

Agenda Expertmeeting Arnhem Oost

2 maart 2021 10.30-12.30 uur via teams

10.30- 10.40 1. Opening en mededelingen (voorzitter [REDACTED])

- Kort voorstelrondje aanwezigen

10.40-11.15 2. Aanleiding voor deze Expertmeeting

- Korte toelichting spoordossier rondom Arnhem ([REDACTED])
 - Toekomstbeeld OV 2040 /spoorontwikkelingen Arnhem
 - Werkagenda spoor, spoortafel Oost
 - Kick Off bijeenkomst A12
 - 4 spooropgaven in Arnhem Oost
- Korte Toelichting Ontwikkelperspectief Arnhem Oost ([REDACTED])
 - *Discussie en technische vragen*

11.15-11.35 3.Uitwerking Spoorknoop Oost (toelichting en presentatie [REDACTED], Movares)

- *Discussie en technische vragen*

11.35-11.50 4. Spooropgaven Arnhem Oost ([REDACTED])

Korte toelichting spooropgaven bij Arnhem Oost ([REDACTED])

- Spoorknoop Arnhem Oost (velperbroek aansluiting)
- Station Presikhaaf
- Station Pleij (Arnhem Oost)
- Emplacement
- Discussie en technische vragen

11.50- 12.30 5. Discussie en vervolg (voorzitter)



- Delen de aanwezigen het Ontwikkelperspectief en de spooropgaven in Arnhem Oost?
- Welke onderzoeken zijn nog nodig en door wie?
- Intentieovereenkomst spooreplacement NS en ProRail. Gekoppeld aan vorige punt: urgentie voor landelijk onderzoek naar nieuwe locaties voor spooreplacements buiten stedelijk?
- Belangrijke bestuurlijke en ambtelijke bijeenkomsten de komende tijd
(bv 11 maart werkagenda's ambtelijke spoortafel, 20 mei BO leefomgeving, najaar BO MIRT, vaststelling Ontwikkelagenda? Regeerakkoord)
- Vervolgafspraken
- Wvttk

Verslag

Notulen van : Expertmeeting Spoorzone Arnhem
Verslagnummer : 20210302
Gehouden op : 2 maart 2021
Plaats : Digitaal
Voorzitter : 
Genotuleerd door : 
In afschrift aan :

Verder aanwezig	Afwezig
 	 Provincie Gelderland
Gemeente Arnhem Gemeente Arnhem Gemeente Arnhem /Groene metropoolregio Groene Metropoolregio A+N Provincie Gelderland Ministerie I&W NS NS internationaal ProRail NS Movares Provincie Gelderland Groene Metropoolregio A+N	

Verslag tekst:	Naam
----------------	------

1. **Opening en mededelingen** (voorzitter )
 opent de vergadering en er volgt een voorstelronde.

2. **Aanleiding voor deze Expertmeeting**

- **Korte toelichting Spoordossier rondom Arnhem/Arnhem Oost** ( gemeente Arnhem).

De *aanleiding* voor Arnhem Oost is tweeledig:

1. Vanuit de spooragenda voor de komende jaren zoals aangegeven in het Toekomstbeeld OV 2040
2. Vanuit de Woondeal Arnhem Nijmegen en Verstedelijkingsstrategie Arnhem, Nijmegen, foodvalley, waarbij 100.000 woningen gerealiseerd moeten worden in deze 2 regio's. Arnhem Oost is een van de verstedelijkingslocaties, hier moeten de komende jaren 10.000 woningen gebouwd worden.

beperkt zich tot punt 1: de spooragenda. Daarbij gaat het om:

- Toekomstbeeld OV 2040 en de daaruit vloeiende /spoorontwikkelingen rondom Arnhem
- De werkagenda spoor die is opgesteld vanuit de spoortafel Oost (uitwerking Toekomstbeeld voor oost Nederland)
- Kick Off bijeenkomst A12
- 3 extra spooropgaven in Arnhem Oost n.a.v. het Ontwikkelperspectief Arnhem Oost

In het toekomst beeld 2040 staan veel spooropgave rondom Arnhem en omgeving (Sneller en vaker internationaal vervoer (ICE), meer intercity's tussen utrecht en Arnhem/Nijmegen, een Regioexpress, een mogelijke Noordtak Betuweroute (goederen) door Arnhem en als gevolg van al deze ontwikkelingen ontstaat er een infraknelpunt bij spoorknoop Oost.

Als gevolg van het Ontwikkelperspectief Arnhem Oost (zie) komen daar de volgende extra spooropgaven bij in Arnhem Oost:

- De wens om van Station Presikhaaf een Intercity Station te maken
- Nieuw Station Pleij
- Op en rond het huidige spooreplacement 6 tot 8 duizend woningen te bouwen.

De ontwikkelagenda ligt nu bij de tweede kamer. Voor het landsdeel Oost is deze uitgewerkt naar een werkagenda. In de werkagenda staat veel corridor opgaven. Hier wordt op 11 maart een vervolg aangegeven.

Twee weken geleden is er een Kick Off bijeenkomst A12 geweest. Bij deze Kick-off waren veel verschillende partijen aanwezig. De A12 corridor of oostcorridor is een belangrijke verbinding voor veel partijen (Amsterdam-Utrecht-Arnhem en NS, ProRail, bedrijfsleven om er een paar te noemen). Deze partijen willen dat Rijk meer prioriteit geeft aan deze corridor er is dan ook een lobby gestart om de A12 of Oost corridor in het nieuwe regeerakkoord te krijgen inclusief bijbehorende investeringen. Hiervoor wordt op dit moment een brief opgesteld en binnenkort aan politieke partijen verzonden.

