



Leden overleg Cumela, TLN en NVWA en RVO.nl

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Mandemaat 3
9405 TG Assen
www.rvo.nl

Contactpersoon
10.2.e
Adviseur

T 10.2.e

verslag

Overleg Cumela, TLN, NVWA en RVO.nl

Datum
10 maart 2020

Omschrijving	10 maart 2020, 13.00 - 15.00 uur
Vergaderdatum	NVWA, locatie Zwolle
Vergaderplaats	10. .e (CUMELA), 10.2 e (CUMELA), 10.2
Aanwezig	(TLN), 10.2.e .e (DUMIPRO), 10.2.e (NVWA), 10.2 10.2. (NVWA). 10.2.e 2(NVWA), 10.2.e (RVO.nl) en 10 2.e (TLN), 10.2.e (RVO.nl), 10. .e (RVO.nl), 10.2. (NVWA); 10.2 2 (RVO.nl) .e
Afwezig	
Kopie aan	

• Opening/mededelingen

10. opent de vergadering en zal het overleg voorzitten.
10.2. heeft zich afgemeld en 10.2 meldt 10 2.e af.

• Verslag d.d. 10 september 2019 (bijlage)

AP: 68 10. vraagt na wat de mogelijkheden zijn om te regelen dat alleen de vervoerder de gegevens van het VDM in kan sturen via webservice.
Wordt opgenomen in r-VDM

AP: 73 Check op informatie over dierlijke mest op site infomil,
Staat op agenda 10-03-20

Punten vanuit Cumela (10.2 e

- Storingsmelding (bij NVWA):

De wijze waarop de storingsmelding bij de NVWA nu werkt is zeer omslachtig en kost veel tijd. Als je belt met 0900 0388, moet je kiezen voor optie 1, na een heel verhaal optie 3, weer een verhaal en optie 4, dan pas iemand aan de lijn. Vervolgens moet je een heel aantal gegevens mondeling doorgeven, waarna je een storingsnummer krijgt. Alleen het doorlopen van de keuzemenu's kost al 2 minuten. In totaal kost de hele procedure bijna een kwartier. Dit is per vracht, want voor de volgende vracht moet je weer deze hele procedure door. Kan dit niet efficiënter.

Antwoord: procedure is dat telefonisch gemeld moet worden en dat gaat via keuze

menu. Voor mest is geen andere procedure voor bellen naar meldkamer-NVWA.
Afspraak: procedure opnemen/ uitwerken met r-VDM.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
10 september 2019

- Lage prijsstelling voor mestverwerkingsovereenkomsten (zowel VVO, code 61 als 3PO's):

Vanuit de technische verwerking van mest komen veel signalen dat de opbrengst van VVO's te laag is om technische installaties aan het draaien te houden. Feitelijk gaat het niet om de prijs van de VVO's, maar van alle mestverwerkingsovereenkomsten. Aan de ene kant is er een overmaat aan verwerking (lees export), die als vanzelf door de marktwerking leidt tot lage prijzen en aan de andere kant weten we dat de technische installaties wel een bepaalde kostprijs hebben, die nodig is om de zaak te laten draaien. Het lijkt een soort concurrentie strijd tussen technische verwerkers en exporteurs. Waarbij de exporteurs van pluimveemest de mogelijkheid hebben om die geëxporteerde fosfaat om te ruilen met verwerking van varkens- en rundveemest (die eigenlijk wordt afgezet naar afnemers in het binnenland. Dat dit mag was een bewuste keuze bij het ontwerp van de verplichte mestverwerking. Toch is hier nu sprake van een lastig dilemma. Aan het NCM is gevraagd een analyse te maken en voorstellen voor mogelijke oplossingen te beoordelen. Graag in het kader van dit overleg ook een oriënterende bespreking van de oorzaak en mogelijke oplossingen.

Het volgende is besproken tijdens het overleg.

Discussie over oorzaak

- Er is veel export en deze wordt allemaal meegeteld voor de mestverwerking,
- Schot tussen pluimvee en ander diersoort is weg als daadwerkelijk bij Intermediair/verwerker gelost wordt,
- In het kader van "mestverwerkingsplicht" wordt er meer "verwerkt" dan misschien noodzakelijk.

Oplossingsrichtingen

- Eerst stip op de horizon zetten waar we naar toe gaan en wat dan de noodzakelijk hoeveelheid "mestverwerking" is,
- Onderscheid maken tussen "mestverwerking" en mestbewerking.
- Herbezinning mestbeleid, waar naar toe werken
- Door LNV is vraag bij NCM voor een analyse.

Actiepunt

Bij 10.2.e stand van zaken navragen.

- Mengen van digestaat met mest: Hier hebben we in september vorig jaar al over gesproken. Daarna ook nog een gesprek met 10.2.e over gehad. Ik zou nog een schriftelijke terugkoppeling krijgen, maar standpunt van is dat je digestaat en mest wel mag mengen. Is dit nu voor de uitvoerende diensten ook duidelijk?

Antwoord: Het staat in de planning om wetgeving hierop aan te passen dat dit toegestaan is. Formeel is dit van kracht als wetgeving is aangepast.

