
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 19 jan. 2020 10:38 PM
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Conceptbeantwoording Kamervragen M3 VVR Studie V0.1

Inderdaad. Goed werk!

Ik ben in de versie van 10.2.e verder gegaan met mijn suggesties.

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: zondag 19 januari 2020 16:57
Aan: 10.2.e - DGB ; 10.2.e - BSK ; 10.2.e
 10.2.e - BSK ; 10.2.e - HBJZ
CC: 10.2.e - BSK ; 10.2.e ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e
 - DGB ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e
 - DGB ; 10.2.e - BSK ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e
 - BSK ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e
 - HBJZ ; 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: RE: Conceptbeantwoording Kamervragen M3 VVR Studie V0.1

Allen,

Respect voor al het harde en snelle werkt. Dit is snel beantwoord!

@ 10.2.e, zie in de bijlage enkele opmerkingen en vragen, zorg jij dat dit bij de juiste mensen terecht komt?

Vr. groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 21:58

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Conceptbeantwoording Kamervragen M3 VVR Studie V0.1

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Met veel dank aan de collega's in de cc voor de zeer constructieve medewerking bijgaand de 1^e aanzet voor de conceptbeantwoording van de schriftelijke kamervragen n.a.v. de M3 studie.

Graag wil ik 10.2.e, 10.2.e 10.2.e en 10.2.e vragen om hier zo snel mogelijk op te reageren zodat we een strakke vervolgvraag kunnen opmaken en maandag aan de DG kunnen voorleggen, dinsdag aan de Minister waarna Kamerzending woensdag kan plaatsvinden.

Groet en prettig weekend,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 14:51

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SPOED: Kamervragen M3 VVR Studie (deadline morgen!)

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zojuist hebben we 93 (!) schriftelijke Kamervragen ontvangen n.a.v. de M3 studie over de werking van de VVR in de praktijk die op 9 dec 2019 aan de Kamer is gestuurd. In de bijlage zijn de Kamervragen, de Kamerbrief en het rapport opgenomen.

Ik heb een voorzet gedaan voor het verdelen van de vragen. 11.1

11.1

Graag wil ik jullie medewerking vragen om morgen de beantwoording van de vragen bij mij aan te leveren....excuses voor de zeer krappe deadline. In verband met de technische briefing in de Kamer over dit rapport as donderdag dient de beantwoording uiterlijk woensdag aan de Kamer gezonden te worden. Dit betekent dinsdag naar de minister, maandag naar de DG en voor het weekend naar de directeurs.

Bij voorbaat veel dank voor jullie medewerking, en geef mij even een seintje bij vragen/opmerkingen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SPOED FW: VVR Kamervragen beantwoording
Datum: maandag 20 januari 2020 11:17:00

Dank je!

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:10
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: SPOED FW: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi,

Nog terugkomend op de gradual capacity growth. In het M3 rapport staat hierover het volgende:

Two main uncertainties exist regarding the supply outlook:

11.1 [Redacted text block]

Zoals gezegd zijn er 3 verschillende 'groeipaden' te onderscheiden.

11.1 [Redacted text block]

Het antwoord " Hiermee wordt bedoeld dat 11.1

11.1 [Redacted text block]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:16

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED FW: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi 10.2.e

De besluiten van de slotcoördinator tot uitgifte van slots zijn besluiten in de zin van de Awb. Dit is bevestigd in de jurisprudentie en in het nader rapport bij de Wet omvorming slotcoördinator:

"Het recht om gebruik te maken van de infrastructuur door luchtvaartmaatschappijen ontstaat pas wanneer een slot door de slotcoördinator wordt toebedeeld. Het rechtsgevolg (aanspraak op capaciteit) ontstaat bij een besluit van de slotcoördinator. Een dergelijk besluit wordt gekwalificeerd als een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht en is vatbaar voor bezwaar en beroep bij de bestuursrechter."