(ProRail) reageert op de presentatie van en geeft aan dat er goed gekeken moet worden naar de mogelijkheden. Spoorknoop Arnhem Oost (de gelijkvloerse kruising hier) is druk, maar op dit moment nog geen knelpunt volgens ProRail. Hier zal de komende periode nog niets aan veranderen. Op de langere termijn kan het wel een knelpunt worden.

(I&W) geeft mee om ProRail goed te betrekken bij de verdere "spoorontwikkelingen" in Arnhem Oost en de mogelijkheden en onmogelijkheden daarvan. Van de brief richting Rijk (in kader A12 lobby) is nog niet op te hoogte en stelt voor dat deze brief, voordat de brief verzonden wordt, kortgesloten wordt met hem (I&W ambtelijk).

- **Korte Toelichting Ontwikkelperspectief Arnhem Oost (, gemeente Arnhem)**

Door wordt aan de hand van een presentatie een toelichting gegeven op het ontwikkelperspectief Arnhem Oost. Hierbij geeft hij aan dat deze ontwikkeling al wel is besproken met het college van Arnhem, maar dat deze nog niet is vastgesteld. Ook de Raad moet nog geïnformeerd worden. Doel van vandaag is de presentatie van het Ontwikkelperspectief en de daarin aangegeven spoorontwikkelingen met de aanwezige "spoorexperts" te bespreken.

Naar aanleiding van de presentatie geeft [REDACTED] (GMR Arnhem Nijmegen) aan dat het goed is om een planning te gaan maken op de korte, midden en lange termijn. De woondeal is bv iets wat op korte termijn speelt. In het Ontwikkelperspectief zitten onderdelen die op korte termijn, middellange en lange termijn spelen. Breng dit goed in beeld.

[REDACTED] geeft aan dat er vooral gekeken wordt wat moet er gebeuren en hoe kunnen we dit clusteren.

[REDACTED] (NS) geeft aan om te kijken waar ga je eerst op richten. De NS staat zeker positief tegenover de plannen en willen zeker kijken wat de mogelijkheden zijn. Dat is ook eerder zo besproken in 2020 tijdens een bestuurlijk overleg met wethouder [REDACTED]. Op dat moment is afgesproken om eerst te wachten op een gebiedsvisie voor dit gebied. De vraag is of dat het Ontwikkelperspectief is? [REDACTED] geeft aan dat dat het geval is.

[REDACTED] geeft aan dat meer spoor ook vraagt om meer stallingsmogelijkheden zoals emplacementen. Dat vinden veel gemeenten lastig hij ziet dit in meer steden.

[REDACTED] geeft aan dat we een gezamenlijk zoektocht moeten starten en de opgaves moeten benoemen en concreet maken zodat we deze kunnen vertalen naar acties.

3. Uitwerking Spoorknoop Oost

[REDACTED] van Movares geeft aan de hand van een presentatie verschillende verkennende ideeën weer over het spoorknoop Oost.

Als respons op de presentatie komt naar voren dat het een helder verhaal is met verschillende mogelijkheden. Er wordt wel gevraagd of er ook gekeken is naar wat minder omvangrijke oplossing: geen viersporigheid, maar bv drie sporen.

Hierbij geeft [REDACTED] aan dat dit niet is uitgedacht maar wel mogelijk is. En aangeven wordt om ook eens out of de box te gaan denken kan er bijvoorbeeld afgebogen worden naar het goederen emplacement.

[REDACTED] stelt de vraag aan [REDACTED] wat hij als advies mee zou willen geven.

[REDACTED] geeft aan dat het lastig is omdat er vooral gekeken is naar de ruimtelijke impact. Het is uiteindelijk een strategische keus wat geef je voorrang.

4. Spooropgaven Arnhem Oost

[REDACTED] geeft een korte toelichting spooropgaven bij Arnhem Oost

- Spoorknoop Arnhem Oost (Velperbroek aansluiting)
- Station Presikhaaf
- Station Pleij (Arnhem Oost)
- Emplacement

Naar aanleiding van de toelichting van [REDACTED] geeft [REDACTED] (NS) aan dat het lastig wordt om een intercity Station van Presikhaaf te maken, er zit maar 1,5 km tussen station Presikhaaf en Arnhem CS. Als je ergens een stop toevoegt moet ook ergens een stop weggehaald worden anders heb je alleen maar reistijdverlies. Doel uit het Toekomstbeeld is ook het versnellen van de Ijssellijn (Zwolle-Roosendaal).

Voor het toevoegen van een station op de lijn Winterswijk - Arnhem lijken wel kansen. Verduurzaming van het materieel (elektrificatie) zorgt ervoor dat in de toekomst de treinen snelle kunnen optrekken. Hierdoor zal ruimte in de dienstregeling ontstaan en kan wellicht een extra stop worden ingevoegd.

█ geeft aan dat er een aantal maanden geleden al een overleg is geweest met wethouder Arnhem over het goederenspoor. Ook hier is gekeken naar het emplacement. Het emplacement is nodig maar we kunnen gezamenlijk kijken wat de mogelijkheden zijn.

Conclusie

Over het algemeen wordt aangegeven dat iedereen gezamenlijk wil kijken naar de mogelijkheden voor de spoorse opgaven in Arnhem Oost. Het zal een gezamenlijke zoektocht gaan worden met alle partijen: gemeente, ministerie, Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland, ProRail, NS en andere vervoerders.

Afgesproken wordt om een opdracht te gaan formuleren met de verschillende partijen en deze te bespreken tijdens het BO leefomgeving op 20 mei. Gemeente Arnhem neemt het voortouw en zorgt dat alle partijen aangesloten blijven bij het opstellen van de opdracht.