- Controle op geldigheid KvK-BRS-nummers:

Met ingang van 1 januari 2020 controleert RVO bij het ontvangen van VDM-gegevens op de geldigheid van KvK- en BRS-nummers. Kan er iet gezegd worden over

het effect van deze controles? Hoe vaak worden VDM's geweigerd en is er iets te zeggen voor de achterliggende oorzaken.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Antwoord: oorzaken zijn vooral "bedrijfsoverdrachten" waarbij met "oude" nummers gewerkt wordt. Vorige maand 1.100 vdm's on-hold.

Datum
10 september 2019

Cumela pleit voor communiceren middels KvK nummer. (Zeker ook bij r-VDM)

Probleem is ook dat zelfs met terugwerkende kracht een andere bedrijfsvorm gekozen wordt en dan zijn reeds ingezonden VDM's achteraf ook verkeerd ingevuld. RVO.nl heeft ook bij VLB (accountants) overleg hierop geattendeerd.

- **Punten vanuit TLN (10.2. 10.2.e):**

Zie mail bijlage

- Website Infomil: 10.2 kijkt nog even naar de tekst → AP 10.2.
- NVWA website DBP verduidelijken: actiepoint ligt bij 10.2. → AP 10.2.

- Vraag om: stroomschema (verwerkte mest/ vergiste mest/ hygiëniserie/ export etc./ registratie)

Een en ander is wel complex en de vraag is of dit wel in één schema te vatten is.

→ AP: afstemmen met 10.2. of dit mogelijk is.

- Flyers co-vergisting:

→ AP 10. stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agentschap) af of flyers actueel zijn.

- Duitsland, toelichting door 10.2 en 10.

- Jaarplan NVWA: toelichting gegeven op netwerkanalyse Buro

- **Punten vanuit EZ**

- **Punten vanuit NVWA (10.2.e**

- Nieuwe export- en importschermen zijn beschikbaar. Oude schermen zijn nog beschikbaar maar worden uitgefaseerd.

- Mestimport scherm: Belgen kunnen ook via BRS-nummer opgaven doen.

- **Punten vanuit Dumipro (10.2.e**

- **Voortgang van de e vdm**

Antwoord:

- LNV is bezig met wijziging UBM (Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet)
- Tijdens de internetconsultatie zal dit ook besproken worden met de sector
- De details en exacte invulling wordt geregeld in de URM (Uitvoeringsregeling Meststoffenwet)
- Het UBM is nog niet gedeeld met sector.

- sector merkt op dat een en ander wel moet aansluiten bij "digitale mestketen" door de sector waarin nu ook afstemming plaatsvindt met LNV. Denk aan de doorlooptijd van traject die start voor de sector als de eisen bekend/definitief zijn.

- Herbezinning mest beleid

Antwoord:

Contouren brief wordt binnenkort verwacht maar is ook hoofdlijnen. Daarna moet alles uitgewerkt worden en vinden er gesprekken plaats met "sector"

- In de bijlage de 2 CMR's met ieder een andere transporteur naam. CMR Transporteur 10.2.g is toegekend aan waar de gps kast op staat. CMR Transporteur 10.2.g is de feitelijke vervoerder. Welke cmr is Goed. Het gaat in deze om vak 1 en 16. Veel bedrijven doen het op verschillende manieren
Actiepunt: 10.2. 10.2.e pakken één en ander op.

- 3po's en vvo's t/m 31 december de tijd om in te dienen. Maar de uitslagen zijn pas begin januari definitief, boetes kunnen hoog op lopen. Kan er een datum verplaatst worden.

Antwoord: Nee, datum blijft zoals deze is.

Reden/ achtergrond is dat mestverwerkingsplicht geldt voor een kalenderjaar en in principe voor het eind van het jaar dit geregeld moet hebben en daar past achteraf (na afloop van een kalenderjaar) niet bij.

- Werkingscoëfficiënt dunne fractie digestaat, zie mail.

Antwoord: De werkingscoëfficiënt is op basis van het voorbeeld 80% over het totaal aan stikstof in die vracht. (Dus 80% over 168 kg N = 134,4 kg werkzame N)

- Wat verder ter tafel komt

- Rondvraag

- Weegbon: e-VDM 10.2.g

De vraag is of het maken van een foto van scherm van de weegcomputer afdoende is om te voldoen aan de "weegbon". In beeld (en op foto) staat ook het identificatienummer van de weeginstallatie op het voertuig. Alle info staat in beeld op de foto.

Antwoord: voldoet als duidelijk is dat foto van die weeginstallatie is en alle vereiste gegevens er op staan.

- Onderneming staat geregistreerd als "vervoerder" bij RVO.nl. Betekent dit dan het dan altijd om "Eigen vervoer" gaat en niet om "Beroepsgoederenvervoer". Deze vraag wordt niet gesteld vanuit de verplichtingen op basis van de Meststoffenwet, maar is een vraag voor IL en T

Discussie in dit overleg:

Eigen vervoer: zelf mest "inkopen/ afnemen" en zelf voor afnemer zorgen.

Beroepsgoederen vervoer: krijg je opdracht om van A naar B te transporteren.

(I.v.m. vergunning en arbeidsverhouding met chauffeur, dus geen ZZP'er)

Feiten en omstandigheden zijn bepalend.

10. Sluiting

10. sluit de vergadering. Het volgende overleg is op 9 juni 2020.

