

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM
Onderwerp: FW: QA kostenniveau nav hoorzitting gisteren
Datum: woensdag 1 juni 2022 10:34:04
Bijlagen: [QA kostenniveau Schiphol.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Zie bijgevoegd fyi QA nav actieagenda ;-)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [<@minienw.nl>](mailto:@minienw.nl)
Datum: woensdag 01 jun. 2022 9:57 AM
Aan: Parlementaire Zaken Luchtvaart <pz.luchtvaart@minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [<@minienw.nl>](mailto:@minienw.nl)
Onderwerp: QA kostenniveau nav hoorzitting gisteren

Dag 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo

Zie bijgevoegd nog QA over kostenniveau. Graag meenemen in dossier. Kwam gisteren meermaals terug dus kunnen we vandaag wsl via oa Groenlinks verwachten.

Groeten,

5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM | Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 5.1.2.e Woo

E 5.1.2.e Woo [<@minienw.nl>](mailto:@minienw.nl)
.....

Van: 5.1.2.e Woo
Aan: 5.1.2.e Woo @lvnl.nl"; 5.1.2.e Woo @barin.nl";
 5.1.2.e Woo @corendon.nl"; 5.1.2.e Woo @lvnl.nl";
 5.1.2.e Woo @minienm.nl"; 5.1.2.e Woo @minienm.nl"; 5.1.2.e Woo @klm.com";
 5.1.2.e @barn.nl"; 5.1.2.e Woo @martinair.com"; 5.1.2.e Woo
 (SPLF) - Martinair; 5.1.2.e Woo (TOP) - KLM; 5.1.2.e Woo - DGLM;
 5.1.2.e Woo @tuifly.nl"; 5.1.2.e Woo @tui.nl"; Hugo 5.1.2.e Woo - KLM;
 5.1.2.e Woo SPLOZ) - KLM; 5.1.2.e Woo ; 5.1.2.e Woo -
 DGLM; Dalmeyer, Wouter; m.j.f.repko@lvnl.nl; Mulder, André
Cc: 5.1.2.e Woo @lvnl.nl"
Onderwerp: OSO agenda 2 juni en stuk
Datum: woensdag 1 juni 2022 08:51:03
Bijlagen: [20220530_OSO_S22_Regulering.pdf](#)

Beste OSO leden,

Morgen staat er een extra OSO gepland.
Op de agenda vooralsnog staan twee onderwerpen.

1. Opties voor regulering capaciteit S22 (operationele parameters), zie bijgevoegd document
2. Advies nacht t.b.v. operationele spreiding

T.a.v. het tweede punt is een document in de maak n.a.v. vooroverleg gisteren. Dit zullen we zsm voor het overleg nog sturen.
Mochten er nog andere agendapunten zijn dan verneem ik dat graag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Summer '22 capacity regulation

For OSO

02 JUNE 2022

Schiphol

Welcome to Amsterdam Airport



1. "Lock on the door" - Temporary Operational Limit

- Doel om juni-aug geen nieuwe slots meer toe te staan, door tijdelijke operationele limiet 90.000 (nu 126.000 pax slots)
- 1 juni – 28 aug
- Airlines mogen verzoek tot force majeure bij annulering aanvragen bij coördinator

Live: 1 juni

2. D-30 Joint Control APOC

- Onder coördinatie van APOC rollend wekelijks D-30 proces om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen
- Annuleren/wijzigen/uitplaatsen in overleg met Airline Partnership Managers
- Tweewekelijkse analyse

Loopt. Effectiviteit NTB

3. Regulating parameter

- Twee mogelijke parameters in onderzoek
- Fair, non-discriminatoire en transparant
- Indien 2 niet effectief, snelle implementatie noodzakelijk

