

<[redacted] 5.1.2.e @gobiernu.cw>; [redacted] 5.1.2.e @gobiernu.cw'
<[redacted] 5.1.2.e @gobiernu.cw>
CC: [redacted] 5.1.2.e <[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e
[redacted] @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e <[redacted] 5.1.2.e
[redacted] @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e <[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e
<[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Beste collega's,

Vanmorgen, 3 maart, is het derde sanctiepakket (luchtvaartsancties en financiële sancties tegen de Russische Centrale Bank), althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage).

In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinlenW en MinFin). Het betreft zoals gezegd het derde sanctiepakket tegen de RF. De inwerkingtreding is morgen, 4 maart 2022.

Ter info: Vanmorgen nog zal ik jullie het tweede deel van het sanctiepakket IV zenden; het deel dat een uitbreiding van de sancties tegen Belarus betreft (financiële en exportsancties). Gisteren zond ik de media sancties en financiële sancties (tevens onderdeel van sanctiepakket IV) jegens de RF.

Gaarne ter verdere verspreiding.

Groet, [redacted] 5.1.2.e

[redacted] 5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 28 februari 2022 12:21
Aan: 5.1.2.e - HBJZ
Onderwerp: RONDZENDMAP-2022/2363 U heeft een recordactie in CM, HBJZ (M) Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014
Bijlagen: MP - MEDEPARAAF VERLENEN.tr5; HBJZ (M) Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.tr5

Opmerking:

"maandag 28 februari 2022 om 12:19:40 (GMT+01:00) 5.1.2.e , 5.1.2.e :"
 Let op! M hoeft de regeling zelf niet te tekenen maar moet wel akkoord gaan.

Er staat een recordactie voor u klaar in CM. Open bijgevoegde bijlage om in CM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2022/2363) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 2-03-2022 at 13:16.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de CM webclient gebruiken:
https://cm-web.frd.shsdir.nl/ContentManager?uri=16718633&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door CM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 09:31
Aan: 5.1.2.e @douane.nl'; 5.1.2.e (FM/IBI); 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ;
 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e @sintmaartengov.org';
 5.1.2.e @sintmaartengov.org'; 5.1.2.e @sintmaartengov.org';
 5.1.5 @dwjz.gov.aw'; 5.1.5 @cbaruba.org'; 5.1.2.e @dwjz.gov.aw';
 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com'; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com';
 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com'; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com';
 5.1.2.e @kgmc.nl'; 5.1.2.e @kgmc.nl'; 5.1.2.e @kgmc.nl'; 5.1.2.e ;
 5.1.2.e @qobiernu.cw'; 5.1.2.e @qobiernu.cw';
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ;
Onderwerp: Publicatie strafbaarstelling Eerste Sanctiepakket RF
Bijlagen: stcrt-2022-6354 (1).pdf; stcrt-2022-6355 (1).pdf

Beste collega's,

Vanmorgen zijn gepubliceerd:

- Sanctieregeling erkenning Donetsk en Luhansk 2022 (eerste bijlage), en
- Wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (tweede bijlage).

In de regelingen wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordeningen die aan de regelingen ten grondslag liggen (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen). Het betreft het eerste sanctiepakket tegen de RF.

De inwerkingtreding is morgen, 2 maart 2022.

Ter info: Naar verwachting zal onze minister de tweede wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 vaststellen. Hierin wordt overtreding van het tweede (veel bredere) sanctiepakket strafbaar gesteld.

Gaarne ter verdere verspreiding.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message

was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- **ILT**

Van: @minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 09:17
Aan: @douane.nl'; (FM/IBI);
- HBZJ; @sintmaartengov.org';
@sintmaartengov.org'; @sintmaartengov.org';
@dwjz.gov.aw'; @cbaruba.org'; @dwjz.gov.aw';
@arubaforeignaffairs.com'; @arubaforeignaffairs.com';
@arubaforeignaffairs.com'; @arubaforeignaffairs.com';
@kgmc.nl'; @kgmc.nl'; @kgmc.nl';
@gobiernu.cw'; @gobiernu.cw'
CC:
Onderwerp: Publicatie strafbaarstelling Tweede Sanctiepakket RF
Bijlagen: strct-2022-6521 (1).pdf

Beste collega's,

Vanmorgen, 2 maart, is het tweede (brede) sanctiepakket, althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage).

In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinFin en MinBHOS). Het betreft zoals gezegd het tweede sanctiepakket tegen de RF. De inwerkingtreding is morgen, 3 maart 2022.

Ter info: Naar verwachting zal onze minister de derde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 zeer binnenkort vaststellen. Hierin wordt overtreding van het derde sanctiepakket strafbaar gesteld (betreft luchtvaartsancties en financiële sancties Centrale Bank RF).

Gaarne ter verdere verspreiding.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message

was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:12

Aan: 5.1.2.e @douane.nl'; 5.1.2.e (FM/IBI); 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e @sintmaartengov.org';
 5.1.2.e @sintmaartengov.org'; 5.1.2.e @sintmaartengov.org';
 5.1.5 @dwjz.gov.aw'; 5.1.2.e @cbaruba.org'; 5.1.2.e @dwjz.gov.aw';
 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com'; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com';
 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com'; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com';
 5.1.2.e @kgmc.nl'; 5.1.2.e @kgmc.nl'; 'h.cecilia@kgmc.nl'; 5.1.2.e
 5.1.2.e @qobiernu.cw'; 5.1.2.e e@qobiernu.cw';
 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Bijlagen: stcrt-2022-6631.pdf

Beste collega's,

Vanmorgen, 3 maart, is het derde sanctiepakket (luchtvaartsancties en financiële sancties tegen de Russische Centrale Bank), althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage).

In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinlenW en MinFin). Het betreft zoals gezegd het derde sanctiepakket tegen de RF. De inwerkingtreding is morgen, 4 maart 2022.

Ter info: Vanmorgen nog zal ik jullie het tweede deel van het sanctiepakket IV zenden; het deel dat een uitbreiding van de sancties tegen Belarus betreft (financiële en exportsancties). Gisteren zond ik de media sancties en financiële sancties (tevens onderdeel van sanctiepakket IV) jegens de RF.

Gaarne ter verdere verspreiding.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Antwoorden Investico
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:26:22

Hoi 5.1.2.e ,

Ik zag net dat jij ook betrokken wordt bij discussies over sanctiepakketten en de rol van de ILT. Zie hieronder de vraag waar ik gisteren mee geconfronteerd werd en waar 5.1.2.e ook bij betrokken is.

@ 5.1.2.e : kan je 5.1.2.e ook meenemen in de beantwoording van de aanvullende vraag van 5.1.2.e . Ik heb 5.1.2.e net naar je doorgestuurd omdat ik vanmiddag vrij ben.

Groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dubbel

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: stand van zake sancties
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:27:05
Bijlagen: [FW Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF.msg](#)

Zie ook mijn eerdere mail.

Groet,
 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 11:05 AM
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: stand van zake sancties

Hoi allen,

Ik krijg net bijgevoegde mail door. 5.1.2.e (HBJZ) geeft daarbij aan:

"Op grond van de regeling wordt de luchtruimsluiting strafrechtelijk gehandhaafd door het OM. Onze minister wordt in de regeling aangewezen als bevoegde autoriteit die afwijkingen kan toestaan."

Ik weet niet precies wat dit dan betekent voor de rol van de ILT. 5.1.2.e weet jij dit?

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:25
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: stand van zake sancties

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Wat betekenen deze gepubliceerde aanpassingen voor de ILT?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:07

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: stand van zake sancties

fyi

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:51

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.b, 5.1.2.e @kustwacht.nl

Onderwerp: RE: stand van zake sancties

Goedemorgen,

Vanochtend is het derde sanctiepakket (luchtvaartsancties en financiële sancties tegen de Russische Centrale Bank), althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage).

In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinlenW en MinFin). De inwerkingtreding is morgen, 4 maart 2022.

Later vanochtend ontvang ik het tweede deel van het sanctiepakket IV; het deel dat een uitbreiding van de sancties tegen Belarus betreft (financiële en exportsancties).

Ontvangt ILT deze informatie niet van lenW?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.
e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e

Sent: woensdag 2 maart 2022 16:42

To: 5.1.2.e - ILT' <5.1.2.e@ILT.nl>

Cc: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILT.nl;
5.1.2.e@kustwacht.nl

Subject: RE: stand van zake sancties

Goedemiddag,

De website van RVO is een goede bron, maar check ook de persberichten van de EU waarvan de link op de RVO site is opgenomen voor de meest actuele informatie. Ik begrijp dat het voor iedereen een beetje onoverzichtelijk wordt, omdat er vrijwel doorlopend nieuwe sancties worden aangenomen. Vandaag zijn ook aanvullende sancties door de EU aangenomen, maar deze hebben geen betrekking op zeevaart (betreft verbod op Russische omroeporganisaties). Op 4 maart vindt een extra EU Raad Buitenlandse Zaken plaats om te spreken over verdere aanvullende sancties.

Vanmorgen is het tweede (brede) sanctiepakket, althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage). In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinFin en MinBHOS). Het betreft het tweede sanctiepakket tegen de Rusland. De inwerkingtreding is morgen, 3 maart 2022.

Naar verwachting zal de minister van Buitenlandse Zaken de derde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 zeer binnenkort vaststellen. Hierin wordt overtreding van het derde sanctiepakket strafbaar gesteld (betreft luchtvaartsancties en financiële sancties Centrale Bank Rusland).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.
e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: woensdag 2 maart 2022 16:00
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>
Cc: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e @kustwacht.nl
Subject: stand van zake sancties

Goedemiddag,

Ik kreeg uw email adres van de heer 5.1.2.e in verband met een vraag omtrent de actuele stand van zaken van sancties.

Omdat wij één van de partijen zijn die zijn aangewezen als toezichthouder op de sanctiewet, probeer ik een overzicht te krijgen van sancties die nu van toepassing zijn op Rusland. De heer 5.1.2.e stuurde het bijgevoegd document op. Ik heb zelf op de site van de rijksoverheid sancties gevonden met betrekking tot vervoer van goederen naar Donhetsk en Loehansk. ([Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#))

Kunt u aangeven of dat een compleet beeld is of waar ik een volledig overzicht kan vinden met betrekking tot sancties in combinatie met zeevaart?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:00
Aan: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF
Bijlagen: stcrt-2022-6631.pdf

FYI grt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:19
Aan: 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Beste allen hierbij ter informatie de publicatie van de sanctieregeling waarmee de EU-luchtruimsluiting in Nederland wordt uitgevoerd.

Op grond van de regeling wordt de luchtruimsluiting strafrechtelijk gehandhaafd door het OM. Onze minister wordt in de regeling aangewezen als bevoegde autoriteit die afwijkingen kan toestaan.

Groet,
 5.1.2.e

Van: < @minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:12
Aan: @douane.nl' < @douane.nl>; (FM/IBI) < @minfin.nl>;
 < @minbuza.nl>; < @minbuza.nl>;
 @minbuza.nl>; - HBJZ < @minienw.nl>;
 @sintmaartengov.org' @sintmaartengov.org>;
 @sintmaartengov.org' < @sintmaartengov.org>;
 @sintmaartengov.org' < @sintmaartengov.org>; 5.1.5 @dwjz.gov.aw'
 < 5.1.5 @dwjz.gov.aw>; 5.1.5 @cbaruba.org' < @cbaruba.org>;
 5.1.2.e @dwjz.gov.aw' < @dwjz.gov.aw>; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com'
 < 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' < 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>;
 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' < 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e @kgmc.nl'
 < 5.1.2.e @kgmc.nl>; 5.1.2.e @kgmc.nl' < 5.1.2.e @kgmc.nl>; 5.1.2.e @kgmc.nl' < 5.1.2.e @kgmc.nl>; 5.1.2.e
 < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @gobiernu.cw' < 5.1.2.e @gobiernu.cw>;
 @gobiernu.cw>; 5.1.2.e @gobiernu.cw' < 5.1.2.e @gobiernu.cw>
CC: 5.1.2.e < @minbuza.nl>; 5.1.2.e < @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>;
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>;
 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>

Onderwerp: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Beste collega's,

Vanmorgen, 3 maart, is het derde sanctiepakket (luchtvaartsancties en financiële sancties tegen de Russische Centrale Bank), althans de strafbaarstelling ervan, gepubliceerd in bijgevoegde wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 (bijlage).

In de regeling wordt de strafbaarstelling geregeld van overtreding van de verordening die aan de wijzigingsregeling ten grondslag ligt (ook worden de bevoegde autoriteiten aangewezen, MinlenW en MinFin). Het betreft zoals gezegd het derde sanctiepakket tegen de RF. De inwerkingtreding is morgen, 4 maart 2022.

Ter info: Vanmorgen nog zal ik jullie het tweede deel van het sanctiepakket IV zenden; het deel dat een uitbreiding van de sancties tegen Belarus betreft (financiële en exportsancties). Gisteren zond ik de media sancties en financiële sancties (tevens onderdeel van sanctiepakket IV) jegens de RF.

Gaarne ter verdere verspreiding.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGMI
Aan: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
Cc: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
Onderwerp: ILT aanhaken sanctiebeleid RF
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:39:40

Beste allen,

Graag 5.1.2.e van ILT aanhaken in de mailings. ILT is deels bevoegd gezag en belast met controle en handhaving van de maatregelen (luchtruim, zeehavens etc).

Zie contactdetails onder.

Dank!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Update IG team sancties
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:39:00
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 28 feb.docx](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Zoals besproken.

Deze bijlage is maandag naar het IG team gegaan. Hiervan willen we op verzoek van 5.1.2.e een update maken voor IG team voor aanstaande maandag.

Onder kopje algemeen zou het fijn zijn om het juridisch kader en de bevoegdheden scherper te krijgen. Met bijvoorbeeld:

Wat is geregeld in de EU verordeningen'. Hoe werkt het door in NL. Wat is relatie met sanctiewet 1977. Welke bevoegdheden heeft ILT(en welke niet).

Via netwerkadvisers vraag ik weer uit om voor modaliteiten update te geven. Langzaam maar zeker komen er steeds meer vragen uit de lijn omhoog, dus beeld kristalliseert hopelijk langzaam maar zeker uit

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - JLT
Onderwerp: Content Manager records
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:53:56
Bijlagen: [1. Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.DOCX](#)

Hi 5.1.2.e hierbij de nota onze M.

In de regeling wordt M aangewezen als de bevoegde instantie die afwijkingen kan toestaan.

Zoals gezegd, het gaat bij de regeling alleen om strafrechtelijke handhaving.

Groet,

5.1.2.e



Aan
Van

Minister

5.1.2.e

nota

Instemming wijziging Sanctieregeling territoriale
integriteit Oekraïne 2014

TER BESLISSING

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Opgesteld door

5.1.2.e , 5.1.2.e

T 5.1.2.e

Beslistermijn

Per ommekeer

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 28 februari 2022 zijn de Europese sancties tegen de Russische Federatie (RF) wegens de inval in de Oekraïne uitgebreid met een luchtruimsluiting. Naar aanleiding daarvan moet de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 gewijzigd worden. Met de wijziging van de regeling, die primair onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Buitenlandse zaken valt, wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op de luchtruimsluiting.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.

Termijn

Per ommekeer, de EU-maatregel is al in werking getreden.

Kernpunten

- In verband met de aanval van de RF op de Oekraïne heeft de Raad van de Europese Unie op 28 februari 2022 Verordening (EU) nr. 2022/334 aangenomen.
- Met de verordening wordt het pakket van sanctiemaatregelen tegen de RF uitgebreid met onder meer een vliegverbod voor Russische luchtvaartmaatschappijen binnen het Europese luchtruim.
- De Europese maatregel wordt in de Nederlandse wet- en regelgeving geïmplementeerd door wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014, die op de Sanctiewet 1977 is gebaseerd.
- De Sanctieregeling is ook van toepassing op de BES.
- De regeling maakt strafrechtelijke handhaving van de sancties mogelijk. In de regeling wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op het vliegverbod, zoals humanitaire vluchten. De ILT heeft op grond van de Sanctiewet 1977 toezichthoudende bevoegdheden.

Politieke context

In navolging van de sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen door een groot aantal landen heeft ook de Europese Unie op 28 februari 2022 tot sluiting van het communautaire luchtruim voor deze luchtvaartuigen gekozen. De

maatregel geldt als extra sanctie tegen de RF wegens de acties van dat land die de situatie in Oekraïne destabiliseren.

Krachtenveld

De extra Europese sanctiemaatregel wegens de flagrante schending van de Oekraïense integriteit en soevereiniteit kan Europees en politiek op grote steun rekenen. De maatregel bergt wel het risico van retaliatie door de RF waarbij het Russische luchtruim gesloten wordt voor Nederlandse luchtvaartuigen. Dit heeft grote gevolgen voor het bedienen van verschillende Aziatische bestemmingen door de KLM.

De kans is verder groot dat de RF bij de Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart een klacht indient wegens vermeende schending van internationale luchtvaartrechten.

Ontwikkelingen hiervoor

U heeft voorafgaand aan de EU-luchtruimsluiting unilateraal een Nederlands luchtruimverbod ingesteld bij ministeriele regeling. Deze regeling is met de EU-maatregel vervallen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	1	

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

5.1.2.e

Van

5.1.2

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.5 ; 5.1.5
Onderwerp: Verzoek input: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:55:00
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 3 maart.docx](#)

Collega's,

Maandag wil IG team weer een update.

@ 5.1.2.e en 5.1.2.e in ieder geval van jullie fijn als er een update kan komen

@iedereen: Als jullie signalen hebben vanuit de lijn of anderszins impact zien/verwachten laat even weten.

Moet maandagochtend gereed dus graag morgen voor 12 uur een reactie.

Dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:09

Aan: ILT_Netwerken leefomgeving en wonen 5.1.5 @ilent.nl>;

ILT_Netwerken transport 5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste collega's,

Zie onder de mail+bijlage die net is gegaan naar het IG team over svz impact ILT nav conflict Rusland Oekraïne.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:08

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;
Persvoorlichting ILT <5.1.5@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste leden van het IG-team,

Hierbij bijgevoegd een update van de impact van het conflict Rusland – Oekraïne voor de ILT. Netwerken verzamelt nu vanuit de verschillende lagen van de organisatie wat er speelt nav het conflict. Maar er is geen centrale coördinatie van de acties (die liggen vooralsnog bij JZ, communicatie, toezicht, netwerken). Indien nadere coördinatie gewenst is kan overwogen worden een crisisteam in te richten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,

Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI (5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.

- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Voor van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update(SVZ 28 februari) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

Het eerste Europese **sanctiepakket had betrekking op de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Hier weinig impact voor ILT.

Het **tweede Europese sanctiepakket** dat afgelopen vrijdag is vastgesteld heeft meer impact. Zie daarover bij paragraaf luchtvaart en scheepvaart meer.

Conform de sanctiewet 1977 zijn onder andere ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet. Er wordt onderzocht welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket. Over de rol van de ILT zijn inmiddels ook persvragen gesteld door onderzoekscollectief Investico.

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur ^{5.1.2.e} zal hierover nog contact opnemen met ^{5.1.2.e}. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooral van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Vanaf zondagmiddag 16 uur is op basis van een Nederlandse ministeriele regeling het Nederlandse luchtruim gesloten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen". Dit is dit weekend onder hoge druk tot stand gekomen nadat andere landen hun luchtruim reeds hadden gesloten, en Europese luchtruimsluiting langer duurde. Er is opgenomen "dat de ILT zorg draagt voor handhaving". Helaas is dit niet met ons afgestemd.

De verwachting is wel dat een EU luchtruimsluiting binnenkort van kracht worden, zodat het Nederlandse besluit primair een overgangsregeling betreft: "We are proposing a prohibition on all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Wat de juridische grondslag wordt voor de Europese luchtruimsluiting is nog onduidelijk. Mogelijk is daar ook een rol weggelegd voor de ILT. Dit is uitgezet bij JZ.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een *“Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services)”*.

5.1.2.e is aan het uitzoeken welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens. Er geldt dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Onze weginspecteurs gaan pragmatisch om met de handhaving weekendrust en rij-rusttijden.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF
Datum: donderdag 3 maart 2022 12:57:00
Bijlagen: [Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF.msg](#)
[Publicatie strafbaarstelling Tweede Sanctiepakket RF.msg](#)
[Publicatie strafbaarstelling Eerste Sanctiepakket RF.msg](#)
[1_Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.DOCX](#)

Stuk achtergrond. De 3 pakketten plus nota aan M

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:56

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Hoi 5.1.2.e,

Hierbij alle 3 de sanctiepakketen in 1 overzichtelijke mail. Helpt wellicht bij de juridische analyse.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: donderdag 3 maart 2022 13:03:10

5.1.2.e

Graag je akkoord op de antwoorden voor Investico nav de vragen over EU-sancties luchtruim en wateren. Afstemming heeft plaatsgevonden met een groot aantal collega's bij lucht- en scheepvaart, zowel bij toezicht als vergunningverlening. Verder hebben JZ en Netwerken meegekeken.

Groet, 5.1.2.e

Huidige sancties

De ILT kijkt hoe zij kan ondersteunen bij het toezicht op deze sancties. De ILT houdt wel toezicht op de uitoefening van de luchtruimsluiting.

Scheepvaart

Tijdens de huidige oorlog zijn er wel Oekraïense bemanningsleden die afhankelijk zijn van certificaten en andere documenten uit Oekraïne waarop de ILT toeziet. Als afgifte van deze documenten problematisch wordt, moet hiervoor een (waarschijnlijk internationale) oplossing komen.

Voor wat betreft je vragen hebben wij op deze korte termijn het volgende kunnen achterhalen:

- Aangaande het weren van vliegtuigen en schepen van het Nederlands grondgebied op basis van de EU-sanctielijst tegen Rusland geldt in algemene zin dat het EU besluit in Nederland wordt uitgevoerd met behulp van de Sanctiewet 1977. Deze wet regelt hoofdzakelijk dat de regeling strafrechtelijk wordt gehandhaafd. In dat kader zijn het OM en de Douane aan zet. Bestuursrechtelijk worden op grond van de sanctiewetgeving door de ILT dus geen sancties ingezet. De inspecteurs van de ILT hebben in het kader van deze wet alleen toezichthoudende bevoegdheden.
- Bij scheepvaart zijn we de laatste jaren niet geconfronteerd met schepen die onder het sanctieregime vallen, maar we zijn niet in de gelegenheid geweest om dit voor de gehele periode vanaf 2014 uit te zoeken.
- Bij luchtvaart zijn bij de verschillende onderdelen van de inspectie, waaronder Vergunningverlening, Luchtvaartuigregister, Safety Assessment of Foreign Aircraft geen interventies uitgevoerd en is de ILT niet betrokken geweest bij handhaving wegens illegaal betreden Nederlands grondgebied. Uit het luchtvaartregister is af te leiden dat een tiental luchtvaartuigen in Nederland is uitgeschreven, met als bestemming de Russische Federatie. Dit betreft kleine luchtvaartuigen (waaronder bijvoorbeeld een luchtballon en zweefvliegtuigen) waarvoor geldt dat deze niet vallen onder de sanctiebepalingen die golden vanaf 2014.

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.2.e - ILT;
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Antwoorden Investico
Datum: donderdag 3 maart 2022 13:06:10

Eens met groene passage. Veel helderder dan de 'gele' zin.

Groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 10:40 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
 - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden Investico

Hoi allen,

- De gele zin komt uit bijgevoegde mail. Min BuZa meldde dit. Ik weet verder niet waar zij dit vandaan haalden. Aangezien 5.1.2.e een nadere analyse heeft gedaan lijkt het me logisch die(groene tekst) te volgen.
- @ 5.1.2.e ik ben beetje verward door jouw zin : "min van Defensie ziet toe". Is het niet zo dat 1.) de LVNL haar systemen zo heeft aangepast dat (Russische) vliegtuigen voor wie het luchtruim is gesloten geen vliegplan kunnen indienen(de facto hiermee worden geweerd). 2.) ILT toeziet op LVNL 3.) Min Def ad ultimo het luchtruim verdedigt indien (Russische) vliegtuigen procedures overtreden en toch naar NL komen?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 08:22

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden Investico

Beste 5.1.2.e,

De ILT ziet toe op de LVNL. LVNL heeft een SMS wat zijn werk doet. Wij zien toe op het SMS van LVNL. De ILT controleert actief bij een luchtruim sluiting of de NOTAM waarin de luchtruim sluiting is benoemd, is uitgegeven. Het ministerie van Defensie ziet toe dat de luchtruim sluiting niet wordt geschonden. Bij schending wordt direct ingegrepen door de luchtmacht.

Verder ben ik het eens met de opmerking van 5.1.2.e.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 8:03 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden Investico

Ho 5.1.2.e,

Ik snap nog niet helemaal waar de "gele zin" in de eerste alinea vandaan komt. Die komt in ieder geval niet van JZ en strookt ook niet helemaal met de meer algemene tekst die we vanuit JZ hebben aangeleverd (in "groen"). Ik vroeg me daarom af of je die zin wel moet opnemen.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 17:46
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: Antwoorden Investico

Allen,
Dank voor de input en het meedenken.

Mijn voortel is als onderstaand te antwoorden. @ 5.1.2.e : ik heb de eerste alinea (en tweede) toch opgenomen om kort te schetsen wat de rol van de ILT is bij huidige sancties. De toevoeging van 5.1.2.e heb ik bij de eerste bullet opgenomen.

Ik leg het morgenochtend aan 5.1.2.e voor. Laat weten als je nog aanpassingen nodig acht.

Groet, 5.1.2.e

Huidige sancties

Voor de huidige sancties die liggen op het vlak van lucht- en scheepvaartvervoer is de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT kijkt hoe zij kan ondersteunen bij het toezicht op deze sancties. De ILT houdt zoals gebruikelijk wel toezicht op de uitoefening van de luchtruimsluiting.

Scheepvaart

Tijdens de huidige oorlog zijn er wel Oekraïense bemanningsleden die afhankelijk zijn van certificaten en andere documenten uit Oekraïne waarop de ILT toeziet. Als afgifte van deze documenten problematisch wordt, moet hiervoor een (waarschijnlijk internationale) oplossing komen.

Voor wat betreft je vragen hebben wij op deze korte termijn het volgende kunnen achterhalen:

- Aangaande het weren van vliegtuigen en schepen van het Nederlands grondgebied op basis van de EU-sanctielijst tegen Rusland geldt in algemene zin dat het EU besluit in Nederland wordt uitgevoerd met behulp van de Sanctiewet 1977. Deze wet regelt hoofdzakelijk dat de regeling strafrechtelijk wordt gehandhaafd. In dat kader zijn het OM en de Douane aan zet. Bestuursrechtelijk worden op grond van de sanctiewetgeving door de ILT dus geen sancties ingezet. De inspecteurs van de ILT hebben in het kader van deze wet alleen toezichthoudende bevoegdheden.
- Bij scheepvaart zijn we de laatste jaren niet geconfronteerd met schepen die onder het sanctieregime vallen, maar we zijn niet in de gelegenheid geweest om dit voor de gehele periode vanaf 2014 uit te zoeken.
- Bij luchtvaart zijn bij de verschillende onderdelen van de inspectie, waaronder Vergunningverlening, Luchtvaartuigregister, Safety Assessment of Foreign Aircraft geen interventies uitgevoerd en is de ILT niet betrokken geweest bij handhaving wegens illegaal betreden Nederlands grondgebied. Uit het luchtvaartregister is af te leiden dat een tiental luchtvaartuigen in Nederland is uitgeschreven, met als bestemming de Russische Federatie. Dit betreft kleine luchtvaartuigen (waaronder bijvoorbeeld een luchtballon en zweefvliegtuigen) waarvoor hoogstwaarschijnlijk geldt dat deze niet vallen onder de sanctiebepalingen die golden vanaf 2014.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: oekraine
Datum: donderdag 3 maart 2022 13:41:04

Overleg is eerder klaar, kan nog bellen als je wilt. Als het een bericht met gewicht vanuit 5.1.2.e of IG-team is dan zou ik het ook doen via e-mail. We doen het dan vanuit Mededeling ILT. Hiertoe zijn 5.1.2.e en ik iig gemachtigd. Ik kan de verzending doen.
 Ik zou de afzender doen met IG-team en dan ook de namen dat maakt het iets persoonlijker. Ik kan even meelezen vanuit ervaring met berichten vanuit IG-team.
 Heb om 15 uur weer een overleg denk een half uurtje.

Groet
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 13:32
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: oekraine

Hi,

Ik wilde ff overleggen over de optie mail of intranet, maar dan maar zo. Wat denk jij dat het beste is?

Ik neig naar mail ivm de persoonlijke noot die erin komt. Ik zie het bericht van I&W ook niet op de website staan.

Als het een mail wordt, kan 5.1.2.e die dan versturen?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 12:05
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: oekraine

Ha collega's,

Vanuit de afdeling Communicatie is idd adviseur 5.1.2.e aangehaakt bij dit onderwerp. Ik neem haar bij deze mee in cc. Lijkt me goed als jullie met haar berichtgeving afstemmen. Ik ben altijd bereid mee te lezen als dat helpt.

Groet
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:00
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: oekraine

Ha 5.1.2.e ,

5.1.2.e had nog aangeboden dat 5.1.2.e kon meehelpen. Wil jij haar betrekken?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:58

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: oekraine

Doe ik!

En bij deze neem ik 5.1.2.e ook even mee, zodat ze op de hoogte is en kan adviseren over de beste vorm, mail of intranet.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:16

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: oekraine

Hi 5.1.2.e, dank dat je mee kunt helpen.

Afgelopen maandag hebben wij bijgevoegde update gestuurd. Ook de reactie op vragen van 5.1.2.e bijgevoegd.

IG-team vraagt om (klein) bericht naar hele organisatie. Kan op intranet of per email denk ik.

Zou jij een voorzet willen maken?

Included (uit mijn losse pols):

- Benoemen ernst van de situatie
- compassie voor medewerkers die persoonlijk geraakt worden (familie of vrienden in/uit Oekraïne of Rusland) (even afkijken bij berichtSG ;-))
- impact op ILT op korte termijn (zie update)
- verwachte impact op ILT op langere termijn: nog onduidelijk, maar dat er prioriteiten zouden kunnen wijzigen is wel duidelijk
- Je afdelingshoofd contacten wanneer je benaderd wordt overeen mogelijke aanpassing ivm oorlog in Oekraïne. Hoofden Netwerken (5.1.2.e, 5.1.2.e) centraal informatiepunt (vooralsnog).

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Allocated	HARCO	7604403	ARCTIC PRINCESS	Russian Federation	Refrigerated cargo	PI	Velsen	No	26/02/2022 03:00	26/02/2022 05:04	4-3-2022 03:00	Delta term
-----------	-------	---------	-----------------	--------------------	--------------------	----	--------	----	------------------	------------------	----------------	------------

Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 011 - donderdag 3 maart
 Datum: donderdag 3 maart 2022 13:48:50
 Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image018.png](#)
[image026.png](#)
[image031.png](#)
[image032.png](#)
[image034.png](#)

Analyseperiode: woensdag 2 maart 13:17 uur - donderdag 3 maart 13:14 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidssterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Oekraïne blijft de media domineren en is van diverse kranten vanmorgen voorpaginanieuws:

- Algemeen Dagblad: 'geweld laait op in steden'
- Telegraaf: 'noodopvang zonder plan'
- Financieel Dagblad: 'Rusland voert geweld op: al bijna 900.000 vluchtelingen'
- Nederlands Dagblad: 'Onderdak voor Oekraïners: we bidden dat er mensen komen die bij ons passen'
- Parool: 'Eerste Oekraïners in Amsterdam'

Premier [5.1.2](#) en de ministers [5.1.2.e](#) en [5.1.2.e](#) hebben vanmorgen een persconferentie gehouden over de situatie in de Oekraïne. [5.1.2.](#) noemt de Russische agressie 'totaal ongekennd'. Het NCTV meldt dat Nederland er rekening mee houdt dat de Russische aanval op Oekraïne ook de Nederlandse veiligheid kan raken. Verder gaat de maandelijkse sirenetest maandag door en is er maandag 7 maart een landelijke actiedag voor slachtoffers van de oorlog in Oekraïne.

- Op het gebied van IenW aandacht voor luchtvaart en maritiem. Online klinkt kritiek van de vaste volgers op Schiphol, buitenlandse maatschappijen (niet EU) mogen vanaf Schiphol naar Rusland vertrekken. KLM weet nog altijd niet hoe straks vluchten van en naar bepaalde Aziatische bestemmingen zullen worden uitgevoerd. GroenLinks Amsterdam wil zicht op Russische grondstoffen in de Amsterdamse haven en

FNV Havens wil Russische schepen verbannen uit de Rotterdamse haven.

Woordenwolk

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: woensdag 2 maart 13:17 uur - donderdag 3 maart 13:14 uur

@schiphol bedrijven energie europa europese gas gevolgen grote
 honderden jaar luchtvaartmaatschappijen
 rffhans maken oekraïne oorlog overheid
 rusland russisch russische sancties schiphol
 vluchten

In deze RTM

- Maandelijkse sirenetest gaat maandag gewoon door
- 7 maart landelijke actiedag voor slachtoffers van de oorlog in Oekraïne
- ING doet geen nieuwe zaken meer met Russische bedrijven
- Ook pensioenfondsen ABP wil van Russische beleggingen af
- VNO-NCW: bedrijven staan voor 'grote dilemma's' door oorlog Oekraïne
- NCTV: voorstelbaar dat Oekraïne-conflict ook Nederland treft
- Premier [5.1.2.](#) Russische agressie ongekennd, steeds meer tegen civiele doelen
- Nederlandse bedrijven met Russische activiteiten moeten vrezen voor reputatie
- KLM worstelt nog met vluchten naar Azië vanwege Rusland-ban
- 50PLUS Flevoland: 'Lelystad Airport inrichten voor vluchtelingen Oekraïne'
- Russische luchtvaartsector dreigt honderden miljoenen mis te lopen
- Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa
- Finnair hervat vluchttuitvoering naar Tokio, met flinke omweg
- Finnair dreigt personeel naar huis te moeten sturen door sluiting Russisch luchtruim
- GroenLinks Amsterdam wil zicht op Russische grondstoffen in Amsterdamse haven
- FNV Havens wil Russische schepen verbannen uit Rotterdamse haven
- Nederlandse bagger schepen varen onder Russische vlag: wat nu?
- Directeur bij Gazprom Nederland stapt op om oorlog Oekraïne
- IAEA gevraagd om veilige zones rond Oekraïense kerncentrales
- IAEA houdt breed overleg over kerncentrales Oekraïne
- Oekraïners blokkeren weg naar stad met kerncentrale
- IAEA 'betreurt' Russische invasie
- GVB laat Oekraïners gratis reizen door Amsterdam
- [5.1.2.e](#) (evofenedex) op BNR over het dreigende tekort aan vrachtwagenchauffeurs
- VDL Nedcar staakt productie om leveringsproblemen door oorlog
- Toyota stopt met productie bij autofabriek Sint-Petersburg
- Transportbedrijven gezocht voor hulptransport naar Oekraïne
- Volkswagen stopt 'tot nader order' met autoproductie in Rusland

Algemeen

- Maandelijkse sirenetest gaat maandag gewoon door

- **7 maart landelijke actiedag voor slachtoffers van de oorlog in Oekraïne**
- **ING doet geen nieuwe zaken meer met Russische bedrijven**
- **Ook pensioenfonds ABP wil van Russische beleggingen af**
- **VNO-NCW: bedrijven staan voor 'grote dilemma's' door oorlog Oekraïne**
- **NCTV: voorstelbaar dat Oekraïne-conflict ook Nederland treft**
- **Premier 5.1.2. Russische agressie ongekend, steeds meer tegen civiele doelen**
- **Nederlandse bedrijven met Russische activiteiten moeten vrezen voor reputatie**

Nederland

- De maandelijkse test met de sirene gaat maandag gewoon door, ook nu het oorlog is in Oekraïne. Het ministerie van Justitie en Veiligheid gaat hierover communiceren en zal daarbij benadrukken dat mensen zich geen zorgen hoeven te maken.
- RTL, SBS6 en de NPO komen maandag 7 maart samen in actie om zo veel mogelijk geld in te zamelen voor de humanitaire nood waarin honderdduizenden Oekraïners verkeren. De omroepen zenden van 20.30 tot 23.00 uur een gezamenlijk televisieprogramma uit voor de Giro555 campagne Samen in Actie voor Oekraïne.
 - Ook verschillende radiostations hebben een actiedag. Van 6.00 uur 's ochtends tot 21.00 uur 's avonds wordt 'Radio555' op tien landelijke radiostations tegelijkertijd uitgezonden.
- ING doet geen nieuwe zaken meer met Russische bedrijven. Dat heeft de bank besloten vanwege de oorlog in Oekraïne. Om geld te sturen naar dat land vraagt ING de komende tijd geen commissie. De bank blijft ook open voor zijn klanten in Oekraïne. Verder doneert ING 3 miljoen euro aan Unicef.
- Ambtenarenfonds ABP gaat al zijn beleggingen in Russische bedrijven verkopen. Het grootste pensioenfonds van Nederland zegt geschokt te zijn door de Russische inval in Oekraïne en het geweld dat daarmee gepaard gaat.
- Het pensioenfonds voor bouwmedewerkers BpfBOUW deed woensdag al een zelfde soort aankondiging.
- Bedrijven met vestigingen in Rusland "worstelen" met de vraag of ze hun activiteiten die buiten de sancties vallen moeten staken of niet. "Zo eenvoudig als 'je moet daar weg' is het niet. Er zijn ook andere morele afwegingen te maken", heeft voorzitter 5.1.2.e van ondernemersorganisatie VNO-NCW gezegd op een online bijeenkomst met de eigen achterban.
- Nederland houdt er rekening mee dat de Russische aanval op Oekraïne ook de Nederlandse veiligheid kan raken. Dat meldt de Nationale Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid. Volgens de NCTV zijn er „momenteel geen aanwijzingen voor specifieke dreigingen ten aanzien van Nederland”, maar kan dat snel veranderen. Gevolgen voor de Nederlandse veiligheid zijn „voorstelbaar”.
 - Zo kunnen communicatiesystemen, ziekenhuizen of het betalingsverkeer platgelegd worden door hackers. Ook wordt rekening gehouden met veiligheidsproblemen als gevolg van grote aantallen migranten, economische schade voor ondernemers of zelfs een nucleaire dreiging. Als het ernstig misgaat, wordt de „nationale crisisstructuur” opgeschaald. Dat is nog niet gebeurd.
 - Een ander direct risico is desinformatie of nepnieuws. "Desinformatie kan verwarring veroorzaken bij burgers. Het is doorgaans ook gericht op het vergroten van de verdeeldheid in een samenleving en is daarmee een risico voor de Nederlandse nationale veiligheid d", zegt de NCTV.
- Premier 5.1.2 heeft vanochtend overleg gevoerd over de oorlog in Oekraïne en gaf naar aanleiding daarvan een toelichting aan de pers.
 - De Russische invasie van Oekraïne heeft gevolgen voor de begroting van het kabinet, zegt premier 5.1.2. Maar dat betekent niet dat er op grote schaal wordt geschoven met uitgaven die eigenlijk voor andere ambities (zoals het verminderen van CO2-uitstoot en van de neerslag van stikstof) op zijn geschoven. „Het regeerakkoord staat”, zegt 5.1.2. Daar zijn nu eenmaal afspraken over gemaakt.
 - 5.1.2 noemt de situatie in Oekraïne verschrikkelijk: "De Russische agressie is totaal ongekend en begint zich meer te richten op civiele doelen. We hebben de vernietiging gezien van civiele doelen, waaronder appartementencomplexen in Charkov. Dat zijn beelden die op ons netvlies staan geëtst en we niet meer kunnen vergeten. Het is belangrijk dat eventuele oorlogsmisdaden goed worden gedocumenteerd, mensenrechtenschendingen mogen niet onbestraft blijven."
 - De Nederlandse regering heeft opnieuw alle steun toegezegd aan Oekraïne. [Hier lees je meer over de persverklaring van 5.1.2.](#)
- Om reputatieschade te voorkomen moeten Nederlandse beursgenoteerde bedrijven die zakendoen in Rusland op korte termijn bekend maken of ze van plan zijn in dat land actief te blijven. Dat stelt de Vereniging van Effectenbezitters (VEB) in gesprek met NU.nl. "Reken maar dat er in de verschillende boardrooms momenteel een pittig woordje wordt gesproken."
 - ING heeft besloten geen nieuwe zaken meer te doen met Russische bedrijven, andere beursgenoteerde bedrijven zijn nog niet van plan hun activiteiten in Rusland te stoppen, zo blijkt uit een rondgang van NU.nl.
 - Levensmiddelenconcern Unilever heeft vier fabrieken in Rusland en laat weten "bezorgd te zijn over de situatie en zich te richten op de veiligheid van het personeel".
 - Bierbrouwer Heineken blijft de ontwikkelingen tussen Rusland en Oekraïne volgen. "We hopen dat er op korte termijn een pad naar een vreedzame toekomst ontstaat. Rusland vertegenwoordigt minder dan 2 procent van onze wereldwijde verkopen. We zijn de derde brouwer in Rusland met ongeveer negentienhonderd collega's", aldus een woordvoerder.
 - Werkgeversorganisaties VNO-NCW en MKB-Nederland laten weten dat bedrijven ook individuele afwegingen maken. "Daarin spelen vooral ook maatschappelijke overwegingen een rol zoals de zorg voor het inkomen van hun Russische werknemers. Wat als jouw fabriek in Rusland bijvoorbeeld belangrijk is voor de voedselvoorziening van de Russische bevolking of de gezondheidszorg? Dat is dus best complex", legt een woordvoerder uit. Om daadwerkelijk impact te hebben is het belangrijk dat het opleggen van aanvullende en verdergaande maatregelen tegen Rusland collectief en in internationaal verband plaatsvindt, stellen VNO-NCW en MKB-Nederland.

Luchtvaart

- **KLM worstelt nog met vluchten naar Azië vanwege Rusland-ban**
- **50PLUS Flevoland: 'Lelystad Airport inrichten voor vluchtelingen Oekraïne'**
- **Russische luchtvaartsector dreigt honderden miljoenen mis te lopen**
- **Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa**
- **Finnair hervat vluchtuitvoering naar Tokio, met flinke omweg**
- **Finnair dreigt personeel naar huis te moeten sturen door sluiting Russisch luchtruim**
- **Online kritiek op Schiphol**

Nederland

- KLM weet nog altijd niet hoe straks vluchten van en naar bepaalde Aziatische bestemmingen zullen worden uitgevoerd. Vanwege het verbod om door het Russische luchtruim te vliegen, heeft het bedrijf vluchten naar luchthavens in China, Japan en Zuid-Korea tot en met donderdag geschrapt. Of en hoe de vluchten straks weer uitgevoerd kunnen worden, is volgens een woordvoerder KLM onderwerp van een "complex proces" waar momenteel hard aan wordt gewerkt.
 - Om Rusland heen vliegen betekent dat vluchten een paar uur langer zullen duren. Dat betekent niet alleen dat dit KLM meer brandstof en tijd kost. Ook moet de maatschappij nadenken over aanpassingen van de catering en van de inzet van personeel. KLM hoopt deze week meer duidelijkheid te kunnen geven. Garanties geeft het bedrijf daarbij vanwege de complexiteit van het probleem niet.
- De hallen van Lelystad Airport moeten per direct worden ingericht voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne. Dat vindt 50PLUS Flevoland die het College van Gedeputeerde Staten daarom oproept om in gesprek te gaan met de Royal Schiphol Group.
- Online klinkt kritiek van de vaste volgers (zoals Holswilder en SchipholWatch) op Schiphol, buitenlandse maatschappijen (niet EU) mogen vanaf Schiphol naar Rusland vertrekken.

Internationaal

- Een dag na de aankondiging door Amerikaans president 5.1.2. is de sluiting van het Amerikaanse luchtruim voor Russische vliegtuigen een feit.

Lijn-, charter- en vrachtvluchten vallen onder het verbod, meldt Amerikaanse ministerie van Transport.

- De beperkingen van de luchtvaart kosten Rusland op jaarbasis honderden miljoenen dollars. Vooral de nationale luchtvaartmaatschappij Aeroflot wordt hard geraakt.
 - De Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot loopt grote schade op door de sancties tegen Rusland. Een flink deel van haar internationale netwerk ligt eruit nu ook de Verenigde Staten hun luchtruim hebben gesloten voor Russisch vliegverkeer, een paar dagen nadat de landen van de Europese Unie dat ook al deden.
 - Daarnaast loopt Rusland inkomsten uit zogeheten overvliegrechten mis, nu het land zelf veel buitenlandse maatschappijen een vliegverbod heeft opgelegd. Op jaarbasis gaat dat om honderden miljoenen dollars. Ook Aeroflot heeft te lijden onder die inkomstenderving.
- De oorlog in Oekraïne weegt op de vooruitzichten van de Duitse luchtvaartmaatschappij Lufthansa. Het concern wist het verlies vorig jaar te verkleinen en werd daarbij geholpen door het herstel uit de coronacrisis. Daarbij werd direct gewaarschuwd voor de onzekerheid als gevolg van de Russische invasie.
 - Ondanks de crisis in Oekraïne en het verbod om door het Russische luchtruim te mogen vliegen, denkt Lufthansa het dit jaar weer beter te doen. Maar door de problemen is het voor de maatschappij niet mogelijk om met een gedetailleerde voorspelling te komen.
- Finnair heeft besloten de lijndienst tussen Helsinki en Tokio te hervatten. De verbinding werd tijdelijk opgeschort nadat Rusland besloot haar luchtruim te sluiten als reactie op Europese sancties vanwege de oorlog in Oekraïne. De reistijd is daardoor flink opgelopen. Doordat Finnair niet meer over Rusland kan vliegen kwamen de vluchten naar China, Japan en Zuid-Korea te vervallen. Tokio keert nu terug in de dienstregeling.
- Honderden piloten en cabinemedewerkers van Finnair worden mogelijk gedwongen naar huis gestuurd nu de Finse luchtvaartmaatschappij een stuk minder naar Azië vliegt. Door de sluiting van het luchtruim boven Rusland zag Finnair zich genoodzaakt veel vluchten te schrappen.

Maritiem

- GroenLinks Amsterdam wil zicht op Russische grondstoffen in Amsterdamse haven**
- FNV Havens wil Russische schepen verbannen uit Rotterdamse haven**
- Nederlandse bagger schepen varen onder Russische vlag: wat nu?**

Nederland

- GroenLinks Amsterdam heeft aan college B&W vragen gesteld of en in dat geval in welke mate de Amsterdamse haven gebruik maakt van Russisch gas, olie en kolen. De fractie vraagt ook of er al contact is met de Europese Commissie voor eventuele sancties tegen de Russische scheepvaart.
- Russische schepen moeten verbannen worden uit de Rotterdamse haven. Als het aan FNV Havens ligt, worden de schepen buitengaats tegengehouden, of beter nog: blijven ze weg. De vakbond heeft het Havenbedrijf Rotterdam gevraagd een plan van aanpak te maken.
- Om te kunnen werken in Russische wateren varen Nederlandse baggeraars steeds vaker onder Russische vlag. Nu Rusland op steeds meer vlakken wordt geboycot, is het de vraag of die schepen door kunnen werken. En of ze met die Russische vlag nog wel terug naar huis kunnen varen. Lees [hier het hele verhaal](#).

Milieu

- Directeur bij Gazprom Nederland stapt op om oorlog Oekraïne**

Nederland

- De directeur van Gazprom Energy in Nederland, [5.1.2.e](#), heeft zijn ontslagbrief ingediend. In een verklaring aan [energievakblad Energiea](#) schrijft hij: "Ik ben zeer geschokt door het verlies van levens in Oekraïne. Ik kan de gebeurtenissen daar niet verenigen met mijn functie van country head bij Gazprom Energy in Nederland. Ik heb daarom begin deze week mijn ontslag ingediend."

Nucleair

- IAEA gevraagd om veilige zones rond Oekraïense kerncentrales**
- IAEA houdt breed overleg over kerncentrales Oekraïne**
- Oekraïners blokkeren weg naar stad met kerncentrale**
- IAEA 'betreurt' Russische invasie**

Internationaal

- Het hoofd van het Oekraïense staatsbedrijf voor kernenergie, [5.1.2](#), heeft het Internationale Atoom Agentschap (IAEA) gevraagd om mee te helpen veilige zones van 30 kilometer in te stellen rond de diverse kerncentrales in het land. Ook riep hij de Russen op om Tsjernobyl te verlaten en die niet meer actieve centrale volledig terug te geven in Oekraïense handen.
- Het IAEA wil na de Russische invasie van Oekraïne met "alle partijen" samenwerken om de veiligheid van de Oekraïense kerncentrales te garanderen. [5.1.2.e](#), topman van de nucleaire waakhond, zei dat er mogelijk IAEA-medewerkers naar Oekraïne worden gestuurd om toe te zien op de veiligheid van de nucleaire installaties. [5.1.2](#) voegde eraan toe dat hij nog niets kon zeggen over de wijze waarop de IAEA gaat helpen bij het toezien op de veiligheid.
- Honderden Oekraïners blokkeren de toegangsweg naar de stad Enerhodar. De burgers proberen zo een Russische inval in de stad met de grootste kerncentrale van Europa te voorkomen.



Bron: NOS.nl

- Het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA) betreurt de Russische invasie in Oekraïne. Vooraf werd rekening gehouden met een sterke veroordeling, maar de bewoordingen van het orgaan dat namens de VN over de nucleaire activiteiten waakt, zijn afgezwakt.
 - Het IAEA-bestuur, waarin 35 landen inclusief Rusland zijn vertegenwoordigd, stelt dat alle nucleaire faciliteiten in Oekraïne onder controle van Kiev moeten blijven. De kritische resolutie werd aangenomen met twee stemmen tegen en vijf onthoudingen. Volgens diplomaten stemden Rusland en China tegen.
 - In een eerdere versie stond dat de Russische agressie „in de krachtigste termen” zou worden veroordeeld. Omdat de tekst is afgezwakt stemden meer landen voor. Het IAEA is bezorgd over het terrein van de in 1986 ontplofte reactor in Tsjernobyl, dat afgelopen week in Russische handen kwam. Hoewel er iets meer nucleaire straling is gemeten, is er volgens het IAEA geen gevaar voor de volksgezondheid.

Spoor/ov

- GVB laat Oekraïners gratis reizen door Amsterdam**

Nederland

Wie in het bezit is van een Oekraïens paspoort kan gratis met het openbaar vervoer door Amsterdam reizen. Dat maakt GVB Amsterdam bekend via Twitter. Om gebruik te maken van het afgesloten gedeelte van het Amsterdamse openbaar vervoer, kan aan de kassa van GVB een dagkaart worden opgehaald.

Weg

- **5.1.2.e (evofenedex) op BNR over het dreigende tekort aan vrachtwagenchauffeurs**
- **VDL Nedcar staakt productie om leveringsproblemen door oorlog**
- **Toyota stopt met productie bij autofabriek Sint-Petersburg**

- **Transportbedrijven gezocht voor hulptransport naar Oekraïne**
- **Volkswagen stopt 'tot nader order' met autoproduktie in Rusland**

Nederland

- Wat kunnen Nederlandse ondernemers doen tegen het dreigende tekort aan vrachtwagenchauffeurs door de oorlog in Oekraïne? **5.1.2.e**, directeur van evofenedex, de ondernemersorganisatie voor logistiek en internationaal ondernemen, is te gast in BNR Zakendoen. (audio)
- Autoproduktiebedrijf VDL Nedcar moet zijn fabrieken vanaf maandag stilleggen. De zogenoemde kabelbomen die nodig zijn voor de productie van de BMW- en MINI-modellen kunnen door de oorlog in Oekraïne niet geleverd worden. Een woordvoerder van VDL zegt nog niet in te kunnen schatten hoe lang de fabriek stil blijft liggen.

Internationaal

- Het Japanse autoconcern Toyota Motor schort de productie bij zijn fabriek in het Russische Sint-Petersburg op. Daarbij verwijst Toyota naar de verstoringen in de toeleveringsketen als gevolg van de oorlog in Oekraïne.
- Volkswagen stopt „tot nader order” met het produceren van auto's in Rusland. Dat heeft het Duitse autoconcern besloten „in het licht van de Russische aanval” op Oekraïne.
- Internat onale humanitaire organisaties zetten zich in Polen in om het transport van goederen naar Oekraïne te organiseren om mensen in nood te helpen. Er wordt gezocht naar transportbedrijven die vrachtwagens heen en weer willen sturen tussen Polen en Oekraïne. Dat meldt TLN naar aanleiding van berichtgeving van de IRU.