Actiepuntenlijst

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
10 september 2019

				Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Kernprocessen EU
Nummer	Actie	Wie	Gereed	
31	Overzichten mestverwerkingsplicht	■ en ■	Doorlopend	Datum 10 september 2019
60	Voorstel/ aanzet voor NVWA/RVO.nl op nota bedrijfsintern vervoer	■		
68	10.1 vraagt na wat de mogelijkheden zijn om te regelen dat alleen de vervoerder de gegevens van het VDM in kan sturen via webservice	■ en ■	Wordt meegenomen in r-VDM	
70	Reageren op voorstellen vermindering nalevingslasten van Cumela	■ en ■		
73	Check op informatie over dierlijke mest op site infomil	■	Staat op agenda 10-03-20	
74	Vergaderverzoeken 2020 incl. zaal	■	AF	
75	Mestverwerkingssplicht/ lage VVO kosten. Actiepunt: bij ■ na- vragen naar stand van zaken analyse NCM	■ en ■		
76	Website Infomil: 10.2 kijkt nog even naar de tekst.	■		
77	NVWA website DBP verduidelijken	■		
78	Stroomschema DBP. Is eenduidig opzetten stroomschema DBP producten	■		
79	Flyers co-vergisting: → AP 10.1 stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agent-schap) af of flyers actueel zijn.	■		
80	e-cert en CMR formulier Zodanig aanpassen dat CMR goed wordt ingevuld	■ ■		



Leden overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO.nl

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Mandemaat 3
9405 TG Assen
www.rvo.nl

Contactpersoon
10.2.e
Adviseur

T 10.2.e

verslag

Overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO.nl

Datum
16 juni 2020

Omschrijving
Vergaderdatum
Vergaderplaats
Aanwezig

16 juni 2020, 09.00 - 10.00 uur

Via Web Ex

10.2.e (CUMELA), 10.2.e (CUMELA), 10.2.e (TLN), 10.2.e (TLN), 10.2.e (DUMIPRO), 10.2.e (NVWA), 10.2.e (NVWA), 10.2.e (NVWA) en 10.2.e (RVO.nl), 10.2.e (RVO.nl), 10.2.e (NVWA) en 10.2.e (RVO.nl)

Afwezig

Kopie aan

1. Opening/mededelingen

10.2.e opent de vergadering en zal het overleg voorzitten.
Aart en 10.2.e hebben zich afgemeld.

10.2.e geeft aan een andere functie te gaan bekleden bij de NVWA. Hij of een collega is indien nodig op afroep beschikbaar voor dit overleg.

2. Verslag d.d. 10 maart 2020 (bijlage)

AP: 68 10.2.e vraagt na wat de mogelijkheden zijn om te regelen dat alleen de vervoerder de gegevens van het VDM in kan sturen via webservice.
Wordt opgenomen in r-VDM, punt kan van de lijst.

AP: 73 Check op informatie over dierlijke mest op site infomil, kan eraf (zelfde als punt 76)

AP: 75 Kosten VVO: Blijft staan, er is binnenkort een rapport van NCM beschikbaar.

AP: 77 en 78 10.2.e heeft aanpassingen doorgevoerd, 10.2.e zal deze controleren.

AP: 79 en 80 blijven staan.

3. Punten vanuit Cumela (10.2.e)

- **Controle op oorsprong vrachten met mestcode 120**
Uit de praktijk komen geruchten dat er vrachten met mineralenconcentraat

met mestcode 120 worden geladen bij een niet-erkende installatie. Controleert RVO hierop bij het inzenden van VDM's?

Antwoord RVO: Hier wordt als het goed is wel op gecontroleerd. 10.2 zoekt uit hoe hier op gecontroleerd wordt.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
16 juni 2020

- **Controle op actieve relatie- en KvK-nummers**

De controle op actief zijn van relatienummers blijkt fouten te bevatten, waarbij er een verschil is tussen indienen via de webservices en via het formulier op de website van RVO.

Antwoord RVO: Eén specifieke softwareleverancier heeft hier melding van gedaan en op dit moment wordt uitgezocht hoe de verschillen ontstaan.

4. Punten vanuit TLN (10.2. 10.2.e):

- 10.2 vraagt naar de controles die de NVWA uitvoert op basis van melding in E-cert.nl. In de factsheet 'inspecties' van de NVWA is hierover specifieke informatie te vinden. 10. geeft aan dat vorig jaar ca 100 inspecties zijn uitgevoerd.
- Hoe moet de afvoer van dierlijke mest verantwoord worden wat als afval afgevoerd wordt?
Hiervoor is een Q and A beschikbaar bij het loket van RVO. 10.2 controleert of het item nog actueel is en deelt deze.

5. Punten vanuit EZ

geen

6. Punten vanuit NVWA

Beantwoording voorstellen van Cumela voor vermindering nalevingslasten.

10.2 10.2. zal schriftelijk reageren.

Hieronder de schriftelijke aanvulling van 10.2 10.2. als toevoeging aan het verslag:

Het betreft de voorstellen vermindering nalevingslasten zoals deze door Cumela bij het werkbezoek van de NVWA aan Fleuren Compostering zijn gedaan.

