



Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

8 september 2020

agenda

Betreft	Bestuurlijk Overleg Luchthavenbesluit RTHA
Vergaderdatum	10 september 2020
Vergadertijd	13:00 - 14:30
Vergaderplaats	Web ex

1. Opening

- Doel bespreking

BRW

[Redacted text block]

BRW

[Redacted text block]

5. Vervolgproces participatietraject

- Omgang en communicatie met omwonenden
- Streven naar oplevering ontwerp voorkeursscenario in relatie tot de gemeenteraadsverkiezingen (maart 2022)

6. W.v.t.t.k.

7. Sluiting

**Bestuurskern**Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens**Datum**

28 september 2020

agenda

Betreft	Bestuurlijk Overleg Luchthavenbesluit RTHA
Vergaderdatum	28 september 2020
Vergadertijd	14:00 - 15:30
Vergaderplaats	Web ex

1. Opening

- Voorstelronde deelnemers
- Doel bespreking

2. Mededelingen

BRW

4. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit

- Toelichting door RTHA over inrichting proces (o.a. mutual gains methode)

5. Reactie bestuurders op proces Luchthavenbesluit

- Wat betekent deze benadering in relatie tot het BRR-advies van augustus 2017?
- Hoe zien bestuurders rol van IenW in de participatie en de besluitvorming?
- Tijdspad i.r.t. Luchtvaartnota, indeling luchtruim en uitwerking Luchtvaartnota.

6. Vervolgproces

- Hoe komen we tot werkafspraken?
- Wel of geen bestuurlijk overleg in de participatiefase?

7. W.v.t.t.k.**8. Sluiting**

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: 10.2.e) - DGLM
Onderwerp: FW: participatietraject LHB RTHA
Datum: woensdag 14 oktober 2020 11:36:03

Hoi 10.2.e

Vraag: zie onderstaande, bijna allen kunnen op 6/11, alleen ben jij vrij. Anders wordt het overleg later in november.

BRW

Mijn voorstel voor dit overleg gezien de agenda's zou dan zijn: 6/11 1030-1130u.

Graag je bericht.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 22:54
Aan: 10.2.e) - DGLM
Onderwerp: RE: participatietraject LHB RTHA
 In de herfstvakantie of net ervoor/erna?
 met groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DGLM <10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 06 okt. 2020 16:01
Aan: 10.2.e) - DGLM <10.2.e 2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: participatietraject LHB RTHA
 Ha 10.2.e op welke termijn kan/wil je dit gepland hebben?
 Gr 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 14:14
Aan: 10.2.e <10.2.e @rtha.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @rtha.com>; 10.2.e <10.2.e @rtha.com>;
 10.2.e <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 (10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: participatietraject LHB RTHA

Hallo 10.2.e lijkt me prima. Ik vraag 10.2.e, om een
 afspraak in te plannen. Ik heb 10.2.e ook gevraagd aan te sluiten. Zij had al contact
 met 10.2.e hierover.
 met groet, 10.2.e

10.2.e

10.2.e

directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,

tel. 06-10.2.e

@: 10.2.e @minienw.nl

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e @rtha.com>

Datum: dinsdag 06 okt. 2020 12:07 PM

Aan: 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e @rtha.com>, 10.2.e <10.2.e @rtha.com>

Onderwerp: participatietraject LHB RTHA

Beste 10.2.e

Nav je recente werkbezoek en meer nog het kort daarop volgende Bestuurlijk Overleg, zou ik graag een (zoom/webex/teams)afspraak willen maken om met jou en ook 10.2.e en 10.2.e even kort door te praten over het aanstaande participatietraject LHB RTHA. Van onze kant zou 10.2.e 10.2.e deel kunnen nemen.

(BRW

Ik verneem graag.

Groet,

10.2.e

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**Bestuurskern**Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens**Datum**

26 oktober 2020

verslag

Betreft	Verslag bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport
Vergaderdatum en -tijd	28 september 2020
Vergaderplaats	Web ex

Aanwezig: Mw. W. de Zoete (gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), Mw. **10.2.e** (gemeente Rotterdam), dhr. S. Fortuyn (wethouder gemeente Lansingerland), dhr. J. Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), **10.2.e** (gemeente Rotterdam), **10.2.e** (gemeente Lansingerland), **10.2.e** (gemeente Schiedam), **10.2.e** (RTHA), **10.2.e** (RTHA), **10.2.e** (IenW), **10.2.e** (IenW), **10.2.e** (IenW).

1. Opening

Na de voorstelronde deelt IenW mee dat de bijeenkomst vooral is bedoeld om met elkaar te spreken over het proces richting een vast te stellen luchthavenbesluit. Ook zal IenW kort uiteenzetten wat er in een luchthavenbesluit *moet* worden geregeld en wat erin *kan* worden neergelegd.