Selectie dagbladen:

- [Klimaatbeleid ernstig onder druk](#) (Nederlands Dagblad, 3 maart 2022 01:25)
- [Oekraïne steunen met isolatiestrip en warmtepomp](#) (Trouw, 3 maart 2022 02:10)
- [Russische luchtvaartsector dreigt honderden miljoenen mis te lopen](#) (Trouw, 3 maart 2022 02:11)
- [Russische eigenaar TUI weg uit bestuur](#) (De Telegraaf, 3 maart 2022 02:33)
- [Ryanair-baas voorziet een 'zeer moeilijk' jaar](#) (Eindhovens Dagblad, 3 maart 2022 03:36)
- [Wizz Air geeft Oekraïense vluchtelingen gratis ticket](#) (Eindhovens Dagblad, 3 maart 2022 03:36)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [IAFA gevraagd om veilige zones rond Oekraïense kerncentrales](#) (telegraaf.nl, 2 maart 2022 14:51)
- [Is Nederland voor de groene transitie te afhankelijk van China en Rusland?](#) (trouw.nl, 2 maart 2022 15:14)
- [Moeizame gaswinning in Noordzee kan door oorlog een zwieperd krijgen](#) (fd.nl, 2 maart 2022 17:20)
- [Atoomwakkhond houdt breed overleg over kerncentrales Oekraïne](#) (nd.nl, 2 maart 2022 17:47)
- [Vakbond wil Russische schepen verbannen uit Rotterdamse haven: 'Alles wat Russisch is, besmet verklaren'](#) (ad.nl, 2 maart 2022 21:02)
- [Bedrijven staan voor 'grote dilemma's' door oorlog Oekraïne](#) (nieuws.nl, 2 maart 2022 21:43)
- [Bedrijven staan voor 'grote dilemma's' door oorlog Oekraïne](#) (rd.nl, 2 maart 2022 23:01)
- [KLM worstelt nog met vluchten naar Azië vanwege Rusland-ban](#) (rd.nl, 2 maart 2022 23:01)
- [Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa](#) (nd.nl, 3 maart 2022 07:47)
- [Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa](#) (nieuws.nl, 3 maart 2022 07:58)
- [Nederlands juweliersbedrijf van oligarch distantieert zich van 5.1.2.](#) (rtlNieuws.nl, 3 maart 2022 08:56)

Regionale en lokale media

- [50PLUS: 'Lelystad Airport inrichten voor vluchtelingen Oekraïne'](#) (omroepflevoland.nl, 2 maart 2022 14:59)
- [Vakbond wil Russische schepen verbannen uit Rotterdamse haven: 'Alles wat Russisch is, besmet verklaren'](#) (pzc.nl, 2 maart 2022 21:23)
- [Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa](#) (lc.nl, 3 maart 2022 07:55)
- [Gemeenten willen niet meer met gas 'bijdragen aan Russische oorlogskas'](#) (omroepgelderland.nl, 3 maart 2022 08:54)
- [GroenLinks wil zich op Russische grondstoffen in Amsterdamse haven](#) (at5.nl, 2 maart 2022 18:36)
- [Ook U-OV biedt gratis vervoer voor Oekraïeners](#) (du.c.nl, 3 maart 2022 12:06)

Vakmedia

- [Finnair hervat vluchtuitvoering naar Tokio, met flinke omweg](#) (luchtvaartnieuws.nl, 3 maart 2022 08:47)
- [Finnair hervat vluchtuitvoering naar Tokio, met flinke omweg](#) (Zakenreisinieuws.nl, 3 maart 2022 09:39)
- [Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa](#) (transport-online.nl, 3 maart 2022 10:17)
- [Update Liveblog evofenedex](#) (havenentransport.nl, 3 maart 2022 12:14)
- [Transportbedrijven gezocht voor hulptransport naar Oekraïne](#) (transport-online.nl, 3 maart 2022 12:17)

Overige sites

- [Russisch-Oekraïense oorlog plaatst ondernemers voor grote dilemma's](#) (vno-ncw.nl, 2 maart 2022 23:51)
- [5.1.2.e in gesprek bij BNR](#) (evofenedex.nl, 3 maart 2022 10:06)
- [Russisch-Oekraïense oorlog plaatst ondernemers voor grote dilemma's](#) (vno-ncw.nl, 3 maart 2022 11:51)
- ["Voorstelbaar dat Oekraïne-conflict ook Nederland treft"](#) (evofenedex.nl, 3 maart 2022 12:06)

Overige media

- [Gemeenten willen niet meer met gas 'bijdragen aan Russische oorlogskas'](#) (RTV Arnhem, 3 maart 2022 10:12)
- [Russisch-Oekraïense oorlog plaatst ondernemers voor grote dilemma's](#) (MKB-Nederland, 3 maart 2022 10:29)

Selectie tweets:

Toptweets



NOS osint - (Open source-verificatiebevindingen en hulpverzoeken van de @NOS), 4,7K volgers (02-03 17:52)

Oekraïense burgers blokkeren de toegangsweg naar de grootste kerncentrale van Europa. geverifieerd: locatie: 47.477958046365636, 34.64365323812888 tijd: 2 maart, ochtend #Zaporizja #Зaporіжжя #Enerhodar #Енергодар #geolocation https://pbs.twimg.com/ext_tw_video_thumb/1499063960577970184/pu/img/NSVFC9ruoLbPGGoQ.jpg

(109 retweets, 530 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e - (hoofredacteur Follow the Money (FTM.nl)), 43K volgers (03-03 08:13)

Het advocatenkantoor Houthoff heeft zojuist laten weten dat het alle banden met zijn corrupte Russische cliëntèle gaat verbreken
https://www.ftm.nl/artikelen/dubieuze-hulpjes-van-houthoff?utm_campaign=Eric-Smit&utm_source=article&utm_medium=link&share=uhVtg1O0TDD%2FvcYd%2FQZMkbM9ZrnRk4e3h8rSrY7Wlx7veCrXqkfkN58kQ%3D%3D
(64 retweets, 237 favorites)



NOS - (NOS), 1,4mln volgers (02-03 18:20)

Oekraïense burgers proberen Russische militairen tegen te houden door de toegangsweg naar de stad Enerhodar te blokkeren. In die stad, in het zuiden van het land, ligt de grootste kerncentrale van Europa.
https://pbs.twimg.com/amplify_video_thumb/1499071898365349901/img/7gl01jdbp_S6tbtn.jpg
(54 retweets, 192 favorites)

IenW



@MinIenW (Ministerie IenW)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
47183 Volgers

- @raamwerk_advies @ 5.1.2.e @Schiphol @5.1.2.e •In ons luchtruim is geen plek voor een regime dat onnodig en bruto geweld toepast. •Daarom heeft Nederland in EU-verband het luchtruim gesloten voor Russische luchtvaartmaatschappijen. •Luchtvaartmaatschappijen van buiten de EU kunnen naar de letter van de sancties 1/2 (02-03 15:04 / 0 retweets / 2 favorites)
- @raamwerk_advies @ 5.1.2.e @Schiphol @5.1.2.e vanuit EU-lidstaten op Rusland vliegen. •We doen een appel op luchtvaartmaatschappijen geen gebruik te maken van deze mogelijke d. 2/2 (02-03 15:04 / 0 retweets / 1 favorites)
- @5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e •In ons luchtruim is geen plek voor een regime dat onnodig en bruto geweld toepast. •Daarom heeft Nederland in EU-verband het luchtruim gesloten voor Russische luchtvaartmaatschappijen. •Luchtvaartmaatschappijen van buiten de EU kunnen naar de letter van de sancties 1/2 (02-03 15:10 / 0 retweets / 1 favorites)
- @5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e vanuit EU-lidstaten op Rusland vliegen. •We doen een appel op luchtvaartmaatschappijen geen gebruik te maken van deze mogelijke d. 2/2 (02-03 15:10 / 0 retweets / 0 favorites)
- @5.1.2 @MinPres @ 5.1.2.e vanuit EU-lidstaten op Rusland vliegen. •We doen een appel op luchtvaartmaatschappijen geen gebruik te maken van deze mogelijkheid 2/2 (02-03 15:47 / 0 retweets / 1 favorites)
- @5.1. @MinPres @ 5.1.2.e •In ons luchtruim is geen plek voor een regime dat onnodig en bruto geweld toepast. •Daarom heeft Nederland in EU-verband het luchtruim gesloten voor Russische luchtvaartmaatschappijen. •Luchtvaartmaatschappijen van buiten de EU kunnen naar de letter van de sancties 1/2 (02-03 15:47 / 0 retweets / 2 favorites)



@AutoriteitANVS (ANVS)

Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
850 Volgers

- Het @iaeaorg houdt je op de hoogte van de actuele situatie in #Oekraïne. Een overzicht van de IAEA-verklaringen vind je op hun site <https://t.co/X9CVqSOQsB> <https://t.co/Q2IYvIvpXs> (02-03 16:29 / 1 retweets / 2 favorites)

Landelijke politiek



5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK VVD; zie I&W
2734 Volgers

- Het gebruik van Russisch gas en olie moet zo snel mogelijk stoppen. Om te voorkomen dat we volgende winter in de kou komen te zitten vergt dat snelle actie. De komende weken al. Daarom deze vragen aan de regering samen met @ 5.1.2.e . <https://t.co/Mhh2BETm5> (02-03 14:39 / 8 retweets / 58 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK PvdA; zie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland)
4435 Volgers

- Steun voor mijn debatverzoek over onze afhankelijkheid van Russisch gas. Het is pijnlijk dat wij indirect Poetin's oorlogsmachine financieren, daar moeten we mee stoppen. Tegelijkertijd zitten veel mensen nu al in problemen met de hoge prijzen. Er zijn maatregelen nodig! (02-03 15:07 / 3 retweets / 14 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK PvdD; vm Duo-raadslid Amsterdam Partij voor de Dieren
8645 Volgers

- Goed dat discussie gevoerd wordt. Wel bijzonder dat @vvd en @cu na jarenlang getreuzel met energietransitie alsnog ook gaspedaal willen intrappen in doodlopende weg. Alsof #IPCC #AR6 niet bestaat. Misschien uiteindelijk onvermijdelijk, maar dan toch eerst al het andere bekeken. <https://t.co/W96Li5XQK> (02-03 15:40 / 10 retweets / 21 favorites)



5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

Tweede Kamer d GroenLinks
15618 Volgers

- Net als Duitsland moet ook NL snel de energie-onafhankelijkheid versterken. Dus af van Russisch gas, versnelling opwek duurzame energie én grootschalig inzetten op energiebesparing. Kamervragen en dan snel debat! <https://t.co/2tyx0yo1UJ> (02-03 17:00 / 14 retweets / 33 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e

EK 50PLUS
5030 Volgers

- @Schiphol Heel goed initiatief van @50pluspartij dat Schiphol moet overwegen. <https://t.co/jgnUpt2tPW> (02-03 17:29 / 5 retweets / 16 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK CU; zie I&W (vm Lijsttrekker ChristenUnie-SGP Den Haag)
4890 Volgers

- Zsm onafhankelijk worden van gas en olie uit Rusland en de leveringszekerheid duurzaam en betaalbaar op orde krijgen, dat is de energieopgave waar we voor gesteld staan. Daarover dienden we aan de vooravond van de brute inval door Rusland moties in en nu met @ 5.1.2.e vragen. <https://t.co/ImHUKCYqzV> (02-03 18:41 / 2 retweets / 18 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK GroenLinks
14813 Volgers

- "Advocatenkantoor Houthoff verbreekt banden met Rusland" Gisteren heb ik hier met @ 5.1.2.e nog Kamervragen over gesteld. Terecht dat 5.1.5 - gevestigd op de Zuidas - stopt met 't juridisch vertegenwoordigen van Russische financiële belangen! 1/2 <https://t.co/9TzQCwPuSG> (03-03 09:46 / 3 retweets / 17 favorites)
- 2/2 <https://t.co/i9wqGk9JZX> (03-03 09:47 / 1 retweets / 4 favorites)

Politieke ondersteuning



5.1.2.e @ 5.1.2.e

Beleidsmedewerker TK GL; vm Adv. Politics De Groene Zaak
2193 Volgers

- D t nieuws in combinatie met de inschatting van advocaten dat gemeenten hun Gazprom-contract zonder boete kunnen opzeggen betekenen hopelijk een snel einde voor Gazprom Energy in Nederland. <https://t.co/155jcoEks3> (03-03 08:49 / 14 retweets / 21 favorites)

Rijksoverheid



@NCTV_NL (NCTV)

Natonaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
27231 Volgers

- Wat betekent de oorlog in Oekraïne voor onze nationale veiligheid? Lees in dit artikel meer over de dreigingen voor Nederlandse belangen en de rol van de NCTV: <https://t.co/6RFUADJ9pV> (03-03 08:01 / 18 retweets / 16 favorieten)

Pers (journalisten etc.)



@Pointer (KRO-NCRV)

De datajournalistieke redactie van KRO-NCRV
105783 Volgers

- #Pointercheck WAAR: Het klopt dat Nederland de oorlog van [5.1.2](#) indirect financiert met gascontracten. Uitspraak van [5.1.2.e](#) van [@5.1.5](#) #gr2022 @anp @nieuwscheckers <https://t.co/izgHyn7WSP> (02-03 14:45 / 2 retweets / 6 favorieten)



@FTM_nl (Follow the Money)

Financieel-economische onderzoeksjournalistiek
108922 Volgers

- De oligarch laat zich tegenover FTM kraken uit over de oorlog en geeft aan dat hij zich nooit met de politiek heeft bemoeid. <https://t.co/mw2DNPkxNp> (02-03 15:30 / 22 retweets / 41 favorieten)

[5.1.2.e](#) @

[5.1.2.e](#)

Journalist
1356 Volgers

- @ [5.1.2.e](#) @SchipholWatch @Schiphol [5.1.2.e](#) Zelfs nu maken de "experts" op Schiphol er een puinhoop van... (02-03 21:21 / 2 retweets / 4 favorieten)

[5.1.2.e](#) @

[5.1.2.e](#)

verslaggever Telegraaf
4179 Volgers

- D66-leider en minister van Financiën [5.1.2.e](#) wil niet 'terug naar de tekentafel', zoals minister [5.1.2.e](#) van Buitenlandse Zaken vandaag opperde om meer geld vrij te maken voor Defensie. <https://t.co/nq96k5DeJw> (02-03 23:35 / 1 retweets / 1 favorieten)
- Kabinet gaat stijgende benzineprijzen en torenhoge energierekening niet binnen een paar weken compenseren. "Dat moet wachten tot de Voorjaarsnota", zegt [5.1.2.e](#). "We gaan heel precies in kaart brengen wat we kunnen doen." (03-03 11:54 / 4 retweets / 2 favorieten)

[5.1.2.e](#) @

[5.1.2.e](#)

hoofdredacteur Follow the Money (FTM.nl)
43388 Volgers

- Het advocatenkantoor [5.1.5](#) heeft zojuist laten weten dat het alle banden met zijn corrupte Russische cliëntèle gaat verbreken <https://t.co/0FbzRwgiC> (03-03 08:13 / 64 retweets / 237 favorieten)

[5.1.2.e](#) @

[5.1.2.e](#)

RTL Nieuws
10916 Volgers

- Kijk mee: persmoment premie [5.1.2](#) over situatie #Oekraïne <https://t.co/TRXVIA5i50> (03-03 11:40 / 2 retweets / 6 favorieten)
[5.1.2](#): Nederland is 'zeer waakzaam' voor cyberaanvallen #Rusland #Oekraïne (03-03 11:45 / 1 retweets / 2 favorieten)
- [5.1.2](#) waarschuwt: "We gaan het allemaal merken, het gaat iedereen raken." Komende weken gaat het kabinet 'heel precies in kaart brengen' wat het kan doen voor mensen die in de portemonnee worden geraakt, maar volgens [5.1.2](#) gaat wel even duren voor ze daar uit zijn. #Oekraïne (03-03 11:57 / 0 retweets / 1 favorieten)
- [5.1.2](#) het regeerakkoord staat #Oekraïne (03-03 11:58 / 0 retweets / 1 favorieten)

Vervoersbedrijven



@Schiphol (Schiphol)

Amsterdam Airport Schiphol
99103 Volgers

- @SchipholWatch Het luchtruim is gesloten voor Russische vliegtuigen. Naar de letter van sancties van de overheid kunnen buitenlandse airlines vluchten uitvoeren. We doen een beroep op airlines om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid. Voor meer informatie verwijzen we je naar de overheid. (02-03 17:42 / 0 retweets / 3 favorieten)
- @ [5.1.2.e](#) Het luchtruim is gesloten voor Russische vliegtuigen. Naar de letter van sancties van de overheid kunnen buitenlandse airlines vluchten uitvoeren. We doen een beroep op airlines om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid. Voor meer informatie verwijzen we je naar de overheid. (02-03 17:43 / 5 retweets / 6 favorieten)

Belangenorganisaties

@evofenedex (evofenedex)



-
5877 Volgers

- [5.1.2.e](#) over de gevolgen voor handel en logistiek van de inval door Rusland in Oekraïne en om het dreigende tekort aan vrachtwagenchauffeurs. <https://t.co/muvGTNLNYg> #BNR #blijfscherp (02-03 15:34 / 3 retweets / 1 favorieten)
- De stijgende inflatie, krappe arbeidsmarkt én de oorlog in Oekraïne. [5.1.2.e](#) sprak erover bij BNR. Luister het gesprek hier terug: <https://t.co/IsE7yOIeIv> @BNRzaken @ [5.1.2.e](#) (02-03 21:23 / 6 retweets / 5 favorieten)
- Gevolgen inval Rusland in #Oekraïne voor handel en logistiek Update Liveblog 3 maart met o.a. grote dilemma's voor ondernemers @VNONCW, Nederlandse veiligheids @NCTV_NL, zeevaart, financiële gevolgen en verzekeren & Oekraïne @Verbond <https://t.co/AvGbBss4SV> (03-03 11:37 / 5 retweets / 1 favorieten)
- [5.1.2.e](#) was gisteren te gast bij @ [5.1.2.e](#) van @BNRzaken en sprak over de gevolgen van de Russische inval in #Oekraïne voor handel en logistiek, de stijgende inflatie en de krappe arbeidsmarkt. @BNR <https://t.co/ErtAq8oNRs> (03-03 12:50 / 0 retweets / 1 favorieten)



@TLNnieuws (Transport en Logistiek Nederland (TLN))

Perswoordvoerder Transport en Logistiek Nederland
6479 Volgers

- Internationale humanitaire organisaties zetten zich in om het transport van goederen naar Oekraïne te organiseren om mensen in nood te helpen. Er wordt gezocht naar transportbedrijven die vrachtwagens heen en weer willen sturen tussen Polen en #Oekraïne. <https://t.co/0Ij6KG0oKf> <https://t.co/Ceeltf8OuR> (03-03 09:16 / 2 retweets / 3 favorieten)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegheerrie
3011 Volgers

- #StandWithUkraine Stop de vluchten van Schiphol naar Moskou. Ook als het vliegtuig Chinese eigenaren heeft. <https://t.co/IQgAezXzOa> (02-03 13:21 / 5 retweets / 7 favorieten)
- Discover your smile. Stop supporting [5.1.2](#). Stop flying TUI. <https://t.co/ji1RdLjsjzD> (02-03 14:17 / 14 retweets / 22 favorieten)
- @Schiphol Ja, dat schreven we al. Formeel geen schending, moreel des te meer. Maar goed, zo kennen we jullie. (02-03 18:15 / 0 retweets / 4 favorieten)
- @ [5.1.2.e](#) @ [5.1.2.e](#) @Schiphol @ [5.1.2.e](#) Moreel kompas van @ [5.1.2.e](#) en @ [5.1.2.e](#) is al jaren zoek. Geen enkele maatschappelijke antenne meer. Slechts bezig met de illusie van geld. En zelfs dat mislukt. (02-03 21:23 / 1 retweets / 2 favorieten)
- Morgen kennelijk weer een vlucht naar Moskou vanaf Schiphol. Reactie onder ons artikel <https://t.co/9iIUNGUj9L> <https://t.co/g4qZ95gfTG> (02-03 22:23 / 11 retweets / 9 favorieten)

- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e Om te kotsen toch? "Naar de letter van de sancties"... Typisch Schiphol, zo wordt met alle afspraken de hand gelicht. Gelu d, milieu, natuur. Naar de letter van de afspraken" en er vervolgens moreel vol overheen gaan. (02-03 23:39 / 1 retweets / 4 favor tes)

- Vanmiddag staat er weer een Rus ingepland vanaf Schiphol. Wakker worden @ 5.1.2.e @MinIenW @InspectieLenT @ 5.1.2.e Stop de vluchten van 5.1. . #StopPutinNOW #StandWithUkraine <https://t.co/t0mPAWDaX6> (03-03 09:38 / 5 retweets / 6 favor tes)

- Is het vliegverbod toch weer geen echt vliegverbod? Is er voor @Schiphol een uitzondering op de sancties? Zouden 5.1.2.e @ 5.1.2.e zich schamen voor het steunen van 5.1.2. Of hoort dat bij de job? <https://t.co/cOC2bvybrR> (03-03 09:45 / 28 retweets / 36 favor tes)



@FI_TegenGeluid (FloriandeTegenGeluid)

Wil oplossing concentratie vliegverkeer boven Floriande
781 Volgers

- @Schiphol @ 5.1.2.e Dat is toevallig, dat antwoordde @MinIenW ook al. Echte hulp geeft de overhe d en Schiphol door directe vluchten op Rusland te verbieden. @2eKamertweets @Europarl_NL (02-03 20:44 / 3 retweets / 4 favor tes)



@ 5.1.2.e
Tegen lage aanvliegroutes Lelystad Airport over Veluwe
1921 Volgers

- 5.1.2.e wil opnieuw praten over regeerakkoord, 5.1. wil niet aan afspraken tornen /via @NOS. Minder geld naar KLM en geen #lelystadairport is ook een manier <https://t.co/ocFByMqbnq> (02-03 23:20 / 8 retweets / 37 favor tes)



5.1.2.e @ 5.1.2.e
St chting HoogOverijssel
2347 Volgers

- @SchipholWatch @Schiphol @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e Zeg overhe d en politiek, wat gebeurt hier? Rusland's grootste cargo airlines vliegt gewoon vanaf Schiphol! We zijn toch niet sancties aan het ondermijnen? @2eKamertweets <https://t.co/Fbg8fybF0t> (03-03 10:03 / 25 retweets / 44 favor tes)

Bedrijven en professionals



5.1.2.e 5.1.2.e
Sr. campaigner energie Milieudefensie; 5.1.2.e
3101 Volgers

- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @VVD Wat vinden jullie van het gebruik van Russisch uranium (zo'n 20% van het Europese verbruik komt u t Rusland). Ook stoppen of gelden daar andere normen voor? (02-03 15:12 / 1 retweets / 20 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e
Aviation profess onal (retired)
1017 Volgers

- @Schiphol @ 5.1.2.e Als je de NOTAM <https://t.co/XdLUWFIA5Q> leest, dan zijn er m.i. wel degelijk mogelijkheden om d t soort vluchten te blokkeren. (02-03 19:11 / 5 retweets / 8 favorites)

- @SchipholWatch @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @MinIenW @InspectieLenT @ 5.1.2.e Van hun vloot van 17 x B747F en 1 x B777F is er momenteel slechts eentje actief <https://t.co/F8YwMzGfhp> (03-03 10:02 / 0 retweets / 2 favorites)

- @SchipholWatch @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @MinIenW @InspectieLenT @ 5.1.2.e Een week geleden omstreeks hetzelfde tijdstip... <https://t.co/xH0NBduq9> (03-03 10:26 / 0 retweets / 2 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e
Boerin; Ondernemer boerenlogement "Boerhoes" te Dalfsen
1835 Volgers

- @FI_TegenGeluid @Schiphol @ 5.1.2.e @MinIenW @2eKamertweets @Europarl_NL @MinIenW sprak op zn haags van appèl, @schiphol van beroep doen op. Verder loopt de campagne om schiphol bu ten schot te houden in feit dat ze -onnodig en amoreel-vluchten naar rusland faciliteren geheel synchroon (02-03 23:31 / 0 retweets / 2 favorites)

- @ 5.1.2.e draadje. Qua pr competenties. En verantwoordelijk handelen.... Dat ook. <https://t.co/sy7TEASpJ> (02-03 23:37 / 1 retweets / 3 favor tes)

- @SchipholWatch @ 5.1.2.e Qua milieu, geluid, routes, baanafspraken etc wordt verder gekeken en gehandeld dan de letter van afspraken, regels en wetten. En blijkt afwijken geen probleem @Schiphol. In geval van sancties en oekraïne blijkt dat ineens onmogelijk? Allebei moreel verwerpelijk overigens (03-03 00:06 / 4 retweets / 3 favorites)

- @SchipholWatch @ 5.1.2.e @Schiphol Het is maar goed dat schiphol luchtverkeersle ding niet doet; kompas vh bedrijf is totaal de juiste richting kwijt.... (03-03 00:24 / 3 retweets / 2 favor tes)

Maatschappelijke instellingen



@erasmusuni (Erasmus University)

Erasmus Universiteit Rotterdam
52495 Volgers

- Hoogleraar Transitiekunde @ 5.1.2.e ziet mogelijkheden om van het Russisch gas af te gaan: "Zonne-energie wordt heel erg onderschat." <https://t.co/IKQU8bgblf> @ 5.1.2.e @drifteur #oekraïne <https://t.co/V0bsoyFJVR> (02-03 14:38 / 6 retweets / 21 favorites)



5.1.2.e @ 5.1.2.e
Professor duurzaamheid/klimaatverandering/opr chter Urgenda
54496 Volgers

- Voor het klimaatbele d kan de oorlog in Oekraïne wel eens een katalysator zijn: landen beseffen meer dan oo t dat ze te afhankelijk zijn import van olie en gas en ze energieonafhankelijker moeten worden en versneld gaan inzetten op duurzame energie <https://t.co/pN70EFefit> (02-03 15:13 / 11 retweets / 39 favorites)

Actief betrokkenen



Burger

-
478 Volgers

- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @Schiphol @ 5.1.2.e @MinIenW Schiphol houdt zich al jaren niet aan de wet en zoekt steeds de randjes op om net niet te doen waar die wet voor is. Je kunt well cht niet verbieden om vluchten te faciliteren maar je kunt op zijn minst de boel ontregelen/vertragen etc. Precies wat de sector al jaren heeft gedaan (03-03 10:00 / 0 retweets / 2 favorites)

Burgers



Burger

-
69 Volgers

- @MinIenW @MinPres @ 5.1.2.e Bedankt voor dit, geef ik toe, onverwachte antwoord. Het appèl werkt niet, waardoor sancties minder effectief zijn. Strengere maatregelen overwegen? (02-03 16:15 / 0 retweets / 5 favorites)



Burger

Vanaf 2018 statistische berichtgeving over Groningen Airport
458 Volgers

- @ 5.1.2.e @Schiphol @ 5.1.2.e Nee, die zijn er dus niet. Bent u het lezen/ interpreteren van NOTAMS verleerd sinds u tijd als vlieger voor de KLM? (02-03 19:15 / 0 retweets / 4 favor tes)



Burger

-

351 Volgers

- @MinIenW @ 5.1. @MinPres @ 5.1.2.e U sloot dat luchtruim pas nadat alle landen om ons heen dat al hadden gedaan en na grote publieke druk op het feit dat u spuitelfgedrag vertoont. LV gaat over lijken, u faciliteert dat. Dag in, dag uit. Beschamend dat onze overheid zo acteert @ 5.1.2.e, heel beschamend. (02-03 20:05 / 3 retweets / 9 favorities)



Burger

Mediadeskundige

1196 Volgers

- Russisch leger schiet op demonstranten. Die de weg naar de kerncentrale blokkeren. #Zaporozhye #Oekraïne <https://t.co/j7FQvyGaoE> (02-03 21:00 / 1 retweets / 4 favorities)

Nieuwsites en rtv

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport

10643 Volgers

- VDL Nedcar staakt productie om leveringsproblemen door oorlog <https://t.co/xQnUDJxJz3> #BMW #Born #kabelbomen #Mini #Oekraïne #VDLNedcar <https://t.co/j0r1rLWVJ> (02-03 14:21 / 3 retweets / 1 favorities)
- KLM worstelt nog met vluchten naar Azië vanwege Rusland-ban <https://t.co/NFFDei3tjB> #EU #KLM #Oekraïne #Rusland #vliegverbod #China <https://t.co/GQGzNNyVnU> (02-03 16:00 / 1 retweets / 2 favorities)
- Oorlog Oekraïne vertroebelt toekomstverwachting Lufthansa <https://t.co/2WGSzbsO0> #invasie #Lufthansa #Oekraïne #oorlog #Rusland <https://t.co/kU6PxPiY82> (03-03 09:52 / 1 retweets / 1 favorities)
- Transportbedrijven gezocht voor hulptransport naar Oekraïne lees meer: <https://t.co/lhxrRmnRzB> <https://t.co/s2i7dcFqrq> (03-03 11:22 / 0 retweets / 1 favorities)



@OmroepFlevoland (Omroep Flevoland)

Omroep Flevoland

27939 Volgers

- De hallen van Lelystad Airport moeten per direct worden ingericht voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne. Dat vindt 50PLUS Flevoland. <https://t.co/RHCoEb0eMt> (02-03 14:23 / 3 retweets / 10 favorities)

@dft (DFT)



DFT.nl / De Financiële Telegraaf

24247 Volgers

- Russische eigenaar TUI weg u t rvc: 'Hij kan zijn belang nu niet verkopen' @ 5.1.2.e <https://t.co/qfUVrHKGtf> (02-03 16:48 / 2 retweets / 1 favorities)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL

919 Volgers

- IAEA looks into providing assistance to Ukraine to guarantee nuclear safety <https://t.co/1nvtbKN7aN> <https://t.co/AcEgL6Yyh9> (02-03 17:04 / 1 retweets / 4 favorities)

@nos_osint (NOS osint)



Open source-verificatiebevindingen en hulpverzoeken van de @NOS

4794 Volgers

- Oekraïense burgers blokkeren de toegangsweg naar de grootste kerncentrale van Europa. ☒ geverifieerd: locatie: 47.477958046365636, 34.64365323812888 tijd: 2 maart, ochtend #Zaporizja #Заноріжжя #Enerhodar #Енергодар #geolocaton <https://t.co/eu3rGMO6Vc> (02-03 17:52 / 109 retweets / 530 favorities)

@NOS (NOS)



NOS

1447755 Volgers

- Oekraïense burgers proberen Russische militairen tegen te houden door de toegangsweg naar de stad Enerhodar te blokkeren. In die stad, in het zuiden van het land, ligt de grootste kerncentrale van Europa. <https://t.co/AmqYzlvJxD> (02-03 18:20 / 54 retweets / 192 favorities)



@telegraaf (De Telegraaf)

-

714476 Volgers

- Honderden Oekraïners blokkeren de toegangsweg naar de stad Enerhodar. De burgers proberen zo een Russische inval in de stad met de grootste kerncentrale van Europa te voorkomen. https://t.co/iwpZK_c5KR (02-03 19:43 / 14 retweets / 40 favorities)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?
Datum: donderdag 3 maart 2022 14:55:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Beste 5.1.2.e,

Dankjewel. Afgelopen week zijn we pas vaak laat geïnformeerd en dat terwijl we soms wel een rol hebben. Dus fijn als je ons aangehaakt kan houden. Voor scheepvaart is 5.1.2.e bij ons eerste aanspreekpunt. Dus hem graag aangehaakt houden. Heb hem nu meegenomen in cc

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 14:04
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Dag 5.1.2.e,

Ik begrijp dat jij moet worden aangehaakt bij mogelijke sancties die gaan gelden in onze havens. Bij deze wat we nu als aandachtspunten hebben ingebracht bij BZ en bij collega's MOVE in Europa.

Groeten,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -DGLM; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures
Datum: dinsdag 8 maart 2022 09:15:32

5.1.2.e en ik kunnen niet deelnemen vanmiddag,

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 10:39

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@lLenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

5.1.2.e ,

De MAB leden zijn voor deze taskforce vergadering uitgenodigd, 5.1.2.e heeft de uitnodiging ook in zijn mailbox. De volgende bespreking is dinsdag 8 maart van 16:00 – 17:00

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 16:48

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

Wanneer is deze meeting?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 15:46

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @lLenT.nl>

Onderwerp: FW: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

Hoi 5.1.2.e ,

5.1.2.e is met vakantie. Hopelijk kan 5.1.2.e of 5.1.2.e volgende week wel aanschuiven. 5.1.2.e kun jij dat checken?

Wij hebben wel behoefte aan guidance. En kunnen standaard brieven en best practices goed gebruiken.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: ⁵ - DGLM ^{5.1.2.e} @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 15:14

Aan: ^{5.1.2.e} - ILT ^{5.1.2.e} @ILenT.nl>; ^{5.1.2.e} - ILT ^{5.1.2.e} @ILenT.nl>

CC: ^{5.1.2.e} - DGLM <^{5.1.2.e} @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

^{5.1.2.e}, ^{5.1.2.e},

Ik heb dinsdag deelgenomen aan het Taskforce overleg over de EU sancties t.a.v. Rusland, waarvoor de MAB uitgenodigd was. Volgende week is er weer een overleg, ik zal weer proberen deel te nemen.

Mogelijk volgt hier nog wat werk uit: de onder toezicht staande bedrijven op het gebied van ontwerp, productie, onderhoud, etc. zullen op enig moment geïnformeerd (moeten) worden over de gevolgen van de sancties (geen zaken meer doen met Russische counterparts). Ik ga ervan uit dat ILT dat kan doen. EASA zal nog templates van brieven hiervoor met ons delen; zodra ik die heb zal ik die doorsturen.

Groet,

^{5.1.2.e}

Van: ^{5.1.2.e} - DGLM

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 14:52

Aan: ^{5.1.2.e} - DGLM ^{5.1.2.e} @minienw.nl>; ^{5.1.2.e} - DGLM <^{5.1.2.e} @minienw.nl>; ^{5.1.2.e}) - DGLM <^{5.1.2.e} @minienw.nl>

CC: ^{5.1.2.e} - DGLM <^{5.1.2.e} @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Brief Summary -1st meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

^{5.1.2.e}, ^{5.1.2.e}, ^{5.1.2.e},

Afgelopen dinsdag heb ik deelgenomen aan de eerste vergadering van de Taskforce on the EU's restrictive measures. In deze vergadering werd ingegaan op het eerste pakket sancties (Regulation (EU) 2022/328 van 25 februari 2022). Hieronder het verslag dat door EASA opgesteld is.

Dit eerste pakket sancties betreft m.n. de dual use goederen en alles wat daarmee samenhangt. Het gaat dan om design, production, maintenance, simulators en flight training en third country operators. Het komt er in grote lijnen op neer dat EASA een aantal acties moet ondernemen richting bedrijven gevestigd in Rusland met een Europese erkenning, waar EASA de competent authority voor is. EASA geeft een overzicht van de bedrijven waar het om gaat. EASA zal de lidstaten informeren over de activiteiten die zij onderneemt.

Daarnaast zullen de nationale autoriteiten de bedrijven waar zij toezicht op houden kunnen/moeten informeren over de sancties en de gevolgen daarvan. DOA's, TC holders, POA's, MOA's kunnen klanten in Rusland niet langer bedienen. Daarnaast zullen geen keuringen aan FSTD's uitgevoerd kunnen worden. Russische luchtvaartmaatschappijen met een TCO worden ook geraakt, deze mogen niet meer in Europa opereren, maar EASA heeft geconcludeerd dat het niet nodig is de TCO approval te schorsen.

Volgende bijeenkomst van de Taskforce dinsdag 8 maart; ik stel voor dat ik die ook bij zal wonen.

Groet,

5.1.2.e

5.1.1.a

Van: [redacted] - DGMI
Aan: [redacted] - HBJZ; [redacted] - HBJZ; [redacted] - HBJZ;
 [redacted] - ILI; [redacted] - DGLM; [redacted] - DGLM; [redacted] - DGLM;
Onderwerp: FW: Terugkoppeling HCEU
Datum: donderdag 3 maart 2022 15:17:47

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGMI [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 3:04 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2.e
 [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2.e - DGMI
 [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2.e - DGMI [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Terugkoppeling HCEU

Zie hieronder terugkoppeling HCEU van zonet!

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 15:04
Aan: [redacted] 5.1.2.e - DGMI [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling HCEU

1. Voorbereiding informele ER:

- Oekraïne
 - PVEU verwacht drie hoofdthema's: vluchtelingenproblematiek (vlgd week mogelijk een piek), lidmaatschap EU (emotioneel pleidooi van 8 LS), energiezekerheid. Op dit laatste vulde plvPV aan dat CIE met groot geld Ff55 overeind wil houden (mogelijk doelde hij hier op een nieuw fonds ter ondersteuning van LS i.v.m. hoge energieprijzen?).
 - Sancties: NL is de enige LS, naast POL en Baltics, die pleit voor meer sancties. Daarom van belang nu (i.o.m. de NAVO) eerst pas op de plaats te maken.
- Economische groei- en investeringsmodel van de toekomst
 - Ook voor de OEK-crisis zou plvPVEU aanslaan op de gekozen bewoordingen t.a.v. de defensiesector en t.a.v. de Chips Act. Nu met de OEK-crisis verwacht hij juist meer discussie over verruiming van staatssteunmogelijkheden (FRA, ITA).
 - SZW pleitte voor verruiming tot brede welvaart i.p.v. beperktere focus op interne markt. Over defensiesector in relatie tot taxonomie vroeg SZW of dat staand beleid was; DEF had dat niet paraat, maar FIN wist te melden dat het hier idd staand beleid betreft cf. wat we met de Kamer hebben gedeeld.

DGES concludeerde dat de notitie voor de REA geactualiseerd wordt. "We zijn ruim op de tijd met de voorbereiding gestart, maar worden constant ingehaald door de actualiteit."

2. Uitkomsten burgerconsultaties CFE

Verschillende deelnemers vroegen aandacht voor de representativiteit van de plenaire van de Conferentie en benoemden het risico dat de plenaire gekaapt wordt door het EP. Goed om daar

scherp op te blijven.

Bracht paradox ter sprake dat EU levert wat de burger verwacht en er anderzijds afstand van de burger tot de EU ervaren wordt. DIE lichtte toe dat die gevoelde afstand zich concentreert op vragen als: hoe kan ik als burger invloed uitoefenen, hoe loopt het proces? Etc. Moet zeker, maar niet uitsluitend, via betere communicatie in worden voorzien.

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e -
 III
Onderwerp: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?
Datum: donderdag 3 maart 2022 15:34:56
Bijlagen: [image001.png](#)
[image003.png](#)

Hallo 5.1.2.e,

Dit heb ik al afgestemd met 5.1.2.e. De term regarding zou nog aangepast worden.

- Shipping regarding energy sources should be exempted from the measure

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 15:27
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 2:14 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e
 @minbuza.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI
 <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.b, 5.1.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Allen,

Op basis van onderstaande stel ik voor om de volgende aandachtspunten mee te geven aan onze PV. N.b. mijn aanvullingen in geel **graag daarop jullie blik**.

Zonder jullie tegenbericht gaan we hiermee de hort op in Brussel.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.a

From: 5.1.2.e) 5.1.2.e @minezk.nl>
Sent: donderdag 3 maart 2022 11:07
To: 5.1.2.e 5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e
- DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e
@minibuza.nl>
Cc: 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minibuza.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minibuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minezk.nl>
Subject: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Hi allen,

Ja, dat lijkt inderdaad verstandig, net ook even gebeld met 5.1.2.e hierover, in de volledige wetenschap dat dit zoals hieronder gesteld lastig zal zijn. Wellicht ook nog ter overweging: uitsluiting voor cruiseschepen (en de bemanning daarbij)?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:50

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
> <5.1.2.e@minezk.nl>
CC: 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>;
5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Veel dank hiervoor, 5.1.2.e.

Ik neem EZK-collega 5.1.2.e gelijk mee voor check op het laatste punt, cfm. eerdere inzet op sancties was mijn indruk dat we ook hier een carve-out voor de energiesector voorstaan. Hoor graag of dat klopt.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Sent: donderdag 3 maart 2022 10:39

To: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e -
DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGMI
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Aantal voorlopige bullits – onze Directeur heeft nog niet geaccordeerd maar dit kwam gisteren uit haar overleg met havens en sector en hebben we zojuist nog eens geverifieerd. Douane verifieer ik ook nog.

5.1.2.a

NB: mocht er gesproken worden over ban van Russische lading, dan krijgen wij het signaal dat m.n. LNG vanuit economisch perspectief een probleem kan worden. Andere Russische stromen (kolen, olie) zouden makkelijker vervangbaar. Maar EZK kan daar waarschijnlijk meer over zeggen.

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 08:34

Aan: 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
<5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Collega's,

Wij krijgen uit Brussel onderhands het signaal dat ze wetgeving aan het voorbereiden zijn over zeehavens. Het zou goed zijn als we vandaag input geven over waar rekening mee gehouden moet worden (energie, bemanning, etc).

Kunnen jullie een aantal (engelstalige) bullits aanleveren die we makkelijk kunnen delen met CIE vandaag met de belangrijkste punten?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 02 mrt. 2022 10:57 AM

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Kopie: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
- DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
- DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e) - DGMI
< 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Overleg Nederlandse zeehavens - update sancties?

Dag 5.1.2.e,

Zojuist sprak ik telefonisch met collega 5.1.2.e (in cc), die vanmiddag een overleg heeft met Nederlandse zeehavens.

N.a.v. de sancties van het VK, willen de zeehavens graag weten of een eventuele Europese sanctie eraan zit te komen en wie daarvoor in de lead is?

Weten jullie wat de laatste stand van zaken is van een mogelijke sanctie met betrekking tot zeehavens? En wordt een mogelijke sanctie door de CIE voorgesteld of door lidstaten zelf?

Alvast veel dank en vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te

melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 20:05
Aan: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Spreeklijn sancties luchtruim

Dames

Kunnen wij dit morgenochtend bespreken?
 Ik doe een vergaderverzoek

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 18:24
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Beste 5.1.2.e,

Een eerste inventarisatie van de sancties voor de export van vliegtuigen, parts, equipment en het uitoefenen van onderhoud en financiering.

Graag je juridische blik en vragen bij voorkeur morgen. Maandag wordt het IG team geïnformeerd over de voortgang.

Een eerste inventarisatie van de sancties levert de volgende informatie op.

Als eerst valt op dat deel van de sanctie in twee delen uiteen valt:

1. Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools enz.).
2. En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan (*onduidelijk is of dit dan ook alleen in Rusland is of dat dit geldt voor alle Russische vliegtuigen waar ook ter wereld waar Nederlandse bedrijven betrokken zijn bij het leveren/installeren van onderdelen en het uitoefenen van onderhoud*)

Binnen Nederland zijn luchtvaartbedrijven actief:

1. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een Nederlandse erkenning (onderhoudsbedrijven, onderhoudsmanagementbedrijven en fabrikanten van luchtvaart producten) (sales, supply van maintenance, (spare) parts en/of equipment)
2. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en een Nederlandse erkenning (idem).
3. Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector. Bv in en verkoop van vliegtuigen, onderdelen verhandelen of vliegtuigen slopen en de slooponderdelen verkopen. (sales)
4. Leasemaatschappijen die in de Nederlandse luchtvaartsector opereren en eigenaar zijn van vliegtuigen en (losse) motoren en deze leasen aan personen en bedrijven (aircraft transfer en financial services)

5. Er opereren zover bekend in Nederland geen erkende bedrijven die vliegtuigen bouwen en leveren aan klanten (supply)

Wanneer naar de Nederlandse luchtvaartsector wordt gekeken dan valt op:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden).
- Fokker verbouwd vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoud deze.
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste.
- EASA heeft working arrangement met FATA (Russische luchtvaart autoriteit) (vraag hierover staat uit bij EASA).

Een eerste inventarisatie van de informatie positie levert op dat er op dit moment:

- een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven.
- een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven.
- bij lease geen zicht is op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend.
- geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen
- geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 13:05

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Hoi,

We werken aan update voor IG team maandag, morgen willen we afhebben. Afgelopen maandag schreven we:

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een "Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services)".

5.1.2.e is aan het uitzoeken welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket.

Is er al iets meer duidelijk over hoe wij hier wel/niet invulling aan geven of is het nog zoeken?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 12:06
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Spreeklijn sancties luchtruim

Beste allen

Ter kennisname mailwisseling over de sancties die zijn ingesteld als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Wat ik met afvraag: wordt binnen ILT gewerkt aan een instructie hoe om te gaan met deze sancties, weten jullie dat? Met name natuurlijk van belang voor het toezicht, maar het kan ook zeker ons (VV) werk raken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:20
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Spreeklijn sancties luchtruim

Ter info, kreeg ik gister van DGLM

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 17:21
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Beste 5.1.2.e,
Hartelijk bedankt voor je zeer snelle reactie.
Ik leg het terug en laat het weten als er nog vragen zijn.
Groet!
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 17:17
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>;

5.1.2.e

- DGLM

5.1.2.e

@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Hallo 5.1.2.e ,

Er is geen internationale verplichting voor het aan boord hebben van reserve onderdelen. Sommige airlines hebben wel een kleine set aan onderdelen (olie, lampen, wielen) afhankelijk van hun eigen inschatting en wens.

Er is daarnaast een verschil in onderdelen tussen zgn *standard parts, consumables* en luchtvaart specifieke onderdelen.

- Standard parts zijn onderdelen (bouten, moeren, afdichtingen) die volgens een internationale standaard gemaakt wordt en niet enkel in de luchtvaartindustrie gebruikt wordt (kan ook in andere transport of industrien).
- Consumables zijn olien en vetten, niet specifiek bedoeld voor enkel luchtvaart.
 - Deze vallen mogelijk niet specifiek onder de sanctie verordening?

Luchtvaart specifieke onderdelen moeten begeleid worden met een Airworthiness Release Certificate (EASA Form 1, FAA Form 8130-3).

- deze vallen onder de sanctieverordening

Hoop at dit helpt.

Groet,

5.1.2.e

Van 5.1.2.e) - HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 16:50

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.1.2.e verwees mij met het volgende naar jullie.

Zoals jullie ongetwijfeld weten zijn aan Rusland sancties opgelegd naar aanleiding van de inval in Oekraïne.

Een van de sancties ziet op een verbod tot het exporteren van vliegtuigonderdelen naar Rusland.

Het verbod is vrij ruim gesteld en betreft ook het meenemen van onderhoudsonderdelen ten behoeve van eigen gebruik door luchtvaartuigen.

Om in verband met de handhaving van dit verbod goed zicht te krijgen op de uitvoering van deze sanctiemaatregel moeten we weten in hoeverre luchtvaartmaatschappijen verplicht zijn standaard reserveonderdelen mee te nemen aan boord van hun vluchten. 5.1.2.e verwees mij al naar de minimum Equipment list (MEL) die alle luchtvaartmaatschappijen in het kader van ICAO normen aan boord van hun luchtvaartuig moeten hebben.

Kunnen jullie ons helpen met de volgende vragen?

- Klopt het dat luchtvaartmaatschappijen altijd verplicht zijn reserveonderdelen aan boord mee te nemen?
- Geldt deze verplichting zowel voor EU als buitenlandse luchtvaartmaatschappijen?
- Klopt het dat het bij de verplichte reserveonderdelen gaat om onderdelen als bedoeld in de EU sanctieverordening (EU) nr. 833/2014?

Zie onderstaand het desbetreffende artikel uit de EU-sanctieverordening.

Article 3c Verordening (EU) nr. 833/2014

1. It shall be prohibited to sell, supply, transfer or export, directly or indirectly, goods and technology suited for use in aviation or the space industry, as listed in Annex XI, whether or not originating in the Union, to any natural or legal person, entity or body in Russia or for use in Russia.

2. It shall be prohibited to provide insurance and reinsurance, directly or indirectly, in relation to goods and technology listed in Annex XI to any person, entity or body in Russia or for use in Russia.

ANNEX XI

List of goods and technologies referred to in Article 3c(1)

CN Code	Description
88	Aircraft, spacecraft, and parts thereof

Veel dank alvast,
Hartelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: BZ non-paper
Datum: vrijdag 4 maart 2022 08:14:55
Bijlagen: [Non-paper Internationaalrechtelijke Rechtsgevolgen Invasie RF in OFK.pdf](#)

Hoi collega's,

Dit is ook voor jullie interessante info. Let wel, er is nadrukkelijk gevraagd om dit stuk niet buiten de overheid te verspreiden!

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:00
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.5 < 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e
) - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: BZ non-paper

Beste collega's EU en internationaal,
 Hierbij zend ik ook jullie ter informatie en voor zover relevant verdere verspreiding een BZ non-paper over de gevolgen van de invasie van Rusland in Oekraïne.
 Vriendelijke groet,
 5.1.2.e

Internationaalrechtelijke Rechtsgevolgen Invasie RF in OEK

1. Schending internationaal recht¹

De invasie door de Russische Federatie (RF) in Oekraïne (OEK) is een ernstige schending van het verbod op het gebruik van geweld de territoriale integriteit en politieke onafhankelijkheid van OEK. Dit verbod is vastgelegd in artikel 2(4) van het VN Handvest, maar is ook een regel van internationaal gewoonterecht.² Het verbod heeft de status van dwingend internationaal recht (*jus cogens*). Daarnaast is de erkenning door RF van de twee “volksrepublieken” van Donetsk en Luhansk een schending van het externe zelfbeschikkingsrecht van het Oekraïense volk. Het recht op externe zelfbeschikking is ook een regel van dwingend internationaal recht.

Dit betekent dat de schending, hoewel niet direct gericht tegen NL, ook rechtsgevolgen heeft voor NL. Regels van dwingend internationaal recht dienen namelijk ten opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval RF, schept een rechtsbelang, en daarmee rechtsgevolgen, voor alle andere leden van de statengemeenschap, waaronder NL.

De rechtsgevolgen zien op de (rechts)relatie tussen NL en RF. Hoewel er in ieder geval een verplichting geldt geen handelingen te verrichten die erkenning van Russisch gezag over de desbetreffende gebieden inhouden, zijn de rechtsgevolgen van de schending door RF breder. Die zien ook op handelingen in relatie tot RF zelf als agressor en schuldige aan onrechtmatig gebruik van geweld.

Deze rechtsgevolgen zijn te verdelen in twee categorieën. De eerste categorie bevat internationaalrechtelijke verplichtingen die rusten op NL als gevolg van de schending van internationaal recht door RF. De tweede categorie bevat rechten en bevoegdheden van NL in reactie op de schending van internationaal recht door RF, waar NL gebruik van kan maken.

Hieronder wordt eerst het juridisch kader uiteengezet (paragraaf 2, 3 en 4). Vervolgens wordt aangegeven op wie deze rechtsgevolgen van toepassing zijn (paragraaf 5). De toepassing hiervan op specifieke onderwerpen (handel, luchtvaart, culturele samenwerking etc.) wordt hier buiten beschouwing gelaten. Daarover kan separaat geadviseerd worden.

2. Verplichtingen voor NL

In geval van een ernstige schending van een regel van dwingend internationaal recht hebben alle staten de volgende verplichtingen:

- i. Staten moeten samenwerken om de schending tot een einde te brengen;
- ii. Staten mogen de situatie die ontstaan is als gevolg van de schending niet erkennen, en mogen geen medewerking verlenen aan het in stand houden van de schending.

(a) Samenwerking. Dit betekent dat NL moet samenwerken met andere staten, bijvoorbeeld binnen de EU of de VN, om te bewerkstelligen dat RF de schending van internationaal recht beëindigt. De inzet hierbij is dat RF de agressie en het geweldgebruik staakt, zich terugtrekt van het grondgebied van OEK en de territoriale integriteit en politieke onafhankelijkheid van OEK respecteert.

¹ Dit non-paper is opgesteld door BZ/DJZ afdeling internationaal recht. Voor algemene vragen of over de toepassing in concrete gevallen kan contact opgenomen worden met 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e).

² Ook de EU heeft dit op 24 februari 2022 zo gekwalificeerd, in de interventie van de EU in het VN Charter Committee: “Last night, Russia invaded Ukraine. This unprovoked act of aggression is a serious violation of Article 2(4) of the UN Charter, which prohibits the threat or use of force against the territorial integrity or political independence of any State. This prohibition is a peremptory norm of international law that all States must abide by”.

(b) Niet-erkenning/acceptatie. Dit betekent dat NL de schending van internationaal recht door RF niet als rechtmatig mag erkennen en geen handelingen mag verrichten waaruit zulke erkenning of acceptatie zou kunnen blijken. De verplichting tot niet-erkenning heeft als doel ervoor te zorgen dat derde staten niet middels erkenning legitimiteit verschaffen aan de onrechtmatige handelingen van RF. Als gevolg van deze verplichting mogen derde staten, en dus ook NL, het onrechtmatig optreden van RF niet negeren en dienen zij hun handelen daarop af te stemmen. De verplichting is niet absoluut. Het internationaal recht erkent beperkte uitzonderingen om nadelige humanitaire gevolgen voor de burgerbevolking van RF (maar ook van de DPR en LPR) te voorkomen (de zgn. Namibië exceptie). Op grond van humanitaire redenen kan de erkenning van bepaalde handelingen worden gerechtvaardigd zonder dat dat leidt tot erkenning/legitimizing van de situatie ontstaan als gevolg van RF schending van het geweldsverbod. Deze notie wordt ook door de EU erkend en is bijvoorbeeld verwerkt in de ontheffingsmogelijkheden opgenomen in eerdere sanctieverordeningen ten aanzien van de illegale annexatie van de Krim door RF.

