
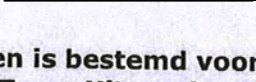


Nederlandse Voedsel- en Waren Autoriteit
Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit

Divisie: Divisie Inspectie
Afdeling: Afdeling Plant, Vis, EU en Natuur
Team: team Vis Noord
Teamleider: 
Inspecteur: 

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland, Team Uitvoering Visserijregelingen.**

Onderzoeksnummer NVWA: 147858
Rapportnummer: 113569
Zaaknummer RVO.nl:

Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig:

Betrokkene

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Geboorteland:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Land:
Beroep:
Betrokkenheid bij overtreding:

Overtreding van:

Artikel 105 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15 lid 1 en 2 van de Verordening (EG) nr. 1224/2009, gelet op artikel 37 van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963, gelet op artikel 1a onder 1° van de Wet op de economische delicten.

Artikel 105 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15 lid 1 en 2 van de Verordening (EG) nr. 1224/2009, gelet op artikel 47 lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963, gelet op artikel 1a onder 3° van de Wet op de economische delicten.

Korte omschrijving van de overtreding:

Het vertrekken uit de haven van Den Oever zonder dat het bericht van vertrek (DEP) vóór het uitvaren is verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

Datum verhoor : 26 november 2018

Datum sluiting rapport : 20 december 2018

Aantal bijlagen : 4

Rapport van bevindingen

Ik, [REDACTED] toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op en de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA, verklaar het volgende:

Visserstvaartuig

Unievisserstvaartuig, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Nederlandse Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer : [REDACTED]
Naam van het vaartuig : [REDACTED]
Eigenaar : [REDACTED]
Lengte over alles : [REDACTED]
Motorvermogen : [REDACTED]

Aanleiding

Dit rapport is opgesteld naar aanleiding van een visserijcontrole in de elektronische visserijlogboekgegevens.

Bevindingen

Op maandag 26 november 2018, omstreeks 10.57 uur, ontving ik, rapporteur, van [REDACTED] toezichthouder van de NVWA, een appbericht aangaande de [REDACTED]. Dit visserstvaartuig was volgens [REDACTED] op zee aan het vissen terwijl er geen bericht van vertrek, hierna te noemen DEP, van het visserstvaartuig was ontvangen. Volgens [REDACTED] was de [REDACTED] niet op VMS te zien, maar wel op AIS.

Op maandag 26 november 2018, omstreeks 11.15 uur, raadpleegde ik, rapporteur, het Vessel Monitoring Systeem, hierna genoemd VMS en daarna het Elektronisch Registratie Systeem, hierna genoemd ERS, om te kijken of de [REDACTED] zich op zee bevond en voldaan had aan de verplichting tot het sturen van het DEP bericht.

Ingevolge artikel 15, lid 1 van de VO 1224/2009 de [REDACTED] van een unievisserstvaartuig groter dan 12 meter de logboekgegevens elektronisch te versturen.

Ingevolge artikel 37 van de VO (EG) nr. 404/2011 dient de kapitein van een Unievisserstvaartuig de elektronische visserijlogboekgegevens conform de instructies zoals vermeld in bijlage X van de VO 404/2011 in te vullen. In bijlage X, onder punt (4) van de VO 404/2011 staat vermeld dat het elektronische bericht van vertrek wordt verstuurd voordat het visserstvaartuig de haven verlaat. De datum en het tijdstip worden geregistreerd in gecoördineerde universele tijd (UTC).

Ingevolge artikel 47 lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening (EG) nr. 404/2011 dient de kapitein van een Unievisserstvaartuig een elektronisch bericht van vertrek aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat te versturen vóór het vertrek uit de haven en vóór het begin van elke andere elektronische transmissie die op de visreis betrekking heeft.

Resumerend dient een kapitein van een vissersvaartuig groter dan 12 meter voor het vertrek vanuit een haven hiervan elektronisch melding te doen bij de NVWA.

Het niet voldoen aan artikel 15, lid 1 van de VO 1224/2009 en artikel 37 van de VO 404/2011 is strafbaar gesteld in artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, en gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement Zee en kustvisserij en artikel 3a van de Visserijwet 1963, genoemd in artikel 1a, onder ten eerste van de Wet op de economische delicten als zijnde een economisch delict.

Het niet voldoen aan artikel 15, lid 1 van de VO 1224/2009 en artikel 47 lid 1 bis van de VO 404/2011 is strafbaar gesteld in artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, en gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement Zee en kustvisserij en artikel 3a van de Visserijwet 1963, genoemd in artikel 1a, onder ten derde van de Wet op de economische delicten als zijnde een economisch delict.

Op datum en plaats voornoemd, omstreeks 11:15 uur, zag ik, rapporteur, dat er van het vaartuig [REDACTED] in het VMS-systeem een melding was en dat dit vaartuig op 26 november 2018, omstreeks 11:15 uur, zich buiten de haven van Den Oever bevond.

Tevens zag ik, rapporteur, op datum en plaats voornoemd, omstreeks 11.25 uur, dat er door of namens de [REDACTED] van het vaartuig [REDACTED] geen DEP verzonden was naar de NVWA aangaande deze visreis.

Tevens ontving ik, rapporteur, van [REDACTED] een afschrift van de schriftelijke waarschuwing d.d. 10 juli 2018, gegeven aan [REDACTED] vanwege het niet / niet tijdig verzonden hebben van het elektronisch bericht van vertrek uit de haven van de [REDACTED] op woensdag 4 juli 2018.

Bijlage 1 De kopie van de schriftelijke waarschuwing d.d. 10 juli 2018.

Bijlage 2 De kopie van de gegevens uit het Vessel Monitoring System (VMS), waaruit blijkt dat de [REDACTED] zich op maandag 26 november 2018 buiten de haven op zee bevond.

Op maandag 26 november 2018, omstreeks 11.38 uur, sprak ik, rapporteur, telefonisch een persoon die zich aan mij voorstelde als [REDACTED]. Nadat ik mij in mijn functie, als toezichthouder van de NVWA, bekend had gemaakt vroeg ik [REDACTED] of hij er bezwaar tegen had als hij telefonisch zou worden gehoord. [REDACTED] deelde mede hier geen bezwaar tegen te hebben. Daarop deelde ik, rapporteur, hem mijn bevindingen mede.

Vervolgens gaf [REDACTED] op te zijn

[REDACTED]

Ik, rapporteur, deelde [REDACTED] mede dat hij niet tot antwoorden verplicht was en dat hij recht had voor en tijdens het verhoor op consultatie van een raadsman. [REDACTED] deelde mede dat hij geen raadsman wilde consulteren. Vervolgens verklaarde hij, op voornoemde datum, omstreeks 11.40 uur, op mijn, rapporteur, vragen het volgende:

V=Vraag rapporteur, A=Antwoord Kolman

V: Wie is schipper van de [REDACTED]

A: "Dat ben ik op dit moment".

V: Bent u nu aan het vissen?

A: "Ja dat klopt".

V: Bent u verantwoordelijk voor de gang van zaken aan boord van de [REDACTED]

A: "Ja, dat klopt. Ik ben afwisselend schipper met [REDACTED] de andere schipper van de [REDACTED]. Gisteravond waren we aan boord en hebben samen de kilo's nog doorgegeven. Hij zou schipperen, maar dat ging niet door vanwege last van de rug, daarom ben ik schipper. Het vertrek uit Den Oever was daardoor wat rommelig".

V: Hoe laat was het vertrek?

A: "Middernacht 12 uur"

V: Wist u dat het VMS niet aan stond?

A: "Nee, want hij staat altijd gewoon aan, ik weet niet eens waar dat kastje zit".

V: Weet u van de verplichte meldingen aan het ERS en wanneer de meldingen gedaan moeten worden?

A: "Ja".

V: Heeft u verder nog iets te verklaren?

A: "Ik ben het gewoon helemaal straal vergeten. Ik ga nu direct de vertrekmelding doen".

V: Heeft u er bezwaar tegen dat deze verklaring tevens wordt meegenomen als verklaring in de bestuursrechtelijke rapportage?

A: "Nee, dat is niet anders".

Ik, rapporteur, heb vervolgens [REDACTED] een Behavi aangezegd alsmede een proces-verbaal.

Ik, rapporteur, heb alleen de [REDACTED] van de [REDACTED] gehoord, de [REDACTED] van de [REDACTED] is niet gehoord.

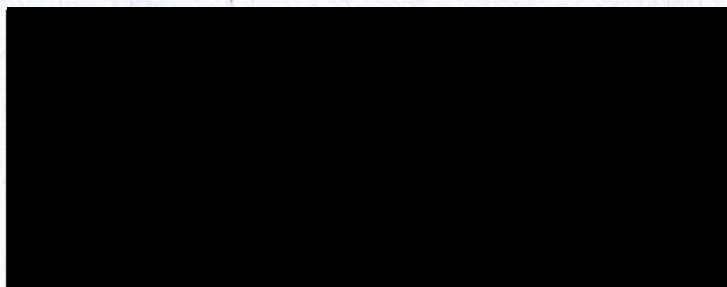
Ik, rapporteur, merk op dat het niet tijdig verzenden van het elektronisch bericht van vertrek overeenkomstig bijlage XXX, onder punt 1, genoemd in artikel 126 lid 1 van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, een ernstige inbreuk is waarvoor punten toegewezen (kunnen) worden.

De ernstige inbreuken op het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zijn verder gekwalificeerd in de Beleidsregel van de Staatssecretaris van Economische Zaken van 20 maart 2017, nr. WJZ/17038522. Het niet tijdig verzenden van het elektronisch bericht van vertrek, zijnde een overtreding van artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij in samenhang met artikel 37, tweede alinea, van de VO 404/2011, wordt ingevolge artikel 8 lid 1 en 2 van deze Beleidsregel beschouwd als een ernstige inbreuk.

- Bijlage 3 Een afschrift van de eerste 6 pagina's van de publicatie van 24 maart 2017 van de Beleidsregel WJZ/17038522.
- Bijlage 4 Op vrijdag 14 december 2018 raadpleegde ik, rapporteur, het ERS in verband met bovengenoemd DEP bericht. Ik, rapporteur, zag dat het DEP bericht van de [REDACTED] van 26 november 2018 was ontvangen op 26 november 2018 om 11:01 uur UTC, waarbij als vertrekdatum en vertrektijd was ingevuld 25 november 2018 om 23:05 uur UTC. De UTC tijd is 1 uur eerder dan de lokale tijd. De in het DEP bericht genoemde vertrekhaven NLWRG is de vissershaven Den Oever. De gegevens van de DEP en visreis van de [REDACTED] van 26 tot en met 27 november 2018 zijn als bijlage 4 bijgesloten.

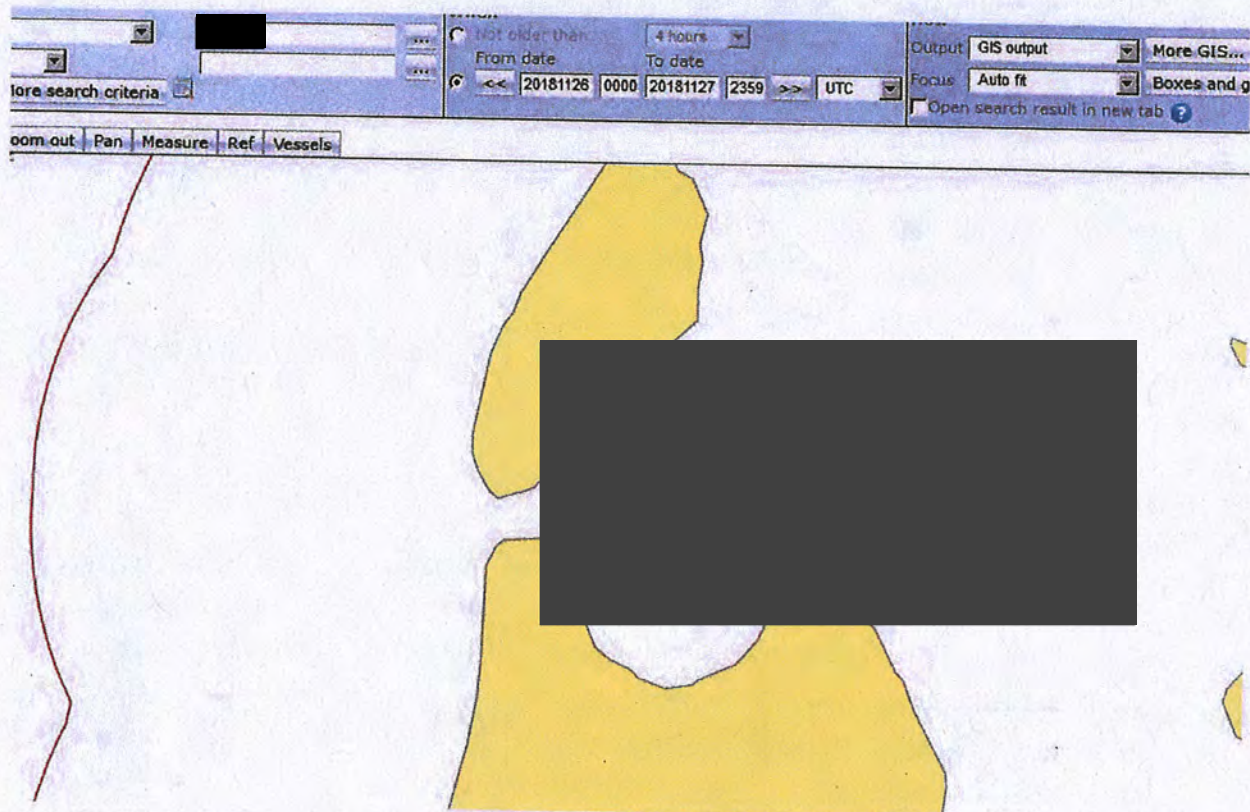
Hiervan heb ik dit rapport opgemaakt.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bylage 2
147858/113566/

Gegevens VMS:



ILD	TPREP	2018-11-27 13:22	2018-11-27 12:22	90	2018-11-27 13:22 (UTCNaH)	144	0,2	0	0,0	52°56,120 5°02,120 34F5	IVc	Den.
ILD	TPREP	2018-11-27 11:52	2018-11-27 10:52	60	2018-11-27 11:52 (UTCNaH)	308	1,4	145	1,2	52°56,120 5°02,120 34F5	IVc	Den.
ILD	TPREP	2018-11-27 10:52	2018-11-27 09:52	30	2018-11-27 10:52 (UTCNaH)	62	6,8	71	1,4	52°57,120 5°01,000 34F5	IVc	Waddenzee
ILD	TPREP	2018-11-27 10:22	2018-11-27 09:22	32	2018-11-27 10:22 (UTCNaH)	262	2,8	104	2,6	52°56,880 4°59,840 34F4	IVc	Waddenzee
ILD	TPREP	2018-11-27 09:50	2018-11-27 08:50	30	2018-11-27 09:50 (UTCNaH)	122	2,8	145	2,2	52°57,200 4°57,600 34F4	IVc	Waddenzee
ILD	TPREP	2018-11-27 09:20	2018-11-27 08:20	30	2018-11-27 09:20 (UTCNaH)	306	3,2	159	3,8	52°58,160 4°56,520 34F4	IVc	Waddenzee
ILD	TPREP	2018-11-27 08:50	2018-11-27 07:50	30	2018-11-27 08:50 (UTCNaH)	174	7,0	207	2,6	52°59,880 4°55,400 34F4	IVc	Waddenzee
ILD	TPREP	2018-11-27 08:20	2018-11-27 07:20	30	2018-11-27 08:20 (UTCNaH)	214	2,6	227	2,6	53°01,040 4°56,400 35F4	IVc	Schol-box
ILD	TPREP	2018-11-27 07:50	2018-11-27 06:50	30	2018-11-27 07:50 (UTCNaH)	236	2,6	54	2,4	53°01,680 4°57,920 35F4	IVc	Schol-box
ILD	TPREP	2018-11-27 07:20	2018-11-27 06:20	30	2018-11-27 07:20 (UTCNaH)	60	3,2	67	2,6	53°01,200 4°56,320 35F4	IVc	Schol-box
ILD	TPREP	2018-11-27 06:50	2018-11-27 05:50	30	2018-11-27 06:50 (UTCNaH)	211	5,4	296	2,2	53°00,680 4°54,320 35F4	IVc	Schol-box

VLD	TPREP	2018-11-27 06:20	2018-11-27 05:20	62	2018-11-27 05:27	2018-11-27 06:20 (UTCNaN)	281	2,2	74	3,9	53°00,200 4°55,960 35F4	IVc	Schol-box Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 05:18	2018-11-27 04:18	30	2018-11-27 04:27	2018-11-27 05:18 (UTCNaN)	68	7,6	263	1,6	52°59,080 4°49,580 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 04:48	2018-11-27 03:48	90	2018-11-27 03:57	2018-11-27 04:48 (UTCNaN)	240	3,0	205	1,3	52°59,160 4°50,920 34F4	IVc	Waddenze 2016_MIK_2 Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 03:18	2018-11-27 02:18	30	2018-11-27 02:22	2018-11-27 03:18 (UTCNaN)	225	3,8	244	3,4	53°01,000 4°52,320 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 02:48	2018-11-27 01:48	30	2018-11-27 01:57	2018-11-27 02:48 (UTCNaN)	76	0,0	270	0,6	53°01,760 4°54,920 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 02:18	2018-11-27 01:18	30	2018-11-27 01:22	2018-11-27 02:18 (UTCNaN)	233	2,8	260	4,6	53°01,760 4°55,400 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 01:48	2018-11-27 00:48	62	2018-11-27 00:52	2018-11-27 01:48 (UTCNaN)	270	3,4	265	4,2	53°02,120 4°59,120 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 00:46	2018-11-26 23:46	30	2018-11-26 23:52	2018-11-26 00:46 (UTCNaN)	272	3,6	271	3,2	53°02,480 5°06,160 35F5	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-27 00:16	2018-11-26 23:16	60	2018-11-26 23:22	2018-11-26 00:16 (UTCNaN)	250	3,2	219	0,7	53°02,440 5°08,760 35F5	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 23:16	2018-11-26 22:16	30	2018-11-26 22:22	2018-11-26 23:16 (UTCNaN)	68	2,8	44	5,8	53°03,000 5°09,480 35F5	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 21:46	2018-11-26 20:46	32	2018-11-26 20:52	2018-11-26 21:46 (UTCNaN)	113	8,8	91	6,9	53°01,840 5°04,280 35F5	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 21:14	2018-11-26 20:14	30	2018-11-26 20:22	2018-11-26 21:14 (UTCNaN)	55	1,6	59	3,2	53°01,920 4°58,120 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 20:44	2018-11-26 19:44	30	2018-11-26 19:52	2018-11-26 20:44 (UTCNaN)	56	3,4	238	2,4	53°01,120 4°55,880 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 20:14	2018-11-26 19:14	30	2018-11-26 19:22	2018-11-26 20:14 (UTCNaN)	237	2,8	62	1,4	53°01,760 4°57,560 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 19:44	2018-11-26 18:44	30	2018-11-26 18:52	2018-11-26 19:44 (UTCNaN)	58	3,2	229	0,8	53°01,440 4°56,560 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 19:14	2018-11-26 18:14	30	2018-11-26 18:22	2018-11-26 19:14 (UTCNaN)	229	3,6	62	1,8	53°01,680 4°57,040 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 18:44	2018-11-26 17:44	90	2018-11-26 17:47	2018-11-26 18:44 (UTCNaN)	63	3,2	60	3,1	53°01,240 4°55,680 35F4	IVc	Schol-box Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 17:14	2018-11-26 16:14	32	2018-11-26 16:22	2018-11-26 17:14 (UTCNaN)	51	3,2	312	0,9	52°58,920 4°48,960 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 16:42	2018-11-26 15:42	30	2018-11-26 15:52	2018-11-26 16:42 (UTCNaN)	256	3,2	234	2,8	52°58,600 4°49,600 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 16:12	2018-11-26 15:12	30	2018-11-26 15:17	2018-11-26 16:12 (UTCNaN)	191	2,8	243	1,8	52°59,400 4°51,480 34F4	IVc	Waddenze 2016_MIK_2 Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 15:42	2018-11-26 14:42	30	2018-11-26 14:47	2018-11-26 15:42 (UTCNaN)	90	7,0	69	6,4	52°59,840 4°52,840 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 15:12	2018-11-26 14:12	30	2018-11-26 14:17	2018-11-26 15:12 (UTCNaN)	21	5,4	244	3,0	52°58,680 4°47,920 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 14:42	2018-11-26 13:42	30	2018-11-26 13:47	2018-11-26 14:42 (UTCNaN)	252	3,2	254	3,2	52°59,360 4°50,160 34F4	IVc	Waddenze 2016_MIK_2 Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 14:12	2018-11-26 13:12	30	2018-11-26 13:17	2018-11-26 14:12 (UTCNaN)	260	3,2	58	3,4	52°59,800 4°52,760 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 13:42	2018-11-26 12:42	92	2018-11-26 12:47	2018-11-26 13:42 (UTCNaN)	60	6,4	252	1,7	52°58,680 4°50,320 34F4	IVc	Waddenze 2016_MIK_2 Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 12:10	2018-11-26 11:10	30	2018-11-26 11:17	2018-11-26 12:10 (UTCNaN)	254	3,2	303	3,4	52°59,680 4°54,440 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 11:40	2018-11-26 10:40	60	2018-11-26 10:47	2018-11-26 11:40 (UTCNaN)	316	3,4	19	2,4	52°58,800 4°56,720 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 10:40	2018-11-26 09:40	30	2018-11-26 09:47	2018-11-26 10:40 (UTCNaN)	29	2,6	65	1,0	52°56,520 4°55,440 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	TPREP	2018-11-26 10:10	2018-11-26 09:10	24	2018-11-26 09:17	2018-11-26 10:10 (UTCNaN)	39	3,2	242	1,5	52°56,320 4°54,720 34F4	IVc	Waddenze Waddenze
VLD	PWRUP	2018-11-26 09:46	2018-11-26 08:46	654	2018-11-26 08:52	2018-11-26 09:46 (UTCNaN)	214	3,0	275	0,4	52°56,600 4°55,560 34F4	IVc	Waddenze Waddenze

Bylage 4
147858/1135661
[REDACTED] /3

Gegevens ERS:

Visreis	Aanlanding	XML	Uitgepakt Bericht	XSD Naam	Type operatie	Gegevens bron	Extern kenteken	Aangifte	Berichtnr.	Bericht afzender	Bericht volgnr.	Trip Nummer	Datumtijd bericht	Datumtijd creatie
[REDACTED]	Aanlanding	XML		NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS	[REDACTED]	NLLAN	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	29-11-2018 17:08:56	29-11-2018 17:10:24
		XML	Terugkeer	NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLRTP					27-11-2018 10:26:48	27-11-2018 10:28:23
		XML		NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLEOF					27-11-2018 10:06:22	27-11-2018 10:10:23
		XML	Voorgenomen Terugkeer	NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLPRN					27-11-2018 10:05:45	27-11-2018 10:08:23
		XML		NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLFAR					27-11-2018 10:04:53	27-11-2018 10:07:23
		XML		NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLFAR					26-11-2018 19:56:57	26-11-2018 19:59:20
		XML		NL_ERS_3_3	NLERS	NLERS		NLDEP					26-11-2018 10:58:51	26-11-2018 11:01:25



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling BWN, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 147501
Rapportnummer: 112990
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:
Aantal bijlage(n):

2

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 2 november 2018, omstreeks 10:30 uur, bevonden wij rapporteurs, ons op de IJmeerdijk nabij Almere. Vanuit onze positie hadden wij goed zicht op het IJmeer. Vanuit de genoemde positie zagen wij het voor ons bekende vissersvaartuig, de [REDACTED] varen. Met behulp van onze verrekijker zagen wij op de boeg van het vissersvaartuig het letterteken en nummer staan, het betrof hier het letterteken en nummer [REDACTED].

Omstreeks 10:35 uur en 10:45 uur zagen wij rapporteurs met behulp van onze verrekijkers dat het vissersvaartuig de [REDACTED] staande netten aan het halen was. Op het moment van halen van de staande netten, bevond de [REDACTED] zich tussen het eiland Hooft en de IJmeerdijk op het IJmeer.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 19 vermeld: Het is verboden met staand netten te vissen binnen 100 meter gerekend vanaf de natuurontwikkelingsprojecten, waaronder de mosselbanken bij IJburg. Dit gebied is gespecificeerd met een kaart uitgegeven door de Provincie Flevoland. Zie bijlage I, voor een afschrift van deze kaart.

Het leek ons rapporteurs dat het vissersvaartuig de [REDACTED], ten tijde van het halen van de netten zich in het verboden gebied bevond.

Via EFCA (European Fishery Control Agency) hebben wij verbalisanten toegang tot het controlesysteem van European Maritime Safety Agency (EMSA). Met dit programma kunnen de visserijactiviteiten van de Europese vissersvaartuigen door middel van onder andere A.I.S. worden gevolgd. De visserijactiviteiten kunnen **worden ingelezen en verwerkt in andere programma's**.

Daarnaast bestaat er via Google Maps een optie om zelf kaarten in te tekenen. Dit is gedaan voor de verboden gebieden genoemd in de door Provincie Flevoland verstrekte vergunning.

[REDACTED] heeft de A.I.S. gegevens van de visreizen van 2 november 2018 van het vissersvaartuig de [REDACTED] via het programma EMSA ingelezen en nadien verwerkt in Google Maps, waarbij gekeken of de [REDACTED] op de momenten van waarneming zich in het verboden gebied bevond.

Aan de hand van de verwerkte gegevens in Google Maps, is te zien dat de [REDACTED] ten tijde van de waarneming van het halen van de staande netten, zich ruim binnen de begrenzing van het verboden gebied bevond. Daarnaast is te zien dat de gehele visreis van de [REDACTED] op 2 november 2018 zich bijna geheel bevond in het verboden gebied. Zie bijlage II bij deze rapportage voor de verwerkte A.I.S. gegevens van de UK-122 in Google Maps.

Gelet op het gerelateerde was de [REDACTED] op datum, tijd en plaats voornoemd in overtreding met voorwaarde 19 van de NB-wet vergunning voor de visserij met staande netten op het IJmeer. Er werd namelijk gevist met staande netten in aangewezen gesloten gebied. Gelet op voorwaarde 19 is het verboden met staand netten te vissen binnen 100 meter gerekend vanaf de natuurontwikkelingsprojecten.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]
19 november 2018

[REDACTED]
19 november 2018



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur: [REDACTED]

Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling Leefomgeving, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 147631
Rapportnummer: 112992
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:
Aantal bijlage(n):

Rapport van bevindingen

Ik, [REDACTED] toezichhouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaar het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 2 november 2018, omstreeks 13:50 uur, bevond ik rapporteur, mij op de dijk nabij de Westbatterij Muiden. Vanuit mijn positie had ik goed zicht op het IJmeer. Vanuit de genoemde positie zag ik het voor mij bekende vissersvaartuig, de [REDACTED] varen. Met behulp van mijn verrekijker zag ik op de boeg van het vissersvaartuig het leetterteken en nummer staan, het betrof hier het leetterteken en nummer [REDACTED]

Omstreeks 13:50 uur zag ik rapporteur met behulp van mijn verrekijker dat het vissersvaartuig de [REDACTED] staande netten aan het halen was. Op het moment van halen van de staande netten, bevond de [REDACTED] ten Noordoosten van het eiland De Drost op het IJmeer.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 19 vermeld: Het is verboden met staand netten te vissen binnen 100 meter gerekend vanaf de natuurontwikkelingsprojecten, waaronder de mosselbanken bij IJburg. Dit gebied is gespecificeerd met een kaart uitgegeven door de Provincie Flevoland. Zie bijlage I, voor een afschrift van deze kaart.

Het leek mij rapporteur dat het vissersvaartuig de [REDACTED] ten tijde van het halen van de netten zich in het verboden gebied bevond.

Via EFCA (European Fishery Control Agency) heb ik rapporteur toegang tot het controlesysteem van European Maritime Safety Agency (EMSA). Met dit programma kunnen de visserijactiviteiten van de Europese vissersvaartuigen door middel van onder andere A.I.S. worden gevolgd. De visserijactiviteiten kunnen worden **ingelezen en verwerkt in andere programma's**.

Daarnaast bestaat er via Google Maps een optie om zelf kaarten in te tekenen. Dit is gedaan voor de verboden gebieden genoemd in de door Provincie Flevoland verstrekte vergunning.

Ik heb de A.I.S. gegevens van de visreizen van 2 november 2018 van het vissersvaartuig de [REDACTED] via het programma EMSA ingelezen en nadien verwerkt in Google Maps, waarbij gekeken is of de [REDACTED] zich op het moment van waarneming in het verboden gebied bevond.

Aan de hand van de verwerkte gegevens in Google Maps, is te zien dat de [REDACTED] ten tijde van de waarneming van het halen van de staande netten, zich ruim binnen de begrenzing van het verboden gebied bevond. Daarnaast is te zien dat de gehele visreis van de [REDACTED] op 2 november 2018 zich bijna geheel bevond in het verboden gebied. Zie bijlage II bij deze rapportage voor de verwerkte A.I.S. gegevens van de [REDACTED] in Google Maps.



Gelet op het gerelateerde was de [REDACTED] op datum, tijd en plaats voornoemd in overtreding met voorwaarde 19 van de NB-wet vergunning voor de visserij met staande netten op het IJmeer. Er werd namelijk gevist met staande netten in aangewezen gesloten gebied. Gelet op voorwaarde 19 is het verboden met staand netten te vissen binnen 100 meter gerekend vanaf de natuurontwikkelingsprojecten.

Hiervan hebben ik dit rapport opgemaakt.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]


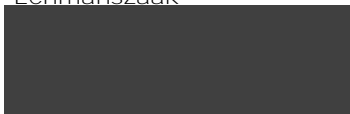
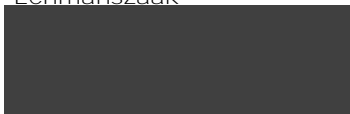
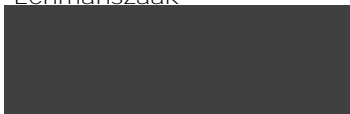
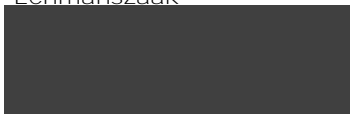

19 november 2018

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider: 
Inspecteur(s): 

Dit rapport is bestemd voor Provincie Friesland

Onderzoeksnummer NVWA: 147441
Rapportnummer: 112807

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf: 
Rechtsvorm: Eenmanszaak
Vestigingsadres: 
Postcode en vestigingsplaats: 
Gemeente van vestiging: 
Inschrijvingsnummer KvK: 
Lettertellen en nummer vaartuig: 

Datum eerste verhoor: 07 november 2018
Datum laatste verhoor: 07 november 2018
Datum sluiting rapport: 08 november 2018

BeHaVi historie: nee
Aantal bijlage(n): 2



Rapport van bevindingen

Ik, [REDACTED], toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaar het volgende:

Aanleiding:

Op woensdag 7 november 2018, omstreeks 10.15 uur, bevond ik, rapporteur, mij op het IJsselmeer aan boord van een dienstvaartuig van de Rijkswaterstaat, [REDACTED], in het kader van een gezamenlijke actie, op een positie van [REDACTED].

Hier zag ik, rapporteur, het vissersvaartuig de [REDACTED], welke in de mast een dagmerk had gehesen, zijnde twee kegels met de punten naar elkaar gericht. Hiermee wordt aangegeven dat men bezig is met visserijactiviteit. Tevens nam ik in het water een aantal zwarte jonen waar met daarop aangegeven [REDACTED].

Vervolgens besloot ik, rapporteur, gezamenlijk met een collega van de Rijkswaterstaat aan boord te gaan voor een visserijcontrole. Aan boord gekomen zag ik dat er zich vistuig in de vorm van staand want aan boord bevond, welke was voorzien van een zwart merk met daarop vermeld [REDACTED]. Tevens had men een visvangst aan boord, bestaande uit baars, snoekbaars en brasem. Op mijn vraag wat [REDACTED] op deze locatie deed, antwoordde hij mij dat hij hier vissende was.

Het is mij, rapporteur bekend, dat men voor de visserij op het IJsselmeer onder andere in bezit dient te zijn van een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming. Deze vergunning kan door verscheidene provincies worden verstrekt, maar het is mij ambtshalve bekend dat de provincie Friesland deze vergunning aan [REDACTED] heeft verstrekt.

Ook is mij bekend dat de provincie Friesland in deze vergunning een aantal beperkingen en voorschriften heeft opgenomen, waaronder een voorwaarde dat de desbetreffende vergunning enkel geldig is in gebieden, welke door [REDACTED] zijn aangevraagd. Dit is terug te vinden op pagina 2 onder Gesloten gebieden bij punt 8 van de vergunning, welke bij dit rapport als bijlage I wordt gevoegd.

De gebieden, welke door [REDACTED] zijn aangevraagd, zijn grafisch weergegeven door de provincie Friesland op een kaart en bij dit rapport gevoegd als bijlage II.

Deze aangevraagde gebieden liggen, zoals te zien op de kaart in bijlage II, verspreid over het gehele IJsselmeer en Markermeer. Echter bevindt geen enkel aangevraagd gebied zich in de nabijheid van de positie waar ik de [REDACTED] aantrof.

Derhalve was de [REDACTED] dan ook in overtreding met de vergunning welke is verstrekt door de provincie Friesland, namelijk met voorschrift 8.

Toen ik deze constatering aan [REDACTED] voorlegde gaf hij het volgende aan:

"Ik kwam hier voeger ook al en zou het vreselijk vinden als ik hier niet mag vissen. Van de PO hoefde ik alleen maar de vakken in te vullen waar ik het meeste viste, op de andere plekken mocht ik ook vissen is me verteld. Ik vind het kortzichtig van de provincie dat ik alleen in de aangegeven vakken zou mogen vissen, anders had ik het hele IJsselmeer wel ingevuld met vakken."

[REDACTED] vroeg mij, rapporteur, vervolgens wat hij nu moest doen. Ik, rapporteur, heb toestemming gegeven dat de reeds geplaatste netten uiterlijk de volgende dag verwijderd dienden te worden.

[REDACTED] stemde hiermee in en zou deze netten de volgende dag van deze locatie verwijderen en uit het gebied weggaan.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]

08-11-2018



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Recreatie en Natuur

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst
Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling BWN, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 146708
Rapportnummer: 112189

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:

Datum eerste verhoor: 09 oktober 2018
Datum laatste verhoor: 09 oktober 2018
Datum sluiting rapport: 10 oktober 2018

BeHaVi historie: nee
Aantal bijlage(n): 3

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op maandag 8 oktober 2018, omstreeks 13 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons met een van dienstwege verstrekte rubberboot op het IJsselmeer op een positie van [REDACTED] NB, [REDACTED] OL.

Hier zagen wij, rapporteurs, een drietal jonen staan welke, naar onze schatting, ongeveer over een lengte van 400 meter stonden. Wij zagen dat er op de jonen vermeld stond het letterteken en vaartuinummer [REDACTED]. Ter controle hebben wij één van de genoemde jonen rond genoemde positie gelicht. Wij rapporteurs hebben vanaf de opgehaalde joon het net boven water gehaald, en zagen dat dit een staand net was, met daarop een zwart merk met nummer [REDACTED]. Vervolgens hebben wij dit staande net gevolgd. Na ongeveer 100 meter zagen wij dat dit net eindigde, en zagen wij dat er zich, tijdens het lichten van dit net een joon boven water kwam. Deze joon was op het moment dat het net te water stond, onder water getrokken door het net. Ik [REDACTED] zag dat er zich tussen het gewicht wat er aan het net zat, en het uiteinde van de joon naar schatting vier meter touw bevond. Ik zag tevens dat de aan boord aanwezige dieptemeten een diepte aangaf van ruim 8 meter. Hierdoor werd de joon, op het moment dat het staand net te water stond, onder het wateroppervlak getrokken. Tijdens het lichten van het net troffen wij in het net een dode watervogel aan. Een door ons gemaakte foto gaat als bijlage 1 bij dit rapport.

Vervolgens zagen wij dat er zich aan de onder water staande joon nog een staand net bevond. Ook dit staand net hebben we omhoog gehaald. Wederom zagen wij, rapporteurs, dat dit net ongeveer 100 meter lang was, en dat er zich aan het uiteinde van dit staand net een joon bevond, welke door het gewicht van het net onder water was getrokken. Ook in dit net troffen wij een dode watervogel aan. Op dit net zat het zwarte vismerk [REDACTED]. Een door ons gemaakte foto gaat als bijlage 2 bij dit rapport.

Vervolgens zagen wij, rapporteurs, dat er vanaf de tweede afgezonken joon zich nog een staand net van 100 meter bevond, welke uiteindelijk eindigde bij de een na laatste joon welke wel zichtbaar was boven water. Uiteindelijk bevonden zich er aan deze 4 staande netten 5 jonen, waarvan er twee onder water waren getrokken. Een door mij, [REDACTED] gemaakte schets van de situatie gaat als bijlage 3 bij dit rapport.

Met deskundig oog zagen wij dat de maaswijdte van de netten tussen de 100 en 110 mm was. Tevens was er geen sprake van een vaargeul.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 13 vermeld: Bij gebruik van staande netten dient tenminste om de 100 meter een joon zijn geplaatst. Aan elke joon dient een vlag en een afschriklint hologram (reflecterende strip), zoals in het verleden door de Coöperatieve Productenorganisatie Nederlandse Vissersbond Usselmeer U.A is verstrekt, te worden bevestigd om vogels op afstand van de netten te houden. Het

afschriklint hologram wordt aan de bovenkant van een joon bevestigd zodanig dat een lengte van minimaal 60 cm en maximaal 75 cm vrij kan bewegen in de wind. Op de vlag dient de vaartuigcode zichtbaar te zijn vermeld. Deze verplichting geldt niet als staande netten in een vaargeul worden geschoten en als de netten een maaswijdte van tenminste 160 mm hebben.

Doordat de twee genoemde jonen onder het wateroppervlak lagen, konden de daaraan bevestigde linten niet vrij bewegen in de wind, en hun afschrikwerkende functie voor watervogels niet uitvoeren. Hierdoor werd door de [REDACTED] niet voldaan aan voorwaarde 13 van de genoemde vergunning.

Vervolgens zagen wij, rapporteurs, dat er zich in de nabijheid van genoemde staande netten zich nog een serie jonen stond, overeenkomend met de eerder genoemde situatie. Ook de netten tussen deze drie jonen zijn door ons, rapporteurs, gelicht. Op het eerste staande net troffen wij, rapporteurs, een zwart vismerk aan met nummer [REDACTED]. Ook hier zagen wij dat het in totaal 300 meter staande netten betrof, waarbij er zich twee jonen onder water bevonden. Op het tweede net troffen wij, rapporteurs, het zwarte vismerk met nummer [REDACTED] aan. Het is mij, rapporteur, ambtshalve bekend dat de genoemde merken, met nummers [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] zijn verstrekt aan vergunninghouder [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED].

Door mij, [REDACTED], is op 9 oktober 2018 contact opgenomen met de schipper van de [REDACTED] inzake deze constatering. Deze gaf aan dat hij tijdens het zetten van de netten zag dat er jonen onder water gingen, maar dat hij, omdat hij alleen vaart, en er niemand aan het roer staat, niet kon ingrijpen.

Als bijlage 4 gaat een schermafdruk met daarop aangegeven de locatie waar de genoemde netten zich bevonden.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]
op datum

[REDACTED]
op datum



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling BWN, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 146245
Rapportnummer: 111808

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm: Eenmanszaak
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:
Aantal bijlage(n): -

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op woensdag 19 september 2018, omstreeks 12:20 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons met een van dienstwege verstrekte rubberboot op het Markermeer op een positie van [REDACTED], wat zich bevindt nabij de Houtribdijk tussen Enkhuizen en Trintelhaven.

Hier zagen wij, rapporteurs, meerdere jonen staan. Wij hebben een aantal van deze jonen uitvoerig bekeken, en wij zagen op een aantal van deze jonen duidelijk vermeld een letterteken en registratienummer van een vissersvaartuig. Het betrof hier het letterteken en nummer [REDACTED].

De rubberboot is voorzien een kaartplotter van het merk Lowrance HDS 9. Met deze kaartplotter kunnen metingen worden verricht vanaf in de kaartplotter aangegeven posities. Wij, rapporteurs zagen dat de joon, welke het dichtst bij de Houtribdijk stond volgens onze kaartplotter op 648 meter vanaf de Houtribdijk was gezet. Hierop hebben wij ter controle deze joon rond de genoemde positie gelicht. Bij het naar boven halen van de joon zagen wij dat er aan de joon een staand net was gevestigd. Aan het net was het zwarte merk met nummer [REDACTED] gevestigd. Hierop hebben wij rapporteurs de regel jonen gevolgd richting de laatste joon van deze regel staande netten. De laatste joon stond volgens onze kaartplotter op 1407 meter vanaf de Houtribdijk. Bij het naar boven halen van de laatste joon zagen wij dat er een staand net aan deze joon was gevestigd. Hierop hebben wij een derde joon naar boven gehaald in deze reeks, hier zagen wij dat er een staand net aan deze joon was gevestigd met het volgende merkteken [REDACTED].

Richting Enkhuizen stond eenzelfde regel met jonen van de [REDACTED] op ongeveer dezelfde afstand van de Houtribdijk.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 21 vermeld: In de periode 1 juli-15 oktober is het verboden om te vissen met staand want in onder andere het gebied langs de Houtribdijk, beide zijden, 3 kilometer.

Het is ons, rapporteurs, ambtshalve bekend dat de genoemde merken, met nummers [REDACTED] en [REDACTED] zijn verstrekt aan vergunninghouder [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED]. De eigenaar van het vissersvaartuig de [REDACTED] is het bedrijf [REDACTED].

Gelet op het gerelateerde was de [REDACTED] op datum, tijd en plaats voornoemd in overtreding met voorwaarde 21 van de NB-wet vergunning voor de visserij met staande netten op het Markermeer. Er werd namelijk gevestigd met staande netten in aangewezen gesloten gebied, ingevolge voorwaarde 21 van de vergunning. Gelet op voorwaarde 21 mogen er tussen Enkhuizen en Trintelhaven op 3km afstand van de Houtribdijk geen staande netten worden geplaatst.

Door mij, [REDACTED], is op 19 september 2018 omstreeks 19:01 uur contact opgenomen met vergunninghouder [REDACTED] inzake deze constatering. [REDACTED] gaf aan dat de staande netten zijn gezet nabij de Houtribdijk op minder dan 3km afstand, omdat hij niet op de hoogte was van deze nieuwe voorwaarde uit de vergunning. Hij dacht dat het pas verboden was staande netten te plaatsen op deze locatie vanaf 1 november dit jaar.

Wij, rapporteurs hebben de meetfunctie van onze kaartplotter met merk Lowrance HDS 9 op een andere locatie getest en overeenkomstig de werkelijkheid gevonden.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]
21 september 2018

[REDACTED]
21 september 2018



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

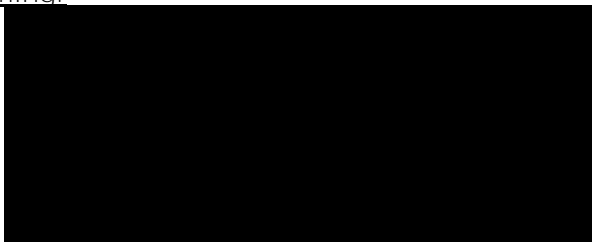


Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling BWN, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 146247
Rapportnummer: 111816

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:
Aantal bijlage(n):



Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op woensdag 19 september 2018, omstreeks 13:20 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons met een van dienstwege verstrekte rubberboot op het Markermeer op een positie van [REDACTED] wat zich bevindt nabij de Houtribdijk tussen Enkhuizen en Trintelhaven.

Hier zagen wij, rapporteurs, meerdere jonen staan. Wij hebben een aantal van deze jonen uitvoerig bekeken, en wij zagen op zagen op een aantal van deze jonen duidelijk vermeld een letterteken en registratienummer van een vissersvaartuig. Het betrof hier het letterteken en nummer [REDACTED]

De rubberboot is voorzien een kaartplotter van het merk Lowrance HDS 9. Met deze kaartplotter kunnen metingen worden verricht vanaf in de kaartplotter aangegeven posities. Wij, rapporteurs zagen dat de joon, welke het dichtst bij de Houtribdijk stond volgens onze kaartplotter op 1593 meter vanaf de Houtribdijk was gezet. Hierop hebben wij ter controle deze joon rond de genoemde positie gelicht. Bij het naar boven halen van de joon zagen wij dat er aan de joon een staand net was gevestigd. Aan het net was het zwarte merk met nummer [REDACTED] gevestigd. Hierop hebben wij rapporteurs de regel jonen gevolgd richting de laatste joon van deze regel staande netten. De laatste joon stond volgens onze kaartplotter op 2241 meter vanaf de Houtribdijk. Bij het naar boven halen van de laatste joon zagen wij dat er een staand net aan deze joon was gevestigd.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 21 vermeld: In de periode 1 juli-15 oktober is het verboden om te vissen met staand want in onder andere het gebied langs de Houtribdijk, beide zijden, 3 kilometer.

Het is ons, rapporteurs, ambtshalve bekend dat het genoemde merk, met nummer [REDACTED] is verstrekt aan vergunninghouder [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED]. De eigenaar van het vissersvaartuig de [REDACTED] is het bedrijf [REDACTED]

Gelet op het gerelateerde was de [REDACTED] op datum, tijd en plaats voornoemd in overtreding met voorwaarde 21 van de NB-wet vergunning voor de visserij met staande netten op het Markermeer. Er werd namelijk gevestigd met staande netten in aangewezen gesloten gebied, ingevolge voorwaarde 21 van de vergunning. Gelet op voorwaarde 21 mogen er tussen Enkhuizen en Trintelhaven op 3km afstand van de Houtribdijk geen staande netten worden geplaatst.

Door mij, [REDACTED], is op 21 september 2018 omstreeks 13:23 uur contact opgenomen met [REDACTED], [REDACTED] op de [REDACTED] inzake deze constatering.

[REDACTED] gaf aan dat de staande netten zijn gezet nabij de Houtribdijk op minder dan 3km afstand, omdat de voorwaarde in de vergunning niet klopte. In de vergunning staat dat het verboden is te vissen vanaf 3km van de Houtribdijk, dit

terwijl dit 500 meter had moeten zijn. [REDACTED] zit in de PO ledenraad. Met de PO ledenraad is tijdens een vergadering met de provincie de afspraak gemaakt dat het 500 meter vanaf de Houtribdijk moet zijn. Tevens geeft de kaart in de bijlage behorende bij deze voorwaarde aan dat het 500 meter is. [REDACTED] gaf aan dat zij gerechtigd zijn binnen de 3km vanaf de Houtribdijk op het Markermeer te vissen.

Wij rapporteurs hebben de bijlagen van de door de Provincie Flevoland opgemaakte vergunning nauwlettend bekeken. Op kaartje 6 behorende bij voorwaarde 21 is een strook aan beide zijden van de Houtribdijk, tussen Enkhuizen en Trintelhaven, gearceerd van 500 meter vanaf de Houtribdijk gemeten. Het gestelde in voorwaarde 21 komt inderdaad niet overeen met het gestelde in het bijbehorende kaartje.

Wij, rapporteurs hebben de meetfunctie van onze kaartplotter met merk Lowrance HDS 9 op een andere locatie getest en overeenkomstig de werkelijkheid gevonden.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]
27 september 2018

[REDACTED]
27 september 2018



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport is bestemd voor de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi – en Vechtstreek.
Afdeling BWN, Oostvaardersdijk 8 te Lelystad.

Onderzoeksnummer NVWA: 146039
Rapportnummer: 111799

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm: Eenmanszaak
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:

Aantal bijlage(n): -

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op maandag 10 september 2018, omstreeks 14:10 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons met een van dienstwege verstrekte rubberboot op het Markermeer op een positie van [REDACTED]. Wij bevonden hier ons gezamenlijk met [REDACTED] en [REDACTED] van de Politie landelijke eenheid, welke voeren in een rubberboot verstrekt aan de politie.

Hier zagen wij, rapporteurs, een zestal jonen staan. Ter controle hebben wij gezamenlijk met de politie één van de genoemde jonen rond genoemde positie gelicht. Wij rapporteurs hebben vanaf de opgehaalde joon het net boven water gehaald, en dit gevolgd tot de volgende joon. Wij zagen dat er tussen de twee jonen drie netten aan elkaar waren geknoopt. De netten waren naar schatting ongeveer 100 meter per stuk. Aan de drie netten waren de volgende zwarte merken gevestigd, [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]. Hierop hebben wij, rapporteurs met de politie, een tweede joon gelicht. Wij rapporteurs hebben vanaf de opgehaalde joon het net boven water gehaald, en dit gevolgd tot de volgende joon. Wij zagen dat er tussen de twee jonen drie netten aan elkaar waren geknoopt. De netten waren naar schatting ongeveer 100 meter per stuk. Aan de drie netten waren de volgende zwarte merken gevestigd, [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED].

Met deskundig oog zagen wij dat de maaswijdte van de netten tussen de 100 en 110 mm was.

In de door de Provincie Flevoland verstrekte vergunning in het kader van de NB-wet staat in voorwaarde 13 vermeld: Bij gebruik van staand want moet tenminste om de 100 meter (met uitzondering van de vaargeul) een joon zijn geplaatst. [...] Deze verplichting geldt niet als de netten een maaswijdte hebben van tenminste 160 mm.

De netten stonden in de diepe putten nabij de Markerwadden, waarbij de diepte, waar de netten stonden, varieerde van 15 tot 20 meter.

Het is mij, rapporteur, ambtshalve bekend dat de genoemde merken, met nummers [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] zijn verstrekt aan vergunninghouder [REDACTED]. De [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED].

Gelet op het gerelateerde was de [REDACTED] op datum, tijd en plaats voornoemd in overtreding met voorwaarde 13 van de NB-wet vergunning voor de visserij met staande netten op het Markermeer. Er waren namelijk te weinig jonen geplaatst op de aangetroffen staande netten, in ieder geval minder dan de voorgeschreven jonen ingevolge voorwaarde 13 van de vergunning. Gelet op voorwaarde 13 hadden op positie [REDACTED] er minimaal acht jonen geplaatst moeten zijn op het in totaal 600 meter gecontroleerde net, terwijl er nu maar vier jonen op geplaatst waren. De locatie waar de netten zijn aangetroffen is geen vaargeul. Door mij, rapporteur [REDACTED], is op 11 september 2018 omstreeks 13:10 uur contact opgenomen met vergunninghouder [REDACTED] inzake deze constatering.

■■■■■ gaf aan dat de staande netten zijn gezet bij de Markerwadden in de diepe putten, hij gaf aan dat hij dacht dat diepe putten gezamenlijk met de vaargeulen waren vrijgesteld van het plaatsen van een joon om elke 100 meter.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

■■■■■
21 september 2018

■■■■■
21 september 2018



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
Voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 145343
Rapportnummer: 111087
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm: Eenmanszaak
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig:

Overtreder 1:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Geboorteland:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Land:

Datum eerste verhoor: 10 augustus 2018
Datum laatste verhoor: 10 augustus 2018

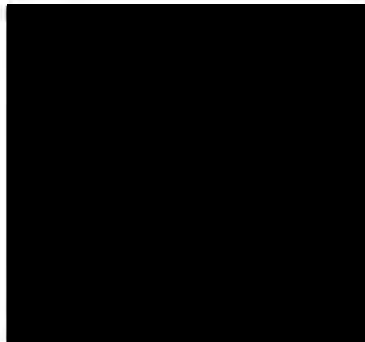
Omschrijvingen van de feiten: Niet naleven van vergunningsvoorwaarden.
Onjuiste vangstopgave
Geen melding van aanlanding m.b.t. de

Plaats van overtreding: Oosterschelde in de gemeente Schouwen-
Duiveland.

Pleegdatum/periode: 01 augustus 2018
Datum sluiting rapport: 07 september 2018
Aantal bijlage(n): 8

Overtreder 2:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Geboorteland:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Land:



Datum eerste verhoor: 01 augustus 2018
Datum laatste verhoor: 01 augustus 2018

Omschrijving van de feiten: Niet naleven van vergunningsvoorwaarden.
Onjuiste vangstopgave.
Geen melding van aanlanding m.b.t. de

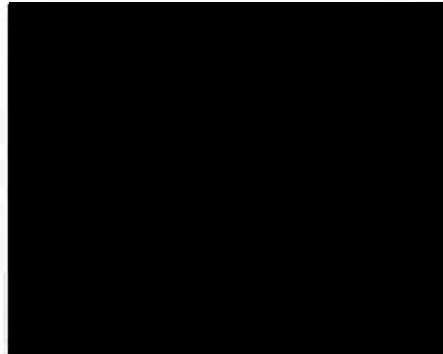
Plaats van overtreding: Oosterschelde in de gemeente Schouwen-Duiveland.

Pleegdatum/periode: 01 augustus 2018
Datum sluiting rapport: 07 september 2018

Aantal bijlage(n): 8

Overtreder 3:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Geboorteland:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Land:



Datum eerste verhoor: 01 augustus 2018
Datum laatste verhoor: 01 augustus 2018

Omschrijving van de feiten: Niet naleven van vergunningsvoorwaarden.

Plaats van overtreding: Oosterschelde in de gemeente Schouwen-Duivenland.

Pleegdatum/periode: 01 augustus 2018
Datum sluiting rapport: 07 september 2018

Aantal bijlage(n): 8

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, respectievelijk akte van beëdiging [REDACTED] en [REDACTED] werkzaam binnen de afdeling HH II afd. plant, Vis, Eu en Natuur, team HH II Zuid Vis, bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten genoemd in domein II, Milieu, Welzijn en infrastructuur, van bijlage A-I van de circulaire Buitengewoon opsporingsambtenaar, werkzaam binnen de inspectie Zuid Nederland, met als kantooradres Westelijke Parallelweg 4, 3331 EW te Zwijndrecht, verklaren u het volgende:

Aanleiding:

Dit rapport van bevindingen is opgesteld naar aanleiding van een inspectie Kust- en Binnenvisserij.

Locatie:

Oosterschelde ter hoogte van Ouwerkerk, binnen de gemeente Schouwen-Duiveland in het gebied rond de Zuidbout.

Begrippen cq duiding regelgeving:

Kustwater: Conform artikel 2 lid 5 van het Besluit aanwijzing zeegebied en kustwater 1970 wordt de Oosterschelde aangewezen als kustwater, als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onder c, van de visserijwet 1963.

Definitie (aal)kub: een (aal)kub is een kleine fuik zonder vleugels c.q. schutwant, die wordt opgehouden door hoepels en twee horizontaal geplaatste stokken, met minimaal 2 inkelingen, al dan niet voorzien van aas en die veelal in een serie van enkele tientallen op enigerlei wijze tegelijk aan een lijn op de zeebodem wordt verankerd. De diameter van de grootste hoepel bedraagt maximaal 0,60 meter.

Definitie fuik: vistuig, bestaande uit om twee of meer hoepels gespannen netwerk, voorzien van één of meer inkelingen, aan de voorzijde al dan niet voorzien van één of twee vleugels.

Bevindingen:

Op woensdag 01 augustus 2018, omstreeks 11:50 uur, bevonden wij, [REDACTED] ons ter controle op de bepalingen gesteld in de Visserijwet 1963 op de Oosterschelde aan boord van de NVWA 3, welke door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wordt geëxploiteerd ten behoeve van visserijzaken.

Omstreeks 12.00 uur, zagen wij, [REDACTED] een vissersvaartuig visserijactiviteiten ontplooiën en naderbij gekomen zagen wij, dat dit vissersvaartuig was voorzien van het letterteken en nummer [REDACTED]

Het is ons, [REDACTED] bekend dat de [REDACTED] in het Vis Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit staat geregistreerd met onder meer vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer	:	[REDACTED]
Naam van het vaartuig	:	[REDACTED]
Eigenaar	:	[REDACTED]
Motorvermogen	:	[REDACTED]
Lengte over alles	:	[REDACTED]

Het is ons, [REDACTED] bekend, dat de [REDACTED] wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij en dat dit vaartuig staat geregistreerd krachtens het Besluit registratie vissersvaartuigen 1988 (Stb. 61, 1998).

Het is ons, [REDACTED] bekend, dat het letterteken en nummer [REDACTED] hoort bij de vrije grond vergunninghouder [REDACTED]

Bijlage 1: Als bijlage 1 wordt bij dit rapport de standaard vergunning voor vaste vistuigen visserij Oosterschelde betreffende het vissersvaartuig de [REDACTED] bijgevoegd.

Omstreeks 12:05 uur, bevonden wij, [REDACTED] ons, op de Oosterschelde, in het gebied rond de Zuidbout, positie [REDACTED] langs het vissersvaartuig de [REDACTED]. Wij, zagen, dat er twee personen aan boord stonden, waarvan wij, een persoon herkenden als de schipper/eigenaar van het vissersvaartuig [REDACTED], genaamd [REDACTED]. Wij, zagen, dat de vergunninghouder [REDACTED], niet aan boord van de [REDACTED] was. Ik, [REDACTED] vroeg aan [REDACTED] waar [REDACTED], waarop [REDACTED] harders aan het vissen was.

Het is mij, [REDACTED] bekend, dat de vergunninghouder tijdens visserijactiviteiten aan boord moet zijn, ofwel als de vergunning op een bedrijf staat geregistreerd, er een werknemer in dienst van het vergunde bedrijf aanwezig moet zijn.

[REDACTED] deelde ons, rapporteurs, mede dat hij en [REDACTED] een samenwerkingsovereenkomst hebben afgesloten.

Bijlage 2: Als bijlage 2 wordt bij dit rapport gevoegd een brief inzake de samenwerking tussen [REDACTED] en [REDACTED] opgesteld door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie bestemd voor [REDACTED].

Bijlage 3: Als bijlage 3 wordt bij dit rapport gevoegd een kaart van de Oosterschelde met daarin met een rode cirkel aangegeven de locatie van de controle.

Wij, rapporteurs zagen, dat er kubben aan dek en op het dak van de kajuit van de [REDACTED] lagen en dat er volop visserijactiviteit plaatsvond zoals, het lichten van een lijn waaraan kubben waren vastgemaakt, dat er veel waterplanten, zeesterren en andere waterorganismen aan boord lagen en dat het dek nat was. Wij, rapporteurs zagen, dat er diverse markeringsjerrycans en gewichten afkomstig van vislijnen aan boord lagen. Wij, zagen, dat er op de markeringsjerrycans, liggende aan boord, het letterteken en nummer [REDACTED] stond geschreven. Wij, zagen, dat er een manspersoon naast de lier stond en deze lier bediende. Deze lier werd gebruikt om de vislijnen en vistuigen uit het water te hijsen.

Bijlage 4: Als bijlage 4 wordt bij dit rapport gevoegd een aantal fotokopieën van de werkzaamheden aan boord van de [REDACTED] zoals het lichten van de vislijnen met kubben, een kub aan dek, een aantal mee gevangen organismen en markering jerrycans en gewichten.

Ik, [REDACTED] ben aan boord van de [REDACTED] gestapt om de vangst aan een controle te onderwerpen.

Ik, [REDACTED] zag, dat er een aantal oranje plastic manden aan dek stonden. Het is mij, rapporteur bekend, dat deze manden worden gebruikt om de vangsten in te bewaren of de vangsten in te sorteren.

Ik, [REDACTED] zag, dat er in 1 oranje plastic mand een aantal Noordzee krabben aanwezig waren. Ik, [REDACTED] zag, dat er in een andere oranje plastic mand een doek lag. Nadat ik, [REDACTED] het doek oplichtte zag ik, [REDACTED] kreeften liggen waarvan de scharen waren gebonden met geelachtig gekleurde elastieken. Verder rondkijkend zag ik, [REDACTED] dat er onder een donker kleed een tweetal blauwe plastic tonnen aan dek lagen. Deze blauwe plastic tonnen waren voorzien van veel gaten. Ik, [REDACTED] zag, dat er in deze twee blauwe plastic tonnen eveneens kreeften aanwezig waren. Ik, [REDACTED] zag, dat de scharen van de kreeften in de blauwe plastic tonnen waren gebonden met geelachtig gekleurde elastieken.

Ik, [REDACTED] zag, dat er aan dek naast de blauwe plastic tonnen een plastic bak halfvol met geelachtig gekleurde elastieken stond en een tang waarmee de scharen van kreeften gebonden werden aan dek lag. Ik, [REDACTED] zag, dat er nog een tang, waarmee de scharen van kreeften worden gebonden, gebruiksklaar tussen de aan dek liggende waterplanten en bijvangst lag. Ik, [REDACTED] had het vermoeden dat deze kreeften aan boord van de [REDACTED] niet onmiddellijk na de vangst waren teruggezet. Ik, [REDACTED] voelde, door middel van het met gepaste kracht indrukken van de kreeften dat er twee zachte tot zeer zachte exemplaren aanwezig waren.

Bijlage 5: Als bijlage 5 wordt bij dit rapport gevoegd een word document met een aantal fotokopieën van de oranje plastic mand, de blauwe bewaartonnen, de kreeften met geboeide scharen en de elastieken en tang om scharen van kreeften te binden.

Het is mij, [REDACTED] bekend, dat ingevolge de vergunningsvoorwaarden voor de vaste vistuigen visserij in de Oosterschelde onder punt 7, kreeften gevangen tussen 15 juli en de laatste donderdag van maart en pas verschaalde kreeften die zijn gevangen in de Oosterschelde onmiddellijk na de vangst moeten worden teruggezet.

Ingevolge artikel 33 lid 3 van de Uitvoeringregeling visserij wordt het niet naleven van beperkingen of voorschriften als bedoeld in het eerste lid, aangemerkt als handelen zonder vrijstelling, ontheffing of vergunning als bedoeld in het tweede lid.

Wij, [REDACTED] hebben alle op de [REDACTED] aanwezige waargenomen kreeften geteld en telden dat er in de oranje plastic mand [REDACTED] kreeften aanwezig waren en in de 2 blauwe plastic tonnen [REDACTED] kreeften aanwezig waren.

Wij, [REDACTED] telden, dat er [REDACTED] kreeften met een gemiddeld geschat gewicht van 500 gram per stuk aan boord van de [REDACTED] aanwezig waren, waarvan 2 kreeften nog een zachte tot zeer zachte schaal hadden.

Omstreeks 12:30 uur heb ik, [REDACTED] de [REDACTED] kreeften met een geschat gewicht van 21,5 kilogram in beslag genomen.