BRW **10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e****10.2.e**

BRW

[Redacted text block]

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

■

BRW

[Redacted text block]

[Redacted text block]

BRW

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

■

[Redacted text block]

■

[Redacted text block]

■

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

BRW [Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

BRW [Redacted text block]

5. Proces luchthavenbesluit

Toelichting door RTHA over de participatiefase van de regionale verkenning. RTHA deelt mee dat er al een presentatie is gegeven aan BRR-leden over de participatiefase. RTHA merkt verder op dat in dit bestuurlijk overleg grotendeels dezelfde vragen zijn gesteld als tijdens de eerdere presentatie. Van belang is dat er overeenstemming wordt bereikt over de onderliggende feitenbasis. Het is van belang dat er geen twijfel bestaat over de uitgevoerde analyse(s). RTHA verkiest een goed proces dat meer tijd mag kosten. Ook blijkt er meer mogelijk om in een luchthavenbesluit te regelen dan vaak wordt gedacht.

IenW vraagt of het BRR-advies nog staat. Bestuurders merken op dat het advies van augustus 2017 in stand blijft. Regionaal draagvlak blijft uitgangspunt. Nieuw is wel dat de BRR meent dat IenW volwaardig hoort deel te nemen in het traject

naar een Luchthavenbesluit. IenW geeft aan te zullen deelnemen aan het proces, maar wel vanuit haar eigen rol en verantwoordelijkheid.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

BRW

Datum

26 oktober 2020

6. Vervolgproces

Ambtenaren IenW en van BRR-besturen stemmen het vervolgproces met elkaar af en bespreken wanneer een vervolgoverleg tussen bestuurders met IenW nodig is. (ACTIE: IenW/ambtenaren BRR)

IenW vraagt RTHA om een planning en agenda op te stellen en met de bestuurders in het participatietraject te delen. Wat betreft de planning vragen bestuurders in de planning rekening te houden met het betrekken van Provinciale Staten en gemeenteraden. (ACTIE: RTHA)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e ; 10.2.e @rotterdam.nl; 10.2.e - gemeente Schiedam
10.2.e @schiedam.nl; 10.2.e
Onderwerp: verslag 28 september j.l.
Datum: vrijdag 4 december 2020 14:13:41
Bijlagen: [Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx](#)
[Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx](#)

Hallo 10.2.e

Van alle BRR bestuurders is intussen akkoord ontvangen op het verslag van het overleg op 28 september. In het ambtelijke rondje zijn enkele tekstuele suggesties meegegeven. Ik realiseer mij dat de bestuurders die niet hebben gezien, maar ik stel aan het ministerie voor om deze alsnog te verwerken, en om het nieuwe verslag daarna voor kennisgeving door te sturen naar onze bestuurders.

Naast het akkoord van onze bestuurders ontving ik eveneens de vraag of er al iets bekend is over de actie die I&W in het kader van het vervolgproces gaat uitvoeren, en of er bij het Ministerie al een concreter beeld van jullie aandeel in het participatieproces?

Een reactie hierop zien wij belangstellend tegemoet,

Alvast dank,

Hartelijke groet,

10.2.e

Provincie Zuid-Holland

Afdeling Mobiliteit en Milieu

M 06 10.2.e

10.2.e @pzh.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: Participatietraject
Datum: dinsdag 15 december 2020 14:18:24
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[Participatie lenW.docx](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij de directiebrief t.b.v. de participatie. Hartelijk dank voor jouw hulp en medewerking.
Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010 10.2.e, ma t/m do tussen 08.00 – 17.00 uur

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e @rtha.com



Van: 10.2.e (10.2.e) - DGLM

Verzonden: maandag 14 december 2020 16:12

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e - DGLM ; 10.2.e - DGLM

Onderwerp: RE: Participatietraject

Hallo 10.2.e

Bij mij aan het juiste adres.

We zouden graag een brief ontvangen van directie RTHA waarin wordt weergegeven waar lenW de €15.000,- voor toekent. We hebben namelijk een korte onderbouwing nodig tbv uitbetaling. Je zou kort de doelstelling van de participatiefase kunnen opnemen en waarom lenW om een bijdrage wordt gevraagd.

Is dit voldoende helder? Indien niet, ben ik telefonisch bereikbaar t/m 22 december.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Tel.: 06 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 december 2020 13:54

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @rtha.com

Onderwerp: FW: Participatietraject

Hoi 10.2.e,

Kan je het onderstaande in behandeling nemen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @rtha.com>

Verzonden: maandag 14 december 2020 13:30

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Participatietraject

Beste 10.2.e,

Ik heb een verzoekje. Is het voor jou mogelijk na te gaan bij wie ik kan navragen wie de Bijdrage participatietraject luchthavenbesluit RTHA bij jullie regelt. Als het goed is gaan jullie ook met ons deze overeenkomst aan. Alvast hartelijk dank voor het navragen. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam


010-4463442, ma t/m do tussen 08.00 – 17.00 uur

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e @rtha.com



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email



Ministerie I&W
T.a.v. de heer 10.2.e
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Rotterdam, 15 december 2020

Betreft: Financiële bijdrage Ministerie I&W inzake Participatietraject RTHA.

