

1.1	Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding 2016 2017_ definitief	2
1.2	Knipsel strooiroute	18
1.3	Tek.strooiroute rond het schakelveld	19
2.	mailwisseling mw. ■■■■ januari 2017	20
3.	interne mailwisseling januari 2017	25

Uitvoeringsplan gladheidbestrijding



Gemeente Assen

Eenheid Uitvoering
seizoen 2016/2017



Inhoudsopgave

1. Storingsdienst gladheidsbestrijding	3
2. Seizoenstart	3
3. Overgaan tot een strooiactie	4
4. De Strooiactie	5
5. Knelpunten bij hardnekkige gladheid	5
6. Het oproepen van de gladheidsbestrijders	6
7. Werkafspraken	6
8. Werkafspraken met aannemers	7
9. Toegang tot het gebouw	8

Bijlage A Dienstrooster

Bijlage B Hoeveelheid dooimiddel

Bijlage C Werking Groupmessenger

Bijlage D Overzichtstekeningen primaire en secundaire routes

Bijlage E Overzichtstekeningen fietspad routes

Bijlage F Knelpunten

1. Storingsdienst gladheidbestrijding

De storingsdienst voor de gladheidbestrijding loopt van 1 november tot en met 31 maart en begint en eindigt op maandag om 16 uur.

Om de belasting voor de coördinatoren acceptabel te houden wordt er in twee ploegen gewerkt met een vroege en een late dienst. De tijden zijn 00.00 uur t/m 12.00 uur en 12.00 uur t/m 00.00 uur. Uiteraard kan hier in onderling overleg van worden afgeweken.

Het dienstrooster is opgenomen in bijlage A.

1.1 Taken en rollen binnen de gladheidsbestrijding

Tijdens de gladheidsbestrijding worden verschillende medewerkers met verschillende functies ingezet. Zo zijn er coördinatoren, uitvoerend medewerkers/ monteur en hoofd coördinatoren actief. Hieronder een korte omschrijving van taak en rol van een deze functies tijdens de gladheidsbestrijding.

Coördinatoren: Zijn verantwoordelijk voor en zien toe op het goed verlopen van de strooiactie. Hebben het eerste contact met de Meteogroup over advies over de bestrijding. Bepalen wanneer er een strooiactie wordt gestart en wordt beëindigd. Tijdens de actie is hij/zij het aanspreekpunt voor en geven van instructies aan de uitvoerend medewerkers en de aannemers. Bij calamiteiten/ bijzonderheden bepalen zij hoe deze worden opgelost. Zien toe op veiligheid. Hun rol, bewaken wegennet, tijdig opstarten strooiactie en aansturen en praktische leidinggevende tijdens de strooiactie.

Uitvoerend medewerkers: dragen zorg voor een goede bestrijding van gladheid op de vooraf vastgestelde routes. Na een oproep zijn zij binnen 30 minuten op de Werf om met hun actie te beginnen. Dragen zorg voor het veilig verlopen van de actie. Gaan zorgvuldig om met het materieel. Zorgen dat het materieel na de strooiactie word schoongemaakt. Meld storingen, bijzonderheden aan de coördinator. Hun rol is opdrachten en aanwijzingen verstrekt door de coördinator opvolgen en uitvoeren.

Monteur: Bij storingen van het materieel word de monteur door de coördinator opgeroepen. Heeft als taak om storingen te verhelpen. Lukt dit niet tijdens de actie geeft hij dit de volgende dag door aan de 1^e monteur. Rol is reparaties vlot, goed en veilig uitvoeren.

Hoofd coördinatoren: Zijn verantwoordelijk voor de goede voorbereiding; *duidelijkheid over routes, tijdig beschikbaar hebben van voldoende en bekwaam personeel, voldoende en goed materieel, inkoop van dooimiddelen*, tijdens de strooiacties zijn de hoofd coördinatoren bereikbaar voor de coördinator als vraagbaak. Zijn bereikbaar als achter vang en kunnen indien de coördinator niet bereikbaar is een strooiactie opstarten. Rol: eind verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding.

2. Seizoenstart

Het gladheidseizoen is van 1 november tot en met 31 maart. In bijzondere gevallen, indien de weersomstandigheden, er om vragen, kan de hoofd coördinator het seizoen vervroegen en verlengen.

Voor de start van het seizoen zal er een zogenaamde “jozodag” worden gehouden . Tijdens deze dag is er o.a. een materieelcheck en wordt onder toezicht van coördinatoren deze aan de voertuigen gekoppeld. Eventuele wijzigingen in de routes worden met de uitvoerend medewerkers besproken en worden de routes door hen proef gereden. Kort na het seizoen wordt de gladheidbestrijding met de hele groep geëvalueerd. De aangedragen suggesties en/of verbeteringen zullen in het volgende seizoen al dan niet zijn beslag krijgen.

Natuurlijk kunnen zaken die tussentijds aandacht nodig hebben altijd worden besproken en eventueel worden ingepast.

3. Overgaan tot een strooiactie

De beslissing om over te gaan tot een strooiactie in welke vorm dan ook is aan de dienstdoende coördinator. Uiteraard is ten aller tijde het inschakelen van de hoofdcoördinator mogelijk.

