

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: covid maatregelen bemanningen Oekraïne
Datum: donderdag 24 februari 2022 11:31:27

Dag 5.1.2.e,
 Fijn je even gesproken te hebben.
 Ik heb het zo afgehandeld, conform handelswijze ILT terzake.
 Hgrt 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:23
Aan: 5.1.2.e KVNR' 5.1.2.e @kvnr.nl>
CC: 5.1.2.e | KVNR <5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e | KVNR <5.1.2.e @kvnr.nl>
Onderwerp: RE: covid maatregelen bemanningen Oekraïne

Beste 5.1.2.e,

Voor wat betreft jouw aanname aangaande de Oekraïense COC- COP in relatie tot het CP het volgende.
 Het huidige CP loopt idd tot 31/3/22.
 Zoals afgelopen tijd het geval is geweest, heeft ILT het CP om de drie maanden geüpdatet nav nieuwe situatie, waarbij ook sprake is van uitfasering.
 Hoewel er langzaam sprake lijkt te zijn van 'mondiale afschaling' zal een CP benodigd blijven tot de situatie in geheel is genormaliseerd en zal ILT hierop – zoals gebruikelijk- acteren.

Hgrt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:26
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e | KVNR <5.1.2.e @kvnr.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e | KVNR 5.1.2.e @kvnr.nl>
Onderwerp: RE: covid maatregelen bemanningen Oekraïne

Goede morgen 5.1.2.e,

Dank voor het doorsturen.
 Het betreft nog een verlenging van de bijzondere covid-maatregelen door de overheid van de

Oekraïne.

Desondanks ook relevant in de huidige situatie.

Kunnen wij ervanuit uitgaan dat de Nederlandse vlagstaat de generieke verlenging van Oekraïense CoC's en CoP's blijft accepteren evenals het verlengen van zeearbeidsovereenkomsten (SEA's)? Vanzelfsprekend onder de voorwaarden zoals vermeld in de brief van de Oekraïense overheid. Dit betekent dan een vernieuwing van het ILT Covid Contingency Plan voor in elk geval de onderdelen 10a, 10b, 11 en 16. Het huidige CP loopt tot en met 31 maart a.s.

Met vriendelijke groet | Kind regards,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 09:29

Aan: 5.1.2.e | KVN R 5.1.2.e @kvn r.nl>

Onderwerp: FW: covid maatregelen bemanningen Oekraïne

Dag 5.1.2.e ,

Vermoedelijk hebben jullie deze ook, maar hierbij voor de zekerheid (gelet op de huidige situatie).

Hgrt 5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by

mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED
Datum: donderdag 24 februari 2022 12:03:30
Bijlagen: [Sanctieregeling erkenning Donetsk en Luhansk 2022 feb 2022.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Collega's,
 Zie hieronder door mij gegeeld. Wordt dit meegenomen in jullie contact met 5.1.2.e mbt Oekraïne?
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:53
Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED
Urgentie: Hoog

Beste allen zie bijgevoegd bericht over de situatie in de Oekraïne, graag ook jullie blik. De EU sancties tegen Rusland worden uitgebreid en geïmplementeerd in de NL Sanctiewet.
 Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:48
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e @douane.nl; 5.1.2.e @douane.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e (FM/IBI) <5.1.2.e@minfin.nl>
CC: 5.1.2.e @dwjz.gov.aw; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: Sancties RF - SPOED

Beste collega's,

Als gevolg van Vo 2022/263 op pag 79 uit [Publications Office \(europa.eu\)](#)....heb ik vanuit de Engelse tekst de bijgevoegde sanctieregeling opgesteld. De Nederlandse tekst is nog niet bekend.

Mag ik jullie vragen met spoed naar deze regeling te kijken?

@ 5.1.2.e gaarne een juridische check van jullie kant
 @ 5.1.2.e gaarne aandacht voor de juistheid van de toelichting
 @ 5.1.2.e : Zie de diverse taken van de bevoegde autoriteiten; gaarne ook van jullie kant een check en een akkoord.
 @ 5.1.2.e van lenW: er gelden eveneens sancties op toerisme met mogelijk gevolg voor de luchtvaart/cruise etc (zie comment in de tekst). Mocht ILT tevens betrokken moeten zijn, zou je deze mail dan willen doorsturen naar de juiste collega van de ILT? Veel dank bij voorbaat.

Dank collega's, binnenkort/vanmiddag een tweede regeling, maar dat zal een wijziging zijn bestaande sanctieregelingen met sancties jegens de RF.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e [DGMI](#)
Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED
Datum: donderdag 24 februari 2022 12:05:00
Bijlagen: [Sanctieregeling erkenning Donetsk en Luhansk 2022 feb 2022.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hi 5.1.2.e, mogelijk ten overvloede. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - HBJZ <5.1.2.e [@minienw.nl](#)>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:53

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e [@minienw.nl](#)>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>

Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED

Urgentie: Hoog

Beste allen zie bijgevoegd bericht over de situatie in de Oekraïne, graag ook jullie blik. De EU sancties tegen Rusland worden uitgebreid en geïmplementeerd in de NL Sanctiewet.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Ukraine
Datum: donderdag 24 februari 2022 12:33:12

Zie onder ter info

Ideeen?

Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:31
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e@rijksoverheid.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Ukraine

Collega's,

Tijdens het aktua overleg vanochtend met progr mngrs, afdelingshoofden en IG team leden kwam de situatie in Ukraine aan de orde en de consequenties daarvan voor ILT. Gelet op de situatie in Ukraine wil ik jullie daarom alvast vragen na te denken over de consequenties hiervan voor het toezicht van ILT op de transportmodaliteiten. Ik denk bijvoorbeeld aan het transport en de doorvoer van militair materieel via Nederlands grondgebied en het toezicht daarop door ILT, de publicatie van veiligheidsaanwijzingen door de Europese agentschappen voor transport (en/of IMO en ICAO), het toezicht op vaar/voer/luchtvaarttuigen afkomstig uit Ukraine en Rusland. Eea is natuurlijk afhankelijk van de ontwikkelingen en sanctie maatregelen.

Eventuele informatie of input die je hebt kun je afstemmen met de Netwerkadviser.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Impact van situatie in Oekraïne op scheepvaart en wegvervoer
Datum: donderdag 24 februari 2022 12:51:00
Bijlagen: [Algemeen nav conflict rusland oekraïne V4.docx](#)

Nieuwe document

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:02
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Impact van situatie in Oekraïne op scheepvaart en wegvervoer

Even alles opgebost. Zie bijlage. Nog 1 PM punt voor luchtvaart. Ik wacht op 5.1.2.e. Dan zijn dit denk ik belangrijkste punten.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:56
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Impact van situatie in Oekraïne op scheepvaart en wegvervoer

Tnx 5.1.2.e Mooie heldere en korte tekst. 5.1.2.e is bezig lijntjes op luva bij elkaar te trekken, daar speelt wat meer. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:53

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@IlenT.nl>

Onderwerp: Impact van situatie in Oekraïne op scheepvaart en wegvervoer

Hee 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Bijgaand een paar regels op basis van de informatie die ik nu heb. Voor wegvervoer ook even met 5.1.2.e geschakeld, die heeft inmiddels al contact met TLN gehad.

Groet,

5.1.2.e

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Algemeen:

- Onder leiding van BZ heeft een interdepartementale werkgroep waar DI voor IenW deelneemt scenario's voorbereid. NL'se maatregelen worden in EU verband afgestemd en genomen. Waarschijnlijk in de loop van vandaag. Hierover zal dan snel worden gecommuniceerd.
- Onduidelijk is welke sancties worden overwogen en op welke manier die de verschillende modaliteiten zullen beïnvloeden. Eerste conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk zijn ingezien. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport.

Luchtvaart

Vliegen over conflictgebieden

- Naar aanleiding van de conclusies in het OVV-rapport "Veilige vliegroutes – reageren op escalerende conflicten" is de ILT gevraagd aan te geven wat er nodig is om binnen de huidige wettelijke kaders extra stappen in het toezicht te zetten voor een beoordeling (achteraf) van de beslissingen van luchtvaartmaatschappijen over de gekozen vliegroutes.
- Aangegeven is dat ILT niet is toegerust voor een inhoudelijke beoordeling van gerubriceerde dreigingsinformatie. De ILT kan met de huidige bevoegdheden de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan **als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen.**
- De ILT heeft voor deze nieuwe taak mensen en middelen nodig, en toegang tot gerubriceerde informatie.
- IenW kijkt samen met andere departementen hoe deze extra middelen, waaronder het (op verzoek) verkrijgen van benodigde gerubriceerde informatie, kunnen worden ingevuld.
- Bovenstaande is 17 februari naar de kamer gecommuniceerd.
- Parallel met IenW werkt ILT uit hoe het toezicht er uit zou kunnen zien en wat daar voor nodig is.

EASA NOTAM

- EASA heeft een Conflict Zone Information Bulletin (CZIB) uitgebracht voor de flight information region moskou en oekraïne en overweegt deze uit te breiden.
- Een CZIB is weliswaar niet juridisch bindend maar wordt gezien als een krachtige maatregel en is voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet-lidstaten en burgers te raadplegen zijn.
- In de huidige CZIB ([Operations in Flight Information Regions: FIR LVIV \(UKLV\), FIR KYIV \(UKBV\), FIR DNIPROPETROVSK \(UKDV\), FIR SIMFEROPOL \(UKFV\), FIR ODESA \(UKOV\) | EASA \(europa.eu\)](#)) staat onder andere:
 - o Operators should take this information and any other relevant information, along with any available guidance or directions from competent authorities, as appropriate, into account in their own risk assessments when deciding whether to operate within the aforementioned airspace and landing and departures from airports located in the affected airspace.
 - o **Additionally, as a precautionary measure, operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Bielorussian and Russia-Ukraine border.**
- Hoe de eventuele uitbreiding van de CZIB er uit ziet is onduidelijk.
- Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's.

- Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevestigde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: V5 Oekraïne met aanvullingen over sancties
Datum: donderdag 24 februari 2022 12:59:00
Bijlagen: [Algemeen nav conflict rusland oekraïne V5.docx](#)

5.1.2.e



Algemeen:

- Onder leiding van BZ heeft een interdepartementale werkgroep waar DI voor IenW deelneemt scenario's voorbereid. NL'se maatregelen worden in EU verband afgestemd en genomen. Waarschijnlijk in de loop van vandaag. Hierover zal dan snel worden gecommuniceerd.
- Onduidelijk is welke sancties worden overwogen en op welke manier die de verschillende modaliteiten zullen beïnvloeden. Eerste conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk zijn ingezien.
- Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in non-government controlled areas of the Donetsk and Luhansk oblasts of Ukraine. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen.
- De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties

Luchtvaart

Vliegen over conflictgebieden

- Naar aanleiding van de conclusies in het OVV-rapport "Veilige vliegroutes – reageren op escalerende conflicten" is de ILT gevraagd aan te geven wat er nodig is om binnen de huidige wettelijke kaders extra stappen in het toezicht te zetten voor een beoordeling (achteraf) van de beslissingen van luchtvaartmaatschappijen over de gekozen vliegroutes.
- Aangegeven is dat ILT niet is toegerust voor een inhoudelijke beoordeling van gerubriceerde dreigingsinformatie. De ILT kan met de huidige bevoegdheden de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan **als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen.**
- De ILT heeft voor deze nieuwe taak mensen en middelen nodig, en toegang tot gerubriceerde informatie.
- IenW kijkt samen met andere departementen hoe deze extra middelen, waaronder het (op verzoek) verkrijgen van benodigde gerubriceerde informatie, kunnen worden ingevuld.
- Bovenstaande is 17 februari naar de kamer gecommuniceerd.
- Parallel met IenW werkt ILT uit hoe het toezicht er uit zou kunnen zien en wat daar voor nodig is.

EASA NOTAM

- EASA heeft een Conflict Zone Information Bulletin (CZIB) uitgebracht voor de flight information region moskou en oekraïne en overweegt deze uit te breiden.
- Een CZIB is weliswaar niet juridisch bindend maar wordt gezien als een krachtige maatregel en is voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet-lidstaten en burgers te raadplegen zijn.
- In de huidige CZIB ([Operations in Flight Information Regions: FIR LVIV \(UKLV\), FIR KYIV \(UKBV\), FIR DNIPROPETROVSK \(UKDV\), FIR SIMFEROPOL \(UKFV\), FIR ODESA \(UKOV\) | EASA \(europa.eu\)](#)) staat onder andere:
 - o Operators should take this information and any other relevant information, along with any available guidance or directions from competent authorities, as appropriate, into account in their own risk assessments when deciding whether to

operate within the aforementioned airspace and landing and departures from airports located in the affected airspace.

- **Additionally, as a precautionary measure, operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Bielorussian and Russia-Ukraine border.**
- Hoe de eventuele uitbreiding van de CZIB er uit ziet is onduidelijk.
- Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's.
- Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevestigde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT
Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED
Datum: donderdag 24 februari 2022 13:04:17

Bedankt, dat is goed 5.1.2.e !

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 13:01
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED

Hoi 5.1.2.e ,

Wil je mij hierbij betrekken als er iets van ILT nodig is? De ILT ziet vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:55
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED

Zie hieronder nog een verduidelijking. Dus geen rol ILT?
5.1.2.e wil jij het overnemen mocht er toch iets zijn?

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:52
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED

vermoed geen rol voor de ILT. Ik deel je mail nog even. Mocht er toch iets zijn komt mijn collega 5.1.2.e op de lijn.

Grt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:42

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED

- Hi 5.1.2.e
- Het gaat dus om sancties die naar aanleiding van de situatie in de Oekraïne zijn ingesteld tegen Rusland (oa Verordening (EU) nr. 2022/263).
- De sancties worden geïmplementeerd in de NL Sanctiewet.
- Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in non-government controlled areas of the Donetsk and Luhansk oblasts of Ukraine. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen.
- Vraag is nog of ook onze M moet worden betrokken én of de ILT een handhavende functie heeft.
- Mijn eerste neiging is dit aan de M buitenlandse handel te laten maar wel een medebetrokkenheid van IenW te vragen.
- Hoe zie jij dit?

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:57

Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED

Excuus, ik zie het onderaan de mail.

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:55

Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Sancties RF - SPOED

Hoi 5.1.2.e, even check of ik juist geadresseerd ben; wat verwacht je van de ILT?
Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:53

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @IlenT.nl>

Onderwerp: FW: Sancties RF - SPOED

Urgentie: Hoog

Beste allen zie bijgevoegd bericht over de situatie in de Oekraïne, graag ook jullie blik. De EU sancties tegen Rusland worden uitgebreid en geïmplementeerd in de NL Sanctiewet.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:48
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @douane.nl' 5.1.2.e @douane.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>
CC: 5.1.2.e @dwjz.gov.aw>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: Sancties RF - SPOED

Beste collega's,

Als gevolg van Vo 2022/263 op pag 79 uit [Publications Office \(europa.eu\)](https://publications-office.europa.eu)....heb ik vanuit de Engelse tekst de bijgevoegde sanctieregeling opgesteld. De Nederlandse tekst is nog niet bekend.

Mag ik jullie vragen met spoed naar deze regeling te kijken?

@ 5.1.2.e en 5.1.2.e : gaarne een juridische check van jullie kant
@ 5.1.2.e gaarne aandacht voor de juistheid van de toelichting
@ 5.1.2.e en 5.1.2.e : Zie de diverse taken van de bevoegde autoriteiten; gaarne ook van jullie kant een check en een akkoord.
@ 5.1.2.e van lenW: er gelden eveneens sancties op toerisme met mogelijk gevolg voor de luchtvaart/cruise etc (zie comment in de tekst). Mocht ILT tevens betrokken moeten zijn, zou je deze mail dan willen doorsturen naar de juiste collega van de ILT? Veel dank bij voorbaat.

Dank collega's, binnenkort/vanmiddag een tweede regeling, maar dat zal een wijziging zijn bestaande sanctieregelingen met sancties jegens de RF.

5.1.2.e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.5 ; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Oekraïense bemanning
Datum: donderdag 24 februari 2022 13:47:53

Beste collega's,

Ik kwam vanochtend aan boord van de MV Eraclea, Liberia vlag en Griekse company voor een gelukkig simpele zwavel 0,5% inspectie.

De 19 koppige bemanning bestond uit 18 Oekraïners en 1 Russische 2^{de} WTK.

Aan boord trof ik een bemanning die al telefonerend probeerde te werken met mega wallen, angst en tranen.

De kapitein verontschuldigde zich zelfs hier voor. Veel met de mensen aan boord gecommuniceerd als luisterend oor.

Tussendoor moest ik meeluisteren naar de vrouw van de kapitein die duidelijk in de vuurlinie in haar huis bevond, geluid van verschillende wapens op de achtergrond en paniek.

Bemanningsleden die geen contact konden leggen met hun dierbaren en in angst en onwetendheid leefden. Als persoon raakt dit je diep.

Gelukkig was de Rus die aan boord zat getrouwd met een Oekraïense en daar ook woonachtig en hij maakte het goed.

Het bovenstaande maakte op mij zelf diepe indruk. Je voelt je machteloos dat deze bemanning eerst met alle Corona restricties nu dit voor hun voeten geworpen krijgen.

Zorgen maak ik mij ook om hun veiligheid met name op het mentale vlak.

Rust uren waren op papier goed echter vanwege de zorgen en het niet weten hoe nu verder was de rust ver te zoeken. Wat natuurlijk weer een gevaar kan opleveren voor fatigue en de scheepsveiligheid / bemanning.

Ik weet dat wij hier waarschijnlijk niet voor aan de lat zitten echter hebben wij wel vanuit MLC, humanitair een rol.

Misschien wel handig om al onze collega's op de hoogte te stellen dat logischerwijs mensen anders kunnen reageren tijdens een inspectie.

En hoe we moeten omgaan als we zien dat de mensen aanboord oververmoeid zijn, moeten we ze dan naar zee sturen? Of als de bemanning deels Russisch / Oekraïens zijn en het loopt niet goed?

5.1.2.e

Van: 5.1.5 @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:50

Aan: 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5

5.1.5

@ILenT.nl>

Onderwerp: Oekraïense bemanning

GM 5.1.2.e ,

5.1.2.e was vandaag op een schip met Oekraïense bemanning en 1 Russische officier. De situatie aan boord was dat de bemanning volwasse officieren aan het huilen waren en min of meer in direct contact waren met het thuisfront.

Dit was en is een situatie waar wij als toezichthouder niet direct raad mee weten, is de melding van 5.1.2.e die ik begrijp. Het is nagenoeg onmogelijk om de bemanning voor standaard inspectie werk uit hun huidige modus te krijgen.

De vraag is dan ook is er een taak voor ILenT om deze bemanning zorg te bieden bijvoorbeeld via zeemanshuizen of geestelijke verzorgers etc... Zelf denk ik hoe spijtig ook dit niet direct een primaire taak is van MI.

Wel zijn er de volgende aandachtspunten waar we iets van zouden kunnen vinden...;

- De rusttijden kloppen wellicht, maar dit geval heeft de bemanning geen rust genoten en dreigt er fatigue enz...
- Wat gaan we aantreffen op schepen met een gemixte bemanning rus.oek.
- Afhankelijk van de tijd zullen er ook Oekraïense zeevarenden afgelost moeten worden
- Begeleiding van inspecteurs hoe om te gaan met de dergelijke situatie aan boord
- Ervaring is bij iedereen anders kan als schokkend ervaren worden, wellicht verwijzen naar een team collegiale ondersteuning als deze bij ILT aanwezig is?
-

Kirsten graag je aanvulling en commentaar als je deze hebt naar 5.1.2.e omdat er ook vanuit de organisatie vraag is naar de consequenties voor ILenT,

Mvg

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Eerste beeld impact Oekraïne ILT
Datum: donderdag 24 februari 2022 15:03:43

Hi 5.1.2.e, had al eerste beeld opgeleverd iom 5.1.2.e, zie onderstaand. Belde je al even; updates zullen zeker nodig zijn de komende dagen en ik draag daarvoor het stokje over naar 5.1.2.e vanwege mijn verlof vanaf morgen. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e) -ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e, 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
 Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
 Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI 5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Ukraine
Datum: donderdag 24 februari 2022 15:41:50
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Dank je wel 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:40
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
Onderwerp: RE: Ukraine

Hoi 5.1.2.e,

Als sancties definitief bekend worden moet gekeken worden hoe handhaving en signalering in te richten. Ik zal deze suggestie alvast delen met beleidscollega's

Dit hebben we naar IG team verstuurd:

Eerste **conceptsancities voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:28
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
Onderwerp: FW: Ukraine
Urgentie: Hoog

5.1.2.e

5.1.2.e heeft een goed punt, wordt de MLA hier ook bij betrokken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:17

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e ; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Ukraine

5.1.2.e ,

Ik zou ook de MLA hierbij betrekken. Veel van de transporten van militair materieel of gevaarlijke stoffen gaat met OAT vluchten die door de militaire verkeersleiding wordt afgehandeld.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Ukraine

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:16

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e @rijksoverheid.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Ukraine

Dat zou kunnen, maar die is er nu nog niet.

Inmiddels heb ik de eerste vragen van de Netwerk adviseurs ontvangen mbt luchtvaart, overvliegen Ukraine/Rusland en in hoeverre ILT signalerend kan optreden indien sanctie

maatregelen worden overschreden. Die vragen heb ik afgehandeld.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 13:25

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @rijksverheid.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Ukraine

Komt hier een taskforce voor?

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 12:31

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @rijksverheid.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Ukraine

Collega's,

Tijdens het aktua overleg vanochtend met progr mngrs, afdelingshoofden en IG team leden kwam de situatie in Ukraine aan de orde en de consequenties daarvan voor ILT.

Gelet op de situatie in Ukraine wil ik jullie daarom alvast vragen na te denken over de consequenties hiervan voor het toezicht van ILT op de transportmodaliteiten. Ik denk bijvoorbeeld aan het transport en de doorvoer van militair materieel via Nederlands grondgebied en het toezicht daarop door ILT, de publicatie van veiligheidsaanwijzingen door de Europese agentschappen voor transport (en/of IMO en ICAO), het toezicht op vaar/voer/luchtvaarttuigen afkomstig uit Ukraine en Rusland. Eea is natuurlijk afhankelijk van de ontwikkelingen en sanctie maatregelen.

Eventuele informatie of input die je hebt kun je afstemmen met de Netwerkadviser.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Eerste beeld impact Oekraïne ILT
Datum: donderdag 24 februari 2022 15:48:09

Dank

Snel werk

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
 Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict
 Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op
 gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
 Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI 5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancities voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch

bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGMI
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Eerste beeld impact Oekraïne ILT
Datum: donderdag 24 februari 2022 15:50:47

Hi 5.1.2.e, zie onderstaand de info die we hebben opgehaald vanuit ILT tbv onze directie inclusief de algemene lijn die jij met ons hebt gedeeld. Vanaf morgen ben ik een weekje met verlof en mijn collega afdelingshoofd 5.1.2.e pakt dit dan over (zie cc). Eerste beeld zal naar verwachting nog geüpdate moeten worden. Dank voor het snelle schakelen vandaag! Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI (5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancities voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: bericht over situatie oekraïne
Datum: donderdag 24 februari 2022 17:03:35

Jij nog een aanvulling?

Van: 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 16:30
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: bericht over situatie oekraïne

Hoi 5.1.2.e

Kunnen we dit zo overnemen of moet er nog een ILT-sausje overheen? Kun je 5.1.2.e antwoorden? 5.1.2.e ik heb het onderwater klaargezet: [Situatie Oekraïne \(minienm.nl\)](#)

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DCO <5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:06
Aan: 5.1.5 @anvs.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e ,
 5.1.2.e @pbl.nl>; 5.1.5 @rws.nl; 5.1.5 @ilent.nl>
Onderwerp: bericht over situatie oekraïne

Ha collega's

Onderstaand bericht is net geplaatst op ons intranet. Als jullie het willen overnemen: welkom!

Situatie Oekraïne

Waarschijnlijk zijn veel collega's vanochtend wakker geworden met het bericht waarvan je hoopte dat het via diplomatieke weg vermeden zou kunnen worden: Rusland is Oekraïne binnengevallen. Het kabinet veroordeelt de Russische aanval ten scherpste en is in gedachte bij de mensen die hierdoor getroffen worden.

SG Jan Hendrik Dronkers: 'Tot het laatste moment hoopten we dat via diplomatie de angel uit het conflict tussen Rusland en Oekraïne zou worden gehaald. Nu toch door Rusland de weg van de fysieke confrontatie is gezocht, staan we voor een nieuwe realiteit die geen winnaars zal kennen. Dit conflict raakt ook direct aan de IenW-beleidsterreinen, zoals infrastructuur, havens en luchthavens. Verschillende collega's werken op dit moment hard aan maatregelen om de effecten van deze oorlog voor Nederland zo veel mogelijk te beperken. Laten we elkaar daarbij waar nodig zo goed mogelijk helpen en ondersteunen.'

In Brussel komen vanavond de regeringsleiders van de EU-landen bijeen om te beslissen welke sancties tegen Rusland kunnen worden genomen. Een van de mogelijkheden die de

regeringsleiders hebben, is het afschakelen van Russische banken van het internationale betalingsverkeer Swift. Dat zal onvermijdelijk ook bedrijven in EU-landen hard raken. Strategische sectoren zullen geen toegang meer krijgen tot Europese technologie en alle banken worden afgesloten van Europese geldstromen.

Zoals al gezegd: ook voor onze beleidsterreinen heeft dit conflict gevolgen. Het luchtruim boven Oekraïne gesloten en alle lijnvluchten van en naar het land zijn geschrapt. Dat betekent dat onder andere de vluchten naar Schiphol en Eindhoven Airport zijn komen te vervallen.

De eventuele invoering van harde handelssancties tegen Rusland kan de Rotterdamse haven flink raken. De gevolgen zouden vooral voelbaar zijn in de overslag van steenkool, ruwe olie en vloeibaar aardgas (lng).

Een meerderheid in de Tweede Kamer wil dat Nederland op termijn niet langer afhankelijk is van Russisch gas. Een motie met die strekking kreeg brede steun tijdens het Kamerdebat woensdag over de klimaatplannen van de regering. De ondertekenaars van de motie roepen het kabinet op om „een plan op te stellen om de komende jaren de afhankelijkheid van Rusland op energiegebied af te bouwen.”

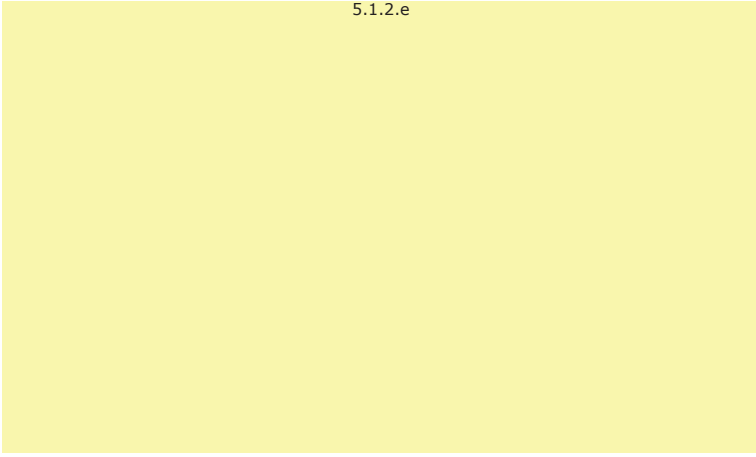


[Naar nieuwsoverzicht](#)

Laatst gewijzigd 5.1.2.e - DCO, 24/2/2022 15:02

Met vr. groet

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; Persvoordlichting ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: donderdag 24 februari 2022 18:21:04

Hoi 5.1.2.e ,

Met Buza hebben we niet afgesproken dat de ILT hier een rol in heeft. Ik weet wel dat eerder vandaag verwarring was over de vraag of de minister van EZK en niet die van Buitenlandse handel bevoegde instantie is.

Ik vraag het na.

Groet,

5.1.2.e

Dubbel

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 18:29
Aan: 5.1.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Dank 5.1.2.e het is opgelost. Het blijkt toch een bevoegdheid van ons, BHOS, te zijn 😊 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 24 feb. 2022 6:22 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste 5.1.2.e onderstaand bericht krijg ik van onze ILT.
Het was toch niet de bedoeling dat IenW en zeker niet de ILT bevoegde autoriteit is?
Hoor graag, groet,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: donderdag 24 februari 2022 21:38:19

Ha 5.1.2.e,
Ik zal het even in de gaten blijven houden. Vanuit VV geen rol, neem ik aan,
Groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 002 - donderdag 24 februari
 Datum: donderdag 24 februari 2022 22:10:23
 Bijlagen: [image003.png](#)
[image027.png](#)

Analyseperiode: donderdag 24 januari 16:30 uur - 22:00 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Zeer veel media-aandacht in landelijke, regionale en lokale media. De toon is alarmerend.
- Op het gebied van IenW ligt de focus op de luchtvaart en de Rotterdamse haven. Telegraaf-journalist 5.1.2.e twittert: 'Delen van de Rotterdamse haven en ook vliegvelden - inclusief Schiphol - kunnen worden aangemerkt als militair terrein, vertelt 5.1.2.e. Voor de doorvoer van Amerikaanse/Britse troepen. "Niet duidelijk of en wanneer dit gebeurt", zegt hij wel.'

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: donderdag 24 januari 16:30 uur - 22:00 uur

1986 aboutaleb bedrijven bemanningen dag gebied gevolgen haven
 internationale kijken klm laat land militair moskou north
 oekraïense oekraïne overnachten port rotterdamse
 rusland russische sancties sea situatie tln troepen tsjernobyl
 vervoer

In deze RTM

- 5.1.2. 5.1.2. koos voor deze oorlog, nu zal hij gevolgen dragen'
- Moeten Nederlandse gemeenten stoppen met de inkoop van Russisch gas? Juridisch lastig en waarschijnlijk erg duur
- Europese cyberhulp aan Oekraïne uitgesteld door losbarsten oorlog
- 5.1.2.e spreekt van 'verwoestend sanctiepakket' door G7-landen
- Voormalige kerncentrale bij Tsjernobyl door Russen veroverd
- Ook verschillende Russische overheidswebsites liggen plat
- 5.1.2. EU-sancties in de maak wel ongeveer de zwaarst denkbare
- Oekraïne verliest deels controle over regio Cherson
- 13.000 handtekeningen tegen Gazprom-contracten gemeenten
- EU-leiders stemmen in met nieuw sanctiepakket
- Commandant der Strijdkrachten: Rusland wil Oekraïens leger binnen paar dagen neutraliseren
- Volgens deze houthandelaar kan het conflict met Rusland enorme gevolgen hebben voor de bouw
- KLM laat personeel niet meer overnachten in Rusland
- Ukraine International Airlines annuleert alle lijn- en chartervluchten van en naar Oekraïne
- Belangrijk vliegveld bij Kiev in Russische handen
- Hostomel-vliegveld door Oekraïense strijdkrachten heroverd
- Mil tair transportvliegtuig neergestort in Rusland
- KLM annuleert vlucht naar Moskou
- Flightradar overbelast, virtuele rij gemaakt
- Aeroflot (Russische luchtvaartmaatschappij) mag niet meer op het VK vliegen, bepaalt de CAA
- Haven in beeld als mil tair gebied, 5.1.2.e werd met 'trillend lichaam' wakker door nieuws uit Oekraïne
- Havenstad Mariupol ligt zwaar onder vuur
- Rusland is belangrijk voor Rotterdamse haven
- Turks schip geraakt door bom voor kust Odessa
- Rusland is de grootste handelspartner van North Sea Port. Gaan sancties de handel verstoren? 'Dit heeft gevolgen, alleen hoe en wat is koffiedik kijken'
- Russische troepen bij oude kernreactor Tsjernobyl: 'Tragedie van 1986 niet herhalen'
- Stijgende energieprijzen is zorgwekkend, maar bedrijven zijn nog niet in paniek
- Transportbedrijven wordt afgeraden van en naar Oekraïne te vervoeren
- TransHeroes en Jan de Rijk Logist cs: vraag uit Oekraïne en Rusland valt weg
- Erasmusbrug kleurt blauw-geel in Rotterdam
- Pomphouders: benzineprijzen steeds verder uit de pas met buurlanden
- Adviesprijzen liter benzine komt voor het eerst boven de 2,20 euro

Algemeen

- 5.1.2.e 5.1.2.e koos voor deze oorlog, nu zal hij gevolgen dragen'
- Moeten Nederlandse gemeenten stoppen met de inkoop van Russisch gas? Juridisch lastig en waarschijnlijk erg duur
- Europese cyberhulp aan Oekraïne uitgesteld door losbarsten oorlog
- 5.1.2.e spreekt van 'verwoestend sanctiepakket' door G7-landen
- Voormalige kerncentrale bij Tsjernobyl door Russen veroverd
- Ook verschillende Russische overheidswebsites liggen plat
- 5.1.2.e EU-sancties in de maak wel ongeveer de zwaarst denkbare
- Oekraïne verliest deels controle over regio Cherson
- 13.000 handtekeningen tegen Gazprom-contracten gemeenten
- EU-leiders stemmen in met nieuw sanctiepakket
- Commandant der Strijdkrachten: Rusland wil Oekraïens leger binnen paar dagen neutraliseren
- Volgens deze houthandelaar kan het conflict met Rusland enorme gevolgen hebben voor de bouw

Nederland

- Gemeenten moeten per direct stoppen met het inkopen van Russisch gas. Die oproep doen initiatiefnemers van onder andere Urgenda in de Volkskrant. Ook starten zij een petitie. Maar bij overstappen naar ander gas, gaat de gasprijs waarschijnlijk omhoog.
- Een donderdag gestarte petitie die Nederlandse gemeenten oproept hun contract met het Russische gasconcern Gazprom op te zeggen, is inmiddels ruim 13.000 keer ondertekend. Onder meer Urgenda-directeur 5.1.2.e en 5.1.2.e, oud-voorzitter van 5.1.2.e Klimaatbeweging, zitten achter de petitie.
- Telegraaf-journalist 5.1.2.e op Twitter: 'Delen van de Rotterdamse haven en ook vliegvelden - inclusief Schiphol - kunnen worden aangemerkt als militair terrein, vertelt CdS 5.1.2.e Voor de doorvoer van Amerikaanse/Britse troepen. "Niet duidelijk of en wanneer dit gebeurt", zegt hij wel.'
- Commandant der Strijdkrachten 5.1.2.e verwacht dat het Russische leger zal proberen om de Oekraïense strijdmacht binnen een paar dagen te neutraliseren en dat president 5.1.2. vervolgens een groot deel van het land langere tijd wil bezetten. Dat zei de hoogste Nederlandse militair in een technische briefning over het conflict in Oekraïne. "Het zwartste scenario is zich in Oekraïne aan het voltrekken", zei hij.
 - 5.1.2.e zei verder dat Nederlanders op drie manieren gaan merken dat Nederland militair betrokken is. Zo gaat er in binnen- en buitenland meer getraind worden en gaan er Nederlandse troepen en materieelverplaatsingen plaatsvinden richting de NAVO-grenzen. Ook is Nederland met de haven van Rotterdam een belangrijk doorvoerland voor andere NAVO-landen, wat betekent dat er naast Nederlandse militaire transporten ook transporten van bondgenoten op de Nederlandse wegen zullen plaatsvinden.
- Toen vannacht bleek dat er echt sprake was van een Russische invasie in Oekraïne, wisten 5.1.2.e en 5.1.2.e dat er spannende tijden aanbraken voor hun houthandel. Zij importeren voor de Nederlandse markt veel hout uit Rusland.

Internationaal

- De inzet van een Europees team om Oekraïne op digitaal terrein te ondersteunen is uitgesteld omdat de oorlog is losgebarsten. De bedoeling was dat deskundigen naar Oekraïne zouden afreizen, maar nu Rusland is begonnen met aanvallen gaat dat niet door, zeggen twee bronnen tegen NU.nl.
- De Amerikaanse president 5.1.2.e heeft op Twitter gezegd dat de G7-landen een "verwoestend sanctiepakket" hebben ingesteld tegen Rusland. In de tweet geeft 5.1.2. aan dat hij meeleeft met de "moedige mensen" in Oekraïne.
- De webs te van het Kremlin en verschillende andere websites van de Russische overheid zijn donderdagmiddag uit de lucht. Ze kunnen door een nog onbekende reden niet worden geladen.
- De nieuwe sancties voor Rusland waarover de EU-leiders zich donderdagavond buigen, zijn "wel ongeveer de zwaarst denkbare", zegt premie 5.1.2.e. Rusland wordt vermoedelijk nog niet afgesloten van het internationale betalingsverkeer en ook president 5.1.2. wordt waarschijnlijk niet rechtstreeks gestraft, maar 5.1.2. kan zich voorstellen dat de tijd daarvoor nog niet rijp is.
- Delen van de regio Cherson zijn niet langer onder controle van Oekraïne, melden de regionale autoriteiten. Cherson ligt in het zuiden van het land en grenst aan de Krim.
- De EU-regeringsleiders hebben ingestemd met een nieuw sanctiepakket tegen Rusland dat "enorme en ernstige gevolgen" zal hebben. De maatregelen treffen onder meer de financiële sector, de energie- en de transportsector van Rusland, staat in een verklaring. Ook komen er meer Russen op een zwarte lijst te staan.

Luchtvaart

- KLM laat personeel niet meer overnachten in Rusland**
- Ukraine International Airlines annuleert alle lijn- en chartervluchten van en naar Oekraïne**
- Belangrijk vliegveld bij Kiev in Russische handen**
- Hostomel-vliegveld door Oekraïense strijdkrachten heroverd**
- Militair transportvliegtuig neergestort in Rusland**
- KLM annuleert vlucht naar Moskou**
- Flightradar overbelast, virtuele rij gemaakt**
- Aeroflot (Russische luchtvaartmaatschappij) mag niet meer op het VK vliegen, bepaalt de CAA**

Nederland

- Luchtvaartmaatschappij KLM laat haar werknemers tijdelijk niet meer overnachten in Rusland, laat een woordvoerder donderdag weten aan NU.nl. De reden daarvoor is de onzekere situatie rond het land, maar meer details wil het bedrijf niet geven. De maatschappij heeft een vlucht geschrapt die donderdagavond richting Moskou zou gaan.
- KLM houdt de situatie in Oekraïne en Rusland nauwlettend in de gaten en is in constant overleg met onder anderen de Nederlandse overheid over de situatie. Wij hebben op dit moment besloten onze crew niet meer te laten overnachten in Rusland. Daarom is het niet mogelijk om de vlucht naar Moskou van vanavond uit te voeren en hebben we die geannuleerd. De overige vluchten gaan vooralsnog gewoon door.
- Heel veel mensen willen vandaag de flightradar bekijken. Zoveel dat de site overbelast is en er een virtuele rij is gemaakt. Op de site is te zien dat er geen vliegtuigen boven Oekraïne worden gesignaleerd. Dit is de melding die te zien is als je de site probeert te bezoeken:

You are now in line.
Thanks for your patience.

Your estimated wait time is 32 minutes...

We are experiencing a high volume of traffic and using a virtual queue to limit the amount of users on the website at the same time. This will ensure you have the best possible online experience.

This page will automatically refresh, please do not close your browser.

Last updated 15:04:45

Internationaal

- Ukraine International Airlines (UIA) kondigt de opschorting aan van lijn- en chartervluchten van en naar Oekraïne vanwege de sluiting van het Oekraïense luchtruim. Alle actuele informatie over de verdere status van vluchten zal op de website van UIA worden geplaatst.
- Russische troepen zouden het militaire vliegveld Antonov bij Kiev hebben veroverd. Dat meldt nieuwszender CNN.
- De militaire vliegbasis Hostomel nabij de Oekraïense hoofdstad Kiev is door de Oekraïense strijdkrachten heroverd, meldt persbureau Reuters op basis van een adviseur van president 5.1.2.e 5.1.2.e
- Een transportvliegtuig van de Russische luchtmacht is donderdag in Rusland neergestort tijdens een vlucht om militair materieel te vervoeren. De bemanning is om het leven gekomen.

- Aeroflot (Russische luchtvaartmaatschappij) mag niet meer op het VK vliegen, [bepaalde de CAA](#).

Maritiem

- **Haven in beeld als militair gebied, 5.1.2.e werd met 'trillend lichaam' wakker door nieuws uit Oekraïne**
- **Havenstad Mariupol ligt zwaar onder vuur**
- **Rusland is belangrijk voor Rotterdamse haven**
- **Turks schip geraakt door bom voor kust Odessa**
- **Rusland is de grootste handelspartner van North Sea Port. Gaan sancties de handel verstoren? 'Dit heeft gevolgen, alleen hoe en wat is koffiedik kijken'**

Nederland

- De Rotterdamse haven wordt mogelijk deels tot militair gebied verklaard in verband met de escalatie in Oekraïne. Dat zal gebeuren als de NAVO de haven nodig heeft voor verplaatsing van militair materieel, zegt burgemeester 5.1.2.e
- De waarde van de totale via de Rotterdamse haven verhandelde Russische goederen bedraagt zo'n €30 miljard, en is goed voor 15% van de overslag. 2021 bracht een recordoverslag voor de haven, wat 2022 brengt is erg onzeker geworden door de oorlog in Oekraïne.
 - Dat zegt haventopman 5.1.2.e. Van de 62 megaton uit Rusland is 26 megaton doorvoer, dat wordt louter overgeladen in Rotterdam om vervolgens naar verder weg in de wereld vervoerd te worden. De rest is voor het Rotterdamse achterland, met name Duitsland. Zo'n 20% van alle steenkool, 25% van alle LNG (vloeibaar aardgas) en 30% van de ruwe olie die de haven binnenkomt komt uit Rusland. Ook 10% van het recordaantal van 15,3 miljoen teu (standaard)zeecontainers is 'gelinkt aan Rusland'.
- Rusland is de belangrijkste handelspartner van bedrijven in de havens van North Sea Port. Gaan sancties tegen Rusland de handel verstoren nu het land Oekraïne is binnengevallen? „Er zullen zeker gevolgen zijn. Hoe en wat is nog koffiedik kijken.”
 - Ad.nl heeft daaraan gekoppeld een poll op hun website. De stelling is: 'Ik maak me zorgen om de oorlog in Oekraïne'.

Internationaal

- De bu tenwijken van de havenstad Mariupol in het zu doosten van Oekraïne ligt volgens een diplomatieke bron van persbureau Reuters zwaar onder vuur. Mariupol grenst aan de Zee van Azov en ligt niet ver van de Russische grens.
- Een Turks schip is donderdag voor de kust van de Oekraïense havenstad Odessa geraakt door een bom, d t meldt het Turkey's Maritime General Directorate aan persbureau Reuters. Er zouden geen slachtoffers zijn gevallen. Het schip was onderweg Roemeense wateren. Rusland lanceerde donderdag een grond- en luchtoffensief in Oekraïne. „Na informatie dat het onder Turkse vlag varende Yasa Jup ter-schip in Turkse handen voor de kust van Odessa werd getroffen door een bom, werd vernomen dat het schip geen hulp nodig heeft, op weg is naar Roemeense wateren en er geen geen slachtoffers zijn" aldus de autor te t op Twitter.

Mileu

- **Russische troepen bij oude kernreactor Tsjernobyl: 'Tragedie van 1986 niet herhalen'**
- **Stijgende energieprijzen is zorgwekkend, maar bedrijven zijn nog niet in paniek**

Nederland

- De olie- en gasprijzen lopen sterk op nu Rusland Oekraïne is binnengevallen. De Nederlandse industrie stelt zich afwachtend op. 'De toelevering van gas naar Europa stopt nog niet en dat ligt nu, voor zover we weten, ook niet in de lijn der verwachting.'
- ANVS twittert: 'Het @iaeaorg volgt de situatie in #Oekraïne nauwlettend en is in contact met de Oekraïense Nuclear Regulatory Inspectorate. Meer informatie lees je in de statement van IAEA:'

Internationaal

- Russische troepen hebben het gebied bij de voormalige Oekraïense kernreactor Tsjernobyl bereikt. Volgens Oekraïne kwamen de militairen het land in vanuit Wit-Rusland. Internationaal heerst er vrees over het raken van een opslagplek voor kernafval door de beschietingen. Het gebied is radioactief sinds een kernreactor ontplofte in 1986. Dit werd de grootste kernramp ooit.

Weg

- **Transportbedrijven wordt afgeraden van en naar Oekraïne te vervoeren**
- **TransHeroes en Jan de Rijk Logistics: vraag uit Oekraïne en Rusland valt weg**
- **Erasmusbrug kleurt blauw-geel in Rotterdam**
- **Pomphouders: benzineprijs steeds verder uit de pas met buurlanden**
- **Adviesprijs liter benzine komt voor het eerst boven de 2,20 euro**

Nederland

- Transportbedrijven wordt afgeraden nog vervoer van en naar Oekraïne te plannen. Daarvoor waarschuwt branchevereniging Transport & Logistiek Nederland (TLN). De organisatie verwijst naar mededelingen van de IRU, de internationale koepel van vervoerders. Door de noodtoestand die is afgekondigd in Oekraïne gelden er beperkingen die waarschijnlijk ook van toepassing zijn op het vervoer, aldus TLN.
- De vraag naar transport van en naar Oekraïne en Rusland valt door de inval van de Russen in Oekraïne weg, geven transportbedrijven TransHeroes en Jan de Rijk Logistics aan. "Dat er nu al gevolgen zijn voor het Nederlandse bedrijfsleven mag duidelijk zijn", zegt 5.1.2.e, directeur van transportbemiddelingsbedrijf TransHeroes.
- Donderdagavond kleurt ook de Erasmusbrug in Rotterdam blauw-geel. De gemeente wil daarmee sol dar te t tonen met de inwoners van Oekraïne.
- U tbaters van tankstations slaan alarm over de flink opgelopen benzineprijzen nu Rusland Oekraïne is binnengevallen. Omdat er in Nederland ook nog erg veel belasting wordt geheven over brandstof lopen de prijzen steeds verder uit de pas met die in onze buurlanden, waarschuwt de Belangenvereniging Tankstat ons (BETA).
- De Nederlandse adviesprijs voor benzine komt voor het eerst boven de 2,20 euro per liter. Dat meldt consumentencollectief Un tedConsumers dat dagelijks de adviesprijzen van vijf grote oliemaatschappijen in de gaten houdt. Vanwege de invasie in Oekraïne zijn de olieprijs wereldwijd flink opgelopen en de oliesector rekent dat door in de tarieven voor automobilisten.

Selectie nieuwss tes:

Landelijke media

- [KLM laat bemanningen niet meer overnachten in Rusland](#) (nieuws.nl, 24 februari 2022 16:48)
- [Transportbranche: plan geen vervoer van en naar Oekraïne](#) (nieuws.nl, 24 februari 2022 16:48)
- [KLM laat bemanningen niet meer overnachten in Rusland](#) (rd.nl, 24 februari 2022 16:53)

- [Transportbranche: plan geen vervoer van en naar Oekraïne](#) (rd.nl, 24 februari 2022 16:53)
- [KLM laat bemanningen niet meer overnachten in Rusland](#) (nd.nl, 24 februari 2022 17:12)
- [Transportbranche: plan geen vervoer van en naar Oekraïne](#) (nd.nl, 24 februari 2022 17:12)
- [KLM laat personeel niet meer overnachten in Rusland](#) (nu.nl, 24 februari 2022 17:13)
- [Ook Rode Kruis opent girorekening voor hulp Oekraïne](#) (nd.nl, 24 februari 2022 18:12)
- [Rusland is belangrijk voor Rotterdamse haven](#) (telegraaf.nl, 24 februari 2022 18:50)
- [Ongelijke strijd: Russen kunnen in seconden Oekraïense eenheden wegvagen](#) (volkskrant.nl, 24 februari 2022 19:18)
- [Russen veroveren oude kerncentrale Tsjernobyl: 'Tragedie van 1986 niet herhalen'](#) (telegraaf.nl, 24 februari 2022 19:26)
- ['Doelen bereikt voor vandaag', zegt Rusland: Opslag voor kernafval bij Tsjernobyl beschoten](#) (trouw.nl, 24 februari 2022 19:39)
- [Russen veroveren oude kerncentrale Tsjernobyl](#) (nd.nl, 24 februari 2022 20:12)
- [Oekraïners schuilen in metrostat ons voor Russische bombardementen](#) (rtlnieuws.nl, 24 februari 2022 20:18)
- [Rusland is de grootste handelspartner van North Sea Port. Gaan sancties de handel verstoren? 'Dit heeft gevolgen, alleen hoe en wat is koffiedik kijken'](#) (ad.nl, 24 februari 2022 20:24)
- [Russen veroveren oude kerncentrale Tsjernobyl](#) (rd.nl, 24 februari 2022 20:52)
- [Russische troepen bij oude kernreactor Tsjernobyl vanuit Belarus](#) (rd.nl, 24 februari 2022 20:52)

Regionale en lokale media

- [Defensie kijkt naar extra beveiliging Leeuwarder vliegbasis](#) (omroepfryslan.nl, 24 februari 2022 17:05)
- [Haven in beeld als mil tair gebied, 5.1.2.e werd met 'trillend lichaam' wakker door nieuws uit Oekraïne](#) (ad.nl/rotterdam, 24 februari 2022 19:15)
- [Haven in beeld als mil tair gebied, 5.1.2.e werd met 'trillend lichaam' wakker door nieuws uit Oekraïne](#) (ed.nl, 24 februari 2022 19:26)
- [Rusland is de grootste handelspartner van North Sea Port. Gaan sancties de handel verstoren? 'Dit heeft gevolgen, alleen hoe en wat is koffiedik kijken'](#) (bndestem.nl, 24 februari 2022 19:45)
- [Haven in beeld als mil tair gebied, 5.1.2.e werd met 'trillend lichaam' wakker door nieuws uit Oekraïne](#) (bd.nl, 24 februari 2022 19:56)
- [Rusland is de grootste handelspartner van North Sea Port. Gaan sancties de handel verstoren? 'Dit heeft gevolgen, alleen hoe en wat is koffiedik kijken'](#) (pzc.nl, 24 februari 2022 20:22)

Vakmedia

- [Impact Oekraïne-oorlog op haven Rotterdam kan groot zijn](#) (nieuwsbladtransport.nl, 24 februari 2022 16:56)
- [Ukraine International Airlines annuleert alle lijn- en chartervluchten van en naar Oekraïne](#) (travelpro.nl, 24 februari 2022 17:01)
- [Lange wachttiiden aan Oekraïense grenzen, IRU raadt vervoer af](#) (nieuwsbladtransport.nl, 24 februari 2022 17:05)
- [Transportbedrijven wordt afgeraden van en naar Oekraïne te vervoeren](#) (transport-online.nl, 24 februari 2022 17:08)
- [KLM laat bemanningen niet meer overnachten in Rusland](#) (Zakenreisnieuws.nl, 24 februari 2022 17:42)
- [KLM laat bemanningen niet meer overnachten in Rusland](#) (luchtvaartnieuws.nl, 24 februari 2022 17:43)

Overige sites

- [F-16's ingezet voor bescherming NAVO-luchtruim boven Oost-Europa](#) (Fok!, 24 februari 2022 19:00)
- [Rusland is grootschalige invasie Oekraïne begonnen- Liveblog deel I](#) (Fok!, 24 februari 2022 19:00)

Selectie beeld:



Selectie tweets:

Toptweets

- 5.1.2.e Mark Rutte - (Minister-president van NL / Redactie door RVD), 1,2mln volgers (24-02 20:28)**
 Russia's unprecedented invasion of Ukraine demands a firm, united response from Europe. The Netherlands wants sanctions that hit 5.1.2. regime hard. I will be pressing for that at this evening's special #EUCO. We cannot and must not let Russia's aggression go unchallenged.
 (78 retweets, 402 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e - (Minister-president van NL / Redactie door RVD), 1,2mln volgers (24-02 20:28)

De ongekennde Russische inval in Oekraïne vraagt om een stevige en eensgezinde reactie van Europa. NL wil sancties die het regime van 5.1.2. hard raken. Bij de extra #EURO maak ik mij daar vanavond sterk voor. We kunnen én mogen de Russische agressie niet onbeantwoord laten. (43 retweets, 395 favorites)



5.1.2.e - (Cartoonfiguur, elke dag op pagina 2 van @Trouw), 11K volgers (24-02 20:15)

Het duurde even voor iemand het in de gaten kreeg. 5.1.2.e in @Trouw <https://pbs.twimg.com/media/FMYnDNIWYAQmrFu.jpg>



(96 retweets, 286 favorites)

IenW



@AutoriteitANVS (ANVS)

Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
845 Volgers

- Het @IAEA volgt de situatie in #Oekraïne nauwlettend en is in contact met de Oekraïense Nuclear Regulatory Inspectorate. Meer informatie lees je in de statement van IAEA: <https://t.co/4QF5Bq3JtI> (24-02 21:03 / 0 retweets / 0 favorities)
- Het @iaeaorg volgt de situatie in #Oekraïne nauwlettend en is in contact met de Oekraïense Nuclear Regulatory Inspectorate. Meer informatie lees je in de statement van IAEA: <https://t.co/4QF5Bq3JtI> (24-02 21:26 / 0 retweets / 1 favorities)

Landelijke politiek

5.1.2.e 5.1.2.e

VD Tweede Kamerlid Buitenlandse Zaken
924 Volgers

- Door alle chaos en berichten is het moeilijk om overzicht te houden van de situatie in #Oekraïne. Deze kaart laat de posities van Russische troepen zien, de luchtaanvallen en de grondbewegingen. Het is een invasie vanuit alle kanten! Bron: @COUPSURE <https://t.co/lc8mmypWdh> (24-02 16:50 / 4 retweets / 27 favorites)
- #Rusland heeft nu het gebied rond #Tsjernobyl ingenomen in #Oekraïne. Dit na hevige gevechten in een omgeving waar radioactief afval ligt opgeslagen. #5.1.2. lijkt bereid idiote risico's te nemen. Onverantwoord! <https://t.co/peZvry2s7j> (24-02 18:23 / 6 retweets / 26 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

Tweede Kamerlid GroenLinks
15521 Volgers

- Na de afhankelijkheid van olie en gas nu een pijnlijke illustratie van de grote nadelen van kernenergie. <https://t.co/fmHk455zAn> (24-02 16:50 / 11 retweets / 27 favorities)

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

TK Groep Omtzigt (vm CDA)
253377 Volgers

- Het probleem met Rusland gaat veel verder dan Oekraïne - kijk naar de betrokkenheid van de Wagner-groep in heel Afrika. Rusland plaatst zichzelf buiten de internationale rechtsorde - en als we niet adequaat reageren, zal de op regels gebaseerde internationale orde eindigen. (2) (24-02 16:56 / 32 retweets / 235 favorites)
- Als Rusland zichzelf niet meer wil houden aan internationale rechtsorde - ontzeg Rusland instrumenten en instituties van de internationale rechtsorde - Geen voorzitter meer van de veiligheidsraad nu. - uit het EVRM, Raad van Europa (3) (24-02 16:58 / 38 retweets / 235 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e

K SP
5206 Volgers

- In gesprek met Oekraïners die volkomen terecht hun zorgen uiten voor de ingang vd Tweede Kamer. Zorgen over hun familie en vrienden vanwege een krankzinnige oorlog <https://t.co/zo5eZETyBb> (24-02 18:42 / 27 retweets / 120 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e)

K Partij der & Fractievoorzitter BIJ1; die I&W
1809 Volgers

- Laten we solidair zijn met burgers die zich genoodzaakt zien huis en haard te verlaten omdat hun veiligheid bedreigd wordt door de oorlogszucht van dictators, de wapenindustrie en onverschilligheid ten aanzien van hun leven. #SayItLoudSayItClear #RefugeesAreWelcomeHere <https://t.co/SQv1HYnhFe> (24-02 18:45 / 41 retweets / 160 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

TK Volt
9934 Volgers

- Er woedt een digitale propaganda oorlog door Europa, Rusland en Oekraïne. Deze ondermijnt Europese waarden en onderdrukt de Russische pro-Europese stemmen. Europa hoeft niet hulpeloos toe te kijken: feitelijke informatie is een krachtige verdediging. 1/ (24-02 19:02 / 6 retweets / 34 favorities)
- Daarom moet de EU gezamenlijk optreden tegen desinformatie, door deze te ontmaskeren en er feitelijke verhaallijnen tegenover te zetten. Onafhankelijke journalistiek, fysiek en digitaal, moeten ondersteund en beschermd worden. 2/ (24-02 19:02 / 1 retweets / 19 favorities)

5.1.2.e @MinPres 5.1.2.e

Minister-president van NL / Redactie door RVD
277715 Volgers

- De ongekennde Russische inval in Oekraïne vraagt om een stevige en eensgezinde reactie van Europa. NL wil sancties die het regime van 5.1.2. hard raken. Bij de extra #EURO maak ik mij daar vanavond sterk voor. We kunnen én mogen de Russische agressie niet onbeantwoord laten. (24-02 20:28 / 43 retweets / 395 favorites)
- Russia's unprecedented invasion of Ukraine demands a firm, united response from Europe. The Netherlands wants sanctions that hit 5.1.2. regime hard. I will be pressing for that at this evening's special #EURO. We cannot and must not let Russia's aggression go unchallenged. (24-02 20:28 / 78 retweets / 402 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

verslaggever Telegraaf
4159 Volgers

5.1.2.e doet uit de doeken dat de AIVD en de MIVD al lang in de smiezen hadden dat Rusland tot een inval kon overgaan. De verwachting is dat Rusland 'een groot deel van Oekraïne tijdelijk wil bezetten'. (24-02 17:54 / 0 retweets / 2 favorites)

- Delen van de Rotterdamse haven en ook vliegvelden - inclusief Schiphol - kunnen worden aangemerkt als militair terrein, vertelt CdS

5.1.2.e Voor de doorvoer van Amerikaanse/Britse troepen. "Niet du delijk of en wanneer dit gebeurt", zegt hij wel. (24-02 18:31 / 0 retweets / 4 favorites)

- Samen met collega @ 5.1.2.e r sprak ik vandaag 5.1.2.e . Volgens de oud NAVO-baas is de honger van 5.1.2. met Oekraïne niet gestild. "We gaan naar een situatie die alle trekken heeft van de Koude Oorlog." <https://t.co/IXP0dh7pTH> (24-02 19:22 / 0 retweets / 2 favorites)



@ 5.1.2.e

Cartoonfiguur, elke dag op pagina 2 van @Trouw
11008 Volgers

- Het duurde even voor iemand het in de gaten kreeg. Dingeman in @Trouw <https://t.co/Sj0yNiTwFL> (24-02 20:15 / 96 retweets / 286 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
pol tiek verslaggever RTL Nieuws
33352 Volgers

- Na minder dan een uur vergaderen zijn EU-leiders het eens over onderstaande verklaring over #Oekraïne en #Rusland. Is niet het definitieve sanctiepakket, hier staat de hoofdlijnen vermeld. Morgen wordt hele sanctiepakket definitief. #EUtop #EUOCO <https://t.co/pOjXsX4Wew> (24-02 21:15 / 7 retweets / 14 favor tes)

Belangenorganisaties

5.1.2.e @ 5.1.2.e
A VNCI (vm PA Groene11 en Wemos)
292 Volgers

- Stijgende energieprijzen is zorgwekkend, maar bedrijven zijn nog niet in paniek . <https://t.co/cPwgf5ecXZ> #FD #Energie (24-02 18:45 / 0 retweets / 1 favorites)



@BOVAG (BOVAG)

BOVAG
28534 Volgers

- BOVAG heeft bij het ministerie van EZK concrete voorstellen neergelegd om op korte en lange termijn maatregelen te treffen ter compensatie van hoge energieprijzen en om het MKB slim, snel en haalbaar te laten verduurzamen. <https://t.co/0f4s5ufalw> (24-02 19:24 / 0 retweets / 2 favor tes)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE
3093 Volgers

- We hebben het de hele dag over olie&gas uit Rusland. Maar 20% van het in de EU gebruikte uranium komt ook uit Rusland. Vattenfall heeft al gereageerd <https://t.co/d3s99yFGH2> (24-02 16:40 / 6 retweets / 16 favorites)
- Russische troepen bij oude kernreactor Tsjernobyl: 'Tragedie van 1986 niet herhalen' <https://t.co/B3cP9mQKLt> D t is al erg genoeg, de ukraine heeft 16 kerncentrales. Laten we hopen dat die niet gezien worden als target (24-02 16:45 / 6 retweets / 3 favorites)

Nieuwssites en rtv



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
154029 Volgers

- Volgens deze houthandelaar kan het conflict met Rusland enorme gevolgen hebben voor de bouw. <https://t.co/T8o8U1Rp5B> (24-02 16:31 / 4 retweets / 6 favor tes)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
382674 Volgers

- Rusland neemt een groot risico, vertelt @ 5.1.2.e , universitair docent aan de Maastricht Univers ty (@MaastrichtU) en gespecialiseerd in cyber security en Russische politiek. #nieuwsuur. <https://t.co/Zykj207Wxu> (24-02 17:29 / 5 retweets / 16 favorites)



@nrc (NRC)

NRC
640124 Volgers

- De Nederlandse Commandant der Strijdkrachten 5.1.2.e denkt dat Rusland erop uit is om het Oekraïense leger „binnen een paar dagen te neutraliseren“. Dat zei de generaal donderdag op een persconferentie. <https://t.co/isZnb7JIH> (24-02 18:38 / 1 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Maakt radio en nieuws bij @BNR Nieuwsradio
22102 Volgers

- D t was overigens buiten bij de Tweede Kamer, waar een groep Oekraïense Nederlanders zich had verzameld. Kamerleden die even kwamen kijken kregen een duidelijke opdracht: help ons en pak Rusland keihard aan. @op1npo <https://t.co/AR1To4msYe> (24-02 18:44 / 4 retweets / 31 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10644 Volgers

- TransHeroes en Jan de Rijk Logist cs: vraag uit Oekraïne en Rusland valt weg Lees meer: <https://t.co/SIplyhGmzH> #Rusland #Russia #war #Ukraina #UkrainaConflict #UkrainaWar #5.1.2 #5.1.2 # 5.1.2.e <https://t.co/gGIDTdUkV5> (24-02 19:03 / 1 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

[24-02-2022 12:36:31] 5.1.2.e : Zag je aanvullende info over conflictgebieden tnz. Lukt t ook nog met 5.1.2.e en aanvulling over de sanctie regeling? Ik heb nog wat meer alg info (spreeklijn BZ via DI) dan voeg ik dat bij elkaar en zet t door.

[06-03-2022 21:53:48] 5.1.2.e : Hi 5.1.2.e hoe is het? Wel weer het weekje achter de rug zeker, zag dat je druk bent geweest met oa Oekraïne. Buiten de reikwijdte . Spreek je morgen, fijne avond!

[06-03-2022 22:15:20] 5.1.2.e : 5.1.2.e , welkom terug! Fijne vakantie gehad?

Ja Oekraïne vroeg even wat aandacht. Was wat chaotisch(rijksbreed), nu langzamerhand wat meer duidelijkheid voor ILT.

Morgen inderdaad controle dus als alles goed is gewoon op kantoor. 🍀 succes met opstart :)

[14-03-2022 10:08:32] 5.1.2.e : Dappere poging dit te stroomlijnen :) functioneel dat iedereen even leeg kon lopen. Bottomline bij alles blijft: we houden ogen en oren open in reguliere toezicht, en we zoeken ondertussen uit wat we verder nog kunnen/mogen/willen.

Ik maak verslagje

[14-03-2022 10:10:46] 5.1.2.e : Eens. Die lijn lijkt me goed om expliciet te maken. En bij dat uitzoeken focussen op kansen: waar is er duidelijk sprake van overtreding en duidelijke rol van ILT. Anders is straks de oorlog al voorbij voordat wij onze analyse rond hebben...

[15-03-2022 15:23:59] 5.1.2.e : Had je al een naam voor wegvervoer deelname topic team? Zo niet dan leg ik de vraag even neer bij 5.1.2.e .

[15-03-2022 15:35:28] 5.1.2.e : Heb nog geen naam. Ik was in veronderstelling dat we netwerkadviser zouden uitnodigen. Maar wellicht beter inhoudelijk teamleider inderdaad

[15-03-2022 15:36:13] 5.1.2.e : En qua datum zag ik nog niks voorbij komen? zal ik anders wat inplannen voor maandag of is ondersteuner bezig?

[15-03-2022 15:36:58] 5.1.2.e : Kan allebei, is maatwerk. Ik vraag 5.1.2.e wel even. In elk geval wel een punt om netwerkers telkens goed aan te sluiten. Ik koppel morgen wel even breed terug uit IG team.

[18-03-2022 09:46:38] 5.1.2.e : Morning, zie mail: Oekraïne en TOR op BSR. Graag korte annotatie voor 5.1.2.e (dient dan meteen als zijn update). Zou je direct ook bij 5.1.2.e willen aanleveren? Hij verzamelt, totale BSR annotatie moet uiterlijk 15u bij 5.1.2.e zijn. Veel dank alvast

[18-03-2022 10:00:55] 5.1.2.e : Ha, ga ik doen. Geniet van je vrije dag.

[21-03-2022 15:38:19] 5.1.2.e : Oja wat ik nog vergat: overzicht van wat douane doet kun je wellicht bij 5.1.2.e opvragen. Om onze rol wat in perspectief te zetten.

[21-03-2022 16:00:49] 5.1.2.e : Yes

[22-03-2022 12:21:17] 5.1.2.e : Ha 5.1.2.e , heb 5.1.2.e aangegeven dat vanmiddag stukje Oekraïne komt voor ig team. Tot 15u zit ik vast, daarna even contact om het

stuk door te zetten? Wat mij betreft vooral principe uitspraak IG team, operationele beslissingen in de lijn laten. Als het lukt om 5.1.2.e snel aan te haken zou dat mooi zijn. 5.1.2.e komt met een stuk, gaf hij aan.

[22-03-2022 12:26:39] 5.1.2.e : Yes, gaan we proberen.

Maar om nu chocola te maken van alle half-fabrikaten die ik nu krijg aangeleverd is wel echt een uitdaging.

15 uur maar even contact

[22-03-2022 14:04:42] 5.1.2.e : Ben uurtje eerder klaar 🍷 dus kan ook nu bellen. Laat maar weten wat handig is

[22-03-2022 14:42:38] 5.1.2.e : 🍷

Ik maak nog even doc af. Bel je daarna

[22-03-2022 14:43:29] 5.1.2.e : 👍 ik wil je zeker niet uit je concentratie halen 😊

[22-03-2022 15:12:41] 5.1.2.e : Haha, nou moest wel even focussen inderdaad. Maar er ligt iets. Minder concreet dan gehoopt maar hopelijk biedt het ruimte voor richtinggevende uitspraken morgen. Zie inbox. Bel je als je het hebt gelezen?

[22-03-2022 15:14:02] 5.1.2.e : Ok ik app je vast wat puntjes al lezende (zit in trein vandaar)

[22-03-2022 15:16:32] 5.1.2.e : 1) -wel toezicht, maar instrumenten behelzen geen bestuursrechtelijke sancties maar strafrechtelijke;

-Inmiddels met 5.1.2.e een lijn afgesproken (vooralsnog geen extra BOA's opleiden, maar inzet reguliere route via contacten luva en sv politie).

[22-03-2022 15:41:31] 5.1.2.e : Net ook akkoord van 5.1.2.e op strafrechtelijk dus dat is mooi

[22-03-2022 15:43:28] 5.1.2.e : Bovenstaande lijn kunnen we dus opnemen, in afstemming met IOD.

[22-03-2022 15:55:06] 5.1.2.e : Yes 👍

[22-03-2022 17:43:19] 5.1.2.e : Dank voor al je goeie werk weer 5.1.2.e . Heb grotendeels laten staan maar wel wat meer omgevormd naar richtinggevende uitspraken. Stap 2 is dan het concreet invullen per afdeling, dat moeten ze dan vooral ook zelf gaan doen. Eerst maar even polsen wat hun visie is

Bu ten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

**IG-team ILT**

IMO of I...

5.1.2.e

[Meer lezen](#)

Vandaag

25 min

Netwerken maakt nu een
overzicht waar de situatie
ons raakt

21 min

Nieuwe berichten

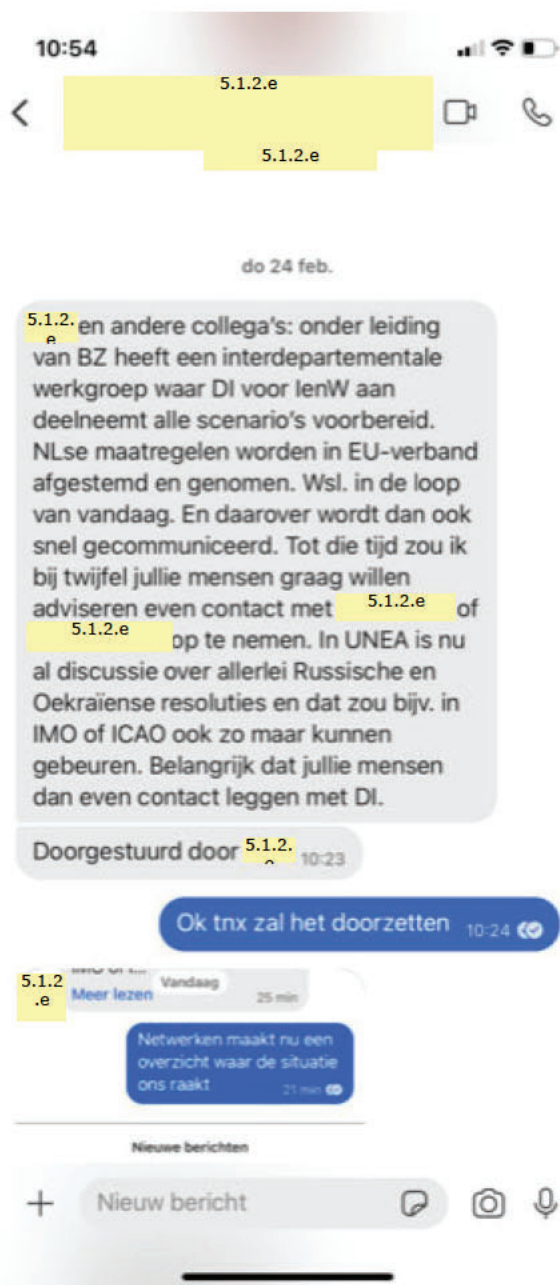
5.1.2.e

Rond vitale sectoren is er
vanochtend ook een
overleg. Graag de betrokken
medewerkers de ruimte
geven om eventuele acties
op te pakken.