Geachte heer 10.2.e

Begin oktober heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) in de Commissie Regionaal Overleg (CRO) aangekondigd een regionale verkenning te starten inclusief een participatietraject waarin met belanghebbenden uit de omgeving wordt toegewerkt naar een ontwikkelrichting voor de luchthaven. Uiteindelijk moet dit de basis vormen tot een officiële aanvraag Luchthavenbesluit (LHB).

RTHA wil, in lijn met de visie vanuit het Rijk, het proces naar een nieuw LHB benutten om het gesprek aan te gaan met de regio. Enerzijds moet de luchthaven aansluiten bij de wensen van alle betrokkenen in de regio. Zo wenst de luchthaven regionaal verankerd te zijn en wil zij passen in haar regio, zowel wat betreft economie, ruimtelijke ordening als (leef)milieu. Anderzijds heeft het Kabinet aangegeven dat RTHA behoort tot de luchthavens van nationale betekenis met een actieve rol in de verdere ontwikkeling van de landelijke luchtvaartvisie.

Het participatietraject is een initiatief van Rotterdam The Hague Airport. Begeleiding van dit proces is in handen van een projectteam bestaande uit WesselinkVanZijst en VIRIDIS business advisory. De bureaus zien in hun onafhankelijk rol toe op het verkrijgen van een goed beeld rondom betrokken partijen, de verschillende belangen en bestaande vragen en onduidelijkheden. Vervolgens begeleiden zij de belanghebbenden bij het gezamenlijk vormgeven van een toekomstscenario voor RTHA. Leden van de Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR) onderschreven reeds het belang van participatie en dragen bij aan de bekostiging van het onafhankelijk projectteam.

In de Luchtvaartnota is ook door uw Minister het belang van een zorgvuldig participatie- en besluitvormingsproces nogmaals benadrukt. Daarnaast heeft zij onlangs richting de Tweede Kamer aangegeven de gekozen aanpak op RTHA te ondersteunen en een financiële bijdrage te leveren in de ondersteuning van het participatieproces.

Bij monde van 10.2.e (10.2.e)
is hierin een concretisering aangebracht met de toezegging van € 15.000,- voor RTHA dit jaar.

Wij willen het ministerie hartelijk bedanken voor de getoonde betrokkenheid bij het LHB proces voor RTHA en de uitgesproken steun voor een zorgvuldige participatieproces. Wij zien een schriftelijk bevestiging graag tegemoet om een spoedige financiële afwikkeling mogelijk te maken.

Hartelijk dank en vriendelijke groet,

ROTTERDAM AIRPORT B.V.

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
 Aan: 10.2.e ; 10.2.e
 Cc: 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e) - DGLM; 10.2.e) - DGLM
 Onderwerp: Procesafspraken JFF RTHA
 Datum: vrijdag 16 april 2021 16:20:00
 Bijlagen: 210408 Voorstel procesafspraken beantwoording JFF vragen.pdf

Hallo dame, heren,

Ik reageer nog even op het voorstel procesafspraken beantwoording vragen JFF. De afspraken zijn nog niet vastgesteld in een vergadering. Wellicht kunnen we dat alsnog doen op 22 april aanstaande. 10.2.e neemt dan namens IenW deel. Hij is 10.2.e en heeft de antwoorden op hoofdstuk 4 mede opgesteld.

Nog enkele punten van onze kant:

- Verzoek is gekomen om indien er is verwezen naar een ander antwoord toch per afzonderlijke vraag een afzonderlijk antwoord op te nemen. IenW gaat dat nu niet verder oppakken. Als het projectbureau dat van belang vindt, laten we het aan jullie om de antwoorden te kopiëren;
- Omdat we soms verwijzen naar eerdere antwoorden is het van belang de oorspronkelijke nummering te handhaven. Dat kan bijvoorbeeld door een vraag die niet meer wordt beantwoord in het uiteindelijk document te houden en daar dan bij op te merken dat die niet wordt afgedaan omdat(aanvullen met reden);
- 11.1 10.2.g
- Verzoek om bij bronvermelding de publicatieplaats (bijv Staatsblad, Staatscourant of Kamerstuk) te vermelden, inclusief het kenmerk, in een voetnoot. Men kan ook kiezen voor opname van een linkje naar een website;
- 11.1 10.2.g
- 11.1 10.2.g

Ik wens jullie veel succes verder. En voor nu: een goed weekend!