(c) Geen medewerking. Het betekent echter ook dat NL met onmiddellijke ingang alle (economische en andere) hulp (*aid*) en steun (*assistance*) aan RF moet verbieden die (kunnen) bijdragen aan de schending en de instandhouding van de gevolgen daarvan. Dit ziet op de bilaterale relatie tussen NL en RF, en houdt in dat NL zijn verplichte en onverplichte handelingen die RF in economisch, militair, en financieel opzicht tot voordeel zijn moet stopzetten. Een deel van de in paragraaf 5 genoemde retorsies en tegenmaatregelen zullen door NL genomen moeten worden om te voldoen aan deze verplichting.

3. Rechten van NL: retorsies en tegenmaatregelen

(a) Retorsies. Een retorsie is een maatregel die geen schending van internationaal recht inhoudt en zich het best laat omschrijven als een onvriendelijke actie. Voorbeelden van retorsies zijn het beperken of verbreken van diplomatieke betrekkingen of het stopzetten van vrijwillige sociale, culturele of economische programma's.

(b) Tegenmaatregelen. Een tegenmaatregel is een unilaterale maatregel die in strijd zou zijn met internationale verplichtingen indien die maatregel niet wordt gerechtvaardigd door een voorafgaande internationale onrechtmatige daad van een andere staat.³ Een tegenmaatregel is alleen gerechtvaardigd indien aan een aantal voorwaarden is voldaan. Samengevat moet de staat die tegenmaatregelen neemt de andere staat waarschuwen en de mogelijkheid geven zijn onrechtmatig handelen alsnog te staken; is een aantal specifieke maatregelen verboden; en moeten tegenmaatregelen proportioneel en omkeerbaar zijn. Gezien de ernst van de schending van internationaal recht door RF zullen tegenmaatregelen in dit geval al snel proportioneel zijn. Een tegenmaatregel hoeft overigens niet op hetzelfde vlak te liggen als de schending in reactie waarop de maatregel genomen wordt. Als voorbeeld van een tegenmaatregel genomen door Nederland kan verwezen worden naar de opschorting van een aantal verdragsmiddelen tussen Nederland en Suriname door Nederland in 2012, in reactie op de aanname van de Amnestiewet in Suriname.

Hoewel dat recht nog niet geheel uitgekristalliseerd is, stelt NL zich op het standpunt dat staten tegenmaatregelen mogen nemen in reactie op een schending van een regel van dwingend recht, ook wanneer zij niet direct geraakt zijn door de schending. Op grond van het rechtsbelang dat NL als lid van de internationale gemeenschap heeft als gevolg van een schending van een regel van dwingend internationaal recht, mag NL tegenmaatregelen nemen om de schending te beëindigen. Het nemen van collectieve tegenmaatregelen (in EU- of VN-verband) heeft de voorkeur boven het nemen van unilaterale maatregelen, maar dat laatste is wel toegestaan.

Voor alle soorten maatregelen geldt dat wederkerige maatregelen van Russische zijde verwacht kunnen worden, ook als NL onder internationaal recht verplicht is de maatregel te nemen.

4. Nederland en zijn onderdanen

De rechtsgevolgen die voortvloeien uit de schending van internationaal recht door RF gelden in de eerste plaats voor de staat. Dit betekent dat de staat maatregelen moet nemen om de schending

³ Zie voor het algemene NL standpunt inzake retorsies en tegenmaatregelen de Kamerbrief van 13 april 2011, kst. 32 500 V, nr 166.

te beëindigen en geen medewerking mag verlenen aan het in stand houden daarvan. De staat mag retorsies en tegenmaatregelen nemen. Dit alles kan effect hebben op bedrijven en particulieren.

Het internationaal recht biedt een aanknopingspunt voor de stellingname dat staten (en dus ook NL) ook de activiteiten van onder hun rechtsmacht vallende derden, zoals individuen, bedrijven, instellingen etc dienen te reguleren, voor zover deze activiteiten (in)direct bijdragen aan de instandhouding van de onrechtmatige situatie of de instandhouding ervan faciliteren. In vergelijkbare situaties hanteert NL doorgaans een ontmoedigingsbeleid, waarbij de NL overheid dergelijke activiteiten ontraadt en geen diensten aan bedrijven verleent die verband houden met die activiteiten.

In het kader van Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (iMVO) wordt daarnaast van NLse bedrijven verwacht dat zij, met inachtneming van de OESO Richtlijnen, tot afgewogen besluiten komen waarover zij bereid zijn publiekelijk verantwoording af te leggen. In eerdere gevallen waarin mogelijk sprake was van betrokkenheid van NLse bedrijven bij schendingen van internationaal recht, is de overheid in gesprek gegaan met bedrijven (vb. Riwal ISR/PG 2006; export NLse honden aan ISR leger 2016). Dit laat echter onverlet dat bedrijven en particulieren ook strafrechtelijk aansprakelijk kunnen worden gesteld voor (bijdragen aan) internationale misdrijven, zoals oorlogsmisdrijven en misdrijven tegen de menselijkheid. In Nederland geldt op basis van de Wet internationale misdrijven (WIM) dat natuurlijke personen en rechtspersonen kunnen worden vervolgd voor internationale misdrijven, indien zij betrokken zijn bij of ondersteuning verlenen aan handelingen of activiteiten die als misdrijven in de zin van de WIM kunnen worden gekwalificeerd. De verantwoordelijkheid hiervoor en de opportuniteit van eventuele vervolging ligt bij het Openbaar Ministerie (OM). Bij eerdere onderzoeken naar handelen van bedrijven (Riwal ISR/PG 2013, uiteindelijk geseponeerd) heeft het OM uitdrukkelijk melding gemaakt dat van Nederlandse bedrijven wordt verlangd dat zij op geen enkele manier betrokken zijn bij schendingen van de WIM.

Van: 5.1.2.e - [DGMI](#)
Aan: 5.1.2.e - [DGLM](#); 5.1.2.e - [DGLM](#); 5.1.2.e - [DGMI](#); 5.1.2.e
5.1.2.e - [DGMI](#); 5.1.2.e - [HBJZ](#); 5.1.2.e - [HBJZ](#); 5.1.2.e -
[HBJZ](#); 5.1.2.e - [DGLM](#); 5.1.2.e - [DGLM](#); 5.1.2.e - [DGLM](#);
5.1.2.e - [ILI](#)
5.1.2.e - [DGMI](#)
Onderwerp: FW: Aandachtspunten havenverbod
Datum: vrijdag 4 maart 2022 08:26:33

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 6:18 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2.e - DGMI <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Aandachtspunten havenverbod

Voor de volgende collega's in de FYI keten :)

Groet!

From: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
Date: Thursday, 03 Mar 2022, 5:12 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - DGMI
 <5.1.2.e @minienw.nl>
Subject: FW: Aandachtspunten havenverbod

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Sent: donderdag 3 maart 2022 17:02
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>
Subject: FW: Aandachtspunten havenverbod

Fyi

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Datum: donderdag 03 mrt. 2022 5:45 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Aandachtspunten havenverbod

FYI

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Sent: donderdag 3 maart 2022 17:39

To: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: FW: Aandachtspunten havenverbod

Ter achtergrond!

From: 5.1.2.e

Sent: donderdag 3 maart 2022 16:46

To: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e =
5.1.2.e minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e -
5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: RE: Aandachtspunten havenverbod

5.1.2.i

5.1.2.a

Groeten,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Sent: donderdag 3 maart 2022 16:06

To: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e minbuza.nl>

Subject: RE: Aandachtspunten havenverbod

Beste 5.1.2.e ,

- 5.1.2.i
- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Hartelijke groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
Sent: donderdag 3 maart 2022 15:58
To: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>
Cc: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e) - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: RE: Aandachtspunten havenverbod

Beste 5.1.2.e , collega's,

Veel dank hiervoor! Dit is heel nuttig en helpt ons om CIE gericht te benaderen.

5.1.2.i

Bovenstaande geenszins bedoeld om het proces te compliceren. Gezien de snelheid der dingen alleen – ook voor mijn eigen begrip – even een check of we voldoende zicht hebben op de economische, politieke en humanitaire effecten van (de verschillende opties binnen) deze maatregel.

Alvast dank voor jullie reactie en groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Sent: donderdag 3 maart 2022 15:22
To: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl
Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e@minezk.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e@minbuza.nl>
Subject: Aandachtspunten havenverbod

Collega's,

Met dank aan input van collega's lenW en EZK hierbij NL aandachtspunten bij mogelijk havenverbod voor Russische schepen. NL staat dus open voor dergelijke discussie, zo staat het ook in spreekpunten RBZ.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.a

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FAQ van EASA betreffende de luchtvaart sancties
Datum: vrijdag 4 maart 2022 08:51:56
Bijlagen: [FAQ_questions- for MSs.docx](#)

Beste Collega's,

Wellicht ten overvloede bijgevoegd de FAQ's die tot dusver door de EASA zijn opgesteld.

Met vriendelijke groet,

Rutger



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: rol van ILT inzake de sancties
Datum: vrijdag 4 maart 2022 11:23:44
Bijlagen: [sanctie verordening amendement 2022.pdf](#)

Hoi 5.1.2.e
 Wellicht kan dit van 5.1.2.e nog bijdragen.
 Misschien is een q&a nog een idee.
 In mijn mail van de week heb ik al het wettelijk kader opgenomen.
 Samen met deze mail moeten we een aardig eind komen.
 Ik ben vandaag ook vrij en heb al net als jij afspraken gepland.
 Uiteraard wil ik met je meelesen.
 Laat maar via de app even weten wanneer!
 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 10:46 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: rol van ILT inzake de sancties

Volgens mij ziet de rol van ILT er als volgt uit:

Sanctiewet

- Artikel 10 eerste lid van de Sanctiewet bepaalt dat er toezichthoudende ambtenaren kunnen worden aangewezen
- artikel 10, tweede lid van de Sanctiewet bepaalt dat er rechtspersonen kunnen worden aangewezen.

Eerst heb ik alles gecheckt wat onder het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet hangt: Het **overdrachtsbesluit** gaat over de overdracht aan rechtspersonen. Volgens de **Aanwijzing rechtspersonen Sanctiewet 1977** (is een MR) zijn de AFM en DNB aangewezen als rechtspersonen bedoeld in artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet. ILT is dus niet aangewezen als rechtspersoon die toezicht moet houden op de ondernemingen die worden opgesomd onder a tot en met m van het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet. Dat is eigenlijk ook logisch, want ILT is helemaal geen rechtspersoon. Het overdrachtsbesluit hebben we dus niet nodig voor de verdere analyse.

De **Regeling toezicht Sanctiewet 1977** is ook een MR ter uitvoering van het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet. Deze regeling bevat evenmin een rol voor ILT.

Vervolgens heb ik bekeken wat er onder het eerste lid van artikel 10 van de Sanctiewet valt. Ik vond de **Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977**, waarin onder meer ambtenaren van ILT worden aangewezen als toezichthouders.

Tussenconclusie:

ILT'ers zijn bevoegd om toezicht te houden op de naleving van de Sanctiewet.

De vervolgvraag is: wat betekent dat, waar richt dat toezicht zich dan op?

- Artikel 2, eerste lid van de Sanctiewet kunnen bij AMvB bepaalde regels worden vastgesteld.

De vraag is of zo'n AMvB in dit geval nodig is. De AMvB komt op mij over als het in het nationale recht vastleggen of bekrachtiging van internationale afspraken enz. Maar in dit geval gaat het om een verordening, namelijk 2022/328. Die is rechtstreeks werkend.

- Artikel 6, eerste lid van de Sanctiewet zegt dat een sanctiebesluit moet worden geplaatst in het Stb.

Mijn veronderstelling is dat ook dit artikel buiten beschouwing kan blijven, nu de sancties zijn gesteld in een rechtstreeks werkende verordening (die in het Publicatieblad van de Europese Unie is gepubliceerd).

De Nederlandse overheid (maar niet ILT, bijv BuZa) zou bij uitzondering in het Stb kunnen verwijzen naar de Verordening.

Dit artikellid zegt ook iets over een termijn (een maand na publicatie), maar die termijn is mijns inzien evenmin van toepassing, weer vanwege dezelfde reden: het gaat om een rechtstreeks werkende verordening. Overigens zegt de Verordening over zijn inwerkingtredingsmoment het volgende: "Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de EU. Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat." De publicatie was in het Publicatieblad van 25 februari 2022, dus deze verordening 'doet het' nu al!

Ik neig er dus naar om te concluderen dat ILT'ers, gelet op de Regeling toezichthoudende ambtenaren bevoegd zijn om toezicht te houden op de naleving van de rechtstreeks werkende verordening 2022/328.

Nog meer concreet: ILT is bevoegd om te checken of men zich houdt aan bijv. de verbodsbepalingen die worden genoemd in die Verordening.

Ik heb alle termen die op mij overkomen als 'iets met luchtvaart' gemarkeerd, zie bijlage.

Mij lijkt dat we, omdat we bevoegd zijn als toezichthouders, heel goed de FAQ's van EASA kunnen doorsturen aan alle ondernemingen/instanties die een 'vergunning' (in ruime zin: certificaat, erkenning, enz. enz.) van ons hebben. Ik weet niet of er een lijst is van alle luchtvaart-vergunninghouders, maar dat zou wel fijn zijn. (ik neem aan dat elk vergunningverlenend team een 'eigen' lijst heeft, maar dat er geen complete lijst is, zonder dubbelingen...). In geval van nood kunnen we het beperken tot ondernemingen/instanties die zich op Nederlands grondgebied hun hoofdvestiging hebben.

We kunnen ze vragen kennis te nemen van die FAQ's, en ze adviseren om ze toe te passen binnen hun eigen organisatie. Het doorsturen van de FAQ's kun je zien als een soort voorlichtende handeling.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: stand van zake sancties
Datum: vrijdag 4 maart 2022 11:35:05

Oneens dat ILT bevoegd wordt om te besluiten over vrijstellingen.
Dat is DGLM aangelgenheid.

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 10:27
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: stand van zake sancties

Hi,

Lees je mee?

Derde sanctiepakket (gaat vandaag in, zie regeling als bijlage) Luchtruimsluiting wordt strafrechtelijk geregeld en min IenW kan vrijstellingen verlenen. Ik zou zeggen dat die dan door de IIT worden afgegeven. (gelet op normale mandaatregeling).

Ik bel je straks. Ik heb zo een afspraak met een vriendin (vrij vandaag). Dus ik ga later op de middag een tekstje maken voor 5.1.2.e

Gr,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: [Mededeling ILT](#)
Aan: [ILT \(Alle Medewerkers\)](#)
Onderwerp: Impact situatie Oekraïne
Datum: vrijdag 4 maart 2022 11:56:05

Beste collega,

We leven inmiddels een week na de verschrikkelijke Russische inval in Oekraïne. De situatie heeft zich verder verslechterd en vele mensen zijn op de vlucht. Overal ter wereld zien we hulp en steunbetuigingen. Tegelijkertijd heeft de Europese Unie verschillende sancties ingesteld tegen Rusland.

De omstandigheden hebben ook invloed op de ILT. In ons werk – daarover zo meer – maar wellicht ook persoonlijk, als je familie of vrienden hebt in of uit Oekraïne of Rusland. Deze collega's wens ik veel sterkte. Oekraïne voelt ver weg en is tegelijkertijd zo dichtbij. Laten we goed naar elkaar om blijven kijken bij deze grimmige, ongekend wrede gebeurtenissen.

De oorlog in Oekraïne raakt ook direct aan de lenW-beleidsterreinen en dus aan het werk van de ILT. Op de korte termijn zien we dat vooral op het gebied van luchtvaart en in mindere mate scheepvaart en wegvervoer. Zo heeft de ILT een (beperkte) rol waar het gaat om vliegen over het conflictgebied en bij de sluiting van het Nederlandse en Europese luchtruim voor Russische luchtvaartuigen. In de scheepvaart en het wegvervoer zien we als ILT op dit moment nog geen impact. De betrokken teams houden de situatie goed in de gaten, zodat we snel actie kunnen ondernemen als dat nodig is.

Het is een onzekere tijd, niemand kan voorspellen hoe lang de oorlog duurt en wat eventuele gevolgen op langere termijn zullen zijn. Op verschillende plekken binnen lenW werken collega's aan maatregelen om de effecten van deze oorlog voor Nederland zo veel mogelijk te beperken. Als ILT dragen we ons steentje bij en passen we onze prioriteiten en inzet aan als gebeurtenissen daarom vragen.

Heb je zelf vragen, bijvoorbeeld over aanpassingen in jouw werk? Of word je hierover benaderd, bijvoorbeeld door andere toezichthouders of beleid? Bespreek dit dan met je afdelingshoofd. De afdelingshoofden Netwerken, [5.1.2.e](#) en [5.1.2.e](#), zijn vooralsnog het centrale informatiepunt bij de ILT.

Laten we elkaar waar nodig zo goed mogelijk helpen en op de hoogte houden.

Met hartelijke groet,
mede namens het IG-team,

[5.1.2.e](#)

Inspecteur-generaal

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Verzoek input: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: vrijdag 4 maart 2022 12:20:00

Dank 5.1.2.e, Ik neem over + voeg nog 1 zin toe over waarom de inspecteur het moeilijk had met de inspectie van het Russische schip. Nu kun je het ook lezen alsof de inspecteur de Russen niet tot last wil zijn.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 09:35
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek input: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Hee 5.1.2.e,

Heb over EVOA nog niets vernomen, maar hierbij iig een update op scheepvaart.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 12:56
Aan: 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl>;
 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl>
Onderwerp: Verzoek input: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Collega's,

Maandag wil IG team weer een update.

@ 5.1.2.e en 5.1.2.e in ieder geval van jullie fijn als er een update kan komen

@iedereen: Als jullie signalen hebben vanuit de lijn of anderszins impact zien/verwachten laat even weten.

Moet maandagochtend gereed dus graag morgen voor 12 uur een reactie.

Dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:09

Aan: 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl;
5.1.5 <5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste collega's,

Zie onder de mail+bijlage die net is gegaan naar het IG team over svz impact ILT nav conflict Rusland Oekraïne.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e) - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.5 <5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste leden van het IG-team,

Hierbij bijgevoegd een update van de impact van het conflict Rusland – Oekraïne voor de ILT. Netwerken verzamelt nu vanuit de verschillende lagen van de organisatie wat er speelt nav het conflict. Maar er is geen centrale coördinatie van de acties(die liggen vooralsnog bij JZ, communicatie, toezicht, netwerken). Indien nadere coördinatie gewenst is kan overwogen worden een crisisteam in te richten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI (5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft voorsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: [Newsroom IenW](#)
Aan: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 012 - vrijdag 4 maart
Datum: vrijdag 4 maart 2022 14:37:43
Bijlagen: [image005.png](#)
[image006.png](#)

Analyseperiode: donderdag 3 maart 13:14 uur - vrijdag 4 maart 14:10

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

Berichtgeving over de oorlog in Oekraïne blijft het mediabeeld domineren. Bijzonder veel aandacht gaat uit naar de aanval op de kerncentrale Zaporizja die een brand veroorzaakte in één van de bijgebouwen. Er zijn zorgen over wat dat betekent voor de nucleaire veiligheid en de militaire situatie. Daarnaast worden voorbereidingen getroffen om de verwachte stroom vluchtelingen op te kunnen vangen en moet elke veiligheidsregio 1000 vluchtelingen opnemen.

Woordenwolk

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: donderdag 3 maart 13:14 uur - vrijdag 4 maart

af europa europese gas gazprom gemeenten jaar japan
klm nederland oekraïense oekraïne oorlog
overheden poetin rusland russische sancties
schiphol staat vanaf vliegen vng voorlopig waterschappen zuidkorea

Woordenwolk m.b.t. kerncentrale Zaporizja

aanval been brand controle europa fire gevechten grootste iaea
kerncentrale nuclear oekraïense
oekraïne plant power rusland russen russian
russische straling that there troepen zaporizhzhia

In deze RTM

- AEX zakt onder 700 punten na aanval op Oekraïense kerncentrale
- 'Roekeloze' aanval Rusland op kerncentrale, NAVO heroverweegt opties
- Opvang duizend Oekraïners per regio
- VN-Mensenrechtenraad wil onderzoek naar mogelijke mensenrechtenschendingen
- Schiphol verduidelijkt: er vliegen geen Russische maatschappijen
- KLM start dienstverlening Zuid-Korea weer op, Japan nog onbekend
- Ondanks vliegverbod toch vrachtlucht van Schiphol naar Moskou: 'Kunnen we niet tegenhouden'
- Aeroflot uit wereldwijd reserveringssysteem voor luchtvaart gegooid
- Geen vluchten en geen geld: honderden Nederlanders vast in Rusland door sancties
- Beroep Schiphol op airlines: vlieg niet naar Rusland
- ANA en Japan Airlines cancelen om veiligheidsredenen al hun vluchten naar Europa
- Vrachtschip gezonken voor haven Odessa
- Vrachtschepen in de problemen bij Oekraïense havens
- Vakbond wil boycot Russen in de havens
- Sommige Russische vrachtschepen mogen wél laden en lossen in haven Rotterdam
- Havenbedrijf Rotterdam: veel onzekerheid hoe de ingestelde sancties in de praktijk uitwerken
- VNG: overheden kunnen voorlopig niet van contracten Gazprom af
- Energiesector wil weg uit Rusland, maar wie wil belangen kopen?
- IEA: EU-afhankelijkheid Russisch gas kan met een derde omlaag
- Duitse dochter van Nord Stream 2 wordt waarschijnlijk opgeheven
- Gazprom stortte vanuit Amsterdam \$22 mrd op rekening Rusland
- Opzeggen Gazprom-contracten spekt onbedoeld Russische staatskas
- Eurocommissaris ^{5.1.2.e}: EU komt dinsdag met voorstellen om razendsnel de energietransitie tot stand te brengen
- Borssele, hergebruik uranium en Rusland
- Kernenergielobby VS tegen stop uraniumimport uit Rusland
- Mensenrechtenchef VN waarschuwt voor verhoogde nucleaire dreiging
- VS stellen nucleaire test uit om kerndreiging af te wenden
- Gaat ^{5.1.2.e} kernwapens inzetten? 'Hij is de band met de werkelijkheid kwijt'
- Oekraïne: Russen voeren strijd om kerncentrale Zaporizhzhia op
- Nachtelijke aanval op kerncentrale Zaporizja; brand geblust, stralingsniveau 'normaal'
- ANVS: brand bij kerncentrale heeft geen gevolgen voor Nederland
- Russische troepen nemen controle kerncentrale Zaporizja over
- Verbijstering in Kamer om gevechten rond kerncentrale Oekraïne
- Kernenergiedeskundige ^{5.1.2.e} inname kerncentrale niet meteen dreiging voor Europa
- ^{5.1.2.e} Rusland wil Tsjernobyl herhalen met 'nucleaire terreur'
- ^{5.1.2.e} roept Russen op tot protest vanwege inname kerncentrale
- ^{5.1.2.e} spreekt ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} wil spoedzitting VN-Veiligheidsraad
- ^{5.1.2.e} 'Met de roekeloze en levensgevaarlijke aanval op kerncentrale Zaporizja escaleert de Russische agressie in Oekraïne verder'
- NAVO-chef: aanval kerncentrale toont hoe roekeloos deze oorlog is
- Emeritus hoogleraar ^{5.1.2.e}: 'Platleggen van kerncentrale kan een wapen zijn'
- Hoofd atoomwaakhond: geen schade aan kernreactor Zaporizja

- Atoomagentschap wil overleggen met Rusland en Oekraïne over kerncentrales
- 'Personeel kerncentrale Zaporizja werkt onder schot'
- 5.1.2.e roept Russen op de straat op te gaan tegen inname Zaporizja-kerncentrale
- Toenemende vraag naar jodiumtabletten: 'Nu niet nodig'
- Willen bedrijven hun treinen nog via Rusland laten rijden?
- Wegenwacht helpt alle vluchtelingen uit Oekraïne die stranden met pech langs de weg
- Regels en vrijstellingen voor hulptransporten richting Oekraïne en Polen
- Gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek
- Hulpdiensten helpen Oekraïens gezin dat strandt op snelweg Brabant
- Diesel gaat vrijdag meer dan twee euro per liter kosten
- Consumentenclub verwacht recordstijging benzineprijs

Algemeen

- AEX zakt onder 700 punten na aanval op Oekraïense kerncentrale**
- 'Roekeloze' aanval Rusland op kerncentrale, NAVO heroverweegt opties**
- Opvang duizend Oekraïners per regio**
- VN-Mensenrechtenraad wil onderzoek naar mogelijke mensenrechtenschendingen**

Nederland

- FTM twittert: 'FTM graaft op dit moment met zeven journalisten naar het bezit van oligarchen en van 5.1.2.e zelf. Heb jij kennis van Russische belangen in Nederland en Europa, met name in de olie- en gasector en scheepsbouw? Mail ons: data@ftm.nl Anoniem tippen kan via: ftm.nl/tips.'
- De Amsterdamse AEX-index ging vrijdag verder omlaag na de forse verliesbeurt een dag eerder. De Russische aanval op de kerncentrale van Zaporizja in Oekraïne, waarbij brand uitbrak, zorgde voor onrust op de markten.
- Alle 25 veiligheidsregio's moeten met spoed op zoek naar opvangplekken voor Oekraïense vluchtelingen. Binnen vijf dagen moeten per regio zeker duizend plekken worden aangewezen. Nederland bereidt zich voor op de komst van een grote groep vluchtelingen uit Oekraïne. VN-Vluchtelingenorganisatie UNHCR schatte gisteren dat meer dan een miljoen Oekraïners zijn gevlucht.

Internationaal

- De Russische aanval op de kerncentrale in Zaporizhzhia leidt over de hele wereld tot geschokte reacties. De NAVO en de Europese Unie vergaderen vrijdagmiddag opnieuw over de situatie in Oekraïne.
 - De Oekraïense president 5.1.2.e riep de NAVO nogmaals op snel in te grijpen. Een ontploffing van de kerncentrale in Zaporizhzhia zou volgens hem "het einde van Europa" betekenen.
 - Bij het overleg van de EU schuift bij hoge uitzondering ook Blinken aan. De Oekraïense minister van Buitenlandse Zaken Dmytro Kubela is er via een videoverbinding ook bij.
 - De NAVO praat onder meer over wat de organisatie verder kan doen tegen Rusland. Daarbij wordt militaire actie niet meer uitgesloten.
- De Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties gaat een commissie opzetten die mogelijke mensenrechtenschendingen bij de Russische invasie in Oekraïne onderzoekt. Daartoe heeft het in Genève gevestigde VN-orgaan vrijdag in meerderheid besloten.

Luchtvaart

- **Schiphol verduidelijkt: er vliegen geen Russische maatschappijen**
- **KLM start dienstverlening Zuid-Korea weer op, Japan nog onbekend**
- **Ondanks vliegverbod toch vrachtlucht van Schiphol naar Moskou: 'Kunnen we niet tegenhouden'**
- **Aeroflot uit wereldwijd reserveringssysteem voor luchtvaart gegooid**
- **Geen vluchten en geen geld: honderden Nederlanders vast in Rusland door sancties**
- **Beroep Schiphol op airlines: vlieg niet naar Rusland**
- **ANA en Japan Airlines cancelen om veiligheidsredenen al hun vluchten naar Europa**

Nederland

- Schiphol waarschuwt dat vluchtentracker Flightradar24 soms mogelijk incorrecte informatie toont over Russische vluchten van en naar Schiphol. "Er vliegen geen Russische luchtvaartmaatschappijen van en naar Schiphol", verduidelijkt de luchthaven.
- KLM gaat weer vliegen op Zuid-Korea. De maatschappij zal met ingang van 5 maart weer naar Seoul vliegen. Dat zal vanaf 7 maart een dagelijkse vlucht zijn, waarbij deze per 8 maart wordt gecombineerd met ofwel een tussenstop in Shanghai, ofwel een tussenstop in Hangzhou in China. Over het opstarten van vluchten naar Japan gaf KLM nog geen duidelijkheid. Dat wordt nog onderzocht.
- Een Chinees vrachtvliegtuig is dinsdag van Schiphol naar Moskou gevlogen. Dat bevestigt een woordvoerder van Schiphol. De luchthaven en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zeggen hier niks tegen te kunnen doen omdat het Europese luchtruim alleen voor toestellen van Russische bedrijven gesloten is. Onbekend is wat voor spullen er in het toestel zaten.
- Nederlanders in Rusland komen steeds verder klem te zitten door de sancties tegen het regime van president Poetin. Het ministerie van Buitenlandse Zaken waarschuwt Nederlanders dat het moeilijk is om aan geld te komen. Ook wordt het ieder uur lastiger om vliegtickets te bemachtigen.
- 'Heel incidenteel vliegen er luchtvaartmaatschappijen van buiten de EU vanaf Schiphol naar Rusland. Samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat doet Schiphol een beroep op de luchtvaartmaatschappijen om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid', zo meldt Schiphol.
 - Luchtvaartmaatschappen uit landen waarvoor het luchtruim niet is gesloten, kunnen soms nog wel van en naar Rusland vliegen. Daardoor mag bijvoorbeeld een Chinese luchtvaartmaatschappij van Schiphol naar Moskou vliegen.

Internationaal

- De Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot raakt zijn toegang kwijt tot het wereldwijde reserveringssysteem voor vluchten. Eerder kondigden 26 landen, waaronder veel Europese landen en de Verenigde Staten, al aan dat ze staatsbedrijf Aeroflot niet meer in hun luchtruim toe zouden laten.
- Presidentieel adviseur van 5.1.2.e zegt wederom, na inname kerncentrale door Russen: sluit het luchtruim. Dat twittert Europaverslaggever BNR Hahn.
- De Japanse luchtvaartmaatschappijen ANA en Japan Airlines hebben vandaag aangekondigd dat zij al hun lijnvluchten van en naar Europa schrappen. De airlines die voor hun Europese vluchten gebruik maakten van het Russische luchtruim, gaven als reden voor hun beslissing om de Europese vluchten stop te zetten aan, dat zij zich zorgen maakten over de veiligheid tegen de achtergrond van de grootschalige agressie van Rusland in Oekraïne.

Maritiem

- **Vrachtschip gezonken voor haven Odessa**
- **Vrachtschepen in de problemen bij Oekraïense havens**
- **Vakbond wil boycot Russen in de havens**
- **Sommige Russische vrachtschepen mogen wél laden en lossen in haven Rotterdam**
- **Havenbedrijf Rotterdam: veel onzekerheid hoe de ingestelde sancties in de praktijk uitwerken**

Nederland

- Vakbond FNV Havens wil alle Russische schepen uit Nederlandse havens verbannen. Enkele andere landen doen dat al. Het havenbedrijf Rotterdam vindt dat dit een zaak voor het kabinet is. Voorlopig blijft het bij extra Douane-controles plus rederijen en terminals die 'njet' zeggen tegen Russische lading.
- Het Europese sanctiepakket voor de Russische import en export raakt niet alle rederijen uit Rusland. Sommige vrachtschepen uit dat land zijn uitgezonderd vanwege het soort producten dat van en naar de Rotterdamse haven wordt vervoerd.
- Havenbedrijf Rotterdam zegt dat er in de haven veel onzekerheid is hoe de ingestelde sancties in de praktijk uitwerken.
 - Zo is niet precies bekend welke goederen onder de sancties vallen en hoe snel goederen worden vrijgegeven door de douane. „Dat maakt dat verschillende containerterminals en rederijen hebben besloten op dit moment helemaal geen containers met bestemming Rusland te accepteren of behandelen”, zegt een woordvoerder.
 - Het Havenbedrijf zegt expliciet geen zelfstandig beleid te voeren naar aanleiding van de situatie in Oekraïne, maar de Nederlandse regering te volgen. „Wij voeren geen buitenlandpolitiek.”

Internationaal

- Een Estlands vrachtschip is zojuist gezonken voor de haven van Odessa. De manager van het schip, dat onder de naam Helt vaart, zegt tegen persbureau Reuters dat twee crewleden zichzelf met een reddingsvlot in veiligheid wisten te brengen. Hoe het met de vier opvarenden is, weet de manager nog niet.
- Een vrachtschip is bij de Oekraïense haven Olvia geraakt door een bom of raket en bij de havenstad Odessa is een vrachtschip gezonken na een explosie die mogelijk is veroorzaakt door een mijn. Dat hebben de rederijen verklaard.

Milieu

- **VNG: overheden kunnen voorlopig niet van contracten Gazprom af**
- **Energiesector wil weg uit Rusland, maar wie wil belangen kopen?**
- **IEA: EU-afhankelijkheid Russisch gas kan met een derde omlaag**
- **Duitse dochter van Nord Stream 2 wordt waarschijnlijk opgeheven**
- **Gazprom stortte vanuit Amsterdam \$22 mrd op rekening Rusland**
- **Opzeggen Gazprom-contracten spekt onbedoeld Russische staatskas**
- **Eurocommissaris 5.1.2.e EU komt dinsdag met voorstellen om**

razendsnel de energietransitie tot stand te brengen

Nederland

- Gemeenten, provincies en waterschappen kunnen hun energiecontracten met Gazprom Energy NL voorlopig niet stopzetten. Dat meldt de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), na onderzoek van kenniscentrum Europa decentraal. Volgens de VNG worden de overheden en waterschappen in hun contract gehouden aan de Europese aanbestedingsnormen. Doordat Gazprom Energy NL geregistreerd is in Nederland, valt het bedrijf niet onder de economische sancties voor Rusland.
- Er is een groeiende interesse in (hybride) warmtepompen, als gevolg van de hoge gasprijs en de angst dat die vanwege de oorlog in Oekraïne nog eens flink verder kan stijgen. Dat meldt Techniek Nederland, de branche-organisatie van installateurs. Ook het aantal mensen dat subsidie aanvraagt neemt al een paar maanden flink toe. Maar tegelijkertijd blijken veel mensen niet eens te weten wat een hybride warmtepomp is.
- Gazprom heeft de voorbije zeven jaar vanuit Amsterdam zo'n \$22 mrd aan gasopbrengsten overgemaakt naar Rusland. Dat deed het staatsgasconcern via een bedrijf dat sinds 2013 staat ingeschreven in Amsterdam, de laatste jaren in een onopvallend pand pal achter het Museumplein. Daar vandaan worden de dividendbetalingen aan de Russische staat gedaan.
- Een breed gesteunde petitie roept gemeenten en waterschappen op hun gascontract met Russisch energiebedrijf Gazprom op te zeggen. Lokale besturen die gas inkopen bij de Nederlandse dochter van het staatsbedrijf zoeken naar manieren om van hun contract af te komen. Ze willen niet via het Russische staatsbedrijf de Oekraïne-oorlog financieren. Maar opzeggen is zo mogelijk nog erger. 'Gazprom kan daar goud geld aan verdienen.'

Internationaal

- Verschillende grote westerse energiebedrijven hebben aangekondigd belangen in Russische projecten van de hand te doen. Het vinden van kopers is echter nog niet zo makkelijk, voorzien experts. De meest waarschijnlijke opties zijn vanwege de sancties de belangen terugverkopen aan Russische bedrijven of projecten stopzetten.
- Het Internationaal Energie Agentschap (IEA) heeft een reeks voorstellen gedaan om de Europese afhankelijkheid van Russisch aardgas fors te verlagen. Volgens het IEA kan daardoor de import van Russisch gas binnen een jaar met meer dan een derde worden verlaagd. De Europese Unie is voor ongeveer 40 procent van haar gasgebruik afhankelijk van Rusland.
- De Duitse dochteronderneming van Gazprom die is opgezet voor gaspijpleiding Nord Stream 2 wordt waarschijnlijk opgeheven. Dat heeft het bedrijf zelf bekendgemaakt. De Russische aardgasproducent Gazprom moest het onderdeel opzetten om te voldoen aan Europese regels in het proces van goedkeuring voor de pijplijn. Vorige week heeft Duitsland dat proces voor onbepaalde tijd geschorst vanwege de Russische invasie van Oekraïne.
- EU-commissaris 5.1.2.e zegt in een interview dat de Europese Commissie dinsdag 8 maart met voorstellen komt om de energietransitie 'razendsnel' tot stand te brengen.
 - Die transitie bestaat uit twee dingen: 1) véél sneller op duurzame energie overgegaan. Dat is onze eigen energie, die maken we zelf. En 2) bronnen spreiden, door slimme contracten aan te gaan met andere leveranciers voor de fossiele brandstoffen die we nog nodig hebben.

- De voorstellen komen op tijd voor de Europese raad van staatshoofden en regeringsleiders op 10-11 maart.
- "In algemene zin moet je denken aan het versneld bouwen van windmolenparken op zee. Dat levert heel veel extra elektriciteit op. En we hebben nog zoveel daken in Europa waar zonnepanelen op kunnen, ook dat moet versneld. Verder moeten we fors investeren in biogas. We zullen ook nog brandstoffen nodig hebben die lijken op fossiele brandstoffen zonder het te zijn.", aldus 5.1.2.e

Nucleair

- **Borssele, hergebruik uranium en Rusland**
- **Kernenergielobby VS tegen stop uraniumimport uit Rusland**
- **Mensenrechtenchef VN waarschuwt voor verhoogde nucleaire dreiging**
- **VS stellen nucleaire test uit om kerndreiging af te wenden**
- **Gaat 5.1.2.e kernwapens inzetten? 'Hij is de band met de werkelijkheid kwijt'**
- **Oekraïne: Russen voeren strijd om kerncentrale Zaporizhzhia op**
- **Nachtelijke aanval op kerncentrale Zaporizja; brand geblust, stralingsniveau 'normaal'**
- **ANVS: brand bij kerncentrale heeft geen gevolgen voor Nederland**
- **Russische troepen nemen controle kerncentrale Zaporizja over**
- **Verbijstering in Kamer om gevechten rond kerncentrale Oekraïne**
- **Kernenergiedeskundige 5.1.2.e inname kerncentrale niet meteen dreiging voor Europa**
- **5.1.2.e Rusland wil Tsjernobyl herhalen met 'nucleaire terreur'**
- **5.1.2.e roept Russen op tot protest vanwege inname kerncentrale**
- **5.1.2.e spreekt 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e wil speedzitting VN-Veiligheidsraad**
- **5.1.2.e 'Met de roekeloze en levensgevaarlijke aanval op kerncentrale Zaporizja escaleert de Russische agressie in Oekraïne verder'**
- **NAVO-chef: aanval kerncentrale toont hoe roekeloos deze oorlog is**
- **Emeritus hoogleraar 5.1.2.e : 'Platleggen van kerncentrale kan een wapen zijn'**
- **Hoofd atoomwaakhond: geen schade aan kernreactor Zaporizja**
- **Atoomagentschap wil overleggen met Rusland en Oekraïne over kerncentrales**
- **'Personeel kerncentrale Zaporizja werkt onder schot'**
- **5.1.2.e roept Russen op de straat op te gaan tegen inname Zaporizja-kerncentrale**
- **Toenemende vraag naar jodiumtabletten: 'Nu niet nodig'**

Nederland

- De beslissing van de Duitse overheid om de aanvraag van Rosatom voor de Joint Venture met Framatome in Lingen on hold te zetten, en de intrekking vervolgens van die aanvraag door Rosatom, is niet het einde van Russische betrokkenheid bij de brandstofproductie van de kerncentrale in Borssele.
- In de Tweede Kamer is met verbijstering gereageerd op de beschietingen afgelopen nacht rond de kerncentrale Zaporizja in het zuidoosten van Oekraïne. Door de gevechten woedde enige tijd brand op het terrein.
 - 5.1.2.e "Dit is een oorlogsmisdaad". 5.1.2.e "riskeert een nieuw Tsjernobyl".

- 5.1.2.e (GroenLinks) spreekt van "afgrijselijk" nieuws. "Elke ochtend worden we wakker met een nieuwe nachtmerrie."
- 5.1.2.e (D66) twittert: "Nooit eerder in de wereldgeschiedenis kregen soldaten de opdracht te schieten op een kerncentrale". " 5.1.2.e legt niet alleen de veiligheid van Oekraïners in de waagschaal."
- 5.1.2.e (PvdA): "Totale maar dan ook echt totale waanzin om te vechten in de buurt van een kerncentrale", "En dat nog wel in het land waar de Tsjernobyl reactor ooit ontplofte."
- 5.1.2.e (VVD) tweet: 'Totaal onverantwoord! Ik vreesde dat Rusland onbedoeld één van de vier kerncentrales in #Oekraïne zou raken, maar vannacht viel 5.1.2.e doelbewust de grootste in #Zaporizja aan. Alle diplomatieke druk op #Rusland moet erop gericht zijn dit soort absurde excessen te voorkomen!'
- 5.1.2.e (Groen, België): 'Totaal roekeloos'
- Emeritus hoogleraar en kernenergiedeskundige 5.1.2.e (Universiteit Utrecht) ziet vooral het risico dat de Russen met de overname van de kerncentrale Zaporizja de stroomvoorziening van het land platleggen.
 - "Ik heb begrepen dat de gevechten rondom de centrale zijn beëindigd, en daarmee is het acute gevaar geweken", zegt 5.1.2.e. "De centrale wordt nu dan wel beheerst door de Russen, maar alle Oekraïners werken daar nog steeds. Als die gewoon hun werk mogen en kunnen blijven doen, is er niet zo gek veel aan de hand", zegt hij. Hij denkt niet dat de Russen de centrale willen beschadigen. "Dan zijn Russische burgers en militairen ook onmiddellijk in gevaar", zegt hij. "Daar heeft 5.1.2.e helemaal geen belang bij."
 - Het platleggen van de stroomvoorziening kan een wapen zijn, zegt hij. "Dan heb je geen televisie, geen verlichting. Dat kan als drukmiddel worden gebruikt." Maar wanneer dat te lang duurt, kan het ook gevaarlijk worden. Voor de koeling van de reactoren is immers ook stroom nodig. "De splijtstofstaven moeten permanent gekoeld worden. Die moeten intact blijven", benadrukt 5.1.2.e
 - "Ik hoorde 5.1.2.e zeggen dat heel Europa nu wordt bedreigd omdat die kerncentrale is ingenomen. Dat is niet de situatie."
- Hoogleraar Oorlog Studies 5.1.2.e (Universiteit Leiden):
 - "Dat een kerncentrale wordt aangevallen, is bijzonder. Wat niet bijzonder is, is dat Rusland probeert de elektriciteit af te sluiten van steden en van militaire installaties, maar het aanvallen van een kerncentrale wordt over het algemeen wel beschouwd als strijdig met het internationale en het humanitaire oorlogsrecht".
 - "Mocht het daar fout gaan, dan ontketen je krachten die je niet kunt overzien en die buitenproportioneel veel schade opleveren. Net als een dam, die mag je niet aanvallen. Dus in dat opzicht is het heel erg opmerkelijk wat nu gebeurt."
- 5.1.2.e (Milieudefensie, voorheen WISE): 'Volgens mij moet je er vanuit gaan dat noch 5.1.2.e noch de jongste soldaat een kerncentrale willens & wetens in gevaar wil brengen. Probleem is toeval, kans op menselijk falen door stress, wegvallen koeling (als stroomnet faalt en nooddiesels er niet (meer) zijn, uitvallen etc)'
- MP 5.1.2.e twittert: 'Met de roekeloze en levensgevaarlijke aanval op kerncentrale Zaporizja escaleert de Russische agressie in Oekraïne verder. Essentieel dat we internationaal schouder aan schouder blijven staan. Eensgezindheid in onze reactie is van groot belang.'
- Buitenlandminister 5.1.2.e schrijft dat de oorlog in Oekraïne al vele burgerslachtoffers heeft geëist. "Berichten over illegale bombardementen op burgerdoelen en de Russische aanval op Zaporizja zijn extreem zorgwekkend en roekeloos", aldus 5.1.2.e, die op dit moment in Brussel is voor een overleg met

zijn NAVO- en EU-collega's.

- Emeritus hoogleraar ^{5.1.2.e} (Universiteit Utrecht): denkt niet dat de Russen de centrale willen beschadigen. "Dan zijn Russische burgers en militairen ook onmiddellijk in gevaar", zegt hij. "Daar heeft ^{5.1.2.e} helemaal geen belang bij."
 - Voor zover hij dat kan zien, hebben de Russen afgelopen nacht geen wapens gebruikt die een reactor echt kunnen beschadigen. "Al loop je altijd het risico dat het per ongeluk toch gebeurt."
 - Het platleggen van de stroomvoorziening kan een wapen zijn, zegt hij. "Dan heb je geen televisie, geen verlichting. Dat kan als drukmiddel worden gebruikt."
 - Maar wanneer dat te lang duurt, kan het ook gevaarlijk worden. Voor de koeling van de reactoren is immers ook stroom nodig. "De splijtstofstaven moeten permanent gekoeld worden. Die moeten intact blijven", benadrukt ^{5.1.2.e}.
- Apothekers en drogisten zien een toenemende vraag naar jodiumtabletten, naar aanleiding van de nucleaire dreiging door Rusland. Ook GGD's worden gebeld met vragen over jodiumtabletten, door mensen die zich zorgen maken over de gevechten rondom de kerncentrale in Zaporizja.
 - Volgens het ministerie van Volksgezondheid geeft de situatie in Oekraïne op dit moment geen aanleiding voor het aanschaffen van jodiumtabletten. Het wordt aangeraden de pillen alleen te slikken als de overheid daar officieel opdracht toe geeft, want ze zomaar slikken is niet zonder risico.

Internationaal

- De mensenrechtenchef van de Verenigde Naties, ^{5.1.2.e}, zegt dat de verhoogde nucleaire dreiging door het conflict in Oekraïne een risico is voor de gehele mensheid.
- Het Amerikaanse leger maakte gisteren bekend dat het een lange tijd geleden geplande kernwapentest uitstelt. De Amerikanen proberen daarmee de kerndreiging rondom de oorlog in Oekraïne te temperen.
- Was het een dreigement of zal ^{5.1.2.e} werkelijk kernwapens gaan gebruiken? Die vraag stelt de wereld zich nu de nucleaire troepen op scherp staan. "Duidelijk is dat hij de band met de werkelijkheid kwijt is", zegt Rusland-deskundige ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}.
- Oekraïne: Russen voeren strijd om kerncentrale Zaporizhzhia op. Dat zouden ze onder meer doen door een door lokale inwoners en Oekraïense soldaten opgerichte barricade te doorbreken. Volgens een medewerker van het Oekraïense ministerie van Binnenlandse Zaken zijn Russische troepen inmiddels de nabijgelegen stad Enerhodar in het zuidoosten van Oekraïne binnengekomen. In die stad wonen veel werknemers van de kerncentrale.
- In Zaporizja, de grootste kerncentrale van Europa, heeft in de nacht van donderdag op vrijdag een brand gewoed.
 - Dat gebeurde nadat het complex volgens de Oekraïense buitenlandminister „van alle kanten werd aangevallen” door Russische grondtroepen.
 - Brandweerlieden konden het door de VN-atoomwaakhond IAEA als „zeer gevaarlijk” bestempelde vuur pas na uren bereiken. Vrijdag om 06.20 uur (lokale tijd) was de brand geblust, niemand raakte gewond.
 - Volgens de Oekraïners ging het om een brand in een trainingsgebouw. Essentiële onderdelen van de kerncentrale zouden onaangetast zijn gebleven.
- Het Rusland van ^{5.1.2.e} is de spin in het internationale nucleaire web. Het is in alle onderdelen van de nucleaire keten actief en vaak een grote speler: van uraniummijnbouw via verrijking naar reactorbouw. En daar is niet uitsluitend

Europa afhankelijk van.

- De ANVS twittert: Het @iaeaorg meldt dat er gevechten waren bij kerncentrale Zaporizja en brand uitbrak op het terrein. Er is geen verhoogde straling gemeten. Er zijn op dit moment geen gevolgen voor Nederland. Wij volgen de situatie continu en zijn in contact met @iaeaorg.
- In een toespraak tot zijn volk heeft de Oekraïense president [5.1.2.e] uitgehaald naar Rusland. Het regime van [5.1.2.e] wil volgens [5.1.2.e] 'Tsjernobyl herhalen'. Ook beschuldigt hij de Russen van 'nucleaire terreur'. [5.1.2.e] gaf de nachtelijke toespraak naar aanleiding van de aanval op kerncentrale Zaporizja.
- De president deed op televisie een beroep op de Russen. "Hoe is dit mogelijk?", zei hij. "We hebben tenslotte samen in 1986 gevochten tegen de ramp in Tsjernobyl."
- In de uren na het uitbreken van de brand sprak [5.1.2.e] onder meer met de Amerikaanse president [5.1.2.e] en Britse premier [5.1.2.e], die beiden opriepen tot een staakt-het-vuren. Volgens [5.1.2.e] kunnen „de roekeloze acties van de Russische president [5.1.2.e] een directe bedreiging vormen voor de veiligheid van heel Europa.” Hij wil volgens onder meer de BBC dat de VN- Veiligheidsraad snel bij elkaar komt in een spoedzitting.
- [5.1.2.e] heeft het Russische volk opgeroepen in protest te komen vanwege de Russische inname van een Oekraïense kerncentrale, de grootste van Europa.
- SG NAVO [5.1.2.e] ziet in de Russische aanval op kerncentrale Zaporizja het bewijs van de roekeloosheid van de Russische oorlog in Oekraïne. Dat zei hij bij aankomst op het NAVO-hoofdkwartier in Brussel, waar dertig ministers van Buitenlandse Zaken van lidstaten overleggen over de oorlog. "Dit laat alleen maar zien hoe roekeloos deze oorlog is en hoe belangrijk het is dat de strijd wordt beëindigd. En het belang ervan dat Rusland alle troepen terugtrekt en in goed vertrouwen het diplomatieke gesprek aangaat", aldus de NAVO-chef.
- Het hoofd van de Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA) [5.1.2.e] zegt dat er aan de reactoren van de centrale in Zaporizja geen schade is ontstaan door de gevechten tussen Russische en Oekraïense troepen. Wel is er een gebouw in de buurt van het nucleaire complex geraakt door een projectiel, meldde [5.1.2.e]. Hij vermoedt dat de Russen daarvoor verantwoordelijk zijn.
- Het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie (IAEA) heeft Rusland en Oekraïne opgeroepen om de tafel te gaan om de veiligheid van de Oekraïense kerncentrales tijdens de oorlog te bespreken. Tijdens een persconferentie vrijdag, ingelast naar aanleiding van de aanval op de Oekraïense Zaporizja-kerncentrale afgelopen nacht, zei directeur-generaal van het agentschap [5.1.2.e] naar het Oekraïense Tsjernobyl te willen afreizen om daar met afgevaardigden van de twee landen te onderhandelen.
 - Volgens [5.1.2.e] hebben Oekraïne en Rusland nog geen ontmoeting met het agentschap toegezegd, maar zijn de landen bereid het voorstel te overwegen. De directeur-generaal zou in Tsjernobyl afspraken willen maken over hoe de kerncentrales tijdens de oorlog veilig te houden zijn. „Deze situatie is ongeëvenaard”, aldus [5.1.2.e].
 - De plaats die [5.1.2.e] voorstelt om te onderhandelen, is er een van symbolisch en historisch belang: in 1986 vond daar een grote kernramp plaats.
- Het personeel van de door de Russen ingenomen kerncentrale van Zaporizja, wordt onder schot gehouden terwijl ze hun werk doen. Dat meldt [5.1.2.e], hoofd van het Oekraïense staatsbedrijf voor kernenergie via Telegram.
 - Alle zes reactoren van de nucleaire faciliteit zijn operationeel, weet [5.1.2.e] Als die zouden worden getroffen door beschietingen "zou dat leiden tot een kernramp".
- De Oekraïense president Volodymyr [5.1.2.e] heeft Russen vrijdag opgeroepen de straat op te gaan om te demonstreren tegen de inname van de kerncentrale van Zaporizja door het Russische leger, zo meldt persbureau Reuters. „Russen, ik wil een beroep op jullie doen: Hoe kan dit? Nadat we samen hebben gevochten tegen de catastrofe van Tsjernobyl in 1986,” aldus [5.1.2.e] in de televisietoespraak.

Spoor/ov

- **Willen bedrijven hun treinen nog via Rusland laten rijden?**

Nederland

- Technisch gezien is het nog steeds mogelijk om treinen te laten rijden over de Nieuwe Zijderoute door Rusland. Maar in hoeverre is dit nog wenselijk? Inmiddels kiezen verschillende bedrijven ervoor om hun treinen niet meer via Rusland te laten rijden.

