

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e - HBJZ
Cc: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Ontheffingsverzoek tijdelijk aanpassen openingstijden GAE
Datum: zaterdag 18 juni 2022 19:43:38
Bijlagen: [image001.png](#)

Collega,s

Mag ik jullie vragen om maandagochtend naar dit vraagstuk te kijken met postieve intentie. Ik weet dat het juridisch eigenlijk onmogelijk is maar wil even kijken als we de redenering omdraaien, hoe wel. Wat we dan voor risico,s lopen, hoe erg dat is, en wat we moeten borgen met wie.

Voor mij is in ieder geval een randvoorwaarde dat Cro positief moet instemmen maar dat was al een tip die ik van 5.1.2.e kreeg.

Kan zijn dat 5.1.2.e nog aansluit met nog een paar vluchten.

De openingstijd zouden we vogelsmij, als we het doen, strak zetten en niet op 02.00 uur ivm mogelijk overschrijding. Maar dat vraagt iets van bijzondere omstandigheden die nu ook bij andere luchthavens geldt toch, maar dat moet ILT aangeven.

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e (GAE) 5.1.2.e @gae.nl>
Datum: zaterdag 18 jun. 2022 7:19 PM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e @tuifly.nl 5.1.2.e @tuifly.nl>, 5.1.2.e @tui.nl 5.1.2.e @tui.nl>, 5.1.2.e (GAE) 5.1.2.e @gae.nl>
Onderwerp: Ontheffingsverzoek tijdelijk aanpassen openingstijden GAE

Geachte 5.1.2.e, beste 5.1.2.e

Schiphol heeft aangegeven dat er, om de veiligheid voor de komende zomer periode te borgen, een aantal vluchten moeten worden geschrapt op de luchthaven. Er is gevraagd om te kijken naar oplossingen, zoals het verplaatsen van vluchten naar regionale luchthavens.

Groningen Airport Eelde (GAE) en 5.1.2.e willen graag een bijdrage leveren aan het oplossen van het vraagstuk en zijn daarover actief met elkaar aan het werken aan oplossingen. 5.1.2.e heeft gevraagd of GAE gedurende de periode 7 jul tot en met 28 augustus 25 vluchten per week kan accommoderen met een tweetal B737-800's. Om deze vluchten te kunnen uitvoeren is een tijdelijke verruiming van de openingstijden van GAE nodig, voor genoemde periode. In de ochtend gaat het om een verlenging van 06:30 naar 05:30. Aan het einde van de dag om een verlenging van 23:00 naar 0200. In de uren van 23:00-0200 zal slechts beperkt gevlogen worden. Er zijn maximaal 2 aankomsten per dag tussen 23:00-02:00. De meerderheid hiervan zal plaats vinden voor 01:00. Ongeveer 4.000 mensen kunnen door deze vluchten worden verzekerd van een welverdiende vakantie. 5.1.2.e zal haar routeschema zo snel als mogelijk overleggen.

Wij hebben a,s, maandag een overleg met het CRO leden gepland om instemming te krijgen van deze formele omgevingsvertegenwoordigers. Ik zal u hier direct daarna informeren over de uitkomst van dit overleg.

Deze aanvraag wordt mede ingediend door 5.1.2.e in de cc gezet van dit verzoek. Gezien de urgentie verzoeken wij u om ons voor maandagavond aan te geven of een tijdelijke ontheffing mogelijk is.

Vast dank voor uw reactie!

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2.e

5.1.2.e

T: 5.1.2.e

T: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @gae.nl

I: www.groningenairport.nl



Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: check op mogelijkheden regionale luchthavens
Datum: zaterdag 18 juni 2022 15:07:04
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha 5.1.2.e

Dinsdagmiddag heb ik een overleg met de ILT gepland over pax recht. Ik zal hen vragen wat wordt bedoeld met "aanscherping passagiersrechten" en het aanleveren van een QA over handhaving pax recht.

buiten reikwijdte

Groeten,
 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: zaterdag 18 juni 2022 13:45

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: check op mogelijkheden regionale luchthavens

Hoi,

5.1.2.e is betrokken vanuit passagiers rechten, hij heeft over onderstaande ook eerder contact gehad met ILT.

Ik stuur zo twee eerder gemaakte QenA's op dit punt en 5.1.2.e zorgt voor een redeneerlijn voor een komend debat.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: zaterdag 18 jun. 2022 9:14 AM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: check op mogelijkheden regionale luchthavens

Kan ik hier laatste svz op krijgen en ook wat dit betekent voor huidige ontwikkeling nu met drukte en vluchten schrappen? Ook graag als ik met ILT in overleg moet

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 juni 2022 15:15

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: check op mogelijkheden regionale luchthavens

buiten reikwijdte

5.1.2.e met de ILT (5.1.2.e, 5.1.2.e) en hij geeft aan dat ILT bezig is met aanscherping passagiersrechten, is ILT bij jullie aangesloten? 5.1.2.e gaf nog aan dat Schiphol het slim doet, want als de vlucht geannuleerd wordt eerder dan 2 weken van te voren, dan hoeven de airlines geen schadevergoeding te betalen (wel terugbetalen natuurlijk). En het is nog 3 weken tot de zomervakantie....

Wel zijn ze dus volop bezig met toezicht op handhaven passagiersrechten, ILT roept pax die bij airlines onvoldoende gehoor krijgen, dit te melden bij ILT, dat kan via website ILT. Zijn ook bezig met meer toezicht op passagiersrechten. Mogelijk nuttig om ILT te vragen wat zij nog meer kunnen doen om schade voor pax te beperken?

met groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 16 jun. 2022 07:26

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: check op mogelijkheden regionale luchthavens

Hoi 5.1.2.e

Met veel dank aan 5.1.2.e en collega's onderstaand meer informatie over de (on)mogelijkheden rond regionale luchthavens.

Belangrijk is telkens te checken:

1. Draagt dit bij aan een oplossing?
2. Vervolgens weegt die oplossing op tegen extra hinder voor de omgeving en juridisch kunst- en vliegwerk met de nodige onzekerheden.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Opties in zijn algemeenheid

Nog even geschakeld met HBJZ. Conclusie blijft hetzelfde, een aanwijzing zou kunnen, kan

relatief snel (week/2 weken), maar vergt wel overleg met ILT. Daarbij wel alle disclaimers die we eerder hebben gedeeld:

- Luchthavens zelf (muv Eelde) hebben hun eigen operatie en drukte, dus vraag is wat haalbaar is qua logistiek
- In geval van Eelde geldt dat zij geen luchtverkeersleiding hebben in de nacht, dus operationeel lijken nachtvluchten niet haalbaar.
- Strijdig met beleid uit LVN waarin we aangeven dat de regionale luchthavens primair een functie hebben in de regio. Ze zijn niet bedoeld om de problemen van Schiphol op te lossen, maar kunnen mogelijk beperkt ondersteunen.
- In meerdere regio's geen draagvlak voor meer verkeer, zeker niet als overloop van Schiphol-problematiek.
- Gaat leiden tot allerlei juridische procedures. Handhavingsverzoeken etc.
- Juridisch allemaal erg dun, want er zal een inhoudelijk verhaal moeten zijn waarom dit zou moeten.
- Voor EA geldt grosso modo hetzelfde, met dat verschil dat DEF hier in de lead is. Andere optie bij EA voor regelen extra verkeer is het aanpassen van de medegebruiksvergunning. Zou relatief snel kunnen, maar grens is de civiele contour uit het LHB. Deze optie geeft potentieel maar heel beperkt ruimte voor iets extra's. Lijkt dus een schijnoplossing. Waar bovendien alle bovengenoemde argumenten ook spelen. Ook in dit geval is DEF bevoegd gezag.

Kortom, technisch zou een aanwijzing kunnen maar juridisch en beleidsmatig zouden we hier absoluut niet voor kiezen. Los daarvan zou eerst inhoudelijk helder moeten zijn wat er precies op luchthavens nodig zou moeten zijn, waarom de huidige vergunning onvoldoende ruimte geeft en hoe dit dan opgelost moet worden.

Openingstijden Eelde

- Het juridische kader voor luchthaven Eelde wordt gevormd door de Omzettingsregeling Luchthaven Eelde (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0031775/2015-11-07>).
- In de omzettingsregeling zijn grenswaarden opgenomen voor geluid en worden beperkingen gesteld aan het gebruik van de luchthaven, zoals bijvoorbeeld de openingstijden.
- Luchthaven Eelde is geopend van 6.30 tot 23.00 uur doordeweeks en 7.30 tot 23.00 uur in het weekend en op feestdagen. De geluidsbelasting dient binnen de grenswaarden in handhavingpunten te blijven.
- Handhaving
- Een ontheffing op de bepalingen in de omzettingsregeling is niet mogelijk. Uitzonderingen op de openingstijden zijn in de omzettingsregeling zelf al opgenomen. Zo gelden de openingstijden niet voor vliegtuigen die in nood verkeren of medische vluchten in geval een onmiddellijke start en landing is vereist. Verder kunnen vliegtuigen die voor 23.00 uur hadden moeten binnenkomen voor zover er sprake is van onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek niet konden worden voorzien nog tussen 23.00 en 24.00 uur binnenkomen.
- De ILT ziet op het naleven van de bepalingen.
- Binnen deze kaders kunnen vluchten die verplaatst worden vanaf Schiphol worden afgewikkeld.

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM | Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @minienw.nl

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: QenA's drukte schiphol
Datum: zaterdag 18 juni 2022 22:23:18
Bijlagen: [image001.png](#)

Allen, van de ILT begreep ik dat de schadevergoeding (los van het terugkrijgen van de ticketkosten) NIET geldt voor unscheduled flights, dus voor pakketreizen. Die moeten evt schadevergoeding via het reisbureau regelen, loopt niet via Europese verordening.

5.1.2.e had jij de info voor deze QenA van de ILT gehad, of moeten we dat nog even navragen?

met groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: zaterdag 18 jun. 2022 13:47
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: QenA's drukte schiphol

Hierbij, zoals net aangekondigd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: compensatie passagiers nav problemen Schiphol
Datum: maandag 20 juni 2022 10:39:46
Bijlagen: [image002.png](#)

Hi 5.1.2.e

Commissie heeft beloofd begin deze week op de vraag terug te komen.

Groet, 5.1.2.e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: woensdag 15 juni 2022 18:29

To: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: compensatie passagiers nav problemen Schiphol

Ha 5.1.2.e

buiten reikwijdte

Met enkele collega's heb ik zojuist een gesprek gevoerd met een aantal US airlines 5.1.2.e) over de problemen op Schiphol. Daarbij kwam o.a. de verplichting tot betaling van compensatie aan passagiers ter sprake, indien een vlucht wordt geannuleerd korter dan 2 weken voor vertrek. Er bestaat een uitzondering voor het betalen van compensatie (wat additioneel is aan terugbetaling van de ticketprijs), namelijk indien sprake is van buitengewone omstandigheden. Zie details in artikel 5 van [Regulation](#) 261/2004. De airlines vroegen ons om de Commissie te bewegen hierover een standpunt in te nemen (via guidelines).

Er zijn momenteel op andere Europese luchthavens problemen door personeelstekorten. Ook worden vluchten geannuleerd door tekort aan personeel bij airlines zelf. Weet jij of de Commissie al werkt aan guidelines inzake 261/2004 op dit punt? Hoe schat jij de succeskans in als wij als Nederland een lobby zouden beginnen richting de Commissie om personeelstekorten op de luchthaven te bestempelen als buitengewone omstandigheid? Bij het begin van de covidpandemie heeft de Commissie uitgesproken dat covid een buitengewone omstandigheid is.

Dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)

.....
T 5.1.2.e
E 5.1.2.e @minienw.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Gesproken met 5.1.2.e
Datum: maandag 20 juni 2022 11:39:56

buiten reikwijdte verzoek

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 20 jun. 2022 11:37
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Gesproken met 5.1.2.e

5.1.2.i jo. 5.2.1

Zal dit nog even meenemen in concept nota.

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 juni 2022 11:35
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e -
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Gesproken met 5.1.2.e

In het kort wat GAE precies vraagt:

- opening verruimen tot 02.00 uur: half 2 is gevraagd, maar als het moet zou dat ook 01 uur kunnen zijn. Ik heb aangegeven dat 02 uur heel moeilijk wordt, en dat 01.00 meer kans maakt. Zij gaf aan dat dit redelijk is
- LVNL: 5.1.2.e heeft contact met LVNL, LVNL heeft moeite om alles rond te krijgen door de chaos op Schiphol, maar is in gesprek met 5.1.2.e over het leveren van extra luchtverkeersleiding in de periode 23.00 (huidige sluitingstijd) en 02.00/01.00 uur. Zou wrsch maar gaan om 1 a 2 avonden per week, voor 1 of 2 vluchten.
- Kmar: heeft 5.1.2.e ook contact mee gehad, net als met douane. Deze lijken er minder moeite mee te hebben.

met groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e -
 DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e -
 - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
 ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: T.b.v. overleg mogelijkheden GAE
Datum: maandag 20 juni 2022 13:29:45
Bijlagen: [20220620 Nota aan M over verplaatsen vluchten vanaf Schiphol naar GAE.docx](#)

Dank voor alle reacties, bijgevoegd het eindresultaat.

Groet 5.1.2.e



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan
VanM IenW
DGLM DLVDatum
20 juni 2022

Onze referentie

Opgesteld door
DGLM/DLV Bestuurskern

nota

Verplaatsing verkeer Schiphol naar GAE

Beslistermijn
zo spoedig mogelijkBijlage(n)
0**Aanleiding**

De luchthaven Groningen Airport Eelde (GAE) heeft aangegeven vluchten van Schiphol te willen overnemen voor de komende zomerperiode. Het gaat in elk geval om vluchten van TUI, volgens opgave op dit moment 25 vluchten per week gedurende 8 weken. Mogelijk dat er ook vluchten van Transavia bijkomen. Verzoek is het gebruik mogelijk te maken tussen 05.00 en 02.00 uur. Huidige openingstijd van GAE is van 06.30/07.30 – 23.00 uur. In de nachtperiode zou het volgens de luchthavens gaan om maximaal 1 à 2 vluchten per dag. Met deze nota wordt u geïnformeerd over het al dan niet honoreren van dit verzoek en de overwegingen die hierbij een rol spelen.

Geadviseerd besluit

Het gebruik buiten de kaders van de vigerende gebruiksvergunning (Omzettingsregeling Eelde) stuit op juridische beperkingen en heeft beleidsmatige consequenties. Vanuit die context wordt u geadviseerd om het verzoek van de luchthaven niet te honoreren.

Indien u positief wilt ingaan op het verzoek van GAE, dan dient ofwel een Aanwijzing of mandaatinstructie aan de ILT tot niet handhaven te worden gegeven. Daarmee wordt een tijdelijke gedoogsituatie gecreëerd. De consequenties hiervan vindt u in deze nota.

De keuze om het verzoek mogelijk te maken blijft daarmee een politieke en beleidsmatige keuze, waarbij u enerzijds reizigers en de reiswereld tegemoet komt maar anderzijds de hinder voor omwonenden laat toenemen. ILT heeft dit ook in een eerste reactie aangegeven. Indien u kiest voor gedogen wordt u geadviseerd van GAE te eisen dat zij vastleggen dat zij dit hebben geconsulteerd met de CRO, dat ze afspraken hebben met LVNL om in de nacht luchtverkeersleiding mogelijk te maken en idem met Kmar/douane. Ook de ILT moet hierbij aangesloten zijn. En u moet rekening houden met feit dat het gedogen via een handhavingsverzoek van omwonendenorganisaties door de rechter binnen enkele dagen ongedaan kan worden gemaakt. Dat levert veel onzekerheid voor zowel omwonenden als vakantiegangers op.

Toelichting

De luchthaven heeft een gebruiksvergunning (Omzettingsregeling) waarbinnen de operatie van de luchthaven moet plaatsvinden. De ILT handhaaft op deze vergunning en de naleving van de daarin opgenomen bepalingen. Er is onder andere het volgende opgenomen in de vergunning:

- Grenswaarden voor maximale jaargemiddelde geluidbelasting.

- Openingstijden van 6.30 tot 23.00 uur doordeweeks en 7.30 tot 23.00 uur in het weekend en op feestdagen. In geval van onverwacht vertragende omstandigheden kan tot 00.00 uur worden geland.

Datum

20 juni 2022

Onze referentie**Uiterlijk bij****Bijlage(n)**

0

Aan

M IenW

Van

DGLM DLV

Zoals aangegeven heeft de luchthaven een verzoek bij IenW gedaan om te mogen afwijken van de vergunning. Indien GAE binnen de kaders van de vergunning vluchten kan overnemen van Schiphol, dan is daar geen verdere (formele/juridische) actie op benodigd vanuit IenW. GAE heeft in de vergunning nog ruimte, dat zou kunnen gaan om enkele duizenden vluchten per jaar (afhankelijk van type toestel, tijdstip van vliegen). Het is onbekend hoeveel ruimte tot nu toe al is gebruikt, maar binnen de huidige openingstijden lijken er voldoende mogelijkheden te zijn voor GAE om vluchten over te nemen. Het wordt anders als GAE van de vergunning/openingstijden wil afwijken. In overleg met HBJZ is bezien welke opties er in dat geval zijn:

1. *Tijdelijk aanpassen Omzettingsregeling*: de regelgeving en het overgangsrecht van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) staan dit niet toe.
2. *Ontheffing op de Omzettingsregeling*: gelet op de regelgeving en het overgangsrecht van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) is dit niet mogelijk.
3. *Creëren tijdelijke gedoogsituatie*: het geven van een formele aanwijzing of mandaatinstructie aan ILT om (tijdelijk) niet te handhaven op de bepalingen uit de Omzettingsregeling is, gelet het ontbreken van zicht op legalisatie en omdat dit leidt tot aperte onbillijkheden voor omwonenden, juridisch onhoudbaar. Het toepassen hiervan is een politiek/beleidsmatige afweging.