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e) - DGLM
Onderwerp: RE: opmerkingen BRR
Datum: dinsdag 4 mei 2021 11:33:00
Bijlagen: [image004.png](#)
[image002.jpg](#)

Hallo 10.2.e

Nog even op de mail. Zoals vorige week mondeling al meegedeeld onderschrijf ik standpunt van 10.2.e Met jou besproken om een passage met die strekking op te nemen in het inleidende hoofdstuk voorafgaand aan de antwoorden op de vragen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@viridis-business-advisory.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 11:15
Aan: 10.2.e) - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
(10.2.e - DGLM <10.2.e 10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e @wesselinkvanzijst.nl>; 10.2.e
<10.2.e@wesselinkvanzijst.nl>
Onderwerp: FW: opmerkingen BRR

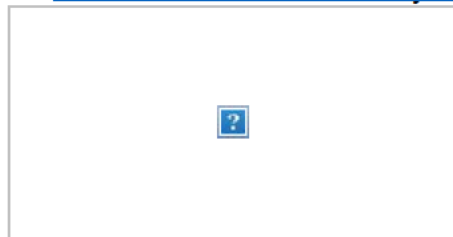
Ter voorbereiding op donderdag

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e 10.2.e
10.2.e

E: 10.2.e@viridis-business-advisory.nl
T: 0031 10.2.e
W: www.viridis-business-advisory.nl



Van: 10.2.e <10.2.e@rotterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 10:23
Aan: 10.2.e '10.2.e@wesselinkvanzijst.nl>; 10.2.e
10.2.e@wesselinkvanzijst.nl>; 10.2.e <10.2.e@viridis-business-advisory.nl>
CC: 10.2.e@pzh.nl; 10.2.e <10.2.e@lansingerland.nl>; 10.2.e
(10.2.e@schiedam.nl) <10.2.e@schiedam.nl>; 10.2.e
<10.2.e@lansingerland.nl>
Onderwerp: opmerkingen BRR

Bijgaand onze opmerkingen voor donderdag.

Dan nog even iets voor donderdag.

10.2.g, 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling

De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Mobiel +31 10.2.e

Website www.rotterdam.nl

BRW

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: 10.2.e)- DGLM
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e DGLM; 10.2.e DGLM
Onderwerp: Bericht in de Telegraaf over verondersteld standpunt bewonersvertegenwoordigers in CRO RTHA
Datum: woensdag 19 mei 2021 16:07:00

Hallo 10.2.e

In De Telegraaf van 19 mei 2021 stond het volgende korte bericht.

19 mei 2021 02:54

ROTTERDAM - De bewonersvertegenwoordigers van de commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (CRO Rotterdam) zijn het niet eens met een mogelijke toename van vliegverkeer door schonere en stillere vliegtuigen.

Er wordt gewerkt aan een nieuw luchthavenbesluit, waarbij bepaald wordt bepaald hoeveel en hoe vaak er vanaf Rotterdam the Hague Airport gevlogen mag worden. Het vliegveld zint op uitbreiding, meerdere politieke partijen en vooral omwonenden zetten juist in op krimp. De bewonersvertegenwoordigers hebben een brandbrief richting het stadhuis gestuurd omdat die groei akkoord is op lange termijn door technologische ontwikkelingen. De bewonersvertegenwoordigers vrezen juist meer overlast.

Nav dat bericht heb ik de website van de gemeente Rotterdam bezocht. Ik zag op de website van de gemeente Rotterdam dat bewonersvertegenwoordigers in de CRO RTHA op 17 mei jongstleden over het luchthavenbesluit RTHA heeft gestuurd. De bewoners nemen ook deel in de participatiefase. Het zou goed zijn wanneer partijen die officiële correspondentie versturen die het traject richting een luchthavenbesluit raken de deelnemers aan de participatiefase daarover informeren en bij voorkeur een afschrift sturen van de brief. De brief van 17 mei jl is weer een reactie op een brief van het College van B&W van de gemeente Rotterdam d.d. 30 april 2021 aan zijn gemeenteraad. Via jullie wil ik graag een oproep doen om deze stukken voortaan actief te delen met de deelnemers aan de participatiefase.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Eindbijeenkomst Joint Fact Finding en start maken voorkeurscenario | LHB RTHA
Datum: vrijdag 28 mei 2021 14:43:00
Bijlagen: image002.png

Hoi 10.2.e

Dank voor de mail. Wij gaan ons best doen deze acties in te vullen voor de volgende fase, maar wil ook een kleine winstwaarschuwing geven. Wij focussen momenteel op de afronding van de JFF en de voorbereiding van de webinars op 5 juni, naast alle andere werkzaamheden. Ik kan dus niet toezeggen dat we vanuit IenW volgende week onderstaande acties ingevuld kunnen hebben. Uiteraard doen we wel ons best daarvoor.