Om te komen tot een weloverwogen besluit om wel of niet over te gaan tot een strooiactie is de volgende ondersteunende informatie beschikbaar:

- MeteoGroup:
 - Via de website www.gladheid.nl en de beschikbare inlogcodes van MeteoGroup kan 24/7 de weersverwachting worden opgevraagd en inzicht worden verkregen in de wegdekconditie van de twee meetpunten die in de gemeente Assen zijn geplaatst in de Witterhoofdweg en de Zeijerweg. Ook zijn de data beschikbaar van de meetpunten van de gemeenten Noordenveld en Tynaarlo en een tweetal meetpunten van de Provincie Drenthe.
 - Weersverwachting per E-mail. Elke dag rond 13.00 uur wordt er een E-mail bericht ontvangen voor de komende 24 uur. Hiermee kan een eerste inschatting van de weersituatie worden gemaakt.
 - Contact met de weerkamer, **tel. 0317-399899**. In geval van twijfel over de weersverwachting en de wegdekconditie kan er altijd contact worden opgenomen met de dienstdoende gladheidsmeteoroloog van MeteoGroup.
 - In geval van onverwachte sneeuw en of ijzel neemt MeteoGroup contact op met de dienstdoende coördinator
- De eigen schouw op diverse schouwlocaties waarvan bekend is dat daar (meestal) als eerste gladheid optreedt.
Deze schouwlocaties zijn (in willekeurige volgorde):

Lonerstraat, Amelterhout	
-Oost, fietsoversteek	
	-West, Vaartviaduct
-Zuid, Beilerstraat	
Witterhoofdweg, viaduct	Europaweg-Noord, Fokkerrotonde

Nieuw geasfalteerde wegen zijn vaak als eerste glad

In geval van twijfel altijd over gaan tot een strooiactie

4. De strooiactie

Afhankelijk van de situatie kan er over gegaan worden tot een strooiactie. Deze strooiactie kan variëren van het bestrijden van lokale gladheid tot hevige sneeuwval.

- Lokale gladheid
 - Lokale gladheid wordt over het algemeen bestreden met één voertuig. Onder lokale gladheid wordt verstaan bevrozing van bruggen en viaducten en schaduwrijke plekken
- Reguliere strooiactie
 - Een reguliere strooiactie bestaat uit één volledige strooiactie en duurt ca. 2.5 uur vanaf moment van oproep tot het terugkomen op de Werf van het laatste strooivoertuig
- Sneeuw
 - Bij sneeuwval wordt door de coördinator bepaald of de de sneeuwploegen worden gemonteerd . Het monteren van de sneeuwploegen gebeurt in samenwerking. Denk bij het uitvoeren van de schuifwerkzaamheden aan de veiligheid van andere (kwetsbare) weggebruikers.
 - Bij hevige sneeuwval kan door de coördinator worden bepaald om op de hoofdwegen in “duo’s” de gladheid te gaan bestrijden.
- Langdurige gladheid
 - De weersomstandigheden kunnen zodanig zijn dat een strooiactie zo lang duurt dat het niet meer veilig en verantwoord is om nog door te werken. De coördinator beslist dan om over te gaan tot het wisselen van bezetting van de voertuigen. In geval van extreem langdurige gladheid kan worden overgegaan tot een volcontinu dienst. Dit wordt in overleg bepaald door de coördinator en de hoofdcoördinator of de teamleider Infrabeheer.

In het schema in bijlage A is globaal aangegeven bij welk type gladheid welke hoeveelheid dooimiddel, in gram per m², wordt gebruikt. De coördinator bepaald de te strooien hoeveelheid dooimiddel.

5. Bijzondere Knelpunten

Er zijn een aantal locaties buiten de strooiroute die bij hardnekkige gladheid toch wat aandacht verdienen, Onder hardnekkige omstandigheden vallen in dit geval ijzel en sneeuw.

Dezelokaties zijn.

- **De blauwbandkade op en na de brug ter hoogte van van nr 42**
- **Burgermeester Agterstraat tot ingang Hospice.**
- **Meeuwmesschen beide hellingen in de rijbaan.**

Zie voor meer informatie bijlage F

6. Het oproepen van de gladheidbestrijders

De oproep van de gladheidbestrijders vindt plaats met behulp van "Groupmessenger". Hiermee wordt in één handeling de gehele dienstdoende groep medewerkers opgeroepen en is het mogelijk om in te zien welke medewerker wel of niet heeft gereageerd. Er worden met de komst van de smartphones geen aparte strooitelefoons meer gebruikt. Dit heeft als gevolg dat het onderling ruilen van diensten lastiger is. ***De verantwoordelijkheid van het oproepen van de juiste persoon middels "Groupmessenger" ligt bij de medewerker die was ingeroosterd.*** Dit betekent dus dat de coördinator geen telefoonnummers gaat omwisselen in "Groupmessenger". In geval van ziekte en/of langdurige vervanging worden de telefoonnummers wel gewijzigd in "Groupmessenger". Een beschrijving van de "Groupmessenger" is weergegeven in **bijlage C**. De coördinatoren beschikken nog wel over twee strooitelefoons.

7. Werkafspraken

Om de strooiacties soepel te laten verlopen zijn de volgende werkafspraken gemaakt.

- **Zoutladen.** Het laden vanuit de silo, gebeurt door de medewerkers zelf. De strooiers dienen vlak geladen te worden. ***Dus geen kop er op!!*** De terreinbeheerder zorgt er voor dat er voldoende dooimiddelen aanwezig zijn.
- **Strooien.** Onder normale omstandigheden wordt de eigen route gestrooid. Wanneer een strooier/voertuig niet functioneert dan bepaald de coördinator hoe er gewerkt dient te worden.
- **Leegdraaien en schoonmaken.** Na afloop van de strooiactie kom je terug op de Werf. De coördinator geeft aan of de strooier leeg gedraaid kan worden en/of de apparatuur afgespoten kan worden. Daarna worden de strooier en het voertuig terug gezet.
- **Koffie en versnaperingen**
 - Tijdens reguliere strooiacties (bijvoorbeeld tussen 19.00 en 22.00 uur) kan er na afloop koffie uit de automaat worden gedronken en wordt er een versnapering verstrekt in de vorm van een gevulde koek
 - Tijdens strooiacties die 's nachts plaats vinden, in aansluiting op de reguliere werkdag wordt er koffie gedronken uit de automaat en zorgt de dienstdoende coördinator dat er tosti's kunnen worden gebakken
 - Tijdens zeer langdurige strooiacties in bijvoorbeeld het weekeinde of op feestdagen kan de coördinator (eventueel in overleg met de hoofdcoördinator) besluiten om (warme) maaltijden te verstrekken
- **Derden meenemen.** Het is niet toegestaan om personen mee te nemen in de voertuigen die geen relatie hebben met de gladheidbestrijding, anders dan noodzakelijk voor opleiding. Tenzij er toestemming is verleend door de eenheidsmanager van de eenheid Uitvoering
- **Kleding.** De door de gemeente Assen verstrekte werkkleding dient te worden gedragen. Een en ander conform de ARBO voorschriften
- **Niet machinale gladheidbestrijding**