Weg

- **Wegenwacht helpt alle vluchtelingen uit Oekraïne die stranden met pech langs de weg**
- **Regels en vrijstellingen voor hulptransporten richting Oekraïne en Polen**
- **Gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek**
- **Hulpdiensten helpen Oekraïens gezin dat strandt op snelweg Brabant**
- **Diesel gaat vrijdag meer dan twee euro per liter kosten**
- **Consumentenclub verwacht recordstijging benzineprijs**

Nederland

- ANWB twittert: 'De Wegenwacht helpt alle vluchtelingen uit de Oekraïne die stranden met pech langs de weg. Zo steunt de ANWB de Oekraïners in deze voor hen moeilijke tijd.'
- Veel transportbedrijven zijn momenteel bezig met het organiseren van humanitaire transporten. Hiervoor gelden regels en vrijstellingen. [evofenedex zette ze overzichtelijk op een rij.](#)
- De politie heeft op de A67 bij Someren in Brabant een Oekraïens gezin weer op weg geholpen. Agenten kregen vanochtend een melding van een man die de snelweg overstak. Het bleek te gaan om de vader van een gezin uit Oekraïne dat was gevlucht voor de oorlog. Het gezin was zes dagen geleden vertrokken en onderweg naar Engeland toen hun auto het op de A67 begaf.
- Door de steeds hogere olieprijsen blijft de benzineprijs stijgen. De gemiddelde adviesprijs voor een liter benzine stijgt vrijdag 4 maart met vier eurocent. Aan de pomp kost een liter Euro95 dan 2,31 euro. Dit is de sterkste stijging op één dag ooit, meldt unitedConsumers donderdagavond.
- De gemiddelde adviesprijs voor een liter benzine in Nederland stijgt vrijdag naar verwachting in recordtempo. Volgens oprichter 5.1.2.e van consumentencollectief UnitedConsumers ziet het eruit dat de gemiddelde adviesprijs van benzine met 4 cent per liter stijgt. Het gaat daarbij wel om een voorlopig gemiddelde.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.2.e - ILT;
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: FAQ van EASA betreffende de luchtvaart sancties
Datum: vrijdag 4 maart 2022 15:01:55

Ha 5.1.2.e ,

Scherp, nee ik vermoed dat er niet ILT-loket is gedacht, dus als jij hiervoor wil zorgen, graag.

Fijn weekend!

Groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 14:39
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: FAQ van EASA betreffende de luchtvaart sancties

Ha 5.1.2.e ,
 Krijgt dit ook een plek bij de collega's van ILT Loket?
 Of moet ik daar voor zorgen?

Groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 11:50 AM
Aan: 5.1.2.e ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ilent.nl>
Kopie: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@ILenT.nl, 5.1.2.e) - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: FAQ van EASA betreffende de luchtvaart sancties

Beste Collega's,

Ook voor jullie de nieuwste versie van de FAQ's van EASA. Onder andere toegevoegd FAQ's over het al dan niet toestaan van vluchten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 11:39
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@rijksoverheid.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: FAQ van EASA betreffende de luchtvaart sancties

Allen,

Van HBJZ kreeg ik net een nieuwe versie die paar vragen heeft toegevoegd.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: vrijdag 4 maart 2022 16:41:01

Hallo 5.1.2.e

Wellicht van belang dat deze sancties door een bekendmaking (ministeriële regeling) rechtstreeks geïmplementeerd worden.

Het is strafbaar gesteld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj.

Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ

Ook kan de toezichthouder van Ilt een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.

Gr 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 4:25 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: vrijdag 4 maart 2022 16:43:37

Zie ook nog de aanwijzing van de minister I&w mbt luchtvaart in een van de laatste staatscouranten die ik stuurde

Niet onbelangrijk voor het IG team.

En via de mandaarreging ook voor Ilt van belang

Hg 5.1.
2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 4:10 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Hi 5.1.
.2.,

Volgens mij is dit wat 5.1.2.e wilde weten. Jouw mail was uitgebreider omdat het specifiek om een scheepvaart vraag ging. maar ik denk dat dit voor nu genoeg is voor het IG team.

Ik vertrek om 16.50. Dus ik wil dit stuk 16. 45 versturen. Maar commentaar daarna is ook nog welkom. Het is voor het IG team overleg van maandag, onder het kopje Algemeen in het stuk van 5.1.2.e .

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland
Datum: vrijdag 4 maart 2022 16:59:34

;=)) goed weekend!

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 16:17
Aan: 5.1.2.e) - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland

Haha, compleet overheen gelezen.

Moet je met zo'n naam maar niet bij een juridische afdeling gaan werken...

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 19:05
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland

Yours welcome, sorry voor het Justitie

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT" 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: 2 mrt. 2022 17:46
Naar: 5.1.2.e - HBJZ" <5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ" 5.1.2.e @minienw.nl>
Cc: 5.1.2.e - ILT" <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT"
5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland

Dank je wel 5.1.2.e . Dat is lekker duidelijk en snel!

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:34
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) -
HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland

Dag Justitie het EU besluit wordt in Nederland uitgevoerd met behulp van de Sanctiewet 1977. Dat regelt hoofdzakelijk dat de regeling **strafrechtelijk** wordt gehandhaafd. In dat kader zijn het OM en de Douane aan zet.

Bestuursrechtelijk worden op grond van de sanctiewetgeving dus geen door de ILT toe te passen sancties ingezet.

Wel hebben ILT ambtenaren in het kader van de wet toezichthoudende bevoegdheden waarvoor ze zijn aangewezen.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:23

Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: toezicht ILT EU sanctiepakket tegen Rusland

Urgentie: Hoog

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Hoe is het?

Ik heb net even bij 5.1.2.e ingesproken. Het gaat over de rol van de ILT bij het EU sanctiepakket tegen Rusland. Ook gericht aan 5.1.2.e omdat ik laatst met haar over het mandaat van de ILT heb gesproken.

Op grond van de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977 zijn de medewerkers van de ILT aangewezen als toezichthoudende ambtenaren.

Er leven vragen binnen de ILT wat onze rol precies is. Concreet:

1. Kan de ILT nu vliegtuigen en schepen weren op grond van het sanctiebesluit van de EU? Of is daar nog iets (regeling of AMVB) op grond van de Sanctiewet voor nodig? Nav een vraag van een onderzoeksjournalist).
2. Heeft de minister van IenW /ILT ook handhavende bevoegdheden (opleggen Lod/toepassen bestuursdwang) en zo ja waar staat dat dan? (ik heb gezocht maar kan het niet vinden niet vinden, wel minister van Fin en mogelijkheid van delegatie). Dus onze (snelle) conclusie was dat de ILT alleen toezichthoudende bevoegdheden (titel 5.2 Awb) heeft. Hoe zien jullie dat?

Ik hoop dat jullie duidelijkheid kunnen verschaffen of ons hiermee verder kunnen helpen.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: vrijdag 4 maart 2022 16:59:48
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)

Hoi 5.1.2.e

Dit is het laatste over de Sanctiewet.

5.1.2.e vroeg of ik even mee wilde lezen en heeft een aantal opmerkingen verwerkt. Wordt vervolgd naar mijn inschatting.

Goed weekend 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 4:51 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Hi 5.1.2.e ,

Hierbij tekstvoorstel.

Ik ben vanaf nu nog even telefonisch bereikbaar. Vanavond niet mer. Weekend wel als je nog vragen hebt. App dan eerst even.

Groet,

5.1.2.e

Wettelijk kader sancties RF

Sanctiewet 1977:

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen.

De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder.

De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

3 Sanctiepakketten van de Europese Unie (3 EU verordeningen)

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, Vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen.

Ministeriele regelingen

De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. (op grond van art. 2, tweede lid, Sanctiewet 1977). Omdat de ontwikkelingen snel gaan worden de Ministeriele regelingen bijna dagelijks aangepast. Direct na bekendmaking treden ze in werking.

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane).

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj.

Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de Ovj

Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.

Aanwijzing toezichthoudende ambtenaren

Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. (Zie de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977, op grond van artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet).

Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

De ILT heeft dus alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug) en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 18:24

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn sancties luchtruim

Het hieronder vermelde is niet van toepassing op de luchtruim sancties. Het betreft hier het export verbod op goederen en vliegtuigen.

Een eerste inventarisatie van de sancties levert de volgende informatie op.

Als eerst valt op dat de sanctie in twee delen uiteen valt:

1. Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools enz.).
2. En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan (Volgens JZ is dit breder dan alleen Rusland. Dit betreft ook het leveren en installeren van onderdelen tijdens onderhoud buiten Russisch grondgebied waar Nederlandse bedrijven betrokken zijn bij vliegtuigen die in eigendom zijn, geopereerd worden door Russische bedrijven of personen en/of geregistreerd staan in Rusland).

Toezichttaak:

1. Toezicht op de export sancties betekent in het kader van de sanctiewet 1977 dat de ILT signaleert, onderzoekt en handhaaft. Dit betreft bestuurlijke handhaving.

Binnen Nederland zijn luchtvaartbedrijven actief:

1. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een Nederlandse erkenning (onderhoudsbedrijven, onderhoudsmanagementbedrijven en fabrikanten van luchtvaart producten) (sales, supply van maintenance, (spare) parts en/of equipment)
2. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en een Nederlandse erkenning (idem).
3. Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector. Bv in en verkoop van vliegtuigen, onderdelen verhandelen of vliegtuigen slopen en de slooponderdelen verkopen. (sales)
4. Leasemaatschappijen die in de Nederlandse luchtvaartsector opereren en eigenaar zijn van vliegtuigen en (losse) motoren en deze leasen aan personen en bedrijven (aircraft transfer en financial services)
5. Er opereren zover bekend in Nederland geen erkende bedrijven die vliegtuigen bouwen en leveren aan klanten (supply)

Wanneer naar de Nederlandse luchtvaartsector wordt gekeken dan valt op:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden).
- Fokker verbouwd vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoud deze.
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). De grootste brokers zijn bekend.

Een eerste inventarisatie van de informatie positie levert op dat er op dit moment:

- een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven.
- een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven (gebruik van parts).
- bij lease geen zicht is op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend.
- geen zicht is op de financieringsstructuren of de betrokkenheid van Russische partijen bij (geleasete) vliegtuigen.
- geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

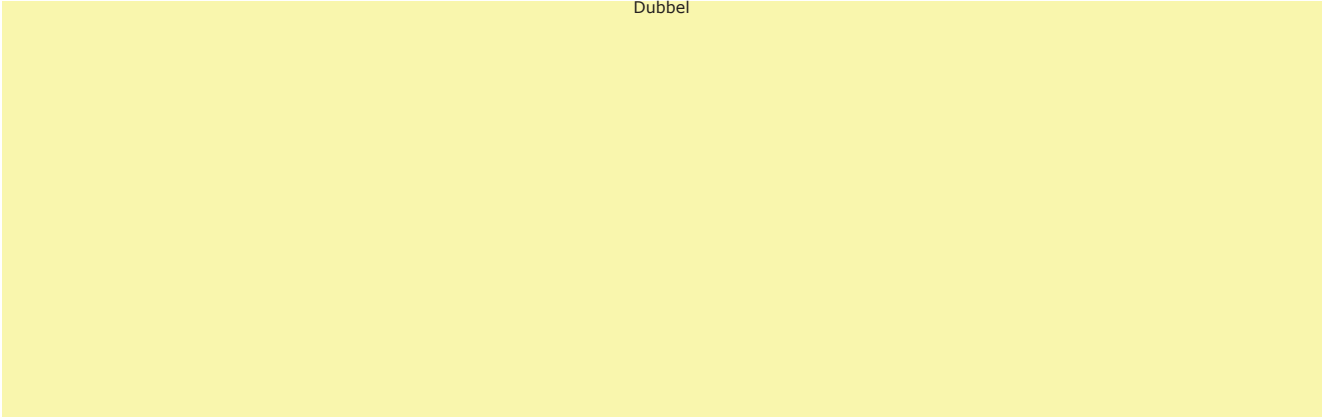
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Dubbel



Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: Update sancties Rusland
Datum: vrijdag 4 maart 2022 17:57:00
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 4 maart V2.docx](#)

Beste leden van het IG-team,

Na verzoek van 5.1.2.e aan 5.1.2.e hebben we een update gemaakt van het overzicht van de sancties tegen Rusland, en hoe die ons werk raken. Zie hiervoor de bijlage. Het begrip van de sancties en de rol van ILT hierbij groeit. Behalve het stuk over "vliegen over conflictgebieden" zijn de teksten flink aangepast.

Met dank aan vele collega's die hieraan hebben bijgedragen(toezicht, VV, JZ, netwerken).

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update (SVZ vrijdag 4 maart) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne en de sancties tegen Rusland ons werk raken. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie (OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit) vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving (naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Voor van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooral nog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat

schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

Afgelopen week heeft een inspecteur aangegeven persoonlijk moeite te hebben met het inspecteren van een Russisch vissersschip. Dit omdat de sancties niet geheel duidelijk waren, en er vragen waren over hoe gehandeld zou moeten worden wanneer er iets gevonden zou worden dat mogelijk op een sanctielijst zou kunnen staan. In overleg met zijn teamleider is besloten deze inspectie niet uit te voeren, hoewel de regelgeving een inspectie niet in de weg staat. Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

5.) Overig

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Van: 5.1.2.e - DGIM
Aan: 5.1.2.e - JLT; 5.1.2.e - JLT; 5.1.2.e - HBZ; 5.1.2.e
 5.1.2 - HBZ; 5.1.2.e - JLT
Onderwerp: overleg maandagochtend
Datum: zondag 6 maart 2022 22:33:30
Bijlagen: [Notitie scheepsregister vs 220305.docx](#)

Beste mensen,

Ik heb vast wat op papier gezet. Kunnen jullie misschien al een snelle blik op werpen voor ons overleg.

Gr 5.1.2.
e

Notitie over vlag, registratie, eigendom en management van schepen t.b.v. eventuele sancties tegen Russische schepen

Schepen die op zee varen en commerciële diensten verrichten voeren een vlag van een land dat rechtsmacht op de schepen uitoefent

In internationaal verband is in het VN Zeerechtverdrag (UNCLOS)¹ bepaald, dat “een staat verplicht is tot doeltreffende registratie en het uitoefenen van rechtsmacht en toezicht op zeeschepen in administratieve, technische en sociale aangelegenheden”.

De belangrijkste taak van het register: verlenen van een nationaliteit aan een schip en zorgdragen voor naleving van verplichtingen voortvloeiende uit internationale verdragen en nationale wetgeving. Naleving van verdragen en wetgeving vindt plaats door middel van het verlenen van certificaten en uitvoeren van inspecties.

Het eigendom van de schepen kan in een ander land liggen dan de vlag

Wereldwijd zijn er twee vormen van registers: nationale registers (o.a. Nederland, Verenigd Koninkrijk) en open registers (zoals Panama, Marsall Islands). In nationale registers valt de registratie van een schip samen met de nationaliteit van de eigenaar of onderneming. In open registers is dat niet zo. De open registers zijn er speciaal op gericht om een aantrekkelijk (fiscaal) klimaat te bieden aan scheepseigenaren. In open registers kan de vlag van het open register zijn en de eigendom in een ander land liggen. Voorbeelden daarvan zijn Panama en Marshall Islands. Omvlaggen kan in sommige registers in enkele uren plaatsvinden.

Daarnaast is het in sommige landen mogelijk de eigendom in een land te registreren en het schip op te nemen in het register van dat land en vervolgens het schip bareboat out te laten varen onder een vlag van een ander land. Andersom is heet het bareboat in.

Het Russische register is een nationaal register. In het algemeen is het alleen aan Russische wettelijke entiteiten toegestaan om de Russische vlag te voeren².

Er kunnen vele verschillende partijen verbonden zijn aan het schip

Schepen zijn vaak in eigendom als een ‘asset’ en worden door deze partijen niet gebruikt voor het vervoeren van goederen of mensen. Deze worden vercharterd aan derde partijen onder een overeenkomst tegen bepaalde voorwaarden. Als een voyage charter voor een bepaalde reis of een time charter voor een bepaalde tijd.

De uiteindelijke begunstigde (beneficial owner) :

De beneficial owner neemt de besluiten over de inzet van de schepen en houdt verantwoordelijkheid ook al is de inzet buiten hun medeweten of toestemming. De beneficial owners zijn ook de uiteindelijke begunstigten van de inkomsten die worden gegenereerd door schepen die ze bezitten.

De juridische eigenaar: deze is meestal verbonden aan de vlag. Soms vereisen autoriteiten van een register een ‘brievenbusfirma’ om gebruik te kunnen maken van hun vlag.

¹ [VN Zeerechtverdrag](#) (o.a. art 91, 92 en 94).

² Shipping Industry Almanac 2016. EY.

De operational manager en ship manager: dit zijn partijen/ondernemingen die verantwoordelijk zijn voor delen van het beheer. Het technische beheer, het bemanningsbeheer (zorgdragen voor de bemanning aan boord) en het commerciële beheer.

De bovengenoemde functies kunnen door verschillende partijen in verschillende landen uitgevoerd worden.

In het Verenigd Koninkrijk is een viertal vormen van Russische band schepen in de regelgeving benoemd:

- Flag or registered in Russia
- owned, controlled, chartered or operated by persons connected with Russia

Uitvoering en handhaving

All ship registers require some information on ownership to be provided when application is made for the registration of a ship. As a general observation, most registers examined in the course of preparing this paper at least superficially attempt to establish the ownership of vessels on their register. At the very least they require some ownership details to be provided, even if their ability to unequivocally confirm the information provided may for a variety of reasons be inadequate.

The principal difference between registers is that while some clearly make some effort to establish the true ownership (but may be thwarted by other mechanisms), others advertise anonymity as a desirable attribute of that register. For example an advertisement for the Anguillan ship register (but there are many others) notes that two key features of the register are the non disclosure of beneficial owners and the availability of bearer shares which greatly assist owners to ensure anonymity.

Welke informatie is voorhanden om zorg te dragen voor uitvoering en handhaving op het moment dat een ongewenst schip in de haven komt:

- De vlag, is kenbaar op het schip en staat op de zeebrief
- Het register, ook op zeebrief in geval van bareboat out/bareboat in
- Beneficial owner, staat in database van IHS Markit (actualiteit, database aanschaffen om dagelijks te kunnen raadplegen)
- Charterovereenkomsten ergens beschikbaar?
- LRIT database?

Wat zijn de uitwijkmogelijkheden:

- Omvlaggen is snel gebeurd.
- Beneficial ownership blijft. Maar juridisch mogelijk moeilijk hard te maken? Database onvoldoende?

BIJLAGE 1

UK weren van Russische schepen

Definitie van UK <https://www.legislation.gov.uk/ukxi/2022/203/part/3/made>:

- (a) a ship owned, controlled, chartered or operated by a designated person,
- (b) a ship owned, controlled, chartered or operated by persons connected with Russia,
- (c) a ship flying the flag of Russia,
- (d) a ship registered in Russia, or
- (e) a specified ship.

57I.—(1) For the purposes of regulations 57A to 57H, a ship is—

(a) “**owned**” by a person if—

- (i) the legal title to the ship, or to any share in the ship, is vested in the person, or
- (ii) the person has a beneficial interest in the ship or in any share in the ship; and

(b) “**controlled**” by a person who is able to take decisions about its operation, including (but not limited to) decisions about the route the ship may take and the appointment of master or crew.

(2) For the purposes of paragraph (1)(b), a ship is not “controlled” by its master or crew, unless that master or crew are designated persons under the relevant regulations of this Part.

(3) Any reference in this Part to a legal title or other interest includes one held jointly with any other person or persons.

(4) For the purposes of this Part—

“**beneficial interest**” means any beneficial interest, however arising (whether held by trustee or nominee or arising under a contract or otherwise), other than an interest held by any person as mortgagee;

“specified ship” means a ship specified by the Secretary of State under regulation 57F (specification of ships);

“the relevant regulations of this Part” means regulations 57A, 57C, 57D and 57E.

(5) For the purposes of this Part, a person is to be regarded as “**connected with Russia**” if the person is—

- (a) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, ordinarily resident in Russia,
- (b) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, located in Russia,
- (c) a person, other than an individual, which is incorporated or constituted under the law of Russia, or
- (d) a person, other than an individual, which is domiciled in Russia.

Situatie in Rusland t.a.v. vlag en registratie.

Bron: Shipping Industry Almanac 2016 van Ernst & Young

4.4 Flagging issues

The right to fly the Russian flag permanently is normally granted only to vessels owned by Russian legal entities.

Ships flying a foreign flag cannot provide services inside the Russian territorial sea.

The right to fly the Russian flag may be temporarily granted to a ship owned by a foreign company if the ship is provided under a bareboat charter to a Russian company for a period of at least one year, assuming the following conditions are met:

- The shipowner has agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- Mortgagees under the mortgages established and registered in accordance with the laws of the shipowner's state have agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- The laws of the country under which flag the owner operates the ship do not prohibit granting the vessel the right to fly a foreign flag.
- The right to fly a foreign flag will be suspended by the time the right to fly the Russian flag is granted.

Such a right may be granted for a maximum period of two years, with a possibility of extension up to the period of the bareboat charter. Foreign vessels with the Russian flag can render all kinds of services in Russian territorial waters.

4.5 Registration

4.5.1 Registration requirements

Any vessel flying the Russian flag must be registered in one of the following register books of Russia:

- The Russian State Vessels Register
- The Register of Vessels under Construction
- The Bareboat Charter Register
- The Russian International Register of Vessels

The right of ownership and other property rights to a ship, as well as limitations (encumbrances) on it (e.g., mortgage, trust management), shall be subject to registration in the state register or the ship's book.

Vessel registration in Russia is carried out at various merchant ports at the choice of the shipowner or charterer. The registration of vessels and issuance of respective documents is processed by the master of a port.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: maandag 7 maart 2022 08:33:13
Bijlagen: [rol van ILT inzake de sancties.msg](#)

Ha, mooi dat 5.1.2.e tot dezelfde conclusie komt: ILT heeft alleen toezichtsbevoegdheden.

Als een ILT'er 'iets' ziet wat in strijd is met de Verordeningen (maar vooral de laatste natuurlijk), dan lijkt het me verstandig om dat te melden aan een (wél) bevoegd (tot handhaving) bestuursorgaan, bijv. de MFin.

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: zondag 6 maart 2022 18:13
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Ter info

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 17:00
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Hoi 5.1.2.e

Dit is het laatste over de Sanctiewet.

5.1.2.e vroeg of ik even mee wilde lezen en heeft een aantal opmerkingen verwerkt. Wordt vervolgd naar mijn inschatting.

Goed weekend 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: vrijdag 04 mrt. 2022 4:51 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: 04032022 wettelijk kader sancties RF

Hi 5.1.2.e ,

Hierbij tekstvoorstel.

Ik ben vanaf nu nog even telefonisch bereikbaar. Vanavond niet mer. Weekend wel als je nog vragen hebt. App dan eerst even.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 10:47
Aan: 5.1.2.e - ILT
CC: - ILT
Onderwerp: rol van ILT inzake de sancties
Bijlagen: sanctie verordening amendement 2022.pdf

Volgens mij ziet de rol van ILT er als volgt uit:

Sanctiewet

- Artikel 10 eerste lid van de Sanctiewet bepaalt dat er toezichthoudende ambtenaren kunnen worden aangewezen
- artikel 10, tweede lid van de Sanctiewet bepaalt dat er rechtspersonen kunnen worden aangewezen.

Eerst heb ik alles gecheckt wat onder het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet hangt:

Het **overdrachtsbesluit** gaat over de overdracht aan rechtspersonen. Volgens de **Aanwijzing rechtspersonen Sanctiewet 1977** (is een MR) zijn de AFM en DNB aangewezen als rechtspersonen bedoeld in artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet. ILT is dus niet aangewezen als rechtspersoon die toezicht moet houden op de ondernemingen die worden opgesomd onder a tot en met m van het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet. Dat is eigenlijk ook logisch, want ILT is helemaal geen rechtspersoon. Het overdrachtsbesluit hebben we dus niet nodig voor de verdere analyse.

De **Regeling toezicht Sanctiewet 1977** is ook een MR ter uitvoering van het tweede lid van artikel 10 van de Sanctiewet. Deze regeling bevat evenmin een rol voor ILT.

Vervolgens heb ik bekeken wat er onder het eerste lid van artikel 10 van de Sanctiewet valt.

Ik vond de **Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977**, waarin onder meer ambtenaren van ILT worden aangewezen als toezichthouders.

Tussenconclusie:

ILT'ers zijn bevoegd om toezicht te houden op de naleving van de Sanctiewet.

De vervolgvraag is: wat betekent dat, waar richt dat toezicht zich dan op?

- Artikel 2, eerste lid van de Sanctiewet kunnen bij AMvB bepaalde regels worden vastgesteld.

De vraag is of zo'n AMvB in dit geval nodig is. De AMvB komt op mij over als het in het nationale recht vastleggen of bekrachtiging van internationale afspraken enz. Maar in dit geval gaat het om een verordening, namelijk 2022/328. Die is rechtstreeks werkend.

- Artikel 6, eerste lid van de Sanctiewet zegt dat een sanctiebesluit moet worden geplaatst in het Stb.

Mijn veronderstelling is dat ook dit artikel buiten beschouwing kan blijven, nu de sancties zijn gesteld in een rechtstreeks werkende verordening (die in het Publicatieblad van de Europese Unie is gepubliceerd).

De Nederlandse overheid (maar niet ILT, bijv BuZa) zou bij uitzondering in het Stb kunnen verwijzen naar de Verordening.

Dit artikellid zegt ook iets over een termijn (een maand na publicatie), maar die termijn is mijns inzien evenmin van toepassing, weer vanwege dezelfde reden: het gaat om een rechtstreeks werkende verordening. Overigens zegt de Verordening over zijn inwerkingtredingsmoment het volgende: "Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de EU. Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat." De publicatie was in het Publicatieblad van 25 februari 2022, dus deze verordening 'doet het' nu al!

Ik neig er dus naar om te concluderen dat ILT'ers, gelet op de Regeling toezichthoudende ambtenaren bevoegd zijn om toezicht te houden op de naleving van de rechtstreeks werkende verordening 2022/328.

Nog meer concreet: ILT is bevoegd om te checken of men zich houdt aan bijv. de verbodsbepalingen die worden genoemd in die Verordening.

Ik heb alle termen die op mij overkomen als 'iets met luchtvaart' gemarkeerd, zie bijlage.

Mij lijkt dat we, omdat we bevoegd zijn als toezichthouders, heel goed de FAQ's van EASA kunnen doorsturen aan alle ondernemingen/instanties die een 'vergunning' (in ruime zin: certificaat, erkenning, enz. enz.) van ons

hebben. Ik weet niet of er een lijst is van alle luchtvaart-vergunninghouders, maar dat zou wel fijn zijn. (ik neem aan dat elk vergunningverlenend team een 'eigen' lijst heeft, maar dat er geen complete lijst is, zonder dubbelingen...). In geval van nood kunnen we het beperken tot ondernemingen/instanties die zich op Nederlands grondgebied hun hoofdvestiging hebben.

We kunnen ze vragen kennis te nemen van die FAQ's, en ze adviseren om ze toe te passen binnen hun eigen organisatie. Het doorsturen van de FAQ's kun je zien als een soort voorlichtende handeling.

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: maandag 7 maart 2022 09:20:38

Hoi 5.1.2.e ,

Prima stuk voor de update van maandag. Ik zag overigens dat het ook al was verzonden.

Groet,
5.1.2
.e

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 013 - maandag 8 maart
Datum: maandag 7 maart 2022 09:21:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image016.png](#)
[image021.png](#)
[image022.png](#)
[image029.png](#)

Analyseperiode: vrijdag 4 maart 14:10 - maandag 8 maart 09:06 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Ook vandaag domineert de oorlog in Oekraïne het mediabeeld. Het is wederom voorpaginanieuws voor diverse kranten.



Rusland beweert dat Oekraïne 'nucleaire reactor in Charkov op wil blazen'. Vandaag is de nationale actiedag in Nederland voor Oekraïne, de teller staat nu op 21,4 miljoen. Om 12:00 uur is de landelijke test van het luchtalarm, ondanks de oorlog in Oekraïne.

- Op het gebied van IenW is het nieuws beperkt. KLM heeft een ontheffing gevraagd voor de Europese slotregels ten aanzien van routes in Rusland en Oekraïne, een geval van 'force majeure'.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: vrijdag 4 maart 14:10 uur - maandag 8 maart 09:06 uur

af chauffeurs dag energie europa Europese gas grote huis jaar klm
laatste land lng maken mensen nederland nederlandse oekraïense
oekraïne oekraïners oorlog rusland russisch
russische sancties snel terug week zon

In deze RTM

- Ministerie geeft dringender advies om niet naar Rusland te gaan
- Digitale oorlog in Oekraïne: nog geen grote aanvallen, wel 'online pesterijen'
- Bouwend Nederland: Gevolgen Russische invasie in Oekraïne voor de bouwsector
- AEX keldert op de beurs, grote zorgen om Oekraïne
- Het kabinet komt bijeen voor een speciaal Oekraïne-beraad, maar het is pas écht crisis als de NCTV dat zegt
- Nationale actiedag Oekraïne van start met 21,4 miljoen
- Extra communicatie over testen Nederlands luchtalarm
- Digitaal Vreemdelingenlegioen valt Rusland aan
- Meer Awacsvluchten door oorlog Oekraïne
- Aeroflot vliegt vanaf 8 maart niet meer buiten Rusland
- President 5.1.2.e Russische raketten hebben vliegveld vernietigd
- Grootste deel van Oekraïners die door KLM zijn opgehaald blijven niet in Nederland
- KLM vraagt ontheffing slotregels Schiphol aan
- Oekraïens leger: Rusland wil waterkrachtcentrale overnemen
- VNO-NCW wil snel af van afhankelijkheid van Russisch gas
- Ook bij vloeibaar aardgas heeft Rusland een hoofdrol
- Amerikanen noemen aanval op kerncentrale een oorlogsmisdaad
- Analyse: Hoe veilig zijn de Oekraïense kernreactoren?
- Bombarderen Russen door hen zelf gebouwde kerncentrale? Ook als dat niet gebeurt, is er volgens deze nucleaire expert uit Petten alle reden tot zorg
- Granaat ligt op 100 meter afstand van kernreactor Zaporizja
- Autoriteit Nucleaire Veiligheid: geen verandering gemeld in stralingsniveau
- Wel of geen oorlogsmisdaad, aanval kerncentrale 'risico voor Rusland'
- Rusland beschuldigt Oekraïne van het maken van een nucleaire bom
- 5.1.2.e Oekraïne verantwoordelijk voor gevechten bij kerncentrale
- 5.1.2.e : 'Alles op alles zetten om nucleaire oorlog te voorkomen'
- Grote zorgen bij atoomagentschap over kerncentrale Zaporizja
- Atoomagentschap: nauwelijks communicatie met kerncentrale Zaporizja
- Rusland beweert dat Oekraïne 'nucleaire reactor in Charkov op wil blazen'
- Uber biedt gratis vervoer en start acties voor Oekraïense vluchtelingen
- Maersk stopt met goederenvervoer over Russische spoorwegen
- Duizenden Oekraïners komen aan op het station van Berlijn: op zoek naar veiligheid en rust
- Evofenedex: Transportvergunningen voor Rusland, Oekraïne en Belarus worden vooralsnog door de NIWO afgegeven
- Voor Duitsland en Polen geldt een tolvrijstelling voor hulptransporten
- Het stille leed op de truckparkings
- 'Rusland wil truckfabrieken confisqueren voor oorlogsdoeleinden'

Algemeen

- **Ministerie geeft dringender advies om niet naar Rusland te gaan**
- **Digitale oorlog in Oekraïne: nog geen grote aanvallen, wel 'online pesterijen'**
- **Bouwend Nederland: Gevolgen Russische invasie in Oekraïne voor de bouwsector**
- **AEX keldert op de beurs, grote zorgen om Oekraïne**

- **Het kabinet komt bijeen voor een speciaal Oekraïne-beraad, maar het is pas écht crisis als de NCTV dat zegt**
- **Nationale actiedag Oekraïne van start met 21,4 miljoen**
- **Extra communicatie over testen Nederlands luchtalarm**

Nederland

- Het ministerie van Buitenlandse Zaken adviseert mensen nog dringender om niet naar Rusland te reizen als het niet noodzakelijk is. Volgens het ministerie wordt de situatie in het land met de dag onzekerder. Het wordt steeds moeilijker om internationale betalingen te doen. Dit heeft ook gevolgen voor de beschikbaarheid van medische voorzieningen, aldus het ministerie. Bovendien zijn directe vluchten tussen Rusland en de Europese Unie niet meer mogelijk.
- Russische hackers hebben tientallen Nederlandse routers gehackt, schreef De Volkskrant. Dichterbij kwamen de gevolgen van de online oorlog in Oekraïne hier nog niet. Toch lijkt een grootscheepse digitale oorlog in Oekraïne of daarbuiten nog niet aan de gang - terwijl daar van tevoren wel veel zorgen over waren.
 - "We hadden allerlei verwachtingen over een digitale oorlog", zegt 5.1.2.e , Ruslandkenner en cybersecurity-expert aan de Maastricht University. "Mensen dachten dat we misschien vooral online aanvallen zouden zien in plaats van een traditionele oorlog."
 - 5.1.2.e , directeur van beveiligingsbedrijf NorthWave, houdt de online acties goed in de gaten en herkent dat beeld. "Het zijn niet de allergrootste technische wonderen die we zien. Zichtbare dreiging vanuit staten of groepen die daarmee banden hebben, blijven tot nu toe uit."
 - Die zouden bijvoorbeeld wél kunnen komen van de beruchte en aan Rusland gelieerde ransomware-groep Conti. Die waarschuwde vorige week tegenstanders van het Kremlin al dat ze bij een aanval op Rusland terug zouden slaan. "Maar ze zijn nu zelf gehackt", zegt 5.1.2.e . "En een lid van de groep lekte gevoelige interne documenten en chats. Al die systemen moeten ze dus weer opschonen en opstarten."
- Bouwend Nederland meldt dat de Russische invasie gevolgen heeft voor de bouwsector.
 - Staalproducent ArcelorMittal heeft per direct alle gedane aanbiedingen geannuleerd en maakt in de week van 7 maart nieuwe prijzen bekend.
 - De verdere stijging van de energieprijzen heeft onder meer gevolgen voor de asfaltproductie. Aanbiedingen van 2021 zijn nu al verlieslatend. Bouwend Nederland verzoekt actief opdrachtgevers coulant te zijn en mee te denken met oplossingen.
 - Signalen van buitenlandse arbeidskrachten die terug willen keren zijn vooralsnog zeer beperkt.
- Beleggers dumpen massaal hun aandelen na de Russische aanval op de kerncentrale van Zaporizja in Oekraïne. Zij maken zich grote zorgen over het verloop van de oorlog.
- Premier 5.1.2.e spreekt maandag in Londen met premier 5.1.2.e en premier 5.1.2.e over de situatie in Oekraïne. 5.1.2.e spreekt de regeringsleiders afzonderlijk en daarna ook gezamenlijk.
- Het is oorlog in Europa, maar het kabinet vindt het nog niet nodig om de nationale crisisstructuur uit de kast te trekken. Wel is er meer overleg, waarbij telefoons streng verboden zijn.
- Vandaag staat het programma van veel nationale tv- en radiozenders in het teken van de inzamelingsactie van Giro555 voor de slachtoffers van de oorlog in Oekraïne. Ook online wordt er aandacht besteed aan de nationale actiedag.
- De ruim 4200 sirenes in Nederland worden vandaag om 12.00 uur getest, zoals op iedere eerste maandag van de maand. Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft de veiligheidsregio's verzocht om daar extra over te communiceren vanwege de oorlog in Oekraïne.

Cybersecurity

- **Digitaal Vreemdelingenlegioen valt Rusland aan**

Internationaal

- Een digitaal Vreemdelingenlegioen van mogelijk meer dan 250.000 hackers uit de hele wereld heeft zich verzameld om Rusland grootschalig online aan te vallen.

Luchtvaart

- **Meer Awacsvluchten door oorlog Oekraïne**
- **Aeroflot vliegt vanaf 8 maart niet meer buiten Rusland**
- **President 5.1.2.e : Russische raketten hebben vliegveld vernietigd**
- **Grootste deel van Oekraïners die door KLM zijn opgehaald blijven niet in Nederland**
- **KLM vraagt ontheffing slotregels Schiphol aan**

Nederland

- De oorlog in Oekraïne leidt tot meer vluchten vanaf het Awacs vliegveld net over de grens bij Schinveld.
 - Ook is het mogelijk dat door de situatie in het Oost-Europese land buiten de normale openingstijden en in het weekend vliegtuigen starten en landen.
- KLM heeft zaterdag 278 Oekraïense toeristen naar Schiphol gebracht, die gestrand waren op de Dominicaanse Republiek. KLM heeft een lege Airbus A330-300 van Port of Spain laten omvliegen naar Punta Cana om de groep kosteloos op te halen.
 - De Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) laat nu weten dat de meesten hiervan hebben gekozen om door te reizen naar Polen of Oekraïne. Het gaat om Oekraïense vakantiegangers die niet meer naar huis konden door de oorlog in Oekraïne.
- KLM heeft een ontheffing gevraagd voor de Europese slotregels ten aanzien van routes in Rusland en Oekraïne, een geval van 'force majeure'. Een 'slot' is een start-en landingsmoment. Als een 'slot' niet vaak genoeg gevlogen wordt, raakt een luchtvaartmaatschappij deze kwijt. „In het geval van de bestemmingen in Rusland en Oekraïne is er sprake van overmacht en hebben wij de aanvraag bij de slotcoördinator neergelegd. Als deze ingewilligd wordt, is het eigenlijk alsof je op de betreffende bestemmingen bent blijven vliegen. We zien het antwoord met vertrouwen tegemoet", aldus KLM.

Internationaal

- De Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot vliegt vanaf dinsdag 8 maart nauwelijks meer buiten de eigen landsgrenzen. Alleen vluchten binnen Rusland en naar Belarus gaan dan nog door. Andere Russische maatschappijen nemen vergelijkbare stappen.
- Een Russisch vliegtuig is met Amerikaanse toestemming in Washington geland om twaalf Russische VN-diplomaten op te halen die de VS worden uitgezet. Volgens de VS hielden deze diplomaten zich bezig met spionage en vormen ze daarom een gevaar voor de nationale veiligheid.
- Rusland heeft met een raketaanval het burgervliegveld van de centraal-westelijke stad Vinnytsia vernietigd. Dat zegt de Oekraïense president 5.1.2.e

Maritiem

- **Russische oligarch verdiende miljoenen aan Corus, is nu jacht kwijt**

Internationaal

- In het opleggen van sancties tegen Russische oligarchen zijn verschillende miljardairs met banden met het Kremlin al getroffen. Een van de rijkste en machtigste Russen, 5.1.2.e , raakte zelfs zijn jacht kwijt dat voor reparatie was overgebracht naar een Duitse werf. De Amerikaanse nieuwssite Forbes schat het speeltje van de Rus op een slordige 700 miljoen dollar.
 - Veel betrokkenen bij het staalbedrijf Tata Steel zullen zich achter de oren krabben bij het horen van de naam 5.1.2.e . Dat is toch die man die een kleine twintig jaar geleden een fortuin heeft verdiend aan Corus, de voorloper van het huidige Tata Steel?

Milieu

- **Oekraïens leger: Rusland wil waterkrachtcentrale overnemen**
- **VNO-NCW wil snel af van afhankelijkheid van Russisch gas**
- **Ook bij vloeibaar aardgas heeft Rusland een hoofdrol**

Nederland

- Europa moet op een zo snel mogelijk van de afhankelijkheid van olie en gas uit Rusland af. Dat

vindt voorzitter ^{5.1.2.e} van ondernemersorganisatie VNO-NCW. In televisieprogramma *Buitenhof* heeft ze gezegd dat dit niet alleen betekent dat de energietransitie moet worden versneld, er zou ook moeten worden gekeken naar de mogelijkheid om bijvoorbeeld meer gas uit Noorwegen of Qatar te halen.

- Europa is naarstig op zoek naar alternatieven voor Russisch gas. Dat merken ze bij de Rotterdamse terminal voor vloeibaar gas. Ruim een kwart geïmporteerde Ing alsnog uit Rusland afkomstig. Het is druk bij de Rotterdamse importterminal voor vloeibaar aardgas. Met schepen die af en aan varen om de tanks te vullen. Maar ook met vragen van bedrijven en de media: ligt hier, op het uiterste puntje van de Rotterdamse Maasvlakte, een mogelijke oplossing voor de Europese afhankelijkheid van de Russische gastoevoer?

Internationaal

- Volgens het Oekraïense leger wil Rusland de dam van de waterkrachtcentrale van Kaniv veroveren. De dam ligt ongeveer 150 kilometer ten zuiden van de Oekraïense hoofdstad Kiev aan de Dnjeprrivier. Russische troepen hebben in de afgelopen dagen verschillende energiecentrales vernietigd, aangevallen of veroverd, waaronder de grootste kerncentrale van Europa in Zaporizhzhia.

Nucleair

- **Amerikanen noemen aanval op kerncentrale een oorlogsmisdaad**
- **Analyse: Hoe veilig zijn de Oekraïense kernreactoren?**
- **Bombarderen Russen door hen zelf gebouwde kerncentrale? Ook als dat niet gebeurt, is er volgens deze nucleaire expert uit Petten alle reden tot zorg**
- **Granaat ligt op 100 meter afstand van kernreactor Zaporizja**
- **Autoriteit Nucleaire Veiligheid: geen verandering gemeld in stralingsniveau**
- **Wel of geen oorlogsmisdaad, aanval kerncentrale 'risico voor Rusland'**
- **Rusland beschuldigt Oekraïne van het maken van een nucleaire bom**
- ^{5.1.2.e} **Oekraïne verantwoordelijk voor gevechten bij kerncentrale**
- ^{5.1.2.e} **'Alles op alles zetten om nucleaire oorlog te voorkomen'**
- **Grote zorgen bij atoomagentschap over kerncentrale Zaporizja**
- **Atoomagentschap: nauwelijks communicatie met kerncentrale Zaporizja**
- **Rusland beweert dat Oekraïne 'nucleaire reactor in Charkov op wil blazen'**

Nederland

- Minister ^{5.1.2.e} van Buitenlandse Zaken vindt dat "alles op alles" gezet moet worden om een nucleair conflict met Rusland voorkomen moet worden. Hij staat helemaal achter het besluit van de NAVO om geen no fly zone in te stellen boven Oekraïne, omdat dit voor Rusland opgevat kan worden als een direct betrokkenheid van de NAVO met het conflict.

Internationaal

- De Amerikaanse ambassade in Oekraïne heeft het aanvallen van een kerncentrale een oorlogsmisdaad genoemd. De ambassade plaatste een tweet na de Russische inname van de kerncentrale van Zaporizja en stelde dat ^{5.1.2.e} met die actie 'zijn schrikbewind een stap erger heeft gemaakt'.
- Moderne Oekraïense kernreactoren zijn een stuk veiliger dan de Tsjernobyl-reactor. Maar een directe inslag of meltdown kunnen een kernramp veroorzaken.
 - „Het ergste voor een Oekraïense reactor is dat de koelinstallatie kapot gaat en de reactorkern bloot komt te liggen door een bom of andere explosie”, zegt ^{5.1.2.e}, stralingsdeskundige bij het RIVM. „In dat zwartste scenario kunnen er net zoveel radioactieve stoffen vrijkomen als bij Tsjernobyl.” Ook dan zijn de gevolgen voor Nederland beperkt, vervolgt ^{5.1.2.e}. „In 1986 was de extra straling hier vergelijkbaar met de hoeveelheid die je normaal ontvangt in een paar weken in je eigen woonkamer.”
 - ^{5.1.2.e} is optimistischer. ^{5.1.2.e} is hoogleraar degradatie van nucleair materiaal aan de universiteit van Sheffield. „In het ergste geval zou het lijken op de ramp bij Fukushima. Ik denk dat technici, om dat te voorkomen, bijna alle reactoren in Zaporizja uitzetten.”
 - Maar een directe inslag is niet de enige bedreiging. Een kernreactor moet gekoeld worden. Die koeling is nodig als de reactor aan staat, maar ook als hij uitgezet is, vertelt ^{5.1.2.e}. „De kernbrandstof die erin zit blijft nog jarenlang veel warmte afgeven.” Voor de koeling is stroom nodig. Als stroom uitvalt en de aanwezige noodaggregaten beschadigd

- raken of geen diesel meer hebben, dan is er kans op een meltdown.
- Ook zonder 'bommen en granaten' is er alle reden tot grote zorg over Zaporizja, de grootste kerncentrale van Europa. Dat zegt nucleair expert 5.1.2.e van NRG, exploitant van de reactor in Petten. Alles hangt af van de vraag hoe lang de Oekraïense centrale 'autonoom' kan draaien.
 - Doelgericht bombarderen van de Oekraïense kerncentrale Zaporizja is zo grotesk, daar wil nucleair expert 5.1.2.e het niet over hebben. „Relevanter is dat de wegen naar de centrale geblokkeerd kunnen raken en dat de stroomtoevoer wordt afgesneden.” In zo'n situatie gaat het erom spannen, weet de deskundige van Nuclear Research en consultancy Group (NRG) in Petten. „Een centrale kan een bepaalde periode autonoom opereren, normaliter enkele dagen tot een week. Als de elektra uitvalt, wordt teruggevallen op dieselgenerators. Maar altijd moet er personeel aanwezig zijn, dat is een basisprincipe.”
 - 5.1.2.e liet zich bijpraten door een collega met veel kennis van een Tsjechische kernreactor van hetzelfde type als de Zaporizja.
 - Schrale troost biedt de wetenschap dat de Russen deze centrale in de jaren tachtig en negentig zelf bouwden. 5.1.2.e: „Van dit type reactor staan er ook heel veel in Rusland. Russische operators zijn er volop, zij zijn bekend met de safetycase van deze Oekraïense installatie. Sowieso heeft Rusland ongelooflijk veel kennis op dit gebied. Het land is een van de grootste reactorbouwers ter wereld. Hun status van nucleaire specialist zou in een kunnen klap verdwijnen als het hier misgaat.”
 - Dat de Russen nu de scepter zwaaien over de grootste Oekraïense centrale is niet direct een bedreiging voor Europa. Dat stelt 5.1.2.e als kernenergiedeskundige lid van de Raad van Toezicht van NRG. Het was de bezetter te doen om de controle op de elektriciteitsvoorziening in de regio, denkt hij. „De reactie van de Oekraïense president Zelenski dat heel Europa nu gevaar loopt, is sterk overtrokken.”
 - Wetenschapsjournalist 5.1.2.e probeerde vrijdag te relativiseren. „Is er dan niemand op tv die weet dat kerncentrales zo zijn ontworpen dat er een vliegtuig op kan neerstorten, dus dat beschietingen geen kwaad kunnen?”, twitterde hij. NRG-deskundige 5.1.2.e beaamt dat in het ontwerp met van alles rekening wordt gehouden. „Maar niet met oorlogssituaties. Nucleaire installaties zijn gebaat bij een rustige en stabiel omgeving. Net als bijvoorbeeld Pernis.”
- Een granaat is ingeslagen in een gebouw op 100 meter van nucleaire reactor nr.2 in Enerhodar, twittert NOS Osint, dat hulpverzoeken van de NOS uitvoert
- Er is geen verandering gemeld in het stralingsniveau bij de kerncentrale Zaporizja in Oekraïne, meldt de Nederlandse Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS). Bij gevechten rond de centrale brak vannacht brand uit in een van de gebouwen.
 - "We begrijpen dat sommige mensen zich zorgen maken bij het horen van de berichten over schoten en brand bij een kerncentrale", schrijft de ANVS, die vanwege de ontwikkelingen in contact staat met het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA) en het RIVM.
 - De ANVS benadrukt in een verklaring op zijn website dat een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne niet kan leiden tot stralingsniveaus in Nederland waarbij directe maatregelen als evacueren, schuilen of het slikken van jodiumtabletten nodig zijn. "De afstand van Nederland tot Oekraïne is zodanig groot dat dit niet nodig is."
- De Russische aanval op de grootste kerncentrale van Oekraïne wordt deze ochtend scherp veroordeeld: het zou een 'oorlogsmisdaad' zijn, terwijl dat niet vaststaat. Bovendien verbazen experts zich nauwelijks over de actie: "Het is een vitaal doelwit in de militaire strategie van Rusland."
 - 5.1.2.e, expert van Instituut Clingendael, vindt het vanuit Russisch perspectief bovendien niet logisch om risico te nemen. "Als de wind verkeerd staat, komt vrijgekomen straling ook in Rusland zelf terecht." Hij ziet de Russische aanval dan ook als niet veel meer dan onderdeel van de militaire strategie van het land.
- Volgens Rusland is Oekraïne bezig met de ontwikkeling van een nucleaire bom. De Russische staatspersbureau's TASS, RIA en Interfax citeerden een "vertegenwoordiger van een bevoegde instantie" in Rusland. Op welke informatie de beschuldiging is gebaseerd vermeldde de media niet.
- De Franse president 5.1.2.e heeft opnieuw gebeld met de Russische president 5.1.2.e. De twee spraken bijna twee uur met elkaar. Aanleiding voor het gesprek was volgens het Élysée de waarschuwing van de Oekraïense president 5.1.2.e dat 5.1.2.e de haven van Odessa wil bombarderen. Op welke informatie 5.1.2.e zijn waarschuwing baseert, is niet duidelijk. Ook is niet bekend wat 5.1.2.e over een eventuele aanval op Odessa heeft gezegd.
- Het hoofd van het Internationaal Atoomagentschap (IAEA) zegt "extreem bezorgd" te zijn over

de situatie rond de Oekraïense kerncentrale Zaporizja, die vrijdag door Rusland werd ingenomen. De grootste kerncentrale van Europa werkt wel en de medewerkers blijven doorwerken, maar zij worden nu aangestuurd door het Russische leger. Volgens het agentschap moeten de medewerkers voor alles wat ze doen toestemming vragen aan de Russen. Dat geldt ook voor onderhoudstaken.

- De Russische strijdkrachten die de Oekraïense kerncentrale Zaporizja vrijdag hebben ingenomen, hebben een deel van het mobiele netwerk en internet afgesloten. Daardoor kan van buitenaf nauwelijks gecommuniceerd worden met de werknemers en kan informatie niet goed worden verzonden of ontvangen. Dat heeft het hoofd van het Internationaal Atoomagentschap (IAEA), **5.1.2.e**, zondag in een verklaring bekendgemaakt volgens persbureau Reuters.
- Volgens het Russische ministerie van Defensie hebben Oekraïense troepen een experimentele nucleaire faciliteit in de oostelijke stad Charkov voorzien van explosieven. Ze zijn van plan de reactor op te blazen en het Russische leger ervan te beschuldigen de reactor te hebben aangevallen met raketten, meldt Sputnik. Dat nieuwsmedium is door de Russische staat betaald.
 - Buitenlandse journalisten zouden gisteren zijn aangekomen in de Oekraïense stad om de gevolgen van de ramp vast te leggen en Rusland te beschuldigen van het veroorzaken van een ecologische ramp, meldde het ministerie vannacht volgens Sputnik.

OV/Spoor

- **Uber biedt gratis vervoer en start acties voor Oekraïense vluchtelingen**
- **Maersk stopt met goederenvervoer over Russische spoorwegen**
- **Duizenden Oekraïners komen aan op het station van Berlijn: op zoek naar veiligheid en rust**

Internationaal

- Uber biedt steun aan Oekraïense vluchtelingen in Polen. Zo wordt er gratis vervoer aangeboden en zamelt het bedrijf voedsel en andere basisbenodigdheden in. Ook lanceert Uber een speciale functie in de app waarmee geld wordt ingezameld voor slachtoffers.
- De Deense containerrederij en vrachtvervoerder A.P. Møller-Maersk stopt met het vervoer van goederen tussen Europa en Azië over de Russische spoorwegen vanwege de sancties tegen Rusland. Eerder schortte Maersk al vrijwel al zijn rederijdiensten aan Rusland op vanwege de oorlog in Oekraïne.
- Honderden vrijwilligers met gele hesjes, omroepberichten in het Oekraïens. En duizenden vluchtelingen per dag. Het Hauptbahnhof in Berlijn is de spil in de eerste opvang van vluchtelingen uit Oekraïne in Duitsland.