Verder heb ik net met 10.2.e ook de afronding van de JFF besproken. Vanuit IenW vinden we het verstandig dat het totale JFF-document in elk geval in de begeleidingsgroep wordt besproken (en bij voorkeur vastgesteld), voordat deze formeel wordt afgerond. We zien in elk geval graag de revisies tegemoet, die zijn doorgevoerd in de verschillende antwoorden. Ons beeld was ook dat we die in de begeleidingsgroep zouden terugleggen; dat was voor ons in elk geval reden om een uitvoerige reactie op opmerkingen op de vragen die IenW had beantwoord te maken. We zagen dat het de bedoeling is om dinsdag a.s. het definitieve JFF-rapport aan te bieden aan RTHA. Dat strookt wat ons betreft niet met de rol en betrokkenheid van de begeleidingsgroep. 10.2.e is maandag bij de sessie van de begeleidingsgroep en zal dit punt daar inbrengen ter bespreking.

Tot zover. Goed weekend alvast.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@wesselinkvanzijst.nl>
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 20:06
Aan: 10.2.e@albeda.nl; 10.2.e@anvr.nl; 10.2.e@BTV-RotterdamAirport.nl; 10.2.e <10.2.e@gmail.com>; 10.2.e <10.2.e@lbsight.nl>; 10.2.e <10.2.e@hetnet.nl>; 10.2.e <10.2.e@gmail.com>; 10.2.e <10.2.e@chello.nl>; 10.2.e <10.2.e@planet.nl>; 10.2.e@corendon.nl; 10.2.e <10.2.e@dcmr.nl>; 10.2.e@erasmusmc.nl; 10.2.e <10.2.e@pzh.nl>; 10.2.e@Delft.nl; 10.2.e@denhaag.nl; 10.2.e <10.2.e@lansingerland.nl>; 10.2.e@middendelfland.nl; 10.2.e@middendelfland.nl; 10.2.e@pijnacker-nootdorp.nl; 10.2.e <10.2.e@rotterdam.nl>; 10.2.e@schiedam.nl; 10.2.e@vlaarding.nl; 10.2.e@zuidplas.nl; 10.2.e@hoog16hoven.nl; 10.2.e 10.2.e@xs4all.nl; 10.2.e (PRO\ADIS) <10.2.e@lvnl.nl>; 10.2.e@mrdh.nl; 10.2.e) - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e) - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@milieufederatie.nl>; 10.2.e@natuurmonumenten.nl; 10.2.e@politie.nl; 10.2.e@rotterdampartners.nl; 10.2.e <10.2.e@rtha.com>; 10.2.e <10.2.e@rtha.com>; 10.2.e@stichtingrha.nl; 10.2.e@schiphof.nl; 10.2.e@shell.com; 10.2.e@Shell.com; 10.2.e <10.2.e@transavia.com>; 10.2.e@tui.nl; 10.2.e@vno-ncwwest.nl; 10.2.e@vno-ncwwest.nl
CC: 10.2.e@minlnv.nl; 10.2.e@eia.nl; 10.2.e@vr-rr.nl; 10.2.e@waddinxveen.nl; 10.2.e@nlr.nl; 10.2.e <10.2.e@wesselinkvanzijst.nl>; 10.2.e <10.2.e@viridis-business-advisory.nl>
Onderwerp: Eindbijeenkomst Joint Fact Finding en start maken voorkeurscenario | LHB RTHA

Beste participanten,

We staan aan de vooravond van de volgende fase van het participatietraject LHB voor RTHA. Enerzijds ronden we 1 juni de Joint Fact Finding fase af met een plenaire bijeenkomst. Anderzijds beginnen we 7 juni aanstaande met het maken van het voorkeursscenario in de waarde creatie fase van stap 3. Deze mail bevat belangrijke informatie voor beide momenten.

Belangrijke documenten:

In de bijlage vinden jullie een tweetal documenten:

- De agenda voor de eindbijeenkomst Joint Fact Finding van dinsdag 1 juni.
- De opzet en agenda voor de bijeenkomsten in het kader van waarde creatie, tot aan de zomer. Lees deze alvast goed door. Volgende week zullen wij vanuit het projectteam deze presentatie met jullie doorlopen en is er ruimte om er vragen over te stellen (zie ook de agenda).