Het handmatig bestrijden van gladheid en sneeuw in de binnenstad, omgeving van zieken- en bejaardenhuizen wordt uitgevoerd door de medewerkers die als gevolg van de weersomstandigheden hun reguliere werkzaamheden niet kunnen uitvoeren

- **Gladheidbestrijding in de woonwijken**

Het besluit om voertuigen en/of medewerkers van de gemeente Assen en/of Alescon en/of medewerkers in te zetten voor de bestrijding van gladheid in de woonwijken en in de omgeving van de wijkwinkelcentra wordt door de teamleider Infra voorgelegd aan de verantwoordelijk wethouder

8. Werkafspraken met aannemers

Er zijn duidelijke werkafspraken gemaakt met de aannemers deze afspraken zijn:

- Start werktijd is vanaf moment van oproep door de coördinator tot terugkomst bij De Werf en afmelding bij de coördinator. De in rekening te brengen uren worden dan ook direct door de coördinator afgetekend.
- Na afloop van de strooiactie dienen de strooiunits te worden gereinigd op de spoelplaats van de gemeente Assen of op een eigen spoelplaats die voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. De kosten hiervan dienen te zijn opgenomen in het uurtarief.
- Binnen 30 minuten na oproep dient de strooi-unit op de Werf aanwezig te zijn en met de strooi-actie te starten, tenzij anders overeengekomen.
- In geval van verwachte gladheid dient, indien van toepassing, het voertuig vooraf te zijn omgebouwd voor de inzet van de gladheidbestrijding. De kosten hiervan dienen te zijn opgenomen in het uurtarief.
- Vetrekpunt van de strooi-activiteiten mag in overleg en indien mogelijk ook vanaf de eigen standplaats geschieden mits de start van de strooi-actie telefonisch is gemeld bij de coördinator.
- Er dient rechtstreeks contact te zijn met de chauffeurs van de strooi-voertuigen middels de door de gemeente Assen verstrekte telefoon.
- Gedurende de gehele strooi-actie is de coördinator het aanspreekpunt voor de medewerkers en men dient dan ook (in overleg) naar zijn verzoek te handelen.
- De strooi-units mogen niet vol beladen te worden weggezet tenzij door de coördinator is aangegeven dat de reële verwachting aanwezig is dat er binnen 3 dagen alsnog een strooi-actie te verwachten is.
- Aanwezigheid van de medewerkers en het voertuig bij de cursusdagen, startbijeenkomsten en evaluaties die door de opdrachtnemer zijn aangewezen voor het uitvoeren van de strooi-activiteiten is verplicht. Deze bijeenkomsten worden minimaal drie weken van te voren gepland en de kosten hiervan mogen tegen het reguliere uurtarief in rekening worden gebracht. De vergoeding bedraagt voor twee medewerkers per ingezet voertuig. Mocht de opdrachtnemer meer medewerkers willen in kunnen zetten voor de gladheidbestrijding dan is dit in overleg met de hoofd-coördinator mogelijk echter de kosten hiervan komen voor rekening van de opdrachtnemer
- De strooi-unit mag alleen worden gebruikt voor werkzaamheden ten behoeve van en in opdracht van de gemeente Assen
- De opdrachtnemer is er verantwoordelijk voor dat de voertuigen ten aller tijde zijn bezet en dat altijd ter zake kundig personeel beschikbaar is
- Voor de centrale oproep dient er een telefoonnummer van de opdrachtnemer beschikbaar te worden gesteld. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de oproep van de bemensing van de voertuigen
- Het voertuig waarmee de gladheid wordt bestreden dient minimaal van een dusdanige hoeveelheid brandstof te zijn voorzien dat er twee strooi-rondes mee kunnen worden verreden
- De medewerkers die worden ingezet voor de gladheidbestrijding dienen te zijn gekleed conform de ARBO voorschriften
- De medewerkers die worden ingezet voor de gladheidbestrijding dienen VCA-gecertificeerd te zijn
- Het voertuig dat voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt gebruikt dient hiervoor geschikt te zijn. In geval van een defect aan het voertuig dient de opdrachtnemer per

direct een vervangend voertuig beschikbaar te hebben en de opdrachtgever dient per direct te worden geïnformeerd

- De strooi-units worden beschikbaar gesteld door de opdrachtgever
- Er dient te worden gewerkt met de voor de beroepsgroep geldende CAO

9. Toegang tot het gebouw

Middels het verstrekte pasje hebben dienstdoende medewerkers direct toegang tot gebouw “Buitenzorg”. Bij het aanbieden van de pas voor de paslezer gaat de deur van het slot en schakelt het alarm uit. .

Afsluiten Einde strooiactie

De voertuigen loodsen dienen nagelpen te worden of deze zijn afgesloten. Dit gaat met de passende sleutels.

Gebouw “Buitenzorg” hoeft niet met sleutels te worden afgesloten. De deuren vallen automatisch terug in het slot. Wel dient de alarminstallatie met de eigen code weer ingeschakeld te worden.

