

Van: 10.2 e - ILT
Aan: 10.2 e - ILT
Onderwerp: Wijziging verordening CAW > wijziging Regeling Tarieven Luchtvaart
Datum: woensdag 31 juli 2019 10:41:00
Bijlagen: [Draft COM Implementing Reg PART-ML total.pdf](#)

Hoi 10.2 e,
Hier het pakket voor de binnenkort uit te geven EU Verordening welke een amendement op Verordening 1321/2014 (continuïteit airworthiness) is. De introduceert o.a. een nieuwe type vergunning voor een onderhoudsbedrijf (Part-CAO) met meerdere soorten privileges (onderhoud, management, airworthiness reviews) voor de kleine luchtvaart. De basis voor de tarieven wil ik laten leunen op de Part-M Subpart F (deze type vergunning zal over 2 jaar komen te vervallen) en de Part-M Subpart G CAMO.

Met vriendelijke groet,

ing. 10.2 e

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
TWO Vergunningverlening
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Luchtvaart bedrijven en materieel

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2 e
F 10.2 e
M 10.2 e
10.2 e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
.....

TOELICHTING

Algemeen

Met de onderhavige regeling worden voor het jaar 2020 in de Regeling tarieven luchtvaart 2008 tariefwijzigingen aangebracht in verband een aantal inhoudelijke wijzigingen.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Onderdeel A (wijziging artikel 1)

Vanwege het in werking treden van verordening (EU) nr. 2019/1383¹ per 24 maart 2020² wordt de term CAO en CAMO nader gespecificeerd.

Onderdeel B (wijziging artikel 13)

Verordening (EU) nr. 2019/1383 bijlage I (Part-M) artikelen M.A.306 en M.B.305 heeft procedures geïntroduceerd die aangeeft dat de initiële aanvraag en wijziging van de Aircraft Technical Log via de goedkeuringsprocedure loop van de CAMO cq de CAO. Derhalve wordt niet langer een specifiek tarief in rekening gebracht en vervalt lid 12.

Onderdeel C (wijziging artikel 16)

In Verordening (EU) nr. 2019/1383 is artikel 145.A.75(g), privilege van opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's, geschrapt. Derhalve is de toeslag voor dit privilege in tabel 3 komen te vervallen.

Onderdeel D (wijziging artikel 16a)

Verordening (EU) nr. 2019/1383 introduceert een nieuw type bedrijfsvergunning voor de kleinere luchtvaart, zijn de Part-CAO, gecombineerde luchtwaardigheidsorganisatie. Deze bedrijfserkenning is gebaseerd op de inhoudelijke eisen van de huidige Part-M Subpart F onderhoudsvergunning en Part-M Subpart G onderhoudsmanagement vergunning. De gestelde tarieven zijn gebaseerd op artikel 16 tabellen 4 t/m 7 en artikel 18 tabellen 1 en 2. In geval van een verzoek voor de omzetting van een huidige Part-M Subpart F en Subpart G en Part-145 vergunning naar een Part-CAO met dezelfde privileges volgens Verordening 2019-1383 artikel 4, vierde lid, is voor de eerste afgifte van een Part-CAO een lager tarief opgenomen rekening houdend dat de organisatie al aan het grote deel van de vereisten voldoet (tabel 1 laatste regel). Er is met dit tarief eveneens rekening gehouden indien de organisatie meer dan één van de genoemde vergunning heeft.

Onderdeel E (wijziging artikel 18)

Verordening (EU) nr. 2019/1383 vereist dat de Part-M Subpart G certificaathouders gaan voldoen aan de eisen van Part-CAMO en pas, na aantonen aan de aanvullende eisen van Part-CAMO t.o.v. Part-M Subpart G, een Part-CAMO certificaat verkrijgen. De inhoudelijke eisen behelst onder andere een beoordeling van implementatie van een veiligheidsmanagementsysteem, procedure alternatieve means of compliance, een

¹ UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1383 VAN DE COMMISSIE van 8 juli 2019 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot managementsystemen in managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid en versoepling van de regels inzake onderhoud en beheer van de permanente luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen in de general aviation

² Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 van de Commissie van 8 juli 2019 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot managementsystemen in managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid en versoepling van de regels inzake onderhoud en beheer van de permanente luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen in de general aviation (Publicatieblad van de Europese Unie L 228 van 4 september 2019).

gewijzigde procedure omtrent wijzigingen welke vooraf wel of geen goedkeuring nodig hebben, een gewijzigd CAME handboek. De kosten voor het toetsen van deze aanvullende eisen worden in rekening gebracht aangezien het een vergunningverlenende activiteit is.

Administratieve lasten en nalevingskosten

??

Internetconsultatie

De onderhavige regeling is aangeboden voor internetconsultatie. De reacties op de internetconsultatie hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen.

Inwerkingtreding

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriele regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding.

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Regeling versie 240718_WOA-luchtvaart+ wijzigingen regeling tarieven
Datum: maandag 30 september 2019 13:08:00

10.2.e, 11.1

[Redacted content]

Van: 10.2.e (10.2.e) -ILT
Verzonden: vrijdag 27 september 2019 11:20
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;
 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
CC: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Regeling versie 240718_WOA-luchtvaart+ wijzigingen regeling tarieven
Urgentie: Hoog

Allen,

Zouden jullie naar bijgevoegd document kunnen kijken, de (eventuele) vragen voor jullie producten kunnen beantwoorden en evt aanvullingen/wijzigingen kunnen aangeven en aan mij voor 3 oktober kunnen aanleveren? Ik verzamel dan en stuur door naar 10.2.e.

Mochten er delen bij andere teamleden belegd zijn die ik vergeten ben, geef me dan svp een seintje. Dan schakel ik die uiteraard nog bij.

Alvast bedankt,

Mvg,
10.2.e

Van: 10.2.e -ILT 10.2.e >
Verzonden: donderdag 26 september 2019 11:50
Aan: 10.2.e -ILT 10.2.e >; 10.2.e -ILT
 <10.2.e >; 10.2.e -ILT <10.2.e >; 10.2.e
 -ILT 10.2.e -ILT 10.2.e >;
 10.2.e >

Onderwerp: Regeling versie 240718_WOA-luchtvaart+ wijzigingen regeling tarieven
Urgentie: Hoog

Allen

HBJZ is bezig met een update actie voor de tariefregeling inzake de herziening van het tariefstelsel.

HBJZ (10.2.e) heeft in de bijgevoegde versie vragen gesteld en voorstellen gedaan (zie bijlage 1 met name).

Hij heeft wellicht nog niet de meest recente producten erin verwerkt die hij in de afgelopen vanuit LV ontvangen heeft.

Hij vraagt ook aandacht hoe wij willen omgaan met de 80% discount tarieven bij geformaliseerde samenwerkingsverbanden

Per 1 juli treedt de EU dronesverordening in werking en ontvangt hij ook graag de wijzigingen die in dat verband ingevoerd moeten worden

Als er binnen het team nog voor andere producten een tarief ingevoerd of gewijzigd moet worden, aub gebruik maken van het formulier in mavim en naar mij sturen op of voor 4 oktober 2019

Beantwoording van de vragen van HBJZ uiterlijk woensdag 4 oktober zou heel mooi zijn.

@10.2.e : aub lijstje ook nagaan met of voor KIWA producten.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 ivm Part-CAO en Part-CAMO
Datum: maandag 30 september 2019 16:56:00
Bijlagen: Toelichting conversie PartMG naar Part-CAMO.docx

10.2.e

Hier een concept toelichting hoe ILT de 'conversie' van een Part-M Subp G naar Part-CAMO doet, incl de SMS assessment.

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: donderdag 26 september 2019 14:17

Aan: 10.2.e -ILT ; 10.2.e -ILT

CC: 10.2.e -ILT 10.2.e ; 10.2.e -ILT

Onderwerp: Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 ivm Part-CAO en Part-CAMO

Hallo 10.2.e en 10.2.e,

Nav verordening 2019/1383 komt er een wijziing in de tarievenregeling, o.a. om de kosten van afgifte Part-CAO en Part-CAMO te klunnen tarifieren.

Ik heb jullie expertise nodig bij de inschatting van de benodigde uren hiervoor:

11.1, 10.2.e

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport

TWO Vergunningverlening

Marktvenster Rail en Luchtvaart

Luchtvaart bedrijven en materieel

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

M 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Toelichting op de conversie van een Part-M Subpart G naar een Part-CAMO certificaat.

In dit document geeft ILT een toelichting wat een organisatie, welke houder is van een Part-M Subpart G certificaat, moet aantonen alvorens ILT een Part-CAMO certificaat afgeeft.

Achtergrond

In Verordening (EU) 2019/1383 is de Part-CAMO certificaat geïntroduceerd. Artikel 4 lid 5 stelt voor de huidige certificaathouders:

“

5. Geldige erkenningen van organisaties voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid, afgegeven overeenkomstig subdeel G van bijlage I (deel-M) worden geacht te zijn afgegeven overeenkomstig bijlage V quater (deel-CAMO).

De organisatie mag eventuele bevindingen van niet-naleving van bijlage V quater (deel-CAMO) verhelpen tot 20 augustus 2021. Als de organisatie de bevindingen tegen die datum verhelpt, geeft de bevoegde autoriteit een nieuw erkenningscertificaat (formulier 14) af overeenkomstig bijlage V quater (deel-CAMO).

Als de bevindingen na die datum nog steeds niet zijn verholpen, wordt de erkenning ingetrokken.

Tot de organisatie voldoet aan bijlage V quater (deel-CAMO) of tot 20 augustus 2021, als dit eerder is, wordt ze gecertificeerd en wordt er toezicht op uitgeoefend overeenkomstig subdeel G van bijlage I (deel-M).

“

De ‘bevindingen’ die bedoelt worden in dit artikel zijn de aanvullende eisen die in Part-CAMO zijn opgenomen welke niet in Part-M Subpart G zijn opgenomen.

Dit zijn de aanvullende eisen:

Artikel	Omschrijving	Opmerking ILT
CAMO.A.120(b) CAMO.A.300(a)(14)	Alternative Means of Compliance	Nieuwe procedure omtrent gebruik van alternative means of compliance en goedkeuring van bevoegde autoriteit. Impliceert dat de CAMO aantoonbaar aan de AMC te voldoen danwel de alternative means of compliance ter goedkeuring indient.
CAMO.A.130(c) CAMO.A.300(a)(11)(iv)	Changes (not) requiring prior approval	Voorheen dekte artikel M.A.704(c) de zgn ‘indirect approval’.
CAMO.A.160(e)	Follow up report for occurrences	In lijn met verordening (EU) 376/2014 artikel 13 moet de organisatie een opvolg rapportage van specifieke voorvallen aan de autoriteit aanleveren.
CAMO.A.200(a)(3) CAMO.A.300	Management System	Nieuwe eis voor toepassen van een veiligheidsmanagement systeem. ILT zal de beoordeling hiervan uitvoeren overeenkomstig met de <u>EASA Management</u>

		<u>System Assessment Tool</u> waar de te toetsen eisen ten minste 'Present' en 'Suitable' zijn.
CAMO.A.202 CAMO.A.300(a)(10)	Internal Safety Reporting Scheme	In AMC M.A.712(a) werd het melden van interne voorvallen als deel van het kwaliteitssysteem gezien.
CAMO.A.300(a)	CAME	Naast de boven vermelde wijzigingen, zijn volgende wijzigingen: (11)(ii) procedures voor contracted en subcontracted activiteiten (was voorheen in Appendix V van AMC MA704, hoofdstukken 2.2, 2.4, 2.5 en 3.1) (13) lijst van onderhoudscontracten (was voorheen in Appendix X to AMC MA704 Hoofdstuk 5.4)
CAMO.A.305(g)	Personnel Requirements	De eis van M.A.706(k) is aangevuld met competentie op safety management en human factors
CAMO.A.315(e)	Continuing Airworthiness Management	Nieuwe eis voor de organisatie om rekening te houden met human factors elementen tijdens de uitvoering van de continuing airworthiness management activiteiten alsmede alle gecontracteerde (onderhouds-) en subcontracted activiteiten.

De organisatie moet een aanvraag voor een afgifte van een Part-CAMO indienen middels aanvraagformulier XXX[Nog maken].

ILT beoordeelt de aanvraag als volgt hoe aan deze aanvullende eisen wordt voldaan:

1 – ondesk beoordeling van het aanvraag dossier, waaronder:

- Aangepast CAME
- Zelf evaluatie (bijv. door interne audit) dat de nieuwe procedures in werking genomen zijn (present) en werken (suitable).
- Kruisverwijzing (compliance checklist) hoe de Part-CAMO eisen en AMC zijn geborgd.
- T.b.v. safety management processen, de Hazard Identification Register & Risk Classification & Mitigation log
- Waar nodig, aparte aanvragen voor alternative means of compliance

2. Audit ter verificatie. Het vaststellen of de safety management processen 'present' en 'suitable' zijn, zal het meeste tijd van ILT innemen.

Na een positieve beoordeling van de aanvraag, of na genomen herstel maatregelen, geeft ILT een Part-CAMO certificaat af.

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT (10.2.e)"; 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 ivm Part-CAO en Part-CAMO
Datum: vrijdag 4 oktober 2019 13:19:00
Bijlagen: [Memorie van toelichting RTL 2008 ivm verordening 2019-1383 concept1.docx](#)
[Tarieven regeling wijziging artikel 16a CAO concept1.docx](#)
[Tarieven regeling wijziging artikel 18 concept2.docx](#)
[Tarieven regeling wijziging artikel 1 concept.docx](#)
[Tarieven regeling wijziging artikel 13 concept.docx](#)

Beste 10.2.e

Bijgevoegd een verzoek tot wijziging regeling tarieven luchtvaart 2008 n.a.v. Verordening (EU) 2019/1383. Hoop dat deze nog mee kan in de wijziging van 01 januari a.s. omdat ILT vanaf maart 2020 de nieuwe type vergunningen (Part-CAO / Part-CAMO) en eventuele Alternatieve Means of Compliance in behandeling moet kunnen nemen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2019 13:15
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 ivm Part-CAO en Part-CAMO

7

Ok, dank voor er naar te kijken!

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.
Datum: vrijdag 11 oktober 2019 14:05:28
Bijlagen: IENM BSK-2013 110441 Brief van ILT HUF op NPA 2013-01.pdf
 Projectplan - Part-MI - concept1.docx

Hier nogmaals de HUF document en grove projectplan. (tbv de jaarplan en claim FTE)

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: vrijdag 21 juni 2019 08:48

Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e @ilent.nl)

Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

10.2.e

Dit is de brief met de HUF toets en claim voor extra capaciteit voor de eenmalige/structurele werkzaamheden die deze wetswijziging introduceert.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: dinsdag 2 april 2019 12:51

Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e; 10.2.e -ILT

<10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Beste 10.2.e en 10.2.e,

Tav de komende regelgevingwijziging is er in de uitgevoerde HUF toets van 2015 een opgave van 4 (incidenteel) resp 2 (structureel) FTE gedaan voor de uitvoering van deze extra werkzaamheden.

Wel een verschil is dat de scope van deze regelgeving wijziging beperkt is tot Part-M en dat de andere deel mbt onderhoud en productie later volgt (2021 meen ik).

Hoe kan het proces van vacature worden opgestart?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: vrijdag 8 maart 2019 16:28

Aan: ILT_VV_MRL_Luchtvaart bedrijven en materieel

<ILT_VV_MRL_Luchtvaartbedrijvenmaterieel@frd.shsdir.nl>; ILT_VenI_VM_Luchtvaart

Techniek en MAR <ILT_VenI_VM_LuchtvaartTechniekenMAR@frd.shsdir.nl>;

ILT_VenI_VM_Luchtvaart Operaties en SAFA

<ILT_VenI_VM_LuchtvaartOperatiesenSAFA@frd.shsdir.nl>; Register, Info (ILT)

<Info.Register@IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Ter info, DGLM heeft me geïnformeerd dat tijdens het EASA Committee eind februari positief gestemd is over de regelgeving pakket Part-CAMO (SMS) / Part-CAO / Part-M Light. Officiële publicatie moet nog plaats vinden (voorzien in komende maanden); is dus nog niet van kracht. In het kort (groveweg):

- Part-M van toepassing voor vliegtuigen boven 2730 kg, heli's boven 1200 kg en alles wat op een AOC A-B staat.
- Part-M Light van toepassing voor alle zweefvliegtuigen, alle ballonnen, vliegtuigen onder 2730 kg en helicopters onder 1,200 kg.
- Part-M Subpart G vervalt en daarvoor komt Part-CAMO. Aanvullende eisen zijn o.a. SMS en AltMOC proces. 2 jaar overgangstermijn
- Part-CAO vervangt Part-M Subpart F met privileges voor onderhoud, managementtaken en ARC. 2 jaar overgangstermijn
- Ook op Technical Records is e.e.a. veranderd (o.a. hebben van Inservice History Card)

Wat betekent dat voor de operators onder Part-M Light (onder voorbehoud dat ik het goed interpreteer):

- Commerciële ballonvaart (Part-BOP Subpart ADD) => contract CAMO/CAO/145
- Commerciële zweefvliegen (Part-SAO Subpart DEC) => contract CAMO/CAO/145
- Commerciële ATO en commerciële DTO => contract CAMO/CAO/145
- Commerciële SPO => contract CAMO/CAO/145

Een gedetailleerde impact assessment (tov huidige wet en te nemen acties) wordt nog gemaakt

en daarna een plan van aanpak voor implementatie (met o.a. tijdsplanning en afstemming met sector, tarieven, etc).

Voor degene die niet kunnen wachten zijn [hier de teksten](#) te vinden - met verzoek deze niet met sector te delen. Dat zal tzt gebeuren.

Vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 10:12

Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e at EBF 10.2.e federation.eu>

Onderwerp: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Heren,

Hierbij de teksten zoals door de Commissie verspreid na het EASA comité waarin deze zijn aangenomen.

Willen jullie zorgdragen voor verdere verspreiding binnen jullie eigen organisaties?

