

Velosolution pumptrack

Beste [REDACTED],

Inmiddels hebben wij een offerte binnen gekregen van de pumptrack (3 verschillende opties). Wij hebben de offerte bijgevoegd aan deze mail.

Tot vrijdag 26 oktober.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@hotmail.com>

Verzonden: dinsdag 23 oktober 2018 15:36:52

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fw: Pumptrack

From: [REDACTED]@icycle.nu>

Sent: Monday, October 22, 2018 1:49 PM

To: [REDACTED]@hotmail.com; [REDACTED]@hotmail.com

Subject: Pumptrack

Beste [REDACTED]

Wat super leuk om van jullie plannen te horen!

Zoals besproken heb ik 3 mooie voorbeelden voor jullie zodat jullie dit kunnen voorleggen aan de gemeente. De genoemde bedragen zijn een richtprijs (ex. BTW) voor de volledige aanleg inclusief certificering. Eventueel bijkomende kosten waar aan gedacht moet worden: verlichting (lichtmasten), bankjes, tafels, hekwerk, aanplanten van struiken/bomen.

Onze pumptracks voldoen aan de eisen zoals gesteld in de Wet voor Speeltoestellen (WAS), en ze voldoen dus aan de norm NEN-EN1176.

Voor Drenthe is er vanuit de provincie subsidie mogelijkheid, zodat het voor de gemeente gemakkelijker wordt om de financiering te regelen: <https://opfietseindrenthe.nl/thema/subsidies-ervaring/>

Benieuwd of jullie hier zo voldoende aan hebben. Laat het me zeker ook weten als jullie meer info willen!

Sportieve groet,

[REDACTED]

Directeur | Velosolutions Benelux | [REDACTED]@velosolutions.com

Velosolutions Benelux is een onderdeel van:

ICYCLE B.V.

Nationaal Sportcentrum Papendal

Papendallaan 60, Unit 3.23A

6816VD, Arnhem

Waardeer ons via een review: <http://goo.gl/jYVCnE>

De grootste PumpTrack ter wereld:

<http://www.pumptracks.nl/project/grootste-asfalt-pumptrack-ter-wereld-bij-wielerexperience-roosendaal/>

Telefoon |

[REDACTED]

E-mail | info@icycle.nu

KvK | 63278642

[REDACTED]



**VOORSTEL VELOSOLUTIONS ASFALT
PUMPTRACK ASSEN-OOST**

Velosolutions Benelux
www.urbanspeeltuin.nl
[redacted]@velosolutions.com
Telefoon: [redacted]
KvK-nummer: 63278642

Offerte voor:
[redacted] Gemeente Assen



Datum: 2 oktober 2019
Vervaldatum offerte: 2 november 2019
Onze referentie: ASSEN-OOST
Uw referentie:

Beste [REDACTED]

Bedankt dat wij een voorstel mogen doen voor de aanleg van een asfalt PumpTrack.

Dit voorstel heeft betrekking op de realisatie van een Velosolutions asfalt PumpTrack in Assen. Terreinoppervlak ca. 1200 m².

Alle genoemde bedragen in deze offerte zijn exclusief BTW. Op de levering van onze producten en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing en uw privacy is voor ons van groot belang. Wij houden ons dan ook aan de privacywet. Dit betekent dat uw gegevens veilig zijn bij ons en dat wij ze altijd netjes gebruiken.

Onze algemene voorwaarden en privacyverklaring zijn te vinden op onze website via www.icycle.nu/privacy. Tevens kunnen wij u deze gegevens op uw verzoek toesturen.

Wij werken vanuit passie en betrokkenheid. Dit houdt in dat we er alles aan doen om van jullie asfalt PumpTrack een succes te maken, voor, tijdens en na de realisatie!

Met sportieve groet,
[REDACTED] - directeur – Velosolutions Benelux



"De oude vervallen atletiekbaan had geen functie meer. Als gemeente hebben we de bewoners van Roosendaal uitgedaagd om met nieuwe plannen te komen voor dit sportpark. Met een flinke dosis lef en energie is het project van de WielerExperience in een jaar tijd gerealiseerd. In Velosolutions Benelux vonden wij vanaf ons eerste oriëntatiegesprek op Papendal direct een perfecte partner."



PUMPTRACKS VOOR ALLE LEEFTIJDEN EN ALLE SOORTEN WIELEN

Een asfalt PumpTrack werkt als een grote magneet, en trekt iedereen die van urban sporten en buitenspelen houdt aan. Het jongetje van 2 jaar oud op de loopfiets, het meisje van 6 op haar step, de bink van 12 op zijn BMX fiets, en zelfs de sportieve papa op zijn skateboard! Alles is mogelijk, we noemen onze asfalt PumpTrack niet voor niets: dé ultieme urban speeltuin. Door het innovatieve ontwerp en het gebruik van speciaal asfalt is onze PumpTrack te berijden met mountainbikes, BMX fietsen, (stunt)steps, skates, rolschaatsen, skateboards en longboards. Kortom, een faciliteit die ruimte biedt aan een hele grote en diverse doelgroep gebruikers, voor nu en voor de komende jaren!

Geasfalteerde heuvels en kuilen volgen elkaar op in een ritmisch patroon. Afgewisseld met mooie kombochten vormen ze samen een uitdagend en afwisselend parcours: de PumpTrack. De gebruiker kan zonder af te zetten of te trappen al 'pompend' door de baan, vandaar de naam PUMP-track. De techniek is wel een beetje te vergelijken met die van schommelen. Als je het eenmaal door hebt dan geeft dit een heerlijk gevoel en het is ook nog eens een flinke work-out!

LAAGDREMPELIG & UITDAGEND

Een asfalt PumpTrack biedt ruimte voor de jongste kinderen die net op een loopfiets gestapt zijn, tot aan (jong)volwassenen die al jaren hun sport beoefenen en uitdaging zoeken. Door slim te ontwerpen is er voor iedereen plek op de PumpTrack.



GEEN DURE ONDERHOUDSCONTRACTEN

Een asfalt PumpTrack is een relatief eenvoudige constructie bestaande uit een geprofileerde fundering van menggranulaat met drainage en een geasfalteerde toplaag. Die asfalt toplaag zorgt ervoor dat er zeer weinig onderhoud nodig is aan de baan. Geen dure onderhoudscontracten dus, en weinig kans op vandalisme. Bovendien biedt het door ons ontwikkelde asfalt enorm veel grip voor de rijders, zodat zij een optimale beleving hebben op de baan, ook in de regen!



ASFALT VERWERKING EN GARANTIE

Het door ons ontwikkelde PumpTrack asfaltmengsel is geperfectioneerd tot het ideale product: heerlijk te berijden met alle soorten wielen, weinig onderhoud en bestand tegen strenge vorst en hete zomers. De kwaliteit en duurzaamheid van het asfalt valt of staat echter met de verwerking ervan. Asfalt verwerken in de complexe vormen van een PumpTrack is een enorme uitdaging, zowel op technisch als fysiek vlak. Wij hebben dit specialistische werk geperfectioneerd en verwerken het vrijwel geheel met de hand. Hiermee zijn onze PumpTracks onderscheidend ten opzichte van de concurrentie en we geven er zelfs 5 jaar garantie op!