Bij problemen met de alarminstallatie kan “■■■■■ ■■■■■” gebeld worden ■■■■■■

			Wintercoördinator		2016-2017					
			Vroege dienst		Late dienst					
			00.00 tot 12.00 uur		12.00 uur tot 0.00 uur					
							Storingscoördinator			
week	van	tot	Coördinator	Coördinator	Monteur	Strooigroep	Coördinator	Storingsdienst		
44	31-okt	7-nov				B				
45	7-nov	14-nov				A				
46	14-nov	21-nov				B				
47	21-nov	28-nov				A				
48	28-nov	5-dec				B				
49	5-dec	12-dec				A				
50	12-dec	19-dec				B				
51	19-dec	26-dec				A				
52	27-dec	2-jan				B				
1	2-jan	9-jan				A				
2	9-jan	16-jan				B				
3	16-jan	23-jan				A				
4	23-jan	30-jan				B				
5	30-jan	6-feb				A				
6	6-feb	13-feb				B				
7	13-feb	20-feb				A				
8	20-feb	27-feb				B				
9	27-feb	6-mrt				A				
10	6-mrt	13-mrt				B				
11	13-mrt	20-mrt				A				
12	20-mrt	27-mrt				B				
13	27-mrt	3-apr				A				
GROEP A					GROEP B:					
			route 1 primair							
			Valtra 420							
			route 2 primair							
			Auto 345							
			route 3 primair							
			Vrachtwagen							
			route 4 primair							
			John Deere Tractor							
			route 5 secundair							
			Valtra 421							
			route 6 secundair							
			John Deere Tractor							
			route 7 secundair							
			Tractor							
			route 8 secundair							
			TT baan inhuur							
			route fp 1							
			Isuzu 453							
			route fp 2							
			Fendt 208 Stadsbroek							
			route fp 3							
			Isuzu 456							
			route fp 4							
			Isuzu 457							
			route fp 5							
			Isuzu 455							
			route fp 6							
			John Deere Compact							
Backup					Backup					
Coördinatoren					Monteur					

Bijlage B Hoeveelheid dooimiddel

Preventief nat	7-10	2*7 of 1*14
Curatief nat	7-10	7

Condensatie/aanvriezende mist	Dichte wegdekken	Open wegdekken
Preventief nat	7-10	7
Curatief nat	7-10	7

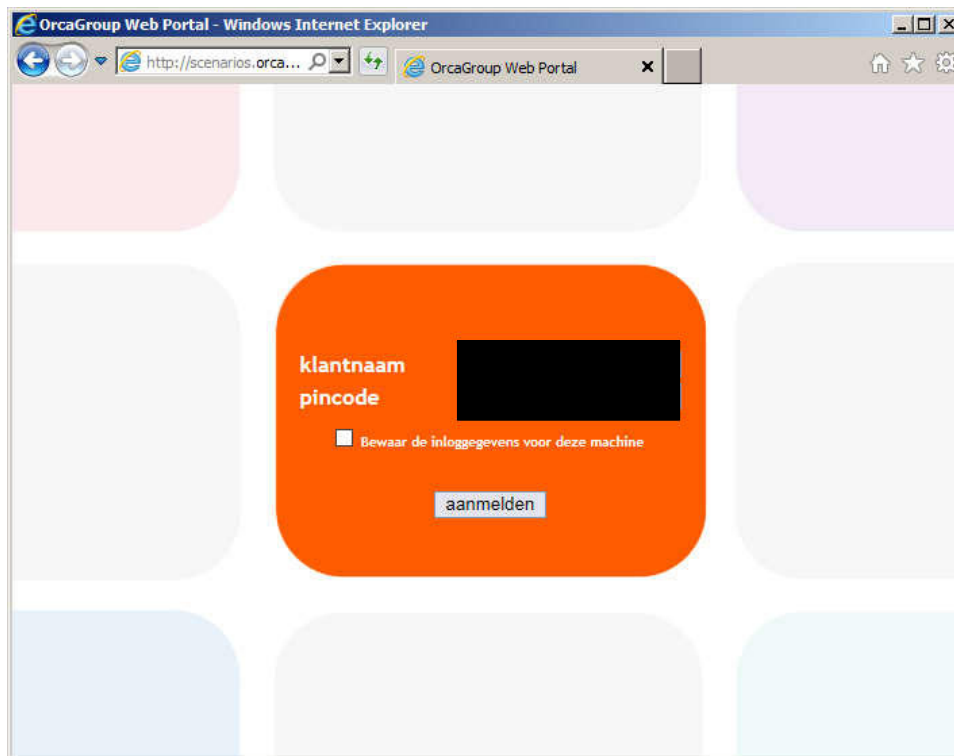
Sneeuw		
Preventief nat ter voorkoming van	7-10	15-20
Curatief nat	7-10	15-20

IJzel		
Preventief nat	7-10	15-20
Curatief nat	7-10	15-20

Bijlage C werking Groupmessenger

De oproep van de diverse ploegen in Groupmessenger gaat als volgt:

- [REDACTED]
- Voer de klantnaam "[REDACTED]" en persoonlijke inlogcode in en meld je aan:



OrcaGroup Web Portal - Windows Internet Explorer

http://scenarios.orca... OrcaGroup Web Portal

klantnaam [REDACTED]

pincode [REDACTED]

☐ Bewaar de inloggegevens voor deze machine

aanmelden



- Klik op “scenario’s” en “verzenden” achter de groep die moet worden opgeroepen

OrcaGroup Web Portal - Windows Internet Explorer

http://scenarios.orca... OrcaGroup Web Portal

OrcaGroup communication solutions GroupMessenger

home groupmessenger scenario's

scenario's resultaten 15 items filteren alles

naam	berichten	id	
1 A Volledige uitruk alle gladheidbestrijders	19	9157	verzenden
1 B Volledige uitruk alle gladheidbestrijders	18	9158	verzenden
A Autoroutes	9	15419	verzenden
A Fietspaden	7	15413	verzenden
A Primaire routes met zandzout	4	15417	verzenden
A Primaire routes zout	4	15415	verzenden
A Sneeuw incl borstel	15	15421	verzenden
A zand in woonwijken	12	15439	verzenden
B Autoroutes	9	15420	verzenden
B Fietspaden	6	15414	verzenden
B Primaire routes met zandzout	4	15418	verzenden
B Primaire routes zout	4	15416	verzenden
B sneeuw incl borstel	14	15422	verzenden
B Zand in de wijken tijdens werktijd	12	15438	verzenden
BHV oproep	0	9187	geen deelnemers