Nog onduidelijk of en

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: 5.1.2.e <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 10:58
Aan: 5.1.2.e - ILT <[redacted]@ilent.nl>
Onderwerp:



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: 5.1.2.e - ILL
Aan: 5.1.2.e - ILL
Onderwerp: Appverkeer 5.1. Oekraïne
Datum: woensdag 13 april 2022 15:27:10

24/2

5.1.2.e Ha 5.1.2.e, miste de actua even, maar terugkoppeling van 5.1.2.e gekregen. We zijn bezig met eerste beeld van waar oorlog ons werk raakt, hoop jullie in loop van de dag te informeren

5.1.2.e : Prima

8/3

5.1.2.e Hi 5.1.2.e vanuit JZ kwam vraag om crisisstructuur in te richten vwb Oekraïne en sancties Rusland. Ons voorstel: lean en mean topic team, lijntjes bij elkaar laten komen zonder te zwaar te maken. Eerste doel: voorbereiding besluit IG team over inrichting van ons toezicht op naleving sancties. Als jij je hier ook in kunt vinden, zal 5.1.2.e dit morgen kort inbrengen in IG team aangezien ze daar toch is. Ik zal vervolgens initiatief nemen hiervoor

5.1.2.e Topic team Oekraïne ook besproken met 5.1.2.e zal samen met hem optrekken. Strafrechtken is hier aan zet, dus zal ook 5.1.2.e benaderen of zij hier een rol in hebben.

9/3

5.1.2.e Afgesproken dat we volgende week voorstel voor topic team in het IGT neerleggen

5.1.2.e Ok

5.1.2.e Er speelt al wel heel veel dus wilde eigenlijk al beginnen...

5.1.2.e Gewoon doen, volgende week formele bevestiging

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.5 [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne
Datum: vrijdag 25 februari 2022 09:44:15

Hoi,

Vanuit het MT is 5.1.2.e vandaag en morgen bereikbaar. Vanaf zondag is dat 5.1.2.e

Succes!

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Datum: donderdag 24 feb. 2022 5:20 PM
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.5 [ILT](#)
 <5.1.5 [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hoi,

In reactie op het verzoek vanuit 5.1.2.e om inventarisatie heb ik het volgende gedeeld met haar en 5.1.2.e.

Heb even met 5.1.2.e geschakeld. Ter informatie ontvangen jullie het eerste beeld dat zij hebben opgesteld.

Fijn dat jullie paraat staan.

Hartelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 17:15

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl

Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Ho 5.1.2.e,

Vanuit communicatie zijn we aangehaakt en paraat.

- Persvoorlichting: Vandaag is 5.1.2.e meegenomen in de loop 5.1.2.e en 5.1.2.e nemen dit van haar over.
- Communicatieadvies: 5.1.2.e
- Intern: 5.1.2.e en 5.1.2.e zetten lenW brede berichten door. Eerste wordt nu geplaatst op intranet.
- DCO: ik heb DCO gevraagd om 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e mee te nemen in de RTM's -> de real time monitoring (zie bijlage voor de eerste)

In de bijlage tref je ons checklist tbv crisiscommunicatie.

Ik ben vanaf morgen vrij, maar natuurlijk paraat voor deze.

5.1.2.e is maandag weer aan het werk.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 17:07

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Urgentie: Hoog

Hoi groot PO CDV-ers,

Willen jullie voor je eigen team inventariseren of wij in ons werk geraakt worden door de situatie in de Oekraïne?

Wellicht voor Vergunningverlening, ontheffingen? Vliegen/niet vliegen en ...?

En Communicatie?

Ik weet dat het vakantie tijd is, maar in deze situatie moet er wellicht snel gehandeld worden.

Willen jullie **uiterlijk maandagmiddag aanstaande** je reactie aan mij sturen? Dan verzamel ik en stuur het aan 5.1.2.e van Netwerken en in cc aan 5.1.2.e

Succes en alvast dank,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:58

Aan: 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.5 5.1.5
@ilent.nl>; 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hallo allemaal,

Vanochtend hebben we in de actua gesproken over de situatie in de Oekraïne en specifiek waar dit het werk van de ILT raakt. 5.1.2.e heeft gevraagd om in eerste instantie in de eigen afdeling te inventariseren waar dit het werk raakt. Naast het vliegen over oorlogsgebied kwamen al onderwerpen als cybersecurity, Russische en Oekraïense vrachtwagenchauffeurs, koopvaardij etc aan de orde. Als je dit beeld enigszins hebt (hoeft niet in detail) dan kan je dit mailen naar Netwerken en specifiek naar 5.1.2.e. Daarmee kan Netwerken het overzicht bewaken en snel schakelen naar politiek mocht dit nodig zijn.

Mocht dit al via de eigen netwerkadviseur zijn gebeurd dan hoeft dit niet nog een keer naar 5.1.2.e.

Dank alvast

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 11:11
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Gevolgen voor bemanning op NL schepen t.g.v conflict Rusland-Oekraïne

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Zie dat jullie overleg hebben. Is het praktisch dat ik (aan het einde van het overleg) even aansluit om onderstaande te bespreken?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 18:14
Aan: 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e, 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Gevolgen voor bemanning op NL schepen t.g.v conflict Rusland-Oekraïne

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Bedankt voor het signaal en het proactieve denken. Er wordt vergunning verlening breed geïnventariseerd hoe het werk wordt geraakt. Daar worden onderstaande punten in meegenomen. Echt fijn dat jullie dit al in beeld hebben.

Goed om morgen even te bespreken wat de consequenties zijn van onderstaande punten voor de buitenwereld en voor ons.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.5 @ILenT.nl>
Datum: donderdag 24 feb. 2022 2:31 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.5 @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: Gevolgen voor bemanning op NL schepen t.g.v conflict Rusland-Oekraïne

Goedemiddag collega's,

In overleg met 5.1.2.e stuur ik jullie deze e-mail.

Concreet kunnen er problemen ontstaan door het huidige conflict tussen Rusland en de Oekraïne. In deze e-mail zullen we in ieder geval twee punten beschrijven waar wij problemen verwachten:

1. Veel Oekraïense zeevarenden willen onmiddellijk naar huis, vervanging is vaak niet onmiddellijk mogelijk waardoor rederijen een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing van de bemanningssterkte indienen. Vooralsnog hebben we slechts 1 signaal gehad, maar de verwachting is dat dit er snel meer kunnen worden.
2. Kiwa erkent Oekraïense buitenlandse VBB's, hiervoor is onder andere een verificatie nodig. De website van de Oekraïne werkt op dit moment niet en het verifiëren via de e-mail zal waarschijnlijk geen reactie

opleveren. Vraag is of Kiwa door mag gaan met het afgeven van CRA's of wellicht tijdelijk zonder verificatie mag erkennen.

Het is overigens goed mogelijk dat organisaties als de KVNR en Nautilus op korte termijn nog contact zoeken, zie ook: [Mogelijke gevolgen Russisch aanval op Oekraïne voor zeevarenden \(nautilusint.org\)](https://nautilusint.org/)

Ik heb zojuist contact gehad met Kiwa, deze is bezig om de cijfers qua aantal Russische en Oekraïense officieren inzichtelijk te krijgen maar de eerste indruk is dat dit er ruim 4500 zijn. Dit komt ook min of meer overeen met de cijfers die de EMSA heeft gepubliceerd in 2019 ([Latest News - Seafarer Statistics in the EU - Statistical review \(2019 data STCW-IS\) - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](https://europa.eu/european-maritime-safety-agency/en/latest-news-seafarer-statistics-in-the-eu-statistical-review-2019-data-stcw-is))

Graag jullie advies hoe we dit het beste kunnen aanvliegen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [<@kiwa.nl>](mailto:@kiwa.nl)

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 09:13

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [<@ILenT.nl>](mailto:@ILenT.nl)

CC: 5.1.2.e [<@kiwa.nl>](mailto:@kiwa.nl)

Onderwerp: Aanvragen erkenning Oekraïne

HA 5.1.2.e,

Het volgende probleem doet zich momenteel voor, afgelopen week hebben we hierover al kort gesproken, hoe te handelen nu Rusland Oekraïne is binnen gevallen?

Aanvragen Oekraïense zeevarenden hoe mee om te gaan?

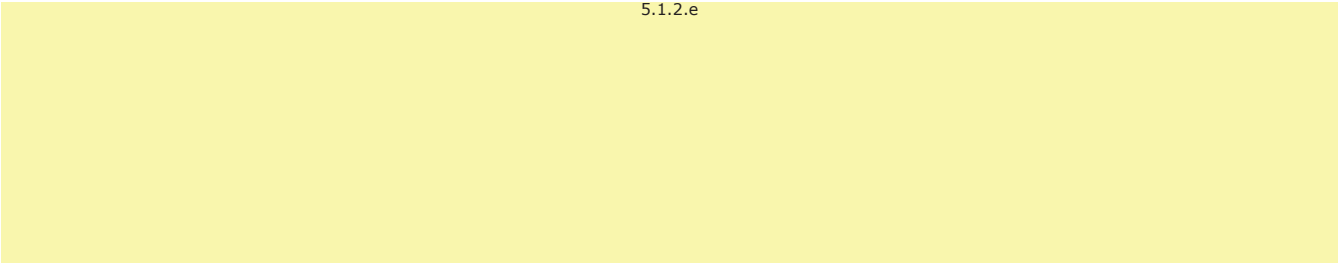
Wat doen we met de geparkeerde aanvragen van de verlopen CoC's Oekraïne die gebruikt kunnen worden tot 30-06-2022 (dan verloopt het circulair van de Oekraïne)

Momenteel is de verificatie tool van de Oekraïne offline, verificatie via dialoog is ook geen optie.

Mocht er een boycot of iets dergelijks tegen Rusland komen die ook van toepassing is op Russische zeevarenden hoe gaan we hier dan mee om?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 003 - vrijdag 25 februari
 Datum: vrijdag 25 februari 2022 11:54:12
 Bijlagen: [image022.png](#)
[image027.png](#)

Analyseperiode: donderdag 24 februari 22:00 uur - vrijdag 25 februari 11:40 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- In de Nederlandse ochtendkranten domineert de oorlog in Oekraïne vrijdag. Alle dagbladen hebben hun voorpagina's ingeruimd met foto's over de situatie in Oekraïne. NRC, de Volkskrant en Trouw tonen een foto van dezelfde vrouw met bebloed gezicht, die na een Russische luchtaanval in het Oekraïense Charkov is getroffen bij een ingestort flatgebouw.



Overzicht van de Nederlandse dagbladen vrijdagochtend.

Beeld ANP

- Op het gebied van IenW ligt de focus op maritiem gebied. Het Havenbedrijf Rotterdam maakt zich grote zorgen over de Russische inval in Oekraïne. Vanuit Rusland komt een grote hoeveelheid energie binnen in Rotterdam, die in Europa wordt gebruikt en geconsumeerd.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: donderdag 24 februari 22:00 uur - 11:40 uur

30 castelein connolly energie europa europese gas geld gevolgen goed
grootste grote haven internationale inval kabinet militaire nederland oekraïense
oekraïne olie overslag poetin procent rotterdam
rotterdamse rusland russische sancties via

In deze RTM

- Oorlog in Oekraïne domineert de Nederlandse kranten
- Internationaal Strafhof bezorgd over oorlog
- 5.1.2.e Russische aanvallen ook op burgerdoelen
- 5.1.2.e : Sanctiepakket heeft 'maximale impact op Russische economie'
- 5.1.2.e 'Ik heb EU-leiders gevraagd om NAVO-lid te worden'
- 5.1.2.e pleit voor VN-vredesmissie in Oekraïne
- 5.1.2.e Russen Kiev binnengetrokken
- Frankrijk vreest inval in Moldavië en Georgië
- Duitsland gaat meer militairen en materieel naar Oost-Europese Navo-landen sturen
- Oud-NAVO-adviseur: Russische economie te zwak voor wereldoorlog
- Vergaande gevolgen voor handel en logistiek
- Uitgang dreigt voor Rusland in Raad van Europa
- NAVO moet omgaan met "nieuwe normaal"
- 5.1.2.e ontwikkelingen Oekraïne buitengewoon zorgelijk
- Oekraïense krijgsmacht vraagt bevolking geen videobeelden te verspreiden
- 5.1.2.e Gronings gas 'allerlaatste redmiddel' bij lang conflict
- Generale staf Oekraïne: vliegveld bij Kiev hernomen
- Russisch vliegtuig neergeschoten
- Rusland behoudt zich het recht voor om vluchten van Britse luchtvaartmaatschappijen te verbieden.
- Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen
- 'Oekraïens leger bestookt Russisch militaire vliegveld in Rostov'
- Vijftien procent overslag Rotterdamse haven is Rusland-gerelateerd
- Havenbedrijf Rotterdam uit zorg over gevolgen inval Rusland in Oekraïne
- Oekraïense grenswachten tegen Russische marine: 'Krijg de klere'
- Rusland zegt parachutisten te sturen om Tsjernobyl te bewaken
- Russische speciale eenheden naar kerncentrale Tsjernobyl
- Gevechten bij oude kerncentrale Tsjernobyl veroorzaakten geen problemen
- VS: personeel kerncentrale Tsjernobyl wordt gegijzeld
- Frankrijk zou gasprijs langer willen bevriezen, inflatie nam toe
- Steeds meer discussie over Gazprom-contracten binnen gemeenten
- Meer Russisch aardgas door Slowakije, prijzen zakken
- Chemieconcern BASF gaat prijzen flink verhogen door dure energie
- 'Tsjernobyl wordt beschermd tegen terroristen'
- Nederlander voelt oorlog in de knip
- Oekraïners brengen nacht door op metrostations Kiev
- Enorme rijen voor tankstations vanwege benzineprijzen die de pan uit rijzen en nog verder dreigen te stijgen
- Vergaande gevolgen voor handel en logistiek

Algemeen

- **Oorlog in Oekraïne domineert de Nederlandse kranten**
- **Inwoners Kiev proberen alsnog lift naar het westen te regelen**
- **In Oekraïne zijn al ruim 100.000 mensen hun huis ontvlucht.**
- **Internationaal Strafhof bezorgd over oorlog**

- 5.1.2.e Russische aanvallen ook op burgerdoelen
- 5.1.2.e : Sanctiepakket heeft 'maximale impact op Russische economie'
- 5.1.2.e EU geeft 1,2 miljard euro aan Oekraïne
- VN: 20 miljoen dollar voor humanitaire hulp Oekraïne
- Japan breidt sancties tegen Rusland uit
- De Indiase premier 5.1.2.e heeft 5.1.2.e opgeroepen om het geweld in Oekraïne onmiddellijk te stoppen
- 5.1.2.e 'Ik heb EU-leiders gevraagd om NAVO-lid te worden'
- 5.1.2.e pleit voor VN-vredesmissie in Oekraïne
- 5.1.2.e Russen Kiev binnengetrokken
- Oorlog Oekraïne in China geen groot nieuws
- 5.1.2.e : 'Volgens 5.1.2.e wil 5.1.2.e de Sovjet-Unie terug'
- 5.1.2.e president Oekraïne wel degelijk blij met actie EU
- 5.1.2.e wat Nederland betreft kan Rusland nog steeds uitgesloten worden van betalingssysteem SWIFT
- Half miljoen opgehaald voor Oekraïne op giro 999
- Algehele mobilisatie in Oekraïne: volwassen mannen mogen land niet uit
- Frankrijk vreest inval in Moldavië en Georgië
- Duitsland gaat meer militairen en materieel naar Oost-Europese Navo-landen sturen
- Oud-NAVO-adviseur: Russische economie te zwak voor wereldoorlog
- Vergaande gevolgen voor handel en logistiek
- Uitgang dreigt voor Rusland in Raad van Europa
- NAVO moet omgaan met "nieuwe normaal"
- 5.1.2.e ontwikkelingen Oekraïne buitengewoon zorgelijk
- Oekraïense krijgsmacht vraagt bevolking geen videobeelden te verspreiden
- 5.1.2.e Gronings gas 'allerlaatste redmiddel' bij lang conflict

Nederland

- De belegerde Oekraïense president is wel degelijk blij met het optreden van de Europese Unie tegen Rusland en de steun aan zijn land, verzekert premier 5.1.2.e Ook al geeft de EU nog geen gehoor aan diens dringende pleidooi om onder meer Rusland af te sluiten van het internationale betalingsverkeer en president 5.1.2.e persoonlijk te straffen.
 - De Oekraïense president 5.1.2.e sprak 5.1.2.e en de andere EU-leiders donderdagavond toe op een ingelaste top over de Russische inval in zijn land. Later op de avond vertelde hij zijn landgenoten in een televisietoespraak teleurgesteld te zijn dat Oekraïne er alleen voorstaat.
 - 5.1.2.e "respecteert zeer wat wij allemaal doen", bezweert 5.1.2.e De Oekraïense president weet dat de EU-landen hem niet gewapenderhand te hulp zullen schieten, maar "op alle andere mogelijke manieren zijn we aan het helpen".
- Coalitiepartijen VVD en D66 vinden dat Rusland afgesloten moet worden van het internationale betaalsysteem SWIFT. Dat zeggen D66-fractievoorzitter 5.1.2.e en VVD-Kamerlid 5.1.2.e in het programma Op1.
 - De EU heeft donderdag besloten dat zij Rusland meer sancties gaat opleggen, maar welke precies is nog niet bekend.
 - Minister 5.1.2.e zei eerder dat alle opties wat Nederland betreft op tafel liggen, dus ook het afschermen van SWIFT voor Rusland. Maar niet alle EU-landen zijn voorstander van de sanctie. Zonder SWIFT is het veel moeilijker om internationale transacties te doen. Als de EU niet nu al Rusland de toegang tot SWIFT ontzegt, wordt de sanctie mogelijk onderdeel van een volgend pakket.
- In een uitzending van Nieuwsuur herhaalt buitenlandminister 5.1.2.e dat wat Nederland betreft Rusland nog steeds uitgesloten kan worden van het internationale betalingssysteem SWIFT. „We willen geen enkel onderwerp uitsluiten", aldus 5.1.2.e nadat bekend werd dat de EU-landen het eens zijn over de mogelijke nieuwe sancties tegen Rusland. Wel vindt hij het belangrijk dat de Europese Unie eensgezind blijft. Volgens hem is die eensgezindheid er nu.
- Nederland heeft in nog geen dag tijd via giro 999 500.000 euro gedoneerd voor noodhulp in Oekraïne. "Het is hartverwarmend om te zien dat zoveel mensen in Nederland solidair zijn met de Oekraïense bevolking, die momenteel zoveel ellende te verduren heeft nu Rusland een oorlog is begonnen in het land", zegt 5.1.2.e , directeur van Stichting Vluchteling.
- Duitsland gaat meer militairen en materieel naar Oost-Europese Navo-landen sturen, meldt het weekblad Der Spiegel. Het zou gaan om 150 militairen, meer dan tien gepantserde

- voertuigen, luchtafweergeschut en een paar schepen.
- Ook Nederland staat open om meer mensen naar het oosten te sturen, als de Navo daarom vraagt.
 - De Navo heeft al duidelijk gemaakt dat er geen militairen naar Oekraïne worden gestuurd, het land is geen lid van het militaire verbond. Meerdere landen hebben wel materieel gestuurd. Dat wordt onder meer gebruikt om Russische tanks tegen te houden.
- De militaire inval van Rusland in Oekraïne heeft vergaande gevolgen voor handel en logistiek met Oekraïne en de omliggende regio. Evofenedex maakt zich allereerst ernstige zorgen over de gevolgen van de inval voor de bevolking van Oekraïne. Daarnaast zal het zeker effect hebben op internationale handel en logistiek. Heel veel Nederlandse ondernemers zullen hierdoor geraakt worden.
 - De inval van Rusland in Oekraïne heeft vooral veel gevolgen voor het vervoer van, naar en door Oekraïne.
 - Voor het wegvervoer zijn er strengere controles aan de verschillende grenzen en wachttijden lopen sterk op bij de Oekraïense grens met verschillende EU-lidstaten en bij de Russische grens met Estland, Letland en Litouwen. De grens tussen Oekraïne en Rusland en de grens tussen Oekraïne en Belarus zijn volledig gesloten.
 - De Oekraïense zeehavens van Odessa en Mariupol zijn gesloten en beschadigd als gevolg van de gevechten. De internationale zeevaart voor de kust van Oekraïne is bovendien volledig gestremd.
 - Het luchtverkeer boven Oekraïne en Moldavië is volledig gestaakt als gevolg van luchtgevechten en bombardementen op Oekraïne. Ook zijn luchthavens in Oekraïne zwaar beschadigd als gevolg van bombardementen.
 - De China-EU-spoorlijn (ook wel Chinese Zijderoute genoemd) loopt via Rusland en Belarus naar Polen. Het is nog onbekend of deze spoorlijn nog naar behoren functioneert. Rusland vervoert veel militair materieel via deze spoorlijn naar Belarus.
 - Brandstofprijzen zullen stijgen als gevolg van de inval. Dit zal leiden tot hogere brandstofkosten voor alle modaliteiten.
 - Het aantal cyberaanvallen op gevoelige infrastructuur, zoals transportsystemen, kan toenemen. In 2018 heeft een cyberaanval op Oekraïne vanuit Rusland ernstige schade toegebracht aan Nederlandse systemen.
 - Reeds ingestelde sancties zijn vooral gericht op individuen en verschillende financiële instellingen in Rusland. Onduidelijk is nog of Rusland tegensancties voor de EU instelt en op welke sectoren die gericht zullen zijn.
 - De inval en sancties hebben effect op de dekking van verschillende verzekeringen, zoals kredietverzekeringen en transportverzekeringen.
 - De gevolgen voor internationale handel zullen per sector verschillen en is afhankelijk hoe het conflict zich verder ontwikkelt. Een eerste globale analyse is hier te vinden: [Gevolgen invasie Rusland in Oekraïne voor Nederlandse bedrijven - ABN AMRO](#)
 - Minister 5.1.2.e van Buitenlandse Zaken vindt het "buitengewoon zorgelijk" dat Russische militairen de Oekraïense hoofdstad Kiev hebben bereikt. "Wat we zien is een frontale aanval op de vrede in Europa", zei hij vanochtend voor de wekelijkse vergadering van het kabinet.
 - Meer Gronings gas uit de grond halen is een „aller-, allerlaatste redmiddel in het geval van een heel groot conflict dat langer duurt“. Dat zei minister 5.1.2.e (Klimaat en Energie) op de vraag of er vanwege het conflict tussen Rusland en Oekraïne misschien toch weer een beroep op het Groningse gas moet worden gedaan.

Internationaal

- In Kiev proberen sommige mensen om alsnog naar veiliger gebieden te vluchten, zei verslaggever 5.1.2.e vlak voordat hij zelf de Oekraïense hoofdstad verliet. "Langs de straten zien we dat als een auto naar het westen rijdt mensen vragen of ze alsjeblieft mee kunnen."
- In Oekraïne zijn al ruim 100.000 mensen hun huis ontvlucht. Dat zegt het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de VN (UNHCR). Verschillende duizenden Oekraïners hebben een van de westelijke landsgrenzen overgestoken op zoek naar veiliger oorden nu het Russische leger hun land is binnengevallen.
 - UNHCR-woordvoerder 5.1.2.e beklemtoonde dat het nog om een ruwe schatting gaat.
- Het Internationaal Strafhof (ICC) in Den Haag zegt de Russische inval in Oekraïne "met toenemende bezorgdheid" te volgen. Als er aanleiding voor is, wordt er een onderzoek

- ingesteld, meldt het ICC. Aanklager 5.1.2.e herinnert in een verklaring "alle strijdende partijen" eraan dat mogelijke gevallen van genocide, misdaden tegen de menselijkheid of oorlogsmisdaden worden onderzocht.
- Rusland is geen lid van het ICC en heeft zich uitgesproken tegen een vooronderzoek over oorlogsmisdaden die zouden zijn gepleegd op de Krim in 2014 en in de Donbas-regio. Omdat Oekraïne toestemming heeft gegeven, kan het ICC een zaak beginnen, ongeacht de nationaliteit van de verdachten.
 - Volgens de Oekraïense president 5.1.2.e zijn de Russische raketaanvallen in zijn land ook gericht op burgerdoelen. Dat zei hij in een toespraak op de Oekraïense televisie.
 - 5.1.2.e zegt dat de Russische troepen in de meeste richtingen met succes zijn tegengehouden. Amerikaanse functionarissen meldden volgens CNN juist dat Russische troepen vanuit Belarus de hoofdstad Kiev tot op ruim 30 kilometer zijn genaderd.
 - 5.1.2.e benadrukt dat de oorlog in Oekraïne het begin van een nieuwe tijd markeert. "5.1.2.e probeert een bevriend Europees land te onderwerpen. En hij probeert met geweld de kaart van Europa opnieuw te tekenen", zegt de EC-voorzitter. "Hij moet en hij zal falen."
 - De EU legt Rusland strengere sancties op. Daarmee moet 70 procent van de Russische bankensector en de belangrijke staatsbedrijven worden getroffen, zei Commissievoorzitter 5.1.2.e.
 - Ook zal een exportverbod de Russische oliesector raken en wordt de toegang tot belangrijke technologieën zoals halfgeleiders beperkt. Door de sancties, die met onder meer de VS zijn afgestemd, zullen de kosten waartegen Rusland geld kan lenen, hoger worden en zal de inflatie stijgen, aldus 5.1.2.e.
 - Europa steunt Oekraïne economisch met een bedrag van 1,2 miljard euro. Dat tweet de Franse president 5.1.2.e Ook wordt er meer militair materieel geleverd en gaat de EU door met het ondersteunen van de Oekraïense bevolking.
 - De Verenigde Naties hebben aangekondigd dat er onmiddellijk een bedrag van omgerekend 17,8 miljoen euro vrijkomt voor humanitaire hulp in Oekraïne. Secretaris-generaal Guterres zei dat de VN en partners in het land blijven om "de bevolking te helpen, ongeacht wie het zijn en waar ze zich bevinden".
 - Japan gaat de sancties tegen Rusland uitbreiden. De tegoeden van Russische financiële instellingen en individuen worden bevroren, zegt de Japanse premier 5.1.2.e Ook wordt de export van militair materieel onmiddellijk stopgezet.
 - De Indiase premier 5.1.2.e heeft de Russische president 5.1.2.e in een telefoongesprek opgeroepen om het geweld in Oekraïne onmiddellijk te stoppen.
 - India heeft de Russische inval in Oekraïne nog niet veroordeeld en heeft ook geen sancties opgelegd.
 - De twee landen hebben nauwe banden sinds het Sovjettijdperk.
 - India is ook op strategisch vlak sterk verbonden met Rusland, aangezien een groot deel van de militaire hardware uit Rusland komt.
 - De Oekraïense president 5.1.2.e zegt dat hij de leiders van de 27 EU-lidstaten heeft gevraagd of Oekraïne lid van de NAVO kan worden, maar dat niemand antwoordt.
 - De Oekraïense president 5.1.2.e pleit bij de Europese Unie voor een VN-vredesmissie in zijn land. "Help het leger met wapens en munitie, steun een VN-vredesmissie", schreef 5.1.2.e in de nacht van donderdag op vrijdag in een boodschap op Telegram. De president herhaalde zijn wens Rusland uit te sluiten van betaalnetafwerk SWIFT en een embargo op te leggen tegen Russische olie en gas.
 - Russische militairen zijn Kiev binnengetrokken, zegt president 5.1.2.e Hij roept inwoners op om voorzichtig te zijn en zich aan de avondklok te houden, meldt Kiev Independent.
 - 5.1.2.e zegt informatie te hebben dat hij het belangrijkste doelwit van de Russen is, daarna zijn familie. 5.1.2.e blijft in de hoofdstad om zijn werk te doen.
 - Staatsmedia in China houden de berichtgeving over de oorlog zeer kort en bondig. De gezaghebbende staatskrant People's Daily maakt op vrijdag wel melding van de oorlog, maar pas in een kort artikel, op pagina drie. De voorpagina is gereserveerd voor binnenlandse aangelegenheden.
 - Amerika stuurt extra troepen naar Europa en kondigt zware sancties af. Volgens president van de VS, 5.1.2 5.1.2.e wil Moskou terug naar de Sovjet-Unie. 'Dat is iets wat de rest van de wereld niet wil', aldus 5.1.2.e
 - Alle mannen tussen de 18 en 60 in Oekraïne mogen het land niet meer uit. President 5.1.2.e heeft een algemene mobilisatie afgekondigd, meldt het persbureau Interfax Oekraïne.
 - De Franse minister van Buitenlandse Zaken 5.1.2.e vreest dat Rusland binnenkort ook Moldavië en Georgië gaat binnenvallen. Dat zijn net als Oekraïne twee andere voormalige staten uit de Sovjet-Unie.

- Le Drian denkt dat het doel van 5.1.2.e in Oekraïne is om het land volledig in te lijven. „5.1.2.e wil Oekraïne van de wereldkaart schrappen. Dit is een volledige oorlog." De Britten denken ook dat Rusland Oekraïne wil bezetten.
- De angst dat Rusland oprukt naar het vrije Westen, is niet reëel, zegt 5.1.2.e, voormalig politiek strategisch adviseur van de NAVO over onder meer Rusland en Oekraïne.
- Het binnenvallen van Oekraïne dreigt Rusland op een vertrek uit de Raad van Europa te komen te staan. De verdragsorganisatie, die de mensenrechten in Europa bewaakt, dreigt Rusland te schorsen of zelfs te royeren om de „brute verkrachting" van haar beginselen, zegt een kopstuk.
- De NAVO ziet zich geconfronteerd met een van de ernstigste crises aan haar grenzen sinds de Koude Oorlog. Hoe groot is de kans dat de lidstaten betrokken raken bij het conflict in Oekraïne? „De zaak kan snel uit de hand lopen."
- De Oekraïense krijgsmacht roept op sociale media de bevolking in Kiev en andere steden op de webcams uit te schakelen, om zo het Russische leger niets wijzer te maken over de troepenbewegingen. Ook het livestreamen en online verspreiden van beelden op sociale media moet worden gestaakt.

Luchtvaart

- **Generale staf Oekraïne: vliegveld bij Kiev hernomen**
- **Russisch vliegtuig neergeschoten**
- **Rusland behoudt zich het recht voor om vluchten van Britse luchtvaartmaatschappijen te verbieden.**
- **Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen**
- **'Oekraïens leger bestookt Russisch militaire vliegveld in Rostov'**

Internationaal

- Het Oekraïense leger heeft het strategische vrachtvliegveld Hostomel bij Kiev weer in handen. Dat meldt de generale staf. Gisteren namen de Russen het vliegveld in. Ze zouden daardoor eenvoudiger troepen door de lucht naar Kiev kunnen sturen, maar president 5.1.2.e liet gisteravond al weten dat de Russen zijn omsingeld en "zouden worden vernietigd".
- Hostomel Airport is een vliegveld van de Oekraïense vliegtuigbouwer Antonov en wordt ook gebruikt door het leger.
- Een adviseur van het Oekraïense ministerie van Binnenlandse Zaken heeft in de nasleep van de explosies laten weten dat vannacht een Russisch vliegtuig is neergeschoten boven Kiev. Dit kan niet geverifieerd worden door onafhankelijke media.
- Rusland behoudt zich het recht voor om vluchten van Britse luchtvaartmaatschappijen te verbieden. Dat heeft de Russische luchtvaartautoriteit volgens persbureau TASS laten weten. Daarmee reageert Rusland op een Brits verbod op Aeroflot-vluchten naar Groot-Brittannië.
 - De Britten legden Rusland donderdag een reeks sancties op vanwege de inval in Oekraïne. Een daarvan was het opschorten van de vergunning van de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot om vluchten uit te voeren van en naar het Verenigd Koninkrijk. Ook andere Russische luchtvaartmaatschappijen worden aangepakt, stelde transportminister Grant Shapps. Ze mogen ook geen gebruik meer maken van het Britse luchtruim.
- Rusland sluit het luchtruim voor alle vliegtuigen die in het Verenigd Koninkrijk geregistreerd staan. Zij mogen niet meer landen in Rusland, of over het land heen vliegen op weg naar een andere bestemming. Dat melden internationale persbureaus op basis van de Russische luchtvaartautoriteit.
- Een militaire vliegveld in het Russische Millerovo, gelegen in de aan Oekraïne grenzende Rostov-oblast, zou zijn geraakt door een Oekraïense raketaanval. Volgens een verslaggever van het Oekraïense medium The Kyiv Independent zijn bij de aanval meerdere vliegtuigen vernietigd. Het lokale medium Cityreporter meldt dat er meerdere gewonden zijn gevallen, maar dat onduidelijk is hoeveel. Zowel de Oekraïense als de Russische autoriteiten hebben nog geen verklaring naar buiten gebracht.

Maritiem

- **Vijftien procent overslag Rotterdamse haven is Rusland-gerelateerd**
- **Havenbedrijf Rotterdam uit zorg over gevolgen inval Rusland in Oekraïne**
- **Oekraïense grenswachten tegen Russische marine: 'Krijg de klere'**

Nederland

- 62 miljoen ton van de bijna 470 miljoen ton overslag in de Rotterdamse haven is Rusland-georiënteerd. Via de haven van Rotterdam worden veel energiedragers uit Rusland geïmporteerd. Grofweg komt op dit moment 20 procent van de kolen uit Rusland, 20 procent van de olieproducten, 25 procent van het LNG en 30 procent van de ruwe olie.
- Het Havenbedrijf Rotterdam maakt zich grote zorgen over de Russische inval in Oekraïne. Vanuit Rusland komt een grote hoeveelheid energie binnen in Rotterdam, die in Europa wordt gebruikt en geconsumeerd.
 - "Dus deze oorlog kan significante complicaties hebben voor ons", zei 5.1.2.e president-directeur van het Havenbedrijf vandaag op NPO Radio 1.
 - Veel grondstoffen, zoals nikkel en koper, komen uit Rusland en worden gebruikt bij industriële processen. Sommige grondstoffen zijn vervangbaar, terwijl andere grondstoffen moeilijker te verkrijgen zijn. Dit zal gevolgen hebben als de EU besluit goederen uit Rusland te boycotten: "Dan moeten we goed doordenken hoe en of we de goederen kunnen vervangen", aldus 5.1.2.e
 - De grootste haven van Europa waarschuwt dat de ontwikkelingen rond Oekraïne een grote impact kunnen gaan hebben op de handelsstromen en de energiemarkt. De Rotterdamse haven verwerkt jaarlijks ongeveer 62 miljoen ton aan goederen die zijn gerelateerd aan Rusland. Dat komt neer op bijna 15 procent van het totaal en is goed voor een waarde van circa 30 miljard euro. Het gaat hoofdzakelijk om steenkool, ruwe olie en vloeibaar gemaakt aardgas (Ing), maar ook om containers die zijn gelinkt aan Rusland.
 - Tevens exporteert Rusland via de haven van Rotterdam onder meer staal, koper, nikkel en aluminium naar elders in de wereld. De belangrijkste Russische havens voor Rotterdam zijn Sint-Petersburg en Moermansk.
 - Volgens Castelein kunnen er grote gevolgen zijn als het conflict in Oekraïne nog verder escaleert. Moskou zou bijvoorbeeld de gaskraan naar Europa kunnen dichtdraaien als reactie op zware sancties tegen Rusland. Castelein waarschuwt dat bij een acute crisis Rotterdam als grote energiehaven getroffen zal worden en dat mogelijk zelfs fabrieken in het havengebied stilgelegd kunnen worden omdat er een tekort aan gas is. "In een conflictsituatie is energie altijd buitengewoon belangrijk."
 - Ook is er niet voldoende Ing elders in de wereld beschikbaar om een stop van Russisch aardgas aan Europa te compenseren. Bovendien is de infrastructuur in de Rotterdamse haven ontoereikend om al die Ing te kunnen verwerken.
 - De Rotterdamse haven kan mogelijk deels tot militair gebied worden verklaard in verband met de escalatie in Oekraïne. Daar is sprake van als de NAVO de haven nodig heeft voor verplaatsing van militair materiaal, aldus burgemeester 5.1.2.e eerder vandaag. Als het zover komt, krijgen de ministers van Justitie en Defensie tijdelijk het gezag over dat specifieke haventerrein. Die situatie heeft zich eerder voorgedaan, onder meer tijdens de oorlogen in Irak en Afghanistan.

Internationaal

- Er zijn geluidsopnames vrijgegeven van de communicatie gisteren tussen de Russische marine en dertien Oekraïense grenswachten op Slangeneiland, een piepklein eilandje in de Zwarte Zee. De Russen willen dat de Oekraïners zich overgeven: "Ik stel voor dat jullie wapens inleveren en capituleren. Zo niet, dan zal ik het vuur openen. Hebben jullie dat begrepen?"
 - De grenswachten overleggen met elkaar: "Dit is het dan. Zal ik zeggen dat hij de klere kan krijgen?" Hierop draait een van hen aan de volumeknop en zegt luid en duidelijk: "Krijg de klere."

Milieu

- **Rusland zegt parachutisten te sturen om Tsjernobyl te bewaken**
- **Russische speciale eenheden naar kerncentrale Tsjernobyl**
- **Gevechten bij oude kerncentrale Tsjernobyl veroorzaakten geen problemen**
- **VS: personeel kerncentrale Tsjernobyl wordt gegijzeld**
- **Frankrijk zou gasprijen langer willen bevrozen, inflatie nam toe**
- **Steeds meer discussie over Gazprom-contracten binnen gemeenten**
- **Meer Russisch aardgas door Slowakije, prijzen zakken**
- **Chemieconcern BASF gaat prijzen flink verhogen door dure energie**

'Tsjernobyl wordt beschermd tegen terroristen'

• Nederlander voelt oorlog in de knip

Nederland

- In steeds meer gemeenten is door de Russische aanval op Oekraïne discussie ontstaan over het energiecontract dat ze hebben met Gazprom. Meer dan honderd Nederlandse gemeenten hebben zo'n contract met het Russische gasbedrijf, bleek al eerder uit onderzoek door Follow the Money.
- De oorlog tussen Oekraïne en Rusland zal onmiskenbaar gevolgen hebben voor Nederlandse huishoudens.
 - Vooral Nederlanders met een variabel energietarief zullen merken dat de rekening omhoog gaat. Nog verder omhoog, want het afgelopen jaar stegen de energieprijzen al met 86 procent. Niet voor niets raadde consumentenorganisatie Vastelastenbond donderdag klanten variabel contract over te stappen naar een eenjarig energiecontract.

Internationaal

- Russische paratroepers (militaire parachutisten) zullen worden ingezet om de kerncentrale in Tsjernobyl te helpen bewaken. Dat laat het Russische ministerie van Defensie weten.
- Rusland stuurt speciale eenheden naar de beruchte kerncentrale van Tsjernobyl. Donderdag zei een Amerikaanse regeringswoordvoerder dat er personeel door Russische militairen werd gegijzeld en er waren berichten dat er meer nucleaire straling zou ontsnappen als gevolg van gevechtshandelingen.
- Moskou stelt dat dit niet is gebeurd en stuurt speciale eenheden naar de plek om die te beschermen.
- Ondanks gevechten in Tsjernobyl is er geen sprake van vernietiging bij de oude kerncentrale daar, meldt het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA). Na de kernramp in 1986 werd er een sarcofaag, een grote overkapping, over de kapotte kernreactor gezet zodat de zeer dodelijke straling niet meer kon ontsnappen. Even leek het erop dat die sarcofaag vandaag beschadigd zou zijn door beschietingen, maar daar is dus geen sprake van. Ook de andere kerncentrales in Oekraïne draaien veilig, aldus het IAEA.
- Personeel van de voormalige kerncentrale van Tsjernobyl wordt gegijzeld door Russische soldaten. Witte Huis-woordvoerder **5.1.2.e** vertelde tijdens haar dagelijkse persconferentie dat de Verenigde Staten "diep verontwaardigd zijn" over deze "onwettige en gevaarlijke" gijzeling.
 - **5.1.2.e** noemt het "ongelooflijk alarmerend", ook omdat dit kan betekenen dat de kerncentrale niet veilig blijft draaien.
 - Het gevaar van een aanval op de kerncentrale is volgens de Amerikaanse krant dat radioactief materiaal zou kunnen ontsnappen.
 - Het Belarussische nieuwsplatform NEXTA meldt dat er verhoogde radioactieve straling is waargenomen in de buurt van Tsjernobyl, maar dat is niet door andere media geverifieerd.
- Frankrijk heeft plannen om de gasprijs tot het einde van het jaar te bevroren, meldt de Franse zakenkrant Les Echos. Door de Russische inval in Oekraïne dreigen de prijzen voor de brandstof namelijk langer hoog te blijven, al levert de inval nog geen problemen op voor de gasvoorziening. Ook hoopt de regering al te sterk stijgende prijzen aan de pomp te voorkomen.
- De Russische aardgasstromen die via Oekraïne de Europese Unie binnenkomen nemen vrijdag weer toe. Volgens de Slowaakse netbeheerder Eustream stijgt de gastoevoer vrijdag met bijna een kwart. Daardoor daalt de prijs van aardgas ook weer, na vier dagen op rij te zijn gestegen. Op de toonaangevende Amsterdamse beurs kwam de gasprijs vrijdagochtend 18 procent lager uit op 110 euro per megawattuur.
- Het Duitse chemieconcern BASF gaat zijn prijzen in de komende maanden aanzienlijk verhogen om de stijgende energierekeningen te compenseren. Volgens de grootste Europese producent van chemicaliën zorgden de hogere energierekeningen in Europa voor 800 miljoen euro aan extra kosten in het vierde kwartaal.
- Het Russische ministerie van Defensie zegt dat Russische militairen de kerncentrale in Tsjernobyl hebben bezet om die te beschermen tegen "nationalistische groepen en andere terroristen". De Russen zouden willen voorkomen dat de centrale gebruikt wordt voor een "nucleaire provocatie".

OV/Spoor

- **Oekraïners brengen nacht door op metrostations Kiev**

Internationaal

- Oekraïners brengen wegens de Russische invasie de nacht door op de ondergrondse metrostations van Kiev, melden media ter plaatse. Deze stations dienen dag en nacht als schuilkelders.

Weg

- **Enorme rijen voor tankstations vanwege benzineprijzen die de pan uit rijzen en nog verder dreigen te stijgen**
- **Vergaande gevolgen voor handel en logistiek**

Nederland

- Enorme rijen voor tankstations vanwege benzineprijzen die de pan uit rijzen en nog verder dreigen te stijgen. De gevolgen van de oorlog in Oekraïne worden hier gevoeld aan de pomp. „De vraag is of benzine straks nog betaalbaar is”, zegt ^{5.1.2.e} van Kuster Energy uit Babberich. Het brandstofbedrijf bestiert tankstations aan beide kanten van de grens.
 - Er is nu nog voldoende brandstof in Nederland en de buurlanden, zegt De Wilde. Desondanks spreekt hij van een heel zorgelijke situatie. „Als deze oorlog lang duurt kan het zomaar dat op den duur geen benzine meer uit de pomp komt.”
 - Ook bij een tankstation in Alphen was het vanmiddag extreem druk. Iets verderop, bij een andere pomp, was de benzine rond 17.00 uur zelfs even op.
 - De file voor tankstation Star aan de Beekerstrasse strekte tot óp de afrit van snelweg A3. Ook bij het Aral, enkele tientallen meters verderop, is het dringen om een volle tank te scoren. In de rij wachtenden zijn vooral gele kentekens te zien, van Nederlanders die benzine willen hamsteren.
 - Vanwege de invasie in Oekraïne zijn de olieprijsen wereldwijd in korte tijd flink opgelopen. Zo komt de Nederlandse adviesprijs voor benzine voor het eerst boven de 2,20 euro per liter. Met ingang van morgen gaat het dan om 2,213 euro. De adviesprijs voor diesel bedraagt dan 1,890 euro en voor lpg 1,158 euro.
- De militaire inval van Rusland in Oekraïne heeft vergaande gevolgen voor handel en logistiek met Oekraïne en de omliggende regio. evofenedex maakt zich allereerst ernstige zorgen over de gevolgen van de inval voor de bevolking van Oekraïne. Daarnaast zal het zeker effect hebben op internationale handel en logistiek. Heel veel Nederlandse ondernemers zullen hierdoor geraakt worden.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Selectie dagbladen:

- [185 km](#) (Het Financieele Dagblad, 25 februari 2022 01:00)
- [Sancties tegen Russen kunnen Rotterdamse haven raken](#) (Het Financieele Dagblad, 25 februari 2022 01:00)
- [Overslag in Rotterdam 15% Russisch](#) (De Telegraaf, 25 februari 2022 02:20)
- [Haven Rotterdam: grote zorgen om Oekraïne](#) (De Volkskrant, 25 februari 2022 02:40)
- ^{5.1.2.e} [betaalt zijn leger met geld dat hij aan Europa verdient'](#) (De Volkskrant, 25 februari 2022 02:40)
- [Kabinet bereidt Nederland voor op gevolgen](#) (NRC, 25 februari 2022 04:36)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [EU komt met harde sancties die 'enorme gevolgen' hebben voor Rusland • Moldavië sluit luchtruim](#) (volkskrant.nl, 24 februari 2022 21:48)
- [In beeld: Oekraïners schuilen in metrostations voor geweld](#) (nos.nl, 25 februari 2022 00:33)
- [VS: personeel kerncentrale Tsjernobyl wordt gegijzeld](#) (nd.nl, 25 februari 2022 02:12)
- [Oorlog Oekraïne-Rusland is ongelijke strijd: Russen kunnen in seconden Oekraïense eenheden](#)

[wegvagen](#) (nd.nl, 25 februari 2022 07:12)

- [LIVEBLOG - Nachtelijke raketaanvallen op Kiev, Russische tanks naderen buitenwijken](#) (geenstijl.nl, 25 februari 2022 08:34)
- [Russische speciale eenheden naar kerncentrale Tsjernobyl](#) (nd.nl, 25 februari 2022 10:12)

Regionale en lokale media

- ['Oekraïense vluchtelingen worden in Arnhem met open armen ontvangen'](#) (omroep gelderland.nl, 25 februari 2022 08:45)

Vakmedia

- [Noodtoestand uitgeroepen: reisadvies Moldavië gewijzigd in rood/oranje](#) (travelpro.nl, 24 februari 2022 23:01)
- [Havenbedrijf Rotterdam uit zorg over gevolgen inval Rusland in Oekraïne](#) (dehavenloods.nl, 25 februari 2022 07:12)
- [Vijftien procent overslag Rotterdamse haven is Rusland-gerelateerd](#) (transport-online.nl, 25 februari 2022 10:08)

Overige sites

- [Militaire inval Oekraïne uiterst zorgwekkend](#) (vno-ncw.nl, 24 februari 2022 22:14)
- [Vergaande gevolgen voor handel en logistiek](#) (evofenedex.nl, 25 februari 2022 10:32)

Selectie beeld:



Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Senior consultant Arcadis Nederland, voormalig TK D66), 6,7K volgers (25-02 09:06)

Een column die wat mij betreft zoveel mogelijk mensen vandaag zouden moeten lezen.

<https://pbs.twimg.com/media/FMbXPVdX0AEDpRn.jpg>



(695 retweets, 1818 favorites)



European Commission - (Represents and upholds the interests of the European Union), 1,5mln volgers (25-02 09:31)

Massive and targeted sanctions, agreed by EU leaders, will have severe consequences for Russia. These sanctions cover: ⊖The financial sector ⊖The energy and transport sectors ⊖A ban on the export of aircraft spare parts ⊖Access to important technology ⊖Visa policy <https://pbs.twimg.com/media/FMbDFFWYAYh6F6.jpg>



(346 retweets, 793 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Energy analyst. Columns at IEX and Energiea. Energy specialist at HCSS), 3,2K volgers (25-02 09:17)

1/ Draadje. Er is één Europese gasmarkt. Met een prijs die vooral op de TTF digitale beurs gezet wordt (vanochtend: 108 €/MWh). Met veel connecties (pijpleidingen) tussen landen. Het marktaandeel Russisch gas in de EU ligt meestal richting 40%. Dat is het betekenisvolle getal. <https://pbs.twimg.com/media/FMbZ6PxXoAEwJy5.jpg>

 MAR22

108.000

2/25/2022
7:40 AM

-19.593 985

INTRADAY

3 MONTHS

1 YEAR

2 YEARS

LAST UPDATE TIME: 02-25-2022 7:52 AM GMT



(43 retweets, 86 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK SP; cie I&W
5492 Volgers

- Na alles wat er vandaag is gebeurd, wordt afsluiting van het internationale betalingsverkeer #SWIFT nog steeds gezien als een te zware sanctie tegen Rusland... Zo krachtig is dat wapen in handen van het Westen. Zo bang zijn ze dus om het te verliezen met #CBDC, #Cryptos etc.
<https://t.co/nHqadwCWQ2> (24-02 22:22 / 12 retweets / 30 favorites)

Europese politiek (EU Brussel)



@EU_Commission (European Commission)

Represents and upholds the interests of the European Union
1591358 Volgers

- Massive and targeted sanctions, agreed by EU leaders, will have severe consequences for Russia. These sanctions cover: ⊖The financial sector ⊖The energy and transport sectors ⊖A ban on the export of aircraft spare parts ⊖Access to important technology ⊖Visa policy
<https://t.co/dp9ktDA8yP> (25-02 09:31 / 346 retweets / 793 favorites)

Rijksoverheid

5.1.2.e

5.1.2.e

Minister van Buitenlandse Zaken
66801 Volgers

- By engaging in cowardly acts of war #Russia is flouting international agreements and severely undermining the very foundations of international law and security. Today, I discussed the attack on Ukraine with members of the OSCE and I strongly condemned Russia's aggression. (1/2) (24-02 23:22 / 23 retweets / 72 favorites)
- NL remains in close contact with our allies. Today I spoke with many counterparts of EU and NATO countries to discuss our support for #Ukraine and our common response to Russia's illegal actions. The invasion of Ukraine is an attack on peace in Europe and we will not accept this. (24-02 23:22 / 20 retweets / 50 favorites)
- #Rusland kiest er met laffe oorlogsdaden voor internationale afspraken in de wind te slaan, en de fundamente van internationaal recht & internationale veiligheid ernstig te beschadigen. Vandaag met mijn collega's van OVSE-landen overlegd over de aanval in Oekraïne. 1/3 (24-02 23:24 / 4 retweets / 54 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

5.1.2.e

politiek verslaggever RTL Nieuws
33409 Volgers

- Dit is de tekst die de Europese leiders afgesproken over nieuwe, strengere sancties tegen #Rusland, ook tegen #Belarus. Hele pakket wordt morgen definitief. [1] <https://t.co/O3WqXbRBWM> (24-02 22:41 / 6 retweets / 16 favorites)
- Premier #5.1.2.e "We komen met een zeer omvattend sanctiepakket. De transportsector, de energiesector wordt geraakt. Meer leden van het regime komen op de Europese zwarte lijst." #EUtop #EUtop <https://t.co/NO5mJoT28E> (25-02 02:50 / 1 retweets / 4 favorites)
- Premier #5.1.2.e "We kunnen geraakt worden in onze portemonnee. Maar de kosten van niet reageren, de veiligheid en de wereldwijde rechtsorde, zijn nog veel hoger. Vastberaden het regime van 5.1.2.e te raken." #EUtop #EUtop <https://t.co/iqIEP9g5zB> (25-02 02:52 / 3 retweets / 12 favorites)
- Premier #5.1.2.e "Deze sancties zullen effect hebben." #EUtop #EUtop <https://t.co/JLALHwuWsj> (25-02 02:57 / 1 retweets / 8 favorites)
- De 27 EU-leiders hadden een videoverbinding met de Oekraïense president 5.1.2.e Premier #5.1.2.e noemt dat "emotioneel" en "bijzonder moment". #EUtop #EUtop <https://t.co/8sk3mTOSQQ> (25-02 02:58 / 3 retweets / 7 favorites)
- Premier #5.1.2.e "We kunnen niet militair helpen in Oekraïne. Dat weet Oekraïne ook. Oekraïne is geen lid van de NAVO. Er is geen sprake van artikel 5. Maar we helpen op alle mogelijke manieren." #EUtop #EUtop <https://t.co/nOgbNEUXfR> (25-02 03:03 / 1 retweets / 9 favorites)
- Premier #5.1.2.e "Veel collega's hebben gepleit om Rusland af te sluiten van het SWIFT-pakket. Maar er is meer werk nodig, bijvoorbeeld over de consequenties." #swift #EUtop #EUtop <https://t.co/yRjJIsKaLQ> (25-02 03:08 / 1 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Energy analyst. Columns at IEX and Energieia. Energy specialist at HCSS
3204 Volgers

- 1/ Draadje. Er is één Europese gasmarkt. Met een prijs die vooral op de TTF digitale beurs gezet wordt (vanochtend: 108 €/MWh). Met veel connecties (pijpleidingen) tussen landen. Het marktaandeel Russisch gas in de EU ligt meestal richting 40%. Dat is het betekenisvolle getal. <https://t.co/IIimpGmj7C> (25-02 09:17 / 43 retweets / 86 favorites)

Belangenorganisaties

@evofenedex (evofenedex)

evofenedex

-

5861 Volgers

- Het Nederlandse bedrijfsleven is in het verleden ook geraakt door sancties en evofenedex zal ondernemers informeren en ondersteunen om de huidige crisis en de gevolgen het hoofd te bieden. <https://t.co/oa2fmhZJDA> (25-02 10:31 / 4 retweets / 3 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Senior consultant Arcadis Nederland, voormalig TK D66
6746 Volgers

- Een column die wat mij betreft zoveel mogelijk mensen vandaag zouden moeten lezen. <https://t.co/B5eIjfiVu> (25-02 09:06 / 695 retweets / 1818 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE
3091 Volgers

- De ellende in de Ukraine gaat er vast voor zorgen dat we miljarden extra aan het leger gaan geven. Maar is het niet effectiever daar een paar 100.000 huizen van te isoleren en full electric te maken?! (25-02 09:28 / 3 retweets / 9 favorites)

Burgers



Burger

-

292 Volgers

- Oproep in het FD om te fietsen. Het FD! Als puzzelstukje in oplossing voor Oekraïne (En met n trui aan de cv lager te zetten, en., en..) RT 5.1.2.e : Zeer eens 5.1.2.e <https://t.co/54M9kMYdYa> (25-02 08:50 / 1 retweets / 7 favorites)

Nieuwssites en rtv



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
382898 Volgers

- Gaat de situatie in Oekraïne effect hebben op de boringen naar Gronings gas? "Nee", zegt [5.1.2.e](#), "Maar niemand in Den Haag sluit het nu uit". #Nieuwsuur <https://t.co/fC3unHnY8X> (24-02 22:15 / 8 retweets / 18 favorites)



@ADnl (AD.nl)

AD Online nieuwssite
434120 Volgers

- De Oekraïense president [5.1.2.e](#) pleit bij de Europese Unie voor een VN-vredesmissie in zijn land. 'Help het leger met wapens en munitie, steun een VN-vredesmissie' (Premium) <https://t.co/FdL4joIzDa> (25-02 07:12 / 4 retweets / 18 favorites)

[5.1.2.e](#)

@Spraa makersOp1 (Spraa makers | KRO-NCRV)

Elke werkdag van 09:30 tot 11:30 uur @NPORadio1
12935 Volgers

- @NOS @ [5.1.2.e](#) @ [5.1.2.e](#) 1 @alonsoNRC @NPORadio1 Ook de cyberaanvallen op #Oekraïne zijn in volle gang. Hoe ontwikkelt die online strijd zich momenteel? Daar praten we over met defensiespecialist [5.1.2.e](#) (@hcssl) en met [5.1.2.e](#), die alles over hackers weet. Luister om 09.30 @NPORadio1! <https://t.co/r0M77Rzd3A> (25-02 08:27 / 4 retweets / 2 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10644 Volgers

- Rusland denkt aan ban van Britse vluchten na stap tegen Aeroflot <https://t.co/rKtzwUxa> #Aeroflot #BritishAirways #GrootBrittannië #Oekraïne #Rusland #oorlog <https://t.co/TNo0jDz2Y8> (25-02 08:55 / 1 retweets / 1 favorites)
- Vijftien procent overslag Rotterdamse haven is Rusland-gerelateerd Lees meer: <https://t.co/v956K1QO5F> <https://t.co/w3ILYHOGk2> (25-02 09:22 / 0 retweets / 1 favorites)
- Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen na ban Aeroflot Lees meer: <https://t.co/LUKAUSGkoU> #Rusland #Russia #Aeroflot #war #oorlog #Oekraïne <https://t.co/HKBF6iX440> (25-02 10:36 / 1 retweets / 2 favorites)

[5.1.2.e](#)

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: vrijdag 25 februari 2022 15:12:37

Ha 5.1.2.e
 Mbt het luchtvaartuigenregister check ik even bij 5.1.2.e
 En ook met de vraag of we dan actief een dagelijkse check kunnen/moeten doen, dan wel
 collega's van Veilige Mobiliteit daartoe de gelegenheid geven.
 Afijn, ik ga even op zoek!

Groet,
 5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.5 (ILT)
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: vrijdag 25 februari 2022 15:22:14

Hi 5.1.2.e,

Ik ga het uitvragen bij het LVR en laat het weten. Kan ook een relatie hebben met het MAR-team misschien laat ik ook meenemen.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: vrijdag 25 feb. 2022 3:13 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Ha 5.1.2.e,
 Vraag van 5.1.2.e over luchtvaartuigenregister.
 Kun jij daar iets over zeggen?
 Vriendelijke groet,
 5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 -ILT
Onderwerp: RAT Oekraïne
Datum: vrijdag 25 februari 2022 16:00:12
Bijlagen: [Checklist bij crisis ILT 1211.pdf](#)
[Eerste beeld impact Oekraïne ILT.msg](#)

Best allemaal,

Fijn dat jullie dit weekend beschikbaar zijn voor als we in actie moeten komen nav de situatie in Oekraïne.

RAT Oekraïne (Rapid Action Team)

MT	Vanuit het MT is 5.1.2.e de rest van de dag en morgen aanspreekpunt. 5.1.2.e neemt dat over op zondag. Ik ben er over week weer.
Persvoorlichting	5.1.2.e dit weekend. En 5.1.2.e is er maandag ook weer. 5.1.2.e is er over een week weer.
Advies	5.1.2.e
Redactie en social	5.1.2.e en 5.1.2.e dit weekend.
ILT loket	5.1.2.e
Linkin pin met DCO intern	5.1.2.e ontvangt berichten vanuit DCO intranet of tbv Mededelingen vanuit SG etc. 5.1.2.e is er dinsdag weer)

Zie ook de checklist bij crisis in de bijlage voor de rollen.

Contact

- Het lijkt mij goed als we vanaf maandag 2 keer per dag inchecken om te kijken wat de situatie is en of er actie nodig is 5.1.2.e zal jullie daarvoor uitnodigen.
- Daarnaast zal ik een app-groepje in het leven roepen. Dan kunnen we elkaar informeren, afstemmen en snel vinden.

Wie verder

Bij Netwerken zijn in ieder geval betrokken:

- 5.1.2.e
- 5.1.2.e
- 5.1.2.e

Waarschijnlijk wordt vanuit 5.1.2.e /Netwerken maandag een structuur ingericht.

Informatie

- 5.1.2.e, ik, persvoorlichting, 5.1.2.e en 5.1.2.e ontvangen de monitoring vanuit DCO en kunnen dus een beeld geven van de externe situatie en de persvragen die binnenkomen.

- Daarnaast treffen jullie een eerste beeld vanuit Netwerken van gisteren in de bijlage. Vandaag nog geen nieuw beeld ontvangen.

Alvast

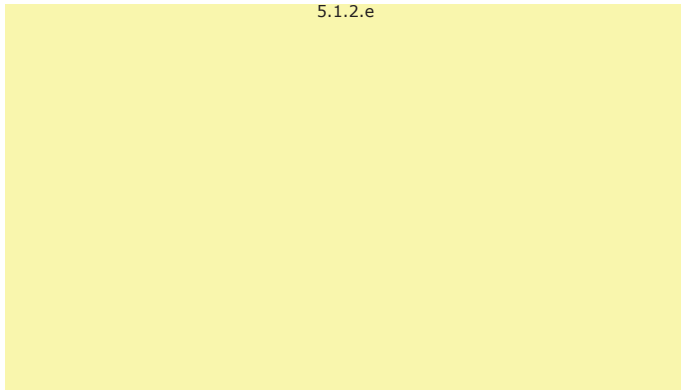
- Laten we op dit moment terughoudend zijn met 'olijke' berichten. Laten we nu vooral zakelijk en met empathie voor dat wat er nu gebeurt in Oekraïne communiceren.

Nogmaals dank en succes!

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
 Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
 Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI 5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancties voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border.

Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

!Checklist Crisiscommunicatie ILT!

Elke crisis is anders, en komt meestal onverwacht. Zorg altijd dat je snel handelt en van elkaar weet wie wat doet. Deze checklist helpt je daarbij.

BASISREGELS CRISISCOMMUNICATIE

Communiceer altijd volgens de volgende stappen:

1. **Informatievoorziening:** wat is er aan de hand?
2. **Schadebeperking:** wat moeten mensen doen?
3. **Betekenisgeving:** wat betekent deze crisis?

Wat heb je daarvoor nodig?

- ✓ Start met **luisteren en monitoring** zodat je weet wat er speelt en in je communicatie kunt aansluiten op de beleving van de buitenwereld.
- ✓ **Maak snel de vertaling** naar wat dit betekent voor jouw organisatie, maar vooral voor degenen die getroffen worden door de crisis. Zorg dat je binnen het uur reageert.
- ✓ Bied een duidelijk **handelingperspectief**. Kun je nog niets zeggen, omdat je nog niet alle informatie hebt? Geef dan in ieder geval procesinformatie en laat weten wanneer je met een update komt.

Let op: Zorg ervoor dat je communicatie altijd **SNEL**, **JUIST** en **BEGRIJPELIJK** is.

Dus probeer altijd binnen een uur te signaleren en te reageren. Zorg dat wat je zegt feitelijk klopt en gebruik simpele en toegankelijk taal.

WIE DOET WAT BINNEN IenW / ILT **[DEFINITIEF NA BESLUITVORMING IG-TEAM 17/11/21]**

- Het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (**DCC**) van IenW coördineert de informatievoorziening binnen het ministerie en haakt de ILT aan.
- **IG ILT** besluiten of er een crisisteam binnen ILT moet starten.
- De vaste kern van het **ILT crisisteam** bestaat uit: de informatiecoördinator (vanuit Bureau IG-team), de adviseur crisisbeheersing (vanuit Netwerken), een woordvoerder (vanuit CenK) en een jurist.
- De **schil om die kern** heen kan bestaan uit disciplines die noodzakelijke expertise inbrengen. Bijvoorbeeld een inspecteur, programmamanager, een HR medewerker of een communicatieadviseur of redacteur.

WIE DOET WAT BINNEN CenK

MT: adviseert het IG-team. Wijst binnen de afdeling per crisis een crisiscoördinator aan. Zorgt dat er vanuit alle disciplines iemand beschikbaar is (ook buiten kantooruren). Informeert de afdeling hierover. Schakelt indien nodig met directeur Communicatie IenW en hoofd NKC.

Woordvoerder: is lid van het kernteam van de crisisorganisatie. Informeert het MT CenK. Zorgt voor snelle duiding, kiest het juiste frame, werkt dit uit in woordvoeringslijnen en staat de pers te woord. Schakelt, in overleg met het MT, snel de betreffende communicatieadviseur bij en betreft het online team en de redactie voor de inzet van online. Deelt indien nodig informatie met KCC zodat zij kunnen voorlichten.

Crisiscoördinator CenK (koude fase): brengt in vreedstijd het netwerk in kaart en onderhoudt contacten. Zorgt dat checklists en plannen up-to-date zijn en bekend bij de afdeling. Zorgt ervoor dat iedereen basistraining heeft gehad.

Crisiscoördinator CenK (warme fase): Bewaakt het overzicht. Zorgt ervoor dat KCC wordt betrokken. Stuurt belangrijke informatie zoals omgevingsanalyses en situaties door aan alle betrokkenen binnen CenK. Geeft regelmatig updates aan de afdeling. Is aanspreekpunt voor DCO IenW en voor het NKC.

Communicatieadviseur: Kan door MT aangewezen worden als crisiscoördinator in de warme fase en is dan spin in het web tussen inspecteurs, netwerken, woordvoering, corporate adviseurs en redactie. Zorgt ervoor dat de crisiscommunicatie aansluit op de bestaande strategie en kernboodschap bij betreffende onderwerp. Stemt dit ook af met de inhoudelijke verantwoordelijken en zorgt voor verbinding met de specialisten van de inhoud.

Online adviseur: wordt op tijd betrokken en bepaalt samen met woordvoerder en de adviseur de online strategie en denkt mee over vertaling van de (crisis)boodschap naar social media posts en bedenkt goede hashtags. Houdt in de gaten wat er online speelt en zorgt voor duiding. Heeft ook nauw contact met monitoringsteam DCo IenW en met monitoring KCC. Kan ook adviseren over webcare en stemt dit af met KCC.

Redacteur: denkt mee over de vertaling van de boodschap naar een tekst voor op de website en zoekt een geschikte landingspagina. Adviseert hierover en voert uit. Denkt ook mee met online adviseur over de social posts en kan die eventueel ook plaatsen. Stemt af met KCC, want daar komen vragen/signalen binnen. Kan ook helpen met de webcare en stemt dit af met KCC.

KCC: beantwoordt eerstelijns vragen die binnenkomen via telefoon, e-mail en social media. Kan doorschakelen naar piketinspecteurs. Kunnen voor de beantwoording gebruik maken van ILT website, Rijksoverheid.nl maar kunnen ook gevoed worden met Q&A's en woordvoeringslijnen. Woordvoerder of adviseur mailen die input naar **5.1.5 @ilent.nl** en nemen contact op met hoofd KCC (**5.1.2.e**).

Corporate communicatie: kan helpen bij de interne communicatie naar medewerkers, o.a. via e-mail van IG en Intranet. Zorgt dat de crisiscommunicatie aansluit op de corporate communicatie van de ILT.

BIJLAGE BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS

Naam	Functie	Contactgegevens
5.1.2.e	Crisiscoördinator ILT	5.1.2.e
DCC IenW		5.1.5 @minienw.nl 5.1.2.e
5.1.2.e	Hoofd Communicatie	5.1.2.e / 5.1.2.e @ilent.nl
5.1.2.e	Teamleider Communicatie	5.1.2.e / 5.1.2.e @ilent.nl
5.1.2.e 5.1.2.e	Woordvoering ILT	5.1.5 @ilent.nl 5.1.2.e
5.1.2.e	Teamleider KCC	5.1.2.e / 5.1.2.e @ilent.nl
KCC		5.1. @ilent.nl
Redactie ILT		5.1.5 @ilent.nl
Redactie Rijksoverheid.nl	Ook buiten kantoor tijden bereikbaar, maar dan moet je ze bellen.	5.1.5 @minaz.nl 5.1.2.e
5.1.2.e	Crisiscoördinator DCO IenW	5.1.2.e @minienw.nl 5.1.2.e
Nationaal Kernteam Crisiscommunicatie		5.1.2.e
5.1.2.e	Contactpersoon bij Netwerken	5.1.2.e @ilent.nl 5.1.2.e

BIJLAGE AFKORTINGEN CRISIS

- COPI: Commando plaats incident
- DCC: Departementaal CrisisCentrum
- GBT: Groot beleidsteam
- HECO: Hoofd Eenheid Communicatie
- IAO: Interdepartementaal Afstemmingsoverleg
- ICCb: Interdepartementale Commissie Crisisbeheersing
- LAC: Landelijke Advies- en coördinatie team Wegverkeer
- LCO: Landelijke Coördinatiecommissie Overstromingsdreiging
- LCW: Landelijke Coördinatiecommissie Watervrddeling
- LCM: Landelijke Coördinatiecommissie Milieu-incidenten
- MCCb: Ministeriële crisisbesluitvorming
- NCC: Nationaal Crisiscentrum
- NKC: Nationaal Kernteam Crisiscommunicatie
- NCTV: Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding
- OCM IenW: Overleg CrisisManagers IenW
- RAT: Rapid Action Team
- ROT: Regionaal operationeel team
- VG: Voorbereidingsgroep
- WIT: Weer Impact Team
- WV: Woordvoerder

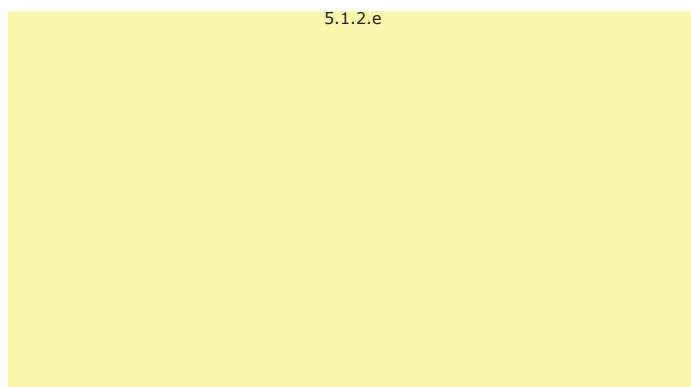
Meer info: <https://www.nctv.nl/onderwerpen/nationale-crisisstructuur>

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: vrijdag 25 februari 2022 16:25:18

Hi 5.1.2.e ,
 Nee daar weet ik niet meer van. In de regeling waarbij ILT werd toegevoegd zit helaas geen toelichting waar ik meer uit zou kunnen halen.
 Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 16:04
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi 5.1.2.e ,
 We zijn nog eea aan het uitzoeken maar onderstaande eerste reactie geeft een beeld van wat we zouden kunnen doen. Ook 5.1.2.e vraagt naar interventiebevoegdheden. Die zijn niet uit de regeling toezichthoudende ambtenaren sanctiewet te halen. Weet jij daar meer van?
 Groet,
 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 15:59
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.5 ILT 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste 5.1.2.e ,
 Mij is niet bekend of wij in het verleden zijn geconfronteerd met vliegtuigen die onder het sanctie regiem vielen.
 Ik heb de vraag uitgezet bij het SAFA team, 5.1.2.e en binnen mijn team.

