

Verkeersbesluit, omgevings- en watervergunning voor het realiseren van een fietsbrug Vaart NZ/Het Kanaal in Assen



Gemeente Assen

Burgemeester en wethouders van Assen maken de volgende besluiten bekend:

- Een verkeersbesluit (ex artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1, onder d van de Wegenverkeerswet 1994);
- Een omgevingsvergunning (ex artikel 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)) onderdeel 'bouwen';
- en een watervergunning (ex artikel 3.1 van de Keur 2010 van het Waterschap Hunze en Aa's).

Stukken inzien

Deze stukken liggen **met ingang van 9 mei 2014**, gedurende **zes weken**, ter inzage bij de balie Bouwen, Wonen & Ondernemen in het Stadhuis.

Inhoud

In het kader van het programma de FlorijnAs wordt Het Kanaal in het centrum van Assen weer bevaarbaar gemaakt door het verbinden van Het Kanaal met het Havenkanaal in het oosten en de Vaart in het westen. Dit project is bekend als de Tweede Fase Blauwe As, een deelproject van de FlorijnAs. Het project heeft als doel om het gebied langs Het Kanaal aantrekkelijk te maken tot een mooie, leefbare en levendige plek met een grote belevingswaarde voor de stad en haar bewoners. De heropening van de vaarweg geeft een impuls aan de levendigheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit rondom Het Kanaal.

Naast het bevaarbaar maken van Het Kanaal worden ook de beide zijden van Het Kanaal opnieuw ingericht. Met het oog op een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het bevaarbaar maken van Het Kanaal, worden de wegen Het Kanaal vanaf kruising Weiersstraat t/m kruising Industrieweg inclusief alle kruispunten, de Jan Fabriciusstraat vanaf Het Kanaal t/m kruising Kloekhorststraat inclusief alle kruispunten, heringericht.

Het verkeersbesluit wordt met name genomen om de veiligheid op de weg te vergroten. Daarbij worden maatregelen genomen zoals onder meer de aanleg van een verkeerssluis ten behoeve van vrachtverkeer in de Korenmolen en het instellen van eenrichtingsverkeer op Het Kanaal noordzijde, op de brug in de kruising Groningerstraat – Het Kanaal. Deze en de overige maatregelen bevorderen een verkeersveilige inrichting en bescherming van alle typen weggebruikers en passagiers. Voor de exacte situatie voor en na de wegconstructie wordt verwezen naar de bij het verkeersbesluit behorende kaarten.

Crisis- en herstelwet en de coördinatieregeling

De besluiten zijn ter uitvoering van de FlorijnAs. De FlorijnAs is aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis (artikel 2.18 en verder van de Crisis- en herstelwet). De Blauwe As 2^e fase is een deelproject van de FlorijnAs. Hiervoor is onder de Crisis- en Herstelwet op 27 oktober 2011 een structuurvisie vastgesteld. Ten aanzien van alle te nemen besluiten die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de projecten binnen de FlorijnAs geldt de gemeentelijke coördinatieregeling (paragraaf 3.6.1. van de Wet ruimtelijke ordening).

Mogelijkheden instellen beroep

De dag na aanvang van de bovengenoemde termijn van terinzagelegging, kan beroep worden ingesteld door belanghebbenden die aantonen redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest zienswijzen kenbaar te maken.

Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet is op de besluiten van toepassing. Dat betekent onder meer dat de beroepsgronden in het beroepsschrift



dienen te worden opgenomen en kunnen na de beroepstermijn niet meer worden aangevuld. Het besluit tot vaststelling treedt in werking op de dag na de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