Weg

- **Evofenedex: Transportvergunningen voor Rusland, Oekraïne en Belarus (Wit-Rusland) worden vooralsnog door de NIWO afgegeven**
- **Voor Duitsland en Polen geldt een tolvrijstelling voor hulptransporten**
- **Het stille leed op de truckparkings**
- **'Rusland wil truckfabrieken confisqueren voor oorlogsdoeleinden'**

Nederland

- Transportvergunningen voor Rusland, Oekraïne en Belarus (Wit-Rusland) worden vooralsnog door de NIWO afgegeven. Onduidelijk is of grensovergangen toegankelijk zijn. De situatie kan snel wijzigen. evofenedex raadt af om richting Rusland, Oekraïne en Belarus goederen te (laten) vervoeren vanwege de gevaarlijke en snel veranderende omstandigheden ter plaatse.
- Op Nederlandse truckparkings wemelt het van de Oekraïense vrachtwagenchauffeurs. Ze zitten dubbel klem: terug naar huis kunnen ze in dit stadium van de oorlog eigenlijk al niet meer. Eeuwig doorrijden onder slechte arbeidsomstandigheden is ook loodzwaar.

Internationaal

- Voor Duitsland en Polen geldt een tolvrijstelling voor hulptransporten. Meer informatie over de vrijstelling in Duitsland staat op deze website: Toll Collect | Tolvrijstelling. Andere landen kennen een dergelijke vrijstelling (nog) niet, aldus evofenedex.

- Auto- en truckfabrikanten vrezen dat hun fabrieken in Rusland gebruikt gaan worden voor oorlogsdoeleinden. Daarvoor waarschuwt de ACEA, de Europese koepelorganisatie voor autofabrikanten, op [BNR](#).
 - Alle fabrieken van auto- en truckmerken in Rusland en Oekraïne zijn stilgelegd vanwege de oorlog. Directeur-generaal [5.1.2.e](#) van de ACEA maakt zich zorgen over de situatie. De vrees bestaat dat Rusland de fabrieken wil gebruiken voor oorlogsdoeleinden.

Selectie dagbladen:

- [Europees herstel na corona dreigt snel te verdwijnen](#) (Het Financieele Dagblad, 7 maart 2022 01:00)
- [Ook bij vloeibaar aardgas heeft Rusland een hoofdrol](#) (Het Financieele Dagblad, 7 maart 2022 01:00)
- [Van het Russische gas af](#) (De Volkskrant, 7 maart 2022 02:11)
- [Het stille leed op de truckparkings](#) (Trouw, 7 maart 2022 02:13)
- [KLM vraagt ontheffing slotregels Schiphol aan; Luchtvaart](#) (De Telegraaf, 7 maart 2022 02:21)
- ['Transitie versnellen'](#) (AD/Algemeen Dagblad, 7 maart 2022 02:43)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Maersk stopt met goederenvervoer over Russische spoorwegen](#) (nieuws.nl, 4 maart 2022 15:44)
- [Friese overheden willen contract Gazprom snel opzeggen](#) (nd.nl, 4 maart 2022 15:47)
- [Oorlog in Rusland en het klimaat zijn verstrengeld](#) (nrc.nl, 4 maart 2022 16:12)
- [Ministerie geeft dringender advies om niet naar Rusland te gaan](#) (nd.nl, 4 maart 2022 16:47)
- [5.1.2.e : sluiten haven Rotterdam voor Russen niet onbespreekbaar](#) (nd.nl, 4 maart 2022 20:47)
- [Luchtruim zit dicht voor de Russen, bewaker volgt vanaf de Veluwe 'elk stuk ijzer' dat komt aanvliegen](#) (ad.nl, 5 maart 2022 12:12)
- [Is Nederland klaar voor een kernramp? Jodiumpillen hebben we, maar atoombunkers zijn dicht](#) (ad.nl, 5 maart 2022 13:15)
- [Hulp voor gestrande truckers uit Oost-Europa: 'Russen willen dit gezeik ook niet'](#) (ad.nl, 5 maart 2022 20:45)
- [Turkse drone blijkt grote steun voor leger Oekraïne](#) (parool.nl, 6 maart 2022 07:38)
- [Zorgen om uranium, Oekraïners zijn welkom en een gevalletje legale diefstal: dit was de week in Almelo](#) (ad.nl, 6 maart 2022 07:53)
- [Rusland beschuldigt Oekraïne van het maken van een nucleaire bom](#) (nd.nl, 6 maart 2022 08:47)
- [Rusland: Oekraïne maakt nucleaire bom, 100.000 Oekraïners willen Kiev verdedigen](#) (metronieuws.nl, 6 maart 2022 08:55)
- [KLM haalt Oekraïense toeristen op uit Cariben](#) (telegraaf.nl, 6 maart 2022 13:01)
- [VNO-NCW wil snel af van afhankelijkheid van Russisch gas](#) (nd.nl, 6 maart 2022 13:47)
- [VNO-NCW wil snel af van afhankelijkheid van Russisch gas](#) (nieuws.nl, 6 maart 2022 13:58)
- [VNO-NCW wil meer gas halen uit Qatar](#) (telegraaf.nl, 6 maart 2022 15:24)
- [Meeste door KLM opgehaalde Oekraïners blijven niet in Nederland](#) (nd.nl, 6 maart 2022 15:47)
- [Duizenden Oekraïners komen aan op het station van Berlijn: op zoek naar veiligheid en rust](#) (telegraaf.nl, 6 maart 2022 16:01)
- [De tuin van 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e ligt vol lege flessen voor Oekraïne: zelfs Giro 555 komt langs om te filmen](#) (ad.nl, 6 maart 2022 19:13)
- [KLM vraagt ontheffing slot-regels in verband Oekraïne aan](#) (telegraaf.nl, 6 maart 2022 19:59)
- [War room Den Haag: het is pas écht crisis als de NCTV dat zegt](#) (parool.nl, 6 maart 2022 21:01)
- [Kan Europa van het Russische gas af, en wat gebeurt er dan?](#) (volkskrant.nl, 7 maart 2022 05:03)
- [Zonnepanelen op je dak? Steeds meer mensen willen het door oorlog Oekraïne: 'Stijging van](#)

[40%](#)' (ad.nl, 7 maart 2022 07:12)

- [Iedereen lijkt massaal over te stappen op elektrische auto's en zonnepanelen: 'Komt door oorlog Oekraïne'](#) (ad.nl, 7 maart 2022 07:38)
- [De oorlog maakt de positie van Oekraïense vrachtwagenchauffeurs nóg kwetsbaarder](#) (trouw.nl, 7 maart 2022 08:10)

Regionale en lokale media

- [Russische oligarch verdiende miljoenen aan Corus, is nu jacht kwijt](#) (haarlemsdagblad.nl, 4 maart 2022 16:33)
- [Meer Awacsvluchten door oorlog Oekraïne](#) (1limburg.nl, 4 maart 2022 16:52)
- [Vluchtelingen uit Oekraïne komen aan op Eindhoven Airport: innige omhelzingen en heftige emoties](#) (ed.nl, 5 maart 2022 19:34)
- [KLM haalt 278 gestrande Oekraïners op uit Dominicaanse Republiek](#) (nhnieuws.nl, 5 maart 2022 19:36)
- [5.1.2.e \(6\) zamelt lege flessen in voor Oekraïne: 'Al 400 flessen opgehaald'](#) (omroepbrabant.nl, 5 maart 2022 20:22)
- [Dit gezin maakt overlevingspakketten voor gestrande truckers: 'Zolang we spullen ontvangen, gaan we door'](#) (pzc.nl, 5 maart 2022 20:23)
- [Nieuwsoverzicht | Emotioneel onthaal voor Oekraïners op luchthaven - Zo staan onze schuilkelders ervoor](#) (bndestem.nl, 5 maart 2022 22:39)
- [Rusland beschuldigt Oekraïne van het maken van een nucleaire bom](#) (lc.nl, 6 maart 2022 08:55)
- [Luchtruim zit dicht voor de Russen, bewaker volgt vanaf de Veluwe 'elk stuk ijzer' dat komt aanvliegen](#) (gelderlander.nl, 6 maart 2022 10:18)
- [VNO-NCW wil snel af van afhankelijkheid van Russisch gas](#) (lc.nl, 6 maart 2022 13:55)
- [Wethouder reageert op vraag 5.1.2.e : 'Ons gas komt niet uit Rusland maar uit Dordrecht'](#) (bndestem.nl, 6 maart 2022 14:34)
- [Meeste door KLM opgehaalde Oekraïners blijven niet in Nederland](#) (lc.nl, 6 maart 2022 15:55)
- [5.1.2.e neemt Oekraïners mee vanaf Eindhoven Airport: 'We nemen ze in huis'](#) (omroepbrabant.nl, 6 maart 2022 19:22)

Vakmedia

- [Maersk stopt met goederenvervoer over Russische spoorwegen](#) (transport-online.nl, 4 maart 2022 17:17)
- [Gevolgen Russische invasie in Oekraïne voor de bouwsector](#) (Bouwend Nederland, 4 maart 2022 17:56)
- [5.1.2.e sluiten haven Rotterdam voor Russen niet onbespreekbaar](#) (nieuwsbladtransport.nl, 4 maart 2022 22:32)
- [KLM haalt 278 gestrande Oekraïners op uit Dominicaanse Republiek](#) (luchtvaartnieuws.nl, 6 maart 2022 06:47)

Internationale media

- [Venezuela willing to sell oil and gas to United States](#) (Bes Reporter, 6 maart 2022 18:08)

Selectie tweets:

Toptweets



5.1.2.e - (directeur Tesla), 76mln volgers (07-03 00:27)

Hopefully, it is now extremely obvious that Europe should restart dormant nuclear power stations and increase power output of existing ones. This is *critical* to national and international security.
(28488 retweets, 201374 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (06-03 17:21)

Iedereen is het eens: af van Russisch gas. Maar wat opvalt: er wordt vooral gekeken om fossiel met fossiel te vervangen. Gas uit Noorwegen en Qatar. Waar blijft de grote noodinzet op energiebesparing? De versnelde uitrol van alternatieven? Ook nodig voor die andere crisis... <https://twitter.com/Buitenhoftv/status/1500434415616413697>
(51 retweets, 191 favorites)

5.1.2.e

- (Volksvertegenwoordiger CD&V), 12K volgers (05-03 21:15)

5.1.2.e

Zou getuigen van een enorm gebrek aan Europese solidariteit. Indien we in deze omstandigheden ook maar één kerncentrale zouden afleggen. Europa moet supersnel energie onafhankelijk worden van alle schurken regimes. #defensie (29 retweets, 198 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks
15632 Volgers

- Vrijdagmiddag. Waar is de oproep om massaal minder gas te gebruiken? De thermostaat 1 graden lager te draaien. De persconferentie met de plannen om grootschalig te besparen -burgers, bedrijven en industrie- én de opwek van duurzame energie te versnellen. <https://t.co/0I5bS8wJQI> (04-03 17:52 / 14 retweets / 49 favorites)
- De PR afdeling van Shell draait overuren. <https://t.co/gORVcFgk7y> (05-03 22:45 / 35 retweets / 148 favorites)
- Iedereen is het eens: af van Russisch gas. Maar wat opvalt: er wordt vooral gekeken om fossiel met fossiel te vervangen. Gas uit Noorwegen en Qatar. Waar blijft de grote noodinzet op energiebesparing? De versnelde uitrol van alternatieven? Ook nodig voor die andere crisis... <https://t.co/OJQ9AFUBYn> (06-03 17:21 / 51 retweets / 191 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK GroenLinks
14830 Volgers

- Combinatie vd vraagpiek door snel Coronaherstel én de schandalige oorlog van 5.1.2.e tegen Oekraïne drijven prijs van olie & gas naar absolute records! De prijsdaling van zon- & windenergie was afgelopen jaren spectaculair. Naast energiebesparing moeten we daarin meer investeren! <https://t.co/O2YYRaMNIi> (04-03 17:54 / 5 retweets / 16 favorites)

Europese politiek (EU Brussel)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Member of European Parliament | JA2
2433 Volgers

- #Inflatie staat op recordhoogte. Mede door energieprijzen. De #OekraïneCrisis zal dit verergeren. We moeten weer zelf #gas winnen en versneld investeren in #kernenergie! #JA21 <https://t.co/1LAAKL4UIG> (06-03 13:48 / 6 retweets / 37 favorites)

Rijksoverheid



@247BZ (24/7 BZ)

@MinBZ over reisadviezen en consulaire zaken
38454 Volgers

- Reisadvies #Rusland: De situatie in Rusland wordt met de dag onzekerder. De ontwikkelingen volgen elkaar snel op en de mogelijkheden om het land te verlaten worden steeds kleiner. Lees hier het aangepaste reisadvies: <https://t.co/kf8utO6A4c> (04-03 15:36 / 9 retweets / 13 favorites)



@FANC_AFCN (AFCN - FANC)

Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC)
1430 Volgers

- - Op 4 maart viel er tijdens gevechten op de site van de kerncentrale van Zaporizja een projectiel waardoor een brand uitbrak in een bijgebouw. Dit had geen impact op de veiligheid en de stralingsniveaus bleven normaal. Analyse van de feiten door onze @FANC_AFCN -expert <https://t.co/fznCJYekfk> (06-03 11:59 / 1 retweets / 5 favorites)

Buitenlandse politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Volksvertegenwoordiger CD&V
12383 Volgers

- Zou getuigen van een enorm gebrek aan Europese solidariteit. Indien we in deze omstandigheden ook maar één kerncentrale zouden afleggen. Europa moet supersnel energie onafhankelijk worden van alle schurken regimes. #defensie (05-03 21:15 / 29 retweets / 198 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

()

Journalist @telegraaf
2629 Volgers

- Shell oogst hoon voor opkopen Russische olie in oorlog <https://t.co/tlDSSgMIQY> #telegraafpremium via @Telegraaf #shell #oott #energie #Oekraïne (04-03 19:41 / 4 retweets / 6 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Verslaggever RTV Noord-Holland, Schiphol & luchtvaart
3057 Volgers

- KLM heeft vandaag 278 Oekraïense toeristen naar Schiphol gebracht, die gestrand waren op de Dominicaanse Republiek. KLM heeft een lege Airbus A330-300 van Port of Spain laten omvliegen naar Punta Cana om de groep kosteloos op te halen. <https://t.co/pSSusirSnp> @NHNieuws <https://t.co/53zU3WWax6> (05-03 19:36 / 9 retweets / 98 favorites)



5.1.5 (Pointer (KRO-NCRV))
De datajournalistieke redactie van KRO-NCRV
105800 Volgers

- Wat zijn de gevolgen als Nederlandse gemeenten de contracten met aardgasbedrijf Gazprom openbreken? Is dat eigenlijk mogelijk? Onderzoeksjournalist @ 5.1.2.e deed samen met collega's @InvestigativeD en @FTM_nl onderzoek. Zondag #Pointer 19:45 @NPORadio1 <https://t.co/nih8IX0bzD> (06-03 15:00 / 10 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Dagblad de Telegraaf - parlementaire redactie
13841 Volgers

- Digitaal Vreemdelingenlegioen valt Rusland aan <https://t.co/XKaSnTYXsZ> (06-03 19:37 / 1 retweets / 6 favorites)



@FTM_nl (Follow the Money)
Financieel-economische onderzoeksjournalistiek
109836 Volgers

- Met enkele pennenstreken ontnam Europa de Russische luchtvaartsector haar vloot, haar reparatiemogelijkheden, haar netwerk en haar overvlieggelden. <https://t.co/LEOktfhYwg> (07-03 06:32 / 27 retweets / 55 favorites)

Vakbonden

5.1.2.e @ 5.1.2.e

FNV Road Transport
64 Volgers

- De oorlog maakt de positie van Oekraïense vrachtwagenchauffeurs nóg kwetsbaarder <https://t.co/vtFsfD9mL2> via @trouw (07-03 07:07 / 4 retweets / 4 favorites)

Belangenorganisaties

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Algemeen Directeur Bouwend Nederland
3315 Volgers

- Gevolgen Russische invasie in Oekraïne voor de bouwsector door @BouwendNL op rij gezet <https://t.co/vwPTdDg6JQ> (04-03 19:11 / 4 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Directeur Urgenda
30422 Volgers

- Aangezien 5.1.2.e hulp ook al als oorlogsdaad ziet, kan de EU ook wel inzetten op die nofly zone. Help die mensen! <https://t.co/75uGs4oQgg> (06-03 17:34 / 17 retweets / 78 favorites)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)
actiegroep tegen vliegherrie
3012 Volgers

- Privévliegtuig op weg naar Moskou. <https://t.co/fEUXQn5auD> (04-03 15:36 / 2 retweets / 4 favorites)

Bedrijven en professionals



@ 5.1.2.e
directeur Tesla
76836597 Volgers

- Hopefully, it is now extremely obvious that Europe should restart dormant nuclear power stations and increase power output of existing ones. This is *critical* to national and international security. (07-03 00:27 / 28488 retweets / 201374 favorites)

Burgers



Burger

-

87 Volgers

- P4-CEO from the Netherlands still flying to Moscow ... @SchipholWatch <https://t.co/EBcOpSjaqE> (04-03 15:27 / 0 retweets / 4 favorites)

Nieuwssites en rtv



@ZEMBLA (ZEMBLA)

onderzoeksjournalistiek programma van BNNVARA
39622 Volgers

- De Russische president [5.1.2.e](#) dreigde afgelopen week met de inzet van kernwapens. Zembla maakte in 2019 de uitzending 'Doelwit Volkel' over de kernwapens die in Nederland liggen. Wat zou er met de regio Volkel gebeuren als er een bom ontploft? Een draadje (1/4)
<https://t.co/AmNW7HSFMa> (04-03 15:06 / 12 retweets / 24 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10645 Volgers

- Maersk stopt met goederenvervoer over Russische spoorwegen <https://t.co/ApUesxTzOf> #Belarus #Maersk #Oekraïne #oorlog #Rusland #sancties #spoorvervoer <https://t.co/i6navRiNod> (04-03 16:05 / 5 retweets / 5 favorites)



@bbvpro (Bureau Buitenland)

Radioprogramma op Radio 1 (elke zondag tussen 19.00-19.30 uur)
9104 Volgers

- De kerncentrale Tsjernobyl is in handen van Russen. En daar verrichten gegijzelde werknemers dagenlang gedwongen arbeid. 'Mijn vader en zijn collega's werken onder zware omstandigheden', vertelt [5.1.2.e](#), een bezorgde dochter van een de hoofdingenieurs, in Bureau Buitenland.
<https://t.co/sCM22OfOgT> (05-03 12:20 / 22 retweets / 26 favorites)



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
155645 Volgers

- Hoe denken mensen over de oorlog in Oekraïne? Wat vinden mensen van het koningshuis en de Europese Unie? En hoe staan de politieke partijen ervoor? In de nieuwe Peiling-app is het antwoord te vinden op deze en nog heel veel meer vragen. @Opiniepanel <https://t.co/Eaw0FnPII6> (06-03 10:31 / 2 retweets / 6 favorites)



@op1npo (Op1)

Dagelijkse late night talkshow van de VARA op NPO1
329064 Volgers

- Vanavond presenteren [5.1.2.e](#) & @ [5.1.2.e](#) namens @OmroepWNL een extra #Op1 vanwege de oorlog in Oekraïne. We zijn er vanavond rond 22:50 uur, natuurlijk op @NPO1.
<https://t.co/GCc2RgyQ0G> (06-03 13:40 / 7 retweets / 33 favorites)

- De Europese Commissie komt dinsdag met een plan om Europa minder afhankelijk te maken van Russisch gas. Hoe snel kan dat? We bespreken het vanavond met Eurocommissaris @ [5.1.2.e](#). #Op1 <https://t.co/E2hpkY9Ghe> (06-03 17:32 / 11 retweets / 36 favorites)

- Moet er een no-flyzone komen? Oud-commandant Landstrijdkrachten [5.1.2.e](#): 'De inslag ga je niet stoppen met een no-flyzone. Het gros van de schade die Russen aanrichten is met kanonnen en raketten en die ga je niet stoppen met een no-flyzone, dat is de ironie.' #Op1
<https://t.co/yzxjleFeau> (06-03 23:01 / 9 retweets / 11 favorites)

- Hoe snel kunnen we van het Russische gas af? Eurocommissaris @ [5.1.2.e](#): 'We zouden nu kunnen stoppen en dan zingen we het nog wel uit. Maar dan hebben we een probleem met de voorraden voor volgende winter. We moeten sneller overschakelen op duurzame energie.' #Op1
<https://t.co/Hd5EIl6nJ> (06-03 23:32 / 18 retweets / 35 favorites)

- Kunnen we zeggen dat Europa door de grote hoeveelheid afname aan Russisch gas de oorlog van [5.1.2.e](#) financiert? @ [5.1.2.e](#): 'Het is niet zo dat als we nu meteen alle grondstoffen uit Rusland zouden boycotten dat hij dan morgen zegt dat hij stopt met de oorlog.' #Op1
<https://t.co/x7EDQvZOek> (06-03 23:37 / 11 retweets / 11 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Maakt radio en nieuws bij @BNR Nieuwsradio
22411 Volgers

- Met @ 5.1.2.e over Russisch gas in Europa: hoe komen we daar vanaf?
<https://t.co/oqMQbMqMir> (06-03 13:57 / 3 retweets / 15 favorites)



@RTLNieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
620429 Volgers

- Grootste deel van Oekraïners die door KLM zijn opgehaald blijven niet in Nederland | Liveblog
<https://t.co/JoYl18A5r0> <https://t.co/LWGjFZGieS> (06-03 15:23 / 3 retweets / 17 favorites)



@BNRdewereld (BNR De Wereld)

BNR De Wereld
4131 Volgers

- Dag 11 van de oorlog: de Oekraïne-update van @ 5.1.2.e en @ 5.1.2.e (wederom
zwaarmoedig...) <https://t.co/zBEpKKE7zi> (06-03 17:27 / 15 retweets / 57 favorites)



@DronewatchNL (Dronewatch)

Nieuws over Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), of drones
3182 Volgers

- Nederlandse actiegroep met 187 DJI Mini 2's op weg naar Oekraïne | Dronewatch
<https://t.co/gi09VwmMue> @Eyes_On_Ukraine #Oekraïne #EyesOnUkraine <https://t.co/8eCKlaPmdO>
(06-03 17:59 / 1 retweets / 2 favorites)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
920 Volgers

- Grote zorgen bij atoomagentschap @ 5.1.2.e, 5.1.5 over kerncentrale Zaporizja <https://t.co/J94Rh1uLnc>
<https://t.co/vI82c1HJAC> (06-03 20:32 / 2 retweets / 4 favorites)

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Sancties tegen Rusland
Datum: maandag 7 maart 2022 10:05:27

Ok prima.

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 08:13
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;
 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: Sancties tegen Rusland

Ho 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Er wordt in de organisatie hard gewerkt om in beeld te krijgen wat de opgelegde EU sancties aan Rusland in het kader van de oorlog in de Oekraïne betekenen voor het werk van de ILT. Wellicht komen jullie daar vanuit de taakvelden weg- en personenvervoer ook mee in aanraking. Mocht je hier vragen over krijgen geef die dan vooral even door aan 5.1.2.e en aan mij. Wij zijn vanuit JZ nu aangehaakt bij dit dossier. Verder is 5.1.2.e ook met dit onderwerp bezig vanuit JAV.

Groet,
 5.1.2
 .e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Sanctiewet rol ILT
Datum: maandag 7 maart 2022 11:32:03
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)
[image001.png](#)

5.1.2.e

Zoals net bericht moge het volgende dienen.

ILT heeft toezichthoudende taken.

In samenwerking met andere adviesjuristen is nagegaan wat ILT mag en kan. Zie ook bijlage.

Zodra ik wat meer informatie heb kom ik erop terug.

Lijkt mij dat er zoals besproken, een taskforce komt, vanuit JZ zijn 5.1.2.e en ik betrokken voor luchtvaart en 5.1.2.e vanuit BJJ. Voor scheepvaart is dat 5.1.2.e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Wettelijk kader sancties RF

Sanctiewet 1977:

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen.

De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder.

De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

3 Sanctiepakketten van de Europese Unie (3 EU verordeningen)

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, Vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen.

Ministeriele regelingen

De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. (op grond van art. 2, tweede lid, Sanctiewet 1977). Omdat de ontwikkelingen snel gaan worden de Ministeriele regelingen bijna dagelijks aangepast. Direct na bekendmaking treden ze in werking.

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane).

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj.

Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de Ovj

Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.

Aanwijzing toezichthoudende ambtenaren

Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. (Zie de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977, op grond van artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet).

Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

De ILT heeft dus alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug) en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @damen.com>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 11:58
Aan: Registratie - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Bijlagen: Declaration ILENT_Kizuch.pdf; Declaration ILENT_Kizuch.pdf

Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Alles goed met je??

Bijgevoegd 2 BB out Rusland verklaringen , deze zijn geldig tot 1-4-2022.

Wij willen de BB Out verklaringen verlengen, is dit nu wel mogelijk ivm situatie oorlog Rusland / Oekraïne?

Ik hoor graag ZSM van je.

Alvast bedankt.

Kind regards,

5.1.2.e

5.1.2.e

Page 1 of 1

SI Vessel Number: 58218

Certificate number: 4341/2017



DECLARATION

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Name of Ship 5.1.5	Distinctive letters
IMO number 5.1.5	Registration number 5.1.5

This is to certify that the Netherlands Legislation does not oppose the Bareboat Registration of the aforementioned ship, owned by 5.1.5 under the flag of 5.1.5 for the bareboat charter period of 30 month(s).

During this charter period, the Dutch nationality of the vessel shall be suspended and the vessel shall not fly the Dutch flag.

This document will be provided once during the whole bareboat charter period.

This certificate is valid until 20-09-2019.

Issued by The Government of the Netherlands

at Zwijndrecht on 20-03-2017 under number 4341/2017.

by the Minister Human Environment and Transport,
on his behalf,
The Unitmanager of Maritime Shipping Permits,

5.1.2.e



DECLARATION

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Name of Ship	Distinctive letters
CHERNAYA BARABUL'KA	
IMO number	Registration number
9801926	24456 Z 2017

This is to certify that the Netherlands Legislation does not oppose the Bareboat Registration of the aforementioned ship, owned by **Bravo Ship Leasing 13 B.V., GORINCHEM**, under the flag of Saint
5.1.5 for the bareboat charter period of 30 month(s).

During this charter period, the Dutch nationality of the vessel shall be suspended and the vessel shall not fly the Dutch flag.

This document will be provided once during the whole bareboat charter period.

This certificate is valid until **20-09-2019**.

Issued by **The Government of the Netherlands**

at Zwijndrecht on **20-03-2017** under number **4341/2017**.

by the Minister Human Environment and Transport,
on his behalf,
The Unitmanager of Maritime Shipping Permits,

5.1.2.e



The Netherlands

DECLARATION

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Name of Ship	Distinctive letters
KIZHUCH	
IMO number	Registration number
9801938	24457 Z 2017

This is to certify that the Netherlands Legislation does not oppose the Bareboat Registration of the aforementioned ship, owned by **Bravo Ship Leasing 18 B.V., GORINCHEM**, under the flag of **Russian Federation** for the bareboat charter period of **60** month(s).

During this charter period, the Dutch nationality of the vessel shall be suspended and the vessel shall not fly the Dutch flag.

This document will be provided once during the whole bareboat charter period.

This certificate is valid until **01-04-2022**.

Issued by **The Government of the Netherlands**

at Zwijndrecht on **11-04-2017** under number **5326/2017**.

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e 5.1.5 l@yachtregistration.company>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 12:54
Aan: Registratie - ILT
CC: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Russen

Hallo 5.1.2.e,

Zou je zo vriendelijk willen zijn om ons te laten weten of Russen, al dan niet in combinatie met een EU company(shareholders), een Nederlandse zeebrief kunnen verkrijgen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.5
Onderwerp: RE: DAO Groningen/Friesland
Datum: maandag 7 maart 2022 07:36:15

Helder, ik was vorige week vrij en heb niet alles meegekregen.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 7:35 AM
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.5 5.1.5@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: DAO Groningen/Friesland

5.1.2.e heeft afgelopen vrijdag wat rond gestuurd over sancties maar het is nog niet duidelijk over de Richtlijn ILT.
 Ik werd afgelopen vrijdag verteld om voorlopig geen Russische schepen in te plannen.

5.1.2.e zal je misschien meer over kunnen vertellen.

Gr

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 07:30
Aan: 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: DAO Groningen/Friesland

5.1.5 ,

Dank je wel.
 Wat is de richtlijn m.b.t. Vlag Rusland?

@ 5.1.5 , ik bedoelde Harlingen ipv Leeuwarden ;-) Helder en dank je wel.

5.1.5

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 7:23 AM
Aan: 5.1.5 -ILT <5.1.5@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.5 5.1.5@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: DAO Groningen/Friesland

Beste 5.1.2.e ,

Ik heb de HTK Neptunus op de planning gezet.
 De Kholmogory ligt nog in Delfshaven (letop: Vlag Rusland)

De Spanaco Progress ligt in Harlingen, zie e-mail van 5.1.2.e .

Gr

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: zondag 6 maart 2022 20:38

Aan: 5.1.5 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.5 - ILT
5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.5 - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: DAO Groningen/Friesland

Dag 5.1.2.e en/of 5.1.2.e ,

Als jullie dit lezen begeef ik mij al in het Noorden. In Pieterburen om precies te zijn. Ik zie dat er weinig schepen liggen, maar mogelijk vinden jullie geschikte schepen om aan boord te gaan.

Zo heb ik de volgende schepen zien liggen wat opties en interssant kunnen zijn voor een DAO inspectie. Het is aan jullie om aan te geven waar ik heen kan gaan.

Delfshaven: IMO 9109081, Kholmogory;
Eemshaven: IMO 9329411, HTK Neptunus;
Leeuwarden: IMO 9306433, Spanaco Progress.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: CMOU
Aan: BPA; @developpement-durable.gouv.fr; @marad.gov.qy; @amc.transnet.cu); @gmail.com);
- ILL; @mowt.gov.tt)
Cc: @spicels(e.com); - ILL; @marad.gov.qy); @yahoo.com);
@gmail.com)

Onderwerp: FW: "Russian aggression in Ukraine
Datum: maandag 7 maart 2022 15:00:07
Bijlagen: Mo"Us letter.docx.pdf

Hello all,

I hope this email finds you well.

Please see attached from the Maritime Administration of Ukraine. Due to the nature of this request, I believe that it is prudent that the response should come from the individual Member States after consultation with their respective Foreign Office.

Kind regards,

5.1.2.e

This email and any files transmitted with it are private and intended solely for the use of the addressee.

If you are not the intended recipient, the E-mail and associated files have been transmitted to you in error: any copying, distribution or other use of the information contained in them is strictly prohibited.

Nothing in this E-mail may be interpreted as a contractual or other legal commitment on the part

of the CMOU PSC Secretariat unless confirmed by a communication signed by or on behalf of the Chairman of the CPSCC.

From: [REDACTED] 5.1.2.e [REDACTED] @marad.gov.ua>
Sent: Monday, March 7, 2022 7:00 AM
To: [REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @medmou.org; [REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @parismou.org; [REDACTED] 5.1.2.e [REDACTED] @prefecturanaval.gov.ar;
[REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @nic.in; [REDACTED] 5.1.2.e [REDACTED] @dataone.in; [REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @riyadh mou.org; [REDACTED] 5.1.2.e [REDACTED]
[REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @caribbeanmou.org>; [REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @jamaicaships.com>;
[REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @abujamou.org; [REDACTED] 5.1.5 [REDACTED] @abujamou.org
Subject: 'Russian aggression in Ukraine

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: vragen over implementatie sanctiewet 1977 jo EU verordening 2022/328
Datum: maandag 7 maart 2022 15:58:20
Bijlagen: [image001.png](#)

5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Ik heb zonet in het teamleiders overleg van de afdeling van 5.1.2.e over de sanctiewet gesproken.

Ik gaf aan dat er op verschillende niveaus naar gekeken moest worden:

- Coördinatie vanuit ILT. voorstel was een taskforce die boven de domeinen heen de implementatie van de verordening coördineert en ten alle tijden de IG/SG/MIN kan adviseren. 5.1.2.e gaf aan dat dit een taak is voor de afdeling Netwerken. 5.1.2.e is daar degene die ermee aan de slag is. Wellicht ter overvloed de BES eilanden moeten ook meegenomen worden in deze.
- Coördinatie vanuit JZ: blijkt dat door verschillende mensen input hebben gevraagd aan de juristen. Zo kreeg 5.1.2.e , 5.1.2.e en ook ik een vraag. Bij JAV kijk ik samen met 5.1.2.e naar dit vraagstuk. Vanuit BJZ zijn dat 5.1.2.e in samenwerking met 5.1.2.e. Vanuit drinkwater denk ik dat er ook wat gedaan moet worden en heb ik 5.1.2.e daarop ingeseind dit na te gaan. HJ doet dat voor scheepvaart. Vandaag hadden wij een teamoverleg en kwam dit onderwerp aan de orde.
- Advisering: binnen luchtvaart werd door de teamleiders bij het overleg van daarnet vragen gesteld op verschillende niveaus: 1)procesmatig: wie is waarvan en wat is het proces, 2)inhoudelijk: waar zijn wij van en tot hoe ver rijkt onze bevoegdheid, 3)informatief: kan er helder, met schema's, ten behoeve van de inspecteur juridisch advies gegeven worden.

Ad 1: ILT is toezichthouder. Aan MinFin dienen wij informatie te geven. Ik ga de personen van MinFin, omdat zij op de lijst stonden van mensen die, samen met mij, jaarlijks een mail krijgen over de geldende sanctiewet contacten. Dit om te weten of wij op proces niveau aan hun informatie kunnen aanleveren. En wat nodig is

Ad 2: uitgeschreven/uitgetekend moet worden wat ILT levert aan informatie op basis van hun toezichthoudende rol.

Ad 3: de rol, de informatie, de wijze waarop wij als toezichthouder onze taak uitvoeren moet kort en krachtig en schematisch aan de teamleiders worden doorgegeven. 5.1.2.e is de contactpersoon. Heb ik met hem afgesproken dat hij het verder uitzet.

Om een beeld te schetsen van deze 3 onderwerpen dienen de volgende vragen van de teamleiders:

- Mogen wij een permit to fly afgeven?
- Kan op proces niveau worden aangegeven wat de inspecteurs moeten doen inzake implementatie sanctiewet?
- Wat houdt toezicht in? Betekent het ook dat wij de boeken moeten inzien om na te gaan of er geldstromen zijn van en naar Rusland?
- Wij hebben nog niet een ieder in beeld m.b.t. luchtvaart denk daarbij aan de brokers en leasers van luchtvaartuigen die niet onze ondertoezichtstaanden zijn, althans geen certificaat of erkenning van ons hebben. vallen zij ook onder OTS omdat zij aan luchtvaart doen?
- Moeten wij vanuit onze toezichthoudende taak op zoek naar overtreders? Waar houdt het op?
- Is ILT loket erbij betrokken want die krijgt ook al vragen hierover
- Moeten wij IOD collega's inschakelen om overtreders op te sporen en die door te signaleren?
- Naar wie signaleren wij en is er een proces voor?

Morgen zit ik in een training. Ben beperkt bereikbaar.

Heb met 5.1.2.e afgesproken in de pauze met elkaar te bellen.

Zullen wij woensdag overleggen?

Krijgt iedereen de tijd de vragen eventueel te beantwoorden waar mogelijk?

@ 5.1.2.e : jij overlegt met IOD of zij wellicht ook al vragen hierover ontvangen hebben?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: [NSI-STCW](#)
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; NSI-TEZ-KV; NSI-STCW; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: centrale aanpak m.b.t. scheepvaart onderwerpen oorlog Oekraïne
Datum: maandag 7 maart 2022 16:48:12
Bijlagen: [Circular Letter No.4519 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\) \(1\).pdf](#)
[Circular Letter No.4521 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\) \(2\).pdf](#)
[Circular Letter No.4517 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\) \(1\).pdf](#)
[Circular Letter No.4518 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\) \(1\).pdf](#)
[Circular Letter No.4522 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\) \(1\).pdf](#)
[Circular Letter No.4523 - Communication From The Government Of Ukraine \(Secretariat\).pdf](#)
[PSCIRC 101 GUIDANCE ON REPATRIATION OF UKRAINIAN SEAFARERS - ILT VVZV JWe.docx](#)

Goedemiddag 5.1.2.e & 5.1.2.e ,

Wij vroegen ons als afdeling af hoe wij om dienen te gaan met de huidige oorlog in Oekraïne en de impact die dit heeft op de zeevaart en in het bijzonder de bemanning. Het lijkt ons verstandig om voor schepen onder Nederlandse vlag , net als bij Corona met één plan te komen met een centraal aanspreekpunt. Wij zien struikelblokken bij een aantal zaken, zoals:

- Repatriëring van Oekraïense zeevarenden op NL schepen. Overigens zijn er ook Russen die zo snel mogelijk terug willen gelet op sancties en andere obstakels
- scheepsdispensaties doordat Oekraïense zeevarenden op NL schepen onmiddellijk teruggaan naar eigen land

Vanuit bemanningszaken is bovenstaande heel erg belangrijk, mede gelet op het grote aantal [Russische en Oekraïense zeevarenden](#).

Hier en daar zijn door de Oekraïne via de IMO reeds zaken gecommuniceerd, in het bijzonder bijvoorbeeld:

4519 (bijlage 1) : Verlenging van Oekraïense COC's en SID's tot 31-12-2022. en een urgent verzoek om:

1.provide maximum assistance to Ukrainian seafarers who wish to be repatriated ahead of schedule for the purpose of reunification with their families in Ukraine and not apply any penalties for early termination of their contracts; 2.ensure the repatriation of Ukrainian seafarers to the EU states neighboring Ukraine, as well as to the Republic of Moldova;
 3.renew seafarers' employment contracts for Ukrainians who are currently working on ships and who wish to continue working on ships until the end of Russia's aggression against Ukraine;
 4.for remittance of seafarers' salaries suggesting shipping companies to upload funds on personal cash passport cards and provide minimum cash advance in amount not less than 500 USD for travel allowance;
 5.provide Ukrainian seafarers with additional opportunities for operational communication with their relatives, including additional free access to the Internet

4521 (bijlage 2)

Thus, attendance of statutory surveys has become increasingly difficult. In view of these exceptional circumstances, in cases where surveyors, auditors, and/or inspectors are not able to undertake scheduled surveys, audits and inspections due to logistics, the State Service for Maritime and River Transport of Ukraine will consider requests for extension/postponement under force majeure or unforeseen exceptional circumstances, on a case by case basis

4523:

As such, we are seeking for your **immediate support by recommend to the supplying company of marine fuel who provide service on the territory of your country to refuse to fuel a ship under the flag of Russian Federation or to ships whose owner or operator is the citizen of Russian Federation**. Such an urgent need is due to Russian's ships use for providing goods to their military forces that give them the opportunity to further invasion on the territory of Ukraine.

Naast zaken die Oekraïne heeft gecommuniceerd wordt er hier en daar in de EU ook gesproken over het boycotten van Russische schepen en andere zaken die niet bij ons horen maar wel

scheepvaart gerelateerd zijn en horen bij dit conflict. Er zijn tevens zorgen over de mogelijke verhoudingen aan boord tussen Russen en Oekraïners.

Gelet op bovenstaande lijkt ons een centrale aanpak gewenst. Wellicht dat dit ook iets is voor handhaving, wat ik heb begrepen is dat vanuit PMoU wel het verzoek gekomen om met een bepaalde flexibiliteit te werken maar is het verder aan de vlaggenstaat zelf om e.e.a. te regelen.

Hebben jullie enig idee of er vanuit ons acties gewenst zijn? En zo ja wat de werkwijze zou moeten zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne
Datum: maandag 7 maart 2022 17:02:43

Ben der! En eens met onderstaand.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 4:21 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne

Ter info onderstaande. Ben jij donderdag nog in DH ivm 5.1.2.e ?

Dubbel

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update(SVZ vrijdag 4 maart) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne en de sancties tegen Rusland ons werk raken. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug) en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving(naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM (Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooral nog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat

schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

Afgelopen week heeft een inspecteur aangegeven persoonlijk moeite te hebben met het inspecteren van een Russisch vissersschip. Dit omdat de sancties niet geheel duidelijk waren, en er vragen waren over hoe gehandeld zou moeten worden wanneer er iets gevonden zou worden dat mogelijk op een sanctielijst zou kunnen staan. In overleg met zijn teamleider is besloten deze inspectie niet uit te voeren, hoewel de regelgeving een inspectie niet in de weg staat. Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

5.) Overig

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur ^{5.1.2.e} zal hierover nog contact opnemen met ^{5.1.2.e}. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Update sancties Rusland
Datum: maandag 7 maart 2022 17:09:00
Bijlagen: [Q&A sancties rol ILT.docx](#)

TI. Geleid jij verder door naar 5.1.2.e ?

Tbv staf 15^e zal ik maandag 14 wat aanleveren. Of is dat te laat?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 09:04
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Update sancties Rusland

Hee 5.1.2.e ,

Graag, ja de staf is verplaatst naar 15 Maart.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: zondag 6 maart 2022 21:03
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

Hoi 5.1.2.e ,

Ik kan morgen einde van de dag proberen iets te maken.

Misschien ook handig te hebben voor staf M?

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: zondag 06 mrt. 2022 5:51 PM

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>, [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>, [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Update sancties Rusland

Ha [redacted] 5.1.2.e ,

Dank, heldere update. Wellicht is het al gebeurd, maar zou je een korte tekst kunnen maken voor het dossier voor het commissiedebat? Daar kan het ook aan de orde komen.

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dubbel

Volgnummer:		NR
Spreker: NAAM	Onderwerp:	
Vraag: Wat doet de ILT bij het toezien op en handhaven van de sancties tegen Rusland		
Antwoord: <ul style="list-style-type: none"> • De ILT heeft toezichthoudende bevoegdheden en geen handhavende bevoegdheden. • Het opleggen van maatregelen bij het overtreden van sancties is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk geregeld en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). • Wanneer de ILT constateert dat er sanctiemaatregelen lijken te worden overtreden zal zij de bevoegde handhavende instanties in kennis stellen. 		
Eventuele opmerkingen:		

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: vragen over implementatie sanctiewet 1977 jo EU verordening 2022/328
Datum: maandag 7 maart 2022 18:07:50
Bijlagen: [CELEX_32022R0263_NL_TXT.pdf](#)
[image001.png](#)

Hoi allen,

Dankjewel 5.1.2.e, voor deze informatie. Ik heb gekeken op [Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#)

Ik heb de stukken gescreend op drinkwataangelegenheden. Het betreft in de bijgaande verordening artikel 4 een verbod op bepaalde waterboilers (8402) en gas water generatoren (8405), zie blz. 10. Ik ga het met het inhoudelijke team delen met de vraag of de OTS drinkwaterbedrijven hiermee ook in aanraking komen, en of zij alsdan ook mee kunnen/willen doen met de onderstaande gecoördineerde acties. In de andere genoemde stukken is geen drinkwater gerelateerd onderwerp genoemd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 15:58
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: vragen over implementatie sanctiewet 1977 jo EU verordening 2022/328

5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb zonet in het teamleiders overleg van de afdeling van 5.1.2.e over de sanctiewet gesproken.

Ik gaf aan dat er op verschillende niveaus naar gekeken moest worden:

- Coördinatie vanuit ILT. voorstel was een taskforce die boven de domeinen heen de implementatie van de verordening coördineert en ten alle tijden de IG/SG/MIN kan adviseren. 5.1.2.e gaf aan dat dit een taak is voor de afdeling Netwerken. 5.1.2.e is daar degene die ermee aan de slag is. Wellicht ter overvloed de BES eilanden moeten ook meegenomen worden in deze.
- Coördinatie vanuit JZ: blijkt dat door verschillende mensen input hebben gevraagd aan de juristen. Zo kreeg 5.1.2.e, 5.1.2.e en ook ik een vraag. Bij JAV kijk ik samen met 5.1.2.e naar dit vraagstuk. Vanuit BJZ zijn dat 5.1.2.e in samenwerking met 5.1.2.e. Vanuit drinkwater denk ik dat er ook wat gedaan moet worden en heb ik 5.1.2.e daarop ingeseind dit na te gaan. HJ doet dat voor scheepvaart. Vandaag hadden wij een teamoverleg en kwam dit onderwerp aan de orde.
- Advisering: binnen luchtvaart werd door de teamleiders bij het overleg van daarnet vragen gesteld op verschillende niveaus: 1)procesmatig: wie is waarvan en wat is het proces, 2)inhoudelijk: waar zijn wij van en tot hoe ver rijkt onze bevoegdheid, 3)informatief: kan er helder, met schema's, ten behoeve van de inspecteur juridisch advies gegeven worden.

Ad 1: ILT is toezichthouder. Aan MinFin dienen wij informatie te geven. Ik ga de personen van MinFin, omdat zij op de lijst stonden van mensen die, samen met mij, jaarlijks een mail krijgen over de geldende sanctiewet contacten. Dit om te weten of wij op proces niveau aan hun

informatie kunnen aanleveren. En wat nodig is

Ad 2: uitgeschreven/uitgetekend moet worden wat ILT levert aan informatie op basis van hun toezichthoudende rol.

Ad 3: de rol, de informatie, de wijze waarop wij als toezichthouder onze taak uitvoeren moet kort en krachtig en schematisch aan de teamleiders worden doorgegeven. 5.1.2.e is de contactpersoon. Heb ik met hem afgesproken dat hij het verder uitzet.

Om een beeld te schetsen van deze 3 onderwerpen dienen de volgende vragen van de teamleiders:

- Mogen wij een permit to fly afgeven?
- Kan op proces niveau worden aangegeven wat de inspecteurs moeten doen inzake implementatie sanctiewet?
- Wat houdt toezicht in? Betekent het ook dat wij de boeken moeten inzien om na te gaan of er geldstromen zijn van en naar Rusland?
- Wij hebben nog niet een ieder in beeld m.b.t. luchtvaart denk daarbij aan de brokers en leasers van luchtvaartuigen die niet onze ondertoezichtstaanden zijn, althans geen certificaat of erkenning van ons hebben. vallen zij ook onder OTS omdat zij aan luchtvaart doen?
- Moeten wij vanuit onze toezichthoudende taak op zoek naar overtreders? Waar houdt het op?
- Is ILT loket erbij betrokken want die krijgt ook al vragen hierover
- Moeten wij IOD collega's inschakelen om overtreders op te sporen en die door te signaleren?
- Naar wie signaleren wij en is er een proces voor?

Morgen zit ik in een training. Ben beperkt bereikbaar.

Heb met 5.1.2.e afgesproken in de pauze met elkaar te bellen.

Zullen wij woensdag overleggen?

Krijgt iedereen de tijd de vragen eventueel te beantwoorden waar mogelijk?

@ 5.1.2.e : jij overlegt met IOD of zij wellicht ook al vragen hierover ontvangen hebben?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland
Datum: dinsdag 8 maart 2022 06:23:19

Hi 5.1.2.e

Ik had die vraag al doorgegeven naar aanleiding van ons overleg

Wij pakken het gezamenlijk op

Het is goed als zoveel mogelijk de concrete vragen naar ons verstuurd worden. Dus dit is prima ;-)

Vandaag hebben vele juristen cursus uit de verplichte leergang

Wij komen er zsm op terug

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: sancties ook voor vv
Datum: dinsdag 8 maart 2022 06:32:10

Ik ben bang dat ik ook pas morgen verder op in kan zoomen
 Vandaag cursus
 Vandaar dat ik nu al mijn email check
 Gister pas om 7pm thuis en erna overleg ...
 Maar wil wel deze week wat naar de teamleiders sturen dus het komt goed

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:40
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ilent.nl](#)>; 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>
CC: 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: RE: sancties ook voor vv

Yep, gaat gebeuren, maar wel pas donderdag op zijn vroegst...

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ilent.nl](#)>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:39
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>
CC: ⁵5.1.2.e - [ILT](#) <[5.1.2.e@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: RE: sancties ook voor vv

Nee, ik heb me nog niet concreet verdiept in hoe de sancties onze vergunningverlenende taken raken.
 Als jullie er in willen duiken heel graag. Ik lees en denk graag mee.

.....



.....
een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:24

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: sancties ook voor vv

Ik werk niet op woensdag, en heb dus pas donderdag effe (tussen 13 en 15 uur tijd), en vrijdag ongeveer dezelfde tijdszone.

@ 5.1.2.e : heb jij je misschien toevallig ☺ al verdiept in wat de sanctiemaatregelen van de EU tegen Rusland voor ILT betekenen, vanuit vergunningverleningsperspectief? Zo nee, dan duiken 5.1.2.e en ik er in.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 12:53

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: sancties ook voor vv

Heb je tijd erin te duiken?
Deze week heb ik pas woensdag tijd...

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 11:45

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: sancties ook voor vv

Ivm je verhaal voor 5.1.2.e : mss liggen er ook nog taken voor de vergunningverlenende teams. Die mogen bepaalde vergunningen/ontheffingen niet verlenen. Maar hoe het precies zit, weet ik nog niet.

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 14:44

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl) 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: sancties ook voor vv

Hoi,

Via-via kreeg ik jouw mail over de sancties die zijn ingesteld als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Je vroeg je af die sancties ook het werk van vergunningverlening kan raken.

Het woord 'vergunning' wordt in ieder geval vaak gebruikt in de laatste wijziging van de sanctie-verordening (zie bijlage). Ik ga er in duiken en laat je horen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Actueel overzicht stand van zaken sanctieregelingen
Datum: dinsdag 8 maart 2022 06:33:42
Bijlagen: [Sanctiewetoverleg stand van zaken 7 maart 2022 zonder tracks.docx](#)

Tkn

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e, 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:02
Aan: 5.1.2.e @belastingdienst.nl' 5.1.2.e @belastingdienst.nl>;
 5.1.2.e @belastingdienst.nl' 5.1.2.e @belastingdienst.nl>; 5.1.2.e @belastingdienst.nl'
 5.1.2.e @belastingdienst.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) < 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (FM/IBI)
 < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @belastingdienst.nl' 5.1.2.e @belastingdienst.nl>;
 5.1.2.e @belastingdienst.nl' < 5.1.2.e @belastingdienst.nl>;
 5.1.2.e @belastingdienst.nl' < 5.1.2.e @belastingdienst.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @belastingdienst.nl' 5.1.2.e @belastingdienst.nl>;
 5.1.2.e @dnb.nl' < 5.1.2.e @dnb.nl>; 5.1.2.e @dnb.nl'
 5.1.2.e @dnb.nl>; 5.1.2.e @dnb.nl' 5.1.2.e @dnb.nl>; 5.1.2.e @afm.nl'
 < 5.1.2.e @afm.nl>; 5.1.2.e @afm.nl' 5.1.2.e @afm.nl>;
 5.1.2.e @afm.nl' 5.1.2.e @afm.nl>; 5.1.2.e @agentschapnl.nl'
 5.1.2.e @agentschapnl.nl>; 5.1.2.e @agentschapnl.nl'
 5.1.2.e @agentschapnl.nl>; 5.1.2.e @rvo.nl' 5.1.2.e @rvo.nl>;
 5.1.2.e @rvo.nl' 5.1.2.e @rvo.nl>; 5.1.2.e @rvo.nl'
 5.1.2.e @rvo.nl>; 5.1.2.e @rvo.nl' 5.1.2.e @rvo.nl>;
 5.1.2.e @om.nl' 5.1.2.e @om.nl>; 5.1.2.e @om.nl' < 5.1.2.e @om.nl>;
 5.1.2.e @om.nl' 5.1.2.e @om.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minzw.nl>; 5.1.2.e @ind.nl' < 5.1.2.e @ind.nl>; 5.1.2.e @erfgoedinspectie.nl'
5.1.2.e @erfgoedinspectie.nl>; 5.1.2.e @minjus.nl'
5.1.2.e @minjus 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @arubahuis.nl' 5.1.2.e @arubahuis.nl>; 5.1.2.e @arubahuis.nl'
5.1.2.e @arubahuis.nl>; 5.1.2.e @gobiernu.cw' 5.1.2.e @gobiernu.cw>;
5.1.2.e @kgmc.nl' 5.1.2.e @kgmc.nl>; 5.1.2.e @kgmc.nl' 5.1.2.e @kgmc.nl>;
5.1.2.e @kgmc.nl' 5.1.2.e @kgmc.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e @gobiernu.cw' 5.1.2.e
5.1.2.e @gobiernu.cw>; 5.1.2.e @gobiernu.cw' 5.1.2.e @gobiernu.cw>;
5.1.2.e @kgmsxm.nl' 5.1.2.e @kgmsxm.nl>; 5.1.2.e @sintmaartengov.org'
5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e @sintmaartengov.org'
< 5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e @sintmaartengov.org'
5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e @kgmsxm.nl' 5.1.2.e @kgmsxm.nl>; 5.1.2.e @dwjz.gov.aw'
5.1.2.e @dwjz.gov.aw>; 5.1.2.e @cbaruba.org' < 5.1.2.e @cbaruba.org>;
5.1.2.e @dwjz.gov.aw' 5.1.2.e @dwjz.gov.aw>;
5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>;
5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>;
5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>;
5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com' < 5.1.2.e @arubaforeignaffairs.com>
CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e < 5.1.2.e @minocw.nl>

Onderwerp: Actueel overzicht stand van zaken sanctieregelingen

Beste leden van het Sanctiewetoverleg,

Na veel wijzigingen in de laatste twee weken, bijgevoegd een actueel overzicht van de sanctieregimes, met daarin opgenomen de vermelding van de sanctieregelingen, grondslagen, uitvoerende instanties, globale inhoud van de regimes etc.