1 2

- Klik op “OK”, de groep wordt opgeroepen
- Klik op “resultaten” linksboven onder “scenario’s” en vervolgens op “resultaten” achter de ploeg die is opgeroepen

OrcaGroup Web Portal - Windows Internet Explorer

http://scenarios.orca... OrcaGroup Web Portal

OrcaGroup communication solutions GroupMessenger

home groupmessenger scenario resultaten

scenario's resultaten 15 items filteren alles

naam	id	
1 A Volledige uitruk alle gladheidbestrijders	9157	resultaten
1 B Volledige uitruk alle gladheidbestrijders	9158	resultaten
A Autoroutes	15419	resultaten
A Fietspaden	15413	resultaten
A Primaire routes met zandzout	15417	resultaten
A Primaire routes zout	15415	resultaten
A Sneeuw incl borstel	15421	resultaten
A zand in woonwijken	15439	resultaten
B Autoroutes	15420	resultaten
B Fietspaden	15414	resultaten
B Primaire routes met zandzout	15418	resultaten
B Primaire routes zout	15416	resultaten
B sneeuw incl borstel	15422	resultaten
B Zand in de wijken tijdens werktijd	15438	resultaten
BHV oproep	9187	resultaten

1 2

- Klik op “reacties” achter je oproep

OrcaGroup Web Portal - Windows Internet Explorer

http://scenarios.orca... OrcaGroup Web Portal

OrcaGroup communication solutions

GroupMessenger

scen: 1 a volledige uitruk alle gladheidsbestrijders

scenario's resultaten 15 items

datum	verstuurd door	verstuurd	reacties		
14-10-2015 13:05:49		17	13	rapportage	reacties
29-04-2015 15:40:36		17	13	rapportage	reacties
05-03-2015 04:02:16		16	12	rapportage	reacties
03-03-2015 22:08:56		16	12	rapportage	reacties
03-03-2015 04:23:38		16	12	rapportage	reacties
22-02-2015 01:14:53		16	12	rapportage	reacties
06-02-2015 20:55:54		16	12	rapportage	reacties
05-02-2015 03:52:30		16	12	rapportage	reacties
03-02-2015 04:43:54		16	12	rapportage	reacties
02-02-2015 17:57:52		16	12	rapportage	reacties
25-01-2015 02:34:20		16	12	rapportage	reacties
24-01-2015 15:42:50		16	12	rapportage	reacties
24-01-2015 05:06:04		16	12	rapportage	reacties
23-01-2015 13:41:36		16	12	rapportage	reacties
19-01-2015 19:02:22		16	12	rapportage	reacties

1 2 3 4 5 6 7

terug

- Controleer of een ieder heeft gereageerd

OrcaGroup Web Portal - Windows Internet Explorer

http://scenarios.orca... OrcaGroup Web Portal

OrcaGroup communication solutions

GroupMessenger

scenario berichten: 1 a volledige uitruk alle gladheidsbestrijders

scenario's resultaten 15 items

bericht	naam	reactie	datum	reactie	
voice		1	14-10-2015 13:06:41	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:06:46	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:11:26	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:06:39	✓	details
sms		n.v.t	n.v.t		details
voice		1	14-10-2015 13:06:47	✓	details
sms		n.v.t	n.v.t		details
voice		2	14-10-2015 13:19:23	✓	details
sms		n.v.t	n.v.t		details
voice		1	14-10-2015 13:06:38	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:06:44	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:06:45	✓	details
sms		n.v.t	n.v.t		details
voice		1	14-10-2015 13:06:37	✓	details
voice		1	14-10-2015 13:11:15	✓	details

1 2

terug download

- Meld je vervolgens af met “logoff”

Bijlage D Overzichtstekeningen primaire en secundaire routes

Bijlage E Overzichtstekeningen fietspad routes

Bijlage F Knelpunten bij hardnekkige

Maatregelen knelpunten bij hardnekkige gladheid

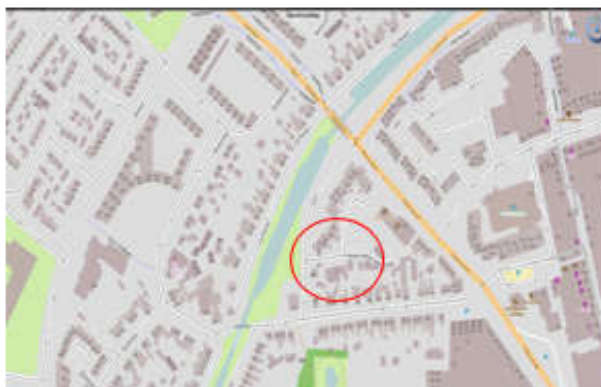
Zoals Aangereden sneeuw en ijsel

Deze punten graag bestrijden na de bestrijding van de normale routes

- 1 Blauwbandkade Vooral gladheid op en na het bruggetje voor nr 42



- 2 Hospice Burg. Agterstraat



- 3 Meeuwmesschen beide hellingen in de rijbaan.







Binnen de blauwe Cirkel zit het schakelveld gebied

Gele lijn is de te strooien fietsroute

Licht blauwe lijn is de te strooien rijbaanroute

De rode streep binnen de Blauwe cirkel is het bewuste voetpad waar mevrouw is gevallen en wat dur
toen en ook nu niet wordt gestrooid

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 januari 2017 10:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dag meneer [REDACTED]

Nog een laatste reactie van mij. De mails nog eens terug lezend zie ik dat ik bij u de indruk heb gewekt dat ik ben gevallen op het Oude Grachtenpad. Dit is niet juist. Ik ben gevallen op het terrein rond de MFA. Niet dat dit voor u veel verschil maakt, maar ik wil het misverstand graag rechtzetten. Telefonisch ben ik door de gemeente Assen goed op de hoogte gebracht over het strooi beleid rondom de MFA.