10.2.e

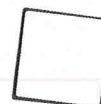


> Retouradres Postbus 90653 2509 LR Den Haag

DG Bereikbaarheid
Mevr. L.M.C. Ongerling
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

GESCAND

30 MEI 2013





> Retouradres Postbus 90653 2509 LR Den Haag

DG Bereikbaarheid
Mevr. L.M.C. Ongerling
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

ILT
Handhavingsbeleid
Beleidsadvies
Nieuwe Uitleg 1
Den Haag
Postbus 90653
2509 LR Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
(Senior) Adviseur

M 10.2.e
10.2.e ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2013/16630

Bijlage
1

Datum **29 MEI 2013**
Betreft Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en
Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) voor de EASA
Notice of Proposed Amendment (NPA) 2013-01.

Geachte mevrouw Ongerling,

Bij deze bied ik u het resultaat aan van de door Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uitgevoerde Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) voor de EASA Notice of Proposed Amendment (NPA) 2013-01, Safety Management System (SMS) requirements (verder: het voorstel).

De consequenties van dit voorstel voor de ondertoezichtstaanden en ILT zijn groot:

- De betreffende bedrijven zullen veel inspanning moeten leveren om een systeem voor risico-analyse en gevaaridentificatie te implementeren. Daarnaast zal het opvolgen van verbetermaatregelen en het hanteren van kernprestatie-indicatoren veel aandacht vragen. Om hierop voorbereid te zijn is communicatie over de interpretatie van dit voorstel vanuit ILT en DGB gewenst.
- Voor de ILT betekent het voorstel dat het SMS verder zal moeten worden geïmplementeerd. Een eerste globale inschatting van de extra capaciteit is dat er initieel 4 fte en structureel 2 fte extra nodig is. Daarnaast is een begroting van €25.000,- nodig. De extra inzet/middelen is nodig voor training, ontwikkeling instrumenten, beoordeling van de wijzigingen en handhaven en aanpassen van ICT systemen. Kritieke succesfactor is daarbij het tijdig beschikbaar zijn van de benodigde ICT die het management systeem ondersteunt.



Wat de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid betreft merk ik op dat het voorstel onduidelijkheden bevat. In de bijlage zijn de detailopmerkingen en suggesties voor verbetering opgenomen. De voorziene inwerkintreding van dit voorstel, een termijn van 1 jaar na publicatie, is niet haalbaar voor de ILT. Het verzoek is dan ook om voor dit voorstel een OPT-OUT aan te vragen en zodoende de implementatietermijn met een jaar te verlengen.

ILT
Handhavingsbeleid
Beleidsadvies

Ons kenmerk
ILT-2013/16630

Graag blijf ik betrokken bij de verdere voortgang van het voorstel.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

10.2.e

Mr. J. Thunnissen

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: concepten t.b.v. Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 i.v.m. Part-CAO en Part-CAMO
Datum: maandag 14 oktober 2019 11:35:34

tkn

Van: 10.2.e - HDJZ

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 16:49

Aan: 10.2.e -ILT ; 10.2.e -ILT

Onderwerp: RE: concepten t.b.v. Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 i.v.m. Part-CAO en Part-CAMO

Hoi 10.2.e,
 Ter info

Ik kom later nog uitgebreider op rest van je mail terug, maar een van de voorstellen betreft opnemen begripsbepalingen CAO en CAMO. Volgens mij zijn die al in verordening gedefinieerd. Als dat zo is, de regel dat begripsbepalingen vervolgens niet nogmaals in nationale regelgeving worden opgenomen.

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2019 14:30

Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e -HDJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: concepten t.b.v. Wijziging Regelning Tarieven Luchtvaart 2008 i.v.m. Part-CAO en Part-CAMO

Goedemiddag heren,

Aangehecht de concepten voor de huidige tarieven regeling om aan te passen.

Dit verzoek tot wijziging regeling tarieven luchtvaart 2008 is n.a.v. Verordening (EU) 2019/1383. Hoop dat deze nog mee kan in de wijziging van 01 januari a.s. omdat ILT vanaf maart 2020 de nieuwe type vergunningen (Part-CAO / Part-CAMO) en eventuele Alternatieve Means of Compliance in behandeling moet kunnen nemen.

Als er nog input nodig is van ons m.b.t. administratieve kosten en lasten laat het a.u.b. weten.

Bellen kan dan ook.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - HDJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Tarieven regeling wijziging 1-1-20
Datum: woensdag 20 november 2019 10:35:12
Bijlagen: Wijzigingsregeling tarieven luchtvaart 2008 jan. 2020 akk ttspl.docx

Goedemorgen 10.2.e en 10.2.e ,

Onder hoge druk is de jaarlijkse indexatieregeling luchtvaarttarieven tot stand gekomen, getoetstpoold en inmiddels ter internetconsultatie aangeboden.

De internetconsultatie loopt tot 8 december en daarna moeten tarievenregelingen zsm de parafenlijn in om op 1 januari 2020 in werking te kunnen treden.

Bijgaand stuur ik jullie nu ter info de regeling vast toe – mochten jullie bijv. n.a.v. het algemeen deel van de toelichting (blz. 29-30) vragen, aanvullingen of opmerkingen hebben verneem ik deze graag.

Als deadline geef ik jullie hiervoor 27 november mee, zodat ik ook op 8 december de beslisnota grotendeels klaar kan hebben.

Groeten,

10.2.e



PostNL
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

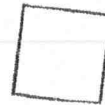
11a

> Retouradres Postbus 90653 2509 LR Den Haag

DG Bereikbaarheid
Mevr. L.M.C. Ongerling
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

GESCAND

30 MEI 2013





> Retouradres Postbus 90653 2509 LR Den Haag

DG Bereikbaarheid
Mevr. L.M.C. Ongerling
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

ILT
Handhavingsbeleid
Beleidsadvies
Nieuwe Uitleg 1
Den Haag
Postbus 90653
2509 LR Den Haag

Contactpersoon

10.2.0
(Senior) Adviseur

M 10.2.0
10.2.0 ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2013/16630

Bijlage
1

Datum **29 MEI 2013**
Betreft Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en
Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) voor de EASA
Notice of Proposed Amendment (NPA) 2013-01.

Geachte mevrouw Ongerling,

Bij deze bied ik u het resultaat aan van de door Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uitgevoerde Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) voor de EASA Notice of Proposed Amendment (NPA) 2013-01, Safety Management System (SMS) requirements (verder: het voorstel).

De consequenties van dit voorstel voor de ondertoezichtstaanden en ILT zijn groot:

- De betreffende bedrijven zullen veel inspanning moeten leveren om een systeem voor risico-analyse en gevaaridentificatie te implementeren. Daarnaast zal het opvolgen van verbetermaatregelen en het hanteren van kernprestatie-indicatoren veel aandacht vragen. Om hierop voorbereid te zijn is communicatie over de interpretatie van dit voorstel vanuit ILT en DGB gewenst.
- Voor de ILT betekent het voorstel dat het SMS verder zal moeten worden geïmplementeerd. Een eerste globale inschatting van de extra capaciteit is dat er initieel 4 fte en structureel 2 fte extra nodig is. Daarnaast is een begroting van €25.000,- nodig. De extra inzet/middelen is nodig voor training, ontwikkeling instrumenten, beoordeling van de wijzigingen en handhaven en aanpassen van ICT systemen. Kritieke succesfactor is daarbij het tijdig beschikbaar zijn van de benodigde ICT die het management systeem ondersteunt.



Wat de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid betreft merk ik op dat het voorstel onduidelijkheden bevat. In de bijlage zijn de detailopmerkingen en suggesties voor verbetering opgenomen. De voorziene inwerkingtreding van dit voorstel, een termijn van 1 jaar na publicatie, is niet haalbaar voor de ILT. Het verzoek is dan ook om voor dit voorstel een OPT-OUT aan te vragen en zodoende de implementatietermijn met een jaar te verlengen.

ILT
Handhavingsbeleid
Beleidsadvies

Ons kenmerk
ILT-2013/16630

Graag blijf ik betrokken bij de verdere voortgang van het voorstel.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

10.2.e

Mr. J. Thunnissen

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: administratieve lasten berekening
Datum: woensdag 27 november 2019 13:54:56
Prioriteit: Hoog

Dat wordt niet eerder dan volgende week.

Van: "10.2.e" - ILT
Verzonden: 27 nov. 2019 13:53
Aan: "10.2.e" - ILT
Onderwerp: FW: administratieve lasten berekening

Ha 10.2.e
 Kan je aub de antwoorden naar 10.2.e sturen?
 Cc mij er op
 Met vriendelijke groet,
 10.2.e
 MinlenW/ILT- Luchtvaart
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 27 november 2019 11:56
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: administratieve lasten berekening

10.2.e,
 Er blijven nog een paar vragen openstaan, zie opmerking 10.2.e. Weet jij wie deze vragen kan beantwoorden?
 Gr 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e
Verzonden: woensdag 27 november 2019 09:43
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: administratieve lasten berekening

10.2.e,
 Weet jij wie van luchtvaart de onderdelen vragen K t/m Q zou moeten beantwoorden?
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2019 08:50
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: administratieve lasten berekening

Hallo 10.2.e,
 Bij de vragen staat mijn antwoord in rood. Vanaf K kunnen niet door mij worden beantwoord.
 Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 26 november 2019 09:09

Aan: [redacted] - ILT <[redacted]@ilent.nl>; [redacted] - ILT <[redacted]@ILenT.nl>

CC: [redacted] - ILT <[redacted]@ILenT.nl>; [redacted] - ILT <[redacted]@ILenT.nl>

Onderwerp: administratieve lasten berekening

Beste collega's

Voor het berekenen van de administratieve lasten heb ik van onderstaande producten de aantallen nodig die (gemiddeld) per jaar worden uitgegeven. Dit geldt ook voor producten die zijn komen te vervallen en de privilege die is komen te vervallen.

Onderdeel C (wijziging artikel 6)

Dit betreft een reparatie. De mogelijkheid tot het afgeven van SPL-bewijzen van bevoegdheid bestond al, maar hiervoor was nog geen tarief opgenomen in de regeling. Omdat de bestaande bewijzen van bevoegdheid LAPL(S) en LAPL(B) nog steeds geldig zijn, blijven deze staan.

In 2018 zijn er 499 aanvragen ingeboekt voor combi van SPL, LAPL(S) en LAPL(B)

In 2019 heb ik tot nu toe 323 LAPL(S) afgegeven (waarvan er denk ik 2 LAPL(B) zijn... het onderscheid tussen LAPL(S) en LAPL(B) is onbekend)

En 71 SPL afgegeven tot nu toe in 2019

Volgend jaar kan het gemiddeld aantal hoger worden omdat brevetten omgezet moeten worden van nationaal naar Europees en we weten nog niet wat de impact is van de nieuwe regelgeving volgend jaar : omzetten van van LAPL naar SPL. Dit worden rond de 2200 aanvragen.

Onderdeel I (wijziging artikel 11)

In het eerste lid in tabel 1 is het nieuwe product 'opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC opgenomen'. Voor MLA/MLH betreft dit een reparatie: in artikel 26 van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor de luchtvaart 2001 was al voorzien in dit product maar hiervoor bestond er nog geen tarief. Dit wordt met onderhavige wijziging gerepareerd. Tegelijkertijd is in 2019 de gyrokopter (GC) als aparte klasse luchtvaartuigen geïntroduceerd in artikel 26 en daarom wordt hier nu ook een tarief GC voor opgenomen.

4 aanvragen

In het tweede lid in tabel 2 zijn twee nieuwe tarieven opgenomen:

- opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes;
- opleidingsmodule upset recovery instructor training course.

Het betreft hier de introductie van tarieven voor twee nieuwe producten die voortvloeien uit gewijzigde Europese regelgeving, namelijk uitvoeringsverordening (EU) 2018/1974 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1178/2011, en die in 2019 van toepassing zijn geworden.

4 aanvragen per product

Het tarief voor 'additionele startmethodes – sailplanes' is teruggebracht van € 284 naar € 145. De reden hiervoor is dat het tarief te hoog bleek voor de te verrichten werkzaamheden. Voor wat betreft het aantal uren werk komt het product overeen met het product 'naamswijziging' in tabel 3. Het tarief is overeenkomstig aangepast.

15 aanvragen

Ten slotte is een voetnoot ('¹') opgenomen bij 'opleidingsmodule FI'. Dit betreft reparatie van een omissie aangezien ook hiervoor een korting gegeven kan worden indien gebruik gemaakt wordt van een geaccepteerd trainingsprogramma.

15 aanvragen

Het zevende en achtste lid, met de tabellen 6 en 7, vervallen, omdat een geformaliseerd samenwerkingsverband, waarop deze tarieven zich richten, niet meer bestaat.

Afgelopen jaar geen aanvragen, daarvoor 15 aanvragen

Onderdeel K (wijziging artikel 13)

Verordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014 introduceert

nieuwe procedures in punten M.A.306 en M.B.305 in bijlage (Part-M) bij deze verordening waarbij de initiële aanvraag en wijziging van de Aircraft Technical Log via de goedkeuringsprocedure van de CAMO en de CAO geschiedt. Derhalve wordt niet langer een apart tarief in rekening gebracht en vervalt het twaalfde lid.

Onderdeel N (wijziging artikel 16)

Met verordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014 is punt 145.A.75(g) in bijlage II, het privilege van opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's, vervallen. Daarom is het bijbehorende tarief in tabel 3 van het eerste lid komen te vervallen.

Om dezelfde reden is in het tweede lid in tabel 7 in het een-na-laatste product de verwijzing naar dit punt vervallen.

Onderdeel O (nieuw artikel 16a)

Verordening (EU) nr. 2019/1383 introduceert een nieuw type bedrijfsvergunning voor de kleinere luchtvaart, genaamd CAO, (*combined airworthiness organisation*, gecombineerde luchtwaardigheidsorganisatie). Deze bedrijfserkenning is gebaseerd op de inhoudelijke eisen van de huidige Part-M Subpart F onderhoudsvergunning en Part-M Subpart G onderhoudsmanagementvergunning.

In geval van een verzoek voor de omzetting van een bestaand Part-M Subpart F en Subpart G en Part-145 vergunning naar een Part-CAO vergunning met dezelfde privileges overeenkomstig artikel 4, vierde lid, van verordening 2019/1383 is voor de eerste afgifte van een Part-CAO een lager tarief opgenomen ermee rekening houdend dat de organisatie al aan een groot deel van de vereisten voldoet. Er is bij dit tarief eveneens rekening mee gehouden dat de organisatie beschikt over meer dan één van de genoemde vergunningen.

Het tarief voor het behandeling nemen van een *alternative means of compliance* is vastgesteld op basis van het tarief dat voor een ATO wordt gerekend in artikel 11.

Onderdeel Q (wijziging artikel 18)

Verordening (EU) nr. 2019/1383 schrijft voor dat houders van een Part-M Subpart G certificaat moeten gaan voldoen aan de eisen van Part-CAMO en pas een Part-CAMO certificaat krijgen na aangetoond te hebben te voldoen aan de aanvullende eisen van Part-CAMO ten opzichte van Part-M Subpart G. De inhoudelijke eisen behelzen onder andere een beoordeling van implementatie van een veiligheidsmanagementsysteem, een procedure met betrekking tot *alternative means of compliance*, een gewijzigde procedure omtrent wijzigingen die al dan niet vooraf goedkeuring vereisen, en een gewijzigd CAME-handboek. De kosten voor het toetsen van deze aanvullende eisen worden in rekening gebracht aangezien het een vergunningverlenende activiteit is. Dit tarief is nieuw opgenomen in het tweede lid in tabel 3.

Het tarief voor het behandelen van *alternative means of compliance* is nieuw opgenomen in het eerste lid, tabel 2 en in het tweede lid, tabel 3, en is gebaseerd op het tarief dat voor een ATO wordt gerekend in artikel 17, eerste lid, tabel 1 en tweede lid, tabel 2.

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 4 december 2019 13:12
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept antwoord op : Bezwaar tegen tarieven conversie CAMO naar CAO, e.a.

10.2.e

"De overheid dient zich er rekenschap van te geven dat de klanten niet om een CAO organisatie gevraagd hebben." Dit is niet juist. Juist de general aviation industrie heeft EASA en de EU verzocht voor versimpeling van regels en heeft daar zelf aan geparticipeert in de werkgroepen die aan de wetswijzigingen voor Part-M Light voorafgegaan zijn.

10.2.e

Van: 10.2.e) - ILT
Verzonden: woensdag 4 december 2019 11:27
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept antwoord op : Bezwaar tegen tarieven conversie CAMO naar CAO, e.a.

Hoi 10.2.e

10.2.e heeft al vaker zijn ongenoegen geuit.

Wat betreft de conversie van nationaal naar Pat-66 AML heeft hij mij ook al aangegeven dat hij vindt dat de conversie gratis zou moeten zijn.

Ik heb hem toen, na overleg met 10.2.e, het volgende antwoord gegeven:

ILT handelt conform de Regeling tarieven luchtvaart 2008. Wetten en/of (Europese) Verordeningen wijzigen continue. Deze regeling wordt door de Minister vastgesteld. Ook bij andere implementaties van nieuwe regelgeving (bijvoorbeeld AIRCREW en AIROPS) heeft ILT deze wijzigingen conform de Regeling tarieven luchtvaart doorbelast aan de erkenning/brevethouder. Deze aanpassing is daar geen uitzondering op. Het argument dat de KNVvL niet om deze wetswijziging heeft gevraagd doet hier niet ter zake, aangezien het een Europees besluit is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Senior Inspecteur

.....
 Team Luchtvaart bedrijven en materieel
 Marktvenster Rail en Luchtvaart
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam |
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e
 10.2.e @ILenT.nl
<http://www.ilent.nl>
 Op woensdagmiddag werk ik niet

Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2019 10:07
Aan: 10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: concept antwoord op : Bezwaar tegen tarieven conversie CAMO naar CAO, e.a.

10.2.e

10.2.e, 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

MinlenW/ILT- Luchtvaart
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 3 december 2019 12:04

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>

CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Bezwaar tegen tarieven conversie CAMO naar CAO, e.a.