Ik zal het schema ook, ter vervanging van de vorige, op de bekende sites laten zetten.

Gaarne ter verdere verspreiding en met hartelijke groet,

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland
Datum: dinsdag 8 maart 2022 09:25:57
Bijlagen: [Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!.msg](#)
[image001.png](#)

Goedemorgen 5.1.2.e,

Dankjewel voor je reactie. Wij gaan over de afgifte van de Nationaliteitsverklaring en meestal komt het kadaster bij ons voor vragen.

Voor afgifte van een nationaliteitsverklaring is het duidelijk de klant moet een Europees paspoort hebben of het moet een Europees bedrijf zijn.

Maar de specifieke vraag is mogen wij een bareboat out verklaring afgeven naar Rusland. Wij houden het bareboat register bij niet het kadaster.

De meegestuurdte bijlage betreft een aanvraag verlenging bareboat out verklaring. De aanvraag is volledig, wat is nog nodig om een beslissing te nemen?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 08:55
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
 -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland

Goedemorgen 5.1.2.e

Hierbij de reactie op jouw vraag.

De uitvoering van de sancties is gelet op de uitleg en diversiteit van de sancties bijzonder complex.

De vraag is dus bekeken maar het antwoord kan op basis van de op dit moment bekende gegevens niet worden gegeven.

Dat ligt ook aan het feit dat de vragen te algemeen worden gesteld en de sancties mede gelden voor personen en het gebruik van schepen in het bijzonder.

Aanvullende informatie is voor jullie dus vereist om een algemeen beeld en een bijzonder beeld van de aanvraag te kunnen krijgen.

In beginsel is het antwoord dus negatief op basis van de te summier verstrekte gegevens en mocht de aanvrager toch een aanvraag voor een zeebrief in willen dienen dan moet er aanvullende informatie worden verstrekt.

Deze informatie moet zo volledig mogelijk zijn.

Gelet op de complexiteit raad ik ook aan indien nodig het Kadaster hierbij te betrekken.

Mocht er een specifieke aanvraag liggen dan kan ik uiteraard contact opnemen met de jurist

van het Kadaster.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 14:12

Aan: Team JZ [IVW] 5.1.5 @ivw.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Afgifte certificaten inzake Rusland

Goedemiddag,

Bijgaande vragen van klanten inzake de relatie tot Rusland.
Kunnen deze vragen beantwoord worden en kunnen jullie ons instrueren hiermee om te gaan.

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e @damen.com>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 11:58
Aan: Registratie - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Bijlagen: Declaration ILENT_Kizuch.pdf; Declaration ILENT_Kizuch.pdf

Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Alles goed met je??

Bijgevoegd 2 BB out Rusland verklaringen , deze zijn geldig tot 1-4-2022.

Wij willen de BB Out verklaringen verlengen, is dit nu wel mogelijk ivm situatie oorlog Rusland / Oekraïne?

Ik hoor graag ZSM van je.

Alvast bedankt.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 09:27:29

Hee 5.1.2.e ,

Die cijfers staan ook in mijn update van vrijdag. Voorlopig zie ik nog geen sancties hier specifiek hierop gericht zijn. Er wordt wel over gesproken maar het is (nog) niet geëffectueerd.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 09:25
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 08:45
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Ok dank. @ 5.1.2.e zie onderstaand, tbv evt update IG-team.
Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 08:42
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Betreft ongeveer 3000 Russen (23%) en 1500 Oekraïners (12%) op Nederlands gevlagde schepen.

Groeten,
5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 8:17 AM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne

Ook voor jou

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 5:08 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT <daniel.de.groot@ilent.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>, [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne

Ter info

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:35
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Okay [redacted] 5.1.2.e ,

Hier nog een oproep van de Oekraïense vakbond voor zeelieden:

<https://mtwtu.org.ua/en/news/strong-demand-to-all-shipowners-having-ukrainian-seafarers-on-board-their-ships>

Groet!

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:31
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e
ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Dank [redacted] 5.1.2.e

Het signaal over de 3 Russische artsen had ons al eerder bereikt. Dat ca. een derde van de bemanning op de Nederlandse vloot Russisch of Oekraïens is niet.

We nemen je opmerkingen mee in de eerstvolgende update voor het IG-team.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:21

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -
ILT 5.1.2.e@ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zo'n derde van de officieren op de NL vloot is Russisch of Oekraïens. Bemanningen worden doorgaans via luchthavens ingevlogen/afgelost. Er gaan ongetwijfeld problemen met aflossingen en minimale bemanningssterkte komen. Dan zijn er namens de minister van I&W ook nog 3 Russische artsen aangewezen, die in Rusland namens de NL overheid medische keuringen voor scheepvaart uitvoeren. Ik vraag me echt af of we dat nog moeten willen onder de huidige sancties.

Ik ben het daarom niet eens met de stelling dat er geen impact is voor ILT-scheepvaart.
<https://www.transport-online.nl/site/137650/zorgen-bij-reders-over-lot-russische-en-oekraïense-zeevarenden/>

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit
Datum: dinsdag 8 maart 2022 10:02:35
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Ha 5.1.2.e ,

Ter info, ivm de situatie in Oekraïne bereidt DGLM ook wat voor op het gebied van passagiersrechten en ze stemmen met ons af.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:01
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
(Lieke) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Dank voor jullie feedback op de QenA's! Ik heb dat verwerkt en onderstaande beantwoording aan DCO gestuurd.

Groeten,
5.1.2.e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:00
Aan: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Hoi 5.1.2.e

Zie onderstaand mijn conceptbeantwoording. Dit is afgestemd met de ILT. Ter aanvulling hier nog info op de site van KLM: <https://www.klm.nl/information/travel-alerts#crisis-in-ukraine>.

Q Ik heb een vlucht geboekt naar Rusland/Oekraïne. Kan ik daar nog naar toe?

Het reisadvies voor Oekraïne is rood. U wordt dringend geadviseerd om niet af te reizen naar Oekraïne. Meer informatie vindt u hier:

<https://www.nederlandwereldwijd.nl/landen/oekraïne/reizen/reisadvies>.

Het reisadvies voor Rusland is oranje. U wordt geadviseerd om uw vlucht naar Rusland uit te stellen. Enkele gebieden in de grensstreek met Oekraïne alsmede de Kaukasus hebben een rood reisadvies. Meer informatie vindt u hier:

<https://www.nederlandwereldwijd.nl/landen/rusland/reizen/reisadvies>.

Q Mijn vlucht naar Rusland/Oekraïne is geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug?

Wanneer de luchtvaartmaatschappij een vlucht annuleert, heeft u volgens Verordening (EU) 261/2004 recht op de keuze tussen terugbetaling van uw ticket of het omboeken van uw vlucht. Het is luchtvaartmaatschappijen toegestaan om u een voucher aan te bieden, maar alleen met uw instemming. Terugbetaling moet binnen 7 dagen na annulering plaatsvinden.

Als u uw vlucht heeft geboekt via een tussenpersoon (zoals cheaptickets.nl of een reisbureau), dan is de luchtvaartmaatschappij ervoor verantwoordelijk dat u uw geld terugkrijgt. De luchtvaartmaatschappij mag u niet doorverwijzen naar de tussenpersoon.

Q Ik heb een vlucht geboekt naar Azië. Kan ik daar nog naar toe?

Doordat het Russische luchtruim is gesloten, werken luchtvaartmaatschappijen aan een nieuwe dienstregeling. De vlucht zal namelijk langer duren, wat gevolgen heeft voor de inzet van personeel en materieel. Houd in de gaten of de luchtvaartmaatschappij hierover contact met u opneemt. Uw vluchtschema kan namelijk gewijzigd worden.

Q Ik heb mijn vlucht geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug?

Alleen als de luchtvaartmaatschappij de vlucht annuleert, heeft u recht op de keuze tussen terugbetaling binnen 7 dagen, een andere vlucht of een voucher. Annuleerde u zelf uw boeking, maar gaat de vlucht wel door? Dan hangt het van de algemene voorwaarden van de luchtvaartmaatschappij af of u geld terug krijgt. Dat geldt ook als de annulering buiten uw schuld om is, bijvoorbeeld door quarantaineregels, gezondheidsklachten of een negatief reisadvies. Controleer daarom altijd eerst de algemene voorwaarden of uw reisverzekering voordat u uw ticket annuleert.

Q Worden er nog vliegtickets verkocht naar Rusland/Oekraïne?

Vliegverkeer tussen de EU en Rusland is voorlopig niet mogelijk. Alleen luchtvaartmaatschappijen uit landen die geen sancties hebben ingesteld tegen Rusland verzorgen nog vluchten naar Rusland. Daarbij gaat het onder meer om Turkish Airlines, Emirates en Qatar Airways. Buitenlandse passagiers die naar Moskou willen vliegen, kunnen telefonisch contact opnemen met Aeroflot om te horen of er ad hoc nog een (repatriërings)vlucht wordt uitgevoerd.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 11:00

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Ha 5.1.2.e

Ik heb zojuist ook naar de vragen gekeken, zie onder mijn concept reactie. Misschien heb je er wat aan.

De vragen over annulering / terugbetaling etc zou ik voorleggen aan 5.1.2.e . Hij is de expert op het passagiersrechtendossier.

Ik heb trouwens geen idee of er nog tickets naar RF / Oekraïne worden verkocht. Zouden wij aan KLM kunnen vragen, wellicht hebben zij hier zicht op (ook wat andere luvama-en doen).

Groet,

5.1.2.e

C Luchtvaart

Q Welke sancties heeft de EU opgelegd aan de Russische luchtvaart?

- Er geldt een ban op de export, verkoop, levering o transfer van alle luchtvaartuigen, luchtvaart onderdelen en materiaal naar Rusland en op alle gerelateerde reparatie, onderhoud en financiële diensten. Dit geldt eveneens voor leasing en vergelijkbare diensten.
- Het is RF luchtvaartmaatschappijen, RF geregisterde luchtvaartuigen of niet-RF geregistreerde luchtvaartuigen in eigendom / gecharterd door de RF staat of RF nationals verboden om te landen op of te vertrekken van het grondgebied van de Europese Unie of over het grondgebied van de Europese Unie te vliegen. Er geldt een uitzondering voor vluchten voor humanitaire doeleinden of diplomatieke vluchten.

Q Hoe kom ik nog terug naar Nederland vanuit X?

- Er wordt nog gewoon gevlogen naar de Nederlandse luchthavens, dus via een directe dan wel indirecte verbinding kunt u terug naar Nederland.

Q Ik heb een reis geboekt naar Rusland/Oekraïne. Kan ik daar nog naar toe? 5.1.2.e ?

Q Mijn reis naar Rusland/Oekraïne is geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug? – 5.1.2.e ?

Q Ik heb een reis geboekt naar Azië. Kan ik daar nog naar toe? – 5.1.2.e ?

Q Ik heb mijn reis geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug? – 5.1.2.e ?

Q Waarom vliegen nog steeds vliegtuigen naar Rusland nu de luchtruimen dicht zijn?

- Het vliegverbod ziet toe op RF luchtvaartmaatschappijen en luchtvaartuigen. Hierdoor kunnen luchtvaartmaatschappijen buitende EU naar de letter van de sancties vanuit EU-lidstaten op Rusland vliegen, waarbij wij een appel doen op luchtvaartmaatschappijen om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid.

Q Mogen vliegmaatschappijen zelf beslissen of ze naar Rusland vliegen?

- Waar een vliegverbod geldt (vliegverbod voor RF luchtvaartmaatschappijen van/naar/over de EU en vliegverbod voor EU luchtvaartmaatschappijen van/naar/over RF) kunnen deze luchtvaartmaatschappijen niet naar Rusland vliegen;
- Luchtvaartmaatschappijen waar geen vliegverbod geldt, kunnen wel van/naar/over Rusland vliegen. Wij doen een appel op luchtvaartmaatschappijen om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid op routes van/naar/over de EU.

Q Worden er nog vliegtickets verkocht naar Rusland/Oekraïne? -

Q Welke maatregelen nemen Nederlandse luchtvaartmaatschappijen nu de EU Rusland boycot?
–

Q Welke maatregelen nemen Nederlandse luchthavens nu de EU Rusland heeft geboycot? –

Q Zijn er door de situatie in Oekraïne regels mbt internationaal reizen? - BZ

Q Kan ik nog veilig op een luchthaven zijn? – NCTV?

Q Zijn er extra beschermingsmaatregelen voor het reizen met het vliegtuig? – NCTV?

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 10:52

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Beste allen,

Enkele vragen neem ik (initieel) voor mijn rekening, zie onder. Deze zullen ook met BZ moeten worden afgestemd.

Groet,

5.1.
2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 1:16 AM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Hallo 5.1.2.e, we zullen ernaar kijken, maar lang niet alle vragen zijn voor ons of door ons te beantwoorden. Over terugreizen naar NLD moeten ze echt bij BZ zijn en over reisbureaus kunnen wij ook niet veel zeggen, dat ligt denk ik bij EZK.

Wel belangrijk dus dat DCO terugkrijgt dat een aantal vragen niet bij ons hoort en dus ook niet in de QenA's. Bij vragen daarover moeten ze doorverwijzen naar BuZa, EZK of anderen.

Ik cc een aantal mensen, als ieder kijkt welke hij/zij kan beantwoorden en dat even terugmailt, dan kunnen we zien wie welke vraag kan beantwoorden. Daarna graag de vragen beantwoorden voor dinsdag middaguur, dan hebben 5.1.2.e en ik nog even tijd om erdoorheen te lopen.

Met groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: zondag 6 maart 2022 22:48

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Bij wie moet ik zijn voor onderstaand verzoek? Als inderdaad via jullie, wat kan ik DCO melden t.a.v. hun deadline van a.s. dinsdag 17u ?

Dank en groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 16:31

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Mogelijke sector-/ publieksvragen i.r.t. actualiteit

Beste 5.1.2.e

Momenteel bereidt DCO veelgestelde vragen en antwoorden voor over de situatie Rusland-Oekraïne.

Zou jij kunnen helpen met het (laten) aanvullen van onderstaande vragen? Graag zien we er ook – voor zover als mogelijk – een inhoudelijk antwoord onder. Uiteraard wordt de tekst door DCO nog bewerkt naar publieksvriendelijke tekst.

Invloed internationaal conflict (sancties) op lenW sectoren

P.M. Q's mede aan de hand van input RVO/ EZ e.a. (via beleid)

C Luchtvaart

Q Welke sancties heeft de EU opgelegd aan de Russische luchtvaart? 5.1.2.e

Q Hoe kom ik nog terug naar Nederland vanuit X?

Q Ik heb een reis geboekt naar Rusland/Oekraïne. Kan ik daar nog naar toe?

Q Mijn reis naar Rusland/Oekraïne is geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug?

Q Ik heb een reis geboekt naar Azië. Kan ik daar nog naar toe?

Q Ik heb mijn reis geannuleerd. Krijg ik mijn geld terug?

Q Waarom vliegen nog steeds vliegtuigen naar Rusland nu de luchtruimen dicht zijn? ^{5.1.}_{2.e}

Q Mogen vliegmaatschappijen zelf beslissen of ze naar Rusland vliegen? ^{5.1.}_{2.e}

Q Worden er nog vliegtickets verkocht naar Rusland/Oekraïne?

Q Welke maatregelen nemen Nederlandse luchtvaartmaatschappijen nu de EU Rusland boycot?

^{5.1.}_{2.e}

Q Welke maatregelen nemen Nederlandse luchthavens nu de EU Rusland heeft geboycot?

^{5.1.}_{2.e}

Q Zijn er door de situatie in Oekraïne regels mbt internationaal reizen?

Q Kan ik nog veilig op een luchthaven zijn?

Q Zijn er extra beschermingsmaatregelen voor het reizen met het vliegtuig?

PM beleid gaarne naar eigen bevinding opsplitsen, aanvullen

Zou het lukken om mij **uiterlijk dinsdag 17.00 uur** terug te mailen? Alvast veel dank voor je hulp.

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland
Datum: dinsdag 8 maart 2022 10:03:13

Ha 5.1.2.e ,

Helemaal eens. De informatie vergaring en deling verloopt nu over veel te veel schijven (het aantal collega's in cc wordt ook steeds groter ☹). Laat maar even weten wat er uit het BJZ overleg komt en of ik evt. nog wat acties moet ondernemen.

Groet,
 5.1.2
 .e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:00
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland

Hi 5.1.2.e ,

Ik denk dat we sowieso een topic team of crisisclub moeten hebben voor de sancties a la de coronamaatregelen.

Ik stuur het door naar 5.1.2.e van netwerken en zal het ook in mijn teamoverleg zo met 5.1.2.e bespreken.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 17:47

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e

ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland

Hi 5.1.2.e ,

Dank. Willen jullie ook denken aan een tekst voor www.ilent.nl? We krijgen best vaak vragen al over het afgeven van certificaten cq vergunningen. Het zou mooi zijn dat we een themapagina krijgen net zoals de pagina [Corona en de ILT](#).

Groet,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 17:20

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

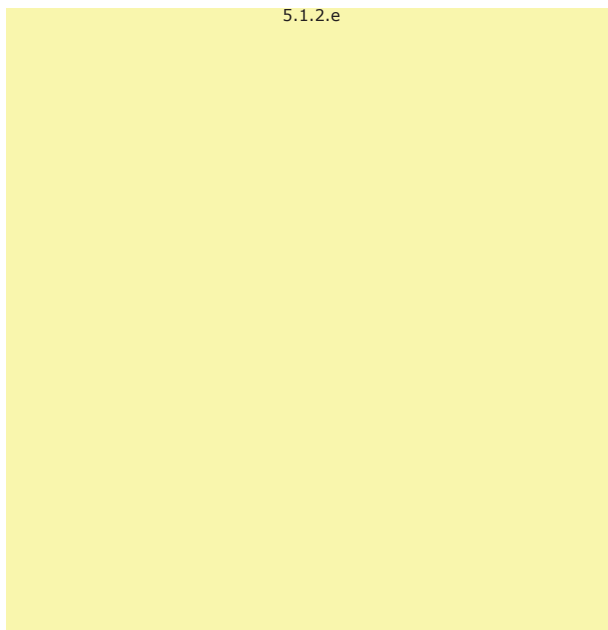
Onderwerp: RE: Afgifte certificaten inzake Rusland

Hi allen,

We pakken deze vraag binnen JZ gezamenlijk op en komen er deze week op terug.

Groet,

5.1.2.e



.....



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Afgifte certificaten inzake Rusland

Goedemiddag,

Bijgaande vragen van klanten inzake de relatie tot Rusland.
Kunnen deze vragen beantwoord worden en kunnen jullie ons instrueren hiermee om te gaan.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Wettelijk kader sancties RF

Sanctiewet 1977:

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen.

De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder.

De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

3 Sanctiepakketten van de Europese Unie (3 EU verordeningen)

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, Vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen.

Ministeriele regelingen

De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. (op grond van art. 2, tweede lid, Sanctiewet 1977). Omdat de ontwikkelingen snel gaan worden de Ministeriele regelingen bijna dagelijks aangepast. Direct na bekendmaking treden ze in werking.

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane).

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj.

Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de Ovj

Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.

Aanwijzing toezichthoudende ambtenaren

Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. (Zie de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977, op grond van artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet).

Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

De ILT heeft dus alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug) en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).

Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 014 - dinsdag 8 maart
Datum: dinsdag 8 maart 2022 10:42:11
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Analyseperiode: maandag 7 maart 09:06 uur - dinsdag 8 maart 10:26 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- **Vandaag is de oorlog in Oekraïne wederom voor diverse ochtendkranten voorpaginanieuws. De eindstand van de nationale actie voor Oekraïne is 106 miljoen euro. Verder is er media-aandacht voor de vluchtelingen uit Oekraïne, dreigt Rusland met het dichtdraaien van de gaskraan naar Europa en berichten enkele media over het verzoek aan apothekers en drogisterijen van het ministerie van VWS om maar één doosje jodiumtabletten per klant te verkopen.**
- **Op het gebied van IenW is het nieuws beperkt en divers. De Rotterdamse haven zet zich schrap voor cyberaanvallen uit Rusland en Ferm zegt dat de continuïteit van de Rotterdamse haven afhankelijk is van de cyberveiligheid.**

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: maandag 7 maart 09:06 uur - dinsdag 8 maart 10:26 uur

actie af afhankelijk bieden commissie energie euro europese gas
 getroffen giro555 hulporganisaties jaar kerncentrales miljoen nederland
 noflyzone nucleaire oekraïense **oekraïne** oekraïners
 oorlog ruim rusland russisch russische straling uur zoals zorg

In deze RTM

- Onderzoek EenVandaag: driekwart Nederlanders wil Oekraïne helpen
- Nederlanders googelen vaker naar woorden als 'schuilkelder' en 'noodpakket'
- Oekraïne schat schade door Russische inval op 10 miljard dollar
- Eindstand landelijke actie: 106 miljoen euro voor Oekraïne

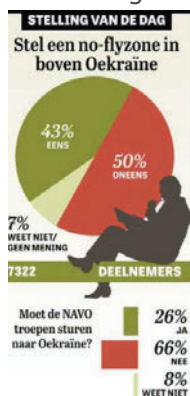
- Nippon Cargo Airlines staakt voorlopig alle vrachtluchten naar Schiphol
- Finnair: Seoul en Shanghai terug in dienstregeling, Osaka en Hongkong voorlopig niet
- Oekraïense leger roept drone-liefhebbers op mee te strijden
- Europese luchtvaart hard getroffen door sancties tegen Rusland
- Rotterdamse haven zet zich schrap voor cyberaanvallen uit Rusland
- FERM: 'De continuïteit van de Rotterdamse haven is afhankelijk van de cyberveiligheid'
- Unie van Waterschappen wacht op Gazprom-advies van ministerie
- Brussel wil snel af van Russisch gas, nog vóór 2030
- 5.1.2.e Klimaatbeleid nu on hold zetten zou een historische fout zijn
- Openhouden laatste kerncentrales België geen taboe meer
- Rusland steunt overleg over nucleaire veiligheid Oekraïne
- IAEA: Kernlaboratorium Oekraïne vernietigd, geen radioactiviteit
- Ministerie VWS: maar één doosje jodiumtabletten per klant
- Finse spoorwegen zetten extra treinen in vanwege toestroom Russen
- Deutsche Bahn organiseert vervoer hulpgoederen naar Oekraïne
- Busbedrijf gaat mogelijk nog meer vluchtelingen uit Oekraïne halen

Algemeen

- **Onderzoek EenVandaag: driekwart Nederlanders wil Oekraïne helpen**
- **Nederlanders googelen vaker naar woorden als 'schuilkelder' en 'noodpakket'**
- **Oekraïne schat schade door Russische inval op 10 miljard dollar**
- **Eindstand landelijke actie: 106 miljoen euro voor Oekraïne**

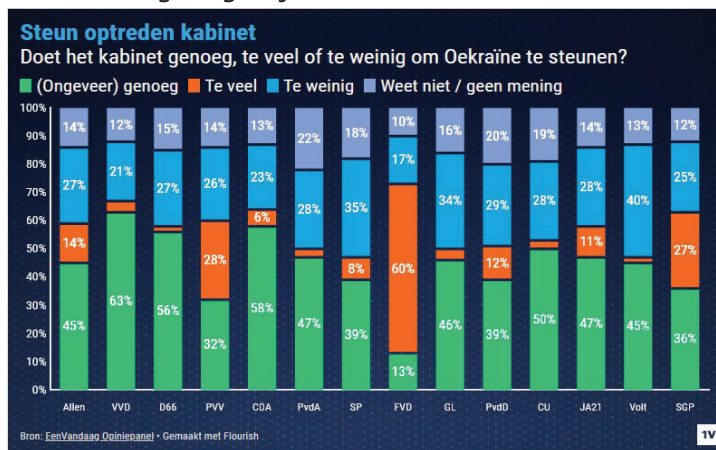
Nederland

- Lezers van de Telegraaf kunnen maandag reageren op de stelling van de dag: 'Stel een no-flyzone in boven Oekraïne'.
 - Iets meer dan de helft van de stellingdeelnemers vindt het verstandig dat de NAVO vooralsnog niet overgaat tot het instellen van een no-flyzone boven Oekraïne. „Een no-flyzone instellen is vragen om een Derde Wereldoorlog", wordt er gezegd.



- Van geld of spullen geven tot protesteren en vluchtelingen opvangen: driekwart van de Nederlanders is bereid zelf iets te doen om Oekraïners te helpen in oorlogstijd. Bijna iedereen vindt bovendien dat Oekraïense vluchtelingen welkom zijn in Nederland.

- 72 procent geeft in het onderzoek aan zelf in actie te willen komen om Oekraïners te helpen.
- Tot het geven van geld zegt de meerderheid (56 procent) bereid te zijn.
- Behalve geld, zijn veel mensen ook bereid goederen te doneren. Zo zeggen vier op de tien (38 procent) kleding te willen geven en een derde (36 procent) doneert hulpmiddelen.
- Een ruime meerderheid staat achter sancties tegen Rusland, ook als dat betekent dat ze lange tijd meer moeten betalen voor gas en benzine. Opvallend: ook de meeste mensen die het toch al niet breed hebben, zijn daartoe bereid.
- Ondanks de torenhoge brandstof- en gasprijzen staat 65 procent achter de sancties die westerse landen, waaronder Nederland, opleggen aan Rusland, ook als die nog lange tijd aanhouden.



- Nederlanders hebben sinds de uitbraak van de oorlog in Oekraïne vaker op Google gezocht naar termen zoals 'schuilkelder' en 'noodpakket'. Ook de woorden 'jodiumtabletten', 'kernramp' en 'gasmasker' waren populairder dan voorheen, blijkt uit cijfers van Google Trends. Rusland viel donderdag 24 februari Oekraïne binnen. Uit de cijfers is af te lezen dat Nederlanders vaker op deze termen hebben gezocht in de week van 20 tot 27 februari.
- De inzamelingsactie van Giro555 voor de slachtoffers van de oorlog in Oekraïne heeft 106 miljoen euro opgeleverd. Met de opbrengst bieden de hulporganisaties achter Giro555 noodhulp aan getroffen Oekraïners, zoals onderdak, medische zorg en schoon drinkwater.
 - Bovendien heeft het kabinet nog eens 15 miljoen euro bijgelegd, maakte minister **5.1.2.e** (Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking) bekend.

Internationaal

- Oekraïne raamt de schade aan de infrastructuur sinds het uitbreken van de oorlog op zeker 10 miljard dollar (zo'n 9 miljard euro). Dat heeft de Oekraïense minister van Infrastructuur gezegd. Hij verwacht dat de meeste schade binnen een jaar te herstellen.

Luchtvaart

- **Nippon Cargo Airlines staakt voorlopig alle vrachtluchten naar Schiphol**
- **Finnair: Seoul en Shanghai terug in dienstregeling, Osaka en Hongkong voorlopig niet**

- **Oekraïense leger roept drone-liefhebbers op mee te strijden**
- **Europese luchtvaart hard getroffen door sancties tegen Rusland**

Internationaal

- Nippon Cargo Airlines (NCA) vliegt voorlopig niet tussen Tokio en Schiphol. De Japanse vrachtmaatschappij neemt de maatregel omdat het, gezien de huidige geopolitieke situatie, niet langer over Rusland wil vliegen. Er wordt nu naar een alternatief gezocht.
- Finnair hervat deze week de vluchtuitvoering naar Seoul en Shanghai. De Finse luchtvaartmaatschappij zag zich gedwongen de dienstregeling te herzien, nu er niet meer over Rusland kan worden gevlogen. Dat heeft drastische gevolgen.
- Het Oekraïense leger roept alle eigenaars, verkopers en piloten van drones op om mee te strijden tegen Rusland. Drones kunnen onder andere gebruikt worden om in real-time te bepalen waar de vijand zich bevindt. Hobbyisten bieden zichzelf en hun drones massaal aan als vrijwilliger nadat de Oekraïense overheid hen vorige week opriep om voor het land te vechten. "Kiev heeft jou en je drone nodig", klinkt het in een Facebookpost op de officiële pagina van het Oekraïense leger.
- De vergaande sancties tegen Rusland en de sluiting van het Russische luchtruim op de vliegroutes naar Azië raken de Europese luchtvaart keihard. EU-analisten rekenen op honderden miljoenen schade voor de maatschappijen als de oorlog in Oekraïne nog lang zal aanhouden. Vliegtickets naar Noordoost-Azië worden mogelijk tot wel 150 euro duurder, zo leert een peiling van *Luchtvaartnieuws Magazine*.
 - Volgens luchtvaarteconoom 5.1.2.e (luchtvaartonderzoeksbureau Beelining) bedragen de operationele kosten van een widebody-toestel zo'n 10.000 euro per uur. Twee tot drie uur extra vliegen kost dus per retour 40 à 60.000 euro. "Bij een verder oplopende olieprijs kan dat nog meer worden", meent hij. Als die hogere kosten één op één zouden worden doorberekend, kunnen tickets naar het Verre Oosten wel 150 euro duurder worden, maximaal een kwart meer dan nu. Op korte termijn zal de ticketprijs volgens 5.1.2.e waarschijnlijk niet te veel stijgen, omdat de Europese airlines hun concurrenten in het Midden-Oosten en China niet in de kaart willen spelen.
- Boeing zal niet langer titanium kopen van Rusland. Het Amerikaanse luchtvaartbedrijf leveranciersnetwerk de afgelopen jaren uitgebreid en 'beschikt over een aanzienlijke voorraad titanium', aldus het bedrijf.

Maritiem

- **Rotterdamse haven zet zich schrap voor cyberaanvallen uit Rusland**
- **FERM: 'De continuïteit van de Rotterdamse haven is afhankelijk van de cyberveiligheid'**

Nederland

- Havendirecteur 5.1.2.e maakt zich ernstig zorgen over de cyberveiligheid van de Rotterdamse haven. Vanwege de oorlog in Oekraïne worden nu extra middelen ingezet om hacks te voorkomen of te stoppen. Toch, zegt 5.1.2.e, 'is het onmogelijk te pretenderen dat je alles onder controle hebt'.
- De Rotterdamse haven wil 'digitaal luchtafweergeschut' tegen Russische aanvallen.

De beveiliging tegen cyberaanvallen moet vanwege de situatie in Oekraïne worden opgevoerd, daarvoor pleit 5.1.2.e van FERM, het samenwerkingsverband rond cyberveiligheid in de Rotterdamse haven.

- Nederland heeft dankzij de Rotterdamse haven nog een wapen in handen waarmee Russische bedrijven de pas kan worden afgesneden. Volgens premier 5.1.2.e zal Nederland nooit op eigen houtje Russische schepen gaan weren. 'Dat heeft geen zin, want dan gaat zo'n schip naar een andere haven. Als er meer nodig is, dan zijn er geen taboes, dan kijken we naar alle mogelijkheden. Maar dat zal altijd iets zijn wat je als Europa moet doen.' Premier 5.1.2.e zei dit maandag tijdens een bezoek met premier 5.1.2.e aan premier 5.1.2.e.

Milieu

- **Unie van Waterschappen wacht op Gazprom-advies van ministerie**
- 5.1.2.e : **Klimaatbeleid nu on hold zetten zou een historische fout zijn**
- **Brussel wil snel af van Russisch gas, nog vóór 2030**

Nederland

- De Unie van Waterschappen zegt nog niet te weten of waterschappen hun contract met de Russische gasleverancier Gazprom het beste kunnen verbreken. Vrijdag sprak de unie daarover met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, maar daar is nog geen conclusie uit naar voren gekomen, laat de woordvoerder weten. De unie wacht daarom op een definitief advies van het ministerie over de contracten met Gazprom.
 - Volgens de woordvoerder van de Unie van Waterschappen zijn vrijdag wel verschillende zaken besproken over de contracten met Gazprom. Zo is het mogelijk niet handig om de contracten direct te verbreken - vanwege juridische problemen of omdat Gazprom er misschien financieel voordeel uit haalt. De woordvoerder verwacht het advies van het ministerie over de beste lijn om te volgen „een dezer dagen”.

Internationaal

- Volgens vicevoorzitter 5.1.2.e van de Europese Commissie mag de serieuze confrontatie tussen de EU en Rusland niet leiden tot compromissen in het klimaatbeleid van de EU. "Ik denk dat het een historische fout zou zijn om uit deze veiligheidsuitdaging te concluderen dat de Green Deal en Fit for 55 nu kunnen worden opgeschort", zei 5.1.2.e, verwijzend naar de EU-klimaatbeschermingspakketten tijdens een hoorzitting van de milieucommissie in het Europees Parlement.

Nucleair

- **Openhouden laatste kerncentrales België geen taboe meer**
- **Rusland steunt overleg over nucleaire veiligheid Oekraïne**
- **IAEA: Kernlaboratorium Oekraïne vernietigd, geen radioactiviteit**
- **Ministerie VWS: maar één doosje jodiumtabletten per klant**

Nederland

- Apothekers en drogisten mogen maar één doosje jodiumtabletten per klant verkopen. Dat adviseert het ministerie van Volksgezondheid (VWS).
- De vraag naar jodumpillen bij apothekers en drogisten is sinds vorige week toegenomen, nadat de Russische president [5.1.2.e](#) opdracht had gegeven nucleaire wapens in een hogere staat van paraatheid te brengen wegens diens oorlog met Oekraïne.
 - „We willen hamsteren voorkomen, zoals dat destijds met toiletpapier gebeurde”, aldus een woordvoerder van het ministerie van VWS.
 - „Er is nu geen aanleiding om jodiumtabletten in huis te halen”, benadrukt de woordvoerder. „Preventief innemen ervan kan zelfs schadelijke lichamelijke gevolgen hebben. Waarom zou je nu pillen in huis halen als het niet nodig is?” Als het wel nodig is, zorgt de overheid voor distributie van jodumpillen, stelt de woordvoerder. Het ministerie wil mensen niet verbieden jodumpillen in huis te halen. „Als mensen dat een fijn idee vinden, kunnen ze één pakje in huis halen.”
 - Pas na een besluit van de minister van VWS mogen mensen een jodiumtablet innemen. De minister laat zich daarbij adviseren door experts van het RIVM- en de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS).

Internationaal

- Het is maar de vraag of alle Belgische kerncentrales worden opgedoekt. De laatst overgebleven voorstanders, de groene regeringspartijen, houden er niet langer door dik en dun aan vast nu het Westen op voet van oorlog verkeert met gasleverancier Rusland.
 - „We leven in een nieuwe wereld” met „een oorlog op het Europese continent”, zegt energieminister [5.1.2.e](#) in de krant *De Standaard*. Ze wijst erop dat de regering al van meet af aan ruimte had gelaten van de sluiting van de twee nieuwste reactoren af te zien als „er een onverwacht probleem opduikt”. De regering wil volgende week vrijdag een beslissing nemen.
- Rusland is voorstander van het voorstel van [5.1.2.e](#), topman van het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA), om met alle betrokken partijen te praten over de veiligheid van de nucleaire installaties in Oekraïne.
 - „Rusland steunt het idee van [5.1.2.e](#) voor een ontmoeting met de drie partijen en wij verwachten dat Oekraïne ook mee zal werken”, zei de gezant van Moskou in het IAEA, [5.1.2.e](#), maandag tegen verslaggevers.
- Toezichthouder SNRIU kan niet meer via de normale kanalen communiceren met het personeel van de centrales in Zaporizja en Tsjernobyl. In Tsjernobyl werken nog altijd enkele honderden mensen aan een veilig levenseinde van de installatie en de nucleaire brandstoffen die er nog zijn. Er kan af en toe nog mobiel gebeld worden, maar internet en telefoonnetwerken zijn door de Russen afgesloten.
 - De medewerkers van beide installaties kunnen niet of nauwelijks aan eten en drinken komen. Aflossing van de ploegen is niet meer mogelijk. En het belangrijkste: ze moeten voor alles wat ze doen toestemming vragen aan de Russische troepen. Volgens SNRIU worden veiligheidsprocedures, zoals regelmatig wisselen van kleding en wassen, door de bezetter terzijde geschoven.
- Tijdens een Russische aanval is een kernlaboratorium in de Oekraïense stad Charkov vernietigd. Volgens het internationaal atoomenergieagentschap IAEA is er geen radioactieve straling gemeten. In de onderzoeksinstelling, deels gebouwd

met Amerikaanse steun, werd een kleine voorraad nucleair materiaal bewaard.

- Volgens het Russische ministerie van Defensie hadden Oekraïense troepen de nucleaire faciliteit voorzien van explosieven. Door de reactor op te blazen kunnen ze het Russische leger ervan beschuldigen de reactor te hebben aangevallen met raketten, aldus Russische staatsmedia.
- Het IAEA riep opnieuw op tot onderhandelingen met Kiev en Moskou over veiligheidsgaranties voor de vele kerncentrales en nucleaire onderzoeksinstallaties in het door Rusland aangevallen land. Bijna elke dag is er wel een incident, waarschuwde de IAEA.

Spoor/ov

- **Finse spoorwegen zetten extra treinen in vanwege toestroom Russen**
- **Deutsche Bahn organiseert vervoer hulpgoederen naar Oekraïne**
- **Busbedrijf gaat mogelijk nog meer vluchtelingen uit Oekraïne halen**

Nederland

- Verschoor Reizen uit Hardinxveld-Giessendam gaat haar 'uiterste best' doen om binnenkort nog meer vluchtelingen uit Oekraïne op te halen. De Veiligheidsregio heeft daarom gevraagd. „Natuurlijk zijn we daartoe bereid, maar schoolreisjes en zwemlessen gaan ook door“, zegt Brand van het busbedrijf.

Internationaal

- De Finse spoorwegen gaan de dienstregeling tussen de Russische stad Sint-Petersburg en de Finse hoofdstad Helsinki uitbreiden, omdat steeds meer Russen hun land uit willen. De Finse publieke omroep Yle meldde zaterdag dat er inmiddels duizenden zijn gearriveerd.
 - Behalve de sneltrein Allegro zitten ook de bussen die op het ongeveer 400 kilometer lange traject rijden voortdurend vol. “We proberen de komende weken op verscheidene dagen meer treinen in te zetten”, zei een woordvoerder van de spoorwegen. “In de richting Sint-Petersburg zijn de coupés vrijwel leeg.”
- Deutsche Bahn heeft een 'spoorbrug' opgezet waarmee hulpgoederen rechtstreeks van Duitsland naar Oekraïne vervoerd kunnen worden. Dit gebeurt in een samenwerking tussen DB Cargo, DB Schenker en DB Transa-Spedition. De Poolse dochtermaatschappij van DB Cargo werkt bovendien samen met de Oekraïense spoorwegen en de teams van DB Schenker ter plaatse in Polen.

Selectie dagbladen:

- [5.1.2.e en 5.1.2.e geen voorstander boycot op Russische energie](#) (Het Financieele Dagblad, 8 maart 2022 01:00)
- [Rusland schendt regels in veroverde kerncentrales](#) (Trouw, 8 maart 2022 02:04)
- [Openhouden kerncentrales geen taboe meer](#) (Trouw, 8 maart 2022 02:04)
- [Brussel wil snel af van Russisch gas, nog vóór 2030](#) (De Volkskrant, 8 maart 2022 02:04)
- [Run op doosjes jodiumpillen: tabletten direct op rantsoen](#) (De Volkskrant, 8 maart

2022 02:04)

- ['Voorkom NAVO-inmenging'; Stemmers: Instellen no-flyzone is oorlogsverklaring](#) (De Telegraaf, 8 maart 2022 02:23)
- [Oorlog kantelt EU-energiebeleid; Steenkool en kernenergie niet langer taboe](#) (De Telegraaf, 8 maart 2022 02:23)
- ['Al in 1 jaar twee derde minder gas uit Rusland'](#) (NRC, 8 maart 2022 03:58)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Oekraïense leger roept drone-liefhebbers op mee te strijden](#) (rtlnieuws.nl, 7 maart 2022 11:41)
- [Rusland steunt overleg over nucleaire veiligheid Oekraïne](#) (rd.nl, 7 maart 2022 14:11)
- [Hoe gevaarlijk is een Oekraïense kerncentrale in Russische handen?](#) (trouw.nl, 7 maart 2022 14:49)
- [Nederlanders googelen vaker naar woorden als 'schuilkelder' en 'noodpakket'](#) (nu.nl, 7 maart 2022 16:34)
- [Kernlaboratorium Oekraïne vernietigd, geen radioactiviteit](#) (nd.nl, 7 maart 2022 16:47)
- ['Jodiumtabletten-gekte' gaat verder: 'Maar één doosje per klant'](#) (metronieuws.nl, 7 maart 2022 17:40)
- [Busbedrijf gaat mogelijk nog meer vluchtelingen uit Oekraïne halen: 'Chauffeurs zijn erg ontdaan over wat ze daar zagen'](#) (ad.nl, 7 maart 2022 18:32)
- [Kernlaboratorium Oekraïne vernietigd, geen radioactiviteit](#) (rd.nl, 7 maart 2022 19:11)
- [Teller van Giro555 voor Oekraïne staat op ruim 40 miljoen euro](#) (rd.nl, 7 maart 2022 21:16)
- [Landelijke actiedag Giro555: Al ruim 60 miljoen euro opgehaald](#) (parool.nl, 7 maart 2022 22:22)
- [Actiedag Giro555: Nederland haalt 106 miljoen euro op](#) (parool.nl, 7 maart 2022 23:22)
- [Eindstand landelijke actie: 106 miljoen euro voor Oekraïne](#) (rtlnieuws.nl, 7 maart 2022 23:26)
- [Na eerste 15 uur actiedag Giro555 zo'n 41 miljoen euro opgehaald](#) (nieuws.nl, 7 maart 2022 23:58)
- [Eindstand landelijke actiedag Giro555 voor Oekraïne: 106 miljoen euro](#) (nu.nl, 8 maart 2022 01:58)
- [Uitslag Stelling: 'Voorkom NAVO-inmenging'](#) (telegraaf.nl, 8 maart 2022 07:16)
- [Op en neer naar Oekraïne om te helpen: 'Best een beetje spannend'](#) (bnr.nl, 8 maart 2022 09:09)

Regionale en lokale media

- [Maandelijkse test luchtalarm gaat door; heeft niet te maken met oorlog in Oekraïne](#) (omropfryslan.nl, 7 maart 2022 13:38)
- [Kernlaboratorium Oekraïne vernietigd, geen radioactiviteit](#) (lc.nl, 7 maart 2022 15:55)
- [Teller van Giro555 voor Oekraïne staat op ruim 63 miljoen euro](#) (limburger.nl, 7 maart 2022 22:48)
- [Teller Giro555 voor Oekraïne staat op ruim 63 miljoen euro](#) (1limburg.nl, 7 maart

2022 22:52)

- [Na actiedag Giro555 voor Oekraïne 106 miljoen euro opgehaald](#) (1limburg.nl, 8 maart 2022 01:52)
- [Teller van Giro555 voor Oekraïne staat op ruim 40 miljoen euro](#) (sittard-geleen.nieuws.nl, 8 maart 2022 00:06)

Vakmedia

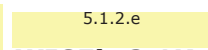
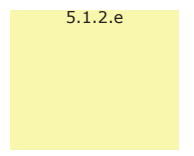
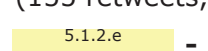
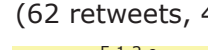
- [Nippon Cargo Airlines staakt voorlopig alle vrachtluchten naar Schiphol](#) (luchtvaartnieuws.nl, 7 maart 2022 10:47)
- [DB Cargo en DB Schenker starten logistiek netwerk voor hulpgoederen Oekraïne](#) (spoorpro.nl, 7 maart 2022 11:11)
- ['De continuïteit van de haven is afhankelijk van de cyberveiligheid'](#) (nieuwsbladtransport.nl, 7 maart 2022 12:32)
- [Deutsche Bahn organiseert vervoer hulpgoederen naar Oekraïne](#) (nieuwsbladtransport.nl, 7 maart 2022 12:50)
- [Rotterdamse haven zet zich schrap voor cyberaanvallen uit Rusland](#) (nieuwsbladtransport.nl, 7 maart 2022 13:32)
- [Finnair: Seoul en Shanghai terug in dienstregeling, Osaka en Hongkong voorlopig niet](#) (Zakenreisnieuws.nl, 7 maart 2022 15:39)
- [Europese luchtvaart hard getroffen door sancties tegen Rusland](#) (luchtvaartnieuws.nl, 7 maart 2022 16:47)
- [Finnair: Seoul en Shanghai terug in dienstregeling, Osaka en Hongkong voorlopig niet](#) (luchtvaartnieuws.nl, 7 maart 2022 16:47)
- [Finnair schrapt Osaka en Hong Kong tot eind april en hervat Seoel en Shanghai](#) (travelpro.nl, 7 maart 2022 17:17)
- [Europese luchtvaart hard getroffen door sancties tegen Rusland](#) (Zakenreisnieuws.nl, 7 maart 2022 18:39)

Overige sites

- [5.1.2.e](#) [Klimaatbeleid nu on hold zetten zou een historische fout zijn](#) (Fok!, 8 maart 2022 01:43)

Selectie tweets:

Toptweets

- | | |
|---|---|
|  |  (Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE), 3,1K volgers (07-03 12:21)
Rusland produceert plm. 35% van de wereldwijd voor kerncentrales benodigde hoeveelheid verrijkt uranium. Vertel me nog eens dat kernenergie ons minder afhankelijk maakt van akelige regimes (155 retweets, 431 favorites) |
|  |  - (Minister-president van NL / Redactie door RVD), 1,2mln volgers (07-03 22:41)
Ik heb vandaag een eenvoudige oproep aan iedereen in Nederland: help de mensen in Oekraïne. Geef op #Giro555 en geef gul.
http://giro555.nl https://pbs.twimg.com/media/FNRePj9XsAAjxC2.jpg
(62 retweets, 453 favorites) |
|  |  - (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (07-03 22:24)
Beangstigend: de eensgezindheid over afbouw van Russische olie en gas lijkt nu om te slaan naar een pleidooi voor meer fossiele winning. Onze verslaving aan fossiel leidt tot een onstabielere wereld met meer oorlog en geweld. We moeten om naar fors besparing en duurzame opwek! |

(63 retweets, 223 favorites)

IenW



@AutoriteitANVS (ANVS)

Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
949 Volgers

- Vanmiddag om 13 uur geeft IAEA Director General @ [5.1.2.e](#) een persconferentie o.a. over de situatie in Oekraïne. Deze is via onderstaande link te volgen. <https://t.co/91qe6Yhtr2> (07-03 11:42 / 6 retweets / 4 favorites)

Landelijke politiek

[5.1.2.e](#)

@ [5.1.2.e](#))

TK VVD; cie I&W
2738 Volgers

- Om voorbereid te zijn op de komende winter én om te zorgen dat we niet meer zo afhankelijk zijn van Russisch gas moeten we snel actie ondernemen. We moeten vóór 1 april beslissen hoe en wie onze gasopslagen gaat vullen. Kamervragen en (1/5) <https://t.co/KSntjahCDr> (07-03 15:29 / 3 retweets / 11 favorites)
- We moeten de weerbaarheid van ons energiesysteem versterken. We zijn té afhankelijk geworden van Rusland. Dat afbouwen vergt snelle actie. Gasopslagen als reserves, de verzekering, maken ons minder afhankelijk van Rusland. Een buffer voor een mogelijk strenge winter. 4/5 (07-03 15:29 / 0 retweets / 1 favorites)
- Daarbij moet snelheid centraal staan. Geen maandenlange onderzoeken en wederom achter de feiten gaan aanlopen. Daar hebben we in een crisis niet de tijd voor. Dus nu actie en tegelijkertijd zorgen dat we het de komende jaren blijven verbeteren 5/5 (07-03 15:29 / 0 retweets / 1 favorites)
- Er zijn risico's. Met de hoge gasprijzen kan er dit voorjaar niet goedkoop ingekocht worden en kunnen de prijzen in de winter juist lager zijn. Maar een gevulde opslag zorgt ervoor dat we zeker weten dat we de komende winter dat gas hebben. Het is dus een verzekering. 3/5 (07-03 15:29 / 0 retweets / 1 favorites)
- Op 1 april begint het nieuwe gasvuljaar. Het weer is dan warmer en normaal gesproken is dat de periode waarop je inkoopt voor de aankomende winter. Net als een hamster die nootjes verzamelt voor een koude winter. Je wilt dan niet achterin de rij komen te staan 2/5 (07-03 15:29 / 0 retweets / 1 favorites)

[5.1.2.e](#)

@ [5.1.2.e](#)

Tweede Kamerlid GroenLinks
15650 Volgers

- Besparing en versnelling duurzame opwek. Daarmee pakken we afhankelijkheid van Russisch gas en klimaatcrisis aan. Het pleidooi vd industrie: "Laat NLse kolencentrales weer volop draaien en heroverweeg het stopzetten van de gasproductie in Groningen." <https://t.co/ExWLLvENuD> (07-03 15:54 / 2 retweets / 8 favorites)
- Beangstigend: de eensgezindheid over afbouw van Russische olie en gas lijkt nu om te slaan naar een pleidooi voor meer fossiele winning. Onze verslaving aan fossiel leidt tot een onstabielere wereld met meer oorlog en geweld. We moeten om naar fors besparing en duurzame opwek! (07-03 22:24 / 63 retweets / 223 favorites)

[5.1.2.e](#)

@MinPres [5.1.2.e](#))

Minister-president van NL / Redactie door RVD
1299785 Volgers

- Ik heb vandaag een eenvoudige oproep aan iedereen in Nederland: help de mensen in Oekraïne. Geef op #Giro555 en geef gul. <https://t.co/pwUMIVU6LY> <https://t.co/pCHC0ay90y> (07-03 22:41 / 62 retweets / 453 favorites)

Pers (journalisten etc.)