5. Vervolgafspraken

Er wordt een vervolgafpraak (binnen 2/3 weken) gepland om een kernteam te formuleren om een opdracht uit te gaan werken.

Verslagnr	Afspraak	Actie door	Datum gereed
20210302	Ministerie, bedrijfsleven, ProRail betrekken bij brief aan het rijk	█	9/ 10 maart
20210302	Afspraak plannen binnen 2/3 weken formuleren opdracht	█	

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 12:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Hallo [REDACTED],

Dank voor je snelle reactie.

Dit is voorlopig voldoende. Even voor jou: vanuit mobiliteit en gebiedsperspectief Spoorzone Arnhem Oost willen we helemaal geen verplaatsing van het station. Het is meer of nu definitief van deze discussie met de Han af te zijn.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED] >
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:33
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Dag [REDACTED],

Heb de memo gelezen en hierbij onze eerste reactie:

-Timing: Zoals [REDACTED] vanuit al aangeeft hebben wij inderdaad een project om de toegankelijkheid van Arnhem Presikhaaf te verbeteren. Dit project gaat nu richting uitvoeringsfase. Wij hebben daar ook diverse malen gesproken met de gemeente Arnhem om te kijken of er bij deze verbouwing ook een stuk scope kan worden toegevoegd om het station(s)-gebied een impuls te geven. Daar waren toen geen middelen voor. Om nu qua timing met het verzoek om het verplaatsen van een station te komen is daarom niet logisch.

-Technische mogelijkheid en kosten-baten: Op zich zijn er geen belemmeringen verwacht ik dat er vanuit de dienstregeling of techniek niet veel bezwaren of nadelen zullen zijn aan het verplaatsen van het station (dit zal nog wel nader bekeken moeten worden). Maar de vraag is vooral of de kosten en de baten enigszins in verhouding tot elkaar staan. Uitgaande van een verplaatsing richting de overweg Lange Water zal niet alleen het station verplaatst moeten worden, maar hier ook een onderdoorgang worden gecreëerd. Je praat dan al snel over een investering van tientallen miljoenen euro's.

Tot zover voor nu, als er nog nadere vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

| www.prorail.nl

De Inktpot B1.23 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:25
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Urgentie: Hoog

■■■■,

Zou je naar het bijgevoegde memo willen kijken. De HAN in Arnhem wil elke keer, via wethouder EZ, verplaatsing van station Presikhaaf richting HAN campus op de agenda hebben.

Kun je kort aangeven waarom dat volgens ProRail wel of niet mogelijk is. Verzoek. Kun je dat snel aanleveren in een paar zinnen.

Bvd gr ■■■■

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 11:33
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Dag [REDACTED]

Heb de memo gelezen en hierbij onze eerste reactie:

-Timing: Zoals [REDACTED] vanuit al aangeeft hebben wij inderdaad een project om de toegankelijkheid van Arnhem Presikhaaf te verbeteren. Dit project gaat nu richting uitvoeringsfase. Wij hebben daar ook diverse malen gesproken met de gemeente Arnhem om te kijken of er bij deze verbouwing ook een stuk scope kan worden toegevoegd om het station(s)-gebied een impuls te geven. Daar waren toen geen middelen voor. Om nu qua timing met het verzoek om het verplaatsen van een station te komen is daarom niet logisch.

-Technische mogelijkheid en kosten-baten: Op zich zijn er geen belemmeringen verwacht ik dat er vanuit de dienstregeling of techniek niet veel bezwaren of nadelen zullen zijn aan het verplaatsen van het station (dit zal nog wel nader bekeken moeten worden). Maar de vraag is vooral of de kosten en de baten enigszins in verhouding tot elkaar staan. Uitgaande van een verplaatsing richting de overweg Lange Water zal niet alleen het station verplaatst moeten worden, maar hier ook een onderdoorgang worden gecreëerd. Je praat dan al snel over een investering van tientallen miljoenen euro's.

Tot zover voor nu, als er nog nadere vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Procesmanager

[REDACTED] | www.prorail.nl

De Inktpot B1.23 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus
Urgentie: Hoog

[REDACTED],

Zou je naar het bijgevoegde memo willen kijken. De HAN in Arnhem wil elke keer, via wethouder EZ, verplaatsing van station Presikhaaf richting HAN campus op de agenda hebben.

Kun je kort aangeven waarom dat volgens ProRail wel of niet mogelijk is. Verzoek. Kun je dat snel aanleveren in een paar zinnen.

Bvd gr [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 09:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Ik heb ook al een reactie van [REDACTED] provincie. Zal ik je ook sturen.
Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 08:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus

Goedemorgen [REDACTED],

Ik zal hier vandaag, uiterlijk morgenochtend naar kijken en met een (eerste) reactie komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Procesmanager
[REDACTED] | www.prorail.nl
De Inktpot B1.23 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Memo - Station Presikhaaf i.r.t. Kenniscampus
Urgentie: Hoog

[REDACTED],

Zou je naar het bijgevoegde memo willen kijken. De HAN in Arnhem wil elke keer, via wethouder EZ, verplaatsing van station Presikhaaf richting HAN campus op de agenda hebben.
Kun je kort aangeven waarom dat volgens ProRail wel of niet mogelijk is. Verzoek. Kun je dat snel aanleveren in een paar zinnen.
Bvd gr [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 14:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Arnhem Presikhaaf: contactpersoon gemeente

Hoi [REDACTED],

Zoals net besproken is ProRail bezig met het project vernieuwen Station Arnhem Presikhaaf. In het verleden is de gemeente Arnhem ook al betrokken geweest bij de ontwikkeling van eerdere plannen voor dit station. Destijds was [REDACTED] als contactpersoon aangesloten. Ik begreep bij ons intern dat zij nu niet meer betrokken is en ik werd naar jou verwezen. Hopelijk kan jij ons verder helpen met het vinden van de juiste persoon binnen de gemeente waarmee wij over het project kunnen afstemmen?