Optie tijdelijke gedoogsituatie

In het geval van optie 3 spelen de volgende overwegingen:

Juridisch

Op grond van bestendig kabinetsbeleid kan gedogen slechts in de volgende uitzonderingssituaties aanvaardbaar zijn:

- a. in uitzonderingsgevallen
- b. waarbij sprake is van zicht op legalisatie (van de te gedogen situatie)
- c. mits tevens beperkt in omvang en/of in tijd.

Voorts dient gedogen:

- d. slechts expliciet en na zorgvuldige kenbare belangenafweging plaats te vinden, alsmede
- e. aan controle te zijn onderworpen.

In de volgende situaties kan gedogen evenwel gerechtvaardigd zijn:

- handhaving zou leiden tot aperte onbillijkheden
- het achterliggende belang is evident beter gediend met gedogen
- een zwaarderwegend belang rechtvaardigt gedogen.

Dat gedogen slechts in uitzonderingsgevallen aanvaardbaar kan worden geacht, brengt ook met zich mee dat de mate waarin wordt gedoogd zoveel mogelijk *in omvang en tijd moet worden beperkt*. Het gedogen dient dus niet langer te duren en niet in grotere mate plaats te vinden dan gerechtvaardigd wordt door de anders optredende onbillijkheid of door het achterliggende of zwaarder wegende belang dat het gedogen rechtvaardigt. Er is geen zicht op legalisatie van de te gedogen situatie: dat maakt dat de juridische rechtvaardiging om te gedogen niet sterk is.

In het geval van GAE kan worden beargumenteerd dat er sprake is van een uitzonderingsgeval. Tevens is het (voornemen tot) gedogen in tijd beperkt en is er sprake van controle. Vanuit juridisch opzicht zijn er echter wel bezwaren ten

aanzien van de belangenafweging. De openingstijden van de luchthaven zijn er namelijk op gericht om de geluidshinder van omwonenden in de nacht- en ochtenduren te beperken. Er kan pas sprake zijn van het gedogen van afwijkende openingstijden wanneer de belangen van de omwonenden door de gedoogbeslissing beter beschermd worden dan dat deze zouden zijn op basis van de Omzettingsregeling. Dat is in dit geval niet aan de orde. Het verruimen van de openingstijden zal immers leiden tot meer hinder van de omwonenden in de avond-, nacht- en ochtenduren. Daarnaast is er in dit geval geen zicht op legalisatie. Gelet op het voorgaande is het gedogen van ruimere openingstijden in juridisch opzicht zeer kwetsbaar.

Een gedoogbeslissing is geen besluit en kan dus niet worden aangevochten bij de bestuursrechter. Wel kan er door belanghebbenden een handhavingsverzoek worden ingediend. Tegen het afwijzen van een dergelijk verzoek staan rechtsmiddelen open. Indien er wordt gekozen voor een gedoogbeslissing, is de kans zeer groot dat er binnen een korte termijn (mogelijk enkele dagen) een handhavingsverzoek wordt ingediend. Gelet op hetgeen eerder besproken is de kans groot dat de gedoogbeslissing bij de rechter geen stand zal houden.

Beleidsmatig

Hier is sprake van een dilemma. Enerzijds kunt u de gedupeerde reizigers (en de reiswereld) tegemoet komen door een beperkt aantal vluchten alsnog mogelijk te maken. Anderzijds geeft u in de week na de berichtgeving over het Rijk dat grenzen durft te stellen aan Schiphol, een tegengesteld signaal door een deel van de te cancellen vluchten alsnog mogelijk te maken door verplaatsing naar andere luchthavens. Waarbij beeld kan ontstaan dat druk reiswereld zwaarder weegt dan belang omwonenden. Indien u kiest voor gedogen wordt u geadviseerd extra te investeren in de communicatie met omwonenden en te benadrukken dat het hier om uitzonderlijke en ook tijdelijke situatie gaat.

In de Luchtvaartnota is aangegeven dat GAE, net als RTHA, MAA en EA, een luchthaven is met een primair regionale functie. Dat is ook de reden dat regionale verkenningen met alle belanghebbenden uitgevoerd moeten worden naar de toekomst van de luchthaven. Deze luchthavens zijn conform de Luchtvaartnota niet bedoeld om de problematiek van Schiphol op te lossen. Mogelijk kunnen ze in het kader van samenwerking elkaar wel helpen. Verder is in de Luchtvaartnota en de recente brief aan de Kamer over regionale luchthavens aangegeven dat de komende jaren de inzet is om te komen tot hinderbeperking en verduurzaming. Het toestaan van vluchten buiten de officiële openingstijden lijkt daarin niet zo te passen.

Uitvoering

Indien u kiest voor gedogen, vraagt dit nog de nodige acties. Als de luchthaven ook 's nachts langer open zou moeten zijn, moeten diverse ondersteunende diensten beschikbaar zijn, zoals luchtverkeersleiding en Kmar. Op dit moment is onduidelijk of deze diensten het verzoek van de luchthaven operationeel mogelijk zouden kunnen maken. Volgens de luchthaven is LVNL aan het bezien of er capaciteit beschikbaar is (hetgeen een grote opgave is, gelet op al bestaande personeelstekorten) en zou het voor douane en Kmar minder een probleem zijn. Het vraagt ook inspanning van de ILT, om toe te zien op het gedogen. Dit staat nog los van de vraag of de luchthaven dit zelf operationeel gerealiseerd kan krijgen (security, bagage etc). Voor IenW is het van belang dat de diensten per brief laten weten of zij het verzoek van GAE zouden kunnen honoreren, zonder consequenties voor andere dienstverlening die de diensten verlenen. Deze actie moet bij de luchthaven liggen.

Datum

20 juni 2022

Onze referentie

Uiterlijk bij

Bijlage(n)

0

Aan

M IenW

Van

DGLM DLV

Relatie met Schiphol-problematiek:

Het verzoek van GAE heeft op dit moment betrekking op het overnemen van circa 200 vluchten van Schiphol. Gelet op de totale problematiek op Schiphol draagt het overnemen van vluchten door GAE maar in beperkte mate bij.

Precedentwerking

Indien wordt meegegaan met het verzoek van GAE, is de kans aanwezig dat ook andere luchthavens zich melden met het verzoek buiten de vergunning om te mogen opereren. In de regio's rond RTHA, EA en MAA lopen momenteel regionale verkenningen waarin de rode draad is dat de hinder rond de luchthavens omlaag moet en waarin meerdere partijen (zoals bestuurders en omwonenden) aangeven dat openingstijden mogelijk beperkt zouden moeten worden. Het gedogen van verkeer bij GAE buiten de vergunning kan een verkeerd signaal geven naar de omgeving en een negatieve invloed hebben op de regionale verkenningen.

Krachtenveld

Hier is sprake van een belangenafweging tussen Nederlanders die hun vliegvakantie in het water zien vallen versus omwonenden die meer hinder zullen gaan ondervinden. De reiswereld inclusief Nederlanders die reeds een reis hebben geboekt zullen – voor zover er baat bij hebben – opgelucht reageren, en waarschijnlijk IenW oproepen dit ook voor andere luchthavens mogelijk te maken. Omwonenden van GAE ageren al langere tijd tegen GAE, met name via de vereniging VOLE. Het eventueel toestaan van vluchten buiten de kaders van de Omzettingsregeling zal waarschijnlijk aangegrepen worden om juridische procedures te starten. Dit kan zelfs leiden tot een handhavingsverzoek dezelfde dag, met het risico dat na een uitspraak van de rechter het gedogen binnen enkele dagen alweer moet worden ingetrokken.

In hoeverre regionale bestuurders positief kijken naar het voorstel van de omgeving is op dit moment onduidelijk. De luchthaven heeft reeds contact met de Commissie regionaal overleg (CRO). Naast de CRO zullen vooral omwonendenorganisaties relevant zijn. De kans is niet groot dat zij voor het gedogen zijn. Indien gekozen wordt voor gedogen, dan is een minimum voorwaarde dat er per brief een positieve aanbeveling vanuit de CRO wordt gegeven. Deze actie richting CRO moet bij de luchthaven liggen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

20 juni 2022

Onze referentie**Uiterlijk bij****Bijlage(n)**

0

Aan

M IenW

Van

DGLM DLV

Als ik nog onderwerpen / mensen vergeet of als er iets mis gaat in bovenstaande verdeling dan hoor ik dat graag.

Mijn concrete verzoek is dus dat jullie op deze onderwerpen zorgen voor factsheets waarin de actuele informatie op deze onderwerpen staat die handig is voor de minister om te weten en bruikbaar is voor ons om antwoorden te kunnen geven op vragen van de Kamer. Vast verzamelen van relevante brieven (bijvoorbeeld bijgevoegde brief van NCTV en de rapportages van Schiphol) is ook verstandig. Als voorbeeld heb ik een factsheet van staatsdeelnemingen bijgevoegd.

Vast veel dank!

5.1.2.e

Van: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 11:17

Aan: DGLM - DLV - MT 5.1.2.e @frd.shsdir.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: VOORNEMEN: Commissiedebat Schiphol donderdag 23 juni 2022

Beste collega's,

Zie het zojuist binnengekomen bericht.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 11:12

Aan: Parlementaire Zaken Luchtvaart 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: VOORNEMEN: Commissiedebat Schiphol donderdag 23 juni 2022

Ter info.

Van: DBO-min 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 10:49

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs 5.1.2.e @minienw.nl>; DGLM - Staf 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW 5.1.2.e @minienw.nl>; Woordvoering 5.1.2.e @frd.shsdir.nl>

CC: DBO-min 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: VOORNEMEN: Commissiedebat Schiphol donderdag 23 juni 2022

Beste collega's,

De Kamer is voornemens om op **donderdag 23 juni van 18.00 - 21.00 uur** een Commissiedebat Schiphol in te plannen.
Een eventueel vooroverleg volgt nog.

Graag spoedig voorbereiden voor de minister en doorgeven aan betrokkenen.
Zie bijgaande e-mailprocedure, maandag na 11.00 uur volgt de bevestiging.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: [Extranet Wiki] APR NEB > Meeting with DG MOVE-APR team on airport capacity problems
Datum: dinsdag 21 juni 2022 15:00:26
Bijlagen:

Dag 5.1.2.e

Was dit bericht je al bekend? Ik log dan morgen in. Misschien ook handig voor jou?

Grt, 5.1.2.e

Van: Wiki notification (DO NOT REPLY) 5.1.2.e

@nomail.ec.europa.eu>

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 14:51

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: [Extranet Wiki] APR NEB > Meeting with DG MOVE-APR team on airport capacity problems

5.1.2.e created a blog post

☐ [Meeting with DG MOVE-APR team on airport capacity problems](#)

Dear colleagues,

Given the capacity problems at several EU airports we invite you to a Teams **meeting** tomorrow afternoon, **22 June 2022, from 15h00 to 16h00 Brussels time** (please see connection details below).

At many airports in the EU there is a shortage of staff carrying out ground handling, security checks or check-in. This had led to sometimes chaotic situations in the recent weeks.

We would like to hear from you

- whether airports and airlines have faced similar problems in your Member State
- which measures have been taken or are envisaged by authorities and airlines in your country

We will inform you about the steps taken at Commission level. As regards air passenger rights we will add to our FAQs on the 'Your Europe' website recalling the passenger rights in case of cancellations, delays, re-scheduling of flights, diversion of flights to other airports (both incoming and outgoing).

If you cannot participate in the call we would be interested in a written

contribution.

Looking forward to seeing you tomorrow,

The APR team

Join information

buiten reikwijdte



[Stop watching space](#) • [Manage notifications](#)

This message was sent by Atlassian Confluence 7.4.17

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: exploitatieverslag
Datum: dinsdag 21 juni 2022 10:05:25

Ha 5.1.2.e

5.1.2.1 jo. 5.2.1

En jouw veronderstelling dat onze reactie en aanbiedingsbrief niet per se vertrouwelijk zijn klopt, maar ze worden niet actief openbaar gemaakt.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 20 juni 2022 14:24
Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: exploitatieverslag

Hoi 5.1.2.e

Zie een aantal opmerkingen vooral in de brief.

Wat weerhoudt ons ervan om nu al om een evaluatie te vragen? M heeft dit al in de Kamer gezegd en op zich leent deze brief zich daar best voor lijkt me.

Ik hoor graag.

vr. groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | 5.1.2.e
5.1.2.e |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
Gsm: 5.1.2.e 5.1.2.e @minIenW.nl
- vrijdagmiddag afwezig -

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e (FIN/DEELNETK); 5.1.2.e (FIN/DEELNETK); 5.1.2.e)-
 DGLM
Cc: Schipholteam
Onderwerp: RE: Mondelinge vragen
Datum: dinsdag 21 juni 2022 13:46:03
Bijlagen: 5.1.2.i jo. 5.2.1

Ha 5.1.2.e

5.1.2.e is niet beschikbaar. Ik zit dan wel in overleg, dus app even als jullie mij nodig hebben. Bijgevoegd een woordvoeringslijn van ons (uitgebreid) en onderstaand een QA (kort) op dit thema.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.i jo. 5.2.1

Van: 5.1.2.e @minfin.nl>

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 12:32

Aan: 5.1.2.e (FIN/DEELNETK) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e -
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>

CC: Schipholteam 5.1.2.e @minfin.nl>

Onderwerp: RE: Mondelinge vragen

Hoi 5.1.2.e

Deze vragen gaan door. Onze minister is als eerst aan de beurt om 14:00.

Wij vroegen ons af of (één van) jullie beschikbaar kan zijn per app, mocht het nodig zijn?

Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (FIN/DEELNFTK) 5.1.2.e @minfin.nl>

Verzonden: maandag 20 juni 2022 12:18

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: Schipholteam 5.1.2.e @minfin.nl>

Onderwerp: RE: Mondelinge vragen

Super, veel dank! Bij ons verloopt dat via de Directie Bestuursondersteuning en Advies (BOA), wat de tegenhanger is van jullie Directie Bestuursondersteuning. Begreep van mijn collega dat hij hier met 5.1.2.e 5.1.2.e contact over had. Mochten er bijzonderheden uit volgen dan hoor ik het graag.

buiten reikwijdte

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 juni 2022 12:09

Aan: 5.1.2.e (FIN/DEELNFTK) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e

- DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: Schipholteam 5.1.2.e @minfin.nl>

Onderwerp: RE: Mondelinge vragen

Hi 5.1.2.e

buiten reikwijdte verzoek

5.1.2.e. Eens overigens met jullie inschatting. De gesprekken, brieven, etc. omtrent dit onderwerp worden allemaal vanuit lenW gecoördineerd dus lijkt me handig dat zo voort te zetten. Ik ga uitvinden hoe ik griffie kan informeren (weer zoiets, weer een eerste keer voor mij... komt goed in elk geval.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (FIN/DEELNFTK) 5.1.2.e @minfin.nl>

Verzonden: maandag 20 juni 2022 11:53

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: Schipholteam 5.1.2.e @minfin.nl>

Onderwerp: Mondelinge vragen

Hi 5.1.2.e,

Zojuist probeerde ik jullie te bellen over het volgende. Er zijn mondelinge vragen aangemeld over Schiphol:

- het lid **GOUDZWAARD** (JA21) aan de minister van Financiën over het schrappen van vele vluchten door Schiphol waardoor honderdduizenden vakantiegangers gedupeerd dreigen te worden ([Nos.nl, 16 juni 2022](#))

Wilde graag even overleggen of jullie het ermee eens zijn dat op dit onderwerp de vragen in

eerste instantie voor Minister Harbers zijn. Aan onze kant zal dat waarschijnlijk richting de Kamer worden aangegeven. Jullie minister heeft de afgelopen periode hier ook al een aantal keer met de Tweede Kamer over gesproken. Onze verwachting is dan ook dat wanneer ze aan minister Harbers worden toebedeeld deze vragen niet in het vragenuurtje terugkomen. Als jullie het hiermee eens zijn zouden jullie dan ook richting griffie kunnen aangeven dat minister Harbers binnen het kabinet degene is die op dit onderwerp de woordvoering doet?

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Ministerie van Financiën | Directie Financieringen | Afd. Deelnemingen

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@minfin.nl](mailto:5.1.2.e@minfin.nl)

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Spreeklijn openingstijden GAE
Datum: dinsdag 21 juni 2022 10:04:55

Hai 5.1.2.e

Dat is goed.

Het is niet de bedoeling om openingstijden überhaupt te gaan verlengen. Het was puur gegaan om deze uitzonderlijke en tijdelijke situatie in deze zomer. Als er nu wel juridisch iets ingeregeld had kunnen worden, dan had de minister misschien anders besloten en daarvoor gekozen. Maar er is geen behoefte om in het algemeen openingstijden te gaan verlengen.

Hopelijk geeft dit alvast verduidelijking, maar als er nog verder over moet worden gesproken, geef het dan aan.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 09:54
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Spreeklijn openingstijden GAE

Ha 5.1.2.e

Graag spreek ik dan met jullie door of er plannen zijn om dergelijk verlengde openingstijden (überhaupt) te willen regelen. Die suggestie wordt gewekt als zouden we dit willen regelen, maar dat dit niet op korte termijn zou kunnen. Dat bedoelde ik met de nadruk op het juridische.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 09:41
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Spreeklijn openingstijden GAE

Dag 5.1.2.e

De minister wil niet meer onzekerheid creëren, maar juist meer duidelijkheid voor reizigers en omwonenden. Gelet op de juridische afweging dat het nu niet in regelgeving is in te regelen en er te weinig rechtvaardiging is om te gedogen en omwoners dus binnen enkele dagen bij de

rechter een streep door een politiek besluit kunnen krijgen om dat toch te doen, heeft de minister besloten ons advies over te nemen. Dus de juridische onderbouwing (=het is niet nu in te regelen anders dan gedogen en voor gedogen is geen juridische rechtvaardiging die overeind blijft bij de rechter) is daarin belangrijk.

5.1.2.e heeft 5.1.2.e gister nog gebeld en dit punt is ook bij 5.1.2.e goed blijven hangen.

