



Provincie 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e  
Postbus 9090  
6800 GX ARNHEM

uw brief van:  
uw kenmerk:  
ons kenmerk: UIT/1861811/Z16-45824  
behandeld door: 5.1.2e 5.1.2e  
bijlage(n):  
onderwerp: Overeenkomst inrichting en onderhoud  
middeneilanden getekend retour

Maurik, 8 mei 2018

verzonden: - 9 MEI 2018

Geachte 5.1.2e 5.1.2e,

Conform afspraak stuur ik u bijgaand een getekend exemplaar retour van de overeenkomst inrichting en onderhoud middeneilanden van twee rotondes binnen de gemeente Buren.

### Vragen?

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e van de afdeling Ruimte via het algemeen telefoonnummer 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Buren,

5.1.2e

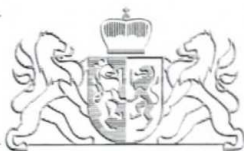
5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

• Postbus 23 • 4020 BA Maurik • Tel.: 14 0344 • Fax: 5.1.2e • E-mail: 5.1.2e@buren.nl • KvK: 30278157  
Bank Nederlandsche Gemeente IBAN nummer: 5.1.2e BTW: NL807287684B02



**GEBRUIKS- & ONDERHOUDSOVEREENKOMST MIDDENEILAND ROTONDE**

De ondergetekenden:

De provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland, vertegenwoordigd door 5.1.2e, teammanager Strategie en Bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en Onderhoud, handelend ter uitvoering van het namens Gedeputeerde 5.1.2e genomen besluit d.d. 6 mei 2018, zaaknummer 2018-006569, hierna te noemen de provincie,

en

De gemeente Buren ten deze op grond van artikel 171 van de gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, 5.1.2e 5.1.2e, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd op basis van het Mandaatbesluit 2012 door 5.1.2e 5.1.2e, handelende ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. 18 april 2017 met nummer RV/17/00749 tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen de gemeente, zijn overeengekomen als volgt:

**Artikel 1 Algemeen**

- 1 De provincie is eigenaar van de middeneilanden van de rotondes genoemd in lid 3 van dit artikel en verleent aan de gemeente het recht om deze middeneilanden te gebruiken om er groenvoorzieningen en kunstvoorwerpen op aan te brengen en te onderhouden.
- 2 De gemeente mag bedrijven benaderen en contracteren om de activiteiten benoemd in lid 1 van dit artikel tot uitvoer te brengen.
- 3 Het betreft de middeneilanden van 2 rotondes van de N834 en N835.  
De locaties zijn op bijgevoegde tekening(en) aangegeven.  
N834 – Peperstraat / Blatumsedijk  
N835 – Mauriksestraat
- 4 Indien de gemeente in de toekomst nog meer middeneilanden voor wat betreft inrichting en beheer wil overnemen, kunnen de middeneilanden door middel van een bijlage met goedgekeurd rotondeplan, aan deze overeenkomst worden toegevoegd.

**Artikel 2 Tijdsduur**

- 1 De overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van maximaal 10 jaren, ingaande op 1 mei 2018 en eindigend op 30 april 2028.
- 2 De overeenkomst kent geen (stilzwijgende) verlenging en zal behoudens de bepalingen in artikel 9 eindigen op 30 april 2028.
- 3 Indien partijen de overeenkomst op basis van andere dan de in artikel 9 van deze overeenkomst genoemde gronden willen opzeggen, zullen zij een opzegtermijn van 3 maanden aanhouden.

**Artikel 3 Ingebruikname**

- 1 De gemeente dient, voordat het terrein van de middeneilanden in gebruik wordt genomen, hiervan mededeling te doen aan steunpunt Rumpst van de afdeling Beheer en Onderhoud, telefoon 5.1.2e
- 2 De provincie en gemeente verklaren, dat zij de staat van het in gebruik gegeven terrein volledig kennen.

- 3 De gemeente aanvaardt het in gebruik gegeven terrein in de staat waarin dit bij de ondertekening van de overeenkomst verkeert en heeft geen aanspraak jegens de provincie op grond van mogelijke gebreken in de staat van onderhoud.