Het ging om drie onderwerpen:

1. Export verwerkte mest
 - 12-uursaanmeldingmiddelse-CertNL -> **komt te vervallen met rVDM**
 - Afmelden exportvrachten -> **mag op de eerstvolgende werkdag**
2. Regels rond de onafhankelijk monsternemer
 - Het aanmelden van een monstername
-> **bij exportzendingen kunnen de eerder ingevoerde exportdata ook geupload worden naar de CRO applicatie, er is dus inderdaad sprake van éénmalig inwinnen, meervoudig gebruiken. Daarnaast is tot 3 uur voor ingangtijdsblok wijziging van tijdsblok en**

afnemer mogelijk. Er is op termijn ook een koppeling van CRO met rVDM voorzien.

- De tijdsblokken bij de onafhankelijk monsternemer
-> **hierin is dus al versoepeling doorgevoerd**
- 3. De nieuwe voorschriften voor de weegvolgorde
-> **wordt vooralsnog aan vastgehouden, ook binnen rVDM**

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
16 juni 2020

7. Punten vanuit Dumipro

geen

8. Wat verder ter tafel komt

geen

9. Rondvraag

10. 10.2.e :

- Worden er controles uitgevoerd door de NVWA op het gebied van de Mest-verwerkingsplicht? 10. geeft aan dit hier inderdaad op gecontroleerd wordt.







- Kan de ILT het gewicht van een vracht controleren aan de hand van VDM's?
Antwoord: Dit kan als de ILT deze gegevens vordert van RVO.

10. Sluiting

10. sluit de vergadering. Het volgende overleg is op 15 september 2020.

Actiepuntenlijst

Nummer	Actie	Wie	Gereed
31	Overzichten mestverwerkingsplicht	en	Doorlopend
60	Voorstel/ aanzet voor NVWA/RVO.nl op nota bedrijfs-intern vervoer		Blijft staan
70	Reageren op voorstellen vermindering nalevingslasten van Cumela	en	
75	Mestverwerkingssplicht/ lage VVO kosten. Actiepunt: bij 10.2.e navragen naar stand van zaken analyse NCM	en	Blijf staan
76	Website Infomil: 10.2 kijkt nog even naar de tekst.		Blijft staan
77	NVWA website DBP verduidelijken		10.2 controleert de aanpassingen

Nummer	Actie	Wie	Gereed
78	Stroomschema DBP. Is eenduidig opzetten stroom- schema DBP producten		10.2 controleert de aanpassingen
79	Flyers co-vergisting: → AP 10. stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agentschap) af of flyers actueel zijn.		Blijft staan
80	e-cert en CMR formulier Zodanig aanpassen dat CMR goed wordt ingevuld	 	Blijft staan
81	Nagaan werking controle op le- veranciers van mineralencon- centraat		
82	Check op controle op juistheid KvK nummers		

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
16 juni 2020



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Leden overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Mandemaat 3
9405 TG Assen
www.rvo.nl

Contactpersoon
10.2.e
Adviseur

T 10.2.e

verslag

Overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Datum
15-09-2020

Omschrijving

Vergaderdatum

15 september 2020, 13.00 - 14.00 uur

Vergaderplaats

Via Web Ex

Aanwezig

10.2.e (CUMELA), 10.2.e (TLN), 10.2.e (NVWA), 10.2.e (NVWA), 10.2.e (Dumipro), 10.2.e (RVO.nl) en 10.2.e (RVO.nl)

Afwezig

10.2.e (CUMELA), 10.2.e (RVO.nl), 10.2.e (NVWA) en 10.2.e (TLN), 10.2.e (DUMIPRO), 10.2.e (NVWA),

Kopie aan

1. Opening/mededelingen

10.2.e opent de vergadering en zal het overleg voorzitten.

10.2.e en 10.2.e hebben zich afgemeld.

10.2.e geeft aan een andere functie te gaan bekleden. Ze gaat per 15 oktober aan de slag bij de beleidsdirectie van LNV.

2. Verslag d.d. 10 maart 2020 (bijlage)

AP: 31 Blijft staan.

AP: 60 Blijft staan

AP: 70 Kan van de lijst: In de vorige notulen is een reactie opgenomen

AP: 75 Blijft staan (het rapport is inmiddels gepubliceerd)

AP: 76 Blijft staan

AP: 77 en 78 Blijven staan

AP: 79 en 80 blijven staan.

AP: 81 Kan van de lijst: Controles zijn ingebouwd

AP: 82 Kan van de lijst, is teruggekoppeld aan 10.2.e

3. Punten vanuit Cumela (10.2.e)

Geen punten

4. Punten vanuit TLN (10.2.e):

Geen punten

5. Punten vanuit EZ, LNV of RVO

Geen punten

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

6. Punten vanuit NVWA

Geen punten

Datum
15 september 2020

7. Punten vanuit Dumipro (10.2 e

1. Welke laadtijd moet er op het VDM ingevuld worden? De tijd zoals doorgegeven in e-cert of de tijd van het daadwerkelijke laden dus de laadtijd conform de AGR-gegevens?

Antwoord: de daadwerkelijke laadtijd moet opgegeven worden

2. Wat is de status van de verwerking van digestaat onder andere mestsoorten?

Antwoord: volgens de huidige wetgeving is het niet toegestaan om digestaat (behoudens strooisel) te mengen met meststoffen. Mogelijk wordt wetgeving op dit punt aangepast waardoor het dan toegestaan is om digestaat met dierlijke mest te mengen. Een eventuele aanpassing van de wetgeving zal op zijn vroegst per 1 januari 2021 doorgevoerd kunnen zijn.