Verder zou ik door de gemeente Assen nog worden terug gebeld over de situatie rondom het MFA. Dit is niet gebeurd. Ik begrijp dat de gemeente Assen minder bevlogen is dan ik met het willen maken van een veilige en goede bereikbaarheid van het MFA. Daarom sluit ik mijn bemoeienis bij deze af. Het komt mijn gezondheid niet ten goede. Telefonisch contact hoeft met mij dus ook niet meer te worden opgenomen.

Ik vertrouw er op u zo voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung-tablet.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 10-01-2017 15:34 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Beste mevrouw [REDACTED]

Jammer dat u ontevreden bent met dit antwoord. Helaas kan ik er niet meer van maken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 10 januari 2017 14:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dag meneer,

Dank u voor het toezenden van uw mail met foto. Dit is echter niet de ingang waarvan ik gebruik moet maken en waar door mijn werkgever een soort van fietsenstalling is gemaakt. Ik zou dan met mijn fiets door

het gebouw moeten lopen en dat is verboden. Het spijt mij meer dan dat ik met woorden uit kan drukken dat de gemeente Assen mij vanaf nu verhindert op de fiets op het werk te kunnen komen. Ook voor de collega's, ouders, kinderen en vele andere gebruikers van het MFA zal dit een klap in hun gezicht zijn. Het laatste stuk moeten lopen na ruim drie kwartier fietsen en in de middag andersom vind ik geen optie!! Een slechte, makkelijke, goedkope en totaal ondoordachte oplossing van de gemeente Assen. Ik vind juist dat het MFA per fiets uitstekend bereikbaar zou moeten zijn, zeker gezien de parkeerproblemen. Ook uit oogpunt van het milieu. En zeker niet in de laatste plaats om goed toegankelijk te blijven voor minder valide mensen, of mensen die gewoon slecht ter been zijn.

Ik vraag mij af of u ter plekke bent geweest en of u zich goed op de hoogte heeft gesteld van het aantal mensen dat het MFA per fiets bezoekt? Ook aan de andere kant van het gebouw? Hier bevinden zich meerdere ingangen zoals bijvoorbeeld van het zwembad, meerdere scholen, Expertise Centrum Assen, de sporthal. Ik kan me niet voorstellen dat het de bedoeling is om de vele fietsers de weg af te snijden.....

Hopende op uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

■■■■■ ■■■■

Verzonden vanaf Samsung-tablet.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: ■■■■■■ [@assen.nl](mailto:■■■■■@assen.nl)>

Datum: 10-01-2017 12:45 (GMT+01:00)

Aan: ■■■■■■ >

Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Beste mevrouw ■■■■

Voetgangers mogen, bij ontbreken van een aanliggend voetpad, op het fietspad lopen. Dat is niet vreemd en gebeurt overal in den lande. Een fietser mag zoals u bekend is niet op het voetpad fietsen. U zult dus af moeten stappen als u vanaf het Oude Grachtpad het voetpad richting achterzijde van het MFA wilt bereiken. Overigens is al opdracht gegeven voor het plaatsen van de borden ter verduidelijking dat het om een voetpad gaat. Maar er is toch nog een andere mogelijkheid het MFA te bereiken? Op de bijgevoegde foto ziet u de vooringang van het MFA vanaf het Oude Grachtpad. Via deze ingang is het gebouw toch ook te betreden? En is volgens mij speciaal voor bezoekers die te voet of op de fiets komen.

Fietsen via de witterhoofdweg is inderdaad geen veilige route. Het is op dit moment zelfs verboden op de witterhoofdweg te fietsen.

Verder neem ik graag uw opmerking over het bladvegen ter harte. Ik zal onze veegdienst hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

■■■■■

Van: ■■■■■■

Verzonden: dinsdag 10 januari 2017 11:27

Aan: ■■■■■■ [@assen.nl](mailto:■■■■■@assen.nl)>

Onderwerp: Re: Strooi beleid en meer

Dag meneer [REDACTED]

Allereerst dank voor uw antwoord. Ik ben blij te lezen dat er op het Oude Grachtenpad gestrooid wordt, dit is echt lange tijd niet het geval geweest. Ik snap dat er altijd gladheid kan blijven, ook als er wel gestrooid is.

Verder spijt het me te moeten opmerken dat het vegen van het pad misschien wel opgenomen is in de bladveegplanning, maar dat dit de afgelopen winterperiode echt niet voldoende gebeurd is. Ook hierbij snap ik dat we als fietser onze eigen verantwoordelijkheid hebben en uit moeten kijken voor obstakels en blad op de weg.

Ik blijf echter zitten met de vraag hoe ik als fietser op mijn werkplek kan komen. U zegt dat u borden gaat plaatsen dat het een voetpad is dat om het hele MFA loopt. Het is dan dus zo dat het voetpad voor de wandelaar alleen te bereiken is via het fietspad, een vreemde situatie. En voor mij blijft de vraag waar ik dan als fietser in vredesnaam langs moet. Ik hoop dat er eerst antwoord komt op deze vraag voordat u borden gaat plaatsen en op die manier het gebouw voor de vele, vele fietsers ontoegankelijk maakt, of alleen nog via de Witterhoofdweg. Dit lijkt me voor de fietser echter geen veilige route. Hierbij denk ik ook aan de vele kinderen die zelfstandig naar het ZML onderwijs fietsen en in het verkeer een extra kwetsbaren groep vormen.

Ik hoop van u te horen over de situatie rondom het MFA.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: Tuesday, January 10, 2017 11:04 AM

To: [mailto:\[REDACTED\]](mailto:[REDACTED])

Cc: [info](#)

Subject: RE: Strooi beleid en meer

Beste mevrouw [REDACTED]

Allereerst willen wij u beterschap wensen omdat u bent gevallen met uw fiets op het Oude Grachtpad. We hopen dat het snel weer beter gaat.

Graag willen we uw mail puntsgewijs beantwoorden.

Onduidelijke bestemming van het pad dat u oprijdt vanaf het Oude Grachtpad . U gaat er van uit dat dit een fietspad is.

