

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** RE: Tarieven Part CAO/CAMO

**Datum:** donderdag 4 juni 2020 14:30:00

**Bijlagen:** Tarieven regeling wijziging- Artikel 16a - 2020-06-04.docx  
redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO tweede versie - ER 2020-06-04.docx  
Tarieven regeling wijziging- Artikel 18 - 2020-06-04.docx

---

10.2.e,

Hier de wetsvoorstel voor aanpassing tarieven regeling voor Part-CAO en CAMO.

10.2.e, 11.1

Dit Part-CAMO aanpassing is nog niet met team van 10.2.e afgestemd. In je redeneerlijn daarover een opmerking gemaakt.

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** redeneerlijn tarieven  
**Datum:** woensdag 10 juni 2020 20:25:00  
**Bijlagen:** redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO definitief.docx

---

Ha 10.2.e

Eindelijk, daar is dan de definitieve redeneerlijn tarieven Part-CAO/Part CAMO. Belangrijkste aanpassing in deze laatste versie is:

- Het voorstel om de tarieven voor Part CAMO te nuanceren. De 68 uren is voor een 'grote' CAMO (KLM/Transavia) niet te hoog maar wel voor de kleinere organisaties. Daar is in het voorstel aan tegemoet gekomen. Voor de kleinste CAMO's worden nu in plaats van 58 uren 42 uren in rekening gebracht. Volgens mij heb ik dat nog niet met jou besproken; excuses.

- Het voorstel om voor Part CAO het aantal uren en dus ook het tarief te halveren.

Ik wil deze memo verspreiden onder de inspecteurs in mijn team en het team van 10.2.e. Daarnaast wil ik met Communicatie overleggen of we willen communiceren (en wat dan) over de aanpassing en hoogte van de tarieven.

Ben jij akkoord?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**T** 10.2.e  
**F** 10.2.e  
 10.2.e@ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....

**ILT**

Vergunningverlening rail en  
luchtvaart  
Luchtvaart techniek en  
operaties

Amsterdam  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e  
Teamleider

M 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ILenT.nl

**Datum**

10 juni 2020

# memo

redeneerlijn tarief Part CAMO / CAO

**Doel**

Deze memo heeft tot doel om de redeneerlijn te geven voor de tarifiering van de behandeling van de vergunningaanvraag voor de wijziging van een huidige Part-M of Part-145 vergunning naar een Part CAMO en Part CAO. Er is veel discussie over het tarief. Intern zowel als extern; zowel over het feit dat er überhaupt een tarief wordt geheven alsmede de hoogte ervan. Door de redeneerlijn op deze wijze bekend te maken zijn inspecteurs in staat om de onderbouwing ervan te kennen en deze op eenduidige wijze uit te dragen zodat een consistente redenering aan (externe) stakeholders gegeven kan worden.

Daarnaast dient de memo als onderbouwing voor de wijziging die we voorstellen voor het tarief van de aanvraag voor een vergunningaanvraag voor Part CAO

**Aanleiding**

Zoals bekend is per 24 maart jl. verordening (EU) 2019/1383 in werking getreden. Deze verordening geeft bepalingen voor de onderhoudsstandaarden voor luchtvaartuigen. De inwerkingtreding heeft tot gevolg dat:

- In de 'grote' luchtvaart voor het onderhoudsbeheer een veiligheidsmanagementsysteem moet worden toegepast,
- In de general aviation een nieuw type onderhoudsorganisatie is geïntroduceerd: Part CAO. Dat is een gevolg van de wens van de sector voor eenvoudiger wetgeving en grotere flexibiliteit.

De wijziging heeft tot gevolg dat onderhoudsorganisaties nieuwe vergunningen moeten aanvragen bij de ILT. Part-CAMO voor de grote luchtvaart (ongeveer 25 bedrijven) en Part CAO voor de general aviation (ongeveer 25 bedrijven).

Voor het in behandeling nemen van beide typen vergunningen is een tarief vastgesteld en opgenomen in de Regeling tarieven luchtvaart. Voor de omzetting van een huidige Part-M subpart G vergunning naar een Part-CAMO vergunning wordt €10.404 in rekening gebracht (artikel 18 tweede lid Regeling tarieven luchtvaart). Voor de omzetting van een huidige vergunning voor een onderhoudsorganisatie in de general aviation naar Part-CAO wordt €3.672 in rekening gebracht (artikel 16a Regeling tarieven luchtvaart).

Zoals gebruikelijk is naar aanleiding van de voorgenomen wijziging van de tarievenregeling een internetconsultatie uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan zijn twee zienswijzen binnen gekomen die betrekking hadden op tarieven voor luchtvaart. Beide zienswijzen kwamen van organisaties uit de general aviation. In



deze zienswijzen wordt er onder andere voor gepleit om de omzetting van Part-M naar CAMO om niet te doen. In het kort komt het erop neer dat de overheid zich volgens de insprekers onvoldoende rekenschap geeft van de belangen van de samenleving, door op deze wijze tarieven te heffen. De zienswijze heeft niet geleid tot het aanpassen van de regeling.

**ILT**  
Vergunningverlening rail en  
luchtvaart  
Luchtvaart techniek en  
operaties

**Datum**  
10 juni 2020

### **Redeneerlijn heffing en hoogte tarief**

In dit geval wordt de aanvraag voor een PART CAMO en Part CAO veroorzaakt door wijziging van regelgeving. Op basis van de volgende redentatie komen we tot de conclusie dat wijziging van regelgeving ten laste moet komen van de ondernemingen of organisaties die met die regelgeving werken.

- De regelgeving (verordening 2020/270 artikel 4 en 5) stelt dat de huidige vergunninghouder een verzoek moet indienen voor een nieuwe vergunning. De huidige vergunningen (Part-M Subpart G en Subpart F) zullen per 24 september 2021 vanwege rechtswege vervallen,
- De betreffende ondernemingen verdienen geld met de activiteiten die zij verrichten die zij zonder de vergunning niet zouden mogen verrichten (profijtbeginnel),
- Kosten die veroorzaakt worden door wijziging van regelgeving (die op democratische wijze tot stand is gekomen) horen in het algemeen tot het gewone ondernemersrisico. Daar zijn veel voorbeelden van bekend; een recent voorbeeld van de laatste tijd is het (gedeeltelijke) vuurwerkverbod,
- Bij dat ondernemersrisico hoort ook de aanvraag van een nieuwe vergunning (als zoals in dit geval de regelgeving dat voorschrijft) en de kosten die dat teweegbrengt.
- Alternatief zou namelijk zijn dat de behandeling van de vergunning uit algemene middelen wordt betaald. Het is niet correct om deze kosten uit algemene middelen te betalen. Het uitgangspunt van rijksbeleid is namelijk het uitgangspunt dat als individuele personen of organisaties profijt hebben bij de dienst of prestatie van de overheid deze niet uit algemene middelen worden bekostigd. Zie ook het rapport 'Maat Houden' (rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat Houden d.d. 11 april 2014)

Daarnaast zijn nog de volgende aspecten van belang. Ten eerste het streven en de opdracht aan ILT om vergunningverlenende, begunstigende activiteiten zoveel als mogelijk financieel dekkend uit te voeren. Het lukt overigens om verschillende redenen nog niet om ons tarief kostendeckend te laten zijn. Maar niettemin is dit conform afspraken intern I&W het uitgangspunt. Ten tweede: de huidige coronacrisis kan de betreffende bedrijven natuurlijk raken voor wat betreft hun financiële positie. Dat houden we echter gescheiden van de discussie over deze en andere tarieven van ILT. Mede omdat het, zoals bekend, mogelijk is voor ondernemers om een beroep te doen op financiële steun van de rijksoverheid, als compensatie voor omzetverlies tijdens de coronacrisis.

We hebben vervolgens ook gezien of het bedrag dat in rekening wordt gebracht redelijk is. In ieder geval redelijk gelet op de kosten die we maken. Daarom hebben we nog een keer gekeken naar het aantal uren dat we per aanvraag voor een Part-CAMO kwijt zijn (ingeschat 58 in dit geval tegen een uurtarief van €153). De inschatting van het aantal uren is niet te hoog voor de grote bedrijven die een aanvraag doen. Voor de kleinere organisaties is het bedrag bij nader inzien te hoog. In het nieuwe voorstel voor de tarievenregeling variëren we het bedrag al naar gelang de grootte van een organisatie. We passen maatwerk toe,



wat er voor kleinste bedrijven op neer komt dat 42 uren tegen een uurtarief van €153 in rekening gebracht wordt.

Daarnaast hebben we de hoogte van het tarief voor de behandeling van een Part CAO aanvraag opnieuw bezien. Het huidige tarief daarvoor bedraagt €3.672. Dat tarief is gebaseerd op een tijdsbesteding van 24 uren en een tarief van €153. We hebben met een aantal bij het onderwerp betrokken inspecteurs op 26 mei 2020 kritisch naar de regelgeving die ten grondslag ligt aan de wijziging gekeken en anderzijds kritisch gekeken naar het aantal te besteden uren aan een aanvraag. Ten aanzien van de regelgeving die de grondslag vormt voor het verlenen van de vergunning voor een Part-CAO: in Nederland is er voor gekozen om zowel de aanvraag voor een Part CAMO als die voor een Part CAO een aanvraag voor een nieuwe vergunning te laten zijn, inclusief beoordeling vooraf. Ondanks de ruimte die Europese regels lijken te bieden om de beoordeling van een aanvraag voor een Part CAO een marginale beoordeling te laten zijn met een beoordeling achteraf, is hier niet voor gekozen. In dat geval past ook een tarief.

We hebben goed naar de verwachte tijdsbesteding gekeken. Vanwege de interpretatie en voorgestelde invulling die EASA inmiddels aan de eisen voor een Part CAO heeft gegeven verwachten we minder tijd te kunnen besteden aan een aanvraag. Belangrijke kanttekening daarbij is echter dat we als uitgangspunt nemen dat de organisaties die de aanvraag voor een Part CAO bij ons indienen, volledig conform de vigerende eisen werken. De ervaring leert ons nu al dat niet alle organisaties Part ML correct hebben geïmplementeerd in hun bedrijfssystemen. Dat zal nog enige inspanning van de betrokken organisaties en ILT als toezichthouder vereisen.

Indien aan deze voorwaarde is voldaan dan verwachten we dat de behandeling van een aanvraag in 12 uren door ons behandeld kan worden en dat halvering van het tarief naar €1836 volstaat om kostendekkend te zijn.