3. Welk beleid wordt er gehandhaafd wanneer er gewogen wordt bij een verwerker binnen Nederland i.p.v. de eerste weegmogelijkheid tijdens het transport?

Antwoord. Aan deze regelgeving is niets veranderd. De eerste weegmogelijkheid op de route moet gebruikt worden. 10.2 geeft aan dat deze regelgeving een punt voor de evaluatie van rVDM kan zijn.

8. Wat verder ter tafel komt

Bij dit agendapunt is kort stilgestaan bij de brief over de herbezinning.

9. Rondvraag

10.2 Onder welke eurocode vallen de producten die op bijlage Aa staan?

Antwoord: Hiervoor is geen eurocode

10.2. problemen met inloggen en digitaal deze vraag ingezonden.

In RVO overzicht mesttransporten (<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mest/mest-vervoeren-nederland>) is bij "afnemer" = 'Niet bepaald' de aantallen fors gestegen van 15 a 20.000 afgelopen jaren naar 194.000 in 2020. Is daar een verklaring voor?

Antwoord: 10.2 gaat dit na. (AP 81)

10. Sluiting

10. sluit de vergadering en bedankt 10. voor haar deelname en inzet aan deze overleggen.

Het volgende overleg is op 8 december 2020.

Actiepuntenlijst

Nummer	Actie	Wie	Gereed
31	Overzichten mestverwerkingsplicht	en	Doorlopend

Nummer	Actie	Wie	Gereed
60	Voorstel/ aanzet voor NVWA/RVO.nl op nota bedrijfs-intern vervoer	■	Blijft staan
75	Mestverwerkingssplijcht/ lage VVO kosten. Actiepunt: bij 10.2.e ■ navragen naar stand van zaken analyse NCM	■ en ■	Blijft staan
76	Website Infomil: 10.2 kijkt nog even naar de tekst.	■	Blijft staan
77	NVWA website DBP verduidelijken	■	10.2 controleert de aanpassingen
78	Stroomschema DBP. Is eenduidig opzetten stroomschema DBP producten	■	10.2 controleert de aanpassingen
79	Flyers co-vergisting: → AP 10. ■ stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agentschap) af of flyers actueel zijn.	■	Blijft staan
80	e-cert en CMR formulier Zodanig aanpassen dat CMR goed wordt ingevuld	■ ■	Blijft staan
81	Nagaan of er een verklaring is voor de toename van "afnemer niet bepaald" in het overzicht mesttransporten van RVO.	■	

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Datum
15 september 2020



Leden overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Mandemaat 3
9405 TG Assen
www.rvo.nl

Contactpersoon
10.2.e
Adviseur

T 10.2.e

verslag

Overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Datum
08-12-2020

Omschrijving	
Vergaderdatum	8 december 2020, 13.00 - 14.00 uur
Vergaderplaats	Via Web Ex
Aanwezig	10.2 e (TLN), 10.2 e (CUMELA), 10. .e (CUMELA), 10.2.e (DUMIPRO), 10.2 e (RVO.nl) en 10.2.e (NVWA),
Afwezig	10.2 10.2. (NVWA), 10. .e (RVO.nl), 10. (NVWA) en 10 2.e (TLN) 2.e
Kopie aan	

1. Opening/mededelingen

10. opent de vergadering en zal het overleg voorzitten.
Aart, 10.2 en 10 10.2.e hebben zich afgemeld.

2. Verslag d.d. 15 september 2020 (bijlage)

AP: 31 Blijft staan.
AP: 60 Blijft staan
AP: 75 Blijft staan. Het rapport is inmiddels gepubliceerd. Er is een afhanke-
lijkheid met de herbezinning mestbeleid.
AP: 76 Blijft staan, 10. stuurt teksten door.
AP: 77 en 78 Blijven staan
AP: 79 Blijft staan, actie 10.2
AP: 80 Blijft staan, 10. vraagt na bij 2

3. Punten vanuit Cumela (10.2 e

Vraag: Hoe gaan RVO en NVWA om met opslagen. Er vinden nu intensieve controles plaats bij een aantal vervoerders, die de opslag conform de H1-staat jaarlijks melden. Maar ik begrijp dat er ook bedrijven zijn die de opslag jaarlijks afmelden en daarna weer aanmelden en dan een nieuw opslagnummer krijgen. Ik meende dat die werkwijze niet meer toegepast zou worden. Ik wil het ook graag hebben over de controles die nu uitgevoerd worden. Ik merk dat daarbij een boekhouder-achtige wijze van controle plaatsvindt waarbij het lijkt dat er weinig rekening wordt gehouden met de

onnauwkeurigheden in het proces van bemonsteren en analyseren en weinig rekening wordt gehouden met het ontstaan van bezinklagen.

Antwoord: Het af- en aanmelden van dezelfde opslag op deze manier is niet toegestaan. 10.2 gaat na of het signaal van 10. klopt en zo ja of hier een controle op zit.

10. geeft aan dat er inderdaad inspecties zijn op mestopslagen en de voorraden.