Voorbereiding:

Voor de bijeenkomst van 1 juni is geen voorbereiding nodig. Voor de eerste bijeenkomst waarde creatie op 7 juni echter wel. Dit is vooral belangrijk voor leden van de centrale werkgroep, maar waarschijnlijk (deels) ook voor anderen:

1. **Aangevulde spelregels:** Lees de spelregels goed door, deze zijn aangevuld op 3 punten. We willen graag voor 5 juni 2021 akkoord op deze spelregels van alle participanten. Geen akkoord is geen deelname aan de sessies. Ook niet als je alleen toehoorder wilt zijn!
2. **Criteria:** Bekijk de lijst met criteria voor oplossingen. Mis je een criterium? Stuur deze dan voor 5 juni 2021 naar het projectteam. We bespreken dit tijdens de eerste brainstorm sessie (7 juni). Insturen betekent niet per definitie dat dit criterium ook over wordt genomen.
3. **Optioneel - inventarisatie opties:** Denk alvast na over mogelijke opties en stuur je eerste ideeën naar het projectteam voor 5 juni 2021. Dit mogen ruwe opties zijn, abstract of concreet. Het projectteam verwerkt deze opties alvast voor de eerste sessie. Op deze manier kunnen we al beginnen met een rijke verzameling.

Let op: voor 5 juni aanstaande zijn er dus verschillende deadlines.

Denk daarnaast in de voorbereiding ook nog eens aan:

1. **Passagierslijst:** Lees de gehele lijst van belangen goed door, ken elkaars belangen. Kijk ook naar je eigen slide; staan de belangen er goed op? Verdient deze een update? Zo ja graag voor 5 juni 2021 een aangepaste slide.
2. **Kennisbasis:** neem het Joint Fact Finding rapport door (vanaf 1 juni). Pak vooral de tijd om onderwerpen door te nemen waarmee je minder bekend bent. Mocht je in tijdnood komen, zorg dan dat je vooral de onderwerpen bestudeert voor de sessies waarin ze besproken worden.
3. **Afstemming:** Leg, daar waar nodig/wenselijk, zelf contact met belanghebbenden buiten de centrale werkgroep om inzichten te delen, ideeën te toetsen en ruwe opties met elkaar door te nemen.

Dat was het voor nu. Mochten jullie vragen hebben, aarzel dan niet om met ons (



10.2.e 10.2.e contact op te nemen.
Tot volgende week dinsdag!

Namens de projectgroep,

10.2.e
10.2.e

T: +31 (0)10.2.e
E: 10.2.e [@wesselinkvanzijst.nl](mailto:10.2.e@wesselinkvanzijst.nl)

WesselinkVanZijst
Hoofdstraat 71
3971 KD DRIEBERGEN



Wilt u onze nieuwsbrief ontvangen, klik dan [hier](#)

Van: 10.2.e)- DGLM
Aan: 10.2.e "
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Afsluiting stap 2 participatieproces LHB: JFF rapport en nieuwe planning
Datum: dinsdag 31 augustus 2021 13:31:00
Bijlagen: image002.png

Hoi 10.2.e

Excuses voor de verlate reactie...vanuit IenW akkoord op deze spelregels!

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @wesselinkvanzijst.nl>
Verzonden: dinsdag 31 augustus 2021 12:29
Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e @viridis-business-advisory.nl>
Onderwerp: FW: Afsluiting stap 2 participatieproces LHB: JFF rapport en nieuwe planning
Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e

Vanochtend vergeten, maar zou je namens IenW nog akkoord kunnen geven op de spelregels voor de volgende fase?

Slide 20-24 uit de pdf. Slide 24 is nieuw. Deadline was eigenlijk gisteren.

Dank alvast!

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @wesselinkvanzijst.nl>
Datum: dinsdag, 6 juli 2021 om 17:37
Aan: 10.2.e <10.2.e @viridis-business-advisory.nl>, 10.2.e
 <10.2.e @wesselinkvanzijst.nl>
Onderwerp: Afsluiting stap 2 participatieproces LHB: JFF rapport en nieuwe planning

Beste participanten,

Afgelopen maandag 5 juli was de laatste bijeenkomst van de begeleidingsgroep in het kader van het Joint Fact Finding proces. Hoewel de brede groep participanten dit traject al heeft afgerond eind mei, heeft de begeleidingsgroep nog een maand extra de tijd genomen om de uiteindelijke rapportage op een goede manier af te kunnen ronden. Zie in de bijlage het eindresultaat. Zoals jullie kunnen zien een flinke klus, waarvoor wij niet genoeg complimenten kunnen geven aan alle individuele leden van de begeleidingsgroep. Met elkaar hebben zij toch in een periode van ongeveer 6 maanden een gedegen antwoord kunnen formuleren op alle gestelde vragen vanuit deze brede participantengroep.