Voor de concept sancties zullen we actie moeten ondernemen:
Ik denk concreet aan het linestation van de KLM in Moskou en de examenlocatie van AMC66 in Rusland.

Mogelijk zijn meer Nederlandse bedrijven betrokken bij vliegtuigonderhoud in Rusland of worden vliegtuigen in Russisch eigendom onderhouden door Nederlandse bedrijven (Fokker, Direct Maintenance, Nayak). Verder kan het bedrijven betreffen die componenten en/of producten maken en/of leveren.

Daarnaast kunnen het luchtvaart gerelateerde bedrijven zijn waarop wij geen toezicht houden bv leasemaatschappijen van vliegtuigen (SGI).

Krijgen we dan ook interventiebevoegdheden als we overtredingen constateren?

Hoe het bij andere teams zit weet ik op dit moment niet.

Voor de vraag van maandag is dit nog niet relevant.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 15:07

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.5 ILT 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Allen,

Van HBJZ ontvang ik de volgende stukken:

- Regeling toezichthoudende ambtenaren sanctiewet waarin ILT is benoemd.
 - De taken van de ILT onder de Sanctiewet 1977 volgen uit de bijgevoegde Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977. Daarin worden de ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet.
- De conceptsancties die eraan zitten te komen
 - De eerdere maatregelen die ik gisteren doorzond met relevantie voor de luchtvaart betroffen als ik het goed zie een verbod op het aanbieden toeristendiensten voor een bepaalde regio in de Oekraïne. Ik lees er echter geen directe flightban in.
 - Dit tweede pakket bevat onder andere een: *Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services).*

Gelet op de bijgevoegde regeling kan ik mij voorstellen dat de ILT wel rechtstreekse betrokkenheid bij dit pakket zal hebben. Wat zou dat dan kunnen zijn? Hoe kunnen wij constateren dat er een en ander wordt geëxporteerd/verkocht (Bijvoorbeeld via luchtvaartregister?) of onderhoud van Russische vliegtuigen (Club 5.1.2.e / 5.1.2.e?). Zien jullie nog andere mogelijkheden? En welke bevoegdheden hebben we dan precies op basis van de bijgevoegde regeling?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 10:35

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Goedemorgen

Volgens mij heeft de ILT wel een rol. 2014 is wel een eind terug. De collega die hier op toe zag is inmiddels met pensioen. Naar mijn weten zijn we de laatste jaren niet geconfronteerd met schepen die onder het sanctie regime vallen.

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 21:20

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hallo 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Zie bijgaande berichten: kennelijk heeft ILT een rol mbt toezicht op het sanctie regime.

De journalist van Platform Investico heeft aan ILT oa de volgende vraag gesteld:
Is de ILT sinds 2014 mbt vergunningverlening en toezicht/handhaving geconfronteerd met gevallen van schepen/vliegtuigen die onder het sanctieregime vallen?

@ 5.1.2.e : je zou dat kunnen verifiëren bij het Safa team

Jullie kunnen je reactie sturen naar 5.1.2.e

Groet
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: donderdag 24 feb. 2022 7:42 PM
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e -
ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.5 ILT 5.1.5 @ILenT.nl>, -
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e -
ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Dank 5.1.2.e voor snelle reactie. Dat is dan niet alleen voor nieuwe sancties maar ook voor de sancties sinds 2014? Weet jij dat? Anders schakel ik morgen wel even met buza contactpersoon.

Intern hoop ik dat wij duidelijk krijgen waar de onderstaande teksten op de website vandaan komen en hoe/wanneer wij daar invulling aan geven.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 24 feb. 2022 6:30 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e -
ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.5 ILT 5.1.5 @ILenT.nl>, -
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e -
ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hi 5.1.2.e zie bijgevoegd, groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 18:13
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -
ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5 ILT < 5.1.5 @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi 5.1.2.e,

Van 5.1.2.e begreep ik dat wij geen rol zouden hebben bij naleving sancties (ILT ziet toe op veiligheid). En ten aanzien van de recente sancties (richting Donetsk/Luhansk) lijkt wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen begreep ik van 5.1.2.e (HBJZ). Journalist vermoedt een rol voor de ILT. Naar aanleiding van haar teksten ben ik nog even gaan googlen en deze journalist gebruikt teksten van website: [Beleid voor internationale sancties](#) | [Internationale sancties](#) | [Rijksoverheid.nl](#)

Daar staat: "de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is betrokken bij de scheep- en luchtvaart. Valt een schip onder het sanctieregime? Dan kan het ILT in bepaalde omstandigheden toestemming geven om door Nederlands grondgebied te varen. Ditzelfde geldt voor vliegtuigen die willen vertrekken uit, te landen in of te vliegen over het Nederlandse grondgebied".

Dus ik ben nu beetje in verwarring wat dan precies onze rol is. En hoe wij die hebben ingevuld bij eerdere sancties.

Kan iemand dat duiden? **Wellicht** 5.1.2.e / 5.1.2.e ?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.5 ILT 5.1.5 @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 17:41

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e,

We hebben onderstaande vragen van Investico gekregen met de nogal 'ambitieuze' deadline van maandag.

Ik vraag me allereerst af of de rollen ze de ILT toedicht wel kloppen. Omdat ik niet weet bij wie

van Netwerken deze vragen horen (ik denk een of meer van de collega's in de cc) benader ik jullie eerst.

Graag even overleg over beantwoording en wie betrekken.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - Investico 5.1.2.e @platform-investico.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:21

Aan: 5.1.5 ILT <5.1.5 @ILenT.nl>

Onderwerp: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste,

Ik ben journalist voor Platform Investico, en ben aan het kijken naar overtredingen op sancties opgelegd tegen Rusland sinds de Krim-invasie in 2014. ILT houdt toezicht op schepen- en vliegtuigen die onder het sanctieregime vallen, en geeft onder bepaalde omstandigheden toestemming om door het Nederlands grondgebied varen dan wel vliegen. Ik zou daar graag een paar korte vragen over stellen.

- Klopt het dat sommige vliegtuigen en schepen van het Nederlands grondgebied geweerd worden op basis van de EU-sanctielijst tegen Rusland, bijvoorbeeld omdat betreffend schip/vliegtuig in eigendom is van een gesanctioneerde persoon of entiteit?
 - Zo ja, kunt u zeggen hoeveel vlieg- en vaartuigen dit betreft?
- Heeft ILT sinds 2014 op basis van EU-sancties tegen Rusland verzoeken om toestemming ontvangen om door het Nederlandse grondgebied te varen dan wel vliegen?
 - Zo ja, hoe vaak?
 - In hoeveel gevallen is hiervoor toestemming verleend?
- Klopt het dat ILT toezicht houdt op illegale activiteit in het Nederlandse luchtruim en in de Nederlandse wateren op basis van sancties?
 - Zo ja, hoe ziet dergelijk toezicht eruit?
 - Zo ja, heeft het ILT sinds 2014 op basis van EU-sancties tegen Rusland illegale activiteiten gesignaleerd in de Nederlandse wateren / in het Nederlandse luchtruim?

Lukt het u uiterlijk komende maandag (in ieder geval ten dele) op deze vragen te reageren? Ik zal u vandaag of morgen ook nog even bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 004 - vrijdag 25 februari
Datum: vrijdag 25 februari 2022 16:27:02
Bijlagen: [image001.png](#)
[image014.png](#)

Analyseperiode: vrijdag 25 februari 11:40 uur - 16.18 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- **Aanhoudend zeer veel aandacht in landelijke, lokale en regionale media. De toon is alarmistisch. Er zijn diverse liveblogs.**
- **Op het gebied van IenW gaat de aandacht uit naar de luchtvaart. Oekraïners uit Eindhoven en omgeving komen zaterdagmiddag om 12.00 uur bij de Vliegbasis Eindhoven bijeen om te demonstreren tegen de Russische invasie in hun land. Verder: de komende dagen vliegen vanuit Eindhoven meerdere tankervliegtuigen naar Oost-Europa om de F-16's en de F-35's in het NAVO-luchtruim van kerosine te voorzien.**

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: vrijdag 25 februari 11:40 uur - 16.18 uur

aeroflot besloten betekent brabant britse donderdag eindhoven ervoor f16s
grootbritannië inval invasie luchtruim meerdere militaire nederland
nederlandse oekraïne oekraïners oosteuropa
rusland russische sancties verbod verwacht vliegbasis vliegen
vliegtuigen niet zorgt

In deze RTM

- Kremlin kondigt 'wraaksancties' aan tegen Westen
- **5.1.2.e**: krijgsmacht voorbereid op mogelijke NAVO-inzet
- Problemen verwacht voor ondernemers Nederland door inval Oekraïne
- Oekraïense reizigers mogen langer visumvrij in Nederland blijven
- Rusland: bereid in Minsk te onderhandelen
- EU-ministers: wel sancties, geen reisverbod **5.1.2.e** en **5.1.2.e**
- EU overweegt toch sancties tegen **5.1.2.e** en buitenlandminister **5.1.2.e**
- Zweden biedt militaire steun aan Oekraïne
- Aantal gemelde Nederlanders bij consulaat in Lviv gelijk gebleven
- Anonymous kondigt nieuwe cyberaanvallen op Rusland aan
- Oekraïne vraagt Europeanen met militaire ervaring om hulp
- Europese ruimtevaart blijft samenwerken met Rusland
- Veel kijkers voor extra nieuwsuitzendingen oorlog in Oekraïne
- Meerderheid van de Kamer wil Rusland van SWIFT afsluiten
- Solidariteitsacties in verschillende steden
- Online kritiek op het Koninklijk Paar dat op ski-vakantie naar Lech gaat
- Tienduizenden Oekraïners trachten hun land te ontvluchten

- Rusland sluit luchtruim voor Britse maatschappijen
- Beelden na neerstorten vliegtuig in woonwijk Kiev
- Eindhovense Oekraïners voeren actie bij MH17-monument vliegbasis
- Rusland: westkant van Kiev geblokkeerd en vliegveld Hostomel heroverd
- Moskou claimt vliegveld bij Kiev definitief in handen te hebben
- Polen klaar om luchtruim af te sluiten voor Russische vluchten
- Militaire vliegtuigen te horen boven Brabant: F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa
- Ests EP-lid roept SkyTeam op om Aeroflot uit de alliantie te zetten. KLM maakt ook onderdeel uit van deze alliantie
- EXTA (The largest Eastern European media) twittert: 'The #Czech Republic, following #Poland, will close the skies for #Russian airlines.'
- Turkije: geen Russische marineschepen gewerd op Bosporus
- Reders bezorgd als bemanning uit Russen en Oekraïners bestaat
- Roep om stoppen met gas Rusland, gemeenten nog niet zover
- Oekraïne vrijdag alarmerende stralingsniveaus gemeld in omgeving van verwoeste kerncentrale Tsjernobyl
- Kabinet heeft al campagne klaar staan om burgers te informeren voor het geval er te weinig aardgas is
- EU legt Rusland sancties op, wat betekent dat voor het spoorgoederenvervoer?
- Hoe belangrijk is het land Oekraïne voor de Nieuwe Zijderoute?
- Meer dan 10 waterschappen zoeken naar gasalternatief voor Gazprom
- Export van groente en fruit naar Oekraïne ligt stil door oorlog
- Oekraïense truckers terug naar huis, zorgen over capaciteitsgat
- Logistieke ketens ontregeld door oorlog

Algemeen

- **Kremlin kondigt 'wraaksancties' aan tegen Westen**
- **5.1.2.e : krijgsmacht voorbereid op mogelijke NAVO-inzet**
- **Problemen verwacht voor ondernemers Nederland door inval Oekraïne**
- **Oekraïense reizigers mogen langer visumvrij in Nederland blijven**
- **Rusland: bereid in Minsk te onderhandelen**
- **EU-ministers: wel sancties, geen reisverbod 5.1.2.e en 5.1.2.e**
- **EU overweegt toch sancties tegen 5.1.2.e en buitenlandminister 5.1.2.e**
- **Zweden biedt militaire steun aan Oekraïne**
- **Aantal gemelde Nederlanders bij consulaat in Lviv gelijk gebleven**
- **Anonymous kondigt nieuwe cyberaanvallen op Rusland aan**
- **Oekraïne vraagt Europeanen met militaire ervaring om hulp**
- **Europese ruimtevaart blijft samenwerken met Rusland**
- **Veel kijkers voor extra nieuwsuitzendingen oorlog in Oekraïne**
- **Meerderheid van de Kamer wil Rusland van SWIFT afsluiten**
- **Solidariteitsacties in verschillende steden**
- **Online kritiek op het Koninklijk Paar dat op ski-vakantie naar Lech gaat**
- **Tienduizenden Oekraïners trachten hun land te ontvluchten**

Nederland

- Nederlandse militairen bereiden zich voor om eventueel ingezet te kunnen worden, mocht daar in NAVO-verband toe worden besloten. Dat zei minister van Defensie 5.1.2.e vrijdag. Volgens de minister is de situatie „impactvol” voor de Nederlandse krijgsmacht.
- Heel veel Nederlandse ondernemers zullen geraakt worden door de inval van Rusland in Oekraïne, verwacht ondernemersorganisatie Evofenedex. De belangenclub, die een netwerk van handels- en productiebedrijven vertegenwoordigt met veelal internationale logistieke operaties, maakt zich ook zorgen om een toename in cyberaanvallen op 'gevoelige infrastructuur', die onder meer transportsystemen kunnen raken. In 2018 trof een cyberaanval uit Rusland op Oekraïne ook Nederlandse systemen, aldus de organisatie.
- Oekraïners hoeven het land voorlopig niet uit als hun visumvrije periode voorbij is. Officieel mogen ze maximaal 90 dagen visumvrij in Nederland verblijven. "Het klopt dat het na 90 dagen verloopt, maar als dat gebeurt, verlengen we het en hoeft je niet terug", zegt

staatssecretaris 5.1.2.e voor Asiel en Migratie.

- Bij het Nederlandse consulaat in de West-Oekraïense stad Lviv zijn slechts enkele hulpverzoeken binnengekomen, laat het ministerie van Buitenlandse Zaken aan NU.nl weten. Tot [gisteren](#) hadden enkele Nederlanders zich bij het consulaat gemeld. Dat aantal is volgens een woordvoerder van het ministerie niet veranderd.
- De extra nieuwsuitzendingen over de oorlog in Oekraïne hebben de zenders donderdag veel extra kijkers opgeleverd. Naar de extra NOS Journaals keken gedurende de dag honderdduizenden mensen. Ook in de avonduren domineerden de nieuwsprogramma's, blijkt uit de kijkcijfers van Stichting Kijkonderzoek (SKO).
- Een meerderheid van de Tweede Kamer wil dat Rusland wordt afgesloten van het internationale betalingssysteem SWIFT. In het nieuwe sanctiepakket dat de EU-leiders donderdag overeenkwamen zit deze stap niet.
- In diverse steden worden acties georganiseerd om steun te betuigen aan Oekraïne. De gemeenteraad van Haarlem organiseert vanmiddag een solidariteitsbijeenkomst voor Oekraïners. Inwoners wordt opgeroepen om van 17.00 uur tot 18.00 uur bijeen te komen op de Grote Markt.
- Journalist 5.1.2.e twittert: 'Exclusieve foto's! PH-GOV is ready to go. Het Koninklijk Paar @koninklijkhuis neemt vanmiddag het #regeringsvliegtuig naar Innsbruck voor hun ski-vakantie in Lech 🇵🇱 Wil je precies weten wanneer ze opstijgen? Volg @HeWaarIsdePHGOV'
 - Online kritiek op het Koninklijk Paar dat op ski-vakantie naar Lech gaat.
- De wapens die Nederland aan Oekraïne heeft beloofd, zijn nog niet aangekomen, zegt minister 5.1.2.e van Defensie. „De logistiek is behoorlijk beïnvloed door de Russische inval”, zegt ze.

Internationaal

- Rusland zal de Westerse sancties „natuurlijk” beantwoorden met 'wraaksancties'. Dat meldt een woordvoerder van het Kremlin, geciteerd door persbureau 5.1.2.e. Wat de sancties precies zullen inhouden, is nog niet bekend. Volgens Rusland zullen de sancties worden doorgevoerd op basis van wederkerigheid.
- Rusland zegt bereid te zijn om een diplomatieke delegatie naar Belarus te sturen. In Minsk zou er dan onderhandeld kunnen worden met een vertegenwoordiging van Oekraïne, zegt een woordvoerder van het Kremlin.
- De EU bevriest zo goed als zeker de tegoeden in de EU van de Russische president 5.1.2.e en buitenlandminister 5.1.2.e, zeggen de minister van Buitenlandse Zaken van verschillende EU-lidstaten en buitenlandcoördinator van de EU 5.1.2.e. Van een reisverbod naar de EU van het tweetal zal geen sprake zijn.
- De Europese Unie zou op dit moment werken aan persoonlijke sancties tegen de Russische president 5.1.2.e en zijn buitenlandminister 5.1.2.e, laten bronnen vrijdag aan persbureau 5.1.2.e weten. Het zou gaan om het bevriezen van persoonlijke tegoeden van de twee in de Europese Unie.
- Hackersgroep 5.1.2.e wil vrijdag nieuwe cyberaanvallen op de Russische regering uitvoeren. Die aanvallen zullen volgens het collectief intenser zijn dan die van donderdag.
- Oekraïne doet een oproep aan Europeanen met ervaring aan het front om te komen helpen. "Als je de besluiteloosheid van politici niet wilt aanzien, kun je naar ons land komen en ons helpen bij de verdediging van Europa", verklaart de Oekraïense president 5.1.2.e.
- Ondanks de invasie in Oekraïne blijft de Europese ruimtevaartorganisatie ESA samenwerken met de collega's in Rusland. Ruimtevaart "blijft een brug", laat ESA-topman 5.1.2.e weten.
- Met de trein, bus, auto, boot of desnoods te voet. Tienduizenden Oekraïners trachten hun land te ontvluchten. De meesten proberen in Polen en Roemenië de grens over te komen. Volgens de Verenigde Naties zijn er al zeker 100.000 mensen gevlucht voor het geweld in Oekraïne.

Luchtvaart

- **Rusland sluit luchtruim voor Britse maatschappijen**
- **Beelden na neerstorten vliegtuig in woonwijk Kiev**
- **Eindhovenese Oekraïners voeren actie bij MH17-monument vliegbasis**
- **Rusland: westkant van Kiev geblokkeerd en vliegveld Hostomel heroverd**

- **Moskou claimt vliegveld bij Kiev definitief in handen te hebben**
- **Polen klaar om luchtruim af te sluiten voor Russische vluchten**
- **Militaire vliegtuigen te horen boven Brabant: F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa**
- **Ests EP-lid roept SkyTeam op om Aeroflot uit de alliantie te zetten. KLM maakt ook onderdeel uit van deze alliantie**
- **EXTA (The largest Eastern European media) twittert: '🇵🇹The #Czech Republic, following #Poland, will close the skies for #Russian airlines.'**

Nederland

- Oekraïners uit Eindhoven en omgeving komen zaterdagmiddag om 12.00 uur bij de Vliegbasis Eindhoven bijeen om te demonstreren tegen de Russische invasie in hun land.
 - De actie is georganiseerd door de Facebook-groep Ukrainians in Eindhoven. Plaats van handeling: het MH17-monument bij de ingang van de vliegbasis aan Flight Forum.
 - Ook nabestaanden van de vliegcrash met de MH17 in Oekraïne in 2014 worden verwacht. 'De ramp verbindt beide landen in de strijd tegen Russisch terrorisme', aldus de organisatie.
- Na weken vol onrust heeft Rusland donderdag besloten om Oekraïne binnen te vallen en dat zorgt ervoor dat je ook boven Brabant meerdere militaire vliegtuigen ziet overvliegen. De komende dagen vliegen vanuit Eindhoven meerdere tankervliegtuigen naar Oost-Europa om de F-16's en de F-35's in het NAVO-luchtruim van kerosine te voorzien.
 - Met vier militaire luchthavens in Eindhoven, Gilze-Rijen, Volkel, Woensdrecht en een Luitenant-Generaal Bestkazerne, verkoos het Ministerie van Defensie de provincie Brabant als centrale vestigingsplaats voor de militaire luchtvaart.
 - Vooral bij de luchthavens in Eindhoven en Volkel is het dit keer te doen.
 - Meerdere mensen hoorden chinooks (transporthelikopters) overvliegen over West-Brabant. Volgens woordvoerder van de Koninklijke Luchtmacht 5.1.2.e worden deze niet ingezet in Oost-Europa, maar dienen ze voor andere doeleinden.

Internationaal

- Rusland heeft het luchtruim gesloten voor alle Britse luchtvaartmaatschappijen, zo maakte de luchtvaartautoriteit van het land vanochtend bekend.
- Vanochtend vroeg stortte een gevechtsvliegtuig neer in Kiev. Bij daglicht is er meer te zien van de schade in de woonwijk. Op straat liggen de restanten van het toestel waarvan nog niet bekend is of het Russisch of Oekraïens is.
- De westkant van Kiev is door Russische troepen geblokkeerd. Dat melden meerdere Russische persbureaus op basis van het ministerie van Defensie.
- De Russische strijdkrachten hebben naar eigen zeggen een vliegveld 17 kilometer ten noordwesten van Kiev in handen. Ze deden dat donderdag ook al, maar het Oekraïense leger claimde het na enige tijd te hebben heroverd.
 - Een Ests EP-lid roept SkyTeam (een alliantie van samenwerkende luchtvaartmaatschappijen) op om Aeroflot uit de alliantie te zetten. KLM maakt ook onderdeel uit van deze alliantie en wordt in een volgende tweet gementioned. NEXTA (The largest Eastern European media) twittert: '🇵🇹The #Czech Republic, following #Poland, will close the skies for #Russian airlines.'
- De Poolse premier 5.1.2.e heeft zijn kabinet gevraagd een besluit voor te bereiden dat het luchtruim zal sluiten voor vluchten van Russische luchtvaartmaatschappijen. Dat heeft hij vrijdag op Facebook aangekondigd. De maatregel volgt op een soortgelijk besluit van Groot-Brittannië van donderdag om vluchten van de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot te verbieden in het kader van de Russische invasie van Oekraïne. Rusland reageerde daarop met een verbod voor alle Britse vliegtuigen om over Russisch grondgebied te vliegen, met inbegrip van transitvluchten.

Maritiem

- **Turkije: geen Russische marineschepen geweerd op Bosporus**
- **Reders bezorgd als bemanning uit Russen en Oekraïners bestaat**

Nederland

- Rederijen volgen de oorlog tussen Rusland en Oekraïne nauwlettend. Niet alleen vanwege de vrije doorvaart, maar ook omdat op veel schepen Russen en Oekraïners met elkaar samenwerken.

Internationaal

- Turkije zegt dat het niet mogelijk is om Russische marineschepen tegen te houden in de Bosporus. De Oekraïense regering had Turkije gevraagd om de zeestraat naar de Zwarte Zee voor de Russische marine te blokkeren.

Milieu

- **Roep om stoppen met gas Rusland, gemeenten nog niet zover**
- **Oekraïne vrijdag alarmerende stralingsniveaus gemeld in omgeving van verwoeste kerncentrale Tsjernobyl**
- **Kabinet heeft al campagne klaar staan om burgers te informeren voor het geval er te weinig aardgas is**

Nederland

- Een petitie die gemeenten oproept te stoppen met het afnemen van gas bij het Russische bedrijf Gazprom heeft in één dag ruim 30.000 handtekeningen behaald, en dit worden er snel meer. De kwestie speelt lokaal ook zeker, zo blijkt vrijdag uit navraag bij gemeenten.
- Het kabinet heeft al een campagne klaar staan om burgers te informeren voor het geval er te weinig aardgas is. Dat zei minister **5.1.2.e** (Klimaat) na afloop van de ministerraad. „In noodsituaties kunnen we mensen adviseren hoe zuinig met gas om te gaan.”

Internationaal

- Oekraïne heeft vrijdag alarmerende stralingsniveaus gemeld in de omgeving van de verwoeste kerncentrale in Tsjernobyl. Die viel donderdag in handen van Rusland. Moskou houdt vol dat alles onder controle is. Volgens de Oekraïense adjunct-directeur voor de veiligheid van de kerncentrales, **5.1.2.e** werd bovendien al het personeel geëvacueerd, waardoor de stralingsniveaus niet geverifieerd kunnen worden. De Russen hadden eerder op vrijdag dan weer beweerd dat het personeel van de centrale de faciliteiten gewoon onderhouden. Volgens hen is er ook geen sprake van afwijkende stralingsniveaus.

Spoor/ov

- **EU legt Rusland sancties op, wat betekent dat voor het spoorgoederenvervoer?**
- **Hoe belangrijk is het land Oekraïne voor de Nieuwe Zijderoute?**

Internationaal

- De EU heeft officieel sancties tegen Rusland aangenomen na de laatste invasie van Oekraïne. De Europese Raad heeft besloten om "enorme en ernstige gevolgen" voor Rusland af te dwingen die kunnen worden samengevat in vijf hoofd pijlers: de financiële sector, energiesector, transportsector, exportcontroles en -financiering en tot slot visumbeleid.
 - Sancties en goederenvervoer per spoor. Er is voorlopig geen direct verbod op vervoer door Rusland. Theoretisch kunnen treinen nog wel via Rusland naar China reizen, maar ze kunnen daar niet stoppen.
 - De situatie is echter vrij complex als het gaat om het werken met Russische bedrijven. Enerzijds treffen de financiële sancties het internationale betalingssysteem SWIFT niet waardoor transacties tussen Europese en Russische bedrijven nog kunnen plaatsvinden. Aan de andere kant heeft de EU 70 procent van de Russische banken sancties opgelegd. Dit betekent dat als een van deze banken betrokken is bij de toeleveringsketen van een bedrijf, het bedrijf stopt omdat betalingen niet meer kunnen plaatsvinden.
 - Ook is de gesanctioneerde Russische export van cruciaal belang. In de praktijk betekent dit dat Russische bedrijven hun producten niet naar de Europese Unie kunnen exporteren, wat een impact zal hebben op de westelijke spoorvrachtvolumes vanuit Rusland. Er kan geen vracht uit Rusland meer richting de EU worden vervoerd,

- wat voor Europese bedrijven forse financiële verliezen kan betekenen.
 - Bovendien verwacht de industrie dat de beslissingen met betrekking tot de sancties tegen Wit-Rusland de algemene impact op het goederenvervoer per spoor en de Nieuwe Zijderoute zullen zien.
- Als je naar de cijfers kijkt, vervoert Oekraïne maar een klein deel van de vracht op de Nieuwe Zijderoute. Volgens operator RZD Logistics werd in 2021 slechts 2% van het containervolume in westelijke richting op de Nieuwe Zijderoute via Oekraïne vervoerd.
 - Toch is het volume de laatste jaren aan het stijgen. Oekraïne heeft de afgelopen tien jaar geprobeerd zich op de kaart te zetten als transitland op de Nieuwe Zijderoute.
 - In januari 2022 benoemde ook de Chinese president **5.1.2.e** het belang van Oekraïne voor de Nieuwe Zijderoute.
 - De route via Oekraïne is vooral voordelig voor Centrale- en Oost-Europese landen zoals Slowakije en Hongarije. Zo liet Hongarije recent weten ongeveer 35 miljoen euro in de Záhony regio grenzend aan Oekraïne te gaan investeren.

Water

- **Meer dan 10 waterschappen zoeken naar gasalternatief voor Gazprom**

Nederland

- Meer dan 10 van de in totaal 21 waterschappen zijn op zoek naar een alternatief voor gaslevering. Deze waterschappen hebben een contract bij de Russische gasleverancier Gazprom - een beursgenoteerd bedrijf met de Russische staat als grootaandeelhouder - maar willen daar vanwege de door Rusland begonnen oorlog in Oekraïne vanaf. Dat zegt een woordvoerder van de Unie van Waterschappen vrijdag tegen persbureau ANP.

Weg

- **Export van groente en fruit naar Oekraïne ligt stil door oorlog**
- **Oekraïense truckers terug naar huis, zorgen over capaciteitsgat**
- **Logistieke ketens ontregeld door oorlog**

Nederland

- De oorlog in Oekraïne heeft ervoor gezorgd dat de export van groenten en fruit naar dat land abrupt stil is komen te liggen. Dat laat belangenvereniging voor groente- en fruitbedrijven GroentenFruithuis weten.
- De inval van Rusland in Oekraïne leidt tot veel logistieke problemen voor exporteurs, zegt ondernemersvereniging Evofenedex. "Het raakt niet alleen vervoer over de weg, maar ook de luchtvracht, zeevracht en vervoer via het spoor", zegt een woordvoerder. Zo lopen de wachttijden sterk op bij de Oekraïense grens met verschillende EU-lidstaten en bij de Russische grens met Estland, Letland en Litouwen.

Internationaal

- De Nederlandse journalist **5.1.2.e** is in Oekraïne, hij reist naar het westen van het land. Eerder vanochtend stond hij bij een tankstation en merkte hij dat brandstof langzaam opdraait.
- Een grote groep chauffeurs uit Oekraïne ziet zich genooddaakt terug te keren naar hun thuisland. De truckers spelen een grote rol bij Oost-Europese transportbedrijven die in de rest van Europa actief zijn, maar worden nu opgeroepen vanwege de oorlog met Rusland.
 - Oekraïne heeft alle mannen tussen achttien en zestig jaar opgeroepen zich beschikbaar te houden. Ook zouden veel truckers willen terugkeren om familie in veiligheid te brengen.
 - De Duitse brancheorganisatie Bundesverband Logistik & Verkehr (BLV-pro) waarschuwt voor een capaciteitscrisis door de situatie. In Duitsland is grofweg de helft van het wegtransport afhankelijk van Oost-Europese vervoerders. Het overgrote deel daarvan werkt met chauffeurs uit landen als Oekraïne en Belarus, zo waarschuwt de organisatie. BLV-pro zegt te vrezen voor 'Engelse toestanden'.
 - Ook in Nederland zijn veel truckers uit Oekraïne actief. Hoeveel precies is niet duidelijk, maar het gaat om een fors aantal chauffeurs. Uit een rapportage door het

ministerie van Justitie en Veiligheid blijkt dat vooral Poolse en Litouwse bedrijven in Nederland op grote schaal werken met chauffeurs uit Oekraïne en Belarus. In totaal waren in 2021 volgens het ministerie bijna 75.000 truckers uit de zogenoemde 'derde landen' actief in Nederland.

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Britse vliegtuigen niet langer welkom in Rusland na ban op Aeroflot](#) (nu.nl, 25 februari 2022 11:27)
- [Maar wanneer valt Taiwan?](#) (geenstijl.nl, 25 februari 2022 11:34)
- [Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen na ban Aeroflot](#) (rd.nl, 25 februari 2022 11:53)
- [5.1.2.e : krijgsmacht voorbereid op mogelijke NAVO-inzet](#) (nd.nl, 25 februari 2022 13:12)
- [Problemen verwacht voor ondernemers Nederland door inval Oekraïne](#) (rd.nl, 25 februari 2022 13:53)
- ['Verhoogde straling rond rampcentrale Tsjernobyl'](#) (telegraaf.nl, 25 februari 2022 14:14)
- [Oekraïense vluchtelingen wacht in Nederland een weinig warm welkom](#) (trouw.nl, 25 februari 2022 14:39)
- [F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa](#) (ad.nl, 25 februari 2022 15:03)
- [Zeker 100.000 Oekraïners al gevlucht: meesten naar Polen en Roemenië](#) (ad.nl, 25 februari 2022 15:24)

Regionale en lokale media

- [Eindhovense Oekraïners voeren actie bij MH17-monument vliegbasis](#) (ed.nl, 25 februari 2022 13:13)
- [F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa](#) (bndestem.nl, 25 februari 2022 14:34)
- [Militaire vliegtuigen te horen boven Brabant: F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa](#) (bndestem.nl, 25 februari 2022 15:11)
- [Militaire vliegtuigen te horen boven Brabant: F-16's van vliegbasis Volkel ingezet in Oost-Europa](#) (ed.nl, 25 februari 2022 15:13)

Vakmedia

- [Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen na ban Aeroflot](#) (luchtvaartnieuws.nl, 25 februari 2022 11:42)
- [Oekraïense truckers terug naar huis, zorgen over capaciteitsgat](#) (nieuwsbladtransport.nl, 25 februari 2022 12:05)
- [Hoe belangrijk is het land Oekraïne voor de Nieuwe Zijderoute?](#) (nieuwsbladtransport.nl, 25 februari 2022 13:45)
- [EU legt Rusland sancties op, wat betekent dat voor het spoorgoederenvervoer?](#) (spoorpro.nl, 25 februari 2022 13:55)
- [Britse airlines niet meer welkom in Russisch luchtruim](#) (travelpro.nl, 25 februari 2022 14:01)
- [Problemen verwacht voor Nederlandse ondernemers door inval Oekraïne](#) (transport-online.nl, 25 februari 2022 14:08)
- [Rusland sluit luchtruim voor Britse vliegtuigen na ban Aeroflot](#) (transport-online.nl, 25 februari 2022 14:08)

Selectie radio en tv:

- [Gemeenten willen van contracten met Russische Gazprom af](#) (NPO 1, 25 februari 2022 12:43)

Selectie beeld:

5.1.2.e

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e 5.1.2.e - **(Dagvoorzitter), 23K volgers (25-02 14:11)**
Ons Koninklijk paar heeft een werkelijk geperfectioneerd talent voor slechte timing. Bijna bewonderenswaardig. <https://twitter.com/5.1.2.e/status/1497180463869353989>
(168 retweets, 1254 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e - **(TK PvdA; Lijsttrekker van de Partij van de Arbeid), 28K volgers (25-02 12:38)**
De @faznet meldt dat Nederland dwarsligt bij uitsluiten Rusland van SWIFT. Als dit klopt dan zal ook over @minpres niet licht worden geoordeeld. Zo spoedig mogelijk uitsluitel nodig. <https://www.faz.net/aktuell/politik/ukraine-scholz-verhindert-harte-eu-sanktionen-gegen-russland-17832895.html?GEPC=s3>
(369 retweets, 1042 favorites)

5.1.2.e 5.1.2.e - **(TK PvdA; Lijsttrekker van de Partij van de Arbeid), 28K volgers (25-02 12:57)**
Met @ 5.1.2.e spoedvragen gesteld:
<https://pbs.twimg.com/media/FMcMUUqXwAU11NM.jpg>

Schriftelijke vragen van de leden 5.1.2.e en 5.1. (beiden PvdA) aan de minister-president over het bericht 'In Brüssel hat 5.1. schon gesiegt'

1. Bent u bekend met het bericht 'In Brüssel hat 5.1.2 schon gesiegt'? 1)
2. Klopt het dat Nederland zich in Europees verband niet nadrukkelijk heeft uitgesproken voor en zich zelfs verzet heeft tegen het uitsluiten van Rusland van het internationale betalingsverkeer SWIFT?
3. Hoe verhoudt deze positie zich tot uw uitspraken dat op deze "daad van ongekennde agressie" van Rusland de "maximale sancties" moeten volgen? 2)
4. Indien dit klopt, tot welke daad van agressie moet Rusland in Oekraïne nog meer overgaan wilt u zich eindelijk inspannen om deze noodzakelijke sanctie alsnog van kracht te laten gaan?
5. Bent u op de kortst mogelijke termijn bereid om uw Europese collega's te laten weten dat u zich alsnog achter het uitsluiten van Rusland van SWIFT schaart?
6. Bent u gezien het belang van deze zware sanctie bereid deze vragen op de kortst mogelijke termijn en uiterlijk voor het debat van a.s. maandag in de Tweede Kamer te beantwoorden?

(60 retweets, 285 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e @ 5.1.2.e
TK PvdA; Lijsttrekker van de Partij van de Arbeid
28965 Volgers

- De @faznet meldt dat Nederland dwarsligt bij uitsluiten Rusland van SWIFT. Als dit klopt dan zal ook over @minpres niet licht worden geoordeeld. Zo spoedig mogelijk uitsluitel nodig. <https://t.co/lybWi0Cdr> (25-02 12:38 / 369 retweets / 1042 favorites)

- Met @ 5.1.2.e spoedvragen gesteld: <https://t.co/GGGTpmUEQT> (25-02 12:57 / 60 retweets / 285 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Fractievoorzitter TK GroenLinks
301113 Volgers

- Wat collega 5.1.2.e zegt <https://t.co/jAo3SvV2bo> (25-02 12:58 / 41 retweets / 248 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
TK PvdD
46118 Volgers

- Dit bericht. Op de dag waarop we onze eigen Februaristaking herdenken. De moed die mensen

opbrachten én opbrengen om zich te verzetten tegen de agressor. Adembenemend en hartverscheurend <https://t.co/OBTOMMJ4ka> (25-02 12:59 / 42 retweets / 162 favorites)

Lokale politiek

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Statenlid Noord-Holland, Raadslid D66 Castricum
6558 Volgers

- @ 5.1.2.e @koninklijkhuus @HeWaarIsdePHGOV @KLM @KLM_press @MinIenW @MicHighClub @Schiphol Hahaha, hoe toondoof. Alweer. (25-02 13:19 / 0 retweets / 73 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Verslaggever RTV Noord-Holland, Schiphol & luchtvaart
3032 Volgers

- Air Bridge Cargo en Aeroflot vliegen nog van en naar Schiphol. Dat stopt pas als de EU daarover zou beslissen, zegt @MinIenW. I&W bemoeit zich niet met samenwerking KLM/Aeroflot (Skyteam), maar van opschorting is nu nog geen sprake. KLM-vluchten naar Rusland gaan door. @NHNieuws <https://t.co/nV9nVWC0v2> (25-02 12:42 / 3 retweets / 6 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
politieke redactie @NRC
42421 Volgers

- Morgen in Haagse Zaken: Rusland, sancties en gas. Met @ 5.1.2.e en @ 5.1.2.e . (25-02 12:58 / 1 retweets / 20 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e
Journalist | 🇺🇸 | regeringsvliegtuigdeskundige
8865 Volgers


- Exclusieve foto's! PH-GOV is ready to go. Het Koninklijk Paar @koninklijkhuus neemt vanmiddag het #regeringsvliegtuig naar Innsbruck voor hun ski-vakantie in Lech 🇺🇸 Wil je precies weten wanneer ze opstijgen? Volg @HeWaarIsdePHGOV <https://t.co/ktP8Ssjk4M> (25-02 13:03 / 39 retweets / 81 favorites)

Bedrijven en professionals


5.1.2.e @ 5.1.2.e
Dagvoorzitter
23442 Volgers

- Ons Koninklijk paar heeft een werkelijk geperfectioneerd talent voor slechte timing. Bijna bewonderenswaardig. <https://t.co/fPQFJdLYJg> (25-02 14:11 / 168 retweets / 1254 favorites)

Burgers

 **Burger**
-
333 Volgers

- @ 5.1.2.e @koninklijkhuus @HeWaarIsdePHGOV @KLM @KLM_press @MinIenW @MicHighClub @Schiphol Moet het regeringstoestel niet beschikbaar zijn voor belangrijke zaken als crissoverleg over de oorlog in Oekraïne? (25-02 13:07 / 1 retweets / 7 favorites)

 **Burger**
Doodziek van schiphol
358 Volgers

- @KShithol @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @MinPres @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e ze komen de VK niet meer in dus schiphol neemt dat over en gaan de passagiers vanaf schiphol met trein of KLM doorvliegen naar de VK. Ik hoop dat 5.1.2.e KLM ook gaat verbannen. (25-02 13:24 / 0 retweets / 3 favorites)

Nieuwssites en rtv

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10645 Volgers

- Export van groente en fruit naar Oekraïne ligt stil door oorlog <https://t.co/OLJYtD2IQg> #export #fruit #groenten #Oekraïne #oorlog #Rusland <https://t.co/IThgL9rEdu> (25-02 11:53 / 1 retweets / 2 favorites)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
918 Volgers

- Update: De joint venture met @Framatome_ lijkt toch van de baan! @rosatom-dochter #TVEL heeft de aanvraag bij de Duitse regering ingetrokken <https://t.co/B4wY0xuc7g> #kernenergie <https://t.co/q4DPFwoZQ5> (25-02 12:42 / 1 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e

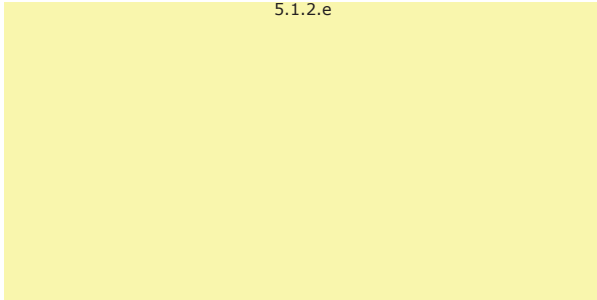
@

5.1.2.e

Maakt radio en nieuws bij @BNR Nieuwsradio
22108 Volgers

- 5.1.2.e vanmorgen over SWIFT: het moet wat Nederland betreft 'op tafel blijven', maar het is belangrijk dat het 'pakket eenheid ontmoet'. Hieruit is niet duidelijk op te maken of Nederland uitgesproken vóór is. <https://t.co/OdKxt9mAeh> <https://t.co/b3X1cPR1re> (25-02 13:23 / 3 retweets / 19 favorites)

5.1.2.e



Van: Dubbel - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.5 ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: vrijdag 25 februari 2022 16:42:00

Hoi 5.1.2.e ,

Dat zijn mooie inhoudelijke aanknopingspunten. Ik heb HBJZ gevraagd naar de bevoegdheden, maar die staan niet in de regeling of toelichting daarbij. Onbekend of dat dan ergens anders wel zou staan. Hebben we nog een historisch geweten die hier meer over zou kunnen weten?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: URGENT: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: vrijdag 25 februari 2022 18:24:34

Ha 5.1.2.e ,
Ongetwijfeld ten overvloede een suggestie (voor DGLM) van 5.1.2.e
Maandag wellicht meer!
Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 17:32
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Goedemiddag 5.1.2.e

Voor zover ik weet, worden toestemmingen voor overflights (en landingen) voor het Nederlands luchtruim behandeld door traffic rights coördinatoren van de TRACON groep 5.1.5 @MinIenM.nl (naar mijn weten vallend onder DGLM). Wellicht kunnen zij je verder helpen.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 16:08
Aan: 5.1.5
5.1.5@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: URGENT: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Urgentie: Hoog

Beste collega's,
Graag een reactie op onderstaande vraag over "gevallen mbt het sanctieregime sinds 2014".
Heeft iemand hierover informatie?
heel graag even een berichtje aanstaande maandag.
Vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.5 - ILT <5.1.5@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 16:03
Aan: 5.1.5 5.1.5@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: URGENT: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Urgentie: Hoog

Beste Collega's,

Zie onderstaand bericht van 5.1.2.e en de Persvoorlichting
Zijn jullie sinds 2014 m.b.t. vergunningverlening en toezicht/handhaving geconfronteerd met gevallen van vliegtuigen die onder het sanctieregime vallen?
Ik hoor het graag uiterlijk maandag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
Aan: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 005 - vrijdag 25 februari
Datum: vrijdag 25 februari 2022 23:10:48
Bijlagen: [image001.png](#)
[image009.png](#)

RTM: Oekraïne en IenW, nr. 005 - vrijdag 25 februari

Analyseperiode: vrijdag 25 februari 16.18 uur - 22:50 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- **Aanhoudend zeer veel aandacht in landelijke, lokale en regionale media. De toon is alarmistisch. Er zijn diverse liveblogs**
- **Er is vooral veel aandacht voor de sancties die tegen Rusland getroffen worden**
- **Op het gebied van IenW gaat de aandacht uit naar de luchtvaart, met name naar de wenselijkheid van een boycot van Aeroflot en Russische vliegtuigen.**

Woordenwolk:

oekraïne ondernemers oorlog polen
rusland russische sluiten tsjechië vnoncw zon zorgen
medewerkers meldpunt mkb nederland moskou nederland
luchtruim
besloten bleek chauffeurs energie energiepijpen gas geopend gezet haven kim knelpunten land onzekerheid

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: vrijdag 25 februari 16.18 uur - 22:50

In deze RTM

- Branchevereniging Energie-Nederland van 5.1.2.e verbreekt banden met Russisch Gazprom
- Nederland moet rekening houden met overslaande cyberaanvallen uit Rusland
- Reisadvies Oekraïne: code rood
- Oekraïne informeert IAEA dat de kerncentrales veilig opereren
- VNO-NCW en MKB-Nederland openen meldpunt voor ondernemers
- 5.1.2.e geen Groningers blootstellen aan aardbevingsrisico vanwege gasprijs
- 5.1.2.e Campagne in de maak om Nederlanders minder gas te laten gebruiken
- ECB onderzoekt gevolgen uitsluiten Rusland van Swift
- 5.1.2.e en 5.1.2.e op Europese sanctielijst gezet, ook Britten en VS treffen sancties
- NAVO zet voor het eerst flitsmacht in, geen militaire steun aan Oekraïne
- 5.1.2.e wil wel praten, maar op Russische voorwaarden
- De stemming in de VN-Veiligheidsraad over een ontwerpresolutie waarin de inval van Moskou in Oekraïne wordt veroordeeld, is uitgesteld tot 22.00 uur Nederlandse

tijd.

- Rusland is definitief niet meer welkom bij de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO)
- China erkent Oekraïne als soeverein land en roept op tot de-escalatie
- Raad van Europa schorst Rusland als lid
- Polen en Tsjechië sluiten luchtruim voor Russische maatschappijen
- Delta Air Lines eindigt 'codeshare booking partnership' met Aeroflot
- Vice-voorzitter EPP in Europees parlement Marinescu roept op tot een EU-brede boycot van Aeroflot
- British Airways meldt storing in Heathrow
- Russische privévliegthuigen niet meer welkom in VK
- Moerdijkse haven bezorgd over oorlog in Oekraïne: 'Aanvoer van producten kan lastig worden'
- Rusland heeft schoten afgevuurd op twee buitenlandse koopvaardij schepen nabij de haven Pivdennyi in de Zwarte Zee.
- Extra 'evacuatietreinen' van Kiev naar West-Oekraïne
- Naar schatting zitten er minstens 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in Oekraïne en de wijdere regio.

Algemeen

- **Branchevereniging Energie-Nederland van 5.1.2.e verbreekt banden met Russisch Gazprom**
- **Nederland moet rekening houden met overslaande cyberaanvallen uit Rusland**
- **Reisadvies Oekraïne: code rood**
- **Oekraïne informeert IAEA dat de kerncentrales veilig opereren**
- **VNO-NCW en MKB-Nederland openen meldpunt voor ondernemers**
- **5.1.2.e geen Groningers blootstellen aan aardbevingsrisico vanwege gasprijs**
- **5.1.2.e Campagne in de maak om Nederlanders minder gas te laten gebruiken**
- **ECB onderzoekt gevolgen uitsluiten Rusland van Swift**
- **5.1.2.e en 5.1.2.e op Europese sanctielijst gezet, ook Britten en VS treffen sancties**
- **NAVO zet voor het eerst flitsmacht in, geen militaire steun aan Oekraïne**
- **5.1.2.e wil wel praten, maar op Russische voorwaarden**
- **De stemming in de VN-Veiligheidsraad over een ontwerp-resolutie waarin de inval van Moskou in Oekraïne wordt veroordeeld, is uitgesteld tot 22.00 uur Nederlandse tijd.**
- **Rusland is definitief niet meer welkom bij de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO)**
- **China erkent Oekraïne als soeverein land en roept op tot de-escalatie**
- **Raad van Europa schorst Rusland als lid**

Nederland

- Branchevereniging Energie-Nederland wijst Russische gasreus Gazprom de deur. Ook Wingas, een dochterbedrijf van Gazprom, is uit de vereniging gezet.
 - Voorzitter van deze branchevereniging is oud-minister 5.1.2.e
Eind augustus vorig jaar verliet de VVD-politicus onverwachts het demissionaire kabinet om overstappen naar deze lobbyclub.
 - Het bestuur van Energie-Nederland kwam vrijdagochtend bijeen om te over de vraag wat te doen met het lidmaatschap van Gazprom en Wingas. De Russische inval in Oekraïne maakte het lidmaatschap van de twee Russische

bedrijven omstreden.

- Besloten is om het lidmaatschap van de twee Russische bedrijven op te zeggen. Dat betekent dat de Energie-Nederland niet langer opkomt voor de belangen van de twee gasleveranciers.
- Oekraïense overheidsorganisaties en financiële instellingen worden geteisterd door digitale aanvallen met een zogeheten 'wiper'. Dat is kwaadaardige software die alles wist wat hij op zijn pad tegenkomt. Experts waarschuwen dat de malware ook in Nederland kan belanden.
 - Europarlementariër en voormalig hoofd van het Bureau Cyber Security van het ministerie van Defensie 5.1.2.e waarschuwt: 'De dreiging voor mensen en instellingen in Oekraïne is zo gigantisch groot, dat je spillover effecten kunt krijgen. Elk bedrijf zou daarom moeten nagaan welke connectie het heeft met bedrijven of instellingen in Oekraïne en of het Oekraïense software gebruikt. Als die connectie of zulke software er is, moet je rekening houden met zo'n effect.'
 - Cybersecurity-specialist 5.1.2.e verwacht niet dat Rusland zich door het risico op spillovers naar andere landen dan Oekraïne zal laten afschrikken: 'Rusland vindt collateral damage niet erg. Daar doen ze totaal niet moeilijk over. Dus je kunt erop wachten dat er in Nederland bedrijven zullen worden aangevallen die bijvoorbeeld Oekraïense banden hebben.'
 - 5.1.2.e directeur van de Nederlandse tak van ESET acht het niet ondenkbaar dat de wiper zijn weg naar Nederland vindt: 'Er zijn veel Nederlandse bedrijven die zaken doen met Oekraïne of daar vestigingen hebben. Als de netwerken verbonden zijn, kan het op die manier zijn weg vinden. Wij zien nu al dat veel klanten zich zorgen maken en zich bij ons melden. Dat geldt voor allerlei sectoren.'
 - De cybersecurity-experts met wie Follow the Money sprak sluiten directe cyberaanvallen op Nederlandse doelwitten niet uit. Het kabinet heeft de afgelopen weken meermaals verklaard bereid te zijn onder meer helmen, scherfvesten, geweren en radarapparatuur naar Oekraïne te sturen.
 - De keerzijde van de hulp is volgens zowel 5.1.2.e als 5.1.2.e dat Nederland een grotere kans loopt om door Russische hackers te worden aangevallen: 'Uiteraard,' zegt 5.1.2.e, 'dat is hoe Rusland werkt. Als Rusland Oekraïne aanvalt en jij helpt Oekraïne, dan valt Rusland jou aan. Cyberaanvallen zijn ook wat dat betreft een strategisch middel.'
- De kleurcode van het reisadvies voor heel Oekraïne is rood. Dit betekent dat het te gevaarlijk is om daar naartoe te reizen. Wat uw situatie ook is: ga er niet naartoe, aldus het Ministerie van Buitenlandse Zaken.
- VNO-NCW en MKB-Nederland openen een meldpunt voor ondernemers. Dit geeft VNO-NCW en MKB-Nederland met hun branches belangrijke input ook voor het overleg met kabinet en ministeries.
 - De Nederlandse reders hebben onder meer zorgen over bemanningsleden die vastzitten in het gebied en het ontregelen van scheepvaartcommunicatie door cyberaanvallen.
 - Leden in de transport en logistiek melden al over gevolgen op verzekeringen, zoals krediet- en transportverzekeringen, en strengere controles en langere wachttijden bij de diverse landen waaraan Oekraïne grenst die nog wel open zijn.
 - Sectoren als bakkers en zoetwarenfabrikanten kunnen last krijgen van veel hogere graanprijzen, zo bleek vanmiddag tijdens de sessie. Ook de import van andere grondstoffen zoals nikkel, hout en oliën en vetten wordt duurder of moeilijker.
- Het is nog steeds het plan om de gasproductie in Groningen te stoppen. Dat antwoordde premier 5.1.2.e op vragen over de stijgende gasprijzen als gevolg van het conflict in Oekraïne. "Je gaat natuurlijk niet 100.000 tot 200.000 mensen blootstellen aan grotere aardbevingsrisico's om de gasprijs te laten dalen", vindt

5.1.2.e

- Hij sluit niet uit dat dat standpunt verandert, bijvoorbeeld wanneer er een veiligheidsprobleem ontstaat door leveringszekerheidsproblemen met het gas.
- Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft een campagne laten voorbereiden die inwoners van Nederland oproept minder gas te gebruiken. Dat zei minister 5.1.2.e (D66) vrijdag na afloop van de ministerraad. De campagne wordt niet uitgezonden zolang de gasvoorraad nog groot genoeg is. „Er is nu nog genoeg om de winter door te komen”, aldus 5.1.2.e
 - De campagne is onderdeel van meer voorbereidende maatregelen die het kabinet treft voor het geval de gasvoorraad toch niet toereikend blijkt te zijn. Het ministerie van EZK ging de afgelopen weken met de zestig grootste gasverbruikers van Nederland in gesprek om extra informatie opgehaald. 5.1.2.e „Mochten we toch moeten besluiten om bedrijven af te sluiten, dan weten we wat de maatschappelijke impact daarvan is.”

Internationaal

- Oekraïne heeft de International Atomic Energy Agency (IAEA) geïnformeerd dat de kerncentrales nog steeds veilig opereren. De hogere metingen die eerder vandaag bij Tsjernobyl zijn geregistreerd kunnen veroorzaakt zijn door zware militaire voertuigen die de besmette grond (van de ramp in 1986) losgewoeld hebben.
- De Europese Centrale Bank (ECB) en de Europese Commissie onderzoeken wat de precieze gevolgen zijn voor de eurolanden als Rusland wordt afgesloten van het internationale betaalsysteem Swift. Dat gebeurt op verzoek van de Europese ministers van Financiën.
 - De analyse van de ECB kan er volgens de Franse minister van Financiën 5.1.2.e heel snel komen.
 - Ook een meerderheid in de Tweede Kamer wil dat Rusland wordt afgesloten van Swift.
- De Russische president 5.1.2.e en minister 5.1.2.e van Buitenlandse Zaken worden op de sanctielijst van de Europese Unie geplaatst. "Samen met 5.1.2.e van Belarus en 5.1.2.e van Syrië is 5.1.2.e de enige regeringsleider die gesanctioneerd is door de EU", zei EU-buitenlandchef 5.1.2.e op een persconferentie.
 - Verder ging de EU-buitenlandchef in op het Russische dreigement in de richting van Zweden en Finland eerder vandaag. Een woordvoerder van het Russische ministerie van Buitenlandse Zaken zei dat een eventueel NAVO-lidmaatschap van Zweden en Finland "nadelige gevolgen" zal hebben. 5.1.2.e benadrukte dat alle landen de vrijheid hebben om lid te worden van een militaire alliantie.
 - De Britse regering heeft verdere sancties genomen tegen Rusland en de Russische president 5.1.2.e De tegoden van de president en van de Russische minister van Buitenlandse Zaken 5.1.2.e zijn bevroren.
 - Ook de Verenigde Staten treffen financiële sancties tegen 5.1.2.e en minister 5.1.2.e Daarmee stuurt het land 'een belangrijk signaal', zegt het Witte Huis.
 - Een reisverbod naar de VS zal onderdeel zijn van de sancties, zei een woordvoerder, die nog geen verdere details wilde geven.
 - In een reactie op de maatregelen zegt een woordvoerder van het Russische ministerie van Buitenlandse Zaken dat 5.1.2.e en 5.1.2.e helemaal geen tegoden hebben op buitenlandse rekeningen. De woordvoerder noemt de sancties 'een teken van de onmacht van het westen'.
- President 5.1.2.e en de regeringsleiders van de andere NAVO-landen hebben besloten voor het eerst de flitsmacht in te zetten om de oostflank van de NAVO te versterken. Na een videoconferentie zei NAVO-secretaris-generaal 5.1.2.e dat de leiders hebben besloten een deel van de 40.000 leden van de NATO Response

Force naar de Oost-Europese lidstaten te sturen.

- Alle NAVO-buurlanden van Rusland en Oekraïne behalve Hongarije hadden om spoedoverleg over hun veiligheid gevraagd. Ook president 5.1.2.e van Oekraïne vroeg de alliantie om hulp. De NAVO-leiders zeiden nog eens dat ze Oekraïne niet gaan helpen met militaire ingrijpen. Ook zal de NAVO als organisatie geen wapens leveren, hoewel verschillende NAVO-landen apart dat wel doen.
- De snelle reactiemacht van 25.000 man bestaat al sinds 2006 maar is nog nooit eerder gebruikt om de alliantie te verdedigen, aldus 5.1.2.e.
- De Russische president 5.1.2.e is bereid om te onderhandelen met Oekraïne. Volgens het Russische staatspersbureau Tass wil 5.1.2.e daarvoor een Russische delegatie naar de Belarussische hoofdstad Minsk sturen. President 5.1.2.e zou hem hebben verzekerd dat alles klaarstaat voor de komst van de delegaties.
 - De Russische president wil pas gaan praten als 5.1.2.e akkoord gaat met een neutrale status van Oekraïne. "Als Oekraïne neutraal is, is een NAVO-lidmaatschap ver weg. Bovendien is Minsk een beladen plek, nu de Belarussische president 5.1.2.e samen met 5.1.2.e optrekt in deze oorlog", aldus 5.1.2.e. "Maar 5.1.2.e lijkt toch bereid te zijn om te praten, zolang het bloedvergieten maar stopt.", zegt NOS-correspondent 5.1.2.e.
 - Een woordvoerder van de Oekraïense president 5.1.2.e heeft gezegd dat Oekraïne en Rusland aan het discussiëren zijn over tijd en plaats om te praten. Dat meldt persbureau Reuters.
 - Het aanbod van de Russische president 5.1.2.e aan Oekraïne om in Minsk, de hoofdstad van Belarus, te onderhandelen over vrede 'is geen echte diplomatie'. Dat zegt een woordvoerder van het Amerikaanse ministerie van Buitenlandse Zaken volgens persbureau Reuters.
- De stemming in de VN-Veiligheidsraad over een ontwerpresolutie waarin de inval van Moskou in Oekraïne wordt veroordeeld, is uitgesteld tot 22.00 uur Nederlandse tijd. Dat melden diplomatieke bronnen.
 - Het is niet meteen duidelijk waarom de stemming werd uitgesteld. Diplomaten zeiden eerder vandaag dat het erop leek dat minstens 11 van de 15 leden van de Raad voor zouden stemmen, maar het was nog onduidelijk hoe China, India en de Verenigde Arabische Emiraten zouden stemmen.
 - Verwacht wordt dat Rusland zijn veto over de maatregel zal uitspreken.
- Rusland is definitief niet meer welkom bij de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), een overlegorgaan van 38 landen voor economisch en sociaal beleid. Gesprekken over toetreden van de Russen zijn formeel beëindigd. De OESO schortte het toetredingsproces al op in 2014, toen de Russen het schiereiland de Krim innamen.
- China erkent Oekraïne als soeverein land en benadrukt dat de „territoriale integriteit van alle landen moet worden geëerbiedigd en gehandhaafd”. Dat heeft 5.1.2.e, woordvoerder van het ministerie van Buitenlandse Zaken, vrijdag gezegd tijdens een persconferentie. Wang riep daarnaast de strijdende partijen in Oekraïne op om verdere escalatie te voorkomen.
- De Raad van Europa heeft Rusland als lid geschorst. Dat heeft de IJslandse tak van de organisatie vrijdagmiddag bevestigd. De Raad van Europa is een organisatie met 47 lidstaten die zich buigt over het eerbiedigen van internationale verdragen, democratie en mensenrechten.

Luchtvaart

- **Polen en Tsjechië sluiten luchtruim voor Russische maatschappijen**
- **Delta Air Lines eindigt 'codeshare booking partnership' met Aeroflot**
- **Vice-voorzitter EPP in Europees parlement Marinescu roept op tot een EU-brede boycot van Aeroflot**

- **British Airways meldt storing in Heathrow**
- **Russische privévliegtoeren niet meer welkom in VK**

Internationaal

- Polen en Tsjechië sluiten vanaf middernacht hun luchtruim voor Russische luchtvaartmaatschappijen. Beide landen hebben dat in samenspraak besloten als gevolg van de oorlog in Oekraïne. De Poolse luchtvaartmaatschappij LOT heeft haar vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg vrijdagmiddag opgeschort.
 - De Russische luchtvaartmaatschappij S7 heeft alle vluchten naar de Europese Unie tot 13 maart geannuleerd.
- Delta Air Lines eindigt haar partnerschap met Aeroflot, meldt CNN. Delta kon haar passagiers op Aeroflot vluchten van Moskou boeken. Voor getroffen klanten van Delta worden regelingen getroffen.
 - Ook KLM heeft *codeshare*-afspraken met Aeroflot, maar dat bedrijf onderneemt vooralsnog geen stappen.
- "I support the ban on the sale of aircrafts, spare parts & equipment to Russian airlines. But we have to go even further with sanctions and immediately ban Aeroflot and any aircraft owned, chartered or operated by a person connected with Russia to fly to, from & over the EU" tweet Marinescu, vicevoorzitter van de EPP in het Europees Parlement.
- British Airways heeft een zware storing gehad. Passagiers claimen dat hun vluchten aan de grond bleven op vliegveld Heathrow, meldt de Britse Metro.
 - De website en app waren uit de lucht.
 - Heathrow's woordvoerder zegt dat de systemen normaal functioneren, maar dat er een technisch probleem is.
- Russische privévliegtoeren moeten het Britse luchtruim voorlopig mijden en mogen niet meer op Brits grondgebied landen. Dat heeft de Britse transportminister ^{5.1.2.e} vrijdag aangekondigd. De maatregel gaat per direct in.

Maritiem

- **Moerdijkse haven bezorgd over oorlog in Oekraïne: 'Aanvoer van producten kan lastig worden'**
- **Rusland heeft schoten afgevuurd op twee buitenlandse koopvaardij schepen nabij de haven Pivdennyi in de Zwarte Zee.**

Nederland

- De Russische invasie in Oekraïne brengt zorgen met zich mee voor het Moerdijkse haven- en industriegebied. Dat laat woordvoerder ^{5.1.2.e} van ^{5.1.2.e} of Moerdijk weten.
 - Het havenbedrijf verwacht ('anders dan de haven van Amsterdam en Rotterdam') dat het voorlopig weinig last zal ondervinden. „Het gaat op de korte termijn over de grotere, fossiele stromen voor gas, kolen en olie. De haven van Moerdijk zal, net als de consument, op een later moment mogelijke negatieve gevolgen kunnen ervaren, omdat aanvoer van producten op termijn lastiger kan worden.”

Internationaal

- Rusland heeft schoten afgevuurd op twee buitenlandse koopvaardij schepen nabij de haven Pivdennyi in de Zwarte Zee. Dat meldt het Oekraïense ministerie van Infrastructuur op Facebook. Rusland vuurde op de 'Namura Queen', die onder Panamese vlag vaart, en op de 'Millenial Spirit' met Moldavische vlag, aldus het ministerie.
 - Oekraïense reddingsdiensten hebben de bemanning van beide schepen

geëvacueerd en overgebracht naar de haven van Chernomorsk.

- Oekraïne zegt dat het alle zeehavens afgesloten heeft als gevolg van de oorlog met Rusland.

Spoor/ov

- **Extra 'evacuatietreinen' van Kiev naar West-Oekraïne**

Internationaal

- Het nationale spoorbedrijf van Oekraïne laat vanavond zeven extra treinen van Kiev naar het westen van het land rijden, meldt het persbureau Interfax Ukraina. Volgens het bedrijf kunnen daarmee zo'n 10.000 mensen worden geëvacueerd. De zeven treinen hebben allemaal een andere eindbestemming, onder meer Lviv en Oezjgorod (nabij de Slowaakse grens).

Weg

- **Naar schatting zitten er minstens 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in Oekraïne en de wijdere regio.**

Internationaal

- Naar schatting zitten er minstens 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in Oekraïne en de wijdere regio. De internationale koepel van transportverenigingen IRU roept regeringsleiders en autoriteiten in Europa en Eurazië op om te zorgen dat vrachtwagenchauffeurs snel door kunnen rijden en er tijdelijk wordt afgezien van visum- en vergunningvereisten voor hen.
 - De grens tussen Oekraïne en Wit-Rusland is momenteel gesloten waardoor veel automobilisten een andere route moeten kiezen. Sommige vrachtwagenchauffeurs laten, uit angst om in de vuurlinie terecht te komen, hun vrachtwagen in Oekraïne achter, aldus de IRU.
 - Hoewel de Europese Commissie en sommige EU-lidstaten al wel voor tijdelijke visum- en vergunningvrijstelling hebben gepleit, moet er veel meer gebeuren en meer duidelijkheid komen, schrijft de internationale transportkoepel. Vandaar dat de IRU de oproep heeft gedaan aan alle regeringsleiders en autoriteiten om te zorgen voor een snelle grenspassages voor professionele transporteurs en ook tijdelijk af te zien van rij- en rust- en werktijdregelingen voor terugkerende chauffeurs.

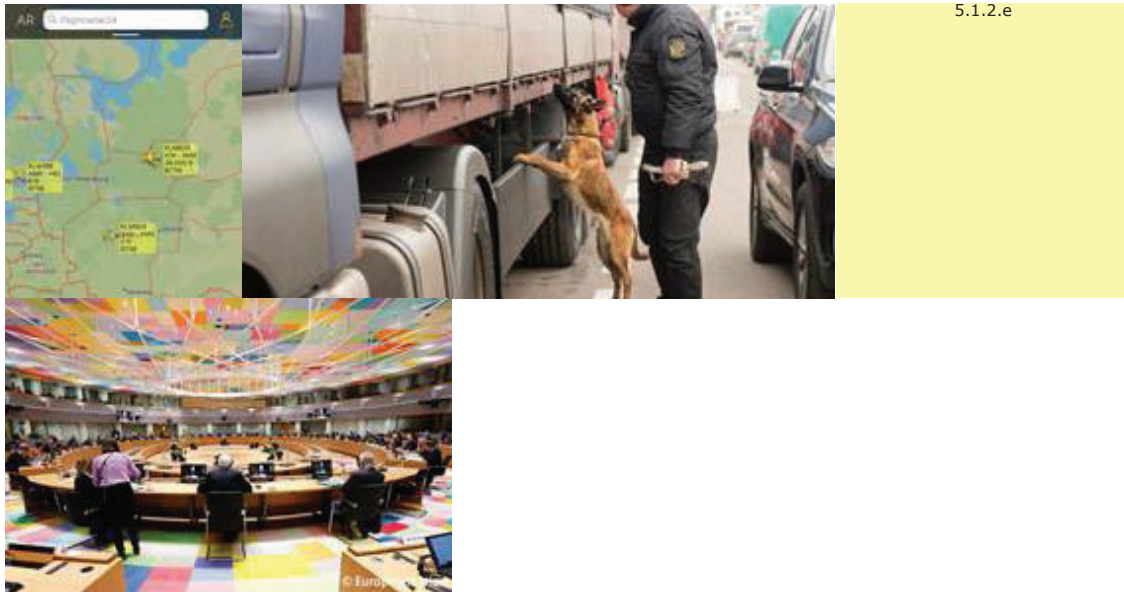
Selectie nieuwssites:

- [Moerdijkse haven bezorgd over oorlog in Oekraïne: 'Aanvoer van producten kan lastig worden'](#) (bndestem.nl, 25 februari 2022 16:17)
- [Zijn gezin is in Oekraïne, maar chauffeur 5.1.2.e \(32\) zit vast in Nederland: 'Het liefst wil ik direct teruggaan'](#) (bd.nl, 25 februari 2022 16:34)
- ['Verhoogde straling rond rampcentrale Tsjernobyl'](#) (limburger.nl, 25 februari 2022 16:37)
- [Polen en Tsjechië sluiten luchtruim voor Russische maatschappijen](#) (rd.nl, 25 februari 2022 16:51)
- [Polen en Tsjechië sluiten luchtruim voor Russische maatschappijen](#) (luchtvaartnieuws.nl, 25 februari 2022 17:43)
- [Ondernemers: van bakker tot bloemenhandel, oorlog raakt iedereen](#) (nd.nl, 25 februari

2022 19:12)

- [Oekraïne-oorlog: zorgen ondernemers over medewerkers en energieprijzen](#) (vno-ncw.nl, 25 februari 2022 19:14)
- [Oekraïne-oorlog: zorgen ondernemers over medewerkers en energieprijzen](#) (mkb.nl, 25 februari 2022 19:25)
- [Zeker 100.000 Oekraïners al gevlucht: meesten naar Polen en Roemenië](#) (pzc.nl, 25 februari 2022 19:38)

Selectie beeld:



Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- (VVD Tweede Kamerlid Buitenlandse Zaken), 4K volgers (25-02 16:52)

Foutje in een Duitse krant! FAZ schreef dat #Nederland mede zou tegenhouden dat #Rusland wordt uitgesloten van #SWIFT. Dat klopt niet! Het kabinet is vóór deze sanctie. 5.1.2.e en 5.1.2.e zijn daar duidelijk over. Inmiddels is het artikel gecorrigeerd! <https://m.faz.net/aktuell/politik/ukraine-5.1.2.e-verhindert-harte-eu-sanktionen-gegen-russland-17832895.html>
(72 retweets, 268 favorites)

GROEN
LINKS

GroenLinks - (GroenLinks), 150K volgers (25-02 18:26)

Er is een massief investeringsprogramma nodig om te stoppen met Russisch gas, dat in 5.1.2.e oorlogskas terechtkomt. Ook op korte termijn zijn er oplossingen. Onze Europarlementariër @ 5.1.2.e vanmiddag bij @NPORadio1: https://pbs.twimg.com/media/FMdXhQAXsAUNxx_.jpg

5.1.2.e

(62 retweets, 143 favorites)



Energie-Nederland - (Vereniging van energiebedrijven in Nederland), 2K volgers (25-02 16:30)

In lijn met de algemene internationale maatregelen heeft het bestuur van @Energie_NL vanmorgen besloten het lidmaatschap van de Vereniging op te zeggen van Gazprom en Wingas. In de huidige situatie is hun deelname niet verenigbaar met de belangen van de @Energie_NL.