Lukt het jou om deze week te reageren?

Ik hoor het graag!

Hartelijke groet,

[REDACTED] | Omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[REDACTED] | www.prorail.nl
De Tulpenburgh 1.15 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Werkdagen: maandag t/m donderdag

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.
[Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 17:06
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: station presikhaaf ontwikkelingen/ontwerpsessies

Woensdag 13 oktober lukt mij niet, zit al helemaal vol die dag. Excuses.
Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 16:55
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: station presikhaaf ontwikkelingen/ontwerpsessies

Beste [REDACTED]

Ik had van [REDACTED] vernomen dat bij [REDACTED] gepolst zou worden of hij voor de ontwerpateliers van ons project kan aansluiten. Ik heb daar geen reactie op ontvangen, maar wel van [REDACTED] dat ze aanwezig wil zijn. Hebben jullie inmiddels meer duidelijkheid wie aansluit?

Ter info: het 1^e ontwerpatelier is reeds ingepland, deze wordt op woensdag 13 oktober tussen 13:30-16:30 bij het Natuurcentrum Arnhem georganiseerd. [REDACTED] heeft de uitnodiging reeds ontvangen, [REDACTED] ontvangt deze zometeen ook.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Rail Systems Engineer | Techniek Resourcing Functiehandhaving
[REDACTED] | www.prorail.nl
De Inktpot B2.10, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 september 2021 10:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: station presikhaaf ontwikkelingen/ontwerpsessies

[REDACTED]

We zijn even aan het kijken wie vanuit Arnhem het beste aan kan sluiten bij de ontwerpsessies. Houd voorlopig maar even mij aan als jullie een def datum prikken.

Mvgr [REDACTED]



Movares

adviseurs & ingenieurs

Bijdrage aan expertmeeting Spoorzone Arnhem-Oost 2 maart 2021 – aanvulling 18 maart 2021 – gemeente Arnhem

1.

Vraagstelling

Wat betekent ondergronds spoor?

Vraagstelling

Arnhem werkt aan spoorzone Arnhem-Oost: ruimte geven aan bovengrondse verstedelijking door spoor ondergronds te brengen

Lever kennis in expertsessies over vragen:

- Wat betekent ondergronds spoor door Arnhem?
- Wat wordt aan stedelijke structuur geraakt?

→ inzicht in realiteitszin en in bijdrage aan doelen Arnhem-Oost

Uitgangspunten

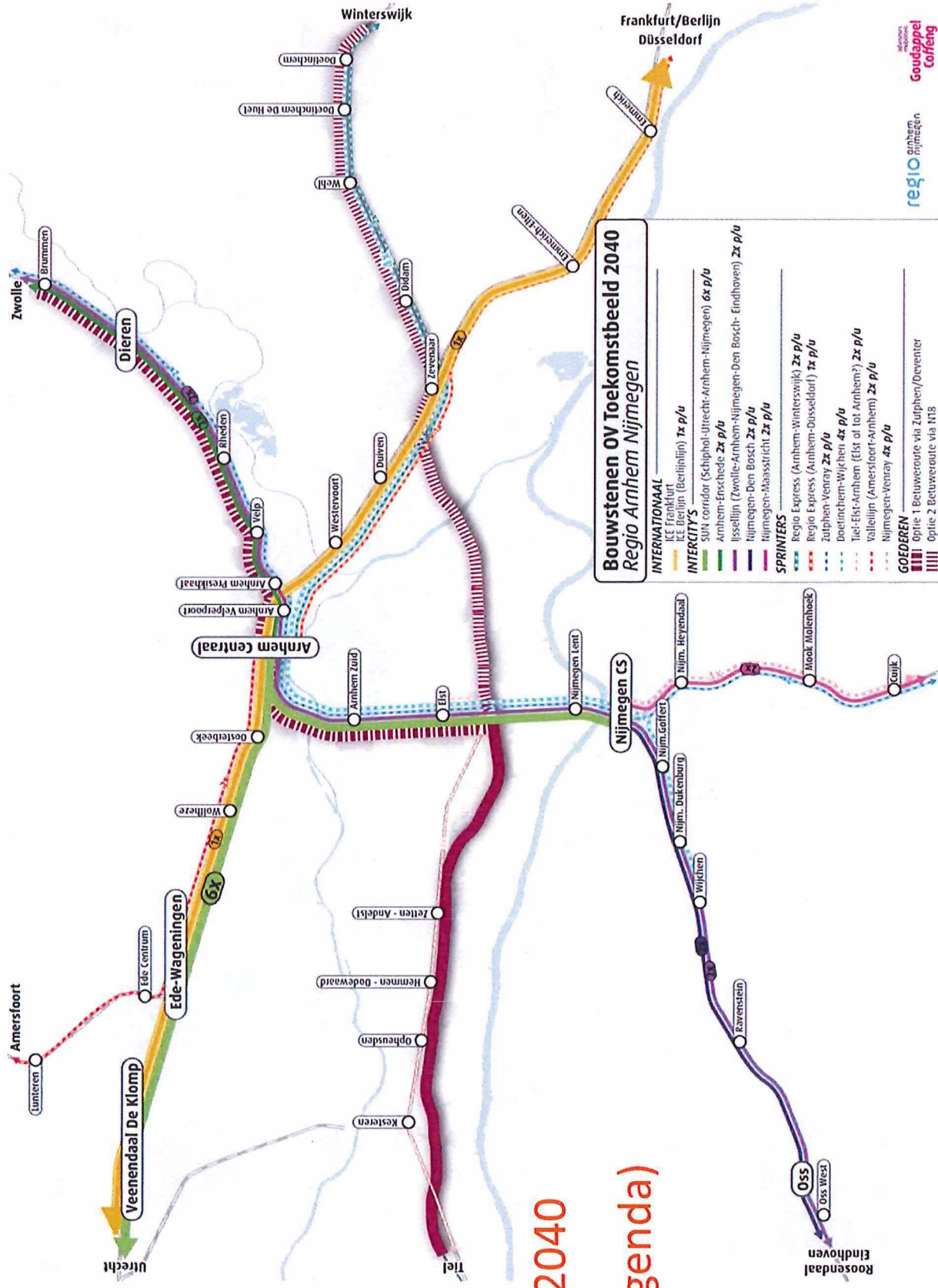
- Ambitiescenario's uit concept ontwikkelperspectief Arnhem-Oost
- Extra ideeën voor ondergronds spoor verkend ('out of the box')
- Ideeën in beeld brengen (geen ontwerptekeningen)
- Hoog abstractieniveau in stedelijke en spoorse beschouwing
- Knelpunten inzichtelijk maken (geen oplossingen ontwerpen)
- Expert judgement
- Nog veel technische vragen uit te zoeken