Onderstaande is door 5.1.2.e naar de minister gestuurd. Ik heb niet meer gehoord of de minister of 5.1.2.e nog aanpassingen hebben gevraagd.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 09:25

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -

DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn openingstijden GAE

Hoi 5.1.2.e

Is deze al definitief? Het valt mij op dat wel erg de nadruk wordt gelegd dat het juridisch niet kan, terwijl de nadruk toch zou moeten liggen op het politiek/beleidsmatige (geluidsoverlast omwonenden).

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 09:11

Aan: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

- DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Spreeklijn openingstijden GAE

Ter info. Hieronder het spreeklijntje voor/over het aanbod van GAE.

Ik heb hier gister met 5.1.2.e contact over gehad.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 20 juni 2022 15:41

Aan: Harbers, M.G.J. (Mark) - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Spreeklijn openingstijden GAE

Hoi Mark,

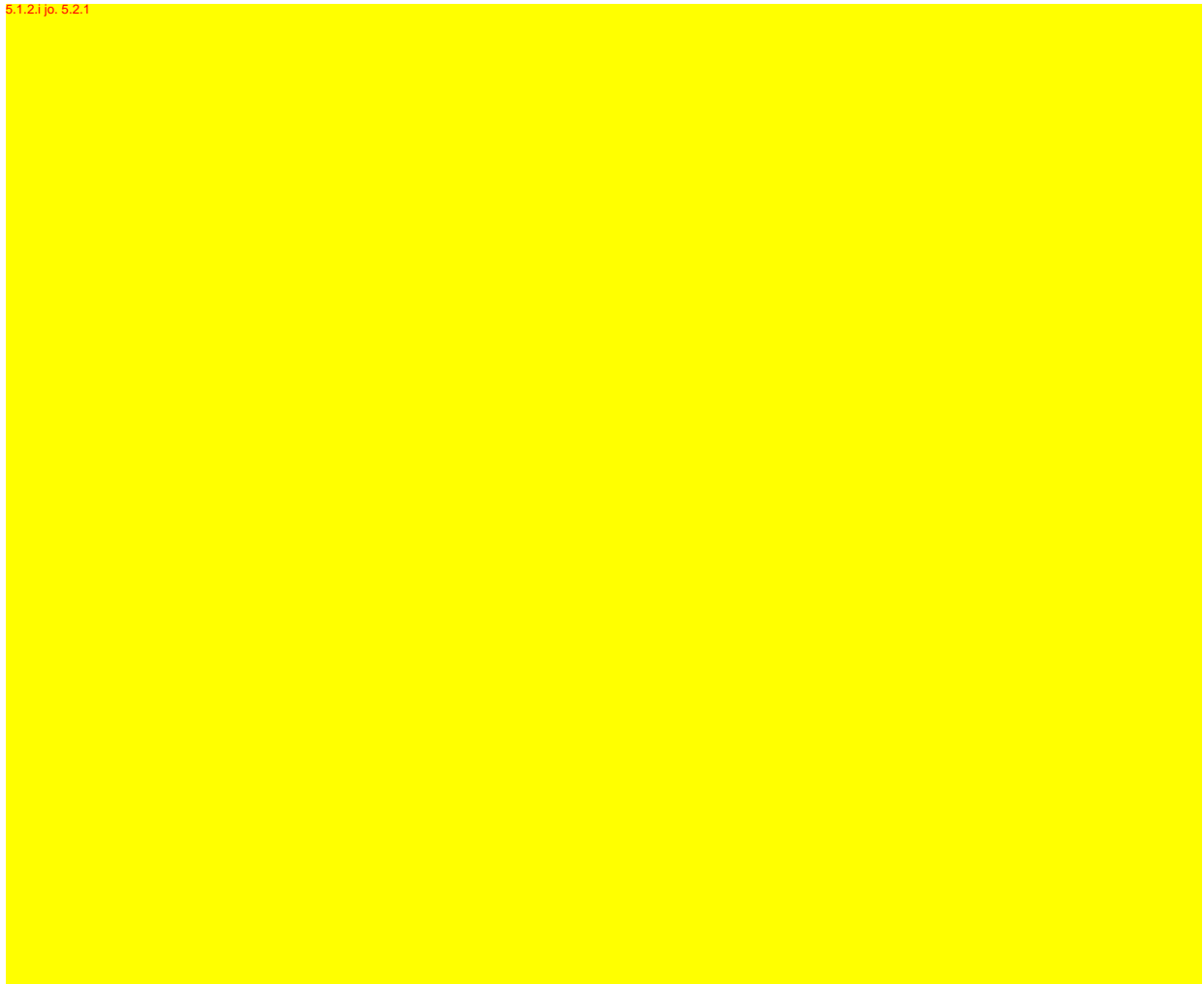
Bijgaand het voorstel voor een spreeklijn, horend bij het memo over GAE dat je eerder vanmiddag hebt ontvangen.

Groet

5.1.2.e

Spreeklijn Groningen Airport Eelde

5.1.2.i jo. 5.2.1



Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: RE: follow-up on NEB-meeting
Datum: woensdag 22 juni 2022 16:41:01
Bijlagen: [image001.gif](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[Meeting with DG MOVE 22 June.docx](#)

Dear 5.1.2.e
 thank you! Well noted!
 Kind regards,

5.1.2.e
 5.1.2.e



European Commission

[Directorate – General for Mobility and Transport](#)

Unit MOVE.B.5

[Social Aspects](#), [Passenger Rights](#) & [Equal Opportunities](#)

Rue Demot 28, 7/110

1040 Brussels

T: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @ec.europa.eu

Further information on passenger rights on [Your Europe](#)

Find out more about the Women in Transport – EU Platform for Change [here](#)

Have also a look at the [Sustainable and Smart Mobility Strategy](#)

Follow us on [Twitter](#) @Transport_EU

Download the "Your Passenger Rights" app to your smartphone ([Google Android](#), [Apple iOS](#))



From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: Wednesday, June 22, 2022 4:35 PM

To: 5.1.2.e (MOVE) 5.1.2.e @ec.europa.eu>

Cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>

Subject: follow-up on NEB-meeting

Dear 5.1.2.e

As a follow-up on our meeting this afternoon on operational problems at European airports, I send you our contribution to the meeting in writing. I added a few bullet points as background information. Let me know when you have any remaining questions.

Thank you again for organizing the meeting.

Best regards,

5.1.2.e

.....
Directorate Aviation
Ministry of Infrastructure and Water Management
Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague | The Netherlands
.....

T + 5.1.2.e
E 5.1.2.e @minienw.nl
W www.government.nl/topics/aviation

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Meeting with DG MOVE-APR team on airport capacity problems – 22 June 2022

DG MOVE wrote: "At many airports in the EU there is a shortage of staff carrying out ground handling, security checks or check-in. This had led to sometimes chaotic situations in the recent weeks. We would like to hear from you:

- whether airports and airlines have faced similar problems in your Member State
- which measures have been taken or are envisaged by authorities and airlines in your country

We will inform you about the steps taken at Commission level."

Contribution by the Netherlands

- I will start with the situation in the Netherlands and finish with questions for the Commission.
- To start, Schiphol Airport experiences many delays and cancellations since May. The primary reason is a shortage of staff for security checks. The airport expects capacity problems to continue throughout the summer.
- In response the airport has lowered its declared capacity for departing passengers. And the independent slot coordination body ACNL has determined a reduction in departing passengers for each airline starting July 7.
- Airlines are free to decide how they will meet this requirement: by lowering the number of flights or by selling fewer seats.
- Some airlines re-schedule flights to regional airports in the Netherlands, but so far this only concerns several dozen flights.
- Next I'd like to ask DG MOVE if the Commission intends to publish guidelines on the interpretation of Regulation 261/2004 given these European wide circumstances?
- We struggle with the interpretation of the regulation at least in two instances.
- Firstly, due to the additional capacity restraints an airline can choose to still operate the flight, but with fewer passengers. This can lead to preemptive involuntary denied boarding for many passengers. However, the Regulation only applies on the condition that passengers have checked in. The Regulation would then be not applicable at all.
(There is a related ECJ case (C-238/22 LATAM) pending.)
- Secondly, regarding the requirement to pay compensation: to what extent can a shortage of security personnel be seen as an extraordinary circumstance?

- On the one hand, airlines are not responsible for airport security and they cannot influence it. On the other hand, airlines are now well aware of the ongoing personnel shortages and can adjust their operations.
- We look forward in hearing from DG MOVE on these matters.

Additional background

- In May: a strike from baggage handling caused many cancellations at Schiphol. Also runway maintenance took place. Several causes occurred simultaneously.
- In June: on a Saturday afternoon KLM cancelled all European inbound flights and flew the empty aircraft to Schiphol to speed up the process for passengers still waiting at Schiphol.
- Schiphol asks people to not arrive more than 4 hours before departure at the airport.
- From July 7 the capacity reduction is approximately 13.000 departing passengers per day.
- Schiphol reports on a weekly basis the progress on dealing with the operational problems to the ministry and the parliament.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e -
 DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Formeel verzoek van Schiphol voor militaire steunverlening tijdens zomerperiode
Datum: donderdag 23 juni 2022 13:00:55
Bijlagen: bijlage reeds openbaar gemaakt bij besluit op woo-verzoek 28-9-22. <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/woo-besluiten/2022/09/28/besluit-op-woo-verzoek-over-problemen-op-schiphol-als-gevolg-van-personeelstekorten>
 document 12

Ik ben even kwijt of ik deze al met jullie gedeeld had.

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 10:42
Aan: 5.1.2.e @schiphol.nl' 5.1.2.e @schiphol.nl>
CC: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Formeel verzoek van Schiphol voor militaire steunverlening tijdens zomerperiode

Dick

Spedheidshalve informeer ik je via deze weg even direct over het antwoord dat wij hebben
 ontvangen op het verzoek voor defensie bijstand met betrekking tot de drukte op Schiphol.
 De reactie spreekt volgensmij voor zich maar uiteraard altijd beschikbaar voor vragen.

5.1.2.e

Reeds openbaar gemaakt bij woo-verzoek drukte schiphol 28-9-22 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/woo-besluiten/2022/09/28/besluit-op-woo-verzoek-over-problemen-op-schiphol-als-gevolg-van-personeelstekorten> zie doc 12

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e -
 DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: NEB-Overleg met DG-MOVE over "airport capacity problems" i.r.t. passagiersrechten
Datum: donderdag 23 juni 2022 15:06:34
Bijlagen: bijlage meeting dg move gelijk aan doc 14a

Ha,

Ook goed voor jullie om te weten i.r.t. tot de zomerdrukke-crisis.

Vr .groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 15:02
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>
Onderwerp: FW: NEB-Overleg met 5.1.2.e over 'airport capacity problems' i.r.t.
 passagiersrechten

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

DG MOVE organiseerde gisteren een vergadering met alle NEB's. De ILT heeft me hierbij uitgenodigd. Capaciteitsproblemen op luchthavens komen op meerdere grote Europese luchthavens voor, zo bleek uit een rondgang. O.a. in Duitsland, België, Spanje en Ierland zijn er problemen, waarbij ik vooral de Duitse situatie op de onze vind lijken. Ik heb bijgevoegde tekst uitgesproken. Daarin heb ik de Commissie gevraagd om met guidelines te komen. Andere landen deden dat ook. De Commissie heeft aangegeven dit te overwegen, maar er kan ook worden besloten om minder formele uitspraken te publiceren. In ieder geval was ons punt dat sommige pax niet mee mogen op een vlucht die wel gaat, maar er in formele zin geen sprake is van *denied boarding*, een nieuw punt voor de Commissie. Mijn inschatting is dat de Commissie dus wel met -iets- zal komen dat ons kan helpen bij de interpretatie en handhaving van Vo.261, maar dat kunnen dus slechts FAQ's zijn.

Hieronder vinden jullie een verslagje opgesteld door de ILT, met daarin gearceerd de belangrijkste punten. De ILT gaat informeren bij enkele airlines hoe het ermee voorstaat qua annuleringen i.r.t. passagiersrechten.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 13:00
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; Jong-
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @lLenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Onderwerp: NEB-Overleg met 5.1.2.e over 'airport capacity problems' i.r.t. passagiersrechten

Hoi allen,

Gisteren is er vanuit de Europese Commissie een informele NEB-meeting georganiseerd over de huidige airport capacity restraints i.r.t. de passagiersrechten. Zowel vanuit de lidstaten als airlines zijn er vragen gesteld aan de Commissie.

De Commissie overweegt communicatie over passagiersrechten bij 'airport capacity problems' via:

- Formele interpretatie via 'interpretatieve Richtsnoeren' of (duurt langer);
- Informele FAQ's op de website '[Your Europe](#)' (sneller)

Meerdere landen (waaronder NL, DK, SP) hebben verzocht om interpretatieve guidance vanuit de Cie. Zij komen hier zo spoedig mogelijk op terug. 5.1.2.e heeft de NL-bijdrage nog schriftelijk nagezonden naar 5.1.2.e.

Niet alle landen ondervinden problemen, maar situatie Duitsland, Oostenrijk, Ierland, België lijken vergelijkbaar met NL.

Input vanuit de Lidstaten over de situatie in hun land:

buiten reikwijdte verzoek

Ik zal deze morgen bij 5 airlines (KLM, HV, Corendon, TUI en easyJet (2^{de} gebruikers AAS)) informatief navragen wat de stavaza is rond de annuleringen i.r.t. de passagiersrechten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Toezicht veilige mobiliteit / Luchtvaart specifiek
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 5.1.2.e
M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e (AMSLR) - KLM; 5.1.2.e @tuifly.nl; 5.1.2.e @easyjet.com; 5.1.2.e S&CM\ CMA; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e @cargolux.com; 5.1.2.e (AMSLR) - KLM; 5.1.2.e @corendon.nl; 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e (CCN); 5.1.2.e @planet.nl; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: CDSC/CCN planning Capdec S23 AMS/EIN/RTM
Datum: donderdag 23 juni 2022 17:35:02
Bijlagen: image001.jpg

Dear all,

Despite our indication that we would share the first draft capacity declaration for S23 per e-mail with you last week, we were unfortunately unable to do so.

This is because priority was given to the establishment of regulating parameter in anticipation of the operational summer challenges as we have discussed with you in CDSC and CCN.

I expect to share the draft capacity declaration of AMS with you by the end of next week, in due time to discuss this in the CDSC of July 6th.

I trust that this works out for you. If required, additional CDSC(s) can be scheduled to discuss the concept capacity declaration in the oncoming period.

Best regards,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e
Sent: Tuesday, 7 June 2022 16:52
To: 5.1.2.e @schiphol.nl; 5.1.2.e @transavia.com; 5.1.2.e @tuifly.nl; 5.1.2.e @easyjet.com; 5.1.2.e @easyJet.com; 5.1.2.e @acn.nl; 5.1.2.e @slotcoordination.nl; 5.1.2.e @corendon.nl; 5.1.2.e (AMSLR) - KLM 5.1.2.e @klm.com; 5.1.2.e @schiphol.nl; 5.1.2.e (S&CM\ CMA) 5.1.2.e @lvnl.nl; 5.1.2.e @schiphol.nl; 5.1.2.e @schiphol.nl; 5.1.2.e @slotcoordination.nl; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e @cargolux.com; 5.1.2.e (AMSLR) - KLM <5.1.2.e> 5.1.2.e @klm.com; 5.1.2.e @corendon.nl 5.1.2.e @corendon.nl; 5.1.2.e @easyJet.com; 5.1.2.e @transavia.com; 5.1.2.e @slotcoordination.nl; 5.1.2.e @slotcoordination.nl; 5.1.2.e @schiphol.nl
Cc: 5.1.2.e (CCN) 5.1.2.e @coordination-committee.nl; 5.1.2.e @coordination-committee.nl; 5.1.2.e @planet.nl; 5.1.2.e @eindhovenairport.nl; 5.1.2.e @rtha.com>
Subject: CDSC/CCN planning Capdec S23 AMS/EIN/RTM

Dear all,

In preparation of the Capacity Declaration for Summer 2023, we would like to inform you of the planning of the Capacity Declaration Sub Committee meetings (CDSC).

Since there is also an extraordinary CCN meeting planned for oncoming Friday June 10 and because the Capacity Declarations shall be first draft only, we suggest that we shall share the documents per e-mail with you for the first CDSC rather than hosting an online meeting.

The planning would be as follows:

- CDSC 1 (per e-mail): June 16. *Comments to be received ultimo June 23.*
- CDSC 2: July 6 10.30-12.30 CET
- CDSC 3: Aug 16. 14.00-16.00 CET
- CCN: Sept 8. 13.00-17.00 CET

Please note that we will try to organise a live CCN at Amsterdam Airport. We will let you know in time if this is possible.

If you have any comments on this planning please let me know.

Best regards

5.1.2.e

5.1.2.e

+31

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl



- Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: toezegging en moties
Datum: donderdag 23 juni 2022 15:53:15
Bijlagen: motie reeds openbaar https://www.eerstekamer.nl/behandeling/20220609/motie_van_het_lid_kroger_c_s_over_2/document3/f=vltnj5qhecth.pdf

Hoi,

In het debat duurzame luchtvaart is de volgende toezegging gedaan:

- De Kamer wordt er in een brief over geïnformeerd op basis van welke criteria er deze zomer vluchten zijn geschrapt. Dat was een toezegging aan mevrouw Kröger.

Verder heb ik eerder bijgevoegde motie met jullie gewisseld.

Ten aanzien van de toezegging zou ik willen voorstellen om in de volgende brief aan de Kamer over de rapportages van Schiphol (volgende week) de invulling van deze toezegging mee te nemen. @ 5.1.2.e wil jij dit oppakken en voor de inhoud van die alinea even contact leggen met 5.1.2.e? Verder is het denk ik ook goed om in deze brief terug te melden over de actie rond de inzet van het leger (daarvoor stuurde ik eerder de mail van NCTV) en over de inzet van de KMAR, ik het 5.1.2.e gevraagd om hier voor volgende week voortgang op te maken en dit bij ons te melden (hij bespreekt dit in het nationaal taakveldenberaad). Daarnaast natuurlijk de rapportages van Schiphol en informatie over uit te plaatsen vluchten etc.