10.2.e

In het kader van de internetconsultatie van de ILT tarieven voor 2020 is de onderstaande reactie binnengekomen. Kan een collega van luchtvaart argumenten/bouwstenen aanleveren, die wij kunnen gebruiken voor de officiële reactie? Graag uiterlijk a.s. donderdag.

Groet,

10.2.e

Naam CAMO NL.MG.8065, Commissie technische zaken afdeling zweefvliegen KNVVL (voorzitter CTZ / cca CAMO 10.2.e)

Plaats Woerden

Datum 22 november 2019

Vraag1

Heeft u op- en aanmerkingen op de voorgenomen aanpassing van de tarieven?

Betreft tarieven luchtvaart. Het lijkt logisch dat de overheid kosten in rekening brengt voor werkzaamheden. MAAR: stel je eens de vraag wat de regels, wetten, bewijzen van bevoegdheid en vergunning opleveren? Creëert de overheid waarde of alleen maar kosten? Waarde zou zijn: aantoonbaar grotere veiligheid, toegenomen efficiëntie. Als je eens goed nadenkt en kijkt naar de vele veranderingen, dan ontstaat er voornamelijk papierwerk voor de klanten van de overheid (burgers/ luchtvaarders). Wij (de klanten) moeten veel werk verzetten om aan de eisen van de overheid te voldoen en er bovendien voor betalen. Het is tijd dat we eens ophouden met die geld verslindende activiteiten. Als zodanig teken ik bezwaar aan tegen tarieven voor conversie van CAMO naar CAO. Ik zou graag willen weten bij welke ambtenaar ik de kosten kan declareren die wij moeten maken voor papierwerk, organisatieaanpassingen en training van vrijwilligers? De overheid dient zich er rekenschap van te geven dat de klanten niet om een CAO organisatie gevraagd hebben. Conversie van CAMO naar CAO moet GRATIS!

Hetzelfde geldt voor vergunningen voor DTO's. We beoefenen de zweefvliegerij al jaren zonder DTO of al die andere EASA regels. De veiligheid neemt niet toe met de invoering van EASA regels. Er ontstaat alleen meer papier en meer vinklijstjes. Afgifte DTO vergunningen voor zweefvliegen moet ook GRATIS.

Tot slot maak ik bezwaar tegen de oplechtstarieven (sorry ik heb er geen ander woord voor) van KIWA voor de afgifte en conversie van PART 66 L bevoegdheden. Vergelijk dat eens met een paspoort of rijbewijs! En, wat voegt dat KIWA nu toe? KIWA kan alleen lijstjes controleren en vinkjes zetten. KIWA kan niet beoordelen of een technicus competent is, veilig werkt en vakman is. Waarom zou een technicus aan KIWA €175 moeten betalen? Voor het afvinken van een formuliertje? Dus graag aanpassing van tarieven naar NUL. Zeker voor activiteiten en vergunningen die niets aan maatschappelijke waarde opleveren. De mensen die daar mee bezig zijn kunnen beter in de zorg aan de slag, of in het onderwijs of bij de politie.

Namens Commissie Technische Zaken Zweefvliegen, CAMO NL. MG.8065,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - DGB
Bcc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Tarievenregeling luchtvaart 01-01-2020
Datum: donderdag 5 december 2019 10:23:00
Bijlagen: [Wijzigingsregeling tarieven luchtvaart 2008 jan. 2020 akk ttspl.DOCX](#)
[Beslisnota wijzigingsregeling tarieven luchtvaart per jan. 2020.DOCX](#)

Hoi 10.2.e,

Ik krijg de bijgaande wijzigingsregeling voorgelegd vanuit HBJZ. Hierin zitten ook een aantal nieuwe tarieven. Dat lijkt op zich logisch gezien de wijzigingen in de Europese regelgeving.

Ik ga ervan uit dat dit allemaal netjes is afgestemd met mijn collega's. Kan je aangeven wie vanuit ons heeft meegekeken met de toegevoegde tarieven en de onderliggende berekeningen?

Wellicht ook goed om in de nota de minister te wijzen op de eventuele commotie die dit bij de sector kan oproepen.

Groeten,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 16:53

Aan: 10.2.e
minienw.nl>

Onderwerp: HPE Records Manager SUBDOSSIER 1 (BSK) : IENW/BSK/375050 : Tarievenregeling luchtvaart 01-01-2020

Hoi 10.2.e,

Bijgaand de HPRM-map met beslisnota en regeling.

Graag hoor ik of jullie akkoord zijn of nog opmerkingen hebben. Indien jullie akkoord zijn, gebruik ik dat als 'HPRM-parafen' om de HPRM-lijn te bekorten en het proces te bespoedigen.

Voor wat betreft de passages in blauw in de regeling, zie mijn e-mail van donderdag 28 november 2019 09:25 uur. Betreft reparaties van andere regelingen die in de wijzigingsregeling worden meegenomen. Heeft dus niets met de tarieven te maken.

Alvast dank en groet,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer:IENW/BSK/375050

Titel:Tarievenregeling luchtvaart 01-01-2020

Van: 10.2.e - HDJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: laatste versie
Datum: vrijdag 6 december 2019 16:35:14
Bijlagen: Beslisnota wijzigingsregeling tarieven luchtvaart per jan. 2020.docx

Hoi 10.2.e
 10.2.e had nog enkele opmerkingen mbt de Beslisnota. Deze is dus op nog enkele punten gewijzigd. Zie bijgaand in blauw gehighlight. Akkoord?
 Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 6 december 2019 16:07
Aan: 10.2.e - HDJZ
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: laatste versie
 Het totaal kennen we niet.

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 6 december 2019 16:06

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie
 Hebben jullie een schatting voor het totaal?
 Want als ik erbij zet dat het alleen ILT betreft, dan roept dat natuurlijk de vraag op wat het voor het Kiwa en CBR betekent?

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 6 december 2019 15:00

Aan: 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie

10.2.e
 Nagekomen bericht (van 10.2.e)
 De 200.000 euro en de 3,6 mln. betreffen uitsluitend de ILT.
 Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 6 december 2019 13:31

Aan: 10.2.e - CEND-
 HDJZ 10.2.e
CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie

Hoi 10.2.e

Zij bijgaand.
 Misschien kunnen jullie ook alvast paraaf/akkoord van de IG vragen (om die reden ook beslisnota toegevoegd). Als dat via de mail kan en je me die akkoordmail dan doorstuurt, dan voeg ik die toe aan de HPRM-map.
 Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 6 december 2019 13:05

Aan: 10.2.e CEND-HDJZ 10.2.e

CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: laatste versie
 Heren

Zou ik de allerlaatste versie mogen hebben van jullie tarieven per 1.1.2020. Dan doe ik nog een final check.

Alvast dank

Gr 026

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGB
Onderwerp: onderbouwing tarieven
Datum: vrijdag 6 december 2019 14:47:06
Bijlagen: [berekening kosten tarieven luchtvaart.xlsx](#)

Beste 10.2.e,
Hierbij de gevraagde onderbouwing. Als er nog vragen of onduidelijkheden zijn dan hoor ik het graag.
Groet,
10.2.e
Controller

.....
Directie Bedrijfsvoering
ILT/Management Ondersteuning en Control
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 10.2.e
10.2.e@ilent.nl

Administratieve lasten		
		tarief
SPL		€ 64
MLA/MLH/GG		€ 436
Opleidingsmodule UPRT/recovery instructor		€ 436
Additionele startmethodes (tarief verlaging)		
Korting opleidingsmodule FI		
aircraft Technical Log		
privilege onderhoudsprogramma		
CAO		€ 13.386
Part CAO (tarief verlaging)		€ 3.672
Alternative means of compliance (art 16a)		€ 1.003
Wijziging van de vergunning van Part-M Subpart G naar Part-CAMO		€ 10.400
Alternative means of compliance (art 18)		€ 1.197

uurtarief 153

- * Het tarief voor het behandelen van *alternative means of compliance* is nieuw opgenomen in het e
- * Het tarief voor het behandeling nemen van een *alternative means of compliance* is vastgesteld op

Tarief bestaat al voor nationale brevet LAPL B .Dit is de internationale versie.
3 uur afgerond

3 uur afgerond

Het tarief voor 'additionele startmethodes – sailplanes' is teruggebracht van € 284 naar € 145. De reden hiervoor is dat het tarief te hoog bleek voor de te verrichten werkzaamheden. Voor wat betreft het aantal uren werk komt het product overeen met het product 'naamswijziging' in tabel 3. Het tarief is overeenkomstig aangepast.

een korting van 80% is komen te vervallen. Zie art 11 zevende en achtste lid, met de tabellen 6 en 7, vervallen, omdat een geformaliseerd samenwerkingsverband, waarop deze tarieven zich richten, niet meer bestaat.

initiële aanvraag en wijziging van de Aircraft Technical Log via de goedkeuringsprocedure van de CAMO en de CAO geschiedt. Derhalve wordt niet langer een apart tarief in rekening gebracht en vervalt het twaalfde lid.

Met verordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014 is punt 145.A.75(g) in bijlage II, het privilege van opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's, vervallen. Daarom is het bijbehorende tarief in tabel 3 van het eerste lid komen te vervallen.

87,5 uur normtijd

24 uur

Dit product stond al in een andere tabel. Tarief is daarop overgenomen*

68 uur normtijd

Dit product stond al in een andere tabel. Tarief is daarop overgenomen*

eerste lid, tabel 2 en in het tweede lid, tabel 3, en is gebaseerd op het tarief dat voor een ATO wordt g
basis van het tarief dat voor een ATO wordt gerekend in artikel 11.

erekend in artikel 17, eerste lid, tabel 1 en tweede lid, tabel 2.

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Paraaf voor indexering tarieven Kiwa en ILT
Datum: woensdag 11 december 2019 11:22:32
Bijlagen: [Beslissing wijzigingsregeling tarieven luchtvaart per jan. 2020.docx](#)
[Wijzigingsregeling tarieven luchtvaart 2008 jan. 2020 akk ttspl.docx](#)

Hallo 10.2.e ,

In de Regeling zijn een aantal wijzigingen voor CAMO's (Part-MAG) en Part-145 doorgevoerd, alsmede tarieven geïntroduceerd voor een nieuw type vergunning (Part-CAO). Voor deze laatste moet nog e.e.a in BRES worden opgenomen. De Part-CAO gaat pas vanaf 20 maart 2020 van kracht dus hebben we daar nog even tijd voor. Ik hou je op de hoogte.

Groet,

10.2.e
Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: woensdag 11 december 2019 11:17

Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;
 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e
 -ILT; 10.2.e -ILT

Onderwerp: FW: Paraaf voor indexering tarieven Kiwa en ILT

Collega's

Aangehecht de voorstellen voor de regelgeving die bij tijdige publicatie per 1 januari in werking zullen treden.

Vriendelijke groeten

10.2.e



Minister IenW

**Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken**
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[REDACTED]
Wetgevingsjurist

M [REDACTED]
[REDACTED]@minienw.nl

Datum
4 december 2019

Kenmerk
IENW

Bijlage(n)
1

beslisnota

Jaarlijkse wijziging Regeling tarieven luchtvaart 2008

Inleiding

Naar aanleiding van kostenontwikkelingen/inflatie worden jaarlijks de tarieven gewijzigd voor producten van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) en Kiwa. Bijgevoegde wijzigingsregeling wijzigt de tarieven voor de sector luchtvaart. Ook worden enkele nieuwe producten met de bijbehorende tarieven geïntroduceerd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de wijziging van de tarieven, de introductie van tarieven voor enkele nieuwe producten en ondertekening van de wijzigingsregeling en de toelichting.

Beslistermijn

Het voorstel is om de regelingen per 1 januari 2020 in werking te laten treden. Ondertekening op korte termijn is daarom wenselijk.

Argumentatie

Indexatie

Voor de producten van de ILT, het CBR en Kiwa worden tarieven in rekening gebracht. Door middel van deze wijziging worden de tarieven gecorrigeerd voor kostenontwikkeling/inflatie met de volgende percentages:

- ILT: 2,86%. Dit is het gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB september 2019);
- CBR: 3,8%. Dit is het gevolg van met name exogene kostenstijgingen en inflatie.
- Kiwa: de tarievenstijgingen zijn gebaseerd op de inflatie. Voor de kostendeekkende tarieven wordt daar een efficiencyfactor die varieert per sector van afgetrokken. Voor de tarieven waar een efficiencyfactor van toepassing is, leidt dit per saldo bij een inflatiecorrectie van 2,6% tot een stijging van de tarieven voor de luchtvaart van 1,6%.

Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

Tarieven nieuwe producten

In verband met gewijzigde Europese regelgeving wordt in de regeling een aantal nieuwe tarieven geïntroduceerd en vervallen enkele producten met bijbehorende tarieven.

Daarnaast wordt een nieuw tarief geïntroduceerd in verband met de introductie van de gyrokopter als aparte klasse luchtvaartuig in de nationale regelgeving eerder in 2019.

Ten slotte betreffen twee nieuwe tarieven een reparatie: er werden al wel producten afgegeven, maar hiervoor waren er nog geen tarieven in de regeling opgenomen.

In de toelichting bij deze beslisnota is een beknopte uitleg over deze wijzigingen opgenomen.

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

Afstemming – De regeling is tot stand gekomen in overleg tussen ILT, DGLM en HBJZ. De gewijzigde Kiwa- en CBR-tarieven zijn met deze partijen afgestemd. De regeling is aangeboden voor internetconsultatie. De reacties op de internetconsultatie hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen.

Burgers - Voor de sector luchtvaart wordt het financiële kosteneffect van de wijziging van de tariefregeling in verband met de introductie van nieuwe (ILT-) vergunningen op € 200.000 per jaar becijferd, op een totaal van jaarlijkse opbrengsten uit ILT-tarieven van luchtvaartvergunningen van ca. € 3,6 mln. Het financiële kosteneffect neemt toe door indexatie en de introductie van enkele nieuwe tarieven. Deze nieuwe tarieven vloeien voornamelijk voort uit Europese voorschriften. Daar staat tegenover een verlaging van het kosteneffect door het vervallen van enkele tarieven.

DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE ZAKEN,

10.2.e
Wetgevingsjurist

Toelichting

Inhoudelijke wijzigingen

Met bijgevoegde wijzigingsregeling worden in de Regeling tarieven luchtvaart 2008 ook enkele inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd. Hieronder is een beknopte toelichting op de inhoudelijke wijzigingen opgenomen:

Nieuwe tarieven:

- Artikel 6: opname SPL-bewijs van bevoegdheid. Dit betreft een reparatie. De mogelijkheid tot het afgeven van SPL-bewijzen van bevoegdheid bestond al, maar hiervoor was nog geen tarief opgenomen in de regeling.
- Artikel 11: In het eerste lid in tabel 1 is het nieuwe product 'opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC opgenomen'. Voor MLA/MLH betreft dit een reparatie: in artikel 26 van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor de luchtvaart 2001 was al voorzien in dit product maar hiervoor bestond er nog geen tarief. Dit wordt met onderhavige wijziging gerepareerd. Tegelijkertijd is in 2019 de gyrokopter (GC) als aparte klasse luchtvaartuig geïntroduceerd in artikel 26 en daarom wordt hier nu ook een tarief GC voor opgenomen.

In het tweede lid in tabel 2 zijn twee nieuwe tarieven opgenomen:

- opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes;
- opleidingsmodule upset recovery instructor training course.

Het betreft hier de introductie van tarieven voor twee nieuwe producten die voortvloeien uit gewijzigde Europese regelgeving, namelijk uitvoeringsverordening (EU) 2018/1974 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1178/2011, en die in 2019 van toepassing zijn geworden.

- Artikel 16a (nieuw): verordening (EU) nr. 2019/1383 introduceert een nieuw type bedrijfsvergunning voor de kleinere luchtvaart, genaamd CAO, (*combined airworthiness organisation*, gecombineerde luchtwaardigheidsorganisatie). Deze bedrijfserkenning is gebaseerd op de inhoudelijke eisen van de huidige Part-M Subpart F onderhoudsvergunning en Part-M Subpart G onderhoudsmanagementvergunning. Vanwege dit nieuw type bedrijfsvergunning worden er drie nieuwe tarieven te introduceren.
- Artikel 18: verordening (EU) nr. 2019/1383 schrijft voor dat houders van een Part-M Subpart G certificaat moeten gaan voldoen aan de eisen van Part-CAMO en pas een Part-CAMO certificaat krijgen na aangetoond te hebben te voldoen aan de aanvullende eisen van Part-CAMO ten opzichte van Part-M Subpart G. Omdat het toetsen aan deze eisen een vergunningverlenende activiteit is, wordt hier een nieuw tarief geïntroduceerd.

Vervallen tarieven:

- Artikel 11: Het zevende en achtste lid, met de tabellen 6 en 7, vervallen, omdat een geformaliseerd samenwerkingsverband, waarop deze tarieven zich richten, niet meer bestaat.
- Artikel 13: verordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014 introduceert nieuwe procedures in punten M.A.306 en M.B.305 in bijlage (Part-M) bij deze verordening waarbij de initiële aanvraag en wijziging van de Aircraft Technical Log via de

goedkeuringsprocedure van de CAMO en de CAO geschiedt. Derhalve wordt niet langer een apart tarief in rekening gebracht.

- Artikel 16: met verordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014 is punt 145.A.75(g) in bijlage II, het privilege van opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's, vervallen. Daarom zijn de bijbehorende twee tarieven in dit artikel komen te vervallen.