2.

Huidige situatie

Sporen door Arnhem

Spoorbeeld 2040 (Ontwikkelagenda)





3.

Ideeën

Ondergronds spoor in beeld

Verkende ideeën

- I. Ondergronds spoor tussen Arnhem CS en N325/IJsselbrug
- II. 4 sporen op kunstwerk tussen CS en splitsing Zutphen/Zevenaar
- III. Ondergronds (geboord) spoor vanaf westzijde CS naar N325/IJsselbrug



I. Ondergronds spoor

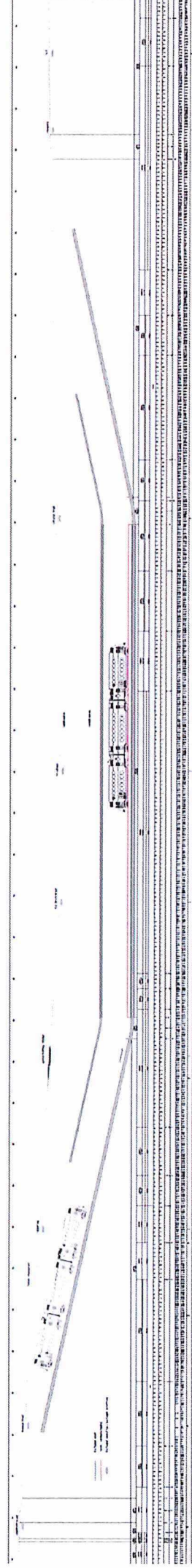
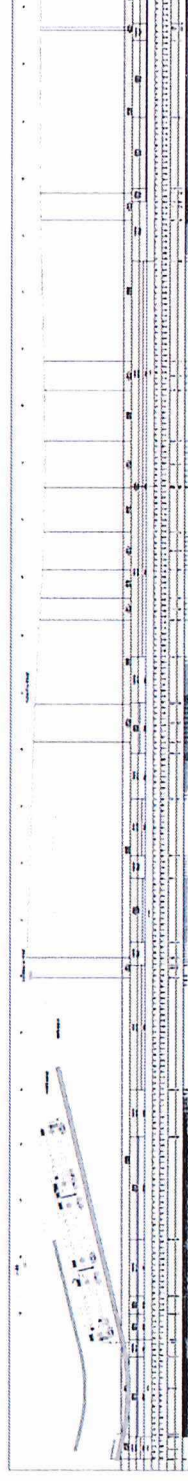
- Daalt vanaf kruising Apeldoornseweg met 1,2%
- Ondergronds thv splitsing ri. Zutphen
- Vanaf kruising Volkerakstraat weer stijgend naar N325/IJsselbrug ri. Zevenaar
- Thv kruising Beeldhouwerstraat weer op huidige spoor ri. Zutphen
- Nog steeds gelijkvloerse kruising tussen richtingen Zutphen/Zevenaar

Knelpunten:

- Kruisingen Hommelseweg, Velperweg, fietstunnel Blankenweg, Vosdijk en Beeldhouwerstraat
- Station Velperpoort
- Uitvoering; geen open bouwkuip tpv huidig spoor
- Station Velperpoort en station Presikhaaf combineren in nieuw station Arnhem-Oost (?)