Ten aanzien van de motie: dit heb ik gisteren nog even besproken met 5.1.2.e (hij belde voor iets anders). Het leek hem en mij goed om via een brief ACNL te vragen om dit onderzoek uit te voeren. Zij hebben dan ook een aanleiding om ons hierover terug te melden. @ 5.1.2.e kun jij zo'n brief opstellen? Voor verzending moeten we nog even afstemmen met ACNL. Verder vond hij het ook goed om binnenkort een afspraak te plannen met ACNL. Bij voorkeur ook met 5.1.2.e maar als dat nu niet meer in de tijd gaat kunnen we ook samen een afspraak plannen met 5.1.2.e. @ 5.1.2.e, kun jij kijken wanneer dit kan?

Morgen spreek ik jullie ook allebei in een bila dus als er nog dingen onduidelijk zijn kunnen we dat dan even bespreken.

Vr. groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | 5.1.2.e
 |
 Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
 Gsm: 5.1.2.e | 5.1.2.e @minIenW.nl
 - vrijdagmiddag afwezig -

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Verzoek om informatie: situatie passagiersrechten (Vo. 261/2004) na passagiersreductie door beperking capaciteit
Datum: vrijdag 24 juni 2022 16:36:22
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 5.1.2.e

Ter kennisname.

ILT stuurt vandaag onderstaande mail uit naar een vijftal airlines. Dat doet de ILT om informatie in te winnen over hoe wordt omgegaan met de passagiersrechten.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 16:25

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Verzoek om informatie: situatie passagiersrechten (Vo. 261/2004) na passagiersreductie door beperking capaciteit

Ha 5.1.2.e

Hieronder de mail die ik voornemens ben om naar HV aan het einde van deze middag te verzenden. In overleg met 5.1.2.e beperkt tot 5 maatschappijen (KLM, HV, TUI, Corendon en easyJet) en de insteek is informerend. Had jij nog aanvullingen? De overige airlines zullen vergelijkbare mails ontvangen.

Geachte 5.1.2.e

Zoals bekend hebben alle luchtvaartmaatschappijen de komende zomerperiode tot eind augustus 2022 te maken met een sterke verminderde capaciteit op Schiphol. Wij hebben inmiddels vernomen dat Transavia [gecommuniceerd](#) heeft over de maatregelen rondom Schiphol.

De ILT verwacht een toename van vragen als gevolg van de capaciteitsvermindering en informeert graag over het volgende:
(Betrekking hebbende op de periode juni-1 september 2022)

- Wat is het beleid van Transavia indien de passagier door de lange wachtrijen zich niet op tijd kan aanmelden bij de incheckbalie/gate? Worden passagiers compensatie, terugbetaling, omboeking, verzorging (of anders) geboden?
- Indien een passagier korter dan 2 weken voor vertrek op de hoogte wordt gesteld van een annulering (wegens capaciteitsreductie), betaalt Transavia compensatie uit wanneer daar om wordt verzocht?
- Verwacht Transavia personeelstekorten binnen de eigen bedrijfsvoering deze periode?
- Op de [website van Transavia](#) is de volgende informatie te vinden: "Mijn vlucht is geannuleerd. Ik heb geen alternatief gekregen, maar ik zie zelf op de website wél een alternatief. Wat kan ik doen? Als je op onze website een alternatieve vlucht hebt gevonden, kun je contact opnemen met ons [Service Center](#). Zij helpen je graag om jouw omboeking voor jou in orde te maken. Voorwaarden voor de alternatieve vlucht zijn: Je reist met het oorspronkelijke reisgezelschap; Je reist naar dezelfde bestemming als je oorspronkelijke bestemming. Heb je via

de e-mail over de annulering al gekozen voor terugbetaling en een nieuwe vlucht geboekt? Dan krijg je het verschil in de prijs van ons terug. Om dit te regelen vul je het [e-mailformulier](#) in. We reageren daar binnen 1 tot 3 weken op." Geldt dit ook wanneer de passagier een alternatieve vlucht met een andere luchtvaartmaatschappij heeft gevonden dan Transavia? Zo ja, wat voor criteria worden hierbij gehanteerd?

- Wat is het beleid van Transavia rondom vervangend vervoer indien de vlucht naar een andere luchthaven wordt verplaatst (art. 8 lid 3 van Vo. 261/2004).
- Naast het annuleren van vluchten, kunnen luchtvaartmaatschappijen er ook voor kiezen om de vlucht wel door te laten gaan maar tickets van passagiers te annuleren. Is Transavia voornemens om dit te doen en zo ja; wat voor beleid wordt hiervoor gehanteerd? Worden passagiers compensatie, terugbetaling, omboeking, verzorging (of anders) geboden?

Wij vernemen graag zo spoedig mogelijk uw reactie, doch uiterlijk as. vrijdag 1 juli 2022

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Toezicht veilige mobiliteit / Luchtvaart specifiek
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T

5.1.2.e

M

5.1.2.e

E

5.1.2.e

@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

mail van 23 juni 2022 13:00 zie doc 16

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: AMS suspension
Datum: maandag 27 juni 2022 21:47:02

Ha,

Wellicht ook goed voor jullie om te weten.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 27 jun. 2022 7:47 PM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: AMS suspension

Hebben jullie dit al vernomen?

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: maandag 27 juni 2022 19:40
Aan: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: AMS suspension

Dag 5.1.2.e

Zie hieronder het berichtje. Ik kom weer op de lijn als we meer weten.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Embassy of the Kingdom of the Netherlands

.....
 M + 5.1.2.e

5.1.2.e @minbuza.nl

From: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Sent: maandag 27 juni 2022 13:05
To: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Subject: FW: AMS suspension

5.1.2.e

Ter info

With kind regards

5.1.2.e

Sent with BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

From: 5.1.2.e @united.com>

Date: Monday, Jun 27, 2022, 12:54 PM

To: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: AMS suspension

Hi 5.1.2.e

I wanted to let you know that due to the ongoing operational challenges at Schiphol, we are suspending Washington-Amsterdam flights from July 6 – July 31.

Thanks

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

United | 815 Connecticut Avenue NW, Suite 500 | Washington, DC 20006

Tel 5.1.2.e | 5.1.2.e @united.com
united.com

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Consultation temporary terminal parameter S22 AMS August
Datum: maandag 27 juni 2022 13:40:28
Bijlagen: [20220627_CCN_TempTerminalParameter_AMS_August.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)
Prioriteit: Hoog

Beste allemaal, tkn de informatie die door 5.1.2.e met leden is gedeeld.

Bijlage laat zien dat Schiphol voornemens is om met 3^e addendum te komen op capdec S22 voor de periode van 1 augustus t/m 28 augustus. De bijlage laat ook zien dat de beschikbare capaciteit voor de periode 1 t/m 28 augustus is toegenomen (ivm juli) waardoor er minder gereduceerd hoeft te worden (van gemiddeld 30K in maand juli per dag, naar 5K – 21K in augustus per dag). De nieuwe parameter is met enige onzekerheid omgeven omdat deze gebaseerd is op voorspellingen. Zo wordt in de voorspellingen bijv. rekening gehouden met een bezettingsfactor van 80-90%. Als deze bezettingsfactor in de praktijk 3% hoger ligt dan schiet Schiphol op bepaalde dagen in het dieprood (vooral eerste week van augustus). Kortom: opgave voor augustus lijkt vooralsnog minder groot vanwege toename beschikbare capaciteit (ivm juli), maar dwingende parameter blijft noodzakelijk.

Groet, 5.1.2.e

Directie Luchtvaart
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 5.1.2.e
 M: 5.1.2.e
 @: 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Voorafgaande mailwisselingen en bijlage reeds openbaar zie <https://slotcooperation.nl/wp-content/uploads/2022/11/Besluit-WOO-06NOV22.pdf>

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e DGLM
Onderwerp: inbreng voor Kamerbrief over reductiemethodiek tijdens zomervakantie
Datum: maandag 27 juni 2022 15:54:36
Prioriteit: Hoog

H 5.1.2.e bijgaand input voor de kamerbrief (met de tweede update drukte zomervakantie) die woensdagochtend de lijn in gaat.

Onderstaande alinea is met ACNL afgestemd en goed bevonden. Aanvullingen van ACNL zijn in onderstaande passage verwerkt.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag. Formulering luistert nauw, dus mocht je zaken wijzigen waar je over twijfelt, weet me te vinden.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.i jo. 5.2.1

Hartelijke groet,

5.1.2.e

.....
Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag
.....

T:

5.1.2.e

5.1.2.e

@: 5.1.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e HBJZ; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: AMS 22: Reminder sheet for airlines with target seat cap as result of temp seat parameter
Datum: dinsdag 28 juni 2022 10:59:46
Bijlagen: [Reminder sheet for airlines with target seat cap as result of temp seat parameter AMS S22 \(distributed by CCN 27JUN\).pdf](#)
[ATT00001.htm](#)
Prioriteit: Hoog

Enkel tkn. Bijgaand rappel vanuit ACNL – gestuurd via 5.1.2.e CCN - aan de airlines die nog niet meegewerkt hebben om het aantal vertrekkende stoelen te reduceren. De lijst is gelukkig overzichtelijk. Veel airlines werken wel mee.

Groet, 5.1.2.e
5.1.2.e

Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 5.1.2.e
M: 5.1.2.e
@ 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

mail en bijlage reeds openbaar <https://slotcoördination.nl/wp-content/uploads/2022/11/Besluit-WOO-09NOV22.pdf>

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e @lvnl.nl"; 5.1.2.e @barin.nl";
 5.1.2.e @corendon.nl"; 5.1.2.e @lvnl.nl";
 5.1.2.e @minienm.nl"; 5.1.2.e @minienm.nl"; 5.1.2.e @klm.com";
 5.1.2.e @barn.nl"; 5.1.2.e @martinair.com"; 5.1.2.e
 (SPLF) - Martinair; 5.1.2.e (IOP) - KLM; 5.1.2.e - DGLM;
 5.1.2.e @tuifly.nl"; 5.1.2.e @tui.nl"; 5.1.2.e (SPLZ) - KLM;
 5.1.2.e (SPLQZ) - KLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 @lvnl.nl; 5.1.2.e @lvnl.nl
Cc: 5.1.2.e @transavia.com"; 5.1.2.e @transavia.com; 5.1.2.e
 5.1.2.e (OPS\ OSD); 5.1.2.e
Onderwerp: OSO documenten 30 juni
Datum: dinsdag 28 juni 2022 15:31:36
Bijlagen: [2022-06 Operatie stabiliseren - Monitoring rapportage.pdf](#)
[Agenda OSO 30-06-2022 concept.docx](#)
[Notulen extra OSO 16JUN22 CONCEPT.docx](#)
[Samenvatting impact planning 2023 voor OSO 30 juni 2022.pdf](#)

Geachte OSO deelnemers,

Bijgevoegd een aangepaste agenda voor het OSO van aankomende donderdag.
T.a.v. twee agendapunten zullen de stukken later nog volgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verslag Operationeel Schiphol Overleg (extra) d.d. 16 juni 2022

13:00 – 14:00 uur, MS Teams

25a

Aanwezig:

- 5.1.2.e (AAS, 5.1.2.e)
- 5.1.2.e (AAS, 5.1.2.e)
- 5.1.2.e (LVNL)
- 5.1.2.e (Corendon Dutch Airlines)
- 5.1.2.e (LVNL)
- 5.1.2.e (IenW)
- 5.1.2.e (Transavia)
- 5.1.2.e (KLM)
- 5.1.2.e (Transavia)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e easyJet)
- 5.1.2.e (KLM)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (TUIfly)

Afwezig (m.k.):

- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (Martinair)
- 5.1.2.e (IenW/DGLM)
- 5.1.2.e (TUIfly)
- 5.1.2.e (BARIN)
- 5.1.2.e (ACNL)

Opening, mededelingen, ingekomen stukken en actielijst

1. Er is geen agenda vooraf gestuurd. Dit overleg is geen regulier maar een extra OSO.
2. De volgende punten worden besproken: update status tijdelijke terminal parameter, NNHS governance, performance rapportage en stabiliteit operatie.

Tijdelijke parameter

3. 5.1.2.e licht de laatste status toe.
4. Er zijn verschillende CCN's geweest waarin uiteindelijk er besproken is om een capaciteit per dag te declareren in vertrekkende stoelen (ipv per uur of per dagdeel).
5. Hierbij is er echter een issue dat sommige airline onevenredig veel transfer stoelen moeten annuleren ("nevenschade"). Dit komt door de methodiek van het declareren in stoelen.
6. O.v.v. CCN is er, op 16 juni, gezocht naar een oplossing, in overleg met ACNL, KL en DL. Deze oplossing is gevonden en geldt voor alle airlines met een hoger dan gemiddeld transferpercentage (29%). Hiermee wordt voorkomen dat airlines onterecht grote aantallen transferpax moeten annuleren.
7. Dit voorstel zal gedeeld worden met de CCN en na akkoord op vrijdag 17 juni worden gepubliceerd.
8. Na de vraag van 5.1.2.e antwoordt 5.1.2.e dat er geen impact is van deze wijziging op airlines die voornamelijk OD hebben. Die opgave zal niet veranderen. Een rekenvoorbeeld hiervan wordt gedeeld met de OSO-leden 5.1.2.e adviseert om dit punt in de communicatie aan CCN mee te geven.

Performance rapportage

buiten reikwijdte verzoek

Voorstel NNHS governance

buiten reikwijdte verzoek

buiten reikwijdte verzoek

30. Vorige week hebben 5.1.2.e de opdracht gegeven aan de WG Performance om tot een verbetervoorstel te komen om de stabiliteit op de grond te verbeteren.
31. 5.1.2.e presenteert een stuk, dat vooraf niet is meegestuurd. (Het stuk is nagezonden)
32. 5.1.2.e vat samen dat de vraag was hoe we in de komende periode de ochtenden stabiel krijgen, tijdens de situatie van baanonderhoud, en met name in de situaties dat je de vierde baan niet eenvoudig bij kunt zetten. Er is dus focus op de problemen van de komende periode.
33. KLM, Transavia en Easyjet hebben grote aandelen in deze pieken. KLM is aangehaakt en vertegenwoordigt Transavia. EasyJet is helaas geen deelnemer.
34. 5.1.2.e licht toe dat de instabiliteit komt door late vertrekken van outbounds waardoor pieken gaan overlappen, terwijl er geen 2+2 baangebruik mogelijk is. Ook al zou de operatie 100% voorspelbaar zijn, dan is het probleem niet weg.
35. 5.1.2.e vult aan dat dit voorkomt tijdens bepaalde baancombinaties.
36. LVNL heeft een voorstel gedaan voor maatregelen om de operatie stabiel te houden wanneer er geen 2+2 baangebruik mogelijk is. Hij licht deze in detail toe.
37. Per maatregel bespreekt 5.1.2.e de visie hierop van LVNL, KLM en Schiphol.
38. Het voorstel is om een proef uit te voeren met dit voorstel om te kijken hoe de voorgestelde maatregelen uitpakken. 5.1.2.e geeft aan dat dit gaat om de periode waarin de Aalsmeerbaan buiten gebruik is en dat het dus gaat over de periode t/m 8 juli (eerder dan gepland).
39. Het besluit om de proef uit te voeren wordt genomen.
40. Airlines mogen zich melden bij 5.1.2.e als ze mee willen kijken naar de uitkomsten van de proef. LVNL zorgt voor monitoring van de resultaten.

Rondvraag en sluiting

41. 5.1.2.e geeft aan dat er t.a.v. de ingebruikname van de Aalsmeerbaan wat hem betreft nog enkele onjuistheden in het document staan.
42. 5.1.2.e sluit de vergadering.

Actielijst

buiten reikwijdte

Agenda Operationeel Schiphol Overleg

30 juni 2022, 10:00 – 11:30 uur, Teams

Deelnemers :

- 5.1.2.e (AAS; voorzitter)
- 5.1.2.e (KLM)
- 5.1.2.e (TUfly)
- 5.1.2.e (easyJet)
- 5.1.2.e (ACNL)
- 5.1.2.e (Corendon Dutch Airlines)
- 5.1.2.e (LVNL)
- 5.1.2.e (Ien W)
- 5.1.2.e (KLM)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e n (BARIN)
- 5.1.2.e (Transavia)
- 5.1.2.e (Transavia)
- 5.1.2.e (Transavia)
- 5.1.2.e (LVNL)
- 5.1.2.e (Ien W/DGLM)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (AAS)
- 5.1.2.e (AAS)

Afwezig (m.k.):

- 5.1.2.e (Martinair)

Secretaris (a.i.):

- 5.1.2.e (AAS)

AGENDA

	Tijd	Onderwerpen		Dossier- houder	Doel van het onderwerp	Vergaderstukken
1	10:00 – 10:10	Opening, mededelingen en ingekomen stukken	a / b			
2	10:10 – 10:15	Verslag & actie- en besluitenlijst	d			<ul style="list-style-type: none"> Notulen extra OSO 16JUN22 CONCEPT.docx
buiten reikwijdte						
5	10:55– 11:15	Terugkoppeling “stabiliseren operatie”	a / b	5.1.2.e	Terugkoppeling eerste resultaten pilot zoals OSO 16 juni aangekondigd	<ul style="list-style-type: none"> 2022-06 Operatie stabiliseren - Monitoring rapportage .pdf

buiten reikwijdte verzoek

7	11:25 – 11:30	Rondvraag	a			
8	11:30	Sluiting	a			

Status agendapunt : mondeling (a), ter informatie (b), discussiestuk (c), vaststelling (d), besluitvorming (e)

Stabiliseren operatie Monitoren effecten

Werkgroep Performance

28-06-2022

Opdracht

De huidige instabiliteit in de operatie zorgt voor problemen in de besturing. Het niet hebben van de Aalsmeerbaan leidt tot verslechtering door beperkte opties in baangebruik.