In onderzoek

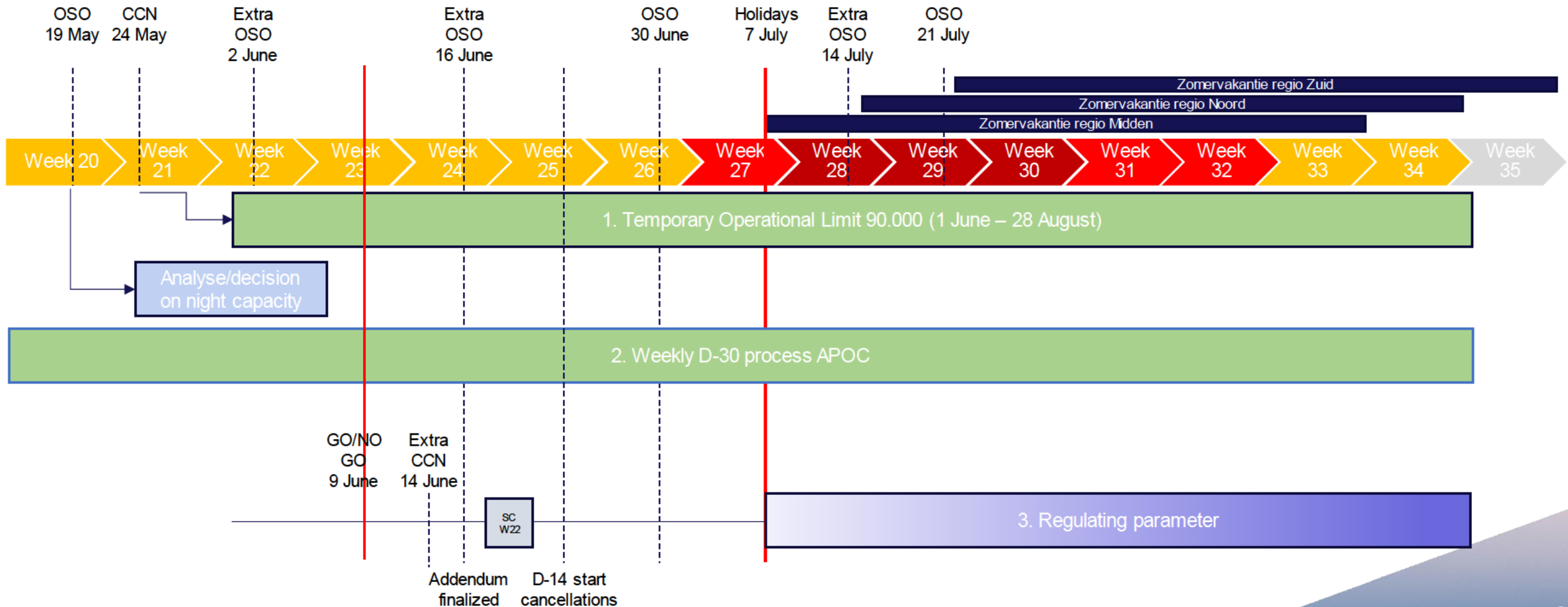
4. Operationeel reguleren

- Middels operationeel verlagen baancapaciteit op D-0 of D-1 aanbod reguleren.
- Vliegtuigen in holding, vertraging, niet vertrekken op buitenstations, regulaties door Eurocontrol
- Grote operationele impact op proces airlines. Effect op terminal moeilijk voorspelbaar.
- Procedure vergelijkbaar met huidige situatie i.g.v. extreme weersomstandigheden en daardoor verminderde baancapaciteit

Laatste redmiddel

TIMELINE

Any operational regulating parameter (3), if implementation is required, needs to be consulted by CCN and finalised on June 16 at the latest.



ADDITIONAL REGULATING PARAMETERS

2.