(25 retweets, 74 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK PvdA

68582 Volgers

- Belangrijke stap is gezet om 5.1.2.e Rusland te verwijderen uit de Raad van Europa.
<https://t.co/OOn9pOG01Y> (25-02 16:46 / 11 retweets / 47 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

VVD Tweede Kamerlid Buitenlandse Zaken

4002 Volgers

- Foutje in een Duitse krant! FAZ schreef dat #Nederland mede zou tegenhouden dat #Rusland wordt uitgesloten van #SWIFT. Dat klopt niet! Het kabinet is vóór deze sanctie. 5.1.2.e en 5.1.2.e zijn daar duidelijk over. Inmiddels is het artikel gecorrigeerd! <https://t.co/VrqgF29gRN> (25-02 16:52 / 72 retweets / 268 favorites)

@groenlinks (GroenLinks)



GroenLinks

150457 Volgers

- Er is een massief investeringsprogramma nodig om te stoppen met Russisch gas, dat in 5.1.2.e oorlogskas terecht komt. Ook op korte termijn zijn er oplossingen. Onze Europarlementariër @ 5.1.2.e vanmiddag bij @NPORadio1: <https://t.co/LcKB4ojyJP> (25-02 18:26 / 62 retweets / 143 favorites)

Rijksoverheid

5.1.2.e

@

5.1.2.e

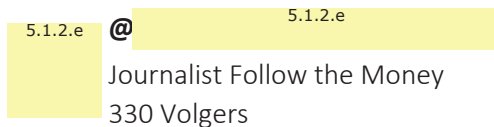
Minister van Buitenlandse Zaken

66957 Volgers

- Nederland heeft zich vanaf het begin ingezet voor zware sancties tegen #Rusland. Daarom goed dat de EU snel en eensgezind een zeer stevig pakket sancties heeft aangenomen 5.1.2.e en 5.1.2.e

zijn vandaag ook op de sanctielijst gezet. 1/2 <https://t.co/hiojXKsmyW> (25-02 19:43 / 5 retweets / 43 favorites)

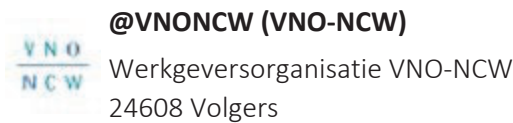
Pers (journalisten etc.)



@JournalistFollowTheMoney
Journalist Follow the Money
330 Volgers

- Net online: Oekraïne wordt geteisterd door cyberaanvallen met wiperware: malware die alles op zijn pad sloopt. Cybersecurityspecialisten waarschuwen voor spill-overs naar Nederlandse systemen: "vergelijk het met een digitale bom". @FTM_nl <https://t.co/UPxc2AWoFC> (25-02 17:20 / 30 retweets / 33 favorites)

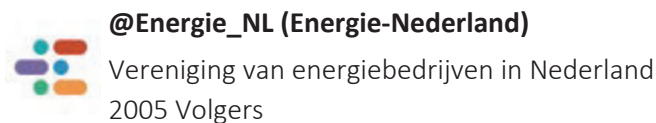
Werkgeversorganisaties



@VNONCW (VNO-NCW)
Werkgeversorganisatie VNO-NCW
24608 Volgers

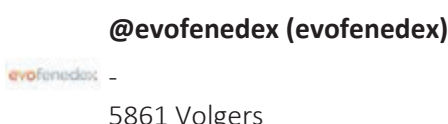
- Grote zorgen over veiligheid medewerkers en energieprijzen. Dat bleek uit het overleg dat VNO-NCW en @MKBNL hadden met zo'n 200 ondernemers over de oorlog in #Oekraïne. Er is een meldpunt geopend waar ondernemers met hun knelpunten terecht kunnen. <https://t.co/W1nyiALaHF> (25-02 19:20 / 3 retweets / 8 favorites)

Belangenorganisaties



@Energie_NL (Energie-Nederland)
Vereniging van energiebedrijven in Nederland
2005 Volgers

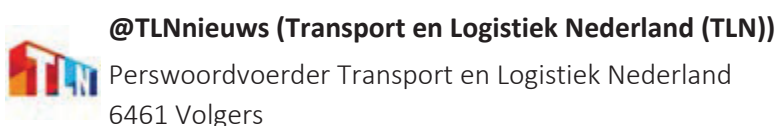
- In lijn met de algemene internationale maatregelen heeft het bestuur van @Energie_NL vanmorgen besloten het lidmaatschap van de Vereniging op te zeggen van Gazprom en Wingas. In de huidige situatie is hun deelname niet verenigbaar met de belangen van de @Energie_NL. (25-02 16:30 / 25 retweets / 74 favorites)



@evofenedex (evofenedex)
-
5861 Volgers

- Liveblog: Op dit moment vergadert de Europese Raad van Ministers over het definitieve sanctiepakket. Naar verwachting zullen de details en de impact daarvan voor handel en logistiek op z'n vroegst pas later vanavond of pas morgenochtend bekend zijn. <https://t.co/AvgbBss4SV> (25-02 17:16 / 2 retweets / 1 favorites)

- Liveblog: De onzekerheid is groot en ondernemers willen graag in actie komen vanuit humanitair oogpunt en goed werkgeverschap. In tijden van oorlog adviseert evofenedex de leden om terug te vallen op de vijf principes van crisismanagement. <https://t.co/AvgbBss4SV> (25-02 17:35 / 5 retweets / 4 favorites)



@TLNnieuws (Transport en Logistiek Nederland (TLN))
Perswoordvoerder Transport en Logistiek Nederland
6461 Volgers

- Naar schatting zitten er minstens 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in #Oekraïne en de wijdere regio. @the_IRU roept op om te zorgen dat chauffeurs door kunnen rijden en er tijdelijk wordt afgezien van visum- en vergunningvereisten. <https://t.co/6uaElMAF7I>

<https://t.co/prSjNhAUDh> (25-02 18:17 / 2 retweets / 2 favorites)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegherrie

3002 Volgers

- Hoe noem je een bedrijf dat tijdens de oorlog nog gewoon spullen blijft vliegen naar de vijand? En waarom faciliteert staatsbedrijf Schiphol dergelijke rattenvluchten? #dtv (25-02 20:02 / 12 retweets / 39 favorites)

- Vandaag, morgen, overmorgen en de dagen erna vliegt KLM gewoon op Moskou. Waarom @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e ? Geen moreel kompas? Waarom geen steun voor de mensen van Oekraïne? Welke oorlogshitlers moeten nog snel heen en weer? <https://t.co/lzwQDZ7IKl> (25-02 20:21 / 9 retweets / 24 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Aviation professional (retired)

1002 Volgers

- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @NHNieuws Niet alleen naar Rusland, maar ook over Rusland. Hoe zouden de landings- en overvlieg rechten betaald worden nu Rusland is afgesloten van #SWIFT ? <https://t.co/xW6FuiAfgO> (25-02 16:25 / 2 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Independent aviation strategist; 5.1.2.e Aviation Advisory Services;

332 Volgers

- Het lijkt erop dat de Russen terugslaan voor het als eerste land sluiten van het luchtruim voor Russische vliegtuigen.... British Airways compleet platgelegd <https://t.co/rL8PexzfDq> (25-02 21:16 / 8 retweets / 4 favorites)

Nieuwssites en rtv



@ADPolitiek (AD Politiek)

Al het nieuws over de Haagse politiek

4679 Volgers

- Het kabinet heeft een reclamecampagne klaarliggen voor het geval er een tekort aan gas ontstaat. Die moet in 'geval van nood' Nederlanders uitleggen 'hoe we met z'n allen een beetje zuinig met ons gas om kunnen gaan'. <https://t.co/7tjpFm8sQN> (25-02 17:00 / 33 retweets / 58 favorites)

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: [Newsroom IenW](#)
Aan: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 006 - zaterdag 26 februari
Datum: zaterdag 26 februari 2022 20:54:00
Bijlagen: [image008.png](#)
[image044.png](#)

Analyseperiode: vrijdag 25 februari 22:50 uur - zaterdag 26 februari 20:30 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Op IenW-vlak komen vooral luchtvaartonderwerpen terug in de (sociale) media, met name het luchtvaartverkeer van en naar Rusland en de samenwerking van KLM met de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot.

Woordenwolk



Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: vrijdag 25 februari 22:50 - zaterdag 26 februari 20:30 uur

In deze RTM

- EU neigt meer en meer naar boycot Rusland van betaalsysteem SWIFT
- Toenemende kritiek op vliegverkeer NL-Rusland v.v.
- Bulgarije en Estland sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigen
- Rusland weert meer luchtvaartmaatschappijen uit luchtruim
- KLM laat vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren
- Kamerleden willen EU-luchtruim op slot voor Russen
- KLM blijft voorlopig samenwerken met Aeroflot
- KLM annuleert komende 7 dagen vluchten naar Rusland
- 'Tata Steel moeilijk af te koppelen van gas in noodsituatie wanneer gasleveranties aan Europa worden verstoord'
- Al bijna 82.000 euro ingezameld voor Oekraïense chauffeurs in Nederland
- Transportsector: vrachtwagens bij grens Oekraïne snel doorlaten

Algemeen

- Nederlandse regering scherp reisadvies voor Rusland aan**
- In diverse Nederlandse steden demonstraties tegen Russische inval**
- VNO-NCW-voorzitter 5.1.2.e: 'Maatregelen tegen Rusland moeten stevig zijn, het bedrijfsleven staat daar achter'**
- EU neigt meer en meer naar boycot Rusland van betaalsysteem SWIFT**

Nederland

- De Nederlandse regering heeft het reisadvies voor Rusland aangescherpt. Tot vandaag gold voor het grootste deel van het land kleurcode geel ("u kunt reizen naar Rusland, maar let op: er zijn inreisbeperkingen voor reizigers uit Nederland door corona"). Nu is dat echter veranderd in kleurcode oranje. "Dit betekent dat het nu niet veilig is om naar Rusland met vakantie te gaan. Ga alleen als dit noodzakelijk is", meldt de regering.

Het aangescherpte reisadvies is afgekondigd omdat de situatie volgens de regering onzeker is door de Russische militaire operaties tegen Oekraïne. "De onzekerheden zijn groot, bijvoorbeeld over het betalingsverkeer en het internationaal vliegverkeer. Een aantal maatschappijen vliegt niet meer naar en van Rusland."

Voor een aantal gebieden in Rusland, zoals bij de grens met Oekraïne, gold al code rood.

- In Eindhoven demonstrenen zaterdagmiddag zo'n veertig mensen tegen de inval van Rusland in Oekraïne. Ze komen samen bij het MH17-monument bij de Eindhovense luchthaven. Ook in Den Haag, Enschede en Hengelo zijn via sociale media demonstraties aangekondigd.
- De sancties tegen Rusland raken het Nederlandse bedrijfsleven. Van de bakker die broden maakt van Russisch graan tot de glastuinder die gebukt gaat onder hoge gasprijzen. Toch is VNO-NCW voorzitter **5.1.2.e** in een interview met de Volkskrant beslist: 'We moeten deze pijn dragen.'
- Het NCSC heeft tot nu toe geen concrete aanwijzingen dat digitale aanvallen in relatie tot het conflict in Oekraïne op dit moment impact hebben op Nederland, maar sluit eventuele gevolgen en aanvallen in Nederland in de toekomst niet uit.

Internationaal

- De kans dat Rusland van het internationale betalingssysteem SWIFT wordt afgesneden groeit met de dag. Binnen de Europese Unie is er steeds meer steun voor het uitsluiten van Rusland. Onder andere Italië, dat eerder niet voor een SWIFT-ban van Rusland was, sprak zaterdag openlijk zijn steun uit voor een boycot als ook de rest van het landenblok ermee instemt. Ook Duitsland lijkt een ban niet te zullen tegenhouden.

Luchtvaart

- **Toenemende kritiek op vliegverkeer NL-Rusland v.v.**
- **Bulgarije en Estland sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigen**
- **Rusland weren Britse luchtvaartmaatschappijen uit luchtruim**
- **Rusland weert meer luchtvaartmaatschappijen uit luchtruim**
- **KLM laat vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren**
- **Kamerleden willen EU-luchtruim op slot voor Russen**
- **KLM blijft voorlopig samenwerken met Aeroflot**
- **KLM annuleert komende 7 dagen vluchten naar Rusland**

Nederland

- Op sociale media neemt sinds vrijdagavond de kritiek op KLM, Schiphol, IenW en MP **5.1.2.e** toe vanwege het instandhouden van het luchtvaartverkeer van en naar Rusland. Daarnaast begrijpen mensen niet waarom KLM de *code sharing* met Aeroflot niet beëindigt zoals Delta eerder wel deed.
- KLM heeft twee vluchten die al onderweg waren naar Rusland om laten keren. Dat meldt de vliegvaartmaatschappij in een verklaring. De vluchten waren onderweg naar Sint-Petersburg en Moskou maar de piloten kregen uiteindelijk de opdracht rechtsomkeert te maken. Het toestel naar Sint-Petersburg keert terug naar Amsterdam en het vliegtuig onderweg naar Moskou wijkt uit naar een andere stad, zegt een woordvoester.
 - Statement KLM: "KLM heeft besloten de vluchten die vandaag gepland stonden naar Sint-Petersburg en Moskou te laten omkeren. Directe aanleiding hiervoor is het feit dat er door het sanctiepakket dat in Europees verband is afgesproken geen reserve-vliegtuigonderdelen meer naar Rusland mogen worden gestuurd, ook niet voor eigen gebruik. Dat betekent dat wij niet meer kunnen garanderen dat vluchten naar Rusland veilig terug kunnen keren. Wat dit betekent voor vluchten na vandaag en vluchten die gepland stonden over Rusland te gaan vliegen wordt op dit moment onderzocht."

Actiegroep SchipholWatch: 'KLM: Tot het allerlaatste moment doorgaan. En dan erachter komen dat de onderdelenvoorziening platligt. Gemiste kans om nog enig moreel kompas te tonen.'

- Het Europese luchtruim moet op slot voor alle Russische luchtvaartmaatschappijen. Daarvoor pleiten coalitiepartijen VVD, D66, CDA en CU. Die laatste partij wil nog verder gaan en ook de Nederlandse ambassadeur uit Rusland halen.
- PvdA-Kamerlid Piri: 'NL moet zo snel mogelijk het voorbeeld volgen van o.a. VK en Polen om burgerluchtvaart te weren. Laten we ervoor zorgen dat de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot niet langer over Europa kan vliegen.'
- KLM blijft voorlopig samenwerken door middel van codesharing met de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot. Dat meldt een woordvoester van KLM aan Reismedia. De codesharing is onder meer van toepassing op vluchten tussen Schiphol en Moskou. Naast de Aeroflot-code is op deze vluchten ook die van Kenya Airways (KQ) toegevoegd.
 - GroenLinks-kamerlid **5.1.2.e** twittert: 'KLM -onze nationale luchtvaartmaatschappij- moet de samenwerking met Aeroflot opschorten. De minister moet luchtruim sluiten en landingsrechten voor Russische luchtvaartmaatschappijen opschorten. Kamervragen en duidelijkheid voor debat maandag nodig.'
 - Vertegenwoordiger Omgevingsraad Schiphol/Polderbaan: 'Dit past weer precies in het dossier van de Luchtvaartsector. Wederom zijn zij in staat om tegen de schenen van ieder weldenkend mens te schoppen Gevolg wederom een lagere waardering op de schaal van acceptatie Goodwill vervliegt hier letterlijk maar daar is men blind voor.'
 - SchipholWatch tweet: 'Natuurlijk. Hadden we anders verwacht?'
 - **5.1.2.e** (FTM): 'Jeetje KLM, read the room'
 - Burgertwitteraars verwijten KLM gebrek aan moreel besef. Ze verwijzen daarbij regelmatig naar de coronasteun aan KLM: 'van twee walletjes eten'.
- **5.1.2.e** (Telegraaf) tweet: 'Klm annuleert routes naar Japan en zuid-Korea'
- KLM heeft besloten alle vluchten naar Rusland die de komende 7 dagen gepland stonden te annuleren. Ook zal KLM in die periode niet meer over Rusland naar andere bestemmingen vliegen. Directe aanleiding hiervoor is het feit dat er door het sanctiepakket dat in Europees verband is afgesproken geen reserve vliegtuigonderdelen meer naar Rusland mogen worden gestuurd, ook niet voor eigen gebruik. Dat betekent dat wij niet meer kunnen garanderen dat vluchten naar en over Rusland veilig terug kunnen keren. Voor de vluchten die gepland stonden om over Rusland naar een andere bestemming te vliegen worden alternatieven gezocht.

Internationaal

- EU- en NAVO-lid Bulgarije heeft uit solidariteit met Oekraïne en vanwege de intensivering van de gevechten met Russische troepen in dat land zijn luchtruim gesloten voor Russische vliegtuigen. Het vliegverbod is in de nacht van vrijdag op zaterdag ingegaan en heeft gevolgen voor alle vliegtuigen met licenties die zijn afgegeven door de Russische federatie, aldus het Bulgaarse ministerie van Transport.
- Estland sluit het luchtruim voor Russische vliegtuigen, tweet premier **5.1.2.e** Ze roept alle EU-lidstaten hetzelfde te doen.
- Rusland heeft Britse luchtvaartmaatschappijen verboden op luchthavens in het land te landen of het Russische luchtruim te betreden. Die stap kwam nadat Londen eerder de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot de toegang tot het Britse luchtruim ontzegde.
- Luchtvaartmaatschappijen uit Bulgarije, Tsjechië en Polen mogen niet meer door het Russische luchtruim vliegen. Die maatregel volgt op soortgelijke sancties die die landen tegen Russische maatschappijen instelden. Dat meldde de Russische luchtvaartautoriteit.

Maritiem

- **Zorgen bij reders over lot Russische en Oekraïense zeevarenden**
- **Fransen leggen schip aan ketting dat op weg was naar Rusland**
- **5.1.2.e** **zaait verwarring over afsluiten doorgang naar Zwarte Zee**

Nederland

- Nederlandse reders maken zich grote zorgen om het welzijn van vele Oekraïense en Russische

bemanningsleden op hun schepen. Zij maken een relatief groot deel uit van alle zeevarenden op schepen onder Nederlandse vlag of beheer. Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Maar met de Russische inval in Oekraïne is het de vraag of al die medewerkers wel veilig zijn en of ze nog wel door kunnen gaan.

- "Maar liefst een derde van alle kapiteins en officieren bij Nederlandse reders zijn Oekraïens of Russisch. Zij zijn niet zomaar te vervangen", zegt KNVR-directeur [5.1.2.e](#) die ook verwijst naar de krappe arbeidsmarkt. Een van de zorgen is dat Oekraïense zeevarenden die nog met verlof in hun land zijn niet naar de schepen kunnen reizen, nu president Zelenski alle mannen in het land heeft opgeroepen mee te vechten.
- "Wat betekent dat voor zeevarenden die wel op de schepen zitten en nu niet met verlof kunnen? Dat zijn enorme onzekerheden", schetst [5.1.2.e](#) "We staan in nauw contact met alle relevante autoriteiten om ervoor te zorgen dat de schepen veilig kunnen blijven varen ongeacht welke nationaliteiten de opvarenden hebben."

Internationaal

- De Franse marine heeft een vrachtschip aan de ketting gelegd, omdat het verdacht wordt van het schenden van de handelssancties tegen Rusland. Vannacht werd het schip naar de haven van de stad Boulogne-sur-Mer gebracht en er wordt al uren onderzoek gedaan. Volgens de BBC gaat het om het vrachtschip 'Baltic Leader' dat onderweg was naar de Russische stad Sint Petersburg. Het schip van 127 meter lang vervoert volgens de omroep auto's. De regionale krant La Voix du Nord bericht dat het besluit is genomen door een instantie die rechtstreeks onder het gezag van de Franse premier valt. De Russische ambassade in Parijs zegt dat er uitleg is gevraagd aan de Fransen.
- De Oekraïense president [5.1.2.e](#) heeft de indruk gewekt dat Turkije toch bereid is om de doorgang naar de Zwarte Zee af te sluiten voor Russische schepen. "Ik dank mijn vriend president Erdogan van Turkije en het Turkse volk voor hun krachtige steun. Het verbod op de doorvaart voor Russische oorlogsschepen naar de Zwarte Zee en de grote militaire en humanitaire steun aan Oekraïne is uiterst belangrijk", schrijft [5.1.2.e](#) op Twitter. De Turkse regering zegt dat er geen besluit is genomen over het afsluiten van de verbinding tussen de Middellandse Zee en de Zwarte Zee.

Milieu

- **Sneller vergroenen om niet op Russisch gas te leunen, stuit op zeer veel hordes**
- **'Tata Steel moeilijk af te koppelen van gas in noodsituatie wanneer gasleveranties aan Europa worden verstoord'**
- **RIVM houdt na meldingen radioactiviteit Tsjernobyl in de gaten**

Nederland

- Nederland heeft bij lange na niet genoeg schone energie en importeert dus uit Rusland, schrijft het FD. Sneller vergroenen klinkt fraai, maar is zeer lastig: zo is er een schreeuwend tekort aan monteurs. Sneller vergroenen betekent: meer monteurs, snellere besluitvorming, andere subsidies. En dan ook nog minder weerstand, terwijl onduidelijk is wat de kosten zullen zijn.
- Voor Tata Steel is het moeilijk om in een uiterste noodsituatie rond de oorlog in de Oekraïne afgeschakeld te worden van het gas, schrijft de IJmuider Courant.
- Het RIVM houdt de radioactieve situatie rondom Tsjernobyl in de gaten, nadat het instituut meldingen had gekregen van hogere stralingsniveaus in dit gebied in het noorden van Oekraïne. In 1986 ontplofte een van de reactoren van de kerncentrale in Tsjernobyl. Vanwege de hoge stralingsniveaus is het gebied sindsdien beperkt toegankelijk. Het is onduidelijk of de meldingen van verhoogde radioactiviteit kloppen.

Weg

- **Nederlandse chauffeurs helpen Oekraïense collega's met voedselpakketten**
- **Al bijna 82.000 euro ingezameld voor Oekraïense chauffeurs in Nederland**
- **Transportsector: vrachtwagens bij grens Oekraïne snel doorlaten**

Nederland

- Nederlandse chauffeurs schieten Oekraïense chauffeurs te hulp die vanwege de oorlog in hun land vastzitten in Nederland. De actie is gestart door [5.1.2.e](#) uit Nijmegen, voorzitter van de Stichting Chauffeursnieuws. "We laten mensen niet alleen staan."
- De stichting Chauffeursnieuws & Transporteffect, die een inzamelingsactie is begonnen voor Oekraïense chauffeurs in Nederland, heeft na een dag ruim 81.000 euro opgehaald. Gemikt was op een bedrag van 5.000 euro, maar zaterdag stond de teller op ruim 81.000 euro. "Het is een overweldigend succes. We hadden dit niet verwacht", zegt voorzitter [5.1.2.e](#).

Internationaal

- Chauffeurs die momenteel vastzitten in Oekraïne en de omliggende regio's moeten zo snel als mogelijk kunnen doorrijden. Daartoe roept de internationale koepel van transportverenigingen IRU op. Volgens de organisatie zitten er zeker 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in de regio. Volgens de IRU is de vrees om in de vuurlinie terecht te komen voor sommige vrachtwagenchauffeurs zo groot, dat ze hun vrachtwagen in Oekraïne achterlaten. De Europese Commissie en sommige EU-landen pleitten eerder al voor tijdelijke visum- en vergunningsvrijstellingen. Maar volgens de transportkoepel ontbreekt het nog aan duidelijkheid en is er meer actie nodig. Zo zou er ook tijdelijk een vrijstelling moeten gelden voor de rij- en rusttijdenregeling voor terugkerende chauffeurs.

Selectie dagbladen:

- ['Conflict Oekraïne heeft grote gevolgen voor handel en logistiek'](#) (Het Financieele Dagblad, 25 februari 2022 15:03)
- [Sneller vergroenen om niet op Russisch gas te leunen, stuit op zeer veel hordes](#) (Het Financieele Dagblad, 26 februari 2022 01:00)
- [Het gevolg van de inval in Oekraïne: meer inflatie](#) (Trouw, 26 februari 2022 02:16)
- [De Russen komen niet alleen met tanks, maar ook met malware](#) (De Volkskrant, 26 februari 2022 02:20)
- [Meer Russische bedrijven in Nederland op sanctielijsten](#) (De Telegraaf, 26 februari 2022 02:36)
- [Gazprom is paria, maar wel nodig](#) (AD/Algemeen Dagblad, 26 februari 2022 03:19)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Demonstratie tegen Russische inval bij MH17-monument Eindhoven](#) (rd.nl, 26 februari 2022 11:23)
- [Werkgeversvoorzitter \[5.1.2.e\]\(#\) 'Maatregelen tegen Rusland moeten stevig zijn, het bedrijfsleven staat daar achter'](#) (volkskrant.nl, 26 februari 2022 12:43)
- [In diverse Nederlandse steden demonstraties tegen Russische inval](#) (rd.nl, 26 februari 2022 13:23)
- [Steeds meer landen sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (telegraaf.nl, 26 februari 2022 13:34)
- [KLM laat twee vluchten met bestemming Rusland omkeren](#) (rtlnieuws.nl, 26 februari 2022 16:18)
- [EU neigt meer en meer naar boycot Rusland van betaalsysteem SWIFT](#) (rd.nl, 26 februari 2022 16:51)

Regionale en lokale media

- ['Tata Steel moeilijk af te koppelen van gas in noodsituatie wanneer gasleveranties aan Europa worden verstoord'](#) (haarlemsdagblad.nl, 26 februari 2022 15:26)
- [Kamerleden willen EU-luchtruim op slot voor Russen](#) (limburger.nl, 26 februari 2022 17:07)

Vakmedia

- [Bulgarije sluit luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (luchtvaartnieuws.nl, 26 februari 2022 09:43)
- [KLM blijft voorlopig samenwerken met Aeroflot](#) (luchtvaartnieuws.nl, 26 februari 2022 17:43)
- [KLM laat vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren](#) (transport-online.nl, 26 februari 2022 18:09)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Premier Estland), 65K volgers (26-02 12:36)

#Estonia is banning Russian airlines from our airspace. We invite all EU countries to do the same. There is no place for planes of the aggressor state in democratic skies.

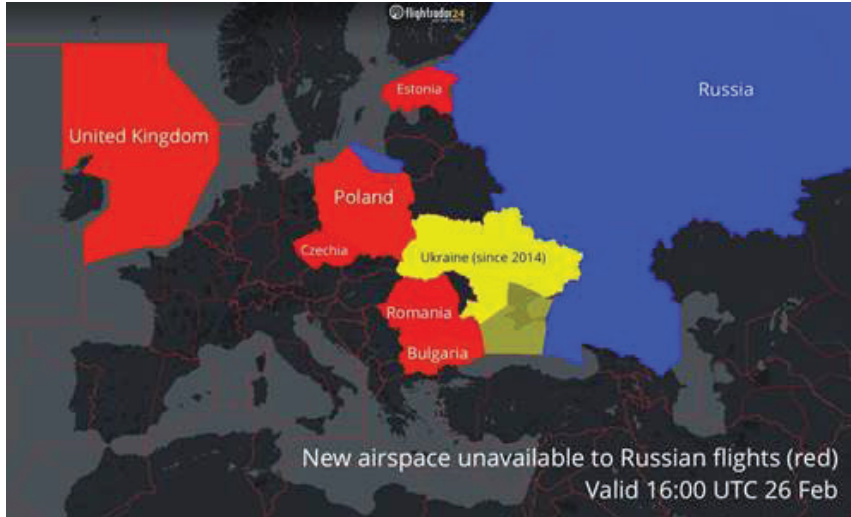
#StandWithUkraine

(15521 retweets, 84134 favorites)



Flightradar24 - (Flightradar24), 770K volgers (26-02 17:03)

Based on published NOTAMS, official government sources, and current traffic patterns, these are the areas unavailable to Russian airlines and/or private aircraft as of 16:00 UTC on 26 February 2022. <https://www.flightradar24.com/blog/ukraine-aviation-situation-updates/>
<https://pbs.twimg.com/media/FMiN9zBXoAUhk5H.jpg>



(272 retweets, 1023 favorites)

Follow the Money - (Financieel-economische onderzoeksjournalistiek), 100K volgers (26-02 06:15)

Nederland kan [5.1.2.e](#) hard in de portemonnee raken. Er stromen namelijk miljarden euro's en dollars van Russische staatsbedrijven via Nederlandse vennootschappen over de wereld.

[https://bit.ly/3HjnM2D?](https://bit.ly/3HjnM2D?utm_source=twitter&utm_medium=social&utm_campaign=RussischBezit)

[utm_source=twitter&utm_medium=social&utm_campaign=RussischBezit](https://bit.ly/3HjnM2D?utm_source=twitter&utm_medium=social&utm_campaign=RussischBezit)

(367 retweets, 758 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK PvdD; vm Duo-raadslid Amsterdam Partij voor de Dieren
8642 Volgers

<https://t.co/UUrq02xIUl> (26-02 01:33 / 2 retweets / 21 favorites)

- Wanneer stopt dit? <https://t.co/UvZZNCICCW> (26-02 11:39 / 40 retweets / 123 favorites)



@

5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks
15557 Volgers

mermans (Green Deal) voor meer (eigen) duurzame energie. " <https://t.co/dAfDazzONS> (26-02 08:19 / 33 retweets / 132 favorites)

- [5.1.2.e](#) voert een vuile oorlog gefinancierd met de verkoop van olie, gas en kolen. We moeten grootschalig investeren in duurzame energie om niet langer afhankelijk te zijn van fossiel. En de minister voor Klimaat moet snel een Nationaal Energie Besparingsplan uitrollen. Actie! (26-02 12:25 / 46 retweets / 275 favorites)

- Kamerbrief over Oekraïne, ook over energie. Wat is dat toch dat er geen woord staat over energiebesparing? We gebruiken 25% Russisch gas. Kom nu met een Nationaal Energie Besparingsplan. We gaan ons gebruik terugdringen, terwijl we ondertussen haast maken met duurzame energie.

<https://t.co/UQSBYv8ZMS> (26-02 12:40 / 26 retweets / 102 favorites)

- En precies hierom is energie besparing cruciaal. <https://t.co/Gda8QpFF9I> (26-02 13:26 / 6 retweets / 26 favorites)

- Minder gas gebruik zou nu prioriteit moeten zijn. Snelle uitrol van een Nationaal Energie Besparingsplan. Actie! <https://t.co/upSVcmlFCO> (26-02 14:16 / 27 retweets / 81 favorites)

- KLM -onze nationale luchtvaartmaatschappij- moet de samenwerking met Aeroflot opschorten. De minister moet luchtruim sluiten en landingsrechten voor Russische luchtvaartmaatschappijen opschorten. Kamervragen en duidelijkheid voor debat maandag nodig. <https://t.co/uIueaF3IHZ> (26-02 18:56 / 37 retweets / 115 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK D66; vm stas IenW in demissionair 5.1.2.e -III
14111 Volgers

<https://t.co/YTMNIzh33A> (26-

02 12:26 / 6 retweets / 17 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK GroenLinks
14773 Volgers

5.1.2.e

ne om zoveel als mogelijk direct te besparen op gebruik aardgas? Verhoog druk op #Putin door minder #Gazprom-gas af te nemen?
<https://t.co/A5Mtqy9U2W> (26-02 14:06 / 18 retweets / 88 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

VVD Tweede Kamerlid Buitenlandse Zaken
4067 Volgers

es vliegverbod worden opgelegd! Ondertussen namen individuele landen ook zelf al initiatief, zoals het VK en Polen. #Nederland moet Duitsland, Frankrijk en Turkije aansporen hier samen bij aan te sluiten!
<https://t.co/kOkUDmKw6t> (26-02 14:21 / 72 retweets / 227 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Tweede Kamerlid D66
28423 Volgers

sland laat omkeren en luchtruimen over en weer worden gesloten: Hoog tijd dat Buitenlandse Zaken Nederlanders in Rusland waarschuwt dat terugkeer de komende dagen steeds moeilijker wordt. (26-02 16:08 / 33 retweets / 236 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK D66; cie I&W
4326 Volgers

direct het Europees luchtruim voor Russische luchtvaartmaatschappijen sluiten. Nederland moet daar in de EU het voortouw in nemen. De Russische agressie moet stoppen. (26-02 16:13 / 114 retweets / 683 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK PvdA
68646 Volgers

5.1.2.e

5.1.2.e

1/13 (26-02 16:18 / 91 retweets / 243 favorites)

- NL moet zo snel mogelijk het voorbeeld volgen van o.a. VK en Polen om burgerluchtvaart te weren. Laten we ervoor zorgen dat de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot niet langer over Europa kan vliegen. 3/13 (26-02 16:18 / 5 retweets / 83 favorites)
- Het is hoog tijd voor hardere aanpak van Russische oligarchen en bedrijven als Gazprom op de Zuidas. Niet langer mogen wij een veilige haven bieden aan corrupt Russisch geld uit Rusland. 2/13 (26-02 16:18 / 10 retweets / 101 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK CDA; cie I&W
12839 Volgers

5.1.2.e

in #Oekraïne. (26-02 16:45 / 8

retweets / 34 favorites)

Politieke ondersteuning

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Ambtelijk secretaris Groep Omtzigt
16577 Volgers

zien waar je staat en welke offers je bereid bent te doen. @MinPres <https://t.co/L7PucwNRuN> (26-02 13:11 / 16 retweets / 76 favorites)



5.1.2.e

Beleidsmw GL TK, vm Campagneleider Milieudefensie
1335 Volgers

02 15:57 / 12 retweets / 18 favorites)

Rijksoverheid

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur-Generaal Klimaat en Energie min. EZK
2893 Volgers

rond Oekraïne. De afhankelijkheid van Russische energie, in het bijzonder van gas, moet zo snel als mogelijk worden afgebouwd door verduurzaming en door de verdere diversificatie van energieleveranciers. <https://t.co/Q4ZmyuH6R9> (26-02 12:18 / 27 retweets / 113 favorites)



@ncsc_nl (NCSC-NL)

Dutch National Cyber Security Centre
18931 Volgers

atie tot het conflict tussen Rusland en Oekraïne is vanaf nu te vinden op deze pagina: <https://t.co/imvdbxqg02> (26-02 18:04 / 35 retweets / 38 favorites)

Buitenlandse politiek

5.1.2.e

5.1.2.e

Premier Estland
65603 Volgers

planes of the agressor state in democratic skies. #StandWithUkraine (26-02 12:36 / 15521 retweets / 84134 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Blogger en datajournalist @sargasso
10617 Volgers

5.1.2.e

@FTM_nl (Follow the Money)

Financieel-economische onderzoeksjournalistiek
106948 Volgers

5.1.2.e

schappen over de wereld.
<https://t.co/cSQJOsRyTx> (26-02 06:15 / 367 retweets / 758 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

hoofdredacteur Follow the Money (FTM.nl)
43041 Volgers

5.1.2.e

<https://t.co/rogUKxgRs8> via @ftm_nl (26-02 07:25 / 166 retweets / 401 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

politiek verslaggever RTL Nieuws
33491 Volgers

alle diplomaten weg uit Oekraïne, meldt Buitenlandse Zaken. De ambassade in Kiev was al dicht, maar nu wordt ook het steunpunt in Lviv gesloten. #Lviv #Oekraïne #Rusland <https://t.co/uxGrAj5Hnr> (26-02 09:08 / 20 retweets / 27 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Journalist en columnist
15485 Volgers

chtschip op weg naar St. Petersburg onderschept en gedwongen koers te zetten naar de haven van Boulogne-sur-Mer. Op basis van nieuw sanctiebeleid. #Oekraïne <https://t.co/NGvCdHmHxT> via @BBCNews (26-02 12:06 / 38 retweets / 116 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Schrijver
1901 Volgers

<https://t.co/nzWUXAbAkN> (26-02 12:58 / 1 retweets / 4 favorites)

- 17. Onderstaande map geeft aan dat vrijwel alleen vliegen via Litouwen en Romenië mogelijk is. Litouwen mogelijk terughoudend vanwege grens met Kaliningrad. <https://t.co/G1LanR5zYs> (26-02 13:00 / 0 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Data- en onderzoeksjournalist bij @ftm_nl
567 Volgers

ircle met een link in Nederland. Hier een lijst met hun activa in NL volgens de laatste jaarverslagen. Totaal: 5,3 miljard. (26-02 13:46 / 324 retweets / 634 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

RTL-Nieuws tv-correspondent reporting from Berlin
47449 Volgers

<https://t.co/iW7GIFK1Qy> (26-02 14:32 / 100 retweets / 566 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

verslaggever Telegraaf
4157 Volgers

liegtuigen. Nederlands
luchtruim is nog open. VVD-Kamerlid 5.1.2.e s roept op tot Europees vliegverbod.
<https://t.co/aAsMZ5kKgd> (26-02 15:07 / 0 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

internetredacteur HollandMediaCombinatie
1677 Volgers

verstoord' <https://t.co/KBB46Zoomt> (26-02 15:17 / 0 retweets / 0 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Journalist De Telegraaf | luchtvaart, transport en logistiek
5405 Volgers

- KLM laat vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren, wist nog niet van boycot vliegtuigonderdelen. Is de boel nog op orde @Klm? @vnvpresident @myvnc @FNV <https://t.co/PnQReJ7LEf> via @telegraaf (26-02 18:29 / 2 retweets / 4 favorites)
- Kamerleden willen @EU-luchtruim op slot voor Russen , maar zijn die daar nu echt mee getroffen? @Klm @schiphol @rubenbrekelmans 5.1.2.e 5.1.2.e <https://t.co/54ghHHkFEt> via @telegraaf (26-02 18:32 / 0 retweets / 2 favorites)
- Klm annuleert routes naar Japan en zuid-Korea @klm @dft @telegraaf (26-02 18:42 / 7 retweets / 7 favorites)
- De Russische vrachtlieger Airbridgescargo gewoon naar @schiphol. 'Zaterdag vier keer vracht opgepikt' Kamerleden willen EU-luchtruim op slot voor Russen <https://t.co/54ghHHkFEt> via @telegraaf (26-02 19:37 / 2 retweets / 4 favorites)
- KLM annuleert vluchten naar Rusland, en vliegt niet meer over Rusland naar Japan , Korea etc @klm <https://t.co/fdwZ7o1BHV> (26-02 19:57 / 8 retweets / 7 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Verslaggever RTV Noord-Holland, Schiphol & luchtvaart
3042 Volgers

volgens KLM geannuleerd, vanwege de route boven Rusland. Intussen vertrekt de Aeroflot-vlucht vanaf Schiphol weer richting Moskou. @NHNieuws <https://t.co/OcBQtsIqDu> (26-02 17:32 / 1 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Onderzoeksjournalist @FTM_nl
3892 Volgers

<https://t.co/ZOjyKeYr9> (26-02 19:05 / 31 retweets / 76 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Reisjournalist
257929 Volgers

<https://t.co/MK2kxM8015> (26-02 20:05 / 5 retweets / 37 favorites)

Vervoersbedrijven



@KLM_press (KLM Newsroom)

KLM Press Team
7658 Volgers

<https://t.co/90Dahr8ENN> (26-02 19:56 / 5 retweets / 7

favorites)

Belangenorganisaties

@evofenedex (evofenedex)



-
5863 Volgers

Update Liveblog met oa nieuw sanctiepakket Europese Raad, verplaatsing NL ambassade, dreiging onteigening bezittingen in Rusland van bedrijven gevestigd in EU en overzicht voor ondernemers van @VNONCW meest gestelde algemene vragen <https://t.co/AvgbBss4SV> (26-02 11:53 / 8 retweets / 4 favorites)



@orspolderbaan (@ORS-Polderbaan)

Wil Spaanderman: Clustervertegenwoordiger ORS Polderbaan-Buitengebied
144 Volgers

acceptatie Goodwill vervliegt hier letterlijk maar daar is men blind voor. <https://t.co/cEhpyDGNq0> (26-02 17:32 / 10 retweets / 17 favorites)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegherrie
3006 Volgers

<https://t.co/nikUaWPZZr> (26-02

09:52 / 16 retweets / 41 favorites)

- KLM: Tot het allerlaatste moment doorgaan. En dan erachter komen dat de onderdelenvoorziening platligt. Gemiste kans om nog enig moreel kompas te tonen. <https://t.co/FFBfjdd3AI> (26-02 17:19 / 15 retweets / 51 favorites)

- Natuurlijk. Hadden we anders verwacht? <https://t.co/9MbftRUdBh> (26-02 17:27 / 12 retweets / 19 favorites)

- De wereld staat in vuur na de inval van Rusland in Oekraïne. Vandaag waren er desondanks twee vliegtuigen van @KLM onderweg naar het land van agressor [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) 'De blauwe trots' blijft bovendien samenwerken met het Russische staatsvliegbedrijf Aeroflot. <https://t.co/B4UeDtZfNB> (26-02 18:05 / 12 retweets / 10 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur/eigenaar Q&A | COMMUNICATIE [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) @qa-communi
11195 Volgers

5.1.2.e

5.1.2.e

U, faculteit aardwetenschappen (cluster aarde en klimaat)
589 Volgers

s)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Aviation professional (retired)
1000 Volgers

<https://t.co/3eOVjt7OAK> <https://t.co/OmVUjyrSLP> (26-02 19:42 / 3 retweets / 2 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

5.1.2.e

Lector Energietransitie Hanzehogeschool/Entrance
14219 Volgers

Bijgaand enkele cijfers. Wat heeft uw voorkeur en hoe lang zijn we daar volgens u in NL mee bezig, inclusief netwerkuitbreiding? #grafiekvandedag
<https://t.co/oeHDBwx119> (26-02 09:30 / 65 retweets / 179 favorites)

5.1.2.e



5.1.2.e

Universitair Docent Oude Geschiedenis, Leiden
9567 Volgers

sen Moskou en de Zuidas niet verstoord

wordt? (26-02 12:36 / 26 retweets / 95 favorites)

Actief betrokkenen



Burger

-

478 Volgers

itten ervoor te laten opdraaien. Of ziet de KLM en co dit als een mooie kans om hun netwerk te vergroten? Het zal toch niet? (25-02 23:40 / 4 retweets / 6 favorites)

Burgers



Burger

Doodziek van schiphol
360 Volgers

uchtvaartrusland (26-02 09:17 / 5 retweets / 28 favorites)
- Minister I&W moet KLM en alle NL luchthavens dwingen tot een lockdown van en naar Rusland incl. opschorten alle landingsrechten Russische maatschappijen. (26-02 09:41 / 4 retweets / 10 favorites)



Burger

World's largest database of LIVE Airport Webcams
71132 Volgers

ghts from Amsterdam to Russia have turned back. Reasons not yet known. #KL903 to Moscow/Sheremetyevo (737-900 PH-BXR): <https://t.co/8u97mpFpIi> #KL1395 to St Petersburg (737-800 PH-BCH): <https://t.co/UtiEg6Y4tG> @flightradar24 AMS: <https://t.co/QmxZPyrfEd> <https://t.co/fkWiEEGz16> (26-02 15:37 / 184 retweets / 548 favorites)

Nieuwssites en rtv

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10647 Volgers

<https://t.co/Z7D2XB4X5f>

<https://t.co/uyugwdSVIy> (25-02 22:54 / 1 retweets / 1 favorites)
- Benzine en diesel weer duurder, ook in België recordprijzen aan de pomp Lees meer: <https://t.co/s0ZMCCAMBD> #oorlog #benzineprijs #dieselprijs #brandstofprijzen #fuelprice #war #UkraineWar <https://t.co/IqpeVUIzRQ> (26-02 09:30 / 2 retweets / 1 favorites)
- Frankrijk onderschept Russisch vrachtschip in Kanaal <https://t.co/hKdUVnDY9x> #BoulognesurMer #Kanaal #Rusland #SintPetersburg #vrachtschip <https://t.co/Yx0gQSjS9V> (26-02 13:25 / 1 retweets / 3 favorites)
- Rusland weert meer luchtvaartmaatschappijen uit luchtruim <https://t.co/7iCmhkN4p4> #Bulgarije #luchtruim #Luchtvaartmaatschappijen #Polen #Rusland #Tsjechië #Oekraïne #oorlog <https://t.co/Ell0LvIBP7> (26-02 13:41 / 1 retweets / 1 favorites)
- Transportsector: vrachtwagens bij grens Oekraïne snel doorlaten Lees meer: <https://t.co/66edMgVWJL> <https://t.co/mmu25xmFnz> (26-02 15:27 / 1 retweets / 2 favorites)
- Al bijna 82.000 euro ingezameld voor Oekraïense chauffeurs in Nederland Lees meer: <https://t.co/NbWNjmZAF1> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland 5.1.2.e #Kyiv #war #Russia #Rusland # 5.1.2.e #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #Ukraine #UkraineRussia #trucks <https://t.co/bVJXrCO2It> (26-02 20:00 / 2 retweets / 3 favorites)
- KLM annuleert komende dagen vluchten naar Rusland Lees meer: <https://t.co/JpVvyesUFkc> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland # 5.1.2.e #Kyiv #war #Russia #Rusland # 5.1.2.e #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #Ukraine #UkraineRussia #KLM <https://t.co/Z6VCwl3Vnl> (26-02 20:08 / 1 retweets / 1 favorites)

@NOS (NOS)



NOS
1435790 Volgers

<https://t.co/V3dTwNWWH3> (26-02 09:13 / 7 retweets / 23 favorites)
- Effect van sancties: KLM annuleert vluchten, maar ook veel vragen bij bedrijven <https://t.co/QYk3GvdcNE> (26-02 20:21 / 1 retweets / 10 favorites)

**@EenVandaag (EenVandaag)**

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
154369 Volgers

t er helemaal uit", vermoedt Ger Warink uit Loppersum.

<https://t.co/Bt85crhLF1> (26-02 12:44 / 3 retweets / 9 favorites)

- Als Rusland de gastoevoer naar Europa stopzet, mag er als alternatief meer gas gewonnen worden in Groningen. Dat vindt bijna twee derde (63 procent) van de deelnemers aan het @Opiniepanel. Groningers zelf zijn verdeeld. <https://t.co/wG70vcgw15> (26-02 14:54 / 5 retweets / 24 favorites)

**@RTLnieuws (RTL Nieuws)**

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
611616 Volgers

<https://t.co/FF7QC6JcAf>

<https://t.co/a1RtXsagt2> (26-02 14:48 / 98 retweets / 745 favorites)

- KLM vliegt komende zeven dagen niet naar en over Rusland | Liveblog <https://t.co/FF7QC6JcAf>
<https://t.co/znzOGvaVVg> (26-02 20:13 / 6 retweets / 23 favorites)

**@flightradar24 (Flightradar24)**

Flightradar24
774407 Volgers

<https://t.co/3GtCYRmZUQ> <https://t.co/ZY9pCq7NI8> (26-02 17:03 / 272 retweets / 1023 favorites)

- 1730 UTC: Updating to now include Slovenia and clarifying that Moldova is closed to all flights (not just Russian aircraft). See the link for exact NOTAMs: <https://t.co/3GtCYRmZUQ>

<https://t.co/BW2yTCuiwt> (26-02 18:30 / 185 retweets / 633 favorites)

- Current Aeroflot flights in Europe, west of Russian airspace. Use airline code 'AFL' to filter Aeroflot flights. <https://t.co/jt6NTcecB5> (26-02 18:41 / 100 retweets / 559 favorites)

**@NHNieuws (NH Nieuws)**

Volg ons voor het laatste nieuws uit Noord-Holland
152748 Volgers

<https://t.co/m0iu5BIkZu>

<https://t.co/TLSw1tsSa2> (26-02 18:15 / 2 retweets / 12 favorites)

**@UpintheSkyNL (Up in the Sky)**

Interessante luchtvaartnieuwtjes en leuke video's
6770 Volgers

<https://t.co/TYnkZru3lV> (26-02 18:43 / 1 retweets / 3

favorites)

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: zondag 27 februari 2022 10:06:40

Dat ben ik wel met je eens. Ik kan maandag eind van de ochtend of later in de middag ook wel. Dan verschuif ik hier wat.

Ik hoor het wel.

Grt,
 5.1.2.e

Send from mobile device

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Datum: zondag 27 feb. 2022 8:41 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Is woensdag niet te laat? De ontwikkelingen gaan op dit moment heel rap. Of verwachten wij een EMSA-aanpak in dezen en is woensdag voor onze eerste bijeenkomst vroeg genoeg?

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Datum: zaterdag 26 feb. 2022 6:20 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e,

5.1.2.e heeft een vraag aan mij doorgestuurd met het verzoek te kijken wat onze rol wordt als er sancties tegen Rusland worden ingesteld.

Afhankelijk van de sanctieregels die worden aangenomen zullen wij daar op scheepvaartgebied op moeten toezien volgens bijgevoegde regeling.

Sanctiewet 1977:

- De in [artikel 2](#) bedoelde regels kunnen betreffen het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken, bedoeld in [artikel 2](#).

- 2 Onder het in het eerste lid genoemde verkeer wordt begrepen iedere handeling, die kennelijk rechtstreeks is gericht op het bewerkstelligen van zulk verkeer.
- 3 De in [artikel 2](#) bedoelde regels kunnen mede voorschriften inhouden betreffende de in het verband van de onderwerpen, aangeduid in het eerste lid, gebruikelijke documenten.

5.1.2.i

Ik denk dat een schip dat onderweg is naar ^{5.1.5} (Shipping), of materiaal vervoert van of voor ^{5.1.5} (Shipbuilding) of een schip van ^{5.1.5} (Shipping) onderwerp is van de sancties. Mag zo'n schip bunkeren of proviant inslaan? Service laten uitvoeren?

De vraag is enerzijds hoe we hier een vinger achter krijgen. Anderzijds wat doen we als er zoiets voorkomt.

@ ^{5.1.2.e}, We hebben niet heel veel tijd om dit uit te dokteren. Kunnen we Woensdag afspreken om dit door te spreken? Dinsdag heb ik een Passagierschip op mijn agenda staan. Woensdag kan ik vrij maken. Ik begrijp dat je druk bent. Wil je een voorstel doen? Dan probeer ik in te passen.
Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Dubbel

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - IJT; 5.1.2.e - IJT
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: Content Manager records
Datum: zondag 27 februari 2022 18:24:10
Bijlagen: [02 Kamerbrief sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer.DOCX](#)
[02 Kamerbrief sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer.tr5](#)
[01 Beslisnota sluiting luchtruim Russische luchtvaartuigen.DOCX](#)
[01 Beslisnota sluiting luchtruim Russische luchtvaartuigen.tr5](#)
[03 Regeling sluiting luchtruim voor Russische luchtvaartuigen.DOCX](#)
[03 Regeling sluiting luchtruim voor Russische luchtvaartuigen.tr5](#)

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e, hierbij zoals net met 5.1.2.e afgesproken ook voor jullie de regeling waarmee het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen is gesloten met ingang van 16 uur vanmiddag.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2022/43175

Titel: 02 Kamerbrief sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2022/43174

Titel: 01 Beslisnota sluiting luchtruim Russische luchtvaartuigen

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2022/43173

Titel: 03 Regeling sluiting luchtruim voor Russische luchtvaartuigen



Aan
Van

M

5.1.2.e

nota

Regeling tot sluiting van het luchtruim voor Russische
luchtvaartuigen

TER BESLISSING

Datum

27 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43174

Opgesteld door

5.1.2.e

5.1.2.e

T 5.1.2.e

Beslistermijn

Per ommekeer

Uiterlijk bij

27 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

U wordt gevraagd in te stemmen met de bijgaande ontwerpregeling tot sluiting van het luchtruim boven Nederland en de BES voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen in verband met de openbare orde en veiligheid.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u, indien u akkoord gaat, de ontwerpregeling en de toelichting daarop te ondertekenen.

Kernpunten

Met deze regeling wordt het luchtruim boven Nederland en Bonaire, Sint-Eustatius en Saba gesloten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen.

Op 24 februari 2022 is de Russische Federatie in Oekraïne een militaire operatie begonnen met een aanval van de Russische strijdkrachten op Oekraïne. De aanval is een flagrante schending van de territoriale integriteit, soevereiniteit en onafhankelijkheid van Oekraïne.

De sluiting van het luchtruim is als tegenmaatregel erop gericht de hiervoor genoemde schendingen door de Russische Federatie van het internationale recht te beëindigen en aan een vreedzame oplossing van de crisis bij te dragen. De regeling vervalt met ingang van 27 mei 2022 of zoveel eerder wanneer door de Europese Unie tot sluiting van het Europese luchtruim voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen besluit.

Krachtenveld

De sluiting van het luchtruim is tot stand gekomen in afstemming met het Ministerie van Buitenlandse Zaken en AZ.

Te verwachten is dat Rusland overgaat tot het sluiten van haar luchtruim voor NL vliegtuigen, dat de NL regeling bekend is gemaakt.

Juridisch kader

U bent op grond van artikel 5.10, eerste lid, van de Wet luchtvaart en op grond van artikel 24 van de Luchtvaartwet BES, bevoegd het luchtruim geheel of gedeeltelijk te sluiten om redenen van openbare orde en veiligheid.

5.1.5

Tegelijkertijd is de verwachting dat EU maatregelen om 24.00 uur vannacht van kracht worden, zodat het besluit primair een overgangsregeling betreft. Artikel 17 van het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart bepaalt dat luchtvaartuigen de nationaliteit hebben van de Staat waar zij zijn ingeschreven.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De informatie onder het kopje juridisch kader kan niet openbaar worden gemaakt.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Regeling tot sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartmaatschappijen	

Datum

27 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43174

Uiterlijk bij

27 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

M

Van

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 5.1.2.e
F 5.1.2.e

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/43175

Bijlage(n)
1

Datum
Betreft Sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer

Geachte voorzitter,

Het Nederlandse luchtruim zal per 27 februari 16.00 uur gesloten worden voor Russische vliegtuigen. Dit besluit heb ik vandaag genomen. Het besluit zal gelden tot 27 mei 2022, tenzij eerder eenzelfde EU-regeling van kracht zal zijn geworden. Ook de landen om ons heen hebben een dergelijk besluit genomen. Op dit moment vindt in EU-kader overleg plaats om tot sluiting van het EU-luchtruim over te gaan. Zodra in EU-kader is besloten zal de Nederlandse maatregel niet langer nodig zijn en worden ingetrokken.

Het Nederlandse besluit is een antwoord op de dreiging van escalatie door en het gebruik van excessief geweld door de Russische Federatie.

Ik zal uw Kamer nader informeren als meer bekend is over de EU-inzet hierop, en bij nadere ontwikkelingen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 27 februari 2022, nr. IENW/BSK-2022/43173, houdende sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelende in overeenstemming met het gevoelen van de ministerraad;

Gelet op artikel 5.10, eerste lid, onderdeel a, van de Wet luchtvaart en artikel 24 van de Luchtvaartwet BES;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

Verdrag van Chicago: het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109).

Artikel 2

1. Om redenen van openbare orde en veiligheid is de uitoefening van burgerluchtverkeer in het luchtruim boven Nederland en boven Bonaire, Sint-Eustatius en Saba verboden voor vluchten voor overeenkomstig artikel 17 van het Verdrag van Chicago in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op:
 - a. vluchten die op het tijdstip van inwerkingtreding reeds zijn aangevangen;
 - b. vluchten waarvoor landen op en opstijgen van luchthavens gelegen op Nederlands grondgebied of het overvliegen van Nederlands grondgebied noodzakelijk is om humanitaire redenen;
 - c. vluchten waarvoor enige andere reden van toepassing is die overeenstemt met de doelstellingen van deze regeling.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van zondag 27 februari 2022, 16.00 uur plaatselijke tijd, en vervalt met ingang van 27 mei 2022, 0.00 uur plaatselijke tijd, of zoveel eerder wanneer door de Europese Unie tot sluiting van het Europese luchtruim voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen is overgegaan.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en mededeling daarvan wordt gedaan door de verlener van luchtverkeersdiensten door middel van luchtvaartpublicaties zijnde Notice to Airmen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Toelichting

Met deze regeling wordt het luchtruim boven Nederland gelegen in Europa, Bonaire, Sint-Eustatius en Saba gesloten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen.

Op 24 februari 2022 is de Russische Federatie in Oekraïne een militaire operatie begonnen met een aanval van de Russische strijdkrachten op Oekraïne. De aanval is een flagrante schending van de territoriale integriteit, soevereiniteit en onafhankelijkheid van Oekraïne.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft overeenkomstig het gevoelen van de Ministerraad naar aanleiding van deze zeer uitzonderlijke omstandigheden besloten het Nederlandse luchtruim te sluiten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen. De maatregel is erop gericht de hiervoor genoemde schendingen door de Russische Federatie van het internationale recht te beëindigen en aan een vreedzame oplossing van de crisis bij te dragen. In onderhavige regeling zijn enkele noodzakelijk uitzondering opgenomen.

Onderhavig verbod wordt in de Staatscourant gepubliceerd en bekendgemaakt via een Notice to Airmen (NOTAM). De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de naleving van deze regeling en draagt zorg voor de handhaving daarvan.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Van: Newsroom IenW
Verzonden: zondag 27 februari 2022 19:39
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 007 - zondag 27 februari

Opvolgingsvlag: Flag for follow up
Vlagstatus: Voltooid

Analyseperiode: zaterdag 26 februari 20:30 uur - zondag 27 februari 19:13 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Ook vandaag ligt de focus van de media op Oekraïne. De EU komt met een nieuw sanctiepakket en alle landen die aangesloten zijn bij de Europese Unie sluiten hun luchtruim voor Russische vliegtuigen. Diverse media melden dat Oekraïne en Rusland gaan onderhandelen of al het onderhandelen zijn bij de grens Belarus-Oekraïne.
- Op het vlak van IenW ligt de focus op luchtvaart. Minister 5.1.2.e meldt dat vanaf 16:00 uur is gesloten voor Russische vliegtuigen. KLM ziet zich door sancties tegen Rusland gedwongen om ook vluchten naar bestemmingen buiten dat land te schrappen. Tot en met donderdag gaan vluchten naar bestemmingen in Zuid-Korea, Japan en China niet door, omdat ze door het Russisch luchtruim gaan.

Woordenwolk

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: zaterdag 26 februari 20:30 uur - zondag 27 februari 19:13 uur

@klm dagen eu gesloten geweld harbers infrastructuur klm komende laat
 luchtruim luchtvaartmaatschappij mark meldt minister
 nederland nederlandse oekraïne rusland
 russische sancties sluit sluiten twitter vanavond vliegt
 vliegtuigen vluchten woordvoerder zeven

In deze RTM

- G7 vandaag bijeen voor spoedberaad over Oekraïne
- Buitenland Ministers EU overleggen morgen over Oekraïne
- EU besluit aantal Russische banken uit SWIFT te verwijderen
- Reisadvies voor Rusland aangescherpt: hele land oranje of rood

- Minister ^{5.1.2.e} Nederland zal aandringen op meer sancties tegen Rusland
- Oekraïne stapt naar Internationaal Gerechtshof
- Oekraïne en Rusland gaan onderhandelen bij grens Belarus-Oekraïne
- Nederlandsche Bank steunt Europees sanctiepakket
- ^{5.1.2.e} verhoogde staat van paraatheid voor nucleaire eenheden
- EU komt met nieuw sanctiepakket; stuurt wapens naar Oekraïne
- Duitsland wil luchtruim sluiten voor Russen
- Finland, Roemenië en Ierland sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigen
- Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen
- Air France KLM: tweespalt over vliegen over Rusland
- KLM schrapt ook vluchten naar Zuid-Korea, Japan en China om sancties tegen Rusland
- Ook Franse en Noorse luchtruim gaan dicht
- Nederlandse luchtruim vanaf 16:00 uur al dicht voor Russische vliegtuigen
- Air France stopt met vliegen van en over Rusland
- Turkije overweegt toch toegang tot Zwarte Zee te sluiten
- Extinction Rebellion voert actie in Gentse haven, en eist stopzetting invoer Russische fossiele brandstoffen
- VNG: Moeilijk om van contracten met Gazprom af te komen
- Extinction Rebellion organiseert maandag demonstratie bij kantoor Gazprom
- Gazprom: toevoer gas via Oekraïne niet verstoord
- IAEA houdt spoedberaad over onder meer Tsjernobyl
- Limburgse vrachtwagenchauffeurs delen voedselpakketten uit aan Oekraïense chauffeurs
- Bijna een ton ingezameld voor Oekraïense chauffeurs in Nederland

Algemeen

- **G7 vandaag bijeen voor spoedberaad over Oekraïne**
- **Buitenland Ministers EU overleggen morgen over Oekraïne**
- **EU besluit aantal Russische banken uit SWIFT te verwijderen**
- **Reisadvies voor Rusland aangescherpt: hele land oranje of rood**
- Minister ^{5.1.2.e} Nederland zal aandringen op meer sancties tegen Rusland
- **Oekraïne stapt naar Internationaal Gerechtshof**
- **Oekraïne en Rusland gaan onderhandelen bij grens Belarus-Oekraïne**
- **Nederlandsche Bank steunt Europees sanctiepakket**
- ^{5.1.2.e} **verhoogde staat van paraatheid voor nucleaire eenheden**
- **EU komt met nieuw sanctiepakket; stuurt wapens naar Oekraïne**

Nederland

- Het reisadvies voor Rusland is zaterdagavond aangescherpt. Het hele land is nu oranje gekleurd, wat inhoudt dat mensen wordt geadviseerd er alleen naartoe te gaan als het strikt noodzakelijk is. Voor het gebied langs de Oekraïense grens en de Noord-Kaukasus (Tsjetsjenië, Dagestan en Ingoesjetië) geldt al een tijdje een rood reisadvies: niet reizen. Dat is onveranderd.
- Nederland is voorstander van nog strengere sancties tegen Rusland en zal daarvoor ook pleiten tijdens een vergadering met EU-buitenlandministers, zegt minister ^{5.1.2.e} (Buitenlandse Zaken) in het programma *WNL op Zondag*. Hij wil kijken of meer Russische takken afgesloten kunnen worden van het internationale betaalsysteem SWIFT en of het Europese luchtruim is te sluiten voor Russische vliegtuigen. "De discussie over SWIFT gaat de goede kant op", denkt ^{5.1.2.e}
- President ^{5.1.2.e} van De Nederlandsche Bank heeft gereageerd op het nieuwe sanctiepakket, dat gisteravond is aangekondigd door voorzitter ^{5.1.2.e} van de Europese Commissie.
 - "Ik verwelkom en steun de nieuwe financiële sanctiemaatregelen die de Europese Unie zaterdagavond heeft aangekondigd. Mijn gedachten gaan uit naar de Oekraïners die lijden onder deze afschuwelijke oorlog."

- De ministers van Buitenlandse Zaken van de G7-landen komen vandaag online bijeen voor een spoedvergadering over de Russische inval in Oekraïne, heeft de Japanse minister 5.1.2.e bekendgemaakt op tv-zender NHK.
- De ministers van Buitenlandse Zaken van de EU gaan morgen verder overleggen over verdere steunmaatregelen voor Oekraïne. Dat heeft EU-buitenlandchef 5.1.2.e op Twitter gezegd.
 - Hij kondigde een pakket aan met noodhulp voor de Oekraïense strijdkrachten 'om ze te ondersteunen in hun heroïsche strijd'.
- Een aantal Russische banken zal verwijderd worden uit het internationale betaalsysteem SWIFT. Dat heeft de EU samen met de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk en Canada besloten, meldt voorzitter van de Europese Commissie 5.1.2.e zaterdagavond.
- Oekraïne stapt naar het Internationaal Gerechtshof in Den Haag, tweet president 5.1.2.e "We eisen dat Rusland verantwoordelijk wordt gehouden voor het manipuleren van het concept genocide om agressie te rechtvaardigen." 5.1.2.e wil dat Rusland wordt opgedragen te stoppen met de invasie.
- In een bijeenkomst met hoge functionarissen heeft president 5.1.2.e het Russische leger opdracht gegeven om eenheden in verhoogde staat van paraatheid te brengen die ook over kernwapens kunnen beschikken, melden de persbureaus AP en Reuters. 5.1.2.e zegt dat de NAVO-landen de afgelopen dagen "agressieve verklaringen" hebben afgegeven, en noemde daarbij ook de financiële sancties die zijn ingesteld naar aanleiding van de Russische invasie van Oekraïne.
 - VVD-TK 5.1.2.e '# 5.1.2.e dreigt al op dag 4 met verhoogde paraatheid van #kernwapens. Een wanhopige daad om #Oekraïne en het Westen te intimideren. Wat nu? Ons niet laten provoceren. Eensgezind doorgaan. 5.1.2.e subtiel wijzen op onze kernwapens. En niet meegaan in deze onverantwoorde retoriek'.
 - Het bevel van president 5.1.2.e om eenheden in verhoogde staat van paraatheid te brengen die ook over kernwapens kunnen beschikken, is een "totaal onacceptabele escalatie" van het conflict, zegt de Amerikaanse ambassadeur bij de VN Thomas-Greenfield.
 - NAVO-secretaris-generaal 5.1.2.e heeft op het besluit gereageerd van president 5.1.2.e om de Russische eenheden die over kernwapens beschikken in verhoogde staat van paraatheid te brengen. "Dit laat zien hoe ernstig de situatie is en waarom we samen moeten optrekken", zei hij in een interview met de BBC. 5.1.2.e zei niet of de NAVO met extra maatregelen komt.
- Oekraïne en Rusland gaan onderhandelen bij de grens van Belarus en Oekraïne. Kiev meldt dat de delegaties van de landen elkaar zullen treffen zonder voorwaarden. Het is nog onbekend wanneer de onderhandelingen zullen plaatsvinden.
 - De Oekraïense president 5.1.2.e is sceptisch over onderhandelingen met Rusland. "Ik geloof niet echt in een uitkomst van deze ontmoeting, maar laten we het proberen", zei hij in een videoboodschap. Hij voegde eraan toe dat er als er een 'kans' is om de oorlog te beëindigen, hij aan gesprekken deel moet nemen.
- De EU komt met een nieuw sanctiepakket tegen Rusland. Ook gaat het nu actief de oorlog tegen Rusland steunen. Zo zal de EU nieuwe wapens voor Oekraïne betalen, leveren en zal er andere benodigdheden gestuurd worden. 'Het is de allereerste keer dat de EU dit doet', zo stelde 5.1.2.e, voorzitter van de Europese Commissie. 'We zullen de sancties tegen Rusland, en hun handlanger Belarus, nogmaals verzwaren', kondigde 5.1.2.e aan.
 - De sancties bestaan onder meer uit het compleet sluiten van het luchtruim voor alle Russen. Ook mogen er geen Russische vliegtuigen en vliegtuigen die in bezit zijn van Russen meer door het luchtruim van de EU vliegen. 'De vliegtuigen mogen niet meer landen, opstijgen of vliegen over het territorium van de EU.' Het verbod geldt ook voor privévliegtoeren van oligarchen, benadrukte de voorzitter.
 - Ook krijgen Russische media te maken met sancties. 'We zullen de mediamachine van het Kremlin verbannen uit de EU', volgens 5.1.2.e. Dit verbod treft onder meer Russia Today en Sputnik, twee staatszenders van Rusland. 'Het zal voor hen niet meer mogelijk zijn om de leugens te verspreiden die 5.1.2.e gebruikt om deze oorlog te rechtvaardigen en en verdeeldheid zaaien in onze Unie.'
- Oliebedrijf BP gaat zijn belang in het Russische olieconcern Rosneft beëindigen. Reden is de Russische inval in Oekraïne.
 - De breuk is volgens BP-voorzitter 5.1.2.e onvermijdelijk. "De aanval van Rusland op Oekraïne is een daad van agressie die tragische gevolgen heeft in de hele regio. Deze militaire actie betekent echter een fundamentele verandering. Het heeft het bestuur

ertoe gebracht om na een grondig proces te besluiten dat onze betrokkenheid bij Rosneft, een staatsbedrijf, gewoon niet kan worden voortgezet. Wij kunnen niet langer aanvaarden dat vertegenwoordigers van BP een rol spelen in de raad van bestuur van Rosneft."

- GroenLinks-TK **5.1.2.e** tweet: 'Wat doet Shell?!'

Luchtvaart

- **Duitsland wil luchtruim sluiten voor Russen**
- **Finland, Roemenië en Ierland sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigen**
- **Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen**
- **Air France KLM: tweespalt over vliegen over Rusland**
- **KLM schrapt ook vluchten naar Zuid-Korea, Japan en China om sancties tegen Rusland**
- **Ook Franse en Noorse luchtruim gaan dicht**
- **Nederlandse luchtruim vanaf 16:00 uur al dicht voor Russische vliegtuigen**
- **Air France stopt met vliegen van en over Rusland**

Nederland

- Nederland sluit vanavond het luchtruim voor Russische vliegtuigen, meldt minister **5.1.2.e** op Twitter. Hij schrijft dat nu voorbereidingen daartoe worden getroffen. „In het Nederlandse luchtruim is geen ruimte voor een regime wat onnodig en bruto geweld toepast", aldus de minister.