Onze experts zijn in staat om de zeer complexe vormen van het ontwerp daadwerkelijk te realiseren, wat resulteert in een PumpTrack met zeer goede 'flow'. Zo bouwen wij bochten tot wel 1.30m hoog, waarbij het asfalt bijna verticaal wordt aangebracht. Dit is een intensieve aangelegenheid waar geen andere bouwer zich aan waagt. Het voordeel van zulke bochten is dat ook rijders met meer ervaring plezier beleven aan de track, omdat zij door de hogere snelheid een hogere bocht nodig hebben om in de baan te blijven.



VEILIGHEID

Een goed ontwerp waarbij is gekeken naar de inpassing in het terrein is de basis van een veilig speeltoestel. In Nederland zijn er voorschriften voor veilige speeltoestellen opgesteld vanuit de Warenwet voor attractie- en speeltoestellen. Onze asfalt PumpTracks voldoen aan deze voorschriften en worden in Nederland gekeurd volgens geldende normen NEN-EN 1176 en NEN-EN 14974. De keuring en bijbehorende administratie verzorgen wij voor u. Jaarlijks worden er inspecties uitgevoerd, zodat u er gerust op kunt zijn dat de baan veilig is en aan de voorschriften voldoet.



DUURZAAMHEID & MAATSCHAPPELIJKE BETROKKENHEID

Duurzaamheid is voor ons verweven in de bedrijfsvoering, van elektrische auto's tot aan de verlichting. Maar juist ook bij de uitvoering van de projecten denken we na over duurzame alternatieven. Zo werken we met onze toeleveranciers aan een zeer duurzaam asfaltmengsel waarbij oud asfalt wordt hergebruikt. Hierdoor halen we een circulariteit van wel 50% met behoud van kwaliteit en levensduur. Daarnaast proberen we menggranulaat te verkrijgen wat vrij komt uit sloopwerkzaamheden waardoor de grondstof zo lang mogelijk in de keten blijft.

Middels ons project #pumpforpeace brengen wij pumptracks naar plekken in de wereld waar kinderen plezier hard nodig hebben. Daarnaast maken we ons hard voor het recyclen van plastic door onze bijdrage aan de Stichting Pumptrack. Zie ook www.pumpforpeace.com en www.pumptracks.org



REALISATIE VAN EEN PUMPTRACK

De realisatie van onze asfalt PumpTracks verloopt via de volgende stappen:

1. Ontwerpen: het maken van een ontwerp wat past bij uw wensen en het gegeven terreinoppervlak. Belangrijk daarbij is dat het ontwerp origineel, creatief en attractief is met voldoende sportieve belevingswaarde.
2. Ontgraven: de PumpTrack leggen wij het liefst verzonken in het terrein, zodat de baan visueel minder impact heeft.
3. Uitzetten: het ontwerp wordt met GPS uitgezet in het terrein, waardoor we zeer nauwkeurig de plaatsing bepalen.
4. Drainage aanleggen: drainage wordt aangelegd d.m.v. drainagebuizen, infiltratiekatten en/of grindkoffers. De plaatsing van de drainage volgt uit het ontwerp waarbij de baan altijd onder afschot ligt voor een correcte afwatering en het voorkomen van plaspvorming.
5. Fundering profileren: een hoogwaardige fundering vormt de basis van een goede PumpTrack. De fundering leggen wij aan met veel aandacht voor een juiste verdichting van het materiaal. Daarnaast is de fundering altijd 80 cm (40 cm per kant) breder dan het asfalt, zodat een stabiel geheel ontstaat.
6. Asfalt laag aanbrengen: de asfalt laag wordt aangebracht in een laag van tenminste 8 cm en geprofileerd door onze experts. Ook hier besteden wij veel tijd en aandacht aan de verdichting van het materiaal. Daarnaast zorgen wij er voor dat er geen strepen in het asfalt ontstaan, en hebben we speciale aandacht voor de afwerking van de asfaltnaden. Het aanbrengen van het asfalt kan alleen onder gunstige weersomstandigheden. Dit betekent dat de werkzaamheden worden uitgesteld als de temperatuur $<10^{\circ}\text{C}$ is, en/of er veel regen wordt voorspeld ($>2\text{mm}$).
7. Grond aanwerken aan de randen: grond wordt tegen de asfalt laag aangewerkt zodat er een mooi geheel ontstaat. Flauwe 1:3 taluds bevorderen de veiligheid voor de gebruikers en houden de randen toegankelijk voor maaimachines.
8. Lijnen en pijlen aanbrengen: rode belijning en witte pijlen worden aangebracht t.b.v. de zichtbaarheid en veiligheid.
9. Keuren: een externe keuringsinstantie komt de baan keuren volgens de gestelde normen. Wij stellen daarvoor een technisch dossier op met risico-analyse. Dit proces neemt doorgaans 4-8 weken in beslag.





Alle soorten wielen, alle leeftijden!

ONTWERP VOOR UW LOCATIE

Naast het bouwproces onderscheiden wij ons door de bijzondere en originele ontwerpen. Onze ontwerpen komen tot stand met de ervaringen van de 200+ projecten die wij wereldwijd hebben gerealiseerd. Hierbij speelt de feedback van de rijders een belangrijke rol. Elke locatie is anders en elke gebruikersgroep heeft andere wensen. Dat is de reden dat wij veel aandacht besteden aan een maatwerk ontwerp wat volledig aansluit bij de vraag. Met als doel een PumpTrack die voldoende sportieve belevingswaarde biedt!

De details van het ontwerp worden bepaald nadat u ons de opdracht heeft verleend. Hierbij geven wij altijd enkele opties waaruit u kunt kiezen en waarbij wij rekening houden met uw wensen.

UW LOCATIE

Het beschikbare terreinoppervlak is **ca. 1200 m²**.

Hieronder presenteren wij u onze schets van een PumpTrack die mooi past binnen het gegeven terreinoppervlak. In overleg zijn natuurlijk ook altijd andere lay-outs mogelijk. Aan de inpassing is te zien dat er in dit ontwerp veel ruimte is voor groen, zoals planten, struiken en bomen. Ook is er rekening gehouden met een aparte kinder-track voor de allerjongste kids. De totale baanlengte van onderstaand ontwerp komt op ca. 180 meter.

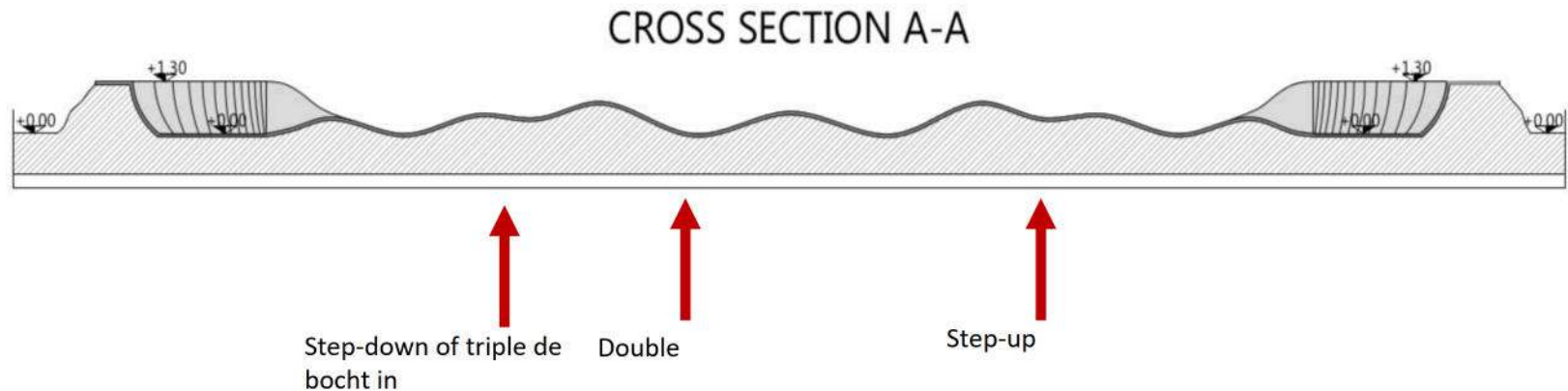


Ons voorstel is een PumpTrack met een enkele doorlopende track met baanbreedte van tenminste 2 meter. Kombochten en rechte stukken wisselen elkaar af, hierdoor ontstaat een uitdagende PumpTrack. Door te variëren in de hoogte en afstand van bulten ontstaat een mooi geheel met uitdaging voor rijders van elk niveau. De bulten en kuilen worden ingetekend, nadat er voor een definitieve lay-out is gekozen. Een voorbeeld doorsnede zij aanzicht is toegevoegd ter illustratie.