Omstreeks 12:35 uur hebben wij, [REDACTED] de in beslag genomen [REDACTED] kreeften in de Oosterschelde teruggezet.

deelde ons, rapporteurs mede, dat hij alle kreeften uit een bewaarlocatie oftewel in de haven van Sint Annaland had meegenomen omdat het water in de haven te warm zou zijn, waardoor de kreeften zouden sterven. Hierop zijn wij, rapporteurs en met zijn bemanningslid naar de haven van Sint Annaland gevaren om aldaar de kreeftenopslag onder de steiger van de ligplaats van de een inspectie te onderwerpen heeft door middel van een kraantje aan boord van de de kreeftenopslag gelicht en geopend. Wij, zagen, dat er in deze kreeftenopslag een kreeft aanwezig was. Wij, rapporteurs zagen, dat de scharen van deze kreeft waren geboid met dezelfde gekleurde elastieken als de kreeften aan boord van de

Opmerking rapporteur

Op woensdag 01 augustus 2018, bedroeg de watertemperatuur van de Oosterschelde tussen 21 en 23 graden Celsius.

De luchttemperatuur bedroeg op locatie volgens de weerkaart 24 graden Celsius.

Bijlage 6: Als bijlage 6 wordt bij dit rapport een word document met een aantal fotokopieën van de kreeft, welke is waargenomen in de opslag onder de steiger waar de normaliter ligt afgemeerd in de haven van Sint Annaland gevoegd.

Op dinsdag 07 augustus 2018 heb ik, het registratie systeem Planon Procenter, welke wordt beheert door de medewerkers van de meldkamer van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te Echt geraadpleegd. In dit systeem worden de verplichte aanlandingsmeldingen en lostoestemmingen van binnenkomende vissersvaartuigen geregistreerd.

Ik, zag, dat er op woensdag 01 augustus 2018 kennelijk geen aanlandings of lostoestemmings melding door of vanwege de bij de meldkamer NVWA is ontvangen.

Bijlage 7: Als bijlage 7 wordt bij dit rapport gevoegd, een uitdraai van het aanlandings registratiesysteem Planon Procenter, waarin geen aanlandingsmelding door of vanwege de op woensdag 01 augustus 2018 is geregistreerd.

Op dinsdag 07 augustus 2018, heb ik, het elektronische registratie systeem E-lite, welke word beheert door de Nederlandse Voedsel -en Warenautoriteit geraadpleegd. In dit systeem worden de verplichte vangstopgaven van vissersvaartuigen geregistreerd. Ik, zag, dat er op 01-08-2018 een visreis onder nummer , was ingevoerd. Ik,

zag, dat deze visreis de vangst van de betrof. Ik, zag, dat de terugkeerdatum en tijd 01-08-2018 om 11:30 uur was en dat de aanlandingshaven SNN(Sint Annaland) was. Ik, zag, dat de vangst uit 10 kilogram CRE(krab) bestond.

Bijlage 8: Als bijlage 8 wordt bij dit rapport gevoegd, een uitdraai uit het vangstregistratie systeem E-Lite, waarin de vangst door of vanwege de op woensdag 01 augustus is geregistreerd, waarbij als schipper van de staat vermeld.

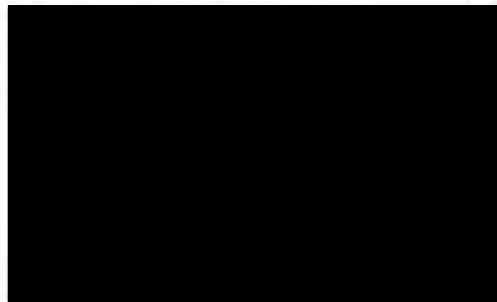
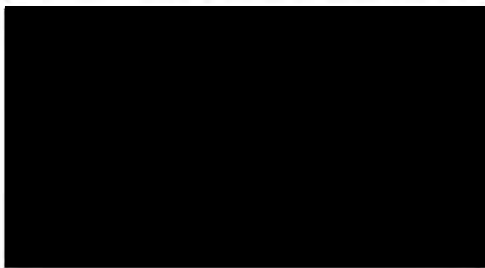
Op vrijdag 10 augustus 2018, omstreeks 12:00 uur sprak ik, op het NVWA kantoor, gevestigd aan de Dregweg 4, 4401 LD te Yerseke. Aldaar overhandigde mij, een aantal documenten waarin afspraken met omtrent de verdeling van werkzaamheden met het vissersvaartuig de staan beschreven.

Door mij, is en in kennis gesteld van onze geconstateerde overtredingen en hun meegedeeld dat hiervan een rapportage zal worden opgemaakt voor de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

De door de overtreiders opgegeven personalia zijn geverifieerd aan de hand van de gegevens zoals vermeld in de Gemeentelijke Basis Administratie van de gemeente van inwoning, en conform bevonden.

De gegevens betreffende de in dit rapport genoemde eenmanszaak is geverifieerd aan de hand van de gegevens zoals deze zijn vermeld in het Handelsregister van de respectievelijke Kamers van Koophandel en Fabrieken, en conform bevonden.

Hiervan hebben wij, rapporteurs, dit rapport op ambtsbelofte opgemaakt, gedagtekend, ondertekend en gesloten op vrijdag 07 september 2018 te Vlissingen.



Bylage: 1
Rapport nr: 111687

vergunning

Standaard vergunning voor 'Vaste vistuigen' visserij
"Oosterschelde"

documentnummer: 58407

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,

gelet op de artikelen 12, 33 tweede lid, 35 en 36 van de Uitvoeringsregeling visserij;

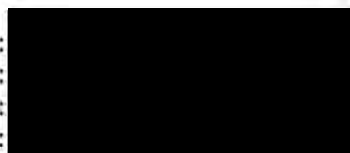
overwegende dat:

- onder maaswijdte wordt verstaan de lengte zonder krachtinspanning tussen gestrekte, doch niet gerekte maas, nat gemeten;

besluit:

aan de ondernemer:

naam :
KvK / BSN nummer :
adres :
postcode en woonplaats :



voor het vissersvaartuig met de lettertekens en het nummer: [REDACTED] (hoofdvaartuig),

voor de periode van **01 januari 2017** tot en met **31 december 2018** vergunning te verlenen voor het vissen met vaste vistuigen: maximaal 180 schietfuisen/kubben/korven en een ankerkuil in de Oosterschelde.

Deze vergunning wordt verleend onder de volgende voorschriften en beperkingen:

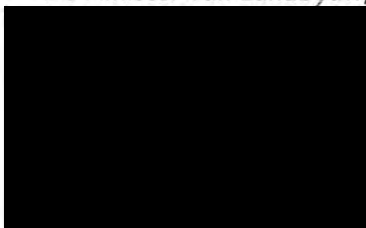
- 1 elk vistuig is boven elk heersend waterpeil aan de vloedkant gemarkeerd met een deugdelijke joon (*drijver of boei, voorzien van een vlag*) en aan de ebkant met een boei zonder vlag. De horizontale afstand van de ankers tot de boeien bedraagt maximaal 35 meter;
- 2 elk vistuig is boven elk heersend waterpeil voorzien van een bordje, joon of boei, waarop duidelijk leesbaar is vermeld het letterteken en nummer van het vissersvaartuig zoals vermeld op deze vergunning dan wel, voor zover zonder vaartuig wordt gevestigd, het vergunningnummer;
- 3 elke fuik is voorzien van een deugdelijk keerwant met een maaswijdte van 14 centimeter, aangebracht in de voorste hoepel of voorste inkeping. Elke maas van iedere rand van het keerwant is dusdanig aan het basisnet van de fuik bevestigd, dat alle organismen in de fuik door de mazen van het keerwant heen moeten kunnen gekomen;
- 4 gedurende de periode waarvoor vergunning wordt verleend kunnen gebieden en/of visplaatsen voor de visserij met vaste vistuigen worden gesloten indien de instandhouding van de visvoorraden of de bescherming van natuurwaarden daartoe aanleiding geven;
- 5 handelen in strijd met het bepaalde bij deze vergunning kan leiden tot een intrekking van de vergunning;
- 6 de voornoemde keerwantverplichting geldt niet met betrekking tot permanent onder water staande schietfuisen in de als kustwater aangewezen wateren in Zeeland en Zuid-Holland;
- 7 eidragende zeekeereften die zijn gevangen in de Oosterschelde, pas verschaalde zeekeereften die zijn gevangen in de Oosterschelde en zeekeereften die zijn gevangen in de Oosterschelde tussen 15 juli en de laatste donderdag van maart, worden onmiddellijk na de vangst teruggezet;

het is de vergunninghouder tevens toegestaan de visserij uit te oefenen met het additionele vaartuig [REDACTED] indien het hoofdvaartuig niet beschikbaar is;

- 8 deze vergunning (*of een afschrift hiervan*) moet tijdens het uitoefenen van de visserij met vaste vistuigen bij de vergunninghouder aanwezig zijn en dient op eerste vordering aan de met controle belaste ambtenaar te worden getoond.

Den Haag, 03 augustus 2018

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,



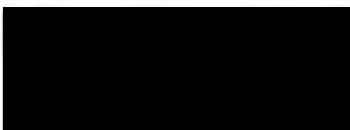
Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

doc. 152
Bijlage 2
Rapport nr 111087

> Retouradres POSTBUS 20401 2500 EK 'S-GRAVENHAGE



**Directie Dierlijke Argoketens
en Dierenwelzijn**
Uitvoering Visserijregelingen

Prins Clauslaan 8
2595 AJ 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE
www.rijksoverheid.nl/eleni

Contactpersoon

Regelingsdeskundige

Onze referentie
266374

Bijlagen
1

Datum 29 maart 2012
Betreft Vergunning vaste vistuigvisserij Oosterschelde

Geachte [REDACTED],

Op 6 maart 2012 heeft [REDACTED], namens u, bij mij een verzoek ingediend om het toe te staan dat u met uw vergunning "vaste vistuigvisserij Oosterschelde" de visserij ook kunt uitvoeren op het vissersvaartuig van [REDACTED] (de [REDACTED]). Als reden hiervoor geeft u aan dat u beide de visserij uitvoert op nabijgelegen locaties. Daarnaast zou het gebruik van slechts één van beide vissersvaartuigen, kunnen leiden tot kostenbesparing.

Uw vorengenoemde verzoek wijs ik toe. Bijgaand doe ik dan ook een aangepaste vergunning vaste vistuigvisserij toekomen.

Hierbij wijs ik u, wellicht ten overvloede, erop dat elk vistuig boven elke heersend waterpeil voorzien moet zijn van een bordje, joon of boei, waarop duidelijk leesbaar het letterteken en nummer van het vissersvaartuig genoemd in de vergunning, is vermeld. Dit betekent dat u het letterteken en nummer van uw vissersvaartuig [REDACTED] dient te melden. Ook wanneer u op het vissersvaartuig [REDACTED] de visserij uitvoert.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar maken bij de Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit bezwaar maken. Ik verzoek u een afschrift van deze brief bij het bezwaarschrift te voegen.

Het bezwaarschrift kunt u zenden aan het ministerie van Economische Zaken, Landbouw, Innovatie, Dienst Regelingen, Afdeling Recht & Rechtsbescherming, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.





Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

vergunning

'Vaste vistuigen' visserij "Oosterschelde"

documentnummer: 58483

gelet op de artikelen 12, 33 tweede lid, 35 en 36 van de Uitvoeringsregeling visserij;

De Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,

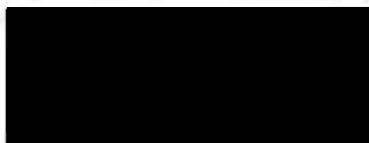
overwegende dat:

- onder maaswijdte wordt verstaan de lengte zonder krachtingspanning tussen gestrekte, doch niet gerekte maas, nat gemeten;

Besluit:

aan de ondernemer:

naam
ondernemingsnummer
adres
postcode en woonplaats



voor het vissersvaartuig met de lettertekens en het nummer: [REDACTED]

voor de periode van **29 maart 2012** tot en met **31 december 2012** vergunning te verlenen voor het vissen met vaste vistuigen:

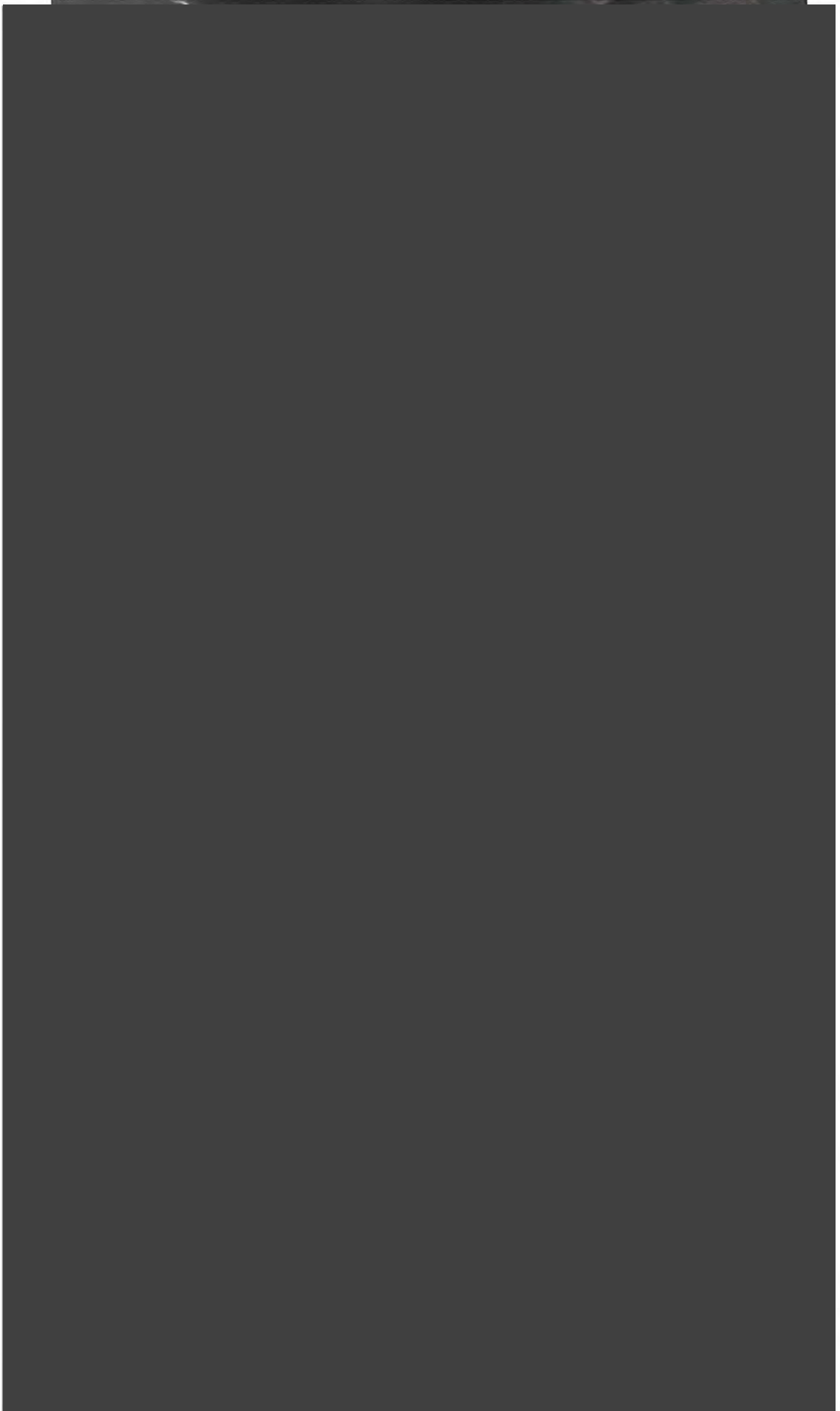
1. maximaal 180 schietfuisen/kubben en een ankerkuil in de Oosterschelde
2. palingfuisen/-kubben en kreeftenkorven gedurende het kreeftenseizoen in de Oosterschelde, voorzover het betreft:
 - a. De pijlers [REDACTED] van de [REDACTED], conform private vergunning van [REDACTED].
 - b. de buitendijks gelegen gronden ten westen en ten oosten van de [REDACTED], in eigendom van [REDACTED] gemeente [REDACTED] sectie [REDACTED] nrs. [REDACTED] conform de privaatrechtelijke huurovereenkomst met [REDACTED]
 - c. de buitendijkse grond of water gelegen voor de [REDACTED] te [REDACTED] gemeente [REDACTED] sectie [REDACTED] nr. [REDACTED], conform de privaatrechtelijke vergunning van [REDACTED];
 - d. het [REDACTED] te [REDACTED] gemeente [REDACTED] conform de privaatrechtelijke vergunning van [REDACTED]
 - e. [REDACTED] te [REDACTED], conform de privaatrechtelijke vergunning van [REDACTED].

Deze vergunning wordt verleend onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- 1 elk vistuig is boven elk heersend waterpeil aan de vloedkant gemarkeerd met een deugdelijke joon (drijver of boei, voorzien van een vlag) en aan de ebkant met een boei zonder vlag. De horizontale afstand van de ankers tot de boeien bedraagt maximaal 35 meter;



Bijlage^{doc. 132}
Rapportnr: 111087







Bijlage nr. 153
Rapport nr: 111007

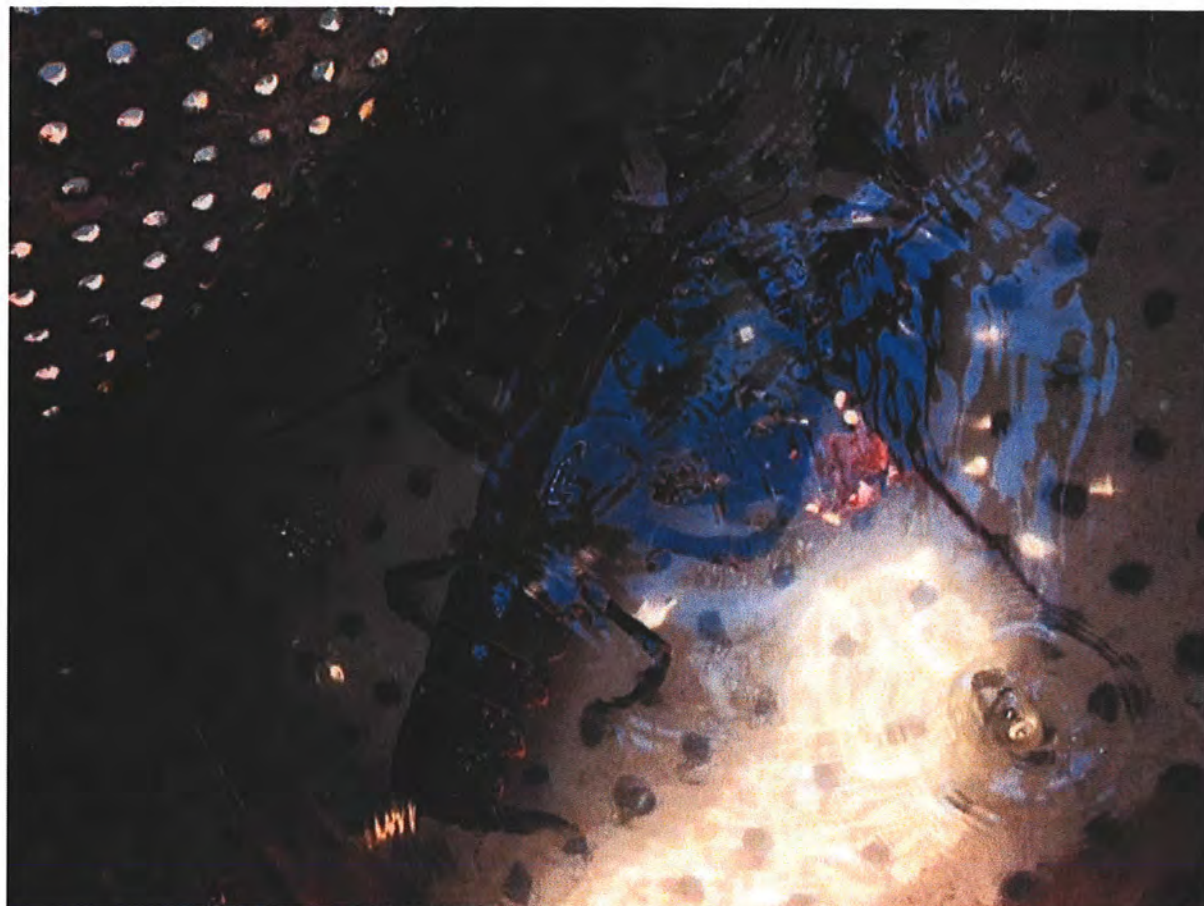












Bijlage: 7
docd152
Rapport nr: 111087

Planon ProCenter ISI Bewerken Beeld Meldingen Help

Lijst vernieuwen Archief Alarmeringen Weergave verander... Bijbehorende orders Grafisch planbord aan Help

Launch Center << X Zoeken: Schip = [redacted] Filter: Geen filter

Handleidingen
NVWA Inspecteur (HH DZH Vis Zuid)
NVWA Meldingen (Visserij)
Meldingen
NVWA Verleningen - Inspecteur (HH DZH Vis)
Raadplegen
Vragen/wensen
VWA Password

Meldingen visserij Acties / details

10-6-2018 12:5	[redacted]
11-6-2018 12:0	[redacted]
12-6-2018 15:2	[redacted]
14-6-2018 14:4	[redacted]
15-6-2018 17:0	[redacted]
16-6-2018 14:4	[redacted]
18-6-2018 16:3	[redacted]
20-6-2018 11:2	[redacted]
21-6-2018 10:1	[redacted]
23-6-2018 13:2	[redacted]
24-6-2018 13:3	[redacted]
25-6-2018 13:0	[redacted]
26-6-2018 15:5	[redacted]
27-6-2018 13:4	[redacted]
29-6-2018 12:0	[redacted]
30-6-2018 14:2	[redacted]
1-7-2018 14:47	[redacted]
2-7-2018 17:29	[redacted]
3-7-2018 15:15	[redacted]
4-7-2018 14:11	[redacted]
5-7-2018 16:08	[redacted]
6-7-2018 18:28	[redacted]
8-7-2018 12:07	[redacted]
9-7-2018 15:37	[redacted]
11-7-2018 16:23	[redacted]
12-7-2018 14:04	[redacted]
13-7-2018 12:38	[redacted]
14-7-2018 13:53	[redacted]
21-7-2018 07:18	[redacted]
22-7-2018 09:02	[redacted]
24-7-2018 07:32	[redacted]
3-8-2018 22:36	[redacted]

Aanlanding / lostoestemming

Melding

Schip * [redacted]

Haven * sal, Sint-Annaland

Type melder * [redacted]

Verwachte aanlanding

Datum 1 vrijdag 3 augustus 2018 22:45

Datum / tijd lostoestemming

Datum 2

Melder / medewerker

Overige

Bijzonderheden

80 kg harder

60 kg zeebaars

Datum constatering * vrijdag 3 augustus 2018 22:36

Invoer

Datum invoer vrijdag 3 augustus 2018 22:36

Aangemaakt door [redacted]

Algemeen

Nummer * 734503.00

Status * A.1, AID - Gemeld

Aanlanding / lostoeste... >

Toevoegen >

Sub

Statusovergangen >

AID - Afgehandeld

Rapporteren >

Rapporten

Wijzigingen

Opslaan

Annuleren

Op 01 augustus 2018, geen aanlandings melding ontvangen.

Bijlage 152
 Rapport nr: 11087

Nr	Land	Extern kenteken	Visreis nr	Aanlanding datum	Haven	Status	Reden mutatie	VTP foutmelding
107678	NLD			01-08-2018	NLSNN	Doorgezet		

Volg nr	VTP nummer	FAO Gebied	Economische zone	FAO viscode	Aanbiedings vorm	Staat	Ondermaats?	Hoeveelheid dood	Aantal dood	Vistuig	VTP foutmelding	Reden mutatie
1	16891302	27.4.C	XEU	CRE	WHL	ALI	Nee	10		PKB 15		

1 - 1


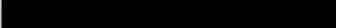
Visreisnr.	Correctie Status	Definitieve vangstopgave	Bericht	EU Bericht	CREWS Bericht	Land	Extern kenteken	Nr.	Aanlanding datumtijd	Haven	VPL Status	VTP Status	Foutmelding	Wijzigen door inspecteur
	Niet te wijzigen door de schipper	Vangstopgaven	Bericht			NLD		107678	01-08-2018 12:00:00	NLSNN	Doorgezet	Succesvol		

Geen vangstopgave van de [REDACTED] op 01/08/2018 in het E-lite vangstopgave systeem, voor vaartuigen kleiner dan 12 Meter LOA.

[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	09-08-2018 04:30:00	NLSNN	D	N	09-08-2018 07:30:00	NLSNN	09-08-2018 07:35:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	03-08-2018 16:30:00	NLSNN	D	N	03-08-2018 20:45:00	NLSNN	03-08-2018 21:00:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	03-08-2018 03:00:00	NLSNN	D	N	03-08-2018 05:30:00	NLSNN	03-08-2018 05:35:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	24-07-2018 08:00:00	NLSNN	D	N	28-07-2018 10:30:00	NLSNN	28-07-2018 10:45:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	24-07-2018 03:00:00	NLSNN	D	N	24-07-2018 06:00:00	NLSNN	24-07-2018 06:05:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	22-07-2018 03:00:00	NLSNN	D	N	22-07-2018 06:00:00	NLSNN	22-07-2018 06:15:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	21-07-2018 02:00:00	NLSNN	D	N	21-07-2018 05:30:00	NLSNN	21-07-2018 05:35:00	NLSNN
[REDACTED]	NLLITE_1_0	FSH	20-07-2018 02:00:00	NLSNN	D	N	20-07-2018 04:30:00	NLSNN	20-07-2018 04:35:00	NLSNN



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

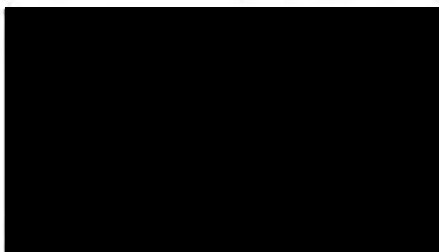
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: 
Inspecteur(s): 

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 145211
Rapportnummer: 110931
Zaaknummer RVO.nl:

Betrokkene 1:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:



Datum eerste verhoor: 24-mei-2018
Datum laatste verhoor: 28-mei-2018
Datum sluiting rapport: 01-augustus-2018

BeHaVi historie : Nee
Aantal bijlage(n): 5 (vijf)

Betrokkene 2:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Beroep:
Gepleegd binnen
de gemeente: Goeree-Overflakkee
Pleegdatum: 24 mei 2018
Datum eerste verhoor: 24 mei 2018
Datum laatste verhoor: 28 mei 2018
Datum sluiting
ambtsedig rapport: 01 Augustus 2018

Betrokkene 3:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Beroep:
Gepleegd binnen
de gemeente: Goeree-Overflakkee
Pleegdatum: 24 mei 2018
Datum eerste verhoor: 24 mei 2018
Datum laatste verhoor: 28 mei 2018

Rapport van bevindingen

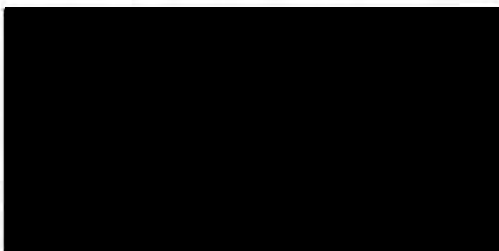
Wij, [REDACTED] toezichhouders als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, werkzaam bij Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van, het bepaalde krachtens de Visserijwet 1963, waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Het zich niet houden aan de voorwaarden in een ontheffing door paling, wolhandkrab en snoekbaars uit monitoringsfuiken aan boord houden zonder deze eerst te monitoren en daarna zo spoedig mogelijk, in hetzelfde water terug te zetten, waarbij onnodige schade aan de vissen wordt vermeden door zorgvuldig te handelen.

[REDACTED] monitort de visstand. Zij hebben daarvoor een ontheffing gekregen van de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (hierna RVO).

Bijlage 1 Een kopie van deze ontheffing met document nummer [REDACTED] is als bijlage 1 bij dit ambtsedig rapport gevoegd. [REDACTED] maakt voor deze monitoring op het Haringvliet gebruik van de diensten van:



Bijlage:2 [REDACTED] heeft een Overeenkomst van onder-Opdracht, [REDACTED] met [REDACTED] gesloten. Deze overeenkomst inclusief bijlage is als bijlage 2 bij dit ambtsedig rapport gevoegd.

[REDACTED] exploiteert een [REDACTED] welke ingeschreven staat in het digitaal dossier van de NVWA met, onder andere, de volgende Vaartuiggegevens:

Uitwendig kenteken [REDACTED]
Intern EU identificatienr : [REDACTED]
Datum registratie: [REDACTED]
Vermogen: [REDACTED]
Lengte over alles: [REDACTED]
Primair vistuig: [REDACTED]

Korven.

Locatie:

De haven van [REDACTED]. Adres: [REDACTED]. Deze haven is gelegen in de Westhoek van het Haringvliet.

Het haringvliet is aangewezen als dioxinewater en staat genoemd in bijlage 16 behorende bij Artikel 28 b Uitvoeringsregeling visserij: wateren waar het verboden is te vissen op aal en wolhandkrab. Ook is het verboden aal en wolhandkrab voorhanden of in voorraad te hebben op of in de onmiddellijke nabijheid van de wateren genoemd in bijlage 16 van de Uitvoeringsregeling visserij.

Het weer op donderdag 24 mei 2018 op het Haringvliet was prima, droog, weinig wind, lichte bewolking en circa 20 graden Celsius.

Bevinding(en):

Op 24 mei 2018 omstreeks 10.45 uur zagen wij, rapporteurs, dat het ons bekende [REDACTED] voorzien van letterteken en nummer [REDACTED], met een bijboot, naar de haven van [REDACTED] voer. Het is ons bekend dat de [REDACTED] periodiek wordt ingezet voor monitoringswerkzaamheden op het Haringvliet door [REDACTED].

Bijlage 3

Van deze monitoringswerkzaamheden krijgen wij wekelijks een overzicht welke wordt verzonden door [REDACTED]. Een kopie van deze melding is als bijlage 3 bij dit ambtsedig rapport gevoegd. Vanwege deze melding wisten wij dat de [REDACTED] op donderdag 24 mei 2018 alle fuiken, 7 stuks, zou verwijderen. Wij zagen dat er een aantal fuiken aan boord van de [REDACTED] waren, doch hebben deze niet geteld. Wij zagen dat de bijboot werd losgemaakt en dat deze op eigen motorkracht ook de haven binnenvoer. Wij zagen dat de [REDACTED] vastmaakte aande kade terhoogte van [REDACTED] adres: [REDACTED]. Ook zagen wij dat er een tankauto op de kade stond en een slang welke naar de tank van de [REDACTED] liep. Wij zagen dat er brandstof werd getankt. Wij zagen dat de bijboot langs de [REDACTED] was vastgemaakt met touwen.

Wij besloten een reguliere controle uit te voeren op de [REDACTED] en vroegen aan een persoon op de [REDACTED] die de schipper was. Hij stelde zich voor als:

Betrokkene 2

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Betrokkene 1

[REDACTED]
[REDACTED]

Wij spraken een persoon aan die zich voorstelde als:

Betrokkene 3

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Betrokkene 1

[REDACTED]

Wij, rapporteurs, legitimeerden ons met een door de dienst verstrekt identiteitsbewijs als toezichthouder, en maakte ons doel bekend bij de schipper.

Ik, [REDACTED] deelde de schipper mede dat wij voor een visserij controle aan boord wilden komen.

Hierop antwoorde hij bevestigend. Hij had niets te verbergen zo zei hij. Wij keken zoekend rond, openden luiken en keken onder emmers en dergelijke. Wij zagen verschillende fuiken aan dek liggen alsmede in de mast hangen. Wij zagen dat deze fuiken schoon waren. Ook het dek van de [REDACTED] zag er schoon en netjes uit. Nadat wij kort hadden rondgekeken op de [REDACTED] deelde de schipper ons mede dat er in de bun van de naastgelegen bijboot nog de vangst aanwezig was uit de laatste fuik. Wij klommen van de [REDACTED] naar de bijboot en zagen dat er in de bun een net zat en nadat wij aan dat net getrokken hadden zagen wij levende palingen, wolhandkrabben en enkele snoekbaarzen alsmede wat kleine schubvisjes. Wij vroegen de schipper waarom dat hij deze vissen nog aan boord had. Hierop antwoordde hij dat ze na de laatste fuik gelicht te hebben, eerst de fuiken hadden schoongemaakt, toen naar [REDACTED] gevaren om te tanken. Dat varen duurde ongeveer 30 minuten want ze hadden niet vol-gas gevaren. Straks na het tanken wilden ze de vissen monitoren. Dat wil zeggen, tellen en meten van de palingen en ze dan weer overboord gooien. De overige vissen alleen tellen. Hij zei dat deze volgorde van werken wellicht niet helemaal de juiste was.

Ik, [REDACTED] deelde [REDACTED] mede dat dit niet conform de vergunning is gebeurd. Daarop deelde ik, [REDACTED] mede dat hij wordt verdacht van een overtreding van de regelgeving bij of krachtens de Visserijwet 1963 en dat hij niet op mijn vragen hoeft te antwoorden. Ik deelde hem mede dat hij zich kan laten bijstaan door een geregistreerde advocaat.

Hierop antwoorde hij dat niet nodig te vinden.

Ik, [REDACTED] deelde hem mede dat de vissen in beslag werden genomen en dat deze levend in water van de haven van [REDACTED] teruggezet konden worden. Dit gebeurde door met een schepnet een gedeelte van de vissen uit het net in de bun te halen en het schepnet overboord te legen terwijl zij samen tegelijkertijd de palingen en wolhandkrabben telden. De palingen werden niet gemeten en het tellen ging met de zogenaamde 'Franse slag' dat wil zeggen, onnauwkeurig. Dit overboord zetten van alle vissen duurde ongeveer 6 minuten.

In beslagname:

Op donderdag 24 mei 2018 omstreeks 11.30 uur hebben wij, rapporteurs, uit handen van betrokkenen [REDACTED] en [REDACTED] circa 131 palingen, 168 wolhandkrabben en 5 snoekbaarzen in beslag genomen. Deze vissen zijn in het water van de haven van [REDACTED] teruggezet.

Op maandag 28 mei 2018 omstreeks 20.00 uur bevonden wij, rapporteurs, ons op het huisadres van betrokkene [REDACTED]. Hij was daar in gezelschap van [REDACTED] in de [REDACTED].

Zij legden daar gezamenlijk een verklaring af welke als bijlage 4 bij dit ambtsedig rapport is gevoegd. In reactie op deze verklaring merken wij, rapporteurs, op dat de betrokkenen zich beroepen op het gegeven in lid 14 van de Algemene voorwaarden van ontheffing [REDACTED].

Hier staat: Het terugplaatsen van gevangen dieren vanuit net, emmer of bak en die niet onder algemene voorwaarden 13 vallen gebeurt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 uur na de vangst. Zij verklaren: het uur was nog niet om, ik mocht de vissen nog aan boord hebben.

Vóór: 'binnen 1 uur' staat: zo spoedig mogelijk. Dat komt eerst en alleen als er bijzondere omstandigheden zijn, zij mogen ze maximaal 1 uur over de monitoring doen.

Dit is ons rapporteurs ook gebleken uit de onderstaande verklaringen:

Desgevraagd verklaard [REDACTED]

Regelingsdeskundige Kust- en Binnenvisserij Team Uitvoering Visserijregelingen (VIR) Vergunningen & Handhaving het Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, hierover het volgende:

"Vroeger" stond er 'per ommegaande' in de ontheffingen. Dit was volgens [REDACTED] niet te doen omdat er dan niet genoeg tijd was om de vissen te onderzoeken. Wij hebben toen in overleg met [REDACTED], om verdere discussie te voorkomen, ervan gemaakt dat de vissen binnen een uur levend in hetzelfde water moeten worden teruggezet. Zo staat dit in alle onderzoek ontheffingen. Dit is voor de meeste onderzoeken een prima tijdsbestek. Mocht het nu een uitgebreider onderzoek zijn, erg veel vissen betreffen of veel PITtags geplaatst moeten worden, dan snappen we dat er wellicht iets meer tijd nodig is. Maar de vissen moeten in ieder geval zo snel als mogelijk worden teruggezet. Het feit dat de visser dus eerst nog even zijn netten en boot gaat schoonmaken en gaat tanken 'omdat hij toch nog binnen het uur zit' is dus absoluut niet bedoeling. Hij heeft ze immers niet zo spoedig mogelijk teruggezet.

Daarnaast vraag ik mij af waar hij de vissen dan weer heeft uitgezet. In de ontheffing staat dat dit in hetzelfde water moet zijn maar ik weet niet of 20 min varen naar de haven nog steeds geldt als 'hetzelfde water'. Als hij ze vervolgens in de haven vrijlaat lijkt me dit een heel ander biotoop wat niet meer onder de definitie valt".

Daarnaast is volgens ons, rapporteurs, strookt deze werkwijze niet met algemene voorwaarden 12 waarin staat : Bij toepassing van de ontheffing wordt zorgvuldig gehandeld ten aanzien van de vissen en wordt onnodig schade aan de vissen vermeden. Deze voorwaarde stelt het belang van de gevangen vissen voorop.

In een fuik zou dit ook kunnen maar een fuik is vele malen groter dan het gebruikte bewaarnet. In dit bewaarnet worden de vissen tegen elkaar aan gedrukt; er ontstaat één kluit levende vissen die allemaal spartelen. Hoe korter deze periode duurt, hoe beter het is voor de vissen.

De ontheffing [REDACTED]

De verleende ontheffing, document nummer [REDACTED] is een algemene ontheffing.

[REDACTED] maakt een inschatting van de (onderzoek en monitoring) werkzaamheden voor op het binnenwater, kustwateren, de visserijzone alsmede het zeegebied over een heel kalender jaar en vraagt dan bij de RVO ontheffing aan voor al die artikelen, welke zij anders zouden kunnen overtreden.

Door deze wijze van werken wordt het aantal verleende ontheffingen sterk gereduceerd ten opzichte van de eerdere werkwijze waarbij er voor elke onderzoek of monitoring werkzaamheden een aparte ontheffing moest worden aangevraagd.

Deze ontheffing is verleend aan [REDACTED] en niet aan [REDACTED]

[REDACTED] maakt gebruik van de diensten [REDACTED] voor dit onderzoek met voorwaarden.

Deze voorwaarden staan in de onder-opdracht, [REDACTED] van [REDACTED] aan [REDACTED] welke als bijlage 2 bij dit ambtsedig rapport is gevoegd. Hier is in de bijlage te lezen dat:

Alle vissen gevangen in gesloten tijden en/of gesloten gebieden dienen direct teruggezet te worden in hetzelfde water.

Dit is vet en onderstreept afgedrukt.

Desgevraagd verklaard [REDACTED] medewerker van [REDACTED] hierover het volgende:

"In de opdrachtbeschrijving die dit najaar aan de visser is verstuurd is hier het volgende over opgenomen:

Opdrachtnemer verklaart nadrukkelijk ook te zijn gewezen op de voorwaarden 13 en 14 van de visserijontheffing [REDACTED] en deze voorwaarden onvoorwaardelijke te zullen nakomen. Deze voorwaarden betreffen (samengevat) dat de opdrachtnemer enkel vissen

mag behouden voor andere dan onderzoeksdoeleinden van de opdrachtgever indien en voor zover de opdrachtnemer over een eigen ontheffing of vergunning beschikt voor visrechten met de desbetreffende vistuigen, waarbij de opdrachtnemer ook zonder de opdracht de gevangen vissen zou mogen houden. Alle vissen gevangen in gesloten tijden en/of gesloten gebieden dienen direct teruggezet te worden in hetzelfde water. De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer dat deze alle moeite doet om geen activiteiten te doen die in tegenspraak zijn met de wettelijke kaders waarin moet worden geopereerd.

In de visserijontheffing zelf, die in maart aan de visser [REDACTED] is toegestuurd staat in artikel 14:

Het terugplaatsen van gevangen dieren vanuit net, emmer of bak en die niet onder de algemene voorwaarde 13 vallen gebeurt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 uur na de vangst.

Zo ver ik weet is er naast deze omschrijvingen in de visserijontheffing en in de opdrachtoomschrijving vanuit [REDACTED] geen andere richtlijn gegeven over de duur waarbij de vangst aan boord mag zijn”.

Op mijn, [REDACTED] vraag naar de reden van het opnemen van 1 uur in de beschrijving van artikel 14 van de algemene voorwaarden op de ontheffing [REDACTED] verklaren de medewerkers van [REDACTED] het volgende:

“Deze voorwaarde 14 is enkele jaren geleden na overleg tussen RVO, de NVWA [REDACTED] en [REDACTED] opgenomen in de ontheffing om zorg te dragen dat de vangst na metingen weer in het vangstwater teruggezet wordt, maar dat er bij grote vangsten de tijd is deze in het geheel door te kunnen meten. Bij het opnemen van een korte tijd in dit artikel zou anders de kans bestaan dat de vangst weer overboord gezet zou moeten worden, voordat de vangst of een resterend deel van de vangst doorgemeten had kunnen worden.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden moet altijd de voorwaarden in ontheffing [REDACTED] gevolgd worden. Hier refereren wij ook naar in punt 1 in onze verklaring bij de ontheffing die wij meesturen naar de betrokken bemonsteraars.

Groet [REDACTED].

Uitvoeringsregeling visserij:

Er is door [REDACTED], zo verklaarde [REDACTED] van RVO Nederland telefonisch aan [REDACTED], nooit aan betrokkene [REDACTED] toestemming gegeven om met de vangst aan boord rond te varen en eerst de fuiken te reinigen en te gaan tanken in de haven van [REDACTED].

[REDACTED] heeft door de algemene voorwaarden 12, 13 en 14 van de van de ontheffing met nummer [REDACTED] niet na te leven zich vermoedelijk schuldig gemaakt aan overtreding van Artikel 33 van de Uitvoeringsregeling visserij .

Artikel 33 lid 3 Uitvoeringsregeling visserij luidt:

Niet naleven van beperkingen of voorschriften als bedoeld in het eerste lid, wordt aangemerkt als handelen zonder vrijstelling, ontheffing of vergunning als bedoeld in het tweede lid.

Zowel de ontheffing, document nummer [REDACTED] alsmede artikel 33 Uitvoeringsregeling visserij zijn gestoeld op Artikel 6d Reglement zee-en kustvisserij en artikel 11 en 12 Reglement voor de binnenvisserij 1985.

De door betrokkene(n) opgegeven identiteitsgegevens zijn geverifieerd aan de hand van de gegevens zoals vermeld in de Gemeentelijke Basis Administratie van de betreffende gemeente van inwoning en conform bevonden. Uittreksel van inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van de betreffende rechtspersoon zijn opgenomen als bijlage 5.

Bijlage 5

De door overtreder opgegeven identiteitsgegevens zijn geverifieerd aan de hand van de gegevens zoals vermeld in de Basisregistratie personen en conform bevonden en bij dit rapport gevoegd.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

Op ambtsteed:

[REDACTED]

Op:

01-augustus- 2018

[REDACTED]

Op ambtsbelofte:

[REDACTED]

op:

01- augustus-2018

[REDACTED]

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

onthefing

onderzoek binnenwater inclusief IJsselmeer,
kustwateren, visserijzone en zeegebied

documentnummer: [REDACTED]

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit;

Gelet op de artikelen 11 en 12 van het Reglement voor de binnenvisserij 1985 alsmede op de artikelen 11 en 12 van het Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985; artikel 6d van het Reglement zee- en kustvisserij 1977 en artikel 33 van de Uitvoeringsregeling visserij;

Ten aanzien van het verzoek van [REDACTED] d.d. 27 november 2017;

Besluit:

aan:

naam

adres

postcode en woonplaats

hierna te noemen ontheffinghouder, wordt ten behoeve van onderzoek en monitoring voor het tijdvak van **1 januari 2018** tot en met **31 december 2018** voor de Nederlandse binnenwateren inclusief het IJsselmeer, de kustwateren, de visserijzone en het zeegebied, ontheffing verleend van het bepaalde in:

- artikelen 2, 4 t/m 10a van het Reglement voor de Binnenvisserij 1985;
- artikel 1 t/m 3 van het Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985;
- artikel 5b, 5c, 12, 16, 17, 19, 21, 23b, 28b, 28c, 29, 30, 31 en 32 van de Uitvoeringsregeling visserij;
- artikel 53, lid 1 en 80 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij.

Deze ontheffing geldt ten aanzien van de schelpdiervisserij specifiek voor de volgende vistuigen:

- 1 Twee aangepaste kokkelzuigkorren, waarbij het mes is versmald tot 20 cm en de maaswijdte van de korf en spoelmolen is verkleind tot 5 mm;
- 2 Een aangepaste kokkelzuigkor, als hierboven beschreven, dient voorzien te zijn van een sluitmechanisme, waardoor het vistuig een afstand van 2 meter kan bevissen;
- 3 Eén mechanisch gesleept vistuig, geschikt tot het vangen van kokkels, waarbij de mesbreedte – gemeten als de afstand tussen de binnenkant der sleden – niet groter mag zijn dan 1,25 meter;
- 4 Een speciaal voor het onderzoek ontwikkelde gesleepte kor voor ingegraven schelpdieren op diep water;
- 5 Eén vistuig, geschikt voor het vangen van mosselen en zeesterren, waarbij de opening van de gebruikte kor niet breder mag zijn dan 1,90 meter;
- 6 Bodemhappers.

Deze ontheffing wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

Algemeen

- 1 Deze ontheffing geldt slechts voor zover het betreft de uitvoering van de visserij in het kader van onderzoek en monitoring.
- 2 Deze ontheffing is uitsluitend geldig in de periode dat [REDACTED] het betreffende onderzoek daadwerkelijk in uitvoering heeft.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

- 3 De ontheffing is van toepassing op de Nederlandse binnenwateren (inclusief het IJsselmeer), de kustwateren, de visserijzone en het zeegebied zoals die zijn gedefinieerd in artikel 1 van de Visserijwet 1963; en bij het Besluit aanwijzing zeegebied en kustwateren 1970.
- 4 Ten behoeve van de inventarisatie van de schelpdierbestanden wordt het vissersvaartuig met letterteken en nummer [REDACTED] ingezet.
- 5 De ontheffing is slechts geldig voor de ontheffinghouder en voor medewerkers in dienst van de ontheffinghouder, dan wel voor een derde die in opdracht van ontheffinghouder de werkzaamheden verricht.
- 6 Medewerkers dienen zich hierbij, op eerste vordering van een met controle belaste ambtenaar, te kunnen legitimeren als medewerker van de ontheffinghouder.
- 7 In geval de werkzaamheden in opdracht worden verricht dient de opdrachtnemer in bezit te zijn van:
 - een door ontheffinghouder gewaarmerkte kopie van deze ontheffing;
 - een door ontheffinghouder afgegeven verklaring dat de betrokkene werkzaamheden uitvoert in opdracht van ontheffinghouder, waarin tevens melding wordt gemaakt van de periode waarvoor de betrokkene van de ontheffing gebruik mag maken;Hierbij mogen beroepsvistuigen in de binnenwateren, als genoemd in artikel 2 van het Reglement voor de Binnenvisserij, alleen door opdrachtnemer worden gebruikt indien deze voldoet aan de criteria als neergelegd in artikel 55 en 56 van de Uitvoeringsregeling visserij.
- 8 De gebruikers van de ontheffing dragen bij de toepassing hiervan een gewaarmerkte kopie van de ontheffing bij zich. Deze dient op eerste vordering van een met controle belaste ambtenaar te worden getoond.
- 9 Ontheffinghouder zorgt ervoor dat dat de conform voorwaarde 7 uitgegeven kopieën en verklaringen worden ingetrokken en vernietigd, zodra de betrokkene de werkzaamheden waarvoor deze zijn afgegeven, heeft beëindigd.
- 10 Het is de gebruikers van de ontheffing toegestaan zich bij het gebruik van de ontheffing te laten assisteren (bijv. door vrijwilligers). Deze assistentie behelst een directe ondersteuning van de gebruikers van de ontheffing. De gebruiker van de ontheffing dient daarbij aanwezig te zijn.
- 11 Ontheffinghouder zorgt ervoor dat dat voorgenomen toepassing van de ontheffing 48 uur tevoren wordt gemeld bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en bij de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) van het Ministerie van Economische Zaken.
- 12 Bij toepassing van de ontheffing wordt zorgvuldig gehandeld ten aanzien van de vissen en wordt onnodig schade voor de vissen vermeden.
- 13 Vissen, schaal- en schelpdieren moeten levend in hetzelfde water worden teruggezet, met uitzondering van:
 - de benodigde hoeveelheid vis en schelpdieren ten behoeve van nader onderzoek;
 - vissen die door de opdrachtnemer mogen worden behouden. Dit houdt in dat hij moet beschikken over visrechten en/of vergunningen naast deze ontheffing voor de betreffende vissoort en de gebruikte vistuigen.
- 14 Het terugplaatsen van gevangen dieren vanuit net, emmer of bak en die niet onder algemene voorwaarde 13 vallen gebeurt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 uur na de vangst.
- 15 Gedurende de periode waarvoor de ontheffing wordt verleend, kunnen gebieden voor de visserij worden gesloten indien de instandhouding van de visvoorraden of de bescherming van natuurwaarden daarvoor aanleiding geven.
- 16 De ontheffinghouder draagt er zorg voor dat de opdrachtnemers en medewerkers van de ontheffinghouder kennis hebben van de voorwaarden van deze ontheffing.
- 19 Ontheffinghouder zal in het kader van het onderzoek en monitoring steekproefsgewijs controles uitvoeren bij de opdrachtnemers van de ontheffinghouder.
- 20 Indien geconstateerd is dat een opdrachtnemer de voorwaarden van deze ontheffing niet naleeft, neemt de ontheffinghouder de kopie en de verklaring bedoeld in algemene voorwaarde 7 onverwijld in en beëindigt de relatie met de opdrachtnemer.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Specifieke voorwaarden onderzoek binnenwateren, incl. IJsselmeer, en kustwateren

- 21 Gebruikte vismethoden worden zo gekozen dat doelsoorten effectief en met zo weinig mogelijk bijvangst worden gevangen; om bijvangst van vogels te voorkomen worden indien noodzakelijk extra maatregelen getroffen.
- 22 Vangen met netten gebeurt alleen met schoon materiaal. In het net mag geen materiaal van andere wateren aanwezig zijn. Na bevissing van het water wordt het materiaal schoongespoeld.
- 23 De verstoring van het water wordt tot een minimum beperkt.
- 24 De capaciteit van de in te zetten vistuigen dient in verhouding te staan tot het doel van de visserij en de beschikbare menskracht om de visvangst te verwerken.
- 25 Netten die in het water blijven staan worden duidelijk gemarkeerd en voorzien van een kenmerk van de ontheffinghouder.
Elk vistuig is boven elk heersend waterpeil aan de vloedkant gemarkeerd met een deugdelijke joon (drijver of boei, voorzien van een vlag) en aan de ebkant met een boei zonder vlag. De horizontale afstand van de ankers tot de boeien bedraagt maximaal 35 meter.
- 26 De visserij wordt op een zodanige wijze uitgeoefend dat geen hinder of overlast voor de scheepvaart of beroepvisserij ontstaat.
- 27 De ontheffing is slechts geldig voor zover de ontheffinghouder beschikt over een schriftelijke toestemming van de visrechthebbende, tenzij de visrechthebbende zelf bij de visserij aanwezig is.

Specifieke voorwaarde onderzoek inventarisatie schelpdierbestanden

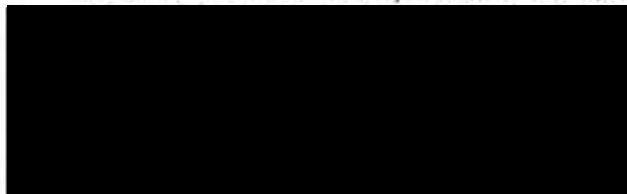
- 28 Het vissen van schelpdieren is verboden van middernacht tot zonsopgang, bij een zicht van 250 meter of minder en voorts op zaterdagen en zondagen.
- 29 Het is verboden met een schroef van het vaartuig putten te draaien in een schelpdierveld.

Slotbepalingen

- 30 Alle werken of eigendommen van de Staat, welke worden beschadigd door de uitoefening van de visserij waarvoor deze ontheffing is verleend, moeten door en op kosten van de ontheffinghouder tot genoegen van de Staat worden hersteld. Indien de ontheffinghouder in gebreke blijft heeft de Staat de bevoegdheid het nodige te doen verrichten op kosten van de ontheffinghouder. Onverminderd het vorenstaande behoudt de Staat zich het recht voor van de ontheffinghouder te vorderen, dat schade geheel of gedeeltelijk in geld wordt vergoed.
- 31 De ontheffinghouder dient alle door of namens de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verstrekte of nog te verstrekken aanwijzingen in verband met de uitvoering van deze ontheffing nauwkeurig op te volgen.
- 32 De ontheffing kan bij het niet of niet voldoende naleven van de voorwaarden onmiddellijk worden ingetrokken.

Den Haag, 12 december 2017

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,



Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen

OVEREENKOMST van onder-Opdracht

PARTIJEN:

[REDACTED], instituut binnen de rechtspersoon [REDACTED],
[REDACTED]), statutair gevestigd te Wageningen en mede kantoor houdend te
Ijmuiden, hierbij vertegenwoordigd door haar directeur de heer [REDACTED]

en

[REDACTED] ("Opdrachtnemer"), statutair gevestigd [REDACTED], hierbij
vertegenwoordigd door [REDACTED], [REDACTED].

OVERWEGINGEN:

1. [REDACTED] richt zich op strategisch en toegepast ecologisch onderzoek en wenst thans onderzoek te doen naar het bestand van diadrome soorten in de zoete Rijkswateren door middel van fuikenvisserij (hierna: "het Onderzoek");
2. Opdrachtnemer is actief en deskundig op het terrein van fuikenvisserij in het Haringvliet
3. Opdrachtnemer is bereid de Opdracht uit te voeren.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1. Aard en onderwerp van de overeenkomst

- 1.1 Deze overeenkomst ("de Overeenkomst") is een overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7: 400 en volgende Burgerlijk Wetboek ("BW"). Tenzij anders bepaald zijn de desbetreffende bepalingen onverkort op de Overeenkomst van toepassing.
- 1.2 Opdrachtnemer zal ten behoeve van [REDACTED] zorg dragen voor de in artikel 1.3 omschreven werkzaamheden ("de Werkzaamheden"). Opdrachtnemer heeft hiervoor een Offerte "fuikmonitoring Haringvliet" ingediend, welke Offerte [REDACTED] hierbij goedkeurt. In geval van strijd tussen bedingen in de Offertes en deze Overeenkomst, gaat de laatste voor.
- 1.3 De Werkzaamheden omvatten:
 - a. Het zetten, vissen en het in goede staat houden van vistuigen, binnen de vislocaties als aangeven in de visserijonthefing [REDACTED] op de gebieden als specifiek aangegeven in de door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer afgegeven verklaring (zie bijlage). Indien de vaste vistuigen moeten worden verplaatst, neemt opdrachtnemer vooraf of direct contact op met opdrachtgever hierover.
 - b. Registreren en monitoren van de vangsten gedurende 12 weken in de periode van **1 maart 2018 tot 1 juni 2018**. Het registreren van de vangsten voor alle aangetroffen vis- en bodemdiersoorten dient te geschieden conform de meetwijze aangegeven in de door de opdrachtgever aan opdrachtnemer verstrekte meet registratieformulieren.

- 1.4 Opdrachtnemer verplicht zich de volgende onderzoeksresultaten ("de Onderzoeksresultaten") te leveren:
- a. Gegevens van gevraagde metingen aan vissen volgens meegeleverde meetformulieren. Hierbij wordt aal, diadrome vis en overige soorten apart benoemd
 - b. Het afnemen van DNA van salmoniden, het invullen van meetformulieren en nemen van foto's conform instructie opdrachtgever.

- 1.5 De Werkzaamheden zullen starten vanaf 1 maart 2018. Opdrachtnemer zal de Onderzoeksresultaten uiterlijk opleveren voor 30 juni 2018. [REDACTED] en Opdrachtnemer zullen regelmatig overleg met elkaar voeren over de voortgang van de Werkzaamheden. Daartoe neemt Opdrachtnemer het initiatief.

- 1.6 [REDACTED] zal Opdrachtnemer na oplevering van de Onderzoeksresultaten zo spoedig mogelijk schriftelijk informeren over de goedkeuring ervan.

2. Uitvoering van de Overeenkomst

- 2.1 Opdrachtnemer is bekend met de inhoud van de Opdracht, voor zover deze bekendheid nodig is voor de uitvoering van de Werkzaamheden. Opdrachtnemer verbindt zich ten opzichte van [REDACTED] bij de uitvoering van de Werkzaamheden om de verplichtingen van [REDACTED] uit hoofde van de Opdracht, voor zover deze binnen het kader van de Werkzaamheden vallen, correct uit te voeren.
- 2.2 Opdrachtnemer garandeert ten tijde van de ondertekening van de Overeenkomst geen opdrachten onder handen te hebben die mogelijk concurrend kunnen zijn met de Werkzaamheden. Opdrachtnemer is verplicht zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst te onthouden van het aanvaarden van dergelijke opdrachten, tenzij met schriftelijke toestemming van [REDACTED].
- 2.3 Indien [REDACTED] (op zijn beurt in zijn hoedanigheid van opdrachtnemer) uit hoofde van de Opdracht in gebreke is (in geval van een toerekenbare tekortkoming) en/of aansprakelijk wordt gesteld en/of een boete verbeurt, wordt deze ingebrekestelling, aansprakelijkstelling, of boete aan Opdrachtnemer toegerekend, indien en voor zover deze ingebrekestelling, aansprakelijkstelling en/of boete onderdeel uitmaakt dan wel direct of indirect verband houdt met de door Opdrachtnemer uitgevoerde of nog uit te voeren Werkzaamheden. [REDACTED] stuurt Opdrachtnemer hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk bericht. Op grond van deze toerekening is Opdrachtnemer ten opzichte van [REDACTED] verplicht – al naar gelang van toepassing – tot zuivering van de tekortkoming, betaling van het bedrag uit hoofde van aansprakelijkstelling of boete.
- 2.4 Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden goed en deugdelijk naar de bepalingen van de Overeenkomst en de Opdracht uit te voeren en het eventueel door [REDACTED] ter beschikking gestelde materiaal zorgvuldig en op de juiste manier te gebruiken. Opdrachtnemer staat in voor deugdelijke en bruikbare Onderzoeksresultaten.
- 2.5 Opdrachtnemer neemt tijdig contact met [REDACTED] op indien hij bekend raakt met omstandigheden die een tijdige en correcte afronding van de Werkzaamheden mogelijk concurrend kunnen zijn met de Werkzaamheden.
- 2.6 Opdrachtnemer is verplicht [REDACTED] elke medewerking te verlenen indien [REDACTED] hem hierom verzoekt en dit verzoek ligt binnen het kader van de Werkzaamheden.

- 2.8 Op verzoek van Opdrachtnemer stelt [REDACTED] aan Opdrachtnemer kosteloos hulpmiddelen ter beschikking die deze redelijkerwijs nodig heeft voor het verrichten van de Werkzaamheden.

3. Prijs en betaling

- 3.1. Als vergoeding voor de Werkzaamheden geldt de in de Offerte opgenomen vaste prijs [REDACTED]. Alle prijzen en tarieven zijn inclusief kosten voor benodigde apparatuur en inhuur van expertise, etc. Alle prijzen en tarieven zijn echter exclusief BTW.
- 3.2. Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor afdracht van belastingen en premies voor sociale verzekeringen, pensioen, ziektekostenverzekering, e.d. en vrijwaart Wageningen Marine Research voor aanspraken van derden tot betaling ter zake.
- 3.5 Opdrachtnemer zendt een factuur nadat Wageningen Marine Research de Onderzoeksresultaten heeft goedgekeurd. Betaling van de factuur vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst. Tussentijdse facturering is alleen toegestaan indien dit in de Offerte is vermeld. Facturering door Opdrachtnemer geschiedt als volgt: In één termijn na afloop van de werkzaamheden. Op de factuur dient altijd het BTW-nummer van Opdrachtnemer en het [REDACTED] te worden vermeld.

4. Eigendomsrechten

- 4.1. Alle Onderzoeksresultaten worden na betaling eigendom van [REDACTED]. Indien Opdrachtnemer zich in de Offerte het auteursrecht op (delen van) de Onderzoeksresultaten heeft voorbehouden, verleent Opdrachtnemer aan [REDACTED] en/of diens opdrachtgever ter zake een eeuwigdurende, overdraagbare, vergoedingsvrije licentie.
- 4.2. Indien de Werkzaamheden intellectuele eigendomsrechten opleveren die vatbaar zijn voor verlening van octrooirechten, komt [REDACTED] als eerste het recht toe hiervoor een dergelijk recht te vestigen. Indien en voor zover de bepalingen van de Opdracht dat toestaan, verleent [REDACTED] aan Opdrachtnemer een vergoedingsvrije, doch niet-overdraagbare licentie voor het eigen gebruik van het octrooirecht.
- 4.3. Opdrachtnemer zal geen andere rechten of aanspraken kunnen ontlenen aan de Onderzoeksresultaten dan in deze Overeenkomst genoemd. Voor zoveel rechtens nodig doet Opdrachtnemer hierbij nadrukkelijk afstand van alle andere rechten of aanspraken.
- 4.4. Opdrachtnemer garandeert dat de Onderzoeksresultaten geen inbreuk opleveren op (intellectuele) eigendomsrechten van derden. Opdrachtnemer vrijwaart [REDACTED] ter zake.

5. Geheimhouding en publiciteit

- 5.1 Opdrachtnemer is gehouden alle informatie die in het kader van de Overeenkomst van [REDACTED] en/of diens opdrachtgever wordt verkregen, evenals alle Onderzoeksresultaten volledig geheim te houden en deze voor geen ander doel te gebruiken dan voor de uitvoering van de Werkzaamheden.
- 5.2 Een uitzondering hierop vormt informatie die al openbaar is het moment van ontvangst daarvan of daarna buiten toedoen van Opdrachtnemer openbaar is geworden. Hetzelfde geldt indien op Opdrachtnemer een wettelijke verplichting tot openbaarmaking rust, met dien verstande dat Opdrachtnemer voordat hij tot verplichte openbaarmaking over gaat, hij [REDACTED] hiervan schriftelijk op de hoogte stelt en deze een redelijke termijn gunt zo nodig passende maatregelen

te nemen. Indien Opdrachtnemer op deze uitzonderingsgrond een beroep wenst te doen, is deze desgevraagd verplicht dit beroep schriftelijk te onderbouwen.