Regulation: operational parameter

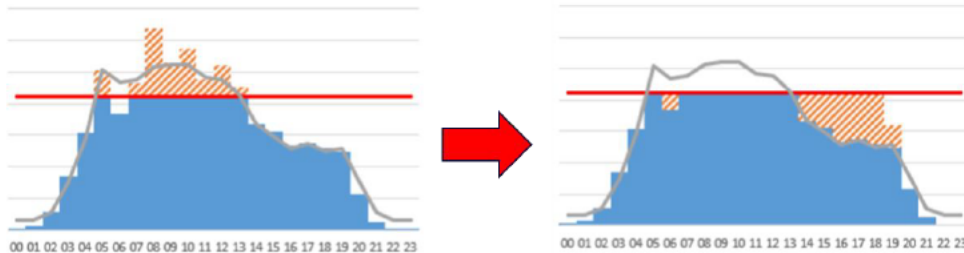
In case additional regulation during S22 is necessary, there are two options for additional regulating parameters:

1. Terminal parameter: # departing seats / 60 minutes
2. Reduction of runway capacity

Terminal parameter: # departing seats per 60 minutes

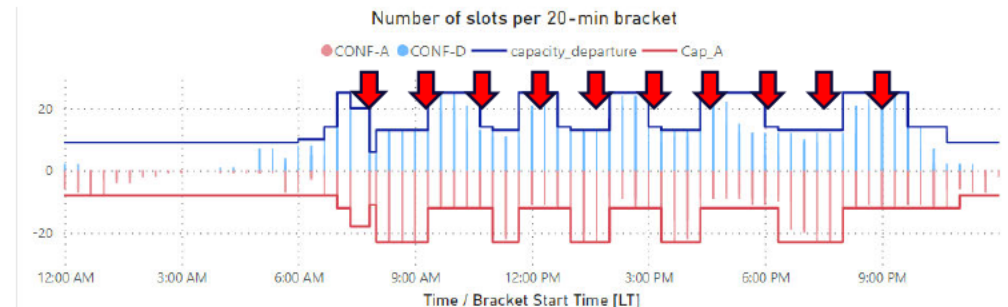
- Parameter focusses on capacity bottleneck at hand
- Takes seat capacity per aircraft into account
- Parameter allows for optimisation (reducing seats)
- Parameter is similar to EIN or RTM situation and technically feasible within slot allocation tooling
- Filing incorrect aircraft types leads to inaccuracy in this model

Preferred option



Reduction of runway capacity

- Lowering 20 minutes departure runway capacity
- Similar parameter as temporary parameter FRA
- Technically feasible within slot allocation tooling
- Disregards aircraft size/ seating capacity
- More complex concerning cargo and other STCs
- Higher risk of over- or underregulation



TERMINAL PARAMETER

2.

A Terminal Parameter is regarded as the most preferred regulating parameter, since it represents the capacity bottleneck at hand and enables optimising measures such as decreasing seat capacity.

- Parameter based on the maximum security throughput for local departing passengers
- Uses seat capacity information from slot data
- Capacity of local departing pax is converted to number of seats (with assumptions on the average load and transfer factor included)
- CapDec S22 addendum:
 - *“From 1 June up and to including 28 August, a maximum of XXXX departing seats per 30/60 minutes between XX:XX and XX:XX (UTC) and a maximum of XXXX departing seats per 30/60 minutes between XX:XX and XX:XX (UTC)”*
- On average in July-Sept, 61% of the seats is expected to be occupied by local departing pax (transfer factor and load factors included).
- For example, a capacity 1000 local departing pax per hour translates into 1558 departing seats per hour.
- Using this parameter limits upgauging of aircraft (increasing seat numbers). It does allow for reducing seats per flight.
- It is key to file the correct aircraft type/ seating configuration. **Currently in many cases, the filed AC type is incorrect!**
- Proposal to define 3 different capacities for morning/afternoon, evening and night.
- Capacity assessment in blocks of 30 or 60 minutes (not rolling)
- Note that in case of outbound cancellations, inbounds must also be cancelled or optimised, in order to avoid airside parking

RUNWAY CAPACITY REDUCTION

2.

In case the Terminal Parameter is not feasible, a reduction of the Runway Capacity can be used as an alternative. Main downside is the neglect of the seat capacity per aircraft.