Zaken die wij toe kunnen voegen zijn:

Double rollers, triple rollers, step-ups, step-downs, tables, hip-jumps, etc...

Deze lay-out is origineel omdat deze nergens anders ter wereld is toegepast. Wat de baan bijzonder attractief maakt is de afwisseling van de lange rechte stukken aan de buitenkant in combinatie met het bochtige middenstuk. Dit zorgt voor veel creativiteit en een hoge belevingswaarde bij de gebruikers. Wedstrijden zijn ook mogelijk waarbij deelnemers na elkaar een tijd neerzetten op 1 ronde (zie ook het hoofdstuk over de Red Bull Pump Track World Championship). Ondanks dat al onze tracks een aanbevolen rijrichting hebben zal de gebruiker in de praktijk zelf de keuze kunnen maken hoe hij/zij over de PumpTrack rijdt.



KOSTEN CALCULATIE

Op basis van baanlenqte ca. 180 meter (+ kids-track) en min. 2 meter breed

Schetsen en ontwerp

Het inmeten van het terrein, het maken van een schetsontwerp, en dit omzetten naar een definitief ontwerp. Eén wijzigingsronde is inbegrepen in de prijs. Het definitieve ontwerp wordt opgeleverd als .DWG en .PDF.

Management & projectleiding

Projectmanagement en projectleiding voortraject en bouwperiode.

Arbeid fundering

De uren van onze bouwexperts voor het uitzetten, en het verwerken (profi  leren en verdichten) van het funderingsmateriaal.

Arbeid asfalteren

De uren van onze bouwexperts voor het met de hand verwerken (profi  leren en verdichten) van het asfalt.

Certificering en belijning

De kosten van de keuringsinstantie inclusief de uren die wij nodig hebben voor het opstellen van benodigde documenten. Inbegrepen in deze kosten is het aanbrengen van belijning en pijlen.

Materiaal & machines

- Machinehuur en brandstof,
- Materialen menggranulaat 0/31.5 en 0/16
- Materialen PT asfalt
- Overige materialen drainage, belijning, kleinmateriaal, afwerking

Reis en/of verblijfkosten

Reis- en/of verblijfkosten van onze bouwexperts van/naar en op locatie.

TOTAAL exclusief 21% BTW

   97.050*

TOTAAL inclusief BTW 21% (   20.380)

   117.430

*Voorwaarden:

- De werkelijke kosten worden inzichtelijk nadat het ontwerp definitief is en wij de exacte baanlenqte weten.
- Onder voorbehoud offertes leveranciers.

DUURZAAMHEID & KWALITEIT

Met onze PumpTracks zijn wij onderscheidend op het vlak van duurzaamheid en kwaliteit doordat wij onze kennis van 200+ gerealiseerde PumpTracks wereldwijd toepassen. Hieronder een overzicht van de belangrijkste punten:

- ✓ Originele ontwerpen met grote sportieve belevingswaarde en geschikt voor een grote en diverse doelgroep
- ✓ Mogelijkheid voor deelname in mondiale wedstrijdserie Red Bull UCI Pump Track World Championship
- ✓ Een veilige PumpTrack die voldoet aan de normen zoals gesteld in de Wet voor Attractie- en Speeltoestellen
- ✓ Hoogwaardige kwaliteit fundering met veel aandacht voor correcte verdichting en profilering
- ✓ In samenwerking met experts ontwikkeld asfalt waarbij circulariteit ook van belang is
- ✓ Verwerking van het asfalt door onze eigen gespecialiseerde bouwexperts voor een strak egaal rijoppervlak, een correcte afwatering, en mooie naden
- ✓ Slijtvaste belijning en pijlen voor veiligheid en uitstraling
- ✓ 5 jaar garantie op: scheuren in het asfalt, verzakkingen in de fundering, loslatende belijning
- ✓ Projectbegeleiding en management gericht op ontzorgen van de klant



UITVOERINGSPLAN VAN UW PUMPTRACK

1. Opdrachtbevestiging en ontwerp definitief maken: pm
2. Start werkzaamheden, uitzetten PumpTrack: pm
3. Drainage aanleggen: pm
4. Fundering profileren: pm
5. Asfalt laag aanbrengen: pm (NB. Het aanbrengen van het asfalt kan alleen onder gunstige weersomstandigheden. Dit betekent dat de werkzaamheden worden uitgesteld als de temperatuur $<10^{\circ}\text{C}$ is, en/of er veel regen wordt voorspeld $>2\text{mm}$)
6. Grond aanwerken aan de randen: pm
7. Lijnen en pijlen aanbrengen: pm
8. Oplevering: pm
9. Start keuringsproces: pm (NB. Het keuringsproces door de externe partij neemt doorgaans 4-8 weken in beslag!)





Alle soorten wielen, alle leeftijden!

RED BULL UCI PUMPTRACK WORLD CHAMPIONSHIP

Wist u dat de Velosolutions PumpTracks exclusief worden ingezet voor Red Bull UCI PumpTrack World Championship kwalificatie wedstrijden? Met de realisatie van een Velosolutions PumpTrack creëert u daarmee de mogelijkheid voor deelname aan deze internationale wedstrijdserie met een officiële UCI WK kwalificatie of WK finale.

In het ontwerp van onze tracks houden wij rekening met een mogelijke wedstrijdorganisatie. Dat betekent dat ook rijders op het hoogste niveau worden uitgedaagd!



NEDERLAND:

- PumpTrack Eersel: [redacted]
- PumpTrack Oostkapelle: [redacted]
- PumpTrack Roosendaal: [redacted]
- PumpTrack Ulicoten: [redacted]
- PumpTrack Laren (Gld): [redacted]
- PumpTrack Tilburg: [redacted]

MEER DAN 200 PUMPTRACKS WERELDWIJD:

- PumpTrack Zürich: <https://velosolutions.com/pump-track/en/bike-park-zurich/>
- Pumptrack Riga: <https://velosolutions.com/pump-track/en/riga-pump-track-latvia/>
- PumpTrack New York: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pump-track-new-york-city/>
- PumpTrack Oklahoma: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pump-track-oklahoma-city/>
- PumpTrack Liechtenstein: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pumptrack-skate-park-balzers/>



CONTACTPERSONEN REFERENTIES:

- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]
- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]
- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CONTACT

██████████
██████████t@velosolutions.com
████████████████████

Velosolutions Benelux
Hoefzijde 1A, 3961MX
Wijk bij Duurstede

www.urbanspeeltuin.nl
www.velosolutions.com





VOORSTEL VELOSOLUTIONS ASFALT PUMPTRACK ASSEN-OOST



Velosolutions Benelux
www.urbanspeeltuin.nl
@velosolutions.com

Telefoon: [REDACTED]
KvK-nummer: 63278642

Offerte voor:
[REDACTED] Gemeente Assen

Datum: 17 december 2019
Vervaldatum offerte: 17 januari 2020
Onze referentie: ASSEN-OOST
Uw referentie:

Beste [REDACTED]

Bedankt dat wij een voorstel mogen doen voor de aanleg van een asfalt PumpTrack.