5.3 Op [REDACTED] rust een soortgelijke plicht tot geheimhouding met betrekking tot die informatie ten aanzien waarvan Opdrachtnemer aan [REDACTED] schriftelijk heeft verzocht geheimhouding te betrachten is. Opdrachtnemer kan een dergelijk beroep niet doen voor wat betreft de Onderzoeksresultaten, Artikel 5.2 is voor het overige van overeenkomstige toepassing.

5.4 Opdrachtnemer is verplicht de naam van de [REDACTED] evenals van diens opdrachtgever niet aan derden bekend te maken dan met voorafgaande schriftelijke toestemming van [REDACTED].

6. Aansprakelijkheid en Vrijwaring

6.1 Onverminderd de overige bepalingen in de Overeenkomst ter zake van aansprakelijkheid en vrijwaring, geldt tussen partijen voor het overige de regeling zoals opgenomen in de artikelen 6.2 tot en met 6.4.

6.2 Indien een van de partijen aansprakelijk is voor schade uit hoofde van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van enige verbintenis uit de Overeenkomst dan wel uit hoofde van enige verbintenis uit onrechtmatige daad, is deze aansprakelijkheid beperkt tot vergoeding van het bedrag van de directe schade.

6.3 Onder directe schade als bedoeld in artikel 6.2 wordt uitsluitend verstaan:

- a) de redelijke kosten die de benadeelde partij zou moeten maken om de prestatie aan de Overeenkomst te laten beantwoorden;
- b) de kosten die de benadeelde partij heeft gemaakt in geval van materiële schade voor reparatie of vervanging van zaken, voor zover het causaal verband met de schade- oorzaak voldoende vaststaat;
- c) de kosten die de benadeelde partij heeft gemaakt in geval van letsel en overlijden, voor zover het causaal verband met de schade- oorzaak voldoende vaststaat, een en ander overeenkomstig de wettelijke bepalingen;
- d) redelijke kosten gemaakt ter vaststelling van de oorzaak en de omvang van de schade, voor zover de vaststelling betrekking heeft op directe schade in de zin van deze bepaling;
- e) redelijke kosten gemaakt ter voorkoming of beperking van schade, voor zover de benadeelde partij aantoont dat deze kosten hebben geleid tot beperking van directe schade in de zin van deze bepaling.

6.4 Opdrachtnemer vrijwaart [REDACTED] voor eventuele aanspraken van derden met betrekking tot directe en indirecte schade die het gevolg is van de uitvoering van de Werkzaamheden.

7. Verzekering

Opdrachtnemer vrijwaart [REDACTED] voor eventuele directe en indirecte schades, waaronder mede begrepen aanspraken van derden op [REDACTED], die het gevolg is van de uitvoering van de werkzaamheden.

8. Duur en ontbinding

8.1. De Overeenkomst treedt in werking op de datum van dagtekening, zoals aan de voet van de Overeenkomst vermeld. De Overeenkomst eindigt op 30 juni 2018.

- 8.2 Bepalingen die naar hun aard bedoeld zijn om ook na het einde van de Overeenkomst door te werken, hebben een doorlopende werking.
- 8.3 De Overeenkomst kan in overeenstemming met artikel 7: 408, lid 1, BW altijd door [REDACTED] worden opgezegd. Hiervoor geldt geen opzegtermijn. In afwijking van artikel 7: 408, lid 2, BW kan Opdrachtnemer de Overeenkomst niet tussentijds opzeggen.
- 8.4 Indien de Overeenkomst tussentijds wordt beëindigd, zal in afwijking van artikel 7: 411, lid 1, BW de overeengekomen vergoeding uitsluitend worden berekend in verhouding met de stand van het onderzoek en de door Opdrachtnemer verrichte Werkzaamheden en de eventuele kosten welke Opdrachtnemer heeft gemaakt, een en ander op basis van redelijkheid en billijkheid en rekening houdend met hetgeen hierover eventueel in de Offerte is bepaald. Artikel 7: 411, lid 2, BW is niet van toepassing. [REDACTED] is nimmer tot betaling van een verdergaande vergoeding verplicht.
- 9. Diversen**
- 9.1 De Overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht. Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer, hoe ook genaamd, zijn niet (mede) van toepassing op de Overeenkomst.
- 9.2 Wijzigingen van en/of aanvullingen op de Overeenkomst dienen schriftelijk overeengekomen te worden.
- 9.3 Geschillen zullen in der minne tussen partijen opgelost worden. Indien dat niet mogelijk is, zullen deze worden voorgelegd aan de rechter in het arrondissement Haarlem.

Aldus overeengekomen op [datum dagtekening],

[REDACTED], Instituut binnen de
rechtspersoon [REDACTED]

Datum:

[REDACTED]
[REDACTED]
Datum:

Bijlage bij [REDACTED]

In aanvulling op de [REDACTED] van d.d. [REDACTED] gelden onderstaande bepalingen en maken daar integraal onderdeel van uit.

Werkzaamheden:

De werkzaamheden omvatten:

Het zetten, vissen en het in goede staat houden van vistuigen, binnen de vislocaties als aangegeven in de visserijonthefing [REDACTED] op de gebieden als specifiek aangegeven in de door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer afgegeven verklaring (zie bijlage). Indien de vaste vistuigen moeten worden verplaatst, neemt opdrachtnemer vooraf of direct contact op met opdrachtgever hierover.

Registreren en monitoren van de vangsten gedurende 12 weken in de periode van **1 maart 2018 tot 1 juni 2018**. Het registreren van de vangsten voor alle aangetroffen vis- en bodemdiersoorten dient te geschieden conform de meetwijze aangegeven in de door de opdrachtgever aan opdrachtnemer verstrekte meet registratieformulieren.

Labels vangtuigen

Volgens voorwaarde 25 van visserijonthefing [REDACTED] is het noodzakelijk de netten te voorzien van een kenmerk van de opdrachtgever. De opdrachtgever voorziet opdrachtnemer van labels die aan de vangtuigen moeten worden bevestigd door opdrachtnemer. Het type en het aantal door opdrachtnemer te gebruiken vistuigen staat weergegeven in de door opdrachtgever aan de opdrachtnemer afgegeven verklaring bij visserijonthefing [REDACTED]

Wettelijke kaders

Opdrachtnemer verklaart nadrukkelijk ook te zijn gewezen op de voorwaarden 13 en 14 van de visserijonthefing [REDACTED] en deze voorwaarden onvoorwaardelijke te zullen nakomen. Deze voorwaarden betreffen (samengevat) dat de opdrachtnemer enkel vissen mag behouden voor andere dan onderzoeksdoeleinden van de opdrachtgever indien en voor zover de opdrachtnemer over een eigen ontheffing of vergunning beschikt voor visrechten met de desbetreffende vistuigen, waarbij de opdrachtnemer ook zonder de opdracht de gevangen vissen zou mogen houden. **Alle vissen gevangen in gesloten tijden en/of gesloten gebieden dienen direct teruggezet te worden in hetzelfde water.** De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer dat deze alle moeite doet om geen activiteiten te doen die in tegenspraak zijn met de wettelijke kaders waarin moet worden geopereerd.

Meldplicht

De opdrachtnemer meldt tot uiterlijk 48 uur van tevoren een voorgenomen toepassing van de visserijonthefing bij het Ministerie van EZ en bij de NVWA conform voorwaarde 11 van ontheffing [REDACTED] conform de instructies van het Ministerie van EZ en NVWA (zie bijlage).

Projectgebonden aanvullingen:

Opdrachtnemer zal de onderzoeksresultaten uiterlijk opleveren voor **30 juni 2018**. De opdrachtnemer en opdrachtgever zullen tenminste éénmaal per onderzoeksperiode met elkaar voeren over de uitvoering van de opdracht. Daartoe neemt met name de opdrachtnemer het initiatief.

Algemeen

Indien de opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht een overtreding van een wet of misdrijf begaat of daarvan wordt verdacht, zal de opdrachtgever de opdrachtnemer per direct uitsluiten van verdere uitvoering van de opdracht zonder dat ter zake van die uitsluiting enige vergoeding aan opdrachtnemer verschuldigd is.



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Formdesknr: 91920

Verplichte melding visserij

Locatieadres

Vestigingsnummer

Kamer van
Koophandel

Handelsnaam

Straat (geen
postbus)

Huisnummer

Toevoeging

Postcode, plaats

Land

Nederland

E-mail

Herhaal e-mail

Toelichting

gaat de fuiken lichten op vrijdag 25 mei ipv maandag 28 mei.

Van: NVWA Klantcontactcentrum
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 12:50
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: 713674.00 - Ontheffing Visserij; [REDACTED]
Bijlagen: Verplichte melding visserij [REDACTED].pdf

Goedemiddag collega's,

Onderstaande e-mail is bij ons binnengekomen. Hier betreft hier een aanvulling op eerder bericht vandaag in MOS geregistreerd onder [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

.....
Divisie Klant, bedrijf en consument
Afdeling Klantcontactcentrum
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit
Catharijnesingel 59 | 3511 GG | Utrecht
Postbus 43006 | 3540 AA | Utrecht
.....

[REDACTED]
info@nvwa.nl
<http://www.nvwa.nl>

Van: noreply@nvwa.nl [<mailto:noreply@NVWA.nl>]
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 12:41
Aan: NVWA Klantcontactcentrum
Onderwerp: [REDACTED] - Ontheffing Visserij; [REDACTED]

Verplichte melding [REDACTED]

Locatieadres

Vestigingsnummer
Kamer van
Koophandel

Handelsnaam

Straat (geen
postbus)

Postcode, plaats

Land

E-mail

Herhaal e-mail

Huisnummer [REDACTED]

Toevoeging

Nederland

Toelichting

Visserijbedrijf [REDACTED] haalt in tegenstelling tot eerder bericht vandaag de fuiken
a.s. donderdag ipv vrijdag.

Subject: RE: [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Ik heb jouw verzoek doorgestuurd naar betrokken medewerkers.

Groet [REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: vrijdag, mei 25, 2018 13:49

To: [REDACTED]

Subject: RE: [REDACTED]

Hallo [REDACTED]

Je heb gelijk, die laatste wijziging van vrijdag naar donderdag heb ik gemist.

Over [REDACTED]: graag ontvang ik alle correspondentie tussen jullie en [REDACTED] met betrekking tot de monitoringswerkzaamheden voorjaar 2018.

Dat mag via de mail.

De basis voor dit verzoek is Artikel 19 van de Wet

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 24 mei 2018 14:42

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Dat is wederom erg vervelend te horen en helaas niet conform de afspraken.

Wat betreft de melding; er is inderdaad eerst gemeld dat vrijdag de visserij zou plaatsvinden, maar daarna is nog doorgegeven dat dit donderdag zou worden ipv vrijdag. Zie hiervoor ook de melding aan de NVWA in de bijlage.

Ik heb de betrokken medewerkers in de cc opgenomen.

Met vriendelijke groet

From: [REDACTED]

Sent: donderdag, mei 24, 2018 14:32

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: [REDACTED]

Goede middag.

Vanmorgen kwamen [REDACTED] met de [REDACTED] de haven van [REDACTED] binnenvaren. Om te tanken zoals bleek. Wij zijn voor een controle aan boord gegaan en troffen in de bun van de bijboot 131 palingen en 168 wolhandkrabben aan.

Verder nog wat visjes alsmede een 5 stuks snoekbaarzen.

De reden was dat ze die nog moesten tellen en meten.

Wij hebben de vissen in beslag genomen en proces-verbaal aangezegd.

De vissen zijn in hetzelfde water weer losgelaten.

Deze visserij op donderdag is ook niet conform uw melding want die geeft aan dat vrijdag 25 mei 2018 de visdag is.

Met vriendelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

nr 145211/110931
Bijlage 4

Verhoor van verdachte [REDACTED], 28 mei 2018 te [REDACTED].

Wij, [REDACTED] hoorden op maandag 28 mei 2018 omstreeks 20.00 uur op het huisadres van [REDACTED] verdachte [REDACTED]. Hij wordt verdacht van overtreding van onder andere de ontheffing voorwaarden van [REDACTED], overtreding van Uitvoeringsregeling visserij Artikel 28b en Artikel 33. Wet natuurbescherming Artikel 3.37.

Nadat wij, verbalisanten, ons hadden gelegitimeerd met een door de dienst verstrekt legitimatie bewijs en nadat wij verdachte [REDACTED] hadden medegedeeld dat hij niet op onze vragen hoeft te antwoorden en dat hij zich kan laten bijstaan door een advocaat, verklaarde hij het volgende:

V: = vraag
A: = antwoord
O: = opmerking

V: Wat is uw volledige naam, adres en waar en wanneer bent u geboren?

A: [REDACTED] adres: [REDACTED]. Ik ben geboren op [REDACTED].

V: wat is uw beroep?

A: Beroepsvisser op het binnenwater, Haringvliet.

V: Wat voor rechtspersoon is uw bedrijf?

A: Vennootschap onder firma. Ik en mijn neef zijn de vennoten.

V: Wie is uw mede vennoot?

A: [REDACTED] adres: [REDACTED]. Geboren op [REDACTED]. Van beroep Beroepsvisser op het Haringvliet.

V: Mag u deze rechtspersoon vertegenwoordigen?

A: Ja

V: Begrijpt u dat u niet op onze vragen hoeft te antwoorden ?

A: Ja.

V: U mag bijstand inhuren van een advocaat. U geeft aan dat niet te willen. Mocht u hierop terug willen komen dan moet u dat aangeven want dan schorten wij dit verhoor op.

Begrijp u dat?

A: Ja.

V: U monitor voor [REDACTED] in het Haringvliet [REDACTED]. Wat was de bedoeling op donderdag 24 mei 2018?

A: Het was de laatste vis reis. Alle fuiken gaan er uit. Wij moeten 75 exemplaren paling meten. Andere soorten moeten wij alleen tellen.

V: Waarom heeft [REDACTED] u gevraagd om voor hun te monitoren op het Haringvliet?

A: Wij zijn daar altijd beroepsvisser geweest. Zij hebben ons daarom als eerste benadert vanwege onze gebied kennis.

V: Waarom bent u die visrechten kwijtgeraakt?

A: Medio 2010-2011 is er een verbod gekomen op het Haringvliet in verband met dioxines en pcb's.

V: Had u daar alleen paling rechten?

A: Paling en schubvis.

V: Heeft u een contract met [REDACTED] en kunnen wij daar een foto van maken?



A: Wij hebben voor jullie alles gekopieerd .

O: [REDACTED] overhandigd aan ons een stapel kopieën.

V: Hoe gaat dat monitoren in zijn werk?

A: Normaal gesproken lichten wij de fuiken, halen de vissen eruit. Wij reinigen de fuiken en zetten die weer terug en daarna monitoren wij de vangst.

V: Hoe verloopt het schriftelijke werk van het monitoren?

A: We hebben een schrijfblok met een formulier waarop we de aantallen en soorten noteren. Ook de lengte van de paling wordt opgeschreven. Dat gebeurt gelijk.

V: Heeft u op donderdag 24 mei 2018 alle fuiken weggehaald? (Volgens [REDACTED] 7 hokfuiken)

O: wij laten verdachte [REDACTED] de melding zien van [REDACTED] over week 21.

A: Ja wij hebben alle fuiken weg gehaald.

V: Waar stonden deze fuiken precies en hoe bent u naar [REDACTED] gevaren?

O: Verbalisanten tonen [REDACTED] een kaart met het verzoek aan te geven, met een pen, waar de fuiken stonden en hoe hij naar [REDACTED] is gevaren.

A: [REDACTED] tekent met een pen op de kaart de vaarroute welke als bijlage 1 bij dit verhoor is gevoegd.

V: Hoe was het weer op het Haringvliet op donderdag 24 mei 2018?

A: Mooi Weer.

V: Wat kwam u doen in [REDACTED]?

A: Gasolie tanken.

V: Hoeveel fuiken heb u weggehaald vóór het tanken in [REDACTED] en hoeveel na het tanken?

A: zes fuiken voor en een erna.

V: Voor het tanken heeft u 6 fuiken weggehaald. Hoelang heeft u gevaren vanaf deze laatste fuik tot in de haven van [REDACTED]?

A: circa 20 minuten.

V: U heeft zojuist verklaard dat u de visrechten bent kwijtgeraakt vanwege dioxine en pcb's in paling en wolhandkrab. Waarom had u nog palingen en wolhandkrab aan boord?

A: Dat was de vangst van de laatste fuik. Die moest nog worden gemeten.

V: Paling is een beschermde diersoort. Toch vist u daarop. Hoe kan dat?

A: Wij vissen voor onderzoek voor [REDACTED], die hebben daarvoor een ontheffing.

O: verbalisant: De ontheffing om paling onder zich te hebben geldt alleen indien de paling conform de regelgeving bij of krachtens de Visserijwet 1963 beroepsmatig is gevangen.

De wolhandkrab is een ongewenste exoot. Toch vist u daarop. Hoe kan dat?

A: Wij vissen niet op wolhandkrab. Wij doen visserijkundig onderzoek en registreren de vangsten.

O: Verbalisant: De ontheffing om wolhandkrab onder zich te hebben geldt alleen indien de whk conform de regelgeving bij of krachtens de Visserijwet 1963 beroepsmatig is gevangen.

V: Volgens [REDACTED] moet u de vangsten gelijk na het ophalen van de fuiken monitoren volgens voorgeschreven wijze en daarna weer loslaten. Waarom heeft u dat niet gedaan?

A: Naar onze overtuiging hebben wij gehandeld conform de ontheffing. Omdat in artikel 14 sprake is van binnen 1 uur loslaten.

V: In de ontheffing van [REDACTED], document [REDACTED] staat bij algemene voorwaarden punt 13: Vissen, schaal-en schelp dieren moeten levend in hetzelfde water worden teruggezet, met uitzondering van:

. de benodigde hoeveelheid vis en schelpdieren voor nader onderzoek;



. vissen die door de opdrachtnemer mogen worden behouden. Dit houdt in dat hij moet beschikken over visrechten en/of vergunningen naast deze ontheffing voor de betreffende soorten en de gebruikte vistuigen.

Waren de vissen in de bun in de haven van [REDACTED] bedoeld voor nader onderzoek of heeft u visrechten of vergunningen om deze vissen te behouden?

A: Ze moesten gemeten worden. Practisch hebben we eerst alle fuiken schoongespoten.

Er was geen opdracht voor nader onderzoek. Ook heb ik geen visrechten en/of vergunningen.

V: In de ontheffing van [REDACTED], document [REDACTED] staat bij algemene voorwaarden punt 14: Het terug plaatsen van gevangen dieren vanuit het net, emmer of bak en die niet onder algemene voorwaarde 13 vallen gebeurt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één uur na de vangst. Vallen paling en snoekbaars en wolhandkrab wel of niet onder de algemene voorwaarde 13?

A: Snoekbaars niet. Ik weet niet goed wat ermee bedoeld wordt. Ik vind dit een lastige vraag. Laat de opdrachtgever die vraag maar beantwoorden. Eerst was het dat de vangst binnen 10 minuten monitoren. Nu is dat een uur geworden.

V: Had u ze dan zo niet spoedig mogelijk moeten terugplaatsen en niet na 6 kilometer varen?

A: Het uur was nog niet om.

V: In de haven van [REDACTED] troffen wij naar schatting 131 palingen en 168 wolhandkrabben alsmede een 5 tal snoekbaarzen aan in de bun. U zei dat u die nog moest monitoren en dat ze daarom in de bun zaten. Waar wilde u dan deze monitoring uitvoeren?

A: Zodra het tanken klaar was, buiten de haven van [REDACTED]. Wij monitoren vrijwel altijd onder het varen.

V: Waarom heeft u voor deze werkwijze gekozen?

A: Vanwege de modderige fuiken aan boord. Het zijn erg grote fuiken. Wij hebben er voor gekozen om eerst de fuiken te reinigen, dan te tanken en daarna te monitoren. Tijdens het tanken kan je ook al beginnen met monitoren.

V: Na de in beslag name van de vissen in de haven van [REDACTED] heeft u ze op ons verzoek in hetzelfde water weer losgelaten. Waarom heeft u ze niet op voorgeschreven wijze gemonitord voor terug zetting?

A: Wij waren overrompeld door jullie optreden. Later vonden wij dat ook.

V: Hoe administreert u deze monitoring en kunnen wij hier een kopie van krijgen?

A: ja dat kan. Je kan er een foto van maken. Wij hebben een foto gemaakt welke als bijlage bij deze verklaring wordt gevoegd.

V: Had u deze vissen al reeds gemonitord en heeft u ze daarom zonder meting teruggezet?

A: Nee.

V: Wilde u deze vissen in de bun zelf opeten of verkopen of weggeven?

A: Nee dat waren wij niet van plan.

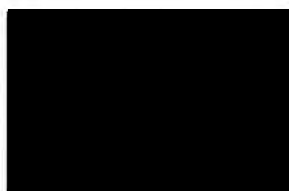
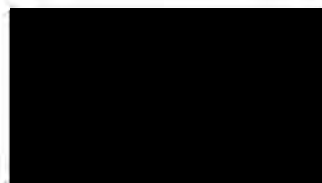
V: Heeft u ook een bedrijfsruimte en waar staat die?

A: Een loods aan de [REDACTED].

V: Wilt u verder nog iets verklaren?

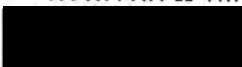
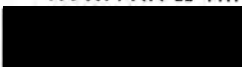
A: Nee.

Nadat deze verklaring was uitgeprint en doorgenomen door verdachte [REDACTED] verklaarde hij hierin te volhanden en ondertekende de verklaring op maandag 28 mei 2018 te [REDACTED].





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

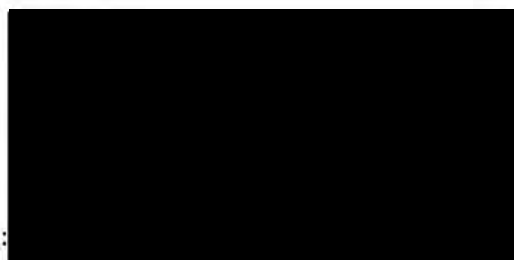
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider: 
Inspecteur(s): 

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 144478
Rapportnummer: 110295
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:



Datum eerste verhoor: 22 juni 2018
Datum laatste verhoor: 22 juni 2018
Datum sluiting rapport: 26 juni 2018

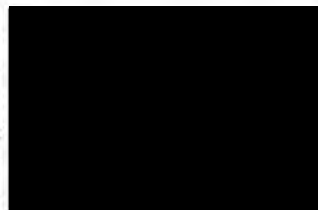
BeHaVi historie: Nee
Aantal bijlage(n): 1

Rapport van bevindingen

Ik, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaard het volgende:

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het vissersvaartuig, voorzien van letterteken en nummer [REDACTED] genaamd 'Verwachting', hierna te noemen [REDACTED]. Het is mij, rapporteur, bekend dat de [REDACTED] een geregistreerd vissersvaartuig is, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Economische Zaken staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer :
Naam van het vaartuig :
Eigenaar :
Lengte over alles :
Motorvermogen :
Tonnage :



Aanleiding:

Op vrijdag 22 juni 2018, omstreeks 09:00 uur, bevond ik, mij in de haven van Harlingen aan boord van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan de Industriehaven (in het verlengde van de Nieuwe Visserhaven) met als doel een Puls controle alsmede een controle van de verzegeling van de voortstuwingsmotor.

Tijdens deze controle heb ik een feitelijkheid geconstateerd die ik middels dit schrijven aan u kenbaar maak.

Op voornoemde datum en plaats aan boord van de [REDACTED] sprak ik, de mij bekende en mijn functie als ambtenaren van de NVWA kennende, [REDACTED], [REDACTED] van de [REDACTED] en deelde hem mijn inspectiedoelen mede, waaronder een controle inzake het zegelplan.

Hierop begaf ik mij, vergezeld van de machinist, naar de machinekamer van de [REDACTED]. [REDACTED] had mij even daarvoor een zegelplan overhandigd. In voornoemd zegelplan zag ik dat er zich 6 zegels op de voortstuwingsmotor dienden te bevinden.

Op de voortstuwingsmotor van de [REDACTED] trof ik 5 zegels aan, genummerd: NVWA 009132, NVWA 009108, NVWA 009131, NVWA 009175 en, NVWA 009897.

Ik, [REDACTED], zag dat het zegel, genummerd 002345, zich niet op de plaats van de Max RPM begrenzing van de reguleur van de [REDACTED] bevond, zoals voornoemd in het zegelplan en heb deze ook in het geheel niet aangetroffen.

Bijlage 1

Een originele en onbewerkte foto is door mij gemaakt van het gedeelte van de brandstofpomp, van de [REDACTED] en is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd.

Vervolgens heb ik, [REDACTED] mijn bevinding medegedeeld en hem medegedeeld dat hiervoor een BeHaVi-rapportage ten behoeve van RVO zal worden opgemaakt.

Nadat ik de [REDACTED] had medegedeeld dat als hij, nog een verklaring wilde afleggen, niet tot antwoorden verplicht was, verklaarde [REDACTED] mij het volgende:

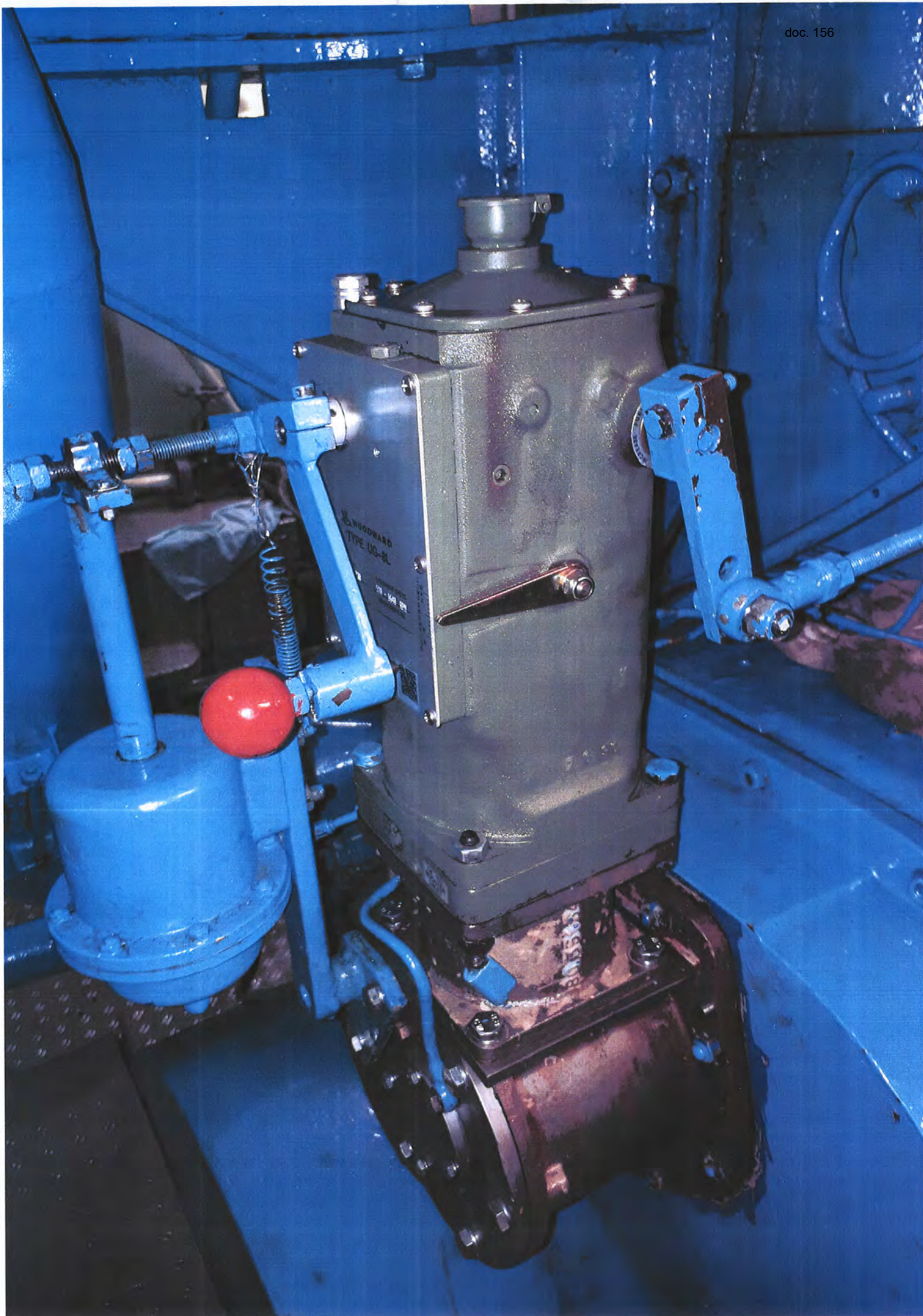
"Onlangs is er een nieuwe reguleur geplaatst. Wij testen dan altijd een week later of de tandwielen nog exact op de juiste plaats zitten. Deze controle hebben wij deze week uitgevoerd en bleek goed te zijn. Ik zal dan ook nu gelijk regelen dat er weer een nieuwe zegel wordt geplaatst".

Hiervan heb ik, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

Op dinsdag 26 juni 2018

[REDACTED],
Op ambtseed,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Recreatie en Natuur

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VI R.

Onderzoeksnummer NVWA: 144051
Rapportnummer: 109864
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:

Datum eerste verhoor: Geen verhoor
Datum laatste verhoor:
Datum sluiting rapport: 04-06-2018

BeHaVi historie: onbekend
Aantal bijlage(n):

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichthouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op uitnodiging van de [REDACTED] is er een demonstratie / vermogensmeting van de [REDACTED] georganiseerd. Hiervoor was uitgenodigd NVWA Inspecteur [REDACTED] welke heeft verzocht hem te vervangen.

- Bijlage Een foto van de situatie is als bijlage [REDACTED] bij dit rapport gevoegd.
- De door overtreder opgegeven identiteitsgegevens zijn geverifieerd aan de hand van de gegevens zoals vermeld in de Basisregistratie personen en conform bevonden.
- Bijlage Uittreksel van inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van de overtreedende onderneming is als bijlage [REDACTED] bij dit rapport gevoegd.
- Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.
- De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]
op datum

[REDACTED]
op datum

Afgebroken in overleg met afdeling Expertise en Ontwikkeling.

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]
[REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 144031
Rapportnummer: 109849
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig:

Aantal bijlage(n): 1

Kapitein/ schipper [REDACTED]

Naam:
Voornaam:
Woonadres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het vissersvaartuig, voorzien van letterteken en nummer [REDACTED] genaamd [REDACTED] hierna te noemen [REDACTED]. Het is ons, rapporteurs, bekend dat de [REDACTED] een geregistreerd vissersvaartuig is, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Economische Zaken staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer:
 Naam van het vaartuig:
 Eigenaar :
 Lengte over alles :
 Motorvermogen :
 Tonnage :



Aanleiding:

Op vrijdag 1 juni 2018, omstreeks 11.45 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons in de haven van Harlingen aan boord van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan de Industriekade (in het verlengde van de Nieuwe Vissershaven) met als doel een controle van de verzegeling van de voortstuwingsmotor.

Tijdens deze controle hebben wij een feitelijkheid geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar wordt gemaakt.

Op voornoemde datum en plaats aan boord van de [REDACTED] spraken wij, rapporteurs, de ons bekende en ons in onze functie als ambtenaren van de NVWA kennende, [REDACTED], kapitein van de [REDACTED] en deelden hem onze, rapporteurs, doelen mede, waaronder een controle inzake het zegelplan.

[REDACTED] overhandigde mij, [REDACTED] het zegelplan van de [REDACTED] en wij, rapporteurs, zagen in voornoemd zegelplan dat er zich 14 zegels op de voortstuwingsmotor dienden te bevinden.

Hierop begaven wij, rapporteurs, ons, vergezeld van de machinist van de [REDACTED] naar de machinekamer van de [REDACTED] en daar troffen wij 13 zegels aan op de voortstuwingsmotor, genummerd NSI-B 200974, NVWA 000742, NVWA 000747, NVWA 000748, NVWA 000743, NVWA 000728, NVWA 000735, NVWA 000750, NVWA 000722, NVWA 000744, NVWA 000749, NVWA 000736 en NVWA 000741.

Wij, rapporteurs, zagen dat het zegel, genummerd NSI-A 000869, zich niet op de bevestigingsbouten van de reguleur van de voortstuwingsmotor van de [REDACTED] bevond, zoals op de daarvoor aangewezen plaats volgens voornoemd zegelplan en hebben deze in het geheel niet aangetroffen.

Bijlage 1 Een originele en onbewerkte foto door mij, [REDACTED] gemaakt van de bevestigingsbouten van de reguleurvoet van de [REDACTED] is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd.

Op vrijdag 01 juni 2018, omstreeks 12.15 uur, sprak ik, [REDACTED] in de brug van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan voornoemde Industriekade, voornoemde [REDACTED] van de [REDACTED]. Ik, [REDACTED] deelde de [REDACTED] onze, rapporteurs, voornoemde bevindingen mede.

Nadat ik de [REDACTED] had medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was, verklaarde [REDACTED] het volgende:

"Ongeveer half jaar geleden is er een monteur langs geweest voor herstel werkzaamheden aan de motor. De monteur is op een middag langs geweest terwijl wij al naar huis waren. Ik heb er niet meer bij stilgestaan dat de monteur een zegel had verbroken".

Vervolgens deelden wij, rapporteurs, [REDACTED] onze bevindingen mede en dat hiervoor een BeHaVi-rapportage ten behoeve van RVO zal worden opgemaakt.

Hiervan heb ik dit rapport opgemaakt.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

Op maandag 4 juni 2018

[REDACTED],

Op ambtseed,

[REDACTED]





Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 143934
Rapportnummer: 109770
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming

Naam bedrijf: [REDACTED]
Rechtsvorm: Besloten Vennootschap
Vestigingsadres: [REDACTED]
Postcode en vestigingsplaats: [REDACTED]
Gemeente van vestiging: [REDACTED]
Inschrijvingsnummer KvK: [REDACTED]
Lettertellen en nummer vaartuig: [REDACTED]

Aantal bijlage(n): 3

Kapitein/ schipper

Naam: [REDACTED]
Voornaam: [REDACTED]
Woonadres: [REDACTED]
Postcode en woonplaats: [REDACTED]
Geboortedatum: [REDACTED]
Geboorteplaats: [REDACTED]

Rapport van bevindingen

Wij, [redacted] toezichthouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het vissersvaartuig, voorzien van letterteken en nummer [redacted] genaamd [redacted] hierna te noemen [redacted]. Het is ons, verbalisanten, bekend dat de [redacted] een geregistreerd vissersvaartuig is, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Economische Zaken staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer :
Naam van het vaartuig :
Eigenaar :
Lengte over alles :
Motorvermogen :
Tonnage :

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Aanleiding:

Op zaterdag 26 mei 2018, omstreeks 01.00 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons in de haven van Harlingen aan boord van [redacted] welke lag afgemeerd aan de Industriehaven (in het verlengde van de Nieuwe Vissershaven) met als doel een controle van de verzegeling van de voortstuwingsmotor.

Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op voornoemde datum en plaats aan boord van de [redacted] spraken wij, rapporteurs, een persoon die zich aan ons voorstelde als [redacted] kapitein van de [redacted] en wij, rapporteurs, deelden kapitein [redacted] mede dat wij, rapporteurs, het zegelplan en de verzegeling op de voortstuwingsmotor wilden controleren.

Kapitein [redacted] overhandigde mij, [redacted] het zegelplan van de [redacted] en wij, rapporteurs, zagen in voornoemd zegelplan dat er zich 15 zegels op de voortstuwingsmotor dienden te bevinden.

Hierop begaven wij, rapporteurs, ons, vergezeld van de machinist van [redacted] en later ook kapitein [redacted] naar de machinekamer van de [redacted] en daar troffen wij 11 zegels aan op de voortstuwingsmotor, genummerd NVWA 000397, NVWA 000314, NVWA 000223, NVWA 000315, NVWA 000202, NVWA 000227, NVWA 000354, NVWA 000206, NVWA 000320, NVWA 000398 en NVWA 000395.

Nadat de deksels van de brandstofpompen, bakboordzijde en stuurboordzijde, door de machinist waren verwijderd, zagen wij, rapporteurs, dat de zegels, genummerd NVWA 000360, NVWA 000317, NVWA 000312 en NVWA 000220, zich niet op de

voortstuwingsmotor van [REDACTED] op de daarvoor aangewezen plaats volgens voornoemd zegelplan bevonden en hebben deze in het geheel niet aangetroffen.

Bijlage 1

Een originele en onbewerkte foto door mij, [REDACTED] gemaakt van het inwendig gedeelte van de brandstofpomp bakboordzijde van [REDACTED] is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd.

Bijlage 2

Een originele en onbewerkte foto door mij, [REDACTED] gemaakt van het inwendig gedeelte van de brandstofpomp stuurboordzijde van de [REDACTED] is als bijlage 2 bij dit rapport gevoegd.

Vervolgens deelden wij, rapporteurs, kapitein [REDACTED] onze bevindingen mede dat hiervoor een BeHaVi-rapportage ten behoeve van RVO zal worden opgemaakt.

Op woensdag 30 mei 2018, omstreeks 09.15 uur, sprak ik, [REDACTED] telefonisch [REDACTED] van [REDACTED] van [REDACTED] verantwoordelijk voor de technische staat van onder andere [REDACTED]. Ik, [REDACTED] deelde [REDACTED] onze, rapporteurs, voornoemde bevindingen mede en dat naar aanleiding hiervan een BeHaVi-rapportage ten behoeve van RVO zal worden opgemaakt.

Nadat ik [REDACTED] had medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was, verklaarde [REDACTED] het volgende:

"Onlangs is er een reparatie uitgevoerd aan de aandrijfas tussen reguleur en en brandstofpompen. Daarvoor zijn die zegels verbroken om te controleren of het inspuïtmoment nog voldeed. Ik heb inmiddels opdracht gegeven aan [REDACTED] om, zodra [REDACTED] weer binnen is, deze te herverzegelen".

Bijlage 3

Een kopie van het zegelplan van [REDACTED] uit de interne administratie van de NVWA is als bijlage 3 bij dit rapport gevoegd.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

Op donderdag 31 mei 2018

Te [REDACTED]

Op ambtsbelofte,

[REDACTED]

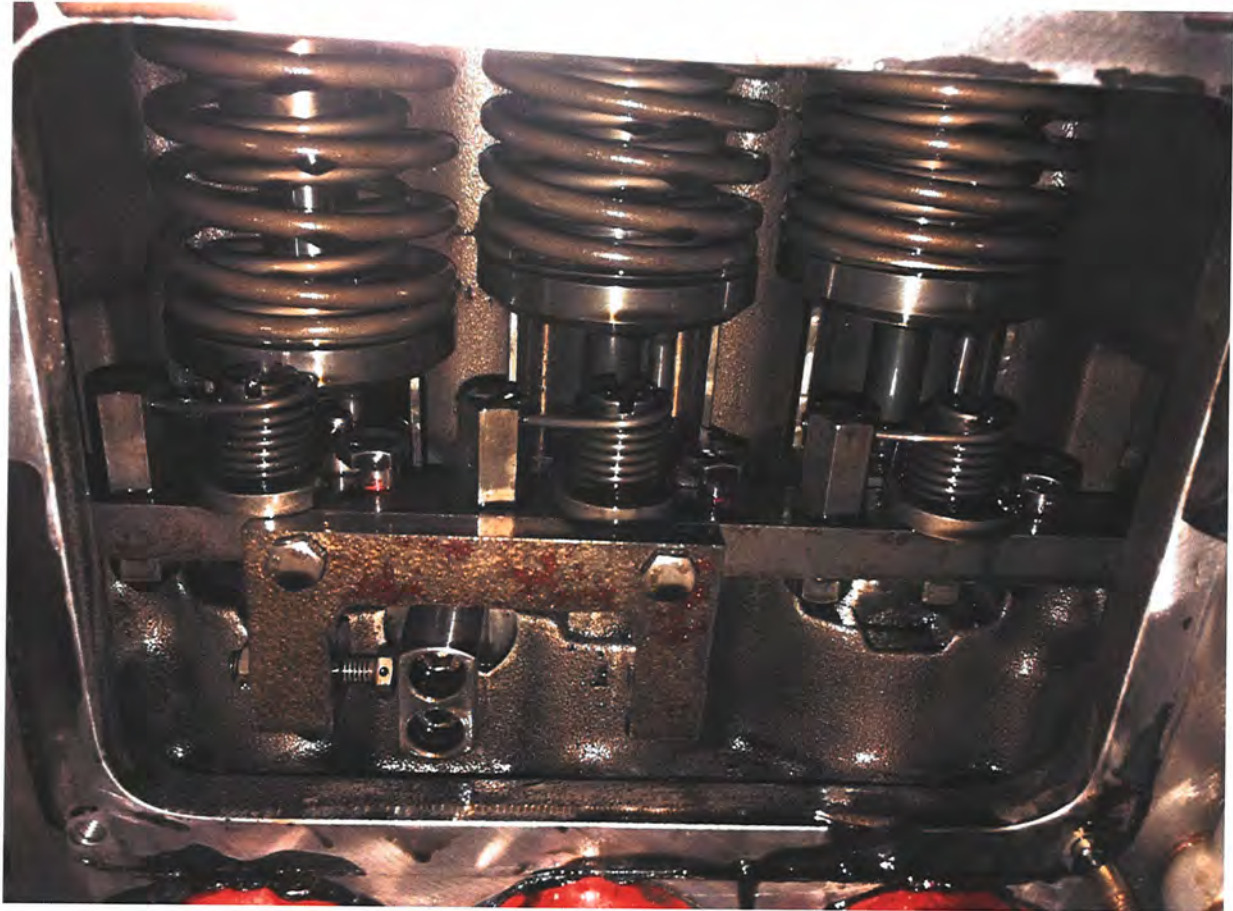
Op woensdag 30 mei 2018

Te [REDACTED]

Op ambtsbelofte,

[REDACTED]

BIJLAGE 1.



BIJLAGE 2.



Bijlage 3

Datum: 16 februari 2017

Van: [REDACTED]

Ons kenmerk: 170409

ZEGELPLAN

Inzake de hoofdmotor van het vissersvaartuig [REDACTED]

Naam :

Eigenaar :

Gegevens hoofdmotor:

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienr.	[REDACTED]
Bouwjaar	[REDACTED]

Gegevens keerkoppeling:

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienr.	[REDACTED]
Reductie	[REDACTED]
Bouwjaar	[REDACTED]

Ondergetekende [REDACTED] van [REDACTED] te [REDACTED]

verklaart,

dat op 14 februari 2017, aan boord van genoemd vaartuig, toen liggende in de haven van [REDACTED] de volgende zegels zijn aangetroffen / aangebracht:

[REDACTED]

Zegel nr	Locatie
NVWA 000397	Max. toeren deksel
NVWA 000395	Deksel brandstofpompas SB
NVWA 000398	Deksel brandstofpompas BB
NVWA 00206 + 00320	Deksel brandstofpomp 1 – 3 BB
NVWA 00223 + 00314	Deksel brandstofpomp 1 – 3 SB
NVWA 00202	Borgplaat pomppluniers 1 – 3 SB
NVWA 00315	Borgplaat pomppluniers 4 – 6 SB
NVWA 00354	Borgplaat pomppluniers 1 – 3 BB
NVWA 00227	Borgplaat pomppluniers 4 – 6 BB
NVWA 00360	Aanslagbout brandstofpomp 1 – 3 SB (inwendig)
NVWA 00317	Brugstuk brandstofpomp 1 – 3 SB (inwendig)
NVWA 00312	Aanslagbout brandstofpomp 1 – 3 BB (inwendig)
NVWA 00220	Brugstuk brandstofpomp 1 – 3 BB (inwendig)

Totaal 15 zegels

Parameters van de motorafstelling:

	Vissend	Vrijvarend
Gemeten vermogen door JVS op 14.02.2017		
Motor toerental	935 rpm	935 rpm
Schroef toerental	125 rpm	125 rpm
Vuldruk BB/SB	1,25 bar/1,25 bar	0,7 bar/0,7 bar
Temperatuur vullucht BB/SB	41/41 °C	42/48 °C
Brandstofdruk	3,8 bar	3,9 bar
Uitlaatgassentemperaturen cilinders (°C):		
BB1/SB1	400/370	400/340
BB2/SB2	410/400	400/360
BB3/SB3	410/410	390/350
BB4/SB4	390/380	410/340
BB5/SB5	400/390	410/350
BB6/SB6	defect/380	defect/330
Maximale verbrandingsdrukken per cilinder:		
BB1/SB1	84/82	
BB2/SB2	82/81	
BB3/SB3	90/78	
BB4/SB4	81/79	
BB5/SB5	80/81	
BB6/SB6	82/79	
Max. regelweg brandstofpompen SB / BB	15,16 mm/15,40 mm	

Locatie zegels:



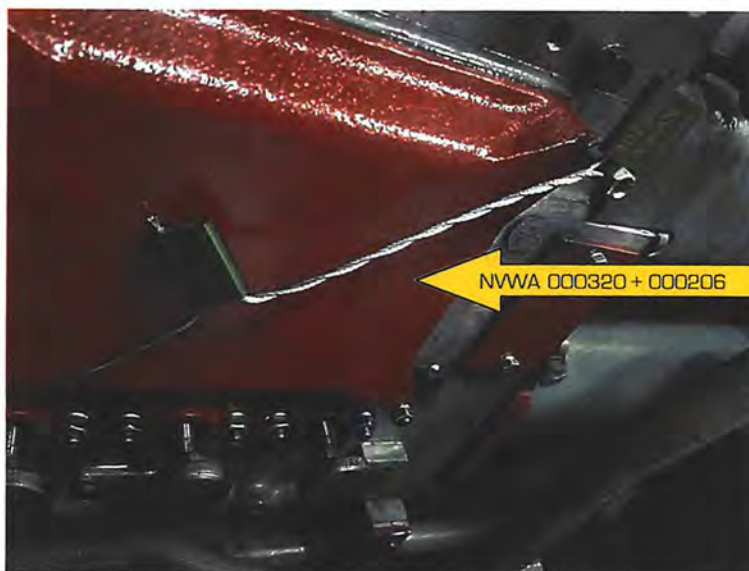
Max. toeren deksel reguleur



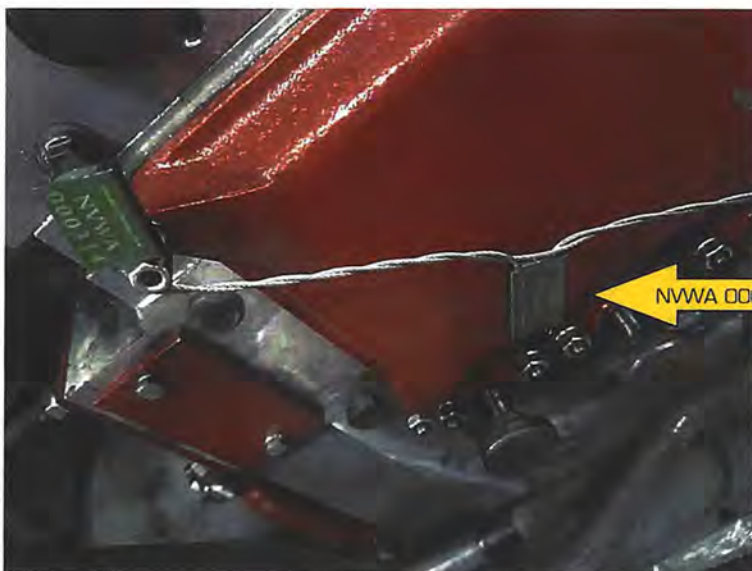
Deksel brandstofpompas SB



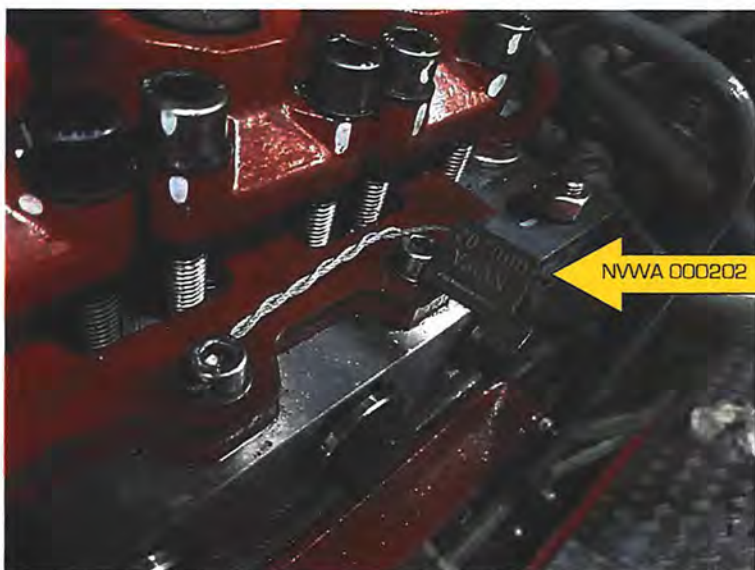
Deksel brandstofpompas BB



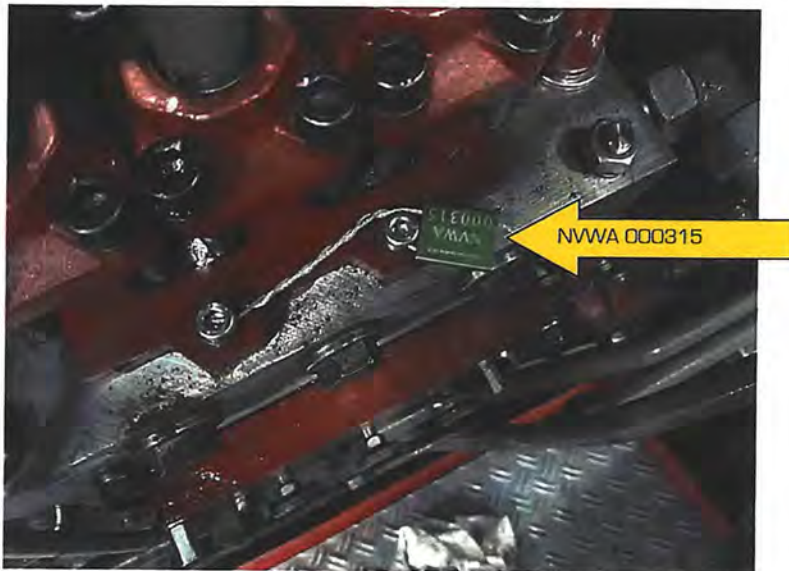
Deksel brandstofpomp 1-3 BB



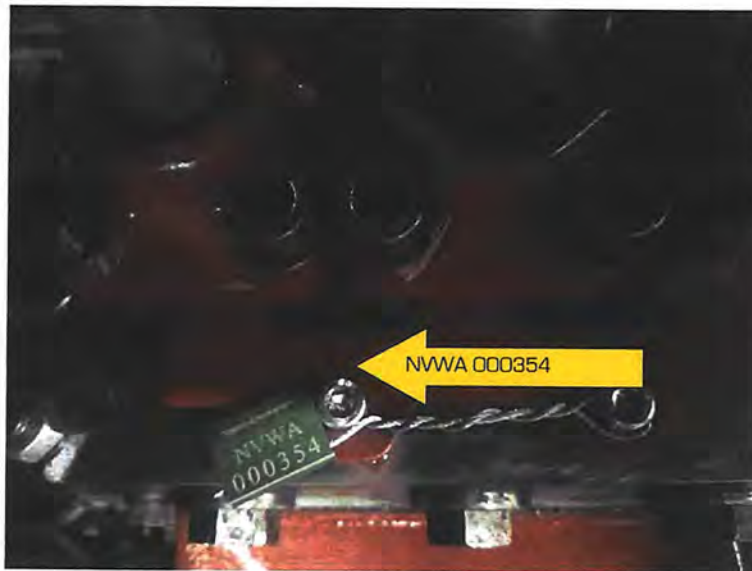
Deksel 1-3 SB



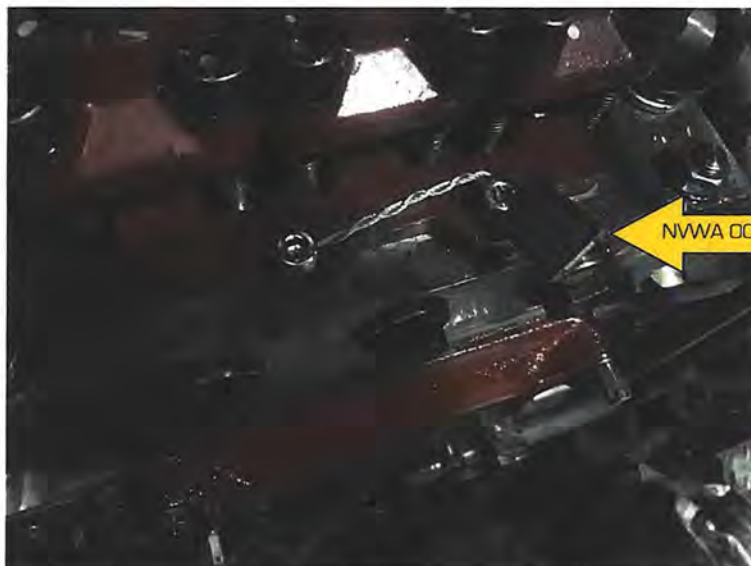
Borgplaat pompplunjers 1-3 SB



Borgplaat pompplunjers 4-6 SB



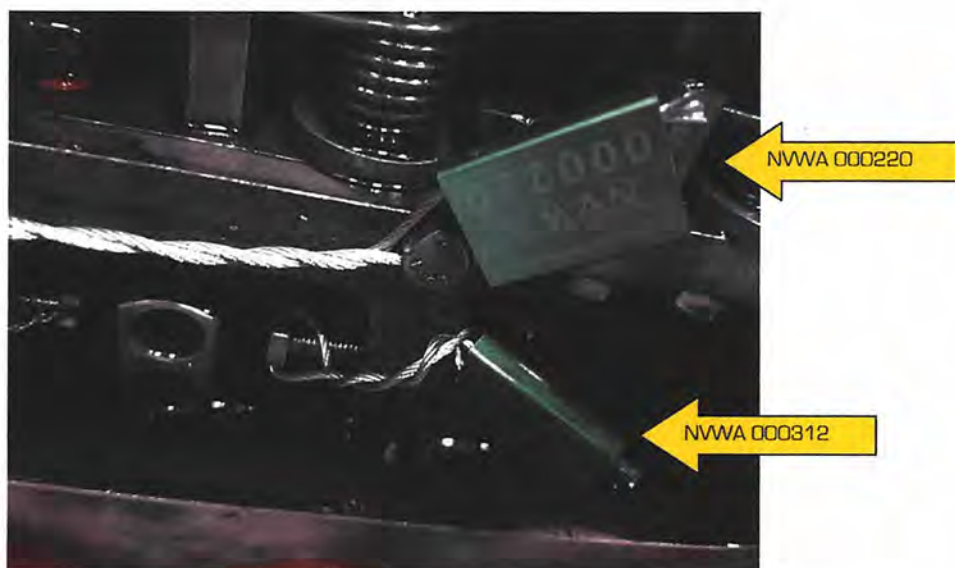
Borgplaat pompplunjers 1-3 BB



Borgplaat pompplunjers 4-6 BB



Brugstuk en aanslagbout brandstofpomp SB (inwendig)



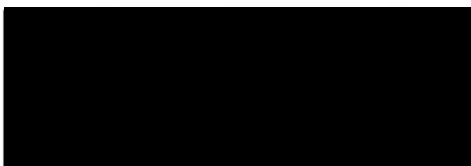
Brugstuk en aanslagbout brandstofpomp BB (inwendig)



Meten van de regelweg

Aldus opgemaakt om te dienen waar zulks nodig mocht blijken.

Voor akkoord:



BIJLAGE:
OPMERKINGEN WEGENS VERBREKEN ZEGELS

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

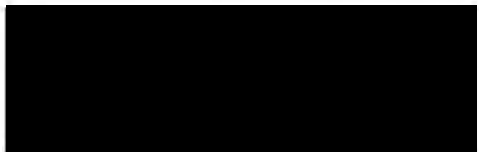
Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:



Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:



Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 143775
Rapportnummer: 109633
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf: [REDACTED]
Rechtsvorm: [REDACTED]
Vestigingsadres: [REDACTED]
Postcode en vestigingsplaats: [REDACTED]
Gemeente van vestiging [REDACTED]
Inschrijvingsnummer KvK: [REDACTED]
Letterteken en nummer vaartuig: [REDACTED]

2) Kapitein / schipper [REDACTED]

Naam: [REDACTED]
Voornaam: [REDACTED]
Woonadres: [REDACTED]
Postcode en woonplaats: [REDACTED]
Geboortedatum: [REDACTED]
Geboorteplaats: [REDACTED]

Datum verhoor: 18 mei 2018

Datum sluiting rapport: 28 mei 2018

Aantal bijlage(n): 1

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het vissersvaartuig, voorzien van letterteken en nummer [REDACTED] genaamd [REDACTED] hierna te noemen [REDACTED]. Het is ons, rapporteurs, bekend dat de [REDACTED] een geregistreerd vissersvaartuig is, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Economische Zaken staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer	:	[REDACTED]
Naam van het vaartuig	:	[REDACTED]
Eigenaar	:	[REDACTED]
Lengte over alles	:	[REDACTED]
Motorvermogen	:	[REDACTED]
Tonnage	:	[REDACTED]

Aanleiding:

Op vrijdag 18 mei 2018, omstreeks 10.45 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons in de haven van Den Helder aan boord van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan een steiger nabij de Visafslag Den Helder met als doel een inspectie van de technische voorschriften van de pulstoestemming in het kader van het Project Platvis Puls.

Tijdens deze inspectie hebben wij, rapporteurs, een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op voornoemde datum en plaats aan boord van de [REDACTED] spraken wij, rapporteurs, de ons bekende en ons in onze functie kennende [REDACTED], [REDACTED] van de [REDACTED] en wij deelden [REDACTED] mede dat wij, rapporteurs, ons voornoemde doel mede.

[REDACTED] overhandigde ons, rapporteurs, het technisch dossier van de pulsinstallatie (TDB) van de [REDACTED] en verleende ons alle medewerking om metingen aan de pulsvistuigen uit te kunnen voeren.

Bijlage 1

In het TDB zagen wij, rapporteurs, de systeemkenmerken van de elektrodes genoemd. Hiervan heb ik, [REDACTED], een foto gemaakt, welke als bijlage 1 bij dit rapport is gevoegd.

Na meting van de lengte van de elektrodes door mij, [REDACTED] zagen wij, rapporteurs, dat de lengte [REDACTED] meter was. Genoemde lengte viel nog binnen de maximale lengte uit het technisch voorschrift van de pulstoestemming (maximaal 4,75 meter), echter gaf voornoemd TDB aan dat deze voor de [REDACTED] meter zou zijn.

Na meting van de lengte van de voorloop isolator door mij [REDACTED] zagen wij, rapporteurs, dat de lengte [REDACTED] was. Genoemde lengte voldeed ruim aan de minimum lengte van de voorloop isolator het technisch voorschrift van de pulstoestemming (minimaal 2 meter), echter gaf voornoemd TDB aan dat deze voor de [REDACTED] centimeter zou zijn.

Na meting van de lengte van de geïsoleerde delen van de elektrode door mij, [REDACTED] zagen wij, rapporteurs, dat de lengte hiervan varieerde van [REDACTED]. Voornoemd TDB gaf aan dat deze voor de [REDACTED] centimeter meter zouden zijn.

Na meting van de lengte van de geleidende delen van de elektrodes door mij, [REDACTED] zagen wij, rapporteurs, dat elke elektrode ([REDACTED] stuks aan het bakboordstuig en [REDACTED] stuks aan het stuurboordstuig) [REDACTED] had (van de [REDACTED]) waarvan de lengte varieerde van [REDACTED] tot [REDACTED] millimeter. Volgens het technisch voorschrift van de pulstoestemming dient deze lengte minimaal 125 millimeter te bedragen. Voornoemd TDB gaf aan dat deze voor de [REDACTED] millimeter zou zijn. Alle overige geleidende voldeden (steekproefsgewijs gemeten) aan de technische voorschriften en voornoemd TDB.

Voornoemde afwijkingen van de geleidende delen van de elektrodes zijn ter plaatse door medewerkers van de [REDACTED] hersteld en na hermeting door ons, rapporteurs, akkoord bevonden en voldeden derhalve naderhand aan de technische voorschriften en het TDB.

Vervolgens spraken wij, rapporteurs, [REDACTED], en deelden hem onze bevindingen mede en dat we hiervan een rapport op zouden maken ten behoeve van RVO. Nadat ik, [REDACTED] had medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was, deelde hij ons mede hij geen verklaring had.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt en ondertekend op maandag 28 mei 2018 te [REDACTED],

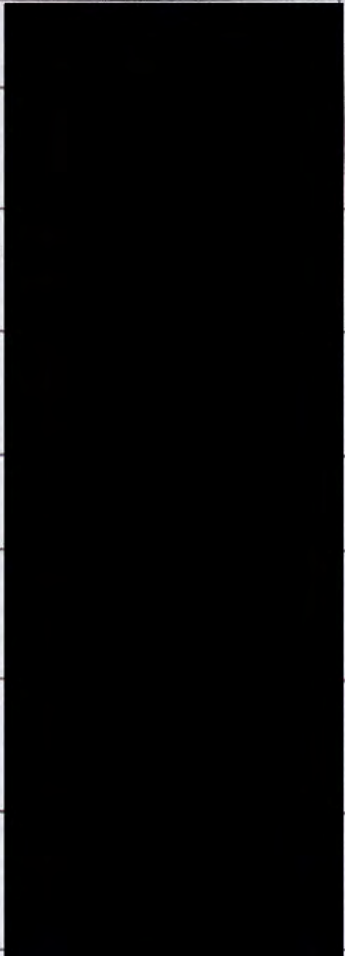
De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit.

[REDACTED]

Bijlage 1.

Systeemkenmerken elektrodes

Als onderdeel van het technisch dossier worden in dit format de door het vissersvaartuig gebruikte elektrodes beschreven. Dit document geeft invulling aan artikel 3c van de technische voorschriften voor pulsvisserij (platvis).