Opdracht aan de Werkgroep Performance om de volgende vragen op te pakken:

1. Kom met een voorstel om de opstart van de operatie (ochtendblok tot circa 10 uur) zo stabiel (planvast) mogelijk te laten verlopen.

De hele vroege outbound piek (vanaf 07h00) veroorzaakt instabiliteit op de daarop opvolgende inbound stroom. In ieder geval zolang het groot onderhoud plaats vindt (inzet van een 4^e baan om overgang soepel te laten verlopen is niet mogelijk). Is er een mogelijkheid om deze instabiliteit op te lossen door bijvoorbeeld dit piekje eruit te halen?

Subvragen:

- Welke airlines zitten in dit blok? Moeten deze aansluiten?
- Waar wordt de instabiliteit door veroorzaakt?

2. Welke maatregelen zijn mogelijk voor in het blok tussen 10 en 14 om verstoringen in het ochtendblok op te vangen zodat de middag/avond minder verstoord voortgezet kan worden?

Terugrapportage aan 5.1.2e.

Maatregelen

1. 1^{ste} inboundpiek van 0500utc tot 0720utc. Op dit tijdstip alleen ruimte voor 1^{ste} outboundpiek als er mogelijkheid bestaat voor de inzet van een 4^{de} baan.
 2. 3^{de} inboundpiek 20 minuten later laten aanvangen, maar met eenzelfde duur van 40 minuten (1120utc-1200utc). Hierdoor ontstaat ruimte om de 3^{de} outboundpiek langer door te laten lopen (0940utc-1120 utc in plaats van 0940utc-1100 utc).
- In een reguliere of sectorbriefing moet er door de luchthaven duidelijk worden aangegeven of er capaciteitsbeperkende verstoringen ontstaan op de luchthaven. Daar vervolgens als sector extra op handelen.
 - Deze maatregelen laten doorlopen tot einde werkzaamheden runway 18L/36L (8 juli 2022). Daarna opnieuw kijken of maatregelen noodzakelijk zijn om operatie stabiel te houden.

Algemene informatie

Tot en met 28 juni:

- Maatregel 1 is alleen ingezet op 23 juni
- Maatregel 2 is vanaf 20 juni iedere dag ingezet

Dilemma: Monitoring laat alleen het eindresultaat zien, niet wat de oorzaak is van afwijkingen. Komt extra vertraging door een maatregel of komt het doordat dagen waarop de maatregel nodig is sowieso extra verstoord zijn?

Beperkte beschikbaarheid van data omdat periode van de analyse kort is.

Bevindingen KLM

- Negatieve effecten erg goed meetbaar op de departures 5:00-6:00 utc. Dit is het 'affected' departure bracket. Gemiddeld verdubbeling departure delay.
 - Deze dep delay wordt deels ingehaald door versneld vliegen met extra brandstofverbruik tot gevolg
- Rotaties die terugkomen uit de geschrapte outbound piek: gem. 29% meer arrival delay
- Eerste testweek, effect arrival piek uitbreiding: geen verbetering, geen verslechtering op de arrivals
- Kwalitatieve observatie van flowcontrollers is niet eenduidig.

Bevindingen operatie AAS

1^e inbound piek – 0500Z>>0720Z

Vanaf 0500UTC opereren met twee startbanen is geen overbodige luxe. Op 23 juni op 0600UTC is het **erg druk geweest door maar 1 outbound baan** in te zetten. Er zijn **zorgen vanuit Gate Planning over het schrappen van deze piek** i.r.t. de hogere aantallen in juli.

3^e inbound piek – 1120Z>>1200Z

Deze aanpassing geeft wat meer ruimte voor de vertraagde outbounds en **voorkomt wachters in het veld** door bezette VOP's. Deze aanpassing heeft een **positieve uitwerking**.

4^e inbound piek – 1300Z>>1400Z

Hier is het **verzoek vanuit GP om deze ook met 20 minuten te vertragen** en zo de vertraging van de Europa vloot te accommoderen.

Bevindingen LVNL OPS

Ervaring met vervroegen inboundpiek en inzet tweede startbaan alleen bij 2+2 baangebruik

- Geeft duidelijkheid → aanbod voor 2^{de} startbaan pas kort van tevoren zichtbaar, daardoor werd er voorheen uit voorzorg inbound gereguleerd om geen aanbod voor twee banen te hebben voor 0540utc.
- Nu is het andersom, eerst de inbounds en bij mogelijkheid ook de outbounds.
- Veel mogelijkheid gehad voor 2+2 baangebruik door gunstige wind.
- Alleen op 23 juni 1^{ste} outboundpiek op één baan afgehandeld, door ongunstige wind.
- Ervaring: positief
- Verbeterpunt: beter delen met sector of 4^{de} baan verwacht wordt in CFS.

Bevindingen LVNL OPS

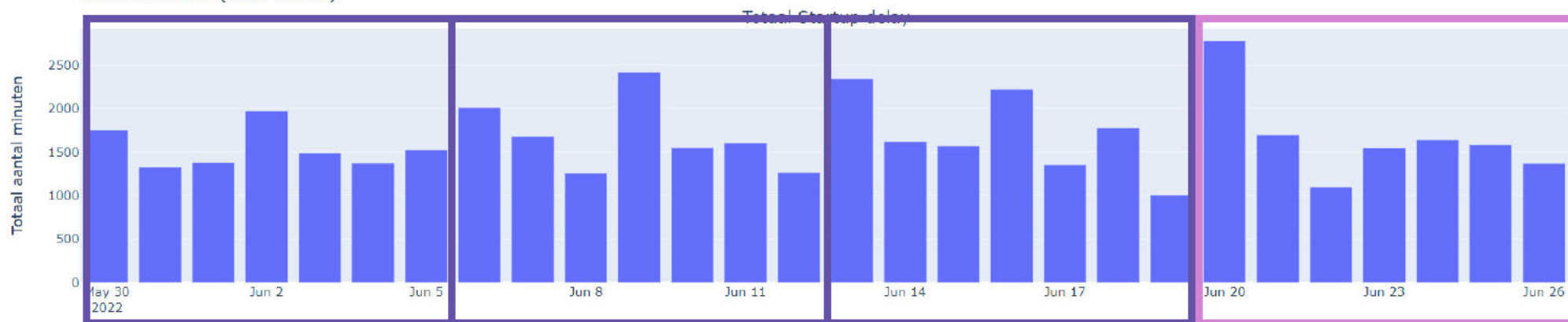
Ervaring verschuiving inboundpiek naar 1120utc, 3^{de} outboundpiek 20 minuten langer doorlaten lopen (0940-1120utc)

- Over het algemeen is er aanbod om langer door te starten → dus zinvol.
- Erg van toegevoegde waarde op verstoorde dagen.

Cijfermatige onderbouwing

Startup delay

Startup delay (TSAT - TOBT) @ ASRT
In ochtendblok (6:00-12:00)



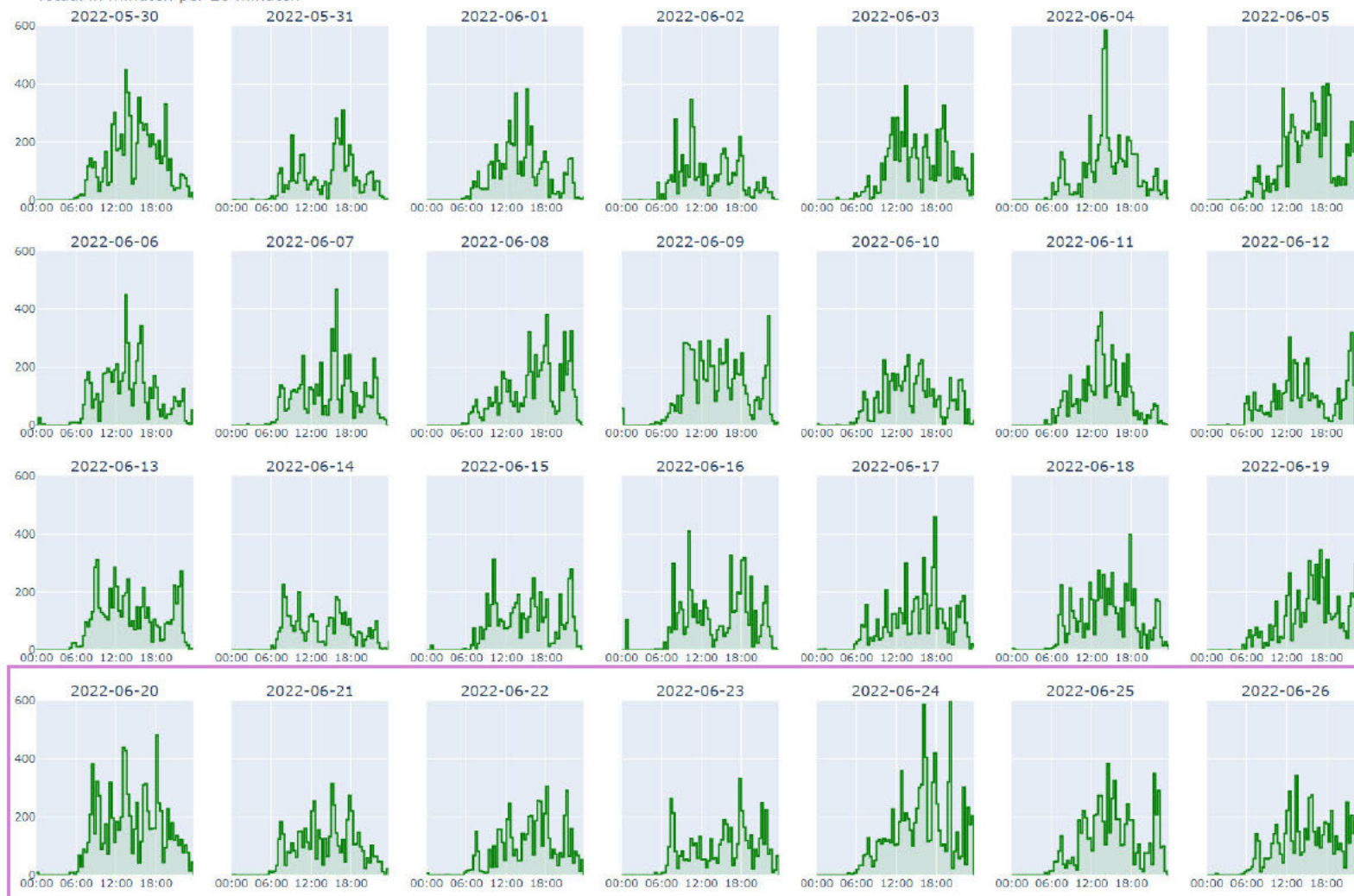
Conclusies

Geen grote effecten waar te nemen. De maandag is meer verstoord dan andere weken. De donderdag waarbij de eerste outbound piek vervangen is door een inbound piek laat minder start-up delay zien dan de donderdagen daarvoor.

Startup delay

Startup delay (TSAT - TOBT) @ ASRT

Totaal in minuten per 20 minuten



Conclusie

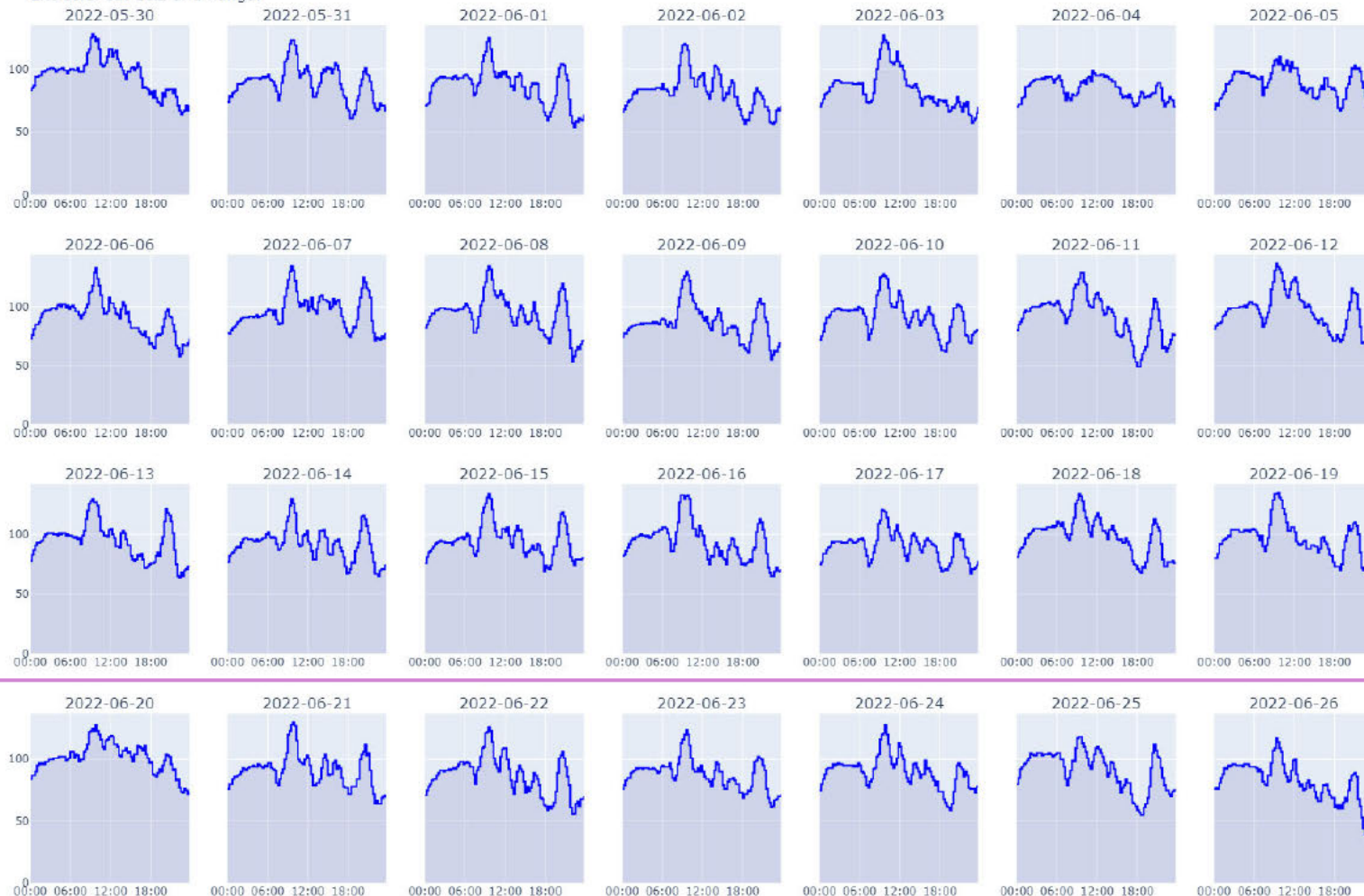
Ten opzichte van de drie weken voor de proef is geen significante verbetering waar te nemen. Opvallend is dat op de 23 juni waar in de ochtend de eerste outbound piek niet uitgevoerd is, in het ochtend blok minder start-up delay ontstaat. Dit laat zien dat het schrappen van de eerste outbound piek niet leidt tot een verhoging van start-up delay in de ochtend. **Die conclusie is wat mij betreft te kort door de bocht. Zelfde opmerking voor sheet 13 - WvM**

Proefweek

VOP bezetting

Stand bezetting per kwartier

Exclusief cat 1&2 and hangar



Conclusies

In de data zien we geen grote verandering in VOP bezetting ten opzichte van de drie weken daarvoor. Ook op donderdag 23 juni, waar de eerste outbound piek niet ingezet is, zien we geen grote effecten.

Proefweek

Wachten in het veld

Lange Taxi in (AIBT - EIBT) > 0)

Totaal in minuten per 20 minuten



Conclusies

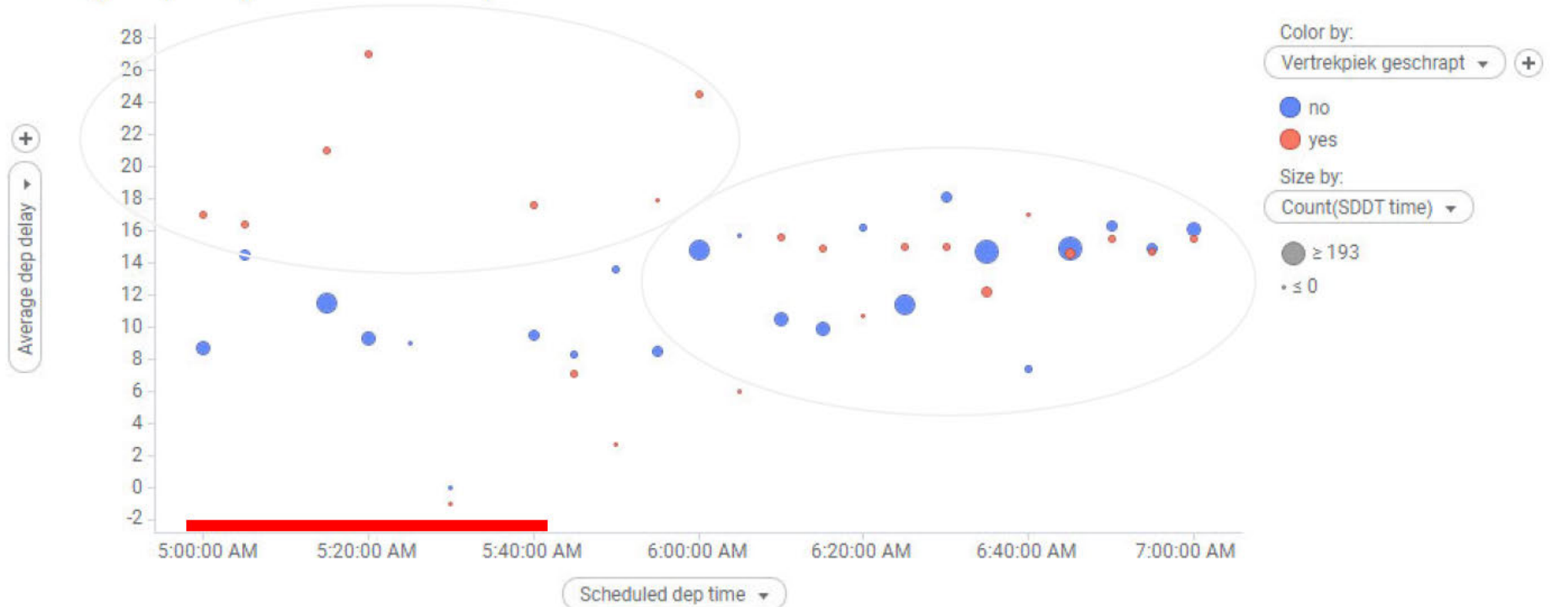
In de data zijn geen significant hogere wachttijden in voor de taxi-in waar te nemen. Op 23 juni zijn de taxi-in tijden minder lang, wat er op duidt dat het schrappen van de outbound piek niet tot meer wachters in het veld leidt.