Dit voorstel heeft betrekking op de realisatie van een Velosolutions asfalt PumpTrack in Assen. Terreinoppervlak ca. 1200 m².

Alle genoemde bedragen in deze offerte zijn exclusief BTW. Op de levering van onze producten en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing en uw privacy is voor ons van groot belang. Wij houden ons dan ook aan de privacywet. Dit betekent dat uw gegevens veilig zijn bij ons en dat wij ze altijd netjes gebruiken.

Onze algemene voorwaarden en privacyverklaring zijn te vinden op onze website via www.icycle.nu/privacy. Tevens kunnen wij u deze gegevens op uw verzoek toesturen.

Wij werken vanuit passie en betrokkenheid. Dit houdt in dat we er alles aan doen om van jullie asfalt PumpTrack een succes te maken, voor, tijdens en na de realisatie!

Met sportieve groet,

[REDACTED] Velosolutions Benelux



"De oude vervallen atletiekbaan had geen functie meer. Als gemeente hebben we de bewoners van Roosendaal uitgedaagd om met nieuwe plannen te komen voor dit sportpark. Met een flinke dosis lef en energie is het project van de WielerExperience in een jaar tijd gerealiseerd. In Velosolutions Benelux vonden wij vanaf ons eerste oriëntatiegesprek op Papendal direct een perfecte partner."



PUMPTRACKS VOOR ALLE LEEFTIJDEN EN ALLE SOORTEN WIELEN

Een asfalt PumpTrack werkt als een grote magneet, en trekt iedereen die van urban sporten en buitenspelen houdt aan. Het jongetje van 2 jaar oud op de loopfiets, het meisje van 6 op haar step, de bink van 12 op zijn BMX fiets, en zelfs de sportieve papa op zijn skateboard! Alles is mogelijk, we noemen onze asfalt PumpTrack niet voor niets: dé ultieme urban speeltuin. Door het innovatieve ontwerp en het gebruik van speciaal asfalt is onze PumpTrack te berijden met mountainbikes, BMX fietsen, (stunt)steps, skates, rolschaatsen, skateboards en longboards. Kortom, een faciliteit die ruimte biedt aan een hele grote en diverse doelgroep gebruikers, voor nu en voor de komende jaren!

Geasfalteerde heuvels en kuilen volgen elkaar op in een ritmisch patroon. Afgewisseld met mooie kombochten vormen ze samen een uitdagend en afwisselend parcours: de PumpTrack. De gebruiker kan zonder af te zetten of te trappen al 'pompend' door de baan, vandaar de naam PUMP-track. De techniek is wel een beetje te vergelijken met die van schommelen. Als je het eenmaal door hebt dan geeft dit een heerlijk gevoel en het is ook nog eens een flinke work-out!

LAAGDREMPELIG & UITDAGEND

Een asfalt PumpTrack biedt ruimte voor de jongste kinderen die net op een loopfiets gestapt zijn, tot aan (jong)volwassenen die al jaren hun sport beoefenen en uitdaging zoeken. Door slim te ontwerpen is er voor iedereen plek op de PumpTrack.



GEEN DURE ONDERHOUDSCONTRACTEN

Een asfalt PumpTrack is een relatief eenvoudige constructie bestaande uit een geprofileerde fundering van menggranulaat met drainage en een geasfalteerde toplaag. Die asfalt toplaag zorgt ervoor dat er zeer weinig onderhoud nodig is aan de baan. Geen dure onderhoudscontracten dus, en weinig kans op vandalisme. Bovendien biedt het door ons ontwikkelde asfalt enorm veel grip voor de rijders, zodat zij een optimale beleving hebben op de baan, ook in de regen!



ASFALT VERWERKING EN GARANTIE

Het door ons ontwikkelde PumpTrack asfaltmengsel is geperfectioneerd tot het ideale product: heerlijk te berijden met alle soorten wielen, weinig onderhoud en bestand tegen strenge vorst en hete zomers. De kwaliteit en duurzaamheid van het asfalt valt of staat echter met de verwerking ervan. Asfalt verwerken in de complexe vormen van een PumpTrack is een enorme uitdaging, zowel op technisch als fysiek vlak. Wij hebben dit specialistische werk geperfectioneerd en verwerken het vrijwel geheel met de hand. Hiermee zijn onze PumpTracks onderscheidend ten opzichte van de concurrentie en we geven er zelfs 5 jaar garantie op!

Onze experts zijn in staat om de zeer complexe vormen van het ontwerp daadwerkelijk te realiseren, wat resulteert in een PumpTrack met zeer goede 'flow'. Zo bouwen wij bochten tot wel 1.30m hoog, waarbij het asfalt bijna verticaal wordt aangebracht. Dit is een intensieve aangelegenheid waar geen andere bouwer zich aan waagt. Het voordeel van zulke bochten is dat ook rijders met meer ervaring plezier beleven aan de track, omdat zij door de hogere snelheid een hogere bocht nodig hebben om in de baan te blijven.



VEILIGHEID

Een goed ontwerp waarbij is gekeken naar de inpassing in het terrein is de basis van een veilig speeltoestel. In Nederland zijn er voorschriften voor veilige speeltoestellen opgesteld vanuit de Warenwet voor attractie- en speeltoestellen. Onze asfalt PumpTracks voldoen aan deze voorschriften en worden in Nederland gekeurd volgens geldende normen NEN-EN 1176 en NEN-EN 14974. De keuring en bijbehorende administratie verzorgen wij voor u. Jaarlijks worden er inspecties uitgevoerd, zodat u er gerust op kunt zijn dat de baan veilig is en aan de voorschriften voldoet.



DUURZAAMHEID & MAATSCHAPPELIJKE BETROKKENHEID

Duurzaamheid is voor ons verweven in de bedrijfsvoering, van elektrische auto's tot aan de verlichting. Maar juist ook bij de uitvoering van de projecten denken we na over duurzame alternatieven. Zo werken we met onze toeleveranciers aan een zeer duurzaam asfaltmengsel waarbij oud asfalt wordt hergebruikt. Hierdoor halen we een circulariteit van wel 50% met behoud van kwaliteit en levensduur. Daarnaast proberen we menggranulaat te verkrijgen wat vrij komt uit sloopwerkzaamheden waardoor de grondstof zo lang mogelijk in de keten blijft.