Specificatie (omschrijving)	Technisch voorschrift	Situatie
Totale lengte elektrode	Maximaal 4,75 meter	
Aantal geleidende delen per elektrode	Minimaal 6 stuks, maximaal 12 stuks	
Dikte geleidende deel elektrode	Maximaal 40 mm (diameter)	
Lengte geleidende deel elektrode	Minimaal 125 millimeter, maximaal 200 millimeter	
Lengte voorloop isolator	Minimaal 2 meter	
Aantal en lengte geïsoleerde delen per elektrode		
Onderlinge afstand elektroden	Minimaal 400 millimeter, hart naar hart	
Diameter staaldraad van de elektroden	Maximaal 20 millimeter	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport is bestemd voor de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland,
t.a.v. [redacted]**

Onderzoeksnummer NVWA: 144186
Rapportnummer: 109975
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:

Datum eerste verhoor: n.v.t.
Datum laatste verhoor: n.v.t.
Datum sluiting rapport: 7 juni 2018

BeHaVi historie: n.v.t.
Aantal bijlage(n): 3



Rapport van bevindingen

Wij, [redacted] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 18 mei 2018 hebben wij een controle uitgevoerd in de haven van Vlissingen en op de Westerschelde aan boord van het Nederlandse vissersvaartuig [redacted].

Het is ons, rapporteurs, bekend dat de [redacted] een onder Nederlandse vlag varende vissersvaartuig is, dat wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij, met onder andere de volgende in het VIRIS3 (Visserij Registratie en Informatie Systeem) geregistreerde gegevens:

Letterteken en nummer:
Naam vaartuig:
Eigenaar:
Adres:
Postcode en vestigingsplaats:
Lengte over alles:
Vermogen



Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op genoemde datum, omstreeks 09.00 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons aan boord van de [redacted] welke lag afgemeerd aan een kade van de Binnenhaven te Vlissingen, gemeente Vlissingen.

Aan boord sprak ik, [redacted] de mij bekende [redacted] van [redacted].
Ik, [redacted] deelde [redacted] het doel van onze komst mede, namelijk controle op het zegelplan van de hoofdmotor en het meten van het motorvermogen.

Controle zegelplan

Hierop overhandigde [redacted] aan mij, [redacted] het zegelplan. Met toestemming [redacted] begaven wij, rapporteurs ons naar de machinekamer van de [redacted].

Wij, [redacted] hebben aan de hand van het zegelplan van de [redacted] de aangebrachte negen zegels gecontroleerd. Alle in het zegelplan genoemde zegels waren aanwezig en niet verbroken. Deze controle werd door ons, [redacted], akkoord bevonden.

Bijlage 1

Een kopie van het zegelplan van de [redacted] is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd



Onze referentie 142611/108760/

Controle motorvermogen

Op genoemde datum, tijd en plaats werden wij, [redacted] vergezeld door [redacted] van het bedrijf [redacted].

Bovengenoemd bedrijf is onder andere gespecialiseerd in het meten van het motorvermogen van vissersvaartuigen.

[redacted] is door onze Minister erkend als meetbureau en derhalve deskundig op het gebied van het meten van motorvermogen. (Artikel 87a van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Aan boord van de [redacted] hebben wij, [redacted] van [redacted] voorgesteld aan de [redacted]. [redacted] heeft aan de [redacted] de procedure uitgelegd omtrent het meten van het motorvermogen.

Vervolgens werd vanuit de haven van Vlissingen, op de Westerschelde, een aantal metingen van het motorvermogen van de [redacted] uitgevoerd.

Tijdens deze metingen is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen (lees motorvermogen visvergunning) van [redacted] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende condities van [redacted] bij 101 RPM op de schroefas. Maximaal werd [redacted] bij 102 RPM op de schroefas gemeten.

Bijlage 2 Als bijlage 2 gaat bij dit rapport een verklaring van [redacted] betreffende de meting van het motorvermogen van de [redacted].

In de visvergunning van de [redacted] van het Ministerie staat bij het item motorvermogen [redacted] vermeldt.

Bijlage 3 Als bijlage 3 gaat bij dit rapport een kopie van de visvergunning van de [redacted]

Het door [redacted] geconstateerde motorvermogen van [redacted] komt niet overeen met het op de visvergunning van de [redacted] vermelde motorvermogen van [redacted].

Wij, [redacted] en [redacted] van [redacted] hebben onze bevindingen medegedeeld aan [redacted].

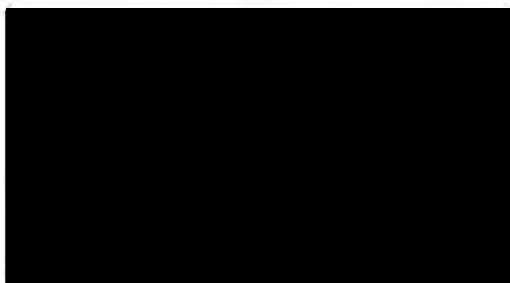
[redacted] vertelde ons dat hij onmiddellijk contact gaat opnemen met de monteur van de motor om de hierboven vermelde omissie te herstellen.



Door de [REDACTED] en [REDACTED] van de [REDACTED] werd volledige medewerking verleend tijdens de controle.

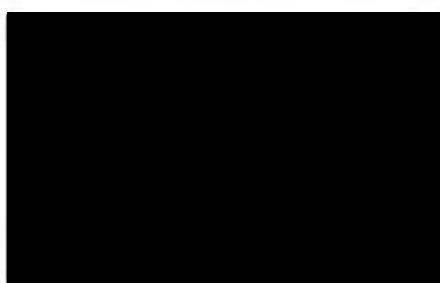
Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



op datum

13-06-18



op datum

15-06-2018

Datum: 3 juli 2015

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: 152504

NVWA

Bijlage nr.: 1/...

ZEGELPLAN

Inzake de hoofdmotor van het vissersvaartuig [REDACTED]

Naam

:

Eigenaar

:

Gegevens hoofdmotor:

Fabrikaat

Type

Serienr.

Gegevens keerkoppeling:

Fabrikaat

Type

Serienr.

Reductie

Ondergetekende [REDACTED]

verklaart,

dat op 25 juni 2015, aan boord van genoemd vaartuig, toen liggende in de haven van [REDACTED]
de volgende zegels zijn aangetroffen / aangebracht:

Zegel nr	Locatie	Zegel nr.	Locatie
6978	Stekkers hoofd ECM	6942 + 6938	Stekkers back up ECM
6921	Hoofd ECM rechts onder	6923	Back up ECM rechts onder
6976	Hoofd ECM links boven	6973	Back up ECM links boven
6929	Communicatiestekker	6974	Eprom deksel back up ECM

Totaal 9 zegels.

Datum : 3 juli 2015
 Ons kenmerk : 152504
 Pagina : 2/8

NVWA

Bijlage nr.: !...: 2

Parameters van de motorafstelling:

	Vissend	Vrij varend
Gemeten vermogen door JVS op 25.6.2015		
Motor toerental	1.440 rpm	1.541 rpm
Schroef toerental	102 rpm	109 rpm
Vuldruk	0,40 bar	0,41 bar
Uitlaatgassentemperatuur na turbo	315 °C	315 °C
Inlaatlucht temperatuur	-	-
Toerental turbo	Niet meetbaar	
Load factor	100 %	100 %
Tattletales	63	
FLS	25	
FLS	25	

Locatie zegels:

Hoofd ECM



Datum : 3 juli 2015
Oms kenmerk : 152504
Pagina : 3/8

NVWA

Bijlage nr.: 1... 3



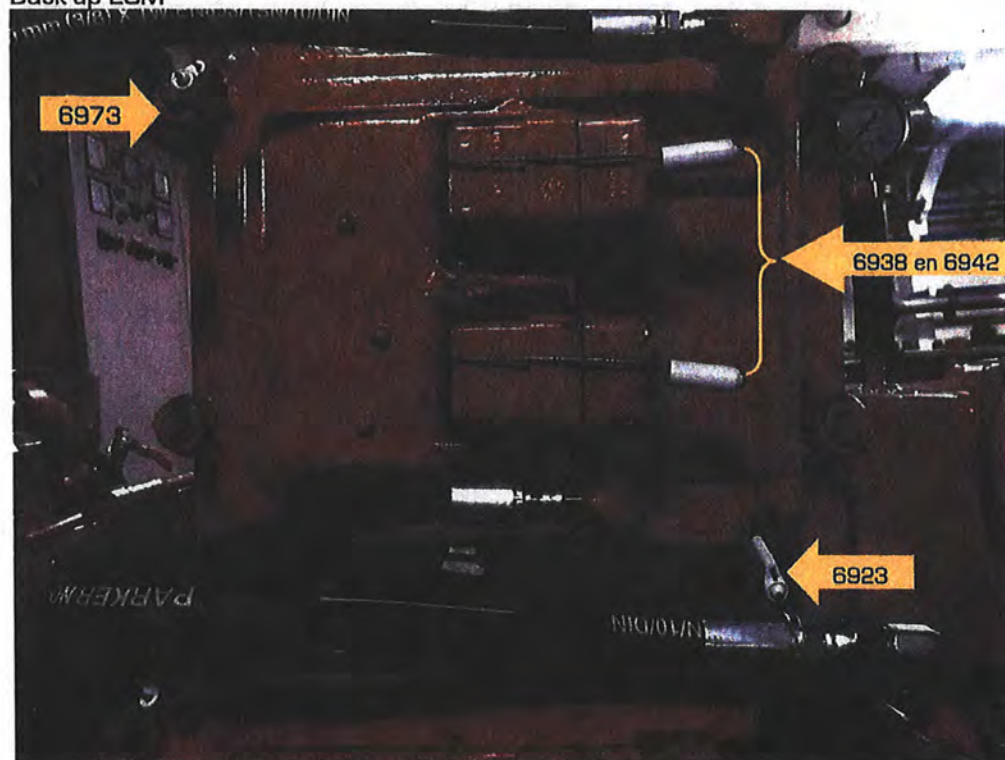
Datum : 8 juli 2015
Oms kenmerk : 152504
Pagina : 4/8

NVWA

Bijlage nr.: 1-4



Back-up ECM



Datum : 3 juli 2015
Ons kenmerk : 152504
Pagina : 5/8

NVWA

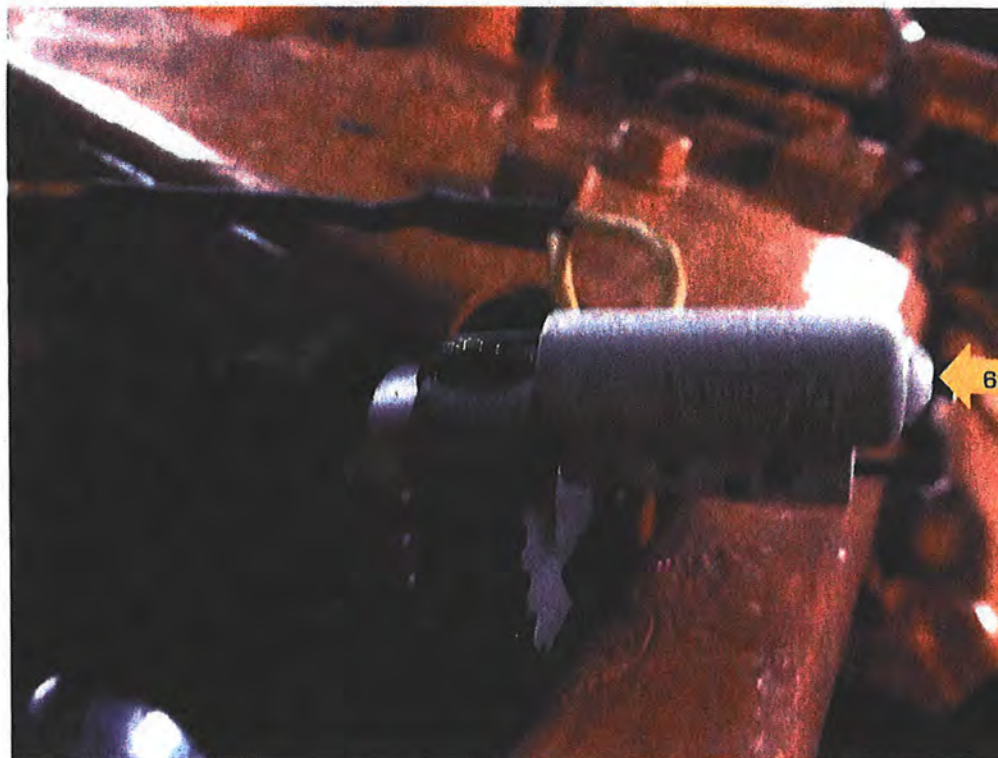
Bijlage nr.: 1 - 5



Datum : 3 juli 2015
Ons kenmerk : 152504
Pagina : 6/8

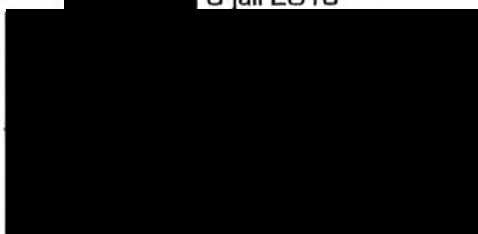
NVWA

Bijlage nr.: ...- 6

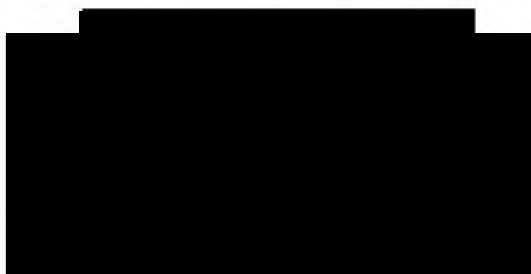


Aldus opgemaakt om te dienen waar zulks nodig mocht blijken.

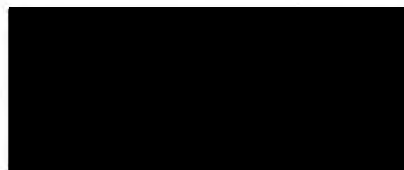
3 juli 2015



Voor akkoord:



Datum : 3 juli 2015
Ons kenmerk : 152504
Pagina : 7/8



**BIJLAGE:
OPMERKINGEN WEGENS VERBREKEN ZEGELS**

NVWA

Bijlage nr.: 1-7

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

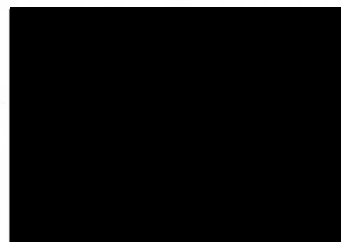
Firmanaam:

Datum

Reden:

NVWA

Bijlage nr.:²



Verklaring

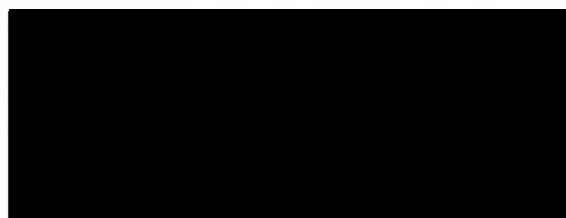
motorvermogen

Op 18 mei 2018 werd door [REDACTED] ([REDACTED]) een vermogensmeting aan de voortstuwingsinstallatie van het vissersvaartuig [REDACTED] uitgevoerd onder toezicht van de NVWA.

Tijdens de meting is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen van [REDACTED] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende condities van [REDACTED] bij 101 RPM op de schroefas. Maximaal werd [REDACTED] bij 102 RPM op de schroefas gemeten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,



Namens [REDACTED]

25 mei 2018

NVWA

Bijlage nr.: ...3

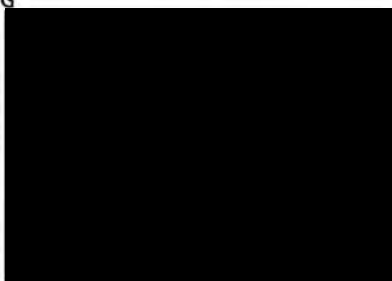
Visvergunning

Documentnummer: VVG/124560

Document als bedoeld in artikel 6 van de verordening (EG) Nr. 1224/2009 en in artikel 7 van de verordening (EU) Nr. 404/2011.

1. GEGEVENS BETREFFENDE HET VISSERSVAARTUIG

Nummer in het EU-vlootregister
 Naam vissersvaartuig
 Vlaggenstaat/Land van registratie
 Haven van registratie
 Externe kentekens
 Internationale radiroepnaam (IRCS)
 Datum ingebruikname
 Communautair vlootsegment



2. HOUDER VAN DE VERGUNNING/EIGENAAR VAN HET VISSERSVAARTUIG/GEMACHTIGDE VOOR HET VISSERSVAARTUIG

Naam en adres van de vergunninghouder:



Naam en adres van de eigenaar van het vaartuig:



Naam en adres van de gemachtigde:



3. KENMERKEN VISSERIJCAPACITEIT

Motorvermogen
 Tonnage
 Nationaal vlootsegment
 Lengte over alles
 Voornaamste vistuig
 Bijkomend vistuig
 Fabrikaat voortstuwingsinstallatie



Boomkor (TBB)
 Bodemottertrawl (OTB)



Deze vergunning is slechts geldig zolang wordt voldaan aan de voorwaarden op basis waarvan deze is afgegeven.

Deze vergunning moet aan boord van het vissersvaartuig aanwezig zijn.

De eigenaar van het vissersvaartuig, de houder van deze vergunning en de gemachtigde zijn gehouden alle voorschriften die voortvloeien uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid op te volgen. Overtreding van deze voorschriften kan ertoe leiden dat punten worden toegekend overeenkomstig bijlage XXX bij de verordening (EU) Nr. 404/2011 en zal uiteindelijk leiden tot schorsing of intrekking van deze vergunning.

Den Haag, 20 juni 2018

Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
 namens deze:



B. Deetman
 Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Division: Inspection
Department: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleader:
Inspector(s):

English government
Address.

Investigation number: 143383
Report number: 109320

Violation of:
Article 9 (1) of Council Regulation (EU) no. 2018/120.

Short description of the fact:

It is prohibited to retain on board, tranship, relocate or land European seabass (*Dicentrarchus labrax*) caught in subarea ICES 4b, 4c and 7 during the months February and March of the year 2018.

Findingsreport

I, [REDACTED] official at the Dutch, Food and Safety Authority of the Dutch Ministry of Agriculture, Nature en Food quality, as intended in article 5:11 of the Dutch General administrative law, declare the following.

Motivation:

On the 9th of March, was I in the capacity of official, in the building of [REDACTED], located at the [REDACTED].

At entering in the building I started with the inspection for the landing and traceability of fish offered for human consumption. At 05:30 A.M, I saw the boxes with fish, among which there was European sea bass, caught and landed by the fishing Vessel [REDACTED], in one of the corridors of the fish auction. I saw that the boxes with European seabass were provided with documentation (weighing document) which shows that the landed European sea bass were weighed according to article 60 of the Council Regulation (EC) No. 1224/2009 for the first selling. The boxes with European sea bass were also provided with a label with the information according to article 58 of the Council Regulation (EC) No. 1224/2009. According to this it was clear that this fish was caught, landed and was being sold by the fishing vessel [REDACTED].

On the 1st of May 2018 I consulted the programme ERS production, an automated computer system, where you can analyse and consult the fish being land and sold in the Dutch fishing harbours. I checked the data of the fishing vessel [REDACTED] of the European seabass being land and sold in the months February and March in 2018.

According to this programme a total of [REDACTED] of European sea bass was sold for a total price of [REDACTED]. Following the data from ERS production the fishing vessel [REDACTED] indicated that the European seabass sold was caught in ICES area 7d. See annex I attached to this report for a printout of the mentioned data analysis of the programme ERS production.

According to V-track a programme used for the analysis of fishing vessel tracks the fishing vessel [REDACTED] was in the given period in ICES area 7. See annex II for a printout for this V-track data for both months.

According to the Article 9 (1) of Council Regulation (EU) no. 2018/120 it is prohibited to board, tranship, relocate or land European seabass caught in subarea ICES 7 during the months February and March of the year 2018.

This report was drafted, dated and signed in [REDACTED] on 1st of May 2018.

Official of the Dutch Food- and Safety Authority

[REDACTED]



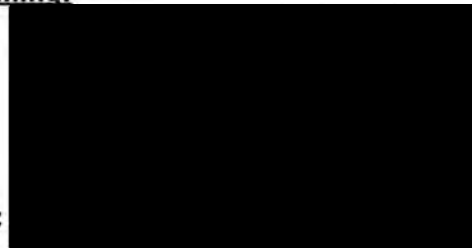
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport is bestemd voor de Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland, t.a.v. [REDACTED]**

Onderzoeksnummer NVWA: 143458
Rapportnummer: 109400
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:



Datum eerste verhoor: n.v.t.
Datum laatste verhoor: n.v.t.
Datum sluiting rapport: 04-05-2013

BeHaVi historie: n.v.t.
Aantal bijlage(n): 3

Rapport van bevindingen

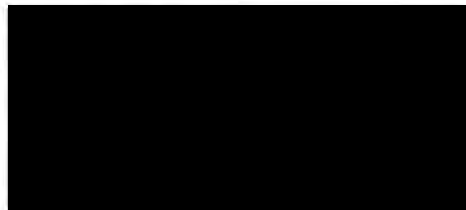
Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 13 april 2018 hebben wij een controle uitgevoerd in de haven van Vlissingen en op de Westerschelde aan boord van het Nederlandse vissersvaartuig [REDACTED]

Het is ons, rapporteurs, bekend dat de [REDACTED] een onder Nederlandse vlag varende vissersvaartuig is, dat wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij, met onder andere de volgende in het VIRIS3 (Visserij Registratie en Informatie Systeem) geregistreerde gegevens:

Letterteken en nummer:
Naam vaartuig:
Eigenaar:
Adres:
Plaats:
Lengte over alles:
Vermogen



Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op genoemde datum, omstreeks 08.30 uur, bevonden wij ons aan boord van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan de kade van de tweede Binnenhaven te Vlissingen, gemeente Vlissingen.

Aan boord sprak ik, [REDACTED] de mij bekende [REDACTED] van [REDACTED].
Ik, [REDACTED] deelde [REDACTED] het doel van onze komst mede, namelijk controle op het zegelplan van de hoofdmotor en het meten van het motorvermogen.

Controle zegelplan

Hierop overhandigde [REDACTED] aan mij het zegelplan.
Met zijn toestemming begaven wij ons naar de machinekamer van de [REDACTED]

Wij, [REDACTED] hebben aan de hand van het zegelplan van de [REDACTED] de aangebrachte zegels gecontroleerd.
De in het zegelplan genoemde zegels waren aanwezig en niet verbroken.

Deze controle werd door ons akkoord bevonden.

Bijlage 1

Een kopie van het zegelplan van de [REDACTED] is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd

Controle motorvermogen

Op genoemde datum, tijd en plaats werden wij, [REDACTED]
[REDACTED] vergezeld door [REDACTED] van het
bedrijf [REDACTED].

Bovengenoemd bedrijf is onder andere gespecialiseerd in het meten van het
motorvermogen van vissersvaartuigen.

[REDACTED] is door onze Minister erkend als meetbureau en derhalve deskundig
op het gebied van het meten van motorvermogen. (Artikel 87a van de
Uitvoeringsregeling zeevisserij).

Aan boord van de [REDACTED] hebben wij, [REDACTED]
[REDACTED] van [REDACTED] voorgesteld aan de [REDACTED].
[REDACTED] heeft aan [REDACTED] de procedure uitgelegd omtrent het
meten van het motorvermogen.

Vervolgens werd vanuit de haven van Vlissingen, op de Westerschelde, een aantal
metingen van het motorvermogen van de [REDACTED] uitgevoerd.

Tijdens deze metingen is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de
schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen (lees
motorvermogen visvergunning) van [REDACTED] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende
condities van [REDACTED] bij 103 RPM op de schroefas. Maximaal werd [REDACTED] bij
103 RPM op de schroefas gemeten.

Bijlage 2

Als bijlage 2 gaat bij dit rapport een verklaring van [REDACTED] betreffende de
meting van het motorvermogen van de [REDACTED]

In de visvergunning van de [REDACTED] van het Ministerie staat bij het item
motorvermogen [REDACTED] vermeldt.

Bijlage 3

Als bijlage 3 gaat bij dit rapport een kopie van de visvergunning van de [REDACTED]

Het door [REDACTED] geconstateerde motorvermogen van [REDACTED]
komt niet overeen met het op de visvergunning van de [REDACTED] vermelde
motorvermogen van [REDACTED].

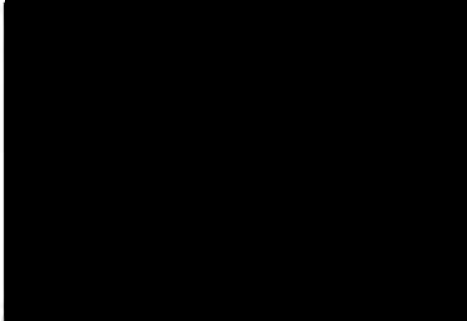
Wij, [REDACTED] en [REDACTED] van [REDACTED]
hebben onze bevindingen medegedeeld aan de [REDACTED].

[REDACTED] vertelde ons dat hij onmiddellijk contact ging opnemen met de
fabrikant en monteurs van de motor om de hierboven vermelde omissie te
herstellen.

Door de [REDACTED] en [REDACTED] van de [REDACTED] werd volledige medewerking verleend tijdens de controle.

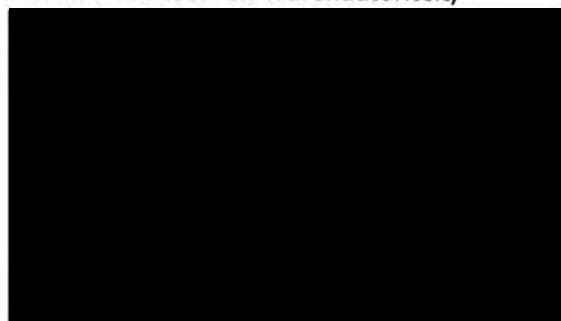
Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



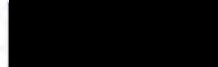
04-05-2018

te



17-05-2018

te



NVWA**Bijlage nr.: ..1../1****DV nr .**

Datum: 26 oktober 2009

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: 093606

ZEGELPLAN

Inzake de hoofdmotor van het vissersvaartuig [REDACTED]

Naam

:

Eigenaar

:

Gegevens hoofdmotor:

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienr.	[REDACTED]
Bouwjaar	[REDACTED]

Gegevens keerkoppeling

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienr.	[REDACTED]
Reductie	[REDACTED]

Ondergetekende, [REDACTED]

verklaart,

dat op 23 oktober 2009, aan boord van genoemd vaartuig, toen liggende in de haven van Vlissingen, de volgende zegels zijn aangetroffen / aangebracht:

Zegel nr	Locatie	Zegel nr.	Locatie
8708	Stekkers hoofd ECM	8709	Stekkers nood ECM
8762	Hoofd ECM links boven	8701	Nood ECM links boven
8764	Hoofd ECM rechts onder	8704	Nood ECM rechts onder
8703	Communicatie stekker		

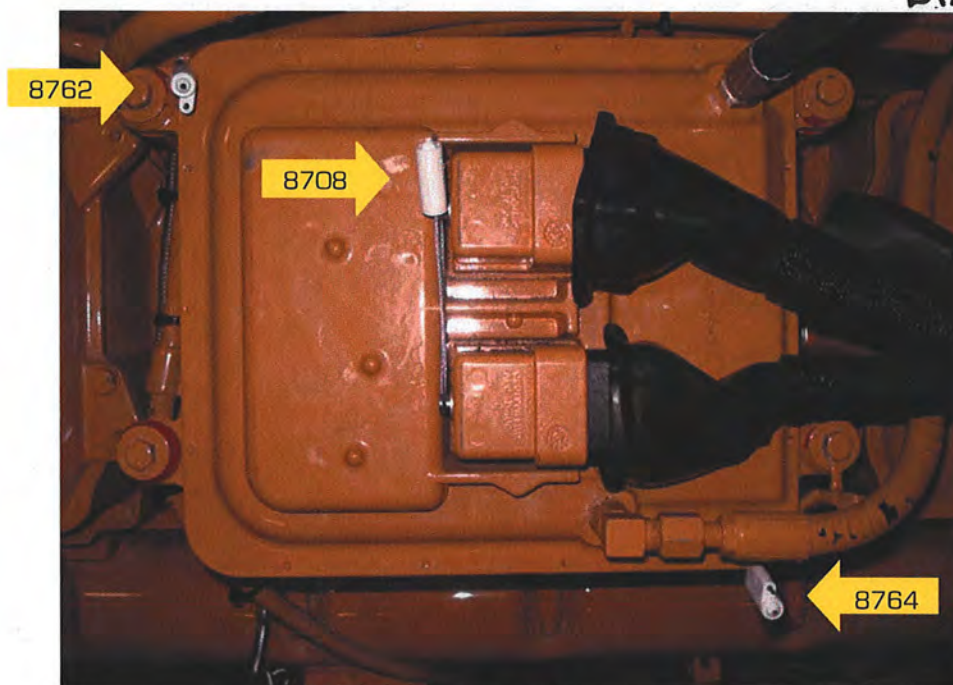
Totaal 7 zegels.

NVWA

Bijlage nr.: 1/2

PV nr.:

Locatie zegels:



Hoofd ECM



Nood ECM



Communicatie stekker 8703

Aldus opgemaakt om te dienen waar zulks nodig mocht blijken.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



**BIJLAGE:
OPMERKINGEN WEGENS VERBREKEN ZEGELS**

NVWA

Bijlage nr: *1/4*

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Datum: 26 maart 2010

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: 100708

NVWA

Bijlage nr. 1/5

VERKLARING VAN HERVERZEGELING

Inzake de hoofdmotor van het vissersvaartuig [REDACTED]

Naam

:

Eigenaar

:

Gegevens hoofdmotor:

Fabrikaat

Type

Serienr.

Bouwjaar

Ondergetekende, [REDACTED]

verklaart,

dat op 19 maart 2010, aan boord van genoemd vaartuig, toen liggende in de haven van Vlissingen, de volgende zegels zijn vervangen waarbij de instructies inzake markerende zegels d.d. 24 februari 2006 zijn gehanteerd.:

Oud zegel nr	Nieuw zegel nr	Oud zegel nr	Nieuw zegel nr
8703	8986	8708	8989

De aangebrachte zegel(s), vastgelegd in deze aanvulling op het oorspronkelijke zegelplan, is volgens de schipper/eigenaar niet van invloed op het wettelijk toegestane motorvermogen met inachtneming van de marge.

Aldus opgemaakt om te dienen waar zulks nodig mocht blijken.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

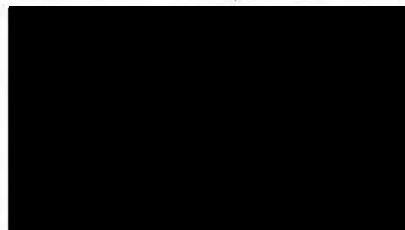
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

NVWABijlage nr.: 2

Verklaring

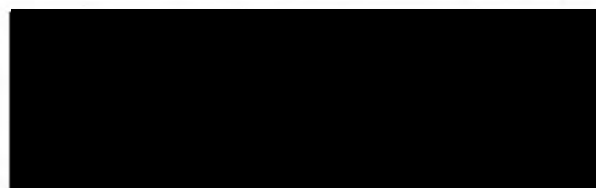
motorvermogen

Op 13 april 2018 werd door [REDACTED], [REDACTED] een vermogensmeting aan de voortstuwingsinstallatie van het vissersvaartuig [REDACTED] uitgevoerd onder toezicht van de NVWA.

Tijdens de meting is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen van [REDACTED] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende condities van [REDACTED] bij 103 RPM op de schroefas. Maximaal werd [REDACTED] bij 103 RPM op de schroefas gemeten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,



Namens [REDACTED]

14 april 2018

NVWA

Bijlage nr : 3

Visvergunning

Documentnummer: VVG/59338

Document als bedoeld in artikel 6 van de verordening (EG) Nr. 1224/2009 en in artikel 7 van de verordening (EU) Nr. 404/2011.

1. GEGEVENS BETREFFENDE HET VISSERSVAARTUIG

Nummer in het EU-vlootregister
Naam vissersvaartuig
Vlaggenstaat/Land van registratie
Haven van registratie
Externe kentekens
Internationale radioroepnaam (IRCS)
Datum ingebruikname
Communautair vlootsegment

2. HOUDER VAN DE VERGUNNING/EIGENAAR VAN HET VISSERSVAARTUIG/GEMACHTIGDE VOOR HET VISSERSVAARTUIG

Naam en adres van de vergunninghouder:

Naam en adres van de eigenaar van het vaartuig:

Naam en adres van de gemachtigde:

3. KENMERKEN VISSERIJCAPACITEIT

Motorvermogen
Tonnage
Nationaal vlootsegment
Lengte over alles
Voornaamste vistuig
Bijkomend vistuig
Fabrikaat voortstuwingsinstallatie

Boomkor (TBB)
Bodemottertrawl (OTB)

Deze vergunning is slechts geldig zolang wordt voldaan aan de voorwaarden op basis waarvan deze is afgegeven.

Deze vergunning moet aan boord van het vissersvaartuig aanwezig zijn.

De eigenaar van het vissersvaartuig, de houder van deze vergunning en de gemachtigde zijn gehouden alle voorschriften die voortvloeien uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid op te volgen. Overtreding van deze voorschriften kan ertoe leiden dat punten worden toegekend overeenkomstig bijlage XXX bij de verordening (EU) Nr. 404/2011 en zal uiteindelijk leiden tot schorsing of intrekking van deze vergunning.

Den Haag, 18 mei 2018

Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
namens deze:

B. Deetman
Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 142969
Rapportnummer: 108952
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig:

Aantal bijlage(n): 3

Kapitein/ schipper

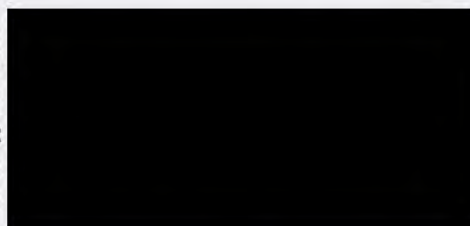
Naam:
Voornaam:
Woonadres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het vissersvaartuig, voorzien van letterteken en nummer [REDACTED] genaamd [REDACTED], hierna te noemen [REDACTED]. Het is ons, verbalisanten, bekend dat de [REDACTED] een geregistreerd vissersvaartuig is, welke wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de zeevisserij en dat in het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS) van het Ministerie van Economische Zaken staat geregistreerd onder vermelding van de volgende gegevens:

Letterteken en nummer :
Naam van het vaartuig :
Eigenaar :
Lengte over alles :
Motorvermogen :
Tonnage :



Aanleiding:

Op donderdag 12 april 2018, omstreeks 06.15 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons in de haven van Harlingen aan boord van de [REDACTED] welke lag afgemeerd aan de Industriehaven (in het verlengde van de Nieuwe Vissershaven) met als doel een controle van de verzegeling van de voortstuwingsmotor.

Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op voornoemde datum en plaats aan boord van de [REDACTED] spraken wij, rapporteurs, de ons bekende en ons in onze functie kennende [REDACTED], [REDACTED] van de [REDACTED] en ik, [REDACTED] deelde [REDACTED] mede dat wij, rapporteurs, het zegelplan en de verzegeling op de hoofdmotor wilden controleren.

[REDACTED] overhandigde ons, rapporteurs, het zegelplan van de [REDACTED] en deelde ons meteen mede dat een aantal zegels waren verbroken en overhandigde ons tevens een potje met daarin verbroken zegels. Wij, rapporteurs, zagen in zegelplan dat er zich 25 zegels op de hoofdmotor dienen te bevinden. Tevens zagen wij dat er zich in voornoemd potje 14 zegels bevonden.

Bijlage 1

Een originele en onbewerkte foto door mij, [REDACTED] gemaakt van voornoemde verbroken zegels uit het potje is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd.

Bijlage 2

Een originele en onbewerkte foto door mij, [REDACTED] gemaakt van de pagina 10, betrekking hebbende op het verbreken van zegels, uit voornoemd zegelplan is als bijlage 2 bij dit rapport gevoegd.

Hierop begaven wij, rapporteurs, ons, vergezeld van [REDACTED], naar de machinekamer van de [REDACTED] en wij daar troffen wij 10 zegels aan op de hoofdmotor, genummerd 00141, 001416, 001493, 001491, 001488, 001285, 001283, 001413, 001412 en 001411.

Uit voornoemde foto uit bijlage 1 van dit rapport blijkt dat de zegels genummerd 002140, 001281, 001417, 002139, 001489, 001495, 001487, 001284, 001490, 001492, 001486, 001494, 001282 en 001415 verbroken waren. De zegels genummerd 001268, 001269 en 001270 hebben wij niet aangetroffen.

Uit de foto van bijlage 2 van dit rapport blijkt dat de zegels 001268 en 001269 in het verleden reeds zijn vervangen door 002139 en 002140 en deze zijn later wederom verbroken.

Op vrijdag 13 april 2018 bevonden wij, rapporteurs, ons omstreeks 08.30 uur wederom op voornoemde plaats in de haven van Harlingen waar de [REDACTED] lag afgemeerd en daar spraken wij voornoemde [REDACTED] en deze deelde ons mede dat er reeds vanaf 2015 veel pech was geweest met de hoofdmotor, dat inmiddels de vierde reguleur erop zit, dat de brandstofpompen zijn overhaald en dit de redenen zijn dat de zegels zijn verbroken.

Bijlage 3

Een kopie van het zegelplan van de [REDACTED] uit de interne administratie van de NVWA is als bijlage 3 bij dit rapport gevoegd.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, op vrijdag 13 april 2018 te [REDACTED],

[REDACTED]

[REDACTED]



BIJLAGE 2 - OPMERKINGEN VAN MOTORFABRIKANT/ REPARATEUR
WEGENS VERBREKEN ZEGELS

Naam:

NIEUWE zegel nr's Regulateur oleks

Firma naam:

ZYN 002139/002140

Datum

Reden: de zegels van het Regulateur oleksel ZYN
vervangen wegens lekkage van olie

Naam:

Firma naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma naam:

Datum

Reden:

Bijlage 3

doc. 165

142969 / 108952



Rapport Nr. 19674-131Z-TM

**ZEGELPLAN HOOFDMOTOR VAN DE
KOTTER:** [REDACTED]

7 februari 2006 originele verzegeling
7 april 2006 herverzegeld

Zegelplan [REDACTED]

ZEGELPLAN HOOFDMOTOR VAN DE KOTTER:

order Nr. : 19674

order Nr. : Productschap Vis

Gerapporteerd door :
Goed gekeurd door :

Zegelplan

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
INHOUDSOPGAVE	2
1 ALGEMENE GEGEVENS	3
2 AANTAL EN PLAATS VAN DE ZEGELS	4
BIJLAGE 1 - ██████████ VERZEGELINGENLIJST	9
BIJLAGE 2 - OPMERKINGEN VAN MOTORFABRIKANT/ REPARATEUR WEGENS VERBREKEN ZEGELS	10

1 ALGEMENE GEGEVENS

Visnummer	
Naam eigenaar	
Adres eigenaar	
Datum vermogensmeting	7 februari 2006
Datum herverzegeling	7 april 2006
Motorfabrikaat/ type	
Serienummer	
Bouwjaar	

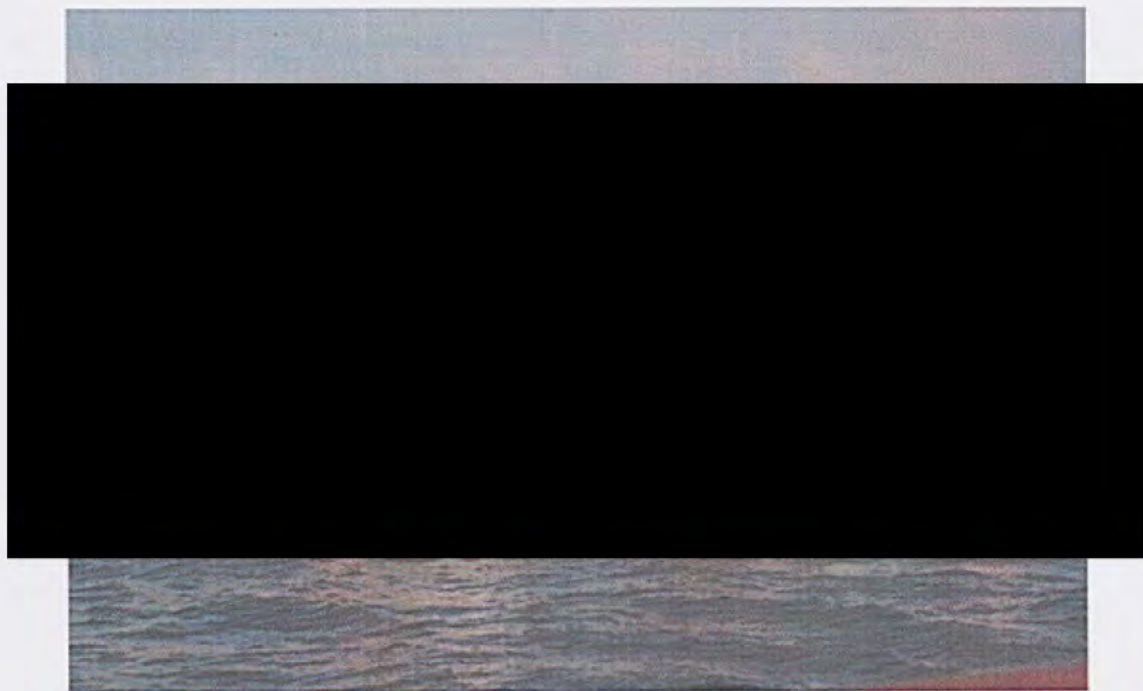


Foto 1

Zegelplan

2 AANTAL EN PLAATS VAN DE ZEGELS

De motor heeft de volgende verzegelingen:

Zegel 002139	dekselregulateur (dd 07 april 2006)
Zegel 002140	dekselregulateur (dd 07 april 2006)
Zegel 001270	voet reguleur
Zegel 001411	tandwieldeksel
Zegel 001412	tandwieldeksel
Zegel 001413	tussenasdeksel
Zegel 001281	Cil 1voet brandstofpomp
Zegel 001283	Cil 1 stopcilinder
Zegel 001284	Cil 1 brandstofplunjer
Zegel 001282	Cil 2voet brandstofpomp
Zegel 001285	Cil 2 stopcilinder
Zegel 001486	Cil 2 brandstofplunjer
Zegel 001487	Cil 3voet brandstofpomp
Zegel 001488	Cil 3 stopcilinder
Zegel 001489	Cil 3 brandstofplunjer
Zegel 001490	Cil 4voet brandstofpomp
Zegel 001491	Cil 4 stopcilinder
Zegel 001492	Cil 4 brandstofplunjer
Zegel 001415	Cil 5voet brandstofpomp
Zegel 001493	Cil 5 stopcilinder
Zegel 001494	Cil 5 brandstofplunjer
Zegel 001495	Cil 6voet brandstofpomp
Zegel 001416	Cil 6 stopcilinder
Zegel 001417	Cil 6 brandstofplunjer
Zegel 001414	Maximale aanslag

Het totaal aantal zegels is: 25



Foto 2 Overzichtsfoto 1 Cilinderverzegelingen (1-6) Zegels 001281,001283,001284, 001282, 001285, 001486, 001487, 001488, 001489, 001490, 001491, 001492, 001415, 001493, 001494, 001495, 001416, 001417

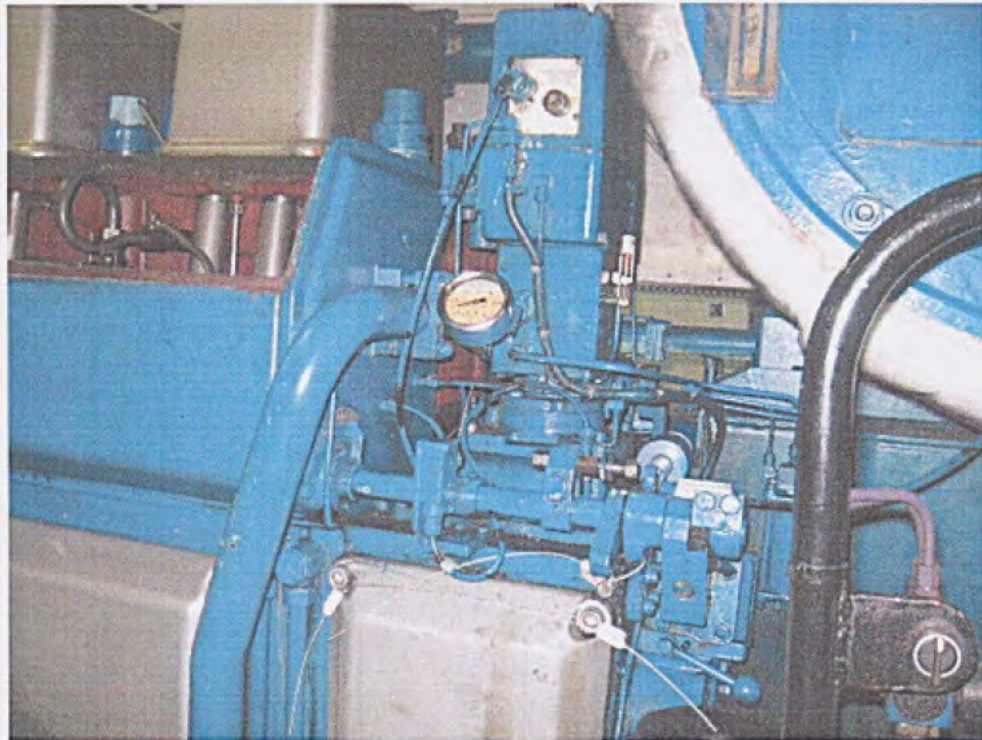


Foto 3 Overzichtsfoto 2 Regulateur en tandwieldeksel Zegels: 002139, 002140, 001270, 001411, 001412, 001413

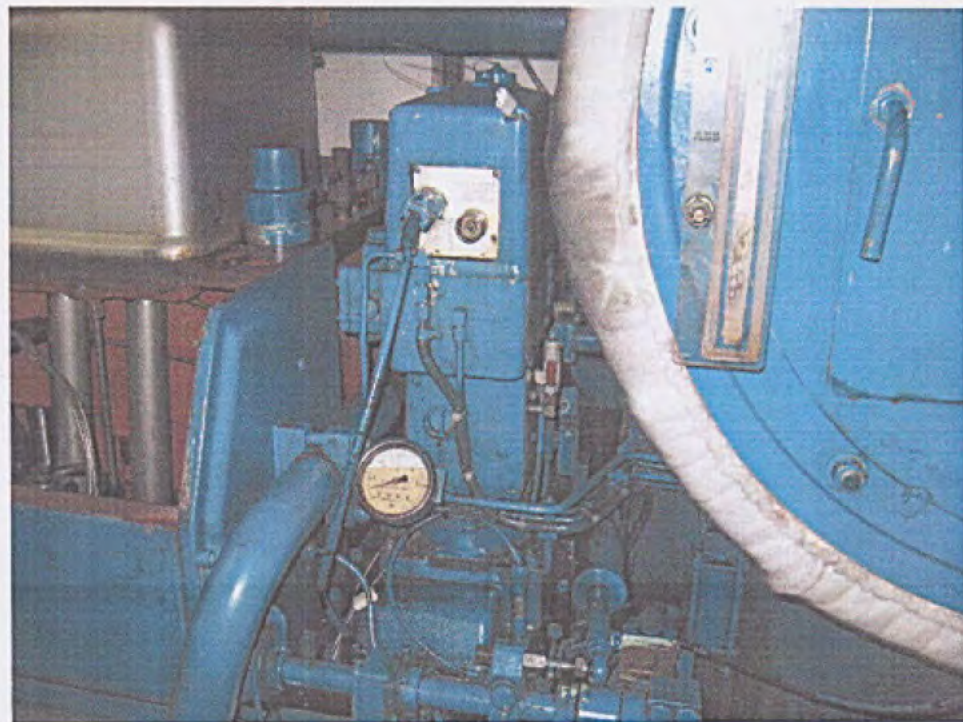


Foto 4 Detail foto 1 Deksel reguleur

Zegelplan

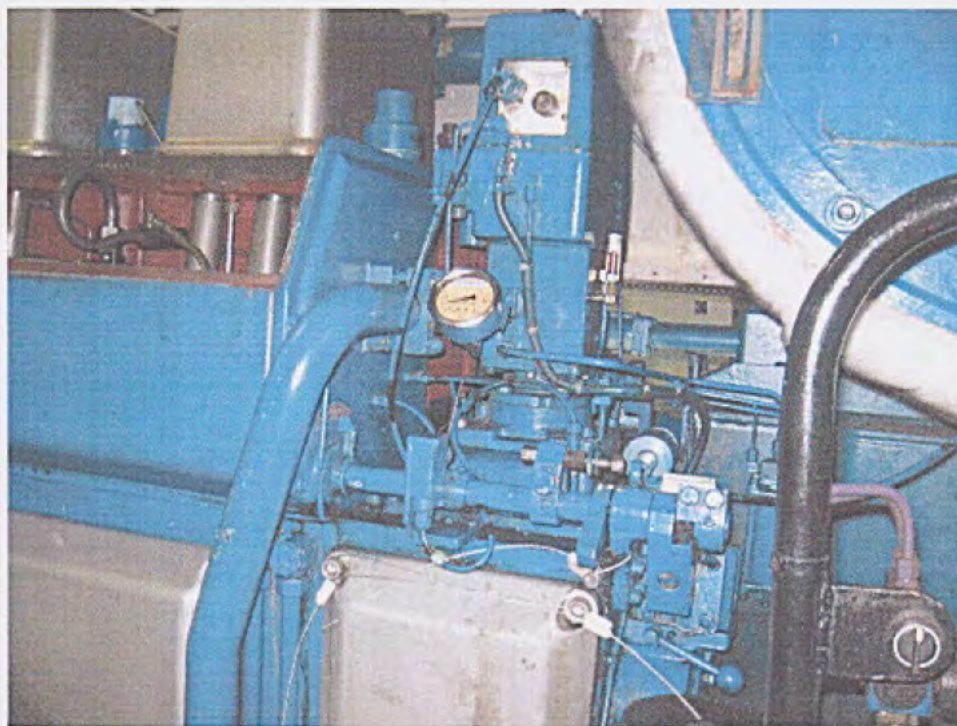


Foto 5 Detail foto 2 Maximale aanslag 001414

[REDACTED], 2006

[REDACTED]
Project Coördinator
Trials & Monitoring

Zegelplan [REDACTED]

BIJLAGE 1 – VERZEGELINGENLIJST

VERZEGELINGENLIJST

Algemeen

T&M nummer :
Datum : 7 feb. 06

Naam vaartuig :
Nr. vaartuig :
EG-reg. no. :

Eigenaar (*) :
Gemeten door (*) :

Verzegeling

Verzegeld door :
Aantal verzegelingen : 25

Gegevens verzegelingen

No.	Locatie
1267, 1268, 1270	deksel regelaar (2x) v.o. de regelaar
140, 1412, 1413	± onderzijde deksel (2x), insluit deksel
1271, 1272, 1274	Cil 1 : v.o. de b. p. ; 5-0 p.c. lijnen 2x
1202, 1205, 1486	Cil 2
1487, 1488, 1489	3
1490, 1491, 1492	4
1493, 1494, 1495	5
1496, 1497, 1498	6
1499	Max. aanslag

Handtekening voor akkoord

Plaats :

Datum : 7 feb. 06

Handtekening eigenaar (*) :

Handtekening meester technicus (*) :

Mede als getuigen de handtekening van de eigenaar (*) en de meester technicus (*) die hierboven ingevuld.
MARIN T&M verzegelingenlijst.

**BIJLAGE 2 - OPMERKINGEN VAN MOTORFABRIKANT/ REPARATEUR
WEGENS VERBREKEN ZEGELS**

Naam: [REDACTED]

Firmanaam: [REDACTED]

Datum: 07 april 2006

Reden: reparatie , vervangen deksel zegels 2168 en 2169 voor 2139 en 2140

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Zegelplan [REDACTED]

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Zegelplan

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

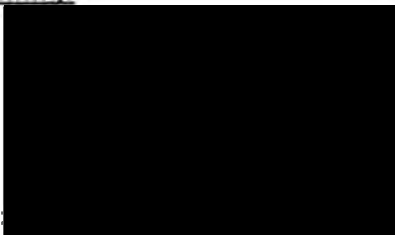
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport is bestemd voor de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland,
t.a.v. [REDACTED].**

Onderzoeksnummer NVWA: 142611
Rapportnummer: 108760
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:



Datum eerste verhoor: n.v.t.
Datum laatste verhoor: n.v.t.
Datum sluiting rapport: 6 april 2018

BeHaVi historie: n.v.t.
Aantal bijlage(n): 3

Rapport van bevindingen

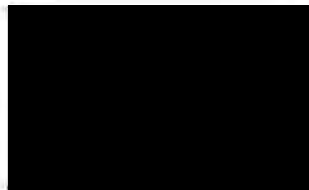
Wij, [REDACTED] beiden toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 23 maart 2018 hebben wij een controle uitgevoerd in de haven van Vlissingen en op de Westerschelde aan boord van het Nederlandse vissersvaartuig [REDACTED]

Het is ons, rapporteurs, bekend dat de [REDACTED] een onder Nederlandse vlag varend vissersvaartuig is, dat wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij, met onder andere de volgende in het VIRIS3 (Visserij Registratie en Informatie Systeem) geregistreerde gegevens:

Letterteken en nummer:
Naam vaartuig:
Eigenaar:
Adres:
Plaats:
Lengte over alles:



Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Op genoemde datum, omstreeks 08.00 uur, bevonden wij, rapporteurs, ons aan boord van de [REDACTED], welke lag afgemeerd aan de kade van de tweede Binnenhaven te Vlissingen, gemeente Vlissingen.

Aan boord sprak ik, [REDACTED] de mij bekende [REDACTED] van de [REDACTED] en [REDACTED] van [REDACTED], [REDACTED]. Ik, [REDACTED] deelde [REDACTED] het doel van onze komst mede, namelijk controle op het zegelplan van de hoofdmotor en het meten van het motorvermogen.

Controle zegelplan

Hierop overhandigde [REDACTED] aan mij het zegelplan. Met zijn toestemming begaven wij ons naar de machinekamer van de [REDACTED].

Wij, [REDACTED] hebben aan de hand van het zegelplan van de [REDACTED] de aangebrachte zegels gecontroleerd.

Genoemde zegels waren niet verbroken en zaten op de in het zegelplan vermelde plaats.

Deze controle werd door ons, [REDACTED] akkoord bevonden.

Bijlage 1

Een kopie van het zegelplan van de [REDACTED] is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd

Controle motorvermogen

Op genoemde datum, tijd en plaats werden wij, [REDACTED] vergezeld door [REDACTED] van het bedrijf [REDACTED] uit [REDACTED].

Bovengenoemd bedrijf is onder andere gespecialiseerd in het meten van het motorvermogen van vissersvaartuigen.

[REDACTED] is door onze Minister erkend als meetbureau en derhalve deskundig op het gebied van het meten van motorvermogen. (Artikel 87a van de Uitvoeringsregeling zeevisserij).

Aan boord van de [REDACTED] hebben wij, [REDACTED] van [REDACTED] voorgesteld aan de [REDACTED]. [REDACTED] heeft aan de [REDACTED] de procedure uitgelegd omtrent het meten van het motorvermogen.

In de haven van Vlissingen en op de Westerschelde hebben onder andere een aantal metingen van het motorvermogen van de [REDACTED] plaats gevonden.

Tijdens deze metingen is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen (lees motorvermogen visvergunning) van [REDACTED] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende condities van [REDACTED] bij 107 RPM op de schroefas. Maximaal werd [REDACTED] bij 107 RPM op de schroefas gemeten.

Bijlage 2

Als bijlage 2 gaat bij dit rapport een verklaring van [REDACTED] betreffende de meting van het motorvermogen van de [REDACTED]

In de visvergunning van de [REDACTED] van het Ministerie staat bij het item motorvermogen [REDACTED] vermeldt.

Bijlage 3

Als bijlage 3 gaat bij dit rapport een kopie van de visvergunning van de [REDACTED].

Het door [REDACTED] geconstateerde motorvermogen van [REDACTED] komt niet overeen met het op de visvergunning van de [REDACTED] vermelde motorvermogen van [REDACTED].

Wij, [REDACTED] en [REDACTED] van [REDACTED] hebben onze bevindingen medegedeeld aan de schipper van de [REDACTED].

[REDACTED] vertelde ons dat hij onmiddellijk contact ging opnemen met de fabrikant en monteurs van de motor om de hierboven vermelde omissie te herstellen.

Door [REDACTED] en [REDACTED] van de [REDACTED] werd volledige en uitstekende medewerking verleend tijdens de controle.

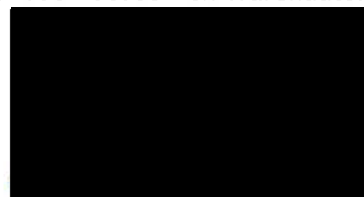
Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Op 6 april 2018

[REDACTED]



Op 6 april 2018

[REDACTED]

Bylage 1

Datum: 23 april 2013

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: 131308

ZEGELPLAN

Inzake de hoofdmotor van het vissersvaartuig [REDACTED]

Naam

:

[REDACTED]

Eigenaar

:

[REDACTED]

Gegevens hoofdmotor:

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienummer	[REDACTED]

Gegevens keerkoppeling:

Fabrikaat	[REDACTED]
Type	[REDACTED]
Serienummer	[REDACTED]
Reductie	[REDACTED]

Ondergetekende, [REDACTED]

verklaart,

dat op 19 april 2013, aan boord van genoemd vaartuig, toen liggende in de haven van Vlissingen, de volgende zegels zijn aangetroffen / aangebracht:

Hoofd ECM 27090023 KS (onderste)		Back-up ECM 07090009 KS (bovenste)	
Zegel nr.	Locatie	Zegel nr.	Locatie
6360	Eprom deksel	6445	Eprom deksel
6441	Schaaldelen links boven	6444	Schaaldelen links boven
6354	Schaaldelen rechts onder	6443	Schaaldelen rechts onder
6353	Stekkers	6442	Stekkers
6438	Communicatie stekker		

Totaal 9 zegels.

[REDACTED]

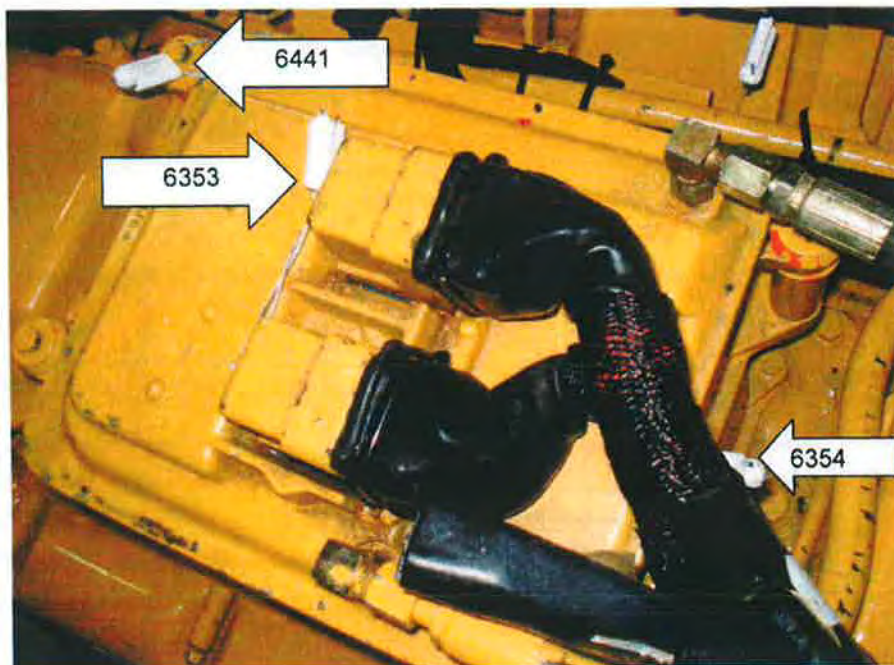
Datum : 23 april 2013
 Ons kenmerk : 131308
 Pagina : 2/7

Parameters van de motorafstelling:

	Vissend	Vrij varend
Gemeten as vermogen door JVS		
Motor toerental	1.485 rpm	1.539 rpm
Schroef toerental	105,4 rpm	109,2 rpm
Vuldruk	42 kPa	33 kPa
Uitlaatgassen temperatuur	325 °C	300 °C
Inlaatlucht temperatuur	Niet afleesbaar	
Throttle position	100 %	100 %
Engine load factor	100 %	84 %

System settings	
FLS	127
FTS	120
Security Access Parameters	
Total Tattletale	64

Locatie zegels:

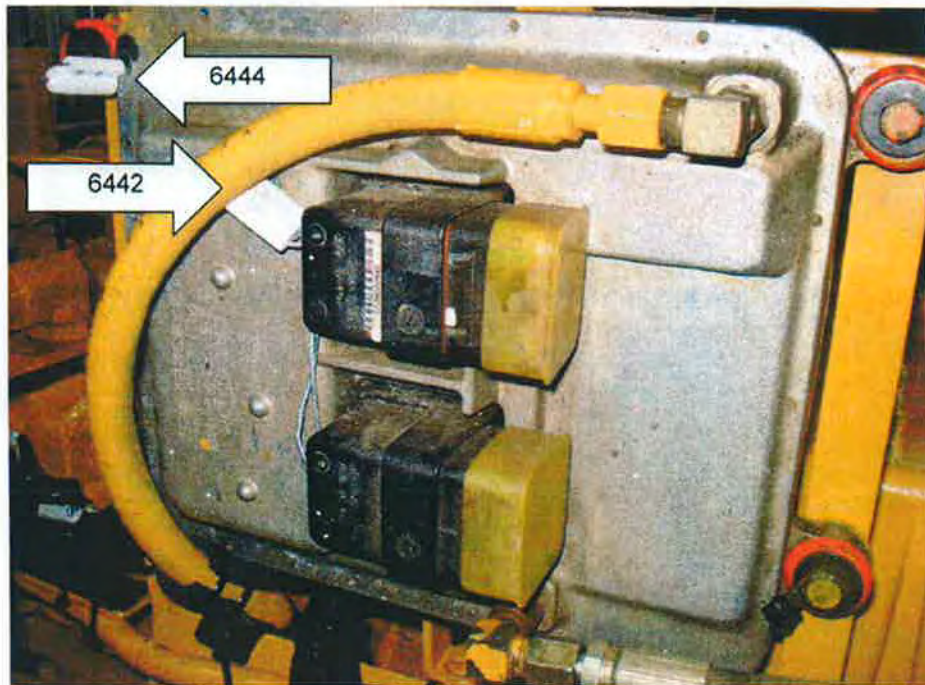


Hoofd ECM 27090023 KS

Datum : 23 april 2013
Oms kenmerk : 131308
Pagina : 3/7

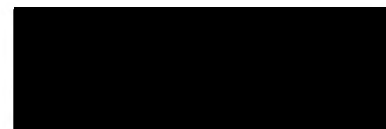


Hoofd ECM 27090023 KS



Back-up ECM 07090009 KS

Datum : 23 april 2013
Ons kenmerk : 131308
Pagina : 4/7



Back-up ECM 07090009KS



Back-up ECM 07090009 KS

Datum : 23 april 2013
Ons kenmerk : 131308
Pagina : 5/7



Communicatiestekker

Aldus opgemaakt om te dienen waar zulks nodig mocht blijken.