Er vindt een min of meer boekhoudkundige controle plaats of de H1-staat juist en volledig is bijgehouden. Voor zover mogelijk wordt beoordeeld wat de werkelijke voorraad in de opslag is. Ook wordt naar het verloop in de opslag gekeken. Denk aan silo's die op "papier" overlopen of een "negatieve voorraad in tonnage" hebben maar wel met veel fosfaat nog op papier. Gelet op de vele aan- en afvoer van vrachten zullen de onnauwkeurigheid in proces van bemonstering en analyseren zich min of meer uitmiddelen. Voor zover aannemelijk kunnen ook bezinklagen een rol spelen.

10. geeft aan dat Cumela adviseert om bij opgave van de eindvoorraad altijd de getallen van de H1-staat / H1-staten over te nemen. Daar kan dan wel verschil in zitten met de daadwerkelijke hoeveelheid/volume. Voorbeelden worden genoemd van wel/geen regenwater erbij. Tonnage zou dan bijgesteld moeten kunnen worden. Op de totaal aanwezig hoeveelheid fosfaat zou dit geen invloed moeten hebben, wel in gehalte per ton

Interpretatie-vraag: champost wordt van de teler vervoerd naar een door hem gehuurde mestopslag, van daar gaat de champost naar een landbouwbedrijf. Mijn interpretatie is dat het vervoer van de champost naar de opslag bedrijfsintern transport is en dus geen documenten en melding vergt en dat het transport vanaf de opslag naar het landbouwbedrijf forfaitair gaat. Klopt dit? En klopt dit ook voor de Verordening Dierlijke Bijproducten?

Wanneer champost binnen een bedrijf naar een gehuurde opslag wordt vervoerd is dat inderdaad een bedrijfsintern transport. De gehuurde opslag moet echter wel feitelijk bij het bedrijf horen en de opslag van champost moet toegestaan zijn volgens de omgevingswet.

4. Punten vanuit TLN (10.2. 10.2.e):
Geen punten

5. Punten vanuit EZ, LNV of RVO
Geen punten

6. Punten vanuit NVWA
Geen punten

7. Punten vanuit Dumipro (10.2.e):

Nvwa richting toekomst - de hoge druk van het werk en de controle hoe ze die invulling gaan zien;
update van rvdM;

update van mest beleid.

10. geeft een toelichting op het eerste punt. Jaarlijks wordt gezamenlijk met RVO een handhavingplan opgesteld. Zaken zijn complex en vergen daardoor een hoge doorlooptijd.

10.2 vraagt naar de effecten van de controles. Wat kunnen we terugzien van eventuele sancties die zijn opgelegd?

10. geeft aan dat strafrechtelijke zaken worden afgehandeld door het openbaar ministerie. Vanuit RVO worden bestuursrechtelijk gehandhaafd en kunnen boeten opgelegd worden of intermediaire ondernemingen geschrapt worden.

10.2 geeft een korte toelichting op rVDM en 10. een korte toelichting op de sporen van het nieuwe mestbeleid.

8. Wat verder ter tafel komt.

9. Rondvraag

10. heeft een vraag over de export van geitenmest in relatie tot de mestverwerkingsplicht. 10. stuurt de vraag door naar 10. en 10.2

10.2.e heeft een beleidsmatige vraag over mestverwerking en zal deze vraag naar 10.2.e sturen.

10. Sluiting

10. sluit de vergadering

Het volgende overleg is op 9 maart 2021.

Actiepuntenlijst

Nummer	Actie	Wie	Datum ingebracht	Gereed
31	Overzichten mestverwerkingsplicht	en		Doorlopend
60	Voorstel/ aanzet voor NVWA/RVO.nl op nota bedrijfsintern vervoer			Blijft staan
75	Mestverwerkingssplicht/ lage VVO kosten. Actiepunt: bij 10.2.e navragen naar stand van zaken analyse NCM	en		Blijf staan
76	Website Infomil: 10.2 kijkt nog even naar de tekst.	/		Blijft staan
77	NVWA website DBP verduidelijken			10.2 controleert de aanpassingen
78	Stroomschema DBP. Is eenduidig opzetten stroomschema DBP producten			10.2 controleert de aanpassingen

Nummer	Actie	Wie	Datum in-gebracht	Gereed
79	Flyers co-vergisting: → AP 10. stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agentschap) af of flyers actueel zijn.			Blijft staan
80	e-cert en CMR formulier Zodanig aanpassen dat CMR goed wordt ingevuld			Blijft staan
83	Nagaan of er daadwerkelijk opslagen worden af- en aangemeld (en niet overgedragen)		8-12-2020	



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Leden overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Kernprocessen EU

Mandemaat 3
9405 TG Assen
www.rvo.nl

Contactpersoon
10.2.e
Adviseur

T 10.2.e

verslag

Overleg Cumela, TLN, Dumipro, NVWA en RVO

Datum
09-03-2021

Omschrijving

Vergaderdatum

9 maart 2021, 13.00 - 14.30 uur

Vergaderplaats

Via Web Ex

Aanwezig

10. .e (TLN), 10.2.e (CUMELA), 10. (CUMELA), 10.2. (DUMIPRO), 10. Suijker (NVWA), 10. .e (RVO.nl) en 10.2.e (NVWA),

Afwezig

10.2.e (RVO.nl), 10.2.e (NVWA) en 10.2.e (TLN)

Kopie aan

1. Opening/mededelingen

10. opent de vergadering en stelt de agenda ongewijzigd vast.