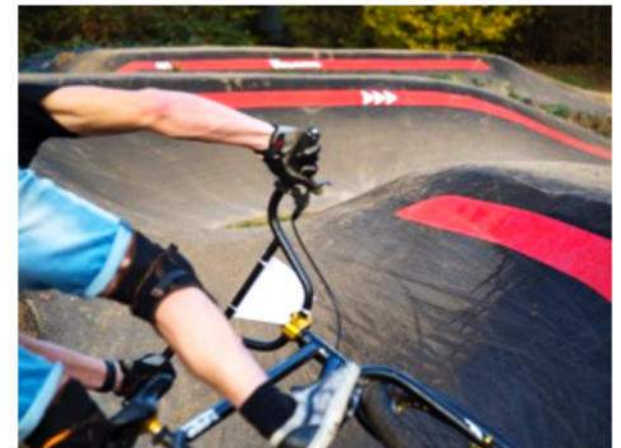
Middels ons project #pumpforpeace brengen wij pumptracks naar plekken in de wereld waar kinderen plezier hard nodig hebben. Daarnaast maken we ons hard voor het recyclen van plastic door onze bijdrage aan de Stichting Pumptrack. Zie ook www.pumpforpeace.com en www.pumptracks.org



REALISATIE VAN EEN PUMPTRACK

De realisatie van onze asfalt PumpTracks verloopt via de volgende stappen:

1. Ontwerpen: het maken van een ontwerp wat past bij uw wensen en het gegeven terreinoppervlak. Belangrijk daarbij is dat het ontwerp origineel, creatief en attractief is met voldoende sportieve belevingswaarde.
2. Ontgraven: de PumpTrack leggen wij het liefst verzonken in het terrein, zodat de baan visueel minder impact heeft.
3. Uitzetten: het ontwerp wordt met GPS uitgezet in het terrein, waardoor we zeer nauwkeurig de plaatsing bepalen.
4. Drainage aanleggen: drainage wordt aangelegd d.m.v. drainagebuizen, infiltratiekragen en/of grindkoffers. De plaatsing van de drainage volgt uit het ontwerp waarbij de baan altijd onder afschot ligt voor een correcte afwatering en het voorkomen van plaspvorming.
5. Fundering profileren: een hoogwaardige fundering vormt de basis van een goede PumpTrack. De fundering leggen wij aan met veel aandacht voor een juiste verdichting van het materiaal. Daarnaast is de fundering altijd 80 cm (40 cm per kant) breder dan het asfalt, zodat een stabiel geheel ontstaat.
6. Asfalt laag aanbrengen: de asfalt laag wordt aangebracht in een laag van tenminste 8 cm en geprofileerd door onze experts. Ook hier besteden wij veel tijd en aandacht aan de verdichting van het materiaal. Daarnaast zorgen wij er voor dat er geen strepen in het asfalt ontstaan, en hebben we speciale aandacht voor de afwerking van de asfaltnaden. Het aanbrengen van het asfalt kan alleen onder gunstige weersomstandigheden. Dit betekent dat de werkzaamheden worden uitgesteld als de temperatuur $<10^{\circ}\text{C}$ is, en/of er veel regen wordt voorspeld ($>2\text{mm}$).
7. Grond aanwerken aan de randen: grond wordt tegen de asfalt laag aangewerkt zodat er een mooi geheel ontstaat. Flauwe 1:3 taluds bevorderen de veiligheid voor de gebruikers en houden de randen toegankelijk voor maaimachines.
8. Lijnen en pijlen aanbrengen: rode belijning en witte pijlen worden aangebracht t.b.v. de zichtbaarheid en veiligheid.
9. Keuren: een externe keuringsinstantie komt de baan keuren volgens de gestelde normen. Wij stellen daarvoor een technisch dossier op met risico-analyse. Dit proces neemt doorgaans 4-8 weken in beslag.





Alle soorten wielen, alle leeftijden!

ONTWERP VOOR UW LOCATIE

Naast het bouwproces onderscheiden wij ons door de bijzondere en originele ontwerpen. Onze ontwerpen komen tot stand met de ervaringen van de 200+ projecten die wij wereldwijd hebben gerealiseerd. Hierbij speelt de feedback van de rijders een belangrijke rol. Elke locatie is anders en elke gebruikersgroep heeft andere wensen. Dat is de reden dat wij veel aandacht besteden aan een maatwerk ontwerp wat volledig aansluit bij de vraag. Met als doel een PumpTrack die voldoende sportieve belevingswaarde biedt!

De details van het ontwerp worden bepaald nadat u ons de opdracht heeft verleend. Hierbij geven wij altijd enkele opties waaruit u kunt kiezen en waarbij wij rekening houden met uw wensen.

UW LOCATIE

Het beschikbare terreinoppervlak is **ca. 1200 m²**.

Hieronder presenteren wij u onze schets van een PumpTrack die mooi past binnen het gegeven terreinoppervlak. In overleg zijn natuurlijk ook altijd andere lay-outs mogelijk. Aan de inpassing is te zien dat er in dit ontwerp veel ruimte is voor groen, zoals planten, struiken en bomen. Ook is er rekening gehouden met een aparte kinder-track voor de allerjongste kids. De totale baanlengte van onderstaand ontwerp komt op ca. 180 meter.

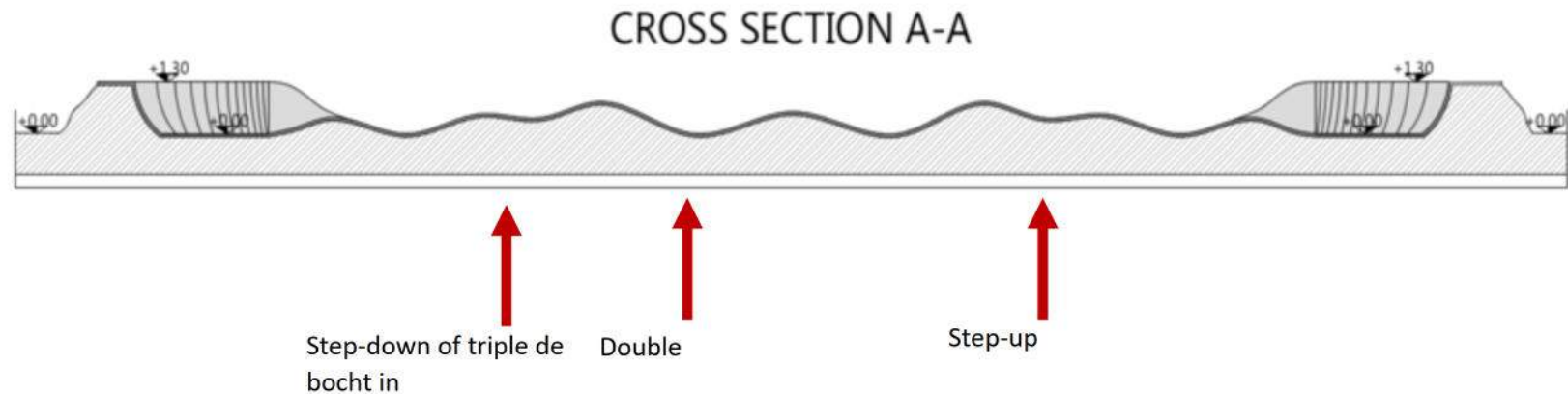


Ons voorstel is een PumpTrack met een enkele doorlopende track met baanbreedte van tenminste 2 meter. Kombochten en rechte stukken wisselen elkaar af, hierdoor ontstaat een uitdagende PumpTrack. Door te variëren in de hoogte en afstand van bulten ontstaat een mooi geheel met uitdaging voor rijders van elk niveau. De bulten en kuilen worden ingetekend, nadat er voor een definitieve lay-out is gekozen. Een voorbeeld doorsnede zijaanzicht is toegevoegd ter illustratie.

Zaken die wij toe kunnen voegen zijn:

Double rollers, triple rollers, step-ups, step-downs, tables, hip-jumps, etc...

