

Quick Reference Card – Geaccepteerde geleiderails

versie 29 juni 2021

CE markering

Middels CE-markering voldoet de geleiderail aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. Met aanbrengen van de CE-markering geeft de fabrikant aan dat het product aan alle van toepassing zijnde Europese regels voldoet en de conformiteits- of overeenstemmingsprocedures zijn voltooid.

Met de behaalde CE certificering verkrijgt de fabrikant toegang tot de (Europese) markt. Dit betekent niet direct dat alle CE gecertificeerde producten ook gewenst en geaccepteerd zijn. Rijkswaterstaat mag en kan nog aanvullende eisen stellen (indien deze niet strijdig zijn met CE).

Impact severity level	Index values		
A	$ASI \leq 1,0$	and	$THIV \leq 33 \text{ km/h}$
B	$ASI \leq 1,4$		
C	$ASI \leq 1,9$		

Letselkans

Letselkans wordt weergegeven middels ASI-waarden.

De waarden zijn indicatief voor de kans op letsel aan inzittenden tijdens de botsing. De uitkomst van de test, uitgevoerd met een personenauto (TB11) is bepalend.

Prestatieklasse – keren vermogen van geleiderail

Voor autosnelwegen dient dit minimaal H2 te zijn.

H4b is toegestaan op plaatsen waar de gevolgschade van een ongeval onacceptabel hoog is (risico derden). Bij voorschrijven H4b dient contact opgenomen te worden met het Steunpunt Wegen en Geotechniek.

Een crashtest wordt uitgevoerd met een personenauto (TB11), een autobus (TB51) en in geval van H4b met een gelede vrachtwagen (TB81).

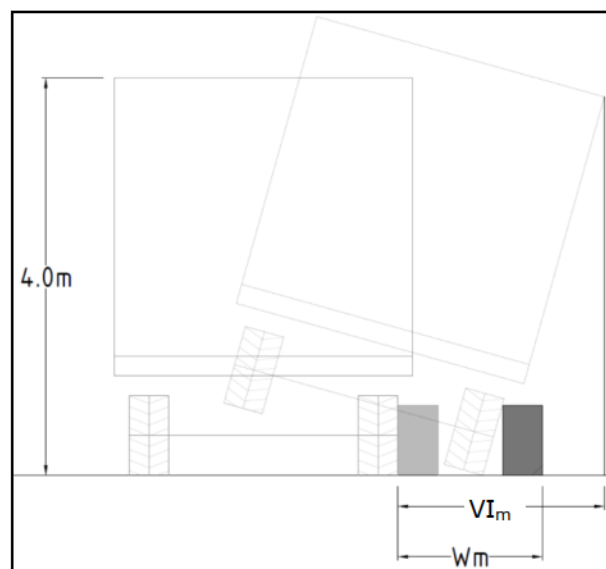
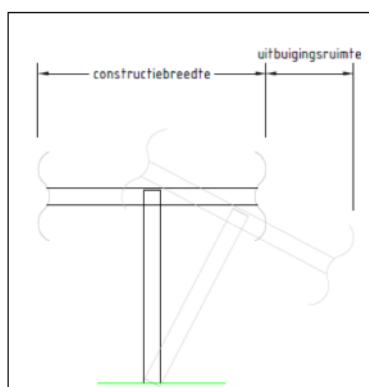
Werkende breedte

Dit bestaat uit de uitbuigingsruimte en de constructiebreedte van de geleiderail.

Een test wordt uitgevoerd met een personenauto (TB11), een autobus (TB51) en in geval van H4b met een gelede vrachtwagen (TB81). De uitkomst van de test, uitgevoerd met een autobus (TB51), is voor H2 constructies bepalend.