### **Bezwaar**

Tot slot: we komen dus tot de conclusie dat we het tarief voor Part CAMO handhaven voor de grote CAMO's, en het tarief voor de kleine CAMO's en Part CAO kunnen aanpassen. Individuele inspecteurs die hierover benaderd worden door de betreffende bedrijven kunnen dat zo aangeven en de bovenstaande redeneerlijn gebruiken om dit besluit nader toe te lichten. Als aanvragers zich benadeeld of tekort gedaan voelen dan staat rechtsbescherming open. Dat werkt als volgt: nadat de aanvraag voor een Part-CAMO of Part-CAO is gedaan wordt een factuur verstuurd. Die factuur moet worden voldaan voordat we een besluit kunnen nemen. Tegen het in rekening brengen van het tarief staat echter wel bezwaar en beroep open. Uiteindelijk kan dus de rechter beslissen of de wijze waarop wij dit tarief heffen rechtmatig is. Inspecteurs kunnen betrokkenen daarop wijzen.

### **Tijdschrijven**

Om naderhand (na de omzetting van de huidige vergunning naar Part-CAMO cq Part-CAO) te kunnen evalueren of de werkelijke uitgevoerde uren overeenkomen met de inschatting van de te verwachte uren (en daarmee het vastgestelde tarief) zullen de inspecteurs de uren schrijven op de specifieke tijdschrijfcodes in Metrix. Als teamleider zal ik nagaan dat bij iedere aanvraag van een omzetting

### **ILT**

Vergunningverlening rail en  
luchtvaart  
Luchtvaart techniek en  
operaties

### **Datum**

10 juni 2020

van de vergunning, de uren door de behandelende inspecteurs in Metrix zijn geschreven.

10.2 e  
*Teamleider*

**ILT**  
Vergunningverlening rail en  
luchtvaart  
Luchtvaart techniek en  
operaties

**Datum**  
10 juni 2020

**Van:** 10.2.e - ILT

**Aan:** 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

**Datum:** donderdag 11 juni 2020 15:18:08

**Bijlagen:** [Tarieven regeling wijziging- Artikel 16a - 2020-06-04.docx](#)  
[redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO tweede versie - ER 2020-06-04.docx](#)  
[Tarieven regeling wijziging- Artikel 18 - 2020-06-10.docx](#)

---

10.2.e

Je voorstel is denk ik van mei correct?

Het is doorgegeven ik probeer zsm een overleg met ze te plannen om na te gaan wat wanneer mee gaat.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

.....  
M 10.2.e  
.....

Vrijdagm ddag ben ik vrij  
.....



**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** woensdag 24 juni 2020 16:27:32

---

Hi 10.2.e ,  
Dank voor de informatie dat de wijziging mbt CAO nog niet is verwerkt  
Wij kunnen het zeker weer bespreken bij ons overleg binnenkort.  
Ik cc 10.2.e hierin omdat zij morgen een overleg met de sector erover hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

---

M 10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** donderdag 25 juni 2020 11:55:25

---

Ik heb binnenkort een meeting met de nieuwe persoon die de regeling tarieven gaat trekken  
Dat wordt om de zoveel tijd overgedragen  
Vaak aan degene die nieuw is bij het team  
In dit geval is het oud-collega: 10.2.e  
Dus ik nodig je dan uit 10.2.e kan je de terugkoppeling ook geven mbt dit tarief  
10.2.e laat weten als je ook wil aanhaken

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M 10.2.e

Vrijdagm ddag ben ik vrij

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Cc:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** donderdag 25 juni 2020 19:37:59

---

Hallo 10.2.e

Ik zal dit verder oppakken; 11.1

@10.2.e morgen maar even overleggen wat we hiermee doen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**

**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>  
.....



Van: 10.2.e - ILT  
 Aan: 10.2.e

Onderwerp: Vakgroepoverleg Techniek 25 juni via Skype  
 Datum: donderdag 25 juni 2020 15:07:10

10.2.e - ILT 13:01:

goedemiddag

10.2.e - ILT 13:07:

gelukt 10.2.e

10.2.e - ILT 13:07:

check

10.2.e - ILT 13:07:

:B-)

10.2.e - ILT 13:12:

11.1

10.2.e - ILT 13:23:

11.1

10.2.e - ILT 13:28:

Mijn geluid viel opeens weg - heb computer moeten herstarten - sorry

10.2.e - ILT 13:30:

11.1

10.2.e - ILT 13:30:

Ja, is voor boven de 5700 kg.

10.2.e - ILT 13:31:

11.1

10.2.e - ILT 13:31:

#### 4.2 Enhanced surveillance

Fixed wing aircraft flying as GAT in the Amsterdam FIR at or above FL 245 shall be equipped with a mode S transponder with enhanced surveillance (EHS) functionality when the aircraft has a maximum take-off mass greater than 5700 kg or a maximum cruising true airspeed in excess of 250 kt.

10.2.e - ILT 13:32:

11.1

10.2.e - ILT 13:38:

11.1

10.2.e - ILT 13:56:

11.1

10.2.e - ILT 13:56:

ja ongeveer 30

10.2.e - ILT 13:57:

11.1

10.2.e - ILT 13:57:

11.1

10.2.e - ILT 13:58:

(y)

10.2.e - ILT 13:59:

Transal heeft net aanvraag ingediend

ja

10.2 e - ILT 13:59:

ja

10.2 e - ILT 13:59:

3min

yes

10.2 e - ILT 14:03:

.)

10.2 e - ILT 14:11:

11.1

10.2 e - ILT 14:13:

11.1

10.2 e - ILT 14:14:

(y)

10.2 e - ILT 14:14:

11.1

10.2 e - ILT 14:16:

On-desk invullen door VV maar dat kan niet zonder meedenken/meewerken HH.

10.2 e - ILT 14:17:

Das een oude link naar easy access for CAW

10.2 e - ILT 14:19:

11.1

10.2 e - ILT 14:24:

11.1

10.2 e - ILT 14:26:

11.1

10.2 e - ILT 14:31:

10.2 e, 11.1

10.2 e - ILT 14:31:

11.1

10.2 e - ILT 14:33:

Zeker de licenced carries, maar ook anderen, hebben een geïntegreerd management systeem, die al operationeel zijn voor de OPS bedrijven. Hoe zijn bij komende aanvragen onze OPS inspecteurs betrokken voor afstemming.

10.2 e - ILT 14:37:

11.1

10.2 e - ILT 14:43:

11.1

10.2 e - ILT 14:47:

11.1

10.2 e - ILT 14:48:

11.1

10.2 e - ILT 14:48:

Ja dat klopt, we moeten de uren echt goed monitoren, dat is ook voor de planning van belang

10.2 e - ILT 14:49:

11.1

10.2 e - ILT 14:49:

dat wordt wat maatwerk 10.2 e, de kleine CAMO's

Dat willen we in de info sessie wel wat doen, kleine bedrijven wijzen op goede informatie

10.2 e - ILT 14:51:

Compliment voor het resultaat!

10.2 e - ILT 14:51:

Dank je wel



10.2.e - ILT 14:52:

TOP 10.2.e (y)(beer)

10.2.e - ILT 14:53:

mooi resultaat!

10.2.e - ILT 14:55:

11.1

10.2.e - ILT 15:00:

11.1

10.2.e - ILT 15:02:

11.1

10.2.e - ILT 15:02:

10.2.e, CAMo moet niet alleen willen maar ook kunnen.

10.2.e - ILT 15:03:

10.2.e, dank voor de uitleg, well done!

Ik moet naar een volgende meeting

10.2.e - ILT 15:05:

Helder.

10.2.e - ILT 15:05:

10.2.e, eerst Safety Manager spreken

10.2.e - ILT 15:05:

Super gedaan!

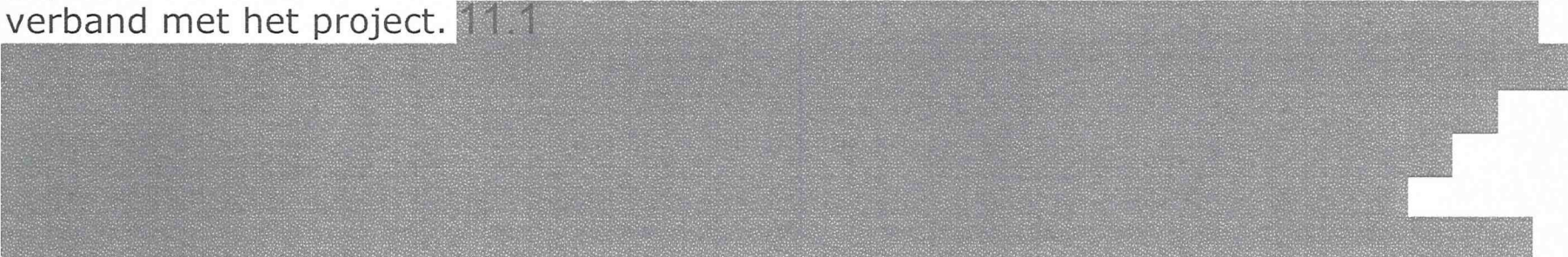


**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** Input Projectplan implementatie CAMO/CAO + ML - verwerkt?  
**Datum:** vrijdag 26 juni 2020 15:15:00  
**Bijlagen:** Training en implementatie Part-CAMO + Part-CAO.msg

---

Hallo 10.2.e,

Op jouw verzoek heb ik een tijd geleden input gegeven op het projectplan Part-CAMO/CAO+ML (zie hieronder + bijgevoegd eerder bericht). In een onlangs ontvangen versie las ik dat mijn input niet is verwerkt. Dat staat je natuurlijk vrij als projectleider maar ik heb mijn best gedaan om niet te reageren op allerlei "tutteltjes" maar geprobeerd om een aantal belangrijke punten aan te geven die zeer van belang zijn in verband met het project. 11.1

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid grey block, obscuring several lines of text.

Groet,  
10.2.e.

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 26 juni 2020 15:19:00

---

Dat is 10.2.e  
 Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**T** 10.2.e  
**F** 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 26 juni 2020 14:55  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

11.1  
**Van:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 26 juni 2020 14:11  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
 Ik krijg 10.2.e nu telefonisch niet te pakken, maandag verder.

10.2.e  
**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 26 juni 2020 13:52  
**Aan:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Onderwerp:** FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
 Zoals toegezegd  
 Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam



Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
.....

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** vrijdag 26 juni 2020 11:43

**Aan:** 10.2.e  
@ILenT.nl>

**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e  
11.1

Maar belangrijker nog: dit gaat niet om de wijziging van het stelsel, maar aanpassing van tarieven na herberekening van de vereiste inzetbare uren.

Die wijzigingen kunnen toch elke drie maanden (maar zeker op 1 juli) worden doorgevoerd?

Dus heel graag actie hierop, want dit is ook wat de sector nu weet.

Anders graag even aangeven via wie/wat we dit verder kunnen brengen.