Deze lay-out is origineel omdat deze nergens anders ter wereld is toegepast. Wat de baan bijzonder attractief maakt is de afwisseling van de lange rechte stukken aan de buitenkant in combinatie met het bochtige middenstuk. Dit zorgt voor veel creativiteit en een hoge belevingswaarde bij de gebruikers. Wedstrijden zijn ook mogelijk waarbij deelnemers na elkaar een tijd neerzetten op 1 ronde (zie ook het hoofdstuk over de Red Bull Pump Track World Championship). Ondanks dat al onze tracks een aanbevolen rijrichting hebben zal de gebruiker in de praktijk zelf de keuze kunnen maken hoe hij/zij over de PumpTrack rijdt.



Schetsen en ontwerp

Het inmeten van het terrein, het maken van een schetsontwerp, en dit omzetten naar een definitief ontwerp. Eén wijzigingsronde is inbegrepen in de prijs. Het definitieve ontwerp wordt opgeleverd als .DWG en .PDF.

Management & projectleiding

Projectmanagement en projectleiding voortraject en bouwperiode.

Arbeid fundering

De uren van onze bouwexperts voor het verwerken (profiëren en verdichten) van het funderingsmateriaal.

Arbeid asfalteren

De uren van onze bouwexperts voor het met de hand verwerken (profiëren en verdichten) van het asfalt.

Certificering en belijning

De kosten van de keuringsinstantie inclusief de uren die wij nodig hebben voor het opstellen van benodigde documenten. Inbegrepen in deze kosten is het aanbrengen van belijning en pijlen.

Materiaal & machines

Machinehuur en brandstof
Overige belijning, kleinmateriaal

Reis en/of verblijfkosten

Reis- en/of verblijfkosten van onze bouwexperts van/naar en op locatie.

TOTAAL exclusief 21% BTW

€ 72.080*

TOTAAL inclusief BTW 21% (€ 15.137)

€ 87.217

***Voorwaarden:**

- De werkelijke kosten worden inzichtelijk nadat het ontwerp definitief is en wij de exacte baanlengte weten.
- Onder voorbehoud offertes leveranciers.

DOOR OPDRACHTGEVER TE REGELEN

In deze offerte gaan wij er vanuit dat de opdrachtgever de volgende zaken voorziet:

Algemeen:

- ✓ Vergunning voor de uit te voeren werkzaamheden
- ✓ KLIC-melding voor de bouwlocatie

Bouwplaats:

- ✓ Afzetten volledige bouwlocatie met bouwhekken
- ✓ Toegang tot bouwlocatie voor onze werknemers
- ✓ Rijplaten baan indien noodzakelijk
- ✓ Watervoorziening (standpijp met reguliere kraan t.b.v. tuinslang of andere watervoorziening)

Uitvoerend:

- ✓ Uitzetten piketpalen pumptrack (ca. 40 punten door opdrachtnemer aangeleverd)
- ✓ Ontgraven cunet op gewenste diepte
- ✓ Op locatie opslaan van vrijgekomen grond
- ✓ Aanleggen en installeren van drainage
- ✓ Afwerking van het terrein, aanwerken tulads (ca. 1:3) en randen pumptrack met vrijgekomen grond

Leveranties:

- ✓ Menggranulaat 0/31,5 en 0/16 op afroep gedurende bouwperiode, totaal ca. 1150 ton
- ✓ Konwé Sport Top (via KWS), totaal ca. 105 ton

DUURZAAMHEID & KWALITEIT

Met onze PumpTracks zijn wij onderscheidend op het vlak van duurzaamheid en kwaliteit doordat wij onze kennis van 200+ gerealiseerde PumpTracks wereldwijd toepassen. Hieronder een overzicht van de belangrijkste punten:

- ✓ Originele ontwerpen met grote sportieve belevingswaarde en geschikt voor een grote en diverse doelgroep
- ✓ Mogelijkheid voor deelname in mondiale wedstrijdserie Red Bull UCI Pump Track World Championship
- ✓ Een veilige PumpTrack die voldoet aan de normen zoals gesteld in de Wet voor Attractie- en Speeltoestellen
- ✓ Hoogwaardige kwaliteit fundering met veel aandacht voor correcte verdichting en profilering
- ✓ In samenwerking met experts ontwikkeld asfalt waarbij circulariteit ook van belang is
- ✓ Verwerking van het asfalt door onze eigen gespecialiseerde bouwexperts voor een strak egaal rijoppervlak, een correcte afwatering, en mooie naden
- ✓ Slijtvaste belijning en pijlen voor veiligheid en uitstraling
- ✓ 5 jaar garantie op: scheuren in het asfalt, verzakkingen in de fundering, loslatende belijning
- ✓ Projectbegeleiding en management gericht op ontzorgen van de klant



UITVOERINGSPLAN VAN UW PUMPTRACK

1. Opdrachtbevestiging en ontwerp definitief maken: januari 2019
2. Start werkzaamheden, uitzetten PumpTrack: maart/april 2020 (onder voorbehoud weersomstandigheden)
3. Drainage aanleggen: maart/april 2020 (onder voorbehoud weersomstandigheden)
4. Fundering profileren: maart/april 2020 (onder voorbehoud weersomstandigheden)
5. Asfalt laag aanbrengen: april/mei 2020 (NB. Het aanbrengen van het asfalt kan alleen onder gunstige weersomstandigheden. Dit betekent dat de werkzaamheden worden uitgesteld als de temperatuur $<10^{\circ}\text{C}$ is, en/of er veel regen wordt voorspeld $>2\text{mm}$)
6. Grond aanwerken aan de randen: april/mei 2020
7. Lijnen en pijlen aanbrengen: april/mei 2020
8. Oplevering: april/mei 2020
9. Start keuringsproces: april/mei 2020 (NB. Het keuringsproces door de externe partij neemt doorgaans 4-8 weken in beslag!)





Alle soorten wielen, alle leeftijden!

RED BULL UCI PUMPTRACK WORLD CHAMPIONSHIP

Wist u dat de Velosolutions PumpTracks exclusief worden ingezet voor Red Bull UCI PumpTrack World Championship kwalificatie wedstrijden? Met de realisatie van een Velosolutions PumpTrack creëert u daarmee de mogelijkheid voor deelname aan deze internationale wedstrijdserie met een officiële UCI WK kwalificatie of WK finale.

In het ontwerp van onze tracks houden wij rekening met een mogelijke wedstrijdorganisatie. Dat betekent dat ook rijders op het hoogste niveau worden uitgedaagd!



NEDERLAND:

- PumpTrack Eersel: [redacted]
- PumpTrack Oostkapelle: [redacted]
- PumpTrack Roosendaal: [redacted]
- PumpTrack Ulicoten: [redacted]
- PumpTrack Laren (Gld): [redacted]
- PumpTrack Tilburg: [redacted]

MEER DAN 200 PUMPTRACKS WERELDWIJD:

- PumpTrack Zürich: <https://velosolutions.com/pump-track/en/bike-park-zurich/>
- Pumptrack Riga: <https://velosolutions.com/pump-track/en/riga-pump-track-latvia/>
- PumpTrack New York: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pump-track-new-york-city/>
- PumpTrack Oklahoma: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pump-track-oklahoma-city/>
- PumpTrack Liechtenstein: <https://velosolutions.com/pump-track/en/pumptrack-skate-park-balzers/>



CONTACTPERSONEN REFERENTIES:

- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]
- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]
- Opdrachtgever: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CONTACT

██████████
██████████ velosolutions.com
████████████████████

Velosolutions Benelux
Hoefzijde 1A, 3961MX
Wijk bij Duurstede

www.urbanspeeltuin.nl
www.velosolutions.com





Aanvraagformulier Preventiefonds voor professionele organisaties

Dit aanvraag formulier is van toepassing op de regeling 'Preventiefonds voor professionele organisaties'.