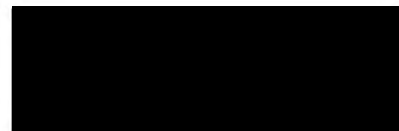
[REDACTED], 23 april 2013

[REDACTED]

Voor akkoord [REDACTED]

[REDACTED]

Datum : 23 april 2013
Oms kenmerk : 131308
Pagina : 6/7



BIJLAGE:
OPMERKINGEN WEGENS VERBREKEN ZEGELS

Naam:

Firma-naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma-naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma-naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma-naam:

Datum

Reden:

Naam:

Firma-naam:

Datum

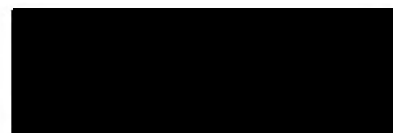
Reden:

Naam:

Firma-naam:

Datum

Datum : 23 april 2013
Ons kenmerk : 131308
Pagina : 7/7



Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

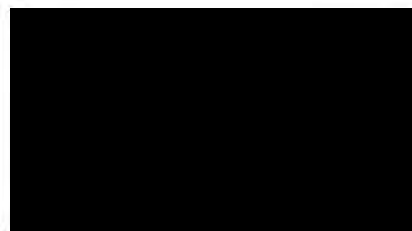
Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum

Reden:



Verklaring

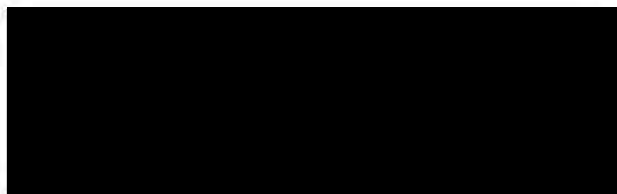
motorvermogen

Op 23 maart 2018 werd door [REDACTED] een vermogensmeting aan de voortstuwingsinstallatie van het vissersvaartuig [REDACTED] uitgevoerd onder toezicht van de NVWA.

Tijdens de meting is geconstateerd dat het motorvermogen, gemeten op de schroefas na de keerkoppeling, onder vissende condities het licentievermogen van [REDACTED] overschrijdt.

Uit analyse van de meetgegevens blijkt een gemiddeld vermogen onder vissende condities van [REDACTED] bij 107 RPM op de schroefas. Maximaal werd [REDACTED] bij 107 RPM op de schroefas gemeten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,



Namens [REDACTED]

30 maart 2018

Bylage 3

20-7-2017

doc. 168



Ministerie van Economische Zaken

Visvergunning

Documentnummer: **WVG/124080**

Document als bedoeld in artikel 6 van de verordening (EG) Nr. 1224/2009 en in artikel 7 van de verordening (EU) Nr. 404/2011.

1. GEGEVENS BETREFFENDE HET VISSERSVAARTUIG

Nummer in het EU-vlootregister

Naam vissersvaartuig

Vlaggenstaat/Land van registratie

Haven van registratie

Externe kentekens

Internationale radiroepnaam (IRCS)

Datum ingebruikname

Communautair vlootsegment

2. HOUDER VAN DE VERGUNNING/EIGENAAR VAN HET VISSERSVAARTUIG/GEMACHTIGDE VOOR HET VISSERSVAARTUIG

Naam en adres van de vergunninghouder:

Naam en adres van de eigenaar van het vaartuig:

Naam en adres van de gemachtigde:

3. KENMERKEN VISSERIJCAPACITEIT

Motorvermogen

Tonnage

Nationaal vlootsegment

Lengte over alles

Voornaamste vistuig

Boomkor (TBB)

Bijkomend vistuig

Bodemottertrawl (OTB)

Fabrikaat voortstuwingsinstallatie

Deze vergunning is slechts geldig zolang wordt voldaan aan de voorwaarden op basis waarvan deze is afgegeven.

Deze vergunning moet aan boord van het vissersvaartuig aanwezig zijn.

De eigenaar van het vissersvaartuig, de houder van deze vergunning en de gemachtigde zijn gehouden alle voorschriften die voortvloeien uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid op te volgen. Overtreding van deze voorschriften kan ertoe leiden dat punten worden toegekend overeenkomstig bijlage XXX bij de verordening (EU) Nr. 404/2011 en zal uiteindelijk leiden tot schorsing of intrekking van deze vergunning.

Den Haag, 18 juli 2017

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

N.J. Westerwaal
Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Noord Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

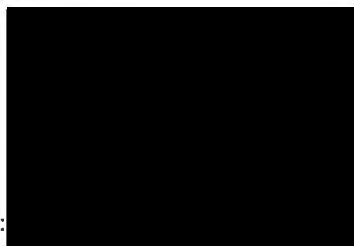


**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 142124
Rapportnummer: 108234
Zaaknummer RVO.nl:

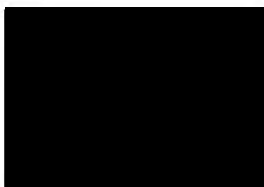
Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig:



Kapitein/ schipper

Naam:
Voornaam:
Woonadres:
Postcode en woonplaats:
Geboorteplaats:



Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] allen toezichthouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op vrijdag 09 maart 2018 hebben wij een controle uitgevoerd in de haven van Den Helder op het Nederlandse vissersvaartuig [REDACTED] wat geregistreerd staat in het visserijregister als [REDACTED]

Tijdens deze controle hebben wij een aantal feitelijkheden geconstateerd die middels dit schrijven aan u kenbaar worden gemaakt.

Omstreeks 13.00 uur bevonden wij, rapporteurs ons aan boord van de [REDACTED]. De [REDACTED] lag afgemeerd aan de kade aan Het Nieuwe Diep, 1781 AD te Den Helder.

Aan boord sprak ik, [REDACTED] een persoon in de stuurhut van de [REDACTED] die zich voorstelde als [REDACTED], [REDACTED] van de [REDACTED]. Ik, [REDACTED] legitimeerde mij met het door de dienst verstrekte legitimatiebewijs en deelde hem het doel van onze komst mede, namelijk controle van de benodigde visserijdocumenten en het zegelplan van de hoofdmotoren.

[REDACTED] wist niet waar de gevraagde documenten zouden moeten liggen aan boord van de [REDACTED]. Omdat de kapitein/ schipper niet aan boord was heeft [REDACTED] telefonisch contact gezocht en hem dit gevraagd. Met de toestemming van de schipper/ kapitein hebben wij, rapporteurs, de documenten ingezien. Met de toestemming van [REDACTED] begaven wij, [REDACTED] ons naar de machinekamer van de [REDACTED]. Zoals is te zien in het zegelplan moeten er totaal 2 zegels op één motor bevinden. De [REDACTED] heeft 2 motoren voor de voortstuwing, een bakboord- en stuurboordmotor.

De zegels die wij niet hebben aangetroffen met het nummer LNV 004389 (bakboordmotor) en LNV 004390 (stuurboordmotor) zijn van de communicatiestekker en zitten niet meer op de hoofdmotoren en zijn dus verbroken en verwijderd.

Bijlage 1

Een kopie van het zegelplan is als bijlage 1 bij dit rapport gevoegd.

Wij, rapporteurs, hebben onze bevindingen medegedeeld aan [REDACTED] van de [REDACTED].

Maandag 12 maart 2018, omstreeks 14.00 uur, heb ik [REDACTED] telefonisch contact gehad met de schipper/ kapitein van de [REDACTED] [REDACTED] en hem onze bevindingen medegedeeld. Hij vertelde mij, dat de zegels waarschijnlijk verbroken zijn door een onderhoudsmonteur en zo snel mogelijk wil gaan her-verzegelen.

Op maandag 12 maart 2018, omstreeks 16.30 uur heb ik, [REDACTED] telefonisch contact gehad met de eigenaar van de [REDACTED] [REDACTED] en gesproken met [REDACTED] [REDACTED]. Ik heb ook hem van onze bevindingen op de hoogte gesteld en hij wil zo snel mogelijk worden her-verzegeld.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED] 13-03-2018

[REDACTED]

[REDACTED] 13-03-2018

[REDACTED]

[REDACTED] 14-03-2018

[REDACTED]

ZEGELPLAN HOOFDMOTOR VAN DE KOTTER

Report No.
Date

23302-026M-TM
19 november 2010

Report No. 23302-026Z -TM

2

ZEGELPLAN HOOFDMOTOR VAN DE KOTTER

opdracht Nr. : 23302.500

Besteld door

Gerapporteerd door :
Goed gekeurd door : / Project Coördinator
Zegelplan

INHOUDSOPGAVE**Pagina**

INHOUDSOPGAVE	3
1 ALGEMENE GEGEVENS.....	5
2 SAMENVATTING VAN DE VERZEGELING	6
AANTAL EN PLAATS VAN DE ZEGELS	7
BIJLAGE 1 – ██████████ VERZEGELINGENLIJST	9
BIJLAGE 2 - OPMERKINGEN VAN MOTORFABRIKANT/ REPARATEUR WEGENS VERBREKEN ZEGELS.....	10

Report No. 23302-026Z -TM

4

INHOUD VAN DE FOTOS

FOTO

Foto 1 5

Zegelplan

1 ALGEMENE GEGEVENS

Letterteken en nummer	
Naam eigenaar	
Adres eigenaar	
Datum vermogensmeting BB motor	19 november 2010
Datum vermogensmeting SB motor	19 november 2010
Motorfabrikaat/ type	
Serienummer SB	
Serienummer BB	
Bouwjaar motoren	

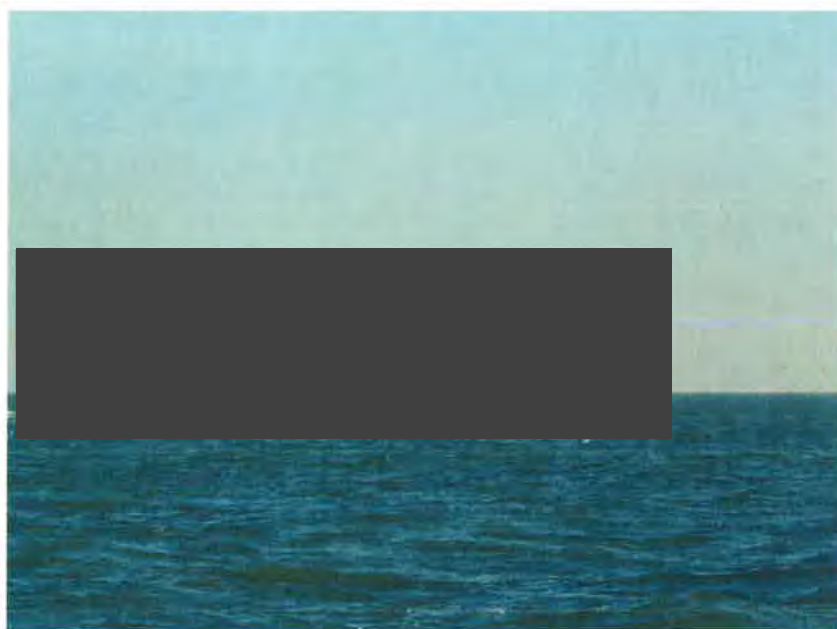


Foto 1

Zegelplan

2 SAMENVATTING VAN DE VERZEGELING

I.v.m. de installatie van twee nieuwe [REDACTED] motoren is er op 19 november 2010 in [REDACTED] in opdracht van Visserijbedrijf [REDACTED] een nieuwe vermogensmeting uitgevoerd aan beide nieuwe motoren van de [REDACTED] om de motoren op het maximum vermogen af te stellen.

Daarna zijn beide motoren verzegeld conform het daarvoor geldende protocol

Aanwezig tijdens de verzegeling waren

[REDACTED]

[REDACTED]

Zegelplan [REDACTED] [REDACTED]

AANTAL EN PLAATS VAN DE ZEGELS

De motoren hebben de volgende verzegelingen:

Stuurboord motor

Zegel 004387

Zegel 004390

Deksel computer

Communicatie stekker

Bakboord motor

Zegel 004389

Zegel 004388

Communicatie stekker

Deksel computer

Het totaal aantal zegels is: 4

Report No. 23302-026Z -TM

8

, 2010

Project Coördinator

Zegelplan

Report No. 23302-026Z -TM

9

BIJLAGE 1 – VERZEGELINGENLIJST

VERZEGELINGENLIJST

Algemeen

T&M nummer :
 Datum : 18-11-2010

Naam vaartuig :
 Nr. vaartuig :
 EG-reg. no. :

Eigenaar (*) :
 Gemeten door (2) :

Verzegeling

Verzegeld door :
 Aantal verzegelingen : 4

Gegevens verzegelingen

No.	Locatie
<i>stuurboord</i>	
1	Communicatie stekker NR : 4390
2	Deksel Computer NR : 4387
<i>bakboord</i>	
3	Communicatie stekker NR : 4389
4	Deksel Computer NR : 4388

Handtekening voor akkoord

Plaats :

Datum : 18-11-2010

Handtekening eigenaar (*) :

Handtekening meettechnicus (2) :

Middels de geplaatste handtekening gaan de eigenaar (*) en de meettechnicus (2) akkoord met de hierboven ingevulde MARIN T&M verzegelingenlijst

Zegelplan

**BIJLAGE 2 - OPMERKINGEN VAN MOTORFABRIKANT/ REPARATEUR
WEGENS VERBREKEN ZEGELS**

Naam:

Firmanaam:

Datum:

Verbroken zegelnummer

Plaats van de zegel:

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum:

Verbroken zegelnummer

Plaats van de zegel:

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum:

Verbroken zegelnummer

Plaats van de zegel:

Reden:

Naam:

Firmanaam:

Datum:

Verbroken zegelnummer

Plaats van de zegel:

Zegelplan 



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Division: Inspection
Department: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleader: [REDACTED]
Inspector(s): [REDACTED]

English government
Address.

Investigation number: 141990
Report number: 108766

Violation of:
Article 9 (1) of Council Regulation (EU) no. 2018/120.

Short description of the fact:

It is prohibited to retain on board, tranship, relocate or land European seabass (*Dicentrarchus labrax*) caught in subarea ICES 4a, 4b and 7 during the months February and March of the year 2018.

Findingsreport

I, [REDACTED], official at the Dutch, Food and Safety Authority of the Dutch Ministry of Agriculture, Nature en Food quality, as intended in article 5:11 of the Dutch General administrative law, declare the following.

Motivation:

On the 7th of March, was I in the capacity of official, in the building of the [REDACTED], located at the [REDACTED].

At entering in the building I started with the inspection for the landing and traceability of fish offered for human consumption. At 07:00 A.M, I saw the boxes with fish, among which there was European sea bass, caught and landed by the fishing Vessel [REDACTED], in one of the corridors of the fish auction. I saw that the boxes with European seabass were provided with documentation (weighing document) which shows that the landed European sea bass were weighed according to article 60 of the Council Regulation (EC) No. 1224/2009 for the first selling. The boxes with European sea bass were also provided with a label with the information according to article 58 of the Council Regulation (EC) No. 1224/2009. According to this it was clear that this fish was caught, landed and was being sold by the fishing vessel [REDACTED].

On the 11th of April 2018 I consulted the programme ERS production, an automated computer system, where you can analyse and consult the fish being land and sold in the Dutch fishing harbours. I checked the data of the fishing vessel [REDACTED] of the European seabass being land and sold in the months February and March in 2018.

According to this programme a total of [REDACTED] of European sea bass was sold for a total price of [REDACTED]. Following the data from ERS production the fishing vessel [REDACTED] indicated that the European seabass sold was caught in ICES area 7b. See annex I attached to this report for a printout of the mentioned data analysis of the programme ERS production.

According to V-track a programme used for the analysis of fishing vessel tracks the fishing vessel [REDACTED] was in the given period in ICES area 4c and 7. See annex II for a printout for this V-track data for both months.

According to the Article 9 (1) of Council Regulation (EU) no. 2018/120 it is prohibited to board, tranship, relocate or land European seabass caught in subarea ICES 4 c and 7 during the months February and March of the year 2018.

This report was drafted, dated and signed in [REDACTED] on 30th of April 2018.

Official of the Dutch Food- and Safety Authority

[REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Divisie: Inspectie
Afdeling: Plant, vis, EU en natuur
Team: CV Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport is bestemd voor de Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland, afdeling Vergunningen &
Handhaving Visserijregelingen**

Onderzoeksnummer NVWA: 140625
Rapportnummer: 107186
Zaaknummer RVO.nl:

Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging:
Inschrijvingsnummer KvK:
Lettertellen en nummer vaartuig

Betrokkene:

Naam:
Voornamen:
Geboortedatum:
Geboorteplaats:
Geboorteland:
Nationaliteit:
Woonadres:
Postcode en Woonplaats:
Woongemeente:
Land:
Beroep:

Visser
Betrokkenheid bij overtreding:

Visser aan boord van de ,
van en
vergunninghouder van de publiekrechtelijke

vergunning voor het vissen op het IJsselmeer
met het vissersvaartuig [REDACTED]

Datum eerste verhoor:

19 januari 2019

Datum tweede verhoor:

19 januari 2019

Overtreding van:

- Artikel 21, lid 1 van de Visserijwet 1963 en artikel 1a, onder ten eerste van de Wet op de economische delicten.
- Artikel 8 lid 1 van het Reglement Binnenvisserij, gelet op artikel 16 van de Visserijwet 1963 en artikel 1a onder ten derde van de Wet op de Economische delicten.

Korte omschrijving van de overtreding:

Het vissen op het IJsselmeer in strijd met de voorwaarden van de schriftelijke toestemming en publiekrechtelijke vergunning.

Datum sluiting rapport:

1 februari 2018

BeHaVi historie:

Nee

Aantal bijlage(n):

2

Ambtsedig rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], beide toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Economische Zaken, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op 29 november 2017 omstreeks 09:45 was ik, [REDACTED], aan boord van de [REDACTED]. Ik, [REDACTED], zag dat de [REDACTED] op dat moment de visserij met staande netten aan het uitoefenen was. De staande netten waren voorzien van zwarte merken welke zijn afgegeven aan [REDACTED] in samenhang met het vissersvaartuig de [REDACTED].

Uit navraag bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is gebleken dat de [REDACTED] niet een in het Nederlands Register van vissersvaartuigen (hierna NRV) ingeschreven vaartuig betreft. Op woensdag 13 december 2017, heb ik [REDACTED] de [REDACTED] van mijn bevindingen op de hoogte gesteld en aangegeven dat hij alleen met het niet geregistreerde vissersvaartuig [REDACTED] mag vissen, indien hij toestemming heeft van RVO.

Op 13 december 2017 heeft [REDACTED] via de e-mail aan RVO aangegeven dat hij de visserij uitoefent met de [REDACTED]. RVO heeft middels een brief van 19 december 2017 de [REDACTED] op de hoogte gebracht dat [REDACTED] de visserij op het IJsselmeer op dit moment niet mag uitoefenen met de [REDACTED]. Hij mag de visserij wel uitoefenen met het vissersvaartuig de [REDACTED], dat wel staat geregistreerd in het NRV.

Middels een e-mail van 20 december 2017 heeft de [REDACTED] aan RVO laten weten de visserij op het IJsselmeer uit te oefenen met de [REDACTED], het vissersvaartuig welke wel is ingeschreven in het NRV, en dit te blijven doen tot dat de [REDACTED] staat ingeschreven in het NRV.

Bevindingen:

Op 8 januari 2018 kreeg ik, [REDACTED] via de telefoon een bericht van [REDACTED] ambtenaar binnen de NVWA, dat de [REDACTED] [REDACTED] had verlaten.

Sinds 1 januari 2017 maakt de beroepsvisserij op het IJsselmeer gebruik van zogenaamd A.I.S., een afkorting voor het Automatic Identification System, waarbij er vanaf het vaartuig een signaal afgegeven wordt, zodat andere vaartuigen dit kunnen waarnemen. Deze zogenaamde A.I.S. gegevens zijn raadpleegbaar via verschillende vrij verkrijgbare apps op de mobiele telefoon.

Via het systeem zag ik, [REDACTED], op 8 januari 2018 omstreeks 12:30 uur dat de [REDACTED] op 8 januari 2018 tussen 08:30 en 10:30 uur met verschillende snelheden aan het varen was op het IJsselmeer. Tijdens onze werkzaamheden als visserij-inspecteur hebben wij, rapporteurs, regelmatig staande netten vissers op het IJsselmeer gezien. Hierbij is het ons meermalen gebleken dat:

Indien men alleen vaart, de snelheid meestal ligt tussen de 5 en 8 knopen

Indien men netten haalt, de snelheid meestal ligt tussen de 0,5 en 2 knopen

Indien men netten schiet, de snelheid meestal licht tussen de 3 en 5 knopen.

Gelet op de waargenomen snelheid, en onze eerdere ervaringen, leek het mij, [REDACTED], dat het vaartuig [REDACTED] op datum en plaats voornoemd bezig was met de visserij met staande netten.

Uit de waargenomen snelheden in het A.I.S. systeem zag ik, [REDACTED] dat de [REDACTED] tevens met snelheden had gevaren rond de 3 en 5 knopen, deze snelheid wijst op het zetten van netten.

Bijlage I

Op 10 januari 2018 omstreeks 08:30 uur bevonden wij, rapporteurs, ons op een positie op de Houtribdijk, waar wij zicht hadden op de locatie waar de [REDACTED] volgens onze gegevens had gevaren op 8 januari 2018. Rond 10:00 zagen wij, rapporteurs, dat het vissersvaartuig de [REDACTED] staande netten aan het halen was op of rond de geografische positie [REDACTED] Noorderbreedte om [REDACTED] Oosterlengte. Van deze waarneming zijn een aantal foto's genomen, welke als bijlage I met deze rapportage meegaan.

Hierop heb ik, [REDACTED] telefonisch contact opgenomen met [REDACTED] van RVO omstreeks 10:15 uur. Ik, [REDACTED], bracht [REDACTED] op de hoogte van onze bevindingen en hoorde dat de [REDACTED] nog niet was geregistreerd als vissersvaartuig in het NRV.

Naar aanleiding van bovenstaande heb ik, [REDACTED] op 19 januari 2018 omstreeks 14:53 uur, telefonisch onze bevindingen medegedeeld aan [REDACTED]. Op deze bevindingen gaf [REDACTED] aan niks te willen verklaren.

Bijlage II

KvK

Als bijlage II gaat een uitdraai van het KvK van [REDACTED] met deze rapportage mee.

Proces-verbaal

De in dit rapport gerelateerde bevindingen zijn tevens middels een proces-verbaal ter kennis gebracht aan het Functioneel Parket te Amsterdam.

Sluiting

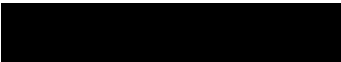
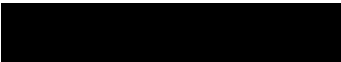
Hiervan hebben wij, [REDACTED], op ambtsbelofte dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te [REDACTED] op 1 februari 2018.

Ambtenaren van de NVWA,

[REDACTED]

[REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: 
Inspecteur(s): 

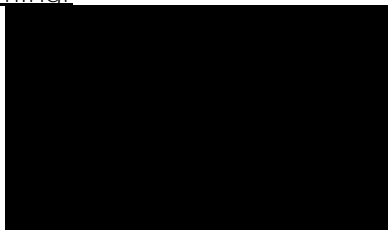
Dit rapport van bevindingen is bestemd de Omgevingsdienst
Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) afdeling BWN.



Onderzoeksnummer NVWA: 140621
Rapportnummer: 107113
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:



Datum eerste verhoor: 10 januari 2018
Datum laatste verhoor: 10 januari 2018
Datum sluiting rapport: 18 januari 2018

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED], toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Economische Zaken, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Dit rapport van bevindingen is opgesteld naar aanleiding van een inspectie Kust- en Binnenvisserij in het kader van het schubvisreductie protocol.

Locatie:

Markermeer, in de positie [REDACTED], zijnde een binnenwater zoals bedoeld in de Visserijwet 1963.

Bevinding(en):

Op 10 januari 2018 omstreeks 14.00 uur bevonden wij, rapporteurs, ons in een door de dienst verstrekte R.H.I.B. op het Markermeer in genoemde positie. Hier zagen wij een zestal zogenaamde jonen staan, vermoedelijk geplaatst op daar staand vistuig. Gelet op de locatie van de jonen, en de manier waarop ze geplaatst waren, hadden wij, rapporteurs, het vermoeden dat hier staande netten geplaatst waren. Tevens zagen wij in de nabijheid een vissersvaartuig, welke wij herkenden als zijnde de [REDACTED]. Het is ons ambtshalve bekend dat de [REDACTED] geëxploiteerd wordt door [REDACTED].

Op genoemde locatie, tijd en plaats zijn wij, rapporteurs, aan boord gegaan van het vaartuig [REDACTED], en hebben hem verzocht de uitstaande netten te halen. Tijdens het halen van deze netten zagen wij dat er gevist werd met in totaal 10 netten van ongeveer 100 meter per stuk, waarbij in totaal 6 jonen geplaatst waren. Wij zagen dat er tussen elk paar jonen 2 netten geplaatst waren. Gelet op de vergunningvoorwaarde met betrekking tot het aantal jonen in de vergunning wet natuurbescherming, dienen er bij 10 netten van 100 meter in totaal 11 jonen geplaatst te worden. Er stonden nu dus in totaal 5 jonen tekort op de tien netten.

Voor het vissen met staande netten op het markermeer dient men in het bezit te zijn van een vergunning voor de Wet Natuurbescherming. Het is ons, verbalisanten, ambtshalve bekend dat er aan de [REDACTED] een zogenaamde Wet Natuurbescherming vergunning verleend is voor de visserij met staande netten op het Markermeer door de Provincie Flevoland.

Als voorwaarde 9 van de Wet Natuurbescherming vergunning staat vermeld:

"Bij gebruik van staande netten moet tenminste om de 100 meter (met uitzondering van de vaargeul) een joon zijn geplaatst. Aan elke joon wordt een vlag en een reflecterende strip bevestigd om vogels zoveel mogelijk op afstand van de netten te houden. De reflecterende strip wordt zodanig aan de bovenkant van een joon bevestigd dat een lengte van minimaal 60 cm en maximaal 75 cm vrij kan bewegen in de wind. Op de vlag dient de

vaartuigcode zichtbaar te zijn vermeld. Deze verplichting geldt niet als de netten een maaswijdte hebben van tenminste 160 mm."

Wij, rapporteurs, bevonden ons op voornoemde datum en tijdstip, niet binnen een vaargeul en zagen dat de netten geen maaswijdte van tenminste 160 millimeter bedroegen.

Gelet op onze bevindingen was voornoemde [REDACTED], op datum en plaats voornoemd, in overtreding met voorwaarde 9 van de Wet Natuurbescherming vergunning voor de visserij met staande netten op het Markermeer. Er was namelijk niet om de 100 meter een zogenaamde joon geplaatst, maar om de 200 meter.

Vervolgens hebben wij, rapporteurs, gevraagd naar de verklaring van [REDACTED], de aanwezige [REDACTED] van de [REDACTED] voor het niet aanbrengen van jonen om de 100 meter.

Desgevraagd gaf [REDACTED] aan, althans in bewoordingen van gelijke strekking, dat het niet te doen was om zoveel jonen te plaatsen, en dat er dan meer jonen staan dan netwerk.

Wij, rapporteurs, hebben [REDACTED] medegedeeld dat er een rapport opgemaakt wordt ten behoeve van de provincie Flevoland.

Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn/haar gedeelte, dit rapport opgemaakt op 18 januari 2018 te [REDACTED].

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]

[REDACTED]



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VI R.

Onderzoeksnummer NVWA: 140494
Rapportnummer: 106827
Zaaknummer RVO.nl:

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:
Letterteken en nummer vaartuig:

Datum eerste verhoor: 05 januari 2018
Datum laatste verhoor: 05 januari 2018
Datum sluiting rapport: 20 maart 2018

BeHaVi historie: onbekend
Aantal bijlage(n): 7

2) Betrokkene

Naam
Voornamen
Geboortedatum
Geboorteplaats
Geboorteland
Nationaliteit
Beroep
Woonadres
Postcode en Woonplaats
Woongemeente
Land
Datum eerste verhoor:
Datum laatste verhoor:

Overtreding van:

Artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15, lid van de Verordening (EU) Nr. 1224/2009, gelet op artikel 3 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963 strafbaar gesteld in artikel 1a onder ten eerste van de Wet op de Economische delicten.

Korte omschrijving van het feit:

Het niet juist invullen van het elektronisch logboekformulier.

Betrokkenheid bij overtreding:

Kapitein aan boord van de [REDACTED] en [REDACTED] r van [REDACTED]
[REDACTED] B.V. [REDACTED] r van [REDACTED]

Gepleeagd binnen de gemeente: Noordzee (niet gemeentelijk ingedeeld)

Pleegdatum: Visreis 11 december 2017 01:13 uur t/m 15 december 2017 17:20 uur

Datum sluiting rapport: 20 maart 2018

Bijlage(n): 6

Rapport van bevindingen

Ik, [REDACTED] toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaar het volgende:

Visserstvaartuig:

Het in dit rapport gerelateerde heeft betrekking op het in Nederland geregistreeerde vissersvaartuig genaamd [REDACTED], voorzien van het letterteken en nummer [REDACTED].

Het is mij, rapporteur, bekend dat de [REDACTED] een onder Nederlandse vlag varend vissersvaartuig is, dat wordt gebruikt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij, met onder andere de volgende in het VIRIS3 (Visserij Registratie en Informatie Systeem) geregistreeerde gegevens:

Letterteken en nummer	:	[REDACTED]
Naam van het vaartuig	:	[REDACTED]
Eigenaar	:	[REDACTED]
Visserijmaatschappij	:	[REDACTED]
Adres	:	[REDACTED]
Plaats	:	[REDACTED]
[REDACTED]	:	[REDACTED]
Lengte over alles	:	[REDACTED]
Motorvermogen	:	[REDACTED]

Bijlage 1 Als bijlage 1 gaat bij dit rapport een papieren versie van het bedrijfsdossier van de [REDACTED] ontleend uit het Digitaal Dossier van de NVWA.

Bevindingen:

Alle in dit rapport vermelde tijden zijn vermeld in lokale tijd.

Op vrijdag 05 januari 2018 was ik, rapporteur, belast met de controle van de aangelande vis in [REDACTED]. In het kantoor van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) gevestigd aan [REDACTED], raadpleegde ik, rapporteur, VIRIS2+, zijnde een geautomatiseerd computersysteem waarmee onder andere de logboekgegevens kunnen worden geanalyseerd. Eén van de analyses die kan worden toegepast is het uitvoeren van een verticale verbandscontrole. Bij een verticale verbandscontrole worden de gegevens van de geschatte gegevens in het logboek met de gegevens van aanlanding vergeleken. Ik, rapporteur, heb een verticale verbandscontrole gedaan op onder andere het vissersvaartuig de [REDACTED] voor de maand december van het jaar 2017 op de soorten tong en schol.

Deze controle op de vangsten van de [REDACTED] voerde ik, rapporteur, uit vanwege de aanlanding van -en een voorgenomen controle van de vangst van de [REDACTED] die dag.

Uit de gegevens van de data-analyse zag ik dat de [REDACTED] voor de visreis eindigend op 15 december 2017 een overschrijding van meer dan 15% en meer dan 200kg voor de soort schol had.

Aan de hand van de verticale verbandscontrole uit VIRIS 2+ ben ik rapporteur, op vrijdag 05 januari 2018, de afgesloten visreis van de [REDACTED] van 15 december 2017 in het Digitaal Dossier nagegaan. In dit Digitaal Dossier zag ik, rapporteur, dat het vissersvaartuig de [REDACTED] via het Elektronisch Registratie Systeem (hierna ERS)

aangegeven had dat men een visreis had gemaakt startend op maandag 11 december 2017 en eindigend op vrijdag 15 december 2017 met een binnenkomst te Harlingen om 17:20 uur. Hierop zag ik rapporteur, tevens dat de [REDACTED] van de [REDACTED] tijdens de genoemde visreis had opgegeven te hebben gevist in gebied 27.4b, zijnde in de Noordzee. Als [REDACTED] zag ik rapporteur, vermeld staan [REDACTED]. In het Digitaal Dossier zag ik, rapporteur, verder de hoeveelheden in kilogrammen per vissoort welke het vaartuig op moment van aanlanden aan boord had.

Bijlage 2 Een afschrift uit het Digitaal Dossier van de NVWA van de visreis van de [REDACTED] in de periode van 11 tot 15 december 2017 wordt als bijlage 2 bij dit rapport gevoegd.

Aan de hand van de verschillen van de scholgegevens van de geschatte gegevens aan boord gehouden vis en de gegevens en aanlanding van de [REDACTED], heb ik, rapporteur, de onderstaande berekening gemaakt.

De berekening laat zien de door de [REDACTED] aangelande gestripte schol welke op 15 december is aangeland. De vis is gevangen tijdens de visreis van 11 tot 15 december 2017. Gestript wil in dit geval zeggen, ontdaan van ingewanden.

Conform Bijlage XIII van Verordening (EU) nr. 404/2011 is de EU omrekeningsfactor voor verse schol dood gewicht naar levend gewicht, 1,05.

	Dood gewicht in kilogrammen	Omrekeningsfactor	Levend gewicht in kilogrammen
Gestripte schol (GUT)	[REDACTED]	1,05	[REDACTED]
Geschatte vangst (FAR)			[REDACTED]
Verschil in kilogrammen			[REDACTED]
Verschil in procenten			17,14 %

Gelet op bovenstaande overschrijdingen had ik, [REDACTED], op 5 januari 2018 het vermoeden dat er sprake was van een overtreding, het niet conform de wet- **en regelgeving in het 'elektronisch' visserijlogboek vermelden van de** geschatte, met de [REDACTED] in ICES-gebied IVb gevangen, hoeveelheden schol.

Ingevolge artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij is het verboden te handelen in strijd met artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) nr. 1224/2009.

In artikel 15, lid 1 van de Verordening (EU) nr. 1224/2009 staat vermeld dat kapiteins van communautaire vissersvaartuigen met een lengte van 12 meter of meer de in artikel 14 van voornoemde verordening bedoelde informatie elektronisch registreert en minstens een maal per dag doorstuurt naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

De NVWA is de bevoegde autoriteit voor Nederland, zoals bedoeld in artikel 15, lid 1 van de Verordening (EU) nr. 1224/2009.

In artikel 14, lid 2 onder f van de Verordening (EU) nr. 1224/2009 staat vermeld dat het visserijlogboek ondermeer bevat de geschatte hoeveelheden van iedere vissoort in kilogrammen levend gewicht.

In artikel 14, lid 3 van Verordening (EU) nr. 1224/2009 staat vermeld dat er een tolerantie van 10% geldt voor de in het visserijlogboek vermelde ramingen van de in kilogrammen uitgedrukte hoeveelheden aan boord gehouden vis.

In artikel 23, lid 1 van de 1224/2009 staat vermeld dat kapiteins van communautaire vissersvaartuigen met een lengte van 10m of meer, een aangifte van aanlanding in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort vermelden. Artikel 23, lid 2 onder c vermeld dat de hoeveelheden van de aanlandaangifte van iedere soort productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm of indien van toepassing het aantal vissen moet worden ingediend.

Het overtreden van artikel 15, lid 1 van de Verordening 1224/2009 valt onder punt 1 van de Bijlage XXX van Verordening (EG) nr 404/2011, en wordt gezien als een ernstige inbreuk op het gemeenschappelijk visserijbeleid. In de in de Staatscourant gepubliceerde beleidsregel WJZ/17038522 wordt een substantiële afwijking van meer dan 200kg en meer dan 15% tussen enerzijds de vangsthoeveelheid die feitelijk is vermeld in de aangifte van aanlanding en anderzijds de geschatte hoeveelheid die in het elektronisch logboek worden vermeld gekwalificeerd als een ernstige inbreuk. Deze ernstige inbreuk is via genoemde Uitvoeringsregeling zeevisserij, het Reglement Zee- en kustvisserij 1977 en de Visserijwet 1963, artikel 3a, strafbaar gesteld in artikel 1a, onder ten eerste van de Wet op de economische delicten.

Bijlage 3 Een reproductie uit het Vessel-Monitoring-System (VMS) van de visreizen van de [REDACTED], in de periode van 11 t/m 15 december, 2017, wordt als bijlage 3 bij dit rapport gevoegd. Hierop zag ik, rapporteur, dat de [REDACTED] tijdens genoemde visreis had gevist in gebied 27.4b, zijnde de Noordzee.

Op vrijdag 05 januari 2018 omstreeks 05:45 uur, ben ik [REDACTED] vergezeld van [REDACTED], eveneens toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht naar de [REDACTED] gelopen. De [REDACTED] lag op dat moment afgemeerd aan de loskade van [REDACTED] gevestigd aan [REDACTED] te [REDACTED]. Aan boord van de [REDACTED], sprak ik, rapporteur, de mij bekende en de in mijn functie kennende [REDACTED] aan. Ik, rapporteur, legitimeerde mij aan de [REDACTED] van de [REDACTED] als toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, door het tonen van mijn legitimatiebewijs toezichthouder. Ik heb [REDACTED] in kennis gesteld van mijn bevindingen, waarna hij mij desgevraagd opgaf te zijn:

[REDACTED].

[REDACTED]

Naar aanleiding van het hiervoor gerelateerde hoorde ik, [REDACTED] aan boord van het vissersvaartuig [REDACTED]

[REDACTED]

Tevens optredend namens:

[REDACTED]

[REDACTED]:

[REDACTED]

[REDACTED]

Nadat ik, rapporteur, [REDACTED] had medegedeeld dat hij, evenals de door hem vertegenwoordigde [REDACTED] niet tot antwoorden verplicht was en zich kon laten bijstaan door een raadsman verklaarde hij het volgende.

V=Vraag rapporteur, A=Antwoord betrokkene

V= "Ik heb verteld dat u niet tot antwoorden verplicht bent, heeft u hier nog vragen over?"

A= "Nee"

V= "Wenst u op dit moment bijstand van een raadsman?"

A= "Nee"

V= "Bent u gemachtigd om te spreken namens [REDACTED]

[REDACTED] ?

A= "Ik ben de eigenaar. Dus ik mag ook namens de [REDACTED] een verklaring afleggen"

V= "Bent u op de hoogte van de 10% tolerantiemarge op de kilogrammen tussen de geschatte vis aan boord en de daadwerkelijke aangelande vis.

A= "Ja"

V= "Wat was uw functie tijdens de visreis van 11 tot 15 december van 2017?"

A= "[REDACTED]"

V= "Wat was het doel van de reis van 11 tot 15 december 2017?"

A= "Vis vangen"

V= "Waar heeft u gevisst tijdens de visreis van 11 tot 15 december 2017?"

A= "Noordzee gebied 4B"

V= "Wie is er verantwoordelijk voor het invullen van het ERS tijdens de visreis van 11 tot 15 december 2017?"

A= "Ikzelf"

V= "Wat is de reden van de overschrijding van 17,14% en [REDACTED]"

A= "Ik weet het niet. Er is gewoon een fout gemaakt"

V= "Heeft u verder nog iets toe te voegen aan uw verklaring?"

A= "Ik was er zelf al achter gekomen dat ik teveel kilogrammen had verkocht ten opzichte van de opgave. Ik heb nog een mail gestuurd naar uw collega om te vragen of hij nog een en ander kon veranderen omdat ik zelf al ontdekt had dat ik het logboek foutief had ingevuld. Kennelijk is een en ander langs elkaar heen gelopen. Ik zal U genoemde email direct mailen zodat U deze bij mijn verhoor kunt voegen"

V= "Heeft u er bezwaar tegen dat uw verklaring omtrent de overtreding waarover U zojuist bent gehoord tevens wordt gebruikt als verklaring in de bestuursrechtelijke rapportage?"

A= "Nee. Wat moet dat moet"

Ik, rapporteur, heb vervolgens [REDACTED] alsmede de door hem vertegenwoordigde [REDACTED] rapport bestuurlijke handhaving aangezegd.

Bijlage 4

Als bijlage 4 gaat de door [REDACTED] gestuurde email naar het NVWA met dit rapport mee.

Ik, rapporteur, merk op dat het overschrijden van de tolerantiemarge met meer dan 15% en minimaal 200 kilogram de naleving van de geldende instandhoudings- en beheersmaatregelen als hiervoor in dit rapport genoemd in bijlage XXX van Verordening (EU) 404/2011 van de Commissie van 8 april 2011 houdende bepalingen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controle- regeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, onder nummer 1 wordt beschouwd als ernstige inbreuk.

De ernstige inbreuken zijn verder gekwalificeerd in de beleidsregel van de Staatssecretaris van Economische Zaken van 20 maart 2017, nr. WJZ/17038522. Het overschrijden van de tolerantiemarge met 15% of meer en minimaal 200 kilogram, wordt ingevolge artikel 8 van deze beleidsregel beschouwd als een **ernstige inbreuk. Een afschrift van de eerste twee pagina's** van de publicatie van 24 maart 2017 van de beleidsregel WJZ/17038522 wordt als bijlage 5 toegevoegd.

Bijlage 6

Als bijlage 6 gaat een uitdraai van het KvK van [REDACTED] alsmede [REDACTED] met dit rapport mee.

Ik heb hiervan op ambtseed dit rapport opgemaakt en gesloten te [REDACTED] op 20 maart 2018.

De ambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

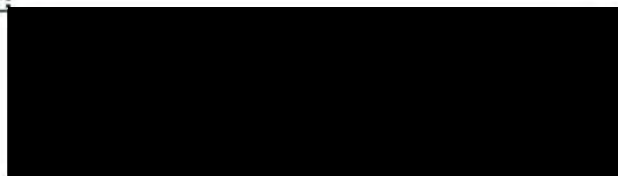
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

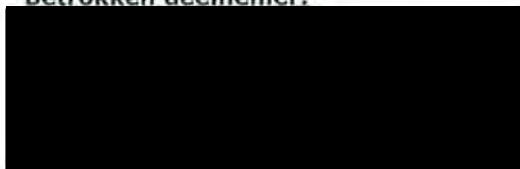
Onderzoeksnummer NVWA: 141992
Rapportnummer: 108176
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 4

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:

Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS.

Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

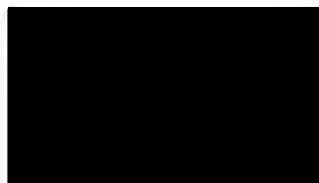
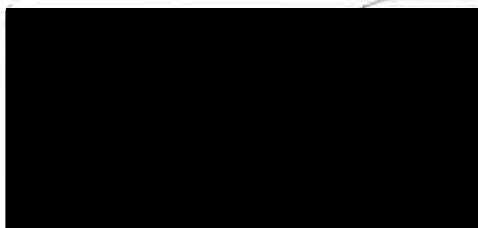
Betrokken deelnemer: [REDACTED]

- Bijlage I** Op 15-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 14 en 15 oktober 2017 uit het DRS.
- Bijlage II** - Op 24-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 23 en 24 oktober 2017 uit het DRS.
- Bijlage III** - Op 26-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage III** bij deze rapportage voor een uitsnede van berichten van 25 en 26 oktober 2017 uit het DRS.
- Op 01-11-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren.
- Op 02-11-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven van de eerste visreis gepland om 08:00. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren.
- Op 01-11-2017 is géén verplichte aankondiging voor de tweede visreis van 11:00 op 02-11-2017 verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen.
- Op 02-11-2017 is de verplichte melding van aanlanding op de visreis van 11:00 niet verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is dat dit minimaal 1 uur voor het tijdstip van aanmeren geschied. Zie **bijlage VII** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van de periode van 30 oktober tot 2 november 2017 uit het DRS.
- Bijlage IV**

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16
maart 2018



Bijlage I: Uitsluiting DRS 14 tot 15-10-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141992
Rapportnummer: 108176

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode

14-10- - 16-10-2017 (dd-mm-yyyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
15-10-2017 15:33			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-10-2017 16:43	
14-10-2017 15:35			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-10-2017 14:00	

Bijlage II: Uitdraai DRS 23 tot 25-10-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141992
 Rapportnummer: 108176

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken Pagina grootte 15

Bedrijfsnaam

Periode 23-10-2017 - 25-10-2017 (dd-mm-yyy)

Soort Alles

Filter reset Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
 25-10-2017 14:57			Aankondiging	Volhandkreb in gesloten tijd	26-10-2017 9:15	
 24-10-2017 11:04			Aanlanding	Volhandkreb in gesloten tijd	24-10-2017 12:14	
 23-10-2017 17:21			Aankondiging	Volhandkreb in gesloten tijd	24-10-2017 9:15	

Bijlage III: Uitdraai DRS 24 tot 26-10-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141992
Rapportnummer: 108176

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken							Pagina grootte 15	
Bedrijfsnaam								
Periode		23-10-2017	-	25-10-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles						Filter reset Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
25-10-2017 14:57			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	26-10-2017 9:15			
24-10-2017 11:04			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-10-2017 12:14			
23-10-2017 17:21			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-10-2017 9:15			

Bijlage IV: Uitsluiting DRS 31-10 tot 2-11-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141992
 Rapportnummer: 108176

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		31-10-2017	-	02-11-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
2-11-2017 10:56			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 11:00			
2-11-2017 8:57			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 10:07			
1-11-2017 13:32			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 8:00			
1-11-2017 10:04			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	1-11-2017 11:14			
31-10-2017 16:30			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	1-11-2017 8:00			



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

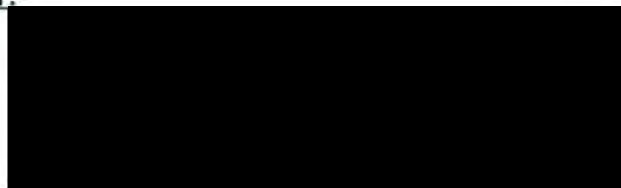
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 141991
Rapportnummer: 108177
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 3

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS. Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer: [REDACTED]

Bijlage I

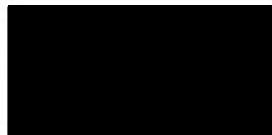
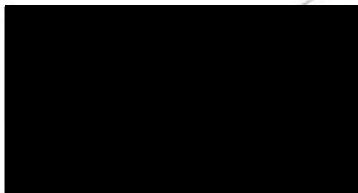
- Op 27-09-2017 is géén verplichte aankondiging voor de tweede visreis van 28-09-2017 verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen.
- Op 28-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd voor de tweede visreis en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 27 en 28 september 2017 uit het DRS.
- Op 08-10-2017 is géén verplichte aankondiging voor de tweede visreis van 09-10-2017 verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen.
- Op 09-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd voor de tweede visreis en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren.

- Op 09-10-2017 is de verplichte melding van aanlanding van de tweede visreis om 16:43 uur pas om 16:27 uur verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is dat dit minimaal 1 uur voor het tijdstip van aanmeren geschied. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 8 en 9 oktober 2017 uit het DRS.
- Op 12-11-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 12:50 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 11-11-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 11:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage III** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van de periode van 11 en 12 november 2017 uit het DRS.

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018



Bijlage I: Uitdraai DRS 28 tot 29-9-2017
 Onderzoeksnummer: 141991
 Rapportnummer: 108177

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		27-09-2017	-	28-09-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filer zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
28-9-2017 19:42			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 20:47			
28-9-2017 18:16			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 19:21			
28-9-2017 16:05			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 16:10			
27-9-2017 15:37			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 14:30			

Bijlage II: Uitsluitend DRS 8 tot 9-10-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141991
 Rapportnummer: 108177

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken						Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam							
Periode		08-10-2017	-	09-10-2017	(dd-mm-yy)		
Soort		Alles					Filter reset Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie	
28-9-2017 19:42			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 20:47		
28-9-2017 18:16			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 19:21		
28-9-2017 16:05			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 16:10		
27-9-2017 15:37			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	28-9-2017 14:30		

Bijlage III: Uitsluit DRS 11 tot 12 november 2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141992
 Rapportnummer: 108176

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode

11-11-2017

-

12-11-2017

(dd-mm-yyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
12-11-2017 14:30			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	12-11-2017 15:35	
12-11-2017 12:45			Verbrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	12-11-2017 12:50	
11-11-2017 17:07			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	12-11-2017 11:00	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 141989
Rapportnummer: 108181
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:

2) Betrokken deelnemer:

Aantal bijlage(n):

1

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:

Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS.

Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer: [REDACTED]

- Volgens het aankondigingsbericht van 15-09-2017 zou er een visreis op 16-09-2017 om 07:00 starten. Uit DRS blijkt dat of er op 16-09-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van de deze berichten uit het DRS.

Bijlage I

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage I: DRS uitdraai 15 tot 16-09-2017
Onderzoeksnummer: 141989
Rapportnummer: 108181

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Bedrijfsnaam

Periode

15-09-2017

-

16-09-2017

(dd-mm-yyyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Pagina grootte

5

	Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
	15-9-2017 11:55			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 12:58	
	15-9-2017 8:03			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 8:06	
	15-9-2017 8:01			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 8:06	
	15-9-2017 8:00			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-9-2017 7:00	
	15-9-2017 8:00			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 8:00	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

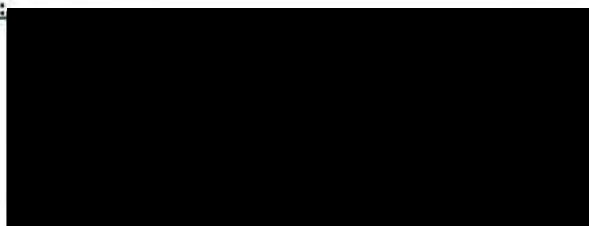
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

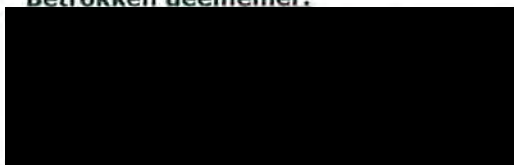
Onderzoeksnummer NVWA: 141988
Rapportnummer: 108183
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 8

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS.

Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer [REDACTED]

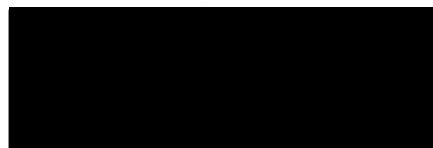
- Op 15-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Wel is er om 07:07 uur op 15-09-2017 een aankondiging verstuurd voor 16-09-2017, welke later ook om 17:13 uur is verstuurd.
- Op 16-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Wel is er om 06:58 uur op 16-09-2017 een aankondiging verstuurd voor 17-09-2017, welke later ook om 17:30 uur is verstuurd. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 15 en 16 september 2017 uit het DRS.
- Op 17-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Wel is er om 06:59 uur op 17-09-2017 een aankondiging verstuurd voor 18-09-2017, welke later ook om 15:47 uur is verstuurd. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 15 en 16 september 2017 uit het DRS.
- Op 29-09-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 09:30 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 28-09-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 07:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage III** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 28 en 29 september 2017 uit het DRS.
- Op 09-10-2017 is de verplichte aankondiging voor de visreis van 10-10-2017 pas om 18:46 uur verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen. Zie **bijlage IV** bij deze rapportage voor een uitdraai van dit bericht uit het DRS.

- Volgens het aankondigingsbericht van 16-10-2017 zou er een visreis op 17-10-2017 om 07:30 uur starten. Uit DRS blijkt dat of er op 17-10-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage V** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 16 en 17 oktober 2017 uit het DRS.
 - Op 19-10-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 09:55 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 18-10-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 07:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage VI** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 18 en 19 oktober 2017 uit het DRS.
 - Volgens het aankondigingsbericht van 22-10-2017 zou er een visreis op 23-10-2017 om 08:00 uur starten. Uit DRS blijkt dat of er op 23-10-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd.
 - Volgens het aankondigingsbericht van 24-10-2017 zou er een visreis op 25-10-2017 om 08:00 uur starten. Uit DRS blijkt dat of er op 25-10-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd.
 - Volgens het aankondigingsbericht van 13-11-2017 zou er een visreis op 14-11-2017 om 08:00 uur starten. Uit DRS blijkt dat of er op 14-11-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd.
 - Op 14-11-2017 is de verplichte aankondiging voor de visreis van 15-11-2017 pas om 19:01 uur verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor
- Bijlage VII** Zie **bijlage VII** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 22 tot en met 25 oktober 2017 uit het DRS.
- Bijlage VIII** Zie **bijlage VIII** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 13 tot en met 15 november 2017 uit het DRS.

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018



Bijlage I: DRS uitdraai 14 tot 16-09-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Bedrijfsnaam

Periode

14-09-2017

-

16-09-2017

(dd-mm-yyyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Pagina grootte

5

	Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie	
	16-9-2017 17:31			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-9-2017 18:36		
	16-9-2017 17:30			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-9-2017 7:00		
	16-9-2017 6:58			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-9-2017 7:00		
	15-9-2017 17:13			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-9-2017 7:00		
	15-9-2017 12:41			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 13:46		
	15-9-2017 7:07			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-9-2017 7:00		
	14-9-2017 17:41			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-9-2017 7:00		

Bijlage II: DRS uitdraai 16 tot 18-09-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode 16-09-2017 18-09-2017 (dd-mm-yyyy)

Soort Alles

Filter reset

Filter zoeken

	Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
	18-9-2017 14:22			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-9-2017 15:27	
	18-9-2017 7:00			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	19-9-2017 7:00	
	17-9-2017 16:03			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-9-2017 17:07	
	17-9-2017 15:47			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-9-2017 7:00	
	17-9-2017 6:59			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-9-2017 7:00	
	16-9-2017 17:31			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-9-2017 18:36	
	16-9-2017 17:30			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-9-2017 7:00	
	16-9-2017 6:58			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-9-2017 7:00	

Bijlage III: DRS uitdraai 28 tot 29-09-2017
Onderzoeksnummer: 141988
Rapportnummer:108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 15	
Bedrijfsnaam								
Periode		28-09-2017	-	29-09-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
29-9-2017 14:36			Aankomst	Wolhandkrab in gesloten tijd	29-9-2017 15:41			
29-9-2017 9:25			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	29-9-2017 9:30			
28-9-2017 17:22			Aankomst	Wolhandkrab in gesloten tijd	29-9-2017 7:00			

Bijlage IV: DRS uitdraai 9-10-2017
Onderzoeksnummer: 141988
Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 15

Bedrijfsnaam

Periode

09-10-2017 - 09-10-2017 (dd-mm-yyy)

Soort

Aankondiging

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
9-10-2017 18:46			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	10-10-2017 7:00	

Bijlage V: DRS uidraai 16 tot 17-10-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

16-10-2017

17-10-2017

(dd-mm-yyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
17-10-2017 16:14			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-10-2017 7:00	
16-10-2017 17:25			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-10-2017 7:30	
16-10-2017 15:59			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-10-2017 17:04	
16-10-2017 6:59			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-10-2017 7:04	

Bijlage VI: DRS uitdraai 18 tot 19-10-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		18-10-2017	-	19-10-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		A les					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
19-10-2017 16:58			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	20-10-2017 8:00			
19-10-2017 15:50			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	19-10-2017 16:55			
19-10-2017 9:50			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	19-10-2017 9:55			
18-10-2017 17:38			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	19-10-2017 7:00			
18-10-2017 16:08			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-10-2017 17:13			
18-10-2017 6:59			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	18-10-2017 7:04			

Bijlage VII: DRS uitdraai 22 tot 25-10-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		22-10-2017	-	25-10-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
25-10-2017 17:33			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	26-10-2017 8:00			
24-10-2017 18:19			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	25-10-2017 8:00			
24-10-2017 13:30			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-10-2017 14:34			
24-10-2017 7:59			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-10-2017 8:04			
23-10-2017 17:43			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-10-2017 8:00			
22-10-2017 17:12			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	23-10-2017 8:00			

Bijlage VIII: DRS uitdraai 13 tot 15-11-2017
 Onderzoeksnummer: 141988
 Rapportnummer: 108183

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

13-11-2017

15-11-2017

(dd-mm-yyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

	Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
	15-11-2017 17:00			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	16-11-2017 7:30	
	15-11-2017 13:44			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-11-2017 14:49	
	15-11-2017 7:32			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-11-2017 7:37	
	14-11-2017 19:01			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-11-2017 7:30	
	13-11-2017 17:22			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	14-11-2017 8:00	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

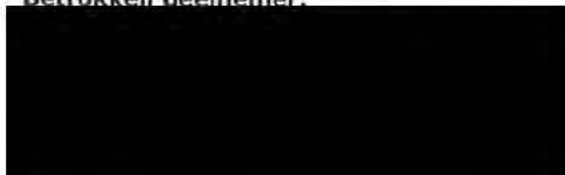
Onderzoeksnummer NVWA: 141987
Rapportnummer: 108267
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 3

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:

Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS. Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer: [REDACTED]

- Op 22-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren.
- Op 23-09-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 21 tot en met 23 september 2017 uit het DRS.
- Op 20-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 19 en 20 oktober 2017 uit het DRS.
- Op 30-10-2017 is géén verplicht vertrekbericht verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om bij vertrek een vertrekbericht in te voeren. Zie **bijlage III** bij deze rapportage voor een uitsnede van de berichten van 29 en 30 oktober 2017 uit het DRS.

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constateringen is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage I: DRS uitdraai 21 tot 23-09-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141987
 Rapportnummer: 108267

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode

21-09-2017 - 23-09-2017 (dd-mm-yyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokabe
23-9-2017 14:39			Aanlanding	Wolhandierab in gesloten tijd	23-9-2017 15:44	
22-9-2017 16:23			Aankondiging	Wolhandierab in gesloten tijd	23-9-2017 8:00	
22-9-2017 15:09			Aanlanding	Wolhandierab in gesloten tijd	22-9-2017 16:13	
21-9-2017 17:30			Aankondiging	Wolhandierab in gesloten tijd	22-9-2017 7:00	
21-9-2017 15:46			Aanlanding	Wolhandierab in gesloten tijd	21-9-2017 16:51	
21-9-2017 7:12			Vertrek	Wolhandierab in gesloten tijd	21-9-2017 7:17	

Bijlage II: DRS uitdraai 19 tot 20-10-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141987
 Rapportnummer: 108267

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		19-10-2017		20-10-2017	(dd-mm-yy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
20-10-2017 16:05			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	20-10-2017 17:09			
19-10-2017 16:51			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	20-10-2017 7:00			

Bijlage III: DRS uitdraai 29 tot 30-10-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141987
Rapportnummer: 108267

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		29-10-2017	-	30-10-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alle					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
30-10-2017 17:34			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	31-10-2017 7:00			
30-10-2017 9:40			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	30-10-2017 10:45			
29-10-2017 16:41			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	30-10-2017 7:00			



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider:
Inspecteur(s):

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 141967
Rapportnummer: 108268
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:

2) Betrokken deelnemer:

Aantal bijlagen: 2

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS. Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer [REDACTED]

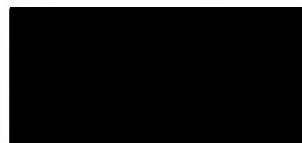
- Op 13-09-2017 is géén verplichte aankondiging voor de tweede visreis van 11:54 uur op 14-09-2016 verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 13 en 14 september 2017 uit het DRS.
- Op 16-10-2017 is de verplichte aankondiging voor de visreis van 17-10-2017 pas om 18:39 uur verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitdraai van dit bericht uit het DRS.

Bijlage II

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018.



Bijlage II: DRS uitdraai 16-10-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141967
Rapportnummer: 108268

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode

16-10-2017 - 16-10-2017 (dd-mm-yyy)

Soort

Aankondiging

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
16-10-2017 18:39			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	17-10-2017 8:30	



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

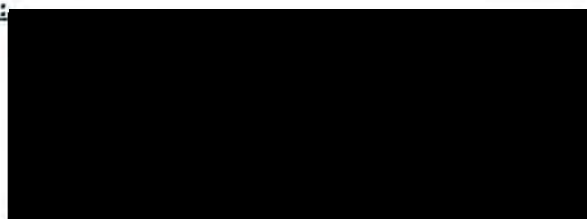
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

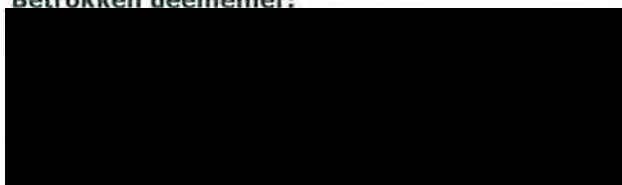
Onderzoeksnummer NVWA: 141966
Rapportnummer: 108269
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlage(n): 1

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS.

Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer: [REDACTED]

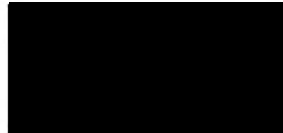
- Volgens het aankondigingsbericht van 05-09-2017 zou er een visreis op 06-09-2017 om 07:00 uur starten. Uit DRS blijkt dat of er op 06-09-2017 geen visreis is gestart en of aangeland ook is het bericht niet geannuleerd. Door de visreis niet te annuleren, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 5 en 6 september 2017 uit het DRS.

Bijlage I

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018 [REDACTED]



Bijlage I: DRS uitdraai 05 tot 06-09-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141966
Rapportnummer: 108269

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		05-09-2017	-	06-09-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
6-9-2017 18:17			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	7-9-2017 7:00			
5-9-2017 15:53			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	5-9-2017 16:58			
5-9-2017 15:53			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	6-9-2017 7:00			
5-9-2017 7:19			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	5-9-2017 7:24			



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

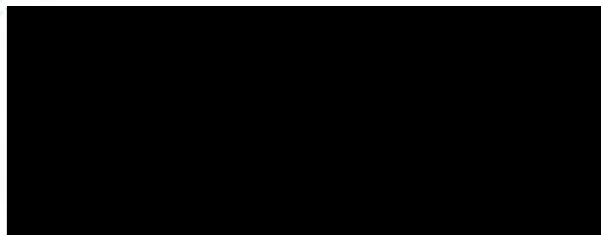
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 141964
Rapportnummer: 108270
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Rechtsvorm:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 4

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS. Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer [REDACTED]

Bijlage I

- Op 08-11-2017 is de verplichte aankondiging voor de visreis van 09-11-2017 pas om 19:19 uur verstuurd en in het DRS bijgeschreven. De verplichting vanuit het controleplan is om op de voorgaande dag voor 18:00 uur voor aanvang van de visreis het aankondigingsbericht te versturen. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van dit bericht uit het DRS.