Van: 10.2.e - ILT
Aan: ILT VV JA Luchtvaart; ILT VV MRI Luchtvaart bedrijven en materieel; ILT VV MRI Luchtvaart infra;
 ILT VenI VM Luchtvaart Operaties en SAFA; ILT VenI VM Luchtvaart Techniek en MAR;
 ILT VenI VM Luchtvaart Infrastructuur
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: TER INFO: publicatie Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 in Staatscourant
Datum: donderdag 19 december 2019 14:43:21
Bijlagen: [stcrt-2019-68981.pdf](#)
[TER INFO Tarieven Luchtvaart 2020.msg](#)
[image001.png](#)

Hallo allemaal,
 Vandaag is de gewijzigde Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 gepubliceerd in de Staatscourant.
 Deze wijzigingen gaan in per 1-1-2020.
 Zie ook mijn eerdere e-mail hierover van 18-12-2019 (zie bijlage).
 Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Medewerker Advisering

.....
Afdeling Intake en Afhandeling/ team 2 Luchtvaart
Portefeuille Vergunningverlening
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

.....
 T 10.2.e
 M 10.2.e
 E 10.2.e @ilent.nl

Ik werk niet op vrijdag

Van: 10.2.e) - ILT
Aan: ILT VV IA Luchtvaart; ILT VV MRL Luchtvaart bedrijven en materieel; ILT VV MRL Luchtvaart infra;
 ILT VenI VM Luchtvaart Operaties en SAFA; ILT VenI VM Luchtvaart Techniek en MAR;
 ILT VenI VM Luchtvaart Infrastructuur
Cc: 10.2.e
 ILI
Onderwerp: TER INFO: Tarieven Luchtvaart 2020
Datum: woensdag 18 december 2019 13:33:00
Bijlagen: image001.png

Hallo allemaal,

Ter informatie: de huidige Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 wordt naar alle waarschijnlijkheid gewijzigd per **1 januari 2020**.
 Helemaal zeker is het nog niet of deze datum gehaald gaat worden. Zodra de Regeling gepubliceerd is in de Staatscourant zal ik het jullie laten weten.
 Er vindt inflatiecorrectie plaats en er zijn enkele nieuwe producten toegevoegd.

Graag er zoveel mogelijk voor zorgen, dat aanvragen, (die in BRES geregistreerd worden) die een datum van binnenkomst hebben t/m 31 december 2019, ook in 2019 worden gefactureerd (**of uiterlijk 6 januari 2020**) met het tarief van 2019.
 De planning is om de nieuwe tarieven per 7 januari 2020 in BRES te hebben staan.

Aanvragen die binnenkomen **vanaf 1 januari 2020** moeten dus met het nieuwe tarief gefactureerd worden en dit kan dan vanaf dinsdag 7 januari 2020.
 Op die datum ben ik van plan om de bedragen van 2019 naar 2020 om te zetten in BRES.
 Aanvragen uit 2019, die na 6 januari 2020 nog gefactureerd moeten worden met het oude tarief uit 2019 kunnen gemeld worden bij 10.2.e.

Als dit tot problemen leidt bij bepaalde aanvragen dan hoor ik dat graag.
 Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Medewerker Advisering

.....
Afdeling Intake en Afhandeling/ team 2 Luchtvaart
Portefeuille Vergunningverlening
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

T 10.2.e
 M 10.2.e
 E 10.2.e @ilent.nl

Ik werk niet op vrijdag

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Reactie naar KNVvL en Friese Aero Club over ILT tariefvoorstel 2020
Datum: maandag 13 januari 2020 11:29:25
Bijlagen: [Hoofdlijnenverslag Tarieven ILT met reactie en W.docx](#)
[Reactie Friese Aero Club.docx](#)

10.2.e /
KNVvL en de Fries Aeroclub hebben bij de internetconsultatie gelijkluidend gereageerd op het ILT tariefvoorstel voor 2020 (bijgevoegd).
Graag wil ik de reactie aan beide clubs (bijgevoegd in het hoofdlijnenverslag) met je (DGLM) afstemmen.
Groet,
10.2.e

10.2.e

- ILT

Van: 10.2.e - ILT
 Verzonden: woensdag 22 januari 2020 10:27
 Aan: 10.2.e - ILT
 CC: 10.2.e - ILT
 Onderwerp: Regeling tarieven en (EU) 2019/1383

Beste 10.2.e

In het kader van het project invoering (EU) 2019/1383 is beoordeeld of de Regeling tarieven luchtvaart 2008 alle producten bevat die we afgeven na 1 april 2020 gaan afgeven. Geconstateerd is dat het product "Extended oversight cycle en continueringsrapport" hierin niet is opgenomen!

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0023145/2020-01-01>

Wat we wel hebben is:

Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer
 € 131

11.1

Uit overleg met 10.2.e en de collega's van OPS moeten we constateren dat we momenteel de continue monitoring van het risicoprofiel nog niet op orde hebben, waardoor we niet komen tot een onderbouwde beoordeling. 11.1. Als er al bedrijven in aanmerking komen, dan zal een dergelijk verzoek op zijn vroegst aan de orde zijn 24 maanden na de afgifte van de eerste nieuwe CAMO erkenningen, medio september 2023. Tot die tijd hebben we om een oversight programma te ontwikkelen.

Hiermee kunnen we wel de Regeling tarieven 2008 afvinken voor wat betreft de implementatie van (EU) 2019/1383. Chapeau, eerste actiepunt gereed!

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
 Luchtvaart techniek en operaties
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl
<http://www.IlenT.nl>

(EU) 2019-1383 geeft de volgende taak aan:

T.B.704 Continuing oversight In addition to the requirements of point CAMO.B.305, during each oversight planning cycle, the competent authority shall survey a relevant sample of aircraft referred to in point (b) of Article 1 managed by the organisation.

CAMO.B.305 Oversight programme (a) The competent authority shall establish and maintain an oversight programme covering the oversight activities required by point CAMO.B.300.

(d) Notwithstanding point (c), the oversight planning cycle may be extended up to 36 months if the competent authority has established that during the previous 24 months:

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: maandag 27 januari 2020 15:41:00
Bijlagen: [Aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 artikel 10.docx](#)
[Regulation 2019-1383 NL.pdf](#)

Hallo 10.2.e

Ik heb een voorstel voor de Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 artikel 10 gemaakt voor de tarief van de acceptatie van de 'ELA1' bevoegdheid (alhoewel deze in Part-ML niet zo heet, we kunnen intern nu beter over ML bevoegdheid spreken).

De tekst is gebaseerd op de nederlandse vertaling van EU verordening 2019/1383.

Kan je een check doen of dit duidelijk en correct is?

10.2.e wanneer loopt de cyclus van de wet aanpassing?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport

Team Luchtvaart techniek en operaties

Directie Omgeving en dienstverlening

Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....

Van: 10.2 e - ILT
Aan: 10.2 e - ILT
Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: dinsdag 28 januari 2020 16:19:00
Bijlagen: 018.v-01 Beoordelen van ELA1 ARC recommendation personen - REV1.docx
ILT.134.04 - Aanvraag ELA1 ARC bevoegdheid - rev.pdf

10.2 e

In aanvulling van de wijziging op de tarieven regeling, hier een concept van de 'PartML ARC' procedure en aangepast aanvraag formulier. Morgen even doornemen?

Groet

10.2 e

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: woensdag 29 januari 2020 11:46:00
Bijlagen: Aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 artikel 10.docx

Hallo 10.2.e
 Hier de finale voorstel voor aanpassing artikel 10 van de regeling tarieven.
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:01

Aan: 10.2.e - ILT

Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de 'ELA1' ARC persoon.

Hi 10.2.e in principe eind van deze maand kan het nog mee
 Kan je het deze week afhebben?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

MinlenW/ILT- Luchtvaart
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

.....
M 10.2.e

.....
 Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 27 januari 2020 15:42

Aan: 10.2.e

@ilent.nl>

Onderwerp: Aanpassing tarieven regeling voor de 'ELA1' ARC persoon.

Hallo 10.2.e,

Ik heb een voorstel voor de Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 artikel 10 gemaakt voor de tarief van de acceptatie van de 'ELA1' bevoegdheid (alhoewel deze in Part-ML niet zo heet, we kunnen intern nu beter over ML bevoegdheid spreken).

De tekst is gebaseerd op de nederlandse vertaling van EU verordening 2019/1383.

Kan je een check doen of dit duidelijk en correct is?

@ 10.2.e, wanneer loopt de cyclus van de wet aanpassing?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Luchtvaart techniek en operaties
Directie Omgeving en dienstverlening
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Update Projectplan
Datum: vrijdag 31 januari 2020 11:42:31
Bijlagen: Projectplan Part-M-light CAO SMS 27 jan.docx

Beste 10.2.e
 Geen idee of je het Projectplan Implementatie Part ML/Part CAO/Part CAMO kent...
 10.2.e is dus projectleider. VV/HH trekken samen op en 10.2.e heeft ook een plek/rol.
 Maar totale implementatie overstijgt Schiphol (en bedrijven aldaar).

111
 We spreken sowieso binnenkort!

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 27 januari 2020 16:47

Aan: 10.2.e ILT

Onderwerp: RE: Update Projectplan

Nu met bijlage!

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
 Luchtvaart techniek en operaties
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 T 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl
<http://www.IlenT.nl>

Projectplan implementatie (EU) 2019/1383 : Part-ML (-light), Part-CAO en SMS en AltMoc voor Subpart-G bedrijven

Versie 21 januari 2020

Doelgroep: onderhouds- en onderhoudsmanagement bedrijven in de luchtvaart

Opdracht:

- Per 24 maart 2020 zijn er gewijzigde regels (EC 1321/2014) van kracht voor de onderhoudsbedrijven waarbij geïntroduceerd worden Part-ML (Annex Vb), Part-CAMO (Annex Vc) en Part-CAO (Annex Vd).
- De onderhoudsbedrijven van kleine luchtvaartuigen krijgen nu de mogelijkheid van een lichter regiem(-light). Verder wordt gelijktijdig SMS geïntroduceerd voor CAMO's. Voor de introductie van SMS is een deelproject aangeboden aan het MT door de projectleider 10.2 e, het gaat hier om de maturity assesement van de bedrijven op Schiphol.(Ex CHC, IAS, HeliHolland, Jet Netherlands)
- Alle bedrijven worden dus geraakt bij deze wijziging. De Inspectie dient klaar te zijn om de aanvragen van deze bedrijven in behandeling te nemen en toe te zien op de naleving.
- Hiervoor moeten de volgende zaken op orde zijn:
 - Opleiding van de Inspecteurs over de gewijzigde regelgeving.
 - De aanvraagformulieren, informatiemateriaal, checklisten, procedures, applicaties Holmes en Bres en de website dienen te worden aangepast.
 - Bedrijven dienen te worden geïnformeerd over de nieuwe regels middels voorlichtingsbijeenkomsten en bedrijfsbezoeken (grote luchtvaart).
 - Vastgesteld moet worden of de bedrijven voldoen aan de eisen en of de luchtvaartuigen voldoen aan de nieuwe eisen van Part-M/-ML.

Implementatie team:

- 10.2 e (projectleider)
- 10.2 e
- 10.2 e (deelproject SMS-MA)
- 10.2 e (deelproject Part-66)
- 10.2 e (invulling door de teamleiders)

Deelnemers uitvoeringsfase:

- Inspecteurs van de onderhoudsbedrijven van Team VV/LTO en Team HH/LVB, Team VV-I&A (Luchtvaartuigregister)
- Ondersteuning door Communicatie, Voorlichting.

Aanpak in hoofdlijnen:

- Intern op orde: mensen, middelen, procedures
- Voorlichting sector
- Afhandelen aanvragen ARC-luchtvaartuigen voor Part-M of -ML (ongeveer 1700 stuks)
- Afhandelen aanvragen voor Part-CAO of Part-CAMO/Part-145
- On-desk beoordeling aanvragen (zie projectplan deelproject SMS) van Safety Management Manuals, safety dashboard informatie, etc.
- Part-145 en Part-CAO/CAMO compliance checks (audits). Standaard methodiek, het verifiëren van processen tegen de regelgeving. Tijdens deze audit moeten behalve de verificatie van signalen die uit de gesprekken zijn gekomen ook de standaard EASA Part145 EN/OF Part CAO/CAMO eisen getoetst worden bij de uitvoering. Het toezicht is hiermee ook in compliance met de huidige Part-145 en/of Part M toezichtseisen.

- Airworthiness reviews (MAR). Eveneens standaard methodiek in het verlengde van de Part-M audit.

Scope en werkgebied:

- Part-MG -> CAMO organisaties:
 - a. O.a. KLM, Martinair, Transavia, Corendon CDA, KLM Cityhopper met Regional Jet center (25X); SMS assessment, AltMOC procedures gereed voor 20 september 2021.
 - b. O.a. Kempen, Transall (15X geen AOC of complex aircraft) voor 20 september 2021.
- Part-MF -> Part-CAO (-light)bedrijven (6X) beoordeling handboeken en assessment gereed voor 20 september 2021.
- Part-66 KIWA geeft 66-L(light) AML's af vanaf 20 oktober 2019.
- Alle ARC's voor alle EASA-luchtvaartuigen.

Planning

Uitvoering plan periode: november 2019 – september 2021

- Vergunningverlening en toezicht klaarmaken voor implementatie van Part-M/ML en SMS in Part-CAMO en Part-145.
- Wekelijks overleg projectleider en teamleden
- Tweewekelijks informeren MT
- Rapportage aan MT op deadlines van 1 april 2020
- Interne evaluatie kernteam (10.2.e) na drie á vier SMS assessments
- Vaststellen planning afhandeling aanvragen

#	Wanneer	Wat	Uren	Wie
1	Jan/Feb 2020	1. Teamleider en MT is akkoord met het voorlopige projectplan en actielijst 2. Voorstel actielijst en benoeming actiehouders voor akkoord naar teamleiders. Plan geaccepteerd, en medewerking toegezegd. 3. Plan definitief maken	24	10.2.e 10.2.e
2	Jan/Feb 2020	Opleiding EC 2019/1383	260	10.2.e 10.2.e Inspecteurs VV/HH
3	Feb 2020	Uitzetten actiepunten bij Inspecteurs	12	10.2.e
4	Feb/Mar 2020	Leveren actiepunten	TBD	Inspecteurs VV/HH
5	feb 2020	Workshops SMS assessments	Zie projectplan SMS	10.2.e Alle inspecteurs ILT/LV
6	Mar 2020 – Sep 2021	Uitvoering bij bedrijven (zie scope). Deze audits komen bovenop de reguliere audits van 2020 en 2021.	2200 CAMO (incl. audits) 1300 CAO (on-desk)	Conform bestaande WI's, Inspecteurs VV primair aan zet. Inspecteur HH ondersteunt.
7	Dec 2019	Audit KIWA, conversierapporten Part-66L	TBD	10.2.e

Externe partijen (buiten ILT-VV):

CAO-bedrijven, CAMO-bedrijven, eigenaren/operators en gebruikers luchtvaartuigen, Part-66 AML-houders.

Financiën:

In beginsel is er alleen financiën nodig voor de het inkopen van trainingen en indien noodzakelijk ook externe ICT-ondersteuning aanpassing applicaties Empic, Bres en Holmes. Omvang: PM.

Project risico's:

Risico	Mitigerende actie 1	Alternatief	
1. Onvoldoende formatie (randvoorwaarde uit de HUF-toets).	Mitigerende actie: Prioriteit op 1 zetten en teamleider hiervan op de hoogte stellen. Teamleiders commitment	VV-aanvragers worden geïnformeerd over de prioriteiten bij ILT.	
2. Geen of onvoldoende medewerking van de betreffende bedrijven of organisaties. (laag risico bij grote bedrijven, uitstelgedrag bij de kleintjes)	Mitigerende actie: bedrijven uitnodigen voor gesprek met Teamleider.	Actie van Bedrijfsinspecteur Toezichthouder	
3. Uitvoeringstijd is onvoldoende en competentie niet voldoende.	Meer inspecteurs werven en betrekken, training en bijscholen inspecteurs.	Extra tijd geven, extra budget.	
4. ILT voldoet niet aan toezichtverplichtingen conform EASA eisen	Compliance aspecten voldoende afdekken tijdens de audits. Het minimum aantal van compliance checks voorrang geven.	Zie EASA finding bij de invoering AOC-regelgeving: een on-desk audit moet gevolgd worden door een assesement on-site.	
5. Andere prioriteitsstelling bij VV- en HH-MT managers bij het maken van keuzes. Dit is ook het geval bij ondersteunende teams (voorlichting etc.)	Alle neuzen dezelfde kant op!	Geen!	

Actielijst:

Wat	Wie	Wanneer klaar	Doel actie
1. Opleiding	10.2 e	1 maart 2020 (opleidingen zijn gepland, incl. SMS)	Alle inspecteurs opleiden voor (EU) 2019/1383, continuering Part-M/CAO/CAMO autorisatie.
2. Procedures Mavim: CAO, CAMO, ARC, SMS, AMP, DTO, Altmoc, prior/non-prior.	TBD, Project BOL 10.2 e).	1 maart 2020	Alle WI aanpassen aan (EU) 2019/1383 en introductie nieuwe WI voor Altmoc en Prior-non prior voor techniek.