2. Verslag d.d. 15 september 2020 (bijlage)

AP: 31 Blijft staan. De rapportage zal ieder kwartaal opgesteld worden, muv het eerste kwartaal. 10. zal nagaan of de rapportage op de site van RVO geplaatst kan worden.

AP: 60 Blijft staan

AP: 75 Kan van de lijst. Dit punt zal meegaan in het spoor 'mestverwerking' binnen de herbezinning van het mestbeleid.

AP: 76 Blijft staan, 10. stuurt teksten door.

AP: 77 Kan van de lijst. Tekst is gecontroleerd.

AP: 78 Kan van de lijst. Tekst is gecontroleerd.

AP: 79 Blijft staan.

AP: 80 Blijft staan, 10. vraagt na bij 10.2.e

AP: 83 Blijft staan.

3. Punten vanuit Cumela (10. .e

• Welk advies bij een kapot mesttransportvoertuig

Verkeerde adviezen van zowel NVWA als RVO bij mesttransport dat onderweg kapot komt te staan (advies: lossen en laden in nieuwe auto, vervoerder is afnemer eerste deel en leverancier van tweede deel);

10. geeft een toelichting op de (praktijk)situaties. 10. zal een voorstel opstellen en deze naar 10. en 10. sturen,

- **Controles op mestopslagen**

Problematiek rond de mestopslagen (zie notitie van 10. 10.2.e). 10. en ik proberen hierover al weken met RVO in gesprek te komen, maar krijgen geen enkele respons. Wij willen graag een inhoudelijk overleg hierover;

10. geeft aan dat het niet lukt om antwoord/reactie te krijgen. 10. en 10. geven aan dat zij nagaan waar de vragen nu liggen binnen RVO en wat de stand van zaken is. Verder geven zij aan dit onderwerp ook wel afgestemd moet worden met de beleidsdirectie.

- **Melden voor maïsteelt**

Is vooraf melden van maïsteelt op zand/lössgrond noodzakelijk als je niet gaat bemesten

Het antwoord op deze vraag is Ja

- **Registratie intermediaire onderneming**

Een intermediaire onderneming mag geen vee en landbouwgrond hebben (Meststoffenwet), ik merk dat RVO dit nu strak hanteert, terwijl dit in het verleden gedoogd is. Ik was daar niet bewust van op de hoogte en vraag me af hoe dat dan gaat als een huidige intermediair met akkerbouwgrond, bijvoorbeeld door een overname in de familie of het vormen van een VOF een nieuwe KvK-inschrijving krijgt. Wordt deze eis dan ook hard gehanteerd? In de financieringspositie van een dergelijke intermediair is de landbouwgrond in veel gevallen en borg voor de verstrekte hypotheek en financieringen;

Antwoord: op dit moment zijn er ca 200 bedrijven die geregistreerd staan als intermediaire onderneming en daarnaast als landbouwer actief zijn vanuit het verleden. De omschrijving van intermediair is: onderneming, niet zijnde een bedrijf..... Uitgangspunt voor onderneming/bedrijf is KvK nummer. Voor nieuw geregistreerde intermediairs geldt dat ze geen "bedrijf" mogen zijn. Er is hierover ook een vraag bij RVO van binnen gekomen. Het antwoord daarop en ook op deze vraag stemmen we af met de beleidsdirectie.

- **"Spook-analyses"**

Intermediairs worden met enige regelmaat geconfronteerd met onmogelijke analyseresultaten. Omdat de 'fout' is gemaakt bij het vervaardigen van het deelmonster en/of het bepalen van het droge stofgehalte heeft heranalyse geen effect. Omdat Eurofins het kali-gehalte door middel van NIR-technologie meet, waarmee het onafhankelijk is van het gemeten droge stofgehalte. Zien wij dat de oorzaak van de afwijking in N en P vooral zit in de bepaling/omrekening van het droge stofgehalte. Nu heeft één van onze leden bij RVO een verzoek ingediend om de gehalten aan te passen. Dergelijke verzoeken wordt telkens afgewezen. Daarop heeft het bedrijf een zienswijze ingediend maar dit wordt afgewezen omdat er tegen de afwijzing geen zienswijze kan worden ingediend. Dat kan pas als we zelf het VDM aanpassen en achteraf wordt geconstateerd dat dat niet was toegestaan. de leverancier of afnemer krijg dan het voornemen tot opleggen van een boete en daar mag het bedrijf zich dan tegen verweren. Ik zie graag meer mogelijkheden om "spook-uitslagen" waarbij op basis van de kali-analyse duidelijk is dat het lab een fout heeft gemaakt, hersteld kunnen worden;

10. geeft een toelichting op dit agendapunt en stuurt een voorbeeld naar 10.2 10. en 10.2

- **Fertigarant**

De certificerende instantie (Kiwa) registreert de openingstijden van de gecertificeerde continue verwerkers. Dit zijn de tijden waarbinnen er in ieder geval iemand aanwezig is die de monsternemer kan ontvangen en begeleiden i.v.m. veiligheid). Laden en lossen vindt op enkele installaties ook plaats buiten deze tijden waarop er toezicht is. In de ogen van Kiwa maakt het niet uit dat er buiten de openingstijden wordt geladen, omdat de lading altijd gekoppeld is aan de laatste monsternummer. Kijken RVO en NVWA daar ook zo tegen aan?