Bijlage II

- Op 14-11-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 08:23 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 13-11-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 07:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 13 tot 14 november 2017 uit het DRS.

Bijlage III

- Op 24-11-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 10:08 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 23-11-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 07:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage III** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 13 tot 14 november 2017 uit het DRS.

Bijlage IV

- Op 30-11-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 08:02 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 29-11-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 07:00 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage IV** bij deze rapportage voor een uitdraai van de berichten van 29 tot 30 november 2017 uit het DRS.

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage I: DRS uitdraai 8-11-2017
Onderzoeksnummer NVWA: 141964
Rapportnummer: 108270

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5
Bedrijfsnaam							
Periode							
08-11-2017 - 08-11-2017 (dd-mm-yyy)							
Soort							
Alles							
Filter reset							Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergoeding	Planning	Lokatie	
8-11-2017 19:19			Aankondiging	Wolhandicrab in gesloten tijd	9-11-2017 7:00		

Bijlage II: DRS uitdraai 13 tot 14-11-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141964
 Rapportnummer: 108270

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode	13-11-2017		14-11-2017	(dd-mm-yy)				
Soort	Alles						Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie		
14-11-2017 16:10			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	15-11-2017 7:00			
14-11-2017 12:06			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	14-11-2017 13:16			
14-11-2017 8:19			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	14-11-2017 8:23			
13-11-2017 14:06			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	14-11-2017 7:00			

Bijlage III: DRS uitdraai 23 tot 24-11-2017
 Onderzoeksnummer NVWA: 141964
 Rapportnummer: 108270

Toezicht : Smslog overzicht

Filter / zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

Periode

23-11-2017

24-11-2017

(dd-mm-yyyy)

Soort

Alle

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
 24-11-2017 10:54			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-11-2017 12:04	
 24-11-2017 10:03			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-11-2017 10:08	
 23-11-2017 14:02			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	24-11-2017 7:00	

Bijlage IV: DRS uitdraai 29 en 30-11-2017
 Onderzoeksnummer: 141964
 Rapportnummer: 108270

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5
Bedrijfsnaam [REDACTED]							
Periode 29-11-2017 - 30-11-2017 (dd-mm-yy)							
Soort Alles							Filter reset Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie	
30-11-2017 13:24			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	30-11-2017 14:34		
30-11-2017 7:57			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	30-11-2017 8:02		
29-11-2017 16:36			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	30-11-2017 7:00		
29-11-2017 13:53			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	29-11-2017 15:03		
29-11-2017 7:03			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	29-11-2017 7:08		



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

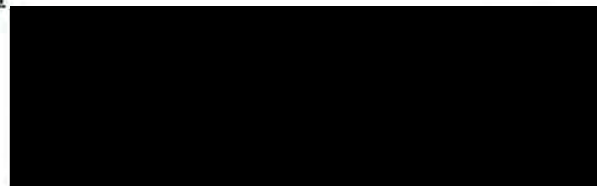
Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

**Dit rapport van bevindingen is bestemd voor de Rijksdienst
voor Ondernemend Nederland, afdeling VIR.**

Onderzoeksnummer NVWA: 141963
Rapportnummer: 108116
Zaaknummer RVO.nl:

1) Betrokken ontheffinghouder:

Naam bedrijf:
Vestigingsadres:
Postcode en vestigingsplaats:
Gemeente van vestiging
Inschrijvingsnummer KvK:



2) Betrokken deelnemer:



Aantal bijlagen: 2

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Ingevolge artikel 32 a, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij is het verboden te vissen met ondermeer de aalfuik in de periode van 1 september tot en met 30 november.

Op bovenstaand verbod is ontheffing gegeven aan de Combinatie van Binnenvissers, voor ondermeer het vissen met aangepaste aalfuiken.

In genoemde ontheffing met nummer [REDACTED] staat ondermeer vermeld dat:
Algemeen:

3: in de genoemde overeenkomst tussen de ontheffingshouder en de deelnemende visser is opgenomen dat de deelnemende visser zich houdt aan de voorschriften opgenomen in deze ontheffing.

4: De visserij, die met de ontheffing mogelijk wordt gemaakt, vindt plaats overeenkomstig het 'PROJECTPLAN Controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij met aangepaste aalvistuigen' d.d. 14 augustus 2017 dat is opgesteld door de ontheffingshouder. Alle deelnemende vissers dienen het door de ontheffingshouder opgestelde projectplan en controleprotocol na te leven.

Slotbepaling:

14: de ontheffingshouder dient toe te zien op de strikte naleving van deze ontheffing met de daarin vermelde voorschriften.

Door ons, rapporteurs is ontvangen een projectplan controle Wolhandkrab- en Noordzeekrabvisserij, zoals bedoeld in de voorwaarden van de ontheffing.

Hierin staat ondermeer vermeld:

Bladzijde 3:

Digitaal registratiesysteem (DRS)

Via het DRS dienen de vissers op de dag voorafgaande aan de visserij een melding te maken van:

- De datum waarop zij willen gaan vissen
- Vertreklocatie en vertrektijd
- Tijdstip en locatie van aanlanding

Op de dag zelf dat de visser op krabben wil gaan vissen dienen zij op het tijdstip van vertrek een vertrekmelding te doen.

Bladzijde 5:

8: Controleprocedure

Van elk vistuig dat in de gesloten tijd gebruikt zal worden, dient de locatie (via GPS) in het DRS te worden vastgelegd.

Voorafgaande aan de dag waarop de vissers hun eenmaal gezette vistuigen willen lichten, dienen zij, **steeds vóór 18.00 uur** dit kenbaar te maken via het DRS. Daarbij dient in het DRS te worden ingevoerd:

- De datum waarop zij willen gaan vissen

- Vertreklocatie en vertrektijd

Bladzijde 5 en 6:

Zijn deze gegevens eenmaal ingevoerd in het DRS, dan zijn zij bindend. Op basis van deze gegevens kan de organisatie die voor de controle wordt ingeschakeld een planning maken van de op een bepaalde dag te controleren visser(s). [...] Voor het uitvoeren van deze controles zal een controleur onaangekondigd 30 tot 15 minuten voor een door te controleren visser opgegeven vertrektijd op de opgegeven vertreklocatie aanwezig zijn.

Bladzijde 6 en 7

Voor een efficiënte aanlandingscontrole dient de visser – als hij zodanig gevorderd is met het lichten van de vistuigen, dat hij zicht heeft op het tijdstip waarop hij zal arriveren op de aanlandingsplaats – dit tijdstip via het DRS te melden. **Dit dient minimaal 1 uur te geschieden voor het tijdstip van aanmeren op de aanlandplaats. Eerder aanmeren op de aanlandplaats is niet toegestaan.**

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij, rapporteurs, een onderzoek ingesteld naar de gegevens in het DRS met betrekking tot de op de bijlage van de ontheffing vermelde vissers. Het DRS dient gebruikt te worden indien men gaat vissen op basis van de genoemde ontheffing:

Hierbij zagen wij dat:

Betrokken deelnemer: [REDACTED]

Bijlage I

- Op 05-10-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 07:56 uur vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 04-10-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 06:30 uur gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage I** bij deze rapportage voor een uitdraai van dit berichten uit het DRS.

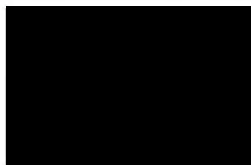
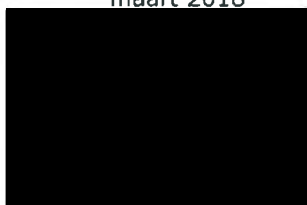
Bijlage II

- Op 02-11-2017 is het vissersvaartuig volgens het verplichte vertrekbericht om 08:00 vertrokken, volgens het aankondigingsbericht van 01-11-2017 voor deze visreis was dit vertrek om 06:30 gepland. Vanuit het controleplan zal een controleur 15 tot 30 minuten van te voren onaangekondigd op de aangegeven vertrektijd op de aangegeven vertreklocatie zijn, door meer dan één uur later dan de planning te vertrekken, wordt de controleur in zijn werkzaamheden verhinderd. Zie **bijlage II** bij deze rapportage voor een uitdraai van dit berichten uit het DRS.

Dit rapport is voor RVO, naar aanleiding van deze constatering is geen proces-verbaal opgemaakt.

Hiervan hebben wij dit rapport opgemaakt.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit te [REDACTED] op 16 maart 2018 [REDACTED]



Bijlage I: Uitdraai DRS 4 tot 5-10-2017
 Onderzoeksnummer: 141963
 Rapportnummer: 108116

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken							Pagina grootte 5	
Bedrijfsnaam								
Periode		04-10-2017	-	05-10-2017	(dd-mm-yyy)			
Soort		Alles					Filter reset	Filter zoeken
Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergoeding	Planning	Lokatie		
5-10-2017 13:10			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	6-10-2017 7:00			
5-10-2017 10:31			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	5-10-2017 11:36			
5-10-2017 7:51			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	5-10-2017 7:56			
4-10-2017 16:36			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	5-10-2017 6:30			
4-10-2017 14:39			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	4-10-2017 15:44			
4-10-2017 6:48			Wankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	4-10-2017 6:53			

Bijlage II: Uitdraai DRS 1 tot 2-11-2017
 Onderzoeksnummer: 141963
 Rapportnummer: 108116

Toezicht : Smslog overzicht

Filter/zoeken

Pagina grootte 5

Bedrijfsnaam

01-11-2017

-

02-11-2017

(dd-mm-yyy)

Soort

Alles

Filter reset

Filter zoeken

Verzenddatum	Naam	Bedrijfsnaam	Soort	Vergunning	Planning	Lokatie
2-11-2017 15:53			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	3-11-2017 6:15	
2-11-2017 14:48			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 15:53	
2-11-2017 7:55			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 8:00	
1-11-2017 15:34			Aankondiging	Wolhandkrab in gesloten tijd	2-11-2017 6:30	
1-11-2017 14:29			Aanlanding	Wolhandkrab in gesloten tijd	1-11-2017 15:45	
1-11-2017 12:17			Vertrek	Wolhandkrab in gesloten tijd	1-11-2017 12:22	

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Divisie: Inspectie
Afdeling: NVWA HH II Afd Plant Vis EU en Natuur
Team: NVWA HH II Tm Zuid Vis
Teamleider: [REDACTED]
Inspecteur(s): [REDACTED]

Dit rapport van bevindingen is bestemd de Omgevingsdienst
Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) afdeling BWN.

[REDACTED]

Onderzoeksnummer NVWA: 140621
Rapportnummer: 107113

1) Overtredend bedrijf/onderneming:

: Naam bedrijf: [REDACTED]
Rechtsvorm: Eenmanszaak
Vestigingsadres: [REDACTED]
Postcode en vestigingsplaats: [REDACTED]
Gemeente van vestiging [REDACTED]
KVK: [REDACTED]
Letterteken en nummer vaartuig: [REDACTED]

Datum eerste verhoor: 15 maart 2018
Datum sluiting rapport: 23 maart 2018

Rapport van bevindingen

Wij, [REDACTED] toezichhouders van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Economische Zaken, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op, en de naleving van, het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA verklaren het volgende:

Aanleiding:

Dit rapport van bevindingen is opgesteld naar aanleiding van een inspectie Kust- en Binnenvisserij in het kader van het schubvisreductie protocol.

Locatie:

Markermeer, in de positie [REDACTED], zijnde een binnenwater zoals bedoeld in de Visserijwet 1963.

Bevinding(en):

Op 14 maart 2018 omstreeks 14.00 uur bevonden wij, rapporteurs, vergezeld van [REDACTED] toezichthouder van de O.F.G.V. ons in een door de O.F.G.V. verstrekte boot, op het Markermeer in genoemde positie. Hier zagen wij een drietal zogenaamde jonen staan, vermoedelijk geplaatst op daar staand vistuig. Gelet op de locatie van de jonen, en de manier waarop ze geplaatst waren, hadden wij, rapporteurs, het vermoeden dat hier staande netten geplaatst waren. Tevens zagen wij dat er op de jonen vermeld stond: [REDACTED] aangevende dat de staande netten geplaatst waren door het vissersvaartuig [REDACTED]. Het is ons ambtshalve bekend dat de [REDACTED] geëxploiteerd wordt door de [REDACTED].

Op genoemde locatie, plaats en tijd hebben wij, rapporteurs, de genoemde jonen gelicht. Hierbij zagen wij dat er zich tussen twee in het water geplaatste jonen, zich drie staande netten van ongeveer 100 meter per stuk bevonden. Wij zagen dat er zich op deze drie netten zwarte vismerken bevonden met respectievelijk de nummers: [REDACTED]. Vervolgens hebben wij, rapporteurs, ook de staande netten gelicht die zich bevonden tussen de tweede en derde aangetroffen joon. Hierbij zagen wij dat er zich ook tussen deze twee jonen in totaal drie staande netten van ongeveer 100 meter per stuk stonden, met daarop de vismerken: [REDACTED].

Alle zes aangetroffen vismerken zijn afgegeven aan [REDACTED] om te bevissen met de [REDACTED].

In totaal zagen wij op datum, plaats en tijd voornoemd dat er zich op 6 staande netten van ongeveer honderd meter per stuk in totaal drie jonen bevonden, terwijl dit er volgens de vergunningvoorwaarde van de verstrekte vergunning Wet natuurbescherming, 7 hadden moeten zijn.

Tijdens het aan boord halen van het net zagen wij, rapporteurs, dat er zich in 1 net 1 dode fuut bevond in de 6 nagelopen netten.

Voor het vissen met staande netten op het markermeer dient men in het bezit te zijn van een vergunning voor de Wet Natuurbescherming. Het is ons, verbalisanten,

ambtshalve bekend dat er aan de [REDACTED] een zogenaamde Wet Natuurbescherming vergunning verleend is voor de visserij met staande netten op het Markermeer door de Provincie Flevoland.

Als voorwaarde 9 van de Wet Natuurbescherming vergunning staat vermeld:

*"Bij gebruik van staande netten moet tenminste om de 100 meter (met uitzondering van de vaargeul) een joon zijn geplaatst. Aan elke joon wordt een vlag en een reflecterende strip bevestigd om vogels zoveel mogelijk op afstand van de netten te houden. De reflecterende strip wordt zodanig aan de bovenkant van een joon bevestigd dat een lengte van minimaal 60 cm en maximaal 75 cm vrij kan bewegen in de wind. Op de vlag dient de vaartuigcode zichtbaar te zijn vermeld. Deze verplichting geldt niet als de netten een **maaswijdte hebben van tenminste 160 mm.**"*

Wij, rapporteurs, bevonden ons op voornoemde datum en tijdstip, niet binnen een vaargeul en zagen dat de netten geen maaswijdte van tenminste 160 millimeter bedroegen.

Gelet op onze bevindingen was voornoemde [REDACTED], op datum en plaats voornoemd, in overtreding met voorwaarde 9 van de Wet Natuurbescherming vergunning voor de visserij met staande netten op het Markermeer. Er was namelijk niet om de 100 meter een zogenaamde joon geplaatst, maar om de 300 meter.

Vervolgens hebben wij, rapporteurs, op donderdag 15 maart 2018, omstreeks 13.30 uur, aan boord van het vissersvaartuig [REDACTED] welke op dat moment afgemeerd lag in de haven van Urk, gesproken met [REDACTED]. Nadat wij ons gelegitimeerd hadden als buitengewoon opsporingsambtenaar door het tonen van ons legitimatiebewijs BOA, en hem hadden medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was, verklaarde hij ons

" ik ben schipper van de [REDACTED]. Ik wist inderdaad dat ik te weinig jonen had geplaatst. Ik heb vorige week gevestigd rond Muiden, en ben toen door ijsgang een paar jonen kwijt geraakt. Ik had er dus tekort. Ik heb dinsdagavond uw collega bij de NVWA gebeld, en deze vertelde mij dat hij het geen probleem vond dat er die laatste twee dagen een paar jonen te weinig stonden. Anders had ik er wel voor gezorgd dat er genoeg jonen op stonden."

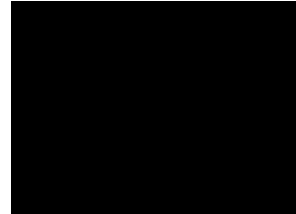
Ik, [REDACTED] Ros heb daarna onmiddellijk per telefoon contact gezocht met de door [REDACTED] genoemde collega van de NVWA. Deze verklaarde mij dat hij inderdaad door [REDACTED] gebeld was, en dat hij gezegd had dat het geen probleem was.

Gelet op het feit dat er, strafrechtelijk gezien, sprake was van een toestemming door het bevoegd gezag, en dit ingevolge strafvordering een strafuitsluitingsgrond is, is er ter plaatse, in overleg met [REDACTED] besloten geen proces-verbaal op te maken. Ook is op dat moment voornoemde [REDACTED] medegedeeld dat er geen rapport opgemaakt zou worden naar de Provincie.

In een later stadium is er over deze casus overleg geweest tussen de NVWA en de OFGV. Uitkomst van dit overleg was dat er wel een rapport ingediend wordt. Voornoemde [REDACTED] zal er zorg voor dragen dat [REDACTED] in kennis wordt gesteld van het feit dat er, in tegenstelling tot eerder gedane uitspraken, wel een rapport opgemaakt wordt voor de OFGV.

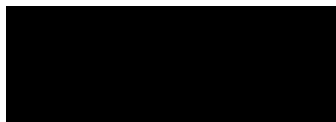
Hiervan hebben wij, ieder voor wat betreft zijn gedeelte, dit rapport naar waarheid opgemaakt op 23 maart 2018 te IJmuiden.

De ambtenaren van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140622/107008/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18-01-2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

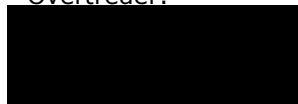
Locatie:

Markermeer, nabij Lelystad

Bevinding(en):

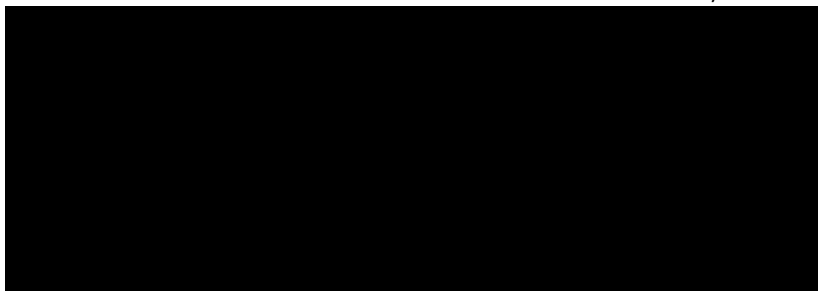
Op 10 januari 2018 omstreeks 14:00 uur is gebleken dat er in een staand net, waarop een aan u in gebruik gegeven vismerk zat, een beschermde vogel zat, terwijl u niet voldeed aan het gestelde met betrekking tot het aantal jonen zoals vereist in de aan u gegeven vergunning Wet natuurbescherming.. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: artikel 3.2, lid 6 van de Wet natuurbescherming

Overtreder:



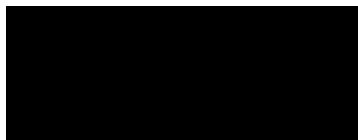
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140680/107059/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 januari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Aan boord van vissersvaartuig de [REDACTED] op de Noordzee, positie N054°16.000', E004°36.000'.

Bevinding(en):

Op 11 januari 2018 is gebleken dat [REDACTED], geboren op [REDACTED] en [REDACTED] aan boord van de [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, geen Elektronisch Logboek (ERS) bijhield met betrekking tot de lopende visreis.

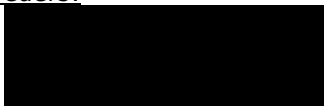
Hiervoor is op 11 januari 2018 aan boord van de [REDACTED], aan voornoemde [REDACTED] een officiële waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van artikel 141 en artikel 105, lid 1, van de uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Korte omschrijving:

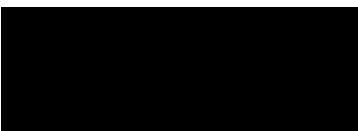
Het niet conform de wet- en regelgeving elektronisch invullen en verzenden van visserijlogboekgegevens.

Overtreders:

1.



2.



Divisie Inspectie

Datum

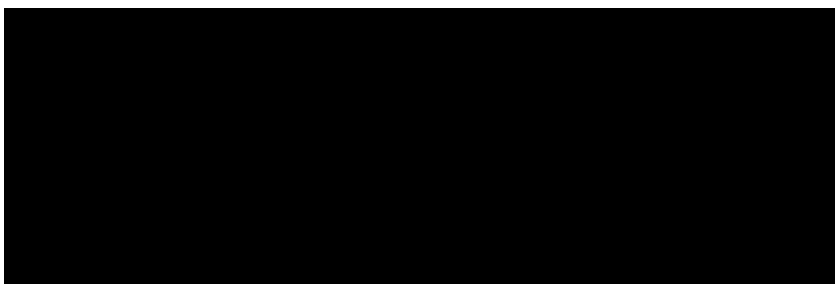
15 januari 2018

Onze referentie

140680/107059/

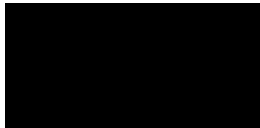
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140680/107059/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 januari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Aan boord van vissersvaartuig de [REDACTED] op de Noordzee, positie N054°16.000', E004°36.000'.

Bevinding(en):

Op 11 januari 2018 is gebleken dat [REDACTED], geboren op [REDACTED] en [REDACTED] aan boord van de [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, geen Elektronisch Logboek (ERS) bijhield met betrekking tot de lopende visreis.

Hiervoor is op 11 januari 2018 aan boord van de [REDACTED], aan voornoemde [REDACTED] een officiële waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van artikel 141 en artikel 105, lid 1, van de uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Korte omschrijving:

Het niet conform de wet- en regelgeving elektronisch invullen en verzenden van visserijlogboekgegevens.

Overtreders:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]

Divisie Inspectie

Datum

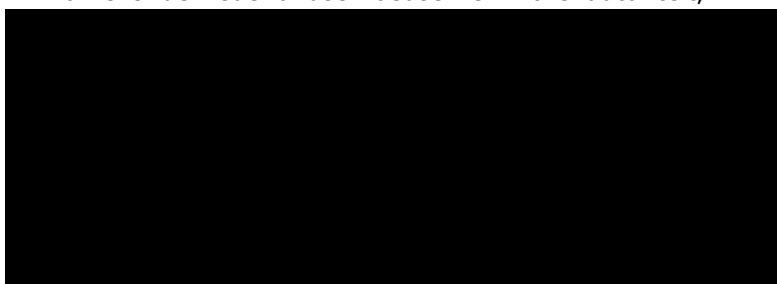
15 januari 2018

Onze referentie

140680/107059/

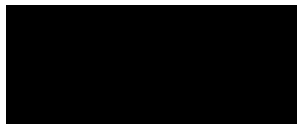
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140621/107110/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 januari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

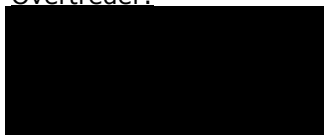
Locatie:

Markermeer, nabij Lelystad

Bevinding(en):

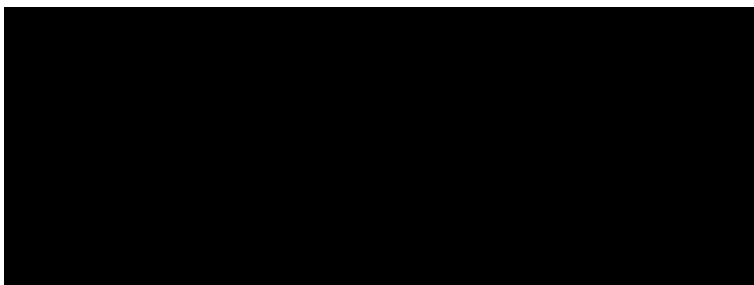
Op 10 januari 2018 is gebleken dat u viste met een staand net waaraan geen verplicht vismerk was bevestigd.. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: artikel 8 van het Reglement voor de binnenvisserij.

Overtreder:



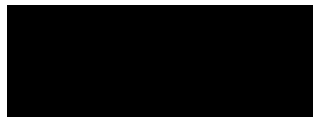
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

140621/107112/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 januari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

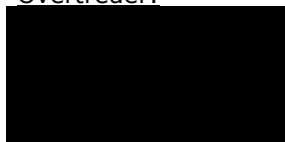
Locatie:

Markermeer nabij Lelystad

Bevinding(en):

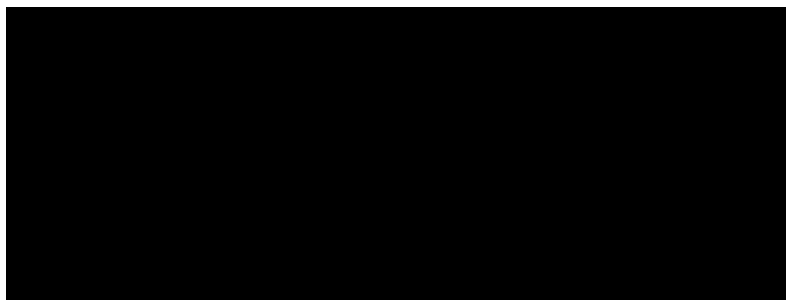
Op 11 januari 2018 is gebleken dat er in het staande net dode beschermde vogels zaten, zijnde futen, terwijl er niet aan de voorschriften van de vergunning wet NB werd voldaan.. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: artikel 3.2, lid 6 van de Wet natuurbescherming

Overtreder:



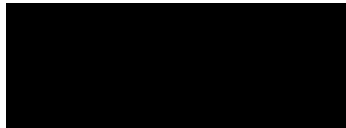
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140810/107187/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 23 februari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Halkade 4 te 1976 DC IJmuiden, binnen de gemeente Velsen.

Bevinding(en):

Op 16 januari 2017 is gebleken dat u met het vissersvaartuig, met kenteken ■■■■■■■■■■, omstreeks 22:30 uur Nederlandse tijd heeft aangeland in de haven van IJmuiden. Uit het Electronisch registratiesysteem (ERS) blijkt dat u de voorafgaande kennisgeving van aanlanden, de zogenaamde pre-notificatie (PRN), om 21:13 uur Nederlandse tijd heeft aangemaakt en verstuurd. De kapitein van een vissersvaartuig dient de bevoegde autoriteiten ten minste vier uur voor het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis stellen van het aanlanden.

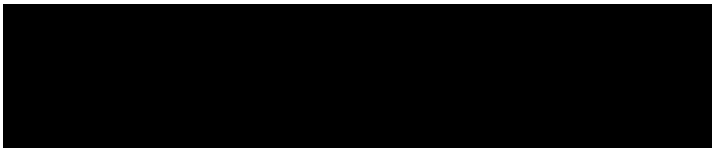
Voor het niet op tijd indienen van een pre-notificatie wordt aan u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met artikel 7 en artikel 106, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 17, lid 1 van Verordening (EU) 1224/2009.

Overtreders:

1.



2.



Divisie Inspectie

Datum

23 februari 2018

Onze referentie

140810/107187/

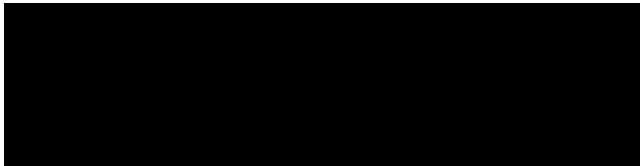
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
140878/107346/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 2 februari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, 52° 15"NB, 002° 55"OL, aan boord van de [REDACTED] [REDACTED], een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op 22 januari 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED] [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort wijting (*Merlangius merlangus*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (TBB, boomkorren) in combinatie met de gebruikte maaswijdte 80-119 millimeter.

Hiervoor is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1308/2013 gelet op de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 2016/2550

Overtreders:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift.

Divisie Inspectie

Datum

2 februari 2018

Onze referentie

140878/107346/

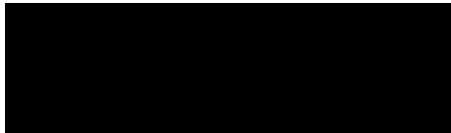
Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

141515/107763

Kopie aan

Bijlagen

Datum 23-02-2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, geografische positie 51° 30.9" NB, 002° 36.4" OL, aan boord van de [REDACTED], een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op 15 februari 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED] [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort Wijting (*Merlangius merlangus*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (TBB, boomkorren, waaronder ook de pulswing) in combinatie met de gebruikte maaswijdte 80-119 millimeter.

Hiervoor is aan [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1380/2013 gelet op de Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 2018/45.

Overtreders:



Divisie Inspectie

Datum

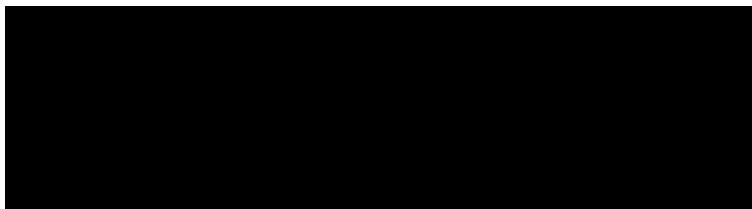
16 februari 2018

Onze referentie

141515/107763/

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

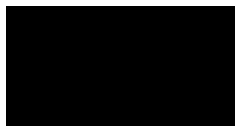
Hoogachtend,
namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

141610/107825/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 februari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 19 februari 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig , het bericht van vertrek (NLDEP) niet heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

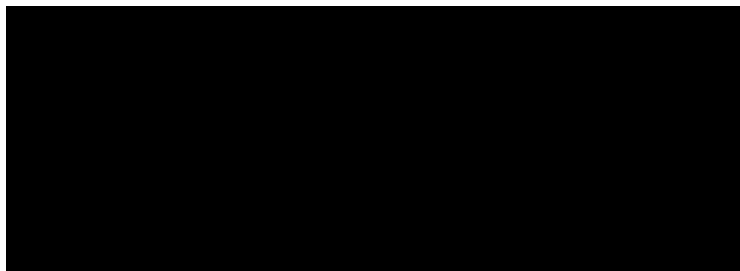
Op maandag 19 februari 2018 omstreeks 14:15 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

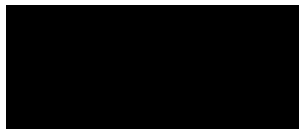
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141611/107828/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 februari 2018

WAARSCHUWING

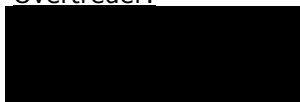
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 19 februari 2018 is gebleken dat u, als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig , de het bericht van vertrek (NLDEP) niet heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

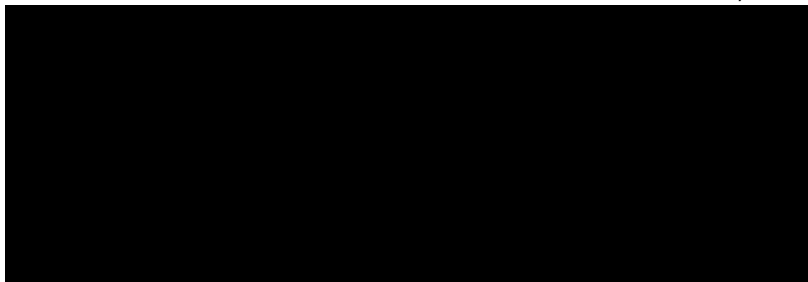
Op maandag 19 februari 2018 omstreeks 13:05 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

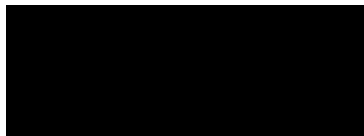
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141612/107830/

Kopie aan

Datum 20 februari 2018

WAARSCHUWING

Bijlagen

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 19 februari 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED] het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

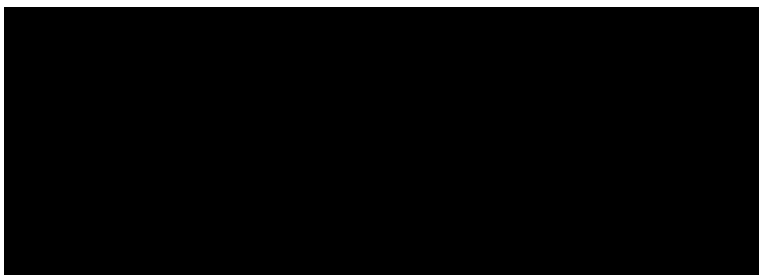
Op 19 februari 2018 omstreeks 14:00 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

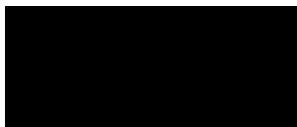
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141614/107831

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 februari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

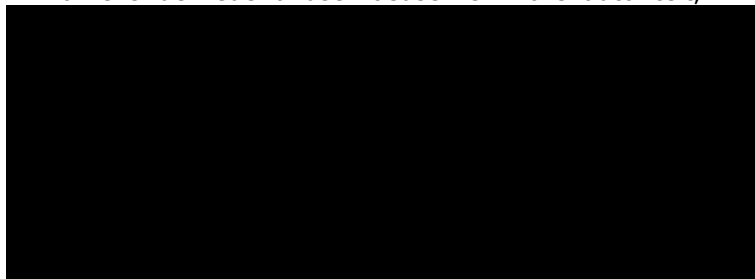
Op maandag 19 februari 2018 is gebleken dat u, als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

Op dinsdag 20 februari 2018 omstreeks 11:30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

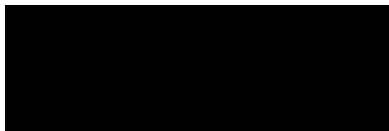
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141616/107860/

Kopie aan

Datum 21 februari 2018

WAARSCHUWING

Bijlagen

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, 52° 10"NB, 003° 29"OL, aan boord van de [REDACTED], [REDACTED], een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

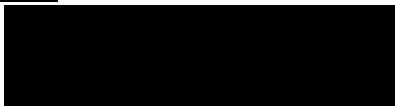
Bevinding(en):

Op dinsdag 20 februari 2018 is gebleken dat op de voor de visserij gebruikte en gemonteerde pulswings van het vissersvaartuig niet de externe registratiecijfers en -letters van de [REDACTED] waren vermeld. De kapitein van een EU-vissersvaartuig zorgt ervoor dat de boom van elke aan boord gehouden of voor de visserij gebruikte gemonteerde boomkor duidelijk is voorzien van de externe registratiecijfers en -letters van het betrokken vissersvaartuig.

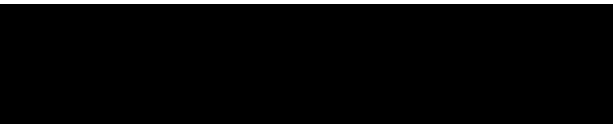
Hiervoor is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 101, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 8 van Verordening (EU) nr. 1224/2009 in samenhang met artikel 10 van Verordening (EU) nr. 404/2011.

Overtreder:

1.



2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Divisie Inspectie

Datum

21 februari 2018

Onze referentie

141616/107860/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Divisie Inspectie

Datum

21 februari 2018

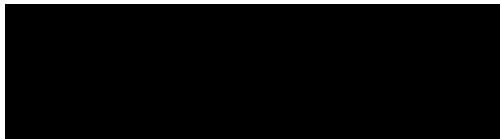
Onze referentie

141616/107860/



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

141482/107908/

Kopie aan
n.v.t.

Bijlagen
Geen

Datum 7 februari 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

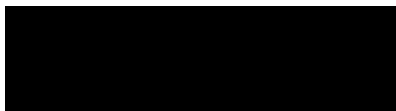
58.43.48 NB – 003.24.94 WL

Bevinding(en):

Op 07 februari 2018 is gebleken dat het luik in de verwerkingsruimte bij de frosters niet afdoende dicht gemaakt was.

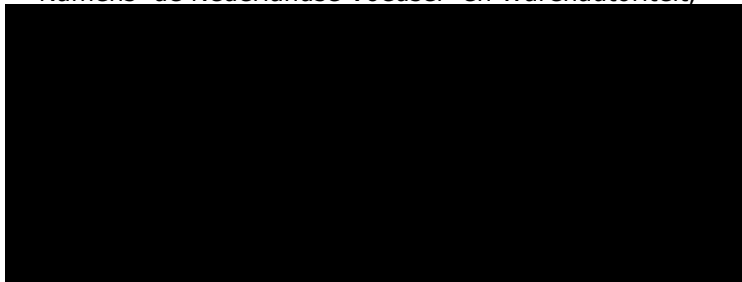
Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 53, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij juncto Artikel 32, lid 2 b ii van de VO (EG) 850/98.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen: Geen

Divisie Inspectie

Datum

22 februari 2018

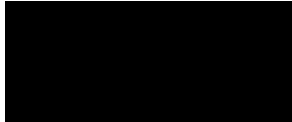
Onze referentie

141482/107908/



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141799/107974/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 01-03-2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 26 februari 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig de [REDACTED], [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

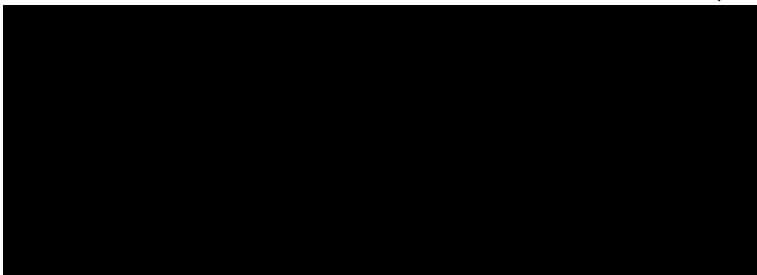
Op *maandag 26 februari 2018* omstreeks *14:55* uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

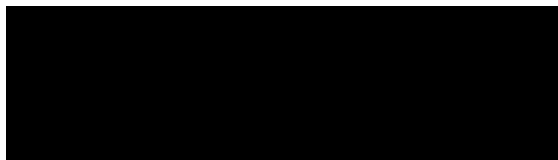
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
141881/108123/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 08 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

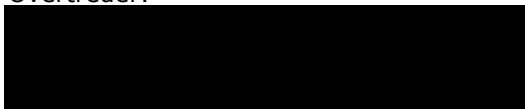
Locatie: Noordzee.

Bevinding(en):

Op donderdag/vrijdag 01/02-03-2018, is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig " ", de " ", het bericht van datum en terugkeer niet heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

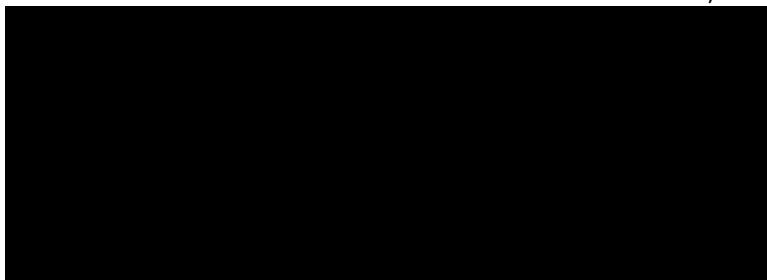
Op 02 en resp. 06 maart 2018 is u hiervoor telefonisch (voicemail) en schriftelijk (per mail) aan u, " ", een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

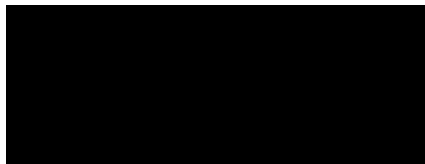
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,





Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142110/108220

Kopie aan

Bijlagen

Datum 13 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 08 maart 2018 is gebleken, dat vanwege de , de vissoort Schol grootteklasse 4 / PLE, met een totaal gewicht van . was aangevoerd.

Nadat uit een steekproef op de Schol-4, bleek dat er wellicht Schol kleiner dan de minimummaat van 27 cm werd aangevoerd, besloten de gehele sortering met grootteklasse 4 over te sorteren.

Hierbij werd kilogram "als ondermaatse exemplaren" uit de verkoophal verwijderd, zijnde 7% . De maat varieerde van 23 cm. tot en met 26.5 cm.

Hiervoor is een **waarschuwing** aangezegd in verband met:

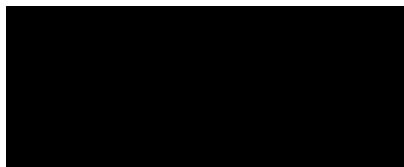
Artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij,
artikel 15, lid 11 van de Verordening (EU) Nr. 1380/2013.

Gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977,

Artikel 3a en 4 van de Visserijwet 1963, gelet op artikel 1a onder ten 3^e van de Wet op de economische delicten.

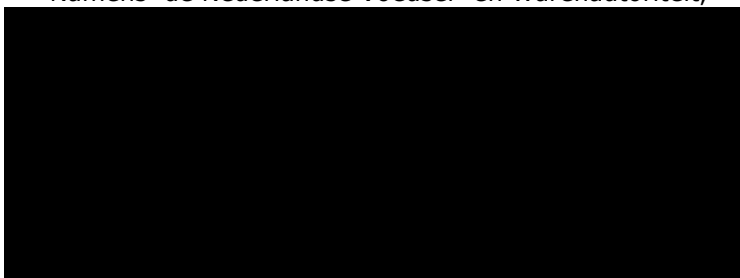
Strafbaar gesteld in artikel 2 en 6 van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Divisie Inspectie

Datum

12 maart 2018

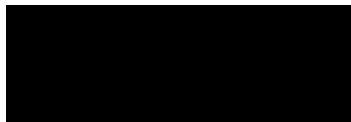
Onze referentie

142110/108220/



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

**Divisie Inspectie**

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142138/108247/

Kopie aan**Bijlagen**

Datum 16 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Nieuwe Vissershaven, Harlingen.

Bevinding(en):

Op 09 maart 2018 is gebleken dat de kapitein, , geboren op , van de , een vaartuig welke aan uw onderneming toebehoort, niet een voorafgaande kennisgeving van aanlanding elektronisch (PNO-bericht in het ERS) had ingezonden met betrekking tot de aanlanding van de in de haven van Harlingen op vrijdag 09 maart 2018.

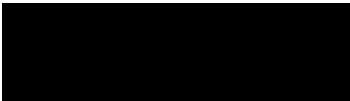
Hiervoor is op vrijdag 09 maart 2018 in de haven van Harlingen, aan boord van de , aan een waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van artikel 106 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 17 lid 1 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreders:

1.

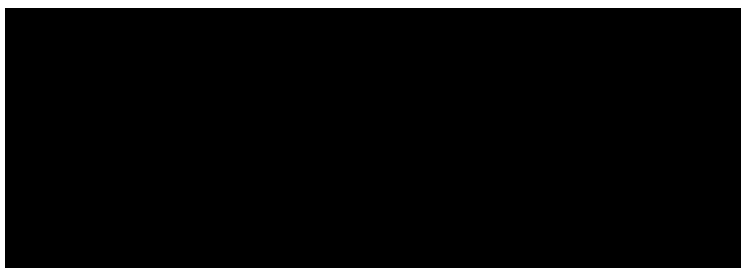


2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Divisie Inspectie

Datum

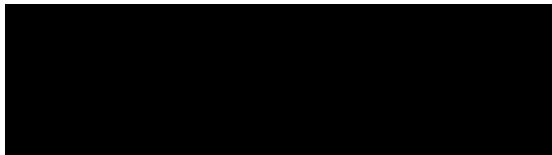
16 maart 2018

Onze referentie

142138/108247/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142275/108427/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 19 maart 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke van het vissersvaartuig, de, het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

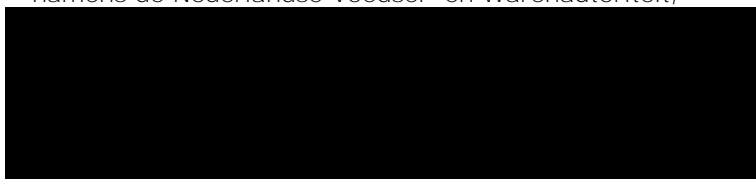
Op 19 maart 2018, omstreeks 15:45 uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:

.

Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Hoogachtend,
namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen: nvt.

Directie Handhaven

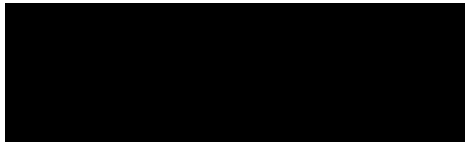
Divisie Inspectie
Fout! Verwijzingsbron niet
gevonden.

Datum
20 maart 2018

Onze referentie
142275/108427/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142492/108570/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 28 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Haven Eemshaven, gemeente Eemsmond.

Bevinding(en):

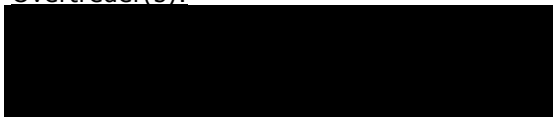
Op vrijdag 23 maart 2018 is gebleken dat [REDACTED] van de [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, in het elektronisch logboek (ERS) niet de juiste persoon als [REDACTED] registreerde met betrekking tot de visreis van 19 maart 2018 t/m 23 maart 2018. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED], geboren op [REDACTED], als [REDACTED] vermeld, terwijl deze bij aanlanding van de [REDACTED] op 23 maart 2018 niet aan boord was.

Hiervoor is op vrijdag 23 maart 2018 aan voornoemde [REDACTED], geboren op [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 141, gelet op artikel 105 van de Uitvoeringregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Korte omschrijving:

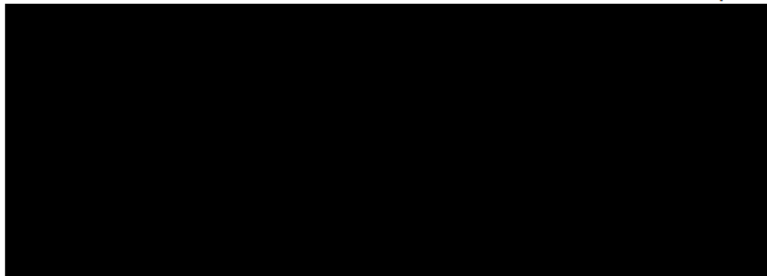
Het niet naar waarheid invullen, registreren en verstrekken van de juiste gegevens met betrekking tot de kapitein in het elektronisch logboek.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

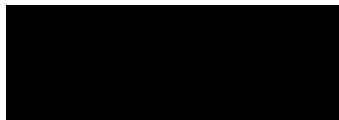
28 maart 2018

Onze referentie

142492/108570

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142696/108746/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 04 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Nieuwe vissershaven te Harlingen

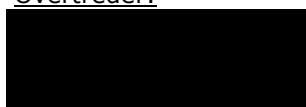
Bevinding(en):

Op 28 maart 2018 heeft de NVWA geconstateerd dat het verschil tussen het geraamde levend gewicht schol (PLE) tussen logboek en definitieve opgave groter is dan de toegestane tolerantiemarge van 10%. Hiervoor is aan u op 31 maart 2018 een waarschuwing aangezegd in verband met: Art. 141 Uitvoeringsregeling Zeevisserij juncto Art. 14 lid 3 Controleverordening (EG) 1224/2009

U bent verplicht om in uw logboek de hoeveelheden van gevangen en aan boord gehouden soorten te vermelden. Voor deze in het visserijlogboek vermelde hoeveelheden in kilogrammen, geldt een tolerantiemarge van 10% voor alle soorten. Bij uw opgave is gebleken dat, over de visreis (visreisnummer [REDACTED]) van 26 februari 2018, omstreeks 01:00 tot 2 maart 2018, omstreeks 09:00 een dagopgave heeft gedaan van een geschatte hoeveelheid van [REDACTED] kilogram schol (levend gewicht). In uw definitieve opgave geeft u op, dat er [REDACTED] kilogram schol (dood gewicht) is verkocht (levend gewicht [REDACTED]).

Het verschil tussen het door u geraamde levend gewicht en de definitieve opgave is [REDACTED] kilogram. Ten opzichte van de vangstopgave is dit een afwijking van 24%, terwijl er een tolerantie van 10% is toegestaan. Hierdoor heeft u niet voldaan aan de verplichting zoals die zijn vastgelegd in de Uitvoeringsregeling Zeevisserij.

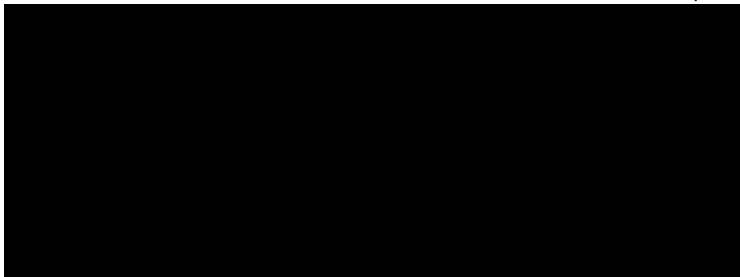
Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Wat in deze brief beschreven is, kan betrekking hebben op of meerdere randvoorwaarden in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Indien van toepassing wordt dit gemeld aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wat van invloed kan zijn op de uitbetaling van uw inkomenssteun.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

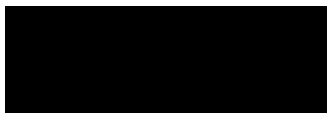
04 april 2018

Onze referentie

142696/108746/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142760/108790/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 09-04-2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevindingen:

Op dinsdag 2 april 2018 is uit het Vessel Monitoring Systeem (VMS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], op dinsdag 2 april 2018 uit Hooksiel is vertrokken en dat u als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig het bericht van vertrek (NLDEP) niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA. Tevens is de dagvangst van deze dag (NLFAR) niet tijdig doorgegeven.

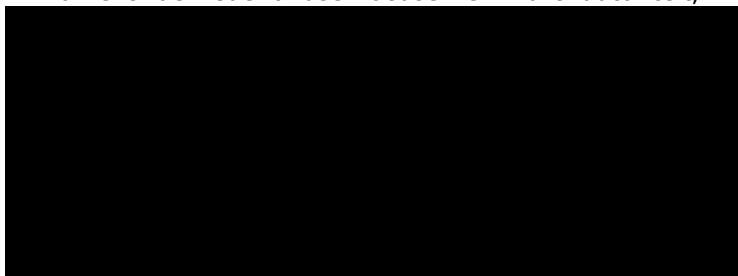
Op 5 april 2018 omstreeks 11:00 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



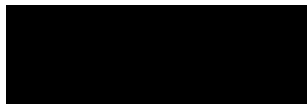
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142763/108791/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 09-04-2018

WAARSCHUWING

Uit een waarneming door de Nederlandse Kustwacht en nadere controle van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee op positie 53.27,15 Noorderbreedte 004.30,80 Oosterlengte

Bevinding(en):

Op 05 april 2018 omstreeks 13:51 uur (UTC), locale tijd 15:51 uur is gebleken dat er door u als [REDACTED] met het vissersvaartuig [REDACTED] met letterteken en nummer [REDACTED] is gevist op op positie 53.27,15 Noorderbreedte 004.30,80 Oosterlengte deze positie is gelegen op circa 2.85 Nm binnen de zogenaamde "Scholbox". Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 53 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij, welke onder andere bepaald:
Bescherming jonge exemplaren mariene organismen
Het is verboden in strijd te handelen met de artikelen, 27 tot en met 29bis van verordening nr. 850/98.

Artikel 29 van de Verordening (EG) 850/98.

Voorwaarden die gelden voor belangrijke kinderkamers voor schol

1. Vaartuigen met een lengte over alles van meer dan acht meter mogen geen bodemtrawls, Deense zegennetten of soortgelijk gesleept tuig gebruiken in de volgende geografische zones:

- a) de zone binnen twaalf mijl van de kusten van Frankrijk, benoorden 51 o 00' noorderbreedte, van België en van Nederland tot 53 o 00' noorderbreedte, gemeten vanaf de basislijnen;
- b) de zone die wordt begrensd door een lijn tussen de punten met de volgende coördinaten:
 - 57 o 00' noorderbreedte op de westkust van Denemarken,
 - 57 o 00' noorderbreedte, 7 o 15' oosterlengte,
 - 55 o 00' noorderbreedte, 7 o 15' oosterlengte,
 - 55 o 00' noorderbreedte, 7 o 00' oosterlengte,
 - 54 o 30' noorderbreedte, 7 o 00' oosterlengte,
 - 54 o 30' noorderbreedte, 7 o 30' oosterlengte,
 - 54 o 00' noorderbreedte, 7 o 30' oosterlengte,
 - 54 o 00' noorderbreedte, 6 o 00' oosterlengte,

- 53 o 50' noorderbreedte, 6 o 00' oosterlengte,
- 53 o 50' noorderbreedte, 5 o 00' oosterlengte,
- 53 o 30' noorderbreedte, 5 o 00' oosterlengte,
- 53 o 30' noorderbreedte, 4 o 15' oosterlengte,
- 53 o 00' noorderbreedte, 4 o 15' oosterlengte,
- 53 o 00' noorderbreedte op de kust van Nederland;

c) de zone binnen twaalf mijl van de westkust van Denemarken van 57 o 00' noorderbreedte naar het noorden tot de vuurtoren van Hirtshals, gemeten vanaf de basislijnen.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

06 april 2018

Onze referentie

142763/108791/

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

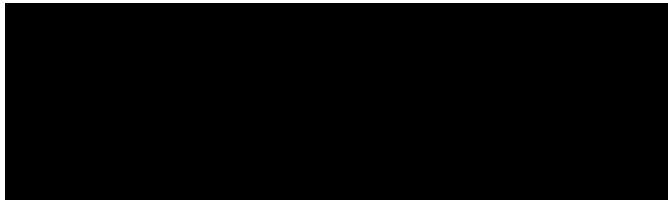
Wat in deze brief beschreven is, kan betrekking hebben op of meerdere randvoorwaarden in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Indien van toepassing wordt dit gemeld aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wat van invloed kan zijn op de uitbetaling van uw inkomenssteun.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142799/108811/

Kopie aan

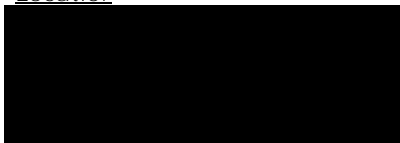
Bijlagen

Datum 09 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

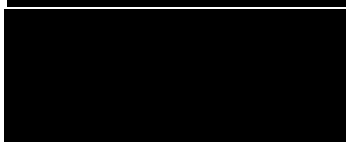
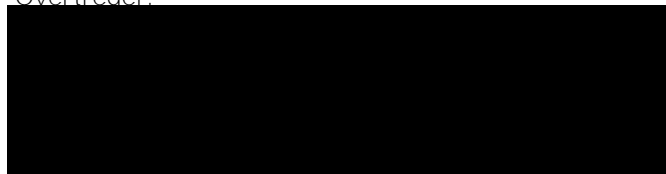
Op vrijdag 23 maart 2018 is gebleken dat [REDACTED] van de [REDACTED] [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, in het elektronisch logboek (ERS) niet de juiste persoon als [REDACTED] registreerde met betrekking tot de visreis van 19 maart 2018 t/m 23 maart 2018. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED] als [REDACTED] vermeld, terwijl deze bij aanlanding van de [REDACTED] op 23 maart 2018 niet aan boord was.

Hiervoor is op vrijdag 23 maart 2018 aan voornoemde [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 141, gelet op artikel 105 en 104, lid 1, van de Uitvoeringregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Korte omschrijving:

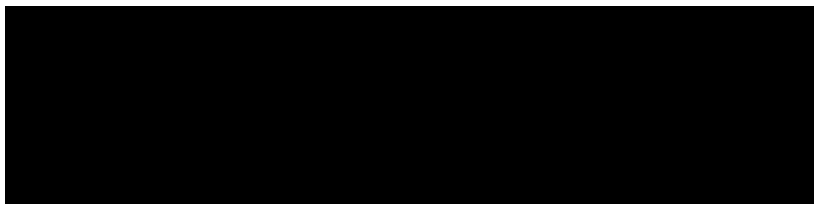
Het niet naar waarheid invullen, registreren en verstrekken van de juiste gegevens met betrekking tot de kapitein in het elektronisch logboek.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Hoogachtend,
namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen:

Directie Handhaven

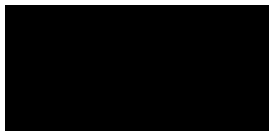
Divisie Inspectie
Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Datum
09 april 2018

Onze referentie
142799/108811/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142492/108642/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 29 maart 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 27 maart 2018 is gebleken dat (Vul hier de korte omschrijving van het ten laste gelegde feit in). Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Nederlandse wetgeving Artikel 1 Lid

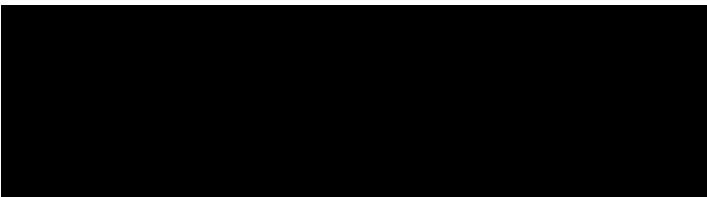
Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Wat in deze brief beschreven is, kan betrekking hebben op of meerdere randvoorwaarden in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Indien van toepassing wordt dit gemeld aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wat van invloed kan zijn op de uitbetaling van uw inkomenssteun.

Hoogachtend,
namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen:

Directie Handhaven

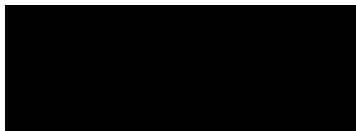
Divisie Inspectie
Fout! Verwijzingsbron niet
gevonden.

Datum
29 maart 2018

Onze referentie
142492/108642 [REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142809/108823/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 16 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Eerste Deltaweg, ter hoogte van een Shell tankstation in de gemeente Noord Beveland.

Bevinding(en):

Op 06 april 2018 is gebleken dat u een partij verse zeevis, bestaande uit o.a. Tong, Kabeljauw en rog, met een voertuig voorzien van kenteken heeft vervoerd welke niet traceerbaar was.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 122 (Traceerbaarheid) van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij, gelet op artikel 58 eerste en vijfde lid van de Verordening (EG) Nr. 1224/2009, gelet op artikel 3 lid 1 onder a van het Reglement zee- en kustvisserij, gelet op artikel 2, 3a, 4 en 9 van de Visserijwet 1963. Strafbbaar gesteld in artikel 1a lid 3, gelet op artikel 2 onder lid 4 van de Wet op de economische delicten.

Overtreder:



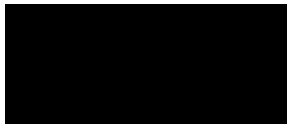
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142830/108841

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 april 2018

WAARSCHUWING

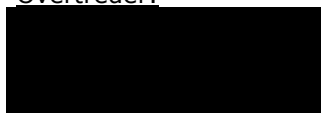
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevindingen:

Op maandag 9 april 2018 is uit het Vessel Monitoring Systeem (VMS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], op maandag 9 april 2018 uit Lauwersoog is vertrokken en dat u als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig het bericht van vertrek (NLDEP) heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA, maar dat dit bericht is afgekeurd vanwege een onjuiste datum en derhalve wordt beschouwd als een niet verzonden bericht.

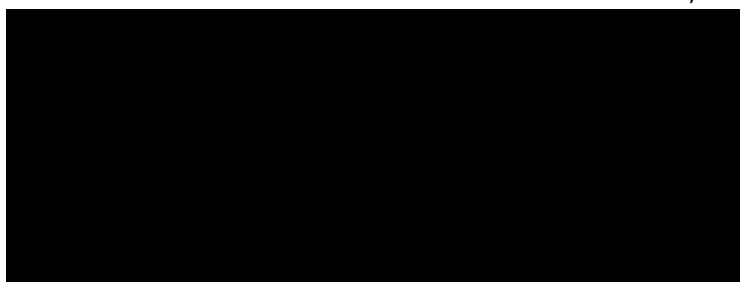
Op 9 april 2018 omstreeks 15:30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



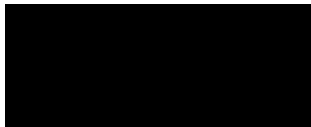
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

142860/108857

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevindingen:

Op maandag 9 april 2018 is uit het Vessel Monitoring Systeem (VMS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], op maandag 9 april 2018 uit Wieringen/Den Oever is vertrokken en dat u als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig het bericht van vertrek (NLDEP) heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA, maar dat dit bericht is afgekeurd vanwege een onjuiste afzender en derhalve wordt beschouwd als een niet verzonden bericht.

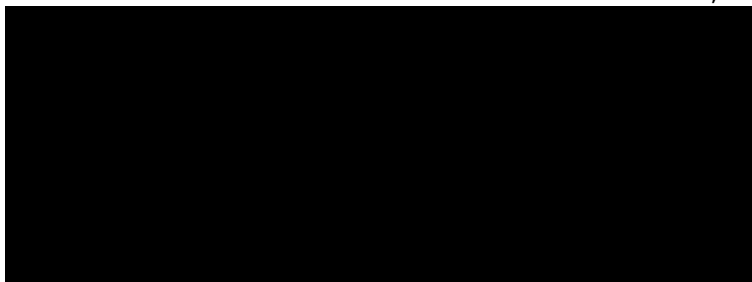
Op 10 april 2018 omstreeks 10:00 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



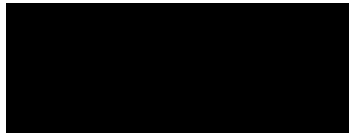
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142861/108863/

Kopie aan

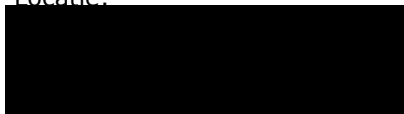
Bijlagen

Datum 11 april 2018



WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 10 april 2018, omstreeks 09:10 uur is gebleken dat het transportvaartuig  , die is uitgerust voor het vervoer van visserijproducten, in de haven van Velsen is aangeland zonder toestemming van de bevoegde autoriteit in deze, de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), met betrekking tot de geldende visserijwetgeving.

Hiervoor is U, als vertegenwoordiger van het vissersvaartuig, een officiële waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van artikel 133 lid 1 en 4 van de uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 6 lid 1 en 2 c.q. artikel 7 lid 1 en 2 van de Verordening (EG) Nr. 1005/2008.