Vriendelijke gret,

10.2.e



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** maandag 29 juni 2020 19:00:38

---

Ha 10.2.e,

Graag bespreek ik morgen met je wat ik tot nu toe te weten ben gekomen (10.2.e gesproken). En wat de rol van DLV is bij een dergelijke wijziging. fijne avond!

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>

**Datum:** maandag 29 jun. 2020 6:09 PM

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**Kopie:** 10.2.e

10.2.e

HBJZ

**Onderwerp:** aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

graag je aandacht voor het volgende. Vanuit de ILT is op 10 juni jl. het verzoek gedaan om in de eerst volgende wijziging van de Regeling Tarieven Luchtvaart Part CAO/CAMO een paar aanpassingen laten opnemen voor artikelen 16a en 18 van de Regeling. De wens van de ILT was om dit per 1 juli a.s. in te laten gaan maar uit de reactie van 10.2.e werd duidelijk dat dit pas per 1 juli 2021 zou kunnen, in de veronderstelling dat het hier om een stelselwijziging zou gaan. Dat is evenwel niet het geval, het betreft een herberekening van de te maken kosten waaruit een ander (lager) tarief voortvloeit.

Nu de Regeling niet per 1 juli is aangepast ontstaat een situatie die zowel voor de aanvrager als de ILT tot ongewenste effecten leidt. Bedrijven hebben grote moeite met de door ILT in rekening gebrachte tarieven en dreigen met rechterlijke stappen of uitstel van hun vergunningsaanvraag. Wij hebben behoefte om op korte termijn de situatie aan je toe te lichten en samen te verkennen welke oplossingen mogelijk zijn. 10.2.e, willen daarover graag een gesprek met je voeren, 10.2.e zal op korte termijn een telefoongesprek met je inplannen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Adviseur Afdeling Netwerken Transport

Inspectie Leefomgeving en Transport

Tel. 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** maandag 29 juni 2020 17:20:00

Ik heb met 10.2.e gesproken. De aard van de wijziging is haar duidelijk. En ook dat het niets te maken heeft met de herziening van het tariefstelsel. 11.1 Niettemin stemt ze nog even met 10.2.e af of zij verder hierbij betrokken wil worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 .....  
 .....@ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

.....  
**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 14:32  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e,  
 Kun je svp contact opnemen met 10.2.e (vervanger 10.2.e) en 10.2.e (ingehuurd voor tarievenstelsel).  
 Zij hebben behoefte aan uitleg over hoe het in elkaar steekt.....  
 Zie je daartoe kans?  
 Ze kennen deze casus namelijk helemaal niet...  
 Laat maar even weten of dat gaat lukken!  
 Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 12:10  
**Aan:** 10.2.e ) - ILT  
 10.2.e  
**CC:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
 Dank voor je inspanning...

11.1  
 .....  
 Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 12:07  
**Aan:** 10.2.e - ILT

<10.2.e [REDACTED]>

CC: 10.2.e [REDACTED]@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Tussenberichtje

Ik heb 10.2.e [REDACTED] nog niet te pakken, voice-mail ingesproken etc. maar nog niks terug gehoord.

Ik blijf het proberen. Ik spreek zo 10.2.e [REDACTED], die zal ik het ook nog even voorleggen.

Gelijk doorschakelen naar 10.2.e [REDACTED] heeft m.i. niet zoveel zin, zij zal dan toch eerst met 10.2.e [REDACTED]

[REDACTED] willen overleggen.

10.2.e [REDACTED]



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** dinsdag 30 juni 2020 08:56:31  
**Bijlagen:** FW FW Tarieven CAOCAMO.msg  
RE Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart Tarieven Part CAOCAMO.msg

---

Ha 10.2.e,  
In aanvulling op de mail van gisteren, zie onderstaande.  
Laten we zo even bellen.  
Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HDJZ

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 07:42

**Aan:** 10.2.e - HBJZ

**CC:** 10.2.e

- HBJZ

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e 11.1



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** dinsdag 30 juni 2020 10:24:10

---

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 10:23

**Aan:** 10.2.e - HBJZ

**CC:** 10.2.e

- HBJZ

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e,

Dank voor je bericht. Wij zullen eerst met beleid contact opnemen. Evt later bezien of overleg op managersniveau nog nodig is.

10.2.e



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 3 juli 2020 10:28:00  
**Bijlagen:** redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO tweede versie - FR 2020-06-04.docx

---

10.2.e,  
 Zojuist met 10.2.e besproken dat we onderstaande maandag bespreken/afdoen.  
 Graag je eventuele opmerkingen op het advies aan Jaco.  
 Groeten,

10.2.e  
**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** vrijdag 3 juli 2020 09:43  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**CC:** 10.2.e

- HDJZ

**Onderwerp:** Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Hoi 10.2.e,  
 Zie hieronder een schone versie voor de e-mail aan Jaco. Heb jij hier nog opmerkingen bij?  
 Kan ik de mail zelf versturen?

Groeten,

10.2.e  
 - concept mail aan Jaco-

10.2.e, 11.1



10.2.e, 11.1



**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 3 juli 2020 14:20:13

---

Graag 10.2.e, voor ons is spoedige helderheid zeer wenselijk.  
Goed weekend.

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** vrijdag 3 juli 2020 10:31

**Aan:** 10.2.e - ILT

**CC:** 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Hoi 10.2.e,

Met het memo kunnen we goed uit de voeten. Bedankt ook voor de toelichting afgelopen woensdag.

We proberen jullie voorstel maandag voor te leggen aan 10.2.e.

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 10:27

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

Neem jij dit zo mee in je gesprek met 10.2.e?

Dank, 10.2.e

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 10:25

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

Zijn 10.2.e hiervoor nog steeds de aangewezen personen om mee te overleggen?

10.2.e en ik zouden graag een afspraak maken.

Hoor graag van je.

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e  
 BSK  
**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** dinsdag 7 juli 2020 13:20:20

---

Ok helder, dank.

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** dinsdag 7 juli 2020 12:32  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e

10.2.e - BSK

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Dag 10.2.e,

Ik heb 10.2.e hier net over kunnen spreken. Hij wil dit vandaag voorleggen aan 10.2.e. Nog even geduld dus.

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 juli 2020 12:26

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e

10.2.e @IlenT.nl>

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

Hebben jullie hier al intern over kunnen afstemmen?

10.2.e



**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** woensdag 8 juli 2020 14:25:00  
**Bijlagen:** [redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO tweede versie - ER 2020-06-04.docx](#)  
**Prioriteit:** Hoog

FYI grt 10.2.e

**Van:** 10.2.e - BSK

**Verzonden:** woensdag 8 juli 2020 14:24

**Aan:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK

**Onderwerp:** Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

**Urgentie:** Hoog

Beste Jaco,

#### **Aanleiding**

Vanuit ILT zijn we benaderd met het verzoek om in te stemmen met een tariefverlaging voor twee producten van de ILT afdeling vergunningverlening. Het betreft twee vergunningen die als gevolg van nieuwe Europese regelgeving per 1 januari 2020 zijn opgenomen in de Regeling tarieven luchtvaart. Door de wijziging van de EU-verordening moeten onderhoudsorganisaties nieuwe vergunningen aanvragen bij de ILT. Het gaat om Part-CAMO voor de grote luchtvaart (ongeveer 25 bedrijven) en Part-CAO voor de general aviation (ongeveer 25 bedrijven). Voor het in behandeling nemen van beide typen vergunningen is eind 2019 een tarief vastgesteld en opgenomen in de Regeling tarieven luchtvaart op basis van de inschatting van de kostprijs. Het tarief voor Part-CAMO is vastgesteld op € 10.404 en voor Part-CAO op € 3.672. Zoals gebruikelijk is naar aanleiding van de voorgenomen wijziging van de tarievenregeling een internetconsultatie uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan zijn twee zienswijzen binnen gekomen die betrekking hadden op tarieven voor luchtvaart. In deze zienswijzen wordt er onder andere voor gepleit om de omzetting van Part-M naar CAMO niet in rekening te brengen. De zienswijzen hebben echter niet geleid tot het aanpassen van de regeling.

#### **Voorstel ILT**

11.1, 10.2.e

#### **Overwegingen**

- De verwachting is dat de onderhoudsbedrijven bezwaar zullen aantekenen tegen de facturen. De vraag is overigens ook of met een verlaging van de tarieven de bedrijven zullen afzien van hun bezwaar. Dit kan de implementatie van de nieuwe Europese verplichting vertragen. Ook door de COVID-19-crisis kan de financiële positie van deze bedrijven verslechteren. De bedrijven vinden eigenlijk dat de overheid geheel moet opdraaien voor deze kosten, omdat het nieuwe regelgeving betreft. Mogelijk kan dit ook afstralen op DGLM.
- Conform 'Maat houden' is het uitgangspunt voor de tarieven voor vergunningsproducten dat deze kostendekkend moeten zijn. De tarieven voor de luchtvaartsector liggen met een gemiddelde kostendekkendheid van 32% ruim onder kostprijs. De tekorten moeten jaarlijks worden aangevuld vanuit de beleidsbegroting.
- Om naderhand (na de omzetting van de huidige vergunning naar Part-CAMO cq Part-CAO) te kunnen evalueren of de werkelijke uitgevoerde uren overeenkomen met de inschatting van de te verwachte uren (en daarmee het vastgestelde tarief) heeft ILT voorgesteld de inspecteurs uren te laten schrijven op specifieke tijdschrijfcodes.
- Er zijn nog geen part-CAMO en CAO vergunningen verleend conform de nieuwe regelgeving. Op dit moment kan dus niet op basis van ervaringscijfers worden vastgesteld wat de kostprijs is.
- Bij verlaging van de tarieven betekent lagere inkomsten voor ILT. Deze derving aan inkomsten moet door beleid gedekt worden. Daarbij ontstaat het risico (als toch meer uren nodig blijken te zijn) dat de tarieven onder kostprijs zijn vastgesteld.
- ILT heeft een werkgroep ingesteld om te komen tot een herziening van het kostprijsmodel van ILT uit 2015. De huidige kostprijzen en uurtarieven zijn gebaseerd op oude gegevens van

voor de reorganisatie van de ILT.

- Het differentiëren van tarieven, zoals voorgesteld voor part-CAMO, staat haaks op de beoogde stelselherziening waarin toegewerkt wordt naar een vereenvoudiging van het stelsel (met minder tarieven).

**Advies**

10.2.e, 11.1





**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - BSK  
**Cc:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** donderdag 9 juli 2020 17:30:00  
**Bijlagen:** redeneerlijn tarieven Part CAMO Part CAO tweede versie - ER 2020-06-04.docx

---

Hoi 10.2.e,

10.2.e 11.1

[Redacted content]

**Van:** 10.2.e - BSK

**Verzonden:** donderdag 9 juli 2020 17:07

**Aan:** 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

Reactie Jaco.