Ik heb nog niet de kans gehad om de gehele mailwisseling en de Kamervragen door te nemen. Ik zal daar nu naar gaan kijken. Ik zag in ieder geval dat 10.2.e ook is aangehaakt, dus heb ik 10.2.e in de cc gezet.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -HBJZ

Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:05

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED FW: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi 10.2.e

Ik ga hiernaar kijken.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 09:38

Aan: 10.2.e -HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: SPOED FW: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi 10.2.e

Weet jij toevallig welke juridisch weg je moet bewandelen als je het niet eens bent met de slotcoördinator (voor wat betreft de uitvoering van de VVR)? 11.1

11.1 10.2.e 11.1

Zie de vraag hieronder, die we over het M3 rapport kregen. Als je dit ook niets zegt, laat me weten. Zoek ik verder!

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 januari 2020 09:05

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi beiden,

Zie hieronder (ben uitgegaan van versie 10.2.e) nog wat aandachtspunten bij de antwoorden van ons (eerste vraag) en beleid (zijn dit antwoorden op de vragen?) op vragen.

Groet,

10.2.e

Kunnen maatschappijen die worden afgewezen, via de juridische weg toegang eisen tot Lelystad? Is dit kansrijk?

11.1

23 Kan Nederland ook besluiten om Lelystad Airport te openen voor 25.000 vliegbewegingen, en pas meer vliegbewegingen toestaan wanneer voor deze ruimte ook selectiviteit kan worden toegepast? Zo nee, waarom niet?

11.1

37 **Hoe verhouden de woorden “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis” zich tot de gradueel oplopende lijn in Exhibit 10?**

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 32.

80. Wat wordt bedoeld met de zinsnede “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis”?

11.1

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR Kamervragen beantwoording
Datum: maandag 20 januari 2020 11:18:15

Hi 10.2.e 10.2.e zie onder.

Wat betreft juridische basis zal toch vooral op de regelgeving gedoeld worden.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 11:03
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi,

Hieronder mijn opmerkingen. Het antwoord op vraag 80 klopt m.i. In het M3 rapport staat:

The legal basis for regulating the release of slots by the airport operator is also somewhat unclear. Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis. The maximum of 45 thousand movements is covered in the *Luchthavenbesluit Lelystad Airport*, but the growth path after 2023 is not. It is therefore possible that growth will occur faster than the scenario based on Lelystad Airport's business plan.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:06
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi beiden,

Zie hieronder (ben uitgegaan van versie 10.2.e) nog wat aandachtspunten bij de antwoorden van ons (eerste vraag) en beleid (zijn dit antwoorden op de vragen?) op vragen.

Groet,
10.2.e

Kunnen maatschappijen die worden afgewezen, via de juridische weg toegang eisen tot Lelystad? Is dit kansrijk?

11.1



toepassing gevolgd worden. Of dit kansrijk is, is aan de rechter om te beoordelen.

23 Kan Nederland ook besluiten om Lelystad Airport te openen voor 25.000 vliegbewegingen, en pas meer vliegbewegingen toestaan wanneer voor deze ruimte ook selectiviteit kan worden toegepast? Zo nee, waarom niet?

11.1

37 Hoe verhouden de woorden “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis” zich tot de gradueel oplopende lijn in Exhibit 10?

11.1

80. Wat wordt bedoeld met de zinsnede “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis”?

11.1

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: VVR Kamervragen beantwoording
Datum: maandag 20 januari 2020 12:03:13

Hoi,

Hieronder mijn opmerkingen. Het antwoord op vraag 80 klopt m.i. In het M3 rapport staat:

The legal basis for regulating the release of slots by the airport operator is also somewhat unclear. Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis. The maximum of 45 thousand movements is covered in the *Luchthavenbesluit Lelystad Airport*, but the growth path after 2023 is not. It is therefore possible that growth will occur faster than the scenario based on Lelystad Airport's business plan.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 10:06
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: VVR Kamervragen beantwoording

Hoi beiden,

Zie hieronder (ben uitgegaan van versie 10.2.e) nog wat aandachtspunten bij de antwoorden van ons (eerste vraag) en beleid (zijn dit antwoorden op de vragen?) op vragen.

Groet,
10.2.e

Kunnen maatschappijen die worden afgewezen, via de juridische weg toegang eisen tot Lelystad? Is dit kansrijk?