I. Ondergronds spoor

- Richting Zutphen



- Richting Zevenaar



II. 4 sporen

- Onder kunstwerk: nieuw stedelijke maaiveld
- Geen kruising meer tussen richtingen Zutphen en Zevenaar
- 2 sporen blijven in functie tijdens realisatie

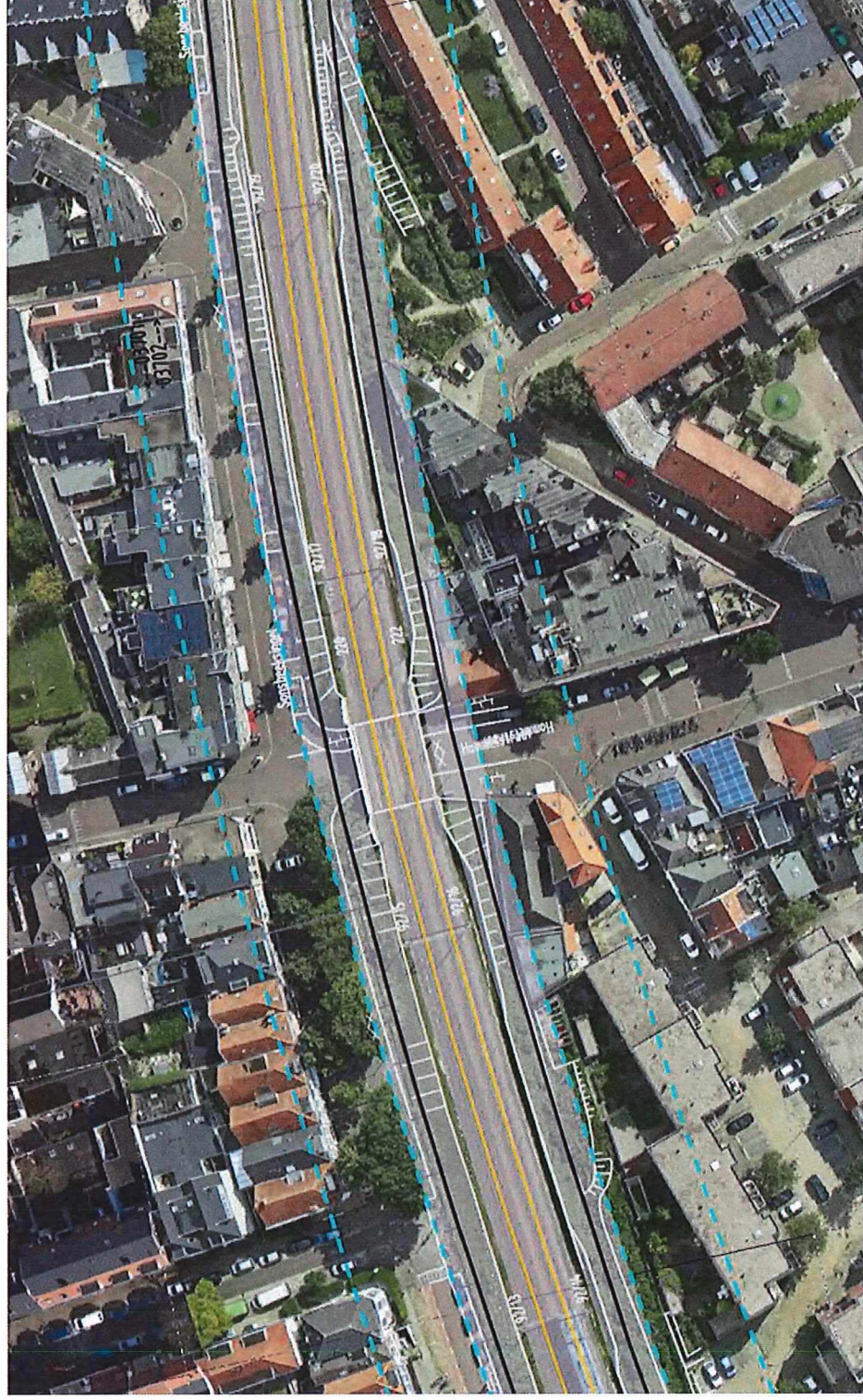
Drie denkrichtingen:

1. 1 spoor extra aan noordzijde, 1 spoor extra aan zuidzijde
2. 2 sporen extra aan zuidzijde
3. 2 sporen nieuw aan noordzijde en 2 sporen nieuw aan zuidzijde, bestaand spoor saneren

Knelpunten:

- Ruimtelijke impact nieuwe sporen en indicatief werkterrein (raakt stedelijke infra en vastgoed)
- Station Velperpoort
- Uitvoeringsfasering

II. 4 sporen - 1 extra aan weerszijden



II. 4 sporen - 2 extra aan zuidzijde



II. 4 sporen - 2 nieuw aan noord- en zuidzijde



The map illustrates the proposed high-speed rail line (HSR) through Arnhem. The route is shown as a dashed orange line. It starts at Zutphen in the northwest, passes through the city center (Centrum) where it runs parallel to the existing railway line, and ends at Zevenaar in the northeast. Key locations and features marked on the map include:

- Stations:** Station Arnhem Presikhaaf, Station Velperpoort, and the existing Arnhem CS station with its underground platform (Ondergronds perron Arnhem CS).
- Streets:** Laan van Presikhaaf, Vossdijk, and Hugo de Grootstraat.
- Infrastructure:** An 'Open tunnelbak' (open trench) and a 'Boring' (drilling) site are indicated near the center of the city.
- Other Features:** The 'Huidige logging' (current logging) area and the 'Helling & open tunnelbak' (slope and open trench) near Zevenaar are also shown.
- Geography:** The map includes the Veluwe area (Veluwe) and the city of Arnhem (Arnhem).