Graag nog even contact hoe dit scherper te krijgen.

Grt

10.2.e

**Van:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 9 juli 2020 15:26

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e,

10.2.e 11.1

[Redacted content]

Groet, Jaco



**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** donderdag 9 juli 2020 19:37:11

---

Laat ff weten als we daar nog bij kunnn helpen. 10.2.e weet alle ins en outs

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** donderdag 9 juli 2020 17:33

**Aan:** 10.2.e - ILT

**CC:** 10.2.e

) - BSK

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Dag 10.2.e,

Jaco heeft nog geen besluit genomen en heeft nog vragen n.a.v. jullie voorstel. Wij proberen die zo snel mogelijk te beantwoorden.

Nog even geduld dus.

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: CND aanvraag Part-CAMO  
**Datum:** donderdag 9 juli 2020 17:00:28  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)  
[image007.png](#)  
[image008.png](#)  
[image009.png](#)

Beste 10.2.e,

Zeker!

10.2.e zal hierover na zijn verlof overleggen met 10.2.e voor de juiste wijze van communiceren.

Overigens pas vanochtend kunnen besluiten.

Ik zou de comm nu even bij VV willen laten.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Datum:** donderdag 09 jul. 2020 4:43 PM  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Kopie:** 10.2.e  
 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: CND aanvraag Part-CAMO

Beste 10.2.e,

Is er nog enige voortgang m.b.t. tot dit onderwerp ?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

.....  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Veiligheid en Instituten - Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit  
 Team Luchtvaartbedrijven en MAR  
**Civil Aviation Authority the Netherlands**  
 Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands  
 Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....  
**Telefoon** 10.2.e  
**E-mail** 10.2.e @ilent.nl

**Algemeen** (+31) 088 489 00 00

**E-mail** [div.hoofddorp@ilent.nl](mailto:div.hoofddorp@ilent.nl)



---

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** woensdag 24 juni 2020 17:28

**Aan:** 10.2.e - ILT

**CC:** 10.2.e

- ILT

**Onderwerp:** RE: CND aanvraag Part-CAMO

Beste 10.2.e,

Zojuist hierover gesproken met Frank van Diepenbeek, aangezien ik als budgetverantwoordelijke hier alsnog niet alleen over wil beslissen.

We moeten nog enkele zaken uitzoeken voordat we een formeel en juridisch onderbouwd besluit kunnen nemen op onderstaande vraag.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 10 juli 2020 14:45:13

---

Ha 10.2.e,  
 Als je een overleg 'op de werkvloer' wil dan kun je 10.2.e en mij benaderen. Dan wel graag in de week van de 20<sup>e</sup> want dan zijn 10.2.e en ik weer terug van verlof.  
 Als 10.2.e zelf aan wil schuiven, dan graag ook Frank van Diepenbeek uitnodigen.  
 Nemen jullie initiatief voor een afspraak?

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** vrijdag 10 juli 2020 12:20  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
 Dag 10.2.e,  
 Jaco heeft nog geen goed gevoel bij jullie verzoek en wil graag overleggen.  
 Wij hebben hem onderstaande overwegingen meegegeven.  
 Kan ik 10.2.e en jou hiervoor uitnodigen?  
 Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 10 juli 2020 13:44:22

---

Hoi,  
Lijkt mij dat als 10.2.e overleg wil dat wij dan 10.2.e vragen.  
Ik ben zelf overigens volgende week met verlof.

10.2.e



**Van:** 10.2 e - BSK  
**Aan:** 10.2 e - DGB  
**Cc:** Secretariaat Directie Luchtvaart  
**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** vrijdag 10 juli 2020 11:43:06

---

Hallo 10.2 e,  
Toch nog een overlegje Tarieven volgende weekJ.  
Beste MA's. kunnen jullie volgende week een overleg inplannen? 10.2 e weet wie hier bij moeten zijn.

Grt

10.2 e

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e

**Onderwerp:** FW: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** maandag 13 juli 2020 09:59:06

---

10.2.e,  
Zou dit een overleg moeten zijn tussen 10.2.e of 'op de werkvloer'?  
10.2.e heeft vanaf volgende week zomervakantie in zijn agenda staan. Het is mij niet helemaal  
duidelijk op welke dag dat dit ingaat.

Groeten,

10.2.e



**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** woensdag 15 juli 2020 17:29:22

---

Kan jij doen.

Dank voor het voorwerk allen grt 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** woensdag 15 juli 2020 17:04

**Aan:** 10.2.e - BSK

**CC:** 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e,

Ik begrijp van 10.2.e dat Jaco in aanvulling op onderstaande ook heeft ingestemd met ons advies over de aanpassing van de part CAO/CAMO tarieven. Kan ik ILT 10.2.e informeren conform onderstaande of wil jij dat liever zelf doen?

**Advies**

10.2.e

[Redacted content]

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 15 juli 2020 16:26

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

@ Wiebelig en kwetsbaar, Challenges

@Stuurgroep organiseren september

10.2.e weer terug bij Consultatie

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 10.2 e - ILT  
**Aan:** 10.2 e - ILT  
**Cc:** 10.2 e - ILT  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO  
**Datum:** donderdag 16 juli 2020 19:17:20

---

Beste collega's,  
 Het lijkt me voor jullie ook relevant om kennis te nemen van onderstaand bericht.  
 Met vriendelijke groet,  
**mr. F.J. (Frank) van Diepenbeek**  
 Directeur Omgeving en Dienstverlening / plv. Inspecteur-Generaal

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Portefeuille Omgeving en Dienstverlening**  
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 Secretariaat Athena Lumatalale | 06 1116 1845 |

.....  
 M 10.2 e  
 ..... [ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
<http://www.ilent.nl>

**Van:** 10.2 e - DGB  
**Verzonden:** donderdag 16 juli 2020 09:12

**Aan:** 10.2 e  
 ..... - ILT

**CC:** 10.2 e

..... - BSK

**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Dag 10.2 e,  
 We hebben gisteren met Jaco nader kunnen overleggen. Besloten is om nu niet in te stemmen met jullie voorstel om de tarieven voor Part CAO/CAMO aan te passen aangezien het risico op inkomstenderving bij beleid ligt en de tarieven recent na een zienswijzeprocedure zijn vastgesteld.

11.1

Verzoeken tot aanpassing van tarieven in het vervolg graag met ons bespreken en niet rechtstreeks bij HBJZ indienen zonder ons te informeren.  
 Groeten,

10.2 e

---



10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** maandag 20 juli 2020 16:51  
**Aan:** 10.2.e  
 DGMI  
**Onderwerp:** Kort verslag en concept-overdrachtdocument + vervolgaanpak  
**Bijlagen:** Overdrachtdoc PB-project Tarieven Transportsectoren.docx  
**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid  
**Categorieën:** Tarieven

Dag allen,

Hierbij stuur ik jullie een kort verslagje van overleg dat we in klein verband hadden over Tarievendossier op 8 juli, acties daarin zijn al uitgevoerd, en tevens het overdrachtdocument + voorstel vervolgaanpak. Vanwege vakantietijd wordt het steeds lastiger om nog een volgend overleg in te plannen maar maandag 27 juli van 15-16.30 uur konden de meesten van jullie. Agendaverzoek (via WEBEX) heb ik verstuurd.

Kort verslag 8 juli (10.2.e) • De 2 wijzigingsregelingen zijn begin juli in Staatscourant gepubliceerd en brief aan Kamer is 2 juli verstuurd (waarin verlaging Kiwa-tarieven per 1-7-2020 en uitstel van herziene tariefregeling tot 1-7-2021 is opgenomen).

- Wat nog op de site internetconsultatie moet komen is een hoofdlijnenverslag vanuit lenW. Voorzet daarvoor maakt (ACTIE 10.2.e) • 10.2.e stelt ivm afronding projectperiode een overdrachtdocument/voorstel vervolgaanpak op (ACTIE 10.2.e) • Door beleid (DGLM) zal wsch. niet worden ingestemd met de wens van ILT om tarieven voor Part CAO/CAMO aan te passen, maar dat zal worden voorgesteld om evt.

heroverweging van het tarief mee te nemen door de ILT-werkgroep die het kostprijsmodel van ILT tegen het licht houdt en dat vervolgens te betrekken bij de stelselherziening en de verbetering van de kostendekkendheid van het stelsel.

- 10.2.e geeft aan dat 10.2.e binnen ILT de nieuwe normuren per product aan het ophalen zijn (inspecteurs moeten daar voor leveren), dat is nog veel werk.
- Verder is intern ILT ook een werkgroep bezig om het kostprijsmodel ILT te actualiseren (van 2015 naar 2019/2020 kostprijzen).
- Daarnaast is een ILT-Kiwa werkgroep (10.2.e) aan slag om actuele kostprijzen Kiwa te gaan bepalen.
- Voor goede afstemming in komende maanden is nog nodig om te kijken bij welke interne ILT-werkgroep(en) aansluiting/deelname vanuit beleid (DGLM/DGMI) en HBJZ gewenst is.
- Er zal mogelijk nog in of eind zomer een directeurenoverleg/Stuurgroep Tarieven Transportsectoren worden ingepland, mede ivm afronding/overdracht project en vervolgaanpak (ACTIE 10.2.e)

Mvg,

10.2.e

10.2.e ) - ILT

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 20 juli 2020 10:32  
**Aan:** 10.2.e ) - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Beste 10.2.e  
 11.1 . Zie de onderstaande  
 mail. Morgen maar even bespreken in het koffieverleg.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 F 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....



10.2.e - ILT

---

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 13:50  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

10.2.e, 11.1

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 12:27  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**CC:** 10.2.e  
 - ILT  
**Onderwerp:** RE: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Tarieven Part CAO/CAMO

Ha John,

ik zie nu deze mail pas, net nadat ik de vorige aan je heb verzonden.  
 Dat heb je als je even weg ben geweest en een mailachterstand moet wegwerken ☺

Ik neem het nu even voor kennisgeving aan en ik denk dat wij even intern moeten kijken wat dit voor ons betekent. Ik vermoed dat wij nog wel op de lijn komen hierover. 11.1, 10.2.e

11.1

10.2.e

10.2.e - ILT

---

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 13:29  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Herkenbaar. Geen probleem.

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 13:23  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Ja ik lag wat achter met mijn mail, ik zag het nadien.

**Van:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 12:17  
**Aan:** 10.2.e @ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Dag 10.2.e

Overleg is niet meer nodig. 10.2.e heeft op basis van onze aanvullende toelichting een besluit genomen. Zie mijn mail van 16 juli (bijgevoegd).