[5.1.2.e](#)

5.1.2.e

Politiek verslaggever EenVandaag
8449 Volgers

- 5.1.2.e We overwegen iedere vorm van sanctie tegen Rusland, die nodig is. Onze energie-afhankelijkheid van Rusland moet flink worden verminderd.
<https://t.co/bHll0WDpoX> (07-03 16:09 / 7 retweets / 7 favorites)

Belangenorganisaties

@ 5.1.2.e

evofenedes

-
5886 Volgers

- Gevolgen inval Rusland in #Oekraïne voor handel en logistiek Update 7 maart met oa speciale status vluchtelingen in EU, zee- en luchtvaart, weg- en spoorvervoer
<https://t.co/AvqBss4SV> (07-03 10:41 / 8 retweets / 3 favorites)



@ 5.1.2.e

medewerker beleidsbeïnvloeding Fietzersbond
2433 Volgers

- Europese fietsers steunen Oekraïne: <https://t.co/2dEcoy3SQp> (07-03 14:43 / 2 retweets / 1 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE
3113 Volgers

- België (en D'land) heroverwegen nu besluit laatste kc's dicht te doen. Niet omdat het vreselijk veel helpt de crisis te dempen (in België is het 3% vd energie) maar omdat de druk te groot werd. Het triomfalisme v.d. pro-nukies is armoedig, ongepast en stemt droef. #kortzichtig (07-03 10:42 / 1 retweets / 7 favorites)
- 5.1.2.e Er valt heeeeeeel veel te zeggen over je draad. Ga ik niet doen. 2 dingen slechts; je suggestie dat in de jaren '50 een (in jouw ogen te strenge) norm is vastgesteld waar nooit meer naar gekeken is. Feit is natuurlijk dat er -permanent - stevige discussie is in de gremia die de (07-03 11:39 / 0 retweets / 2 favorites)
- 5.1.2.e normen vaststelt. Grotendeels Stralingsdeskundigen. Vooralsnog handhaven die de norm. In mijn ogen terecht maar dat is een keuze. Feit blijft dat elke hoeveelheid straling de kans op ziektes (mn kanker) vergroot. Dan je vergelijking met ellende door andere bronnen (Tata is nu je (07-03 11:42 / 0 retweets / 1 favorites)
- 5.1.2.e focus, ook in je werk). In mijn ogen zijn dat nogal eens onzinnige vergelijkingen. Is de ene man-made bron van (potentiële) ellende anders dan een andere bron? Moet je een 'strijd' tegen de ene bron maar staken omdat er elders een ergere bron is? Wat wil je daarmee? (07-03 11:45 / 0 retweets / 1 favorites)
- Rusland produceert plm. 35% van de wereldwijd voor kerncentrales benodigde hoeveelheid verrijkt uranium. Vertel me nog eens dat kernenergie ons minder afhankelijk maakt van akelige regimes (07-03 12:21 / 155 retweets / 431 favorites)

BN'ers

5.1.2.e

5.1.2.e

Artist/Writer/Storyteller
12882 Volgers

- 1 lieve mensen. dit is een waarschuwing en een informatie draadje. over de reële optie dat 5.1.2.e een van de kernreactoren zal laten ontploffen. hieronder zien we het in de week leggen van een frame dat oekraïne zelf plannen heeft om een kernramp te veroorzaken. ☢️ #Ukraine <https://t.co/5cHk6OBqPa> (07-03 09:45 / 23 retweets / 49 favorites)
- want. waarom zou 5.1.2.e een kerncentrale laten ontploffen en waarom deze week? omdat een kernramp grote paniek veroorzaakt. er is weinig waar mensen zo bang

voor zijn als straling die vrij komt. (07-03 09:51 / 3 retweets / 5 favorites)

- het (strategische) verschil tussen een kernramp en een kernbom is dat ^{5.1.2.e} bij een kernramp kan framen dat het een ongeluk betreft (of opzettelijk veroorzaakt door de oekrainers) en hem (dus) geen blaam treft. daarom is het kernramp scenario realistischer dan een kernbom. (07-03 09:52 / 4 retweets / 9 favorites)
- vanmorgen vroeg kwam dus het bericht vanuit rusland, dat oekraïne van plan zou zijn om een van de reactoren te laten ontploffen. 'toevallig' net voordat de wind gaat draaien. dat gaar komende woensdag gebeuren en zet donderdag verder door. (07-03 09:54 / 2 retweets / 5 favorites)
- dat is belangrijk, want nu blaast de wind vanaf de kerncentrale nog richting rusland. vanaf woensdag niet meer. bij een kernramp komen stralingsdeeltjes vrij en het is zaak dat die naar oekraïne/europa waaien om strategisch succesvol ingezet te worden door ^{5.1.2.e}. (07-03 09:56 / 2 retweets / 5 favorites)
- hier wordt (en werd) al voor gewaarschuwd door ^{5.1.2.e}. en over hem zal ik kort en helder zijn: deze man heeft geen verstand van straling of de effecten van straling. hij is kernenergie expert. maar dat is iets anders dan een stralingsexpert. en hij zaait onnodig paniek. (07-03 09:58 / 2 retweets / 7 favorites)
- dit gezegd hebbende, hierbij de informatie over stralingsrisico die wèl correct is: ja, er komt straling vrij bij een kernramp. en wanneer je in aanraking komt met extreem veel straling dan kan dat een gezondheidsrisico betekenen. de vraag is echter: wat is 'extreem veel'? (07-03 10:02 / 2 retweets / 5 favorites)
- in de jaren 50 is er vanuit de IAEA gelobbied voor een zo laag mogelijk acceptabel risico bij straling als wereldwijde norm. dat leek toen nog een goed idee... het laagste getal is 1. daarom werd het acceptabele risico wereldwijd op 1 milisievert per jaar gesteld. (07-03 10:05 / 2 retweets / 4 favorites)
- oke. maar wat is dat dan, 1 milisievert, behalve het laagste getal? nou, qua gezondheidsrisico is dat onmeetbaar laag. en in bepaalde sectoren is het ook onwerkbaarlaag. daarom geldt in de luchtvaart en radiologie een hoger acceptabel risicolevel. namelijk 20 milisievert per jaar (07-03 10:06 / 2 retweets / 5 favorites)
- oke. maar wat doet dan die 20 milisievert? nou, dat is nog steeds zo laag dat het effect daarvan onmeetbaar is. het zóu zelfs goed voor je kunnen zijn. truth is: we weten het niet. omdat het effect zo nihil is dat we het niet kunnen meten. (07-03 10:08 / 2 retweets / 5 favorites)
- oke, maar vanaf welke hoeveelheid straling is er dan een meetbaar gezondheidsrisico? dat is vanaf ongeveer 100 milisievert per jaar. dan verhoogt de kans dat je kanker krijgt met ongeveer 0,00000nogwat procent. inderdaad. nog steeds nihil. wonen naast tatasteel is gevaarlijker. (07-03 10:10 / 3 retweets / 8 favorites)
- maar ja. er is gelobbied voor een maximaal aanvaardbaar risico van 1 milisievert per jaar. en dat is wereldwijd de norm geworden waar alle protocollen op zijn gemaakt. (07-03 10:12 / 2 retweets / 4 favorites)
- behalve in het geval van een ramp: dan verhoogt de norm naar 20 milisievert om evacuatie van een al te groot gebied te voorkomen. dit gebeurde ook in fukushima. als het aanvaardbare risico niet was opgeschaald naar 20 milisievert, dan had heel japan geëvacueerd moeten worden. (07-03 10:13 / 2 retweets / 5 favorites)
- maar goed. zoals ik al schreef. ook die 20 milisievert per jaar geeft geen meetbare gezondheidsrisico's. echter, het opschalen van aanvaardbaar risico bij een ramp veroorzaakt enorm veel stress en wantrouwen! want als je ineens 20x meer straling 'mag' dan klinkt dat erg eng. (07-03 10:15 / 3 retweets / 13 favorites)
- ^{5.1.2.e} ik zeg niet dat er nooit meer naar gekeken is. maar wat je zelf voor elkaar lobbied, lobby je niet makkelijk zelf ook weer weg. toevallig ben ik goed op de hoogte van onderzoek naar stralingsrisico. en is mijn focus niet 'slechts' tata. noch ^{5.1.2.e} maar het gevaar van angst. (07-03 11:51 / 0 retweets / 2 favorites)

Nieuwssites en rtv



@luchtvaart (Luchtvaartnieuws.nl)

Dagelijks actueel luchtvaartnieuws
11496 Volgers

- Nippon Cargo Airlines staakt voorlopig alle vrachtluchten naar Schiphol
<https://t.co/AoychQ9rD9> <https://t.co/fvG2W9ATtI> (07-03 09:18 / 2 retweets / 10

favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10645 Volgers

- Denktank: wereldhandel neemt al af door oorlog in Oekraïne
<https://t.co/fPnVzvVdzz> #economie #export #Oekraïne #oorlog #Rusland #sancties #wereldhandel #Odessa <https://t.co/Q8h47mRboc> (07-03 12:31 / 2 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Maakt radio en nieuws bij @BNR Nieuwsradio
22420 Volgers

- 15:50 uur Nederlandse tijd persconferentie <https://t.co/rOI9DMQoD4> (07-03 14:12 / 16 retweets / 52 favorites)
- Het kabinet trekt nog eens een extra 15 miljoen euro uit voor hulp aan Oekraïne, meldt minister <https://t.co/rOI9DMQoD4> net in de 555-uitzending. Dat komt bovenop de bijna 25 miljoen euro die al was vrijgemaakt. (07-03 22:42 / 4 retweets / 25 favorites)
- Dat geld gaat dan niet naar Giro 555, maar wordt volgens een woordvoerder besteed via de VN, voor humanitaire hulp (voedsel, water, medische zorg) in Oekraïne en de opvang van Oekraïense vluchtelingen in buurlanden. (07-03 22:46 / 1 retweets / 8 favorites)



@Opiniepanel (EenVandaag Opiniepanel)

De laatste uitslagen van het EenVandaag Opiniepane
6584 Volgers

- 72% geeft aan zelf in actie te willen komen om Oekraïners te helpen in deze oorlogstijd. Zo is 56% bereid tot het geven van geld. Veel mensen willen ook kleding (38%) en hulpmiddelen (36%) doneren @EenVandaag #Giro555
<https://t.co/TYd0WqbipU> (07-03 14:14 / 5 retweets / 9 favorites)
- Een ruime meerderheid (65%) staat achter de sancties tegen Rusland, ook als dat betekent dat men lange tijd meer moeten betalen voor gas/brandstof. Ook een meerderheid van de ondervraagden met een lager inkomen (57%) denkt er zo over (1/2) <https://t.co/vT9NqOFYvC> (07-03 15:23 / 7 retweets / 10 favorites)
- Wel pleit 54% voor accijnsverlaging op brandstof, ook al leidt dat tot bezuinigingen op andere terreinen. 33% vindt dat de accijns op benzine en diesel niet verlaagd moet worden, ook al betalen autorijders er nu veel voor (2/2) @EenVandaag <https://t.co/vT9NqOFYvC> (07-03 15:23 / 4 retweets / 4 favorites)
- Zorgen over Russische agressie: 70% is bang voor cyberaanvallen op Nederland. 32% vreest dat ons land fysiek doelwit wordt. 65% maakt zich zorgen over dat een andere NAVO-lid fysiek wordt aangevallen. 66% vreest voor de inzet van nucleaire wapens. <https://t.co/vT9NqOFYvC> <https://t.co/mPrfYIHG6m> (07-03 22:02 / 5 retweets / 9 favorites)
- Veel mensen zeggen bereid te zijn om Oekraïners te helpen, zoals door: 56% - geld te doneren 36% - hulpmiddelen te doneren 15% - hen te helpen met hun verblijfsvergunning en andere zaken 8% - gevluchte Oekraïners in huis te nemen #Giro555 <https://t.co/TYd0WqbipU> <https://t.co/6XS0rtZJs2> (07-03 22:03 / 4 retweets / 6 favorites)

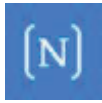


@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
155703 Volgers

- Driekwart van de Nederlanders is bereid zelf iets te doen om Oekraïners te helpen. Bijna iedereen vindt bovendien dat Oekraïense vluchtelingen welkom zijn in Nederland. Dat blijkt uit een onderzoek onder 21.000 leden van het @Opiniepanel. <https://t.co/T4LDa7uRbl> (07-03 14:22 / 3 retweets / 7 favorites)
- Een ruime meerderheid staat achter sancties tegen Rusland, ook als dat betekent

dat ze lange tijd meer moeten betalen voor gas en benzine. Dat blijkt uit onderzoek onder ruim 21.000 leden van het @Opiniepanel. <https://t.co/YikHBIwV1b> (07-03 15:36 / 9 retweets / 21 favorites)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
387912 Volgers

- De oorlog in Oekraïne roept bij veel mensen vragen op. #Nieuwsuur heeft de afgelopen dagen items gemaakt over deze oorlog. Met persoonlijke verhalen, nieuwe inzichten en achtergronden. We hebben een aantal video's in een draad gezet. Zodat je ze snel terug kan vinden. 1/ (07-03 17:00 / 20 retweets / 99 favorites)
 - 3/ NUCLEAIRE DREIGING: President ^{5.1.2.e} zinspeelt op het in paraatheid brengen van nucleaire wapens. "We moeten dit serieus nemen", zegt voormalig NAVO-opperbevelhebber ^{5.1.2.e}. "Ik denk dat hij hiermee verdeeldheid wil zaaien binnen de NAVO." <https://t.co/gL9i2H9evm> (07-03 17:00 / 3 retweets / 7 favorites)
 - 13/ KERNCENTRALES: Het is voor de Russen van groot strategisch belang: de grootste kerncentrale van Europa in Zaporizja. Waarom? #Nieuwsuur <https://t.co/eGTfEvsb8v> (07-03 17:00 / 1 retweets / 4 favorites)
-



@decorrespondent (De Correspondent)

-

193643 Volgers

- Voor Nederland is er op korte termijn maar één manier om minder afhankelijk te worden van Russisch gas, schrijft correspondent ^{5.1.2.e}: zet de Groningse gaskraan weer open. Maar laat dit keer ook de bewoners profiteren van de opbrengst. <https://t.co/Al7wTUY4MA> (08-03 07:25 / 13 retweets / 34 favorites)

Van: 5.1.2.e [ILT](#)
Aan: [ILT CK Communicatie en woordvoering](#); [ILT CK Redactie en support](#)
Onderwerp: Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 11:38:23
Bijlagen: [image020.png](#)
[image021.png](#)
[image022.png](#)
[RTM Oekraïne en IenW nr. 013 - maandag 8 maart.msg](#)
[RTM Oekraïne en IenW nr. 012 - vrijdag 4 maart.msg](#)
[RTM Oekraïne en IenW nr. 011 - donderdag 3 maart.msg](#)
[Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 4 maart V2.docx](#)
[Impact situatie Oekraïne.msg](#)

Hoi allen,

Hierbij, als toegezegd in de standup...

Vorige week is er een bericht gemaakt voor de hele organisatie (bijlage – impact situatie Oekraïne).

Er worden drie producten gemaakt

- de monitoring vanuit DCO (zie onder en in bijlage en voor deze keer ook de laatste RTM's).
- wekelijkse inventarisatie vragen/signalen ILT-loket (volgt)
- de impactanalyse van netwerken tbv IG team (zie de laatste in de bijlage)

Wie zitten er in het RAT Oekraïne? RAT staat voor rapid action team

Het RAT is slapend, maar kan actief worden als nodig.

- Advies – 5.1.2.e
- Woordvoering – 5.1.2.e
- Redactie – 5.1.2.e
- ILT loket – 5.1.2.e
- MT lid 5.1.2.e

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: [NSI-STCW](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); [NSI-TEZ-KV](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: centrale aanpak m.b.t. scheepvaart onderwerpen oorlog Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 11:38:00

Goedemorgen 5.1.2.e ,

We zijn momenteel aan het bezien of er een ILT crisisteam gaat worden ingesteld betreffende alle sancties en consequenties voor met name Maritiem, Luchtvaart en wegvervoer. Maar dat is vers van de pers. Deze zouden ook voor het bundelen van alle informatie en communicatie naar de lijn moeten gaan verzorgen.

Wordt vervolgd.

Groeten,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e [@douane.nl](#); 5.1.2.e [@douane.nl](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Contactpersoon I&W
Datum: dinsdag 8 maart 2022 12:27:55

Goedemiddag,

Ja we haken graag aan. Ik ben opzoek gegaan naar namen van collega's om mee te kunnen werken. Ik krijg de vraag terug of er iets meer achtergrond info beschikbaar is. Zouden jullie ons daaraan kunnen helpen?

Mvgr,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:04
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Contactpersoon I&W

Hoi 5.1.2.e ,

Wat voor overleg is dit? Het lijkt me sowieso goed om te weten wat de douane doet, wat OM doet, en hoe onze rol daar in past.

Bij IenW HBJZ is 5.1.2.e betrokken. Bij ILT is dat 5.1.2.e . Maar eerst even goed te weten wat ze met dit overleg willen bereiken.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 10:59
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Contactpersoon I&W

Ho 5.1.2.e ,

Welke jurist van ons kan ik laten aanhaken?

Mvgr,

5.1.2.e

Van: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@douane.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 10:57

Aan: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@douane.nl>

CC: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@ILenT.nl>; [5.1.2.e]
- DGMI [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@minienw.nl>

Onderwerp: Re: Contactpersoon I&W

Hoi [5.1.2.e],

Ik zou het via [5.1.2.e] bij I&W inschieten . Danwel via [5.1.2.e] van ILT
even proberen.

Ik heb ze alvast meegenomen in de CC.

Grt
[5.1.2.e]

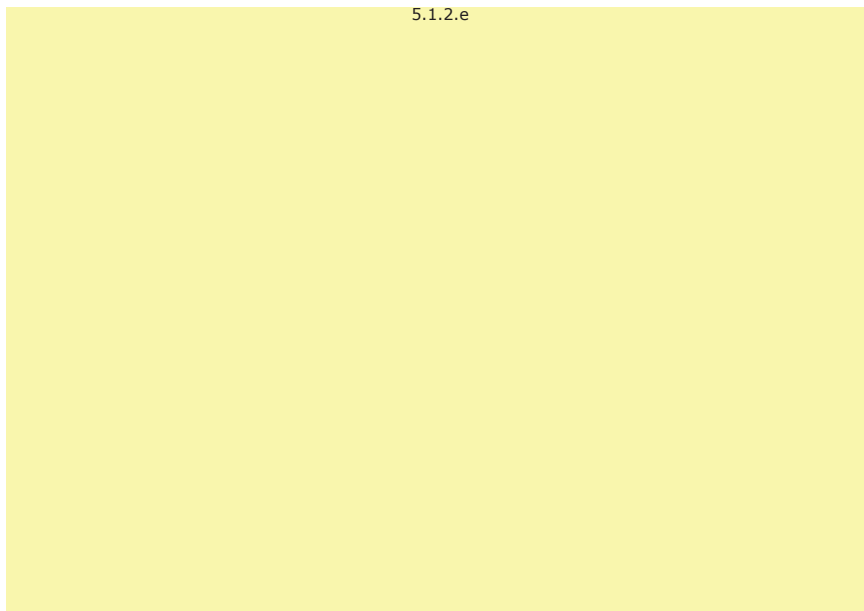
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 7 mrt. 2022 om 10:46 heeft [5.1.2.e]
<[5.1.2.e]@douane.nl> het volgende geschreven:

Ho [5.1.2.e],

I.v.m. de sanctiemaatregelen Rusland moet ik een overleg gaan
starten tussen juristen van Douane, I&W en Buza.
Heb je voor mij een ingang bij I&W ?

Met vriendelijke groet,



De Douane stelt e-mail niet open voor aanvragen, aangiften, bezwaarschriften, verzoeken,
klachten, ingebrekestellingen en soortgelijke formele berichten.
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke

informatie bevatten waarvoor de fiscale geheimhoudingsplicht geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te verwijderen en de afzender te informeren.

The Customs Administration does not accept filings, requests, appeals, complaints, notices of default or similar formal notices, sent by email.

This message is solely intended for the addressee. It may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please delete this message and notify the sender.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Besluit Russische schepen PSC
Datum: dinsdag 8 maart 2022 12:51:29
Bijlagen: [image001.png](#)

He 5.1.2.e ,

Alles oke daar?

Even een vraag. 5.1.2.e vermeldde bij de Havenboegschroef dat ILT/PSC geen Russische schepen meer bezoeken.

Kun jij mij iets meer context geven bij dit besluit?

- Is het landelijke / Europees afgestemd
- Wat is de reden
- Wanneer gaat ILT/PSCD nog wel aan boord

Enz.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Mogelijke nieuwe sancties
Datum: dinsdag 8 maart 2022 13:03:03

Net gebeld door DGLM en onderstaande ook zo teruggekoppeld, want wordt straks besproken in Coreper.

Ook de consequenties voor Lidstaten die wel gebruik maken van de diensten van RS.

Die zullen mogelijk naar een nieuw klassenbureau op zoek moeten als de diensten niet meer geleverd kunnen worden.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 12:34 PM
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Onderwerp: RE: Mogelijke nieuwe sancties

Eens met 5.1.2.e. Het raakt de Nederlandse vloot niet, maar mogelijk wel Russische schepen die problemen kunnen gaan ondervinden met certificering etc en daardoor in overtreding zouden kunnen zijn op het moment wel gevaar wordt.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:47
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
CC: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Onderwerp: RE: Mogelijke nieuwe sancties

Hai 5.1.2.e,

Ik vermoed dat ze doelen op het klassenbureau "Russian Maritime Register of Shipping" welke door de EC is erkend om werkzaamheden op de Europese markt te verrichten.

Echter, deze is niet door Nederland aangewezen en gemandateerd, dus dat raakt onze vloot niet.

En eens met het eerste punt dat het weren van Russische vlag schepen eenvoudig te omzeilen is. Voor wat betreft de exportban, dit lijkt mij dan meer bij Douane te liggen?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:58

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Mogelijke nieuwe sancties

5.1.2.e ,

Zie mogelijk nieuwe maritieme sancties. Zou dit nog iets betekenen voor de ILT? Kunnen we beleid hier iets over meegeven of kunnen we ons hier op voorbereiden?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:27

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

DGMI ^{5.1.2.e} [@minienw.nl](#)>; Postbus EU ^{5.1.5} [@minienw.nl](#)>; ^{5.1.2.e} – PV
EU' ^{5.1.2.e} [@minbuza.nl](#)>; ^{5.1.2.e} < ^{5.1.2.e} [@minbuza.nl](#)>

Onderwerp: extra CRP m.b.t. sancties

5.1.2.a

Van: 5.1.2.e - DGMI

Verzonden: maandag 7 maart 2022 17:56

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl> 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB
 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus EU 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e - PV
 EU' 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ' 5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Flits Coreper II - 7/3/2022 (deel 2)

Beste collega's,

Zoals aangekondigd vinden jullie hieronder deel 2 van de terugkoppeling uit het CRPII-overleg wat eerder vandaag plaatsvond (voor deel 1, zie bijlage). Wat betreft RF/OEK is met name het eerste kopje relevant, met daarbij de aankondiging dat de CIE informele consultaties organiseert om het momentum voor verdere sancties te polsen. Mogelijke uitwerking zou morgen kunnen volgen in CRP. Bij updates komen we weer bij jullie op de lijn.

Groeten,

5.1.2.e

Van: DIE-PV 5.1.5 @minbuza.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 17:47

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e (BFB/IEFI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e < 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minaz.nl>; Postbus
Izcoreper 5.1.5 @minbzk.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minocw.nl>; DIE-PV < 5.1.2.e @minbuza.nl>; DJZ-PVI 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; EZ
5.1.2.e @minez.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
< 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e (BFB/EU)
< 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.5 @minez.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>; Min
OCW < 5.1.5 @minocw.nl>; Postbus EU 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbzk.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.5 @minvws.nl>;
5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minezk.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Flits Coreper II - 7/3/2022 (deel 2)

5.1.2.a

++++++

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 13:30:22
Prioriteit: Hoog

Ter info, ook bij personenvervoer leven vragen over hoe om te gaan met inspecties van busvervoer voor vluchtelingen. Dit is nu bij 5.1.2.e neergelegd, dus op dit moment geen actie nodig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Senior jurist

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:08
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne
Urgentie: Hoog

Sorry, had jullie misschien ook in Cc moeten zetten...
Voor nu ter info.

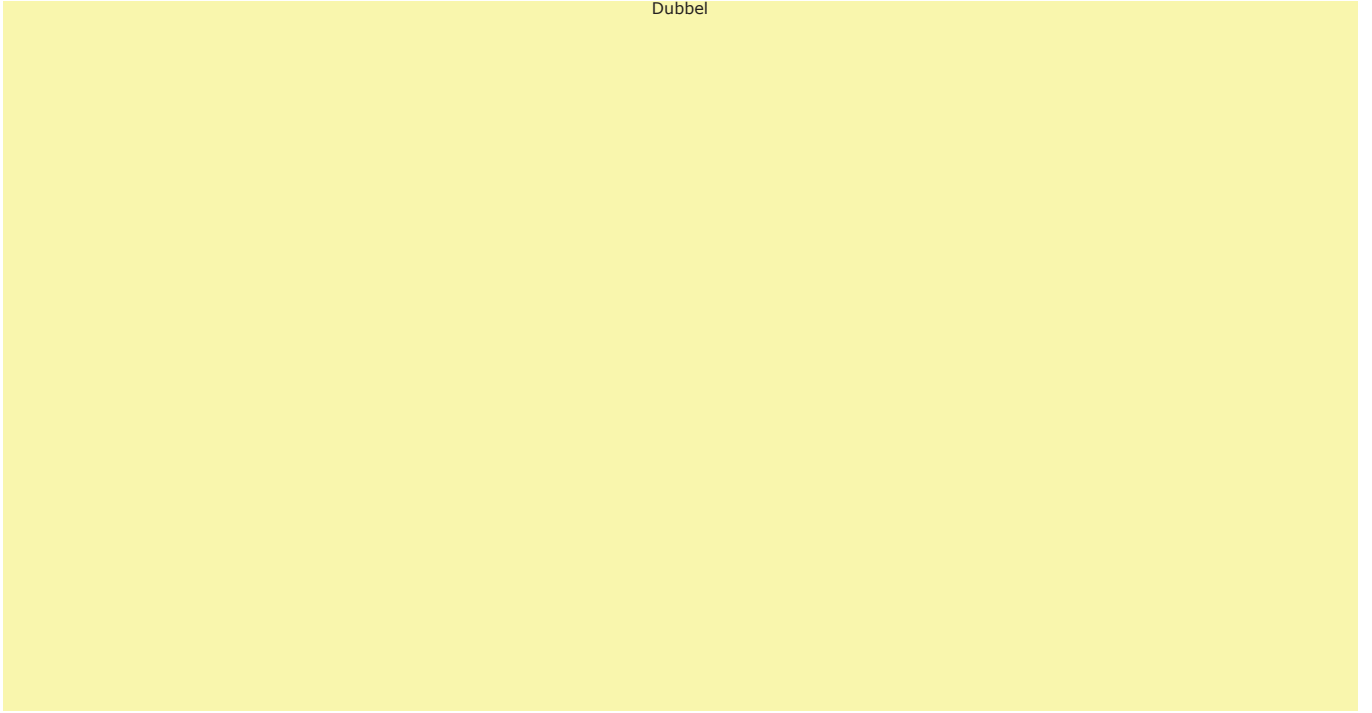
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 13:48:16
Bijlagen: [Ukraine verzoek opschorten verdrag.pdf](#)
[oekraïne met verdrag.pdf](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Hierbij een verzoek van de Oekraïne om vrijstelling van de transportvergunning voor humanitaire doeleinden.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

FYI

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:58

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

Dat je het ook weet – zie hieronder en de bijlagen.

Ik heb geen bezwaar tegen inwilliging van het verzoek van de Oekraïne. Sterker, in denk dat het onredelijk en hardvochtig zou zijn dit niet te doen.

Maar "zijn er qua implementatie van deze lijn andere aandachtspunten voor jullie organisaties om rekening mee te houden?"

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@niwo.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@niwo.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e@politie.nl>

Onderwerp: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Dag allen,

Wij hebben vanuit het Oekraïense ministerie van transport het volgende verzoek ontvangen:

5.1.2.a



Ik wil dit vandaag bij ons de lijn indoen, willen jullie kijken of vanuit jullie perspectief hier zwaarwegende bezwaren tegen zouden zijn? Vanuit handhaving kan ik me voorstellen dat de vraag leeft “wanneer is het humanitair transport” – ik verwelkom ook jullie suggesties van wat jullie zelf een grijs gebied achten. Ik kan me voorstellen dat we niet heel extensief kunnen zijn in de definitie, maar in het algemeen “transport direct gerelateerd aan hulpverlening voor de conflictsituatie” leidend laten zijn.

En zijn er qua implementatie van deze lijn andere aandachtspunten voor jullie organisaties om rekening mee te houden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: info voor Topic Team
Datum: dinsdag 8 maart 2022 14:20:16

Hallo 5.1.2.e

Hierbij nog wat info voor het Topic Team. Ik vernam van Beleid dat zij bezig zijn met het ontwikkelen van een lijn voor wegtransport (vrachtvervoer en bussen).

Vanochtend hoorde ik in het Atb-v overleg (Arbeidstijdenbesluit vervoer) van teamleider 5.1.2.e dat:

- Alle controles op de weekendrust zijn opgeschort,
- Er worden geen boeterapporten op gemaakt voor de gevallen die met de oorlog in de Oekraïne te maken hebben. Dit wordt per geval bekeken door de inspecteurs. Als het om een reguliere overtreding gaat, wordt dit wel gedaan.
- Een 'bevel staken arbeid' zal nog wel worden opgelegd (ook aan chauffeurs uit de Oekraïne) indien de verkeersveiligheid in het geding is.

(RWS heeft aangegeven dat zij pechgevallen uit de Oekraïne weg slepen en de kosten hiervan voor hun rekening nemen).

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Update sancties Rusland
Datum: dinsdag 8 maart 2022 14:23:00

Ha,

Ja lijkt me logisch hoor. Hadden al crisisteam voorgesteld aan IG team maar daar werd niet echt op gereageerd. Maar laten we gewoon doen.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 12:56
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

Hi 5.1.2.e
 Zie onderstaand- geen gek idee wellicht. Al even met 5.1.2.e over gehad. Eerste gedachte: topic team met jou, 5.1.2.e, teamleiders 5.1.2.e onder 5.1.2.e, JZ.
 Eerste doel: duidelijke lijn binnen ILT over onze rol hierbij.
 Ben benieuwd naar jouw gedachten hierover.
 Hgr 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 11:39 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e -
 ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Update sancties Rusland

Zeker. JZ draagt hier graag aan bij, zoals gezegd.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 11:35 AM
Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Update sancties Rusland

Hi 5.1.2.e ,

5.1.2.e en ik spreken elkaar nog later op de dag. Kunnen we hier om 17 uur even contact over hebben?

Groetjes, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:42

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @lLenT.nl>

Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

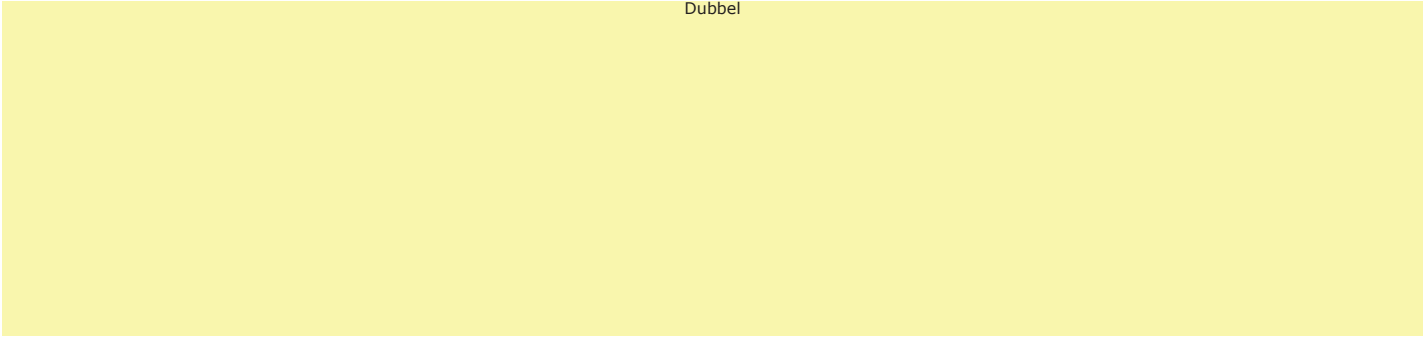
Dag collega's,

Ik ben vandaag retour van mijn verlof. Wil graag met jullie overleggen over een tijdelijke crisisstructuur sancties Rusland. Onze inschatting is dat er de komende tijd vragen blijven komen en dat er structureel overleg nodig is. JZ denkt aan tijdelijke crisisstructuur a la corona. Nu lopen er veel 1-op-1 lijntjes wat voor ruis zou kunnen zorgen. Hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel



Van: 5.1.2.e - DGMI
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGLM;
 - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGLM;
Cc: 5.1.2.e - HBZ; 5.1.2.e - ILF;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e
 - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; Postbus EU; 5.1.2.e - PV EU; 5.1.2.e
 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Extra CRPII 8/3 conceptinstructie aanvullend sanctiepakket RF - evt commentaar per ommevande
Datum: dinsdag 8 maart 2022 14:33:43
Bijlagen: [CRPII punt 3.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste collega's,

Bijgaand vinden jullie de conceptinstructie t.b.v. het aanvullende sanctiepakket. Eventueel inhoudelijk commentaar zien we graag per ommevande tegemoet. Zonder tegenbericht van DIE-PV is dit de definitieve instructie.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Van: DIE-PV 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:32

Aan: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>;
 5.1.2.e < 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e (BFB/IEFI)
 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minaz.nl>; Postbus IZcoreper 5.1.5 @minbzk.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minocw.nl>; DIE-PV < 5.1.5 @minbuza.nl>; DJZ-PV 5.1.5 -
 5.1.5 @minbuza.nl>; 5.1.5 @mindef.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minjenv.nl>; EZ 5.1.5 r@minez.nl>; 5.1.5
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e (BFB/EU) 5.1.2.e @minfin.nl>; LNVCOREPER < 5.1.5 @minez.nl>;
 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>;
 Min OCW < 5.1.5 @minocw.nl>; Postbus EU 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e < 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5. 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e @minbzk.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; dienstpostbus VWS-EU < 5.1.5 @minvws.nl>;
 5.1.5 @minvws.nl>; 5.1.5 @minezk.nl>;
 5.1.5 @minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; BRE-ANTICI 5.1.5 @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Extra CRPII 8/3 conceptinstructie aanvullend sanctiepakket RF - evt commentaar per ommeegaande

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals aangegeven in het antici memo en in het PVi overleg zojuist komt CRPII vanmiddag om 15:00 uur samen voor een eerste bespreking over aanvullend sanctiepakket RF. Bijgevoegd de conceptinstructie. Eventueel inhoudelijk commentaar per ommeegaande. Zonder tegenbericht van DIE-PV is dit de definitieve instructie.

Groet, 5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne
Datum: dinsdag 8 maart 2022 15:35:47

Er moet een vrijstelling worden gegeven en Beleid wil dit de lijn in doen. Ik ga er dus vanuit dat Beleid de vrijstelling regelt. De info is ook ter kennisname aan JZ gestuurd.

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:51

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Dank 5.1.2.e ,

Fijn dat je me in de loop houdt.

Wie gaat 5.1.2.e antwoorden?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: een lijn
Datum: dinsdag 8 maart 2022 15:38:44

Ter info.

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:03
Aan: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: een lijn

Ja, fijn !

Dank.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:02
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: een lijn

Yes, daar zijn we dus mee bezig. Als jullie als ILT hier nog input op hebben, dan kan dat via reactie op de mail uit de bijlage? Zal eerst nog wel via de lijn afgetekend moeten worden voor officieel, en we delen dit dan ook mee aan de Oekraïense ambassade. Grt! 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:00
Aan: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: een lijn

Ja, deze bedoel ik. Misschien dat er nog meer verzoeken binnen komen.

Van: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:57
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: een lijn

Dag 5.1.2.e

Zie in bijlage eerder voorstel van vandaag met reactie NIWO die ook is voorgelegd aan 5.1.2.e 5.1.2.e (ILT). Bedoel je deze vergunning (e.g. ritmachtiging vanuit NIWO) of andere vergunningen?

Grt,

5.1.2.e

Van: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:54

Aan: [5.1.2.e] - DGMO [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@minienw.nl](mailto:[5.1.2.e]@minienw.nl)>

Onderwerp: FW: een lijn

Sorry, ik bedoel dan de verzoeken zoals die vanuit Oekraïne waarbij er om uitzonderingen op transportvergunningen wordt gevraagd wegens humanitaire gronden.

Van: [5.1.2.e] - ILT

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:52

Aan: [5.1.2.e] - DGMO [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@minienw.nl](mailto:[5.1.2.e]@minienw.nl)>

Onderwerp: een lijn

Hallo [5.1.2.e],

Komt er vanuit Beleid een lijn hoe om te gaan met deze verzoeken net zoals we bij Covid-19 hebben gehad ?

Groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: Port State Controle; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT
Datum: dinsdag 8 maart 2022 16:06:50

Beste 5.1.2.e,

Klopt, hier is ook een taak voor de kustwacht. Nog niet afgestemd. Onderstaande is een instructie voor de inspecteurs. Voor de KW zal ik 5.1.2.e benaderen.

Of het schip naar Rusland mag vertrekken laten we over aan de Douane. Daar bemoeien we ons niet mee. Wij melden alleen aan de Douane dat het schip binnen ligt. Als ze aanvullende gegevens willen, dan horen we het wel. We moeten hier nog inslingeren. Ik weet nog niet wat de Douane dan gaat vragen, maar de opvolging ligt bij hun.

De lijst met gesanctioneerde bedrijven en personen heb ik hier. Daar staat alles op. Somalie, Zimbabwe, noemmaarop. (18306 regels, 160 kolommen/regel). Ik ben hem nu aan het filteren en sorteren op Oekraïne en kijken hoe we dat handig kunnen benaderen. Ik zal dat de eerste dagen doen en dan proberen het overzichtelijk te krijgen. De lijst wordt ook af en toe vernieuwd ☺ ☺ ☺. Ik heb een site van de EU gevonden waar die op staat. Daar krijg ik automatisch een update van als er een aanpassing is.

Grt,
 5.1.2.e

Van: Port State Controle 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 15:51
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <HenkJan.tHart@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; Port State Controle
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

GM 5.1.2.e

Als aanvullende vragen...

- Als ik het goed lees mogen schepen wel naar Rusland vertrekken maar mogen geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.
 Wij ontvangen melding "als volgende haven Rusland hebben door de inspecteur aan coördinatie worden gemeld" en dan? Idem met lading voor Rusland. Wat gaan we daarmee doen doorgeven aan de Douane?.
- Enig idee waar ik de lijst met gesanctioneerde bedrijven/personen kan vinden?
- Ik zie hier ook een taak voor de KW (waar wij onderdeel van zijn) voor het monitoren van scheepvaart op weg naar ...die mogelijk geen NL-haven aan doen. Neem aan dat is afgestemd?.

Mvg

5.1.2.e

Van: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 15:22
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hallo 5.1.2.e ,

Hier mijn aanvullingen en vragen na het doorlezen van het bericht.

Groet,

5.1.2.e

Van: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 14:38

Aan: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste 5.1.2.e , 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Wil je aangeven of onderstaande bericht naar de collega's kan?

Voor de coördinatie zal ik aangeven waar we kunnen melden **EN WAT WE MOETEN MELDEN**. En hoe we een en ander kunnen uitzoeken zoals hieronder aangegeven. Daar volg nog bericht over.

Collega's,

In **aanvulling** op mijn bericht van afgelopen vrijdag **4 maart 2022** is er nu wat **meer** informatie vanuit de organisatie gekomen en heb ik met 5.1.2.e afgesproken dat ik jullie zal informeren.

In de bijlage die we van een bestuursadviseur ontvingen, wordt benadrukt dat onze taak alleen toezichthoudend is. De handhaving ligt bij de Douane en het OM. Dus wij signaleren alleen.

Russische schepen;

In de bijlage is ook aangegeven dat schepen onder Russische vlag nog binnen mogen komen in een Nederlandse haven.

Omdat Russische schepen geen uitzondering zijn in de ParisMoU procedures zullen we weer naar deze schepen gaan voor PSC inspecties.

Als een collega zich bezwaard voelt om dit te doen dan kan dat worden **aangegeven**. **Waar? Bij wie? Hoe? Mail? Telefoon?** Dan **wordt** de planning **aangepast**, want we moeten objectief naar een schip kunnen kijken.

Sancties;

- In het kort komt het erop neer dat alle schepen (welke vlag dan ook) die als volgende haven Rusland hebben door de inspecteur aan coördinatie worden gemeld.
- Schepen waarvan we weten of vermoeden dat ze lading voor Rusland bij zich hebben ook al is dat niet de eerstvolgende haven worden ook door de inspecteur aan coördinatie gemeld.
- Schepen onder Russische vlag die worden ingepland voor inspectie, worden bij Coördinatie bekeken om te bepalen of de eigenaar op de lijst met gesanctioneerde bedrijven/personen staat. Mocht dit het geval zijn, dan **informeren we de collega aan boord** **Waarom informeren als het verder voor de inspectie toch niets uitmaakt?** (alleen ter info). Die kan sowieso zijn reguliere PSC inspectie afmaken.

Het doormelden aan de Douane gebeurt door de coördinator. Misschien is daar dan nog wat aanvullende informatie voor nodig, dat zien we dan wel. Het is voor iedereen nieuw.

Ik hoop dat je hier meer houvast aan hebt en als je nog vragen hebt dan hoor ik het graag.

5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 11:46

Onderwerp: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hierbij informeer ik jullie in verband met de verschillende sancties die zijn (en worden) opgelegd in verband met de oorlog in Oekraïne, ondanks dat de informatie nog niet compleet is en het management hierover nog niets gecommuniceerd heeft.
Nog langer wachten met informeren lijkt mij niet goed.

In die wet en reguleringe is niks gereguleer oor handhawing. Die handhawing lê waarskynlik by die Douane vir invoer en uitvoer van goederen en by die OM vir ekonomiese delikte (overtreding van wet is 'n ekonomiese delikt). Dit is dus wel

duidelijk dat ILT toezichthouder is, maar wat de opvolging van het toezicht is, is nog onduidelijk.

Binnen de ILT is aangegeven dat de betreffende afdelingen het toezicht voor eigen rekening nemen. Dus het lijkt erop dat vakgroep handhaving zeevaart verantwoordelijk is voor het toezicht op sancties waarbij scheepvaart betrokken is.

5.1.2.e heeft nu aangegeven dat we voorlopig niet naar schepen onder Russische vlag gaan.

5.1.2.e is hiervan op de hoogte en zal tot nader bericht geen Russische schepen inplannen.

Inmiddels heb ik contact gehad met een meldpunt van de Douane dat is ingericht voor sancties. Dat is de Centrale Dienst Invoer en Uitvoer strategische goederen. Daar wordt nu uitgezocht of zij de handhaving hiervan voor ons horen af te handelen. Voor andere overheidsdiensten doen ze dat, maar daar zijn convenanten mee. Ik wacht op antwoord van deze dienst.

Daarnaast rollen de sanctiemaatregelen nu in snel tempo van de plank. Zelfs bij de Douane is het moeilijk bij te houden wat er nu van kracht is. Laat staan voor ons.

Uiteindelijk dus een heel verhaal waar je nog niet veel mee kan, behalve het volgende:

- We gaan op dit moment niet naar schepen onder Russische vlag.
- Als je een situatie aantreft waarbij je denkt dat het gesanctioneerd zou kunnen zijn, geef dat dan door aan coördinatie. Bijvoorbeeld een schip met volgende haven Rusland, of met lading die uiteindelijk voor Rusland bedoeld kan zijn, of een schip met lading uit Rusland etc.
- Als je dit tijdens piket meemaakt, neem dan contact op met de crisismanager, dat is nu 5.1.2.e.

Als hier meer over bekend wordt laat ik dat weten.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: [Port State Controle](#)
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT
Datum: dinsdag 8 maart 2022 16:13:13

5.1.2.e ,

WAT we moeten melden weet ik ook nog niet. Ik zal nog eens contact met CDIU opnemen. Maar we komen er ook proefondervindelijk wel achter.

WAAR EN HOE een collega kan melden dat die niet naar een Russisch schip wil, kan denk ik het handigste per telefoon bij coördinatie of de planner.

DE collega aan boord informeren lijkt me wel zo compleet. Maar het is idd functioneel overbodig. Dat zullen we wel terug horen van de collega's.

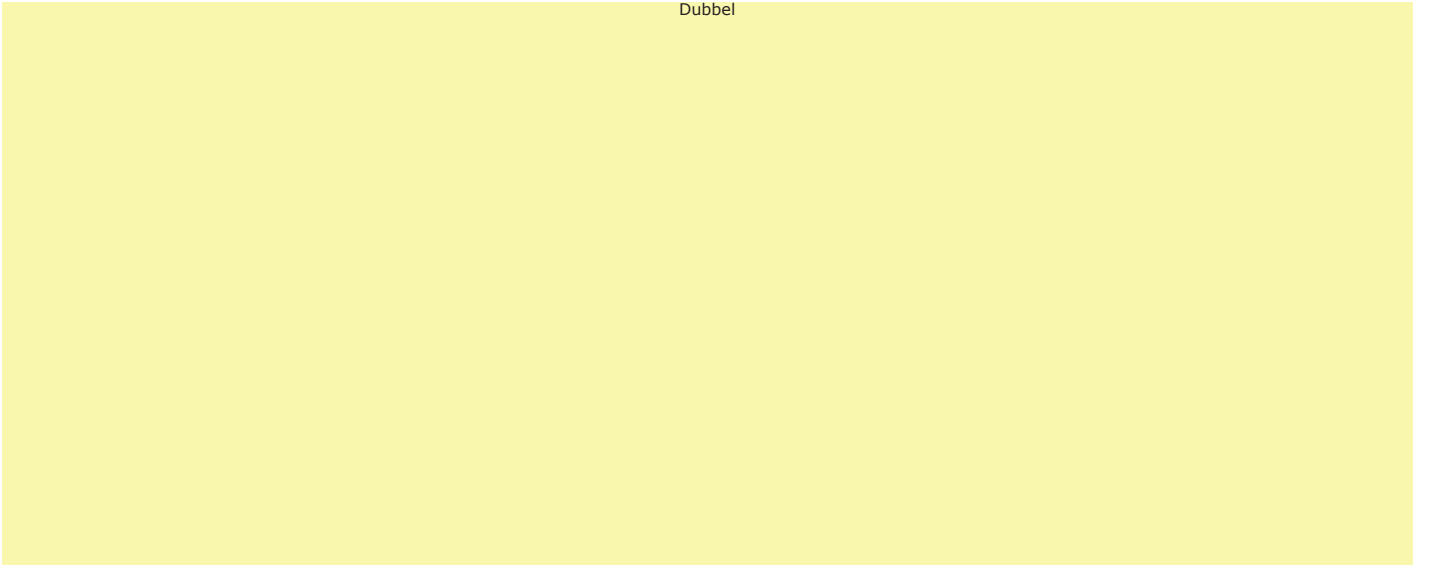
De tekstuele aanpassingen neem ik mee.

Grt,
5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Afgifte certificaten inzake Rusland
Datum: dinsdag 8 maart 2022 16:19:19
Bijlagen: [image002.png](#)

Fijn dat die gasten van JZ mij weer niet betrekken en ook geen antwoord weten. Hoewel het inderdaad complex is, 5.1.2.e om een concreet standpunt van beleid gevraagd.

Grtz, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:35

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Afgifte certificaten inzake Rusland

Goedemorgen 5.1.2.e

Wat weet jij hiervan en wat is jouw mening hierover? Is het verlenging van een Bareboat out nu nog mogelijk of niet?

Groetjes,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 08:59

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Afgifte certificaten inzake Rusland

Goedemorgen,

Hierbij de reactie van JZ.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update(SVZ vrijdag 4 maart) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne en de sancties tegen Rusland ons werk raken. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving(naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM (Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat

schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

Afgelopen week heeft een inspecteur aangegeven persoonlijk moeite te hebben met het inspecteren van een Russisch vissersschip. Dit omdat de sancties niet geheel duidelijk waren, en er vragen waren over hoe gehandeld zou moeten worden wanneer er iets gevonden zou worden dat mogelijk op een sanctielijst zou kunnen staan. In overleg met zijn teamleider is besloten deze inspectie niet uit te voeren, hoewel de regelgeving een inspectie niet in de weg staat. Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

5.) Overig

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e @douane.nl
Cc: Port State Controle
Onderwerp: FW: Opvolging van toezicht op sancties
Datum: dinsdag 8 maart 2022 16:37:06

Goedemiddag,

Naar aanleiding van onderstaande email ben ik afgelopen vrijdag terug gebeld. In dat gesprek werd duidelijk dat er nog meer door u uitgezocht moest worden en uw collega heeft aangegeven dat we eens terug gebeld zouden worden. Dat is nog niet gebeurd. Omdat wij onze collega's in de buitendienst moeten instrueren is het voor ons belangrijk om te weten waar we aan toe zijn. Als u er nog mee bezig bent, kunt u ons op de hoogte brengen van de stand van zaken of anders laten weten hoe we dit moeten oppakken?

Alvast bedankt,

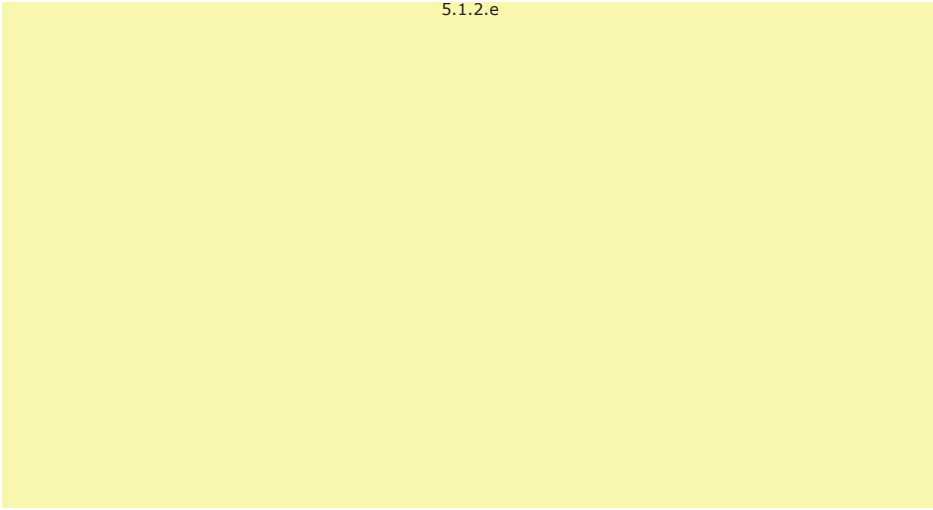
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:12
Aan: 5.1.5 @douane.nl' 5.1.5 @douane.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5 @ilent.nl' 5.1.5 @ilent.nl>
Onderwerp: Opvolging van toezicht op sancties

Goedemorgen,

Ik ben gevraagd om u te contacteren omdat we bij de ILT onbekend zijn met de opvolging die we moeten geven aan onze toezichttaak op sancties die van kracht zijn. Wilt u mij terugbellen op 5.1.2.e, zodat we hierover kunnen spreken?

Hartelijk dank,



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Urgent: ontwikkelingen RF
Datum: dinsdag 8 maart 2022 17:40:00

[Meer info over nieuwe maritieme sancties](#)

5.1.2.e
 Bestuursadviseur

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 17:34
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILT.nl>
CC: 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus EU 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e - PV EU 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e -
 DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste collega's,

Hieronder vinden jullie de terugkoppeling van de extra CRP die vanmiddag plaatsvond, met daarbij specifieke aandacht voor de bespreking van de maritieme sancties:

5.1.2.a

Vanavond va. 19:00 volgt een nieuwe versie van het aanvullende sanctiepakket, welke morgenochtend tijdens de CRP-vergadering zal worden behandeld. Graag vragen we jullie mee te lezen zodra de nieuwe

versie van het pakket gepubliceerd is.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 17:26

Aan: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/Advies)
< 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e < 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e @minlnv.nl; 5.1.2.e
BD/PSD 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (BFB)
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minocw.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl;
5.1.2.e 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e @minbzk.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (FM) 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste collega's,

Vanmiddag vond een extra Coreper plaats over een aanvullend sanctiepakket tegen RF. Zie hier onder voor de terugkoppeling. Eerder vandaag keken we al met de meest betrokken ministeries naar de wetteksten, hiervan volgt na 19:00 vanavond een nieuwe versie met ambitie om instemming tijdens Coreper morgenochtend om 09:00 te bewerkstelligen.

Weet ons bij vragen te vinden.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

+++

5.1.2.a

5.1.2.a

5.1.2.a

From: Vries, Joost de

Sent: woensdag 2 maart 2022 12:26

To: 5.1.2.e) (FM/IBI)' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/Advies)'
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)' < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e , 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl' 5.1.2.e @minezk.nl>;
'p.vaandrager@minlnv.nl' <p.vaandrager@minlnv.nl>; 'Koning, P.H. de - BD/PSD'
5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
(BFB)' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e - DGLM' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>;
5.1.2.e @mindef.nl' 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e - DGMI'

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM' 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e @minbzk.nl' 5.1.2.e @minbzk.nl>
Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (FM)' 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e (FM/IBI)' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste collega's,

Er is na mijn laatste e-mail weer een hoop gebeurd. Onder andere het plenair debat met MP, MinBZ en MinDef waardoor de update er bij in is geschoten. Verslag op hoofdlijnen van dat debat vinden jullie in de bijlage. Goed om daarbij oog te houden voor de toezeggingen die zijn gedaan op het terrein van verschillende ministeries. Als het goed is, is hierover contact via de parlementair adviseurs van de verschillende ministeries.

Op sanctievlak zijn er de laatste dagen verschillende juridische teksten aangenomen, zoals eerder aangekondigd. Het gaat om het bevriezen van tegoeden van de RF Centrale Bank, de afkoppeling van zeven Russische banken van het SWIFT-systeem, de uitbreiding van de sectorale sancties tegen Belarus, een verbod op uitzending van (materiaal van) specifieke RF media-outlets, sluiting van het EU-luchtruim en individuele sancties tegen personen en bedrijven. Hier onder de laatste terugkoppeling uit Coreper (gisteravond). Zoals gebruikelijk graag vertrouwelijk behandelen.

Inmiddels wordt er binnen verschillende ministeries nagedacht over mogelijke verdere maatregelen tegen RF die effectief kunnen zijn. Dit moet uiteindelijk samenkomen in de CVIN/RVI, maar hiervan blijven we uiteraard graag op de hoogte.