3. Tarieven aanpassen	10.2.e 10.2.e [redacted]	Gereed, aandachtspunt voor september 2023 voor actiepunt 28.	Nieuwe producten uit (EU) 2019/1383 voorzien van tarief tbv dekkingsgraad ILT.
4. Organiseren voorlichting naar bedrijven en workshops voor sector: zweef, ballon, GA	10.2.e 10.2.e 10.2.e (KNVVl) 10.2.e 10.2.e 10.2.e (DGLM)/10.2.e [redacted]	1 april 2020	Voorlichting aan de sector om implementatie soepel te laten verlopen en aanvragen gefaseerd iom planning ILT.
5. Website ILT	10.2.e [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	1 maart 2020	Website gereed voor (EU) 2019/1383.
6. Aanvraagformulieren AMP, ARC, 145, MAG/MAF, CAO en CAMO	10.2.e [redacted] [redacted] [redacted]	1 maart 2020	Aanvraagformulieren gereed voor (EU) 2019/1383.
7. Q&A - MIC	10.2.e [redacted]	1 april 2020	Onderwerpen in de FAQ database bij het MIC scannen op (EU) 2019/1383
8. Afspraken CAMO- bedrijven planning	10.2.e [redacted]	1 juli 2020	Inplannen VV CAMO bedrijven en check SMS.
9. Planning aanvragen	TBD	1 april 2020	
10. Checklisten	TBD	1 maart 2020	Interne checklisten (EU) 2019/1383 gereed
11. Bres	10.2.e [redacted] [redacted]	1 maart 2020	Bres gereed voor (EU) 2019/1383 tbv VV
12. Holmes	TBD 10.2.e [redacted]	1 maart 2020	Holmes gereed voor aanpassen tbv HH
13. Altmoc behandelen, VV of HH?	10.2.e [redacted] [redacted] [redacted]	1 april 2020	Wie Altmoc aanvragen gaan behandelen, VV of HH?
14. Erkenningsbrochure	10.2.e [redacted] [redacted] [redacted]	1 maart 2020	Brochure gereed voor (EU) 2019/1383
15. Drempelkwalificaties - autorisaties	10.2.e [redacted]	1 april 2020	Vaststellen en implementeren
16. infoblad (non)prior approval ook voor techniek	VV/HH TBD 10.2.e [redacted]	1 maart 2020	Infoblad (EU) 2019/1383 gereed
17. infopakket AMP	10.2.e [redacted] [redacted]	1 maart 2020	Infobladen (EU) 2019/1383 gereed
18. MD's	10.2.e [redacted] [redacted] [redacted]	1 maart 2020	MD's (EU) 2019/1383 gereed

19. infoblad sleutelpersonen	VV/HH TBD 10.2.e	1 maart 2020	Infoblad (EU) 2019/1383 gereed
20. Aanbiedingsbrief Part-F/G voornemen intrekken ivm verdwijnen grondslag	10.2.e	1 maart 2021	Erkende bedrijven informeren over vervallen van bestaande Part-F/G erkenning per september 2021
21. Part-66L KIWA	10.2.e	1 september 2020(80%)	KIWA gereed voor uitgifte Part-66L.
22. Check Form-15a/b/c verloopdatum	10.2.e	1 september 2020	Zijn uitgegeven ARC formulieren die niet voldoen aan (EU) 2019/1383 nog geldig in september 2021.
23. Website Commerciele ATO	10.2.e	1 maart 2020	
24. Informatieblad DTO	10.2.e	1 maart 2020	
25. Transitiedocument EASA omgezet naar ILT inzicht en procedures	10.2.e	1 maart 2020	
26. Besluit Luchtvaartuigen 2008 aanpassen (DGLM/HBJZ)	10.2.e	1 september 2021	
27. Checklist SMS	10.2.e	1 maart 2020	
28. Extended oversight cycle en continueringsrapport	10.2.e	1 september 2020	
29. Evaluatie toepassen Procedure "Managen van wijzigingen en compliance"	Interne auditpool	1 mei 2020	

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.
Datum: dinsdag 11 februari 2020 18:05:08
Bijlagen: [Bedrijven Planning - 2019-10-30.xlsx](#)
[Beslisnota werving.docx](#)
[Projectplan - Part-ML - concept2.docx](#)

Ha 10.2.e
 Zoals het er nu naar uitziet, krijgen we groen licht om te gaan werven.
 We krijgen snel een reactie van 10.2.e (betrokken bij Merkbaar Meer) en als dat positief is, kunnen we gaan werven.
 Dat zou een heel mooi besluit zijn.
 Nog even afwachten dus!
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 16:39
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Dag 10.2.e
 Hierbij een mail ter bevestiging van het besprokene. Bijgaand project plan had ik je eerder al gestuurd.
 In het managersoverleg DGHLM-ILT-HBJZ Luchtvaart van afgelopen week is gesproken over de problematiek van de uitvoering van bijgaand projectplan.
 Gebleken is dat de claim uit HUF-toets NPA 2013-01 (4 FTE incidenteel, 2 structureel en 25.000 Euro, toets is in jouw bezit) door DGLM niet is beantwoord.
 DGLM heeft aangegeven nu geen middelen te hebben om hierin te voorzien.
 Afgesproken is de dekking voor het aannemen van deze mensen mee te laten lopen in de claim die voor het NLVP is voorbereiding is (15 FTE ter waarde van 2,7 miljoen). Dat geld, voor zover daar een positief besluit op volgt, komt echter pas in 2021 beschikbaar.
 Voor 2020 is afgesproken dat ILT zal kijken of het voorgefinancierd kan worden uit de Merkbaar Meer-middelen. Ik begreep van jou dat daar nog wel ruimte in zit.

11.1. 10.2.e

 Ik hoor wel graag als het gelukt is (of niet) zodat we dat DGLM tzt kunnen laten weten.

10.2.e
Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2019 13:43
Aan: 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

10.2.e
 Op basis van de inschatting hier alvast een concept oplegvel en onderbouwing ervan.
 Ik ben zelf van 06 dec t/m 14 dec vanwege buitenlandse dienstreis niet op kantoor maar wel per email bereikbaar.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2019 13:04
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>

CC: 10.2.e [redacted]@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Beste 10.2.e [redacted],

In de HUF van 2013 staan fte's genoemd.

Zouden jullie een grove onderbouwing kunnen leveren voor de claim?

Ik weet absoluut niet of ik iets kan bereiken, maar ben er zeker mijn best voor aan het doen.

Groet,

10.2.e [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

Datum: dinsdag 19 nov. 2019 8:52 PM

Aan: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

Kopie: 10.2.e [redacted]

[redacted]@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassingen CAW regulation met ML, SMS in CAMO en CAO.

Beste 10.2.e [redacted],

Welke stappen heb je inmiddels gezet mbt de HUF-toets en fte-claim?

Krijg graag de meest actuele update hierover.

Graag ook even info of je vrijdag in A/Sloterdijk bent.

Dan kunnen we even bij elkaar zitten.

Dat zou ik meer dan op prijs stellen.

Groet,

10.2.e [redacted]

@ collega's Netwerk: wat is inmiddels bekend over de vereiste fte's die in de HUF staan aangegeven (4 fte initieel, 2 fte structureel)?

Heb jullie een beeld, idee? Hebben jullie een rol?

Huf is lang geleden, maar niet minder relevant en duidelijk.....

Groet!

10.2.e [redacted]

MT-lid ILT/Vergunningen

Marktvenster Rail en Luchtvaart

ILT/Vergunningen

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

bezoekadres Rail: Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht

bezoekadres Luchtvaart: Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

T 10.2.e [redacted]

M 10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]@ilent.nl

www.ilent.nl

<https://twitter.com/#!/InspectieLenT>

Part-CAO Planning

Versie 30-okt-19

MF/145	mrt-20	apr-20	mei-20	jun-20	jul-20	aug-20	sep-20	okt-20	nov-20	dec-20	jan-21
#1	1										
#2		1									
#3			1								
#4				1							
#5					EVALUATIE		1				
#6								1			
#7									1		
#8											1
#9											
#10											
#11											
#12											
#13											
#14							1				
#15								1			
#16									1		
#17											1
#18											
#19											
#20											
#21											
#22											
#23											
#24											
#25											
Inzet	1	1	1	1	0	0	2	2	2	0	2
Uren	60	60	60	60	0	0	120	120	120	0	120
1 audit =	60 uur	waarvan 35 uur audit (2 man) en 15 uur admin									

feb-21	mrt-21	apr-21	mei-21	jun-21	jul-21	aug-21	sep-21	okt-21	nov-21	dec-21
1	1	1	1	1	1					
1	1	1	1	1	1					
2	2	2	2	2	0	0	0	0		
120	120	120	120	120	0	0	0	0		
Totaal									22 audits	
									1320 uren	

Beslisnota t.b.v. vacature stelling 2x luchtvaarttechnische inspecteur (1x VV en 2x toezicht)

Aanleiding: Naar aanleiding van nieuwe EU regelgeving ¹ moet ILT bij een reeds bedrijven nader onderzoek uitvoeren of aan aanvullende/nieuwe eisen wordt voldaan. Eén van de eisen is dat CAMO's een veiligheidsmanagement systeem (VMS) introduceren. In de kleine luchtvaart wordt een ander vergunning type geïntroduceerd met eenvoudigere eisen en meer privileges. ILT verwacht eenmalig ongeveer 5200 uur ervoor nodig te hebben over een periode van 2 jaar (tot september 2021). Daarna zal de continue toezicht met ongeveer 1600 uur verhogen. Om de benodigde capaciteit te verkrijgen, wordt verzocht de OenF aan te passen met:

- 1 FTE schaal 12/13 bij Team Luchtvaartbedrijven en Materieel (Vergunningen)
- 2 FTE schaal 12/13 bij Team Luchtvaart Techniek en MAR (capaciteit wordt van dit team ingeleend ten tijde van de toetsing van de VMS ten einde een nieuw Part-CAMO/CAO certificaat voor bestaande vergunninghouders af te geven)

Raakvlaak andere initiatieven:

- In Programma Schiphol is een Project Vernieuwing Toezicht met daarin gerichte acties op toezicht van luchtvaarttechnische bedrijven op Schiphol en werkend VMS
- Het Nederlands Luchtvaart Veiligheids Plan (NLVP), welke nu door DGLM in ontwikkeling is, gaat ervan uit dat in 2025 de luchtvaartsector een volwassen VMS toepast. Hiertoe zal ILT moeten monitoren dat dit gerealiseerd wordt.
- Voor andere luchtvaarttechnische bedrijven (onderhoud en productie) komt een vergelijkbare eis om VMS te implementeren in 2021, met een 2 jarig implementatie traject (aansluitend op de CAMO VMS).

¹ Verordening (EU) 2019/1383

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: tabel 7 artikel 16 lid 2- regeling tarieven
Datum: woensdag 12 februari 2020 11:31:00
Bijlagen: [image001.png](#)
Prioriteit: Hoog

Hallo 10.2.e

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: woensdag 12 februari 2020 11:18

Aan: 10.2.e -ILT

Onderwerp: tabel 7 artikel 16 lid 2- regeling tarieven

Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e

Wanneer je terug bent of als je nu weet wie er ook naar kan kijken graag de aantal uren die jullie kwijt zijn per product van het onderwerpelijke

Dan weten wij het in de juiste categorie te plaatsen in het vereenvoudigt model van de regeling tarieven

bvbd

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Afdeling Juridische Zaken/Juridische advisering veiligheid
 Publieke Instituties en Control
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Bezoekadres: Kingsfordweg 1, 1043GN Amsterdam
 Postadres: Postbus 16191, 2500BD Den Haag.

M: 10.2.e

cid:image001.png@01D38D8B.C562E680



Van: 10.2.e) - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Tarieven voor VV CAMO
Datum: woensdag 26 februari 2020 12:57:05

'While we spoke' stuurde 10.2.e al deze mail, naar aanleiding van ons (10.2.e en mijn) bilat gisteren. Voor jou t.k.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 T 10.2.e
 F 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

.....
Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 12:22
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Tarieven voor VV CAMO

Beste 10.2.e
 Graag als het kan nog even je reactie op onderstaande casus.
 De onderhoudsbedrijven Luchtvaart moeten binnenkort een (nieuwe) vergunning aanvragen voor hun managementsysteem. In de wandelgangen horen we dat die vergunning in de boeken staat voor € 10.000,-.
 Dat zou dan gebaseerd moeten zijn op een specifiek ingeschat aantal uren. Dat is een onwijs hoog bedrag voor de kleinere onderhoudsbedrijven.
 Mijn vragen aan jou zijn de volgende.

11.1
 [Redacted content]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted] @IlenT.nl>

Datum: woensdag 19 feb. 2020 10:16 AM

Aan: 10.2.e [redacted] @IlenT.nl>

Kopie: 10.2.e [redacted]
[redacted] @IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Tarieven

10.2.e
Je bent met je vraag aan het juiste adres. Ik maak samen met vertegenwoordigers van DGLM, DGMO, HBJZ en FMC deel uit van de werkgroep tarieven. Het voorgenomen nieuwe tariefstelsel gaat zowel voor de huidige als de nieuwe producten gelden.

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
De werkgroep tarieven is nu met een nota bezig voor de minister om te peilen of zij de grote tariefverhogingen wil presenteren en verdedigen. De voor morgenmiddag geplande toelichting over het nieuwe tariefstelsel aan de kleine luchtvaart is afgeblazen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [redacted] @IlenT.nl>

Verzonden: woensdag 19 februari 2020 09:50

Aan: 10.2.e [redacted] @IlenT.nl>

Onderwerp: Tarieven

Beste 10.2.e [redacted]

Moet/kan ik met onderstaande vraag bij jou zijn?
We verhogen jaarlijks tarieven met percentage (inflatiecorrectie) en we gaan voor nieuwe producten het nieuwe stelsel invoeren.
Dat zal tot grote verschillen leiden die door de sector niet direct begrepen zullen worden.

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED] - ILT
Aan: [REDACTED] - ILT
Cc: [REDACTED] - ILT
Onderwerp: RE: Tarieven voor VV CAMO
Datum: woensdag 26 februari 2020 14:20:00
Bijlagen: Tarieven regeling wijziging artikel 18 concept 2.docx; unafgedrukt.pdf

Ter compleetheit, dit is de onderbouwing voor de geschatte manuren die ik heb aangeleverd.

Van: [REDACTED] - ILT
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 14:17

Aan: [REDACTED] - ILT
CC: [REDACTED] - ILT
Onderwerp: RE: Tarieven voor VV CAMO

Hierbij 2 bijlagen.
 Het gaat om de regeling tarieven luchtvaart 2008, artikel 18, tweede lid, tabel 3 en dan onder "Wijziging van de vergunning van Part-M Subpart G naar Part-CAMO...." (bedrag 10.404).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [Handtekening]

Luchtvaart techniek en operaties
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijksweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
 Postbus 10101 | 2001 PB | Den Haag

[REDACTED]
 F0260000
 10260000
<http://www.wv.nl>

Van: [REDACTED] <@ILT.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 13:34
Aan: [REDACTED] <@ILT.nl>
Onderwerp: FW: Tarieven voor VV CAMO

Weet jij wie het artikel kan leveren? Vraag hieronder van [REDACTED]!
 Gaat toch over Part V/CAMO??
 Groet,
 [REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [REDACTED] <@ILT.nl>
Datum: woensdag 26 feb. 2020 11:16 PM
Aan: [REDACTED] <@ILT.nl>
Kopie: [REDACTED] <@ILT.nl>
Onderwerp: RE: Tarieven voor VV CAMO
 Hoi [REDACTED]
 Kun je iets concreter zij, door het huidige artikel nu te noemen. Dan kan ik antwoord geven. Er staan meerdere CAMO producten in de regeling.
 Alvast dank,
 Gr: [REDACTED]

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Training en implementatie Part-CAMO + Part-CAO
Datum: donderdag 27 februari 2020 13:25:00

Hallo collega's,

11.1, 10.2.e

. De implementatie zal gezien de huidige organisatorische situatie bij ILT geen gemakkelijke opgave worden. O.a. vanwege de volgende belangrijke (organisatorische) aspecten waarvoor ik dan ook zou willen pleiten om deze te verwerken in het implementatieplan:

1. De organisatie van ILT is in de huidige situatie niet bepaald SMS-proof (ref. de recent gesimuleerde score van een 3 op een schaal van 10).
2. Ondanks de personele claim van zeer lang geleden, is dit nog steeds niet gerealiseerd.
3. We lopen reeds flink achter op het gemaakte/wenselijke schema (ref. de sheets van de presentatie gegeven door 10.2.e tijdens het vakgroepoverleg op 24-10-2019).
4. De spanning met het project/programma Schiphol van 10.2.e daar waar de implementatie in de lijnorganisatie is gebaseerd op wettelijke verplichtingen en termijnen.
5. De (mogelijke) spanning met de reeds ingevoerde SMS bij o.a. AOC-houders waarbij dit is uitgevoerd onder gebruikmaking van de zo indertijd genoemde "marginale toets", onder leiding van 10.2.e maar met medeweten en onder verantwoordelijkheid van het toenmalige MT.
6. De invoering van behoorlijk hoge tarieven ondanks dat dit een voor de industrie niet-beïnvloedbare wijziging van de regelgeving betreft. Dit kan in vele opzichten als een zeer ongewenste barrière gaan werken (geen of (ver)late aanvragen, geen gerechtvaardigde aanvragen, veel bezwaarschriften etc.).

Groet,

10.2.e

Van: 10.2 e - ILT
Aan: 10.2 e - ILT
Onderwerp: FW: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: woensdag 4 maart 2020 15:03:00
Bijlagen: 018.v-01 Beoordelen van ELA1 ARC recommendation personen - REV1.docx
ILT.134.04 - Aanvraag ELA1 ARC bevoegdheid - rev.pdf

Ter info, er is reeds een aanvraagformulier en interne checklist gemaakt (nog niet vastgelegd en in Mavim opgenomen). 10.2 e kijkt nog naar verwerking in BRES. Tarief staat in al tarievenregeling. Tekst website moet nog.

Van: 10.2.e -ILT
 Aan: 10.2.e -ILT
 Onderwerp: EASA tarieven
 Datum: vrijdag 6 maart 2020 16:25:00

Hoi 10.2.e

Ik las net de tarieven die EASA heft voor vergunningverlening en toezicht. Als voorbeeld:

Eerste afgifte Part-145 onderhoudsbedrijf met A1 rating en 20 medewerkers:

ILT > € 21818 (tarievenregeling artikel 16 lid 1 tabel 1)

EASA > € 24620 + 20980 = € 45000

Voor toezicht rekent EASA € 15,250 + 16,240 = € 30,000 / jaar. ILT = gratis

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32019R2153> > tabel 11

Wat betekent dit voor een eerlijk speelveld voor ondernemingen in Europa?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport

Team Luchtvaart techniek en operaties

Directie Omgeving en dienstverlening

Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 T 10.2.e

F 10.2.e

M 10.2.e

10.2.e@ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Interessant: Explanatory Note Opinion 05/2016 (Part ML, Part M, Part CAMO, Part-CAO)
Datum: woensdag 11 maart 2020 11:02:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)
[image004.png](#)
 02- Opinion No 05-2016 Part ML.pdf

Beste Collega's,

In de toelichting op Opinien 05/2016 wordt uiteengezet de bedoeling en achterliggende gedachten van diverse gewijzigde regelgeving in zake Part ML, Part M, Part CAO en Part-CAMO. Het lijkt mij een verplichte leesvoer voor ieder inspecteur. Zo lees ik op pagina 21 m.b.t. '**(b) The privileges of each type of organisation approval and the way to convert existing approvals to new Part-CAMO and Part-CAO approvals**', het volgende :



1121 [REDACTED]

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Veiligheid en Institudies - Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaartbedrijven en MAR

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....

Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl

Algemeen 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl

2 2 2

Van: 10.2.e - ILT
 Aan: 10.2.e - ILT
 Cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen
 Datum: vrijdag 3 april 2020 13:10:08
 Bijlagen: Interessant Explanatory Note Opinion 052016 (Part ML Part M Part CAMO Part-CAO).msg
 image002.jpg
 image003.jpg
 image004.jpg
 image001.jpg

Luitjes,
 Herinnering : zie eerder verstuurd e-mailbericht d.d. 1-3-2020. Geen aanvraag, geen tarief !
 Helaas heeft ook dit bericht tot nu toe geen gewenst resultaat opgeleverd.
 Groeten,

10.2.e
 Senior Inspector Airworthiness

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Veiligheid en Instituten - Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
 Team Luchtvaartbedrijven en MAR
Civil Aviation Authority the Netherlands
 Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands
 Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....
Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail div.hoofddorp@ilent.nl



Van: Zaalberg, P. (Peter) - ILT
 Verzonden: vrijdag 3 april 2020 12:55

Aan: 10.2.e - ILT
 CC: 10.2.e

[Redacted content]

- ILT

Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen

Beste 10.2.e
 Tijdens mijn audit bij Cycloon Holland schrok men zeer van het tarief. Zij moeten naar Part CAO en zullen wat het tarief aangaat 'alle registers' opentrekken om daaraan te ontkomen (werk voor juristen dat met een redelijk tarief (vroeger O-tarief!) voor deze afgedwongen aanvragen kan worden voorkomen).

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 12:39

Aan: 10.2.e

@ILenT.nl>

CC: 10.2.e - ILT

[illegible]

Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen

De NLR is ook al gereed om een aanvraag voor een Part-CAMO erkenning in te dienen, maar zijn ook terughoudend i.v.m. het hoge tarief.

Reactie van Quality Manager ref. e-mail d.d. 19-mrt " Ten opzichte van wat we eerder besproken heb ik de aanvraag van de Part-CAMO erkenning toch nog even apart gehouden. Ik hoop dat daar wellicht nog een lager tarief voor volgt in de loop van het jaar, meer passend bij de omvang van onze organisatie/hoeveelheid werk om ons SMS te beoordelen ".

is dit toen als actiepunt genoteerd, zodat dit als signaal doorgestuurd kon worden.

Het zou fijn zijn als we weten of dit signaal is doorgezet en/of hier inmiddels actie op is genomen en/of uitsluitel over is. Zoals je ziet benaderen bedrijven ons wel en kunnen we op dit moment niet met zekerheid zeggen (signaal staat nog open?) of deze tarieven ook daadwerkelijk gefactureerd gaan worden.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Senior Inspecteur

**Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT),
Civil Aviation Authority - The Netherlands
Portefeuille Veiligheid en Instituten
Veilige Mobiliteit - Team Luchtvaart Techniek en MAR**
Kingsfordweg 1, 1043 GN, Amsterdam, Nederland
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

@ilent.nl

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:22

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>

CC: 10.2.e

[REDACTED]

Onderwerp: Tarieven omzetting Part M erkenningen

Ik ben benaderd door het eerste bedrijf (CAMO Nederlands van 10.2.e) dat in de

komende maanden zijn aanvraag voor omzetting van de Part M subpart G erkenning naar een Part CAMO wil indienen maar bij de oriëntatie hierop onaangenaam werd verrast door het hoge tarief (€ 10404,-) dat hiervoor door de inspectie in rekening gebracht gaat worden.

Als er ten gevolge van wijzigingen in de regelgeving, een erkenning moest worden omgezet, en dat zijn er voor diverse bedrijven al veel geweest, was hier nooit een tarief voor verschuldigd. Zoals ook al tijdens ons team- of vakgroep overleg door mij en diverse collega's aangegeven hebben wij ook intern moeite met deze tarieven. De tarieven voor gedongen omzetting van de erkenning naar een Part CAMO (€ 10404,-) of Part CAO (€ 3672,-) zijn echt een probleem voor bedrijven binnen de General Aviation. Waar, bij wie en hoe kunnen wij intern onze zorgen hieromtrent kenbaar maken.

Het bedrijf wil, met zijn brancheorganisatie, het probleem dat zij hebben met deze tarieven kenbaar maken en wil graag weten bij wie zij hiervoor moeten zijn.

Naar wie binnen de inspectie kan ik hun hiervoor doorverwijzen. Dit is het eerste bedrijf waar ik toezichthouder van ben die hiermee komt maar ik verwacht dat er nog wel meer bedrijven zullen gaan volgen als zij deze tarieven zien.

Daarnaast worden de bedrijven nu ook al hard geraakt door de corona crisis.

Groet,

10.2.e

Inspecteur

T 10.2.e

M 10.2.e


Team Luchtvaart Techniek en MAR
Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport
Kingsfordweg 1 | 1043 GN Amsterdam
Postbus 16191 | 2500BD Den Haag



Van: 10.2.e [redacted] -ILT
Aan: 10.2.e [redacted] -ILT
Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen
Datum: maandag 6 april 2020 09:06:10
Bijlagen: image001.jpg

Hallo 10.2.e [redacted]
 11.1 [redacted] Je kan bijv bij HBJZ uitzoeken
 wat de internetconsultatie heeft opgeleverd.
 Groet
 10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e [redacted] -ILT
Verzonden: maandag 6 april 2020 08:34
Aan: 10.2.e [redacted] -ILT
Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen
 Beste 10.2.e [redacted]
 11.1 [redacted].
 Met vriendelijke groet,
 10.2.e [redacted]

 please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 6 april 2020 08:33
Aan: 10.2.e [redacted] -ILT
 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Tarieven omzetting Part M erkenningen
 Hallo 10.2.e [redacted],
 De signalen zijn duidelijk. Het is zoals 10.2.e [redacted] aangeeft: er is een internetconsultatie geweest waar
 zoals ik begrijp weinig respons op is gekomen. Ik hoor bij ons intern veel commentaar op het
 tarief en dat zal extern ook ontstaan. 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]
 Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e [redacted]
F 10.2.e [redacted]
 10.2.e [redacted] @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:34
Aan: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>
CC: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Bezwaren tarieven omzetting erkenning
Datum: woensdag 6 mei 2020 09:36:48

Hoi 10.2.e
 Een goed stuk. Ik ben benieuwd. 11.1

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e) -ILT

Verzonden: maandag 4 mei 2020 19:28

Aan: 10.2.e

-ILT

Onderwerp: Bezwaren tarieven omzetting erkenning

Hoi collega's team Techniek en MAR,

Tijdens het overleg heb ik aangegeven dat ik bezig was met het opstellen van een stuk met bezwaren die er bij ons leven met betrekking tot het tarief dat nu wordt gehanteerd met betrekking tot de omzetting van erkenningen gevolgen van de gewijzigde regelgeving per 24 maart. Dit stuk zullen we dan via 10.2.e aan 10.2.e aanbieden omdat hij hierover in gesprek is/gaat met de mensen in Den Haag uit wiens koker dit tarief komt.

Graag jullie commentaar op bijgaande stuk voor het einde van deze week. Ik hoop dan dat we begin volgende week dit via 10.2.e van onze zienswijze kunnen voorzien.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e

Onderwerp: Input Projectplan implementatie CAMO/CAO + ML
Datum: maandag 20 april 2020 09:22:00
Bijlagen: Training en implementatie Part-CAMO + Part-CAO.msg

Hallo 10.2.e

Zoals besproken tijdens het werkoverleg vorige week zouden we jou binnen 2 weken input geven op het door jou aangeleverde projectplan implementatie CAMO/CAO + ML. Ik geef geen reactie op de meer inhoudelijke detailpunten. Daar zullen de collega's zonodig wel mee komen. Met bijgesloten e-mail stuurde ik eerder input op het plan. In een tussentijdse mondelinge reactie van 10.2.e informeerde hij mij dat diverse punten reeds zijn verwerkt. Niet alle punten zijn verwerkt en ik voeg daar nog een punt aan toe m.b.t. de verantwoordelijke manager.

A. Verantwoordelijke manager

11.1, 10.2.e

B. Risico ILT-organisatie

11.1

C. Risico c.q. spanningsveld met programma Schiphol

11.1

D. Risico reeds bepaalde tarieven

11.1

E. Registratie

11.1

Succes en groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - HDJZ
Cc: 10.2.e ILT
Onderwerp: FW: Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO
Datum: maandag 4 mei 2020 14:05:48
Bijlagen: [FW Wijziging Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 ijm Part-CAO en Part-CAMO.msg](#)
[link internetconsultatie tarievenregeling https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing-tarieven-ilt-2020.msg](#)

Beste 10.2.e

Ik benader je omdat je het afgelopen najaar de internetconsultatie van onder andere de gewijzigde Regeling Tarieven luchtvaart hebt behandeld. Er is (nog steeds) discussie over de hoogte van het tarief dat wij zullen heffen bij aanvragen in verband met de transitie Part-CAMO (artikel 18 van de Regeling). Weet jij of naar aanleiding van de internet consultatie opmerkingen over dit tarief zijn gemaakt? En zoja, welke opmerkingen dat zijn? Overigens valt op dat de regeling tarieven luchtvaart wel is bijgevoegd, maar niet is vermeld in de opsomming van regelingen waarop commentaar kan worden geleverd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....
Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 4 mei 2020 13:49

Aan: 10.2.e - ILT

Onderwerp: RE: Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO

10.2.e,
 10.2.e, want HBZ 10.2.e) behandelde de internet consultatie en opstellen/goedkeuren van de tarievenregeling.
 Groet

Van: 10.2.e @IlenT.nl>

Verzonden: maandag 4 mei 2020 13:47

Aan: 10.2.e @IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO

11.1
 [Redacted text block]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....

Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
F 10.2.e
10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e@ilent.nl

Verzonden: maandag 4 mei 2020 13:41

Aan: 10.2.e@ilent.nl

Onderwerp: Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO

10.2.e

Achtergrond info over hoe het tarief tot stand is gekomen:

In september 2019 heb ik een voorstel voor de aanpassing van de Regeling Tarieven Luchtvaart 2008 intern laten rondgaan. In de onderbouwing van de gevraagde wijziging is een inschatting van de te maken uren gemaakt.

Op 04 oktober 2019 heb ik bij 10.2.e de uiteindelijke verzoek voor aanpassing van de regeling ingediend. (email bijgevoegd)

Op 20 november 2019 heeft HBJZ de regeling via internet ter consultatie aangeboden. (email bijgevoegd)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Luchtvaart techniek en operaties
Directie Omgeving en dienstverlening
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
F 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - HDJZ
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: link internetconsultatie tarievenregeling https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing_tarieven_ilt_2020
Datum: woensdag 20 november 2019 08:30:28

Goedemorgen 10.2.e,

Hierbij de link naar de internetconsultatie, waar je de conceptwijzigingsregeling tarieven luchtvaart kunt vinden.

Het nieuwe artikel 16a is te vinden in Onderdeel O.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: maandag 4 mei 2020 09:24:00
Bijlagen: Tarieven regeling wijziging- Part-MI ARC bevoegdheid.docx

He 10.2.e
 Hier aangepast in de gewenste format.
 Groet

10.2.e

Van: 10.2.e) -ILT

Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 09:25

Aan: 10.2.e -ILT

Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de 'ELA1' ARC persoon.

Hi 10.2.e

Ik zal navraag doen

Sla aub het format op waarin je de wetswijziging kan indienen, zie bijlage

11.1

bvbd

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagm ddag ben ik vrij

Van: 10.2.e - HDJZ
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO
Datum: maandag 4 mei 2020 14:30:52

39

Beste 10.2.e,

11.1 Links op de pagina die je mailde kun je de link naar de reacties vinden:
https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing_tarieven_ilt_2020/reacties Twee daarvan gingen
idd over CAO/CAMO zoals je kunt zien.

Het verslag van de internetconsultatie is er ook te vinden, onderaan op deze link:

https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing_tarieven_ilt_2020/berichten

Ik cc 10.2.e, hij was samen met de Directie participatie in charge van in de internetconsultatie.

11.1

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Bezwaren tarieven omzetting erkenning
Datum: maandag 4 mei 2020 20:38:00

Hoi 10.2.e

11.1

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: maandag 4 mei 2020 19:35

Aan: 10.2.e -ILT

Onderwerp: RE: Bezwaren tarieven omzetting erkenning

Hoi 10.2.e

Ik heb met 10.2.e contact gehad, zij hebben aangegeven om zo snel mogelijk een aanvraag in te dienen voor een Part CAO.

10.2.e is op de hoogte van het tarief incl de 25% korting bij twee erkenning. 11.1

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - JLT
Aan: 10.2.e JLT
Onderwerp: Tarief Part M (toelichting zie hieronder)
Bijlagen: Interessant Explanatory Note Opinion 052016 (Part MI, Part M Part CAMO Part-CAO).msg
FW Achtergrond info over tarief transitie Part-CAMO en CAO.msg

Deelnemen aan Skype-vergadering <<https://join.rijksoverheid.nl/ilent.nl/meet/pieter.hoekstra/SKVGSLRW>>

Problemen met aanmelden? Probeer Skype Web App <<https://join.rijksoverheid.nl/ilent.nl/meet/pieter.hoekstra/SKVGSLRW?sl=1>>

Eerste Skype-vergadering? <https://www.ssc-ict.nl/voor_rijksambtenaren/Binnenlandse-zaken/applicaties-en-toepassingen/Skype/index.aspx>

Bij overige vragen en/of problemen raadpleeg de SSC-ICT helpdesk. Bereikbaar van maandag t/m vrijdag van 07:30 uur tot 17:30 uur.

[!OC([0413])!]

Zoals met 10.2.e besproken is het nuttig om nog een keer het tarief voor een aanvraag Part CAMO te bespreken. Er blijft namelijk discussie over de hoogte van het bedrag, intern zowel als extern. Ik heb wat informatie bijgevoegd ter voorbereiding, 11.1.10.2.e. Een tweede mail die ik heb bijgevoegd is de mail waarin ik HBIZ vraag naar het resultaat van de internet consultatie. Als ik antwoord krijg voor woensdag stuur ik jullie dat nog.

Vooralsnog hanteer ik bij de hoogte van tarieven altijd de volgende redeneerlijn:

11.1



Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: woensdag 6 mei 2020 11:08:00

10.2.e

Wanneer is volgende ronde dat we input kunnen geven? Ik heb nog wat op stapel liggen. ☺

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: woensdag 6 mei 2020 10:59

Aan: 10.2.e -ILT

Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de 'ELA1' ARC persoon.

Dank 10.2.e

Ben met 10.2.e aan het kijken naar de stand van zaken

Als ik meer weet stuur ik het door

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: Tarieven bezwaar.docx
Datum: woensdag 6 mei 2020 08:52:35
Bijlagen: [Tarieven bezwaar.docx](#)

Beste 10.2.e

Hierbij wat tekstuele suggesties. 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 10.2 e - III
Aan: 10.2 e - III
Onderwerp: Tarieven bezwaar
Datum: woensdag 6 mei 2020 09:59:53
Bijlagen: [Tarieven bezwaar.docx](#)

10.2 e
Hierbij mijn opmerkingen met track changes.
Groet,
10.2 e

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon.
Datum: donderdag 7 mei 2020 16:20:30

Stuur maar 10.2.e
Alles loopt net even anders en het nieuw stelsel staat ook nog in de startblokken...
Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagm ddag ben ik vrij

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: memo tarief Part CAMO/CAO
Datum: donderdag 7 mei 2020 08:18:00
Bijlagen: redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO.docx

Beste collega's

Bij deze zoals gisteren besproken de memo over het tarief Part CAMO/CAO. Ik laat ook 10.2.e meelezen; met name vanwege de passage over bezwaar en beroep. Graag jullie opmerkingen waarna ik die verwerk en de memo aan 10.2.e wordt voorgelegd. Daarna kan deze verder verspreid worden.

NB: ik ga in de memo niet in op het commentaar dat 10.2.e eerder gaf nav de explanatory note van EASA. Zou dat nog moeten 10.2.e. En zoja, kunnen jullie me dan voeden met een tekstvoorstel?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Teamleider

Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
 F 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: memo tarief Part CAMO/CAO
Datum: donderdag 7 mei 2020 09:37:00
Bijlagen: Tarieven regeling wijziging- Artikel 18.docx
redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO - ER.docx

Hallo 10.2.e

Dank, goed stuk dat prima leest.

Paar punten gecorrigeerd en aangevuld, o.a. op het commentaar van 10.2.e n.a.v. de EASA explanatory note die 'overruled' is door de wetstekst in verordening 2020/270 (waar staat dat de vergunninghouder een verzoek moet indienen).

Tevens stuur ik een voorstel voor aanpassing v/d tarievenregeling mee om een definitie probleem te voorkomen waar een aanvrager (Silverflight) al mee speelde; namelijk dat een [initiële aanvraag Part-CAMO] goedkoper is dan een [initiële aanvraag Part-M Subpart G] + [wijziging Part-M Subpart G naar Part-CAMO].

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: memo tarief Part CAMO/CAO
Datum: donderdag 7 mei 2020 16:54:00

53

Hallo 10.2.e

11.1 . Waar het hier
om gaat: de huidige onderhoudsorganisaties moeten om hun activiteiten te kunnen prolongeren
een nieuwe vergunning aanvragen die geld kost. Daar wordt tegen geageerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart artikel 18
Datum: dinsdag 12 mei 2020 11:00:00

Beste 10.2.e,

Ik heb even na moeten denken over jouw voorstel.

Voor de eerste afgifte is een on-desk assessment en een on-site audit van het SMS noodzakelijk.

Er zijn 30 artikelen in de MSAT die getoetst moeten worden, zowel on-desk als on-site. Even dan een breakdown van tijden enzo:

11.1, 10.2.e

De onderbouwing is als volgt:

Vanuit de SMS maturity werkgroep is gebleken dat voor een Aerodrome (ADR) SMS audit 88 hr staat.

Nu is dit ook een onderzoek naar de Operative elementen hierdoor en worden dus de onsite veel uren langer.

Voor de CAMO's die in het SPL-programma opgenomen zijn, is gerekend met +/- 75hr per inspecteur. Hier worden ook de Operative elementen opgenomen.