Tijdens deze bijeenkomst heeft de begeleidingsgroep het JFF-proces dan ook formeel afgerond. Zij adviseren positief over het proces en het bijbehorende eindproduct. Helaas gold dit niet voor 10.2.e, die in deze bijeenkomst aan heeft gegeven niet achter het eindrapport te kunnen staan.

Het eindrapport in de bijlage is overigens een 'gebruikersversie'. Specifiek bedoeld voor de participanten in dit proces (inclusief achterban). Voor de publieksversie nemen wij tijdens de zomer nog wat extra tijd, voornamelijk om de laatste lay-out technische punten aan te passen. Wij verwachten het rapport rond half augustus op de website te

kunnen plaatsen. Deze website zullen we komende 2 maanden sowieso verder gaan vullen, met interessante informatie voor de bredere groep belangstellenden.

Webinars en aanvullende interessante informatie

In de komende dagen ontvangen jullie allen de uitnodigingen voor de webinars in het kader van de Joint Fact Finding. Deze vinden eind augustus plaats en zijn optioneel, voor diegenen die graag meer willen weten over bepaalde onderwerpen. Mochten jullie na het lezen van de JFF-rapportage nog specifieke vragen hebben, dan kunnen jullie die hier stellen. Of direct aan de desbetreffende vraageigenaar.

Daarnaast verzamelen wij komende maand informatie dat, boven op het JFF-rapport, interessant kan zijn in het licht van de volgende stap in ons participatieproces. Denk hierbij aan een lijst met hinder beperkende maatregelen uit het CRO-overleg, kaartmateriaal, onderzoeken vanuit LHB-processen Maastricht en Eindhoven, recente adviesstukken aan de Tweede Kamer over elektrisch vliegen en synthetische kerosine, etc. Deze stukken sturen wij half augustus rond aan alle participanten. Mochten jullie zelf nog stukken hebben die je met de andere participanten wilt delen, laat ons dat dan even weten. Wij verzamelen dan alles en sturen het in 1 keer (of wellicht 2 keer) rond.

Planning stap 3 participatieproces (inclusief nieuwe deadline!)

Naast het JFF-rapport vinden jullie in de bijlage de aangepaste planning. Let op: dit betreft alleen de data, nog niet wat er precies zal worden gedaan tijdens elke afzonderlijke sessie. Hiervoor werken wij nog aan een meer gedetailleerde routekaart, waarin staat wat we aan het eind van elke fase klaar willen hebben, wie waarvoor aan de lat staat, etc. Deze krijgen jullie einde zomer van ons.

Komende dagen zullen jullie van ons agendaverzoeken krijgen voor de verschillende bijeenkomsten (de agendaverzoeken voor september en oktober zijn al verstuurd). Afhankelijk van of je in de centrale werkgroep of in de klankbordgroep zit, zal je meer of minder uitnodigingen ontvangen. Zou je als klankbordgroep lid toch een keer mee willen kijken tijdens een bijeenkomst met de centrale werkgroep, meld je dan even bij ons.

Als laatst willen we jullie attenderen op de bijgevoegde mail van 25 mei jongstleden. Hierin stelden wij een aantal deadlines. Met het aanpassen van de planning zijn ook de bijbehorende deadlines aangepast. Wij willen jullie daarom vragen om ons **uiterlijk 30 augustus** aanstaande:

1. Akkoord te geven op de spelregels. Geen akkoord is geen deelname.
2. Aanvullende criteria op te sturen, indien nodig.
3. Eerst opties op te sturen, die wij zullen verwerken als input voor de eerste creatieve brainstormsessies.

En vergeet daarnaast ook de overige voorbereidende acties uit de mail niet.

Voor ons begint nu het zomerreces. Als projectteam zijn wij dan ook afwezig in de periode van half juli tot en met half augustus. Wij wensen jullie allen een hele fijne vakantie toe en hopen iedereen begin september weer gezond en uitgerust terug te zien.

Namens het projectteam,

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e

M: +31 610.2.e
E: 10.2.e @wesselinkvanzijst.nl

WesselinkVanZijst B.V.
Hoofdstraat 71
3971 KD DRIEBERGEN



Interesse in MGA en SOM? Meldt u zich dan [hier](#) aan voor onze nieuwsbrief!

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: gesprek met Ministerie
Datum: vrijdag 3 september 2021 16:52:33

Hoi 10.2.e,

Thx. Bij planning heb ik aangegeven dat onze voorkeur is om het dit jaar cf planning WenZ af te ronden maar als dat niet lukt (bv omdat besprekingen onvoldoende snel gaan of inhoudelijk zaken te ver uit elkaar liggen) uitstel geen bezwaar lijkt. Die tijd dan wel benutten om vervolg van de procedure in te richten (bijvoorbeeld voorwerk voor NRD MER en onderzoeksplan KBA), waardoor effectief geen tijd wordt verloren. Zou fijn zijn als je die context erbij kunt zetten.