Antwoord: Het is niet toegestaan om buiten de doorgegeven tijden te laden.

10. zal dit doorgeven aan Kiwa, Kiwa kan dit vervolgens doorgeven aan de deelnemers. Wel is de NVWA, bij de huidige stand van zaken, akkoord met de afwezigheid van een bedrijfsmedewerker gedurende de opgegeven openingstijden indien kenbaar is gemaakt dat deze telefonisch oproepbaar is en binnen korte tijd aanwezig kan zijn.

4. Punten vanuit TLN (10.2 10.2.e):

- Kwaliteit mestzakjes

Mestvervoerders klagen over het loslaten van seals bij de mestzakjes van een bepaalde leverancier. Het vermoeden bestaat dat er na de typegoedkeuring van jaren geleden andere materialen met andere prestatiekenmerken gebruikt worden.

Gevraagd: controle op zakjes/herkeuring (i.k.v. typegoedkeuring)

In de praktijk blijkt de instelling van het luchtfilter bij het zakje van belang te zijn. Staat meer 'open' dan is er kans op lekken en meer 'dicht' dan is kans op ontploffen.

RVO en NVWA gaan na wat er in AP05 staat en wat er op het gebied van handhaving/naleving mogelijk is.

- **RVO Tabellen mest**

De tabellen met mestcodes die online staan (<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mest/tabellen>) zijn 'omgenummerd'. Voorheen 'tabellen 5', nu 'tabellen 11':



[Tabel 11 Normen en mestcodes aanvoer en afvoer \(dierlijke\) mest 2021 \(pdf\)](#)



[Tabel 11b Opmerkingscodes VDM 2021 \(pdf\)](#)

In de documenten staat expliciet 'Mestbeleid 2019-2021' en 'januari 2021', maar de naamgeving van de urls en bestandsnamen geven nog steeds 'tabel 5 (2018)' aanDat leidt tot verwarring (zijn lijsten nu wel of niet actueel?).

Gevraagd: 'alles' aanpassen/actualiseren.

10. zal dit punt doorsturen naar de afdeling die daar over gaat binnen RVO.

- **Sanctiebeleid / interventiebeleid**

In een uitvoeringsbesluit van de Europese Commissie in relatie tot de Nederlandse derogatie (juli 2020, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020D1073&qid=1610034169004&from=EN>) is onder voorwaarden derogatie verleend. Een van die voorwaarden luidt:

'besluit over herziening van het sanctiebeleid tegen eind juni 2020'

Gevraagd: gaat [Interventiebeleid Meststoffen](#) op korte termijn wijzigen? En zo ja, op welke manier?

10. geeft aan dat het interventiebeleid is toegelicht in een kamerbrief. Daarnaast is op de site van de NVWA meer te lezen over het sanctiebeleid van de NVWA en op de site van RVO meer over handhaving en boetebeleid.

5. Punten vanuit EZ, LNV of RVO

Geen punten

6. Punten vanuit NVWA

Geen punten

7. Punten vanuit Dumipro (10. .e

Voortgang RVDM, starten, en hoe verloopt proces;

10. geeft in het kort aan wat de wijzigingen zijn: bij rVDM is straks sprake van een vooraanmelding, startmelding, laadmelding, weegmelding en losmelding. Daarnaast moeten afnemer en leverancier elektronisch ondertekenen. RVO berekent vervolgens de hoeveelheid fosfaat en stikstof in de vracht op basis van de analyseresultaten van de laboratoria.

Er is een planning opgesteld met daarin eerst een fase van schaduwdraaien en daarna een pilotfase voordat rVDM breed uitgerold wordt.

8. Periodieke monsternamen voor code 120 mogelijk?

Antwoord: Periodiek bemonsteren is niet mogelijk voor mineralenconcentraat.

9. Wat verder ter tafel komt.

10. Rondvraag

11. Sluiting

10. sluit de vergadering

Het volgende overleg is op 8 juni 2021.

Actiepuntenlijst

Nummer	Actie	Wie	Datum ingebracht	Gereed
31	Overzichten mestverwerkingsplicht	■ en ■		Doorlopend
60	Voorstel/ aanzet voor NVWA/RVO.nl op nota bedrijfsintern vervoer	■		Blijft staan
76	Website Infomil: 10. kijkt nog even naar de tekst.	■ / ■		Blijft staan
78	Stroomschema DBP. Is eenduidig opzetten stroomschema DBP producten	■		10. controleert de aanpassingen
79	Flyers co-vergisting: → AP 10. stemt binnen RVO.nl (afdeling oud-agentschap) af of flyers actueel zijn.	■		Blijft staan
80	e-cert en CMR formulier Zodanig aanpassen dat CMR goed wordt ingevuld	■ ■		Blijft staan
83	Nagaan of er daadwerkelijk opslagen worden af- en aangemeld (en niet overgedragen)	■	8-12-2020	
84	10. stuurt voorstel kapot mesttransportvoertuig naar 10. en 10.	■	09-03-2021	
85	Controle op voorraad mestopslagen	■ en ■	09-03-2021	
86	Spookanalyses: 10. stuurt voorbeeld naar 10. en 10.	■	09-03-2021	
87	Nagaan eisen tav sealzakjes	■ en ■	09-03-2021	
88	Benaming tabellen mestbeleid aanpassen	■	09-03-2021	