Proefweek

Average departure delay: KLM narrowbody AMS departures STD 05:00z-07:00z **25c**

'2022-04-24'
'2022-05-13'
'2022-05-14'
'2022-05-21'
'2022-05-22'
'2022-05-23'
'2022-05-24'
'2022-05-26'
'2022-06-03'
'2022-06-06'
'2022-06-15'
'2022-06-23'

Average dep delay vs. Scheduled dep time



Average dep delay

(None)	
Vertrekpiek geschrapt	Avg(DEPDLA)
no	12.83
yes	16.47

Vertrekpiek geschrapt

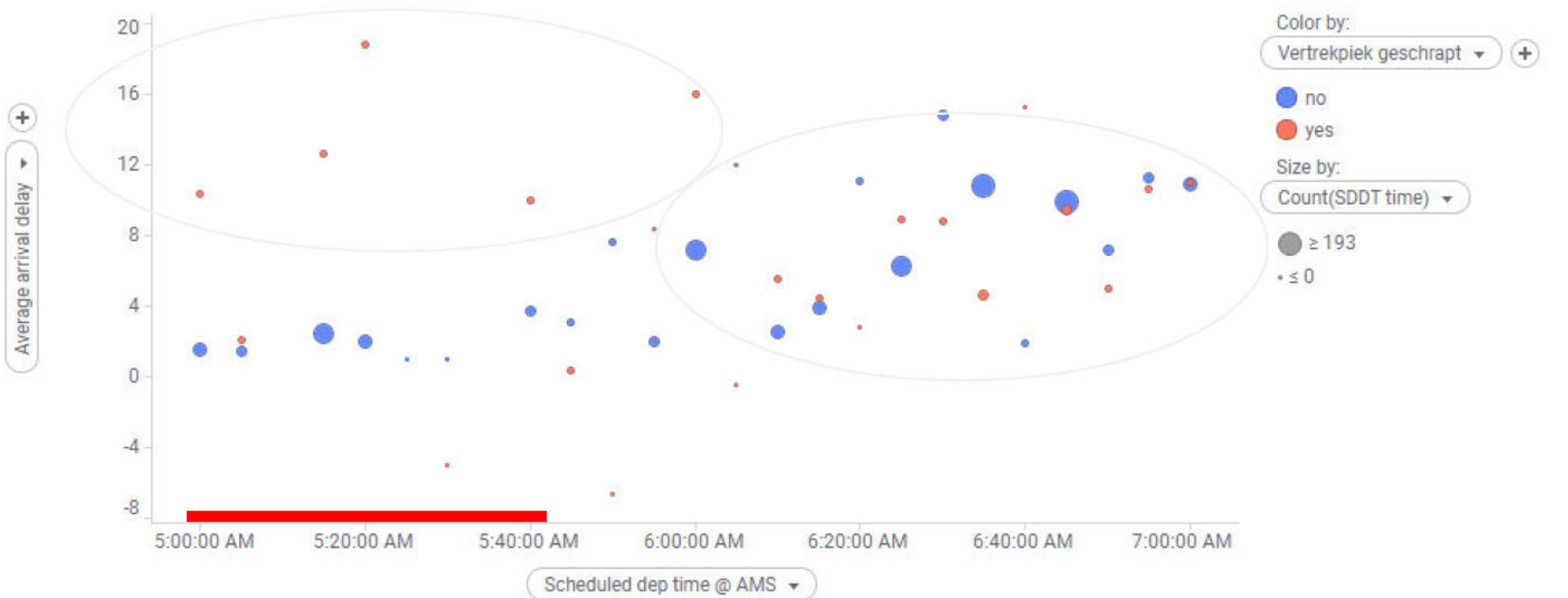
Avg(DEPDLA)

- In the affected time brackets is correlation to be seen between single dep rwy versus departure delay

25c

Average arrival delay @ outstation: KLM narrowbody AMS departures STD 05:00z-07:00z

Average arrival delay vs. Scheduled dep time @ AMS



Average dep delay

(None)

Vertrekpiek geschrapt	Avg(ARRDLA)
no	6.58
yes	9.04

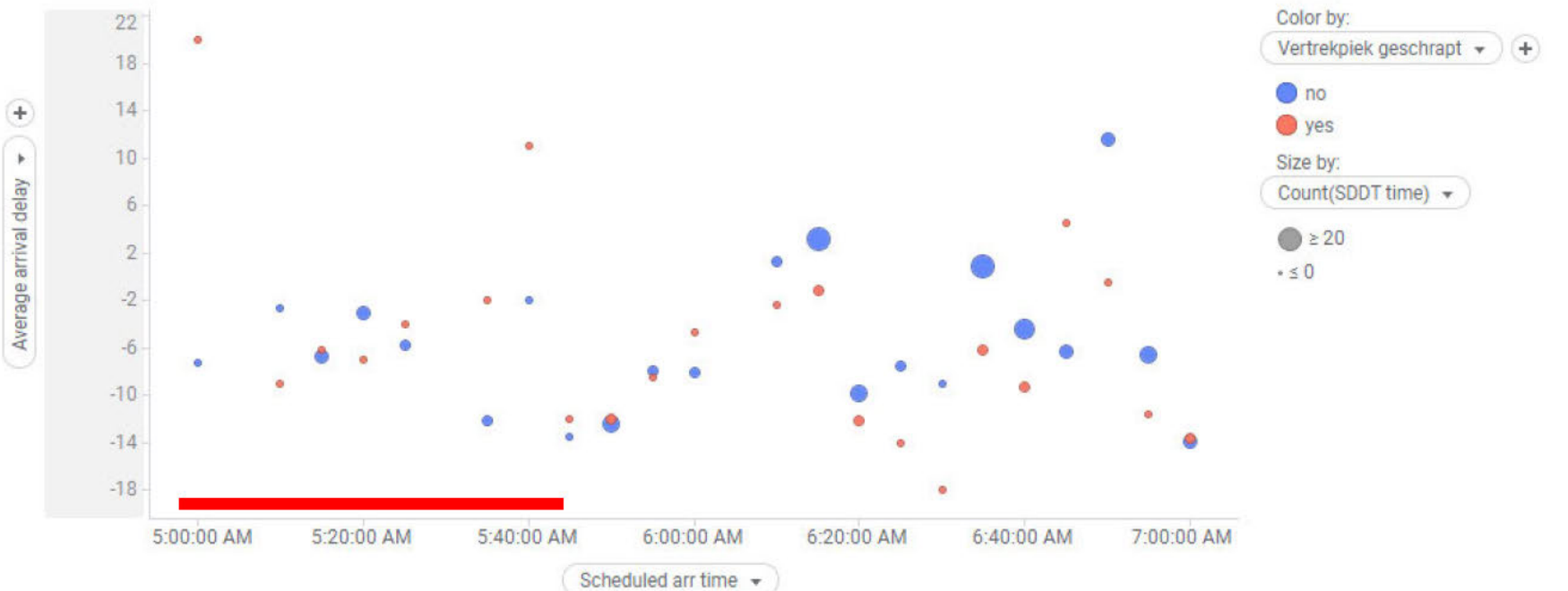
'2022-04-24'
'2022-05-13'
'2022-05-14'
'2022-05-21'
'2022-05-22'
'2022-05-23'
'2022-05-24'
'2022-05-26'
'2022-06-03'
'2022-06-06'
'2022-06-15'
'2022-06-23'

- De departure delay ex-AMS werkt door naar arrival delay @ outstation. Deel van de delay wordt ingehaald door versneld vliegen

Average arrival delay @ AMS: KLM narrowbody

AMS arrivals STA 05:00z-07:00z: week van 20 juni

Average arrival delay vs. Scheduled arr time



Average dep delay

(None)

Vertretpiek geschrapt	Avg(ARRDLA)
no	-4.65
yes	-6.62

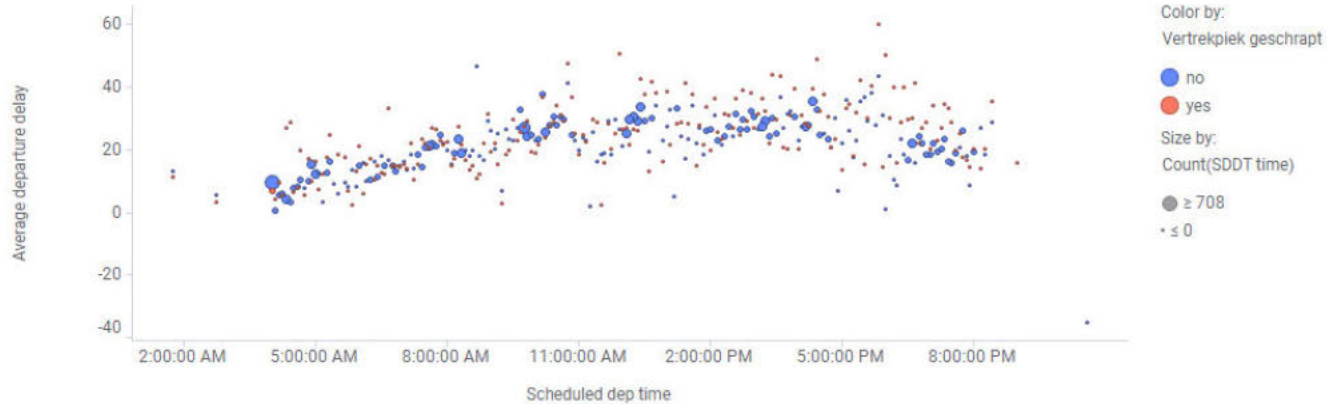
Vertretpiek geschrapt

Avg(ARRDLA)

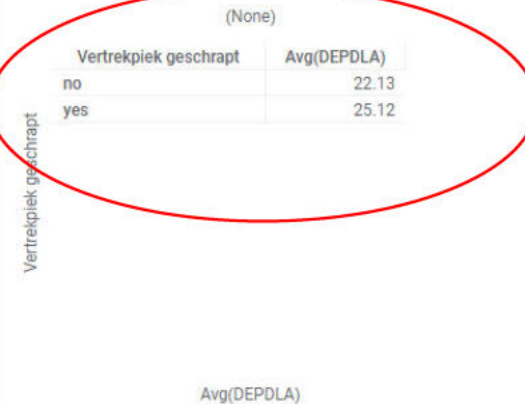
- Op de dagen met 1 dep runway + vervroegde arr cap beschikbaar, zien we in de data geen overtuigend positief effect op de arrival delay; slechts een lichte verbetering zichtbaar.
- *In deze slide alleen de proefweek genomen want dit is tot nu toe de enige week met een verlengde arrivalpiek*

Average delay @ AMS: KLM narrowbody

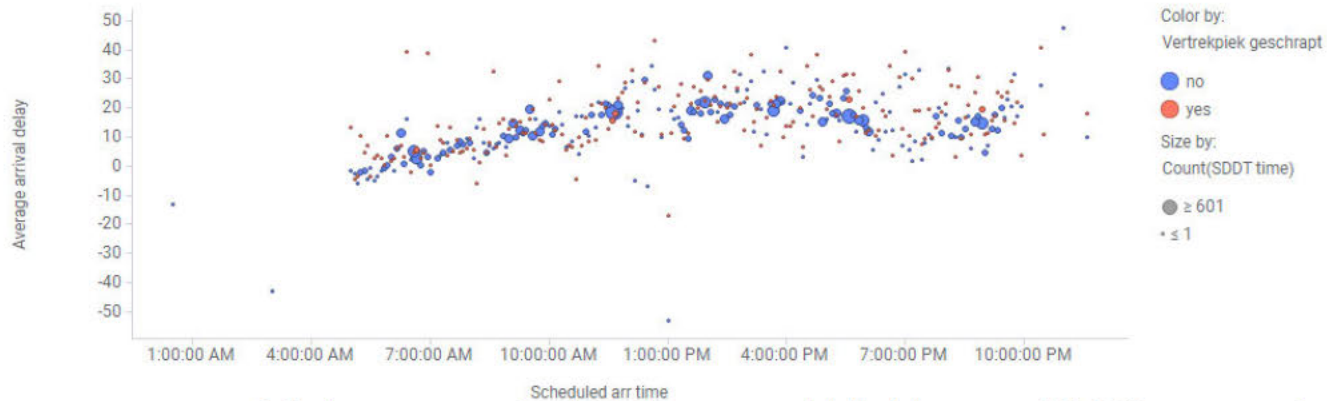
Average departure delay vs. Scheduled dep time



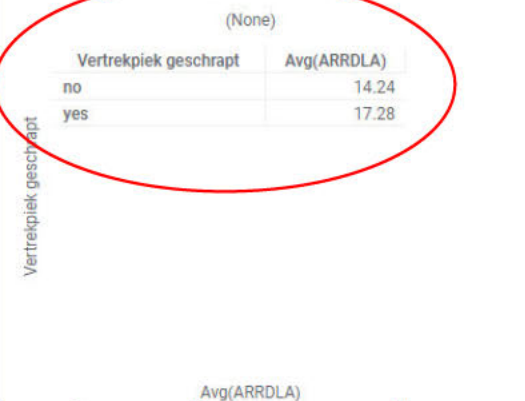
Average dep delay



Average arrival delay vs. Scheduled arr time



Average arr delay



- 21% meer arrival delay, gemiddeld over AMS&outstation, indien 2e outb rwy geschrapt

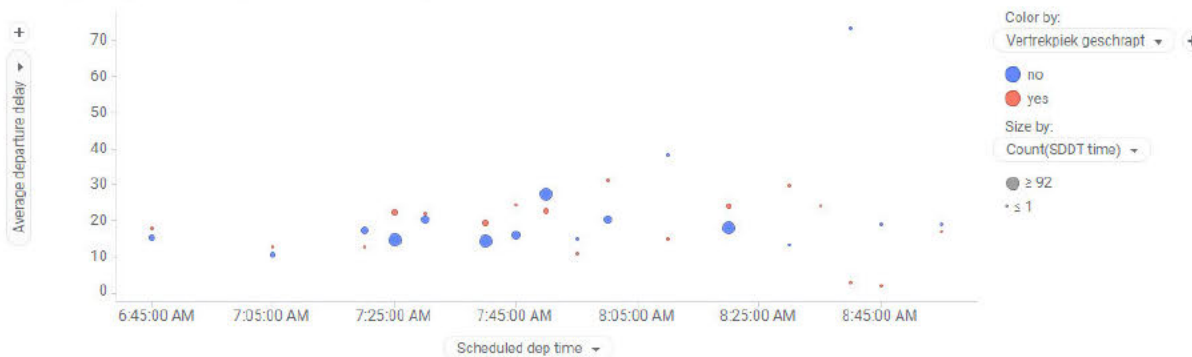
'2022-04-24'
'2022-05-13'
'2022-05-14'
'2022-05-21'
'2022-05-22'
'2022-05-23'
'2022-05-24'
'2022-05-26'
'2022-06-03'
'2022-06-06'
'2022-06-15'
'2022-06-23'

Average delay : KLM narrowbody, alleen de inbound-AMS rotaties beïnvloed door geschrapte vertrekpiek

25c

'2022-04-24'
'2022-05-13'
'2022-05-14'
'2022-05-21'
'2022-05-22'
'2022-05-23'
'2022-05-24'
'2022-05-26'
'2022-06-03'
'2022-06-06'
'2022-06-15'
'2022-06-23'

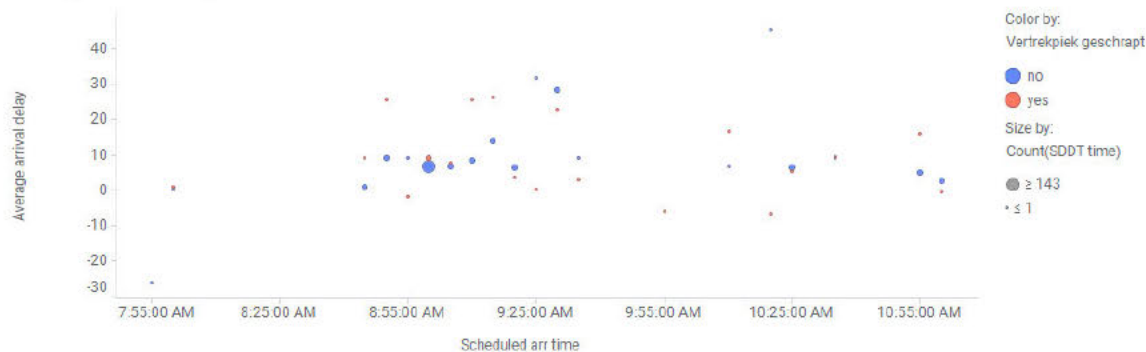
Average departure delay vs. Scheduled dep time



Average dep delay

(None)	
Vertrekpiek geschrapt	Avg(DEPDLA)
no	18.62
yes	21.17

Average arrival delay vs. Scheduled arr time



Average arr delay

(None)	
Vertrekpiek geschrapt	Avg(ARRDLA)
no	8.92
yes	11.53

KL0934
KL0982
KL1002
KL1072
KL1126
KL1142
KL1154
KL1166
KL1228
KL1414
KL1598
KL1700
KL1778
KL1792
KL1868
KL1926
KL1954

- 29% meer arrival delay indien 2e outb rwy geschrapt

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: transavia
Datum: dinsdag 28 juni 2022 14:33:39
Bijlagen: [RE Transavia schendt passagiersrechten.msg](#)
[image001.png](#)

Ha 5.1.2.e

Dankje, in de bijlage met inhoudelijke reactie richting 5.1.2.e op dit bericht van de Consumentenbond. easyJet is ook uitgevraagd afgelopen vrijdag.