- The overage in demand can also be expressed in terms of a percentage of departing flights
- A reduction of roughly 20% of departing flights during peak would be required, in the period of XX June until August 28
- See table for the resulting departure capacity, applicable for passenger handling flights
- Cargo flights would not need reduction. For all service types, the CapDec S22 nominal operational runway capacity still applies
- Note that arrival capacity is not reduced. Downside is that mechanism could result in long ground times for aircraft (airside capacity issues). Arriving flights also need cancellation or optimisation.
- Also, aircraft size/ seat capacity is disregarded, which could result in over- or underregulation

ATM mode ¹	Possible within period from – to (UTC)	Current Max # Departures	-20% Max. # Departures
Day; departure peak mode (S)	05:00 – 19:39	25	20
Day; arrival peak mode (L)	05:00 – 19:39	13	10
Day; off peak mode (O)	05:00 - 20:39	14	11

WASB BEST PRACTICE

2.

The WASB paper “Managing temporary reductions of airport capacity” provides guidance concerning this matter.

Introduction

Competent Authorities may introduce measures that temporarily reduce the available capacity of airports (e.g. as a result of the COVID-19 pandemic). This paper provides guidance to manage temporary reductions of airport capacity announced after the confirmation of seasonal capacity parameters. All guidance is complementary to the Worldwide Airport Slot Guidelines.

Principles of temporary airport capacity reductions

1. The Competent Authority will explain the rationale for the revised airport capacity parameters and provide them to the Coordinator as soon as practical after having consulted with the Coordination Committee or equivalent body.
2. In the consultation with the Coordination Committee or equivalent body, the Competent Authority will advise the period impacted. If a Coordination Committee or equivalent body does not currently exist, it should be created to encourage open communication between all relevant stakeholders.
3. All stakeholders are encouraged to consider the use of innovative solutions or technologies to limit the need for temporary capacity reductions when possible.
4. Any mandatory schedule reductions must be spread across all affected airlines that utilise the affected infrastructure, in a fair, transparent, and non-discriminatory manner by a slot coordinator acting independently.
8. The required schedule reduction will also consider as a reference the percentage share held by a carrier at the Slot Allocated Listing (SAL). For example, if carrier A held 70% of capacity in the 0900 hour at initial coordination then they should hold 70% of the reduced capacity in the same hour after the capacity reduction, whenever feasible. When slots are allocated for a specific terminal, the reduction may only apply to carriers operating in the said terminal if relocation is not possible.
14. The Airline will decide which flights to cancel or retime into available capacity to meet the reduction in airport capacity. For reductions in passenger throughput limits, the airline may choose to meet the restriction in other ways, for example by capping the aircraft seat capacity instead of cancelling a flight.

Parameter must be consulted through CCN

Important to take slot cancellations prior to additional parameter introduction into account

Use of airline knowledge concerning priorities

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM
Aan: [Parlementaire Zaken Luchtvaart](#)
Onderwerp: RE: Commissiedebat Luchtvaart
Datum: woensdag 1 juni 2022 14:46:00
Bijlagen: [Vraag 17 Van Haga.docx](#)
[image001.jpg](#)

Van: Parlementaire Zaken Luchtvaart <5.1.2.e Woo@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 14:15

Aan: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; DGLM - DLV - MT 5.1.2.e Woo@frdshsdir.nl; Post 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 ILT 5.1.2.e Woo@ILenT.nl; 5.1.2.e Woo - ILT 5.1.2.e Woo@ilent.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl;
 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl;
 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - ILT 5.1.2.e Woo@ILenT.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM
 <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo DBO 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl
CC: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM
 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo -
 DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo
 - DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl; 5.1.2.e Woo@mac.com>

Onderwerp: RE: Commissiedebat Luchtvaart

Allen,

Tref aangehecht het correcte Q&A-format (Waarbij ook het vraagnummer wordt opgenomen!)

Gelieve d t te gebruiken bij de beantwoording van de vragen.