Groeten,

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 12:13  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** RE: Beleidsreactie op voorstel ILT voor aanpassing tarieven Part CAO/CAMO

Ha 10.2.e

Volgens mij zijn 10.2.e nu beiden weg. Ik begreep van je dat 10.2.e overleg wilde. Prima, maar wat ons betreft niet pas alle vakanties achter de rug zijn. Misschien een overleg met 10.2.e en evt 10.2.e inplannen? Volgende week de 30e is er managersoverleg gepland, daar zouden we het misschien kunnen bespreken?

10.2.e



10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 15:27  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: concept mail over betaling Part-CAO/Part-CAMO

Qua mail betaling, prima dank je wel. Wil je aan 10.2.e vragen om deze naar Corendon te versturen? Daar zitten ze nl echt op te wachten.

RW, we hebben vanmorgen een goed gesprek gehad met de AM. Was zeer verhelderend voor hun en voor ons. Daar zijn goede acties uitgekomen.

11.1 Bedankt voor het terugkoppelen.

Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties  
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
 Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

Op vrijdag niet aanwezig

.....  
**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 15:22  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: concept mail over betaling Part-CAO/Part-CAMO

Prima neem ik dat op; ik wacht even het commentaar van 10.2.e af en dan maak ik de tekst (morgen) af. R&W heeft mij nog gebeld met de vraag of we toch niet tijdens jouw vakantie de audit al kunnen doen. Ik heb uitgelegd dat we dat niet doen (en dat zij deze week niet beschikbaar zijn). 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 15:10  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: concept mail over betaling Part-CAO/Part-CAMO

Hi 10.2.e



Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e  
Senior Inspecteur

.....  
Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
M 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

Op vrijdag niet aanwezig

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juli 2020 15:00  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: concept mail over betaling Part-CAO/Part-CAMO





Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
.....

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 23 juli 2020 09:03

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>

CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: concept mail over betaling Part-CAO/Part-CAMO

Hi 10.2.e

1.1  
[Redacted content]

Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e  
Senior Inspecteur

.....  
Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

M 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

Op vrijdag niet aanwezig  
.....

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** maandag 27 juli 2020 16:45  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**CC:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Concept annotatie voor Jaco voor overleg met Karin Visser

Hoi 10.2.e

Prima stukje zo, en up-to-date !

Grt. 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** maandag 27 juli 2020 16:43

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**CC:** 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** FW: Concept annotatie voor Jaco voor overleg met Karin Visser

Hoi 10.2.e

Het stukje over het tarievenstelsel heb ik nav ons overleg nog iets aangepast:

*Tarieven/kostprijzen ILT en Kiwa*

11.1

[Redacted content]

11.1

[Redacted content]

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e ) - DGB

**Verzonden:** maandag 27 juli 2020 16:38

**Aan:** 10.2.e - DGMI 10.2.e - DGB

10.2.e

DGB 10.2.e

DGB 10.2.e

) - DGLM 10.2.e

**CC:** 10.2.e DGLM 10.2.e

10.2.e

- BSK 10.2.e

- DGB 10.2.e

**Onderwerp:** Concept annotatie voor Jaco voor overleg met Karin Visser

Hoi collega's,

Zie bijgaand een concept annotatie voor het overleg van Jaco met Karin Visser (ILT) op 1 september.

Graag ontvang ik – uiterlijk komende woensdag 29 juli - input/aanvullingen voor de annotatie.

Zie ook mijn eerdere mail aan een aantal van jullie.

Groeten,



10.2.e

10.2.e

Senior beleidsmedewerker

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

**DG Luchtvaart en Maritieme zaken**

**Directie Luchtvaart**

**Afdeling luchtvaartveiligheid en security**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 12

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**T** 10.2.e

**M** 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

[www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw](http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw)



10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 27 juli 2020 11:29  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Overzicht Q&A / FAQ's

Ha 10.2.e  
 10.2.e 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

T 10.2.e  
 F 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juni 2020 14:07  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** Overzicht Q&A / FAQ's

Hi 10.2.e

Kunnen jullie bedenken hoe we intern een overzicht van Q&A/FAQ kunnen maken en beheren (voor Part-ML, CAO en CAMO)? Ook omdat sommige wellicht voor MIC relevant zijn of zelfs voor publicatie op ILenT website.

Nu staan er een heleboel hier maar als de inspecteur die route niet weet te vinden dan kan hij zelf nooit zijn vraag beantwoorden. 11.1

Groet,

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 juni 2020 14:02  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Baseline AMP's bij Part-CAMO

He 10.2.e

Inderdaad is de eis van Part-CAMO iets anders dan bij Part-M Subpart G



- CAMO.A.300(a)(12) the list of approved aircraft maintenance programmes for those aircraft for which a continuing airworthiness management contract exists in accordance with point M.A.201 or ML.A.201;
- M.A.704(a)(11) the list of approved aircraft maintenance programmes, or, for aircraft not used by licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, the list of 'generic' and 'baseline' maintenance programmes.

De generic/baseline AMP's zijn er om de CAMO de mogelijkheid te geven om een initiele vergunning te verkrijgen of een wijziging op de vergunning (extra type bijschrijving) waarmee de CAMO haar capability mee kan aantonen (er is immers nog geen contracted operator). Zie M.A.709(b).

11.1

Hier een Part-CAMO Q&A van maken?

Groet,

10.2 e

**Van:** 10.2 e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juni 2020 12:49

**Aan:** 10.2 e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** Baseline AMP's bij Part-CAMO

Hoi 10.2 e

Even ter onderlinge afstemming. Onder Part-CAMO bestaat er geen requirement meer voor baseline AMP's. In de nieuwe CAME van Insight Aviation worden die AMP's echter wel weer opgevoerd i.v.m. hun indirect approval privilege voor het goedkeuren van AMP's. 11.1

Groeten,

10.2 e

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e ) - ILT  
**Verzonden:** maandag 27 juli 2020 10:02  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** tarieven Part-CAMO/CAO  
**Bijlagen:** 20200722 betaling part-cao en part-camo.docx

Hallo 10.2.e

In het recente verleden hebben we geprobeerd de tarieven voor de omzetting van Part-M naar Part CAMO en Part CAO wat te verlagen. Met name omdat er veel commentaar is op de hoogte van de tarieven en we verwachten dan ook veel bezwaar en beroep. 10.2.e is hierbij betrokken geweest. Het is echter niet gelukt om dit voor elkaar te krijgen. De coulance die we wel willen toepassen is dat de factuur niet binnen vier weken betaald hoeft te worden, maar pas kort voor het nemen van het besluit. Dat si uitgebreid afgestemd met de mensen van bedrijfsvoering en past binnen de ruimte die de tariefregeling biedt. 11.1

Ik heb een tekst gemaakt voor een mail die we aan de betreffende bedrijven hierover willen sturen. Zou jij even naar de tekst willen kijken, 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties  
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 F 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....



U ontvangt dit bericht omdat we verwachten dat u een aanvraag voor een gewijzigde vergunning op het gebied van Part-CAO of Part-CAMO indient, of al heeft ingediend. Met deze mail willen we u informeren over de betaling van het tarief dat is verschuldigd voor deze aanvraag. In het kort komt het erop neer dat u het verschuldigde tarief pas hoeft te betalen vlak voor het nemen van het besluit tot afgifte. Hieronder wordt dit nader toegelicht.

- Sinds de inwerkingtreding van de betreffende verordening EU 2019/1383 heeft de ILT uit de sector signalen ontvangen over de tarieven die geheven worden in verband met aanvragen voor gewijzigde vergunningen voor Part-CAO en Part-CAMO.
- Deze signalen hebben betrekking op het uitgangspunt van heffen van een tarief bij wijziging van regelgeving en over de hoogte van het tarief.
- Naar aanleiding van deze signalen hebben we nog een keer goed de tarieven bekeken. Uiteindelijk is de conclusie dat de hoogte van de tarieven niet aangepast kan worden en de behandeling van aanvragen voor deze vergunningen niet ten laste van de algemene middelen moeten komen, vanwege het rijksbeleid op dit onderwerp.
- Wel ligt binnen de mogelijkheid en invloedssfeer van ILT om u coulance te bieden voor wat betreft het moment van betalen.
- In het geval van een aanvraag voor een Part-CAO of Part-CAMO vergunning hoeft u het verschuldigde tarief pas te betalen vlak voor het moment waarop het besluit over de afgifte door ILT wordt genomen. Normaal gesproken moet u de factuur binnen dertig dagen voldoen. We hopen hiermee dat voor u de beslissing over het moment van indienen van de aanvraag wordt vereenvoudigd.
- Voor alle duidelijkheid: het staat u vrij om bezwaar te maken of beroep in te stellen tegen de factuur, op het moment dat u deze heeft ontvangen. Als u bezwaar of beroep instelt dan beïnvloedt dat de behandeling van uw aanvraag niet. Overigens ontslaat het instellen van bezwaar of beroep u niet van de verplichting tot betalen.

Tot slot: voor ILT is van belang dat de aanvragen gespreid over de tijd behandeld kunnen worden. ILT heeft niet de capaciteit en mogelijkheid om veel aanvragen op eenzelfde moment te behandelen. We nemen kort na de zomervakantie contact indien nodig contact met u op om de spreiding in planning te bespreken.

Als u aanvullende vragen heeft dan bent u welkom om contact op te nemen.

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 28 juli 2020 16:14  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: tarieven Part-CAMO/CAO

Prima, bedankt

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties  
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 F 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 28 juli 2020 11:26  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: tarieven Part-CAMO/CAO

Hallo 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen. S.v.p. 'wijzigingen bijhouden' in word aanzetten.  
 Prima brief hoor, een enkele opmerking.

Mocht je n.a.v. mijn opmerkingen vragen hebben, dan hoor ik het graag!

Groeten,

10.2.e

.....  
**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 juli 2020 09:47  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: tarieven Part-CAMO/CAO

Super, bedankt alvast

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 Teamleider



.....  
Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
.....

Van: 10.2.e @ILenT.nl>  
Verzonden: dinsdag 28 juli 2020 09:45  
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>  
Onderwerp: RE: tarieven Part-CAMO/CAO

Hallo 10.2.e

Ja, je krijgt voor de middag een reactie. ☺

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>  
Verzonden: dinsdag 28 juli 2020 09:18  
Aan: 10.2.e @ILenT.nl>  
Onderwerp: RE: tarieven Part-CAMO/CAO

Hallo 10.2.e

Lukt het om te reageren op mijn tekstje? Ik wil er graag vandaag verder mee

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
.....