11.1

Ik hoop dat ik jullie voldoende geïnformeerd heb.

Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Op vrijdag niet aanwezig

.....

Van: 10.2.e - ILI
Aan: 10.2.e - ILI
Cc: 10.2.e - ILI
Onderwerp: RE: memo tarief Part CAMO/CAO
Datum: dinsdag 12 mei 2020 17:55:20
Bijlagen: redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO WO.docx

Ha 10.2.e,
Enkele mini-dingen.

10.2.e, 11.1

Heb je nog een reactie gehad op de NB-vraag?

Wat mij betreft kunnen we deze gezamenlijk doorsturen naar Frank als memo voor jou nu ook af is.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: memo tarief Part CAMO/CAO
Datum: woensdag 13 mei 2020 17:24:14
Bijlagen: redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO.docx
Tarieven regeling wijziging- Artikel 18.docx

57

Hallo allen

Dank voor de opmerkingen, die ik heb verwerkt. 10.2.e, 11.1

Nog een toevoeging van 10.2 (horende bij de andere bijlage) : Tevens stuur ik een voorstel voor aanpassing v/d tarievenregeling mee om een definitie probleem te voorkomen waar een aanvrager (Silverflight) al mee speelde; namelijk dat een [initiële aanvraag Part-CAMO] goedkoper is dan een [initiële aanvraag Part-M Subpart G] + [wijziging Part-M Subpart G naar Part-CAMO].

Met de aanvulling dat (als ik het goed interpreteer) uiteindelijk de tariefregeling nog aangevuld moet worden voor een eerste aanvraag Part-CAMO volgens de nieuwe regels, want daarvoor ontbreekt nu nog een tarief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e
F 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
.....

Van:

10.2.e

Aan:

10.2.e

Onderwerp:

RE: Bezwaren tarieven omzetting erkenning

Datum:

donderdag 14 mei 2020 09:54:34

Beste 10.2.e ,
Goed stuk.

Er zijn op dit moment ook verzachtende omstandigheden:

- Impact van Corona virus crisis op de luchtvaart (ook in de general aviation)
- Als een bedrijf van een hogere regelgeving overstapt naar een "lagere" niveau regelgeving, bv van Part-MG of Part-145 naar Part-CAO, dan zijn de eisen juist eerder versimpeld dan verhoogd. 11.1

<p>Wijziging van Part M Subpart F of Subpart G of Part-145, per vergunning, naar Part CAO conform Verordening (EU) 2019/1383 artikel 4, vierde lid</p> <p>Indien de aanvrager tegelijkertijd een aanvraag voor wijziging van Part-M Subpart F of Part-145 en Part-M Subpart G naar Part-CAO aanvraagt, wordt op het totaal tarief een korting van 25% toegepast ten opzichte van het hoogste in rekening te brengen tarief</p>	€ 3.672	€ 3.672
--	---------	---------

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Redeneerlijn CAMO-CAO transitietarieven
Datum: donderdag 14 mei 2020 11:40:14

10.2.e,

Ter overweging toch nog even een aandachtspunt i.v.m. de tarievennotitie. Ik heb het amendement op artikel 4 van Verordening 1321/2014 er nog eens op nagelezen, m.n. de items 4 en 5. Zie hieronder:

4.Organisations that hold a valid organisation approval certificate issued in accordance with Subpart F or Subpart G of Annex I (Part-M) or with Annex II (Part-145) shall, upon their request, be issued by the competent authority a Form 3-CAO as set out in Appendix I to Annex Vd (Part-CAO) and thereafter be overseen by the competent authority in accordance with Annex Vd (Part-CAO).

The privileges of such an organisation under the approval issued in accordance with Annex Vd (Part-CAO) shall be the same as privileges under the approval issued in accordance with Subpart F or Subpart G of Annex I (Part-M) or with Annex II (Part-145). However, those privileges shall not exceed the privileges of an organisation referred to in Section A of Annex Vd (Part-CAO). By way of derogation from point CAO.B.060 of Annex Vd (Part-CAO), until 24 September 2021, the organisation may correct any findings of non-compliance related to requirements introduced by Annex Vd (Part-CAO) which are not included in Subpart F or Subpart G of Annex I (Part-M) or in Annex II (Part-145). If after 24 September 2021 the organisation has not closed these findings,, the approval certificate shall be revoked, limited or suspended in whole or in part.

5.Organisations that hold a valid continuing airworthiness management organisation approval certificate issued in accordance with Subpart G of Annex I (Part-M) shall, upon their request, be issued by the competent authority an EASA Form 14 approval certificate in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) and thereafter be overseen by the competent authority in accordance with Annex Vc (Part-CAMO). By way of derogation from point CAMO.B.350 of Annex Vc (Part-CAMO), until 24 September 2021, the organisation may correct any findings of non-compliance related to requirements introduced by Annex Vc (Part-CAMO) and not included in Subpart G of Annex I (Part-M). If after 24 September 2021 the organisation has not closed these findings, the approval certificate shall be revoked, limited or suspended in whole or in part.

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e



Van: 10.2.e [redacted] [ILT](#)
Aan: 10.2.e [redacted]

Onderwerp: Tarieven bezwaar final
Datum: donderdag 14 mei 2020 13:31:00
Bijlagen: [image002.jpg](#)
[Tarieven bezwaar final.docx](#)

Hoi collega's team Techniek en MAR

Ik heb alle commentaren, waarvoor dank, die ik heb ontvangen verwerkt in het document. Als er geen rare dingen meer in staan wil ik hem vanmiddag via 10.2.e aanbieden.

Groet,

10.2.e [redacted]
Inspecteur

T 10.2.e [redacted]
M 10.2.e [redacted]



Team Luchtvaart Techniek en MAR
Veiligheid en Institudies
Inspectie Leefomgeving en Transport
Kingsfordweg 1 | 1043 GN Amsterdam
Postbus 16191 | 2500BD Den Haag

Van: 10.2.e -ILT
 Aan: 10.2.e -ILT
 Cc: 10.2.e -ILT
 Onderwerp: tarief
 Datum: vrijdag 15 mei 2020 13:36:51
 Bijlagen: image001.png

10.2.e, een korte reactie op je uiteenzetting over de nieuwe tarieven.

11.1

Echter:

- 1) In dit geval levert introductie van nieuwe regelgeving geen enkel nieuw privilege op (geen profijt dus). Een 0-tarief is in zo'n geval niet meer dan rechtvaardig. Anders zouden regelgeving wijzigingen een melkkoe van de monopolistische regelgever kunnen worden. Is er wel sprake van een privilege uitbreiding, bijv. een Part M/F bedrijf dat onder Part CAO ook Onderhoudsmanagement gaat uitvoeren dan is een tarief gerechtvaardigd.
- 2) Erkenningaanpassingen die voortkomen uit regelgevingswijzigingen zijn in het verleden, ook in het recente verleden bij OPS, voorzien van een 0-tarief.

3) 11.1

4) 11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

11.1
Senior Inspector

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 ILT/Luchtvaart | Handhaving Luchtvaartbedrijven
 Kingsfordweg 1 1043 GN Amsterdam
 Postbus 16191 2500 BD Den Haag www.ILenT.nl

T +10.2.e
 F +10.2.e

10.2.e@ILenT.nl
<http://www.ILenT.nl>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Tarieven bezwaar final
Datum: vrijdag 15 mei 2020 09:45:49
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)
[image004.jpg](#)

Hoi 10.2.e ,

11.1

Groeten,

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Veiligheid en Instituten - Afdeling **Toezicht** Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaartbedrijven en MAR
Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....

Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail div.hoofddorp@ilent.nl



Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 09:41

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Tarieven bezwaar final

10.2.e

11.1

Groeten,

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Veiligheid en Instituten - Afdeling **Toezicht** Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaartbedrijven en MAR
Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....

Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail div.hoofddorp@ilent.nl



Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 09:01

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Tarieven bezwaar final

10.2.e
11.1

Gezien de commotie heb ik 2 weken geleden – toen het management VV bezig was met een soort recovery plan als reactie op hetgeen binnen Team 10.2.e was opgesteld – opgebracht dat het management duidelijkheid moet verschaffen omdat we anders het risico lopen dat de behandeling van de aanvragen voor CAO resp. CAMO onnodige vertraging oplopen, er wellicht niet consistent gehandeld wordt en we dus uiteindelijk straks wellicht in een time squeeze terecht komen.

Afdelingshoofd en teamleider VV erkennen dit; er heeft vorige week een gesprek plaatsgevonden met 10.2.e en mij (ik wilde niet omdat ik geen CAMO's doe, maar moest toch) met als conclusie dat er een bepaalde redeneerlijn is.

Die redeneerlijn is door 10.2.e verder uitgewerkt, becommentarieerd door 10.2.e en mij en gaat nu denk ik naar de verantwoordelijk directeur.

De basis van die redeneerlijn is dat ons werk bekostigd wordt door de aanvrager en niet vanuit de algemene middelen wordt gefinancierd. 11.1

De volgende insteek die gekozen is, is dat VV vooraf een beoordeling wil doen ook voor de CAO-aanvragen. In plaats van een marginale toets en TZH-ers zoek het maar uit. 11.1

Volgend punt is dat veel van onze tarieven niet kostendekkend zijn. In dit geval is wel gekozen voor kostendekkende tarieven. 11.1

En – last but not least – het staat een aanvrager vrij om bezwaar en eventueel de gang naar de bestuursrechter te maken als hij het niet eens is met de hoogte van het bedrag. Maar de aanvrager moet dan wel betalen en krijgt eventueel later (een deel van) het bedrag terug. We hebben nog gesproken over het feit dat de sector het lastig heeft en of dat moet terugkomen in (veel) lagere tarieven. Antwoord is nee, daar lopen andere (steun)trajecten voor.

11.1

Kortom, als bestuursorgaan is er een tarief vastgesteld. Wij moeten dat opleggen aan de aanvragers en het staat aanvragers vrij om bezwaar of zelfs beroep aan te tekenen. En die 2 processen zijn laagdrempelig en kosten weinig tot niets.

En mocht het zo zijn dat HDJZ resp. de bestuursrechter en mass de aanvragers in het gelijk stelt, laat dat probleem dan over aan ons management.

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 08:35

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Tarieven bezwaar final

Ter info. 11.1

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veiligheid en Instituten - Afdeling **Toezicht** Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaartbedrijven en MAR
Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....

Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl
Algemeen 10.2.e
E-mail div.hoofddorp@ilent.nl



Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e
Datum: vrijdag 15 mei 2020 00:57:04
Bijlagen: [Tarieven bezwaar final.docx](#)
[image002.jpg](#)

Beste 10.2.e,
Hierbij wil ik je verzoeken om bijgaande memo, welke is opgesteld namens de inspecteurs van het team Luchtvaarttechniek en MAR, aan te bieden aan 10.2.e . 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Inspecteur

T 10.2.e

M 10.2.e



Team Luchtvaart Techniek en MAR
Veiligheid en Instituten
Inspectie Leefomgeving en Transport
Kingsfordweg 1 | 1043 GN Amsterdam
Postbus 16191 | 2500BD Den Haag



10.2 e

ILT

Toezicht veilige mobiliteit
Luchtvaart techniek en MAR
Kingsfordweg 1
Amsterdam

memo

Datum

14 mei 2020

Beste 10.2 e

Middels dit document willen wij vanuit de inspecteur van het team techniek argumenten aanreiken waarom de ingevoerde tarieven voor omzetting van erkenningen als gevolg van wijziging in regelgeving onverstandig en naar onze mening ook onterecht is.

Onterecht: gelijke monniken gelijke kappen:

Met de invoering van de nieuwste regelgeving op het gebied van continuïteit airworthiness zoals die per 24 maart 2020 van kracht wordt een aanzienlijk deel van de in Nederland erkende bedrijven gedwongen tot een andere erkenning om de erkenning(en) die het bedrijf nu heeft komen te vervallen per 24 september 2021. Het is niet voor het eerst dat bedrijven als gevolg van wetswijzigingen in de regelgeving worden gedwongen om hun werkwijze en handboeken aan te passen naar nieuwe regelgeving en een wijziging van hun erkenning moeten aanvragen bij de inspectie.

Wat wel nieuw hierbij is dat de bedrijven hiervoor moeten gaan betalen.

Wijzigingen ten gevolge van gewijzigde wet- en regelgeving, van een erkenning zijn tot op heden niet in rekening gebracht bij de bedrijven. Wijzigingen als gevolg van veranderende regelgeving gingen tegen het zgn nul tarief. Dit gold voor zowel techniek als OPS en bij de laatste recente wijzigingen van erkenningen bij OPS bij zijn ook geen kosten in rekening gebracht.

Een CAMO organisatie die nu een Part M subpart G erkenning heeft krijgt als hij naar een Part CAMO moet overgaan een tarief van € 10.404,- in rekening gebracht.

Een CAMO organisatie die nu een Part M subpart G erkenning heeft krijgt, als hij naar een Part CAO moet overgaan een tarief van € 3.672,- in rekening gebracht.

Een onderhoudsorganisatie die nu een Part-145 of Part M subpart F erkenning heeft krijgt als hij naar een Part CAO moet overgaan ook een tarief van € 3.672,- in rekening gebracht.

Heeft een bedrijf zowel een Part-145 of Part M subpart F onderhoudserkenning als een subpart G CAMO erkenning, en wordt voor beide erkenningen gelijktijdig een omzetting aangevraagd, dan krijgen zij 25% korting op het tarief maar zal hun toch nog € 5.508,- in rekening gebracht worden.

De Part M subpart F en Part M subpart G erkende bedrijven hebben geen keuze om over te stappen, ze moeten overstappen omdat hun huidige erkenning komt te vervallen en ze dan moeten stoppen met de betreffende bedrijfsactiviteiten.

Onverstandig:

In de General Aviation zijn nu diverse bedrijven die nu een Part-145 erkenning hebben en voor wie een CAO erkenning meer dan voldoende zou zijn voor de werkzaamheden die zij nu uitvoeren. De inspectie zou het toejuichen als deze bedrijven er toe zouden besluiten om van hun Part-145 erkenning over te stappen naar een CAO erkenning omdat dit voor de inspectie ook een positief effect heeft op de toezicht last. Reden hiervoor is dat het voor deze bedrijven makkelijker zal zijn om aan deze regelgeving te voldoen en daarmee is de verwachting dat dit minder afwijking in de naleving van de regelgeving tot gevolg zal hebben bij deze bedrijven. Dit zou dan voor de inspectie kunnen betekenen dat het toezicht op die bedrijven, binnen de kaders van de regelgeving, wat verminderd kan worden.

Als die bedrijven blijven vasthouden aan een Part-145 erkenning wordt de naleving hiervan, i.v.m. de introductie van SMS binnen deze regelgeving, op termijn alleen nog maar lastiger. Met dit tarief



zullen die bedrijven deze overstap zeker niet gaan maken terwijl deze vanuit de inspectie nou eigenlijk zo gewenst is. Bij OPS is de overstap van een ATO naar een wat lagere DTO erkenning ook niet in rekening gebracht. Overstap naar een lagere en meer passende erkenning zou juist gestimuleerd moeten worden. 11.1

[Redacted text block]

Communicatie:

11.1
[Redacted text block]

In Opinion No 05-2016 van EASA en artikel 4 van Regulation (EU) No 1321/2014 wordt de omzetting van een bestaande Part M subpart G, Part M subpart F en Part-145 erkenning naar een Part CAO aangeduid als een aanvraag die je doet bij je autoriteit, die verstrekt vervolgens de nieuwe erkenning en het bedrijf krijgt, middels bevindingen, tot 24 september 2021 de tijd om de afwijkingen t.o.v. de nieuwe regelgeving op te lossen. In deze zelfde documenten wordt aangegeven dat een bestaande Part M subpart G erkenning automatisch naar een Part CAMO wordt omgezet als de afwijkingen t.o.v. Part CAMO zijn opgelost. EASA brengt het als een administratieve handeling.

Gevolgen hoge tarief:

Het huidige tarief is voor veel bedrijven in de General Aviation, een sector met veel concurrentie, tarieven die onder druk staan Door de huidige situatie als gevolg van de coronacrisis is de financiële situatie voor veel bedrijven slechter geworden. Bedrijven stellen het aanvragen van de omzetting van de erkenning mogelijk uit tot april 2021 in de hoop dat zij dan wel de financiële middelen hebben. 11.1

[Redacted text block]

Door een aantal bedrijven, die toe zij bezig gingen met de aanvraag de tarieven hebben gezien, is al aangegeven dat zij in bewaar zullen gaan tegen het tarief. Als inspectie gaat dit ons de nodige tijd en geld kosten.

Ons advies:

Geen tarief bij gedwongen omzetting van erkenningen als gevolg van wijziging van de regelgeving. Bij het downgraden van een erkenning is het voordeel voor de ILT als bedrijven overstappen van een Part-145 erkenning naar een Part CAO erkenning of van een Part M subpart G of Part CAMO erkenning naar een Part CAO erkenning. Dit geldt niet voor de korte (VV), maar wel voor de lange (toezicht) termijn.

Mochten de tarieven gehandhaafd worden dan zouden wij graag informatie ontvangen waarmee wij aan de bedrijven kunnenuitleggen waarom dit tarief is vastgesteld en hoe de hoogte tot stand is gekomen.

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e
Datum: vrijdag 15 mei 2020 09:47:00
Bijlagen: [Tarieven bezwaar final.docx](#)
[image001.jpg](#)

Beste 10.2.e,
Bijgevoegd de memo van mijn team met daarin de bezwaren tegen met name de hoge tarieven voor het wijzigen van de erkenning als gevolg van de introductie van part CAMO en CAO.
Mocht je willen sparren dan ben ik daarvoor uiteraard beschikbaar.
Met vriendelijke groet,

10.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Redeneerlijn CAMO-CAO transitietarieven
Datum: maandag 18 mei 2020 11:46:00

Nog als aanvulling op de memo van 10.2.e die ik je doorstuurde. Ik stel voor dit morgen tijdens ons bilat te bespreken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Verzoek doorzetten memo naar Piter Hoekstra
Datum: maandag 18 mei 2020 08:39:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Hartelijk dank 10.2.e en natuurlijk ook 10.2.e. Ik bespreek de memo met 10.2.e en kom erop terug bij jullie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e [@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)

<http://www.ilent.nl>
.....