Vehicle Intrusion is de maat bij overhelling van een voertuig van 4,0 m hoog. De maximale horizontale verplaatsing van dat punt bepaald de Vehicle Intrusion (VI_m)

Klasse	Werkende breedte (m)
W1	$\leq 0,60$
W2	$\leq 0,80$
W3	$\leq 1,00$
W4	$\leq 1,30$
W5	$\leq 1,70$
W6	$\leq 2,10$
W7	$\leq 2,50$
W8	$\leq 3,50$




Quick reference card m.b.t. geaccepteerde geleiderailconstructies



Geleiderailsystemen conform of gelijksoortig aan de NPR 5190 / 5191

Product	Prestatieklasse	ASI waarde (op basis van botsproef)	C-maat	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51)	Levering door	CE
Aardebaan						
FL 2M 400-80	H2	A	1,50m	W8 5.1.2.f		Ja
						Ja
						Ja
VLP 2Z 133-80	H2	A	1,00m	W6		Ja
						Ja
						Ja
VLP 1Z 133-60	H2	B	1,00m	W4		Ja
						Ja
						Ja
VLP 2Z C 133-80	H2	B	0,75m	W6	Ja	
					Ja	
VLP 1Z C 133-60	H2	B	0,50m	W4	Ja	


Product	Prestatieklasse	ASI waarde (op basis van botsproef)	C-maat	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51)	Levering door	CE
Kunstwerken						
VLP 1DL 133-60	H2	A	1,00m	W5		Ja
VLP 1R 133-60	H2	B	0,50m	W4 5.1.2.f		Ja
						Ja
						Ja
VLP 2R 133-80	H2	B		W4		Ja

Onderstaande geleiderailsystemen zijn gelijkwaardig aan de NPR 5190 / 5191 en daarmee door Rijkswaterstaat geaccepteerd


Product	Prestatie- klasse	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB11)	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51) incl Vehicle Intrusion (VI)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB11)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB51)	ASI waarde (op basis van botsproef TB11)	Levering door
Aardebaan							
Softguard dubbelzijdig H2 W8	H2	W5 – 1,5 m	W8 (VI8) - 3,1 m	0,9 m	2,5 m	5.1.2.f A – 0,6	

Product	Prestatie- klasse	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB11)	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51) incl Vehicle Intrusion (VI)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB11)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB51)	ASI waarde (op basis van botsproef TB11)	Levering door
Aardebaan							
2Z-400-80R/L	H2	W4	W8 (VI8)	0,7 m	3,2 m	5.1.2.f A – 0,6	
2S 133-80	H2	W4	W6 (VI6)	0,5 m	1,8 m	A – 0,9	
Kunstwerk							
1DL 133-60 + railing	H2	W3	W5 (VI4)	0,4 m	1,2 m	5.1.2.f A	

Onderstaande geleiderailsystemen zijn gelijkwaardig aan de NPR 5190 / 5191 en daarmee door Rijkswaterstaat geaccepteerd

Product	Prestatie -klasse	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB11)	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51) incl Vehicle Intrusion (VI)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB11)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB51)	ASI waarde (op basis van botsproef TB11)	Levering door
Aardebaan							
FL2M 267-80 L/R	H2	W4 - 1,1 m	W4 (VI5) - 1,3 m	0,3 m	1,0 m	A - 0,8	
VLP 2Z 267-80 L/R	H2	W4 - 1,1 m	W4 (VI5) - 1,3 m	0,3 m	0,5 m	A - 0,8	
VLP 2Z C 267-80 L/R	H2	W4 - 1,1 m	W4 (VI5) - 1,3 m	0,3 m	0,5 m	A - 0,8	
VLP 1Z 267-60 L/R	H2	W4 - 1,0 m	W4 (VI6) - 1,3 m	0,3 m	0,7 m	A - 0,8	
VLP 2Z 200-80 L/R	H2	W4 - 1,1 m	W5 (VI5) - 1,7 m	0,3 m	0,9 m	A - 0,9	
VLP 2Z C 200-80 L/R	H2	W4 - 1,1 m	W5 (VI5) - 1,7 m	0,3 m	0,9 m	A - 0,9	

5.1.2.f

Product	Prestatie -klasse	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB11)	Werkende breedte (W-klasse) (op basis van botsproef TB51) incl Vehicle Intrusion (VI)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB11)	Uitbuigingsruimte (op basis van botsproef TB51)	ASI waarde (op basis van botsproef TB11)	Levering door
Aardebaan							
DDSP-A 2m++ 80	H2	W4 - 1,2 m	W6 (VI6) - 2,1 m	0,4 m	1,3 m	A - 0,8	

5.1.2.f

*: Levering mogelijk door meerdere leveranciers vanwege vrij certificaat.