MVG PZ

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo@minienw.nl>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 11:57

Aan: Parlementaire Zaken Luchtvaart; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; DGLM - DLV - MT; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e
 - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - ILT; 5.1.2.e Woo - ILT; 5.1.2.e Woo - Woo
 - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.
 - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo DGLM; 5.1.2.e Woo)
 - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo DGLM; 5.1.2.e Woo -
 DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo) - DGM; 5.1.2.e Woo - ILT; 5.1.2.e Woo
 - DGLM; 5.1.2.e Woo) - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo -
 DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo DGLM; 5.1.2.e Woo DBO 5.1.2.e Woo DGLM
CC: 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo DGLM; 5.1.2.e Woo -
 DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo)
 - DGLM; 5.1.2.e Woo

Onderwerp: Commissiedebat Luchtvaart

Tijd: woensdag 1 juni 2022 13:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Beste collega's,

Het commissiedebat Luchtvaart van 19 mei is verplaatst naar woensdag 1 juni (14:00 – 17:00) en vindt plaats in de Groen van Prinsterenzaal.

[Commissiedebat: "Luchtvaart" | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).

buiten reikwijdte verzoek

In het tabel hieronder staat wie het debat moet volgen en wie er bereikbaar moeten zijn. Gelieve de instructie door te lezen ter voorbereiding op het debat.



Beantwoording vragen

buiten reikwijdte verzoek

Tweede Kamer, vergaderzaal D0.21 (Alette Jakhoezaal)	Volgen	Bereikbaar
---	--------	------------

5.1.2.e Woo

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM
Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; [Parlementaire Zaken Luchtvaart](#)
Onderwerp: RE: paar punten uit voorgesprek met Minister
Datum: woensdag 1 juni 2022 12:44:00
Bijlagen: [QA kostenniveau Schiphol.docx](#)

Ha 5.1.2.e Woo ,

Klopt inderdaad, maar weet niet in welke landen wel/niet. Heb het tussen haakjes opgenomen. Kon niet meer mee in dossier want dat is inmiddels geprint.

Groeten,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 12:06

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo

(Jelle) - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; Parlementaire Zaken Luchtvaart

5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Onderwerp: RE: paar punten uit voorgesprek met Minister

Ha 5.1.2.e Woo

Dank, nog een aanvulling (als die juist is).

De security component is toch relatief hoog omdat bij andere landen de overheid dit voor de rekening neemt. Ik zou dat wel even toevoegen.

Vr. groet,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 11:46

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; Parlementaire Zaken

Luchtvaart 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Onderwerp: RE: paar punten uit voorgesprek met Minister

Ha 5.1.2.e Woo

Hierbij in rood reactie op de vragen.

- stond er inderdaad in de actie-agenda dat Schiphol goedkoop moet zijn? Graag opzoeken in actie agenda **In Actieagenda Schiphol staat aangegeven dat concurrerend kostenniveau van groot belang is voor de concurrentiepositie van Schiphol en dat er moet worden ingezet op verdere kostenreductie bij oa security. Overigens deelden verschillende fracties in de Kamer dit streven. Heb dit ook opgenomen in opmerking onder bijgevoegde QA.**
- Lijn over goedkoopste luchthaven: minister geeft aan dit kabinet zet juist in op verduurzaming en reductie geluid met extra kostenstijging tot gevolg. Daarbij zitten we nu netjes in middenmoot. Het gaat niet om goedkoop maar om kwaliteit tegen redelijke prijs. Zit dat zo in de QenA, anders graag aanpassen **Zie bijgevoegde QA nog iets aangepast**

[@Parlementaire Zaken Luchtvaart](#): stoppen jullie dit in de set?

Groeten,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 11:03

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

CC: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo
DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Onderwerp: FW: paar punten uit voorgesprek met Minister

Hi 5.1.2.e Woo

Zie hieronder. Zou jij met deze vragen aan de slag kunnen? Vragen bij 5.1.2.e Woo had ik al uitgezet en baanonderhoud ga ik ook beleggen.

Groeten,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 10:34

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

Onderwerp: paar punten uit voorgesprek met Minister

Ha 5.1.2.e Woo

Vul jij svp aan en verzend jij dan ook CC naar PZ?