#### **Artikel 4 Inhoud van het gebruik**

- 1 De gemeente draagt er zorg voor dat de in gebruik gegeven terreinen worden ingericht overeenkomstig het ingediende en op grond van lid 3 van dit artikel goedgekeurde plan (zie bijlage).
- 2 Als tegenprestatie mogen op het middeneiland reclameborden worden geplaatst onder voorwaarden dat de reclameborden:
- ☐ botsveilig zijn uitgevoerd, geen gelijkenis vertonen met een verkeersteken en niet reflecteren, knippen, verlicht of bewegend zijn;
  - ☐ tegenover een toeleidende weg zijn geplaatst;
  - ☐ op een hoogte tussen 0,50 en 1,00 meter boven de grond worden geplaatst en niet hoger dan 0,50 en breder dan 0,70 meter zijn; en
  - ☐ er voor de te plaatsen borden een omgevingsvergunning is aangevraagd en verleend.
- 3 Voor aanvang van de uitvoering van het plan dient dit plan door de desbetreffende rayonmanager van de provincie te worden goedgekeurd. Bij de plantkeus dient ermee rekening te worden gehouden dat het wegmeubilair te allen tijde zichtbaar moet zijn.
- 4 Behalve de toegestane voorzieningen (op basis van het in lid 1 juncto lid 3 van dit artikel goedgekeurde plan) is het treffen c.q. plaatsen van andere voorzieningen en voorwerpen, van welke aard ook, op het provinciale eigendom niet toegestaan.
- 5 Voordat kan worden overgegaan tot het inrichten en het plegen van onderhoud aan het middeneiland, dient contact te worden opgenomen met steunpunt Rump. De verkeersmaatregelen die als bijlage bij deze overeenkomst zijn gehecht dienen tijdens het inrichten en het plegen van onderhoud aan het middeneiland in acht genomen te worden.
- 6 Indien een bedrijf het contract met de gemeente voor het onderhoud van het middeneiland van de rotonde opzegt, dient de gemeente zorg te dragen voor een nieuwe contractant of het middeneiland voor eigen rekening in te richten en te onderhouden, op basis van een op grond van lid 1 juncto lid 3 van dit artikel goedgekeurd plan.

#### **Artikel 5 Toegang tot het terrein**

- 1 De gemeente is verplicht te allen tijde vrije toegang tot het in gebruik gegeven terrein te verschaffen aan het personeel van de provincie, van nutsbedrijven en van andere bedrijven die met toestemming van de provincie werken.
- 2 De gemeente dient ervoor zorg te dragen dat de provincie te allen tijde bij het wegmeubilair kan. Het mastluikje van de openbare verlichting/ANWB mast moet bereikbaar blijven.
- 3 Indien de provincie een reconstructie of groot onderhoud aan de rotonde uitvoert, stelt zij de gemeente hier tijdig van in kennis. De gemeente dient de op basis van het plan genoemd in artikel 4 lid 1 toegestane voorzieningen voor uitvoering van de werkzaamheden te (laten) verwijderen. Indien deze voorzieningen niet voor de start van de werkzaamheden zijn verwijderd, is de provincie niet verantwoordelijk voor beschadigde voorzieningen.

#### **Artikel 6 Aanwijzingen van provincie en bestuursdwang**

- 1 De gemeente dient alle aanwijzingen die door personeel van de provincie gegeven worden, op te volgen.
- 2 De gemeente is verplicht op eerste schriftelijke aanwijzing door of namens de provincie de in strijd met de voorwaarden van deze overeenkomst aanwezige goederen, reclame(s), enz. te verwijderen binnen een in de aanwijzing genoemde termijn en alles in de voorgaande staat te



herstellen. Blijft de gemeente in gebreke, dan kan zulks gebeuren door de provincie op kosten van de gemeente (en wordt de ingebruikgevingsovereenkomst beëindigd).