Dit pad, aangelegd met betonnen dubbelklinkers, is een voetpad. Echter we kunnen begrijpen dat dit enigszins verwarrend is. Vanaf de witterhoofdweg gezien is de bestemming van het pad duidelijk door de aanleg met trottoirbanden, echter aan de zijde van het Oude Grachtpad is het één niveau en maakt alleen het materiaal gebruik het verschil. Om dit op te lossen zullen we zo spoedig mogelijk een bord plaatsen dat duidelijk maakt dat het pad bedoeld is als voetpad.

Onderhoud van het pad. U geeft aan dat het pad slecht wordt onderhouden. Het pad heeft volgens u constant volgelegen met blad van de bomen. Het heeft zelfs geleid tot een gebroken heup van de man van uw collega.

U zult begrijpen dat ook wij betreuren dat dit soort ongelukken gebeuren. We proberen onze fietspaden ook in de herfst zo schoon mogelijk te houden. In onze bladveegplanning is het pad opgenomen om het blad minimaal wekelijks op zijn minst aan de kant te vegen. Echter een schoon wegdek is niet te garanderen. Soms ligt het wegdek na een dag al weer vol met blad en soms duurt het een week of nog langer. Als weggebruiker is het zaak rekening te houden met de omstandigheden.

Strooi beleid. U geeft aan opvallend te vinden dat er niet wordt gestrooid op het Oude Grachtpad.

We kunnen u aangeven dat het Oude Grachtpad wel wordt gestrooid.. Net als alle hoofdfietspaden is ook dit pad in de strooi route opgenomen. (U kunt de strooi routes vinden op de volgende link.

<https://www.assen.nl/producten/gladheidsbestrijding>) Op de avond/ nacht van 2 januari naar 3 januari is er ook op dit pad gestrooid. Echter succes is niet altijd verzekerd. Zoals u wellicht weet heeft zout veel (fiets)verkeer nodig om zijn dooiende werking optimaal te benutten. U zult begrijpen dat in de schoolvakanties dit fietsverkeer nagenoeg ontbreekt. Dit gegeven in combinatie met een hardnekkige gladheid heeft op meerdere fietspaden of gedeelten daarvan voor gladheid gezorgd ondanks dat er wel is gestrooid. Het blijft tijdens winterse omstandigheden voor de weggebruiker altijd oppassen. Het spijt ons oprecht dat u toch bent gevallen en neklachten heeft (gehad). Echter we hopen dat u enigszins kunt begrijpen dat ondanks onze inzet een stroef wegdek niet altijd gegarandeerd is.

Parkeren bij de MFA. Door het ontbreken van voldoende parkeerplaatsen worden mensen gedwongen te parkeren langs de Witterhoofdweg. Dit geeft volgens u vaak gevaarlijke situaties.

Naar aanleiding van meerder klachten is onze afdeling verkeer is met een onderzoek aangaande het parkeren bezig. Ik verwacht dat dit, dit voorjaar wel is afgerond. Of er daadwerkelijk iets aan wordt gedaan kan ik op dit moment nog niet aangeven.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Assen

Van: info

Verzonden: donderdag 5 januari 2017 13:57

Aan: [Redacted]@assen.nl>; [Redacted]@assen.nl>

Onderwerp: FW: Strooi beleid en meer

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 4 januari 2017 16:38

Aan: info <info@assen.nl>

Onderwerp: Strooi beleid en meer

Geachte dames en heren,

Met deze mail wil ik u attent maken op risicovolle situaties rondom het MFA aan de Witterhoofdweg en ik wil heel graag antwoord op mijn vragen. Het zijn meerde dingen die de omgeving onveilig maken voor de bezoekers en medewerkers. Vanaf de opening van het MFA ben ik er werkzaam op Expertise Centrum Assen, kdc de Arkel. Ik kom vanuit Vries, meestal op de fiets. Al meerdere keren ben ik boos aangesproken en zelfs door een moeder van de fiets geduwd omdat ik gewoon op weg ben naar mijn werk. Er is echter maar een mogelijkheid om er op de fiets te komen. Ik noem het een fietspad omdat het aansluit op het pad dat " Oude grachtenpad" heet en een fietspad is. Dit pad wordt echter ook veel gebruikt door wandelaars. In de morgen en de middag lopen en fietsen tientallen mensen heen en weer naar het gebouw zonder dat er

duidelijkheid is over de bestemming van een bepaald pad. Het geeft onvrede en gevaarlijke situaties zoals mij is overkomen dat ik, omdat ik belde, van de fiets ben geduwd.

Verder wordt het Oude Grachtenpad slecht onderhouden. De afgelopen maanden heeft het constant vol gelegen met blad en ander afval van de bomen. De man van mijn collega heeft dit moeten bekopen met een gebroken heup. Het had door de gemeente Assen voorkomen kunnen worden!

Verder is het opvallend dat er niet gestrooid wordt op een plek waar zo veel mensen lopen en fietsen. Juist hier fietsen ouders met een of twee stoeltjes op de fiets die hun kind veilig mee willen nemen. Gisteren ben ik, doordat er niet gestrooid was, heel hard komen te vallen. Ik zit voorlopig thuis en heb veel pijn. Meerdere van mijn collega's zijn gisterochtend door de gladheid gevallen, gelukkig kwamen zij er iets beter af dan ik, al wil ik neklachten zeker niet niks noemen. Alles had voorkomen kunnen worden door de gemeente Assen! Waarom wordt het Oude Grachtenpad en de omgeving van het MFA niet beter schoon gehouden en waarom wordt er niet gestrooid? Graag zou ik hierop een antwoord krijgen.

Verder wil ik jullie wijzen op de zeer gevaarlijke situaties rondom het parkeren bij het MFA. Door het ontbreken van voldoende parkeerplaatsen worden mensen gedwongen te parkeren langs de Witterhoofdweg. Ouders worden op deze manier gedwongen hun, vaak ernstig, verstandelijk beperkte kind mee te nemen langs het langsrazende verkeer. Het gaat al jaren goed. Net als het al jaren goed ging met mij op de fiets omdat ik het laatste stuk liep..... Mijn mening is dat je een ongeluk beter kan voorkomen!