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Redeneerlijn CAMO-CAO transitietarieven
Datum: woensdag 20 mei 2020 10:15:40

71

10.2.e,

Alvast een reactie op het punt van 10.2.e om zo nader te bespreken:

Voor een Part-CAO vergunning moet een inhoudelijke beoordeling worden uitgevoerd om aan de aanvullende/andere eisen van Part-CAO t.o.v. Part-MF/MG/145 wordt voldaan. Alhoewel de CAO vergunning al kan worden afgegeven o.b.v. een huidige MF/MG/145 vergunning en alvorens aan alle nieuwe eisen te voldoen, worden de door ILT te maken uren voor deze (administratieve beoordeling) als vergunningverlening gezien.

10.2.e stelt dat als er enkel een vergunningcertificaat veranderd (geen beoordeling op inhoud), dat ILT dat niet in rekening mag brengen. Terecht, en dat doen we niet en hebben we ook niet in verleden gedaan (zoals bij verordening 2015/1088). Bij OPS is er trouwens geen nul tarief maar een handboek tarief in rekening gebracht.

11.1

[Redacted text block]

Tot zo.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Tarieven bezwaar final
Datum: donderdag 14 mei 2020 14:11:53
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Hoi 10.2.e
Ziet er goed uit. Goed dat je de Opinion toegevoegd hebt.
Dank voor het initiatief.
Gr. 10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Tarieven Part CAO/CAMO
Bijlagen: FW Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e .msg
 RE Redeneerlijn CAMO-CAO transitietarieven.msg

Beste mensen

Het is jullie niet ontgaan dat er discussie is over de tarieven rond Part CAO/CAMO. Ik heb daar gisteren uitgebreid met 10.2.e over gesproken en zojuist met 10.2.e. Naar aanleiding daarvan hebben we de afspraak gemaakt om samen met jullie daarover door te praten. Doel van het gesprek is antwoord op de volgende vragen te krijgen

1. Is er gelet op alle informatie die er is een verplichting voor ons om aanvragen (met name Part CAO) volledig dan wel gedeeltelijk inhoudelijk te beoordelen?
2. Zo ja, hoeveel tijd zijn we daarmee kwijt?

Ik nodig 10.2.e hierbij uit omdat hij bijgevoegde mail heeft gestuurd die in dit kader relevant is. 10.2.e nodig ik uit omdat zij zich bezighouden met de eerste aanvraag Part CAO en natuurlijk de betrokkenheid van 10.2.e bij de voorbereiding voor de behandeling van Part CAMO.

t.k. ook de mails van het team van 10.2.e

Groet

10.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 113 034 6808

Wachtwoord voor vergadering: GqDaeV4Fu68

Deelnemen aan vergadering <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/j.php?MTID=m50a94c699a4f4914bd3cbe78673cc896>>

Deelnemen via telefoon

Tik om in te bellen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

+31-2072-19842 <tel:%2B31-2072-19842,*01*1130346808%23%23*01*> Netherlands Toll

+1-650-215-5226 <tel:%2B1-650-215-5226,*01*1130346808%23%23*01*> United States Toll

Algemene inbelnummers <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/globalcallin.php?MTID=m5ac1a9a6f0f8276252e90637c9462e68>>

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 1130346808@rijksvideo.webex.com <sip:1130346808@rijksvideo.webex.com>

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 1130346808.rijksvideo@lync.webex.com

Als u een host bent, kunt u hier <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/j.php?MTID=m853d8fcfe87afc617129273b5b55f62c>> hostinformatie bekijken.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com> <<http://help.webex.com>>

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Tarieven Part CAO/CAMO
Datum: dinsdag 26 mei 2020 17:32:55

10.2.e,

De verwijzing naar de regelgeving is niet correct. Het gaat om art. 4 van Verordening 1321/2014. Dat artikel is gewijzigd als resultaat van eerst Verordening 2019/1383, en daarna als gevolg van Verordening 2020/270. En binnen dit art. 4 gaat het om het vierde (CAO) en vijfde lid (CAMO). De wijziging door 2020/270 betrof m.n. de toevoeging dat de competent authority na de omzetting van het certificaat toezicht op de naleving moet houden. Terecht schrijf je dat een bedrijf een verzoek voor omzetting moet indienen. Dat verandert verderop in het verhaal in een aanvraag zonder verdere toelichting. 11.1

Verder zag ik dat in de eerste zin onder het kopje Bezwaar twee keer over het tarief van een CAO wordt gesproken. De eerste vermelding betreft echter het tarief voor een CAMO.

11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 14:39

Aan: 10.2.e

- ILT

Onderwerp: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha mannen

Zoals vanochtend besproken de aanpassing van de memo die ik eerder maakte (en die enkelen van jullie al kennen). Graag jullie opmerkingen/aanvullingen. @10.2.e, kan jij met name even kijken naar de voetnoot? Ik denk dat het goed is om een correcte en volledige verwijzing te maken naar de vindplaats. Ik zal ook met 10.2.e overleggen.

Kunnen jullie uiterlijk morgen reageren?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

10.2.e

ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 25 juni 2020 11:32
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hoi 10.2.e,
 Dankjewel....juli 2021 dus...
 Met vriendelijke groeten,

10.2.e
 Senior Inspecteur

.....
 Luchtvaart techniek en operaties
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
 10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 16:28
Aan: 10.2.e - HBJZ
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hi 10.2.e,
 Dank voor de informatie dat de wijziging mbt CAO nog niet is verwerkt
 Wij kunnen het zeker weer bespreken bij ons overleg binnenkort.
 Ik cc 10.2.e hierin omdat zij morgen een overleg met de sector erover hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e - HDJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 15:57
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e ILT 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hoi 10.2.e,
 Ja dat klopt, 10.2.e pakt dit van mij over.
 Ik heb na morgen anderhalve week verlof en zal voor daarna een afspraak inplannen.
 Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 15:17
Aan: 10.2.e - HDJZ 10.2.e >

cc: 10.2.e - ILT <10.2.e>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e

Onderwerp: RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Dag 10.2.e

Begrijp ik nu goed dat voor de tarievenregeling ik nu bij 10.2.e moet zijn?

Een ander voorstel dat ook meegenomen moet worden bij de eerstvolgende is mbt artikel 10 lid 6 die was denk ik in mei doorgestuurd

Zullen wij eerstdaags ervoor zitten en kijken wanneer wat verwerkt wordt?

Doe jij of 10.2.e een vergaderverzoek?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e - HDJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 13:02

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>

cc: 10.2.e - HBJZ

10.2.e DGB 10.2.e - ILT 10.2.e A 10.2.e |>

Onderwerp: RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hoi 10.2.e,

De herziening van het tarievenstelsel is nu voorzien voor juli 2021.

De aanpassing per 1 juli 2020 is alleen bedoeld om de te hoge kiwa-tarieven te verlagen. 10.2.e (in cc) heeft dit van mij overgenomen.

11.1 1 juli is over 3 weken; de wijzigingsregeling ligt nu ter internetconsultatie voor en stukken voor de minister kunnen tot donderdag 18 juni bij DBO worden aangeleverd.

Ik zet beleid ook in cc ivm met in- en afstemming.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 12:27

Aan: L 10.2.e ILT 10.2.e - HDJZ

10.2.e

Onderwerp: FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Goedemiddag heren

Bij deze het verzoek de wijzigingen mee te nemen in juli

Wat is de stavaza mbt de nieuwe vorm van de regeling?"

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagmiddag ben ik vrij

Van: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 12:00

Aan: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

CC: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

Onderwerp: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hallo 10.2.e

Graag willen we in de eerst volgende wijziging van de Regeling Tarieven Luchtvaart een paar aanpassingen laten opnemen voor artikelen 16a en 18.

Bijgevoegd de formats met de onderbouwing alsmede een redeneerlijn die we intern hebben opgesteld om de aanvrager uit te kunnen leggen waarom er tarieven voor deze specifieke aanvragen in rekening worden gebracht.

11.1 [redacted]. Met name omdat de wetswijziging ILT per 24 september 2020 aanvragen voor initiële afgifte Part-M Subpart G niet meer in behandeling kunnen nemen; de aanpassing zorgt dat daarover duidelijkheid gegeven wordt. Alsmede omdat er reeds een formeel bezwaar op artikel 16a is ontvangen en we verwachten er ook één op artikel 18.

Mochten er vragen over zijn, dan hoor ik het graag.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [redacted] ILT

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 14:30

Aan: 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

CC: 10.2.e [redacted]

[redacted] @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e,

Hier de wetsvoorstel voor aanpassing tarieven regeling voor Part-CAO en CAMO.

10.2.e, 11.1 [redacted]

Dit Part-CAMO aanpassing is nog niet met team van 10.2.e afgestemd. In je redeneerlijn daarover een opmerking gemaakt.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 08:43
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: Voorstel wijziging tarieven regeling art 18 ivm Part-CAMO
Bijlagen: Tarieven regeling wijziging- Artikel 18 rev1.docx

76

Hallo 10.2.e,

Hier is het voorstel om de tarieven regeling aan te passen voor de eerste afgifte van een Part-CAMO (ipv Part-M Subpart G) vanaf 24 sep 2020.

De hoogte v/h tarief is nader in te vullen o.b.v. de te verwachten uren die we nader bespreken in het overleg van zo dadelijk.

Groet,

10.2.e



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Format wijziging regelgeving

Onderwerp:	CAMO-erkenning
Datum:	06 mei 2020
Contactpersoon:	10/2/6
Naam wet-/regelgeving:	Regeling Tarieven Luchtvaart 2008
Artikel nummer:	Artikel 18 lid 1
Grondslag wijziging regelgeving:	Verordening 2019/1383 en Verordening 2020/270
Actie:	Aanpassen tekst en tarief in de regeling
Nieuwe voorgestelde tekst:	<p>Aanhef (gele tekst is toevoeging)</p> <p>“ Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte van een CAMO-erkenning ingevolge bijlage V quater (Part-M CAMO) van verordening (EU) nr. 1321/2014 en als bedoeld in <u>artikel 17, eerste lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008</u>, al dan niet behorende bij een vergunning tot vluchtfuitvoering/AOC, zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd, bestaande uit een basistarief (tabel 1) en een aanvullend tarief (tabel 2):”</p> <p>Tabel 1: tarief aanpassen n.a.v. de extra te besteden uren</p> <p>Tabel 2 (tekstuele aanpassing): “Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen.”</p> <p>GZelfde tekstuele aanpassing eldt ook vvoor : “Toeslag < 5.700 kg”</p>
Te besteden uren aan het product:	<p>Artikel 18 lid 1 tabel 1:</p> <p>Extra uren voor de beoordeling van de aanvullende eisen van Part-CAMO:</p> <p>SMS assessment tussen <u>24 en 40 uren</u> afhankelijk omvang organisatie.</p>
Toelichting voor de wetgevingsjurist:	M.b.t. de aanhef:

Met opmaak: Markeren

Met opmaak: Patroon: Doorzichtig (Rood), Markeren



	<p>Met verordening (EU) 2019/1383 is een aanpassing doorgevoerd dat er twee soorten CAMO erkenningen bestaan, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Part-M Subpart G onder Bijlage I van verordening 1321/2014, en- Part-CAMO onder Bijlage V quater van verordening 1321/2014. <p>Volgens verordening (EU) 2020/270 artikel 4 lid 2 kunnen organisaties vanaf 24 september 2020 niet langer een aanvraag indienen voor een initiële afgifte van een Part-M Subpart G erkenning.</p> <p>Om duidelijkheid te geven welke vergunning bedoeld wordt met de term 'CAMO-erkenning' van artikel 18 eerste lid, het van belang dat te definiëren. De behandeling van een Part-CAMO erkenning omvat meer tijd dan een Part-M Subpart G vanwege de aanvullende eisen die aan een Part-CAMO gesteld worden, zoals een veiligheidsmanagement systeem, en derhalve geldt een ander tarief.</p> <p>M.b.t. tabel 1 Het beoordelen van het veiligheidsmanagement systeem (SMS) was niet in het initiële tarief voor een Part-M Subpart erkenning verwerkt waarvoor de tabel 1 eerst van toepassing was. Nu de tabel van toepassing is voor Part-CAMO moet het tarief worden aangepast naar de extra te verwachten uren.</p> <p>Opgemerkt wordt dat er voor een eerste afgifte Part-CAMO vooralsnog enkel een tarief is vastgesteld voor de omzetting van een Part-M Subpart G naar Part-CAMO in artikel 18 lid 2 tabel 3 één na laatste regel ('Wijziging van een vergunning van Part-M Subpart G naar Part-CAMO..').</p> <p>M.b.t. tabel 2: Het privilege voor airworthiness review privilege is niet langer beperkt tot Part-M Subpart G erkenningen maar nu ook voor Part-CAMO ingevolge artikel CAMO.A.320.</p>
Inwerkingtreding datum (gewenste datum van inwerkingtreding. Indien het op basis van regelgeving verplicht op een bepaalde datum in werking moet)	24 september 2020



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

treden: regelgeving en artikel nummer aangeven)	
--	--

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 11:42
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Tarieven Part CAO/CAMO

77

Hallo 10.2.e

Dank voor je reactie.

- Je opmerkingen over de verwijzing naar regelgeving heb ik verwerkt,
- Ik heb de tekst verduidelijkt op het gebied van het gebruik van de termen omzetting/aanvraag.
- De dubbele vermelding van CAO is aangepast.

• 11.1

- Zou je nog even kunnen kijken naar de vraag die ik stelde in de voetnoot op pagina 3 van het document?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e
F 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
.....

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 09:25
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e

Beste 10.2.e,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 08:44
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e

- ILT

Onderwerp: RE: Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e

Beste 10.2.e

Nogmaals dan voor de memo, die we eerder al telefonisch bespraken.

Naar aanleiding van de memo hebben we nog een keer goed naar het tarief met name voor Part CAO gekeken. Al eerder kwamen we tot de conclusie dat het tarief voor Part CAMO niet aangepast kan worden, omdat we het aantal uren dat we nodig hebben voor het behandelen voor de aanvraag ook echt nodig hebben. Ten aanzien van het tarief voor Part CAO: dat kunnen we halveren.

Het huidige tarief daarvoor bedraagt €3.672. Dat tarief is gebaseerd op een tijdsbesteding van 24 uren en een tarief van €153. We hebben met een aantal bij het onderwerp betrokken inspecteurs op 26 mei 2020 kritisch naar de regelgeving die ten grondslag ligt aan de wijziging gekeken en anderzijds kritisch gekeken naar het aantal te besteden uren aan een aanvraag. Ten aanzien van de regelgeving die de grondslag vormt voor het verlenen van de vergunning voor een Part-CAO: in Nederland is er voor gekozen om zowel de aanvraag voor een Part CAMO als die voor een Part CAO een aanvraag voor een nieuwe vergunning te laten zijn, inclusief beoordeling vooraf. Ondanks de ruimte die Europese regels volgens de deskundigen lijken te bieden om de beoordeling van een aanvraag voor een Part CAO een marginale beoordeling te laten zijn met een beoordeling achteraf, is hier niet voor gekozen. In dat geval past ook een tarief.

We hebben goed naar de verwachte tijdsbesteding gekeken. Vanwege de interpretatie en voorgestelde invulling die EASA inmiddels aan de eisen voor een Part CAO heeft gegeven verwachten we minder tijd te kunnen besteden aan een aanvraag. Belangrijke kanttekening daarbij is echter dat we als uitgangspunt nemen dat de organisaties die de aanvraag voor een Part CAO bij ons indienen, volledig conform de vigerende eisen werken. De ervaring leert ons nu al dat niet alle organisaties Part ML correct hebben geïmplementeerd in hun bedrijfssystemen. Dat zal nog enige inspanning van de betrokken organisaties en ILT als toezichthouder vereisen. Dat heb ik ook met jou besproken en heb jij in je team besproken.

Indien aan deze voorwaarde is voldaan dan verwachten we dat de behandeling van een aanvraag in 12 uren door ons behandeld kan worden en dat halvering van het tarief naar €1836 volstaat om kostendekkend te zijn. Dat is dus ook het tarief dat we zullen vastleggen in de tarievenregeling.

Van jou begreep ik dat jullie inspanningen kunnen leveren die eraan bijdragen dat ondernemingen aan bovenstaande voorwaarde voldoen. We zullen daar samen in de communicatie naar bedrijven ook aandacht aan besteden. Ook begreep ik van jou dat uit je teamoverleg kwam dat naar verwachting van een aantal inspecteurs de halvering van het tarief niet voor alle type bedrijven voldoende stimulans zou bieden om tot een aanvraag te komen. 11.1. Dit is wat ik kan doen, namelijk naar aanleiding van signalen nog een keer kritisch naar het tarief en aantal uren kijken. Dat hebben we gedaan. Dus ik zal de betreffende wijziging, namelijk halvering van het tarief voor Part CAO in gang zetten.

Ik stuur je nog een document met de redeneerlijn voor de tarieven, waarin een wat uitgebreider uiteenzetting wordt gedaan als ondersteuning voor de uitleg aan bedrijven. Dat document is bijna klaar maar ik moet de laatste wijzigingen nog verwerken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
10.2.e

@ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....

Van:

10.2.e - ILT

Verzonden:

maandag 1 juni 2020 17:01

Aan:

10.2.e - ILT

CC:

10.2.e - ILT

Onderwerp:

RE: Verzoek doorzetten memo naar 10.2.e

Hallo 10.2.e

Die uitleg op internet is een goed idee. Als de memo klaar is zal ik dat voorstellen en bespreken met 10.2.e
Ontheffingen van tarieven geven wij niet, voor zover mij bekend.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Voorstel wijziging tarieven regeling art 18 ivm Part-CAMO
Datum: maandag 1 juni 2020 17:17:38

Hallo 10.2.e

Dit hebben we niet besproken afgelopen dinsdag. Is het handig om dit morgen te bespreken in het werkoverleg Techniek?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....
Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>
.....