#### **Artikel 7      Schade aan provinciale eigendommen**

- 1    Alle schade die wordt toegebracht aan provinciale werken en eigendommen dient door en op kosten van de gemeente, ten genoegen van de provincie, te worden hersteld; bij het in gebreke blijven daarvan zal zulks door de provincie op kosten van de gemeente gebeuren; de termijn waarbinnen herstel zal moeten plaatsvinden, zal door de provincie worden bepaald.
- 2    De gemeente is verplicht de provincie onmiddellijk op de hoogte te stellen indien schade dreigt te ontstaan of is ontstaan dan wel indien zich een gebrek mocht openbaren. Zij is voorts verplicht naar vermogen alle noodzakelijke maatregelen te treffen ter voorkoming en beperking van schade.

#### **Artikel 8      Aansprakelijkheid**

- 1    De gemeente doet afstand van alle aanspraken jegens de provincie wegens schade door welke oorzaak ook ontstaan ten gevolge van deze ingebruikgeving.
- 2    De gemeente vrijwaart de provincie voor alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade, ontstaan als gevolg van deze ingebruikgeving.
- 3    Het bepaalde in de voorgaande leden is niet van toepassing indien de schade is ontstaan door of als gevolg van grove schuld aan de zijde van de provincie.

#### **Artikel 9      Einde van de overeenkomst**

- 1    De provincie kan de overeenkomst op elk gewenst tijdstip opzeggen, indien de gemeente haar verplichtingen, na schriftelijke waarschuwing, niet binnen redelijke termijn nakomt.
- 2    De provincie heeft de bevoegdheid de overeenkomst tussentijds door opzegging te doen eindigen voor het geheel of voor zodanig gedeelte van het ingebruikgenomen indien naar het oordeel van de provincie enig publiek belang dit vereist. De gemeente heeft dan het recht de overeenkomst voor het geheel op te zeggen.  
De provincie houdt zo veel mogelijk als haar publieke taak toelaat rekening met de belangen van de gemeente en zal in redelijkheid en billijkheid handelen.
- 3    Indien de rotonde, waarvan het middeneiland ingevolge deze overeenkomst in gebruik is gegeven, wordt opgeheven vervalt deze overeenkomst van rechtswege. De provincie zal de gemeente tijdig van de opheffing van de rotonde op de hoogte brengen.

#### **Artikel 10     Oplevering**

- 1    Bij het einde van het gebruik moet het ingebruikgegevene opgeleverd worden in overleg met en in een toestand ten genoegen van de provincie.
- 2    Bij gebreke hiervan kan de provincie zelf de nodige voorzieningen treffen op kosten van de gemeente, onverminderd haar verplichting tot schadevergoeding.

#### **Artikel 11     Plaats van uitvoering**

Geschillen welke naar aanleiding van deze overeenkomst mochten ontstaan, worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Arnhem.