5.1.2.e 

In het Nederlandse luchtruim is geen ruimte voor een regime wat onnodig en bruto geweld toepast. Nederland bereidt zich daarom voor vanavond het luchtruim te sluiten voor Russische vliegtuigen.

12:25 PM · Feb 27, 2022



- D66-tK **5.1.2.e**: 'Eindelijk! De enige goede beslissing'.
- Fractievoorzitter CU **5.1.2.e**: 'Heel goed. We moeten Rusland maximaal isoleren totdat Oekraïne weer vrij en veilig is. En die maximale isolatie van Rusland is een belangrijke boodschap voor elke machthebber in deze wereld die overweegt Poetins voorbeeld te volgen. Don't go there'.
- Nederland heeft het luchtruim nu al gesloten voor Russische vliegtuigen, laat minister **5.1.2.e** weten via Twitter. De planning was eerder dat dit zondagavond zou gebeuren, maar volgens een woordvoerder zijn de benodigde voorbereidingen al eerder klaar.

5.1.2.e **5.1.2.e** 

Nederland sluit het luchtruim vanaf 16.00u vandaag voor Russische vliegtuigen

3:50 PM · Feb 27, 2022



- Mogelijk sluit Rusland als tegenmaatregel het eigen luchtruim voor landen die het voor Russische vluchten sloten. Dat kan gevolgen hebben voor vluchten naar bijvoorbeeld Azië. Die gaan vaak over Rusland heen.
- Bij Air France KLM is sprake van een tweespalt als het gaat om het mijden van het Russische luchtruim. Intern bij KLM is veel onrust over het feit dat de Nederlandse divisie is blijven doorvliegen ondanks de oorlog.
 - Zondag blijkt dat Air France nog steeds gebruik maakt van het Russische luchtruim, waar KLM is al gestopt. De twee vormen samen één bedrijf. Air France was zondag nog niet bereikbaar voor commentaar op het doorvliegen over Russisch grondgebied.
 - Intern is bij KLM beroering ontstaan omdat de luchtvaartmaatschappij ondanks de oorlog bleef doorvliegen. Een woordvoerder van KLM bevestigt dit, maar zegt dat men 'dit gesprek' intern met het personeel heeft gevoerd. Volgens critici zou KLM de morele plicht gehad hebben om te stoppen op Rusland na de inval in de Oekraïne. „Wij hebben een afweging gemaakt, op basis van de veiligheid. Er kwam uit dat we door konden vliegen, net als andere luchtvaartmaatschappijen."

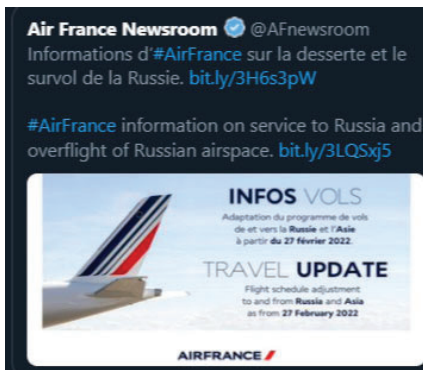
- KLM ziet zich door sancties tegen Rusland gedwongen om ook vluchten naar bestemmingen buiten dat land te schrappen. Tot en met donderdag gaan vluchten naar bestemmingen in Zuid-Korea, Japan en China niet door, omdat ze door het Russisch luchtruim gaan.
 - KLM liet gisteren twee vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren. Het is door sancties van de Europese Unie niet toegestaan reserveonderdelen voor vliegtuigen naar Rusland te vervoeren, ook niet voor eigen gebruik. Daardoor kan KLM de veiligheid van de vluchten naar Rusland of door het Russische luchtruim niet meer garanderen. De luchtvaartmaatschappij moet nog uitzoeken hoe de vluchten die normaal over Rusland gaan kunnen worden omgeleid. Mogelijk dat die vliegtuigen voortaan via het Midden-Oosten naar de Aziatische bestemmingen vliegen.

Internationaal

- Volgens het Duitse ministerie van Verkeer treft Duitsland voorbereidingen om het luchtruim te sluiten voor vliegtuigen uit Rusland. Dat schrijft hij op [Twitter](#).
 - GroenLinks-TK ^{5.1.2.e} reageert online: 'NL ook?'
 - SchipholWatch ^{5.1.2.e} tweet: 'Wakker worden @ ^{5.1.2.e}'
- Telegraaf journalist ^{5.1.2.e} tweet: "Air France vliegt nog wel over Rusland @airfrance":



-
- Finland, Roemenië en Ierland hebben aangekondigd hun luchtruim te sluiten voor Russische vliegtuigen. Het is nog niet bekend wanneer de boycot precies ingaat.
- Met de maatregel wordt voor Rusland een belangrijke luchtroute in westelijke richting afgesloten. Finland deelt 1300 kilometer grens met Rusland. Eerder werden Russische luchtvaartmaatschappijen al ongewenst verklaard in Groot-Brittannië, Duitsland, Bulgarije, Tsjechië, Polen, Letland en Estland.
 - De verwachting is dat de Europese Unie op korte termijn met een collectief besluit komt. Nederland heeft de stap nog niet genomen, maar gisteren besloot de KLM al om minimaal een week niet naar of over Rusland te vliegen.
- Ook België hoort bij de landen die een vliegverbod instelden. "België heeft besloten zijn luchtruim te sluiten voor alle Russische vliegmaatschappijen", zei premier ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} "Onze Europese luchten zijn open voor diegenen die mensen verbinden, niet voor diegenen die brute agressie zoeken".
 - Reactie D66-TK ^{5.1.2.e}: 'Dit onderstreept alleen maar de oproep die ik gisteren deed. Sluit het Nederlandse luchtruim voor Russische toestellen nu. Een hoop Europese landen zijn ons inmiddels voorgegaan. Nu actie! @MinIenW ^{5.1.2.e}'
 - D66-TK ^{5.1.2.e} tweet: 'Democratische landen stellen in rap tempo meer sancties in, leveren wapens en nemen maatregelen tegen Russische luchtvaart en verspreiding desinfo. Met eenheid en daadkracht waar ^{5.1.2.e} niet op gerekend had. Nu zaak om druk verder op te voeren, ook door sluiten luchtruim'.
- Frankrijk sluit vanavond zijn luchtruim voor Russische vliegtuigen, [tweet](#) transportminister ^{5.1.2.e} "Geconfronteerd met de Russische invasie, is er een totale eenheid in Europa."
- Ook Noorwegen heeft deze beslissing genomen, zegt de minister van Buitenlandse Zaken tegen persbureau NTB.
- ^{5.1.2.e}, journalist Telegraaf: 'Ook @airfrance stopt met vliegen van en over Rusland'.



Maritiem

- **Turkije overweegt toch toegang tot Zwarte Zee te sluiten**

Internationaal

- Turkije overweegt toch om Russische schepen de toegang tot de Bosporus te weigeren. De Turkse minister van Buitenlandse Zaken, ^{5.1.2.e} zegt een internationaal verdrag over de toegang tot de Zwarte Zee te 'implementeren'. Volgens het Verdrag van Montreux uit 1936 heeft Turkije controle over de Bosporus, die de Middellandse Zee en de Zwarte Zee verbindt. Gedurende oorlogstijd of als Turkije zelf wordt bedreigd kan het oorlogsschepen de toegang tot de rivier ontfangen.

Milieu

- **Extinction Rebellion voert actie in Gentse haven, en eist stopzetting invoer Russische fossiele brandstoffen**
- **VNG: Moeilijk om van contracten met Gazprom af te komen**
- **Extinction Rebellion organiseert maandag demonstratie bij kantoor Gazprom**
- **Gazprom: toevoer gas via Oekraïne niet verstoord**
- **IAEA houdt speedboraad over onder meer Tsjernobyl**

Nederland

- De 120 Nederlandse gemeentes die een contract hebben met Gazprom kunnen dat niet zomaar opzeggen. Het Russische staatsbedrijf heeft de contracten gewonnen via Europese aanbestedingsregels. Opzeggen betekent dat gemeentes die contracten moeten afkopen, en dat kost veel geld.
 - Dat zegt de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Na de Russische inval in Oekraïne staat Gazprom hier stevig onder druk.
 - De petitie stopgazprom.nl, die onder meer is opgezet door ^{5.1.2.e} van Urgenda, is inmiddels tienduizenden keren ondertekend.
 - 'We hebben geen ontbindingsclausule in het huidige contract', zegt Isolde den Haring van de Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân (Ovef). Die coöperatie regelt de inkoop van energie voor zeventien Friese gemeenten en de provincie Friesland. 'Voor de Europese aanbestedingsregels geldt dat je ook niemand mag uitsluiten.'
- Actiegroep Extinction Rebellion organiseert maandag een demonstratie voor de deur van het Russische gasbedrijf Gazprom aan het Museumplein. De groep wil dat de investeringen van de Nederlandse overheid in het bedrijf stopt. Volgens Extinction Rebellion investeert de overheid miljarden euro's aan de Russische fossiele brandstof. "Met dat geld financiert ^{5.1.2.e} zijn oorlog", aldus de actiegroep via de oproep op Twitter. De demonstratie voor het kantoor begint om 18.00 uur.

Internationaal

- De Gentse tak van de internationale burgerbeweging Extinction Rebellion (XR) heeft zaterdag stiekem actie gevoerd bij Sea Invest in de Gentse haven. De Rode Rebellen, zoals ze zichzelf

noemen, wijzen naar vervuilende fossiele brandstoffenindustrie al de motor blijkt van hebzucht en geweld, en dus van de oorlog in Oekraïne.

- De toevoer van Russisch aardgas naar Europa via Oekraïne verloopt als gewoonlijk, meldt het Russische staatsconcern Gazprom. Volgens de aardgasproducent zijn er geen verstoringen, ondanks berichten dat militairen in de nacht van zaterdag op zondag een gaspijplijn bij Charkov hebben laten ontploffen.
- Het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA) houdt woensdag spoedberaad over de situatie in Oekraïne. Het overleg in Wenen gaat over de veiligheid van de kerncentrales en opslag van kernafval in het land, onder meer bij de in 1986 ontplofte reactor in Tsjernobyl.

Weg

- **Limburgse vrachtwagenchauffeurs delen voedselpakketten uit aan Oekraïense chauffeurs**
- **Bijna een ton ingezameld voor Oekraïense chauffeurs in Nederland**

Nederland

- Zondagochtend hebben een aantal chauffeurs uit Venray en Neer zich verenigd en zijn voedselpakketten gaan uitdelen aan chauffeurs uit Oekraïne. Onder meer op de parkeerplaatsen aan de grens in Venlo deelden ze voedselpakketten uit.
- Een inzamelingsactie voor Oekraïense chauffeurs in Nederland heeft zaterdagavond al bijna een ton opgeleverd. Kort na 23.00 uur zaterdagavond stond de teller op 97.000 euro. Het streefbedrag, 5000 euro, is daarmee meer dan ruimschoots gepasseerd. Een kleine 3900 mensen hebben geld gedoneerd.
 - De inzamelingsactie, die vrijdag begon, is een initiatief van de stichting Chauffeursnieuws & Transporteffect.

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [KLM schrapt alle routes over en naar Rusland](#) (telegraaf.nl, 26 februari 2022 20:26)
- [Effect van sancties: KLM annuleert vluchten, maar ook veel vragen bij bedrijven](#) (nos.nl, 26 februari 2022 20:33)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (ad.nl, 26 februari 2022 20:37)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland](#) (nu.nl, 26 februari 2022 20:43)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland](#) (nieuws.nl, 26 februari 2022 20:58)
- [Duitsland sluit luchtruim voor Russisch vliegverkeer](#) (nd.nl, 26 februari 2022 23:12)
- [EU wil betalingsverkeer Rusland lamleggen, aantal Russische banken uit Swift](#) (rtlnieuws.nl, 26 februari 2022 23:48)
- [Duitsland sluit luchtruim voor Russisch vliegverkeer](#) (rd.nl, 26 februari 2022 23:52)
- [Reisadvies voor Rusland aangescherpt](#) (nd.nl, 27 februari 2022 00:12)
- [KLM laat vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg omkeren](#) (rd.nl, 27 februari 2022 07:23)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland](#) (rd.nl, 27 februari 2022 07:23)
- [Vanaf 18.00 uur is er een extra NOS Radio1-journaal over de inval van Rusland in Oekraïne](#) (nporadio1.nl, 27 februari 2022 07:24)
- [VNG: Moeilijk om van contracten met Gazprom af te komen](#) (fd.nl, 27 februari 2022 11:11)
- [Ook Finland en Roemenië sluiten luchtruim voor Rusland](#) (nd.nl, 27 februari 2022 11:12)
- [België en Duitsland bij groeiende groep landen die Russische vliegtuigen weren](#) (nu.nl, 27 februari 2022 12:28)
- [Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (telegraaf.nl, 27 februari 2022 12:34)
- [Nederland sluit het luchtruim voor Russische vliegtuigen vanaf zondagavond](#) (nu.nl, 27 februari 2022 12:43)
- [Gazprom: toevoer gas via Oekraïne niet verstoord](#) (nieuws.nl, 27 februari 2022 12:48)

- [Nederland sluit luchtruim voor Russische vliegtuigen vanaf zondagavond](#) (nu.nl, 27 februari 2022 12:58)
- [Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (nieuws.nl, 27 februari 2022 12:58)
- [5.1.2.e Nederland zal aandringen op meer sancties tegen Rusland](#) (nieuws.nl, 27 februari 2022 12:58)
- [Nederland sluit luchtruim voor Rusland; Oekraïne stapt naar Internationaal Gerechtshof](#) (trouw.nl, 27 februari 2022 13:04)
- [Gazprom: toevoer gas via Oekraïne niet verstoord](#) (nd.nl, 27 februari 2022 13:12)
- [Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (nd.nl, 27 februari 2022 13:12)
- [Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (wnl.tv, 27 februari 2022 13:33)
- [Air France KLM: tweespalt over vliegen over Rusland](#) (telegraaf.nl, 27 februari 2022 13:50)
- [KLM schrapt ook vluchten naar Japan en China om sancties](#) (nd.nl, 27 februari 2022 15:12)
- [Extinction Rebellion organiseert maandag demonstratie bij kantoor Gazprom](#) (nu.nl, 27 februari 2022 15:44)
- [KLM even niet naar China, Korea en Japan](#) (telegraaf.nl, 27 februari 2022 15:45)
- [KLM schrapt ook vluchten naar Japan en China om sancties](#) (nieuws.nl, 27 februari 2022 15:49)
- [KLM schrapt ook vluchten naar Japan en China vanwege sancties](#) (nu.nl, 27 februari 2022 15:59)
- [Nederlands luchtruim gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (telegraaf.nl, 27 februari 2022 16:06)
- [Nederlandse luchtruim nu al dicht voor Russische vliegtuigen](#) (nd.nl, 27 februari 2022 16:12)
- [Nederland sluit luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (metronieuws.nl, 27 februari 2022 16:34)
- [Nederlandse luchtruim nu al dicht voor Russische vliegtuigen](#) (trouw.nl, 27 februari 2022 16:39)
- [Nederlands luchtruim per direct gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (nu.nl, 27 februari 2022 17:31)
- [EU stuurt Oekraïne voor het eerst wapens, sluit luchtruim voor Rusland en weert propagandazenders](#) (trouw.nl, 27 februari 2022 17:45)
- [EU komt met nieuwe maatregelen: wapens naar Oekraïne en luchtruim dicht voor Rusland](#) (ad.nl, 27 februari 2022 17:55)
- [EU levert wapens aan Oekraïne, sluit luchtruim en verbant Russische staatsmedia](#) (bnr.nl, 27 februari 2022 17:59)
- [IAEA houdt spoedberaad over onder meer Tsjernobyl](#) (nd.nl, 27 februari 2022 18:12)
- [EU financiert wapens, weert Russische media en legt Wit-Rusland sancties op](#) (nrc.nl, 27 februari 2022 18:20)
- [EU weert alle Russische vliegtuigen uit luchtruim en stuurt Oekraïne wapens](#) (nu.nl, 27 februari 2022 18:43)

Regionale en lokale media

- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (destentor.nl, 26 februari 2022 20:36)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland](#) (limburger.nl, 26 februari 2022 20:37)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (bndestem.nl, 26 februari 2022 20:44)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (tubantia.nl, 26 februari 2022 20:46)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (bd.nl, 26 februari 2022 21:30)
- [KLM schrapt voorlopig alle vluchten naar Rusland](#) (nhnieuws.nl, 26 februari 2022 21:57)
- [KLM vliegt komende zeven dagen niet naar of over Rusland en laat vluchten omkeren](#) (pzc.nl, 26 februari 2022 22:38)
- [Extinction Rebellion voert actie in Gentse haven, en eist stopzetting invoer Russische fossiele brandstoffen](#) (pzc.nl, 27 februari 2022 10:54)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (tubantia.nl, 27 februari 2022 12:37)

- [5.1.2.e](#) ['Nederland zal aandringen op meer sancties tegen Rusland'](#) (limburger.nl, 27 februari 2022 12:37)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (destentor.nl, 27 februari 2022 12:39)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (bndestem.nl, 27 februari 2022 12:55)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (bd.nl, 27 februari 2022 12:56)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (gelderlander.nl, 27 februari 2022 13:09)
- [Extinction Rebellion organiseert maandag demonstratie bij kantoor Gazprom](#) (nhnieuws.nl, 27 februari 2022 13:12)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (gelderlander.nl, 27 februari 2022 16:10)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (ed.nl, 27 februari 2022 16:27)
- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische toestellen](#) (noordernieuws.nl, 27 februari 2022 16:32)
- [Nederlandse luchtruim nu al dicht voor Russische vliegtuigen](#) (limburger.nl, 27 februari 2022 16:37)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (destentor.nl, 27 februari 2022 16:38)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (bndestem.nl, 27 februari 2022 16:55)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (bd.nl, 27 februari 2022 16:56)
- [Nederlands luchtruim gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (nhnieuws.nl, 27 februari 2022 16:57)
- [Luchtruim Nederland nu al gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (pzc.nl, 27 februari 2022 17:31)
- [Antitankwapens en raketten van vliegbasis Eindhoven onderweg naar Oekraïne](#) (omroepbrabant.nl, 27 februari 2022 17:33)
- [Hoe \[5.1.2.e\]\(#\) \[5.1.2.e\]\(#\) zich vergiste in Oekraïne](#) (bndestem.nl, 27 februari 2022 17:44)
- [EU komt met nieuwe maatregelen: wapens naar Oekraïne en luchtruim dicht voor Rusland](#) (gelderlander.nl, 27 februari 2022 18:17)
- [Extinction Rebellion organiseert maandag demonstratie bij kantoor Gazprom](#) (at5.nl, 27 februari 2022 13:35)

Vakmedia

- [Update: KLM stopt met codesharing met Aeroflot](#) (luchtvaartnieuws.nl, 26 februari 2022 21:42)
- [KLM annuleert vluchten naar Rusland](#) (travelpro.nl, 26 februari 2022 23:01)
- [Duitsland sluit luchtruim voor Russisch vliegverkeer](#) (Zakenreisnieuws.nl, 26 februari 2022 23:43)
- [Update: KLM stopt codesharing met Aeroflot](#) (Zakenreisnieuws.nl, 26 februari 2022 23:43)
- [Duitsland sluit luchtruim voor Russisch vliegverkeer](#) (luchtvaartnieuws.nl, 26 februari 2022 23:43)
- [Duitsland sluit luchtruim voor Russisch vliegverkeer](#) (transport-online.nl, 27 februari 2022 03:08)
- [Luchtruim Nederland gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (luchtvaartnieuws.nl, 27 februari 2022 13:43)
- [Meer landen sluiten luchtruim voor Rusland](#) (transport-online.nl, 27 februari 2022 14:08)
- [Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (transport-online.nl, 27 februari 2022 14:08)
- [Ook België en Finland sluiten luchtruim voor Russische airlines](#) (Zakenreisnieuws.nl, 27 februari 2022 14:42)
- [Luchtruim Nederland gesloten voor Russische vliegtuigen](#) (Zakenreisnieuws.nl, 27 februari 2022 14:42)
- [Ook België en Finland sluiten luchtruim voor Russische airlines](#) (luchtvaartnieuws.nl, 27 februari 2022 15:43)
- [KLM schrapt ook vluchten naar Japan en China om sancties](#) (transport-online.nl, 27 februari 2022 16:09)
- [Nederlandse luchtruim nu al dicht voor Russische vliegtuigen](#) (transport-online.nl, 27 februari 2022 17:08)

Overige sites

- [KLM blijft 'gewoon' samenwerken met Russisch Aeroflot](#) (Schipholwatch, 26 februari 2022 20:31)
- [Oorlog in Oekraïne: Europa gooit het luchtruim dicht voor Russische vliegtuigen -Liveblog 4](#) (Fok!, 26 februari 2022 23:00)
- [Gevolgen luchtvaart: KLM vliegt niet meer op Rusland, EU lidstaten sluiten luchtruim Russische toestellen](#). (evofenedex.nl, 27 februari 2022 11:33)
- [Nederlands luchtruim vanaf vanavond dicht voor Russische vliegtuigen](#) (Fok!, 27 februari 2022 15:01)
- [Bijlage Regeling sluiting luchtruim voor Russische luchtvaartuigen](#) (rijksoverheid.nl, 27 februari 2022 17:09)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- **(President of the @EU_Commission), 830K volgers (27-02 17:34)**

First, we are shutting down the EU airspace for Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. They won't be able to land in, take off or overfly the territory of the EU. Including the private jets of oligarchs.
<https://pbs.twimg.com/media/FMnezqjWUAAwwKR.jpg>
(11843 retweets, 45696 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- **(President of the @EU_Commission), 830K volgers (26-02 23:12)**

First, we commit to ensuring that a certain number of Russian banks are removed from SWIFT. It will stop them from operating worldwide and effectively block Russian exports and imports.
(10779 retweets, 44463 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- **(President of the @EU_Commission), 830K volgers (26-02 23:13)**

Second, we will paralyse the assets of Russia's central bank. This will freeze its transactions. And it will make it impossible for the Central Bank to liquidate its assets.
<https://pbs.twimg.com/media/FMji6l2XsAQ2RR7.jpg>
(9598 retweets, 39410 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
17383 Volgers

onnodig en bruto geweld toepast.

Nederland bereidt zich daarom voor vanavond het luchtruim te sluiten voor Russische vliegtuigen. (27-02 12:25 / 389 retweets / 2519 favorites)

- Nederland sluit het luchtruim vanaf 16.00u vandaag voor Russische vliegtuigen (27-02 15:50 / 97 retweets / 594 favorites)



@AutoriteitANVS (ANVS)

Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
845 Volgers

<https://t.co/jmWapRhmtk> (27-02 16:58 / 1 retweets / 1 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

Tweede Kamerlid D66
28632 Volgers

<https://t.co/Wo7UxPjvUL> (26-02 21:36 / 13 retweets / 96

favorites)

- EU actie! Morgen SWIFT en het EU luchtruim dicht voor Russische vliegtuigen. (26-02 21:49 / 187 retweets / 1306 favorites)
- Dit had 5.1.2.e niet verwacht: Als Westerse sancties inderdaad de Russische centrale bank raken, dan raakt hij zijn cruciale buitenlandse valuta kwijt. <https://t.co/Eqn371w7b6> (27-02 08:10 / 76 retweets / 373 favorites)
- Wat @ 5.1.2.e zegt: Sluit *nu* het Nederlandse luchtruim voor Russische toestellen! <https://t.co/Rt7yyRgcFN> (27-02 11:24 / 31 retweets / 159 favorites)
- 5.1.2.e over sancties tegen Rusland: zonder geld geen oorlogsmachinerie <https://t.co/2W2q3Jni9I> (27-02 17:10 / 15 retweets / 79 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks
15567 Volgers

<https://t.co/O2JxKMe8Ke> (26-02 23:06 / 22 retweets / 56 favorites)

- "Hernieuwbare energie is vrijheidsenergie." We moeten onafhankelijk worden van onze verslaving van Russisch gas, olie en kolen. Dus een schaa sprong in duurzame opwek én een Nationaal Energie Besparingsplan. <https://t.co/5sk3OoPtrq> (27-02 13:14 / 9 retweets / 38 favorites)
- Zeker 25% van ons gas komt uit Rusland en daarmee financiert 5.1.2.e z'n vuile oorlog. We moeten af van deze fossiele verslaving. Versnelling uitrol duurzame opwek én allemaal aan de bak om energie te besparen. <https://t.co/PUUby1njAq> (27-02 13:59 / 38 retweets / 99 favorites)
- Wat doet Shell?! <https://t.co/V6uaEH7oP5> (27-02 18:57 / 5 retweets / 13 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK GroenLinks
14782 Volgers

👍👏 <https://t.co/viC2h99ene> (26-02

23:13 / 15 retweets / 80 favorites)

- "Hernieuwbare energie is #vrijheidsenergie; zegt de Duitse minister van Financiën in Bundestag. Ook wij moeten sneller af van onze fossiele verslaving aan vooral Russisch gas. Dus nu alle zeilen bij zetten op energiebesparing & hoger tempo in duurzame opwek (ook wind op land). <https://t.co/LgCemHiSd5> (27-02 13:30 / 25 retweets / 89 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

TK CU; vm. Fractievoorzitter CU Amsterdam
10935 Volgers

ssen landen om Russische banken af te koppelen van internationaal bankensysteem SWIFT. <https://t.co/1OKK9rFv9x> (26-02 23:24 / 2 retweets / 33 favorites)

- Mijn reactie: „Je moet Rusland zoveel mogelijk isoleren. Een Europees vlieg- en landingsverbod hoort daar zeer zeker bij. Wij zitten op de lijn dat -nu Rusland heeft besloten zich te onttrekken van de internationale rechtsorde- alleen maximale isolatie het juiste antwoord is.” <https://t.co/Gul5Jwvexh> (27-02 00:53 / 12 retweets / 80 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e)

EK 50PLUS
5018 Volgers

<https://t.co/67rnFIRmih> (26-02

23:28 / 4 retweets / 13 favorites)

- @WNLOpZondag @ 5.1.2.e : 'Discussie over Swift gaat de goede kant op!' (27-02 10:30 / 7 retweets / 18 favorites)

@ 5.1.2.e)

5.1.2.e

TK D66; cie I&W
4347 Volgers

eept alleen maar de oproep die ik gisteren deed. Sluit het Nederlandse luchtruim voor Russische toestellen nu. Een hoop Europese landen zijn ons inmiddels voorgegaan. Nu actie! @MinIenW ^{5.1.2.e} s <https://t.co/E4scnf1caw> (27-02 11:15 / 61 retweets / 181 favorites)
- Eindelijk! De enige goede beslissing. <https://t.co/MVDubC5K5K> (27-02 12:28 / 8 retweets / 76 favorites)

5.1.2.e

@ ^{5.1.2.e}
TK D66; cie I&W (vm Fractievoorzitter D66 gemeenteraad Amsterdam)
43196 Volgers

verspreiding desinfo. Met eenheid en daadkracht waar ^{5.1.2.e} niet op gerekend had. Nu zaak om druk verder op te voeren, ook door sluiten luchtruim. <https://t.co/5ZaC3IH1IQ> (27-02 11:36 / 35 retweets / 232 favorites)
- De Russische oorlogsmachine draait op geld. Daarom: sancties. Daarom tegoeden bevroren. Daarom ook afsluiten van SWIFT. <https://t.co/avL6IWsm1u> (27-02 17:17 / 5 retweets / 65 favorites)

5.1.2.e

@ ^{5.1.2.e}
Fractievoorzitter TK ChistenUnie
72686 Volgers

<https://t.co/zwrWdjDLdo> (27-02 12:34 / 19 retweets / 131 favorites)

5.1.2.e

^{5.1.2.e}
TK JA21/Lid EP
25956 Volgers

<https://t.co/pkvv6JNPEC> (27-02 13:25 / 9 retweets / 55 favorites)

5.1.2.e

@ ^{5.1.2.e}
TK D66; vm stas IenW in demissionair ^{5.1.2.e} -III
14117 Volgers

<https://t.co/PCqyPWq8cJ> (27-02 14:44 / 0 retweets / 12 favorites)

5.1.2.e

^{5.1.2.e}
Fractievoorzitter TK GroenLinks
301392 Volgers

n dictator, die de toekomst van Oekraïne en van het hele continent in gevaar brengt. Wie zich tegen hem keert moet op Westerse steun kunnen rekenen. <https://t.co/15UPsBtfsk> (27-02 17:14 / 26 retweets / 238 favorites)

- 15.000 Nederlanders stonden vandaag op de Dam. Voor vrede en tegen agressie. Gisteravond werd eindelijk besloten de Russische banken van SWIFT uit te sluiten. Maar het is niet het enige dat we kunnen doen. Een draadje 🧶 1/8 <https://t.co/7kHnrZ656y> (27-02 17:46 / 48 retweets / 218 favorites)

- Al jaren stroomt er miljarden aan Russisch geld door Nederlandse brievenbusfirma's naar andere belastingparadijzen. Zo faciliteert Nederland Russische oligarchen. 3/8 (27-02 17:46 / 13 retweets / 50 favorites)

- Dat is ook waarom grote Russische olie- en gasbedrijven als Gazprom, Lukoil en Rosneft hun internationale holding in NL gevestigd hebben. In het geval van Gazprom gaat het om een omzet van 5,2 miljard. 4/8 <https://t.co/ZqOzHja73C> (27-02 17:46 / 14 retweets / 44 favorites)

- Nederland is wereldwijd de 3e grootste investeerder in Rusland, na Cyprus en Bermuda. Dus niet de VS, Duitsland of China. Vreemd? Nee, dit zijn nep-investeringen. Bijna 90% van de Nederlandse "investeringen" in Rusland komt van brievenbusfirma's. 2/8 (27-02 17:46 / 24 retweets / 61 favorites)
- Vaak wordt door allerlei constructies versluierd van wie het geld is dat door anonieme brievenbusfirma's stroomt. Zolang de trustsector niet verboden is vraagt dat om maximale inzet van de FIOD om de Russische geldstromen via de Zuidas bloot te leggen. 6/8 (27-02 17:46 / 7 retweets / 51 favorites)
- Nederland moet daarom alles op alles zetten om de tegoeden van Russische oligarchen op de Zuidas te bevriezen. En de trustsector -de brievenbusfirma's- wordt wat GroenLinks betreft gewoon verboden. 5/8 (27-02 17:46 / 13 retweets / 64 favorites)
- Ook moeten we het verdienmodel van de Russen raken. Doordat wij Russische energie nodig hebben blijven deze bedrijven miljarden verdienen. We moeten afkicken van de Europese fossiele verslaving aan Russisch gas. Daar pleiten wij al jaren voor 🇳🇱 7/8 <https://t.co/UgASvNxVWy> (27-02 17:46 / 14 retweets / 87 favorites)
- Conclusie: de Europese sancties doen Rusland pijn, maar nu moeten we doorpakken: 1. Een grote schoonmaak van de Zuidas en een einde aan belastingparadijs NL. 2. Verduurzaming en energiebesparing, voor een strategisch onafhankelijk Europa. 8/8 (27-02 17:46 / 36 retweets / 149 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

VVD Tweede Kamerlid Buitenlandse Zaken
4141 Volgers

nverantwoorde retoriek.

<https://t.co/6mIf4HSVnS> (27-02 18:33 / 4 retweets / 33 favorites)

Europese politiek (EU Brussel)

5.1.2.e

@
President of the @EU_Commission
837065 Volgers

- block Russian exports and imports. (26-02 23:12 / 10779 retweets / 44463 favorites)
- Second, we will paralyse the assets of Russia's central bank. This will freeze its transactions. And it will make it impossible for the Central Bank to liquidate its assets. <https://t.co/8H9eWkNCW9> (26-02 23:13 / 9598 retweets / 39410 favorites)
 - And finally, we will work to prohibit Russian oligarchs from using their financial assets on our markets. Putin embarked on a path aiming to destroy Ukraine. But what he is also doing, in fact, is destroying the future of his own country. <https://t.co/bcygxFjeyG> (26-02 23:15 / 5121 retweets / 23952 favorites)
 - First, we are shutting down the EU airspace for Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. They won't be able to land in, take off or overfly the territory of the EU. Including the private jets of oligarchs. <https://t.co/o551M9zekQ> (27-02 17:34 / 11843 retweets / 45696 favorites)

Lokale politiek

5.1.2.e

@
Raadslid voor Pro3 (PvdA+GroenLinks) in Loon op Zand
1130 Volgers

- <https://t.co/sCSasXCiKW> (27-02 08:53 / 1 retweets / 5 favorites)
- Laten we gewoon afscheid nemen van de KLM. <https://t.co/0p2iiSZk0v> (27-02 10:32 / 1 retweets / 4 favorites)

Rijksoverheid



@247BZ (24/7 BZ)

@MinBZ over reisadviezen en consulaire zaken
38334 Volgers

reisadvies <https://t.co/kf8utO6A4c> (26-02

23:01 / 11 retweets / 32 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Deputy Director General for Political Affairs / Min BZ
14388 Volgers

rAttack

<https://t.co/EEODm3ISET> (27-02 18:46 / 3 retweets / 5 favorites)

Gemeenten en Provincies

5.1.2.e

5.1.2.e

Procesmanager Climate Agreement bij Provincie Limburg
874 Volgers

/ 34 retweets / 113 favorites)

<https://t.co/OljGsw7zJq> (27-02 11:20

Internationale organisaties & NGO's



@DanishMFA (Denmark MFA DK)

News from Ministry of Foreign Affairs of Denmark
41677 Volgers

UADK

<https://t.co/sHtxLjolUs> (27-02 11:04 / 467 retweets / 2912 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Journalist De Telegraaf | luchtvaart, transport en logistiek
5416 Volgers

naar Rusland @klm @delta @schiphol @skyteam @airfrance

@lufthansa @TurkishAirlines @emirates @qatarairways <https://t.co/ULs3qzUCHw> via @telegraaf (26-02 20:40 / 1 retweets / 10 favorites)

- KLM schrapt alle routes over en naar Rusland, blijft wel samenwerken @aeroflot @klm

<https://t.co/CdDgCTMB9> (26-02 21:08 / 0 retweets / 1 favorites)

- Klm meldt : codeshare, dus samenwerking @aeroflot stopgezet , gaat om nieuwe boekingen

@schiphol @skyteam @dft @telegraaf @bpschut @minpres (26-02 21:18 / 9 retweets / 46 favorites)

- PR-disaster : na paar dagen oorlog schrapt @klm routes over en naar Rusland en stopt samenwerking @aeroflot <https://t.co/ULs3qzUCHw> via @telegraaf (26-02 21:38 / 3 retweets / 7 favorites)

- UPDATE @KLM stopt codeshare @aeroflot en routes Rusland, maar weet PR-disaster niet te voorkomen @skyteam @delta @airfrance <https://t.co/ULs3qzUCHw> via @telegraaf (26-02 21:40 / 4 retweets / 7 favorites)

- Airfrance vliegt nog wel over Rusland [@airfrance](https://t.co/INSpwbzNsZ) <https://t.co/INSpwbzNsZ> (27-02 08:37 / 2 retweets / 3 favorites)
- Kennelijk genoeg @airbus onderdelen in Rusland , @airfrance blijft kas [5.1.2.e](https://t.co/GbVfU8peAO) wel spekken , waar @klm is gestopt @dft @telegraaf <https://t.co/GbVfU8peAO> (27-02 08:42 / 7 retweets / 17 favorites)
- Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen @schiphol @klm @aeroflot @airbridgecargo <https://t.co/dmQUHrQ0Of> via @telegraaf (27-02 12:46 / 2 retweets / 5 favorites)
- Air France @KLM: tweespalt over vliegen over Rusland en onvrede bij #piloten over onzichtbare COO [5.1.2.e](https://t.co/Q71QcaFhzJ) @airfrance @skyteam @delta @aeroflot @boeing @Airbus <https://t.co/Q71QcaFhzJ> via @telegraaf (27-02 13:50 / 2 retweets / 6 favorites)
- Ook @airfrance stopt met vliegen van en over Rusland <https://t.co/5Tzd8HjkDP> (27-02 15:33 / 3 retweets / 7 favorites)
- Bij @KLM is intern onrust over de top, die onzichtbaar is in deze nieuwe crisis. Waar zijn ceo [5.1.2.e](https://t.co/Q71QcaFhzJ) en coo [5.1.2.e](https://t.co/Q71QcaFhzJ) ? #oekraine #Ukraine @airfrance <https://t.co/Q71QcaFhzJ> via @telegraaf (27-02 15:42 / 2 retweets / 2 favorites)
- Het tijdstip van luchtruim #sluiting is ineens vervoegd @dft @telegraaf @_Aeroflot_ <https://t.co/dkCIS58731> (27-02 15:55 / 2 retweets / 2 favorites)
- KLM even niet naar China, Korea en Japan @klm @airfrance @schiphol @transavia @anwb <https://t.co/kLbLpGnIVV> via @telegraaf (27-02 16:23 / 2 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Persfotograaf
1318 Volgers

<https://t.co/VBlm1iVYfi> (26-02 20:57 / 0

retweets / 13 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

| FTM)

Investigative reporter at Het Financieele Dagblad
2109 Volgers

<https://t.co/79FrwzU6IC> (26-02 21:16 / 1 retweets / 2

favorites)

- Update: KLM stopt codesharing met Aeroflot | Luchtvaartnieuws. (beter veel te laat, dan nooit) <https://t.co/ScunihYI7s> (27-02 10:33 / 1 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

politiek verslaggever RTL Nieuws
33549 Volgers

ver #Oekraine van de Europese ministers van Buitenlandse Zaken.

Mogelijk morgen al een doorbraak over de SWIFT-sanctie tegen #Rusland. <https://t.co/iwYGozcS04> (26-02 21:23 / 14 retweets / 41 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

De Denkfabriek | documentary filmmaker | lector | arthistorian | journ
12794 Volgers

jk vrij om de luchtvaartmaatschappij van een fascistische oorlogsmisdadiger te steunen. Mogen wij in Nederland dan even die 6 miljard steun terug? Bedankt! <https://t.co/1vG7rN10MI> (26-02 21:35 / 61 retweets / 297 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e



Journalist VRT NWS
27862 Volgers

RU terug. Druk op EU om luchtruim te sluiten voor Russische vliegtuigen neemt ook toe nadat verschillende EU-landen dat deden vandaag. 1/2 <https://t.co/pKnGLH3mT7> (26-02 22:15 / 3 retweets / 74 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

, NRC & Universiteit Leiden
10937 Volgers

<https://t.co/ygMcDPNe3I> (26-02 23:21 / 9 retweets / 55 favorites)

- BP trekt zich terug uit Rusland. Hoe staat het met de besluitvorming bij @Shell_Nederland? Tot nu toe taal noch teken van ceo @ ^{5.1.2.e} Shell. <https://t.co/uXPo3Jprim> (27-02 18:17 / 54 retweets / 114 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist EenVandaag
4673 Volgers

<https://t.co/RNy70QkFw1> (27-02 08:55 / 0 retweets /

1 favorites)

- ^{5.1.2.e} I Vanaf 16.00 uur. Hij was net op tijd 😊 (27-02 16:02 / 0 retweets / 0 favorites)

- ^{5.1.2.e} I Oei, extra sancties! (27-02 16:05 / 0 retweets / 0 favorites)

- ^{5.1.2.e} _GL @marjasol Vervroegd: <https://t.co/Z1Szh5aOCm> (27-02 16:06 / 0 retweets / 6

favorites)

- ^{5.1.2.e} Wij denk ik. Doe jij vannacht? Neem ik morgenochtend over. (27-02 16:13 / 0 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Blogger en datajournalist @sargasso
10616 Volgers

aart). Nederland kan het gat sluiten.

<https://t.co/mxkVsQel3d> (27-02 10:32 / 111 retweets / 300 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Verslaggever @Telegraaf030
8913 Volgers

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Journalist RTL
2317 Volgers

<https://t.co/2iguEpyVtP> <https://t.co/KzwxAcF3Gg> (27-02 12:31 / 4 retweets / 4

favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Dagblad de Telegraaf - parlementaire redactie
13849 Volgers

veelt leger om nucleaire wapens op scherp te zetten' <https://t.co/O3Sd8fxcyh> (27-02 15:03 / 1 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Journalist
15702 Volgers

Russische marineschepen. Noemt de

situatie in Oekraïne 'een oorlog' en onder de bepalingen van het Verdrag van Montreux uit 1936 mag de doorvaart dan verboden worden voor marineschepen. <https://t.co/hwIjS9nLqK> (27-02 15:22 / 42 retweets / 119 favorites)

- 'KLM schraapt ook vluchten naar Japan en China vanwege sancties' <https://t.co/md8t7UYciS> (27-02 16:28 / 3 retweets / 7 favorites)

@dsajet (Doron Sajet)

5.1.2.e

Verslaggever RTV Noord-Holland, Schiphol & luchtvaart
3050 Volgers

<https://t.co/OkqZeyx38w> @NHNieuws
<https://t.co/uQ0zMrgmw> (27-02 16:04 / 3 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e

@
Klimaatjournalist o.a. Nu.nl
1275 Volgers

die dit verzocht.

<https://t.co/7IsCu1tFDo> (27-02 16:19 / 15 retweets / 22 favorites)

Public Affairs



5.1.2.e



-
25091 Volgers

even kan fixen. <https://t.co/ne9f0BVocg> (26-02 20:57 / 40 retweets / 117 favorites)

- Inmiddels doorgedrongen tot KLM. Het gaat allemaal nog wat traag het begrip.

<https://t.co/thr2mFTqHG> (26-02 23:23 / 2 retweets / 24 favorites)

LRI

5.1.2.e

PDI

dit

Belangenorganisaties

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Manager projecten en campagnes bij Klimaatverbond
13938 Volgers

<https://t.co/74XvV7Csfa>. Helaas volgde na minister [5.1.2.e](#) ruk naar rechts, met een over #gasrotondes en kerncentrales dagdromende staatssecretaris [5.1.2.e](#)

<https://t.co/3ku1Vf4D9S> (27-02 00:04 / 13 retweets / 25 favorites)

- Jammer dat in de uitzending alleen groene energiebedrijven genoemd worden en niet de meer dan 600 burgerenergiecoöperaties, waarvan velen met leveringsvergunning. Luistertip [5.1.2.e](#)

en @Nieuwsuur dé expert van community energy @PPchef: <https://t.co/oxerbHT8R8> #StopGazprom

<https://t.co/3ku1Vf4D9S> (27-02 01:49 / 8 retweets / 19 favorites)

- Nog iets opvallends: er zijn rond de 180 lagere overheden lid van Klimaatverbond dat 30 jaar bestaat. Gemeenten en waterschappen waren jaaaaren aanwezig op congressen als @hieropgewekt en klimaatcongressen van destijds ministerie VROM. Dus handelingskennis genoeg! #StopGazprom

<https://t.co/3ku1Vf4D9S> (27-02 01:52 / 1 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Voorzitter [5.1.2.e](#) senator GL (tot 1-10-20 Directeur Fietsersbond)
4159 Volgers

ons luchtruim voor deze agressor? <https://t.co/yYKDEIC0UE> (27-02 10:51 / 6 retweets / 13 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

)
Nederlandse Vereniging van Luchtvaarttechnici
715 Volgers

5.1.2.e

BZ in WFL vandaag: "we praten vanavond om 6uur met zijn buitenlandse BZ collegae over het sluiten van het luchtruim". Dat zou betekenen dat Aeroflot en

Airbridge cargo niet meer in Nederland mogen landen! <https://t.co/pj7oDfx6ry> (27-02 10:52 / 1 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Oprichter van het Spotters Platform Schiphol en Behoud de PH
92 Volgers

@

5.1.2.e

)

evofenedox

5863 Volgers

erbod in de EU wordt ingesteld voor
Russische vliegtuigen, waardoor het niet meer mogelijk is met een Russische registratie (zowel vracht als passagiers) te vliegen op EU landen. <https://t.co/AvqgbBss4SV> (27-02 12:06 / 9 retweets / 5 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

)

Directeur Fietsersbond (per 1 oktober 2020)
1815 Volgers



<https://t.co/YaJJyOKD03> (27-02 15:40 / 0 retweets / 5 favorites)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegherrie
3006 Volgers

<https://t.co/vWJvUsikTJ> (27-02 00:07 / 6 retweets / 12 favorites)

- Na moreel appèl uit de samenleving komt KLM alsnog tot inkeer. Artikel voorzien van updates.

<https://t.co/B4UeDtZfNB> (27-02 10:13 / 12 retweets / 28 favorites)

- Medelijden iemand? <https://t.co/zhPdHVGt1L> (27-02 10:17 / 1 retweets / 5 favorites)

- Die @ [5.1.2.e](#) maakt weer mooie sier. Uitslapen op zondagochtend en ondertussen neemt de rest van de EU wel morele verantwoordelijkheid. <https://t.co/ujwWtcsLJ9> (27-02 11:51 / 3 retweets / 7 favorites)

- Gemiste kans voor @MinPres. Gaaf land, waar je middenin een crisis lekker kunt uitslapen op zondagochtend. Wat een wanvertoning [5.1.2.e](#) <https://t.co/tTdmoinPCY> (27-02 12:05 / 3 retweets / 5 favorites)

- Het ligt aan de grote, boze buitenwereld. Niet aan KLM. Aldus WC Eend. <https://t.co/7jOdSqNK4U> (27-02 12:11 / 3 retweets / 22 favorites)

- Goh, de croissantjes zitten er in. De minister is eindelijk wakker. <https://t.co/JG4MasgCYd> (27-02 12:31 / 5 retweets / 14 favorites)

- Finally Dutch government decides to close air space for Russian aggressor. Tonight, not immediately. <https://t.co/JG4MasyemN> (27-02 12:34 / 1 retweets / 5 favorites)

- En nu maar hopen dat het geen virtueel vliegverbod is zoals ten tijde van de coronacrisis. Toen werd er ondanks het 'verbod' gewoon gevlogen. <https://t.co/bjDOy3dNsj> (27-02 12:48 / 0 retweets / 4 favorites)

- Let u even op [5.1.2.e](#) ? Of is het weer zo'n virtueel vliegverbod? <https://t.co/yFoIkC0n04> (27-02 16:40 / 8 retweets / 9 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e



Extinction Rebellion NL
655 Volgers

afgesloten worden. Niet alleen @KLM
(dat sowieso geen bestaansrecht heeft), maar het LUCHTRUIM. Estland ging al voor, zijn we MH17

vergeten? Neem maatregelen, verdomme. @MinIenW #StandWithUkraine (27-02 09:19 / 7 retweets / 24 favorites)



@ [redacted] 5.1.2.e -Lelystad)

actie-account tegen uitbreiding Lelystad Airport
475 Volgers

in alle nieuwsuitzendingen npo @KLM we vliegen 7 dagen niet op rusland... Maar met gemak boek je een vlucht via KLM site om maandag naar Moskou te vliegen... ? #jebenterzo @NPORadio1 @NPO1 wat voor nieuws brengen jullie eigenlijk? <https://t.co/5b0qDBCGR> (27-02 10:35 / 4 retweets / 15 favorites)



@NLRebellion (Extinction Rebellion Nederland)

We are in a period of abrupt #ClimateBreakdown
11951 Volgers

e om de boodschap duidelijk te maken! <https://t.co/KbgDWvbSyr> (27-02 11:24 / 55 retweets / 96 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Tegen lage aanvliegroutes Lelystad Airport over Veluwe
1920 Volgers

<https://t.co/GrYCck1D3j>. zit de.
#luchtvaarobby hier achter dat we zo lang wachten met sluiten luchtruim? <https://t.co/aC6LcQ4eeA> (27-02 12:42 / 1 retweets / 6 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e

Ondernemer (EOS-online)
1638 Volgers

5.1.2.e

5.1.2.e

Columnist FrieschDagblad / Warmtecoöps @EWPfrl
1389 Volgers

biedt dan nóg hogere prijzen voor bedrijven en huishoudens. En dat landen tegen elkaar worden uitgespeeld. Dus ja, het wordt nu wel concreet... (26-02 21:40 / 0 retweets / 6 favorites)



5.1.2.e

Directeur advocatenkantoor
6325 Volgers

es @minbuza? <https://t.co/xtvBelZ69U> (26-02 22:01 / 5 retweets / 11 favorites)



5.1.2.e

Owner Post Productions+Post Presentations
2222 Volgers

M in de lucht te houden tijdens de pandemie. Menselijke maat? <https://t.co/lkIkWLhglk> (26-02 22:24 / 1 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Procurement Leader
260 Volgers

cotten en niet vanwege veiligheid personeel of passgiers. Onze nationale 'trots' mag geen reserve-onderdelen meenemen. <https://t.co/6E6pkaboqU> (26-02 22:56 / 5 retweets / 11 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Aviation professional (retired)
1010 Volgers

phol <https://t.co/adnrGpDQAm> (27-02 07:12 / 22 retweets / 34 favorites)

- @ ^{5.1.2.e} @KLM Ondertussen vliegen vrachtliegtuigen van het Russische AirBridgeCargo druk heen en weer tussen @Schiphol en die schurkenstaat. Tot zover de economische sancties...

<https://t.co/0YKjDCFvNb> (27-02 07:20 / 66 retweets / 82 favorites)

- @j ^{5.1.2.e} e Schaamteloze vertoning van NL, dat doodleuk vrachtluchten toestaat van het Russische AirBridgeCargo van en naar @Schiphol <https://t.co/2WNIXVgP4A> (27-02 11:46 / 10 retweets / 23 favorites)

- Dit Russische vrachtliegtuig van AirBridgeCargo vertrekt zo van @Schiphol naar bestemming Chicago <https://t.co/IQCbNR95IQ> (27-02 12:06 / 8 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Boerin; Ondernemer boerenlogement "Boerhoes" te Dalfsen
1835 Volgers

n

zn agenda kunnen vinden voor bespreken luchtruimsancties...😬 #rentmeesterschap
<https://t.co/Cw7kMCbz4C> (27-02 11:57 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Medical specialist, pulmonology, chronic cough, disease mana
4838 Volgers

5.1.2.e

landverrader

<https://t.co/wJSfqyBQyI> (27-02 12:11 / 2 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Captain Airbus-330 KLM/ Vm Voorz/president Ver. Ned. Verkeersvliegers
755 Volgers

<https://t.co/v9LeshC5fu> (27-02 12:16 / 0 retweets / 4 favorites)

- Nu Nederland nog. Waarom is deze eis nog niet losgelaten door Nederland @MinPres @MinIenW @MinVWS ^{5.1.2.e} ? Heeft die eis nog enige zin of is het window dressing? @ANVR #klm #luchtvaart @frankoodstad <https://t.co/xR53I01TEs> (27-02 14:25 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Product Manager for CB
3000 Volgers

<https://t.co/6IkK5T01sM> (27-02 12:27 / 1 retweets

/ 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Arts
8643 Volgers

Schiphol. Dan kunnen we ook meedoen.

<https://t.co/qCTPoVu0aW> (27-02 12:36 / 6 retweets / 30 favorites)



5.1.2.e

Transition Towns, ondersteunen lokale transitie-initiatieven
2041 Volgers

<https://t.co/aEqQJyIVzL>

<https://t.co/17CKLKkvCv> (27-02 13:19 / 3 retweets / 11 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7802 Volgers

land in Oekraïne forse maatregelen
aan, ook op energiegebied. Versnelde uitrol duurzame energie en de bouw van 2 LNG-terminals
<https://t.co/YSb2mDmFJH> (27-02 13:40 / 3 retweets / 23 favorites)

- BP stapt uit Russische olie- en gasbedrijf Rosneft. BP was flink onder druk gezet door de Britse regering. <https://t.co/3maACkwSIU> (27-02 18:26 / 3 retweets / 9 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE
3100 Volgers

re consequences for human health and the
environment," Director General [5.1.2.e](https://t.co/nwITh1AxqS) said. <https://t.co/nwITh1AxqS> (27-02 18:02 / 1 retweets / 3 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

5.1.2.e

Hoogleraar sociale psychologie, columniste
20526 Volgers

😬, doet met onze 6 miljard staatssteun: het laatste stukje
fatsoen en solidariteit dat we nog hadden verraden. <https://t.co/QTpm5jUiZ2> (26-02 22:22 / 112 retweets / 352 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

docent Bestuurskunde Universiteit Leiden
2276 Volgers

<https://t.co/faKuY7msg2> (27-02 00:45 / 3 retweets / 11 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur Instituut Sport & Bewegingsstudies HAN
172 Volgers

<https://t.co/nmGzsnSxj5> (27-02 10:44 / 3 retweets / 9 favorites)

Actief betrokkenen



Burger

-

478 Volgers

pas na een verbod wat doen. Zagen we bij vliegen met corona en nu met doorvliegen op Rusland. En daarmee [5.1.2.e](#) in de kaart spelen. (26-02 20:53 / 5 retweets / 17 favorites)

Burgers



Burger

-

344 Volgers

als het héél veel geld van het kabinet als compensatie krijgt. [5.1.2.e](#) zal zich ongans lobbyen bij @ [5.1.2.e](#) maar @KLM doet hé lé máál niets als het er geen geld voor krijgt. Luchtvaart gaat over lijken. (26-02 21:34 / 4 retweets / 10 favorites)

- @ [5.1.2.e](#) En @ [5.1.2.e](#) rs cs blijven volhouden dat dit soort 'ondernemingen' essentieel zijn voor onze samenleving, er nóg meer geld naartoe moet en dat ze moeten groeien. En onze @2Kamerleden ? Tsja, @2eKamertweets zitten erbij. Kijken ernaar. @KLM @Schiphol zijn overheid. #DOE_ES_WAT (27-02 10:52 / 1 retweets / 3 favorites)



Burger

-

892 Volgers

ickbenschap is verantwoordelijk voor de afhandeling van meerdere luchtvrachten van het Russische Airbridgecargo vandaag vanaf Schiphol. Andere luchthavens weigeren deze luchtvaartmaatschappij. We moeten hopen dat de vracht 'onschuldig' is. [5.1.2.e](#) @markharbers (26-02 21:40 / 0 retweets / 1 favorites)

- @ [5.1.2.e](#) @Schiphol @KLM @aeroflot @airbridgecargo_ @telegraaf Tja alle omringende landen kwamen al eerder tot dat inzicht. Net als in de corona-tijd wordt het vliegverkeer zolang mogelijk gerekt om economische redenen. <https://t.co/IRWNQN5ufE> (27-02 13:24 / 0 retweets / 1 favorites)



Burger

-

399 Volgers

<https://t.co/7XfNnxASNR> (26-02 22:16 / 16 retweets / 27 favorites)



Burger

-

188 Volgers

elant #Schiphol gaat boven alles. #UkraineRussiaWar #PutinIsaWarCriminal @MinIenW @markharbers [5.1.2.e](#) <https://t.co/NZYFqjIEYZ> (27-02 09:09 / 5 retweets / 16 favorites)

- Nederland omsingelt met landen die zich afkeren tegen agressor Rusland. Het Land van #Schiphol daarin tegen... @MinIenW @markharbers #UkraineRussiaWar #PutinIsaWarCriminal <https://t.co/R2ItvDidex> (27-02 11:48 / 3 retweets / 8 favorites)



Burger

-

270 Volgers

.@markharbers kan dit gestopt worden #PutinIsaWarCriminal #BoycottRussia <https://t.co/vaswKW26Mk> (27-02 10:33 / 0 retweets / 1 favorites)



Burger

-

196 Volgers

verwachten? En @KLM wanneer zeggen jullie de samenwerking met @aeroflot op? Jullie @skyteam partner @Delta deed het al! <https://t.co/6uhNsA6lr4> (27-02 10:38 / 4 retweets / 9 favorites)



Burger

-

774 Volgers

nog meer mogelijkheden weten en wij maar blijven denken dat we 'doen wat we kunnen' <https://t.co/PxIZ4Yd1VR> (27-02 10:56 / 8 retweets / 11 favorites)



Burger

-

1540 Volgers

- <https://t.co/YaWlTK6cRw> (27-02 12:05 / 1 retweets / 5 favorites)



Burger

-

169 Volgers

rgen faciliteert, schiet dat natuurlijk niet op. <https://t.co/dB84dji8KR> (27-02 12:18 / 1 retweets / 3 favorites)



Burger

Graag actief op water (vast en vloeibaar) en in de bergen
1380 Volgers

nPres ^{5.1.2.e} altijd leidend zijn. Grote woorden over corona, klimaat of Oekraïne zijn prachtig, de daden van ons kabinet triest. (27-02 13:07 / 0 retweets / 2 favorites)



Burger

Senior aviation editor
677 Volgers

van het luchtruim voor Russische vliegtuigen. door verschillende landen gesloten #OekraïneCrisis @flightradar24 #airspace @_Aeroflot_ #Kaliningrad <https://t.co/r6APBX0uTO> (27-02 14:12 / 4 retweets / 7 favorites)

Nieuwssites en rtv



@NU.nl (NU.nl)

Nu.nl
1649638 Volgers

5 retweets / 45 favorites)
- KLM schraapt ook vluchten naar Japan en China om sancties <https://t.co/QyPpGGiEQ0> (27-02 15:41 / 9 retweets / 33 favorites)



@Teletekst (NOS Teletekst)

Laatste nieuws | op TV, internet, mobiel
134785 Volgers

<https://t.co/SvaWROwoCh> (26-02 21:06 / 3 retweets / 11

favorites)

- Ook luchtruim NL dicht voor Russen <https://t.co/zjrNk8GWxi> (27-02 12:38 / 28 retweets / 88 favorites)



@luchtvaart (Luchtvaartnieuws.nl)

Dagelijks actueel luchtvaartnieuws
11487 Volgers

M @aeroflot @RTLnieuws @NOSRadio1 @5.1.2.e _RTL @op1npo @5.1.2.e
@nosnieuws @5.1.2.e <https://t.co/4Q92QZtcqn> Als KLM niet naar Moskou vliegt wordt ook niet gecodeshared op die route of op doorverbinding naar het land. KLM zal altijd proberen routes in stand te houden waar het kan, niet om Aeroflot, maar om reizigers zoals shipscrew, naar huis kunnen brengen. (26-02 21:23 / 1 retweets / 2 favorites)
- @5.1.2.e @KLM @aeroflot @RTLnieuws @NOSRadio1 @5.1.2.e _RTL @op1npo @5.1.2.e
@nosnieuws 5.1.2.e Zojuist geplaatst: <https://t.co/0jrFjnMSwQ> (26-02 21:29 / 1 retweets / 2 favorites)
- Update: KLM stopt met codesharing met Aeroflot <https://t.co/2f7bh7oj1T> <https://t.co/k701SwY5A3> (26-02 21:34 / 4 retweets / 33 favorites)
- Update: KLM stopt codesharing met Aeroflot <https://t.co/rPKsD96f6z> <https://t.co/egvt9wYJ7F> (26-02 21:55 / 8 retweets / 23 favorites)



@Opiniepanel (EenVandaag Opinionpanel)

De laatste uitslagen van het EenVandaag Opinionpanel
6524 Volgers

👍 Ja - 19% 👎 Nee - 63% @EenVandaag
@5.1.2.e <https://t.co/947z76nLXT> <https://t.co/OZbOrO3D3C> (26-02 21:23 / 8 retweets / 12 favorites)
- Mag Nederland meer gas gaan winnen in Groningen, als Rusland de gastoevoer naar Europa stopzet?
🗳 Alle deelnemers: 👍 Ja - 63% 👎 Nee - 22% Ondervraagde Groningers: 👍 Ja - 41% 👎 Nee - 51%
@EenVandaag @5.1.2.e r <https://t.co/947z76nLXT> <https://t.co/UCvmykGaE9> (26-02 21:25 / 5 retweets / 20 favorites)
- Mag Nederland Oekraïense vluchtelingen opnemen? 🗳 Ja - 84% 👤 Nee - 11% 🤔 Weet niet - 5%
@EenVandaag @5.1.2.e r <https://t.co/947z76nLXT> <https://t.co/O64VPzya15> (26-02 21:27 / 10 retweets / 29 favorites)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
384556 Volgers

iet doen? "Rol #sancties niet uit als een schot hagel, maar met een precisiegeweer", zegt diplomaat Ron Keller, oud-ambassadeur van de NAVO en Nederland in Oekraïne en Rusland. #Nieuwsuur <https://t.co/HkzH6CYnHw> (26-02 22:10 / 10 retweets / 26 favorites)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
613682 Volgers

and lamleggen, aantal Russische banken uit SWIFT | Liveblog
<https://t.co/sVIJ87F9vN> <https://t.co/1BcS1iNzUX> (26-02 23:22 / 21 retweets / 102 favorites)
- Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen | Liveblog <https://t.co/L6jp6Zw59i>
<https://t.co/bQMkJVI4su> (27-02 12:32 / 15 retweets / 132 favorites)
- KLM schraapt ook vluchten naar Japan en China om sancties tegen Rusland | Liveblog
<https://t.co/PhoU5qxhMV> <https://t.co/9m9kK8B0Bm> (27-02 15:12 / 8 retweets / 37 favorites)
- Europese Unie sluit het luchtruim voor Russische vliegtuigen | Liveblog <https://t.co/L6jp6Zw59i>
<https://t.co/yYRuizrrcm> (27-02 17:54 / 10 retweets / 69 favorites)

@FD_Nieuws (FD Nieuws)



Het officiële Twitter-account van het FD
124205 Volgers

<https://t.co/gtQa5UVCgO> (26-02 23:45 / 2

retweets / 10 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10646 Volgers

<https://t.co/QVamGp2ssM> #Duitsland

#luchtruim #Oekraïne #oorlog #Rusland #sancties <https://t.co/M3qIHDhmUt> (26-02 23:49 / 1 retweets / 4 favorites)

- Meer landen sluiten luchtruim voor Rusland <https://t.co/EQGaE1V5hD> #Rusland #Oekraïne #oorlog #luchtvaart #vliegverbod <https://t.co/MvOMaAwIpl> (27-02 12:15 / 1 retweets / 2 favorites)

- Limburgse vrachtwagenchauffeurs delen voedselpakketten uit aan Oekraïense chauffeurs [+foto's] lees meer: <https://t.co/W7lwML4jU8> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland # ^{5.1.2.e} #Kyiv

#war #Russia #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #Ukraine #UkraineRussiaWar <https://t.co/zZtV9jPLqH> (27-02 13:01 / 4 retweets / 10 favorites)

- Nederland sluit zondagavond luchtruim voor Russische vliegtuigen Lees meer:

<https://t.co/Vq8aKC3OdR> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland # ^{5.1.2.e} #Kyiv #war #Russia #Rusland # ^{5.1.2.e} #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #Ukraine

#UkraineRussiaWar #Charkov <https://t.co/QHNfhxZLoG> (27-02 13:05 / 2 retweets / 1 favorites)

- KLM schraapt ook vluchten naar Japan en China om sancties <https://t.co/ZXc4IKq8BN> #China #Japan #KLM #Oekraïne #Rusland #sancties # ^{5.1.2.e} <https://t.co/XKzJvTnAwc> (27-02 15:16 / 1 retweets / 1 favorites)

- Olieconcern BP stoot aandeel in Russische oliegiant Rosneft af lees meer: <https://t.co/LWxovuF5qE> #BP #Rosneft #olie #oil #boycot #Russia #Rusland #Oekraïne #Oekraïne #Ukraine #Ukraine #war #oorlog <https://t.co/F5n9mQ4mUd> (27-02 18:59 / 1 retweets / 1 favorites)



@Reuters (Reuters)

-
24504384 Volgers

enck presidential official said that European Union members were close to agreeing to exclude Russia from the international payment system <https://t.co/OXFDYsqoGA> <https://t.co/WxIf2RAKFO> (27-02 02:05 / 720 retweets / 3868 favorites)



@ZEMBLA (ZEMBLA)

onderzoeksjournalistiek programma van BNNVARA
39525 Volgers

<https://t.co/C8yhDsECoM> #gazprom #rusland (27-02 09:08 / 12

retweets / 5 favorites)



@BNOnews (BNO News)

Breaking news and developing stories from America and around
340919 Volgers

<https://t.co/Rg80DRCFHo> (27-02 09:53 / 3417 retweets / 13193 favorites)



@dft (DFT)

DFT.nl / De Financiële Telegraaf
24225 Volgers

, schrijft verslaggever ^{5.1.2.e} : <https://t.co/Y3jcNJV8zy>
(27-02 13:47 / 3 retweets / 4 favorites)



@twimmercom (Trending Topics Nederland)

De top 100 Nederlandse trending topics op Twitter
8756 Volgers

rendingTwee 5.1.2.e De Nederlandstalige tweet met de meeste likes in de afgelopen 4 uur is van : <https://t.co/SD1Fp10HEB> <https://t.co/06l5fuW3bo> (27-02 14:01 / 0 retweets / 1 favorites)



@telegraaf (De Telegraaf)

-

712134 Volgers

<https://t.co/57hKcDky73> (27-02 14:29 / 89 retweets /

108 favorites)

- Oekraïne en Rusland gaan onderhandelingen voeren bij de grens van Belarus en Oekraïne. Kiev meldt dat de delegaties van de landen elkaar zullen treffen zonder voorwaarden.

<https://t.co/EfbIkjtQJo> (27-02 14:47 / 26 retweets / 57 favorites)

- Luchtvaartmaatschappij KLM schrapt de komende dagen vluchten naar Japan, Zuid-Korea en China. Dit als gevolg van de beslissing om niet meer over Rusland te vliegen. <https://t.co/Sz5xgQAa2L> (27-02 15:38 / 2 retweets / 19 favorites)



@volkskrant (de Volkskrant)

De Volkskrant
813736 Volgers

gedwongen om tot en met donderdag vluchten naar Zuid-Korea, Japan en China te schrappen <https://t.co/KZY9hA0hQ2> (27-02 15:57 / 2 retweets / 9 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.
Datum: maandag 28 februari 2022 10:59:25
Bijlagen: image002.png

Sanctiewet

Van: 5.1.2.e	Naar:??..... Overdrachtsmoment:
Vindplaats dossiers O:\ILT\SV\AOO\Dossierhouders\Koopvaardij\Security\Sanctieregeling Internet: https://www.sanctionsmap.eu/#/main , https://wetten.overheid.nl/BWBR0003296/2019-01-01/0/informatie#Basis https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/internationale-sancties/beleid-voor-internationale-sancties	
Network intern ILT Juridisch Luchtvaart: 5.1.2.e Zeevaart: 5.1.2.e Inhoudelijk Luchtvaart: 5.1.2.e Zeevaart: 5.1.2.e	Network extern ILT I&W/DGLM/MZ: 5.1.2.e I&W/DGLM/luchtvaart: n.t.b. BuZa: 5.1.2.e
Overleggen intern ILT geen	Overleggen extern ILT 3-4 x per jaar Sanctiewetoverleg
Kalender Eerstvolgende Sanctiewet-overleg	To Do
Terugblik (highlights) Laatste update was van 1.1.20	Vooruitblik (highlights) Volgende update.
Taken enkele keren per jaar verschijnt een up-date van de sanctielijst. Die wordt door mij m.b.v. 'documenten vergelijken' in Word geanalyseerd. De uitkomst hiervan wordt gedeeld met het interne netwerk ILT. Deelnemen aan Sanctiewetoverleg	
Toelichting In de wereld zijn er 'schurkenstaten'. In VN-verband wordt hierover gesproken en wordt bepaald wie de schurkenstaten zijn en welke sancties daar bij horen. Deze besluiten van de VN worden toegezonden aan alle landen en ook aan de EU. De Raad van Ministers geeft aan deze besluiten van de VN een bindende werking door ze als Verordening te presenteren. Dit kan in een hele korte procedure, waar EC en Parlement niet aan te pas komen. De bepalingen hebben een directe werking naar lidstaten en burgers/bedrijven. Toch blijft een Sanctieregeling (onder de Sanctiewet (1977)) per 'schurkenstaat' nodig. In zo'n Sanctieregeling wordt o.a. bepaald welke diensten toezicht houden. ILT wordt in 4 Sanctieregelingen genoemd. De sancties zijn overwegend: financiële consequenties (toezicht door De Nederlandse Bank), Handelsbeperkingen, Wapenembargo's (toezicht door Douane) reis- en visumbepalingen (toezicht door KMar) en in een enkel geval transportmiddelen (schepen, vliegtuigen, dus toezicht door ILT). De ILT is slechts betrokken bij vier (van de ongeveer 40) Sanctieregelingen: Libië (import van olie), Iran (o.a. nucleair en wapens) en Noord Korea (luxue artikelen, olie, nucleair, kennis, wapens) en de Krim (alleen voor passagiersschepen). In het transportdomein richten de verboden zich vooral op dienstverlening in havens aan bepaalde schepen, inschrijven schepen in het NL schepenregister, dienstverlening door Klassebureau's e.a. Voor luchtvaart zijn er vergelijkbare bepalingen.	
Knelpunten Allemaal dynamische verwijzingen, waardoor de wetstekst bijzonder moeilijk leesbaar is. De website van de EU komt grotendeels aan dit euvel tegemoet. Er is geen vast format voor de soorten van sancties. Veel maatwerk. Als je de sancties van één 'schurkenstaat' hebt doorgrond, wil dat niet zeggen dat voor een andere 'schurkenstaat' de sancties vergelijkbaar zijn. De devil is in the details. Dat geldt vooral voor de bijlagen van een verordening. Tot op het niveau van de naam van een schip (IMO-nummer), namen van bedrijven/banken, namen van personen wordt bepaald wat het object van de sanctie is. Voor producten is dat nog veel gedetailleerder. Het lastige van dit dossier is dat de kans op een incident bijzonder klein is, maar als er een incident is, dan heeft dat een grote politieke lading en moet er adequaat gehandeld worden. Maar omdat de kans zeer klein is, is de parate kennis om adequaat te handelen altijd weer ver weggezakt en kan nooit gebruik worden gemaakt van ervaring. In de scope van DNB, Douane, KMar doen zich nog wel eens incidenten voor; in de scope van ILT heeft zich – voor zover bij mij bekend – nog nooit iets voorgedaan.	
Inwerkprogramma (1) overdrachtsgesprek, (2) inlezen op internetsites, wetgeving (globaal) en O-schijf (3) afstemgesprek met 5.1.2.e en 5.1.2.e, (4) kennismaking 5.1.2.e.	