Dank

5.1.2.e Woo

=====

==

Ha allen,

Paar acties uit het gesprek met de minister net:

@ 5.1.2.e Woo

- stond er inderdaad in de actie-agenda dat Schiphol goedkoop moet zijn? Graag opzoeken in actie agenda
- Lijn over goedkoopste luchthaven: minister geeft aan dit kabinet zet juist in op verduurzaming en reductie geluid met extra kostenstijging tot gevolg. Daarbij zitten we nu netjes in middenmoot. Het gaat niet om goedkoop maar om kwaliteit tegen redelijke prijs. Zit dat zo in de QenA, anders graag aanpassen

@ 5.1.2.e Woo

Ministerie zou gewaarschuwd zijn dat het uit de hand loopt op Schiphol: stevige lijn.

QenA

Brief van FNV opzoeken hierover.

Brief van Barbara hierover opzoeken

@?

Onderhoud van de startbanen zou ook leiden tot extra drukte. Hoe zit dat/is dat zo? Graag

QenA.

Vr. groet,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Manager afdeling
Internationale Bereikbaarheid |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag

Gsm: 5.1.2.e Woo | 5.1.2.e Woo @minIenW.nl

- vrijdagmiddag afwezig -

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM
Aan: [Parlementaire Zaken Luchtvaart](#); 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo -
DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM
Cc: 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM
Onderwerp: RE: verzoek M voor CD luchtvaart 1 juni: scherpe spreeklijn
Datum: woensdag 1 juni 2022 09:53:00
Bijlagen: [Escalatieladder IenW DEF.docx](#) voor bijlage zie doc escalatieladder maatregelen I&W - graag
[image001.png](#) jullie reactie

Bijgaand de escalatieladder. Zal deze ook in de digitale map plaatsen.

Groet, 5.1.2.e Woo

Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 5.1.2.e Woo

M: 5.1.2.e Woo

@: 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

Verzonden: woensdag 1 juni 2022 09:05

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo
- DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo - DGLM

5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo - DGLM

5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

CC: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo -
DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

Onderwerp: RE: verzoek M voor CD luchtvaart 1 juni: scherpe spreeklijn

Hi allen,

Even voor de zekerheid. De input moet uiterlijk om 10:00u binnen zijn om nog mee te geven aan M voor het debat.

Groet 5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 13:18

Aan: 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo
DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e Woo - DGLM

5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

CC: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](#)>

Onderwerp: FW: verzoek M voor CD luchtvaart 1 juni: scherpe spreeklijn

Ha,

Zie onderstaand verzoek van de Minister. Gelukkig waren jullie al bezig op verschillende onderdelen.

Ik heb even de documenten (nog ongelezen) bij elkaar gevoegd:

1. De spreeklijn van DCO

2. De aangepaste redeneerlijn van 5.1.2.e Woo
3. De escalatieladder (wat kunnen we doen) van 5.1.2.e Woo

Volgens mij zijn we allemaal op de Rijnstraat ergens vandaag, zullen we even een half uur bij elkaar zitten om te kijken wat we hier aanvullende nog op nodig hebben?
Ik heb iets ingepland.

Vr. groet,

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo - DBO <5.1.2.e Woo@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 12:40

Aan: 5.1.2.e Woo DGLM <5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo
5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM
<5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e Woo - DCO 5.1.2.e Woo@minienw.nl>; 5.1.2.e Woo -
DBO 5.1.2.e Woo@minienw.nl>; Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e Woo@minienw.nl>

Onderwerp: verzoek M voor CD luchtvaart 1 juni: scherpe spreeklijn

Ha 5.1.2.e Woo

N.a.v. het debat van gisteren vroeg de minister vanochtend om enkele slimme teksten voor het CD luchtvaart van morgen 5.1.2.e Woo had n.a.v. het debat van gisteren al diverse lijnen op papier gezet, zie bijlage. Kunnen jullie nog een spreeklijn/QA's maken met elementen die hij morgen nog meer kan noemen? Hij gaf aan graag houvast te willen hebben met een scherpe lijn, maar nog wel rekening houdend met escalatiemogelijkheden voor daarna.

Graag ontvang ik de stukken uiterlijk morgen 10.30u, zodat de minister het nog kan doornemen voor het debat.

Alvast bedankt.

Groet,

5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag

5.1.2.e Woo | E 5.1.2.e Woo@minienw.nl