Grt, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 14:08
Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: transavia

Ha 5.1.2.e

Ter info dit bericht:

<https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/2/airlines/consumentenbond-transavia-schendt-passagiersrechten-bij-annulering-vluchten>

Daarnaast las ik op Luchtvaartnieuws dat in ieder geval Finnair en easyJet vluchten schrappen deze zomer.

Groeten,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Transavia schendt passagiersrechten
Datum: vrijdag 24 juni 2022 11:55:00
Bijlagen: image001.png

Ha 5.1.2.e

5.1.2.1 jo. 5.2.1

De Verordening geeft aan dat je dan recht hebt op de keuze tussen:

- Volledige terugbetaling
- Een retourvlucht
- Een andere vlucht onder vergelijkbare vervoersvoorwaarden naar hun eindbestemming bij de eerste gelegenheid of
- Een andere vlucht onder vergelijkbare vervoersvoorwaarden naar hun eindbestemming op een latere datum naar keuze van de passagier, indien er plaats beschikbaar is.

De [Consumentenbond](#) stelt: *En als Transavia zelf geen alternatief heeft, moet het desnoods een vlucht met een andere maatschappij aanbieden. Als dat niet gebeurt, mogen reizigers zelf een alternatief boeken en de meerkosten daarvan verhalen op Transavia. Maar de luchtvaartmaatschappij informeert reizigers niet volledig over deze rechten en stelt allerlei beperkingen. En dat is in strijd met de wet.*

De Europese Commissie heeft de volgende [richtsnoeren](#) voor invulling hiervan opgesteld: Wanneer aan passagiers de keuze wordt aangeboden tussen voortzetting van de reis of herroutering, moet dit „onder vergelijkbare vervoersomstandigheden” gebeuren. **Of de vervoersomstandigheden al dan niet vergelijkbaar zijn, wordt bepaald door diverse factoren en moet geval per geval worden beoordeeld.** Afhankelijk van de omstandigheden verdienen de volgende goede praktijken aanbeveling:

- indien mogelijk mogen de passagiers niet in een lagere klasse worden geplaatst dan die waarvoor zij een boeking hadden (in het geval van plaatsing in een lagere klasse is de in artikel 10 bedoelde compensatie van toepassing);
- herroutering moet worden aangeboden zonder extra kosten voor de passagier, zelfs wanneer de passagiers worden geherrouteerd met een andere luchtvaartmaatschappij of een andere vervoerswijze of in een hogere klasse of tegen een tarief dat hoger is dan hetgeen voor de oorspronkelijke dienst is betaald;
- er moeten redelijke inspanningen worden geleverd om extra overstappen te vermijden;
- wanneer gebruik wordt gemaakt van een andere luchtvaartmaatschappij of een alternatieve vervoerswijze voor het gedeelte van de reis dat niet volgens plan verloopt, moet de totale reistijd, indien mogelijk, zo weinig mogelijk afwijken van de geplande reistijd van de oorspronkelijke reis in dezelfde of een hogere vervoersklasse, indien nodig;
- indien meerdere vluchten met vergelijkbare dienstregeling beschikbaar zijn, moeten passagiers die recht hebben op herroutering het herrouteringsvoorstel van de luchtvaartmaatschappij aanvaarden, ook wanneer het herroutering betreft via een luchtvaartmaatschappij die samenwerkt met de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert;
- indien voor de oorspronkelijke reis bijstand voor personen met een handicap of beperkte mobiliteit was geboekt, moet die bijstand ook op de alternatieve route beschikbaar zijn.

De kans dat er nog een plek beschikbaar is bij een andere maatschappij in deze periode is klein (en dan ook nog de vraag of het om vergelijkbare vervoersvoorwaarden gaat) en de kans dat de alternatieve vlucht in deze periode alsnog geannuleerd wordt blijft reëel. Dat er een algemene plicht zou zijn voor maatschappijen om van *alle* alternatieve vluchten de meerkosten te vergoeden, klopt niet. Dit moet per geval worden beoordeeld.

Transavia is een van de maatschappijen die informatief wordt aangeschreven. Ik neem dit punt er dan in mee.

Grt, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 10:28

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Transavia schendt passagiersrechten

Ha allen,

Bericht hebben jullie al gezien denk ik, was aangekondigd.

5.1.2.e, wat kunnen we hier het beste op antwoorden als er vragen over komen? Hebben jullie nog iets lopen met Transavia?

Dank & groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @consumentenbond.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 09:52

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e @consumentenbond.nl>

Onderwerp: Transavia schendt passagiersrechten

Beste 5.1.2.e

Graag informeer ik je over een nieuwsbericht dat we vanochtend openbaar hebben gemaakt, zie

[Transavia schendt passagiersrechten bij annuleringen | Consumentenbond](#)

Mocht je hier een nadere toelichting op wensen, dan hoor ik het graag.

5.1.2.e

5.1.2.e

Consumentenbond

Enthovenplein 1

2521 DA Den Haag

consumentenbond.nl



Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e @tuifly.nl; 5.1.2.e @easyjet.com"; 5.1.2.e
AMSLR) - KLM; 5.1.2.e (S&CMT CMA); 5.1.2.e
- DGLM; 5.1.2.e @cargolux.com; 5.1.2.e
(AMSLR) - KLM; 5.1.2.e @corendon.nl; 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e CCN); 5.1.2.e @planet.nl; 5.1.2.e
Onderwerp: CDSC Capdec S23
Datum: woensdag 29 juni 2022 22:05:48
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[Capacity Declaration Amsterdam Airport Schiphol Summer season 2023_V0.3.pdf](#)
[20220629 CDSC S23 session 1.pdf](#)

Dear all,

Please find enclosed the documents for the first CDSC meeting next Wednesday July 6.

In case of any questions or upfront remarks please let me know.

Best regards

5.1.2.e

5.1.2.e

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl



Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

27b

Capacity Declaration Sub Committee Summer 2023

Session 1
July 6, 2022

Timeline Capdec Summer 2023

27b

- Wed 6 July: 1st CDSC
- Tue 16 Aug: 2nd CDSC
- Thu 08 Sept: CCN (hybrid Schiphol HQ/online)
- Thu 29 Sept: publication deadline Capdec S23

Agenda CDSC Capdec Summer 2023

27b

	Session 1 (July 6)	Session 2 (Aug 16)
Goal	<ul style="list-style-type: none">• Share first draft Capdec S23 AAS• Receive first comments• Update on other capacity related developments	<ul style="list-style-type: none">• Share first draft Capdec S23 RTM, EIN• Share second draft Capdec S3 AAS• Reflect on comments session 1• Receive comments Capdec• (Update on other developments)
Capdec S23	<ul style="list-style-type: none">• Preliminary seasonal volumes AAS• Update Stand (WiBo) parameter AAS	<ul style="list-style-type: none">• Seasonal volumes AAS, EIN, RM
Other	<ul style="list-style-type: none">• Update development Local Rule AAS	<ul style="list-style-type: none">• Update development Local Rule AAS• Any other relevant developments

Overview

- Operational parameters and leading principles are in line with Capdec S22
- Volumes will be adjusted in accordance with an estimation of the slot series that are operated according to prevalent UIOLI prerequisites (Incremental Recovery) since the effects of the pandemic negatively influences our ability to facilitate the swift recovery of operations.

Seasonal volume

	Total number of departures and arrivals	Number of night departures and arrivals
Planning limit (slots)	~303,000*	23,212
Operational limit	~303,000*	22,000

Highlights

- New definition applies to Commercial Aviation (in line with Capdec W22)
- Implementation Wibo stand parameter not feasible for S23.
- Actualisation of attachment 3 'Operational Parameters' (amended proposal, see next slide)
- Development new Local Rules to optimise utilisation of capacity (parallel to Capdec development process).

* Capacity Declaration volumes will be finalised upon final Capdec publication.

Capdec 23 Amsterdam Airport Schiphol: proposal to actualise attachment 3 'Operational Parameters' (amendment proposal)

27b

Old (current):

COVID-19 has caused the aviation industry to be in a global crisis and the path to recovery is tentative and uncertain. The demand levels and patterns of demand currently are and will most likely remain uncertain for the oncoming season. At the same time, the operational capacity availability is highly dependent on COVID-19 mitigation measures and regulations imposed to control the spreading of the virus. New information might require capacity providers and airline operators to implement additional operational measures or to regulate capacity operationally. As a last resort, additional or more stringent operational capacity parameters can be declared after the initially declared operational capacity. This might occur pre- or in-season. If necessary, Amsterdam Airport Schiphol will adhere to relevant regulations, legislation and the best practice posed by the Worldwide Airport Slot Board (WASB). Schiphol will consult the Coordination Committee Netherlands, LVNL and ACNL of anticipated changes in declared capacity, wherever possible at least two weeks before declaring such change(s).

New (proposal):

The COVID-19 pandemic and its effects on the labour market have caused the aviation industry to be in a global crisis and the path to recovery is tentative and uncertain. The demand levels and patterns of demand currently are and will most likely remain uncertain for the oncoming season. At the same time, the available operational capacity is highly dependent on relevant aspects such as the prevalent (ad-hoc) COVID-19 mitigation measures and the labour market situation. New information or future market developments might require capacity providers and airline operators to implement additional operational measures or, as a last resort, to regulate operational capacity. In such events, additional or more stringent operational capacity parameters can be declared after the initially declared operational capacity. This might occur pre- or in-season. If necessary, Amsterdam Airport Schiphol will adhere to relevant regulations, legislation and the best practice posed by the Worldwide Airport Slot Board (WASB). Schiphol will consult the Coordination Committee Netherlands, LVNL and ACNL of anticipated changes in declared capacity, wherever possible at least two weeks before declaring such change(s).

Update status Stand parameter AAS (WiBo)

27b

- The implementation of the new stand parameter was planned for S23, but testing process and consultation still need to be started up.
- Given actual summer challenges and lack of resources, a thorough and proper consultation and development process for S23 is actually not deemed feasible.
- For this, the actual/current "WiBo parameter" is proposed as the measure in the Capdec for widebody stands (commercial passenger handling).
- As soon as resources are available, the process will be continued and implementation is planned for W23.

Update Local Rule 2 development process (AAS)

27b

Overview

- Original proposal is most likely legally constrained (related to allocation principles and overbooking).
- Currently, Berenschot Advisory validates and advises on 'regular' annual slot returns. This provides insights in the potential of structural unused capacity.
- After several informal discussions with lenW, we propose to develop 2 new Local Rules:
 - LR '2A' to facilitate extra ad-hoc capacity for unplanned operational variations (e.g. AOG, 'hygiene factor')
 - LR '2B' to optimise utilisation of available capacity for FF and pax by facilitating expected to be returned ad-hoc capacity upon the start of Operational Year.

Current focus:

- Finalising external validation of data and assumptions regarding regular annual slot returns (Berenschot).
- Writing draft LR '2A' to discuss with lenW and ACNL and sector representatives
- Writing draft LR '2B' (incl. measure to prevent exceeding annual cap) to discuss with working group, lenW and ACNL.

Recap: goals new Local Rule:

1. Increase ad-hoc capacity that can be allocated to Freight upon start of W season.
2. Facilitate availability of ad-hoc capacity for the sector in general.
3. Ensure overall operational effectiveness and be workable for sector parties involved (ACNL, ILT, lenW).

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Beschikbaarheid KMAR
Datum: woensdag 29 juni 2022 18:58:58

Hallo collega's,

Op 28 juni heeft IenW een overleg gehad binnen het Nationaal Taakvelden Beraad. In dit overleg is gesproken over een mogelijke optimalisatie van de KMAR inzet bij piekmomenten in het aanbod van passagiers. Aankomende twee weken zijn hierover nadere gesprekken met JenV, KMAR, IenW en AAS.

Grt

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 29 jun. 2022 8:19 AM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Beschikbaarheid KMAR

Hoi 5.1.2.e

Deze week gaat er weer een brief uit over de zomerdrukke. We willen dan ook graag terugmelden over onze acties t.a.v. de beschikbaarheid van de KMAR. Als ik het goed heb heeft 5.1.2.e daar vorige week over gesproken. Hebben jullie hierover een korte terugmelding die we ook kunnen gebruiken in de Kamerbrief. Paar regels is genoeg. 5.1.2.e is penvoerder van de brief, vandaar de CC.

Dank!

5.1.2.e

30

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.
nl

Datum

30 juni 2022

memo

Inzet IenW'ers zomerdruckte Schiphol

Schiphol heeft te kampen met personeelstekorten, waardoor sinds de meivakantie lange rijen en vertraagde en geannuleerde vluchten aan de orde van de dag zijn. De medewerkers van de luchthaven draaien lange diensten en ook kantoormedewerkers springen zoveel mogelijk bij. Alle hulp is welkom.

In deze context, alsmede vanuit onze affiniteit met de Nederlandse luchtvaart en de mogelijkheid om de luchthavenoperatie een keer van dichtbij te ervaren, hebben wij bij Schiphol geïnventariseerd in hoeverre inzet van IenW'ers in de luchthavenoperatie een mogelijkheid is. Schiphol heeft hier positief en enthousiast op gereageerd.

Taken voor IenW'ers kunnen onder meer zijn: het wegwijzen van passagiers, het beantwoorden van vragen, toezien op wachtrijen en in geval van bovengemiddelde wachttijden: water en stroopwafels uitdelen aan passagiers.

Voor aanvang van de 'dienst' vindt er een briefing plaats door een coördinator van de afdeling Airport Operations in een verzamelruimte. IenW'ers worden gedurende de dienst begeleid door floor managers van Schiphol. Van tevoren kan een online training worden gevolgd met daarin algemene informatie over de terminal, hoe wachtrijen te begeleiden en de antwoorden op vaak gestelde vragen. De training duurt een uur en kan op elk moment worden bekeken via een linkje.

Graag inventariseren wij wie van de collega's van de Directie Luchtvaart en de Programma's een keer in de luchthavenoperatie willen meelopen en bij te dragen aan een soepeler verloop van de luchthavenoperatie en een meer plezierige ervaring voor de passagiers. Vervolgens kan een overzicht gemaakt worden van de collega's die kunnen en willen bijspringen. Op die manier kunnen wij de luchthaven informeren over de verwachte inzet vanuit IenW en kan de planning daarop aangepast worden. Ik fungeer met plezier als aanspreekpunt voor de luchthaven; hulp bij de planning is wel zeer welkom.

Inzet is mogelijk tussen 1 juli 2022 en 4 september 2022. IenW'ers wordt gratis parkeergelegenheid geboden rondom de luchthaven.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Current airport problems and pax rights - Ares(2022)4817587
Datum: vrijdag 1 juli 2022 10:39:37
Bijlagen: [image002.gif](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

31

Wordt vervolgd.

Groet, 5.1.2.e

From: 5.1.2.e (MOVE) 5.1.2.e @ec.europa.eu>
Sent: vrijdag 1 juli 2022 09:40
To: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Subject: RE: Current airport problems and pax rights - Ares(2022)4817587

Dear 5.1.2.e

We are aware of these issues, and DG MOVE held already meetings with representatives of airports and airlines on this issue.

Regarding passenger rights, we discussed this also with the national enforcement bodies for air passenger rights last week.

They asked also for guidance on some aspects, the Dutch NEB raised your questions, too.

We will prepare such guidance, the format has to be discussed internally. We will also update the air passenger rights webpages on the Commission's 'Your Europe' website to cover also the specific situations which might arise due to the airport capacity problems.

Best regards,



European Commission
[Directorate – General for Mobility and Transport](#)
Unit MOVE.B.5
[Social Aspects](#), [Passenger Rights](#) & [Equal Opportunities](#)
Rue Demot 28, 7/110
1040 Brussels

Further information on passenger rights on [Your Europe](#)
Find out more about the Women in Transport – EU Platform for Change [here](#)
Have also a look at the [Sustainable and Smart Mobility Strategy](#)
Follow us on [Twitter](#) @Transport_EU
Download the "Your Passenger Rights" app to your smartphone ([Google Android](#), [Apple iOS](#))

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: inzet IenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer
Datum: vrijdag 1 juli 2022 08:59:10

He 5.1.2.e

Op zich is iedereen positief maar er zitten wel wat vragen onder zoals doen mensen het onder werktijd (en zo ja hoe lang geven we dan de mogelijkheid) of is het een dagje in een weekend? Wil het niet te complex maken want ik vind het een hartstikke leuk initiatief maar weet niet of jullie het daar al over gehad hebben. 5.1.2.e komt dus maandag met een soort richting

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - FIB-CDMO 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 08:54
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: inzet IenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer

Ha 5.1.2.e

Aandachtspunten liggen in de uitwerking over de verantwoordelijkheidsverdeling. Gaat dan over aansprakelijkheid, arbo etc. Als buitengewoon betaald verlof genomen wordt ligt de verantwoordelijkheid daarvoor bij de medewerker en Schiphol, dat is dan duidelijk. Als je het op een andere manier regelt moet je met andere zaken rekening houden.

Op dit moment loopt ook hulp aan de gemeenten voor de crisisopvang vluchtelingen, daarin worden al deze zaken ook uitgewerkt. Ik verwacht daar maandag meer handvatten vandaan te krijgen, dan geef ik je die mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Hoofddirectie Financiën en Integrale Bedrijfsvoering (FIB)
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

e-mailen buiten werktijd mag, maar hoeft niet;
 beantwoord deze e-mail op een tijdstip dat het je past

Van: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 08:42
Aan: 5.1.2.e - FIB-CDMO <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: inzet IenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer

5.1.2.e zie jij nog aandachtspunten?