11.1

23 Kan Nederland ook besluiten om Lelystad Airport te openen voor 25.000 vliegbewegingen, en pas meer vliegbewegingen toestaan wanneer voor deze ruimte ook selectiviteit kan worden toegepast? Zo nee, waarom niet?

11.1

37 Hoe verhouden de woorden “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis” zich tot de gradueel oplopende lijn in Exhibit 10?

11.1

80. Wat wordt bedoeld met de zinsnede “Gradual capacity growth at Lelystad Airport after 2023 has no legal basis”?

11.1

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en Verkeersverdelingsregel V0.1_MJ
Datum: maandag 20 januari 2020 18:31:00
Bijlagen: [Conceptbeantwoording feitelijke vragen Marktonderzoek Lelystad Airport en Verkeersverdelingsregel V0.1_MJ.docx](#)

Ha 10.2.e ,

Bijgaand de versie qa's mbt schriftelijke kamervragen inclus track changes.

Ik ga nu aan de slag met een schone versie die ik je straks toestuur.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Kamerbrief kamervragen M3/VVR
Datum: maandag 20 januari 2020 19:09:00
Bijlagen: [Kamerbrief kamervragen M3.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e ,

Bijgaand doe ik je alvast per mail de kamerbrief in concept toekomen. Ik loop hem zo nog een keer door op redactie en consistentie.

Ik doe dit nu alvast omdat het hele pakket morgenochtend bij de dg moet liggen.

Later vanavond zet ik het pakket ook in hprm voor jouw medeparaaf (en evt commentaar).

Groet en alvast dank voor jullie snelle medewerking.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Kamerbrief kamervragen M3
Datum: maandag 20 januari 2020 20:36:24
Bijlagen: [Kamerbrief kamervragen M3.docx](#)

Ha 10.2.e ,

Hierbij de conceptbeantwoording van de kamervragen over de vvr opgeschoond en alvast in briefformat.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2020/598 : Kamerbrief Kamervragen VVR
Datum: dinsdag 21 januari 2020 13:23:00
Bijlagen: [Kamerbrief Kamervragen VVR.tr5](#)
Prioriteit: Hoog

10.2.e 10.2e,

Bijgaand de rondzendmap met daarin de kamerbrief VVR/LEY waarin de comms - inclus 1e tranche 10.2.e - zijn verwerkt.

Om de stukken zo snel mogelijk bij de DG te krijgen heb ik de stukken in hprm alvast voor 10.2.e voltooid zodat ze via 10.2.e snel door kunnen.

@10.2.e laat jij mij svp zsm weten of jij nog punten hebt voor de brief? Dan kan ik die ook verwerken. Zoals gezegd, de brief moet morgen naar de kamer en de minister heeft vanavond in principe geen tijd voor deze stukken....

Dank wederom!

Groet,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer: RONDZENDMAP-2020/598

Titel: Kamerbrief Kamervragen VVR



Minister

Bestuurskern

Project Schiphol
Cluster A

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-10.2.e
laurens.van.sterkenburg@min
ienw.nl

Datum

21 januari 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/11811

Bijlage

1

beslisnota

Beantwoording Kamervragen Marktonderzoek
Lelystad Airport en de Verkeersverdelingsregel

Inleiding

Wij ontvingen op 16 januari ruim 90 vragen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat over het Marktonderzoek Lelystad Airport en de Verkeersverdelingsregel. De Kamer heeft verzocht om de beantwoording te ontvangen voorafgaand aan de technische briefing die zij met M3 heeft gepland (zie nota hierover). Bijgaand ontvangt u de beantwoording.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief met daarin de beantwoording van de schriftelijke Kamervragen over het Marktonderzoek Lelystad Airport en de Verkeersverdelingsregel aan de Tweede Kamer te zenden.

Beslistermijn

Zo snel mogelijk in verband met de technische briefing over dit onderwerp die op donderdag 23 januari plaatsvindt. Wij hebben van de griffie begrepen dat de technische briefing wordt uitgesteld als de vragen niet voordien zijn beantwoord.