Korte omschrijving van het feit:

Het binnenlopen van de haven van Velsen terwijl er geen toestemming was verleend door het bevoegd gezag, dit vanwege omissies in de vangstcertificaten en de loslijst.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

11 april 2018

Onze referentie

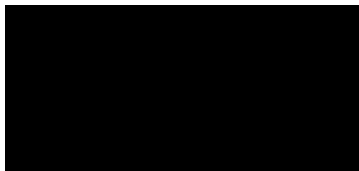
142861/108863/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142864/108874/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 april 2018

WAARSCHUWING

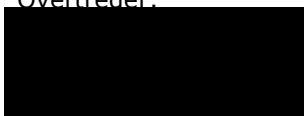
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 09 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke [REDACTED] van het vissersvaartuig [REDACTED] de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

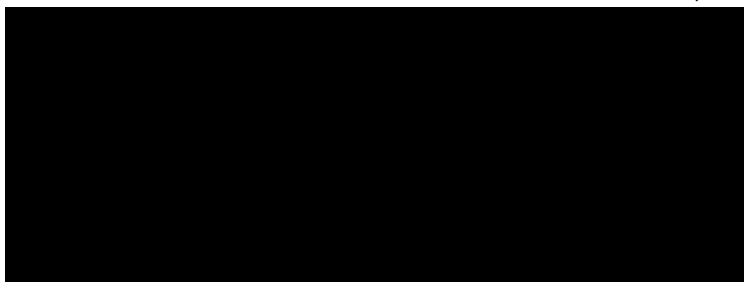
Op 10 april 2018 omstreeks 11:30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



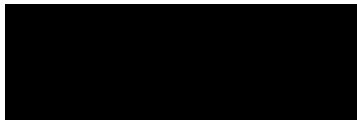
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142865/108875/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 9 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED] het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

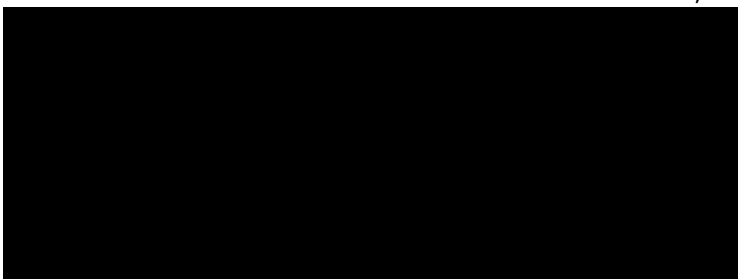
Op 10 april 2018 omstreeks 11:45 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



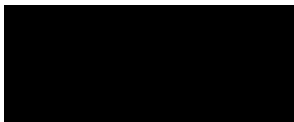
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142545/108886/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, op positie 52.19 171NB, 004.23 177OL

Bevinding(en):

Op 28 maart 2018 is gebleken dat het elektronisch visserijlogboek aan boord van het vissersvaartuig [REDACTED] niet werkte. Hierdoor heeft u het DEP-bericht (aangifte vertrek) niet correct verstuurd. Daarnaast heeft u geen enkel FAR-bericht (rapport visserijactiviteit, vereist tegen middernacht op elke zeedag) tijdens uw visreis gestuurd. Dit terwijl u bent vertrokken op 26 maart 2018 en al twee dagen op zee was.

Een kapitein van een communautair vissersvaartuig met een lengte van 12 meter of meer dient een elektronisch logboek bij te houden. Dit logboek dient door de kapitein minstens éénmaal per dag elektronisch te worden verstuurd naar de bevoegde autoriteit, het zogenoemde elektronisch meldsysteem-bericht (ERS). Daarnaast zijn er enkele kerngegevens, zoals het DEP- en het FAR bericht, welke via het ERS op vaste momenten tijdens de visreis dienen te worden ingediend.

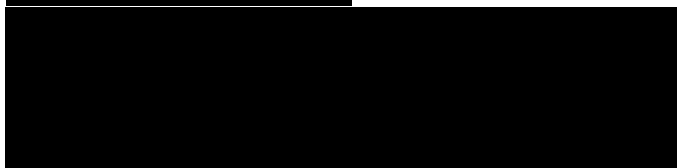
Voor het niet indienen van de DEP en FAR berichten wordt aan u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 47, lid 1 en lid 1 bis van Verordening (EU) 404/2011.

Overtreder:

1.



2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

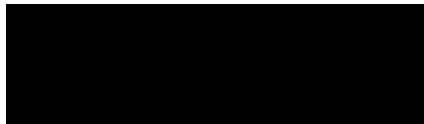
11 april 2018

Onze referentie

142545/108886/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
142938/108950/

Kopie aan
nvt

Bijlagen
nvt

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:



Bevinding:

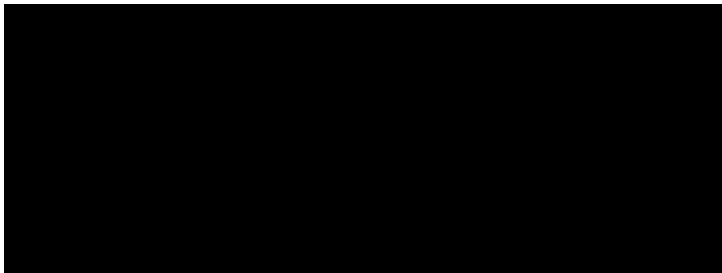
Op 12 april 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig de , welke in de Verenigd Koninkrijk Groot-Brittannië staat geregistreerd maar aan uw onderneming toebehoort. Op 30 maart 2018 is van de vissoort Fint (Alosa fallax) aangevoerd en verkocht op Nederlands grondgebied. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd aan de in verband met: Artikel 5 onder c van de Uitvoeringsregeling Visserij, gelet op artikel 2a tweede lid van de Visserijwetgeving 1963.

Overtreder:



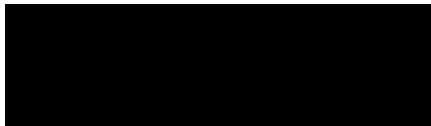
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143058/109040/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 19 april 2018



WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

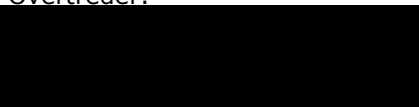


Bevinding(en):

Op 15 maart 2018 is gebleken dat de black box van het vissersvaartuig   niet juist functioneerde tijdens de desbetreffende visreis. De lieromwentelingen werden niet doorgegeven vanuit de black box. Zodoende kon uw visactiviteit niet worden waargenomen.

Daarmee bent u in overtreding van uw vergunningsvoorwaarde. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 5.3, lid 4 juncto 2.5, lid 3 van de Wet Natuurbescherming

Overtreder:



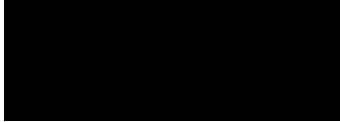
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143063/109050/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Aan boord van de  

Bevinding(en):

Op 13 april 2018 omstreeks 10:00 uur is gebleken dat de verzegeling op de voet van de brandstofpomp niet aanwezig was. Zegel nummer LNV 6553. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Uitvoeringsregeling Zeevisserij artikel 87 onder 3.

2 Voor zover het motorvermogen van een vissersvaartuig meer dan 120 kW is, is het verboden de visserij uit te oefenen met dat vissersvaartuig, indien de hoofdmotor of de hoofdmotoren van het vaartuig niet door de desbetreffende fabrikant of leverancier of door een meetbureau zijn verzegeld.

3 Terzake van de in het tweede lid bedoelde verzegeling wordt door de desbetreffende fabrikant of leverancier of door het desbetreffende meetbureau overeenkomstig de door de minister beschikbaar gestelde modellen, een zegelplan opgemaakt, dat bestaat uit een tekening en een geschrift, waaruit blijkt welke onderdelen van de hoofdmotor of hoofdmotoren zijn verzegeld, waar de verzegelingen zijn aangebracht en welke kenmerken zij hebben, waar en op welke wijze de stelbouten en breekbouten van de hoofdmotor of hoofdmotoren zijn geplaatst en ingesteld, en waarop door de opsteller ervan is verklaard dat de feitelijke toestand van de motor of hoofdmotoren overeenkomt met de in het overzicht opgenomen gegevens.

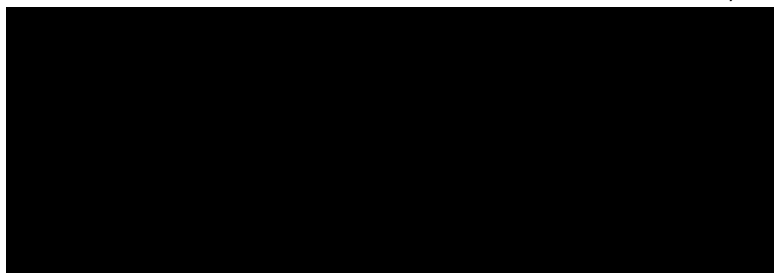
Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Wat in deze brief beschreven is, kan betrekking hebben op of meerdere randvoorwaarden in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Indien van toepassing wordt dit gemeld aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wat van invloed kan zijn op de uitbetaling van uw inkomenssteun.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

18 april 2018

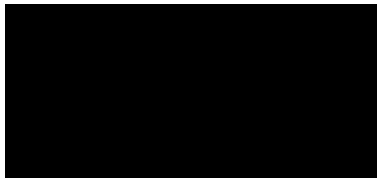
Onze referentie

143063/109050/

Bijlagen: (1) Originele verzegeling

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143064/109052/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

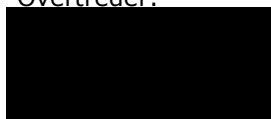
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 16 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

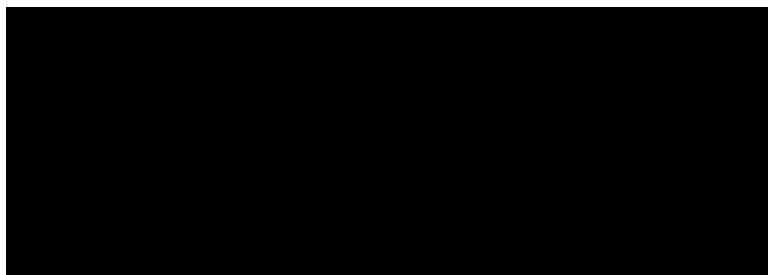
Op 17 april 2018 omstreeks 12:45 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



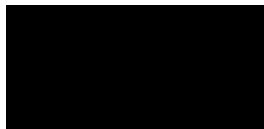
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143067/109065/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en)

Op maandag 16 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig de "■■■■■■■■■■", ■■■■■, het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

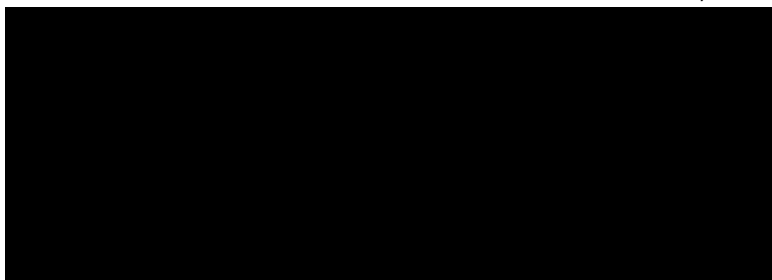
Op *maandag 16 april 2018* omstreeks *13:54* uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



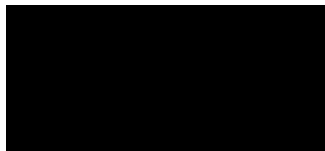
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143089/109068/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

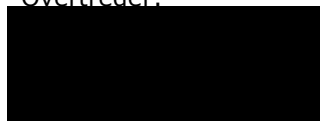
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 16 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

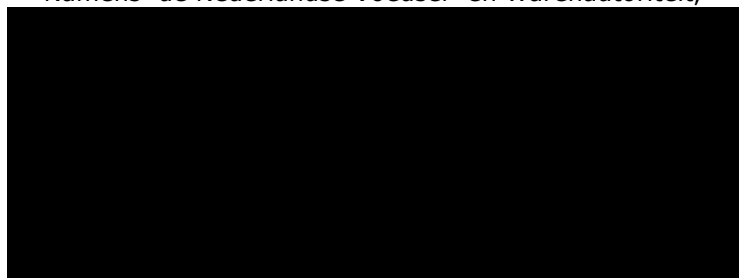
Op 17 april 2018 omstreeks 15:00 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



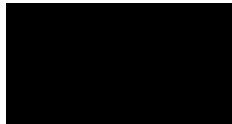
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143068/109069/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 april 2018

WAARSCHUWING

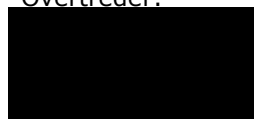
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op maandag 16 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

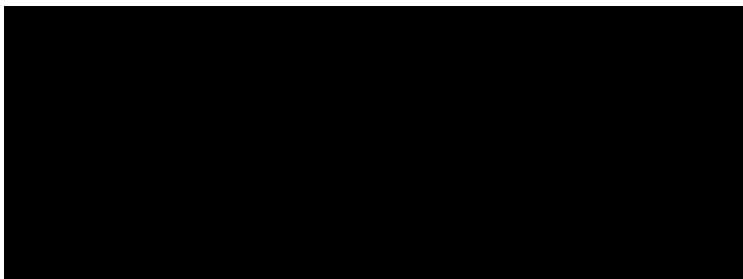
Op *maandag 16 april 2018* omstreeks *13:54* uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



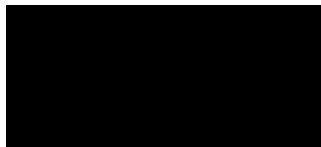
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

. Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143096/109078/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 26 april 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Aan boord van vissersvaartuig de [REDACTED] op de Noordzee, positie N054°58.178', E004°27.068'.

Bevinding(en):

Op 18 april 2018 omstreeks 08:30 uur is gebleken dat op de [REDACTED], een vissersvaartuig waarop u als kapitein het gezag voerde en die aan de onderstaande onderneming toebehoort, tijdens de verwerking van de vangst, de ondermaatse schol kleiner dan 27 centimeter overboord werd gezet, terwijl hiervoor een aanlandplicht geldt. Hiervoor is een officiële waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 3 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15 lid 1, lid 5 en lid 6 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, gelet op artikel 3 van Gedelegeerde verordening (EU) nr. 2018/45, gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963, gelet op artikel 1a onder 3° van de Wet op de economische delicten.

Bij visserij met een trawl-vistuig van het type OTB in de maaswijdteklasse '≥100 millimeter' valt de soort 'schol' onder de aanlandingsverplichting.

Overtreder(s):

1.

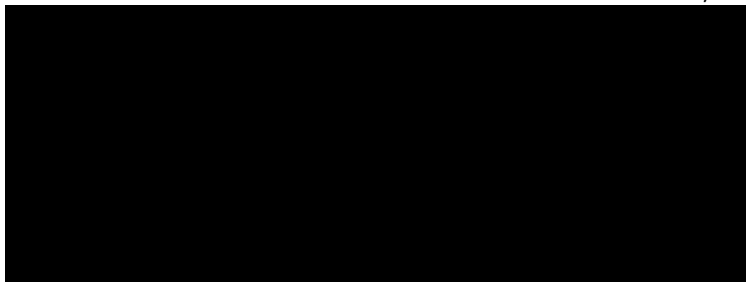


2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

18 april 2018

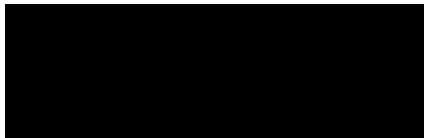
Onze referentie

143096/109078/

Bijlagen: geen

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143385/109316/

Kopie aan

Bijlagen
1

Datum 07 mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, N2000 gebied Noordzeekustzone, Petten Zonne 2.

Bevinding(en):

Op 20 april 2018 is gebleken dat u met de [REDACTED], heeft gevestigd in de op basis van de Wet Natuurbescherming voor u gesloten zone: Petten Zone 2. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Het overtreden van een verbod uit het besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken van 19 januari 2016, kenmerk 15181243, houdende beperking ten aanzien van de toegankelijkheid van diverse zones gelegen binnen het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. (citeertitel: Toegangbeperkend Besluit Noordzeekustzone, Zone 1 tot en met 3).

In verband met:

Artikel 2.5, lid 3 Wet Natuurbescherming.

1. Gedeputeerde staten verbieden of beperken de toegang tot een in hun provincie gelegen Natura 2000-gebied of een in hun provincie gelegen gedeelte van een Natura 2000-gebied, indien dat nodig is gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.
3. Het is verboden in strijd te handelen met een verbod of beperking als bedoeld in het eerste lid.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Wat in deze brief beschreven is, kan betrekking hebben op of meerdere randvoorwaarden in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Indien van toepassing wordt dit gemeld aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wat van invloed kan zijn op de uitbetaling van uw inkomenssteun.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

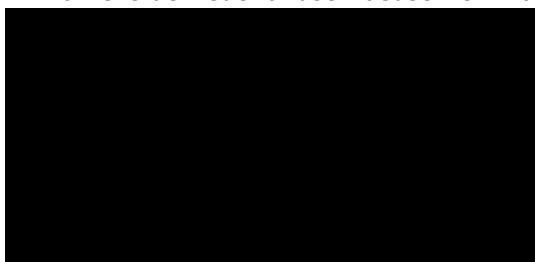
Datum

01 mei 2018

Onze referentie

143385/109316/

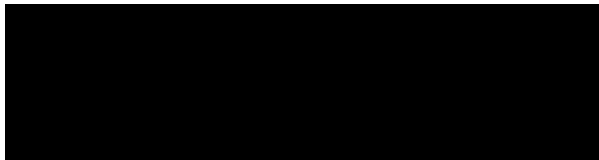
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen: Kaartje met daarop de vaarbewegingen binnen het gebied.

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143558/109484/

Kopie aan

Bijlagen

Datum: 14 mei 2018.

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

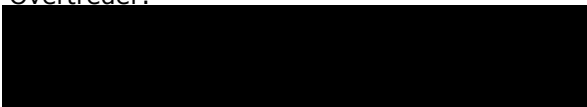
In vangstopgavebus Bergse Diepsluis, gemeente Tholen.

Bevinding(en):

Op 02 mei 2018 is gebleken dat er vanwege het vissersvaartuig, door een papieren logboek Nr. is ingediend. Vanwege invoering van E-lite, per 01 januari 2018, is het niet meer toegestaan een papieren logboek in te dienen, maar alleen elektronische berichten via E-Lite te versturen.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 104a E-lite van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen: één
(kopie logboek [REDACTED] van de visreis met de [REDACTED] op d.d. 17-04-2018
van 07.00 – 16.00 uur)

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

09 mei 2018

Onze referentie

143558/109484/[REDACTED]

Commissie van de Europese Gemeenschappen
Nadruk verboden

By LAGE: 1
143558/109484

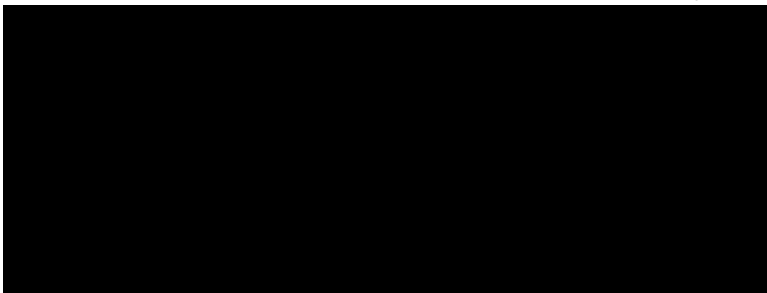
Bijlagen

- 1.

- 2.

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

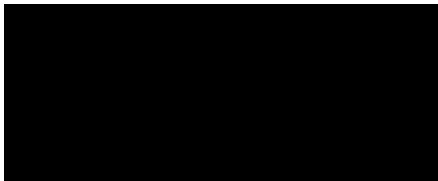
11 mei 2018

Onze referentie

143483/109492/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143570/109493/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 23 mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 11 mei 2018 omstreeks 06:00 uur is na een steekproef gebleken dat de kleinste grootteklasse van de partij schol (schol IV), die klaarstond ter verkoop voor de humane consumptie, meer dan 10% ondermaatse exemplaren bevatte. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 53, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 19, lid 3 van Verordening (EU) Nr. 850/98 van de raad, gelet op artikel 3 en artikel 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963 en artikel 1a onder ten derde van de Wet op de Economische delicten.

Oftewel, het door of namens de [redacted] aan te koop aanbieden van ondermaatse schol, kleiner dan de minimuminstandhoudingsreferentie grootte van 27 centimeter, welke zijn gevangen in ICES gebied IVc.

Overtreder:

1.



2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

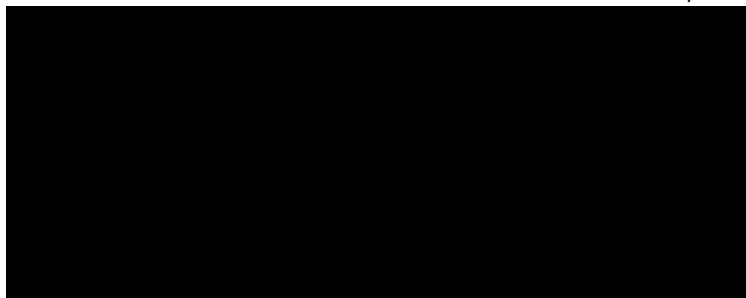
Datum

11 mei 2018

Onze referentie

143570/109493/

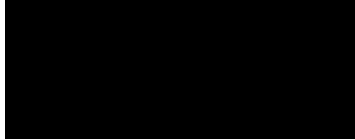
. Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



-

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143571/109497/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 23 mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Vissershaven, 2051 EC IJmuiden (gemeente Velsen)

Bevinding(en):

Op dinsdag 1 mei 2018 is gebleken dat kapitein [REDACTED], geboren op [REDACTED] [REDACTED], aan boord van de [REDACTED] niet de vereiste berichten verstuurde via het elektronisch visserijlogboek (ERS).

Omstreeks 00:30 uur op datum voornoemd kwam het vaartuig binnen in de haven van IJmuiden en omstreeks 11:00 uur verliet het vaartuig de haven van IJmuiden. Er zijn tijdens de betreffende visreis, met nummer 106026, geen berichten binnengekomen bij de NVWA met betrekking tot de zogenaamde 'vooraankondiging' (PRN), 'terugkeer naar de haven' (RTP) en 'melding vertrek' (DEP). Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 105, eerste lid en artikel 106, eerste lid van de Uitvoeringsregeling zeevisserij in samenhang met artikel 15, eerste lid en artikel 17, eerste lid van de uitvoeringsverordening controleverordening (EG) Nr. 1224/2009 van de raad.

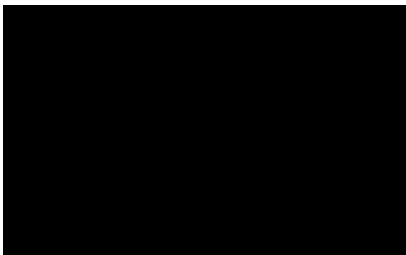
Korte omschrijving:

De kapiteins van unievisserstvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer registreert de datum van vertrek uit en aankomst in de haven elektronisch en stuurt die informatie elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat. Daarnaast stellen ze de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat, ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven, in kennis van de juiste gegevens.

Overtreder(s):

1)

2)



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

11 mei 2018

Onze referentie

143571/109497/

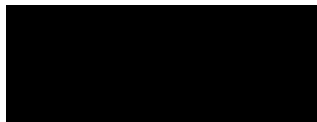
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143672/109615/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Haven van Enkhuizen.

Bevinding(en):

Op 12 mei 2018 is gebleken dat er door of namens het vissersvaartuig is gevestigd met schietfuike in de haven van Enkhuizen . Gelet hierop is er op 12 mei 2018 telefonisch contact geweest met .

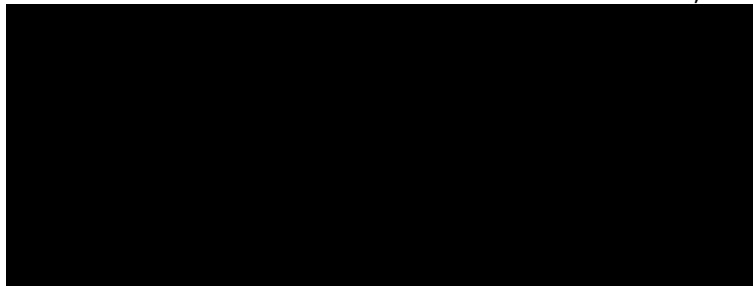
Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 30, lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij, artikel 16 van de Visserijwet 1963 en artikel 1a, onder ten derde van de Wet op de economische delicten

Overtreder:



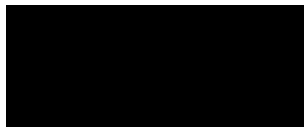
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143678/109668/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 1 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

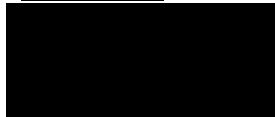
Strand gemeente Bergen

Bevinding(en):

Op 12 april 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke [REDACTED] van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], met vistuigen type staand want heeft gevist zonder dat deze voorzien zijn van de gestelde markeringseisen, welke vermeld staan in uitvoeringsverordening controleverordening 404/2011. Hierin staat vermeld dat ieder passief vistuig dat aan boord gehouden of voor visserij gebruikt wordt, voorzien moet zijn van markering.

Op 16 mei 2018 omstreeks 14:30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 101, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 11 en artikel 12 van de Uitvoeringsverordening (EG) Nr. 404 van de commissie van 8 april 2011.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

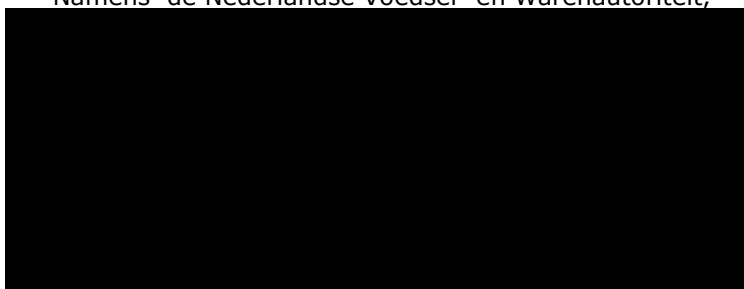
Datum

23 mei 2018

Onze referentie

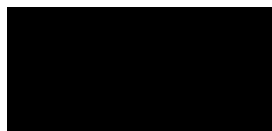
143678/109668/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143816/109669/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 24mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Trawlerkade te IJmuiden, binnen de gemeente Velsen.

Bevinding(en):

Op 23 mei 2018 is gebleken dat u, met het vissersvaartuig met kenteken [REDACTED], omstreeks 10:25 uur Nederlandse tijd heeft aangeland in de haven van IJmuiden. Uit het elektronisch registratiesysteem (ERS) blijkt dat u de voorafgaande kennisgeving van aanlanden, het zogenaamde PRN-bericht (pre-notificatie), pas na aanlanden heeft verstuurd. Daarnaast blijkt uit het ERS dat u het RTP (aangifte terugkeer naar haven) pas om 10:55 uur op 23 mei 2018 heeft aangemaakt en verstuurd, dit terwijl u al was aangeland.

Een kapitein van een communautair vissersvaartuig met een lengte van 12 meter of meer dient een elektronisch logboek bij te houden. Dit logboek dient door de kapitein minstens éénmaal per dag elektronisch te worden verstuurd naar de bevoegde autoriteit, het zogenaamde elektronisch meldsysteem-bericht. Daarnaast zijn er enkele kerngegevens, zoals het RTP- en het PRN-bericht, welke via het ERS op vaste momenten tijdens de visreis moeten worden ingediend. Het RTP-bericht dient te worden verstuurd bij het binnenvaren van de haven. Het PRN-bericht dient via het ERS ten minste vier uur voor het geplande tijdstip van aankomst in de haven worden verstuurd.

Voor het niet op tijd indienen van het RTP-bericht wordt aan u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) 1224/2009.

Voor het niet op tijd indienen van het PRN-bericht wordt aan u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met artikel 7 en artikel 106, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 17, lid 1 van Verordening (EU) 1224/2009.

Overtreder:

1.



2.



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

24 mei 2018

Onze referentie

143816/109669/

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
143877/109722/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 26 mei 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

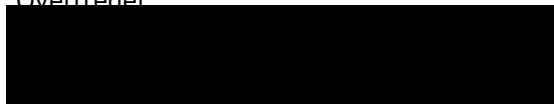
Nieuwe vissershaven te Harlingen

Bevinding(en):

Op zaterdag 26 mei 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig de [REDACTED] [REDACTED] niet voldaan heeft aan de aanlandingsverplichting voor de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*). Niet alle door [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*) werden aan boord gehouden, terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandingsverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrwal) in combinatie met de gebruikte maaswijdte, zijnde ≥ 100 mm en vangstgebied, zijnde ICES deelgebied IV (Noordzee).

Op Zaterdag 26 mei 2018 omstreeks 01:45 uur is hiervoor aan de de kapitein [REDACTED] [REDACTED], geboren op [REDACTED], van [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, Uitvoeringsregeling zeevisserij gelet op artikel 15 lid 1, van de Verordening (EU) Nr. 1380/2013 gelet op de Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 2018/45.

Overtreder:



(Kapitein)

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond

van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke
sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

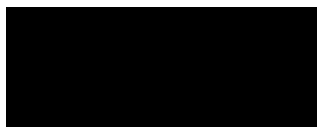
26 mei 2018

Onze referentie

143877/109722/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144011/109838/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 07 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 01 juni 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED] [REDACTED] ondermaatse/BMS schol tussen de kleinste sortering schol (*Pluronectes platessa*) ter verkoop heeft aangeboden op [REDACTED]. Middels een steekproef is gebleken dat van de [REDACTED] schol (grootte klasse 4) er [REDACTED] (11,4 %) ondermaats/BMS was.

BMS schol dient gescheiden te worden aangeboden als categorie 3 materiaal. Het is niet toegestaan om BMS schol ter verkoop aan te bieden voor humane consumptie.

Daarmee bent u in overtreding met Artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij: Het niet beperken van gebruik van vangsten van de soort schol (*Pluronectes platessa*), kleiner dan de minimuminstandhoudingsreferentie grootte tot andere doeleinden dan rechtstreekse menselijke consumptie.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

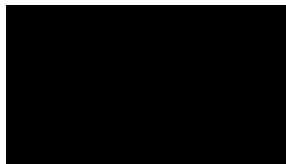
01 juni 2018

Onze referentie

144011/109838/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144032/109848-

Kopie aan
n.v.t.

Bijlagen
n.v.t.

Datum 04 juni 2018

WAARSCHUWING

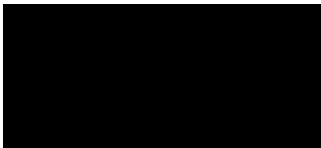
Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat door het in België geregistreerd Vissersvaartuig de , niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op 01 juni 2018 is gebleken dat niet alle door de ' gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrawl) in combinatie met de gebruikte maaswijdte, zijnde ≥ 100 millimeter, en vangstgebied, zijnde ICES-deelgebied IV (Noordzee).

Hiervoor is aan , geboren op , van de een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1308/2013 gelet op de Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 2018/45.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

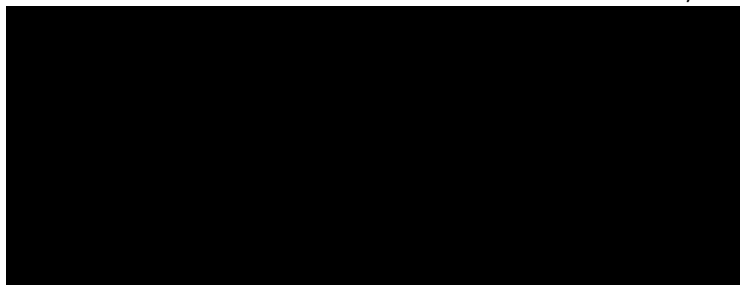
Datum

04 juni 2018

Onze referentie

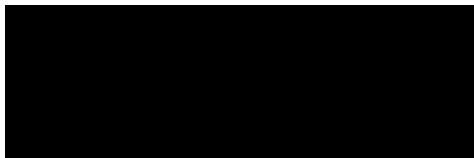
144032/109848

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144096/109983/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 13 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Aan boord van vissersvaartuig de [REDACTED] op de Noordzee, positie N053°46.560', E004°08.610'.

Bevinding(en):

Op dinsdag 5 juni 2018 omstreeks 16:00 uur is gebleken dat op de [REDACTED] een vissersvaartuig waarop u als kapitein het gezag voerde en die aan de onderstaande onderneming toebehoort, tijdens de verwerking van de vangst, de ondermaatse schol en wijting kleiner dan 27 centimeter overboord werd gezet, terwijl hiervoor een aanlandplicht geldt. Hiervoor is een officiële waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 3 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15 lid 1, lid 5 en lid 6 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, gelet op artikel 3 van Gedelegeerde verordening (EU) nr. 2018/45, gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij, gelet op artikel 3a van de Visserijwet 1963, gelet op artikel 1a onder 3° van de Wet op de economische delicten.

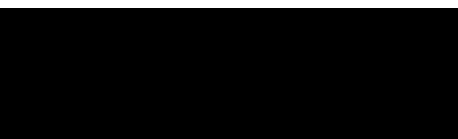
Bij visserij met een trawl-vistuig van het type OTB in de maaswijdteklasse '≥100 millimeter' vallen de soorten 'schol' en 'wijting' onder de aanlandingsverplichting.

Overtreder(s):

1)

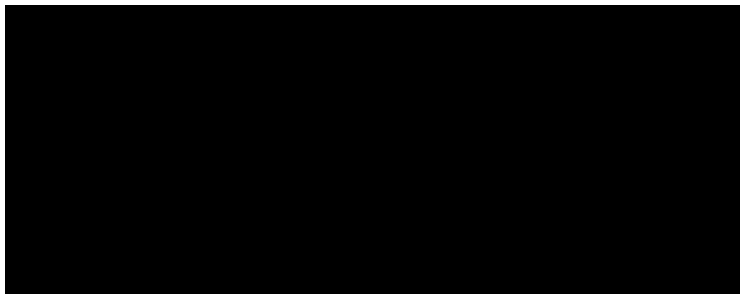


2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

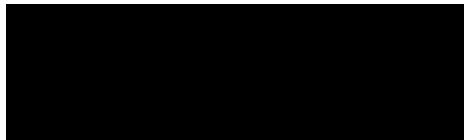
08 juni 2018

Onze referentie

144096/109983/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144206/110005

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 juni 2018

WAARSCHUWINGEN

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschriften.

Locatie:

Nieuwe Vissershaven te Harlingen.

Bevindingen:

Aan [REDACTED], geboren op [REDACTED], van de [REDACTED], [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, zijn de onderstaande drie waarschuwingen aangezegd:

Bevinding 1:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED] [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrawl) in combinatie met de gebruikte maaswijdte, zijnde ≥ 100 millimeter, en vangstgebied, zijnde ICES-deelgebied IV (Noordzee).

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1308/2013 gelet op de Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 2018/45.

Bevinding 2:

Op 8 juni 2018 is geconstateerd dat de visserijproducten van de [REDACTED], [REDACTED] bij aanlanding niet gewogen werden, voordat deze van de plaats van aanlanding vervoerd werden naar [REDACTED].

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 124, lid 2 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij gelet op artikel 60 van de Verordening (EG) nr.1224/2009.

Bevinding 3:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat [REDACTED] van de [REDACTED] in het elektronisch logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de visreis van 4 juni 2018 t/m 8 juni 2018. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED] als kapitein vermeld, terwijl deze bij aanlanding van de [REDACTED] op 8 juni 2018 niet aan boord was. Dit was eveneens het geval op het papieren logboek [REDACTED] dat aan boord van de [REDACTED] bijgehouden werd.

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 141, gelet op artikel 105 van de Uitvoeringregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreder:

[REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Met betrekking tot bevinding 2: mocht na drie maanden blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Een afschrift van deze brief wordt aan [REDACTED] verstuurd.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]

Directie Handhaven**Divisie Inspectie****Datum**

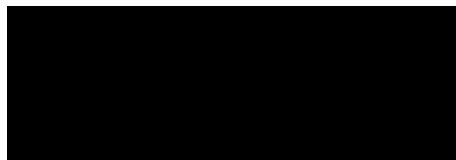
11 juni 2018

Onze referentie

144206/110005 [REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144206/110005

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 juni 2018

WAARSCHUWINGEN

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschriften.

Locatie:

Nieuwe Vissershaven te Harlingen.

Bevindingen:

Aan [REDACTED], geboren op [REDACTED], van de [REDACTED], [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, zijn de onderstaande drie waarschuwingen aangezegd:

Bevinding 1:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED], [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrawl) in combinatie met de gebruikte maaswijdte, zijnde ≥ 100 millimeter, en vangstgebied, zijnde ICES-deelgebied IV (Noordzee).

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1308/2013 gelet op de Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 2018/45.

Bevinding 2:

Op 8 juni 2018 is geconstateerd dat de visserijproducten van de [REDACTED], [REDACTED] bij aanlanding niet gewogen werden, voordat deze van de plaats van aanlanding vervoerd werden naar [REDACTED].

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 124, lid 2 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij gelet op artikel 60 van de Verordening (EG) nr.1224/2009.

Bevinding 3:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat [REDACTED] van de [REDACTED] in het elektronisch logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de visreis van 4 juni 2018 t/m 8 juni 2018. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED] als kapitein vermeld, terwijl deze bij aanlanding van de [REDACTED] op 8 juni 2018 niet aan boord was. Dit was eveneens het geval op het papieren logboek [REDACTED] dat aan boord van de [REDACTED] bijgehouden werd.

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 141, gelet op artikel 105 van de Uitvoeringregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreder:

[REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Met betrekking tot bevinding 2: mocht na drie maanden blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Een afschrift van deze brief wordt aan [REDACTED] verstuurd.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

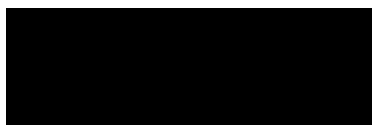
11 juni 2018

Onze referentie

144206/110005 [REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144206/110005

Kopie aan

Bijlagen

Datum 11 juni 2018

WAARSCHUWINGEN

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschriften.

Locatie:

Nieuwe Vissershaven te Harlingen.

Bevindingen:

Aan [REDACTED], geboren op [REDACTED], van de [REDACTED], [REDACTED], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, zijn de onderstaande drie waarschuwingen aangezegd:

Bevinding 1:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED], [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectes platessa*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrawl) in combinatie met de gebruikte maaswijdte, zijnde ≥ 100 millimeter, en vangstgebied, zijnde ICES-deelgebied IV (Noordzee).

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1308/2013 gelet op de Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 2018/45.

Bevinding 2:

Op 8 juni 2018 is geconstateerd dat de visserijproducten van de [REDACTED], [REDACTED] bij aanlanding niet gewogen werden, voordat deze van de plaats van aanlanding vervoerd werden naar [REDACTED].

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 124, lid 2 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij gelet op artikel 60 van de Verordening (EG) nr.1224/2009.

Bevinding 3:

Op 8 juni 2018 is gebleken dat [REDACTED] van de [REDACTED] in het elektronisch logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de visreis van 4 juni 2018 t/m 8 juni 2018. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED] als kapitein vermeld, terwijl deze bij aanlanding van de [REDACTED] op 8 juni 2018 niet aan boord was. Dit was eveneens het geval op het papieren logboek [REDACTED] dat aan boord van de [REDACTED] bijgehouden werd.

Hiervoor is aan [REDACTED] van de [REDACTED] een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 141, gelet op artikel 105 van de Uitvoeringregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreder:

[REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Met betrekking tot bevinding 2: mocht na drie maanden blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Een afschrift van deze brief wordt aan [REDACTED] verstuurd.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

[REDACTED]

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

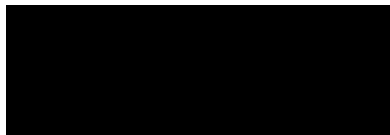
11 juni 2018

Onze referentie

144206/110005 [REDACTED]

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144281/110086

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

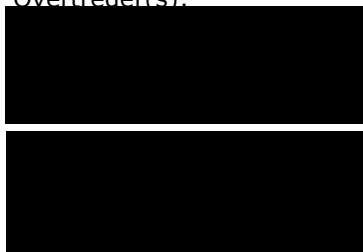
Geografische positie 52° 42.92' Noorderbreedte, 002° 15.34' Oosterlengte, zijnde Noordzee, ICES-gebied IVc, aan boord van de [REDACTED], een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op 13 juni 2018 is gebleken dat het aan boord van de [REDACTED] zijnde bakboordstuig, type 'boomkor', niet was voorzien van de externe registratiecijfers en -letters [REDACTED]).

Hiervoor is aan [REDACTED], geboren [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 101, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij gelet op artikel 9 lid 3 onder a van de uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

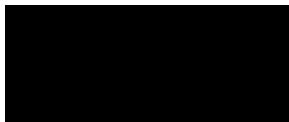
13 juni 2018

Onze referentie

144281/110086

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht




Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144476/110265 

Kopie aan

Bijlagen

Datum 25 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Oosterschelde ter hoogte van de Zeelandbrug aan de zijde van Schouwen-duivenland.

Bevinding(en):

Op vrijdag 15 juni 2018 is gebleken dat er een aan u toebehorende reep(vislijn) waar zich viskorven aan bevonden in het betonde vaarwater was uitgezet en dat deze lijn niet conform de vergunningvoorwaarden was gemarkeerd. Dit is een overtreding van de vergunningsvoorwaarden.

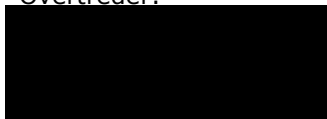
"de vergunninghouder dient de visserij op zodanige wijze uit te oefenen, dat er geen hinder voor de scheepvaart ontstaat"

"elk vistuig is boven elk heersend waterpeil aan de vloedkant gemarkeerd met een deugdelijke joon (drijver of boei, voorzien van een vlag) en aan de ebkant met een boei zonder vlag. De horizontale afstand van de ankers tot de boeien bedraagt maximaal 35 meter"

Hiervoor word u een waarschuwing aangezegd in verband met:

de artikelen 12, 33 tweede lid, 35 en 36 van de Uitvoeringregeling Visserij.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,




Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

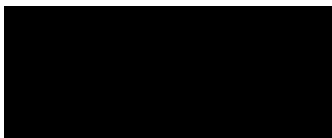
22 juni 2018

Onze referentie

144476/110265 

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144479/110267/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 juni 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Westerschelde .

Bevinding(en):

Op donderdag 21 juni 2018 is gebleken dat er kennelijk met het vissersvaartuig de sleepnetvisserij activiteiten op de Westerschelde zijn uitgevoerd. Het vissersvaartuig de word niet in de bijlage behorende bij artikel 38 van de Uitvoeringsregeling visserij genoemd. Met het vissersvaartuig de mag daarom niet met sleepnetten op de Westerschelde worden gevestigd. Dit is een overtreding in verband met de Uitvoeringsregeling visserij.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

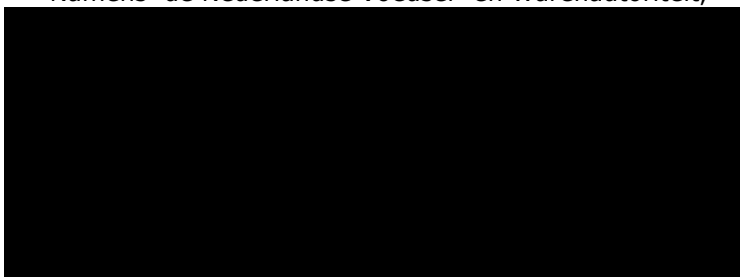
Artikel 38 lid 1 van de Uitvoeringsregeling visserij, gelet op artikel 6, eerste lid, van het reglement zee- en kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a en 9 van de visserijwet 1963.

Overtreder:



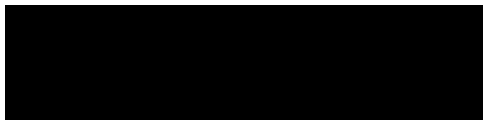
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144621/110420/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 02 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Uit uw logboekgegevens met betrekking tot het levende gewicht van tong (*Solea solea*) van de visreis met de [REDACTED] van 03-06-2018 tot 08-06-2018 blijken de volgende gegevens.

- Geschatte hoeveelheid aan boord gehouden tong (*Solea solea*): [REDACTED].
- Definitieve vangstopgave tong (*Solea solea*): [REDACTED].
- Percentage verschil: 15,78 %

Volgens de geldende wet- en regelgeving geldt er een tolerantiemarge van 10% voor de in het visserijlogboek vermelde geschatte aan boord gehouden vis per vissoort in kilogrammen en de daadwerkelijke aangelande vis per vissoort in kilogrammen. Het verschil tussen de geschatten hoeveelheid aan boord gehouden tong (*Solea solea*) en de uiteindelijke hoeveelheid aangelande tong (*Solea solea*) betrof 15,78 %, een overschrijding van de tolerantiemarge van 10%.

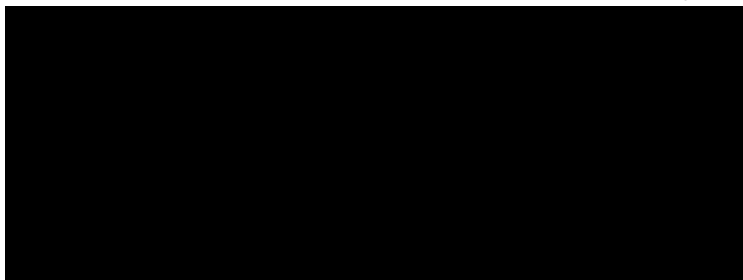
Voor deze overschrijding wordt aan u een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) 1224/2009.

Overtreders:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

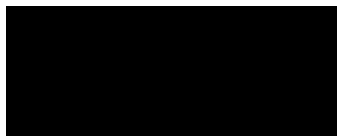
02 juli 2018

Onze referentie

144621/110420/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144676/110461/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 04 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op maandag 2 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

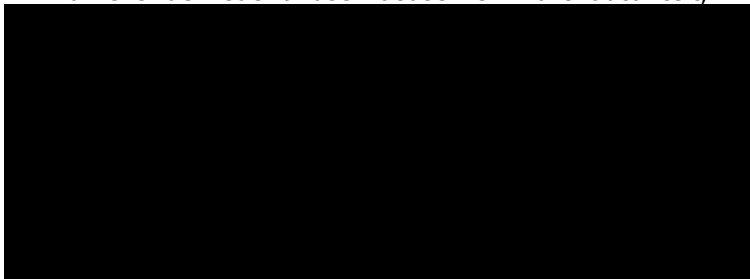
Op dinsdag 3 juli 2018 omstreeks 10:39 uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



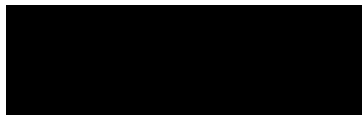
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144683/110464/

Kopie aan




Bijlagen

Datum 04 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op maandag 2 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke  van het vissersvaartuig de ", , het bericht van vertrek (NLDEP) niet heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

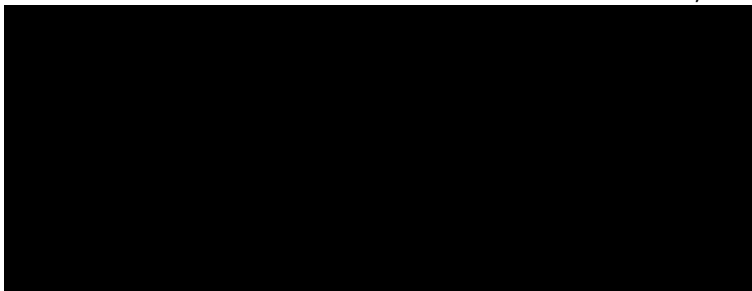
Op *dinsdag 3 juli 2018* omstreeks 10:39 uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



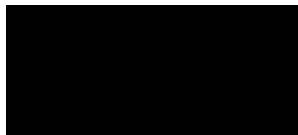
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144684/110468/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 04 juli 2018

WAARSCHUWING

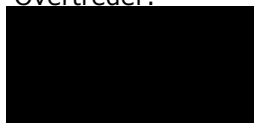
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op maandag 2 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig de "██████████", ██████████, het bericht van vertrek (NLDEP) niet heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

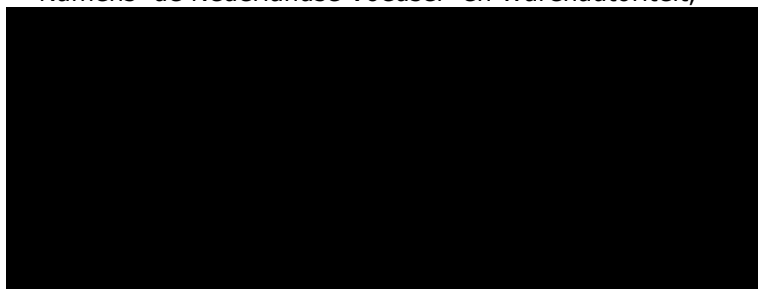
Op *dinsdag 3 juli 2018* omstreeks 10:39 uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



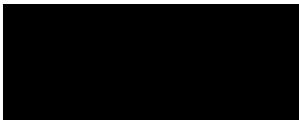
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144568/110494/

Kopie aan

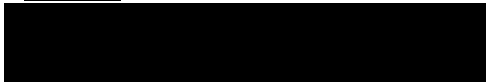
Bijlagen

Datum 03 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 27 juni 2018 is gebleken dat u in het elektronisch logboek een onjuist vangstgebied opgeeft tijdens de visreis van week 26. U heeft het vangstgebied IVc opgegeven terwijl u zich in het vangstgebied IVb bevond. U bent verplicht een juist vangstgebied op te geven in verband met:

Artikel 141, gelet op artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikelen 14 en 15, eerste, tweede en derde lid van de Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Op 27 juni 2018 is ook gebleken dat u tijdens het sorteren van de vangst de aanlandplichtige vissoorten wijting (*Merlangius merlangius*) en kabeljauw (*Gadus morhua*) niet aan boord houdt. U bent verplicht deze soorten aan boord te houden en aan te landen in verband met:

Artikel 3 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 15 lid 1, lid 5 en lid 6 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, gelet op artikel 3 van Gedelegeerde verordening (EU) nr. 2018/45.

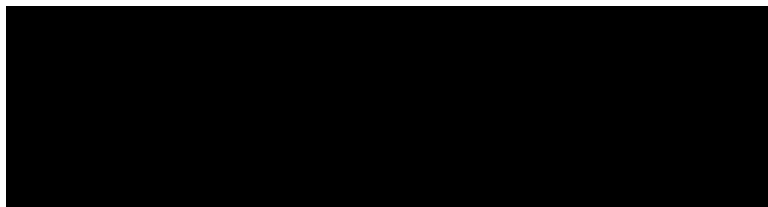
Voor beide overtredingen wordt u een waarschuwing aangezegd

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Hoogachtend,
namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen:

Directie Handhaven

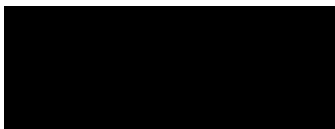
Divisie Inspectie
Fout! Verwijzingsbron niet
gevonden.

Datum
03 juli 2018

Onze referentie
144568/110494/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144743/110557/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 10 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Bevinding(en):

Op woensdag 4 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

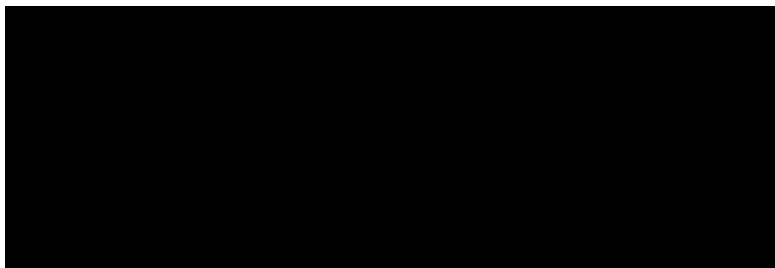
Op dondag 5 juli 2018 omstreeks 12:00 uur is hiervoor aan u, een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



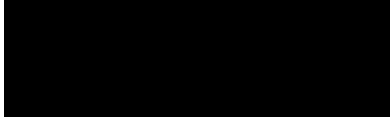
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144865/110636/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 12 juli 2018

WAARSCHUWING

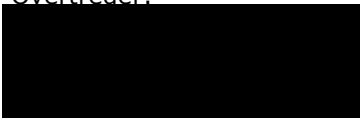
Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 2 Juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

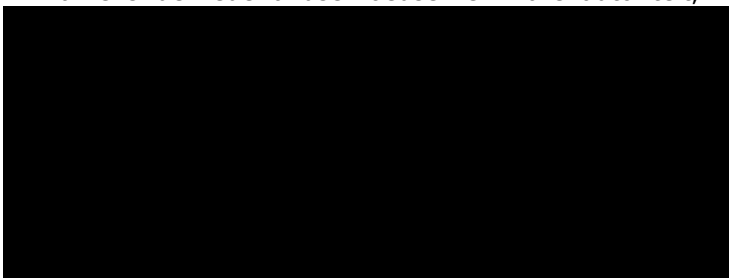
Op 06 Juli 2018 omstreeks 11:00 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



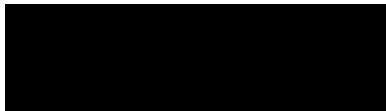
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144866/110638/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 12 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 2 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

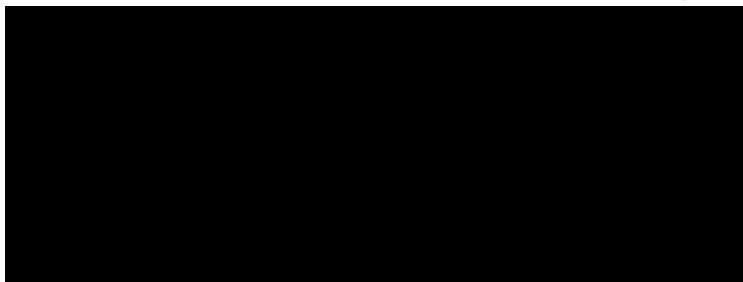
Op 06 juli 2018 omstreeks 11:40 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



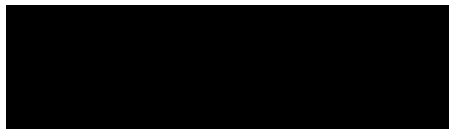
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144867/110639/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 12 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op maandag 2 juli 2018 is gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], het bericht van vertrek (NLDEP) niet/niet tijdig correct heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

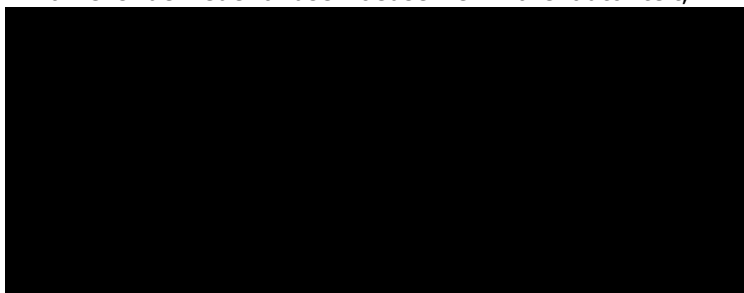
Op 6 juli 2018 omstreeks 11:50 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit.

De Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit



> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144852/110714

Kopie aan
nvt

Bijlagen
Geen

Datum 17 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschrift.

Locatie:

Noordzee, geografische positie 52° 49.2" NB, 004° 39.2" OL, aan boord van de
, een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op *dinsdag 11 juli 2018, omstreeks 07.00 uur (UTC)* is aan boord van het inspectievaartuig "Barend Biesheuvel", gebleken dat u als verantwoordelijke kapitein van het vissersvaartuig , de geen bericht van vertrek (NLDEP) hebt ingezonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA. Uit het Vessel Monitoring System (VMS) is gebleken dat het vissersvaartuig , de reeds op *maandag 10 juli 2018 omstreek 18.50 uur* is vertrokken.

Hiervoor is aan u als een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011

Overtreders:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.


Directie Handhaven

Divisie Inspectie

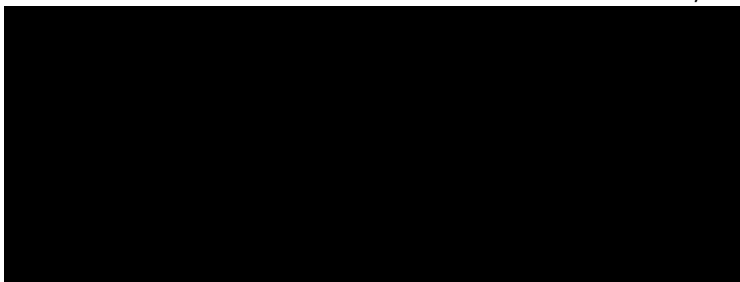
Datum

17 juli 2018

Onze referentie

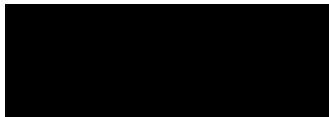
144852/110714-

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144997/110767/

Kopie aan

Bijlagen

Datum: 18 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift.

Locatie:

Roggenplaat te Neeltje Jans in de gemeente Schouwen-Duivenland.

Bevinding(en):

Op 18 augustus 2018 is gebleken dat u een aantal door u gevangen zeebaarzen niet onmiddellijk in hetzelfde water heeft teruggezet.

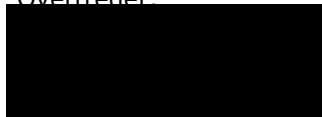
U deelde ons, inspecteurs mede, dat deze zeebaarzen door u met een hengel in de Oosterschelde zijn gevangen. Als recreatieve visser is het verboden om zeebaars gevangen in de Oosterschelde voorhanden te hebben.

Dit is een overtreding van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

Artikel 120 lid 1, 2 sub a en 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, onder verwijzing naar artikel 9 lid 4 van de Vo EG 2018/120 voor vangstmogelijkheden van zeebaars, jo. artikel 3 Reglement zee- en kustvisserij 1977 jo artikel 3a en 9 van de Visserijwet 1963. Strafbbaar gesteld bij artikel 1a, sub 3, 2 en 6 van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

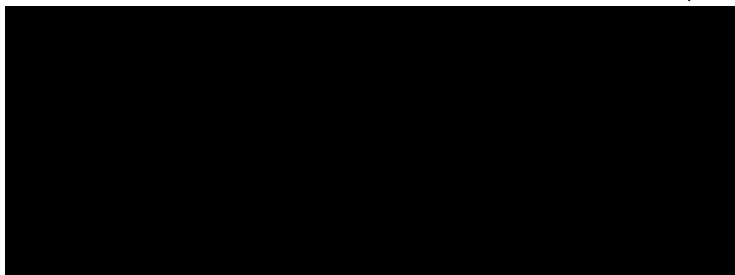
Datum

19 juli 2018

Onze referentie

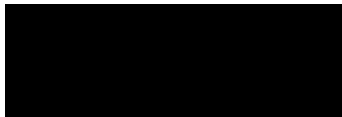
144997/110767/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
144997/110767-

Kopie aan

Bijlagen

Datum 1 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift.

Locatie:

Trailerhelling te Neeltje Jans in de gemeente Veere.

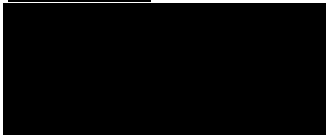
Bevinding(en):

Op 19 juli 2018 is gebleken dat er aan boord van een recreatief vaartuig voorzien van kenteken drie zeebaarzen aanwezig waren. U deelde ons inspecteurs mede dat deze zeebaarzen door u en uw bemanning met een hengel in de Noordzee zijn gevangen. Als recreatieve visser is het verboden om zeebaars gevangen in de Noordzee mee te nemen. Dit is een overtreding van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

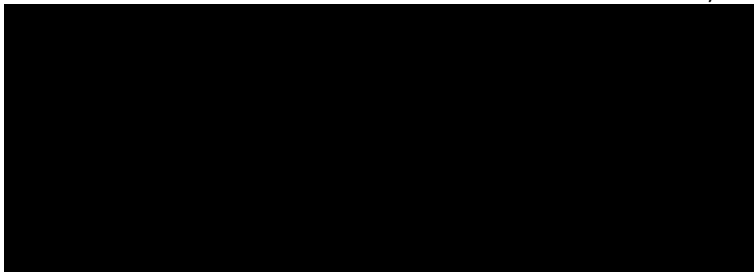
Artikel 120 lid 1, 2 sub a en 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, onder verwijzing naar artikel 9 lid 4 van de Vo EG 2018/120 voor vangstmogelijkheden van zeebaars, jo. artikel 3 Reglement zee- en kustvisserij 1977 jo artikel 3a en 9 van de Visserijwet 1963. Strafbbaar gesteld bij artikel 1a, sub 3, 2 en 6 van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



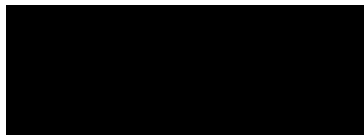
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145180/110905

Kopie aan

Bijlagen

Datum 1 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschriften.

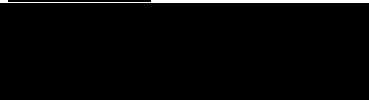
Locatie:



Bevindingen:

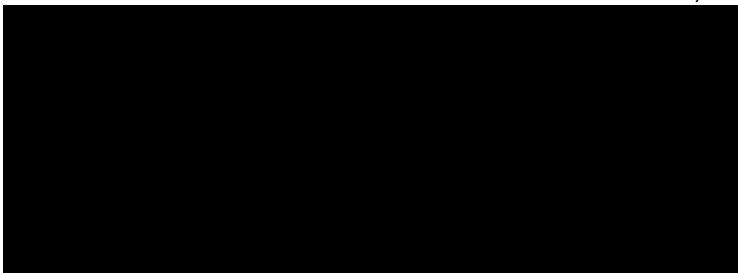
Op vrijdag 27 juli 2018 zagen wij dat er 8 fuiken in de mast hingen van het werkplatform van . Dit werkplatform is gelegen in het Haringvliet hetwelk is aangewezen als dioxinewater. U bent daarover op 27 juli 2018 telefonisch benadert en er is door u toegezegd dat u de fuiken door zou laten verwijderen. Op maandag 30 juli 2018 zagen wij dat de fuiken er nog steeds hingen en dat dadelijk gebruik daarvan mogelijk is. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: overtreding van artikel 10 lid 1 onder b en c Reglement voor de binnenvisserij, gelet op Artikel 16 Visserijwet 1963, gelet op Artikel 1a onder 3° van de Wet op de economische delicten.