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.

Dank 5.1.2.e. Hebben wij daar nog een rol in om op toe te zien?

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:41
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.

Hee 5.1.2.e,

Voor scheepvaart valt nog toe voegen dat naast vliegtuigen ook schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden (vergelijkbaar met de reserveonderdelen die KLM niet aan boord mag hebben).

Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:11
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.

5.1.2.e, voor weg het volgende:

Onze wegininspecteurs gaan pragmatisch om met de handhaving weekendrust en rij-rusttijden.

IRU (internationale koepel van transportverenigingen) heeft een oproep gedaan van soortgelijke strekking; dit bericht is via TLN verspreid.

Gr, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: zondag 27 februari 2022 18:55
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.

Ha 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Morgen maar even een volledige update sturen. Willen jullie voor weg en scheepvaart een update verzorgen en naar mij sturen? Dank.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: zondag 27 februari 2022 18:48

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e ILT

<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Luchtruimsluiting voor russische vliegtuigen.

Beste 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Morgen wilden we jullie weer een update sturen van de situatie rondom Oekraïne maar gegeven ontwikkelingen vandaag hierbij alvast het belangrijkste.

Luchtruimsluiting

Vanmiddag is onderstaande ministeriele regeling gepubliceerd.

Daarin is besloten: "het Nederlandse luchtruim te sluiten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen". Dit is vandaag onder hoge druk tot stand gekomen nadat andere landen hun luchtruim reeds hadden gesloten, en Europese luchtruimsluiting langer duurde. De verwachting is wel dat EU maatregelen om 24.00 uur vannacht van kracht worden, zodat het Nederlandse besluit primair een overgangsgeregeling betreft.

Er is opgenomen "dat de ILT zorg draagt voor handhaving". Helaas is dit niet met ons afgestemd. Wat de juridische grondslag wordt voor de Europese luchtruimsluiting is nog onduidelijk. Mogelijk is daar ook een rol weggelegd voor de ILT. 5.1.2.e is als vervanger van 5.1.2.e al bezig te kijken wat de rol is van de ILT bij het toezicht op de afgekondigde sancties van vrijdag(zie onder). Goed als 5.1.2.e maandag ook voor deze maatregel over een ILT aanpak nadenkt.

Sanctiepakket

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een "Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services)".

Conform de sanctiewet 1977 zijn **onder andere** ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet. 5.1.2.e is aan het uitzoeken welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.5 @mailing.rijksoverheid.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 18:07

Aan: 5.1.5 - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>

Onderwerp: Vandaag gepubliceerd op Rijksoverheid.nl

[Bekijk de online versie](#)

 De gekoppelde afbeelding kan niet worden weergegeven. Controleer of de koppeling verwijst naar het juiste bestand in de juiste map. De afbeelding wilt weer te schakelen op de Berichtenbalk.
 De gekoppelde afbeelding kan niet worden weergegeven. Controleer of de koppeling verwijst naar het juiste bestand in de juiste map. De afbeelding wilt weer te schakelen op de Berichtenbalk.
<https://opendata.rijksoverheid.nl/binaries/rj-malidiensten/e-malidiensten/logo-ro-email.pr>

Vandaag gepubliceerd op Rijksoverheid.nl

Vandaag, **27 feb 2022**, verschenen **0** nieuwsberichten en **2** documenten die passen bij uw instellingen.

Documenten van **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

[Bijlage Regeling sluiting luchtruim voor Russische luchtvaartuigen](#)

[Sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u zich heeft geabonneerd op berichten van op het e-mailadres 5.1.2.e @****t.nl.

[AFMELDEN](#)

[ABONNEMENTEN BEHEREN](#)

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update (SVZ 28 februari) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

Het eerste Europese **sanctiepakket had betrekking op de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Hier weinig impact voor ILT.

Het **tweede Europese sanctiepakket** dat afgelopen vrijdag is vastgesteld heeft meer impact. Zie daarover bij paragraaf luchtvaart en scheepvaart meer.

Conform de sanctiewet 1977 zijn onder andere ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet. Er wordt onderzocht welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket. Over de rol van de ILT zijn inmiddels ook persvragen gesteld door onderzoekscollectief Investico.

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur **5.1.2.e** zal hierover nog contact opnemen met **5.1.2.e**. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM (Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Vanaf zondagmiddag 16 uur is op basis van een Nederlandse ministeriele regeling het Nederlandse luchtruim gesloten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen". Dit is dit weekend onder hoge druk tot stand gekomen nadat andere landen hun luchtruim reeds hadden gesloten, en Europese luchtruimsluiting langer duurde. Er is opgenomen "dat de ILT zorg draagt voor handhaving". Helaas is dit niet met ons afgestemd.

De verwachting is wel dat een EU luchtruimsluiting binnenkort van kracht worden, zodat het Nederlandse besluit primair een overgangsregeling betreft: "We are proposing a prohibition on all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Wat de juridische grondslag wordt voor de Europese luchtruimsluiting is nog onduidelijk. Mogelijk is daar ook een rol weggelegd voor de ILT. Dit is uitgezet bij JZ.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een *“Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services)”*.

5.1.2.e is aan het uitzoeken welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens. Er geldt dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Onze wegininspecteurs gaan pragmatisch om met de handhaving weekendrust en rij-rusttijden.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne
Datum: maandag 28 februari 2022 12:37:55

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 17:27
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 17:23
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Dank, deze is een stuk urgenter, lijkt me. Voor overzicht maandag. Heb jij 5.1.2.e geïnformeerd, zodat zij weet dat dit telefoontje eraan komt?

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: vrijdag 25 feb. 2022 4:44 PM
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Volgend punt:

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Impact aan onze kant gaan we nog nader bepalen.

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 16:37
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Dank. Opletpunt voor middellange termijn. Nemen we volgende week mee in overzicht.

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Datum: vrijdag 25 feb. 2022 3:58 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hallo 5.1.2.e,

N.a.v. onderstaand alvast het volgende:

Brandstofprijzen aan de pomp zullen (verder) gaan stijgen. Dit heeft mogelijk tot gevolg dat transportbedrijven en agrarische bedrijven nog minder gebruik willen maken van een tankstation voor het tanken van 'reguliere' diesel. Goedkopere design fuel wordt daardoor steeds interessanter. Controle op de handel van de juiste design fuel (hiermee wordt nog weleens gerommeld) wordt daardoor nog belangrijker.

Groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 008 - maandag 28 februari
Datum: maandag 28 februari 2022 13:08:30
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[image023.png](#)
[image026.png](#)

Analyseperiode: zondag 27 februari 19:13 uur - maandag 28 februari 12:43 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Alle ochtendkranten openen vanmorgen met de inval in de Oekraïne en de dreiging van **5.1.2.e** met kernwapens. Vanaf 11:00 uur vindt in de Tweede Kamer het debat over de situatie in Oekraïne plaats. De onderhandelingen tussen Oekraïne en Rusland zijn begonnen.



- Op het terrein van IenW is het nieuws divers. VVD-Europarlementariër **5.1.2.e** zegt dat de Rotterdamse haven luchtafweer moet krijgen. De Nederlandse douane blokkeert containers voor Rusland, rederijen nemen geen vracht naar Rusland en Oekraïne meer aan. Evofenedex zegt dat het chauffeurstekort verder zal oplopen door de oorlog in Oekraïne en volgens **5.1.2.e**, voorzitter van evofenedex, komen ondernemers in het nauw door de oorlog.

Woordenwolk

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: zondag 27 februari 19:13 uur - maandag 28 februari 12:43 uur

aantal banken contract duitsland eu europa europese gas gazprom
gemeenten grote land langer luchtruim maken mogelijk nederland
nucleaire oekraïne oorlog poetin rusland
russische sancties sluiten twee unie vliegtuigen vluchten wapens

In deze RTM

- 5.1.2.e Oekraïne mag lid worden van Europese Unie
- 5.1.2.e vraagt direct EU-lidmaatschap voor Oekraïne
- Kamer komt terug van reces voor debat over oorlog in Oekraïne
- Onderhandelingen tussen Rusland en Oekraïne begonnen
- NCSC: Nog geen cyberaanvallen in Nederland met relatie tot oorlog in Oekraïne
- Premier 5.1.2.e 'Economische gevolgen dragen als prijs voor vrijheid en veiligheid'
- Canada: Russisch vliegtuig vloog door gesloten luchtruim
- Finnair-topman: veel vluchten naar Azië niet langer rendabel door omweg
- Russisch vliegtuig staat vast op Schiphol
- Luchtruim Kazachstan drukker door EU-ban Russische maatschappijen
- VVD-Europarlementariër 5.1.2.e : 'Rotterdamse haven moet luchtafweer krijgen'
- Nederlandse douane blokkeert containers voor Rusland, rederijen nemen geen vracht naar Rusland en Oekraïne meer aan
- Plots is het gas van Gazprom ongemakkelijk: Moeten overheden de energiecontracten met het Russische Gazprom opzeggen?
- Noors staatsoliebedrijf Equinor trekt zich terug uit Rusland
- Russische klimaat delegatie biedt Oekraïense collega excuses aan
- DB laat vluchtelingen uit Oekraïne gratis naar Duitsland reizen
- EU stelt sancties in voor Wit-Rusland, extra sancties tegen Rusland aangekondigd
- Google schakelt verkeersinformatie in Oekraïne uit
- Evofenedex: 'Chauffeurstekort zal verder oplopen door oorlog in Oekraïne'
- Evofenedex: Ondernemers in Oekraïne in het nauw door oorlog

Algemeen

- 5.1.2.e : Oekraïne mag lid worden van Europese Unie
- 5.1.2.e vraagt direct EU-lidmaatschap voor Oekraïne
- Kamer komt terug van reces voor debat over oorlog in Oekraïne

- **Onderhandelingen tussen Rusland en Oekraïne begonnen**
- **NCSC: Nog geen cyberaanvallen in Nederland met relatie tot oorlog in Oekraïne**
- **Premier ^{5.1.2.e} 'Economische gevolgen dragen als prijs voor vrijheid en veiligheid'**

Nederland

- De Tweede Kamer komt vandaag terug van reces om met premier ^{5.1.2.e} buitenlandminister ^{5.1.2.e} en defensie-minister ^{5.1.2.e} te debatteren over de oorlog in Oekraïne.
 - Voorafgaand aan het debat zal ^{5.1.2.e} namens het kabinet een verklaring afleggen 'over waar we staan en hoe we verder gaan, samen met onze internationale partners'. Zondag schreef hij dat 'de hele vrije en democratische wereld meer dan ooit is verenigd in de steun aan Oekraïne'.
 - Verschillende partijen vinden dat de sancties tegen Rusland nog strenger moeten.
 - Volgens D66 kan men zo de 'Russische oorlogsmachine' lamleggen.
 - VVD-Kamerlid ^{5.1.2.e} wil bovendien net zulke strenge sancties tegen Belarus. Dat land helpt Rusland bij de invasie, onder meer door vrije toegang te bieden aan Russische troepen.
 - Onder meer de PvdA en GroenLinks pleiten voor goede opvang van Oekraïense vluchtelingen.
 - Niet alle partijen vinden de steun aan Oekraïne vanzelfsprekend.
 - Onder meer de PVV laakt dat Nederlanders erop achteruit gaan vanwege de sancties tegen Rusland.
 - Forum voor Democratie-frontman ^{5.1.2.e} zei vorige week in een video op Twitter dat het westen de oorlog in Oekraïne had veroorzaakt.
- Digitale aanvallen die in relatie staan tot Oekraïne hebben tot nu toe nog geen impact op Nederland. Daar zijn in elk geval geen concrete aanwijzingen voor, meldt het Nationaal Cyber Security Centrum ([NCSC](#)).
 - Toch sluit het NCSC niet uit dat Nederland er later ook iets van gaat merken. "Momenteel wordt internationaal met name gerapporteerd over digitale aanvallen die gebruikmaken van ddos en wiperware (malware die gegevens op systemen definitief verwijdt)", schrijft het NCSC.
- De sancties die zijn ingesteld tegen Rusland vanwege de oorlog in Oekraïne zal economische gevolgen hebben voor Nederland. "Als dat de prijs is voor veiligheid, moeten we bereid zijn die prijs te betalen", zei premier ^{5.1.2.e} maandag.
 - Dat de oorlog economische gevolgen heeft voor de wereldeconomie en voor Nederlandse ondernemers die zaken doen in Oekraïne en Rusland, staat volgens ^{5.1.2.e} vast. Maar de oorlog heeft ook gevolgen voor alle Nederlanders, doordat de energieprijzen mogelijk nog verder zullen stijgen. De premier wijst daarbij op de nu al torenhoge gas- en olieprijs.
 - De premier ziet Nederland veilig houden als de belangrijkste taak van de regering. "Eén ding is zeker: veiligheid is ons kostbaarste bezit en de basis voor onze vrije en democratische samenleving. Die moeten we beschermen, die moeten we verdedigen", zei hij. De economie komt daarmee op de tweede plaats.

Internationaal

- Voorzitter van de Europese Commissie ^{5.1.2.e} heeft zich uitgesproken voor toetreding van Oekraïne tot de Europese Unie. "Op termijn horen zij inderdaad bij

- ons", zei 5.1.2.e over de Oekraïners toen zij naar een mogelijke toetreding van Oekraïne tot de EU werd gevraagd. "Ze horen bij ons en we willen hen er bij."
- De Oekraïense president 5.1.2.e vraagt de Europese Unie zijn land direct als lid toe te laten. Het landenblok zou Oekraïne via een nieuwe speciale procedure moeten laten toetreden. „Ons doel is om bij alle Europeanen te zijn, en - dat is het belangrijkste - om gelijk te zijn”, zei 5.1.2.e in een videotoespraak. „Ik ben er zeker van dat dat eerlijk is. Ik ben er zeker van dat we dat verdienen.”
 - Delegaties van Oekraïne en Rusland zijn in Belarus begonnen met onderhandelingen. De regering in Kiev is sceptisch, maar heeft als doel een onmiddellijk staakt-het-vuren en terugtrekking van Russische troepen, liet het kantoor van president 5.1.2.e weten. Rusland wilde zijn doelstelling vooraf niet prijsgeven.

Luchtvaart

- **Canada: Russisch vliegtuig vloog door gesloten luchtruim**
- **Finnair-topman: veel vluchten naar Azië niet langer rendabel door omweg**
- **Russisch vliegtuig staat vast op Schiphol**
- **Luchtruim Kazachstan drukker door EU-ban Russische maatschappijen**

Nederland

- De sluiting van het Nederlandse luchtruim heeft gezorgd voor een opmerkelijke situatie op Schiphol: een toestel van Aeroflot kan niet meer vertrekken.
 - De Airbus A320 was onderweg van Moskou naar Düsseldorf. Toen het Duitse luchtruim werd gesloten voor Russische vliegtuigen week het toestel uit naar Amsterdam.
 - Voordat de A320 weer terug kan keren naar Moskou moet Aeroflot speciale toestemming krijgen voor het gebruik van Europees luchtruim. Voor deze vlucht zal naar verwachting groen licht worden gegeven, zodat het toestel en haar bemanning terug kunnen keren naar Moskou. Het kan echter enige tijd duren voordat er toestemming wordt gegeven voor het uitvoeren van een dergelijke vlucht.
- Telegraaf journalist 5.1.2.e tweet: 'Klm vanuit Korea terug via Kazachstan, Georgië en Roemenië terug @schiphol @klm [LRI]@airfrance [PDI] @dft [LRI]@telegraaf [PDI] <https://pbs.twimg.com/media/FMqep9pX0AEjf1j.jpg>'.

Internationaal

- Een Russisch passagiersvliegtuig is door het luchtruim van Canada gevlogen, ondanks het vliegverbod voor Rusland dat de Canadese regering heeft afgekondigd. Het ging om vlucht SU111 van Miami naar Moskou.
 - Het Canadese ministerie van Transport meldt op Twitter dat het op de hoogte is van de schending van het vliegverbod. "We zullen niet nalaten om passende maatregelen te nemen om toekomstige schendingen te voorkomen", schrijft het ministerie.
- Finnair schrapt de meeste vluchten naar Azië vanwege de verwachte sluiting van het Russische luchtruim. "We moeten dan zo'n eind omvliegen dat de meeste verre passagiers- en vrachtluchten niet meer rendabel zijn", zegt topman 5.1.2.e.
- Het aantal vluchten door het luchtruim van Kazachstan is maandag verdrievoudigd, nu Russische maatschappijen niet langer naar of over de EU mogen vliegen. Ook zijn er Westerse maatschappijen die vanwege de oorlog in Oekraïne niet meer door het Russische luchtruim gaan.

- Door de situatie worden vluchten omgeleid of zijn andere routes en overstappen opeens interessanter geworden. Volgens de Kazachse luchtverkeersleidingsdienst Kazaeronavigatsiya is de drukte in het eigen luchtruim zo opgelopen tot meer dan 450 vluchten.
- De organisatie heeft in verklaring laten weten wel voorbereid te zijn op een verhoogde werkdruk. Alle vluchten boven Kazachstan zouden daardoor gewoon kunnen worden uitgevoerd.

Maritiem

- **VVD-Europarlementariër ^{5.1.2.e} : 'Rotterdamse haven moet luchtafweer krijgen'**
- **Nederlandse douane blokkeert containers voor Rusland, rederijen nemen geen vracht naar Rusland en Oekraïne meer aan**

Nederland

- De Rotterdamse haven kan een belangrijk doelwit worden voor Rusland wanneer er een grootschalig conflict met het Westen uitbreekt. Daarom moet er onder meer afweergeschut bij de haven geplaatst worden. Dat zegt VVD-Europarlementariër ^{5.1.2.e}. 'De aanvoer van het militaire NAVO-materieel moet geborgd blijven, ik denk dat dat onvoldoende het geval is.'
- Veel rederijen zijn gestopt met het aannemen van vracht voor zeetransport via de Zwarte Zee en havens in Rusland en Oekraïne, in afwachting van hoe de situatie in Rusland, Belarus en Oekraïne zich ontwikkelt. Dat meldt evofenedex maandag in haar Liveblog over de consequenties die de oorlog in Oekraïne heeft. De verwachting is dat door de stijgende olieprijs, rederijen een brandstoftoeslag zullen doorvoeren. Scheepvaart via de Bosporus in Turkije richting de Zwarte Zee is nog steeds mogelijk. Turkije heeft wel het verscheppen van oorlogsmaterieel door de Bosporus verboden.

Milieu

- **Plots is het gas van Gazprom ongemakkelijk: Moeten overheden de energiecontracten met het Russische Gazprom opzeggen?**
- **Noors staatsoliebedrijf Equinor trekt zich terug uit Rusland**
- **Russische klimaatdelegatie biedt Oekraïense collega excuses aan**

Nederland

- Gemeenten, waterschappen en provincies vragen zich af of ze de energiecontracten met het Russische staatsgasbedrijf moeten opzeggen. Onder Nederlandse waterschappen is Gazprom een belangrijke leverancier. Meer dan de helft van de 21 waterschappen heeft een contract met Gazprom. De waterschappen inventariseren nu of ze om de afspraken met de Russische leverancier heen kunnen. „De situatie in Oekraïne is genoeg reden om de contracten te heroverwegen”, zegt een woordvoerder tegen het ANP.
 - Friesland verwacht de komende dagen „veel huiswerk” te hebben van de contracten met Gazprom, zo stelt ^{5.1.2.e} tegenover Omrop Fryslân. Zowel de provincie, als het waterschap en bijna alle gemeenten zijn klant bij het bedrijf. De gedeputeerde ziet mogelijkheden om van die afspraken af te komen. „Vaak zit er een clause bij een contract dat je er onder uit kunt. Er moet dan vaak sprake zijn van echte oorlogsdreiging; dat is er nu wel.”

Internationaal

- Het Noorse olie- en gasconcern Equinor trekt zich terug uit samenwerkingsverbanden in Rusland vanwege de Russische inval in Oekraïne. Het grootste energiebedrijf van Noorwegen, dat voor twee derde in handen is van de Noorse staat, had eind vorig jaar voor 1,2 miljard dollar (1,1 miljard euro) aan bezittingen in Rusland. Volgens de Noren zal de beslissing financiële gevolgen hebben voor het concern.
 - GroenLinks-TK 5.1.2.e tweet: 'Gister BP, vandaag Equinor. Wat doet Shell?!?'
- De dag dat het Russische leger buurland Oekraïne aanviel, waren beide landen ook betrokken bij de politieke onderhandelingen over het nieuwe klimaatrapport van het IPCC, dat maandag verschijnt. Daarbij bood de Russische delegatie excuses aan.

Spoor/ov

- **DB laat vluchtelingen uit Oekraïne gratis naar Duitsland reizen**
- **EU stelt sancties in voor Wit-Rusland, extra sancties tegen Rusland aangekondigd**

Internationaal

- Deutsche Bahn heeft zondag aangekondigd dat paspoorthouders uit Oekraïne gratis gebruik kunnen maken van de lange-afstandstreinen van Polen naar Duitsland.
 - DB is momenteel in gesprek met een Poolse spoorwegmaatschappij om extra capaciteit te creëren op de grensoverschrijdende sporen die tijdens de reguliere dienst tot zes lange-afstandstreinen per dag zien. Een van de diensten heeft Przemyśl als vertrekpunt, een stad gelegen aan de Poolse grens met Oekraïne.
 - Over hetzelfde onderwerp worden ook gesprekken gevoerd met ÖBB in Oostenrijk en de Tsjechische Spoorwegen.
- Naast de strenge sancties die aan Rusland zijn opgelegd, heeft de EU een lijst met sancties tegen Wit-Rusland aangekondigd als reactie op de hulp die het land aan Rusland biedt in de oorlog met Oekraïne. Deze sancties zijn op zondag bekendgemaakt.
 - Wit-Rusland is een belangrijk land op de Nieuwe Zijderoute tussen Europa en China. Voorlopig lijkt doorgaand treinverkeer door Wit-Rusland nog mogelijk. De sancties treffen vooral de exportmarkt van het land.

Weg

- **Google schakelt verkeersinformatie in Oekraïne uit**
- **Evofenedex: 'Chauffeurstekort zal verder oplopen door oorlog in Oekraïne'**
- **Evofenedex: Ondernemers in Oekraïne in het nauw door oorlog**

Nederland

- Binnen het wegvervoer dreigt het tekort aan chauffeurs zich de komende periode te verscherpen. Dat meldt evofenedex maandag in haar [Liveblog](#) over de oorlog in de Oekraïne.
 - Veel bedrijven in Midden- en Oost-Europa maken gebruik van Oekraïense chauffeurs. Deze worden momenteel opgeroepen voor militaire operaties. Ook in de landen aan de oostgrens van de EU worden reservisten opgeroepen. Dit is bijvoorbeeld het geval in Polen.
 - De Europese Verladersorganisatie (ESC) heeft de Europese Commissie opgeroepen maatregelen te nemen die het capaciteitstekort kunnen

beperken. Hierbij kan gedacht worden aan verruimde mogelijkheden tot cabotage en het schorsen van verplichtingen tot terugkeer van het voertuig. Verder moet gerekend worden met gesloten grenzen en zeer lange wachttijden.

- De International Road Transport Union (IRU) schat dat ongeveer 12.000 chauffeurs in en om Oekraïne gestrand zijn en vraagt regeringen om snel passende maatregelen te nemen zoals het tijdelijk opschorten van visum- en vergunningsverplichtingen, het regelen van soepele grenspassages, het waar nodig tijdelijk opheffen van beperkingen in rij- en rusttijden en het treffen van humanitaire voorzieningen voor gestrande chauffeurs.
- Ondernemers die zakendoen in Oekraïne, Rusland en omgeving gaan het erg lastig krijgen. De gevolgen van de oorlog zullen op grote schaal voelbaar worden. Niet alleen op gebied van transport, maar ook het gebied van verzekeringen en cyberveiligheid. Dit zegt directeur ^{5.1.2.e} van de ondernemersvereniging voor handel en logistiek Evofenedex.
 - 'Het is nu niet mogelijk om handel te drijven met Oekraïne', zegt ^{5.1.2.e}. 'Transportstromen zijn stil komen te liggen en het luchtruim is dicht. Ook de wegen zijn aangetast en los van mens- en bedrijfsveiligheid, is het ook via de weg niet doenlijk om handel te drijven.' ^{5.1.2.e} legt uit dat Oekraïne ook wel bekendstaat als 'de graanschuur van Europa'. De komende tijd zal de handel in graan met het land stil komen te liggen. Maar ook voor Nederland, die technologie, bloemen en groenten en andere producten exporteert is het dramatisch, vult hij aan.

Internationaal

- Via Google Maps is het niet langer mogelijk om de drukte op Oekraïense wegen te zien. Moederbedrijf Alphabet zegt tegen persbureau Reuters de functie om veiligheidsredenen te hebben uitgeschakeld, na overleg met Oekraïense autoriteiten.

Selectie dagbladen:

- [Russisch verdienmodel rechtvaardigt gaswinning in Groningen](#) (Het Financieele Dagblad, 28 februari 2022 01:00)
- [KLM-vluchten naar Rusland keren om](#) (Nederlands Dagblad, 28 februari 2022 01:28)
- [RIVM observeert straling Tsjernobyl](#) (Nederlands Dagblad, 28 februari 2022 01:28)
- [Russische banken uit Swift, luchtruim gesloten](#) (Trouw, 28 februari 2022 02:01)
- [Expert: cyberoorlog kan ook ons raken; Felle strijd hackers rond inval Oekraïne](#) (De Telegraaf, 28 februari 2022 02:20)
- [WERELD IN VERZET; ^{5.1.2.e} oogst internationaal weerstand na nucleaire dreiging](#) (De Telegraaf, 28 februari 2022 02:21)
- [Plots is het gas van Gazprom ongemakkelijk ; Gasvoorziening Moeten overheden de energiecontracten met het Russische Gazprom opzeggen? Economie](#) (NRC, 28 februari 2022 04:16)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Sluiting luchtruim: 'Russische economie wordt langzaam afgeknepen'](#) (nos.nl, 27

februari 2022 19:27)

- [EU komt met nieuwe sancties: wapens naar Oekraïne en Russische zenders geweerd](#) (metronieuws.nl, 27 februari 2022 19:34)
- [Luchtreizigers vast in Moskou](#) (telegraaf.nl, 27 februari 2022 19:55)
- [KLM schrapt ook vluchten naar Japan en China om sancties](#) (rd.nl, 28 februari 2022 00:54)
- [IAEA houdt speedberaad over onder meer Tsjernobyl](#) (rd.nl, 28 februari 2022 01:51)
- ['Rotterdamse haven moet luchtafweer krijgen'](#) (bnr.nl, 28 februari 2022 08:48)
- [Luchtruim Kazachstan drukker door EU-ban Russische maatschappijen](#) (rd.nl, 28 februari 2022 10:53)
- [Ondernemers in Oekraïne in het nauw door oorlog](#) (bnr.nl, 28 februari 2022 11:49)

Vakmedia

- [Finnair-topman: veel vluchten naar Azië niet langer rendabel door omweg](#) (luchtvaartnieuws.nl, 28 februari 2022 09:43)
- [Luchtruim Kazachstan drukker door EU-ban Russische maatschappijen](#) (luchtvaartnieuws.nl, 28 februari 2022 11:44)

Overige sites

- [EU-ministers: hele luchtruim dicht, verbod op staatsomroepen RT en Spoetnik](#) (Fok!, 27 februari 2022 23:00)
- [Sluiting luchtruim Russisch burgerluchtverkeer](#) (rijksoverheid.nl, 28 februari 2022 10:59)

Overige media

- [Canada en de Europese Unie sluiten luchtruim voor Russische vliegtuigexploitanten](#) (Curacao Nieuws, 27 februari 2022 21:45)

Selectie radio en tv:

- [Nederland sluit vanavond luchtruim voor Russische vliegtuigen](#) (NPO Radio 1, 27 februari 2022 13:01)

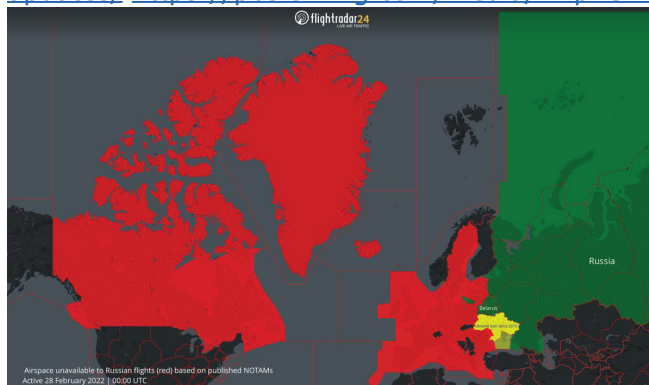
Selectie tweets:

Toptweets



Flightradar24 - (Flightradar24), 780K volgers (28-02 01:01)

A number of NOTAMs prohibiting Russian flights just went into force, including Sweden. <https://www.flightradar24.com/blog/ukraine-aviation-situation-updates/> <https://pbs.twimg.com/media/FMpFGhRXoAE0TNb.jpg>



(320 retweets, 1366 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (American journalist and moderator watching EU politics in Br), 41K volgers (28-02 11:39)

In an effort to spread out the incoming #UkraineWar refugees and share the burden of hosting them, several EU countries - most notable DB in Germany - are giving them free rail travel.

<https://pbs.twimg.com/media/FMrXCbUWUAIOKuc.jpg>



(44 retweets, 96 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Tweede Kamerlid voor het CDA | klimaat & energie), 16K volgers (27-02 20:29)

De Duitse minister voor Economie en Klimaat [5.1.2.e](#) lijkt een (kleine) opening te bieden voor het langer openhouden van de Duitse kerncentrales. Verstandig.

https://twitter.com/ard_bab/status/1497997825598177283

(8 retweets, 78 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK VVD; cie I&W
2715 Volgers

- Duitsland zet de deur op een kier om de kerncentrales langer open te houden.

<https://t.co/rhWck9JONo> (27-02 21:08 / 9 retweets / 38 favorites)

- Nederland betaalt mee aan [5.1.2.e](#) oorlogsdrift via het importeren van Russisch aardgas. Waar gebruiken we het gas? Hoe vervangen we het zo snel mogelijk? Snel weg met het gas van Gazprom in onze energievoorziening! Vragen samen met collega

@ [5.1.2.e](#) <https://t.co/Xd0AxHwNdV> (28-02 09:17 / 14 retweets / 53 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks
15578 Volgers

- "Human-induced climate change and the war on Ukraine have the same roots -- fossil fuels -- and our dependence on them," aldus een Oekraïense klimaatwetenschapper tijdens een IPCC overleg. <https://t.co/Tl7Gbnp5Rs> (27-02 22:10 / 22 retweets / 57 favorites)

- Gister BP, vandaag Equinor. Wat doet Shell!?!? <https://t.co/LuHvxafKFt> (28-02 10:00 / 11 retweets / 21 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

TK PvdA; cie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland)
4430 Volgers

- Jeetje @ 5.1.2.e ga je echt een oorlogssituatie gebruiken om te pleiten voor kerncentrales? Doe dat onderzoek nou maar, dan kunnen we verder praten met feiten. Nu past volgens mij zelfreflectie, zeker ook bij de VVD, hoe het kan dat ook NL nog afhankelijk is van 5.1.2.e gas. <https://t.co/t47RE4JeuK> (27-02 23:48 / 1 retweets / 16 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK CU; cie I&W (vm Lijsttrekker ChristenUnie-SGP Den Haag)
4876 Volgers

- Wat jaren onbespreekbaar was in Duitsland, krijgt 5.1.2.e misschien in ijlt tempo cynisch genoeg wel voor elkaar: afscheid nemen van de eenzijdige en geopolitiek gezien dramatische energiepolitiek. Hopelijk pakken onze burens door en houden ze hun drie resterende kerncentrales open. <https://t.co/fMx7SBs8cy> (28-02 10:04 / 1 retweets / 10 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

TK PvdD; vm Duo-raadslid Amsterdam Partij voor de Dieren
8644 Volgers

- Russian official apologizes to Ukraine at climate science meeting – POLITICO
<https://t.co/c3wFA0YFGJ> (28-02 10:19 / 5 retweets / 7 favorites)

Eerste en Tweede Kamer

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Tweede Kamerlid voor het CDA | klimaat & energie
16544 Volgers

- De Duitse minister voor Economie en Klimaat 5.1.2.e lijkt een (kleine) opening te bieden voor het langer openhouden van de Duitse kerncentrales. Verstandig.
<https://t.co/ip8YOkvfqK> (27-02 20:29 / 8 retweets / 78 favorites)

- Ook oliebedrijf Equinor stapt uit joint ventures in Rusland: <https://t.co/sQiCtohdaz> (28-02 09:30 / 1 retweets / 14 favorites)

- Gasunie zet extra stappen om de leveringszekerheid van gas in Nederland en Europa veilig te stellen, o.a. door de mogelijkheden voor het vergroten van de importcapaciteit voor LNG te onderzoeken. <https://t.co/eWYu00IDSc> (28-02 11:23 / 6 retweets / 23 favorites)

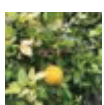
Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Journalist De Telegraaf | luchtvaart, transport en logistiek
5417 Volgers

- Klm koerst toch richting / grens of is al in Russisch luchtruim @klm [LRI]@VNVPresident [PDI] gaat om vlucht vanuit zuid-Korea, kennelijk genoeg uitwijkmogelijkheid voor reserve-onderdelen @boeing @dft [LRI]@telegraaf [PDI] <https://t.co/Buup0NV8WR>.
<https://t.co/v3wWCfbsAJ> (27-02 22:45 / 4 retweets / 5 favorites)

- Klm vanuit Korea terug via Kazachstan, Georgië en Roemenië terug @schiphol @klm [LRI]@airfrance [PDI] @dft [LRI]@telegraaf [PDI] <https://t.co/QaH3IjWF4U> (28-02 07:32 / 3 retweets / 11 favorites)

 @ 5.1.2.e
Volkskrant
13570 Volgers

- Dankzij # 5.1.2.e steekt Duitsland nu 100 miljard in wapens. Geld dat oneindig veel beter benut had kunnen worden in de strijd tegen klimaatopwarming en verlies van biodiversiteit. 5.1.2.e werpt ons met zijn oorlog decennia terug. (28-02 08:29 / 11 retweets / 13 favorites)

@ 5.1.2.e

Politiek verslaggever De Telegraaf

5.1.2.e

15676 Volgers

- Energieministers uit EU-landen komen vandaag voor spoedberaad naar Brussel om te praten over de hoge energieprijzen. België stelt voor om de gasprijs te bevriezen.
#Oekraïne (28-02 10:06 / 3 retweets / 5 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

politiek verslaggever RTL Nieuws
33615 Volgers

- Premier #5.1.2.e in #oekraïnedebat: "Het ondenkbare is denkbaar geworden, het onmogelijke mogelijk." 5.1.2.e vindt het "geen tijd voor terughoudendheid". Somt op: "ongekend streng" sanctiepakket, EU-luchtruim gesloten voor Russische vliegtuigen, Europese wapens naar #Oekraïne. (28-02 11:19 / 1 retweets / 14 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

American journalist and moderator watching EU politics in Br
41843 Volgers

- In an effort to spread out the incoming #UkraineWar refugees and share the burden of hosting them, several EU countries - most notable DE in Germany - are giving them free rail travel. <https://t.co/Z2sLNaiLDI> (28-02 11:39 / 44 retweets / 96 favorites)

Belangenorganisaties



@

5.1.2.e

PA VNCI (
1292 Volgers

- Reactie @VNONCW over de Oekraïne-oorlog: zorgen ondernemers over medewerkers en energieprijzen <https://t.co/b0Qe0Weoit> (28-02 10:23 / 0 retweets / 1 favorites)

@evofenedex (evofenedex)



-

5868 Volgers

- Liveblog Inval in Oekraïne Update met oa gevolgen sancties, luchtvracht, zeevracht, spoorvervoer en wegvervoer <https://t.co/AvgbBss4SV> (28-02 10:58 / 4 retweets / 1 favorites)

Actiegroepen



@jagraag (WISE Nederland)

Kernenergie? Nee bedankt! - Groene stroom? Ja graag!
2085 Volgers

- In Oekraïne is een opslag van #kernafval geraakt door een raket. Het @iaeaorg maakt zich grote zorgen om de gevaren en roept op dat #kerncentrales en andere nucleaire installaties tijdens de oorlog geen doelwit worden. Laten we hopen dat dat ook gebeurt. <https://t.co/bmiLrkfJxI> (27-02 20:17 / 13 retweets / 17 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7799 Volgers

- Mag ik voorstellen om in de discussie over wat de invasie van Rusland betekent voor de energievoorziening samen vooruit te kijken en oplossingen te bedenken? En niet te verzanden in 'ik heb altijd al gezegd' en 'jullie hebben de verkeerde dingen gedaan/tegengehouden'? (27-02 23:02 / 6 retweets / 50 favorites)

- Want over alles wat afgelopen jaren anders had gekund (meer energie besparen, minder gas uit Rusland importeren, kerncentrales niet sluiten, meer windmolens bouwen of zonnepanelen bouwen) kunnen we boeken volschrijven, maar we kopen er niks voor.

(27-02 23:16 / 0 retweets / 9 favorites)

- Daarmee wil ik natuurlijk niks lelijks zeggen over boeken, want boeken zijn leuk, belangrijk, leerzaam, verrijkend en onmisbaar. Het is alleen dat de energievoorziening er niet op kan draaien (27-02 23:18 / 0 retweets / 11 favorites)

- Ik denk ook dat we veel kunnen leren van onze buurlanden, de ontwikkelingen daar goed te volgen en met ze samen te werken. Maar roepen wat onze buurlanden wel of niet moeten doen is volgens mij niet nodig. België en Duitsland hebben zelf ruim voldoende experts denk ik zo. (28-02 00:02 / 1 retweets / 5 favorites)

- En het is ook wel een beetje makkelijk om vanuit Nederland te roepen wat onze buurlanden moeten doen. Terwijl we zelf enorm afhankelijk zijn van import van olie, gas en kolen. Laten we er werk van maken om dat te verminderen en tegelijk onze CO2-uitstoot te reduceren. (28-02 00:06 / 1 retweets / 13 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm 5.1.2.e
3097 Volgers

- In reactie op stijgende prijzen&evt. tekorten lijkt het hele energielandschap mee te gaan in dogma dat de optie 'een stapje terugdoen' (dus ook principieel kijken naar je economische structuur) onmogelijk is. Alles wordt toegejuicht; Gronings gas, kerncentrales, #meermeermeer (28-02 09:32 / 4 retweets / 5 favorites)

Burgers



Burger

-

41 Volgers

- @ 5.1.2.e @MinIenW @ 5.1.2.e volgen wij? (28-02 11:49 / 0 retweets / 1 favorites)

Nieuwssites en rtv



@flightradar24 (Flightradar24)

Flightradar24
786005 Volgers

- A number of NOTAMs prohibiting Russian flights just went into force, including Sweden. <https://t.co/3GtCYRmZUQ> <https://t.co/SUnHPRhq2p> (28-02 01:01 / 320 retweets / 1366 favorites)

5.1.2.e @SpraakmakersOp1 (Spraakmakers | KRO-NCRV)

Elke werkdag van 09:30 tot 11:30 uur @NPORadio1
12937 Volgers

- Gistermiddag werd bekend dat 5.1.2.e zijn militaire leiding opgeroepen heeft om 'afschrikingsmiddelen' op scherp te zetten: nucleaire wapens. Vandaag in <https://t.co/OPWKe6qrVp>: De nucleaire dreiging van 5.1.2.e is beangstigend <https://t.co/ZwCnj13QRm> <https://t.co/sexiAKIK4N> (28-02 08:15 / 0 retweets / 1 favorites)

- In #Belarus is een nieuwe grondwet goedgekeurd die de niet-nucleaire status van het land opheft en het voor # 5.1.2.e mogelijk maakt om er #kernwapens te plaatsen. Volgens Belarus-kenner @ 5.1.2.e is het significant dat hier blijkbaar eerder over na is gedacht. #kernwapens <https://t.co/dpQl8wuzkk> (28-02 10:01 / 4 retweets / 4 favorites)

- 5.1.2.e heeft zijn militaire leiding opgeroepen de nucleaire wapens op scherp te zetten. In welk perspectief moeten we deze dreiging zien? #kernwapens # 5.1.2.e <https://t.co/iPiMocBGxN> (28-02 11:22 / 0 retweets / 1 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10646 Volgers

- evofenedex: 'Chauffeurstekort zal oplopen door oorlog in Oekraïne' lees meer:

<https://t.co/XU3EKvKyvX> #Oekraïne #vrachtwagenchauffeurs #chauffeurstekort
#evofenedex @evofenedex #oorlog #war #transport #liveblog <https://t.co/D8uiePcXHf>
(28-02 11:12 / 0 retweets / 1 favorites)
- Nederlandse douane blokkeert containers voor Rusland, rederijen nemen geen vracht
naar Rusland en Oekraïne meer aan lees meer: <https://t.co/kyGauBDfL9> #Rusland
#containers #boycot #douane #oorlog #Russia #transport #terminals
<https://t.co/bWQyAWXbx2> (28-02 11:45 / 1 retweets / 1 favorites)

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977
Datum: maandag 28 februari 2022 13:44:00
Bijlagen: [24022022one pager \(002\).docx](#)
[Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977.rtf](#)

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e, hierbij zend ik jullie in concept een tweede pakket aan sanctiemaatregelen tegen Rusland.

- De maatregelen die ik gisteren doorzond met relevantie voor de luchtvaart betroffen als ik het goed zie een verbod op het aanbieden toeristendiensten voor een bepaalde regio in de Oekraïne. Ik lees er echter geen directe flightban in.
- Het tweede pakket bevat onder andere een: *Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services).*
- Ik kan mij voorstellen dat de ILT wel rechtstreekse betrokkenheid bij dit pakket zal hebben.
- De taken van de ILT onder de Sanctiewet 1977 volgen uit de bijgevoegde Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977. Daarin worden de ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IIT
Aan: 5.1.2.e) - IIT
Cc: 5.1.2.e - IIT
Onderwerp: FW: Sancties Rusland
Datum: dinsdag 1 maart 2022 09:19:00
Bijlagen: [24022022one pager \(002\).docx](#)
[Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977.rtf](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Zie eerste reactie JZ. Wil jij hier naar kijken? Helpt dit bij het invullen van het toezicht op de sancties? Als je beter beeld hebt hoe dat er uit zou kunnen zien hoor ik graag.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.5 5.1.5 5.1.5
Cc: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Ukraine/Russia Seafarers
Datum: dinsdag 1 maart 2022 09:48:01
Bijlagen: [image002.png](#)

Als toevoeging hierop:

[Latest information received from Flag States relating to Ukraine \(lr.org\)](#)

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 09:38
Aan: 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>; 5.1.5 <5.1.5@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5 <5.1.5@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Ukraine/Russia Seafarers

Collega's

Zie bijgaande vraag van 5.1.2.

Ik vraag me af of er iets dergelijks ook vanuit NL zou moeten komen.

Noot:

- Ik zet deze ook op de lijst voor overleg team voor as donderdag.
- We hebben ook al het eerste ontheffingsverzoek mbt een niet af gerepareerd NL schip dat uit een Russische haven wil vertrekken...**(nog een beetje vroeg voor een 2^e Contingency Plan, misschien toch ook eens bij Netwerk aan DGLM laten navragen wellicht ?)**

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @lr.org Namens 5.1.5
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 08:53
Aan: 5.1.5 @ILenT.nl>
CC: 5.1.5 <5.1.5@lr.org>
Onderwerp: FW: Ukraine/Russia Seafarers

Dear Sir.

Please find below owners concerns regarding Ukrainian and Russian seafarers who are unable to travel back to their home country. The position of the Dutch Authorities is highly appreciated.

Best regards

5.1.2.e

5.1.2.e



Please consider the environment before you print this email

5.1.2.e

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

From: 5.1.2.e
Sent: Monday, February 28, 2022 2:51 PM
To: 5.1.2.e (HAL) 5.1.2.e @HollandAmerica.com>
Cc: 5.1.2.e (HA Group) <5.1.2.e @HollandAmericaGroup.com>; 5.1.2.e (HA Group) <5.1.2.b, 5.1.2.e @hollandamericagroup.com>
Subject: RE: Ukraine/Russia

Hi 5.1.2.e ,

I will reach out to both the Bahamas and NSI with regards to your specific question below and revert at the soonest. Meantime, please see attached Notice from Bahamas.

Kind regards,

5.1.2.e

Please consider the environment before you print this email

5.1.2.e

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

Urgent banner 3.2



From: 5.1.2.e (HAL) <5.1.2.e@HollandAmerica.com>
Sent: Monday, February 28, 2022 11:05 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@lr.org>
Cc: 5.1.2.e (HA Group) <5.1.2.e@HollandAmericaGroup.com>; 5.1.2.e (HA Group) <5.1.2.e@hollandamericagroup.com>
Subject: Ukraine/Russia

***** THIS IS AN EXTERNAL EMAIL: do not click any links or open any attachments unless you trust the sender and know the content is safe. *****

Good Morning 5.1.2.e ,

My colleague 5.1.2.e suggested that I reach out to you in regards to the BMA and NSI position on Ukrainian and Russian seafarers who are directly impacted by the current events in Ukraine. Considering airport shutdowns in Ukraine, and Russian airlines being sanctioned, we are concerned that a number of Ukrainian and Russian seafarers may be stranded and unable to get home. Holland America Group has been proactive and announced that any Ukrainian and Russian team members onboard any Holland America Line and Seabourn vessel that cannot get home may voluntarily extend onboard. Considering the MLC-2006 guidelines on seafarers sailing time not to exceed 11-months, we are interested in knowing BMA's and NSI's stance on this matter, should we have Ukrainian and Russian seafarers voluntarily extend, and need to stay beyond the 11-month sailing time.

Thanks 5.1.2.e for your assistance and guidance.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 09:36:11

Ter info

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 16:21
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste 5.1.2.e ,

Uit de uitvraag van vrijdag bij mijn collega teamleiders blijkt dat bij OPS, Techniek en Infrastructuur geen interventies zijn uitgevoerd.

Vanuit het SAFA team (5.1.2.e) kreeg ik de volgende reactie:

T.a.v. Sancties zoals tegen Rusland, Belarus, Noord Korea en Syrie ligt het bevoegde gezag in eerste instantie bij buitenlandse zaken (of buitenlandse handel). Als ILT kunnen wij evt wel betrokken raken of de handhavende partij zijn wanneer dit bijvoorbeeld het niet naleven van traffic rights betreft of zonder EASA TCO autorisatie vliegen, beide betreffen commerciële vluchten.

Overvlieg vergunningen niet zijnde permit to fly (afgegeven door Vergunningverlening) worden door Tracon (Traffic Coördinatie van DGLM) afgegeven.

Hoewel dergelijke economische/politieke banningen niet nieuw zijn, zijn wij (SAFA) niet betrokken geweest met handhaving richting een van de partijen wegens illegaal ons grondgebied betreden.

Hoeveel permit to fly's worden afgegeven is mij niet bekend. Wellicht kun je dit navragen bij (5.1.2.e (afdelingshoofd) of 5.1.2.e (teamleider voor PtF's). Hetzelfde geldt voor overvliegvergunningen dit kun je net beste navragen bij DGLM (TRACON). Ik heb helaas geen contactpersoon voor je bij TRACON. Wellicht dat 5.1.2.e dit weet

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 16:07
Aan: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Hoi 5.1.2.e ,

5.1.2.e is deze week op vakantie en 5.1.2.e vervangt hem.

Benader svp hem even.

Met vriendelijke groet,

Mevr 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 16:02

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;

Persvoorlichting ILT <5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Allen,

Vragen van Investico zijn als volgt:

Ik ben journalist voor Platform Investico, en ben aan het kijken naar overtredingen op sancties opgelegd tegen Rusland sinds de Krim-invasie in 2014. ILT houdt toezicht op schepen- en vliegtuigen die onder het sanctieregime vallen, en geeft onder bepaalde omstandigheden toestemming om door het Nederlands grondgebied varen dan wel vliegen. Ik zou daar graag een paar korte vragen over stellen.

- *Klopt het dat sommige vliegtuigen en schepen van het Nederlands grondgebied geweerd worden op basis van de EU-sanctielijst tegen Rusland, bijvoorbeeld omdat betreffend schip/vliegtuig in eigendom is van een gesanctioneerde persoon of entiteit?*

- o *Zo ja, kunt u zeggen hoeveel vlieg- en vaartuigen dit betreft?*

- *Heeft ILT sinds 2014 op basis van EU-sancties tegen Rusland verzoeken om toestemming ontvangen om door het Nederlandse grondgebied te varen dan wel vliegen?*

Van: 5.1.2.e -ILT
 Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
 Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: Inventarisatie taken in relatie tot Oekraïne
 Datum: dinsdag 1 maart 2022 10:11:22
 Bijlagen: Lopende kennisgevingen Rusland en Oekraïne.xlsx

Ho 5.1.2 (en 5.1. (vakantie)).

Hieronder de reacties binnen mijn portefeuilles op mijn uitvraag of er werkzaamheden zijn bij de ILT die raken aan de situatie in de Oekraïne/Rusland.

5.1.2.e heeft ook een aantal vragen (geel gemarkeerd). Nemen jullie contact met hem hierover op?

Als jullie vragen hebben over de opmerkingen, hoor ik het wel.

Groetjes en ik hoop dat dit overzicht helpt,

5.1.
2

Inventarisatie taken/werkzaamheden die raken aan situatie in de Oekraïne:

Vergunningverlening:

- Vanuit EVOA-vergunningverlening: Er lijken wel kennisgevingen (uitvoer naar de Oekraïne te zijn). Hierbij toch nog een overzicht met dossiers voor de overbrenging van afvalstoffen naar Rusland en Oekraïne. 4 dossiers zijn nog in behandeling. Daarop is nog geen besluit genomen. Twee zijn lopende dossiers waarop we in 2021 een besluit hebben genomen maar waarvan de overbrengingsperiode nog niet is verlopen. (zie bijlage)
- Vanuit het cluster bemanningszaken VVL Scheepvaart zijn de volgende punten aangekaart:
 - Veel Oekraïense zeevarenden willen onmiddellijk naar huis, vervanging is vaak niet onmiddellijk mogelijk waardoor rederijen een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing van de bemanningssterkte indienen. Vooralsnog hebben we slechts 1 signaal gehad, maar de verwachting is dat dit er snel meer kunnen worden. Er wordt niet afgeweken van de reguliere procedure / beoordelingscriteria bij het afhandelen van de tijdelijke ontheffing. Het kan wel leiden tot een piek in het aantal aanvragen voor ontheffingen bij VVL.
 - Kiwa erkent Oekraïense buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijzen (VBB) (Certificate of Competency / COC), hiervoor is onder andere een verificatie nodig. De website van de Oekraïne werkt op dit moment niet en het verifiëren via de e-mail zal waarschijnlijk geen reactie opleveren. Vraag van Kiwa is of zij door mag gaan met het afgeven van CRA's (bewijs van volledige aanvraag VBB) of wellicht tijdelijk zonder verificatie mag erkennen.
 - Voorstel vanuit VVL is dat KIWA de CRA's mag blijven afgeven en om de verificatieverplichting op te schorten voor drie maanden. Het risico van deze maatregel is klein, er zijn weinig gevallen van fraude bekend met de VBB's. Via netwerken wordt dit voorstel afgestemd met beleid. Vanwege afwezigheid van 5.1.2, zal dit maandag zijn.
 - Het is overigens goed mogelijk dat organisaties als de KVRN en Nautilus op korte termijn nog contact zoeken, zie ook: [Mogelijke gevolgen Russisch aanval op Oekraïne voor zeevarenden](#) / 5.1.5 t.org)
 - Kiwa is bezig om de cijfers qua aantal Russische en Oekraïense officieren inzichtelijk te krijgen maar de eerste indruk is dat dit er ruim 4500 zijn. Dit komt ook min of meer overeen met de cijfers die de EMSA heeft gepubliceerd in 2019 ([Latest News - Seafarer Statistics in the EU - Statistical review \(2019 data STCW-IS\) - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#))
- 5.1.2.e) Ik heb de gevraagde inventarisatie voor een deel van mijn team kunnen doen; alleen het deel techniek. Voor wat betreft operaties: dat komt morgen. Pas morgen heb ik dat (deel)teamoverleg en ik heb gemerkt dat het toch goed is om er even de tijd voor vrij te maken.

Er liggen wat relaties tussen onze taken en de situatie rond Oekraïne:

 - Het Nederlandse luchtruim is gesloten voor Russische toestellen. Wij interpreteren dat zo dat het luchtruim is gesloten voor alle in Rusland geregistreerde luchtvaartuigen. Is dat correct? We moeten ons er namelijk van bewust zijn dat veel luchtvaartmaatschappijen, zeker ook Russische, gebruik maken van geleasde luchtvaartuigen. Die kunnen een registratie hebben uit een ander land, waar de luchtruimsluiting dus niet voor geldt. Kortom: een Russische luchtvaartmaatschappij kan dan gebruik maken van het Nederlandse luchtruim, althans als onze interpretatie van de scope klopt.
 - Bij afgifte van permits to fly (PTF's) zullen we ons er bewust van moeten zijn of het gaat om een Russisch toestel dat van ons luchtruim gebruik wil maken. Let wel: op Schiphol staat nu een A320 van Aeroflot, die op enig moment terug zal moeten keren naar de moederbasis.
 - Er is een Nederlands opleidingsinstituut voor onderhoudspersoneel (AMC66) met een vestiging in Moskou. Daar verandert niets aan de licentie, maar houden wij wel toezicht op.
 - Een aandachtspunt voor KIWA is de afgifte van AML (Aircraft Maintenance License) aan Russische onderhoudstechnici. Valt dit onder de boycot?
 - KLM heeft een door ons erkend line-station in Moskou; zolang KLM niet vliegt op Moskou is er geen complicatie
- 5.1.2.)Mogelijk ontheffing vluchten, aangezien we inmiddels niet meer boven conflictgebieden vliegen. Dan geven we dus toestemming om het ingestelde verbod te 'schenden'. Zal ongetwijfeld dan in samenspraak met DGLM gaan, want het raakt dan niet een specifieke vergunning.
- 5.1.2.) Mbt spoor: eventueel incidenteel ontheffen vervoer militair (Amerikaans) materieel.

Communicatie:

- Vanuit Klantcontact: Voor het team 1^e lijn klantcontact is het belangrijk dat alle informatiebronnen (website/kennisbank) up to date worden gehouden. Ik heb mijn team gevraagd om signalen te geven als er vragen gesteld worden m.b.t. de situatie in Oekraïne. Als ik die krijg zal ik ze doorgeven.
- Jullie hebben zelf donderdag al een mail van 5.1.2. gekregen dat jullie van ontwikkelingen op de hoogte worden gehouden.

INP

- Analyse: incidenten in de luchtvaart worden misschien bekend bij ons 5.1.2. en 5.1.)
2 e

VOA (vergunningen ondersteuning en afhandeling)

heeft een overzicht gemaakt van hun taken. Dit omdat ze niet kunnen inschatten of hier nog zaken inzitten die raken aan de situatie in Oekraïne.

Het lijkt mij dat de zaken die van belang zijn naar voren komen in de Vergunningen-teams.

Weet niet of ik dit goed inschat, dus ik stuur het overzichtje met taken toch mee.

In mijn teams, op d t moment VOA Luchtvaart, VOA Leefomgeving en Rail en VOA Scheepvaart zal ik op hoofdlijnen aangeven welke producten er binnen de teams afgeven worden. Ik kan niet goed inschatten wat de relatie kan zijn mbt Oekraïne, maar beter dat we het in beeld hebben. Mochten er doorvragen zijn, dan zal ik d t in de teams moeten checken uiteindelijk. VOA doet in haar algemeenheid aan de ondersteuning van vergunningverlening. Soms geven we ook zelf producten af. Deze heb ik gemarkeerd met een *.

VOA Luchtvaart	Bijzonderheden
Bewijs van Inschrijving (BvI)	Luchtvaartuigen *
Doorhalingsbewijs	Luchtvaartuigen *
Bewijs van Luchtwaardighe d (BvL)	Luchtvaartuigen *
Exportbewijs	Luchtvaartuigen *
Geluidsdocument	Luchtvaartuigen *
Certificaten examinatoren	Piloten *
Brevetten SPL	Piloten meestal zweefvliegers *

Brevetten RPA-L	Piloten meestal drones *
ROC's light	Ontheffing ROC vergunning drones *
VOA Leefomgeving rail	
Machinistenvergunningen	
Registratie (NVR/RSV)	Spoorvoertuigen: Personen/Goederenvervoer *
EVOA	Afval over de grens (VOA doet ondersteuning)
WABO/Defensie	Ondersteuning door VOA
Havenbeveiligingswet	Ondersteuning door VOA
Precursoren/Vuurwerk/WECG (is deels live)	Ondersteuning door VOA
Gevaarlijke stoffen (rail/weg/lucht)	Ondersteuning door VOA
Omgevingswet	Ondersteuning door VOA
Luchthavenbesluit Schiphol/ Verklaring van geen bezwaar vliegveld Lelystad	Ondersteuning door VOA
Drinkwater (is deel al aan ons toegewezen)	Ondersteuning door VOA
VOA Scheepvaart	
Bemanningscertificaat	Zeevaart
Liability	Zeevaart *
Marpol	Zeevaart
Meetbrief	Zeevaart/Binnenvaart
Nationaliteit	Zeevaart
Verklaring	Zeevaart
Vrijstelling	Zeevaart
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij invlaggen	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij nieuwbouw	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij overname	Visserij
Aanvraag administratieve wijziging	Visserij
Aanvraag kopie certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag meetbrief vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag ontheffingen, vrijstellingen, verklaringen en aanvullende certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraagformulieren liability certificaten	Zeevaart/Visserij *
Melden gegevens elektrische voortstuwing vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens voortstuwingsinstallatie vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens hulpmotoren/generator set vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode	Visserij

Bijzondere taken:

- TSP (Trust Service Provider der PKI overheid) wij zijn verantwoordelijk voor de keten van chauffeurskaarten/taxikaarten zodat deze veilig afgegeven kunnen worden door de KIWA
- KIWA → geeft ook producten af onder mandaat van IenW/ILT zie [hier](#)

Denk ook aan de volgende stakeholders:

- [CBR](#) ivm met beroepsexamens
- [STEBZ](#) ivm examens ballonnen en zweefvliegers
- [RDW](#) ivm droneoperatorregistraties

Kenniggever	Datum aanvraag	Bevrijdingsjaar	Type aanvraag	Kenniggever	Adres	Kenniggever/Producent	Productent/Producent	Ontvanger	Ontvanger/Ontvanger/Verwerker	Verwerker/Verwerker/land	Benaming	OTED code	Isaai code	Eur code	D.R. code	Grensovergang	Gepland of Gepland of Ervare wirt/Laaste vertrek	Datum beëindigt	
NL689900	20-5-2021	2021	Waste Paper Trade C.V.	Waste Paper Trade C.V.	Wierichoten	NLD	Kempnans Recycling B.V.	Rosendael NLD	Atlas-Market, LLC	Sovetsk, K.R.U.S	paper/ivn/A	B3020	15 01 01	R08		S Haven Rotterdam	40 20-9-2021	10-9-2022	-
NL689901	20-5-2021	2021	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Wierichoten	NLD	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Rosendael NLD	Atlas-Market, LLC	Sovetsk, K.R.U.S	print paper/ivn/A	N/A	1602 16	R08		R Venlo (A67) - Stralen (A40/E34)	11-5-2021	30-4-2022	11-5-2021
NL689916	20-1-2021	2021	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Wierichoten	NLD	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Rosendael NLD	Atlas-Market, LLC	Sovetsk, K.R.U.S	print paper/ivn/A	N/A	1602 16	R08		R Venlo (A67) - Stralen (A40/E34)	11-5-2021	30-4-2022	28-4-2021
NL689901	8-1-2021	2021	Waste Paper Trade C.V.	Waste Paper Trade C.V.	Wierichoten	NLD	Kempnans Recycling B.V.	Rosendael NLD	The Formast Trading Volagdske RUS	Muschev ODK	afvalpapier/ivn/A	B3020	15 01 01	R08		S Haven Rotterdam	40 26-4-2021	25-4-2022	-
NL628818	14-1-2022	2022	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Xerox Manufacturing Nederland B.V.	Sint Jansweg 2NLD	NLD	Xerox Manufacturing Nederland Smaltemw NLD	Rosendael NLD	Electronics LLC	Berehivsk ODK	Xenografic/CO20	N/A	1602 16	R08		R Venlo (A67) - Stralen (A40/E34)	90 1-5-2022	30-4-2023	-
NL704812	27-12-2021	2021	OMYX Group B.V.	OMYX Group B.V.	Heekeren NLD	NLD	De Pauw Plastics Recycling B.V.	Heekeren NLD	ALYS 2000, TOV	Heekeren NLD	LOPE (lagen)/A	B3011	15 01 02	R08		R De Lutte (A1) - Gledenhuis (A08/38)	3 15-1-2022	14-12-2022	-

Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 009 - dinsdag 1 maart
Datum: dinsdag 1 maart 2022 12:34:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image020.png](#)
[image028.png](#)
[image034.png](#)

Analyseperiode: maandag 28 februari 12:43 uur - dinsdag 1 maart 12:22 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- **De media-aandacht gaat ook vandaag uit naar Oekraïne. Volgens het Centraal Bureau Drogisterijbedrijven is sinds zondag de verkoop van jodiumtabletten flink gestegen, volgens VWS is er geen reden om de tabletten te slikken.**
- **Op het gebied van IenW aandacht voor luchtvaart, maritiem en openbaar vervoer. Rusland sluit het luchtruim voor Nederland en 35 andere landen en KLM laat weten geen zicht te hebben op mogelijk gestrande reizigers in Rusland. De Rotterdamse haven merkt vooralsnog niet veel van de sancties die het Westen heeft ingesteld tegen Rusland. Nederlandse reders maken zich grote zorgen om het welzijn van vele Oekraïense en Russische bemanningsleden op hun schepen. De NS meldt dat Oekraïense vluchtelingen gratis met de trein kunnen reizen in Nederland.**

Woordenwolk

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: maandag 28 februari 12:43 uur - dinsdag 1 maart 12:22 uur

bedrijven et europa europese extra gas gazprom gratis haven
jodiumtabletten landen le les luchtruim nederland nederlandse
oekraïense oekraïne oorlog poetin rusland russian
russisch russische sluit vluchtelingen vluchten vraag zondag à

In deze RTM

- Plots vraag naar jodiumtabletten na bevel 5.1.2.e nucleaire wapens
- Minister 5.1.2.e : Nederlanders ga weg uit Rusland
- Vredesoverleg tussen Rusland en Oekraïne krijgt mogelijk vervolg
- VWS: geen extra aanleiding om jodiumtabletten in huis te halen
- Kabinet over risico cyberaanvallen: 'We staan op scherp'

- Evofenedex: Rusland wordt voor goederenvervoer uitermate moeilijk bereikbaar
- FME: export Nederlandse goederen naar Rusland geraakt
- Nationale actiedag voor slachtoffers Oekraïne
- Vloot Russische maatschappijen krimpt massaal in
- Rusland sluit luchtruim voor Nederland en 35 andere landen
- Finland, Noorwegen en Slowakije sluiten ook luchtruim
- Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens
- Aeroflot vliegt ook niet meer naar VS en Caribisch Gebied
- President 5.1.2.e wil no-fly zone boven Oekraïne
- 'Europese vliegtickets naar Azië duurder door sluiten Russisch luchtruim'
- Boeing sluit kantoor in Kiev en legt campus in Moskou stil
- KLM-vlucht via Kazachstan en Georgië naar Amsterdam
- KLM heeft geen zicht op mogelijk gestrande reizigers in Rusland
- Hogere ticketprijzen en vliegchaos in Rusland
- Turkije sluit toegang tot Zwarte Zee af voor Russische oorlogsschepen
- Britse Secretary of State for Transport vraagt Britse havens te sluiten voor Russische schepen
- Haven Rotterdam merkt nog weinig van sancties tegen Rusland
- Turkije waarschuwt oorlogsschepen: vaar niet naar Zwarte Zee
- Zorgen bij KVR over lot Russische en Oekraïense zeevarenden
- Zeecontainervervoerder Maersk schort vervoer naar Rusland op
- Extinction Rebellion demonstreert bij kantoor van Russisch Gazprom in Amsterdam
- TotalEnergies investeert niet meer in nieuwe projecten Rusland
- Shell trekt zich terug uit Rusland wegens inval in Oekraïne
- Thalys vervoert Oekraïense vluchtelingen gratis
- NS: Oekraïense vluchtelingen kunnen gratis met trein in Nederland
- Brandstofprijzen zorgen niet voor ander rijgedrag, wel voor ander tankgedrag

Algemeen

- **Plots vraag naar jodiumtabletten na bevel 5.1.2.e nucleaire wapens**
- **Minister 5.1.2.e Nederlanders ga weg uit Rusland**
- **Vredesoverleg tussen Rusland en Oekraïne krijgt mogelijk vervolg**
- **VWS: geen extra aanleiding om jodiumtabletten in huis te halen**
- **Kabinet over risico cyberaanvallen: 'We staan op scherp'**
- **Evofenedex: Rusland wordt voor goederenvervoer uitermate moeilijk bereikbaar**
- **FME: export Nederlandse goederen naar Rusland geraakt**
- **Nationale actiedag voor slachtoffers Oekraïne**

Nederland

- De verkoop van jodiumtabletten is sinds zondag flink gestegen, zegt directeur van het Centraal Bureau Drogisterijbedrijven (CBD) 5.1.2.e. Drogisterijen zijn volgens hem „verrast” door de plotselinge vraag. Het CBD heeft de overheid om advies gevraagd.
 - De verhoogde vraag naar kaliumjodide volgt op het bevel afgelopen zondag van de Russische president 5.1.2.e aan zijn leger om nucleaire „afschrikkingsmiddelen” op scherp te zetten. Het innemen van kaliumjodide, de werkzame stof in jodiumtabletten, kan de kans op schildklierkanker bij

een kernramp verkleinen.

- Hoeveel extra jodium er precies wordt verkocht en waar de vraag het hoogst is kan 5.1.2.e maandag niet zeggen. „Maar ik hoor uit verschillende hoeken, van hoofdkantoren en winkels, dat er ineens veel vraag naar is.”
- In Nederland worden nu geen extra jodiumtabletten verspreid in verband met de situatie in Oekraïne. Er is nu geen extra aanleiding om de tabletten in huis te halen, meldt het ministerie van Volksgezondheid desgevraagd.
 - Een VWS-woordvoerder laat weten dat apothekers of drogisten de tabletten 'in principe kunnen meegeven, met vermelding van het feit dat het niet wordt aangeraden de tabletten in huis te halen in verband met de situatie in Oekraïne'.
 - Volgens het ministerie 'dienen de tabletten enkel te worden ingenomen na een besluit van de minister. Hij zal zich daarbij baseren op advies van de experts van het RIVM en de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming'.
- Minister 5.1.2.e van Buitenlandse Zaken adviseert Nederlanders in Rusland om dat land te verlaten. "Ga er weg als je geen dwingende reden hebt om daar te blijven." De ontwikkelingen volgen elkaar snel op en er zijn steeds minder mogelijkheden om het land te verlaten.
 - Het reisadvies voor Rusland is oranje (ernstige veiligheidsrisico's), en voor delen langs de grens met Belarus, Oekraïne en Georgië geldt een rood reisadvies (blijf er weg). Het is niet meer mogelijk om vanuit Rusland rechtstreeks naar een land in de EU te vliegen. Het is ook mogelijk dat vliegmaatschappijen uit landen buiten de EU binnenkort besluiten niet meer van en naar Rusland te vliegen.
- Volgens defensie-minister 5.1.2.e staat Nederland op scherp als het gaat om mogelijke cyberaanvallen vanwege de oorlog in Oekraïne. "We zijn erop voorbereid", zei ze tijdens het Oekraïne-debat.
 - Er zijn nog geen aanwijzingen van digitale aanvallen in Nederland meldde het Nationaal Cyber Security Centrum maandag eerder.
 - Maar cyberaanvallen die ook Nederlandse bedrijven en organisaties kunnen raken, worden zeker niet uitgesloten. Ook hackersgroepen mengen zich in de oorlog.
 - Volgens de minister doet Nederland er alles aan om de digitale weerbaarheid te verhogen. Ze wil geen details geven vanwege de gevoeligheid.
- Net als rederijen leggen allerlei expresdiensten, zoals DHL en UPS, leveringen naar Rusland stil. Rusland wordt daarmee voor goederenvervoer uitermate moeilijk bereikbaar. Dat schrijft Evofenedex in hun blog.
 - Russische vrachtmaatschappijen waren voor vrachtvervoer van en naar Nederland erg belangrijk.
 - Ook belangrijke Chinese leveranciers maakten gebruik van Russische maatschappijen voor het vervoeren van goederen naar Europa.
 - Voor vervoer tussen Europa en Azië moet nu ver worden omgevlogen en dat met meer en duurdere brandstof.
 - De eerste expediteurs zijn gestopt met het aanbieden van vervoer per spoor door Rusland en Belarus.
 - De verwachting is dat anderen snel zullen volgen, ook door de onzekerheid of rekeningen voor de dienstverlening wel betaald kunnen worden.
- De export van Nederlandse goederen naar Rusland is geraakt, aldus de FME, de branchevereniging voor grote machineproducenten. 'Nederlandse bedrijven mogen nu bijvoorbeeld al geen machines en technologieën meer exporteren naar Rusland door sancties van de Europese Unie.'
- Er komt een nationale actiedag voor de slachtoffers van Oekraïne. De 11 samenwerkende hulporganisaties hebben gisteren al Giro555 geopend om geld op

te halen voor de getroffen en van de oorlog. Maar nu worden er ook voorbereidingen getroffen voor een nationale actiedag, zegt een woordvoerder van het Rode Kruis tegen RTL Nieuws.