Graag verwijs ik u naar een aantal mogelijk politiek gevoelige vragen:

- 11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Kamerbrief kamervragen M3
Datum: dinsdag 21 januari 2020 09:50:00

Top dank! Ik leg het 10.2.e voor.

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 08:49
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief kamervragen M3

Hoi 10.2.e ,
Heb bijna alle vragen weer doorgelopen en net mijn medeparaaf gegeven.
11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 20:36
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Kamerbrief kamervragen M3

Ha 10.2.e ,
Hierbij de conceptbeantwoording van de kamervragen over de vvr opgeschoond en alvast in briefformat.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HB1Z
Aan: 10.2.e - HB1Z
Onderwerp: Terugkoppeling gesprek RvS
Datum: dinsdag 21 januari 2020 10:08:00

Hallo 10.2.e ,

De RvS komt zoals gezegd met 2 ambtenaren en de staatsraad 10.2.e . Het is de bedoeling dat het echt een gesprek wordt om 11.1

11.1 Powerpoint is *echt* niet nodig. Wellicht dat ze nog wat vragen voorbereiden en toesturen.

11.1

- ij hebben maar eigenlijk maar een voorkeur datum:
- Maandag 27 januari tussen 12:00 en 14:00. Dat kan bij ons.
 - 11.1 maar als het niet anders uitkomt dan is 28 januari tussen 9.30 en 11:00 ook een optie. Dan wel bij de RvS.

Jij hebt op beide dagen overleggen. Ik kan op beide. Wil jij mij laten weten wat er uit jouw gesprek/mailwisseling met 10.2.e komt?

Groet,
10.2.e
06 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/11678 : Kamerbrief Kamervragen VVR
Datum: dinsdag 21 januari 2020 10:12:00

Dank verwerkt. Typefout zie ik niet, wellicht vorige versie.

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 10:04
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/11678 : Kamerbrief Kamervragen VVR

Nog opm. van 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 09:59
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/11678 : Kamerbrief Kamervragen VVR

10.2.e

Twee opmerkingen. In het antwoord van vraag 61 staat een typefout.

11.1

Daarom mijn voorstel:

4. Hoe werkt de prioriteitsstelling van de VVR na 2023, zodra de capaciteitsbeperking in het Luchthavenbesluit wordt opgeheven?

11.1

mervragen VVR

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: kamervragen m3/vvr
Datum: dinsdag 21 januari 2020 10:57:00

Dank, verwerk ik.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 10:55
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: kamervragen m3/vvr
Urgentie: Hoog

Hi 10.2.e ik had dit antwoord niet gezien. Ik zou het als volgt aanpassen. 11.1

11.1

11.1

Groet, 10.2.e
Senior beleidsmedewerker

Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T: 070 456 7127
M: 06 10.2.e
@: 10.2.e@minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 19:49
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: kamervragen m3/vvr

Ha 10.2.e
Wil jij deze svp nalezen? Klopt deze volgens jou?
Bvd!
10.2.e

11.1

11.1

11.1

Van: 10.2.e - [DGB](#)
Aan: 10.2.e - [DBO](#)
Onderwerp: brief
Datum: woensdag 22 januari 2020 21:43:00
Bijlagen: [Kamerbrief Kamervragen VVR revisies.DOCX](#)
[Kamerbrief Kamervragen VVR zonder revisies.DOCX](#)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
10.2.e
Onderwerp: Kamerbrieven VVR
Datum: donderdag 23 januari 2020 12:12:00
Bijlagen: [beantwoording-kamervragen-marktonderzoek-lelystad-airport-en-de-verkeersverdelingsregel.pdf](#)
[beantwoording-kamervragen-kroger-la-in-van-raan-van-brenk-dijk-bericht-minister-houdt-poot-stijf-zonder-nieuwe-vluchten-geen-lelystad.pdf](#)
[verzoek-om-schriftelijke-toelichting-voorhang-verkeersverdelingsregel-bij-de-kamer-en-reactie-op-het-rapport-van-satl-over-de-stikstofberekeningen.pdf](#)