Arnhem, 4 mei 2018

Maurik, 8-mei-2018

5.1.2e

5.1.2e

de provincie

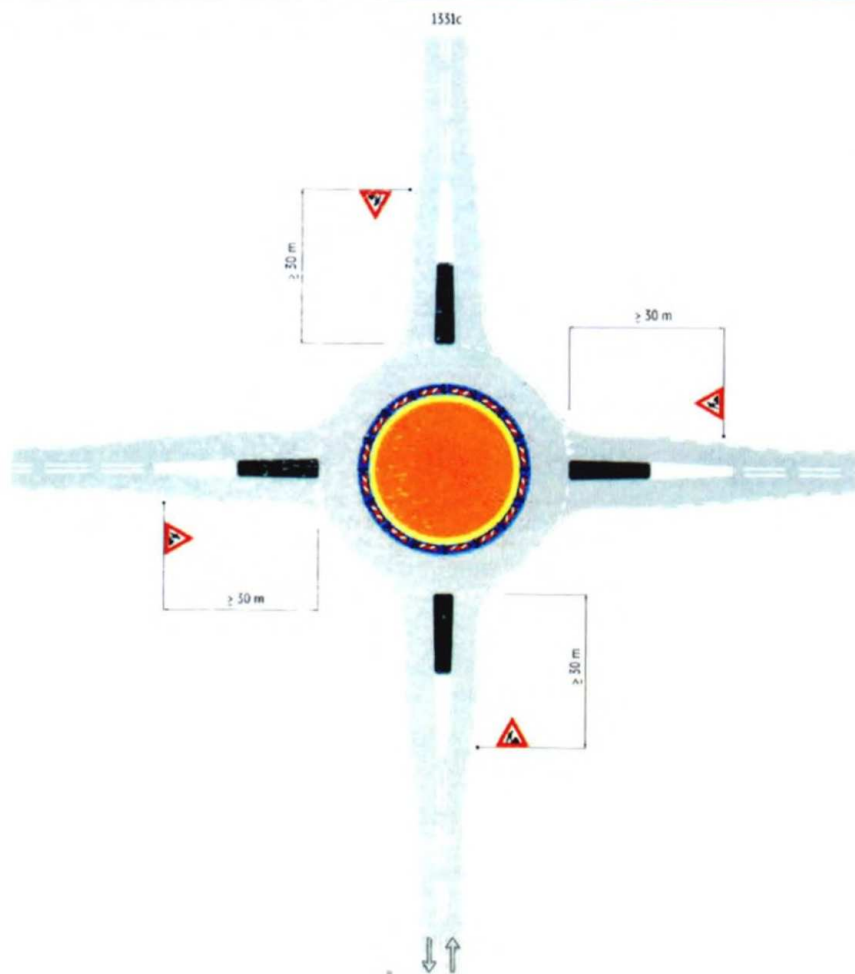
5.1.2e

de gemeente

5.1.2e

Bijlagen

- Verkeersmaatregelen
- Rotonde plannen N835 en N834



**Figuur 1331**

**Werken naast het kruispuntvlak of rotonde met handhaving van de verkeersruimte**

*Toepassing*

- Statische werkzaamheden naast het kruispuntvlak of rotonde.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en een of twee rijstroken per rijbaan en op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingscheiding.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

*Uitvoering*

- Standaardmaatregel bestaande uit inleiding, waarschuwingsherken en langsafzetting.
- Bij werken naast de rijbaan is een klein waarschuwingsherk (1,50 meter) toegestaan.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens. Bij tijdsduur ≤ 1 dag en wegwerkers aanwezig kunnen verkeerskegels worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden > 2 weken en bij werkzaamheden die een extra risico voor de weggebruikers opleveren (bijvoorbeeld door aanwezigheid van een diepe sleuf), bestaat de langsafzetting uit een voertuigerende barrier.

*Voorwaarden*

- Afzetting staat volledig naast de rijbaan.

*Tijdsduur*

- Figuur 1331a/b/c, geldt voor alle tijdsvensters.