Van: 10.2.e - IIT

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 29 juli 2019 16:27  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** aanpassingen regeling Tarieven Luchtvaart 2008 ivm nieuwe regelgeving (Part-ML)  
**Bijlagen:** Tarieven regeling wijziging artikel 18 concept.docx; Tarieven regeling wijziging artikel 16 concept.docx; Tarieven regeling wijziging artikel 13 concept.docx

Hallo 10.2.e

Ivm lange afwezigheid van 10.2.e een vraag voor jou:

Verwachting is dat binnenkort een EU verordening komt die een aanpassing betreft voor verordening (EU) 1321/2014 voor onderhoudsbedrijven. Er komt o.a. een nieuw type bedrijfsvergunning ('Part-CAO', vervangt Part-MAF) en er veranderen wat zaken waarvoor ook een aanpassing nodig is in de Regeling Tarieven Luchtvaart artikelen 13, 16 en 18. Onder andere moeten tarieven die bij artikel 18 staan, nu ook voor artikel 16 van toepassing worden.

Alvast een concept bijgevoegd; 111

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior inspecteur

.....  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 TWO Vergunningverlening  
 Marktvenster Rail en Luchtvaart  
 Luchtvaart bedrijven en materieel

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 F 10.2.e  
 M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
 .....



10.2 e - ILT

**Van:** 10.2 e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 5 augustus 2020 17:16  
**Aan:** 10.2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Memo transitiebevindingen

Hallo 10.2 e  
 Vwb de uren en tarieven; in het tarief is rekening gehouden voor de uren die ILT kwijt is aan de beoordeling of aan de nieuwe eisen voldaan wordt (dus ongeacht bij welk team het wordt uitgevoerd). Het wordt namelijk gezien als tijd die benodigd is voor de beoordeling van de aanvraag; normaal gesproken moet vóór een besluit die beoordeling zijn gedaan maar de wet gaf nu hiervoor een basis (als transitie bevinding) om deze achteraf te beoordelen. Aat onverlet dat we tijd kwijt zijn.

Groet,

**Van:** 10.2 e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 4 augustus 2020 16:04  
**Aan:** 10.2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Memo transitiebevindingen

Collega's,

Ik loop nog toch nog wel te worstelen met de afhandeling van die transitiebevindingen. Voor zowel het laten afhandelen van deze bevindingen door vergunning verlening als door toezicht valt iets te zeggen.

Waar ik mee worstel is het volgende:

- 10.2 e, 11.1

Groet,

**Van:** 10.2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 augustus 2020 13:10  
**Aan:** 10.2 e

ILenT.nl>

**Onderwerp:** Memo transitiebevindingen

Geachte collega's,

Bijgaande de concept-memo over wie verantwoordelijk is voor de afhandeling van de transitiebevindingen. Gaarne uw commentaar. Na verwerking van uw commentaar zal de memo worden voorgelegd aan 10.2 e.

Met vriendelijke groeten,

10.2 e

Senior Inspecteur

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties  
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2 e

10.2 e @ilent.nl  
<http://www.ILenT.nl>

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 14 augustus 2020 11:04  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Hallo 10.2.e

Ik heb met bezwaarmaker een hoorzitting via Webex op 27 augustus om 14.00 uur. Bestaat er vanuit jouw team nog interesse om iemand aan te laten schuiven bij de hoorzitting? In dat geval kan ik je de link van de uitnodiging sturen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Juridisch adviseur

.....  
 Team Bezwaar en Beroep  
 Publieke Instituten en Control  
 Afdeling Juridische Zaken  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 10.2.e  
 M 10.2.e  
 F 10.2.e  
 E 10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 13 augustus 2020 13:54  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Hallo 10.2.e

De bijgevoegde email is ongeveer twee weken geleden verstuurd aan alle potentiële aanvragers. Ik heb eerder een memo voorbereid met een voorstel tot verlaging van het tarief, maar dat is niet geaccepteerd door beleid.

Er is intern discussie geweest over het verlagen van tarieven. Uiteindelijk is besloten om dit niet te doen. Mede ook omdat de tarieven ter visie hebben gelegen middels een internet consultatie en zijn daarna vastgesteld. De redenering t.a.v. het heffen van een tarief en de aanleiding hiervoor is als volgt:

#### Aanleiding

Zoals bekend is per 24 maart jl. verordening (EU) 2019/1383 in werking getreden. Deze verordening geeft bepalingen voor de onderhoudsstandaarden voor luchtvaartuigen. De inwerkingtreding heeft tot gevolg dat:

- In de 'grote' luchtvaart voor het onderhoudsbeheer een veiligheidsmanagementsysteem moet worden toegepast,
- In de general aviation een nieuw type onderhoudsorganisatie is geïntroduceerd: Part CAO. Dat is een gevolg van de wens van de sector voor eenvoudiger wetgeving en grotere flexibiliteit.



De wijziging heeft tot gevolg dat onderhoudsorganisaties nieuwe vergunningen moeten aanvragen bij de ILT. Part-CAMO voor de grote luchtvaart (ongeveer 25 bedrijven) en Part CAO voor de general aviation (ongeveer 25 bedrijven).

Voor het in behandeling nemen van beide typen vergunningen is een tarief vastgesteld en opgenomen in de Regeling tarieven luchtvaart. Voor de omzetting van een huidige Part-M subpart G vergunning naar een Part-CAMO vergunning wordt €10.404 in rekening gebracht (artikel 18 tweede lid Regeling tarieven luchtvaart), gebaseerd op 68 uren werk. Voor de omzetting van een huidige vergunning voor een onderhoudsorganisatie in de general aviation naar Part-CAO wordt €3.672 in rekening gebracht (artikel 16a Regeling tarieven luchtvaart), gebaseerd op 24 uren werk.

Zoals gebruikelijk is naar aanleiding van de voorgenomen wijziging van de tarievenregeling een internetconsultatie uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan zijn twee zienswijzen binnen gekomen die betrekking hadden op tarieven voor luchtvaart. Beide zienswijzen kwamen van organisaties uit de general aviation. In deze zienswijzen wordt er onder andere voor gepleit om de omzetting van Part-M naar CAMO om niet te doen. In het kort komt het erop neer dat de overheid zich volgens de insprekers onvoldoende rekenschap geeft van de belangen van de samenleving, door op deze wijze tarieven te heffen. De zienswijze heeft niet geleid tot het aanpassen van de regeling.

### **Redeneerlijn heffing tarief**

In dit geval wordt de aanvraag voor een PART CAMO en Part CAO veroorzaakt door wijziging van regelgeving. Op basis van de volgende redentatie komen we tot de conclusie dat wijziging van regelgeving ten laste moet komen van de ondernemingen of organisaties die met die regelgeving werken.

- De regelgeving (verordening 2020/270 artikel 4 en 5) stelt dat de huidige vergunninghouder een verzoek moet indienen voor een nieuwe vergunning. De huidige vergunningen (Part-M Subpart G en Subpart F) zullen per 24 september 2021 vanwege rechtswege vervallen,
- De betreffende ondernemingen verdienen geld met de activiteiten die zij verrichten die zij zonder de vergunning niet zouden mogen verrichten (profijtbeginnsel),
- Kosten die veroorzaakt worden door wijziging van regelgeving (die op democratische wijze tot stand is gekomen) horen in het algemeen tot het gewone ondernemersrisico. Daar zijn veel voorbeelden van bekend; een recent voorbeeld van de laatste tijd is het (gedeeltelijke) vuurwerkverbod,
- Bij dat ondernemersrisico hoort ook de aanvraag van een nieuwe vergunning (als zoals in dit geval de regelgeving dat voorschrijft) en de kosten die dat teweegbrengt.
- Alternatief zou namelijk zijn dat de behandeling van de vergunning uit algemene middelen wordt betaald. Het is niet correct om deze kosten uit algemene middelen te betalen. Het uitgangspunt van rijksbeleid is namelijk het uitgangspunt dat als individuele personen of organisaties profijt hebben bij de dienst of prestatie van de overheid deze niet uit algemene middelen worden bekostigd. Zie ook het rapport 'Maat Houden' (rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat Houden d.d. 11 april 2014)

Daarnaast zijn nog de volgende aspecten van belang. Ten eerste het streven en de opdracht aan ILT om vergunningverlenende, begunstigende activiteiten zoveel als mogelijk financieel dekkend uit te voeren. Het lukt overigens om verschillende redenen nog niet om ons tarief kostendekkend te laten zijn. Maar niettemin is dit conform afspraken intern I&W het uitgangspunt. Ten tweede: de huidige corona-crisis kan de betreffende bedrijven natuurlijk raken voor wat betreft hun financiële positie. Dat houden we echter gescheiden van de discussie over deze en andere tarieven van ILT. Mede omdat het, zoals bekend, mogelijk is voor ondernemers om een beroep te doen op financiële steun van de rijksoverheid, als compensatie voor omzetverlies tijdens de coronacrisis.

Ik hoop dat je hier voldoende aan hebt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T  
F  
10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** woensdag 12 augustus 2020 15:59

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Hallo 10.2.e

Weet jij misschien wat hierin de stand van zaken is? Het gaat om een onderbouwing van de keuzes die zijn gemaakt bij de nieuwe tarievenregeling. Ik heb een bezwaarschrift van Insight Aviation in behandeling en in het kader van deze bezwaarprocedure wil men nog steeds graag een antwoord op het ondergaande. Ik begreep van 10.2.e dat jij je met deze vraag bezig hebt gehouden. Ik ben voornemens om binnenkort Insight Aviation uit te nodigen voor een digitale hoorzitting en dan is het voor mij handig om over deze informatie te beschikken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Juridisch adviseur

---

Team Bezwaar en Beroep  
Publieke Instellingen en Control  
Afdeling Juridische Zaken  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

---

T 10.2.e  
M 10.2.e  
F 10.2.e  
E 10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** woensdag 13 mei 2020 21:12

**Aan:** 10.2.e @insight-aviation.com>

**Onderwerp:** FW: Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Beste 10.2.e

Het management is bezig met een document ter onderbouwing keuzes die gemaakt zijn bij de nieuwe Regeling Tarieven. Daarin wordt ook opgenomen wat de mogelijkheid is om in bezwaar te komen. De verwachting is dat het document deze week wordt afgerond en ter goedkeuring wordt aangeboden aan de Directie. Nog even geduld dus.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspecteur

---

Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e  
10.2.e@ilent.nl  
<http://www.IlenT.nl>

**Van:** 10.2.e@IlenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 mei 2020 23:21  
**Aan:** 10.2.e@insight-aviation.com>  
**CC:** 10.2.e@insight-aviation.com>  
**Onderwerp:** RE: Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Hoi 10.2.e

De tarieven zijn gepubliceerd in de vorm van Regeling. Deze is dus door de Minister vastgesteld en hiertegen staat geen beroep op bezwaar open. Uiteraard kan er beroep en bezwaar worden aangetekend op het moment dat je de factuur hebt ontvangen. Onderaan de factuur staat uitgelegd over het wie, wat en waar daarover.

