

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 11:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Rijkerswoerdsestraat en WOB verzoek

Goedemorgen [REDACTED]

Dank voor je reactie.

Wat ik wel jammer vind is dat er weer opnieuw gestart wordt met een inventarisatie en een nadere verkenning.

Ik ben destijds (begin 2020) begonnen bij [REDACTED] van de gemeente Arnhem.

[REDACTED] was al zover dat de Rijkerswoerdsestraat ter hoogte van het viaduct afgesloten zou gaan worden.

Hiervoor hebben er in juli 2020 ter hoogte van mijn woning borden gehangen met de mededeling dat de afsluiting per 1 augustus 2020 gerealiseerd zou gaan worden.

Dit ging toen om een bij niet bekende reden niet door en heeft er vervolgens in oktober 2020 een matrixbord gehangen voor het meten van de snelheid.

Hier heeft [REDACTED] naar verschillende keren aandringen mij op de hoogte gesteld en aangegeven dat de gemiddelde snelheid maar liefst 57 kilometer per uur is.

50 Kilometer is hier toegestaan en we hebben het over een gemiddelde. Er zitten dus echt flinke uitschieters naar boven bij.

Wetende dat MIJN kinderen hier dagelijks fietsen om naar school te gaan.

Daarna ben ik bij [REDACTED] terecht gekomen.

[REDACTED] gaf te kennen dat er gekeken zou gaan worden naar verkeersremmende maatregelen zolang er de Provincie nog geen uitspraak heeft gedaan over het viaduct.

Nu heeft [REDACTED] het weer overgedragen naar jou en komt er weer een inventarisatie en nadere verkenning.

Dit terwijl we in augustus 2020 al op een afsluiting zaten.?????

Graag zou ik willen weten wat er binnen de gemeente niet goed gaat.

We zijn nu ruim anderhalf jaar verder naar mijn eerste contact met de gemeente en is van alles gebeurd en nu begint alles weer opnieuw.

Kan je mij uitleg geven wat er met al het voorgaande is gebeurd.

Hierbij dien ik dan ook een WOB verzoek in en wil ik graag alle informatie/onderzoeken ontvangen die betrekking heeft op de verkeerssituatie rondom de Rijkerswoerdsestraat, inzage in de uitkomst van het matrixbord van oktober/november 2020(inclusief de snelheden van de auto's), onderzoeken die afgelopen 3 jaar al plaats gevonden hebben omtrent de Rijkerswoerdsestraat, alle informatie die betrekking heeft op de Rijkerswoerdsestraat in relatie tot de mogelijke aansluiting op de A325 (ook informatie wat bij Rijkswaterstaat bekend is), alle acties die uitgezet zijn geweest in verband beslissing/reden over de afsluiting per 1 augustus 2020 en reden waarom dit niet gebeurd is.

Ik hoop dat u begrijpt dat dit niet de manier is hoe de gemeente met zijn burgers omgaat.

Graag verneem ik van u binnen de gestelde termijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 16:44

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Rijkerswoerdsestraat

Goedemiddag [REDACTED]

Mijn collega [REDACTED] heeft aan mij verzocht om te reageren op uw e-mail. Rede hiervoor is dat ik mij bezig ga houden met de Rijkerswoerdsestraat.

Procesmatige aanpak

De bedoeling is dat wij gaan starten met een inventarisatie van de Rijkerswoerdsestraat. Deze gegevens willen we gaan gebruiken voor de nadere verkenning 'wat kunnen we met de Rijkerswoerdsestraat'. Wat er uit deze verkenning gaat komen is nu nog niets over te zeggen. Ik wil hierover ook niets aangeven om bepaalde verwachtingen niet te scheppen. Ik hoop dat u begrijpt wat ik hiermee bedoel aan te geven. In mijn beleving en aanpak wachten we de inventarisatie en verkenning eerst af.

Ik heb voor nu ook nog geen beeld van wat er met het viaduct gaat gebeuren. Eén ding staat vast en dat is dat deze qua constructie op een gegeven moment niet meer gaat functioneren voor gemobiliseerd verkeer. De provincie Gelderland houdt dit scherp in de gaten als wegbeheerder van de A325. Ik verwacht dat de provincie hierover tijdig gaat informeren als daarover ontwikkelingen zijn.

Tijdsbestek/planning

Qua planning probeer ik dit jaar nog de bewoners en bedrijven aan de Rijkerswoerdsestraat te informeren over de verkenning. Dit zal middels een brief zijn die huis aan huis wordt bezorgd.

Ik heb onlangs diverse verkeersgegevens ontvangen. Geen verrassende gegevens, maar wel bruikbare gegevens.

Ik kan helaas niet aangeven hoelang het allemaal gaat duren. De gemeente Arnhem heeft heel wat kilometers wegen in haar bezit. Behalve de Rijkerswoerdsestraat zijn wij met meerdere wegen bezig.

Ik merk dat gedrag en mobiliteit een veelvoorkomend probleem is. Uw uiteenzetting in uw e-mail is één van velen die wij dagelijks ontvangen. Het belangrijkste is dat wij ook uw reactie serieus nemen en dat wij ermee bezig zijn.

Voor nu verzoek ik u om te wachten op de brief. Hierin proberen wij iets meer uitleg te geven waar wij mee bezig zijn. Zoals eerder aangegeven proberen wij voor het einde van het jaar de brief te versturen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 09:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Rijkerswoerdsestraat

Goedemorgen [REDACTED]

Een flinke tijd geleden hebben wij telefonisch contact gehad over de ontwikkelingen omtrent de Rijkerswoerdsestraat in Arnhem.

Ik heb hier met jou over de verkeersveiligheid gesproken, de toekomstige ontwikkelingen van het viaduct en de mogelijke afsluiting van de Rijkerswoerdsestraat voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd aanwonenden).

Inmiddels zijn we alweer een aardige tijd verder en kwam gisteren mijn zoon thuis dat hij weer bijna van zijn fiets afgereden was door een asociale automobilist die rakelings langs hem opschoot.

En dit is geen uitzondering. Het gebeurt met grote regelmaat dat zowel fietsers als wandelaars/hardlopers de berm in gedrukt worden door automobilisten die niet even willen wachten als er een tegemoetkomende auto nadert. Het gaat hier echt nog eens fout aflopen. En dit is niet de eerste keer dat ik dit meld bij de gemeente. (Ik heb het hier niet over het snelfietspad)

Dit is de reden waarom ik maar weer eens een mail stuur.

Het valt mij op dat er veel te hard gereden wordt en dat het tijdens de spijtijden enorm druk is met sluijverkeer.

Nu is ook de afsluitbare paal tussen de Mr P.J. Oudsingel en de Kruisstraat door een defect naar beneden. Ook hier zie je langzamerhand weer verkeer langs komen die normaliter hier niet door mag.

Graag verneem ik van jou de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkelingen van onze straat, het viaduct, de verkeersmaatregelen en de termijnen die hiervoor in de planning zitten.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]