II. Geboorde tunnel onder Arnhem

- Ruim ten westen van Arnhem gaat spoor richting Duitsland (ICE) ondergronds; takt af van regulier 2 sporen (of is onderdeel van evt. 4 sporen)
- Verbindingen ri. noorden, westen en zuiden blijven bovengronds
- Treinverkeer naar oosten (Achterhoek en Duitsland) via ondergronds spoor
- Conflicteert met lijn Doetinchem-Wijchen (oost-zuid)

Opzet idee:

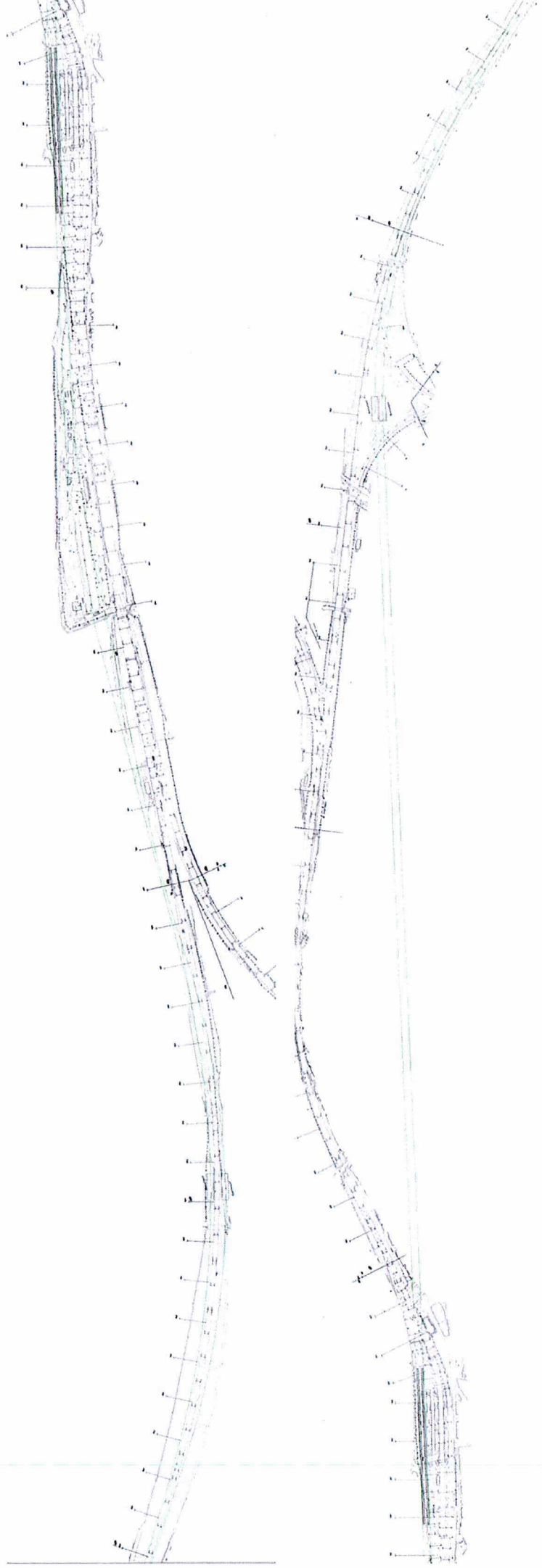
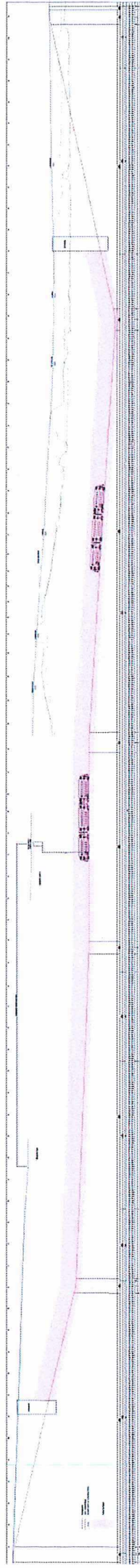
- Ongelijkvloerse kruising westzijde om ondergronds spoor aan te takken
- Boorschachten in stad voor begin en eind boortracé
- 2 geboorde tunnels met diameter 10 meter (+ gronddekking)
- Diep gelegen ondergronds perron ICE onder CS met stijgpunt naar reizigerstunnel CS, of ondergronds perron onder emplacement