Vragen over de onderbouwing van een tarief horen uiteraard thuis bij ons management. Ik zal ze je verzoek voorleggen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e  
Senior Inspecteur

Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e  
10.2.e@ilent.nl  
<http://www.IlenT.nl>

**Van:** 10.2.e@insight-aviation.com>  
**Verzonden:** zondag 10 mei 2020 17:51  
**Aan:** 10.2.e@IlenT.nl>  
**CC:** 10.2.e@insight-aviation.com>  
**Onderwerp:** Tarieven CAMO erkenning (omzetting)

Beste 10.2.e

Ik heb een vraag inzake het omzetten van onze huidige erkenning naar Part CAMO met ARC bevoegdheid. EASA heeft het nl over grandfather rights, maar in de huidige tarievenregeling zie ik niet de omzetting. Alleen een nieuwe aanvraag voor een Part CAMO. Dit terwijl in onze ogen zeker 80% van het huidige CAME blijft bestaan en er alleen items aan worden toegevoegd. Daar bij zijn wij een niet complexe kleine organisatie.

Is het mogelijk om de onderbouwing van de tarieven te ontvangen?

Kan je ons ook informeren waar we eventueel bezwaar kunnen aantekenen tegen deze tarieven?

Best regards, met vriendelijke groet,



02e

**Insight Aviation B.V.**

Communicatieweg 9A / 3641SG Mijdrecht / The Netherlands

T: +31(0)88-62 62 437 / M: 02e / E: 02e@insight-aviation.com

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 27 augustus 2020 17:05  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: tarieven Part CAO en Part CAMO

Hallo 10.2.e

Ter info, onderstaande email van de CMM van Heli Holland op de Part-CAMO tarief. 11.1

11.1, 10.2.e zal erop reageren.

Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** donderdag 27 augustus 2020 15:25  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: tarieven Part CAO en Part CAMO  
 Zeker voldoende, dank!

10.2.e ik ben de onderbouwing kwijt waarom we nu wel een tarief hebben en in een vergelijkbare situatie enkele jaren geleden niet.

11.1

Groet,  
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Datum:** donderdag 27 aug. 2020 3:12 PM

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** RE: tarieven Part CAO en Part CAMO

Beste 10.2.e

Initieel ben ik niet betrokken geweest bij de bepaling van het tarief, dat was voor mijn tijd. Dus 10.2 Is je aanvullingen hebt hoor ik het graag.

Maar sinds ik actief binnen ILT ben, hebben 10.2 en ik daar wel overgesproken en samen ook de "versoepeling" van de tarieven besproken. 2.e

Voor de CAMO vergunning is het SMS systeem toegevoegd, zoals dat in verordening 2019/1383 is beschreven. Tijdens het bepalen van het tarief is gekeken naar basis 4 elementen:

- Ondesk audit van het CAME en SMS
- Onsite audit van SMS
- EASA Form 4 gespreken voor Safety Manager
- Administratieve afhandeling.

Dat resulteerde in totaal 68 man uur voor de aanvraag a €153,-. Dit geeft dus een totaal van €10.404,-

Maar details over het verleden kan ik helaas niet geven, gezien ik niet werkzaam was bij ILT. Ik denk dat 10.2 daar meer over kan vertellen.

Ik hoop dat je tot nu toe even voldoende informatie hebt.

Met vriendelijke groet / Best regards,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....  
 Luchtvaart techniek en operaties  
 Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
 Inspectie Leefomgeving en Transport

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
M 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
Op vrijdag niet aanwezig

.....  
**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 27 augustus 2020 14:40  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** FW: tarieven Part CAO en Part CAMO  
**Urgentie:** Hoog

Ha 10.2.e  
11.1  
Ik kan de redeneerlijn niet meer terugvinden waarop we baseren dat we nu wel een wijziging in rekening brengen, waar we dat in een eerdere situatie niet deden (jeren geleden)>  
Maar wellicht moet ik bij iemand anders zijn...  
Ik lees/hoor het wel,  
Groet,  
10.2.e

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** maandag 31 augustus 2020 12:02  
**Aan:** 10 2 e | Heli Holland; 10 2 e - ILT  
**CC:** 10 2 e | Heli Holland  
**Onderwerp:** RE: tarieven Part CAO en Part CAMO

Geachte 10 2 e ,

Bij afwezigheid van de teamleider, 10 2 e , reageer ik op uw mail met enkele vragen met betrekking tot de tariefregeling voor de vergunningen Part CAMO/CAO.

Als altijd maken we binnen de afdeling bij gewijzigde/nieuwe wet- en regelgeving een berekening van het aantal uren die we minimaal moeten besteden aan bestudering documenten, onsite-inspectie en finale beoordeling (inclusief de verplichte collegiale toetsing). Dat hebben we in dit geval ook gedaan. Daartoe wordt nooit een extern bureau ingehuurd. De berekeningen worden gemaakt op basis van (lange) ervaring en wordt bij meerdere collega's getoetst.

Het tarief wordt door het beleidsdepartement (DGLM) vastgesteld. Vervolgens organiseert het beleidsdepartement een internetconsultatie. Daar zijn toen twee reacties op gekomen vanuit de GA. Die reacties hebben niet geleid tot aanpassing van de tariefregeling. De informatie hierover kunt u wellicht bij het beleidsdepartement opvragen. De aanpassing 'om niet' uitvoeren, is voor de huidige beslissers niet (meer) aan de orde. Dat geldt voor meerdere aanpassingen van wet- en regelgeving en ook voor nieuwe wettelijke eisen waaraan aanvragen zijn verbonden.

Hoop u voor nu voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

10 2 e

MT-lid ILT/O&D

.....  
**Vergunningen Rail en Luchtvaart**  
**ILT/Omgeving en Dienstverlening**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**postadres:** Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
**bezoekadres Rail:** Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
**bezoekadres Luchtvaart:** Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

.....  
**T** 10 2 e  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

<https://twitter.com/#!/InspectieLenT>



**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Cc:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: concept reactie op mail van Helidek Holland mbt tarieven Part CAO en Part CAMO  
**Datum:** maandag 31 augustus 2020 11:59:13  
**Bijlagen:** image001.png

---

Met dank!

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e -ILT

**Verzonden:** maandag 31 augustus 2020 11:56

**Aan:** 10.2.e -ILT

**CC:** 10.2.e

-ILT

**Onderwerp:** RE: concept reactie op mail van Helidek Holland mbt tarieven Part CAO en Part CAMO

Beste 10.2.e

Rode passage schrappen en versturen inderdaad. Je stuurt een antwoord per e-mail en hoeft niet per brief te reageren (hij heeft overigens ook een verzoek per e-mail verstuurd). Als hij na jouw e-mail aangeeft dat hij alsnog het antwoord per brief wil, dan kan dat achteraf alsnog.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** maandag 31 augustus 2020 11:22

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**CC:** 10.2.e

@ILenT.nl>

**Onderwerp:** RE: concept reactie op mail van Helidek Holland mbt tarieven Part CAO en Part CAMO

10.2.e, 11.1

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** maandag 31 augustus 2020 11:06

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**CC:** 10.2.e

@ILenT.nl>

**Onderwerp:** RE: concept reactie op mail van Helidek Holland mbt tarieven Part CAO en Part CAMO

Beste 10.2.e

10.2.e, 11.1



Met vriendelijke groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @IlenT.nl>

**Verzonden:** vrijdag 28 augustus 2020 13:05

**Aan:** 10.2.e

a@IlenT.nl>

**Onderwerp:** concept reactie op mail van Helidek Holland mbt tarieven Part CAO en Part CAMO

**Urgentie:** Hoog

Collega's,

Graag jullie kritische blik op mijn conceptantwoord aan Helidek Holland.

Vriendelijke groet,

10.2.e

11.1, 10.2.e

**Van:** 10.2.e @heliholland.nl>

**Verzonden:** woensdag 26 augustus 2020 16:16

**Aan:** 10.2.e @IlenT.nl>

**CC:** 10.2.e

@heliholland.nl>

**Onderwerp:** RE: tarieven Part CAO en Part CAMO

**Urgentie:** Hoog

Geachte 10.2.e,

Dank voor uw interessante e-mail aangaande tarieven Part CAO en Part CAMO. Wij twijfelen uiteraard niet aan de zoals u aangeeft 'goed doordachte tarieven', maar wel aan het buitenproportionele prijskaartje dat daar vervolgens aan is gehangen. Het is voor ons echt niet nodig om een first-class ticket te boeken om vervolgens als low-cost passagier behandeld te worden dus wil ik meer weten over deze tarieven. Het lijkt er sterk op dat de overgang van Part-CAMO een vulmiddel (ook wel kruisfinanciering genoemd) is voor gaten in de begroting elders in uw organisatie. Het gaat hier feitelijk om nieuwe wetgeving die oude wetgeving vervangt en volgens mij is dit altijd voor rekening algemene middelen. Het verzoek voor nieuwe wetgeving komt niet vanuit ons maar vanuit de overheid. In dit geval heeft Nederland ook zelf direct invloed gehad in de totstandkoming en goedkeuring van deze wet.



Zoals wellicht niet bij u bekend kampt de luchtvaart de afgelopen jaren met fors toenemende kosten, uiteenlopend van kosten gerelateerd aan uitbreidende licentievoorschriften, exorbitant gestegen brandstofkosten tot, zeker in Nederland, uitzonderlijk hoge landingstarieven. Voeg daarbij de steeds verder inkrimpende luchtruimte, maar meer nog verdwijnende luchthavens, COVID-19 en u begrijpt dat vliegen in Nederland een luxe bezigheid is geworden.

**Inhoudelijk heb ik daarom een aantal vragen, te weten:**

- Kunt u een inhoudelijke toelichting (inclusief uiteenzetting van kosten, manuren etc. etc.) op de goed doordachte tarieven?
- Kunt u deze toelichting ook onderbouwen met een accountant of extern adviesbureau rapportage?
- Waarom is er niet een zelfde overgangsregeling zoals als destijds gekozen met de overgang van EU-OPS naar EC 965/2012 AIR-OPS? De reden is namelijk exacte hetzelfde als voor deze overgang.
- Kunnen bovenstaande vragen formeel beantwoord worden of moet ik deze via een aangetekende brief en WOB verzoek aan u en de minister opvragen?

Aangezien uw senior inspecteurs geen idee hebben hoe ze deze klus inhoudelijk aan de vork moeten prikken is een spoedig antwoord wenselijk.

In afwachting van uw spoedige antwoord verblijf ik.