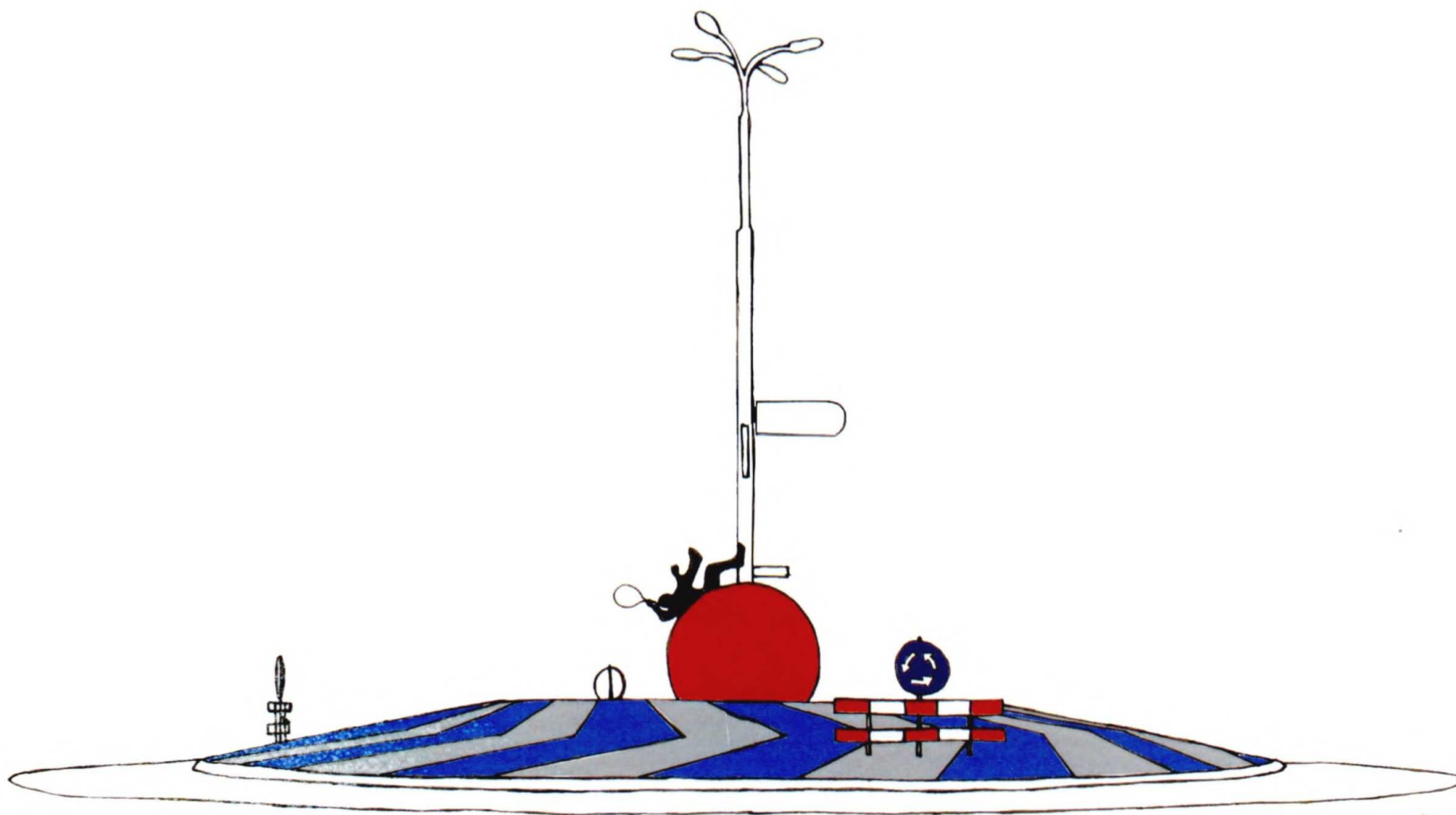
*Snelheidsbeperking*

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	50 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

*Maatvoering*

Wegcategorie	Snelheid	b	c
GOW	50 km/h	≥ 10 m	50 m
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m



## INLEIDING

Less is More. Vanuit de richtingen een verrassende maar toch overzichtelijke rotonde in de stijl van de directe omgeving.

MAP

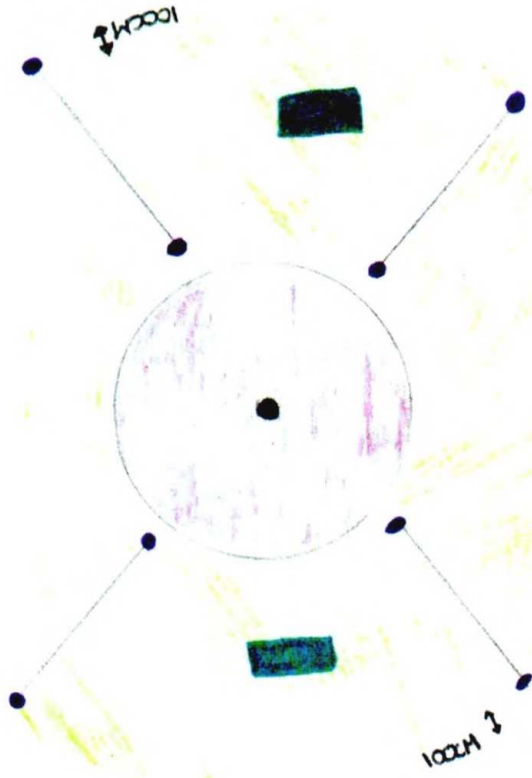
- midden paal
- bloemrond
- bijenhotel
- gras
- drauwer
- tuinen
- wijntor
- oude poel

DEBN

Tiel

0 1

Parkerplaats



Randweg

Buurstad



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

**Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 2 5