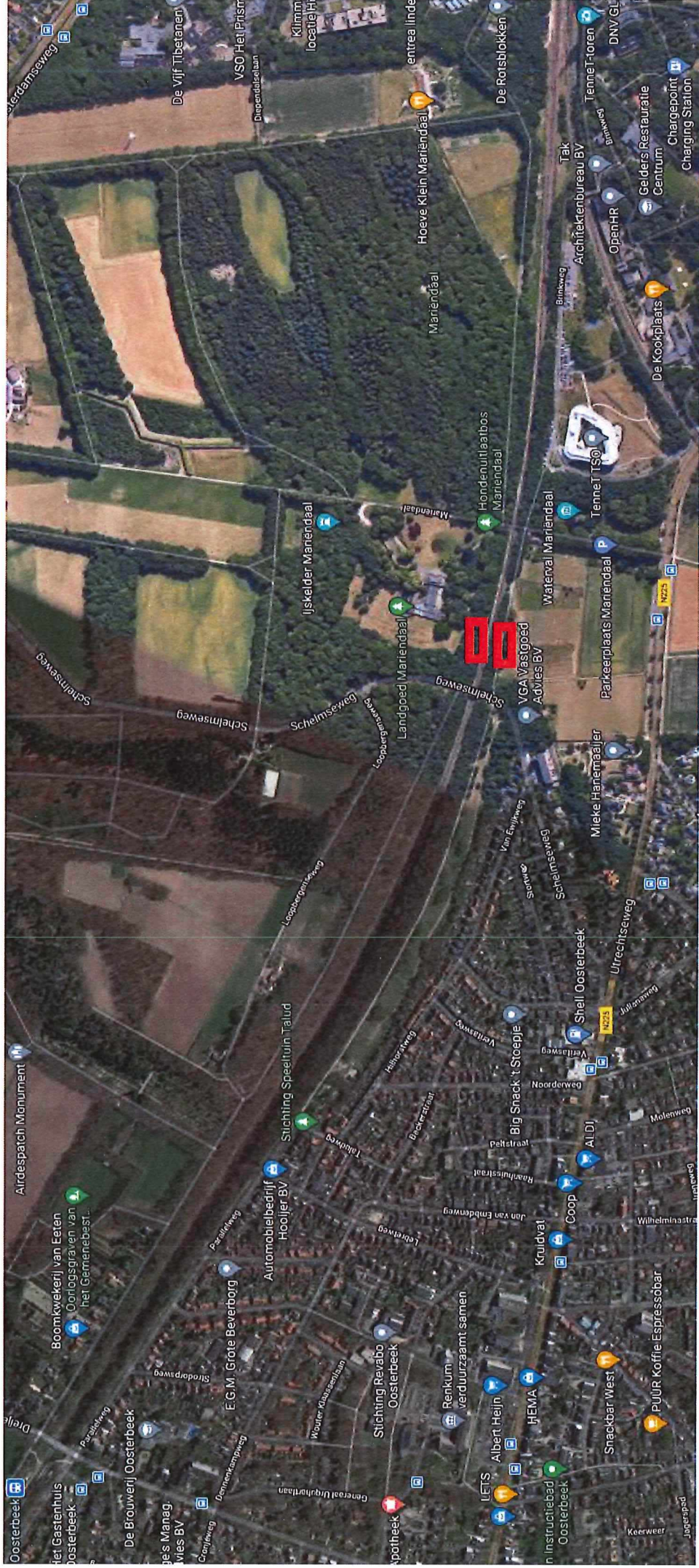
II. Geboorde tunnel onder Arnhem

Knelpunten, onder meer:

- Locatie en inpassing boorschachten in emplacement en in Arnhem-Oost
- Ondergronds perron onder CS; open bouwkuip op deel CS? Of groter boren
- Ondergronds perron onder emplacement; koppeling met CS?
- Station Velperpoort, niet bereikbaar voor sprinters uit oosten
- Open bouwkuipen voor stijgen en dalen vanaf huidig spoorniveau naar boringen
- Ondergronds stedelijke infra en funderingen

II. Geboorde tunnel onder Arnhem



[illegible]

Meer ideeën?

Spoor ri. Zevenaar, tussen kruising Zutphen en N325/IJsselbrug, op een kunstwerk

- Opheffen van spoorbarrière en vrijmaken voor stedelijk maaiveld
- Combineren met fly-over voor ongelijkvloerse kruising in spoorknoop Arnhem-Oost (dive-under was oorspronkelijk idee)

Meer ideeën?

Nieuw station Arnhem-Oost

4.

Impact Arnhem-Oost

Bijdragen van ideeën voor ondergronds spoor

Impact Arnhem-Oost

- Verbeteren ICE-verbinding
 - Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV2040 (*TBOV2040*)
 - Ontwikkelperspectief (*OP*) Spoorzone Arnhem-Oost (bereikbaarheid, leefbaarheid, ontwikkelruimte)
-
- I. Ondergronds spoor tussen Arnhem CS en N325/IJsselbrug
 - ICE en TBOV2040: nog gelijkvloerse kruising in spoorknoop Arnhem-Oost
 - Vele stedelijke knelpunten bij stijgen/dalen en onrealistische uitvoering; beperkte ontwikkelruimte op stedelijk maaiveld
 - II. 4 sporen op kunstwerk tussen CS en splitsing Zutphen/Zevenaar
 - ICE en TBOV2040: gelijkvloerse kruising in spoorknoop Arnhem-Oost opgelost
 - Vele stedelijke knelpunten bij extra sporen; ontwikkelruimte op stedelijke maaiveld onder kunstwerk
 - III. Geboord ondergronds spoor vanaf westzijde CS naar N325/IJsselbrug
 - ICE: directe oost-west verbinding; grote(re) overstap van/naar ICE en treinen uit het oosten
 - Beperking voor regionale oost-zuidverbinding (bijv. sprinter Doetinchem-Wijchen) en station Velperpoort niet bereikbaar voor sprinters uit oosten
 - Grote knelpunten op o.m. emplacement CS en ICE-perron onder CS
 - Onbekend grote impact op ondergrondse stedelijke infra; zeer beperkte ontwikkelruimte op stedelijk maaiveld

5.

IC-status

Criteria voor IC-status station Presikhaaf

IC-status station Presikhaaf?

Aan een IC-status liggen geen uniforme criteria en besluitvormingskader vast. Het is een samenspel van meerdere factoren en keuzes/besluitvorming door o.m. ministerie, ProRail en NS.

Hoe station Presikhaaf 'scoort' op bepalende factoren is vooral te bepalen in gesprek met ProRail en NS.

Factoren zijn onder meer:

- Nabijheid van IC-station (*Arnhem Centraal ligt slechts binnen 2 km*)
- Inpassing in dienstregeling (*extra IC-stop is beperking voor (versnellingsopgave voor) IJssellijn*)
- Capaciteit spoor (*zijn er fysieke maatregelen nodig, mede in relatie tot inpassing in dienstregeling?*)
- IC-eisen voor perronlengte en stationsoutillage (*huidige situatie en mogelijk op te waarderen?*)
- Aantal reizigers
- Type reiziger
- Business case (*mede i.r.t. aantal en type reiziger, waarbij studenten doorgaans financieel niet interessant zijn*)



Movares

adviseurs & ingenieurs

Bijdrage aan expertmeeting Spoorzone Arnhem-Oost 2 maart 2021 – aanvulling 18 maart 2021 – gemeente Arnhem