Het is onze intentie om het interdepartementaal sanctieoverleg te institutionaliseren. Hiervoor komen wij op korte termijn met een voorstel. Binnen BZ zijn we inmiddels met meerdere personen bezig met sanctiecoördinatie. Weet daarom ook mijn collega's 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e (5.1.2.e), beide in cc, te vinden bij vragen. Zelf ben ik na vandaag er een paar dagen tussenuit en maandag weer aan het werk.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.a

From: Vries, Joost de

Sent: zondag 27 februari 2022 14:30

To: 5.1.2.e (FM/IBI)' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/Advies)
< 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
BD/PSD < 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (BFB)
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl'
5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e , 5.1.2.e @minlnv.nl>
Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e) (FM) < 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>

Subject: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste collega's,

Ook in het weekend gaan de ontwikkelingen razendsnel, jullie lezen ongetwijfeld allemaal het nieuws. Vanmiddag was er een nieuwe ronde consultaties met CIE op PV-niveau. Onderaan deze mail de terugkoppeling daarvan, gaarne wederom strikt vertrouwelijk behandelen. Er wordt nu een telefoongesprek opgezet tussen MP en de Zwitserse Bondsprezident. Ondertussen worden de voorbereidingen op de virtuele RBZ van 18:00 vanavond afgerond, naar verwachting wordt daar politiek akkoord bereikt over een aantal elementen.

We verwachten vanmiddag nieuwe juridische teksten om onderdelen van een volgende reactie vast te leggen. Hierover schakelen we met de meest betrokken ministeries.

Weet mij bij vragen te vinden.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

A large yellow rectangular box redacting the signature and name of the sender.

5.1.2.a

A very large yellow rectangular box redacting the entire main body of the email content below the signature.

From: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>
Sent: vrijdag 25 februari 2022 17:15
To: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e van (BOA/Advies)
 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
 BD/PSD 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e (BFB)
 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e (Heidi) 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>
Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>
Subject: RE: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste allen,

Via deze weg wil ik graag laten weten dat vandaag bij de informele EcoFin door de ministers van Financiën aan de EC en ECB is gevraagd een analyse te maken van het uitsluiten van Rusland van swift en de consequenties voor de EU.

Wij hebben daarnaast DNB gevraagd om een analyse van het uitsluiten van swift te maken voor Nederland en daarbij ook in kaart te brengen wat de alternatieve routes zijn voor betalingen van strategische goederen.

Van verschillende kanten hoorden we dat er gekeken wordt naar deze materie. De coördinatie voor dit onderwerp ligt dus bij FIN. Wij zullen zorgen dat er een notitie via de gebruikelijke kanalen van CVIN en RVI gaat met de analyse rond swift. Graag het verzoek om waar nodig deze informatie ook binnen jullie departementen te verspreiden om te voorkomen dat bij meerdere departementen analyses over dit onderwerp worden gemaakt.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: Vries, Joost de <joost-de.vries@minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 14:51

Aan: 5.1.2.e (BOA/Advies) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
(FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>;
5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (BFB) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minocw.nl>
CC: Wormgoor, Ronald 5.1.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: Urgent: ontwikkelingen RF

Collega's,

Vannacht kwamen de wetteksten binnen. Deze hebben we vanochtend in alle vroegte van een snelle appreciatie voorzien met behulp van EZK, MinFin, I&W en BZ-collega's. Vanochtend was eveneens direct een Coreperbespreking in aanloop naar de RBZ die over 10 minuten begint. Daar zullen de sancties formeel worden aangenomen. Hier onder de terugkoppeling van Coreper, gaarne vertrouwelijk behandelen.

Hartelijke groet,
Joost

+++

5.1.2.a

From: Vries, Joost de

Sent: donderdag 24 februari 2022 13:07

To: 5.1.2.e (BOA/Advies' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e FM/IBI' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl' 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl' 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e - BD/PSD' 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl' 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e @minienw.nl' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minienw.nl' 5.1.2.e @minienw.nl>

Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: Urgent: ontwikkelingen RF

Beste collega's,

Jullie hebben ongetwijfeld het nieuws gezien. De situatie escaleert in hoog tempo verder.

In de bijlage de terugkoppeling van Coreper eerder vandaag. Daarin ook de contouren van het bredere sanctiepakket. Dringend verzoek hier strikt vertrouwelijk mee om te gaan. Tegelijkertijd het verzoek om de relevante collega's binnen jullie ministeries voor te bereiden. Bij behoefte aan woordvoering, gaarne het verzoek dat via de woordvoerders te laten verlopen. Ook v.w.b. omgang met Rusland in internationale contacten die jullie hebben.

Het plenair debat vanmiddag gaat hoogstwaarschijnlijk niet door. De Kamerbrief waar velen van jullie al aan bijdroegen wordt over het weekend getild. Vanavond is een extra Europese Raad gepland waar MP heen zal gaan. Morgen is een virtuele NAVO leidersbijeenkomst gepland, evenals een fysieke bijeenkomst van de Raad Buitenlandse Zaken waar onze minister heen zal gaan.

Qua EU-sancties is het nu wachten op de juridische teksten die op korte termijn worden gedeeld met de lidstaten. Er zal extreem weinig tijd zijn om deze door te nemen en bij te sturen/schaven waar nodig, hiervoor schakel ik met de meest betrokken collega's.

De nationale voorbereidingen op de inwerkingtreding van het brede sanctiepakket moeten nu snel worden afgerond. Denk aan communicatie naar bedrijfsleven, voorbereiding op mitigerende maatregelen, etc. Deze boodschap zal BZ ook tijdens een briefing voor de Ministerraad aan jullie bewindspersonen overbrengen. Wij hebben jullie hierbij nodig.

Weet mij bij vragen te vinden.

Hartelijke groet,

5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl' 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e - BD/PSD'
5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl'
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl' 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minszw.nl>

Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent: ontwikkelingen RF

In aanvulling op onderstaande uitzet voor de CVIN-nota geef ik jullie graag ter informatie onderstaande regeling van werkzaamheden van de TK mee. Hierin staan veel elementen die raken aan jullie departementen: uitnodigen bewindspersonen, flankerend beleid, evt. tegenmaatregelen.

Regeling van Werkzaamheden

- Oekraïne: Er is een kamermeerderheid voor een plenair debat op korte termijn met minimaal M over het sanctiepakket en ontwikkelingen in Oekraïne. Daarbij wordt gerefereerd aan de door MP toegezegde brief (n het vragenuur) met terugkoppeling over de besluitvorming over sancties. Kamerleden vragen om in deze brief mee te nemen:
 - o Potentiele tegenmaatregelen RF 5.1.2.e, D66)
 - o Flankerend beleid 5.1.2.e, CDA)
 - o Cybersecurity 5.1.2.e & BBB)
 - o Positie internationale organisaties; waar wel en niet samenwerken met RF (Omtzigt & BBB)
- 5.1.2.e benadrukt dat hij in het debat over OEK ook wil stilstaan bij de gevolgen voor Nederland (en NL bedrijven), en nodigt het kabinet uit om in de afvaardiging van bewindspersonen hier rekening mee te houden.
- Er komt een plenair debat met MP en M over het rapport over Nederlands geweld in Indonesië, te houden na een rondetafelgesprek met de opstellers van het rapport. Ook verzoek tot een kabinetsreactie (was al eerder gevraagd)
- De Kamer (op initiatief Kuzu, DENK) verzoekt een brief van MinBZ over het benoemingenbeleid op Buitenlandse Zaken. Er is geen steun voor een apart plenair debat over dit onderwerp.

Hartelijke groet,

5.1.2.
e

From: Vries, Joost de

Sent: dinsdag 22 februari 2022 17:30

To: 5 van (BOA/Advies' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI' < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl' 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e - BD/PSD' 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minfin.nl' 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl' 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minszw.nl>

Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent: ontwikkelingen RF

Collega's,

Dank voor jullie tijd vanmiddag om bij te praten over ontwikkelingen RF. In de bijlage het laatste rudimentaire Coreperverslag. [Hier staat de verklaring](#) van de CIE-VZ 5.1.2.e en VZER 5.1.2.e

5.1.2.i



Bij vragen uiteraard bereikbaar, alvast hartelijk dank voor jullie bijdragen.

5.1.2.e



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Toezicht en handhaving sancties door ILT
Datum: dinsdag 8 maart 2022 20:49:06

Voor de volledigheid, hier het antwoord van 5.1.2.e .

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 20:06
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Je hebt wel gelijk. En zeker voor de kustwacht vind ik dat ze zelf kunnen melden of afhandelen. Ik denk dat die ook toezichthouder zijn en ze hebben daar douane zitten. We proberen het zo overzichtelijk en minimaal mogelijk in te richten.

Groet

5.1.2.e

Send from mobile device

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 7:58 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hallo 5.1.2.e ,

Geen sorry nodig.

Ik had al opmerkingen gemaakt, maar achteraf misschien toch iets te snel.
 Vaak komt dan wat later weer iets anders naar boven.

Maar je antwoorden zijn duidelijk.

We wachten maar af en dan zien we wel wat er komt.

Het lijkt alleen vaak zo, dat alles maar naar ILT/MI Coördinatie moet doorgeven of ragen en dan doen zij de rest wel.

Maar ook als het niet voor MI/ILT Coördinatie is dan moet je er toch iets mee, want je kan niet zeggen "daar gaan wij niet over, ik weet het niet, dus probeert u maar ergens anders."

Ook nu de Kustwacht er ook bij betrokken wordt, ben ik bang dat bij Coördinatie veel vragen en meldingen gaan binnen komen en dat wij het dan maar door moeten zetten. Laten ze het zelf naar de douane doorzetten of vragen aan et Ministerie stellen.

Maar misschien zie ik wel te veel 'beren op de weg' en 'aapjes op de schouder gaan zitten'.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 17:10
Aan: Port State Controle 5.1.5@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hallo 5.1.2.e ,

Sorry, ik dacht dat je je mening erover had gegeven.

1 Het weigeren voor Russische schepen komt van 5.1.2.e . Alleen om de collega's ter wille te zijn.
2 Als collega's het lastig vinden om die kennis te hebben, dan kunnen ze daar toch contact over opnemen? Ze kunnen ook aangeven dat ze liever niet weten dat we de Douane inseinen.
Als collega's daar idd anders door gaan optreden aan boord, dan kunnen we altijd kijken of het handiger is om het niet door te geven. Maar dan kom je omgekeerd in gelijke situatie. Misschien stapt de Douane dan aan boord terwijl de collega er nog is en moet de collega daarmee dealen. Moeilijk om de goede weg hier te vinden. Ik hoop dat we er met de collega's over kunnen praten.

Grt,
5.1.2.e

Van: Port State Controle <5.1.5 @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:57

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.5 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.5 - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hallo 5.1.2.e ,

Jij bent wel heel snel met rond sturen, want ik had nog enkele andere gedachtes, maar door drukte nog niet in staat om dit door te geven.

1. De volgende passage klopt formeel niet met datgene wat in de bijlage van de bestuursadviseur staat.

Als een collega zich bezwaard voelt om dit te doen dan kan dat worden aangegeven. Dan wordt de planning aangepast, want we moeten objectief naar een schip kunnen kijken.

In de bijlage van de bestuursadviseur staat:

Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt

Dus formeel kan je alleen weigeren als de IG-team daar een uitspraak over heeft gedaan, en die heb ik nog niet gezien.

2. Ik begrijp dat het functioneel overbodig is om de collega te informeren, maar dat het wel zo compleet en transparant is.

- . Mocht dit het geval zijn, dan informeren we de collega aan boord (alleen ter info). Die kan sowieso zijn reguliere PSC inspectie afmaken.

Echter, ik kan mij indenken dat sommige collega's daar weer nerveus van worden als ze dat weten. En bijvoorbeeld dan geen deficiencies durven schrijven of het schip aan te houden omdat dan de indruk gewekt kan worden van 'Russisch schip pesten'.

Groet,

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: bareboat out
Datum: dinsdag 8 maart 2022 22:50:41

Thanks!

Als ze die inventarisatie hebben, ben ik daar ook zeer geïnteresseerd in. Zou het zin hebben om dergelijke query ook op het eigendom zelf los te laten? Of door het Kadaster laten doen?

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 9:46 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: bareboat out

FYI, grtz, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 21:46
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: bareboat out

Hai 5.1.2.e, dank voor je reactie. De vraagsteller is 5.1.2.e die het zeeschip (sleepboot van 299 GT) heeft verhuurd. Zal deze conform informeren.

Bij onze registratie afdeling heb ik gevraagd te inventariseren hoeveel zeeschepen momenteel bareboat-out zijn naar het Russische rompbevrachtingsregister. Lijkt me ook beleidsmatig niet verkeerd dit als info te hebben.

Grtz, fijne avond, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 21:00
Aan: 5.1.2.e - ILT <Aad.Kramers@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: bareboat out

Hi 5.1.2.e,

Ik heb nog gecheckt bij 5.1.2.e. Antwoord aan vragensteller zou kunnen zijn:

: aan te geven dat er op dit moment geen maritieme sancties zijn, maar dat de sancties regelmatig veranderen dat hij daarvoor het beste de RVO-site kan raadplegen. Dat het aan de reder op dit moment is om te bepalen, gelet op de situatie en de onzekerheid op dit punt in de nabije toekomst, of dit voor hem een verstandige keus is.

Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:14

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: bareboat out

Hai 5.1.2.e, met verwijzing naar ons telefoongesprek van zojuist.

Hoe gaan we om met volgende casus?

Een Nederlandse eigenaar van een bij het Kadaster te boek gesteld zeeschip vraagt ILT om een (verlenging) van een bareboat-out verklaring om daarmee bareboat- in te gaan in het Russische register en daarmee de Russische vlag te kunnen voeren.

Wellicht goed om te weten dat bareboat-out formeel (nog) niet in onze registratiewetgeving is geregeld en de Rnz hier op termijn in gaat voorzien, maar dat we al jaren (sinds 1992) in overleg met beleid hierin voorzien via de "Rotterdamse achterdeur". We hebben hier te maken met algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Concreet: vinden we het op dit moment nog wenselijk dat op een in Nederlands te boek gesteld zeeschip de Russische vlag wappert en dat Rusland rechtsmacht over dit schip heeft/opnieuw krijgt?

Graag z.s.m. jullie reactie/standpunt hierover zodat we ook de sector kunnen informeren.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI
Aan: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e DGWB; 5.1.2.e - DGMI;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
 - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGMI;
Cc: 5.1.2.e - HBZ; 5.1.2.e - ILF;
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e
 - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; Postbus EU; 5.1.2.e - PV EU; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: CRPII 9/3 conceptinstructies punt 2 (voorbereiding informele ER) en 3 (aanvullend sanctiepakket RF) -
 PVi ronde tot 08:30 uur vandaag
Datum: woensdag 9 maart 2022 08:07:05
Bijlagen: [CRPII punt 2 bijlage verklaring RF-OEK bij Versailles NL_tracks.docx](#)
[CRPII punt 2 bijlage Versailles verklaring versie2 NL_tracks.docx](#)
[CRP II punt 2.docx](#)
[CRPII punt 3.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Goedemorgen collega's,

Bijgaand de conceptinstructies t.b.v. voorbereiding van de informele Europese Raad, alsmede het aanvullende sanctiepakket RF. Eventueel inhoudelijk commentaar zien we graag vóór 08:30 tegemoet. Zonder tegenbericht van BZ zijn dit de definitieve instructies.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Van: DIE-PV 5.1.5 @minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 07:56

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>;
 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e (BFB/IEFI)
 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e minvws.nl>; 5.1.2.e
 @mindef.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e
 @minaz.nl>; Postbus IZcoreper 5.1.5 @minbzk.nl>; 5.1.2.e
 - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @minlnv.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 @minocw.nl>; DIE-PV < 5.1.5 @minbuza.nl>; DJZ-PVI <DJZ-
 5.1.2.e minbuza.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e
 @minjenv.nl>; EZ 5.1.2.e @minez.nl>; 5.1.2.e
 minbuza.nl>; 5.1.2.e @minlnv.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 minjenv.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e minienw.nl>;
 5.1.2.e (BFB/EU) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minez.nl>;
 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e
 @minjenv.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>;
 5.1.2.e minocw.nl>; Postbus EU < 5.1.2.e @minienw.nl>; P 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
 @mindef.nl>; 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; K 5.1.2.e
 minbzk.nl>; 5.1.2.e @minocw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; dienstpostbus VWS-EU 5.1.5 @minvws.nl>;

5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>
CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; BRE-ANTICI 5.1.5 minbuza.nl>; BRE-CDP 5.1.5
@minbuza.nl>; 5.1.2.e minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>

Onderwerp: CRPII 9/3 conceptinstructies punt 2 (voorbereiding informele ER) en 3 (aanvullend sanctiepakket RF) - PVi ronde tot 08:30 uur vandaag

Urgentie: Hoog

Beste collega's, bijgevoegd de conceptinstructies voor punt 2 (voorbereiding informele ER 10-11 maart) en 3 (aanvullend sanctiepakket RF) in CRPII deze ochtend. Eventueel inhoudelijk commentaar tot vandaag 08:30 uur. Zonder tegenbericht van DIE-PV zijn dit de definitieve instructies. Groet, 5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e @kustwacht.nl
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.5 ; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT
Datum: woensdag 9 maart 2022 09:37:56

Ok, dank. Goed punt.
 Ik wacht even af.
 grt.

From: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: woensdag 9 maart 2022 08:12
To: 5.1.2.e | 5.1.5 <5.1.2.e @kustwacht.nl>
Cc: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5
 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste 5.1.2.e ,

Ik snap wat je bedoeld.
 Ik wil even kijken of die opdracht voor signalering van ons moet komen of van het OM.
 Uiteindelijk begaat zo'n schip een economisch delict. Wie dat aanbrengt bij het OM is volgens mij niet van belang. Iedereen kan aangifte doen als er een overtreding wordt begaan.
 Als wij (ILT) opdracht geven om deze groep in de gaten te houden, dan krijgen wij in voorkomende gevallen een melding van de KW die we dan weer moeten doorzetten naar het OM.
 Dat maakt de lijnen erg lang en we moeten nu al moeite doen om het overzicht te houden. Dus ik kom hier op terug.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @kustwacht.nl <5.1.2.e @kustwacht.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 17:58
Aan: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

5.1.2.e ,

Dank.
 Goed bezig.
 1 punt mis ik nog: vlaggestaattoezicht.
 Als NL schepen de sanctiewet overtreden door bv verboden goederen vanuit China naar Rusland te brengen, passeren zij de NL Douane niet. Die kan daar dus ook weinig mee en ziet het in principe niet.
 Vanuit het MIK kunnen wij deze schepen monitoren en aangeven indien wij aanwijzingen/vermoedens van mogelijke sanctie overtredingen hebben. Soms stuiten we er nu al per ongeluk op.

Dit zou dan iov de ILT kunnen zijn, maar dan moet er wel een daadwerkelijke opdracht/verzoek komen.

Groeten,

5.1.2.e .

From: [redacted 5.1.5] <[redacted 5.1.5]@ILenT.nl>

Sent: dinsdag 8 maart 2022 16:58

To: [redacted 5.1.2.e] <[redacted 5.1.2.e]@kustwacht.nl>

Cc: [redacted 5.1.2.e] - ILT <[redacted 5.1.2.e]@ILenT.nl>; [redacted 5.1.5]
<[redacted 5.1.5]@ILenT.nl>

Subject: FW: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste [redacted 5.1.2.e],

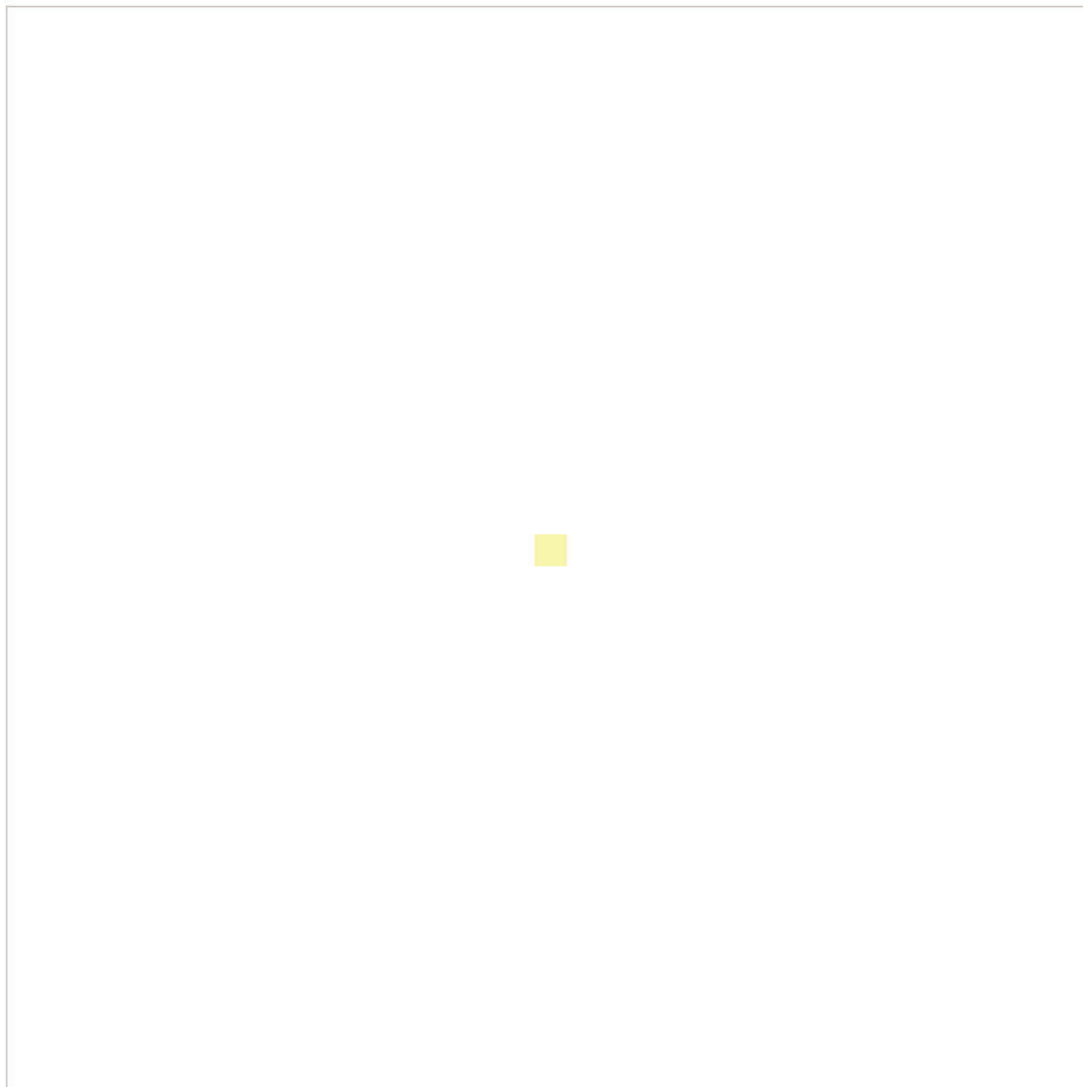
Naar aanleiding van het telefoongesprek dat we vorige week hadden stuur ik je hierbij de informatie die ik vandaag naar onze inspecteurs heb gestuurd. Zie de mail hieronder. Als je dat naar het MIK wil doorzetten vind ik dat goed. Dan is het daar ook bekend.

Mvg,
[redacted 5.1.2.e]

Dubbel

Van: Port Security Center
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Oorlogsdreiging en meer ISPS-nieuws!
Datum: woensdag 9 maart 2022 09:52:11

[View this email in your browser](#)



In deze nieuwsbrief:

Onze nieuwsbrief staat weer boordevol tips, nieuws en ontwikkelingen, ditmaal sterk geënt op de recente ontwikkelingen in Oekraïne, die door ons allemaal op de voet gevolgd worden:

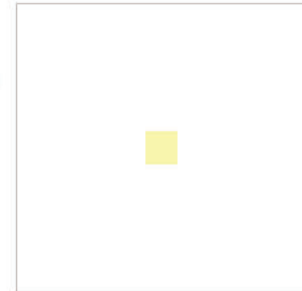
- [Belangrijk ISPS-nieuws](#)
- [ISPS-oefeningen](#)
- Kijktips: [Cyberincidenten en de situatie in Rusland en Oekraïne](#)
- ISPS-oefening Q1: [Cyberoefening voor PFSO's en andere niet IT-ers](#)
- Kersverse PFSO? Volg onze [PFSO-opleiding!](#)
- ISPS-oefening Q2: [Training omgaan met personeel met schulden](#)
- Kijktip: [Don't look up](#) (2021)
- [Meld verdachte situaties in de haven!](#)

- Luistertip: [Cocaïnekoorts](#)
- [Agenda](#)
- [Handreikingen voor beveiliging van buitenterreinen](#) aangepast
- [Het netwerk van Port Security Center groeit!](#)

Wij wensen u veel leesplezier. En bovenal: een veilige toekomst.

Belangrijk ISPS-nieuws

Op 24 februari 2022 is Rusland de Oekraïne binnengevallen. Het Rusland-Oekraïne conflict heeft geleid tot een aantal sancties van onder andere de Europese Unie tegen Rusland. Dit leidt tot extra zorgen bij u en ons. De [Nationaal Coördinator Terrorismedbestrijding en Veiligheid \(NCTV\)](#) heeft momenteel geen aanwijzingen voor specifieke dreigingen ten aanzien van Nederland. Dit geldt ook voor de sector Zeehavens. **Daarom blijft het ISPS beveiligingsniveau op level 1.** De ontwikkelingen in het conflict volgen elkaar echter zo snel op, dat het dreigingsbeeld snel kan veranderen. Vertrouwelijke informatie, bijvoorbeeld in geval van een opschaling van het ISPS beveiligingsniveau, zullen in voorkomende gevallen met u gedeeld worden via de MOBI of uw PSO.



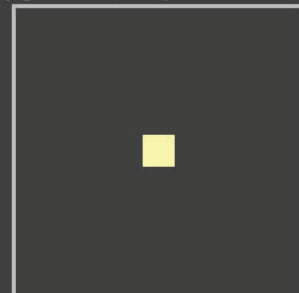
Kijktips: Cyberincidenten en de situatie in Rusland en Oekraïne
FERM [Webinar Digitale Weerbaarheid](#), [interview NT](#) en [webinar](#)

NCSC

De cyberdreiging is aanzienlijk toegenomen door het Rusland-Oekraïne conflict en de daarop door verschillende landen en bedrijven genomen sancties. Begin februari was [een aantal olieterminals in Europa nog slachtoffer van cyberincidenten](#). Op dit moment zijn de cyberaanvallen vooral gericht op doelwitten binnen Oekraïne en Rusland. Dit kan echter veranderen als de focus van Rusland verschuift. Zowel grote multinationals als MKB-bedrijven (zonder eigen IT-afdeling) zien een verhoogde activiteit, dus de cyberdreiging is reëel. Zo heeft de Militaire Inlichtingen en Veiligheidsdienst (MIVD) ontdekt dat Russische spionnen Nederlandse routers hebben [gehackt](#).

Moeten we ons zorgen maken?

De beveiliging tegen cyberaanvallen moet in elk geval worden opgevoerd, [bepleit Ferm-directeur](#) [5.1.2.e](#) [bij Nieuwsblad Transport](#). Op woensdag 23 februari organiseerde FERM het [webinar: 'Digitale weerbaarheid in het Rotterdams havengebied; een wederzijdse verantwoordelijkheid'](#). De deelnemers werden meegenomen langs de recente hacks waar een aantal Europese havens de afgelopen periode mee is geconfronteerd. Cybersecurity-expert [5.1.2.e](#) ging in op de huidige digitale geopolitiek en cybersecurity, inclusief een waardevolle geschiedenisles over Rusland - sinds 23 februari nog actueler geworden. Vervolgens vertelden de publieke autoriteiten wat zij doen op het gebied van digitale weerbaarheid in het Rotterdams havengebied. Ook werd toegelicht wat uw bedrijf zélf kan doen om digitaal weerbaarder te worden. [Het webinar is online terug te kijken](#). *Let op: spoel voor de daadwerkelijke start door naar 13m45s!*



Blijf weerbaar, alert en oefen!

Zorg er dus voor dat uw digitale weerbaarheid op orde is! Denk daarbij niet alleen aan de bescherming van uw eigen digitale systemen, maar ook aan de koppelingen van deze systemen met andere bedrijven. Laat u waar nodig ondersteunen door deskundigen. Op NCSC is publieke informatie te vinden over dreigingen, [basismaatregelen](#) en concrete [beveiligingsadviezen](#) voor bestaande kwetsbaarheden en dreigingen. Blijf alert en blijf op de hoogte van acute dreigingsinformatie. Via uw PSO, het NCSC of [Port Security Center](#) zijn op need-to-know basis ook specifieke dreigingsscenario's op te vragen. Het oefenen van dreigingsscenario's kan volgens FERM bijzonder nuttig zijn. Wellicht kan de door ons ontwikkelde [cyberoefening voor PFSO's](#) u hierbij behulpzaam zijn.

Volg het webinar van NCSC/DTC

Op woensdag 9 maart organiseren het NCSC en het Digital Trust Center een online [informatiesessie over de situatie in Oekraïne en de daarmee gepaard gaande cyberdreigingen](#). Tijdens deze sessie wordt ingegaan op de specifieke digitale dreigingen die een gevolg van de huidige geopolitieke situatie kunnen zijn en krijgt u tips voor de bescherming van de bedrijfsvoering. De [livestream](#) kan worden gevolgd van 15:00u tot 15:45 uur. Inschrijven kan via [deze link](#).

Buiten de reikwijdte



Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne
Datum: woensdag 9 maart 2022 10:32:01

Reactie op verzoek Oekraïne.

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:46
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Hallo 5.1.2.e ,

Moeten we hier niet een periode in de tijd aan knopen ?
 Zie ook het bericht vanuit Polen dat voor een bepaalde periode nl. tot 2 april 2022 geldt ?

Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:38
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

FYI

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:29
Aan: 5.1.2.e) - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

Ik denk dat overeenkomst met de Oekraïne inderdaad voorziet in vrijstelling van het bedoelde vervoer:

“vervoer van medische goederen en uitrusting of andere goederen vereist in noodgevallen, met name bij natuurrampen.”

Ik denk daarom dat we het verzoek daarom kunnen honoreren, met inachtneming van de aandachtspunten die hieronder door mijn collega's zijn beschreven: het is niet toegestaan 'commerciële lading' mee te pakken zonder vergunning en de instemming moet worden gedeeld met politie en OM.

Overigens is al uitgezocht dat ook busvervoer dat om humanitaire redenen verricht wordt zonder vergunning (en zonder tachograaf en zonder bestuurderskaart) mag worden verricht.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 13:07

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl>

Onderwerp: FW: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Ho 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Eens om voor de humanitaire hulp onder de vrijstelling van een 'noodsituatie' te laten vallen. Ik zou het voorbehoud willen maken dat van deze vrijstelling gebruik kan worden gemaakt indien de volledige lading humanitaire goederen betreft. Voor combinatievrachten (bestaande uit humanitaire goederen en commerciële goederen) is wel een vergunning nodig. Het lijkt mij daarnaast ook goed om de 'noodsituatie' te kwantificeren.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 12:27

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Vrijstelling vergunning transport voor humanitaire doelen Oekraïne

Hoi,

Alvast mijn reactie:

Uiteraard groot voorstander van deze uitzondering/vrijstelling. Echter wijken wij hiermee af van de Richtlijn Strafvordering van het Openbaar Ministerie en denk ik dat het goed is om ook met het OM af te stemmen ([wetten.nl - Regeling - Richtlijn voor Strafvordering Wet wegvervoer goederen - BWBR0041664 \(overheid.nl\)](#))? Daarnaast van belang om ketenpartners, met name de politie, tijdig te informeren bij accordering.

Daarnaast bevreemd het mij dat er niks gesteld wordt over de humanitaire hulp/vervoer van personen per bus. Ook dit vervoer zou mijn inziens onder de vrijstelling van de vergunningplicht moeten vallen ten behoeve van humanitaire hulp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 015 - woensdag 9 maart
Datum: woensdag 9 maart 2022 10:58:08
Bijlagen: [image001.png](#)
[image017.png](#)
[image019.png](#)
[image022.png](#)

Analyseperiode: dinsdag 8 maart 10:26 uur - woensdag 9 maart 10:38 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- De afgelopen 24 blijft de media-aandacht voor de oorlog in Oekraïne en de vluchtelingenstroom. Media besteden aandacht aan de crisisstructuur die Nederland daarvoor gaat optuigen. Het CPB heeft becijferd dat de koopkracht van Nederlanders mede door de oorlog in Oekraïne dit jaar met meer dan 3% kan terugvallen. De Tweede Kamer dringt bij het kabinet aan op snelle maatregelen om het grote koopkrachtverlies dat dreigt door de gevolgen van de oorlog in Oekraïne te verzachten. Het internationale atoomenergieschap IAEA waarschuwt dat de voormalige kerncentrale Tsjernobyl sinds de overname door Russische militairen steeds verder is afgesneden van de buitenwereld.
- Op het vlak van IenW is het nieuws beperkt. FNV Havens laat een team van juristen onderzoek doen naar de mogelijkheid tot een boycot van Russische schepen in de Rotterdamse haven.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: dinsdag 8 maart 10:26 uur - woensdag 9 maart 10:38 uur

af bedrijven bijna boycot brussel commissie energie eu europa
 europese **gas** haven jaar kerncentrale miljard minder nederland
 oekraïne olie oedog plan poetin pijp procent rusland russisch
 russische schepen twee zon

In deze RTM

- Kabinet: opvang van Oekraïense vluchtelingen is nationale crisis
- EU-landen denken over sancties tegen meer oligarchen

- Russische maatschappijen nemen omweg
 - Gestegen brandstofprijzen nieuwe klap voor Nederlandse visserij
 - FNV Havens wil Russische schepen weren uit de Rotterdamse haven
 - Ook binnenvaart kampt met hoge brandstofprijzen
 - Scheepvaartonderneming Wagenborg begint geen nieuwe handel met Rusland
 - 5.1.2.e : bereiden ons voor op afsluiten gaslevering uit Rusland
 - Shell trekt zich helemaal terug uit Rusland
 - VS komt mogelijk vandaag nog met ban op Russische olie
 - Italië wil op termijn af van import Russisch gas
 - VK: eind dit jaar geen Russische olie meer
 - 5.1.2.e importverbod op olie is krachtige klap voor Rusland
 - Europese Unie wil import Russisch gas met twee derde reduceren
 - Energiebureau IEA: klaar voor meer olie uit strategische reserves
 - 5.1.2.e : voldoende gas in EU om winter door te komen
 - Sluiting Duitse kerncentrales ondanks gascrisis definitief
 - Meer aandacht voor recycling na aanval op kerncentrale
 - Atoomagentschap: situatie in kerncentrale Tsjernobyl verslechtert
 - Rusland: 'Kerncentrale Zaporizja volledig onder controle'
 - Drone met stralingsmeter gaat kerncentrale Oekraïne in de gaten houden
 - CNV roept op ruimhartig te zijn met thuiswerken om benzineprijs
- Pakketjes duurder door recordprijs van diesel; Transportsector wil snellere verrekening stijging olieprijs

Algemeen

- **Kabinet: opvang van Oekraïense vluchtelingen is nationale crisis**
- **EU-landen denken over sancties tegen meer oligarchen**

Nederland

- Het kabinet heeft de toestroom van vluchtelingen uit Oekraïne uitgeroepen tot nationale crisis. Dat betekent onder meer dat het kabinet en de veiligheidsregio's dagelijks gaan overleggen over de crisis. Dat gebeurde eerder bij de coronacrisis, de watersnood afgelopen zomer en de tramsanval in Utrecht (2019). Het activeren van de nationale crisisstructuur is dinsdagochtend gebeurd in overleg met de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV).

Internationaal

- De nieuwe sancties waar de Europese Unie aan werkt, treffen waarschijnlijk opnieuw een aantal oligarchen en politici en de scheepvaart. Ook drie Belarussische banken kunnen zich opmaken voor strafmaatregelen, zeggen Brusselse bronnen tegen onder meer de persbureaus Reuters en Bloomberg.

Luchtvaart

- **Russische maatschappijen nemen omweg**

Internationaal

- Diverse Russische maatschappijen, waaronder Azur Air en Nordwind Airlines, voeren nog intercontinentale vluchten uit. De routes die zij moeten volgen zijn echter opmerkelijk omdat diverse bestemmingen alleen met een grote omweg te bereiken zijn.
 - Onder andere Cuba en Mexico zijn nog mogelijke vakantiebestemmingen voor Russen. Ook in Azië kunnen Russische vakantiegangers nog terecht, daar hoeven maatschappijen geen rekening te houden met de sluiting van luchtruimen.

Maritiem

- **Gestegen brandstofprijzen nieuwe klap voor Nederlandse visserij**
- **FNV Havens wil Russische schepen weren uit de Rotterdamse haven**
- **Ook binnenvaart kampt met hoge brandstofprijzen**
- **Scheepvaartonderneming Wagenborg begint geen nieuwe handel met Rusland**

Nederland

- De hoge brandstofprijzen houden ook vissersboten in de haven. Uitvaren is voor velen niet rendabel. "Tel je alles bij elkaar op dan vaar je achteruit", zegt Noordzeevisser en voorzitter van actiegroep Eendracht Maakt Kracht (EMK) Kraak.
- Ook binnenvaartschippers hebben last van de hoge brandstofprijzen. „Op deze manier gaat de room er snel vanaf.”
 - De prijs van de diesel is al 35 tot 40 procent gestegen. Binnenvaartschipper **5.1.2.e** : „Als je dan een lange trip maakt naar Basel of de Moezel ben je zo 4.000 euro meer aan brandstofkosten kwijt. Nu waren de vrachtprijzen nog redelijk goed maar op deze manier blijft er niet heel veel meer over. Anderzijds zullen we maar niet klagen. Zeker niet als we naar de mensen in oorlogsgebied kijken die in hele grote zorgen zitten.”
- Scheepvaartonderneming Wagenborg start geen nieuwe zaken meer op met Russische bedrijven en verscheept ook niks meer van en naar Russische havens. Dat verklaart het bedrijf naar aanleiding van vragen over de levering van het offshore-bevoorradingsschip Nabil aan een Russische klant.
- FNV Havens laat een team van juristen onderzoek doen naar de mogelijkheid tot een boycot van Russische schepen in de Rotterdamse haven. Dat zegt bestuurder **5.1.2.e** . Energie (gas, olie en kolen) uit Rusland staat niet op de huidige Europese sanctielijst en komt dus nog aan in de haven. „Wij zoeken nu naar een legale manier om die lijnen te boycotten.” Bij een dergelijke boycot zouden havenwerkers aangesloten bij de FNV niet meer met Russische schepen werken als zij daar morele bezwaren tegen hebben.

Milieu

- **Minister **5.1.2.e** : bereiden ons voor op afsluiten gaslevering uit Rusland**
- **Shell tre **5.1.2.e** helemaal terug uit Rusland**
- **VS komt mogelijk vandaag nog met ban op Russische olie**
- **Italië wil op termijn af van import Russisch gas**
- **VK: eind dit jaar geen Russische olie meer**
- ****5.1.2.e** importverbod op olie is krachtige klap voor Rusland**
- **Europese Unie wil import Russisch gas met twee derde reduceren**
- **Energiebureau IEA: klaar voor meer olie uit strategische reserves**
- **Von der s in EU om winter door te komen**

Nederland

- Nederland bereidt zich vanwege de oorlog in Oekraïne voor op de „meest negatieve scenario’s” voor de energievoorziening, „ook voor de komende winter”.

Er wordt gekeken naar alternatieven voor Russisch gas, zegt minister ^{5.1.2.e} voor Klimaat en Energie. Rusland heeft gedreigd de kraan dicht te draaien.

- Volgens ^{5.1.2.e} is het van belang dat Europa „veel sneller” energie-onafhankelijk wordt. Toch wordt ook gesproken met onder meer Algerije over gasleveranties. Ook zegt de minister dat groene waterstof een alternatief zou kunnen worden. Verder hoopt hij dat mensen kijken hoe ze hun gasverbruik kunnen terugdringen door bijvoorbeeld de verwarming lager te zetten.
- Shell vertrekt helemaal uit Rusland. Het olie- en gasconcern maakte al eerder bekend zijn investeringen in olie- en gaswinningsactiviteiten in het land te verkopen, maar stopt nu ook met de ongeveer vierhonderd tankstations in het land. Ook zal Shell geen olie en gas meer kopen die afkomstig is uit Rusland.
- De oorlog in Oekraïne veroorzaakt onzekerheid en onverwachte problemen voor de Rotterdamse economie, maar biedt ook mogelijkheden. Dit omdat de Europese wens om niet meer afhankelijk te zijn van Russisch gas de energietransitie kan doen versnellen, is te lezen in de Economische Verkenningen Rotterdam 2022 (EVR).

Internationaal

- Italië wil geen Russisch gas meer gebruiken. Nu is 40 procent van het gas dat het land gebruikt nog afkomstig uit Rusland. De verantwoordelijke minister van Ecologische Transitie verwacht dat het ruim twee jaar zal duren voordat Italië niet meer afhankelijk is van Russisch gas.
- Aan het eind van het jaar moet het Verenigd Koninkrijk gestopt zijn met de import van Russische olie. Ook kijkt het VK of de hoeveelheid Russisch gas kan worden afgebouwd.
- De Verenigde Staten komen met een verbod op de import van Russische olie, bevestigt president ^{5.1.2.e} "Dit zal een krachtige klap zijn voor de Russische oorlogsmachine", zei de president in een verklaring.
- De Europese Unie is voor zo'n 40% van haar gasimport afhankelijk van Rusland, maar dat moet dit jaar nog met twee derde gereduceerd worden. Voor 2030 wil het landenblok helemaal zonder Russisch gas kunnen.
 - Dat staat in het energieplan 'RePowerEU' dat de Europese Commissie gisteren in Straatsburg presenteerde. Om de doelen te halen is er enerzijds meer gas uit andere landen nodig, zoals Noorwegen, Qatar en de Verenigde Staten. Anderzijds moeten de investeringen in hernieuwde energiebronnen als wind, zon en waterstof worden opgevoerd. Energiebesparing, door gebouwen en huizen te isoleren, is een andere pijler onder het plan.
- De lidstaten van het Internationaal Energie Agentschap (IEA) staan klaar om nog meer olie uit de strategische reserves op de markt te brengen om zo de hoge olieprijs tegen te gaan. Dat zei IEA-directeur ^{5.1.2.e} in een interview met zakenkrant Financial Times. Vorige week werden 60 miljoen vaten (van 159 liter) vrijgegeven uit de strategische voorraden van de dertig leden van het IEA.
- De Europese Unie heeft voldoende vloeibaar gemaakt aardgas (Ing) ingekocht om deze winterperiode door te komen zonder afhankelijk te zijn van Russische importen. Dat heeft voorzitter ^{5.1.2.e} van de Europese Commissie gezegd tegen de Duitse televisie.

Nucleair

- **Sluiting Duitse kerncentrales ondanks gascrisis definitief**
- **Meer aandacht voor recycling na aanval op kerncentrale**
- **Atoomagentschap: situatie in kerncentrale Tsjernobyl verslechtert**
- **Rusland: Kerncentrale Zaporizja volledig onder controle**

- **Drone met stralingsmeter gaat kerncentrale Oekraïne in de gaten houden**

Internationaal

- Duitsland gaat de drie overgebleven kerncentrales voor het einde van dit jaar sluiten, benadrukken Duitse ministeries. Vorige maand werd nog het idee geopperd om de geplande sluiting van de kerncentrales uit te stellen om zo minder afhankelijk te worden van de toevoer van Russische energie.
- De aanval op de kerncentrale in het Oekraïense Zaporizja maakt dat er wereldwijd meer aandacht is voor de recycling van kernafval. Het radioactieve afval dat overblijft uit kerncentrales is een risico voor alle levende wezens. De technieken om zo min mogelijk afval over te houden worden steeds beter.
- De situatie in de door Russische troepen ingenomen kerncentrale van Tsjernobyl in Oekraïne verslechtert, waarschuwt het internationale atoomenergieagentschap IAEA. IAEA-topman ^{5.1.2.e} zegt „zeer bezorgd” te zijn over de stress waaronder het personeel van de kerncentrale verkeert en „mogelijke risico’s voor de nucleaire veiligheid”.
- De Russische Nationale Garde heeft nu de volledige controle over de Oekraïense kerncentrale Zaporizja. Dat melden verschillende Russische staatsmedia.
 - Een functionaris van de Russische Nationale Garde zegt dat kerncentrale "normaal" functioneert en dat alle leden van Oekraïense Nationale Garde die de fabriek verdedigden, na onderhandelingen met de Russen hun wapens hebben neergelegd en zijn vrijgelaten. Ze hebben naar verluidt ook documenten getekend waarin ze verklaren niet aan "vijandelikheden" deel te nemen.
- Het Russische bombardement op de grootste kerncentrale in Oekraïne leidde afgelopen week wereldwijd tot grote zorgen over het mogelijk vrijkomen van radioactieve stoffen. Om er zeker van te zijn dat er geen straling is vrijgekomen als gevolg van de Russische aanval, heeft het Amerikaanse bedrijf US Nuclear Corp nu een speciale drone richting Zaporizhzhia gestuurd, de DroneRAD. Het gaat om een toestel dat voorzien is van geavanceerde stralingsmeters. De lokale autoriteiten kunnen de drone gaan inzetten om aanvullende metingen uit te voeren en zodoende de stabiliteit van de centrale te verifiëren.

Weg

- **CNV roept op ruimhartig te zijn met thuiswerken om benzineprijs**
- **Pakketjes duurder door recordprijs van diesel; Transportsector wil snellere verrekening stijging olieprijs**

Nederland

- CNV roept werkgevers op om ruimhartig te zijn met thuiswerken vanwege de hoge brandstofprijzen. Tegelijk vindt de vakbond dat de reiskostenvergoeding van werknemers die wel naar hun werk moeten komen zo snel mogelijk moet worden verhoogd. Volgens CNV wordt het anders voor velen onbetaalbaar om naar het werk te komen.
- Voor de bezorging van pakketjes van transporteurs DHL en DPD moet als gevolg van de stijgende olieprijzen tot €0,18 per stuk bijbetaald worden.
 - Door de enorme prijsstijgingen komen veel transporteurs in de problemen. Branchevoetbal TLN pleit voor een sneller correctiemoment van brandstofprijzen naar klanten, omdat deze anders miljoenen euro's moeten voorfinancieren.
- Naar schatting van vakbond FNV rijden er ongeveer 70.000 Oekraïense chauffeurs

in en rond Nederland, zegt bestuurder ^{5.1.2.e}. „In de eerste week hoorden we dat veel Oekraïense chauffeurs teruggingen om te vechten, maar nu gaan velen niet meer. Het gat wordt opgevuld door de chauffeurs uit Wit-Rusland of Oezbekistan die hier al zijn en van hun bazen niet naar huis mogen."

- Dat er minder Oekraïense chauffeurs zijn, kan druk zetten op het wegvervoer, zegt transporteconoom ^{5.1.2.e} van ABN Amro. „Ik verwacht dat de meeste bedrijven dat opvangen door meer uren van de eigen chauffeurs. De transportsector is flexibel."

Selectie dagbladen:

Landelijke media

- [Havenvakbond onderzoekt boycot Russische schepen in Rotterdam](#) (Het Financieele Dagblad, 8 maart 2022 18:40)
- [Brussel wil import Russisch gas met twee derde reduceren](#) (Het Financieele Dagblad, 9 maart 2022 01:00)
- [Met slim beleid kan Nederland zich veel sneller losmaken van Russisch gas](#) (Het Financieele Dagblad, 9 maart 2022 01:00)
- [Beleggers stappen weer in door ^{5.1.2.e} gehate windmolens](#) (Het Financieele Dagblad, 9 maart 2022 01:00)
- [Wat als ^{5.1.2.e} kraan dichtdraait?; Vijf scenario's: Moskou boycot Nederland en EU bij export van brandstoffen](#) (De Telegraaf, 9 maart 2022 02:41)
- [Pakketjes duurder door recordprijs van diesel; Transportsector wil snellere verrekening stijging olieprijs](#) (De Telegraaf, 9 maart 2022 02:41)
- [Spoedcursus risico's bij kernramp](#) (Het Parool, 9 maart 2022 02:57)
- [Gas nog sneller taboe in Europa](#) (Het Parool, 9 maart 2022 02:57)
- [FNV wil boycot Russische schepen](#) (NRC, 9 maart 2022 04:41)
- [VS weren olie uit Rusland](#) (NRC, 9 maart 2022 04:41)
- [Voer het EU-plan om Russisch gas in de ban te doen snel uit; Commentaar](#) (NRC, 9 maart 2022 04:41)
- [Europa wil snel van Russisch gas af, maar hoe haalbaar is dat?](#) (NRC, 9 maart 2022 04:41)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Wat zijn de alternatieven voor Russische olie en gas? Of is extreme prijsstijging onvermijdelijk?](#) (volkskrant.nl, 8 maart 2022 12:33)
- [EU-landen denken over sancties tegen meer oligarchen](#) (nieuws.nl, 8 maart 2022 14:43)
- [EU-landen denken over sancties tegen meer oligarchen](#) (rd.nl, 8 maart 2022 17:01)
- [In 8 jaar niet meer afhankelijk van Russisch gas? Alleen haalbaar als iedereen minder gaat gebruiken](#) (eenvandaag.avrotros.nl, 8 maart 2022 17:04)
- [Een spoedcursus gezondheidsrisico's bij een kernramp](#) (parool.nl, 8 maart 2022 17:22)
- [FNV Havens wil Russische schepen weren uit de Rotterdamse haven](#) (nrc.nl, 8 maart 2022 18:21)
- [Shell maakt draai na controversiële olie-aankoop en vertrekt uit Rusland](#) (parool.nl, 8 maart 2022 18:38)

- [Ook binnenvaart kampt met hoge brandstofprijzen](#) (rd.nl, 8 maart 2022 21:16)
- [Atoomagentschap: situatie in kerncentrale Tsjernobyl verslechtert](#) (rd.nl, 9 maart 2022 03:11)
- [Atoomagentschap: situatie in kerncentrale Tsjernobyl verslechtert](#) (nd.nl, 9 maart 2022 04:47)
- [Rusland kan gesloten fabrieken westerse bedrijven nationaliseren](#) (nd.nl, 9 maart 2022 08:47)

Regionale en lokale media

- [Kabinet gaat formeel in crisisstand om oorlog in Oekraïne: mogelijk groot aantal vluchtelingen op komst](#) (bd.nl, 8 maart 2022 11:57)
- [Kabinet gaat formeel in crisisstand om oorlog in Oekraïne: 'alle hens aan dek' voor opvang vluchtelingen](#) (bndestem.nl, 8 maart 2022 12:05)
- [Enorme drukte bij tankstation Berkel en Rodenrijs door prijsstunt](#) (lc.nl, 8 maart 2022 14:55)
- [EU-landen denken over sancties tegen meer oligarchen](#) (lc.nl, 8 maart 2022 14:55)
- [Wagenborg begint geen nieuwe handel met Rusland, onduidelijk wat er met de Nabil gebeurt](#) (rtvnoord.nl, 8 maart 2022 21:30)
- [Atoomagentschap: situatie in kerncentrale Tsjernobyl verslechtert](#) (lc.nl, 9 maart 2022 04:55)
- [Visseren deinen mee op de golven van de olieprijs. 'Voor de kant gaan liggen? Nee, want dan roest alles vast'](#) (haarlemsdagblad.nl, 9 maart 2022 09:13)
- [Visseren deinen mee op de golven van de olieprijs. 'Voor de kant gaan liggen? Nee, want dan roest alles vast'](#) (ijmuidercourant.nl, 9 maart 2022 09:29)

Vakmedia

- [Gestegen brandstofprijzen nieuwe klap voor Nederlandse visserij](#) (Foodlog, 8 maart 2022 14:18)
- [Meer aandacht voor recycling na aanval op kerncentrale](#) (recyclingmagazine.nl, 8 maart 2022 18:17)

Internationale media

- [Ukraine aid stuck in lorries at Dover thanks to Brexit delays](#) (Independent, 8 maart 2022 15:51)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Techjournalist NOS (vm Journalist ICT-site Tweakers.net)), 25K volgers (08-03 10:38)

NIEUWS: Nederlandse internetproviders gaan de websites van RT en Sputnik blokkeren. Zenders waren al uit de lucht, de vraag was of het ook gaat gold voor de websites. Ja, zo blijkt. En dat is echt een ongekende stap (151 retweets, 374 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (08-03 15:46)

Volsteekt onbegrijpelijk. We zitten in de grootste energiecrisis sinds decennia. De prijzen zijn astronomisch en er vloeien iedere dag honderden miljoenen naar ^{5.1.2.e}. En de coalitie stemt tegen de eerste stap voor het grootschalig besparen van gas. Zoveel kortzichtigheid.

<https://pbs.twimg.com/media/FNVckAsXEAMArYb.jpg>
(61 retweets, 148 favorites)