Met gevleugelde groet, Best regards,

10.2.e  
Compliance Monitoring Manager | **Heli Holland Technics**

E: 10.2.e@heliholland.nl | T: +31(0)591-351251 | M 10.2.e | F: +31(0)591-352769

Heli Holland Technics Mail



Kanaal B zz 3 | 7881 NB Emmercompascuum | The Netherlands

W: [www.heliholland.nl](http://www.heliholland.nl)

Van: 10.2.e@lenT.nl>

Verzonden: maandag 3 augustus 2020 10:20

Aan: 10.2.e@lenT.nl>

CC: 10.2.e@lenT.nl>

**Onderwerp:** tarieven Part CAO en Part CAMO

Geachte lezer,

U ontvangt dit bericht omdat we verwachten dat u een aanvraag voor een gewijzigde vergunning op het gebied van Part-CAO of Part-CAMO gaat indienen of al heeft ingediend. Met deze mail willen we u informeren over de betaling van het tarief dat is verschuldigd voor deze aanvraag. In het kort komt het erop neer dat u het verschuldigde tarief pas hoeft te betalen vlak voor het nemen van het besluit tot afgifte. Hieronder wordt dit nader toegelicht.

**Wat geldt er nu?**

- Sinds de inwerkingtreding van de betreffende verordening EU 2019/1383 in maart 2020 heeft de ILT uit de sector signalen ontvangen over de tarieven die geheven worden in verband met aanvragen voor gewijzigde vergunningen voor Part-CAO en Part-CAMO.
- Deze signalen hebben betrekking op het uitgangspunt van heffen van een tarief bij wijziging van regelgeving en over de hoogte van het tarief.
- Naar aanleiding van deze signalen hebben we nog een keer goed naar de tarieven gekeken. Uiteindelijk is de conclusie dat de hoogte van de tarieven niet aangepast kan worden en de behandeling van aanvragen voor deze vergunningen niet ten laste van de algemene middelen moeten komen, vanwege het rijksbeleid op dit onderwerp. De tarieven zijn goed doordacht vastgesteld.

**Wat gaat er wijzigen**

- Wel ligt binnen de mogelijkheid en invloedssfeer van ILT om u coulance te bieden voor wat betreft het moment van betalen.
- In het geval van een aanvraag voor een Part-CAO of Part-CAMO vergunning hoeft u het verschuldigde tarief pas te betalen vlak voor het moment waarop het besluit over de



afgifte door ILT wordt genomen. Normaal gesproken moet u de factuur binnen dertig dagen voldoen. We hopen hiermee dat voor u de beslissing over het moment van indienen van de aanvraag wordt vereenvoudigd.

- Voor alle duidelijkheid: het staat u vrij om bezwaar te maken of beroep in te stellen tegen de factuur, op het moment dat u deze heeft ontvangen. Als u bezwaar of beroep instelt dan beïnvloedt dat de behandeling van uw aanvraag niet. Overigens ontslaat het instellen van bezwaar of beroep u niet van de verplichting tot betalen.

Tot slot: voor ILT is van belang dat de aanvragen gespreid over de tijd behandeld kunnen worden. ILT heeft niet de capaciteit en mogelijkheid om veel aanvragen op eenzelfde moment te behandelen. We nemen indien nodig kort na de zomervakantie contact met u op om de spreiding in planning te bespreken.

Als u aanvullende vragen heeft dan bent u welkom om contact op te nemen. Als uw vraag of opmerking gaat over het tarief, neemt u dan (via email of via het algemene telefoonnummer van ILT 088 489 00 00) contact op met 10.2.e. Heeft u vragen over de inhoud van de regelgeving of uw aanvraag, neemt u dan contact op met de u bekende bedrijfsinspecteur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**T** 10.2.e  
**F** 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

.....  
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Part-ML ARC bevoegdheid en definitie CAMO  
**Datum:** donderdag 17 september 2020 15:31:15  
**Bijlagen:** [FW Aanpassing tarieven regeling voor de "ELA1" ARC persoon..msg](#)  
[Voorstel aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart Tarieven Part CAOCAMO.msg](#)  
**Prioriteit:** Hoog

Hi [REDACTED]  
 Zoals net besproken ligt dit nu bij [REDACTED]  
 Je gaf aan dat een van de voorstellen aangepast moet worden  
 Zou jij, ivm mijn verlof, die gewijzigde naar [REDACTED] unnen sturen met mij in de cc?  
 Als er nog vanuit jou team voorstellen zijn stuur ze na goedkeuring van je teamleider naar [REDACTED]  
 met cc naar mij  
 Na mijn verlof kijk ik er dan naar  
 Dank voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

1026

## ILT/IZ/AV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

M10.2.e

Vr jdagmiddag ben ik vr j

Van: 10.2.e - ILT

**Verzonden:** donderdag 17 september 2020 11:16

Aan: 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Part-ML ARC bevoegdheid en definitie CAMO

**Urgentie:** Hoog

Hoi 10.2.e

Dit is de wijziging waar jij het gisteren over had. Deze aanpassing moet worden meegenomen?

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** donderdag 20 augustus 2020 15:53

Aan: 10.2 e

```
@ILenT.nl>
```

**Onderwerp:** FW: aanpassing Regeling Tarieven Luchtvaart: Part-ML ARC bevoegdheid en definitie CAMO

**Urgentie:** Hoog

10.2.e

eerder had HBJZ aangegeven dat wat nu niet is meegenomen in januari mee kan bij de eerstvolgende wijziging

Indien het eerder moet gebeuren zal dat via de teamleider naar afd. netwerken moet om zo in te dienen via DGLM aan HBJZ

Ik cc alvast een ieder hierop die toestemming moet geven hierop zodat hij op de hoogte is hiervan.

Indien je aangeeft dat het dus voor januari in werking moet treden kan na goedkeuring van de afd. Netwerken, 102e, het verzoek richten aan DGLM hiervoor.



Met vriendelijke groet,

10.2 e

ILT/JZ/JAV- Luchtvaart

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam

.....

M 10.2 e

.....

Vrijdagmiddag ben ik vrij

---

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT  
 Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 12:11  
 Aan: 10.2.e - DGLM  
 CC: 10.2.e  
 DGLM  
 Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven

Oke 10.2.e, dan nemen we de onderwerpen mee. Volgende week komt de voorstel memo richting jullie.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM  
 Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 11:59  
 Aan: 10.2.e - ILT  
 CC: 10.2.e  
 DGLM  
 Onderwerp: RE: Aanpassing tarieven

Dag 10.2.e

11.1

We kunnen in de beslisnota de minister de optie meegeven om gezien de economische situatie af te zien van deze verhoging.

Kan je een inschatting maken wat de budgettaire gevolgen zijn als we de verhoging niet doorvoeren?

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e @ILenT.nl>  
 Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 11:51  
 Aan: 10.2.e @minienw.nl>  
 CC: 10.2.e @ILenT.nl>  
 Onderwerp: Aanpassing tarieven

Hoi 10.2.e

11.1



Dit is een geheel nieuw product. De ILT heeft na een jaar ervaring met dit nieuwe product vastgesteld, dat de eerdere schatting van 4 uur niet toereikend is. De controles uit de uitvoeringsverordening 2018/545 met amendement 2020/781 en het uniforme werkinstructie uit de Guide van de ERA laten zien, dat er meer gecontroleerd dient te worden dan de aanwezigheid en correctheid van de verklaring van conformiteit. Aangezien dit product door de ERA of door ILT kan worden afgegeven voor voertuigen, die enkel in Nederland rijden en voor voertuigen in meerdere landen wordt dit product altijd door de ERA afgegeven (tarief wordt niet in deze regeling vastgelegd) ontstaat er zo een ongewenste ongelijkheid door grote tariefverschillen bij ILT en de ERA. De normtijd voor deze aanvraag is nu geplaatst op 10,5 uur en de werkstappen zijn hetzelfde.

Ik Hoor het graag

Groet,



10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** donderdag 15 oktober 2020 11:58  
**Aan:** 10.2.e ILT  
**Onderwerp:** Voorstel Aanpassing regeling tarieven luchtvaart voor initiële Part-CAMO  
**Bijlagen:** Tarieven regeling wijziging- Part-ML ARC bevoegdheid.docx; regeling tarieven luchtvaart 2021 - EROozen 2020-10-14.rtf

Hallo 10.2.e

Aan 10.2.e heb ik het voorstel ingediend om de tarieven regeling te wijzigen om te voorzien dat een initiële Part-CAMO aanvraag te kunnen factureren.

Nu is de tarieven regeling beperkt tot initiële afgifte Part-M Subpart G en enkel een transitie van Part M Subpart G naar Part-CAMO mogelijk. Sinds afgelopen september kunnen we volgens de EU verordening 2020/270 artikel geen Part-M Subpart G vergunningen worden aangevraagd, dus enkel initiële Part-CAMO. Met NextJet Aviation, Aerotranscarga en Bristow als vermoedelijke aanvragers komende maanden.

Ik heb hem aangegeven dat wij doorgeven wat de naar ons verwachte extra uren zijn voor de behandeling van een Part\_CAMO tov Part-M Subpart G.

11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2020 14:53  
**Aan:** 10.2.e ILT  
**CC:** 10.2.e ILT  
**Onderwerp:** RE: art 18

Hallo 10.2.e

11.1



11.1, 10.2.e

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 12:42

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** art 18

Hoi 10.2.e

Zoals afgesproken hierbij de huidige regeling. Zou jij jou wijzigingen m.b.t. art 18 willen invoegen?

Alvast dank.

Gr 10.2.e



## Format wijziging regelgeving

<b>Onderwerp:</b>	Part - MLARC Bevoegdheid
<b>Datum:</b>	04 mei 2020
<b>Contactpersoon:</b>	10.2 e
<b>Naam wet- /regelgeving:</b>	Regeling Tarieven Luchtvaart 2008
<b>Artikel nummer:</b>	Artikel 10 lid 6
<b>Grondslag wijziging regelgeving:</b>	Verordening 2019/1383 artikel ML.A.904
<b>Actie:</b>	Aanpassen tekst in de regeling
<b>Nieuwe voorgestelde tekst:</b>	Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een machtiging voor een persoon voor de beoordeling van de luchtwaardigheid dat in eigen naam optreedt, zoals toegestaan krachtens ML.A.901(b)(4) en ML.A.904(c) van verordening (EU) nr. 1321/2014, is een vast tarief verschuldigd van € 1.627.
<b>Te besteden uren aan het product:</b>	Onveranderd
<b>Toelichting voor de wetgevingsjurist:</b>	Met verordening (EU) 2019/1383 is de wettelijke basis en de reikwijdte van de machtiging aangepast.
<b>Inwerkingtreding datum</b> (gewenste datum van inwerkingtreding. Indien het op basis van regelgeving verplicht op een bepaalde datum in werking moet treden: regelgeving en artikel nummer aangeven)	24 maart 2020