Ik ga er van uit dat gemeente Assen deze mening deelt.

In afwachting van jullie antwoord verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Verzonden vanaf Samsu

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 14:30
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

vind ik ook

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 14:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Ik denk dat we aan dit voetpad dan ook een bord moeten plaatsen

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 9:29
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

prima, zijn er langs dat fietspad nog meer voetpaden die dan ook moeten worden aangegeven

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 9:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dan Ga ik dat doen ok?

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 9:27
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dat pad is bedoeld als voetpad, maar het staat niet aangegeven. Wanneer we aan de zijde van het fietspad daar nog een voetpadbord plaatsen, dan is dat in elk geval duidelijk

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 9:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

[REDACTED] is het pad van dubbelklinker een fiets of voetpad. (daar is mevr van de fiets geduwd waarschijnlijk omdat de duwer denkt dat het een voetpad is) Als daar bij gebruikers onduidelijkheden over bestaan is het misschien handig aan te geven wat het is.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 januari 2017 8:49
Aan: [REDACTED]@assen.nl>
Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dag [REDACTED]

Als er geen voetpad aanwezig is, mag er ook gewandeld worden op een fietspad. Er is daar geen voetpad aangelegd, omdat er bomen naast het fietspad staan. Wanneer fietsers en voetgangers rekening met elkaar houden, worden conflicten en irritaties voorkomen. dat schijnt dus een probleem te zijn

groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 januari 2017 16:37

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Ik mis alleen nog de reactie op het pad vanaf langs het Grachtpad zie het lila gemerkte in de tekst. Kunnen we daar nog iets mee?

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 januari 2017 16:22

Aan: [REDACTED]@assen.nl>

CC: [REDACTED]@assen.nl>

Onderwerp: RE: Strooi beleid en meer

Dag [REDACTED]

Ik vind dat we het fietspad moeten vegen tegen bladeren en strooien tegen sneeuw en vorst. Wie van Uitvoering moeten we hierover benaderen? Mee eens dat was al in gang gezet tenminste het vegen Strooien deden we al . alleen is dat 5 dec denk ik niet helemaal goed gegaan.

Door [REDACTED] [REDACTED] collega verkeer, is er een onderzoek gedaan naar de parkeerbehoefte. Er is een tekort aan parkeerplaatsen. We gaan nu kijken op welke manier we extra parkeerplaatsen kunnen maken en of daarvoor budget kan worden vrijgemaakt. Mooi

groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 januari 2017 16:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Strooi beleid en meer

[REDACTED] wil jij dit ook even lezen en je mening geven e welke bijdrage verkeer kan doen?

Groet,

[REDACTED]

Van: info

Verzonden: donderdag 5 januari 2017 13:57

Aan: [REDACTED]@assen.nl>; [REDACTED]@assen.nl>

Onderwerp: FW: Strooi beleid en meer

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 4 januari 2017 16:38

Aan: info <info@assen.nl>

Onderwerp: Strooibeleid en meer

Geachte dames en heren,

Met deze mail wil ik u attent maken op risicovolle situaties rondom het MFA aan de Witterhoofdweg en ik wil heel graag antwoord op mijn vragen. Het zijn meerde dingen die de omgeving onveilig maken voor de bezoekers en medewerkers. Vanaf de opening van het MFA ben ik er werkzaam op Expertise Centrum Assen, kdc de Arkel. Ik kom vanuit Vries, meestal op de fiets. Al meerdere keren ben ik boos aangesproken en zelfs door een moeder van de fiets geduwd omdat ik gewoon op weg ben naar mijn werk. Er is echter maar een mogelijkheid om er op de fiets te komen. Ik noem het een fietspad omdat het aansluit op het pad dat " Oude grachtenpad" heet en een fietspad is. Dit pad wordt echter ook veel gebruikt door wandelaars. In de morgen en de middag lopen en fietsen tientallen mensen heen en weer naar het gebouw zonder dat er duidelijkheid is over de bestemming van een bepaald pad. Het geeft onvrede en gevaarlijke situaties zoals mij is overkomen dat ik, omdat ik belde, van de fiets ben geduwd.

Verder wordt het Oude Grachtenpad slecht onderhouden. De afgelopen maanden heeft het constant vol gelegen met blad en ander afval van de bomen. De man van mijn collega heeft dit moeten bekopen met een gebroken heup. Het had door de gemeente Assen voorkomen kunnen worden!

Verder is het opvallend dat er niet gestrooid wordt op een plek waar zo veel mensen lopen en fietsen. Juist hier fietsen ouders met een of twee stoeltjes op de fiets die hun kind veilig mee willen nemen. Gisteren ben ik, doordat er niet gestrooid was, heel hard komen te vallen. Ik zit voorlopig thuis en heb veel pijn. Meerdere van mijn collega's zijn gisterochtend door de gladheid gevallen, gelukkig kwamen zij er iets beter af dan ik, al wil ik neklachten zeker niet niks noemen. Alles had voorkomen kunnen worden door de gemeente Assen! Waarom wordt het Oude Grachtenpad en de omgeving van het MFA niet beter schoon gehouden en waarom wordt er niet gestrooid? Graag zou ik hierop een antwoord krijgen.

Verder wil ik jullie wijzen op de zeer gevaarlijke situaties rondom het parkeren bij het MFA. Door het ontbreken van voldoende parkeerplaatsen worden mensen gedwongen te parkeren langs de Witterhoofdweg. Ouders worden op deze manier gedwongen hun, vaak ernstig, verstandelijk beperkte kind mee te nemen langs het langsrazende verkeer. Het gaat al jaren goed. Net als het al jaren goed ging met mij op de fiets omdat ik het laatste stuk liep..... Mijn mening is dat je een ongeluk beter kan voorkomen! Ik ga er van uit dat gemeente Assen deze mening deelt.

In afwachting van jullie antwoord verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Verzonden vanaf Samsu

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.