- "Het is nog niet bekend wanneer dat is, en hoe dat precies ingevuld gaat worden. Of er een tv-uitzending aan gekoppeld is, is momenteel ook nog niet duidelijk. Er wordt over gesproken."
- Om geld op te halen voor Giro555, zijn publieke en commerciële radio- en televisiezenders vandaag begonnen met het uitzenden van spotjes.

Internationaal

- In het zuidoosten van Belarus zijn gesprekken tussen een Oekraïense en een Russische delegatie over het stoppen van de oorlog beëindigd, aldus Russische persbureaus. Maar er komt volgens een Oekraïense zagsman een tweede gespreksronde, nadat in de hoofdsteden Kiev en Moskou is overlegd.
 - De regering in Kiev was sceptisch, maar had als doel een onmiddellijk staakt-het-vuren en terugtrekking van Russische troepen, liet het kantoor van president Volodimir ^{5.1.2.e} weten. Rusland wilde zijn doelstelling vooraf niet prijsgeven.

Luchtvaart

- **Vloot Russische maatschappijen krimpt massaal in**
- **Rusland sluit luchtruim voor Nederland en 35 andere landen**
- **Finland, Noorwegen en Slowakije sluiten ook luchtruim**
- **Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens**
- **Aeroflot vliegt ook niet meer naar VS en Caribisch Gebied**
- **President ^{5.1.2.e} wil no-fly zone boven Oekraïne**
- **'Europese vliegtickets naar Azië duurder door sluiten Russisch luchtruim'**
- **Boeing sluit kantoor in Kiev en legt campus in Moskou stil**
- **KLM-vlucht via Kazachstan en Georgië naar Amsterdam**
- **KLM heeft geen zicht op mogelijk gestrande reizigers in Rusland**
- **Hogere ticketprijzen en vliegchaos in Rusland**

Nederland

- Een KLM-vlucht vanuit het Zuid-Koreaanse Seoul nam vanwege de mijding van het Russische luchtruim een opmerkelijke route terug naar Amsterdam.
 - Het vliegtuig is weer op Nederlandse bodem. Waar de route normaal via China en Rusland naar Europa loopt, werd nu – genoodzaakt – voor een andere, bijzondere route gekozen. Op weg naar Amsterdam vloog de 777 via China, Kazachstan, Oezbekistan, Turkmenistan, Azerbeidzjan, Georgië, Turkije, Bulgarije, Roemenië, Hongarije, Slowakije, Tsjechië en Duitsland. Met de vertrek- en aankomst bestemmingen meegerekend 'bezocht' het toestel maar liefst vijftien verschillende landen.
- KLM heeft geen zicht op hoeveel Nederlandse klanten zich nog in Rusland bevinden die het land willen verlaten. Dat meldt de luchtvaartmaatschappij desgevraagd.
 - KLM heeft zeker tot eind maart alle vluchten naar Moskou en Sint-Petersburg geannuleerd, ook omdat Rusland zijn luchtruim heeft gesloten.

Daardoor vliegt KLM voorlopig ook niet meer over Rusland naar andere bestemmingen. KLM liet zaterdag twee vluchten die op weg waren naar Rusland nog rechtsomkeert maken.

- Voor de vluchten die gepland stonden om over Rusland naar een andere bestemming te vliegen worden alternatieven gezocht. Daarover wordt naar verwachting woensdag meer bekend.

Internationaal

- Als gevolg van de sancties van de Europese Unie en andere landen moeten Russische maatschappijen mogelijk een groot aantal lease vliegtuigen inleveren.
 - In totaal hebben Russische maatschappijen 980 passagiersvliegtuigen in dienst, waarvan er maar liefst 777 zijn geleased. Het gaat om toestellen van Aeroflot, S7 Airlines, Rossiya, Azur Air en Ural Airlines. 515 van deze toestellen hebben een geschatte marktwaarde van circa tien miljard euro. Grotendeels worden deze gehuurd van een Iers leasebedrijf. Op basis van de EU-sancties moeten de leasemaatschappijen de contracten de komende dertig dagen opzeggen.
- Rusland sluit zijn luchtruim voor vliegmaatschappijen uit Nederland en 35 andere landen, meldt het Russische persbureau Interfax. Daarmee reageert Moskou op het besluit van die landen om Russische toestellen uit hun eigen luchtruim te weren vanwege de invasie in Oekraïne.
 - Het gaat met name om landen in Europa, maar ook Canada heeft zijn luchtruim gesloten voor vluchten van Russische luchtvaartmaatschappijen. Het luchtruim van de Verenigde Staten is nog open voor Rusland en dat blijft andersom ook het geval. Amerikaanse media melden dat een verbod wel wordt overwogen.
- FlightRadar24 tweet: 'Updated NOTAMs prohibiting Russian flights — now included: Finland, Norway, Slovakia'.
- De sluiting van grote delen van het luchtruim na sancties wegens de oorlog in Oekraïne leidt mogelijk tot verdere problemen in de toeleveringsketens, omdat ook vrachtvluchten door de maatregelen worden geraakt. Zo zijn er al meerdere vluchten geannuleerd en de verwachting is dat dit er meer worden. Ook moeten maatschappijen mogelijk omvliegen, met extra tijd- en kostendruk tot gevolg.
 - Door opstoppen in het wereldwijde containervervoer over zee is de vraag naar sneller luchttransport hoog. Doordat vluchten niet uitgevoerd worden, of doordat ze om Rusland heen moeten vliegen, verergeren de problemen.
 - Het Amerikaanse United Parcel Service en FedEx, twee van 's werelds grootste logistieke bedrijven, zetten leveringen aan Rusland stop. Wereldwijde verhuurders van vliegtuigen melden dat ze honderden leasecontracten met Russische maatschappijen moeten beëindigen als gevolg van EU-sancties, die voorschrijven dat dergelijke contracten op 28 maart moeten aflopen.
- Het internationale routenetwerk van Aeroflot wordt steeds verder uitgedund. De Russische luchtvaartmaatschappij heeft nu ook de vluchttuitvoering vanuit Moskou naar alle bestemmingen in Noord-Amerika en het Caribisch Gebied opgeschort.
- De Oekraïense president **5.1.2.e** heeft de internationale gemeenschap opgeroepen om een zogeheten no-fly zone in te stellen boven Oekraïne. Op die manier moet het onmogelijk worden voor Rusland om nog langer Oekraïense doelen vanuit de lucht aan te vallen.
 - **5.1.2.e** wil ook dat Russische schepen en vliegtuigen wereldwijd worden geweerd. „We moeten de toegang van dit land tot alle havens, alle kanalen en alle luchthavens op de wereld afsluiten”, aldus de Oekraïense president.
 - Het Witte Huis liet weten dat er wat de Verenigde Staten betreft geen no-fly zone komt. „Een no-fly zone moet je afdwingen”, zei woordvoerder **5.1.2.e**

Dat zou volgens haar een oorlog tussen Rusland en het Westen een stap dichterbij brengen.

- Vliegtickets naar Noordoost Azië worden waarschijnlijk duurder bij Europese maatschappijen omdat ze niet meer over Rusland mogen vliegen. Daardoor moeten zij naar de zuidelijke, langere route uitwijken. Dat kost meer geld, verwachten experts die BNR sprak. Hun Aziatische concurrenten hebben daar geen last van. Dat leidt tot meer brandstofgebruik, langere crewtijden en hogere onderhoudskosten, weet **5.1.2.e**, senior onderzoeker luchtvaartconomie bij de Erasmus UPT.
- Vliegtuigfabrikant Boeing heeft zijn kantoor in Kiev gesloten vanwege de oorlog in Oekraïne. Daarnaast zijn de werkzaamheden op de trainingscampus van het Amerikaanse concern in Moskou tijdelijk stilgelegd.
- Naast chaos, wordt reizen naar Azië fors duurder door de oorlog in Oekraïne. Toeristen haken af voor Oost-Europa. Dat blijkt uit een rondgang van De Telegraaf.
 - Een woordvoerder van touroperator **5.1.2.e** Intra Vakanties laat weten dit weekend vier omboekingen te hebben gehad. „Het gaat om mensen die naar Polen zouden afreizen en dat vanwege de huidige situatie niet aandurven. Zij hebben omgeboekt naar een andere bestemming.” Ook blijven nieuwe boekingen voor Polen en Hongarije uit. „Het zijn normaal gesproken geliefde bestemmingen, maar het is duidelijk dat de toerist de situatie even aan wil kijken en nu kiest voor een ander vakantieadres.”
 - Ook TUI ziet het aantal boekingen teruglopen, terwijl Corendon een verplaatsing van boekingen ziet. In plaats van Turkije, wijken toeristen nu uit naar Spanje of Curacao, aldus topman **5.1.2.e**.
 - Volgens KLM is het nog te vroeg om het effect van de oorlog in de boekingen te zien, maar dat annuleerde wel een aantal vluchten naar Azië en naar Rusland zelf.

Maritiem

- **Turkije sluit toegang tot Zwarte Zee af voor Russische oorlogsschepen**
- **Britse Secretary of State for Transport vraagt Britse havens te sluiten voor Russische schepen**
- **Haven Rotterdam merkt nog weinig van sancties tegen Rusland**
- **Turkije waarschuwt oorlogsschepen: vaar niet naar Zwarte Zee**
- **Zorgen bij KVR over lot Russische en Oekraïense zeevarenden**
- **Zeecontainervervoerder Maersk schort vervoer naar Rusland op**

Nederland

- De haven van Rotterdam merkt vooralsnog niet veel van de sancties die het Westen heeft ingesteld tegen Rusland. Belangrijkste reden is dat de import van energie zoals olie, vloeibaar gemaakt gas (Ing) en kolen nog gewoon door kan gaan, stelt het Havenbedrijf.
 - Wel controleert de douane extra op de uitvoer van producten naar Rusland. Producten die ook voor wapens gebruikt kunnen worden mogen niet meer aan Rusland worden verhandeld.
 - Ongeveer 13 procent van alle goederen die in de Rotterdamse haven wordt overgeslagen heeft met Rusland van doen. Het gaat om 62 miljoen ton goederen, veelal energiedragers. Zo komt ongeveer een derde van alle ruwe olie in de haven uit Rusland en een kwart van het Ing.

- Als de import uit Rusland niet meer mag, ontstaan er mogelijk knelpunten en zullen de prijzen stijgen. Vooral lng en aardgas zijn moeilijk op te vangen, stelt het Havenbedrijf.
- Nederlandse reders maken zich grote zorgen om het welzijn van vele Oekraïense en Russische bemanningsleden op hun schepen. Zij maken een relatief groot deel uit van alle zeevarenden op schepen onder Nederlandse vlag of beheer. Maar met de Russische inval in Oekraïne is het de vraag of al die medewerkers wel veilig zijn en of ze nog wel door kunnen gaan.

Internationaal

- Turkije sluit de toegang tot de Zwarte Zee af voor Russische oorlogsschepen. Met die stap voldoet de Turkse regering aan de oproep van Oekraïne om zo 'solidariteit' te betuigen met het Oekraïense volk.
- Russische schepen zijn niet langer welkom in Britse havens, heeft minister van Transport **5.1.2.e** aangekondigd. Hij heeft in een brief alle Britse havens gevraagd om ieder schip te weren dat een Russische vlag voert, in Russisch bezit is of namens Rusland vaart. "Gezien Poetins optreden in Oekraïne heb ik duidelijk gemaakt dat deze schepen hier niet welkom zijn." Wetgeving waarmee hij het aanmeerverbod wil regelen, is volgens hem in de maak.
- De Turkse minister van Buitenlandse Zaken heeft oorlogsschepen die van plan zijn de Zwarte Zee te betreden gewaarschuwd rechtsomkeert te maken.
 - In normale omstandigheden kan Turkije oorlogsschepen van landen die aan de Zwarte Zee liggen niet zomaar de toegang ontzeggen, maar wel als er sprake is van oorlog. Sinds dit weekend erkent Turkije dat er door de Russische invasie in Oekraïne sprake is van oorlog. Een uitzondering is dat schepen die van plan zijn terug te varen naar hun thuishaven wel toegelaten moeten worden. Die mogen dan niet deelnemen aan oorlogshandelingen.
- De Singaporese containervervoerder Ocean Network Express (ONE) vervoert voorlopig geen goederen meer naar en vanuit Rusland. Het bedrijf maakte maandag bekend eerst te willen kijken hoe het kan voorkomen de sancties tegen Rusland niet te overtreden.
 - **5.1.5** besloot eerder al tot een vergelijkbare stap.
 - De Deense rederij Maersk waarschuwt klanten dat ook dat bedrijf wel eens zou kunnen stoppen met vervoer van en naar Rusland, al heeft de grootste containervervoerder ter wereld nog geen beslissing genomen.
 - Het Zwitsers-Italiaanse MSC blijft voorlopig nog wel op Rusland varen. De vracht die dat bedrijf moet afleveren moet wel extra worden gescreend om te kijken of er geen sancties worden geschonden met de export naar Rusland. Ook moet alle vrachtvervoer naar Rusland vooraf worden betaald.
- Zeecontainervervoerder Maersk schort tijdelijk alle containerzendingen naar Rusland op. Dat laat het Deense bedrijf weten, meldt persbureau Reuters. Het vervoeren van voedsel en medische goederen gaat wel door.
 - Maersk vervoert containers naar meerdere Russische havens. Het bedrijf is een van de grootste zeecontainervervoerders ter wereld.

Milieu

- **Extinction Rebellion demonstreert bij kantoor van Russisch Gazprom in Amsterdam**
- **TotalEnergies investeert niet meer in nieuwe projecten Rusland**
- **Shell trekt zich terug uit Rusland wegens inval in Oekraïne**

Nederland

- Actiegroep Extinction Rebellion organiseerde maandag een demonstratie voor de deur van kantoor van het Russische gasbedrijf Gazprom aan het Museumplein in Amsterdam. De groep roept de Nederlandse overheid op om te stoppen met het investeren in Gazprom, omdat hiermee volgens hen de oorlog van 5.1.2.e wordt gefinancierd. De actiegroep roept iedereen op om de samenwerking met Gazprom te beëindigen.
- Shell trekt zich terug uit Rusland. Dat heeft het bedrijf besloten vanwege de oorlog in Oekraïne.
 - Shell heeft onder meer een belang van 27,5 procent in het olie-en gasproject Sakhalin 2 in Rusland, dat wordt uitgevoerd door het Russische staatsbedrijf Gazprom.
 - Daarnaast financiert het voor ongeveer 10 procent Nord Stream 2, de gaspijpleiding die van Rusland naar Duitsland loopt. Shell gaat zich dus uit beide projecten volledig terugtrekken.

Internationaal

- TotalEnergies zal niet langer geld steken in nieuwe energieprojecten in Rusland. De Franse onderneming doet daarmee een bescheiden concessie aan de toenemende politieke druk om Rusland economisch te isoleren vanwege de inval in Oekraïne. TotalEnergies gaat namelijk niet zo ver als branchegenoten BP, Equinor en Shell, die hun handen aftrekken van Rusland.

Spoor/ov

- **Thalys vervoert Oekraïense vluchtelingen gratis**
- **NS: Oekraïense vluchtelingen kunnen gratis met trein in Nederland**

Nederland

- Oekraïense vluchtelingen kunnen gratis met de trein reizen in Nederland. NS meldt dinsdag dat Oekraïners die hun land ontvluchten vanwege de oorlog een treinkaartje kunnen krijgen door hun paspoort of ID-bewijs te laten zien.
 - Volgens een woordvoerder reizen vluchtelingen uit Oekraïne via bijvoorbeeld Duitsland, België of Frankrijk naar Nederland. „In die landen krijgen ze een treinkaartje op basis van de regels die daar gelden. Als ze in onze treinen komen accepteren wij dat kaartje in combinatie met hun paspoort als ticket naar Nederland.”
 - Inwoners uit Oekraïne die binnen Nederland willen doorreizen kunnen op vertoon van hun Oekraïense identiteitsbewijs en een Duits, Belgisch, Frans of Oostenrijks vervoersbewijs dat niet ouder is dan 24 uur een dagkaart krijgen. Die kunnen ze ophalen bij de Tickets en Service-balies van NS.

Internationaal

- Thalys laat weten Oekraïense vluchtelingen gratis te vervoeren. Eerder lieten onder andere de Poolse, Tsjechische en Duitse spoorwegen weten hetzelfde te doen
- De spoorcorridor vanuit China verloopt grotendeels via het spoornet van Belarus. De spoorlijn functioneert nog wel, maar bepaalde partijen trekken zich terug van deze markt. Het spoor in Belarus is zwaar ontregeld door cyberaanvallen en ook het vervoer van militair materieel.
 - Het Oekraïense spoor functioneert nog wel, maar de treinverbindingen met Rusland en Belarus-Rusland zijn verbroken.
 - Het ligt voor de hand dat het spoorvervoer vanuit het Verre Oosten de komende periode rekening moet houden met zeer geringe capaciteit op deze

lijn.

Weg

- **Brandstofprijzen zorgen niet voor ander rijgedrag, wel voor ander tankgedrag**

Nederland

- De oorlog in Oekraïne maakt duidelijk dat tanken langs de snelweg langzaam verleden tijd wordt, stelt het Friese bedrijf MoveYou, een technologieleverancier voor de brandstofsector. Gegevens van het bedrijf laten zien dat er daags na de Russische inval in Oekraïne brandstof gehamsterd is, vooral bij onbemande tankstations.
 - Volgens directeur 5.1.2.e blijkt uit de data van tank- en betaalapps tevens dat de hoge prijzen niet zozeer het reisgedrag van automobilisten hebben doen veranderen, maar het tankgedrag.
 - "Meer dan ooit tevoren wordt er gekozen voor onbemande tankstations en voor pompen op het onderliggende wegennet. De particuliere automobilist liet de snelwegstations sowieso al links liggen - en nu nog meer - en ook steeds meer werkgevers manen hun personeel met de leaseauto ergens anders dan langs de snelweg te tanken."

Internationaal

- In een bericht via Telegram hebben de regionale autoriteiten van Donetsk laten weten dat er in overleg met de Russen wegen vrij zijn voor burgers om Marioepol te verlaten tot 2 maart. „We garanderen de veiligheid van het verkeer op delen van de E58-snelweg, zowel in de richting van de regio Zaporizja als naar het grondgebied van de Russische Federatie", zo staat in het bericht.

Selectie dagbladen:

- ["There is no room in Dutch airspace for a regime that..."](#) (The Orange County Register, 28 februari 2022 12:34)
- [L'Union ferme son espace aérien aux avions et compagnies aériennes russes](#) (La Correspondance économique, 28 februari 2022 13:00)
- [Europe, Canada close their airspace to Russian airplanes](#) (The Pioneer (India), 28 februari 2022 21:42)
- [Nieuwe logistieke tegenslagen voor internationale handel](#) (Het Financieele Dagblad, 1 maart 2022 01:00)
- [Verkoop jodiumtabletten fiks gestegen](#) (Trouw, 1 maart 2022 02:07)
- [Plots vraag naar jodiumtabletten na bevel 5.1.2.e nucleaire wapens](#) (De Volkskrant, 1 maart 2022 02:07)
- [Plots vraag naar jodiumtabletten](#) (AD/Algemeen Dagblad, 1 maart 2022 03:13)
- [Oorlog mede gefinancierd vanuit Den Bosch](#) (Brabants Dagblad, 1 maart 2022 03:46)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Gasunie bouwt terminal voor vloeibaar gas om te kunnen blijven leveren](#) (rtlnieuws.nl, 28 februari 2022 14:13)

- [Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens](#) (nieuws.nl, 28 februari 2022 14:48)
- [Chauffeurstekort dreigt door wegvallen Oekraïense chauffeurs](#) (nieuws.nl, 28 februari 2022 14:48)
- [Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens](#) (rd.nl, 28 februari 2022 14:54)
- [Verkoop jodiumtabletten flink gestegen na bevel ^{5.1.2.e} nucleaire wapens](#) (telegraaf.nl, 28 februari 2022 14:55)
- [Rusland sluit luchtruim voor Nederland en veel andere landen](#) (bnr.nl, 28 februari 2022 15:04)
- [Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens](#) (nd.nl, 28 februari 2022 15:12)
- [Rusland sluit luchtruim voor Nederland en 35 andere landen](#) (nu.nl, 28 februari 2022 16:29)
- [Tesla biedt superchargers gratis aan in buurlanden Oekraïne](#) (rtlnieuws.nl, 28 februari 2022 17:05)
- [Zo kunnen we sneller van het Russische gas af](#) (rtlnieuws.nl, 28 februari 2022 17:13)
- [Rusland sluit luchtruim voor westerse landen](#) (fd.nl, 28 februari 2022 17:31)
- [LIVE | VS: geen stappen na nucleair dreigement Rusland](#) (telegraaf.nl, 28 februari 2022 18:14)
- [VWS: geen extra aanleiding om jodiumtabletten in huis te halen](#) (nd.nl, 28 februari 2022 19:12)
- [Haven Rotterdam merkt nog weinig van sancties tegen Rusland](#) (nd.nl, 28 februari 2022 19:12)
- [Haven Rotterdam merkt nog weinig van sancties tegen Rusland](#) (rd.nl, 28 februari 2022 22:01)
- ['Europese vliegtickets naar Azië duurder door sluiten Russisch luchtruim'](#) (bnr.nl, 28 februari 2022 22:12)
- [Oekraïense vluchtelingen kunnen ook gratis met Thalys](#) (nieuws.nl, 28 februari 2022 22:42)
- [Oekraïense vluchtelingen kunnen ook gratis met Thalys](#) (nd.nl, 28 februari 2022 22:44)
- [Oekraïense vluchtelingen kunnen ook gratis met Thalys](#) (rd.nl, 1 maart 2022 02:30)
- [Chaotische exodus uit Oekraïne: 'Iedereen ging rennen. Mensen kwamen op het spoor terecht'](#) (volkskrant.nl, 1 maart 2022 09:33)
- [Sluit Turkije de strategische zeestraat de Bosporus toch af?](#) (nrc.nl, 1 maart 2022 10:14)
- [KLM heeft geen zicht op mogelijk gestrande reizigers in Rusland](#) (nd.nl, 1 maart 2022 10:47)
- [Boodschap NS aan Oekraïense vluchtelingen: paspoort is je treinkaartje](#) (nu.nl, 1 maart 2022 10:55)
- [NS laat Oekraïense vluchtelingen gratis reizen: 'Paspoort is treinkaartje'](#) (nu.nl, 1 maart 2022 11:40)
- [NS: Oekraïense vluchtelingen reizen gratis met trein](#) (ad.nl, 1 maart 2022 11:45)

Regionale en lokale media

- [Chauffeurstekort dreigt door wegvallen Oekraïense chauffeurs](#) (lc.nl, 28 februari

2022 13:18)

- [Meer helmen, scherfvesten en radars onderweg naar Oekraïne](#) (lc.nl, 28 februari 2022 13:18)
- [Chauffeurstekort dreigt door wegvallen Oekraïense chauffeurs](#) (limburger.nl, 28 februari 2022 13:38)
- [Rusland sluit luchtruim voor Nederland en veel andere landen](#) (lc.nl, 28 februari 2022 15:18)
- [Praktische tip van de overheid voor als de bom dreigt te vallen: Als het luchtalarm gaat, bind dan eerst uw paarden vast!](#) (leidschdagblad.nl, 28 februari 2022 18:29)
- [Vanaf dinsdag hightechdeelsteps in de Gentse straten: niet op de stoep en mét alcoholtest](#) (pzc.nl, 28 februari 2022 22:12)
- [\(Nog\) geen stormloop op jodiumtabletten: "Preventief zijn die pillen nutteloos"](#) (pzc.nl, 28 februari 2022 22:12)
- [Demonstratie bij Russisch gasbedrijf Gazprom: "5.1.2.e oorlog wordt gespekt"](#) (nhnieuws.nl, 28 februari 2022 22:27)
- [Oekraïense vluchtelingen kunnen ook gratis met Thalys](#) (lc.nl, 28 februari 2022 22:52)
- [Rotterdamse haven niet uit te sluiten als militair doelwit: 'Laten we niet naïef zijn'](#) (bd.nl, 1 maart 2022 06:21)
- [Rotterdamse haven niet uit te sluiten als militair doelwit: 'Laten we niet naïef zijn'](#) (ad.nl/rotterdam, 1 maart 2022 06:47)
- [Hoe Oekraïners en Russen de vrede bewaren op Nederlandse zeeschepen](#) (lc.nl, 1 maart 2022 07:03)
- [Zorgen onder Oekraïners in Zeemanshuis Eemshaven](#) (rtvnoord.nl, 1 maart 2022 07:36)
- [Rotterdamse haven zou mogelijk doelwit kunnen zijn als oorlog zich uitbreidt, denkt Europarlementariër](#) (ad.nl/rotterdam, 1 maart 2022 07:44)
- [Achterhoeker haalt Oekraïense truckers op bij de grens en brengt ze onder in Polen: 'Er zaten medewerkers te huilen'](#) (gelderlander.nl, 1 maart 2022 08:19)
- [KLM heeft geen zicht op mogelijk gestrande reizigers in Rusland](#) (lc.nl, 1 maart 2022 10:55)
- [Achterhoeker haalt Oekraïense truckers op bij de grens en brengt ze onder in Polen: 'Er zaten medewerkers te huilen'](#) (tubantia.nl, 1 maart 2022 11:35)
- [Demonstratie bij Russisch gasbedrijf Gazprom: "Poetins oorlog wordt gespekt"](#) (at5.nl, 28 februari 2022 22:34)

Vakmedia

- [Wegvervoer naar Oekraïne valt stil, 12.000 truckers gestrand](#) (nieuwsbladtransport.nl, 28 februari 2022 13:05)
- [Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens](#) (transport-online.nl, 28 februari 2022 15:09)
- [Rusland sluit luchtruim voor Nederland en veel andere landen](#) (transport-online.nl, 28 februari 2022 15:09)
- [Aeroflot vliegt ook niet meer naar VS en Caribisch Gebied](#) (luchtvaartnieuws.nl, 28 februari 2022 15:43)
- [Rusland sluit luchtruim voor 36 landen, waaronder Nederland](#) (luchtvaartnieuws.nl, 28 februari 2022 15:43)
- [Gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek](#) (havenentransport.nl, 28 februari 2022 22:16)

- [Update evofenedex: Gevolgen handel en logistiek](#) (havenentransport.nl, 1 maart 2022 09:15)
- [Vliegtickets naar Azië duurder door sluiten Russisch luchtruim](#) (Zakenreisnieuws.nl, 1 maart 2022 09:39)
- [Vliegtickets naar Azië duurder door sluiten Russisch luchtruim](#) (luchtvaartnieuws.nl, 1 maart 2022 10:47)

Overige sites

- [Antwoorden vragen over restricties aan Aeroflot en andere Russische luchtvaartmaatschappijen](#) (rijksoverheid.nl, 28 februari 2022 18:59)
- [Extinction Rebellion demonstreert bij kantoor van Russisch Gazprom in Amsterdam](#) (Fok!, 1 maart 2022 02:14)
- [Rederijen en andere partijen leggen goederenvervoer stil](#) (evofenedex.nl, 1 maart 2022 11:06)

Overige media

- [Aeroflot-vlucht in Canadees luchtruim uitgeroepen tot 'humanitaire vlucht'](#) (Curacao Nieuws, 1 maart 2022 04:47)

Selectie radio en tv:

- [Klap voor Europese luchtvaartmaatschappijen: Rusland heeft luchtruim afgesloten](#) (RTL Z, 28 februari 2022 12:16)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

**MP - (Secretary of State for Transport (UK)),
170K volgers (28-02 16:50)**

Today I've written to all UK ports asking them not to provide access to any Russian flagged, registered, owned, controlled, chartered or operated vessels. Given 5.1.2.e action in #Ukraine I've made clear these vessels are NOT welcome here with prohibiting legislation to follow.
<https://pbs.twimg.com/media/FMsdiubXMAERKv5.jpg>



Department
for Transport



Maritime and
Coastguard Agency

5.1.2.e

To all UK ports

28 February 2022

Russia's assault on Ukraine is an unprovoked, premeditated attack against a sovereign democratic state. The UK government has been clear there would be massive consequences and a severe cost for any Russian military incursion into Ukraine, and, in coordination with our international allies and partners, we are developing an unprecedented package of further sanctions.

The maritime sector is fundamental to international trade and we must play our part in restricting Russia's economic interests and holding the Russian government to account.

In these circumstances the Department for Transport does not consider it appropriate for Russian vessels to continue to enter UK ports. From this point onwards, UK ports are asked not to provide access to any ship which they have reason to believe is:

- Owned, controlled, chartered, or operated by any person connected with Russia
- Owned, controlled, chartered or operated by Designated Persons
- Flying the Russian flag
- Registered in Russia.

We will seek to support UK ports in identifying Russian ships within scope of the above, and will communicate directly with relevant ports when we identify ships bound for UK ports who fall within scope of the above.

Further detailed sanctions against Russian shipping are being developed and further details will be shared very shortly.

5.1.2.e

(1849 retweets, 6906 favorites)

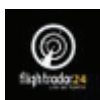


NS online - (NS webcare), 240K volgers (01-03 11:04)

To all refugees of Ukraine, your passport is your train ticket to the Netherlands. We hope NS can play an active part in helping Ukrainian families travel to safety at this time. We wish you safe travels. #StandWithUkraine

<https://bit.ly/3svEZSd>

(585 retweets, 2102 favorites)

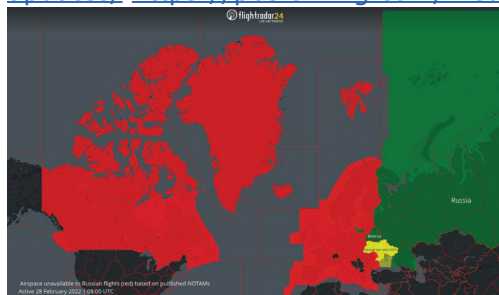


5.1.5

5.1.5

- (), 780K volgers (28-02 14:17)

Updated NOTAMs prohibiting Russian flights — now included: Finland, Norway, Slovakia. <https://www.flightradar24.com/blog/ukraine-aviation-situation-updates/> <https://pbs.twimg.com/media/FMr7ZS-XwAAyEfx.jpg>



(417 retweets, 1562 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

@MinisterKenE (5.1.2.e)

Minister voor Klimaat en Energie
6407 Volgers

- Gasunie werkt aan een nieuwe opslagterminal voor LNG (vloeibaar gas) en duurzame energie in Brunsbüttel (Duitsland) en onderzoekt de mogelijkheden om de importcapaciteit voor LNG in Nederland te vergroten. Dit is goed voor de leveringszekerheid van gas in Nederland en Europa. <https://t.co/KVWrd4B8pl> (28-02 14:46 / 7 retweets / 55 favorites)

@

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

10024 Volgers

- Dit conflict zal Europa de komende jaren blijven raken. Daarom is het noodzakelijk om als Europa samen te werken aan duurzame oplossingen. #Oekraïne <https://t.co/IxJvvMoiiO> <https://t.co/M74Rlw898L> (28-02 16:47 / 12 retweets / 54 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks
15594 Volgers

- Net de Kamervragen ingediend, maar die zijn gelukkig niet meer nodig. <https://t.co/SicWjvIDAo> (28-02 18:55 / 12 retweets / 77 favorites)
- Dit overal in Nederland! Iedereen aan de slag met isoleren en minder energie gebruiken. Energie besparen is goed voor je portemonnee, het klimaat én het vermindert onze afhankelijkheid van Russisch gas. <https://t.co/pPAS87AyAf> (28-02 19:41 / 7 retweets / 22 favorites)
- Ook de Nederlandse spoorwegen laten Oekraïense vluchtelingen gratis reizen. Mooi! Nu zorgen dat we klaar staan met opvang. Ook als mensen niet de reguliere asielprocedure in gaan, moeten ze toegang hebben tot opvang, gezondheidszorg, scholing voor kinderen etc. <https://t.co/QfIioJykz8> (01-03 11:31 / 4 retweets / 16 favorites)

Buitenlandse politiek

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Secretary of State for Transport (UK)
171099 Volgers

- Today I've written to all UK ports asking them not to provide access to any Russian flagged, registered, owned, controlled, chartered or operated vessels. Given [5.1.2.e](#) action in #Ukraine I've made clear these vessels are NOT welcome here with prohibiting legislation to follow. <https://t.co/5pKzfvcBgi> (28-02 16:50 / 1849 retweets / 6906 favorites)

Internationale organisaties & NGO's



@

5.1.5

Libereco – Partnership for Human Rights is a Swiss-German NGO
897 Volgers

- In verschillende landen in Europa mogen vluchtelingen in Oekraïne al gratis met de trein reizen om veilig en ongecompliceerd vrienden en familie in het buitenland te bereiken. Wanneer volgt @ns_online dit voorbeeld? @ [5.1.2.e](#), @ [5.1.2.e](#). Onze oproep #standwithUkraine <https://t.co/qAS5yqAH3x> (28-02 21:36 / 1 retweets / 3 favorites)

Waterschappen



@waterschappen (Unie v Waterschappen)

Unie van Waterschappen
11317 Volgers

- Luistertip: hoe verkennen de #waterschappen alternatieven voor gaslevering door #GazProm? Vanmiddag om 15.30 uur @ [5.1.2.e](#) van @waterschappen & @waterschapagv bij @BNR programma #Koplopers met @ [5.1.2.e](#). Daarna nog verdieping in de podcast via: <https://t.co/ZwQIemvjWQ>. (28-02 13:20 / 2 retweets / 1 favorites)
- Luistertip: hoe verkennen de #waterschappen alternatieven voor gaslevering door #GazProm? Om 15.30 uur @ [5.1.2.e](#) van @waterschappen & @waterschapagv bij @BNR #Koplopers met @ [5.1.2.e](#) & @ [5.1.2.e](#). Daarna nog verdieping in de podcast via: <https://t.co/ZwQIemvjWQ> (28-02 13:59 / 4 retweets / 9 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Correspondent Rusland @NOS & @Nieuwsuur in Moskou | Columnist LC & 17914 Volgers

- Rusland sluit het luchtruim voor westerse vliegtuigmaatschappijen uit 36 landen, waaronder Nederland. <https://t.co/7GSE0Jc9fx> (28-02 14:11 / 7 retweets / 36 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Dagblad de Telegraaf - parlementaire redactie
13846 Volgers

- 'Zonder dat dit ten koste gaat van andere investeringen...' Lees: extra uitgaven defensie mogen niet uit stikstof- en klimaatpotten worden gehaald.

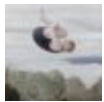
<https://t.co/aPYFXu1E94> (28-02 18:16 / 6 retweets / 16 favorites)

- Shell trekt zich terug uit Rusland om oorlog in Oekraïne <https://t.co/mDZsx1zaTA> (28-02 18:57 / 4 retweets / 10 favorites)



@ 5.1.2.e
Journalist RTL
2317 Volgers

- Werd tijd hoor. #shell (28-02 18:43 / 0 retweets / 3 favorites)



@ 5.1.2.e
Journalist Trouw (v/h Energie-redacteur @energeia_nieuws)
3087 Volgers

- Shell verbreekt samenwerking met Gazprom, vanwege 'zinloze militaire agressie' <https://t.co/PIFB1Bnvjn> (28-02 22:43 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Redacteur van De Financiële Telegraaf
1365 Volgers

- Maersk hakt knoopt door en stopt alle scheepvaart van en naar Rusland, meldt @ 5.1.2.e op @BNR. (01-03 09:27 / 15 retweets / 32 favorites)

Vervoersbedrijven

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Directeur Communicatie & Corporate Affairs NS
417 Volgers

- Aan de gevluchte inwoners van Oekraïne, jouw paspoort is je treinkaartje naar Nederland [@NS_online](https://t.co/gq0zfItV7N) [@MinIenW](https://t.co/gq0zfItV7N) <https://t.co/gq0zfItV7N> (01-03 11:01 / 0 retweets / 7 favorites)



@NS_online (NS online)

NS webcare
242704 Volgers

- To all refugees of Ukraine, your passport is your train ticket to the Netherlands. We hope NS can play an active part in helping Ukrainian families travel to safety at this time. We wish you safe travels. #StandWithUkraine <https://t.co/NVqj6CetGA> (01-03 11:04 / 585 retweets / 2102 favorites)

Belangenorganisaties

@evofenedex (evofenedex)



-
5870 Volgers

- 5.1.2.e : 'Transportstromen zijn stil komen te liggen en het luchtruim is dicht. Ook de wegen zijn aangetast. Echter, het ergste drama is het voor Oekraïne zelf.' <https://t.co/KuqxmzxU2m> #BNR #blijfscherp (28-02 13:03 / 7 retweets / 1 favorites)

- Handel met Rusland en Oekraïne valt stil door westerse sancties <https://t.co/fNj6r9WiVf> via @NU.nl (28-02 13:10 / 6 retweets / 1 favorites)
- Inval in Oekraïne Update Liveblog met oa EU-sancties Rusland en Belarus ontleed, Rusland sluit luchtruim en rederijen en expresdiensten leggen leveringen naar Rusland stil. Rusland wordt daarmee voor goederenvervoer uitermate moeilijk bereikbaar. <https://t.co/AvgbBss4SV> (28-02 18:39 / 2 retweets / 2 favorites)
- Gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek Update Liveblog met oa analyse sancties, zeevaart, spoorvervoer en luchtvaart <https://t.co/AvgbBss4SV> (01-03 11:50 / 2 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Beleidsadviseur Luchtvracht & Spoorgoederenvv @ evofenedex
735 Volgers

- Na containerlijnvaartrederijen #Hapag-Lloyd en #ONE overweegt nu ook #Maersk een stop op boekingen naar #Rusland. Grote impact logistiek, #Rusland wordt langzaam logistiek volledig losgekoppeld. @evofenedex <https://t.co/pJWVISQV2v> (28-02 15:36 / 4 retweets / 4 favorites)
- Na Hapag-Lloyd en ONE stopt containerlijnvaartrederij Maersk ook met verscheppingen naar Rusland. De drie rederijen samen zijn goed voor 30% van de capaciteit in de markt. Andere rederijen zullen nog volgen is de verwachting. @evofenedex <https://t.co/oyGrw0Cr1> (01-03 09:56 / 4 retweets / 2 favorites)



@BOVAG (BOVAG)

BOVAG
28532 Volgers

- "Brandstofprijzen zorgen niet voor ander rijgedrag, wel voor ander tankgedrag" <https://t.co/qZdCQyHDp4> (via @NU.nl) (28-02 23:03 / 0 retweets / 1 favorites)



@KNACnl (KNAC NL)

Club voor de ?chte autoliefhebbers
2721 Volgers

- Hamsteren bij onbemande pompen: <https://t.co/MolNlo6rIj> (28-02 23:56 / 0 retweets / 2 favorites)

Actiegroepen



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegheerrie
3000 Volgers

- De lobbyclub van de grote werkgevers verliest steeds vaker het contact met de samenleving. Nu weer pleiten voor opschorten UBO-register (wat hebben ze te verbergen?), eerder als kip zonder kop pleiten voor een groter @Schiphol in tijden van klimaatcrisis. #IPCC <https://t.co/THZn3yJ5Mx> (28-02 16:59 / 3 retweets / 4 favorites)
- Waar vliegbedrijven hun tickets in deze verschrikkelijke situaties bij opbod verkopen, doet het treinbedrijf wat juist is. Gratis tickets voor vluchtelingen. <https://t.co/JeF3erarVQ> (28-02 19:00 / 3 retweets / 27 favorites)



@NLRebellion (Extinction Rebellion Nederland)

We are in a period of abrupt #ClimateBreakdown
11958 Volgers

- Vandaag demonstreerde wij op de stoep bij Gazprom: dé leverancier van Russisch gas. Maar woensdag en vrijdag om 18u komen we terug! Kom ook je solidariteit tonen voor Oekraïne op het Museumplein, 9 in Amsterdam. <https://t.co/8EJZyJ6f8b> (28-02 21:28 / 22 retweets / 62 favorites)

Bedrijven en professionals

@

5.1.2.e

)

Medior Money-laundering & Terrorism Analyst @ABNAMRO

5.1.2.e

34454 Volgers

- update 109: Rusland ziet af van deelname aan VN overleg over ontwapening in Genève. Het vliegtuig van 5.1.2.e mag niet over EU luchtruim vliegen. (28-02 14:46 / 16 retweets / 220 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Klimatoloog, weerpresentator RTL, Co Founder Ecoland.tv
57344 Volgers

- Zwitserland doet ook mee met het hele sanctiepakket! Een belangrijke stap want Zwitserland speelt een belangrijke rol in het internationale betalingsverkeer.
#SupportUkraine <https://t.co/6739EVJTKp> (28-02 14:48 / 9 retweets / 37 favorites)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

CEO @ESETNL
1841 Volgers

- Digitale aanvallen oorlog Oekraïne | Nationaal Cyber Security Centrum publiceert richtlijnen en handelingsperspectief. <https://t.co/mn8m9uYMDa> (28-02 19:00 / 3 retweets / 7 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

@

5.1.2.e

onderzoeker elektrische mobiliteit TU Eindhoven
28637 Volgers

- If 5.1.2.e cuts gas flows to Germany, we will of course never start using Russian gas again. Clear words from 5.1.2.e, the German government official responsible for energy. <https://t.co/vlTESbPkj5> (28-02 17:39 / 39 retweets / 235 favorites)

Burgers



Burger

-

272 Volgers

- Kan de #shell niet even bellen met de #klm? Even vertellen dat samenwerken met Aeroflot samenwerken is met misdadig regime ? ... (28-02 21:43 / 1 retweets / 3 favorites)



Burger

Contributor at @cepa .
117769 Volgers

- All land borders from Europe to Russia should immediately be closed for all trucks and cargo trains. The sanctions needs to be intensified. Russia needs to be stopped.
<https://t.co/fjUptmTlxw> (01-03 09:00 / 137 retweets / 474 favorites)



Burger

-

20 Volgers

- @ 5.1.2.e @ 5.1.5 gaan jullie dit regelen? Anders heeft zo'n vliegverbod ook weinig zin. ACTIE! (01-03 09:08 / 0 retweets / 2 favorites)

Nieuwssites en rtv



@Trouw_economie (Trouw Economie)

De economieredactie van @Trouw
1406 Volgers

- Het Britse #BP en het Noorse @Equinor beëindigen hun samenwerking met het

Russische staatsoliebedrijf. Ook al kost ze dat veel geld. <https://t.co/wxT2oDtkXW> (28-02 13:10 / 1 retweets / 1 favorites)



@Reuters (Reuters)

24555472 Volgers

- Hundreds of Russia plane leases to be axed after EU sanctions <https://t.co/90Yc1T3lBa> <https://t.co/uNutTZApVN> (28-02 13:45 / 124 retweets / 439 favorites)



@transportonline (Transport Online)

Alles over wegtransport
10648 Volgers

- Daimler Truck stopt samenwerking met Russische vrachtwagenfabrikant Kamaz <https://t.co/NwVoAPf0ej> #DaimlerTruck #Kamaz #Oekraïne #Rusland #vrachtwagenfabrikant #oorlog <https://t.co/Nn0ckEW7y3> (28-02 14:10 / 1 retweets / 3 favorites)

- Rusland sluit luchtruim voor Nederland en veel andere landen <https://t.co/2cRZf93iYU> #luchtruim #luchtvaart #Moskou #Oekraïne #oorlog #Rusland #vliegverbod <https://t.co/6W3WUk0qK> (28-02 14:43 / 1 retweets / 1 favorites)

- Sluiting luchtruim zorgt voor extra druk op leveringsketens <https://t.co/8fEilaHomU> #FedEx #invasie #luchtvaart #Oekraïne #oorlog #Rusland #UPS #vrachtluchten <https://t.co/BPG5KoX5DB> (28-02 15:01 / 1 retweets / 1 favorites)

- 'Rusland inmiddels voor goederenvervoer uitermate moeilijk bereikbaar' Lees meer: <https://t.co/KSWpmdm7yh> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland # ^{5.1.2.e} #Kyiv #war #Russia #Rusland # ^{5.1.2.e} #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #UkraineRussiaWar #Charkov <https://t.co/v5PpsjaSJV> (28-02 20:17 / 4 retweets / 3 favorites)

- Containervervoerder ONE stopt handel met Rusland, Maersk nog niet Lees meer: <https://t.co/JAHm3hL3wX> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland # ^{5.1.2.e} #Kyiv #war #Russia #Rusland # ^{5.1.2.e} #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #UkraineRussiaWar #Charkov <https://t.co/bCMnIAO8z1> (28-02 22:46 / 2 retweets / 1 favorites)

- Boeing sluit kantoor in Kiev en legt campus in Moskou stil Lees meer: <https://t.co/OGRRPkMZhF> #Boeing #Kyiv #Kiev #oorlog #war #Russia #Rusland #Oekraïne #Oekraïne <https://t.co/PO8bEK22I> (01-03 09:00 / 2 retweets / 1 favorites)

- KLM heeft geen zicht op mogelijk gestrande reizigers in Rusland <https://t.co/VuuIhuYXNR> #KLM #luchtruim #Oekraïne #oorlog #Rusland <https://t.co/BbjfdATiSe> (01-03 10:55 / 1 retweets / 1 favorites)

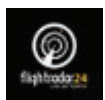
- 'Ook Maersk stopt met scheepvaart van en naar Rusland' lees meer: <https://t.co/Tx01u7m9jf> #Kiev #Oekraïne #oorlog #Rusland #VolodimirZelenski #Kyiv #war #Russia #Rusland # ^{5.1.2.e} #UkraineUnderAttack #UkraineInvasion #UkraineWar #UkraineRussiaWar #Charkov #Maersk <https://t.co/K6dw5zPnG2> (01-03 11:49 / 0 retweets / 2 favorites)



@volkskrant (de Volkskrant)

De Volkskrant
814397 Volgers

- Na aandringen van de Oekraïense regering sluit Turkije de toegang tot de Zwarte Zee af voor Russische oorlogsschepen. De maatregel dwingt president Erdogan in een rol waar hij liever niet in had gezeten <https://t.co/DeqYmerb0R> (28-02 14:16 / 19 retweets / 56 favorites)



@flightradar24 (Flightradar24)

Flightradar24
789266 Volgers

- Updated NOTAMs prohibiting Russian flights — now included: Finland, Norway, Slovakia. <https://t.co/3GtCYRmZUQ> <https://t.co/hKSTYbNTgI> (28-02 14:17 / 417 retweets / 1562 favorites)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
615798 Volgers

- Rusland sluit luchtruim voor 36 landen | Liveblog <https://t.co/0q67Fr0Cyt> <https://t.co/Mb4QfLk46W> (28-02 14:23 / 14 retweets / 70 favorites)
- Vredesoverleg tussen Rusland en Oekraïne afgelopen | Liveblog <https://t.co/0q67Fr0Cyt> <https://t.co/EswFqgHPIb> (28-02 17:24 / 26 retweets / 59 favorites)



@tudelftTBM (TU Delft | Faculteit Techniek Bestuur & Management)

Faculteit TBM van de TU Delft
2088 Volgers

- Wat kunnen we verwachten van digitale oorlogsvoering na de militaire invasie van Oekraïne? Cybersecurityprofessor [5.1.2.e](#) (@bijzinnen) verwacht verdere ontwrichting door malware. <https://t.co/G3EBJD5A8f> (28-02 14:28 / 0 retweets / 1 favorites)



@OmroepFlevoland (Omroep Flevoland)

Omroep Flevoland
27927 Volgers

- Als het Rijk besluit dat Lelystad Airport niet opent, dan zou defensie de locatie kunnen gebruiken. Dat zegt de VVD Lelystad. <https://t.co/TGYr9CnonV> (28-02 15:46 / 7 retweets / 14 favorites)



@kassa_bnnvara (Kassa)

TV-programma Kassa
37639 Volgers

- Sinds zondag worden er meer jodiumtabletten verkocht. Toen vroeg [5.1.2.e](#) om nucleaire afschrikkingsmiddelen op scherp te zetten. Drogisterijen willen van @MinVWS weten of iedereen het advies krijgt om jodumpillen in huis te halen → <https://t.co/c7jw4UGhys> #KassaTV (28-02 17:03 / 1 retweets / 2 favorites)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
385711 Volgers

- Ook steeds meer multinationals, waaronder @Shell, besluiten Rusland de rug toe te keren. #Nieuwsuur <https://t.co/wIhZGw0MY2> (28-02 22:10 / 17 retweets / 55 favorites)



@telegraaf (De Telegraaf)

-
713226 Volgers

- "Rusland is ontzettend afhankelijk van olie en gas, en die inkomsten gaan op termijn toch verdwijnen. Rusland mist de technologie om aan te haken. Het vertrek van Shell laat zich voelen." <https://t.co/yEUclB55s5> (28-02 22:47 / 16 retweets / 60 favorites)



@decorrespondent (De Correspondent)

-
193405 Volgers

- Met het geld dat wij betalen voor onze warme douche spekken we de Russische oorlogskas. Een serieuze boycot van olie en gas uit Rusland vraagt offers – maar er staat dan ook veel op het spel. <https://t.co/Zfdf6FXQnR> (01-03 07:25 / 10 retweets / 27 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 12:49:00

Dank. Hoor graag als je meer weet.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 10:58

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Hee 5.1.2.e,

Ergens in de komende dagen krijgen we ook nog een kort tekstje van 5.1.2.e over EVOA. Er lopen enkele kennisgevingen voor Oekraïne voor het transport van papierarvai en printertoners die kant op, als ook enkele lopende aanvragen voor afvaltransport richting Rusland. Even met haar gebeld en de eerste indruk is dat het niet heel problematisch is en de verwachting is dat de transporten nu toch niet zullen plaatsvinden.

Goed om mee te nemen in een volgende versie als we haar bijdrage hebben ontvangen.

Groet,

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 15:33:00
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 28 feb.docx](#)

Hoi 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Hierbij ter informatie het stuk dat gister naar IG team is gegaan. Voor jullie wellicht relevant is de persvraag die is gesteld, en die 5.1.2.e nu heeft opgepakt.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>;
 Persvoorlichting ILT 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste leden van het IG-team,

Hierbij bijgevoegd een update van de impact van het conflict Rusland – Oekraïne voor de ILT. Netwerken verzamelt nu vanuit de verschillende lagen van de organisatie wat er speelt nav het conflict. Maar er is geen centrale coördinatie van de acties (die liggen voorsnog bij JZ, communicatie, toezicht, netwerken). Indien nadere coördinatie gewenst is kan overwogen worden een crisisteam in te richten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI (5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancities voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Voorals van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke

aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update (SVZ 28 februari) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

Het eerste Europese **sanctiepakket had betrekking op de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Hier weinig impact voor ILT.

Het **tweede Europese sanctiepakket** dat afgelopen vrijdag is vastgesteld heeft meer impact. Zie daarover bij paragraaf luchtvaart en scheepvaart meer.

Conform de sanctiewet 1977 zijn onder andere ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet. Er wordt onderzocht welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket. Over de rol van de ILT zijn inmiddels ook persvragen gesteld door onderzoekscollectief Investico.

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur ^{5.1.2.e} zal hierover nog contact opnemen met ^{5.1.2.e}. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM (Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Vanaf zondagmiddag 16 uur is op basis van een Nederlandse ministeriele regeling het Nederlandse luchtruim gesloten voor in de Russische Federatie ingeschreven luchtvaartuigen". Dit is dit weekend onder hoge druk tot stand gekomen nadat andere landen hun luchtruim reeds hadden gesloten, en Europese luchtruimsluiting langer duurde. Er is opgenomen "dat de ILT zorg draagt voor handhaving". Helaas is dit niet met ons afgestemd.

De verwachting is wel dat een EU luchtruimsluiting binnenkort van kracht worden, zodat het Nederlandse besluit primair een overgangsregeling betreft: "We are proposing a prohibition on all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Wat de juridische grondslag wordt voor de Europese luchtruimsluiting is nog onduidelijk. Mogelijk is daar ook een rol weggelegd voor de ILT. Dit is uitgezet bij JZ.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een *“Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services)”*.

5.1.2.e is aan het uitzoeken welke rol de ILT heeft of kan hebben bij het toezien op dit onderdeel van het sanctiepakket.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens. Er geldt dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Onze wegininspecteurs gaan pragmatisch om met de handhaving weekendrust en rij-rusttijden.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 16:01:08

Hoi, zie onderstaand. Als er een crisisteam komt, zal ik vragen of jij daarin kunt aansluiten.

Gr. 5.1.2.e .

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:35
Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Hoi 5.1.2.e , zie mail net.

Nog geen plan voor een topic team. Wel soort crisisteam voorgelegd aan IG team, maar nog geen besluit.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:06
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Hoi 5.1.2.e , zou jij mij bij afwezigheid van 5.1.2.e , die deze week met vakantie is, s.v.p. willen meenemen in de updates mbt Oekraïne?

5.1.2.e , sr. communicatieadviseur, is aanspreekpunt als er concrete acties zijn voor in-externe communicatie. Daarnaast is persvoorlichting natuurlijk betrokken.

Hebben jullie nog plannen om hiervoor een soort van topic team te vormen?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 15:59

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
 Persvoorlichting ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste 5.1.2.e,

Met dan aan 5.1.2.e die 5.1.2.e nu vervangt.

1.) Tav je vraag over luchtruimsluiting en rol ILT.

- Er is een Nederlandse ministeriele regeling die **nu tijdelijk** de grondslag is voor een luchtruimsluiting voor Russische vliegtuigen. Deze geldt totdat er Europees een luchtruimsluiting is geregeld. ILT is aangewezen als toezichthouder. Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.
- De Europese verordening die **straks** de basis wordt voor de luchtruimsluiting kent een directe werking op NL (binding in its entirety and directly applicable in all Member States). Het hierboven genoemde proces van LVNL zal dan ook gelden. Evenals het toezicht van de ILT.
- De (concept)verordening wordt nog nader bestudeerd. Aangezien het niet alleen lijkt te gaan over Russisch geregistreerde vliegtuigen maar ook gaat om "non-Russian registered aircraft which are owned or chartered, or otherwise controlled by any Russian natural or legal person moet bekeken worden of het systeem van LVNL voldoende is, daarbij moet gedacht worden aan (geleasede) vliegtuigen die in andere landen dan Rusland of Wit Rusland staat geregistreerd en worden geopereerd door een Russische operator.
- Ter illustratie: Vanmorgen heeft de officier van justitie op Schiphol op verzoek van de KMAR een vliegtuig geregistreerd in San Marino in beslag genomen. Het zakenvliegtuig stond op het punt van vertrekken met aan boord 3 Russische passagiers. Het vliegtuig is volgens de KMAR eigendom van een Russische bankdirecteur. Het vliegtuig was zaterdag legaal gearriveerd op Schiphol vanuit Riga.
- De commissie zou een "network manager" willen benoemen die member states helpt bij het naleven van deze luchtruimsluiting.

2.) Tav je vraag over Investico.

- Hierbij bijgevoegd alvast de vragen die ze stellen.
- We zijn aan het bestuderen wat de precieze rol van ILT was sinds 2014 op basis van eerdere sancties(nav inname Krim). En wat die is/kan zijn bij de nieuwe sancties.
- 5.1.2.e komt hier later vandaag uitgebreider op terug.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:41

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;

Persvoorlichting ILT <5.1.5@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e@IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste 5.1.2.e,

Andermaal dank voor deze update.

Waar hebben de vragen van Investico precies betrekking op?

Wil je mijn geheugen helpen opfrissen met betrekking tot onze rond inzake het handhaven van de luchtruimsluiting.

Dank alvast

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:08

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;

Persvoorlichting ILT <5.1.5@IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e@IlenT.nl>

Onderwerp: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

Beste leden van het IG-team,

Hierbij bijgevoegd een update van de impact van het conflict Rusland – Oekraïne voor de ILT.

Netwerken verzamelt nu vanuit de verschillende lagen van de organisatie wat er speelt nav het conflict. Maar er is geen centrale coördinatie van de acties (die liggen vooralsnog bij JZ, communicatie, toezicht, netwerken). Indien nadere coördinatie gewenst is kan overwogen worden een crisisteam in te richten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:12

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Eerste beeld impact Oekraïne ILT

Beste IG-teamleden,
Met veel dank aan oa 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij een eerste beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne ons werk raakt. Hoewel beperkt, lijkt de impact vooral te verwachten op gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.
Hgr 5.1.2.e

Algemeen

Contact met DI (5.1.2.e) is gelegd. Eerste lijn is voorbereid voor NL'se opstelling in diverse internationale overleggen, waar deze kwestie mogelijk aan de orde komt. Gelederen sluiten binnen EU staat voorop. De lijn van BZ die evt gedeeltelijk gehanteerd kan worden:

- NL is geschokt dat de Russische strijdkrachten Oekraïne zijn binnengevallen.
- Het is een laffe oorlogsdaad tegen de Oekraïense bevolking.
- NL veroordeelt dit brute geweld in de scherpst mogelijke bewoordingen. Dit is een regelrechte schending van het internationaal recht.
- Hier past het een heel stevig sanctiepakket af te kondigen. Dit is het moment om daar hard op door te pakken.
- NL beraadt zich met partners en bondgenoten over de situatie en onze reactie

Eerste **conceptsancities voor de regio Donetsk/Luhansk** zijn ingezien. Eén van de sancties is het verbod diensten te leveren m.b.t. toerisme in de niet door de regering gecontroleerde gebieden van Donetsk en Loegansk. Dit raakt mogelijk ook aan luchtvervoer en scheepvaartvervoer. In het concept wordt de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. De ILT heeft vooralsnog geen rol in het toezien op de sancties. ILT ziet alleen toe op de veiligheid van het transport. We zouden wel kunnen signaleren als we constateren dat er diensten aangeboden worden die in strijd zijn met de sancties.

Luchtvaart- vliegen over conflictgebieden

Vooral van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien.

De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Luchtvaart- EASA

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de flight information region moskou en oekraïne uitgebracht en overweegt deze uit te breiden. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 100NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Vooralsnog heeft de ILT hier verder geen rol. Operators hebben kennis van CZIB's. NB: Wanneer er mogelijk een safety directive zou komen kan dat anders worden. Dat is bijvoorbeeld het verbod naar en over vliegen Wit-Rusland dat reeds bestaat, daar staat een sterke aanbeveling aan de competente autoriteiten in.

Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart zijn er zeker op de korte termijn weinig problemen te verwachten. Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is al zeer beperkt. Wel zijn er Oekraïense bemanningsleden. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen.

In relatie tot dit conflict is er twee weken geleden een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 16:14:00

Ok houd ik in gedachten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 16:00

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

OK dank, als dat crisisteam er komt, zou ik graag 5.1.2.e willen voordragen namens communicatie om daaraan deel te nemen.

Gr. 5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Maritieme Sancties RU vessels
Datum: woensdag 2 maart 2022 08:57:50

Beste 5.1.2.e ,

Ik krijg je telefonisch niet te pakken. Kun je me met enige spoed terugbellen aub?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT
Datum: dinsdag 1 maart 2022 16:14:00

Ok houd ik in gedachten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 16:00

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Update beeld impact conflict Rusland Oekraïne ILT

OK dank, als dat crisisteam er komt, zou ik graag 5.1.2.e willen voordragen namens communicatie om daaraan deel te nemen.

Gr. 5.1.2.e .

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Spoed: sancties
Datum: woensdag 2 maart 2022 10:11:46
Bijlagen: [image001.png](#)
[FW Sancties Rusland.msg](#)

TKN

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 09:36
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.5 5.1.5@ILenT.nl>; 5.1.2.e
> 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Spoed: sancties

5.1.2.e, 5.1.2.e,

Zie ook bijgevoegde mail. 5.1.2.e (JZ) heeft eerste juridische analyse gedaan. Zie bijgevoegd.
5.1.2.e graag aangehaakt houden als contactpersoon afdeling Netwerken en Transport voor maritieme sancties.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 09:28
Aan: 5.1.2.e@kustwacht.nl
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.5 5.1.2.e, 5.1.5@ILenT.nl>; 5.1.2.e
> 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Spoed: sancties

Beste 5.1.2.e,

De ILT is toezichthouder voor de Sanctiewet 1977. In de praktijk is hier echter nooit praktische invulling aan gegeven.

Er wordt op dit moment dan ook uitgezocht of- en in hoeverre de ILT hier handen en voeten aan kan geven.

5.1.2.e

5.1.2.e

(in CC) is hiermee bezig en je kunt hem benaderen voor vragen hierover (tel.:)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <@kustwacht.nl> 5.1.2.e <@kustwacht.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 14:16

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Speed: sancties

5.1.2.e

We zijn hier al en het voorbereiden en het lijkt erop dat er zeer binnenkort meer maritieme sancties gaan komen. Wie doet maritieme sanctiehandhaving binnen ILT? (in het verleden niemand, maar ik neem aan dat dat nu belegd is).

Lijkt me goed om alvast contact te hebben zodat we elkaar sneller kunnen vinden als dat nodig is.

Grt,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 1 maart 2022 12:44

To: 5.1.2.e | Kustwacht <5.1.2.e@kustwacht.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <@minbuza.nl>; 5.1.2.e) - 5.1.2.e

5.1.2.e <@minienw.nl>

Subject: RE: Speed: sancties

Beste 5.1.2.e,

Ook in overleg met lenW het volgende.

Sancties worden primair strafrechtelijk gehandhaafd. In een soortgelijk geval als door jou geschetst zal het OM in samenwerking met IenW en ILT de Kustwacht instrueren.

Hoop dat dit voldoende duidelijk is.

Groet,

5.1.2.
e

From: 5.1.2.e
Sent: dinsdag 1 maart 2022 09:56
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@kustwacht.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Subject: RE: Spoed: sancties

Beste 5.1.2.e,

Ik zal dit intern kortsluiten en laat het je z.s.m. weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.
e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Sent: dinsdag 1 maart 2022 09:53
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@kustwacht.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Subject: RE: Spoed: sancties

Dag 5.1.2.e,

In cc collega 5.1.2.e, opvolger van 5.1.2.e als 5.1.2.e

@5.1.2.e, kan jij 5.1.2.e verder helpen?

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <@kustwacht.nl>
Sent: dinsdag 1 maart 2022 09:50
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Subject: FW: Spoed: sancties

Kun jij ons verder helpen??

From: 5.1.2.e | Kustwacht
Sent: maandag 28 februari 2022 17:13
To: 5.1.5 @minbuza.nl | 5.1.5 @minbuza.nl>
Subject: FW: Spoed: sancties
Importance: High

Ik zag dat 5.1.2.e met verlof is.
Wie kan mij verder helpen?
grt

From: 5.1.2.e | Kustwacht
Sent: maandag 28 februari 2022 16:58
To: 5.1.2.e | 5.1.2.e @minbuza.nl>
Cc: 5.1.2.e | Kustwacht <5.1.2.e@kustwacht.nl>; 5.1.2.e | Kustwacht
5.1.2.e @kustwacht.nl>
Subject: Spoed: sancties
Importance: High

5.1.2.e ,

We zijn intern Kustwacht aan het uitlopen wat de vernieuwde sancties tegen Rusland en Belarus voor ons betekenen en wat onze aansturingslijnen daarin zouden zijn. Ter illustratie: Een aantal jaar geleden bij de oorlog in Syrië werd onze operatie zelfs rechtstreeks door meerdere ministers gebeld om een schip met Russische gevechtsheli's tegen te houden. Dat veroorzaakte destijds wat verwarring dus we willen nu graag helder hebben wat onze rol is en van wie wij opdrachten kunnen verwachten.

Omdat de sanctiewet primair een BuZa wet is, richt ik me eerst tot jou.

Wie van BuZa kan ons duidelijk schetsen wat de aansturingslijnen hierin zouden zijn?
Welke persoon/ afdeling moet ik daarvoor hebben?
En als dit breder is dan graag ook gegevens van oa FIN, JenV en evt anderen.

Groeten,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 08:43
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Sancties Rusland
Bijlagen: 24022022one pager (002).docx; Regeling toezichhoudendeambtenaren Sanctiewet 1977.rtf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Sancties Rusland
Datum: woensdag 2 maart 2022 11:04:00

Hallo 5.1.2.e ,
 Tot nu toe nog geen succes.
 Buiza is het verantwoordelijke ministerie.
 Wordt vervolgd.
 Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 09:42
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Beste 5.1.2.e ,

Hieronder een vervolg op onze zoektocht naar hoe en wat met sancties.
 Vanmorgen heb ik een contact bij de douane gebeld. Die zoekt naar een (douane)collega met inhoudelijke kennis waar we een vraag aan kunnen stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 08:43
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 11:45
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hoi 5.1.2.i ,

Ik heb intern even overleg gepleegd met BJZ en we komen tot de eerste conclusies:

- De ILT is aangewezen als toezichthouder voor de Sanctiewet 1977. Het toezicht richt zich op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde. Met andere woorden ons toezichtsgebied is in principe erg breed, alles wat onder deze wet aan sancties worden afgekondigd;
- Er zijn echter vele toezichthouders aangewezen:

ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.

Het ligt daarmee in de rede het toezicht door de ILT te beperken tot hetgeen tot onze taak behoort.

- In de bijgevoegde document staan aanwijzingen dat er ook voor de ILT een taak is weggelegd. Daar wijst HBJZ ook op. Voor wat betreft producten worden er bijv. ook nog genoemd: "electronics, computers, telecoms and information security, sensors and lasers, marine and space applications". Dit lijkt aan markttoezicht te refereren.
- In de Sanctiewet zelf is geen specifieke bevoegdheid voor de minister / ILT opgenomen om handhavend op te treden. Of er daarmee een handhavende bevoegdheid is voor de ILT moet nader worden uitgezocht. De eerste conclusie is dat we alleen een toezichthoudende bevoegdheid hebben.

Tot zover een eerste analyse. Mocht je meer nodig hebben van JZ laat het me dan maar even weten.

Groet,

5.1.2
.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:04

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hi 5.1.2.e ,

Hebben jullie bij JZ een concreet beeld bij de rol van ILT als 'toezichthoudende ambtenaar' op de sanctiewet? Zie ook hieronder en bijlagen.

Over de rol mbt luchtvaart maak ik me niet zo'n zorgen. Die is in beeld. Maar what about scheepvaart, markttoezicht, etc? Weet iemand dat?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 19:03

Aan: 5.1.2.e 5.1.5 @ilent.nl>;

5.1.5 <5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: Sancties Rusland

Hoi collega's,

Vrijdag is er besloten tot sancties richting Rusland. Op dit moment zoeken we uit welke rol precies kan pakken bij toezicht op de luchtvaartsancties die daarmee zijn afgekondigd (en vandaag luchtruimsluiting). Willen jullie even nadenken of er voor andere taakvelden ook consequenties zijn?

Ik zag bijvoorbeeld dit staan en weet niet of wij hier op enige manier bij betrokken zijn:

*"This EU export ban specifically covers **equipment and technology** needed for the **upgrade of RU oil refineries to Euro-6 standards**".*

Of:

- 1) *Tightening the restrictions on existing listed dual-use items, applying them to all end-users in the destination of concern - and not only military end-users;*
- 2) *Restricting trade with a list of 64 Military End Users, this would apply to a wide range of civilian goods;*

Ik hoor graag morgen voor 12 uur tbv een briefing aan het IG team.

Dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - 5.1.5 <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e, hierbij zend ik jullie in concept een tweede pakket aan sanctiemaatregelen tegen Rusland.

- De maatregelen die ik gisteren doorzond met relevantie voor de luchtvaart betroffen als ik het goed zie een verbod op het aanbieden toeristendiensten voor een bepaalde regio in de Oekraïne. Ik lees er echter geen directe flightban in.
- Het tweede pakket bevat onder andere een: *Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services).*
- Ik kan mij voorstellen dat de ILT wel rechtstreekse betrokkenheid bij dit pakket zal

hebben.

- De taken van de ILT onder de Sanctiewet 1977 volgen uit de bijgevoegde Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977. Daarin worden de ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Cc: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: 5.1.2.e -ILT
 Datum: woensdag 2 maart 2022 12:17:00

Wat ik zo snel kan vinden over sancties vanaf 201 : [COUNCIL REGULATION \(EU\) No 833/2014 - of 31 July 2014 - concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine \(europa.eu\)](#)

Daar n staat:

It is appropriate to apply restrictions on exports of certain dual-use goods and technology as laid down in Council Regulation (EC) No 428/2009 (4) and on the provision of related services and to apply restrictions on certain services related to the supply of arms and military equipment if an embargo on such goods is applied by the Member States. This prohibition should not affect the exports of dual-use goods and technology including for aeronautics and for the space industry for non-military use or for a non-military end-user.

Ben geen jurist maar lijkt mij duidelijk dat het hier niet gaat om exportverbod op kleine luchtvaart. Dat is namelijk vrij duidelijk voor non-military use.

Groet,

5.1.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
 Verzonden: woensdag 2 maart 2022 10:16
 Aan: 5.1.5 (ILT) 5.1.2.e @IlenTnb
 Cc: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtvaart en wateren

H 5.1.

Dank voor de scherpte, terecht punt.