Groet, goed weekend. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@pzh.nl>
Datum: vrijdag 03 sep. 2021 4:30 PM
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e (10.2.e) - DGLM 10.2.e <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: gesprek met Ministerie

Hallo 10.2.e,

Mijn collega's kwamen nog met enkele aanpassingen. Zie hierbij.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM
Aan: 10.2.e - DGLM; [Secretariaat Directie Luchtvaart](#)
Cc: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: voorbereiding bestuurlijk overleg RTHA
Datum: donderdag 9 september 2021 14:12:15
Bijlagen: [20210909 Voorbereiding BRR d.d. 10 september 2021.pdf](#)

Hoi 10.2.e ,
Hierbij de voorbereiding voor het bestuurlijk overleg over RTHA morgenmiddag. @ Secretariaat:
wil een van jullie dit in ibabs zetten voor 10.2.e ? Dank!

Groet, ook namens 10.2.e
10.2.e

Voorbereiding Bestuurlijk overleg BRR en IenW

Datum: 10 september 2021

Onderwerp: Participatieproces en Luchthavenbesluit RTHA

Deelnemende bestuurders

- Willy de Zoete (CU) (gedeputeerde Zuid-Holland)
- Judith Bokhove (GroenLinks), wethouder Rotterdam
- Simon Fortuyn (Leefbaar 3B), wethouder Lansingerland
- Jeroen Ooijevaar (GroenLinks), wethouder Schiedam
- (en daarnaast ambtelijke ondersteuning BRR-partijen)

Deelname vanuit IenW

- 10.2.e
 - 10.2.e
-

Agenda met annotatie

1. Opening

- Doel bespreking:
 - A. Terugblik over het proces tot dusver;
 - B. Verkennen wat de bestuurders geregeld willen zien in het luchthavenbesluit RTHA. Duidelijkheid verkrijgen over de doelstellingen die zij nastreven.
 - C. Verwachtingen bespreken over voortgang proces.

NB: De provincie Zuid-Holland neemt niet deel aan het participatietraject. Gedeputeerde draagt alleen standpunt uit dat hinder RTHA moet worden gereduceerd. Kans reëel dat gedeputeerde zich ook in dit overleg niet uitlaat over concrete wensen.

2. Mededelingen

- Dank aan de ambtenaren van de BRR-gemeentes die hebben bijgedragen aan de beantwoording van veel vragen in de Joint Fact Finding RTHA (zie onder 3). De samenwerking verliep en verloopt goed. We weten elkaar makkelijk te vinden.

3. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit – Terugblik op fase II (Joint Fact Finding)

- Je kunt medelen dat er uiteindelijk bijna twee maanden meer de tijd is genomen om het proces zorgvuldig te doorlopen. Zorgvuldigheid ging voor snelheid. In totaal zijn circa ca 180 vragen beantwoord. Dat heeft geresulteerd in een document van ca 380 pagina's. Je kunt medelen dat je constateert dat er sprake is van brede instemming met het proces tot nu toe. Enige uitzondering daarop wordt gevormd door de Vereniging Bewoners Tegen Vliegoverlast die afstand nam van het eindrapport van de Joint Fact Finding Fase. Diverse bewonersvertegenwoordigers in de CRO die ook deelnemen in dit traject zijn positief.

11.1. 10.2.g

11.1. 10.2.g [REDACTED]
[REDACTED]

BRW [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] BRW

7. Sluicing

- 3

Van: 10.2.e)-DGLM
Aan: 10.2.e @rotterdam.nl; 10.2.e @pzh.nl; 10.2.e @lansingerland.nl;
10.2.e @schiedam.nl
Cc: 10.2.e -DGLM; 10.2.e)-DGLM
Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA
Datum: vrijdag 17 september 2021 13:05:38

Beste bestuurders,

Via deze weg wil ik jullie en jullie ambtelijke ondersteuning danken voor jullie aanwezigheid en inbreng in het bestuurlijke overleg dat we op 10 september jl. hebben gehad. Dank ook voor het werk dat jullie ambtenaren op dit dossier verzetten en de goede voorbereiding. Vanuit IenW kijken we terug op een positief overleg, waarin we constructief hebben gesproken over het lopende participatieproces voor Rotterdam The Hague Airport en de mogelijkheden voor het Luchthavenbesluit voor RTHA. Conform afspraak zullen we richting eind oktober/begin november een nieuw overleg plannen, zodat we op dat moment kunnen spreken over het dan voorliggende (ontwerp van) een voorkeursscenario voor de ontwikkeling van de luchthaven. Vanuit IenW zullen we daarvoor het initiatief nemen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e ,
10.2.e ,
directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,
tel. 06 10.2.e , @: 10.2.e @minienw.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)