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 5.1.2.e - BSK 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 30 jun. 2022 10:46 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e - FIB-CDMO 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: inzet lenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer

Ha 5.1.2.e

Ik zie geen bezwaar, wel een mooie geste. Check het nog even bij 5.1.2.e (HRM).

Hgrt.,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 30 jun. 2022 8:34 PM

Aan: 5.1.2.e - BSK 5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: inzet lenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer

5.1.2.e lijkt me prima initiatief of zie jij bezwaren? (vraag het ook even omdat ik weet dat er ook hulp wordt gezocht bij vluchtelingen opvang)

@ 5.1.2.e communicatief? Niet dat we er aandacht aan hoeven te besteden.

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 30 juni 2022 16:46

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; DGLM - DLV - MT

5.1.2.e @frd.shsdir.nl>; 5.1.2.e - DCO

5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: inzet lenW 'ers bij drukte schiphol deze zomer

Ha 5.1.2.e,

Zie bijgevoegd een voorstel om mensen van de directie luchtvaart (die dat willen) deze zomer te laten helpen op Schiphol met de drukte. Vind jij het goed als 5.1.2.e dit verder concreet oppakt? @ MT, indien 5.1.2.e akkoord is, graag even overleg maandag of er iemand kan ondersteunen met de praktische kant (inventarisaties / excellijsten maken etc.).

Vr. groet,

5.1.2.e

5.1.2.e |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
Gsm: 5.1.2.e | 5.1.2.e @minIenW.nl
- vrijdagmiddag afwezig -

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e DCV-CA-RE; 5.1.2.e 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Situatie Schiphol
Datum: vrijdag 1 juli 2022 11:06:30
Bijlagen: image002.png

34

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor deze uitgebreide reactie. Ik heb het doorgezet naar onze collega op de regio-directie van BZ. Het lijkt me dat de Griekse ambassade hier wel verder mee kan, zo niet dan laat ik het nog weten.

Nogmaals dank voor de snelle reactie,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Sent: vrijdag 1 juli 2022 10:53
To: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>
Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>; DCV-CA-RE 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>
Subject: RE: Situatie Schiphol

Beste 5.1.2.e

die vraag is niet te beantwoorden omdat luchtvaartmaatschappijen bepalen hoe ze de reductieopgave verwerken (lees: zij bepalen welke vluchten geraakt worden). De reductieopgave ziet verder op het terugbrengen van het aantal vertrekkende stoelen. Airlines kunnen dat op verschillende manieren doen: door een stop te zetten op de boekingen, vluchten uit te plaatsen naar andere luchthavens, vluchten in tijd te verplaatsen, het aantal opstappende passagiers terug te brengen en/of vluchten te schrappen.

Schiphol heeft de verlaagde beschikbare capaciteit voor de maand juli (7 t/m 31 juli) half juni vastgesteld en de verlaagde beschikbare capaciteit voor augustus (1 t/m 28 augustus) gisteren vastgesteld. Op basis daarvan heeft de Nederlandse slotcoördinator de reductieopgave per luchtvaartmaatschappij (voor de 2 periodes) inzichtelijk gemaakt en met de sector gedeeld. Daarna is het aan de betreffende luchtvaartmaatschappijen om aan te geven welke vluchten (bestemmingen) geraakt zullen worden.

Bijgaand meer informatie over reductie-opgave voor de maand augustus (1 t/m 28 augustus) = [Update on temporary 'Terminal Parameter' S22 at AMS: values for 1-28 August 2022 - Airport Coordination Netherlands \(slotcoordination.nl\)](#).

Bijgaand meer informatie over reductie-opgave voor de maand juli (7 t/m 31 juli) = [Update on capacity situation AMS S22: Introduction of temporary 'Terminal Parameter' - Airport Coordination Netherlands \(slotcoordination.nl\)](#)

Hoor graag of je met deze informatie geholpen bent. Misschien is het ook handig om hen te adviseren om contact op te nemen met ACNL/ de Nederlandse slotcoördinator als ze vragen hebben over de reductieopgave per airline. Bijgaand link naar contactgegevens van ACNL: [Contact | ACNL \(slotcoordination.nl\)](#)

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T 5.1.2.e

@: 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 10:20

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl> 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; DCV-CA-RE 5.1.2.e @minbuza.nl> 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Situatie Schiphol

Beste 5.1.2.e

Ik ben achtervang van de Verkeersadviseur, 5.1.2.e bij BZ, en ontving onderstaande vraag van de Griekse ambassade die graag willen weten of en hoeveel vluchten naar Griekenland gecancelled worden deze zomer periode.

Ik begreep dat ik het beste hiervoor bij jullie terecht kon. Ik hoor graag hoe we hier het beste op kunnen antwoorden.

Alvast hartelijk dank,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Bezuidenhoutseweg 67 | 2494 AC
| Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e @minbuza.nl
www.minbuza.nl

From: 5.1.2.e minbuza.nl>

Sent: vrijdag 1 juli 2022 09:58

To: DCV-CA-RE [redacted]@minbuza.nl>; [redacted]@minbuza.nl>; [redacted]@minbuza.nl>

Subject: RE: Situatie Schiphol

[redacted]

Deze mail kunnen we beter naar [redacted] sturen, zij is onze luchtvaartspecialist en in hoog contact met Schiphol en IenW etc. Misschien kan zij hen met iemand in contact brengen of weet zij het antwoord hierop.

Ik zie dat [redacted] er niet is, haar vervangster is [redacted]

@ [redacted] kun jij DEU helpen?

Groet,

[redacted]

From: [redacted]@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 1 juli 2022 09:24

To: [redacted]@minbuza.nl>

Subject: FW: Situatie Schiphol

Hoi [redacted]

Zie de mail hieronder van DEU.

Wij zijn toch niet bekend met het aantal vluchten dat deze zomer vanaf Schiphol naar Griekenland geannuleerd worden. Kan ik [redacted] doorgeven dat wij niet meer informatie hebben dan op de [site van Schiphol](#) staat?

Groet, [redacted]

From: DCV [redacted]@minbuza.nl>

Sent: donderdag 30 juni 2022 08:47

To: DCV-CA-RE [redacted]@minbuza.nl>

Subject: FW: Situatie Schiphol

Goedemorgen dames,

Naar wie kunnen wij collega [redacted] verwijzen?

Dank en groet, [redacted]

From: [redacted]@minbuza.nl>

Sent: donderdag 30 juni 2022 08:45

To: DCV [redacted]@minbuza.nl>

Cc: ^{5.1.2.e} [redacted]@minbuza.nl>

Subject: Situatie Schiphol

Beste Collega,

Gisteren was ik op de Grieks ambassade en daar kwam de situatie op Schiphol aan de orde. Ze wilden graag weten of en hoeveel vluchten naar Griekenland gecancelled worden deze zomer periode.

Naar mijn weten geeft de slot coördinator door aan de luchtvaartmaatschappijen hoeveel passagiers vervoert kunnen worden en bepalen de maatschappijen zelf welke vluchten zij annuleren.

Hebben jullie meer informatie dan op de [site van Schiphol](#) staat?

Ik ben vanaf morgen 1t/m 24 juli met verlof maar ^{5.1.2.e} [redacted] (CC) is mijn achtervang dus mocht het vandaag niet lukken dan kunnen jullie haar antwoorden.

Groetjes,

^{5.1.2.e} [redacted]

^{5.1.2.e} [redacted]

Directie Europa (DEU)
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20061 | 2515 XP Den Haag
M: ^{5.1.2.e} [redacted]
^{5.1.2.e} [redacted]@minbuza.nl
<http://www.rijksoverheid.nl/>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's

verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DCO; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e DBO;
 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e DCO; 5.1.2.e - DBO
Onderwerp: RE: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol
Datum: vrijdag 1 juli 2022 17:25:42
Bijlagen: 5.1.2.1 jo. 5.2.1 def. versie reeds openbaar <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/07/05/tweede-update-zomerdrukke-schiphol>

Ha allen,

Bij deze een nieuwe versie. Heb de wijzigingen doorgevoerd en een stuk tekst in TC toegevoegd over de verwachtingen voor augustus cf. het persbericht van Schiphol. Nog niets terug gehoord van 5.1.2.e maar vrijdag einde middag zal niet helpen om het bij de betreffende collega's te kunnen checken. Mocht ik terug horen dan laat ik het weten. Anders wellicht nog een optie om het te laten as is?

Fijn weekend!

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 16:22

Aan: 5.1.2.e DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DBO
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DBO 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol

Ha allen,

Ik kijk er zo even naar. Ze hebben inderdaad in hun verklaring deze week (heb ik ontvangen van 5.1.2.e) gesteld dat capaciteit en aanbod in aug meer in evenwicht is. Er worden 1000 pax teveel verwacht per dag tov 13500 per dag in juli (voordat de regulerende parameter werd ingezet).

Heb hem net ook even gevraagd of hij een indicatie kan geven van de aantallen ZZP'ers.

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 01 jul. 2022 4:08 PM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e DBO
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>,
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DCO
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol

Die prognose voor augustus is iets dat ze deze week zelf communiceerden, verschillende media berichtten er over (de verklaring van SPL had ik zelf niet gezien/opgesnord).

[Schiphol grijpt in augustus minder drastisch in en verlaagt aantal passagiers met 1000 per dag | RTL Nieuws](#)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 16:05
Aan: 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol

Nu geen extra verwachtingen scheppen als schiphol dat niet zelf opschrijft.

Van: 5.1.2.e DCO 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 15:54
Aan: 5.1.2.e) - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DCO
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol

Willen we nog ergens expliciet benoemen dat de verwachting is dat er in augustus minder problemen ontstaan, dan juni/juli? Of is dat risky, in het kader van verwachtingen scheppen?

Gr,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 15:46

Aan: [redacted] - DGLM [redacted] @minienw.nl>; [redacted]
[redacted] - DGLM [redacted] @minienw.nl>

CC: [redacted] - DGLM [redacted] @minienw.nl>; [redacted] DGLM
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] - DCO
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] - DCO
[redacted] @minienw.nl>; [redacted] DBO [redacted] @minienw.nl>

Onderwerp: suggesties Kamerbrief 2e update zomerdrukke Schiphol

Dag [redacted]

Dank voor de Kamerbrief met de tweede update over zomerdrukke. Vanuit DCO en DBO nog een paar suggesties in de bijlage. Zou je kunnen kijken of je hier nog iets mee kunt doen?

Alvast bedankt.

Groet,

[redacted]



[redacted]
[redacted]

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag

M [redacted] | **E** [redacted] @minienw.nl

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Afspraak met Slotcoordinator.
Datum: maandag 4 juli 2022 12:09:08

Doe ik. Volgt vanmiddag.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Luchtvaart
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 5.1.2.e

M: 5.1.2.e

@: 5.1.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 11:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met Slotcoordinator.

Ha,

Ja, het is denk ik goed even een mailtje te maken met een paar regels over stand van zaken:

1. Zomerdrukke en rol ACNL
2. Reductiesystematiek

Vr. groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 11:55

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met Slotcoordinator.

Hi 5.1.2.e, donderdag spreekt 5.1.2.e met 5.1.2.e Kan ik haar nog van input voorzien?

Groet, 5.1.2.e

Directie Luchtvaart
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 5.1.2.e

M: 5.1.2.e

@: 5.1.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 13:28

Aan: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak met Slotcoordinator.

Ha, ter info. Voorbereiding is vooralsnog niet nodig.

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 13:27

Aan: Postbus DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met Slotcoordinator.

Hoi 5.1.2.e

Ja, misschien goed als jullie even contact leggen of dit past. Hierbij: 5.1.2.e

5.1.2.e @slotcoordination.nl

Vr. groet,

5.1.2.e

Van: Postbus DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 12:57

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met Slotcoordinator.

Hoi 5.1.2.e

5.1.2.e is akkoord.

Volgende week donderdag 7 juli tussen 10:15 – 11:00 uur heb ik ruimte voor een afspraak.

Geef jij deze optie door of zal ik contact opnemen? Dan graag zijn contactgegevens.

Grt,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 08:29

Aan: Postbus DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak met Slotcoordinator.

Ha 5.1.2.e

Zie verzoek van 5.1.2.e Willen jullie dit verder oppakken.

@ 5.1.2.e deze verzoeken kunnen altijd direct naar het secretariaat.

Groet,

5.1.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 08:27

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Afspraak met Slotcoordinator.

Hoi 5.1.2.e ,

Ik zou graag een afspraak laten inplannen tussen 5.1.2.e en de Slotcoordinator 5.1.2.e om te spreken over:

- 1) activiteiten rond de zomerdrukke
- 2) reductie van slots en het systeem dat hij hier voor gaat onderzoeken

Als dat nog voor de vakantie van 5.1.2.e kan zou dat mooi zijn. Leggen jullie aan haar voor of ze dit wil of moet ik dat zelf bij haar polsen?

Ik hoor graag, dank,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Bijpraat SG met 5.1.2.e Schiphol
Datum: dinsdag 5 juli 2022 12:24:40

Ha 5.1.2.e

Zie onderstaand. Eerste spoedvraag voor ons hoofd drukte Schiphol . Kun jij svp een mail opstellen voor 5.1.2.e die ik door kan sturen waarin we op elk van onderstaande 3 punten even de hoofdlijn meegeven met als bijlage de genoemde nota's.

Hoofdlijn m.i.:

1. Schiphol werkt hard aan implementatie van de acties
2. Schiphol heeft reductie voor de 2^e helft van de zomer in positieve zin bijgesteld. Wel nog steeds reductie nodig.
3. Exploitatieverslag: we vragen Schiphol om voor het volgende verslag een evaluatie uit te voeren van de ontstane situatie deze mei en zomervakantie. Daarnaast vragen we om inzicht in wat een reductie naar 440k betekent voor hun investeringsprogramma.

Betreffende nota's zijn te verkrijgen via 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vr. groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 10:56
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraat SG met 5.1.2.e Schiphol

Hoi,

Ja, ik zal vragen om wat aan te leveren aan 5.1.2.e

Wat mij betreft bestaat dat uit:

- de nota en eerste brief aan de kamer in het kader van de zomerdrukke
- de nota en tweede brief aan de kamer in het kader van de zomerdrukke
- de nota ten behoeve van het exploitatieverslag.

buiten reikwijdte

5.1.2.e

Vr. Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 05 jul. 2022 10:51 AM
Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraat SG met 5.1.2.e Schiphol

Zou inderdaad wat punten meegeven rond de drukte op Schiphol en misschien nog achtergrondinformatie over 5.1.2.e . @ 5.1.2.e kan 5.1.2.e dat doen?

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 10:45
Aan: 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraat SG met 5.1.2.e Schiphol

In aanvulling van het secretariaat. Het betreft een kennismakingsgesprek van de SG met 5.1.2.e . Er zijn geen specifieke onderwerpen geagendeerd.

Groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M + 5.1.2.e
 E 5.1.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: 5.1.2.e) - DGLM
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 10:39
Aan: 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraat SG met 5.1.2.e Schiphol

Deze kan natuurlijk ook voor 5.1.2.e zijn.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 10:38

Aan: [redacted] DGLM
 <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGLM
 [redacted]@minienw.nl>
CC: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Bijpraat SG met [redacted] Schiphol

Ha [redacted],

buiten reikwijdte [redacted].
 Zouden jullie dit kunnen voorbereiden. Ik heb met het secretariaat van [redacted] net
 geschakeld en we kunnen uiterlijk morgenochtend aanleveren.

Groet,

[redacted]

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M [redacted]
E [redacted]@minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: SecretariaatSG-IenW [redacted]@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 10:22

Aan: Postbus Staf DGLM [redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGLM
 [redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] - DBO [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: Bijpraat SG met [redacted] Schiphol

Goedemorgen,

Op donderdag 7 juli aanstaande heeft de SG een bijpraatgesprek met [redacted] sinds 1 juni jl.
 [redacted] van Schiphol.

Graag ontvangen we uiterlijk dinsdag 5 juli een voorbereiding voor dit gesprek.

Alvast veel dank,

[redacted]

Secretariaat SG, [redacted]
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Kamer 11 D, (11^e etage)
Tel [redacted]

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Retour: RONDZENDMAP-2022/8683: LV M Beslisnota Kamerbrief Tweede update zomerdruckte Schiphol
Datum:
Bijlagen: bijlage reeds opebaar <https://open.overheid.nl/repository/ronl-a90f011cbe35050609b4ddb4b052ff43805aa4/1/pdf/tweede-update-zomerdruckte-schiphol.pdf>

Hi all,

Fyi. Brief gaat vandaag uit. Duurde wat langer omdat DCO nog een paar vragen had en we op antwoord van Schiphol moesten wachten.

5.1.2.e heeft me gevraagd om volgende week weer een brief aan te leveren op basis van de weekrapportage van deze week en die van volgende week. Die gaat dan vrijdag de 15^e uit, want dat is ook de laatste dag dat de M nog aan het werk is. Zal een vrij korte brief worden verwacht ik. Laat weten als er nog zaken zijn die ik mee moet nemen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 12:48
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; DBO-SPZ Postbus 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Retour: RONDZENDMAP-2022/8683: LV M Beslisnota Kamerbrief Tweede update zomerdruckte Schiphol

@ 5.1.2.e DGLM; dank voor de aanpassing.

De brief wordt klaargezet voor verzending.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DBO
Verzonden: maandag 4 juli 2022 17:17
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; DBO-SPZ Postbus 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DBO 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Retour: RONDZENDMAP-2022/8683: LV M Beslisnota Kamerbrief Tweede update
 zomerdrukke Schiphol

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

De minister heeft nog een paar opmerkingen bij bijgevoegde Kamerbrief, maar is verder
 akkoord.

@ 5.1.2.e - DGLM Wil je de aanpassingen zsm doorvoeren en een nieuwe
 versie in CM zetten? Ik ontvang graag een seintje als dit gereed is, dan kunnen wij vanuit DBO
 de brief klaarzetten voor verzending.

Alvast bedankt.

Groet,

5.1.2.e