1. Algemene gegevens

Naam organisatie :

Rechtsvorm :

Stichting

Naam contactpersoon :

Postadres :

Postcode :

Plaats :

Assen

Telefoonnummer :

e-mailadres :

@hotmail.com

KvK nummer :

IBAN nummer :

Rekening ten name van :

BTW nummer :
(indien van toepassing)

2. Uw plan, idee of activiteit

2.1 U geeft een zo helder en compleet mogelijke beschrijving van uw plannen/activiteit. Geef daarbij aan hoe uw plan bijdraagt aan een specifiek probleem of uitdaging in Assen.

Assen heeft in haar Handboek Openbare Ruimte Assen feb 2018 pag.61 opgenomen dat de formele speelruimtenorm van 3% een feit moet worden. Er geldt een ondergrens van 2,5% per wijk. In Assen-Oost was de formele speelruimtenorm in 2008 1,21% volgens bijlage 4 van het Buitenspelen in Assen-Stedelijk beleidskader Gemeente Assen van 24 september 2009. Daarin staat ook de ambitie genoemd om een 12 + impuls te geven aan sport en spel. Sinds 2008 is er 5500 m2 aan speelruimte uit Assen-Oost verdwenen en niets voor terug gekomen. Daarmee is de norm van 1,21% verslechterd.

Het plan is een speelvoorziening in de vorm van een pumtrack aan te laten leggen in de wijk Assen-Oost bij Valkenstijn om te spelen, bewegen en ontmoeten.

Een pumtrack is simpel gezegd een geasfalteerde wieltesbaan, waarbij heuvels en kuilen elkaar opvolgen in een ritmisch patroon. Dit nodigt uit tot bewegen. De baan is geschikt voor alle soorten wielen, zoals crossfiets, step, rolschaatsen, skateboards, inlineskates, mountainbike.

Assen-Oost is aangewezen tot robuust gebied.

De locatie bij Valkenstijn is centraal gelegen in de wijk en direct bij vier basisscholen en één voorgezet onderwijs instelling en drie buitenschoolse opvang instellingen. Vanwege de centrale ligging in de wijk bij de dierenweide voetbalveld natuurspeelplaats hondenuitlaatplek nodigt dit uit tot ontmoeten.

2.2 Beschrijf aan welke resultaatgebieden (genoemd in artikel 4 van de regeling) uw idee bijdraagt en waarom dit een aanvulling is op het huidige aanbod aan hulp en ondersteuning in Assen.

Preventie _De jeugd gaat meer bewegen en er hierdoor minder hangjeugd is dus minder vernielingen en minder schade in de wijk.

Door bewegen ook minder obesitas onder kinderen, betere leerprestaties op school en buitenspelen bevordert de gezondheid, dus betere levensstijl.

Samenwerking _Er is samenwerking met [redacted] zet zich samen met ons in met name bij de scholen en wil clinics geven als de baan er is. [redacted] doet een financiële bijdrage. We zijn in gesprek met [redacted] om samenwerking te zoeken op gebied van onderhoud en met betrekking tot de nieuwe buurtschuur.

Innovatie _een pumtrack is heel vernieuwend en opkomend venomeen en zeer uitdagend.

Zelfredzaamheid _kinderen worden bevordert zelfredzaam te zijn op de pumtrack

Gezondheid _de pumtrack zal uitnodigen tot en stimuleren tot meer bewegen wat de gezondheid bevordert, minder obesitas en betere leerprestaties als gevolg heeft.

Opvoeden _verkeersveiligheid verbeterd vanwege de bevordering van de behendigheid van kinderen op wieltes.

Saamhorigheid _centraal gelegen bij andere voorzieningen waardoor het meer ontmoeten stimuleert, en hierdoor eenzaamheid vermindert.

Opvoedkundig _ door samen te spelen de ruimte te delen leren kinderen samenwerken, zelfredzaam te zijn en kinderen leren op sportief vlak hun grenzen te verleggen.

Momenteel is er geen enkel vergelijkbare voorziening als een pumtrack in de gehele wijk Assen-Oost.

2.3 Beschrijf het te verwachten bereik van uw initiatief (aantal personen en de mate waarin de doelgroep baat heeft bij dit initiatief).

Er wonen iets meer dan 8300 in de wijk Assen-Oost.

Hiervan woont meer dan de helft in de buurten Vredeveld-Noord Vredeveld-Zuid en de Dorpen.

De pumtrack komt precies in het midden van deze buurten.

De pumtrack draagt bij aan een sociaal en sportief middelpunt in de wijk

Assen-Oost, waar alle leeftijden, van jong tot oud, van loopfiets tot mountainbike, zijn vertier kan gaan vinden ofwel om te spelen, bewegen en te ontmoeten.

2.4 Beschrijf op welke wijze wordt samengewerkt met andere partijen en wat hun bijdrage is aan uw initiatief. Geef hier ook een rolverdeling aan.

Er is samenwerking met

* [redacted] ondersteunt ons bij het realiseren van de pumtrack. De [redacted] zet zich samen met ons in met name bij de scholen en in de wijk en wil clinics geven als de baan er is.

* [redacted] doet een financiële bijdrage.

* [redacted] doet randstedelijk een financiële bijdrage.

*We zijn in gesprek met [redacted] om samenwerking te zoeken op gebied van onderhoud en met betrekking tot de nieuwe buurtschuur.

*We zijn bezig met het werven van fondsen voor het leveren van randvoorzieningen bij de pumtrack zoals bankjes en mogelijk verlichting e.d..

2.5 Beschrijf zo concreet mogelijk welke stappen u gaat ondernemen om de uw idee te realiseren. Geef daarbij aan wat de duur van uw initiatief is en welke tijdsplanning u voor ogen heeft.

Ons initiatief is in de zomer van 2018 ontstaan en sindsdien, hebben we hiervoor meerdere partijen benaderd. Mocht de aanvraag van het Preventiefonds gehonoreerd worden dan kan er vrijwel direct opdracht gegeven worden voor de primaire aanleg. Voor het einde van 2019 wordt dan al een begin gemaakt. Begin volgend jaar zal dan de baan aangelegd worden zodra de aannemer van de baan opdracht heeft voor de offerte en het ingepland heeft. Als de pumptrack gerealiseerd is, is het een voorziening die de eerste 10 jaar nagenoeg geen onderhoud nodig heeft. En daarmee een voorziening die dus op de lange termijn bijdraagt aan de resultaatgebieden. Daarnaast is door het asfalt de baan bij goed en slecht weer te gebruiken het hele jaar door. Samen met [REDACTED] is er overleg geweest in de wijk en in de buurt over goede locatie. Ook is er overlegd met de scholen en de buitenschoolse opvang en deze hebben allen zeer positief gereageerd op het initiatief.

2.6 Beschrijf factoren of voorwaarden die het succes van het initiatief bepalen. Geef daarbij ook aan hoe het initiatief voortgezet kan worden na het ontvangen van een bijdrage uit het Preventiefonds.

Het gemis aan speelvoorzieningen momenteel in onze dreigende kwetsbare wordende wijk. We hebben inmiddels 600 handtekeningen verzamelt in de wijk van mensen die het plan van een pumptrack steunen. Een bijdrage zal direct leiden tot opdracht van de Pumptrack. Er zal door de realisatie van een pumptrack minder hangjeugd zijn die zich verveelt. Kinderen die met deze mogelijkheid meer gaan spelen, meer bewegen en ontmoeten. Gezondere levensstijl. Financiële steun is een voorwaarde voor de realisatie. Indien er een financiële bijdrage uit het preventiefonds komt kan de realisatie doorgang vinden. De eerste 10 jaar is er geen onderhoud nodig, de bezem kan in de buurtschuur en vrijwilligers en Gemeente kunnen het groen onderhouden om de baan.