Overtreder:



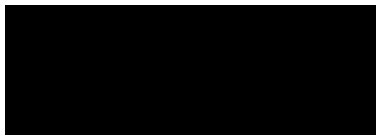
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145187/110911

Kopie aan

Bijlagen

Datum 30 juli 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit en de RUD is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Grevelingendam, gemeente Schouwen-Duiveland

Bevinding(en):

Op 16 juli 2018 is gebleken dat er u in uw voertuig vier grote zakken gevuld met grind en stenen afkomstig uit de Oosterschelde aanwezig had. U gaf aan deze zakken te hebben gevuld. Het is verboden om uit de Oosterschelde, zijnde een natura 2000 gebied grind of stenen mee te nemen.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

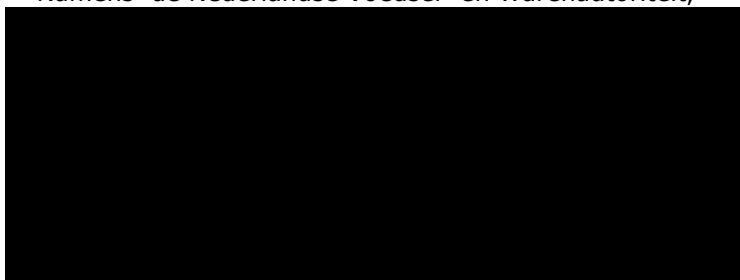
Artikel 314 Wetboek van Strafrecht.

Overtreder:



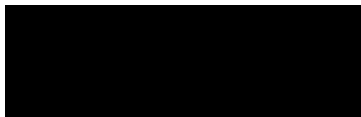
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145264/110988/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 08 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Oosterschelde, ter hoogte van Schoondorp in de gemeente Tholen.

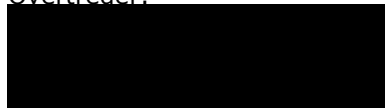
Bevinding(en):

Op 01 augustus 2018 is gebleken dat er een aantal aan u toebehorende markeringsvoorwerpen(jerrycans met opschrift) en de daaraan verbonden bevestigingslijn niet is voorzien van een of meerdere vistuigen. Dit is een overtreding van de vergunningsvoorwaarden.

"u dient alle voorwerpen die bij de visserij worden gebruikt, na beëindiging daarvan op te ruimen"

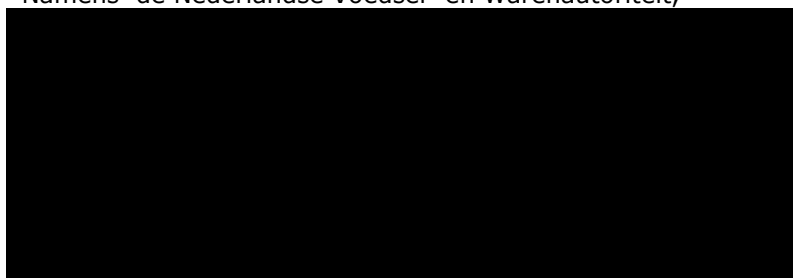
Gelet op de artikelen 12, 33 tweede lid, 35 en 36 van de Uitvoeringregeling Visserij, word u hiervoor een waarschuwing aangezegd.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

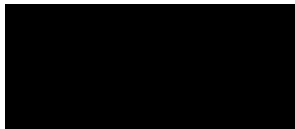
Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

g

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145300/111223

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Blocq van Kuffeler, markermeer

Bevinding(en):

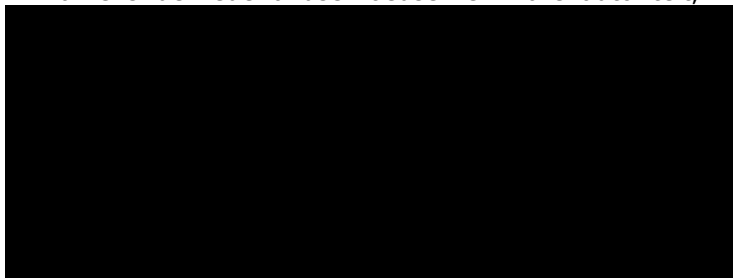
Op 01 augustus 2018 is gebleken dat er is gevist met staande netten op naam van de [REDACTED], terwijl hier geen certificaat voor was aangevraagd conform het visplan. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 21, lid 1 van de Visserijwet 1963, gelet op het visplan, strafbaar gesteld in artikel 1a, onder ten eerste van de Wet op de economische delicten.

Overtreder:

[REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,




Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

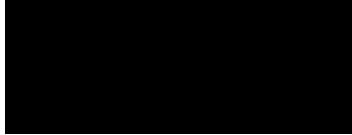
17 augustus 2018

Onze referentie

145300/111223 

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145522/111224-

Kopie aan

Bijlagen

Datum 20 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Markermeer

Bevinding(en):

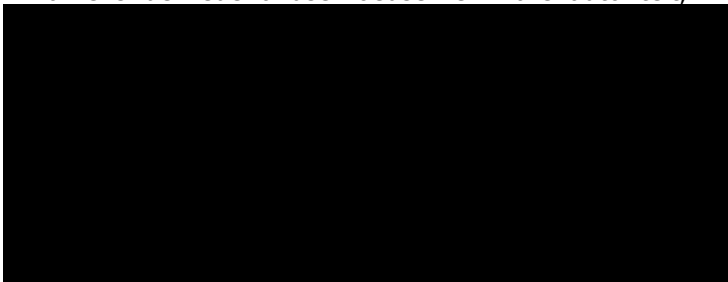
Op 14 augustus 2018 is gebleken dat er is gevist met staande netten op naam van de terwijl hier geen certificaat voor was aangevraagd conform het visplan. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 21, lid 1 van de Visserijwet 1963, gelet op het visplan, strafbaar gesteld in artikel 1a, onder ten eerste van de Wet op de economische delicten.

Overtreder:



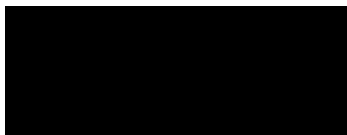
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145282/111259/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

[Redacted location information]

Bevinding(en):

Op 3 augustus 2018 hebben inspecteurs in een inspectie uitgevoerd in het kader van aanvoer en tracering van de ter humane consumptie aangeboden vis in de schouwruimte van [Redacted]. In één van deze schouwruimten zagen wij de vis, gevangen en aangeland door het vissersvaartuig de [Redacted], staan. In de kist met de kleinste sortering zeebaars zaten zeven zeebaarzen, welke niet voldeden aan de minimummaat van zeebaars. Volgens art. 1 van Verordening (EU) nr. 2015/1316 is de minimummaat van zeebaars 42 cm.

Ondermaatse vis van een soort die niet aanlandplichtig is, mogen niet aan boord worden gehouden, noch worden aangeland of ter verkoop worden aangeboden, maar dienen onmiddellijk in zee te worden teruggezet.

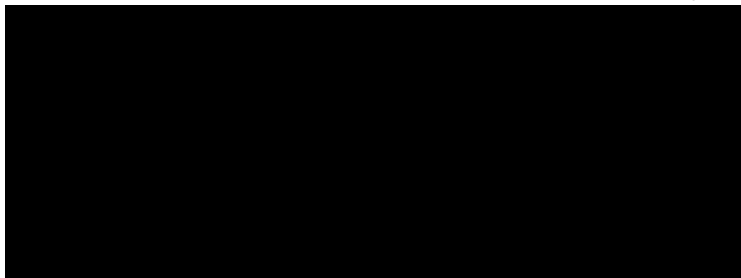
Voor het aan boord houden, aanlanden en ter verkoop aanbieden van zeven ondermaatse zeebaarzen door het vissersvaartuig [Redacted] wordt aan u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met artikel 53, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, juncto artikel 19, lid 3 van Verordening (EU) nr. 850/98.

Overtreder:

[Redacted name of the offender]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

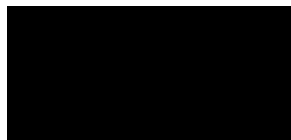
21 augustus 2018

Onze referentie

145282/111259/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145651/111293/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 22 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Skagerrak, 57° 16"NB, 008° 21"OL, aan boord van de [REDACTED], [REDACTED]
een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op woensdag 22 augustus 2018 omstreeks 03:00 uur op genoemde locatie is gebleken dat het vissersvaartuig de [REDACTED] zonder AIS (Automatisch Identificatiesysteem) voer. Vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter dienen er voor te zorgen dat het AIS operationeel blijft.

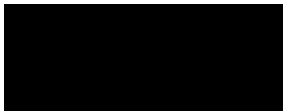
Voor het niet operationeel houden van het AIS is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 103 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 10, lid 1 van Verordening (EU) nr. 1224/2009.

Overtreders:

1.

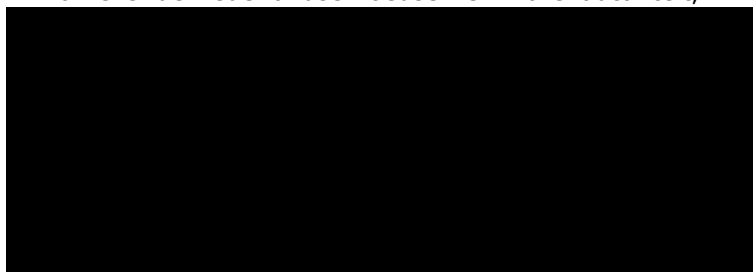


2.



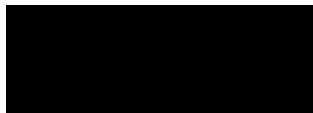
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145652/111301/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, 55° 29"NB, 007° 03"OL, aan boord van het vissersvaartuig

Bevinding(en):

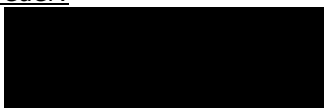
Op dinsdag 21 augustus 2018 is gebleken dat, op de voor de visserij gebruikte en gemonteerde boomkor aan bakboordzijde van het vissersvaartuig , de onjuiste externe registratiecijfers en -letters zichtbaar waren. De registratiecijfers en -letters was op de boomkor gelast.

De kapitein van een EU-vissersvaartuig zorgt ervoor dat de boom van elke aan boord gehouden of voor de visserij gebruikte gemonteerde boomkor duidelijk is voorzien van de externe registratiecijfers en -letters van het betrokken vissersvaartuig.

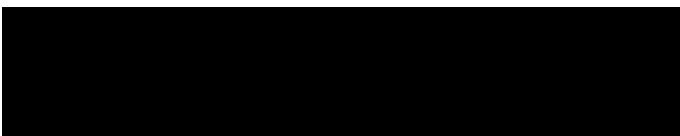
Hiervoor is aan , een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 101, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 8 van Verordening (EU) nr. 1224/2009 in samenhang met artikel 10 van Verordening (EU) nr. 404/2011.

Overtreder:

1)

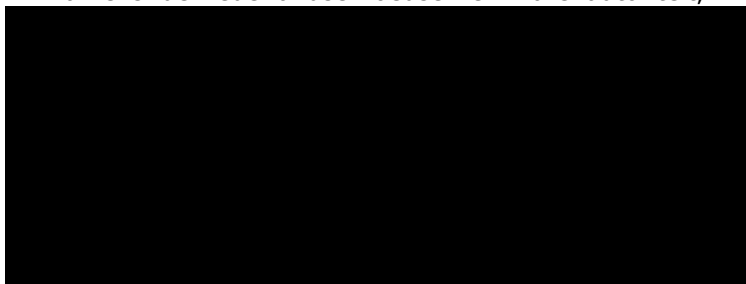


2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

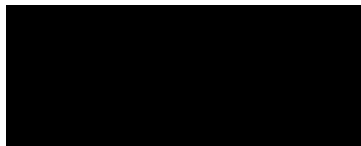
23 augustus 2018

Onze referentie

145652/111301/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145810/111400/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 30 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, 56° 09"NB, 003° 55"OL, aan boord van de [REDACTED], [REDACTED], een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op woensdag 29 augustus 2018 is gebleken dat niet alle door de [REDACTED], [REDACTED] gevangen en aan boord genomen exemplaren van de vissoort schol (*Pleuronectus platessa*) aan boord werden gehouden terwijl voor genoemde vissoort wel een aanlandverplichting geldt voor het gebruikte vistuig (OTB, bodemottertrawl) in combinatie met de gebruikte maaswijdte ≥ 110 millimeter.

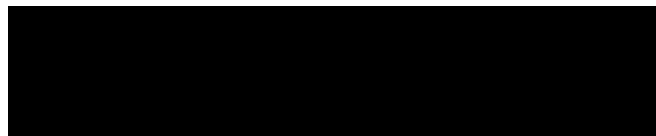
Hiervoor is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1380/2013 gelet op de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 2018/45.

Overtreders:

1.

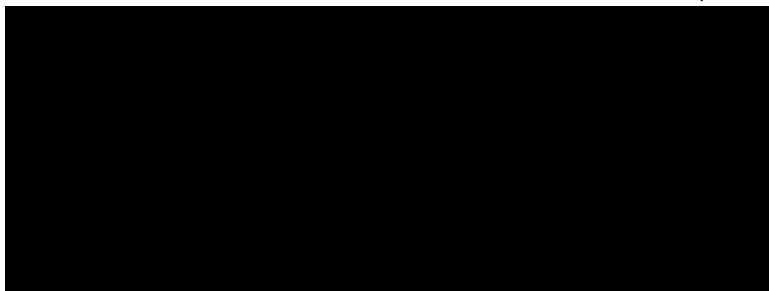


2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

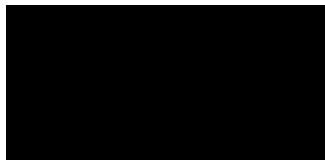
30 augustus 2018

Onze referentie

145810/111400/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145838/111427

Kopie aan

Bijlagen

Datum 28-08-2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is op 28-08-2018 gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Oosterschelde, halverwege de Grevelingendam, in de gemeente Schouwen
Duiveland

Bevinding(en):

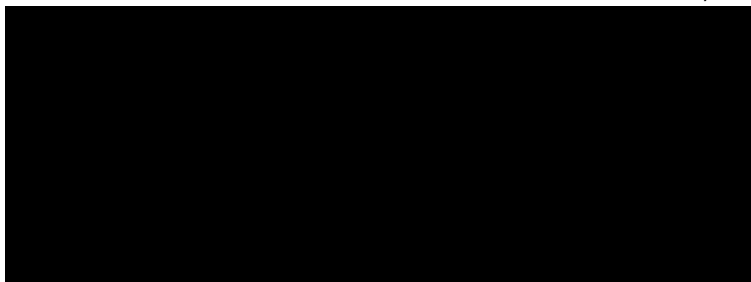
Het rapen en voorhanden hebben van meer dan 10 kg oesters zonder voorzien te zijn van een toestemming of vergunning voor deze handelingen.

Hiervoor word u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met:

- Artikel 18 lid 3 Uitvoeringregeling visserij,
- gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977,
- gelet op de artikelen 7 en 9 van de Visserijwet 1963.
- Strafbaar gesteld bij artikel 1a, onder ten 3°, 2 en 6 van de Wet op de Economische Delicten.

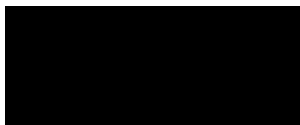
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145840/111428/

Kopie aan

Bijlagen

Datum: 29 augustus 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Oosterschelde, in de , gelegen in de gemeente Noord-Beveland.

Bevinding(en):

Op 29 augustus 2018 is gebleken dat er aan boord van een recreatief vaartuig voorzien van registratie nummer zeebaars aanwezig was. U deelde ons inspecteurs mede dat deze zeebaars door u met een hengel in de Noordzee is gevangen. Als recreatieve visser is het verboden om zeebaars gevangen in de Noordzee mee te nemen. Dit is een overtreding van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

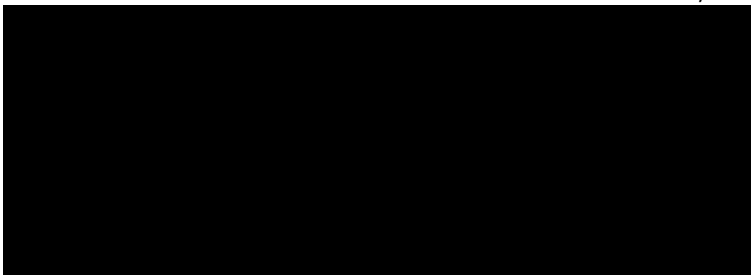
Artikel 120 lid 1, 2 sub a en 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, onder verwijzing naar artikel 9 lid 4 van de Vo EG 2018/120 voor vangstmogelijkheden van zeebaars, jo. artikel 3 Reglement zee- en kustvisserij 1977 jo artikel 3a en 9 van de Visserijwet 1963. Strafbbaar gesteld bij artikel 1a, sub 3, 2 en 6 van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

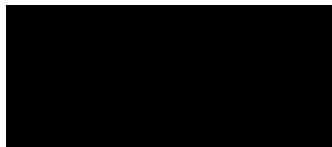
31 augustus 2018

Onze referentie

145840/111428/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Datum 12 september 2018

WAARSCHUWING

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
145917/111595-

Kopie aan

Bijlagen

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaande wettelijke voorschriften.

Bevindingen:

Op dinsdag 4 september 2018 is uit het Vessel Monitoring Systeem (VMS) gebleken dat het vissersvaartuig , de , op maandag 3 september 2018 uit Harlingen is vertrokken en dat u als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig het bericht van vertrek (NLDEP) niet tijdig heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA. Tevens is de dagvangst van deze dag (NLFAR) niet tijdig doorgegeven.

Op 4 september 2018 omstreeks 11:00 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 47, lid 1 bis van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



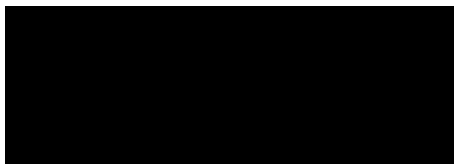
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146068/111636/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 17 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

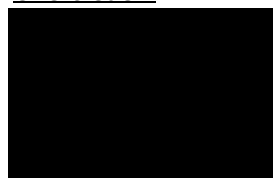
Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED] een visreis heeft gemaakt van 27 augustus tot en met 1 september 2018. Op zaterdag 1 september 2018 heeft er een aanlanding plaatsgevonden te Harlingen om de visserijproducten te lossen en hiervan is de aangifte van aanlanding (Lan-bericht) niet ontvangen.

U als verantwoordelijke [REDACTED] van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

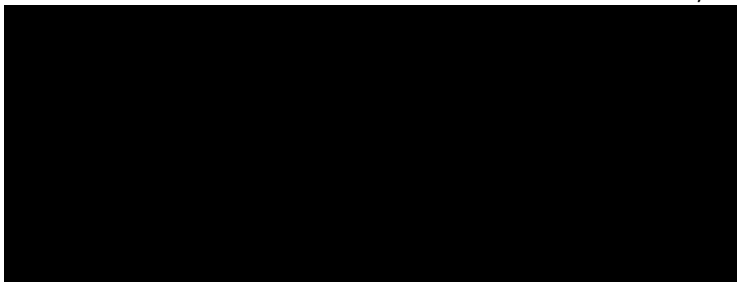
Op woensdag 12 september 2018 omstreeks 14.30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

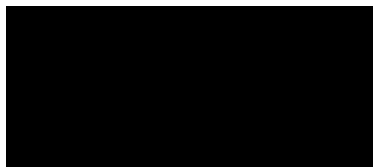
12 september 2018

Onze referentie

146068/111636/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht




Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie

146112/111664-

Kopie aan



Bijlagen

Datum 14 september 2018



WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig ", de , een visreis had gemaakt van 27 tot en met 29 augustus 2018 en op woensdag 29 augustus 2018 was aangeland te Harlingen om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

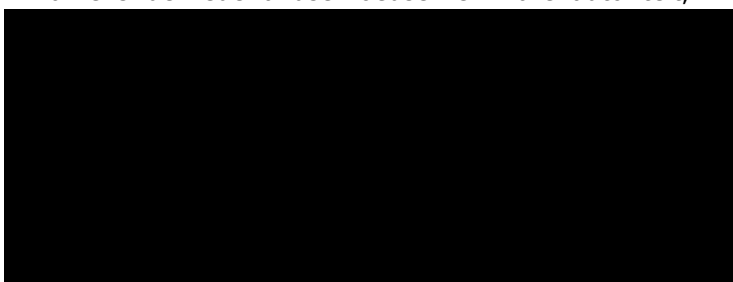
Op maandag 10 september 2018 omstreeks 09.30 uur is hiervoor aan u,  , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146132/111670/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 17 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift.

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], een visreis had gemaakt van 29 tot en met 30 augustus 2018 en op donderdag 30 augustus 2018 was aangeland in Thyboron te Denemarken om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

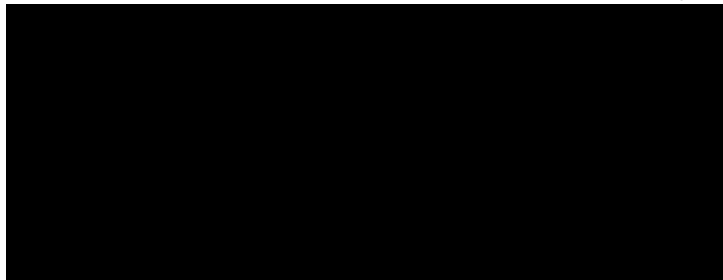
Op maandag 10 september 2018 omstreeks 14:30 uur is hiervoor aan u, [REDACTED], een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

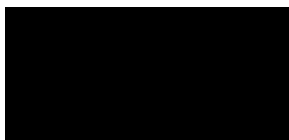
14 september 2018

Onze referentie

146132/111670/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146138/111678/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 17 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig " ", de , een visreis had gemaakt van 27 tot en met 31 augustus 2018 en op vrijdag 31 augustus 2018 was aangeland te Eemshaven om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

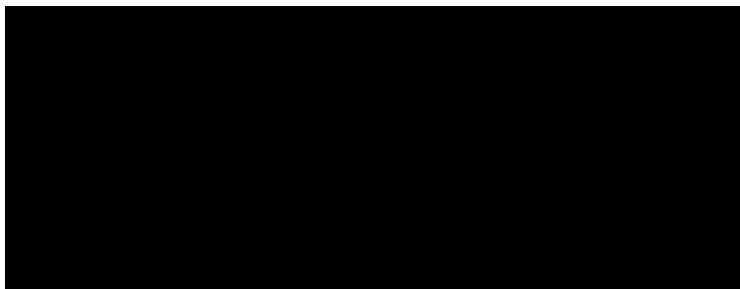
Op vrijdag 14 september 2018 omstreeks 09.00 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

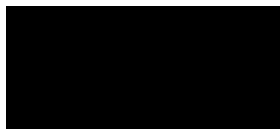
14 september 2018

Onze referentie

146138/111678/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146131/111696/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 17 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift.

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], een visreis had gemaakt van 26 tot en met 30 augustus 2018 en op donderdag 30 augustus 2018 was aangeland in [REDACTED] om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke [REDACTED] van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

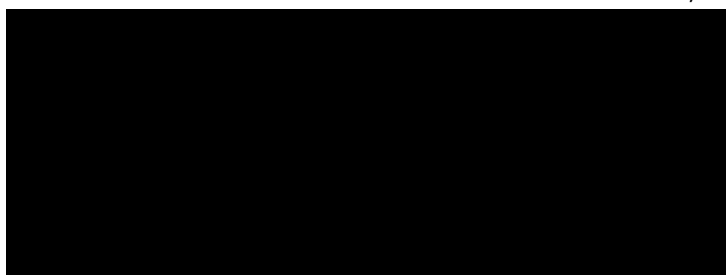
Op vrijdag 14 september 2018 omstreeks 10:19 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



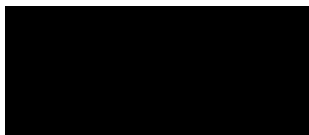
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146166/111699/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 17 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED] een visreis had gemaakt van 27 tot en met 31 augustus 2018 en op donderdag 30 augustus 2018 was aangeland te Harlingen om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

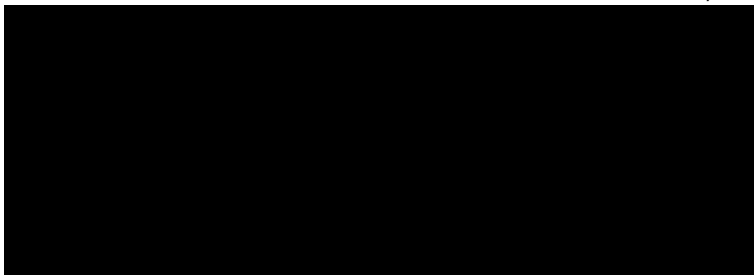
Op vrijdag 14 september 2018 omstreeks 10:50 uur is hiervoor aan u, [REDACTED] een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1124/2009.

Overtreder:



ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

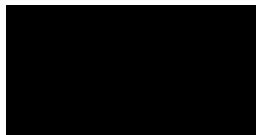
17 september 2018

Onze referentie

146166/111699/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146113/111722/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 18 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op woensdag 5 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig " ", de " ", een visreis had gemaakt van 29 tot en met 30 augustus 2018 en op vrijdag 30 augustus 2018 was aangeland te Boulogne om de visserijproducten te lossen en dat de aangifte van aanlanding nog niet was ontvangen.

U als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig heeft derhalve de aangifte van aanlanding niet binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

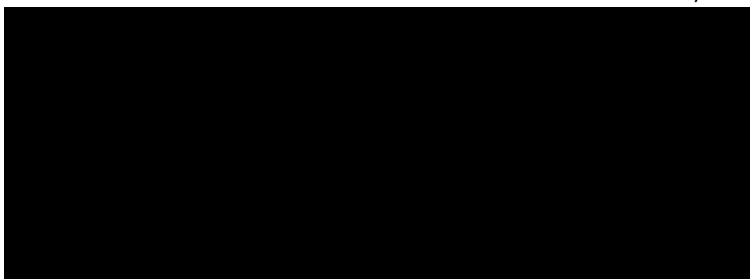
Op vrijdag 14 september 2018 omstreeks 18.55 uur is hiervoor aan u, " ", een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 24, lid 1 van de Controleverordening 1224/2009.

Overtreder:



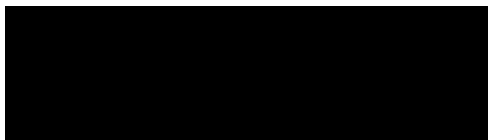
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146071/111772/

Kopie aan
[Redacted]

Bijlagen
0

Datum 20 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, positie N 53°37.89', E 003°52.19'. Aan boord van de [Redacted].

Bevinding(en):

Op 12 september 2018 is gebleken dat [Redacted], geboren op [Redacted], [Redacted] aan boord van de [Redacted], een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, in het Elektronisch Logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de lopende visreis. In de door de [Redacted] ingezonden berichten stond [Redacted], geboren op [Redacted], als kapitein vermeld, terwijl deze op voornoemde datum niet aan boord was.

Hiervoor is op 12 september 2018 aan boord van de [Redacted], aan voornoemde [Redacted] een officiële waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van de volgende wetgeving:

Artikel 141 en artikel 105, lid 1, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

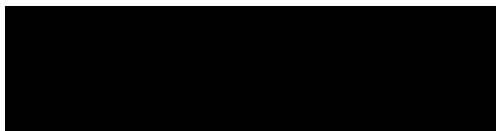
Oftewel het niet naar waarheid invullen, registreren en verstrekken van de juiste gegevens met betrekking tot het elektronisch logboek (ERS).

Overtreder(s):

1)

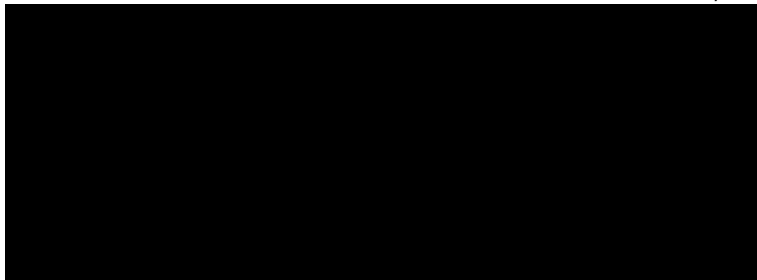


2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

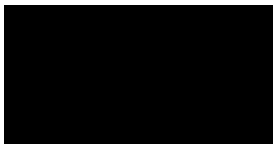
20 september 2018

Onze referentie

146071/111772/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146071/111772/

Kopie aan



Bijlagen
0

Datum 20 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, positie N 53°37.89', E 003°52.19'. Aan boord van de .

Bevinding(en):

Op 12 september 2018 is gebleken dat , geboren op , kapitein aan boord van de een vissersvaartuig dat aan uw onderneming toebehoort, in het Elektronisch Logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de lopende visreis. In de door de ingezonden berichten stond , geboren op , als kapitein vermeld, terwijl deze op voornoemde datum niet aan boord was.

Hiervoor is op 12 september 2018 aan boord van de , aan voornoemde een officiële waarschuwing aangezegd in verband met overtreding van de volgende wetgeving:

Artikel 141 en artikel 105, lid 1, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

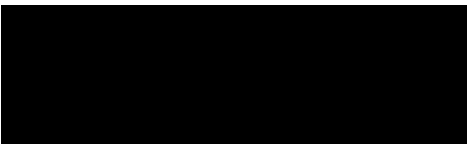
Oftewel het niet naar waarheid invullen, registreren en verstrekken van de juiste gegevens met betrekking tot het elektronisch logboek (ERS).

Overtreder(s):

1)



2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

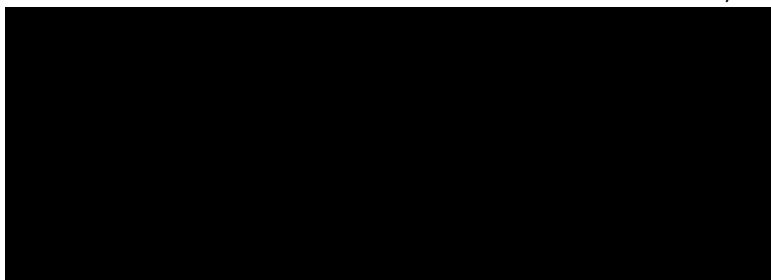
Datum

20 september 2018

Onze referentie

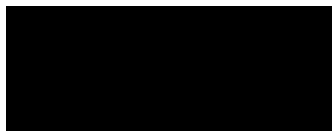
146071/111772/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146115/111798/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 21 September 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Markermeer

Bevinding(en):

Op woensdag 12 september 2018 omstreeks 13:15 uur op het Markermeer is gebleken dat het visservaartuig de [REDACTED] zonder AIS (Automatisch Identificatiesysteem) voer. Vaartuigen welke varen op het Markermeer en IJsselmeer moeten zijn uitgerust met een AIS apparaat. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en permanent zijn ingeschakeld. Voor het niet operationeel houden van het AIS is aan de schipper van het vissersvaartuig de [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met Artikel 4.07 lid 1 en lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement, gelet op artikel 7a van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement.

Overtreder:



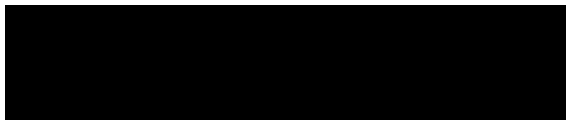
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146247/111817/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 September 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

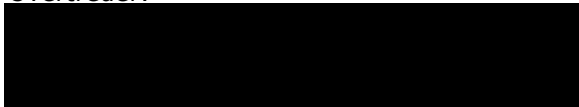
Locatie:

Markermeer, 52.40 079NB, 005.19 926OL

Bevinding(en):

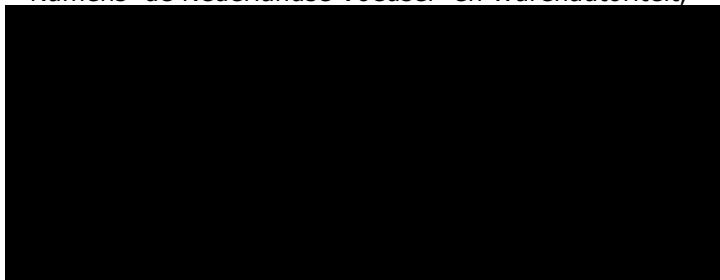
Op woensdag 19 september 2018 omstreeks 10:40 uur zagen inspecteurs dat het vissersvaartuig de [REDACTED] op het Markermeer op en rond genoemde positie en tijdstip vissende was zonder AIS (Automatisch Identificatiesysteem). Vaartuigen welke varen op het Markermeer en IJsselmeer moeten zijn uitgerust met een AIS-apparaat. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en permanent zijn ingeschakeld. Voor het niet operationeel houden van het AIS is aan [REDACTED] en [REDACTED] van het vissersvaartuig de [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met Artikel 4.07 lid 1 en lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement, gelet op artikel 7a van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement.

Overtreder:



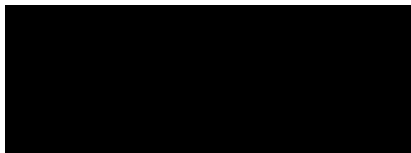
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146297/111847-

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift.

Locatie:

Westerschelde ter hoogte van Slijkplaat.

Bevinding(en):

Op 18 september 2018 is gebleken dat u één zeebaars voorhanden had. Deze zeebaars had u verborgen onder het zadel van uw motor (kenteken). U deelde mij mede dat u deze zeebaars zelf had gevangen in de Westerschelde. Als recreatieve visser is het verboden om zeebaars gevangen in de Westerschelde mee te nemen. Dit is een overtreding van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

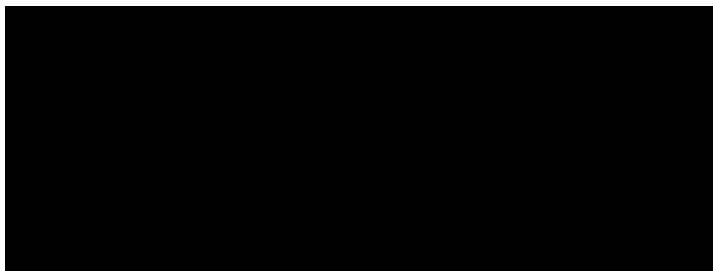
Artikel 120 lid 1, 2 sub a en 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, onder verwijzing naar artikel 9 lid 4 van de Vo EG 2018/120 voor vangstmogelijkheden van zeebaars, jo. artikel 3 Reglement zee- en kustvisserij 1977 jo artikel 3a van de Visserijwet 1963. Strafbbaar gesteld bij artikel 1a, sub 3, 2 en 6 van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

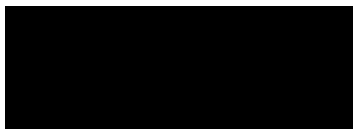
24 september 2018

Onze referentie

146297/111847

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146304/111864/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 24 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevindingen:

Op maandag 10 september 2018 werden visserijproducten van de [REDACTED] ter verkoop aangeboden op de [REDACTED], waaronder een blauwvintonijn (*Thunnus thynnus*) met een gewicht van 66 kilogram.

Ingevolge artikel 14 lid 1 van de Controleverordening 1224/2009 dienen alle hoeveelheden van elke gevangen en aan boord gehouden soort vermeld te worden in het logboek, indien deze boven de 50 kilogram equivalent levend gewicht zijn.

Uit het Elektronisch Registratie Systeem (ERS) is gebleken dat het vissersvaartuig [REDACTED], de [REDACTED], een visreis had gemaakt van 2 tot en met 8 september 2018. Echter is er gedurende deze visreis in geen enkel vangstbericht melding gemaakt van de vangst van de blauwvintonijn.

U ontving hiervoor eerder al per post een schriftelijke waarschuwing in verband met artikel 105 lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij, gelet op artikel 14 en 15 van de Controleverordening 1224/2009.

Tevens is gebleken dat deze blauwvintonijn niet elektronisch is ingevuld in de aangifte van aanlanding, het zogeheten "LAN-bericht". In de aangifte van aanlanding dient men met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort te vermelden, zo ook deze blauwvintonijn en de overige aangelande vissoorten van minder dan 50 kg.

U ontvangt hiervoor een schriftelijke waarschuwing in verband met artikel 109 lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij, gelet op artikel 23 en 24 lid 1 van de Controleverordening 1224/2009

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

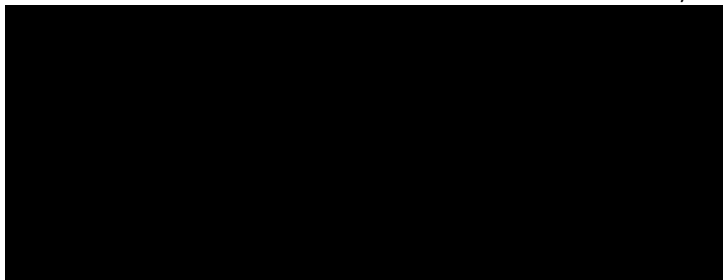
Datum

24 september 2018

Onze referentie

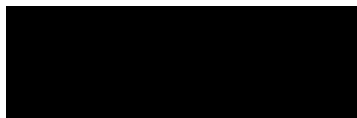
146304/111864/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146335/111894-

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevinding:

Op dinsdag 25 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig , de , twee visreizen had gemaakt (17 september tot en met 18 september 2018 en 24 september 2018, terugkeer nog niet bekend), waarbij een onjuiste kapitein was opgegeven als afzender van de ERS-berichten.

Als afzender in de berichten stond , terwijl u, , als daadwerkelijk van de de ERS-berichten verzond.

U als verantwoordelijke van de heeft derhalve niet de juiste gegevens met betrekking tot het elektronisch logboek (ERS) naar waarheid ingevuld, geregistreerd en verstrekt aan de NVWA.

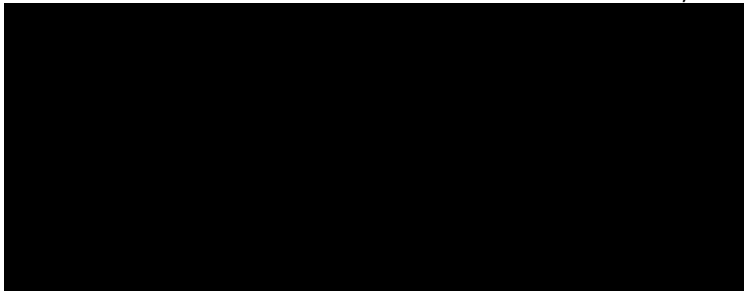
Op dinsdag 25 september 2018 omstreeks 12.00 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 141 en artikel 105, lid 1, van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 14 en 15 van de Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,




Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

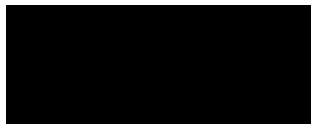
25 september 2018

Onze referentie

146335/111894-

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146372/111911/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 27 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Bevinding:

Op dinsdag 25 september 2018 is uit het Electronisch Registratie Systeem (ERS) gebleken dat het vissersvaartuig de , in september 2018 (in week 36, 37 en 38) diverse visreizen had gemaakt en dat van deze visreizen geen ERS-berichten zijn ontvangen.

U als verantwoordelijke van de heeft derhalve niet alle verplichte visserijlogboekgegevens verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

Op woensdag 26 september 2018 omstreeks 08.50 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105 en 109 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 14, 15 en 24, lid 1 van de Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Overtreder:



Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

26 september 2018

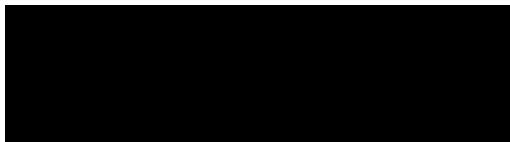
Onze referentie

146372/111911/



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146388/111937

Kopie aan
n.v.t.

Bijlagen
Geen

Datum 26 september 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

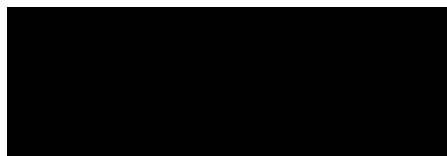
Noordzee, geografische positie 51° 44.1" NB, 002° 12.5" OL, aan boord van de
, een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op 26 september 2018 is gebleken dat er zich ondermaatse schol (*Pleuronectes platessa*), kleiner dan de minimumstandhoudingsreferentie grootte van 27 centimeter, aan boord bevond, welke zijn gevangen in ICES gebied IV-c, waarvoor op dat moment geen aanlandplicht van toepassing was voor de .
Het percentage ondermaatse schol bedroeg na een steekproef 3,75 procent.

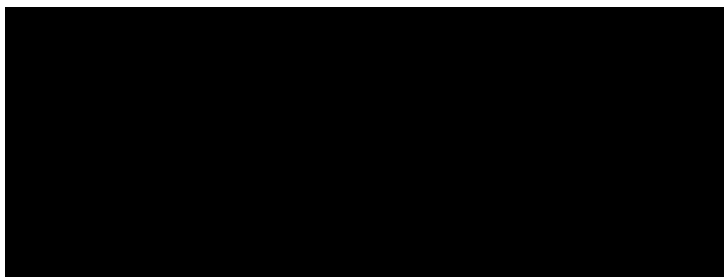
Hiervoor is aan een waarschuwing aangezegd in verband met:
Artikel 53 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 19 lid 3 van Verordening (EG) Nr. 850/98.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

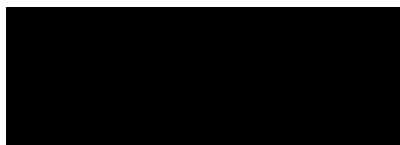
26 september 2018

Onze referentie

146388/111937

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146765/112229/

Kopie aan

Bijlagen

Datum 16 oktober 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

IJsselmeer, op een positie van 52°52.1 NB, 005°21.5 OL.

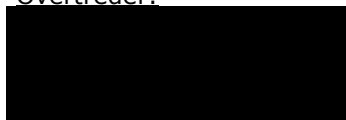
Bevinding(en):

Op 05 oktober 2018 gedurende een visserijcontrole in samenwerking met de Fryske Utfieringstsjinst Miljeu (FUMO) is gebleken dat er zich aan boord van het vissersvaartuig " " een tiental ontkopte snoekbaarzen bevonden.

Snoekbaarzen zijn een vissoort, waarvoor een wettelijke minimummaat is vastgesteld van 42 centimeter. Doordat de eerdergenoemde snoekbaarzen ontkopt waren, was de vis in zodanige toestand gebracht, waardoor de vaststelling van de maat werd bemoeilijkt, dan wel onmogelijk werd gemaakt.

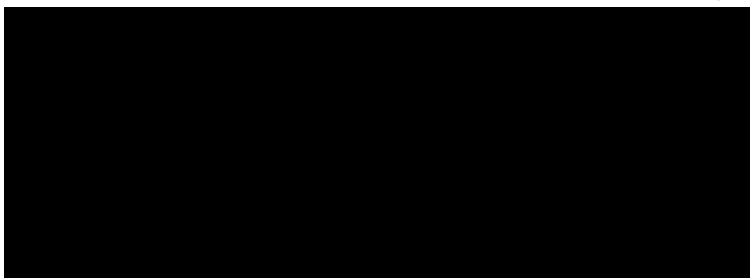
In verband met bovenstaande bevinding is de schipper een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met: artikel 5 Reglement Minimummaten en gesloten tijden, gelet op artikel 16 Visserijwet 1963 en artikel 1a, onder ten derde van de Wet op de Economische delicten.

Overtreder:



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

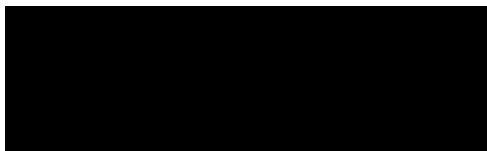
12 oktober 2018

Onze referentie

146765/112229/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
146844/112287-

Kopie aan
n.v.t.

Bijlagen
Geen

Datum 16 oktober 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

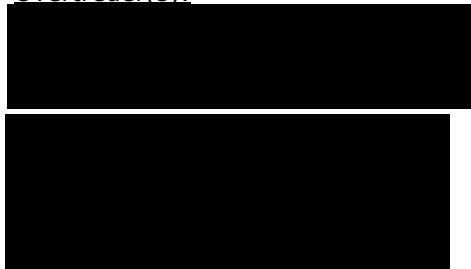
Nabij de , aan boord van de , een vissersvaartuig welke aan uw onderneming toebehoort.

Bevinding(en):

Op vrijdag 12 oktober 2018 is gebleken dat er zich ondermaatse schol (Pleuronectes platessa), kleiner dan de minimumstandhoudingsreferentie grootte van 27 centimeter, aan boord bevond, welke zijn gevangen in ICES gebied IV-B, waarvoor op dat moment geen aanlandplicht van toepassing was voor de . Het percentage ondermaatse schol bedroeg na een steekproef ruim vier procent.

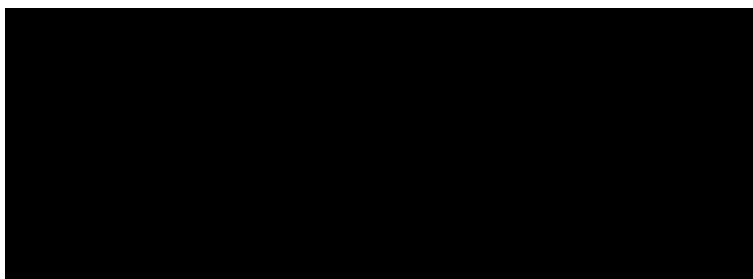
Hiervoor is aan een waarschuwing aangezegd in verband met: Artikel 53 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, gelet op artikel 19 lid 3 van Verordening (EG) Nr. 850/98.

Overtreder(s):



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

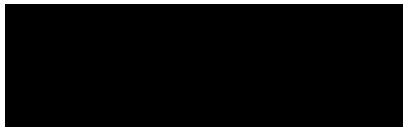
16 oktober 2018

Onze referentie

146844/112287

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
147080/112476/

Bijlagen

Datum 15 november 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

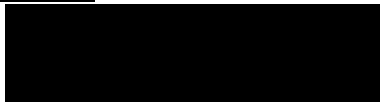
Op 24 oktober 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig, met kenteken [REDACTED], omstreeks 10:00 uur Nederlandse tijd heeft aangeland in [REDACTED]. Tijdens deze aanlanding heeft de [REDACTED] BMS (below minimum size) tong aangeland en [REDACTED] BMS wijting. Uit het elektronisch registratiesysteem (ERS) blijkt dat u tijdens de visreis van 17 tot 24 oktober 2018, [REDACTED] BMS tong heeft gevangen en opgeslagen in uw ruim. Daarnaast is tijdens een last-haul inspectie door Duitse inspecteurs op zee op 19 oktober 2018 gezien dat u tijdens één trek [REDACTED] BMS wijting heeft gevangen.

Voor genoemde vissoorten geldt een aanlandverplichting voor het gebruikte vistuig (TBB) in combinatie met de gebruikte maaswijdte 80-119 millimeter.

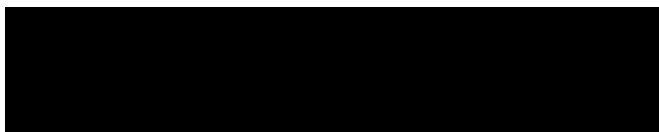
Voor het niet aan boord houden en aanlanden van alle vangst van BMS tong en BMS wijting is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1380/2013 gelet op de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 2018/45.

Overtreder:

1.

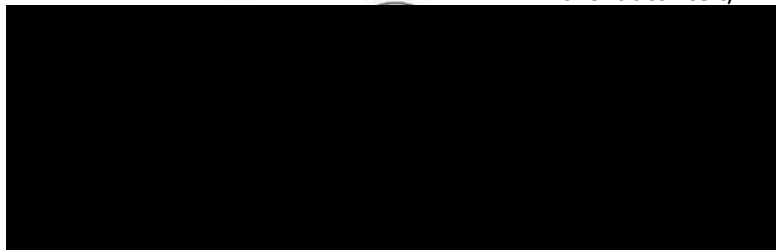


2.



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

15 november 2018

Onze referentie

147080/112476/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
147367/112744/

Bijlagen

Datum 06 november 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Zuidelijke Noordzee gebied VIIId

Overtreder:



Kapitein van
Geëxploiteerd door



Bevinding(en):

Op 06 november 2018 is gebleken dat U op 31 oktober 2018 het COE en COX bericht niet heeft ingediend na het verlaten van gebied IVc naar gebied VIIId. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: VO(EU) art 14 lid 5 onder i / ii / iii

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Bijlagen: geen

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

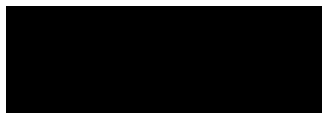
06 november 2018

Onze referentie

147367/112744/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
147082/112985/

Bijlagen

Datum 20 november 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 24 oktober 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig, met kenteken [REDACTED], omstreeks 10:00 uur Nederlandse tijd heeft aangeland in de haven van IJmuiden. Tijdens deze aanlanding heeft de [REDACTED] BMS (below minimum size) tong aangeland en [REDACTED] BMS wijting. Uit het elektronisch registratiesysteem (ERS) blijkt dat u tijdens de visreis van 17 tot 24 oktober 2018, [REDACTED] BMS tong heeft gevangen en opgeslagen in uw ruim. Daarnaast is tijdens een last-haul inspectie door Duitse inspecteurs op zee op 19 oktober 2018 gezien dat u tijdens één trek [REDACTED] BMS wijting heeft gevangen.

Voor genoemde vissoorten geldt een aanlandverplichting voor het gebruikte vistuig (TBB) in combinatie met de gebruikte maaswijdte 80-119 millimeter.

Voor het niet aan boord houden en aanlanden van alle vangst van BMS tong en BMS wijting is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 3, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikel 15, lid 1 van Verordening (EU) Nr. 1380/2013 gelet op de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 2018/45.

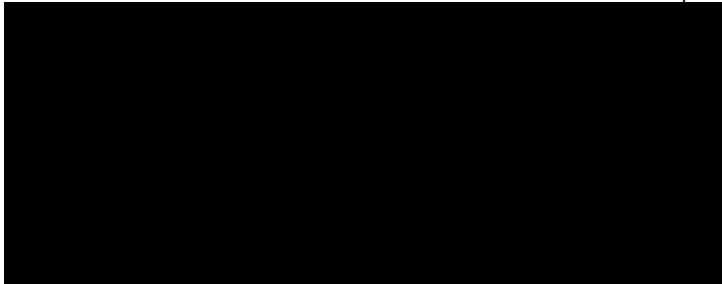
Overtreder:

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

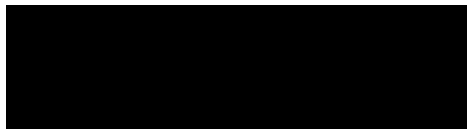
15 november 2018

Onze referentie

147082/112985/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
147494/112988/

Bijlagen

Datum 27 november 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:



Bevinding(en):

Op 9 november 2018 is gebleken dat u 2 palingen (*Anguilla anguilla*) met het vissersvaartuig, met kenteken [REDACTED] heeft aangeland en ter verkoop heeft aangeboden op [REDACTED].

Voor paling, gevangen in onder andere de visserijzone van Nederland, geldt een teruggooiplicht voor de periode van 1 september tot 30 november. Het is verboden in de genoemde periode paling nabij onder andere de visserijzone van Nederland voorhanden te hebben.

Voor het niet terugzetten van de paling en het hierna voor handen hebben van de twee palingen wordt aan u een waarschuwing aangezegd in verband met artikel 32b van de Uitvoeringsregeling visserij.

Overtreder:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]

Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

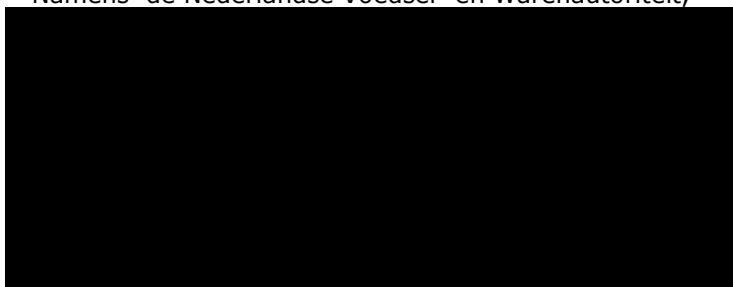
Datum

15 november 2018

Onze referentie

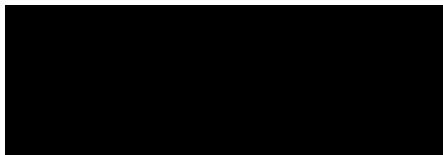
147494/112988/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
147767/113088/

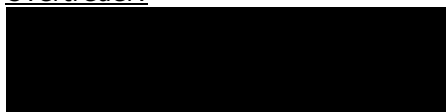
Bijlagen

Datum 29 november 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Overtreder:

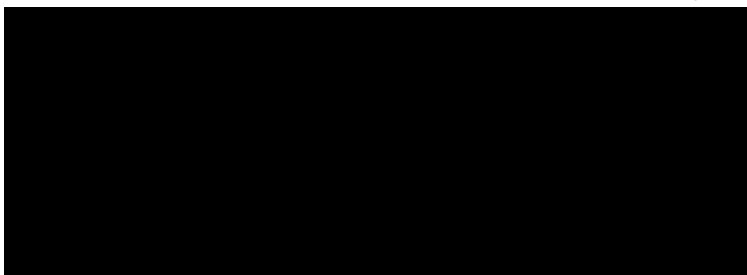


Bevinding(en):

Op 21 november 2018 is gebleken dat U tijdens een visserijcontrole geen loodsladder kon ophangen voor de controlerende inspecteur van de NVWA. Later bleek dat U in het geheel geen loodsladder aan boord had. Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met: artikel 128 lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij in verband met art 114 lid 1 onder b van de uitvoeringsverordening (EU) 404/2011.

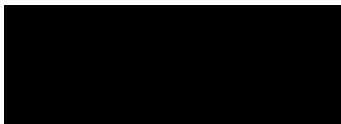
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
148014/113303

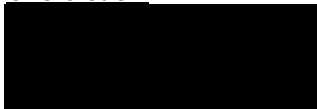
Bijlagen

Datum 03 december 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Overtreder:



Bevinding:

*Op 24 november 2018 is gebleken dat het vissersvaartuig de
varende en vissende op de Westerschelde aanwezig was.*

*U bevond zich aan boord van genoemd vissersvaartuig en heeft
met gebruikmaking van uw vistuigen, geschikt voor het vangen van garnalen,
de visserij uitgeoefent.*

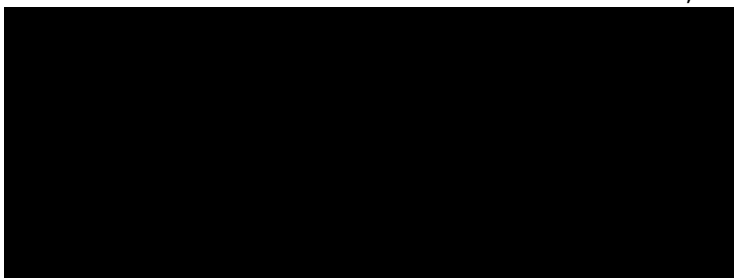
*Uit onderzoek is gebleken dat het satelliet volgsysteem(VMS) tijdens deze visreis
niet aanstond/functioneerde. Dit is een overtreding van een wettelijk voorschrift.*

Hiervoor is een waarschuwing aangezegd in verband met:

*Artikel 102 lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij, gelet op artikel 9 lid 2 van
de verordening 1224/2009, gelet op artikel 3 van het Reglement Zee en
kustvisserij 1977, gelet op artikel 3a en 4 van de Visserijwet 1963,
strafbaar gesteld bij artikel 1a lid 1 van de Wet op de Economische Delicten.*

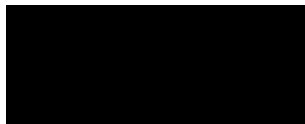
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift.
Mocht u bij een volgende inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond
van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke
sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
148114/113397

Bijlagen

Datum 04-01-2019

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is op 6 december 2018 gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijke voorschrift.

Locatie:

Oosterschelde (Krabbenkreek), langs de Zuiddijk, gelegen in St-Philipsland

Overtreder:



Bevinding(en):

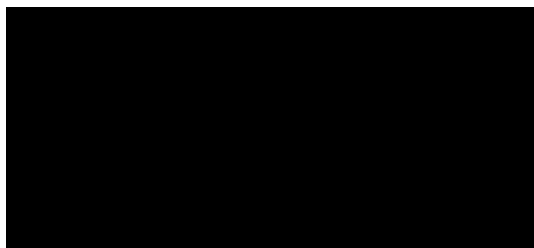
Het rapen en voorhanden hebben van meer dan 10 kg oesters zonder voorzien te zijn van een toestemming of vergunning voor deze handelingen.

Hiervoor word u een officiële waarschuwing aangezegd in verband met:

- Artikel 18 lid 3 Uitvoeringregeling visserij,
- gelet op artikel 3 en 4 van het Reglement zee- en kustvisserij 1977,
- gelet op de artikelen 7 en 9 van de Visserijwet 1963.
- Strafbaar gesteld bij artikel 1a, onder ten 3°, 2 en 6 van de Wet op de Economische Delicten.

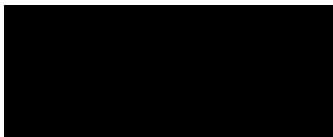
Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
148134/113418-

Bijlagen

Datum 14 december 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van een inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand wettelijk voorschrift:

Bevindingen:

Op donderdag 6 december 2018 is uit het Vessel Monitoring Systeem (VMS) gebleken dat het vissersvaartuig , de , op dinsdag 4 december 2018 is binnengevaren in Harlingen en dat u als verantwoordelijke kapitein van dit vissersvaartuig het bericht van terugkeer in de haven (RTP) niet vóór het binnenvaren heeft verzonden middels het elektronische logboek (ERS) aan de NVWA.

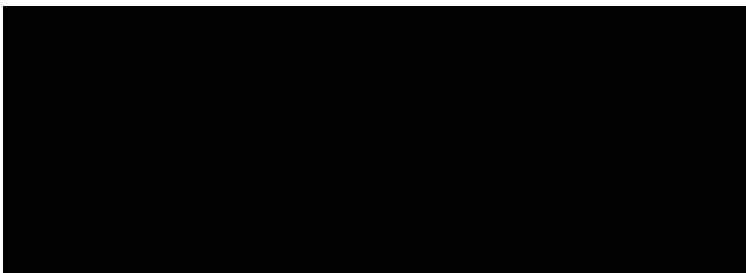
Op vrijdag 7 december 2018 omstreeks 09.20 uur is hiervoor aan u, , een schriftelijke waarschuwing aangezegd in verband met artikel 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gelet op artikel 37 tweede alinea van de Uitvoeringsverordening 404/2011.

Overtreder:



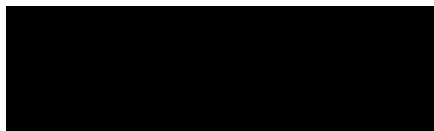
Ik ga ervan uit dat u maatregelen neemt om herhaling van de overtreding te voorkomen. Mocht blijken dat opnieuw niet aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan, dan kan een bestuurs- en/of strafrechtelijk traject volgen.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
148164/113444/


Bijlagen

Datum 10 december 2018










WAARSCHUWING


Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, positie N 51°36', E 003°32'. Aan boord van de  

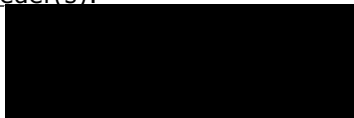
Bevinding(en):

Op 5 december 2018 is gebleken dat , geboren op 
,  aan boord van de  in het Elektronisch Logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de lopende visreis. In de door de  ingezonden berichten stond , geboren op 
, als kapitein vermeld, terwijl deze op voornoemde datum niet aan boord was.

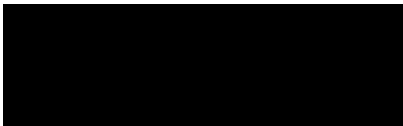
Voor het niet juist vermelden van de juiste persoon als kapitein in het ERS is aan , een waarschuwing aangezegd in verband met artikelen 141 en 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikelen 15, lid 1 en 14 van Verordening (EU) Nr. 1224/2009.

Overtreder(s):

1)

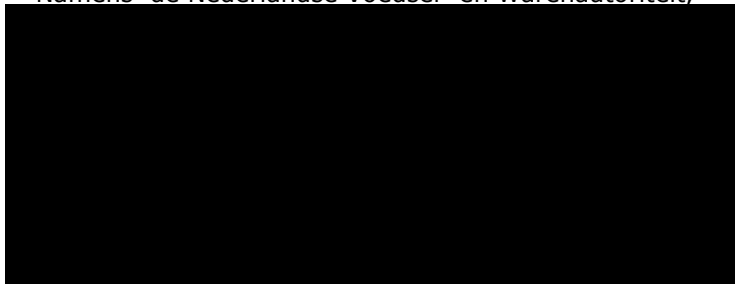


2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

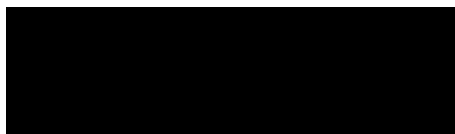
10 december 2018

Onze referentie

148164/113444/

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht



Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 0900-0388
info@nvwa.nl

Onze referentie
148061/113445/

Bijlagen

Datum 10 december 2018

WAARSCHUWING

Uit inspectie van inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is gebleken dat niet werd voldaan aan onderstaand(e) wettelijke voorschrift(en).

Locatie:

Noordzee, positie N 52°01', E 002°53'. Aan boord van de [REDACTED] [REDACTED].

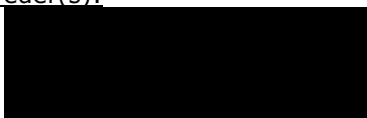
Bevinding(en):

Op 4 december 2018 is gebleken dat [REDACTED], geboren op [REDACTED], [REDACTED] aan boord van de [REDACTED] in het Elektronisch Logboek (ERS) niet de juiste persoon als kapitein registreerde met betrekking tot de lopende visreis. In de door de [REDACTED] ingezonden berichten stond [REDACTED], geboren op [REDACTED], als [REDACTED] vermeld, terwijl deze op voornoemde datum niet aan boord was.

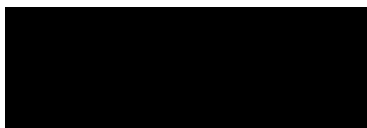
Voor het niet juist vermelden van de juiste persoon als kapitein in het ERS is aan [REDACTED], een waarschuwing aangezegd in verband met artikelen 141 en 105, lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij juncto artikelen 15, lid 1 en 14 van Verordening (EU) Nr. 1224/2009.

Overtreder(s):

1)



2)



Uit het bovenstaande blijkt dat u niet voldoet aan een wettelijk voorschrift. Mocht u bij een volgende (her)inspectie hieraan nog niet voldoen, dan kan dit op grond van de wetgeving en het NVWA interventiebeleid leiden tot een bestuurlijke sanctie en/of een strafrechtelijk traject.

Directie Handhaven

Divisie Inspectie

Datum

10 december 2018

Onze referentie

148061/113445/

Namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit,