5.1.2 en/of 5.1 in welke NU/EUwet cq regeling kunnen we het punt van 5. nagaan? In de [sanctiewet 1977](#) wordt er niet specifiek naar verwezen dat het belangrijk om dit nader te onderzoeken zodat we het complete beeld hebben uiteindelijk.

Groet,

5.1.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van 5.1.5 (ILT) 5.1.5 @IlenTnb
 Verzonden: woensdag 2 maart 2022 10:09
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtvaart en wateren

Best 5.1

Een punt dat nog even bekeken zou moeten worden:

Onder de volgende kop Economische sancties gericht tegen handelsverkeer met Rusland in specifieke economische sectoren, kom ik op internet bij de beperkende maatregelen ook een opmerking tegen over "bevat een uitvoerverbod voor goederen en technologie in de lucht- en ruimtevaartindustrie".

Een beeld heb ik hier niet direct bij terwijl deze regels al lijken te gelden vanaf 201 .

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van 5 -ILT
 Verzonden: woensdag 2 maart 2022 08:23
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Cc: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtvaart en wateren

H 5.1.

Kijk dit is nuttige informatie, iets zei me al dat het zo zat, maar nu weet ik het zeker. En inderdaad dan kon de export van deze toestellen tot gisteren gewoon.

Groet,

5.1.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
 Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 18:25
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Cc: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtvaart en wateren

Hoi 5.

De nieuwe sancties die spreken over exportverbod en dergelijke zijn pas gisteren ingegaan.

Sinds 2011 gelden er wel sancties tegen specifieke sectoren en personen.
Voor details vond ik deze website.

[Beperkende EU-maatregelen als reactie op crisis in Oekraïne - Consilium \(europa.eu\)](#)

Maar belangrijkste is dat dat export van onderstaande vliegtuigen voor zover ik kan inschatten gewoon kon(tot gisteren).

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 17:23

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Dag heren,

Zojuist nog even Ernst gesproken en eigenlijk hebben we nog een doorvraag: vallen deze toestellen onder de sanctiewet, los van het feit dat we het ons er niet bewust van zijn/waren?

Groet,

5.1.

5.1.2.e

Van: 5.1.5 (ILT) 5.1.5 @ilenTnb

Verzonden: maandag 28 februari 2022 16:04

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.5 (ILT) 5.1.5 @ilenTnb

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hallo al en

Ten eerste weet het LVR n et wat er na een uitschijving met de restanten gebeurt. Toen Jaren terug de KLM de MD-11 ging uitrusten was er "paniek" over wat er met de restanten ging gebeuren vanwege chemisch afval. Daarna hebben we op dat vlak nooit meer iets vernomen.

Ten tweede is het LVR zich nooit bewust geweest van de sanctiewet en de gevolgen daarvan. We zouden heel vroeger alleen aan Libik hebben gedacht toen daar Nederlandse toestellen in de ol evoorziening vlogen.

Vanaf 2010 hebben we de volgende toestellen uitgeschreven vanwege export naar de Russische federatie ("u vraagt: wij draaien"):

Markings	Deregistered	Country	Manufacturer	Model	Serial No.	Configuration	MTOM	Name
PH-357	07.05.2013	Russian Federation	Kappa 77 s.s.	KP 2U-SOVA	78961	Micro light aeroplane	450	Pronk, Petrus Jacobus Dirk Maria
PH-NBC	06.08.2013	Russian Federation	Thunder and Colt Ltd.	AXIS-90 S2	3632	Balloon (hot air)	816	Kooistra, Pieter
PH-MVR	01.11.2013	Russian Federation	Robinson Helicopter Company	R44	1057	Helicopter (piston)	1089	HelCentre Beheer B.V.
PH-ICN	02.10.2014	Russian Federation	Piper Aircraft Corporation	PA-32R-301	32R-8013004	Prop-driven (piston/rotor)	1633	Blom Holding B.V.
PH-HED	03.10.2014	Russian Federation	Eurocopter France	EC 120 B	1068	Helicopter (turbine)	1715	Doomse, Hubert Jozef Martinus Maria van
PH-730	08.10.2015	Russian Federation	Burkhart Grob Flugzeugbau	G 109	6045	Powered sailplane - touring motor glider	825	BETAV B.V.
PH-4L7	17.06.2020	Russian Federation	Pipistrel d.o.o. Ajdovscina	ALPHA Trainer	654 AT 912	Micro light aeroplane	472	GIR Beheer B.V.
PH-MRO	07.08.2020	Russian Federation	Cessna Aircraft Company	421C	421C0478	Prop-driven (piston/rotor)	3429	Q-Flights B.V.
PH-IBU	22.05.2021	Russian Federation	Groupe Aerospatiale SOCAT	RALLYE 235 E	13125	Prop-driven (piston/rotor)	1200	Zande, Hermanus Johannes van der

Vanaf 11.2017 leggen we wel het exporterende land en kenmerk vast van gebruikte toestellen. Daar hebben we 3 toestellen die vanuit de Russische federatie zijn geïmporteerd maar die zijn heel snel inmiddels naar het Duitse register:

Markings	Registered	Manufacturer	Model	Configuration	MTOM	Deregistered	Previous country	Previous markings	Deregistration Country	Deregistration Reason
PH-1618	11.12.2018	Diamond Aircraft Industries GmbH	HK 36 TC	Powered sailplane - touring motor glider	770	29.04.2019	Russian Federation	RF-01057	Germany	Deregistration upon request
PH-1617	01.02.2019	Diamond Aircraft Industries GmbH	HK 36 TC	Powered sailplane - touring motor glider	770	18.03.2019	Russian Federation	RF-01068	Germany	Deregistration upon request
PH-1642	22.01.2020	Diamond Aircraft Industries GmbH	HK 36 TTC	Powered sailplane - touring motor glider	770	14.04.2020	Russian Federation	RA-01940	Germany	Deregistration upon request

Qua ontwerp hebben we 1 vliegtuig van Russische makelij en 7 toestellen met een Russische motor en propeller.

5.1.2.

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 15:23

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.5 (ILT) 5.1.2.e @ilenTnb

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Fijn dank alvast!

Groot,

5.1

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 15:22

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilenTnb; 5.1.5 (ILT) 5.1.5 @ilenTnb

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hu 5.1.

Ik ga het uitvragen bij het LVR en laat het weten. Kan ook een relatie hebben met het MAR-team misschien laat ik ook meenemen.

Groot,

5.1.

5.1.2.e

.....

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: vrijdag 25 feb. 2022 3:13 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Ha 5.1
Vraag van 5.1 over luchtvaartuigenregister.
Kun jij daar iets over zeggen
Vr endelijke groet
5.1

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Dubbel

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: woensdag 2 maart 2022 13:22:04
Bijlagen: [FW Sancties Rusland.msg](#)

Lezen jullie even mee?

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:21
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi 5.1.2.e,

Zie onder. Ik zou 5.1.2.e en 5.1.2.e ook even naar laten kijken(cc).

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 11:10
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste 5.1.2.e,

Onder meer op basis van de eerste impact-analyse Oekraïne [ILT](#) hierbij een voorzet om de vragen Investico (op hoofdlijnen) te beantwoorden. Even telefonisch afstemmen?

Groet, 5.1.2.e

Huidige sancties

Voor de huidige sancties die liggen op het vlak van lucht- en scheepvaartvervoer is de minister van buitenlandse handel als bevoegde autoriteit aangewezen. ~~De [ILT](#) heeft vooralsnog geen rol in het toezien op deze sancties.~~ De [ILT](#) beraadt zich op hoe zij kan ondersteunen bij het toezicht op deze sancties. De [ILT](#) houdt wel toezicht op de uitoefening van de luchtruimsluiting.

(Dat we geen rol hebben is wat kort door de bocht. We hebben in principe een toezichthoudende rol maak ik in ieder geval op uit de mail van JZ, 5.1.2.e (bijgevoegd). Ten aanzien van de luchtruimsluiting, toch ook een sanctie geldt: Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). [ILT](#) is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht).

[ILT](#) ziet verder zoals gewoonlijk toe op de veiligheid van het (toegestane) transport.

Scheepvaart

~~Het directe scheepvaartverkeer tussen Nederland en Oekraïne is zeer beperkt.~~ Tijdens de huidige oorlog zijn er wel Oekraïense bemanningsleden die afhankelijk zijn van certificaten en andere documenten uit Oekraïne waarop de [ILT](#) toeziet. Als afgifte van deze documenten problematisch wordt, moet hiervoor een (waarschijnlijk internationale) oplossing komen.

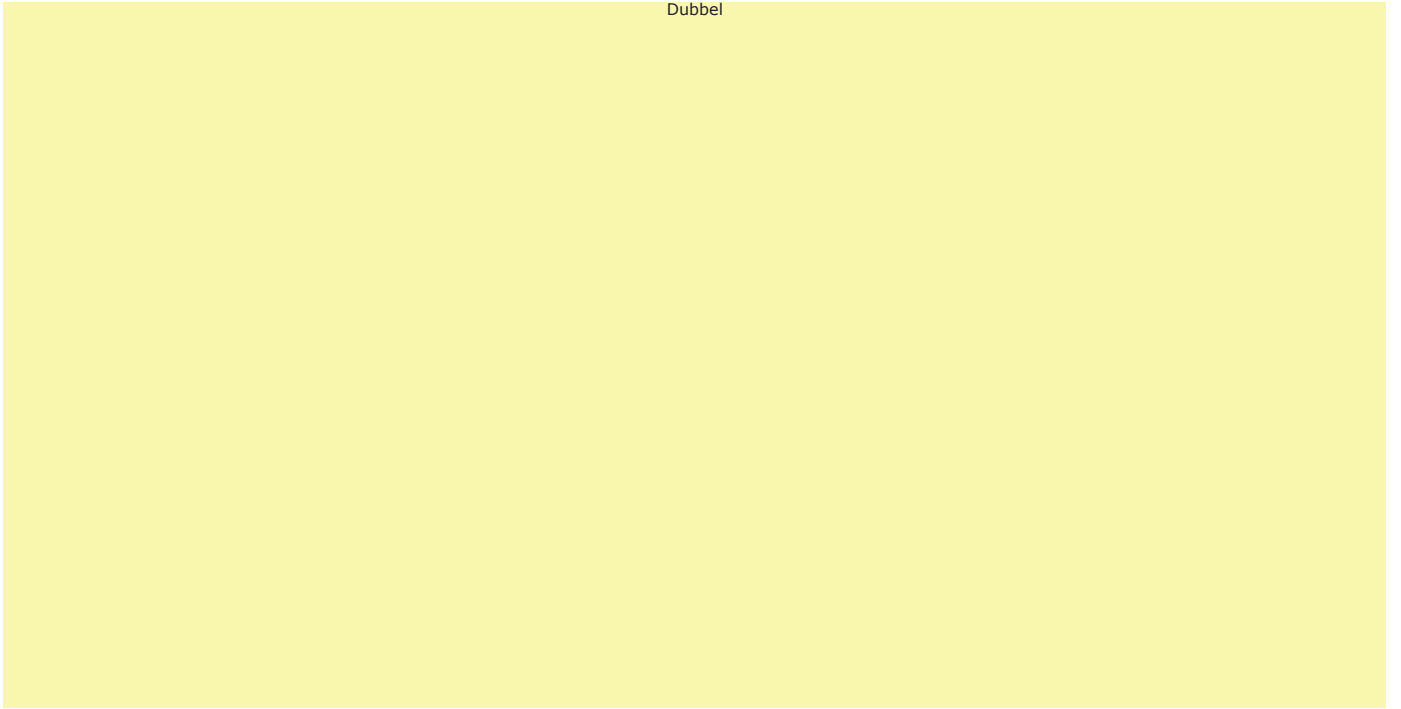
(Ik zou de eerste zin niet noemen. Dat roept alleen maar vragen op over hoeveel scheepvaart er dan is tussen Rusland en NL. En wat wij dan doen daarmee).

Voor wat betreft je vragen hebben wij op deze korte termijn het volgende kunnen achterhalen (met een slag om de arm omdat we niet alle collega's bevraagd konden worden en de vragen een grote reikwijdte hebben):

- Bij scheepvaart zijn we de laatste jaren niet geconfronteerd met schepen die onder het sanctieregime vallen, maar we zijn niet in de gelegenheid geweest om dit **voor de gehele periode vanaf tot-2014** uit te zoeken.
- Bij luchtvaart zijn bij de verschillende onderdelen van de inspectie, waaronder Vergunningverlening, Luchtvaartuigregister, Safety Assessment of Foreign Aircraft geen interventies ~~zijn~~ uitgevoerd en is de ILT niet betrokken geweest bij handhaving wegens illegaal betreden Nederlands grondgebied. Uit het luchtvaartregister is af te leiden dat een tiental luchtvaartuigen in Nederland is uitgeschreven, met als bestemming de Russische Federatie. Dit betreft kleine luchtvaarttuigen (waaronder bijvoorbeeld een luchtballon en zweefvliegtuigen) waarvoor hoogstwaarschijnlijk geldt dat deze niet vallen onder de ~~toenmalige~~ sanctiebepalingen **die golden vanaf 2014**.

Groet,

Dubbel



5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 08:43
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Sancties Rusland
Bijlagen: 24022022one pager (002).docx; Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977.rtf
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 11:45
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hoi 5.1.2.e

Ik heb intern even overleg gepleegd met BJZ en we komen tot de eerste conclusies:

- De ILT is aangewezen als toezichthouder voor de Sanctiewet 1977. Het toezicht richt zich op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde. Met andere woorden ons toezichtsgebied is in principe erg breed, alles wat onder deze wet aan sancties worden afgekondigd;
- Er zijn echter vele toezichthouders aangewezen:

ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.

Het ligt daarmee in de rede het toezicht door de ILT te beperken tot hetgeen tot onze taak behoort.

- In de bijgevoegde document staan aanwijzingen dat er ook voor de ILT een taak is weggelegd. Daar wijst HBZJ ook op. Voor wat betreft producten worden er bijv. ook nog genoemd: "electronics, computers, telecoms and information security, sensors and lasers, marine and space applications". Dit lijkt aan markttoezicht te refereren.
- In de Sanctiewet zelf is geen specifieke bevoegdheid voor de minister / ILT opgenomen om handhavend op te treden. Of er daarmee een handhavende bevoegdheid is voor de ILT moet nader worden uitgezocht. De eerste conclusie is dat we alleen een toezichthoudende bevoegdheid hebben.

Tot zover een eerste analyse. Mocht je meer nodig hebben van JZ laat het me dan maar even weten.

Groet,

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:04
Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hi 5.1.2.e

Hebben jullie bij JZ een concreet beeld bij de rol van ILT als 'toezichthoudende ambtenaar' op de sanctiewet? Zie ook hieronder en bijlagen.

Over de rol mbt luchtvaart maak ik me niet zo'n zorgen. Die is in beeld. Maar what about scheepvaart, markttoezicht, etc? Weet iemand dat?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 19:03

Aan: 5.1.5 <5.1.5@ilent.nl>; 5.1.5
5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: Sancties Rusland

Hoi collega's,

Vrijdag is er besloten tot sancties richting Rusland. Op dit moment zoeken we uit welke rol precies kan pakken bij toezicht op de luchtvaartsancties die daarmee zijn afgekondigd (en vandaag luchtruimsluiting). Willen jullie even nadenken of er voor andere taakvelden ook consequenties zijn?

Ik zag bijvoorbeeld dit staan en weet niet of wij hier op enige manier bij betrokken zijn:

"*This EU export ban specifically covers **equipment and technology** needed for the **upgrade of RU oil refineries to Euro-6 standards***".

Of:

- 1) *Tightening the restrictions on existing listed dual-use items, applying them to all end-users in the destination of concern - and not only military end-users;*
- 2) *Restricting trade with a list of 64 Military End Users, this would apply to a wide range of civilian goods;*

Ik hoor graag morgen voor 12 uur tbv een briefing aan het IG team.
Dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977

Hi 5.1.2.e, hierbij zend ik jullie in concept een tweede pakket aan sanctiemaatregelen tegen Rusland.

- De maatregelen die ik gisteren doorzond met relevantie voor de luchtvaart betroffen als ik het goed zie een verbod op het aanbieden toeristendiensten voor een bepaalde regio in de Oekraïne. Ik lees er echter geen directe flightban in.
- Het tweede pakket bevat onder andere een: *Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services).*
- Ik kan mij voorstellen dat de ILT wel rechtstreekse betrokkenheid bij dit pakket zal hebben.
- De taken van de ILT onder de Sanctiewet 1977 volgen uit de bijgevoegde Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977. Daarin worden de ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Schiphol blijft doorvliegen op Moskou
Datum: woensdag 2 maart 2022 14:40:00

[Top](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:39
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Schiphol blijft doorvliegen op Moskou

Doen we; er vliegt een hele trein Chinese vliegtuigen langs die route...

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:31
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Schiphol blijft doorvliegen op Moskou

Willen jullie in de gaten houden of dit vliegtuig inderdaad op Moskou / op Russisch grondgebied land?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:29
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Schiphol blijft doorvliegen op Moskou

Info spl-watch lijkt incorrect; vlucht is ams naar nanjing, rechtstreeks. Moskou was niet de bestemming maar het lijkt of het vliegtuig op dit moment (het vliegt nabij st petersburg) aan het uitwijken is...

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 13:56
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@rijksoverheid.nl>
Onderwerp: Schiphol blijft doorvliegen op Moskou

Hi 5.1.2.e ,

Hoe willen we hiermee omgaan?

[Schiphol blijft doorvliegen op Moskou | SchipholWatch](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: sancties
Datum: woensdag 2 maart 2022 15:20:00
Bijlagen: [image002.png](#)

5.1.2.e,

Dank voor de info.

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:30
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: sancties

Beste 5.1.2.e,

In vervolg op ons telefoongesprek. Zie bijgevoegd de link naar de RVO met informatie over de sancties.

[Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#)

Ik laat je nog even weten, wie binnen onze directie is/wordt aangewezen als contactpersoon voor deze zaken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 10:44

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: sancties

Dat loopt via BuZa en zou ik even aan 5.1.2.e vragen 5.1.2.e .. groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

Datum: woensdag 02 mrt. 2022 10:37 AM

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: sancties

Hoi 5.1.2.e,
Weet jij wie er bij MZ is belast met de sancties tegen Rusland betreffende scheepvaart?
Bvd
Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IJT
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl
Cc: 5.1.2.e) - IJT; 5.1.2.e) - IJT; 5.1.2.e - IJT;
 5.1.2.e @kustwacht.nl
Onderwerp: stand van zake sancties
Datum: woensdag 2 maart 2022 16:00:29
Bijlagen: [sanctieregelingen stand van zaken 28-01-2016 zonder tracks.doc](#)

Goedemiddag,

Ik kreeg uw email adres van de heer 5.1.2.e in verband met een vraag omtrent de actuele stand van zaken van sancties.

Omdat wij één van de partijen zijn die zijn aangewezen als toezichthouder op de sanctiewet, probeer ik een overzicht te krijgen van sancties die nu van toepassing zijn op Rusland. De heer 5.1.2.e stuurde het bijgevoegd document op. Ik heb zelf op de site van de rijksoverheid sancties gevonden met betrekking tot vervoer van goederen naar Donhetsk en Loehansk. ([Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#))

Kunt u aangeven of dat een compleet beeld is of waar ik een volledig overzicht kan vinden met betrekking tot sancties in combinatie met zeevaart?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

SANCTIEREGELINGEN; STAND VAN ZAKEN

28 januari 2016

INHOUDSOPGAVE

I. Inleiding	2
II. Implementatie	5
III. Uitzonderingen/ ontheffingen	5
IV. Bij de uitvoering en handhaving van de Sanctiewet 1977 betrokken diensten	6
V. Bij de afzonderlijke sanctieregelingen specifiek betrokken diensten	7
VI. Handhavingsinspanningen	8
1. AFGHANISTAN.....	9
2. AL QA'IDA.....	10
3. CONFLICTDIAMANTEN	11
4. TERRORISME	12
5. BELARUS	13
6. BIRMA/MYANMAR.....	14
7. BOSNIË	15
8. BURUNDI.....	16
9. CENTRAAL-AFRIKAANSE REPUBLIEK.....	17
10. CHINA	18
11. CONGO.....	19
12. EGYPTEN.....	20
13. ERITREA	21
14. GUINEE.....	22
15. GUINEE BISSAU	23
16. HAÏTI	24
17. IRAK.....	25
18. IRAN.....	26
19. IVOORKUST	28
20. JEMEN	29
21. LIBANON EN SYRIË (ZIE OOK ONDER SYRIË)	30
22. LIBERIA.....	31
23. LIBIË.....	32
24. MOLDAVIË.....	33
25. NOORD-KOREA.....	34
26. OEKRAÏNE/RUSSISCHE FEDERATIE	36
27. SYRIË en zie ook LIBANON EN SYRIË.....	39
28. SUDAN.....	41
29. SOMALIË.....	42
30. TUNESIË.....	43
31. ZIMBABWE	44
32. ZUID-SOEDAN.....	45

I. Inleiding

Sanctiemaatregelen zijn politieke instrumenten in het buitenlands en veiligheidsbeleid van de Verenigde Naties en de Europese Unie. Het zijn dwingende, niet-militaire, instrumenten die worden ingezet als reactie op schendingen van het internationale recht of van mensenrechten door regimes die rechtsstatelijke en democratische beginselen niet eerbiedigen, in een poging een kentering teweeg te brengen. Daarnaast vervullen sancties een rol in de bestrijding van terrorisme. Daartegen gerichte sancties zijn vooral gericht tegen individuen en niet-statelijke entiteiten. Sanctiemaatregelen berusten meestal op een resolutie van de VN-veiligheidsraad die vervolgens in secundair Europeesrecht worden omgezet. Een aantal sanctiemaatregelen hebben een autonome Europese grondslag. De meest voorkomende sancties zijn:

- wapenembargo's en handelsrestricties,
- financiële sancties (bevriezing van tegoeden) en
- reis- en visumrestricties.

Sanctiemaatregelen in EU-verband zijn neergelegd in raadsbesluiten en/of in verordeningen. Wanneer de maatregelen uitsluitend een opdracht aan de lidstaten inhouden (bv. visumrestricties), kan worden volstaan met een raadsbesluit. Is de normstelling – mede – gericht op particulieren (bijvoorbeeld een bevriezing van tegoeden), dan wordt (ook) een verordening vastgesteld. Gelet op de competentie van de Europese regelgever zijn wapenembargo's uitsluitend verankerd in raadsbesluiten. Met het oog op bevordering van harmonisatie van de redactie van sanctieregimes en ter bevordering van een adequate toepassing daarvan zijn *Guidelines on implementation and evaluation of restrictive measures (sanctions) in the framework of the EU Common Foreign and Security Policy* en *EU Best Practices for the effective implementation of restrictive measures* ontwikkeld: <http://register.consilium.eu.int/pdf/en/05/st15/st15114.en05.pdf>.

- Zie voor een recent overzicht van de door de VN vastgestelde sancties:
<http://www.un.org/sc/committees>
- Zie voor een recent overzicht van sancties die zijn vastgesteld door de Europese regelgever: http://eeas.europa.eu/cfsp/sanctions/index_en.htm

- Een geconsolideerde lijst van personen jegens wie financiële sancties gelden is te vinden op: http://eeas.europa.eu/cfsp/sanctions/consol-list_en.htm

Beperkende maatregelen over de volgende onderwerpen of ten aanzien van de volgende landen zijn thans van kracht:

1. Afghanistan
2. Al Qa'ida,
3. Conflictdiamanten
4. Terrorisme
5. Belarus
6. Birma/ Myanmar
7. Bosnië
8. Burundi
9. Centraal-Afrikaanse Republiek
10. China
11. Congo
12. Egypte
13. Eritrea
14. Guinee
15. Guinee-Bissau
16. Haïti
17. Irak
18. Iran
19. Ivoorkust
20. Jemen
21. Libanon en Syrië
22. Liberia
23. Libië
24. Moldavië
25. Noord-Korea
26. Oekraïne/Russische Federatie (3x)
27. Syrië
28. Sudan
29. Somalië

30. Tunesië

31. Zimbabwe

32. Zuid-Sudan

II. Implementatie

De Sanctiewet 1977 biedt een grondslag voor de totstandkoming van nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Daarbij kunnen twee technieken van implementatie worden onderscheiden.

- a) **Overschrijven van de inhoud:** Sanctiemaatregelen die niet zijn neergelegd in een Europese verordening, zoals wapenembargo's, behoeven volledige implementatie in nationale sanctieregels (het "overschrijven" van de inhoud). Toepassing van het vergunningregime van de douanewetgeving is hieraan complementair. De Sanctiewet 1977 is – anders dan de douanewetgeving – ook toepasbaar op Nederlanders die zich buiten Nederland aan overtreding van de sanctieregels schuldig maken (extraterritoriale werking).
- b) **Uitsluitend strafbaarstelling:** Bij implementatie van sanctiemaatregelen die in een Europese verordening zijn verankerd, kan worden volstaan met bepalingen die voorzien in de strafbaarstelling van overtredingen van de daarvoor in aanmerking komende bepalingen van die verordening.

Een derde aanpak, waarvoor geen nationale regelgeving tot stand hoeft te worden gebracht, is beperkt tot het simpelweg uitvoering geven aan de internationale normen. Niet elke internationale sanctiemaatregel vergt de totstandkoming van een nationale sanctieregeling. Visumrestricties worden uitgevoerd door de bevoegde (nationale) overheidsinstanties. Aangezien deze bepalingen zich rechtstreeks en uitsluitend richten tot overheidsinstanties zijn geen nationale regels gericht op particulieren noodzakelijk.

III. Uitzonderingen/ ontheffingen

Bij het instellen van sanctiemaatregelen wordt zoveel mogelijk geprobeerd uitsluitend de beoogde rechtssubjecten te treffen. In verband hiermee zijn, onder voorwaarden, soms vrijstellingen of ontheffingen mogelijk. Het is doorgaans aan de lidstaten (de competente autoriteiten) om te beoordelen in hoeverre in een bepaalde situatie een vrijstelling of ontheffing kan worden verleend.

IV. Bij de uitvoering en handhaving van de Sanctiewet 1977 betrokken diensten

In de Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977 zijn als toezichthouder aangewezen:

- de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake de douane¹,
- Belastingdienst/Douane Noord,
- de AID (Algemene Inspectiedienst),
- de Erfgoedinspectie van het Ministerie van OCW
- de Inspectie Leefomgeving en Transport en de
- commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.

Ingevolge de Aanwijzingsregeling rechtspersonen Sanctiewet 1977 zijn belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de vijfde afdeling van de Sanctiewet 1977 bepaalde met betrekking tot het financieel verkeer:

- De Nederlandsche Bank N.V. en
- de Autoriteit Financiële Markten

Voor de strafrechtelijke handhaving van de Sanctiewet 1977 zijn competent:

- het Openbaar Ministerie,
- de Ambtenaren belast met de uitvoering van de politietaak daaronder begrepen de Koninklijke Marechaussee en het Korps Landelijke Politiediensten en
- de buitengewone opsporingsambtenaren.

Bij de uitvoering van de Sanctiewet 1977 kunnen voorts betrokken zijn:

- de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst en
- de Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst

¹ Met inbegrip van het binnenlands toezicht op sanctiemaatregelen (vanuit Belastingdienst/Douane, Team POSS)

V. Bij de afzonderlijke sanctieregelingen specifiek betrokken diensten

Meer specifiek bij de uitvoering van de onderscheiden sanctieregelingen betrokken diensten zijn vermeld bij de desbetreffende regeling.

De financiële toezichthouders zien niet toe op de naleving van de Sanctiewet 1977 als zodanig, maar op de in het kader van de wet vastgestelde voorschriften voor de administratieve organisatie (de zgn. AOIC-regels).

Gebruikte afkortingen:

- DNB De Nederlandsche Bank N.V.
- AFM Autoriteit Financiële Markten
- DCM/VV Directie Consulaire Zaken en Migratiebeleid
- Afdeling Vreemdelingen- en Visumzaken + posten
- IND Immigratie- en naturalisatiedienst
- OM Openbaar Ministerie
- KMAR Koninklijke Marechaussee

VI. Handhavingsinspanningen

Handhavings- en toepassingsservaringen kunnen in het kader van het Coördinatieoverleg inzake handhaving van de Sanctiewet 1977 worden uitgewisseld. Met het oog op een doelgerichte en doelmatige inzet van de – schaarse – capaciteit kan het voor de afzonderlijke diensten nuttig zijn om een handhavingsbeleid op het terrein van de Sanctiewet 1977 te formuleren. Een selectief handhavingsbeleid bevordert het terugdringen van de niet-naleving van sanctieregimes en het beheersen van de daaraan verbonden risico's. Overleg met andere partners in de keten draagt bij aan een doordachte prioriteitstelling en aan het draagvlak voor de in dat verband gemaakte keuzen.

1. AFGHANISTAN

A. Reden sancties:

dreiging internationale vrede en veiligheid

B. Aard van de sancties:

- bevrozing van tegoeden van Taliban aanhangers die vóór 17 juni 2011 als Taliban werden aangemerkt dan wel voor die datum verbonden waren met de Taliban
- verbod van levering van wapens aan Taliban (aanhangers van vóór 17 juni 2011)
- verbod van technische en financiële bijstand ivm militaire activiteiten aan de Taliban (aanhangers van vóór 17 juni 2011)
- visumrestricties
- (zie voor meest recente bevrozingslijst: <http://www.un.org/sc/committees/1988/> en klik dan door via de link “List established pursuant to resolution 1988 (2011).”

C. Rechtsbasis:

- GBVB 2011/486²
- Vo 2011/753³
- Sanctieregeling Afghanistan 2011

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- Belastingdienst/Douane
- OM
- DCM/VV
- IND

² Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsbesluit 2015/2054

³ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsvo 2015/2043

2. AL QA'IDA

A. Reden sancties:

tegengaan terroristische aanslagen

B. Aard van de sancties:

- bevrozing van tegoeden van Al Qa'ida en IS
- verbod van levering van wapens aan Al Qa'ida en IS
- verbod van technische en financiële bijstand ivm militaire activiteiten aan geliste personen en entiteiten
- visumrestricties (zie voor meest recente bevrozingslijst:
www.un.org/Docs/sc/committees/1267Template.htm en klik dan door via de link
"Consolidated lists").

C. Rechtsbasis:

- GBVB 2002/402⁴
- Vo 2002/881⁵

D. Sanctieregeling Al-Qa'ida 2011

E. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- Belastingdienst/Douane
- OM
- DCM/VV
- IND

⁴ Laatstelijk gewijzigd bij GBVB 2011/487

⁵ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsVo 2016/47

3. CONFLICTDIAMANTEN

A. Reden sancties:

toename conflictdiamanten op de diamantmarkt waarvan opbrengst gebruikt wordt door rebellenbewegingen ter ondermijning van legitieme regeringen

B. Aard van de sancties: handelsregulering

C. Rechtsbasis:

- Vo 2002/2368⁶
- Sanctieregeling conflictdiamanten 2003

D. Bij de handhaving en toezicht betrokken diensten:

- Belastingdienst/Douane
- OM

⁶ Laatst gewijzigd bij uitvoeringsVo 2016/91

4. TERRORISME

A. Reden sancties:

toename terroristische aanslagen, i.h.b. die van 11 september 2001

B. Aard van de sancties:

bevriezing van tegoeden van natuurlijke en rechtspersonen op de bevrozingslijsten

C. Rechtsbasis:

- VNVR 1373 (2001)
- GBVB/2001/930 en /9317
- Vo/2001/25808
- Sanctieregeling terrorisme 2002
- Sanctieregeling terrorisme 2002-II
- Sanctieregeling terrorisme 2007
- Sanctieregeling terrorisme 2007-II

D. Bij de handhaving en toezicht betrokken diensten:

- DNB
- AFM
- OM

⁷ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/2430/GBVB

⁸ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsVo 2015/2425

5. BELARUS

A. Reden sancties:

de politieke situatie (schending van mensenrechten, geen eerbiediging van rechtsstatelijke en democratische beginselen, verkiezingsfraude).

B. Aard van de sancties:

- Visumrestricties
- bevrozing van tegoeden van natuurlijke en rechtspersonen
- wapenembargo
- verbod op uitvoer van uitrusting die voor binnenlandse repressie kan worden gebruikt

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2012/642⁹
- Vo 2006/765¹⁰
- Sanctieregeling Belarus 2006

D. Bijzonderheden

E. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DCM/VV
- KMAR/Zeehavenpolitie
- IND
- DNB
- AFM
- OM
- Belastingdienst/Douane

⁹ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB)2015/1957

¹⁰ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2015/1948

6. BIRMA/MYANMAR

A. Reden sancties:

de politieke situatie (belemmering nationale verzoening, schending van mensenrechten, onrechtmatige detentie van oppositieleiders en het opleggen van dwangarbeid door het militaire regime).

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- Verbod uitrusting binnenlandse repressie uitrusting/mijnbouw uitrusting
- Verbod financiering/technische bijstand uitrusting t.b.v. militaire repressie

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2013/184/GBVB¹¹
- Vo 401/2013
- Sanctieregeling Birma 2013

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DCM/VV
- IND
- KMAR/Zeehavenpolitie
- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- FIOD

¹¹ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/666/GBVB

7. BOSNIË

A. Reden sanctie:

De politieke situatie

B. Aard van de sancties:

- Visumrestricties
- Bevriezingsmaatregelen

Rechtsbasis:

- Verordening 2011/173

C. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- CDIU
- DCM/VV

8. BURUNDI

A. Reden sanctie:

De politieke situatie

B. Aard van de sancties:

- Visumrestricties
- Bevriezingsmaatregelen

C. Rechtsbasis:

- Verordening 2015/1755
- Sanctieregeling Burundi 2015

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIU
- OM
- DCM/VV

9. CENTRAAL-AFRIKAANSE REPUBLIEK

A. Reden sancties: politieke situatie (christenen/moslims)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- Visumrestricties
- Bevriezingsmaatregelen
- Verbod vervoer of levering huurlingen
- verbod technische of financiële bijstand ivm militaire activiteiten

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2013/798/GBVB¹²
- Verordening 224/2014¹³
- Sanctieregeling Centraal-Afrikaanse Republiek 2014
-

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- OM
- FIOD
- Financiën
- DCM/VV

¹² Laatstelijk gewijzigd bi uitvoeringsbesluit 2015/2459

¹³ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsverordening 2015/2454

10. CHINA

A. Reden sancties:

politieke situatie (schending mensenrechten; bloedige onderdrukking van de studentenopstanden)

B. Aard van de sancties:

Wapenembargo

C. Rechtsbasis:

Verklaring van de Europese Raad van Madrid van 27 juni 1989

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- OM
- FIOD

Opmerkingen: Op internationaal niveau is een 'op maat gesneden' wapenregime in voorbereiding (de zogeheten *toolbox*).

11. CONGO

A. Reden sanctie:

politieke/ interne situatie (oorlog)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- verbod technische of financiële bijstand ivm militaire activiteiten
- bevroezingsmaatregelen
- visumrestricties

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2010/78814
- Vo 1183/200515
- Sanctieregeling Congo 2005 (wijziging richting M ter ondertekening)

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- FIOD
- DCM/VV

¹⁴ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/620/GBVB

¹⁵ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2015/613

12. EGYPTE

A. Reden sanctie:

politieke situatie/verduistering gelden door sleutelfiguren voormalig bewind

B. Aard van de sancties:

- bevriezing tegoeden en economische middelen van sleutelfiguren van voormalig bewind

C. Rechtsbasis:

- Vo/2011/27016
- Sanctieregeling Egypte 2011

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIU
- OM

¹⁶ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 1099/2012

Besluit GBVB 2015/486 (overigens niet de grondslag voor de Sa-reg Egypte 2011 opgenomen) verlengt het sanctieregime uit het oorspronkelijke besluit uit 2011 t/m 22 maart 2016

13. ERITREA

A. Reden sanctie:

Instabiele situatie in de regio

B. Aard van de sancties:

- visumrestricties
- wapenembargo
- verbod op levering van onder het wapenembargo bedoelde goederen
- verbod op levering en op verkrijging van technische en financiële bijstand en financiering ivm militaire activiteiten
- bevrozing van tegoeden en economische middelen van de in bijlage I bij de Vo aangewezen natuurlijke personen en entiteiten
-

C. Rechtsbasis:

- Vo 667/2010¹⁷ bevrozing van tegoeden van bepaalde personen en entiteiten die betrokken zijn bij mensenrechtenschendingen politieke demonstranten
- Besluit 2010/127/GBVB¹⁸
- Sanctieregeling Eritrea 2011

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DCM/VV
- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- CDIU
- FIOD

¹⁷ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 942/2012

¹⁸ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2012/632/GBVB

14. GUINEE

A. Reden sanctie:

Gewelddadig optreden/mensenrechtenschendingen tegen politieke demonstranten.

B. Aard van de sancties:

- visumrestricties
- bevrozing van tegoeden van bepaalde personen en entiteiten die betrokken zijn bij mensenrechtenschendingen politieke demonstranten

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2010/63819
- Vo 2009/128420
- Sanctieregeling Guinee 2010

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DCM/VV
- Belastingdienst/Douane
- OM
- CDIU
- FIOD

¹⁹ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2014/1923

²⁰ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 380/2014

15. GUINEE BISSAU

A. Reden sanctie:

Gewelddadig optreden waaronder een staatsgreep

B. Aard van de sancties:

- visumrestricties
- bevrozing van tegoeden van bepaalde personen en entiteiten die betrokken zijn bij o.a. een staatsgreep

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2012/28521
- Vo 2012/37722
- Sanctieregeling Guinee Bissau 2012

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DCM/VV
- DNB en AFM
- CDIU

²¹ GBVB 2013/293

²² Uitvoeringsverordening 599/2013

16. HAÏTI

A. Reden sanctie:

Uitvoering van Resoluties 917(1994), 841(1993), 873(1993) en 875(1993) van de VN-veiligheidsraad

B. Aard van de sancties:

verbod om claims van Haïtiaanse autoriteiten of (rechts)personen die door de VN-maatregelen zijn getroffen te honoreren of te compenseren

C. Rechtsbasis

Verordening 1994/1264

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

17. IRAK

A. Reden sancties:

Uitvoering van een aantal VN-resoluties (i.h.b. 1483 (2003)) waarbij bepaalde (handels)sancties tijdelijk zijn opgeheven om het economisch herstel van Irak te bevorderen (via het Ontwikkelingsfonds voor Irak).

B. Aard van de sancties:

- verbod van import, export en handel in cultuurgooederen
- wapenembargo
- bevrozing van tegoeden van het voormalig regime
- “ontvriezing” van tegoeden met het oog op storting in het Ontwikkelingsfonds voor Irak
- vrijwaring van gasexport en opbrengsten daarvan van juridische procedures en beslagleggingen door schuldeisers van Irak
-

C. Rechtsbasis:

- GBVB/2003/49523
- Vo/1210/200324

D. Sanctieregeling Irak 2004 II Betrokken diensten handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- Erfgoedinspectie

²³ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2012/812

²⁴ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 791/2014

18. IRAN

A. Reden sancties:

Nucleaire activiteiten en mensenrechten

B. Aard van de sancties:

- visumrestricties
- wapenembargo
- een vergunningenstelsel voor verkoop, levering, technische en financiële bijstand of tussenhandeldiensten naar en vanuit Iran t.a.v. goederen, technologie en software die nucleair gerelateerd zijn
- een vergunningenstelsel voor verkoop, levering, technische en financiële bijstand of tussenhandeldiensten naar en vanuit Iran t.a.v. goederen en technologie die kunnen bijdragen aan opwerking, verrijking of zwaar water gerelateerde activiteiten
- handelsbeperkingen t.a.v goederen en technologie die zijn opgenomen in de lijst van het Missile Technology Control Regime
- Handelsbeperkingen t.a.v. goederen en technologie genoemd in de gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen, Verbod op deelnemen aan, of het vergroten van een Iraanse deelneming die betrokken is bij de vervaardiging van deze verboden goederen en technologie
-
- een vergunningenstelsel voor verkoop en levering, technische en financiële bijstand of tussenhandeldiensten naar Iran van programmatuur, bedoeld in Bijlage VII bis bij Vo 2012/267
- een vergunningenstelsel ten aanzien van grafiet en metalen, bedoeld in Bijlage VII bij Vo 2012/267
- Bevriezing van tegoeden en economische middelen t.a.v. personen en entiteiten die in Bijlagen XIII en XIV zijn vermeld
-
- Verbod van bepaalde diensten (bunker-, leverings en onderhoudsdiensten) aan Iraanse vaartuigen en vrachtvliegtuigen, indien vermoeden bestaat dat deze schepen of vrachtvliegtuigen goederen vervoeren die vallen onder de gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen, of waarvan de levering,

verkoop, overbrenging of uitvoer krachtens Verordening (EU) 2012/267 verboden is.

C. Rechtsbasis:

- Vo 267/201225 en Besluit 2010/413/GBVB26
- Vo 359/201127
- Besluit 2011/235/GBVB28
- Sanctieregeling Iran 2012

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- DCM/VV
- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- CDIU
- OCW
- FIOD
- I en M

²⁵ Laatstelijk gewijzigd door uitvoeringsvo 2016/74

²⁶ Laatstelijk gewijzigd door uitvoeringsbesluit 2016/78

²⁷ Laatstelijk gewijzigd door uitvoeringsvo 2015/1008

²⁸ Laatstelijk gewijzigd voor besluit 2015/555

19. IVOORKUST

A. Reden sancties:

Politieke situatie en uitvoering van resolutie 1572 (2004) van de VN

B. Aard van de sancties:

- Visumrestricties
- wapenembargo
- handelsbeperkingen diamanten
- bevrozing van tegoeden
-

C. Rechtsbasis:

- GBVB/2010/656²⁹
- Verordening 2005/174³⁰, Vo 2005/560³¹
- Sanctieregeling Ivoorkust 2011

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- OM
- FIOD

²⁹ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsbesluit 2015/621/GBVB

³⁰ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2015/192

³¹ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsvo 2015/615

20. JEMEN

A. Reden sancties:

Ondermijning stabiliteit en veiligheid

B. Aard van de sancties:

- Visumrestricties
- bevrozing van tegoeden
- wapenembargo jegens bepaalde personen

C. Rechtsbasis:

- Verordening 1352/2014³²
- Besluit 2014/932/GBVB³³
- Sanctieregeling Jemen 2015

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- OM
- CDIU
- FIOD

³² Laatste gewijzigd bij uitvoeringsvo 2015/1920

³³ Laatste gewijzigd bij uitvoerbesluit (GBVB) 2015/1927/GBVB

21. LIBANON EN SYRIE (ZIE OOK ONDER SYRIE)

A. Reden sancties:

betrokkenheid Libanese en Syrische functionarissen bij moord op voormalig premier Hariri

B. Aard van de sancties:

- wapenembargo
- visumrestricties
- bevrozing tegoeden van verdachte Libanese en Syrische functionarissen bij moord op voormalig premier Hariri

C. Rechtsbasis:

- GBVB 2005/888
- GBVB 2006/625
- Vo 2006/305³⁴
- Vo 2006/1412³⁵
- Sanctieregeling Libanon en Syrië 2007

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- Belastingdienst/Douane
- OM
- FIOD

E. Opmerkingen

- Lijst met namen van personen jegens wie de sancties van toepassing zijn is nog niet gepubliceerd

³⁴ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2006/1791

³⁵ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2010/555

22. LIBERIA

A. Reden sancties:

uitvoering van Resolutie 1343 (2001) en daaropvolgende resoluties

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- verbod van technische en financiële bijstand ivm militaire activiteiten
- visumrestricties

C. Rechtsbasis:

- GBVB 2008/10936 en Vo/2004/23437 (verbod technische en financiële bijstand) is geïmplementeerd in de Sanctieregeling Liberia 2004 II

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- OM
- FIOD

³⁶ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/1782

³⁷ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 262/2014

23. LIBIË

A. Reden sancties:

mensenrechtenschending

B. Aard van de sancties:

- wapenembargo (tenzij het betreft beschermende kleding bestemd voor VN-, EU-personeel en voor vertegenwoordigers van media en humanitaire organisaties)
- verbod op repressiemiddelen
- visumrestricties en bevrozingsmaatregelen voor/van de sleutelfiguren, plus van diegenen die een bedreiging vormen voor de vrede en veiligheid en de stabiliteit, van het voormalig Libisch bewind
- verbod op levering van financiële en technische bijstand ivm militaire activiteiten
- informatieplicht t.a.v. vrachten van en naar Libië
- verbod op vervoer ruwe olie in bepaalde (aangewezen) vaartuigen
- inspectieplicht na toestemming van de vlaggenstaat

C. Rechtsbasis:

- Besluit (GBVB) 2015/1333
- VO 2016/44
- Sanctieregeling Libië 2011 (wordt Sanctieregeling 2016: concept in voorbereiding)

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- OM
- FIOD
- Inspectie Leefomgeving en Transport

24. MOLDAVIË

A. Reden sancties:

politieke situatie (conflicten in Transnistrisch gebied)

B. Aard van de sancties:

visumrestricties

C. Rechtsbasis:

GBVB/2010/573³⁸

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- DCM/VV
- IND
- KMAR/Zeehavenpolitie
- OM

³⁸ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB) 2015/1925

25. NOORD-KOREA

A. Reden sancties:

Kernproeven

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- Visumrestricties
- Verbod op vluchten met verboden goederen
- Inspectie van alle vracht, inclusief op volle zee, van en naar Noord-Korea bij redelijk vermoeden van proliferatiegevoelige nucleaire goederen
- handelsrestricties t.a.v. luxe goederen
- handelsrestricties en een investeringsverbod t.a.v. goederen en technologie die een bijdrage kunnen leveren aan proliferatiegevoelige nucleaire activiteiten
- bevrozing van tegoeden van bepaalde personen en entiteiten die betrokken zijn bij proliferatiegevoelige nucleaire activiteiten
- verbod op het openen van bankrekening en verbod op bankrelaties indien vermoeden op bijdragen tot verboden activiteiten van Noord-Korea
- verbod op technische bijstand en financiering ivm militaire/nucleaire activiteiten
- kennisembargo
- verbod leveren nieuwe munten/biljetten aan of tbv de centrale bank van Noord-Korea
- verbod verkoop/aankoop overheidsobligaties
- verbod bepaalde soorten aluminium
- verbod verkoop, vervoer en handel in goud, edel metalen, diamanten aan de regering van Noord-Korea

C. Rechtsbasis:

- Vo 329/2007³⁹
- Besluit 2013/18340⁴⁰
- Sanctieregeling Noord-Korea 2007

³⁹ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsverordening 2015/1062

⁴⁰ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsbesluit 2015/1066

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- Belastingdienst/Douane
- DCM/VV
- DNB en AFM
- OM
- FIOD
- CDIU
- OCW

26. OEKRAÏNE/RUSSISCHE FEDERATIE

Site van de EU:

http://europa.eu/newsroom/highlights/special-coverage/eu_sanctions/index_en.htm

Handboek sancties Oekraïne/Russische Federatie:

<http://www.rvo.nl/sites/default/files/Handboek%20Rusland.pdf>

1A Reden sancties:

Verduistering Oekraïense overheidsmiddelen en mensenrechtenschending

1B Aard van de sancties:

Bevriezing tegoeden en economische middelen van sleutelfiguren van voormalig bewind

1C Rechtsbasis:

- Verordening 208/201441
- Besluit 2014/11942
- Sanctieregeling Oekraïne 2014

1D Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIU
- OM

⁴¹ Laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsvo 2015/1777

⁴² Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB)2015/1781

2A Reden sancties:

Acties in strijd met de integriteit, soevereiniteit en onafhankelijkheid van Oekraïne

2B Aard van de sancties:

- bevrozing tegoeden en economische middelen van verantwoordelijken en verantwoordelijke entiteiten voor acties in strijd met de integriteit, soevereiniteit en onafhankelijkheid van Oekraïne
- visumrestricties
- wapenembargo (invoer en export)
- kapitaalmarktrestricties
- verbod uitvoer dual use goederen t.b.v. militaire eindgebruiker én t.a.v. personen en entiteiten Bijlage IV van VO 833
- verbod uitvoer goederen en technologie olie industrie, verbod diensten olieindustrie/schalieolie projecten

2C Rechtsbasis:

- Verordening 269/201443 alsmede Verordening 833/201444
- Besluit 2014/14545 alsmede Besluit 2014/512/GBVB46
- Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014

2D Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIUDCM/VV
- Belastingdienst/douane
- OM

⁴³ Laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsvo 2015/1514

⁴⁴ Laatstelijk gewijzigd bij Vo 2015/1797

⁴⁵ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB) 2015/1524

⁴⁶ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB) 2015/2431

3A Reden sancties: inlijving de Krim en Sebastopol

3B Aard van de sancties:

- Handelsbeperkingen goederen afkomstig/oorsprong uit Krim of Sebastopol
- Verbod investering in sectoren vervoer, telecom, energie en exploitatie natuurlijke rijkdommen in Krim en Sebastopol
- Uitvoerverbod essentiële uitrusting en technologie ten aanzien van de sectoren vervoer, telecom, energie en exploitatie natuurlijke rijkdommen in Krim en Sebastopol
- Volledig investeringsverbod in bedrijven (“entiteiten”) in Krim of Sebastopol
- Verdieping van het exportverbod van goederen en technologie in de bestaande sectoren transport, telecommunicatie, energie en olie/gas/mineralenexploratie naar de Krim of Sebastopol,
- Verdieping van het verbod op diensten gerelateerd aan de infrastructuur van de Krim of Sebastopol in de genoemde sectoren
- Verbod op het verlenen van diensten gerelateerd aan de toerisme industrie in de Krim of Sebastopol en het aandoen van de havens door cruiseschepen.

3C Rechtsbasis:

- Verordening 692/201447
- Besluit 2014/386/GBVB48
- Sanctieregeling inlijving Krim en Sebastopol 2014

3D Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIU
- Belastingdienst/douane
- OM
- I en M

⁴⁷ Laatstelijk gewijzigd bij Verordening 1351/2014

⁴⁸ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/959/GBVB

27. SYRIE en zie ook LIBANON EN SYRIE

A. Reden sanctie:

mensenrechtenschending (onderdrukking vreedzame demonstraties)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo is sinds juli 2013 vervallen (aanvragen voor export worden per geval beoordeeld) uitvoer- en invoerbepkeringen, met uitzondering van wapens en aanverwant(e) materiaal en uitrusting die zouden kunnen worden gebruikt voor binnenlandse onderdrukking (de bevoegdheid voor het opzetten van een vergunningsmechanisme is naar nationaal niveau gedelegeerd). Uitzondering: chemische wapens invoer/vervoer vanuit Syrië is toegestaan in geval het ter ondersteuning is van de OPCW);
- verbod op repressiemiddelen
- visumrestricties voor de verantwoordelijke gewelddadige repressie
- bevrozing van tegoeden verantwoordelijke gewelddadige repressie (tenzij de bevroren tegoeden of economische middelen aan de VN worden vrijgegeven met het oog op humanitaire bijstand (SHARP);
- verbod op levering van financiële en technische bijstand repressiemiddelen
- verbod op handel in goud, edelmetaal en diamant
- handelsrestricties t.a.v. luxe goederen verbod op de uitvoer van apparatuur voor toezicht op telecommunicatie voor gebruik door het Syrische regime
- beperkende maatregelen t.a.v. aardolieproducten (verbod aankoop/invoer/investeringsverbod
- beperkende maatregelen t.a.v. kerosine/reactiemotorbrandstof (tenzij bestemd voor de VN en niet-Syrisch burgerluchtvaart of aangewezen Syrische burgerluchtvaartmaatschappijen)
- beperkingen financiële dienstverlening i.v.m. kerosine/reactiemotorbrandstof
- verbod levering munten en biljetten aan Centrale Bank van Syrië
- beperkingen op de financiering van bepaalde ondernemingen
- beperkingen op de financiële steun voor handel
- restricties vervoerssector waaronder diensten van vliegtuigen alsmede landingsrestricties
- restricties infrastructuurprojecten
- verbod op handel in cultuurgoederen afkomstig uit Syrië of van oorsprong Syrisch

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2013/255/GBVB⁴⁹
- Vo 36/2012⁵⁰

⁴⁹ Laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsbesluit (GBVB) 2015/2359

⁵⁰ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsverordening 2015/2350

- Sanctieregeling Syrië 2012

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM/VV, IND
- OM
- FIOD
- OCW Erfgoedinspectie

28. SUDAN

A. Reden sancties:

politieke situatie (burgeroorlog)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- Visumrestricties
- Verbod op technische en financiële bijstand i.v.m. militaire activiteiten
- Bevriezing van tegoeden

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2014/450/GBVB
- Vo 2014/747
- Sanctieregeling Sudan 2014

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- DCM
- OM
- FIOD
- DCM/VV

29. SOMALIË

A. Reden sancties: politieke situatie

B. Aard van de sancties

- Wapenembargo verbod op technische en financiële bijstand ivm militaire activiteiten
- Visumrestricties
- Bevriezing van tegoeden en economisch middelen
- informatieplicht t.a.v. vrachten van en naar Somalië
- verbod invoer houtskool uit Somalië alsmede een verbod om de handel in houtskool te financieren en te verzekeren

C. Rechtsbasis:

- GBVB/2010/23151
- Vo 2010/35652
- Vo 2003/14753
- Sanctieregeling Somalië 2003

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- Belastingdienst/Douane
- OM
- FIOD
- DCM/VV

⁵¹ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsbesluit 2015/2053/GBVB

⁵² Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsvo 2015/2044

⁵³ Laatstelijk gewijzigd bij VO 478/2014

30. TUNESIË

A. Reden sancties:

politieke situatie/verduistering gelden door sleutelfiguren voormalig bewind

B. Aard van de sancties:

bevriezing tegoeden en economische middelen van sleutelfiguren van voormalig bewind

C. Rechtsbasis:

- Vo 2011/101⁵⁴
- Besluit 2011/72/GBVB⁵⁵
- Sanctieregeling Tunesië 2011

D. Betrokken diensten bij handhaving en toezicht:

- DNB en AFM
- CDIU
- OM

⁵⁴ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsvo 2015/147

⁵⁵ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2015/157

31. ZIMBABWE

A. Reden sancties: politieke situatie (slechte mensenrechtensituatie)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- verbod van technische en financiële bijstand ivm militaire activiteiten
- visumrestricties tav personen die de vrede belemmeren
- bevriezing tegoeden van de regering van Zimbabwe en van de hoofdverdachten van mensenrechtenschendingen

C. Rechtsbasis:

- Besluit 2011/101⁵⁶
- Vo 2004/314⁵⁷
- Sanctieregeling Zimbabwe 2004

D. Bij de handhaving en toezicht betrokken diensten:

- DNB en AFM
- Belastingdienst/Douane
- DCM/VV, IND en KMAR/Zeehavenpolitie
- OM
- FIOD

⁵⁶ Laatstelijk gewijzigd bij Besluit (GBVB) 2015/1924

⁵⁷ Laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsvo 2015/1921

32. ZUID-SOEDAN

A. Reden sancties: politieke situatie (burgeroorlog)

B. Aard van de sancties:

- Wapenembargo
- visumrestricties
- Verbod op technische en financiële bijstand i.v.m. militaire activiteiten
- Bevriezingsmaatregelen

C. . Rechtsbasis:

- Besluit 2015/740/GBVB⁵⁸
- Vo 2015/735⁵⁹
- Sanctieregeling Zuid-Sudan 2015

D. Bij handhaving en toezicht betrokken diensten:

- Belastingdienst/Douane
- DNB en AFM
- OM
- FIOD

⁵⁸ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsbesluit 2015/1118

⁵⁹ Laatstelijk gewijzigd bij uitvoeringsverordening 2015/1112

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: stand van zake sancties
Datum: woensdag 2 maart 2022 17:12:00

Hoi 5.1.2.e ,
 Is prima
 Tot morgen
 Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 17:08
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: stand van zake sancties

Ha 5.1.2.e ,

Ik was net een stukje voor de collega's aan het typen tot 5.1.2.e kwam met deze bijlage.
 Ik denk dat [2014/833/EC](#) wel wat uitgebreider is. Er mogen geen dual-use goederen naar heel Rusland vervoerd worden. En omdat je nooit weet wie de eindgebruiker is zal dit over vrijwel elk transport naar elke Russische haven gaan.

Ik denk dat dit een ander licht werpt op de zaak.
 Zullen we morgen nog even bellen?

Groet,
 5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren
Datum: woensdag 2 maart 2022 17:05:03

Beste 5.1.2.e,

Eens met de opmerking van 5.1.2.e Mijn tekstvoorstel zou zijn (zie groen):

Huidige sancties

Tekstvoorstel van 5.1.2.e

5.1.2.i

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 15:03

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT

<[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
<[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste [redacted] 5.1.2.e ,

Het valt mij op dat we met het onderstaande tekstvoorstel eigenlijk geen antwoord geven op de eerste vraag van de journalist:

- Klopt het dat sommige vliegtuigen en schepen van het Nederlands grondgebied geweerd worden op basis van de EU-sanctielijst tegen Rusland, bijvoorbeeld omdat betreffend schip/vliegtuig in eigendom is van een gesanctioneerde persoon of entiteit?

Je zou hierover in algemene zin het volgende kunnen opmerken. Het EU besluit in Nederland wordt uitgevoerd met behulp van de Sanctiewet 1977. Deze wet regelt hoofdzakelijk dat de regeling strafrechtelijk wordt gehandhaafd. In dat kader zijn het OM en de Douane aan zet. Bestuursrechtelijk worden op grond van de sanctiewetgeving door de ILT dus geen sancties ingezet. De inspecteurs van de ILT hebben in het kader van deze wet alleen toezichthoudende bevoegdheden.

Verder lijkt de journalist vooral naar feitelijke informatie te vragen. Daar hebben we vanuit JZ geen zicht op.

Hopelijk kan je hiermee uit de voeten.

Groet,
[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 13:20

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
<[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste [redacted] 5.1.2.e

Ik reageer vanmiddag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e



Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:45

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi [redacted] 5.1.2.e ,

Heldere toevoegingen en aanpassingen.

@ [redacted] 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e hebben jullie nog aanvullingen? En lukt het vandaag te reageren ivm antwoord aan Investico (die waarschijnlijk morgen willen publiceren waarin ze dit mee willen nemen)?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:21

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Hoi 5.1.2.e

Zie onder. Ik zou 5.1.2.e en 5.1.2.e ook even naar laten kijken(cc).

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 11:10

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Beste 5.1.2.e,

Onder meer op basis van de eerste impact-analyse Oekraïne ILT hierbij een voorzet om de vragen Investico (op hoofdlijnen) te beantwoorden. Even telefonisch afstemmen?

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.i

Groet,

Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 12:19

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vraag Platform Investico m.b.t. EU-sancties luchtruim en wateren

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.5 ; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Spoed: sancties
Datum: woensdag 2 maart 2022 09:36:05
Bijlagen: [image001.png](#)
[FW Sancties Rusland.msg](#)

5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Zie ook bijgevoegde mail. 5.1.2.e (JZ) heeft eerste juridische analyse gedaan. Zie bijgevoegd.

5.1.2.e graag aangehaakt houden als contactpersoon afdeling Netwerken en Transport voor maritieme sancties.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 08:43
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Sancties Rusland
Bijlagen: 24022022one pager (002).docx; Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977.rtf
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 11:45
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hoi 5.1.2.e,

Ik heb intern even overleg gepleegd met BJZ en we komen tot de eerste conclusies:

- De ILT is aangewezen als toezichthouder voor de Sanctiewet 1977. Het toezicht richt zich op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde. Met andere woorden ons toezichtsgebied is in principe erg breed, alles wat onder deze wet aan sancties worden afgekondigd;
- Er zijn echter vele toezichthouders aangewezen:

ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.

Het ligt daarmee in de rede het toezicht door de ILT te beperken tot hetgeen tot onze taak behoort.

- In de bijgevoegde document staan aanwijzingen dat er ook voor de ILT een taak is weggelegd. Daar wijst HBZJ ook op. Voor wat betreft producten worden er bijv. ook nog genoemd: "electronics, computers, telecoms and information security, sensors and lasers, marine and space applications". Dit lijkt aan markttoezicht te refereren.
- In de Sanctiewet zelf is geen specifieke bevoegdheid voor de minister / ILT opgenomen om handhavend op te treden. Of er daarmee een handhavende bevoegdheid is voor de ILT moet nader worden uitgezocht. De eerste conclusie is dat we alleen een toezichthoudende bevoegdheid hebben.

Tot zover een eerste analyse. Mocht je meer nodig hebben van JZ laat het me dan maar even weten.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:04
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Sancties Rusland

Hi 5.1.2.e,

Hebben jullie bij JZ een concreet beeld bij de rol van ILT als 'toezichthoudende ambtenaar' op de sanctiewet? Zie ook hieronder en bijlagen.

Over de rol mbt luchtvaart maak ik me niet zo'n zorgen. Die is in beeld. Maar what about scheepvaart, markttoezicht, etc? Weet iemand dat?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 19:03

Aan: ILT_Netwerken leefomgeving en wonen <5.1.5@ilent.nl>; ILT_Netwerken transport <5.1.5@ilent.nl>

Onderwerp: Sancties Rusland

Hoi collega's,

Vrijdag is er besloten tot sancties richting Rusland. Op dit moment zoeken we uit welke rol precies kan pakken bij toezicht op de luchtvaartsancties die daarmee zijn afgekondigd (en vandaag luchtruimsluiting). Willen jullie even nadenken of er voor andere taakvelden ook consequenties zijn?

Ik zag bijvoorbeeld dit staan en weet niet of wij hier op enige manier bij betrokken zijn:

*"This EU export ban specifically covers **equipment and technology** needed for the **upgrade of RU oil refineries to Euro-6 standards**".*

Of:

- 1) *Tightening the restrictions on existing listed dual-use items, applying them to all end-users in the destination of concern - and not only military end-users;*
- 2) *Restricting trade with a list of 64 Military End Users, this would apply to a wide range of civilian goods;*

Ik hoor graag morgen voor 12 uur tbv een briefing aan het IG team.
Dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Regeling toezichhoudende ambtenaren Sanctiewet 1977

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e , hierbij zend ik jullie in concept een tweede pakket aan sanctiemaatregelen tegen Rusland.

- De maatregelen die ik gisteren doorzond met relevantie voor de luchtvaart betroffen als ik het goed zie een verbod op het aanbieden toeristendiensten voor een bepaalde regio in de Oekraïne. Ik lees er echter geen directe flightban in.
- Het tweede pakket bevat onder andere een: *Export ban on aircraft, spare parts, technology and related services (This would be a ban on the export, sale, supply or transfer of all aircraft, aircraft parts and equipment to Russia and on all related repair, maintenance and financial services. These measures also cover aircraft leasing and similar services).*
- Ik kan mij voorstellen dat de ILT wel rechtstreekse betrokkenheid bij dit pakket zal hebben.
- De taken van de ILT onder de Sanctiewet 1977 volgen uit de bijgevoegde Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977. Daarin worden de ILT ambtenaren rechtstreeks aangewezen voor het houden van toezicht o.g.v. deze wet.

Groet,
5.1.2.e

Wettelijk kader:

Sanctiewet 1977

Artikel 1

Voor de toepassing van het bij of krachtens deze wet bepaalde wordt verstaan onder:

- **a.sanctiebesluit:** een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2;
- **b.sanctieregeling:** een regeling als bedoeld in artikel 2, tweede lid, of artikel 7;
- **c.Onze Minister:** Onze Minister van Buitenlandse Zaken in overeenstemming met Onze Minister wie het mede aangaat.

Afdeling 2. Uitvoering van internationale sancties

Artikel 2

- Ter voldoening aan verdragen, besluiten of aanbevelingen van organen van volkenrechtelijke organisaties, dan wel aan internationale afspraken, met betrekking tot de handhaving of het herstel van de internationale vrede en veiligheid of de bevordering van de internationale rechtsorde dan wel de bestrijding van terrorisme, kunnen bij algemene maatregel van bestuur ten aanzien van de in de artikelen 3 en 4 bedoelde onderwerpen regels worden vastgesteld.
- **2** Indien de te stellen regels uitsluitend strekken ter uitvoering van verplichtingen die voortvloeien uit verdragen of uit bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties kan Onze Minister deze vaststellen.

Artikel 3

- **1** De in artikel 2 bedoelde regels kunnen betreffen het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken, bedoeld in artikel 2.

Artikel 6

- **1** Een sanctiebesluit, zomede een besluit tot wijziging of intrekking daarvan, treedt niet eerder in werking dan twee maanden na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het wordt geplaatst.

Afdeling 5. Toezicht

Artikel 10

- **1** Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren of andere personen die door Onze Minister zijn aangewezen.

Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977

Artikel 1

Als ambtenaren, belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de Sanctiewet 1977 bepaalde, worden aangewezen de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.

Sanctiewet 1977 (Sanctiewet),
de Douanewet en
Wet op de economische delicten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: controle Russisch vissersvaartuig
Datum: donderdag 3 maart 2022 11:27:07

Hee 5.1.2.e ,

Het niet inspecteren op het moment er iets met het schip zal gebeuren is waarschijnlijk moeilijker te verantwoorden ben ik bang. Verwacht bovendien dat de kans klein is dat gesanctioneerde goederen worden aangetroffen op dit soort type schepen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:19

Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: controle Russisch vissersvaartuig

5.1.2.e ,

En wat als in zo'n geval blijkt dat er lading aan boord was, dat (mogelijk) onder een of andere sanctieregel viel? Zou de ILT dat naderhand goed kunnen verantwoorden?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:13

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: controle Russisch vissersvaartuig

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Op basis van de regelgeving zie ik eigenlijk geen reden waarom een Russisch schip niet aan een inspectie onderworpen zou kunnen worden zeker niet als alleen zou worden gekeken naar de technische staat van het schip en de eisen die worden gesteld aan de bemanning.

Relevanter vind ik de terughoudendheid bij de inspecteur, daar zou je best een lijn over kunnen afspreken. Je kunt mensen moeilijk verplichten iets te doen wat ze niet zien zitten.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:02

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: controle Russisch vissersvaartuig

Beste 5.1.2.e ,

Dank voor je bericht.

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Helder besluit van 5.1.2.e , hoe gaan we met deze inspecties op Russische schepen om in relatie tot de sancties tegen Rusland?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:50

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: controle Russisch vissersvaartuig

Hallo 5.1.2.e (5.1.2.e) ,

Vanmorgen was een controle van een Russisch (vissers)vaartuig ingepland. De betreffende ILT-inspecteur voelde zich hier niet prettig over, gezien de huidige omstandigheden. Hij vroeg mij, als vervangend teamleider om advies/besluit.

Ik heb hem aangegeven dat mij nog niet volledig duidelijk is welke rol wij bij scheepvaart hebben t.a.v. de uitvoering van sanctieregels. Er vind overleg plaats tussen ILT-sv en (HD)JZ over de exacte invulling van onze rol en ik/wij ontvang(en) van verschillende bronnen steeds meer informatie. De sanctiemaatregelen worden doorlopend aangepast/uitgebreid en dat maakt het voor ons niet goed inzichtelijk. Ik heb de inspecteur daarom aangegeven het Russische vissersschip op dit specifieke moment niet te bezoeken voor controle. Bij dezen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF
Datum: donderdag 3 maart 2022 11:47:27
Bijlagen: [Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF.msg](#)
[Publicatie strafbaarstelling Tweede Sanctiepakket RF.msg](#)
[Publicatie strafbaarstelling Eerste Sanctiepakket RF.msg](#)
[RONDZENDMAP-20222363 U heeft een recordactie in CM HBJZ \(M\) Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.msg](#)

Hi 5.1.2.e, 5.1.2.e,
 Info over de implementatie sanctiemaatregelen wordt ons ook gezonden door 5.1.2.e.
 Wanneer naar aanleiding daarvan ook onze M moet instemmen leg ik M een conceptnota voor.
 Zie ook dat bijgevoegd.
 Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:41
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Hallo 5.1.2.e

Volgens mij doet 5.1.2.e dit.

Mvg

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:26
Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Dank 5.1.2.e. Binnen de ILT stroomt maar mondjesmaat informatie binnen over de sanctiepakketten. Wij zijn verder behoorlijk op zoek naar onze rol. Tav luchtruimsluiting is het nog vrij duidelijk, maar tav economische sancties/exportverboden is het ons nog niet duidelijk.

Is er iemand binnen IenW die sancties coordineert(DGMI) en die overzicht heeft? En die nadenkt over de bevoegd gezagrol van de minister?

Wij blijven graag geïnformeerd en goed aangehaakt. Wie kan ons helpen? DGMI?

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:00

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -
ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

FYI grt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:19

Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Publicatie strafbaarstelling Derde Sanctiepakket RF

Beste allen hierbij ter informatie de publicatie van de sanctieregeling waarmee de EU-luchtruimsluiting in Nederland wordt uitgevoerd.
Op grond van de regeling wordt de luchtruimsluiting strafrechtelijk gehandhaafd door het OM.
Onze minister wordt in de regeling aangewezen als bevoegde autoriteit die afwijkingen kan toestaan.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:12

Aan: 5.1.2.e@douane.nl <5.1.2.e@douane.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e@sintmaartengov.org'
<5.1.2.e@sintmaartengov.org>; 5.1.2.e@sintmaartengov.org'
5.1.2.e@sintmaartengov.org>; 5.1.2.e@sintmaartengov.org'
<5.1.2.e@sintmaartengov.org>; 5.1.5@dwjz.gov.aw' <5.1.5@dwjz.gov.aw>;
5.1.5@cbaruba.org' 5.1.5@cbaruba.org>; 5.1.2.e@dwjz.gov.aw'
5.1.2.e@dwjz.gov.aw>; 5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com'
5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com'
<5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com'
5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com'
<5.1.2.e@arubaforeignaffairs.com>; 5.1.2.e@kgmc.nl' <5.1.2.e@kgmc.nl>;
5.1.2.e@kgmc.nl' <5.1.2.e@kgmc.nl>; 5.1.2.e@kgmc.nl' <5.1.2.e@kgmc.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e@gobiernu.cw'