All,
Bijgaand ter info de 3 Kamerbrieven over de VVR die gister uit zijn gegaan.
Ik stuur morgen de VVR stuurgroep agenda en stukken in concept rond.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e
Onderwerp: FW: Dia bij technische briefing commissie I&W 23-01-2020
Datum: vrijdag 24 januari 2020 14:58:26
Bijlagen: [Presentatie Rapport M3_vP.pdf](#)

Ter info

Van: 10.2.e <arjan@m3consultancy.nl>
Datum: vrijdag 24 januari 2020 om 14:57
Aan: Commissie I&W <cie.iw@tweedekamer.nl>
Onderwerp: Dia bij technische briefing commissie I&W 23-01-2020

Geachte mevrouw 10.2.e , beste 10.2.e

Bijgevoegd de door de commissie gevraagde dia, die gisteren door ons is gebruikt tijdens de technische briefing aan de commissie voor I&W.

En desgevraagd door mevrouw 10.2.e , de rapportage is op 20-11-2019 door onze firma opgeleverd aan het ministerie van I&W.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

M3 Consultancy

Tractieweg 41L, 3534 AP Utrecht, the Netherlands
+31-6-10.2.e

website: www.m3consultancy.nl

Van: Commissie I&W <cie.iw@tweedekamer.nl>
Datum: woensdag 22 januari 2020 om 15:48
Aan: 10.2.e 10.2.e@m3consultancy.nl
Onderwerp: RE: openbare technische briefing over het rapport Effect of the traffic distribution rule on the nature of traffic development at Lelystad Airport

Geachte heer 10.2.e , beste 10.2.e

Wij begrijpen zojuist van het ministerie dat de antwoorden uiterlijk vanavond laat worden toegestuurd, daar gaan we dus vanuit en de briefing zal dus morgen doorgaan.
Tot morgen.

Groet,
10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Commissieassistent commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Tweede Kamer der Staten-Generaal

Postbus 20018, 2500 EA

T +(31)70-3182027 | E 10.2.e @tweedekamer.nl | www.tweedekamer.nl

We verwachten dat 80%-90% van het verkeer op Lelystad Airport afkomstig zal zijn van Schiphol

Bevindingen

Document 137a.

1. **Er is meer vraag dan aanbod (dus schaarste) in alle realistische vraag- en aanbodscenario's, dit betekent dat:**
 1. Luchtvaartmaatschappijen er alles aan zullen doen om slots op Lelystad Airport te bemachtigen
 2. Luchtvaartmaatschappijen hun slots op Schiphol niet zullen opgeven en alleen gebruik zullen maken van de VVR als ze hun slot op Schiphol zinvol kunnen omzetten naar een transferbestemming
 3. De samenstelling van het toekomstige verkeer op Lelystad Airport wordt bepaald door de werking van de slotverordening in combinatie met de verkeersverdelingsregel
2. **De slot toewijzing regels in combinatie met de verkeersverdelingsregel zorgen ervoor dat het aandeel autonome groei wordt beperkt tot niet meer dan 5% per luchtvaartmaatschappij die zonder een beroep op de VVR slots aanvraagt.**
 1. De Europese slotverordening stelt dat elke slotaanvragende maatschappij aanspraak kan maken op 5% van de nieuw beschikbare slots
 2. Het aantal maatschappijen dat zonder beroep op de verkeersverdelingsregel slots aanvraagt bepaalt daarmee het totale aandeel autonome groei op Lelystad Airport
3. **We verwachten dat 2-4 maatschappijen zonder beroep op de verkeersverdelingsregel slots aanvragen op Lelystad Airport en dat daarmee het aandeel autonome groei 10-20% bedraagt**
 1. Tot 10.000 bewegingen kan een maatschappij zonder de verkeersverdelingsregel maximaal 500 slots bemachtigen (5%), wat voor veel luchtvaartmaatschappijen als onvoldoende aantrekkelijk zal worden gezien
 2. Op vergelijkbare luchthavens in Europa opereren 2-5 luchtvaartmaatschappijen. Omdat 1 tot 3 maatschappijen van de verkeersverdelingsregel gebruik zullen maken, zijn dat 2-4 maatschappijen die geen gebruik maken van de regel