2.7 Beschrijf op welke wijze maakt de resultaten van uw initiatief inzichtelijk gemaakt worden.

Minder schade door hangjeugd zou meetbaar moeten zijn voor de Gemeente Assen.
Fysiek en mentaal gezondere kinderen in de wijk
Betere leerprestaties op school
Minder obesitas
Minder eenzaamheid
Minder beroep op gezondheidszorg.

3. Kosten en baten

3.1 Geef een overzicht van de kosten van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt aangevraagd, inclusief:

- de wijze waarop de kosten relateren tot uw initiatief
- de inzet van eigen financiële middelen en die van uw partner(s) (minimaal 25% van totale kosten);
- eventuele andere bijdragen aan uw initiatief
- het aangevraagde subsidiebedrag
- het totaal aan projectkosten

Lasten (uitgaven)

Baten (inkomsten)

(uitsplitsing van de posten onder baten en lasten kan naar behoefte worden aangepast)

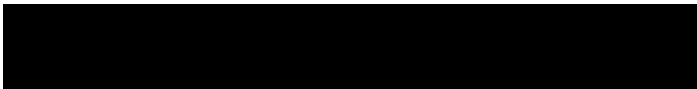
primaire	€ 97050	Bijdrage deelnemers	€
aanleg	€	Bijdrage andere partijen	€ 25000
Pumptrack	€		€ 25000
	€	Overige inkomsten	€
	€		
	€	subtotaal	€ 50000
	€	Bijdrage uit eigen middelen	€
	€	Gevraagde subsidie Preventiefonds	€ 47050
Totaal	€ 97050	Totaal	€ 97050

4. Bijlagen

Voor een snelle afhandeling van uw aanvraag is het van belang dat u voldoende informatie verstrekt om tot een goede beoordeling te komen. Wij vragen u daarom in elk geval de volgende stukken mee te sturen:

- begroting en dekkingsplan
- uittreksel Kamer van Koophandel
- statuten
- meest recente (financieel) jaarverslag

Naam:



Datum: 06-12-2019

Handtekening



U kunt de aanvraag indienen bij de gemeente Assen:

Gemeente Assen
Front Office Subsidies



Postbus 30018

9400 RA ASSEN

Of per mail naar subsidies@assen.nl



Velosolutions Benelux
[redacted] Smit
Hoefzijde 1a
3961 MX WIJK BIJ DUURSTEDEN

Contactpersoon [redacted]
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van 17 december 2019
Uw kenmerk Assen-Oost
Ons kenmerk 3151-2020
Bijlagen -

Datum 17 januari 2020
Verzenddatum 17/1

Onderwerp
Opdrachtbevestiging

Geachte [redacted]

Onder verwijzing naar uw offerte van 17 december 2019 met referentie ASSEN-OOST verlenen wij u opdracht voor de realisatie van een pumtrack in Assen-Oost gebaseerd op ca 1200 m2 terreinoppervlak en ca 180 meter baanlengte zoals aangegeven in uw offerte.

De gemeente Assen hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur, mits de prestatie is geleverd en is aanvaard en de factuur is goedgekeurd.

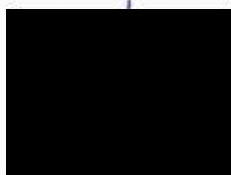
U dient uw pdf factuur als volgt in te dienen:

Adres	:	crediteuren@assen.nl Gemeente Assen, Crediteuren Administratie Postbus 30018 9400 RA Assen
Contactpersoon	:	[redacted]
Zaaknummer Inkoop	:	3151-2020

Indien uw factuur niet is voorzien van bovenstaande kenmerken kan dit tot gevolg hebben dat de factuur niet of niet op tijd betaald zal worden.

Alle correspondentie betreffende deze opdracht dient te zijn voorzien van het zaaknummer. Op deze opdracht zijn, met uitsluiting van de verkoop-, leverings- en branchevoorwaarden van opdrachtnemer, uitsluitend de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Assen van toepassing. De algemene voorwaarden van de leverancier worden uitgesloten. De voorwaarden zijn te vinden op de internet site van de gemeente Assen, www.assen.nl onder het kopje ondernemen.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



J. Strijker
Teamleider Projecten en GGW

[REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@drentslandschap.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2020 16:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Valkenstijn, bewonersinitiatief

Hallo [REDACTED]

Dat kan; we kunnen een datum gaan prikken ergens in april, ik overleg binnenkort met [REDACTED] en we ko=men er op terug.

Met vriendelijke groet,
Stichting Het Drentse Landschap

[REDACTED]
Rayonbeheerder Midden

Telefoon mobiel: [REDACTED]
Bezoekadres: Pieterbergweg 26 9431CB Westerbork
E-mail: [REDACTED]<[REDACTED]@drentslandschap.nl>

Telefoon Kantoor Assen: 0592-313552 | Fax Kantoor Assen: 0592-318089
Website: <http://www.drentslandschap.nl>

Word Vriend van onze Facebookpagina!
<http://www.facebook.com/drentslandschap>

Met vriendelijke groet,
Stichting Het Drentse Landschap

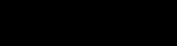
[REDACTED]
Rayonbeheerder Midden
Telefoon receptie: +31 (0)593-333058

Postadres: Postbus 83 9400 AB Assen
Website: <http://www.drentslandschap.nl>

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@assen.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2020 16:10
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]@drentslandschap.nl>; [REDACTED]<[REDACTED]@drentslandschap.nl>
CC: [REDACTED]<[REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: Valkenstijn, bewonersinitiatief

Zou graag contact willen m.b.t. een bewonersinitiatief in Valkenstijn. Via [REDACTED] hoorde ik dat jullie dit gedeelte in beheer hebben. Zou graag de voorwaarden en natuurlijk om jullie te informeren over dit initiatief.

Met vriendelijke groet,


wijkcoördinator gemeente Assen
(Assen Oost, Centrum, buitengebieden en bedrijventerreinen)

Team Projecten en GGW

Telefoon: 

Email: 

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

Gemeente Assen
T.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 30018
9400 RA Assen

FACTUUR

Datum 12-12-2019

Factuurnummer

Klantnummer

BTWnummer klant

Betreft: Leveren en verwerken van materiaal t.b.v.
Pumptrack Valkenstein

Uw bon/ref:
Uw contactpersoon: /Leefomgeving, Projecten en GGW
Onze bon/ref:
Bijzonderheden:

Datum	Omschrijving	Aantal	Prijs	Totaal	Code
12-12-2019	Aanneemsom	1,00			

Wij verzoeken u bij betaling onze

te gebruiken.

Co...	Btw%	Grondslag	BTW-bedrag
-------	------	-----------	------------

Excl. BTW
Totaal BTW

Te betalen

€ **29.645,00**

Gaarne betaling binnen 14 dagen met vermelding v

Op al onze transacties zijn van toepassing de voorwaarden zoals deze op 9 december 1999
zijn gedeponneerd bij Kamer van Koophandel te Zwolle onder nummer

Reclames binnen 8 dagen, betalingen binnen 14 dagen na dagtekening.

Bank:
ING-Bank:
KvK nummer:
BTWnummer:
G-rekening: