

Rapport 21720200.r03

Akoestisch onderzoek

Activiteitenbesluit milieubeheer



Rapport 21720200.r03

Akoestisch onderzoek

Activiteitenbesluit milieubeheer

Datum:  
22 april 2022

Opdrachtgever:

Tussenpersoon:  
Paul Haver  
Architectenbureau DBL  
Paul@dbl-lunteren.nl

Auteur:  
De heer ir. A.C.W.M. Appels

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials 'AA'.



| INHOUD   | PAGINA |
|--|--------|
| 1. INLEIDING   | 4      |
| 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN  | 4      |
| 2.1 Situatie   | 4      |
| 2.2 Beschikbare gegevens   | 5      |
| 2.3 Bedrijfssituatie   | 5      |
| 2.4 Geluidreducerende maatregelen                                    | 6      |
| 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden                                       | 7      |
| 3. ONDERZOEKMETHODE  | 8      |
| 4. METINGEN  | 8      |
| 5. REKENMODEL  | 8      |
| 5.1 Geluidbronnen  | 9      |
| 5.2 Gebouwen, schermen   | 9      |
| 5.3 Bodemgebieden  | 10     |
| 5.4 Ontvangerpunten  | 10     |
| 5.5 Geluidcontouren  | 10     |
| 6. RESULTATEN  | 10     |
| 6.1 Bijzondere geluiden en trillingen                                | 10     |
| 6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T,LT}$ ]          | 11     |
| 6.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]                            | 12     |
| 6.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder | 13     |
| 7. CONCLUSIES  | 14     |



## FIGUREN

- 1 Ligging terrein inrichting
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Geluidcontouren LAr,LT
- 8 Geluidcontouren LA,max

## BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



## 1. INLEIDING

De inrichting van \_\_\_\_\_ ligt aan de Meulunterseweg 45a in Lunteren (zie figuur 1.1). In figuur 1.2 is zijn de indeling van het terrein van de inrichting weergegeven.

Door \_\_\_\_\_ is een melding gedaan in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. De beoordeling van het akoestisch leefklimaat bij de woningen is eveneens, conform de uitspraken van de Raad van State, gebaseerd op de uitgebreide beoordeling op basis van het Activiteiten besluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Situatie

#### Bestemmingsplan

\_\_\_\_\_. omvat een aannemingsbedrijf. Het bedrijf valt onder categorie 3.1 uit de VNG-publicatie voor het aspect geluid.

Direct ten zuiden van de inrichting is in het bestemmingsplan een vlak met een woonbestemming opgenomen, zie figuur 1.3. In de huidige situatie staan op het perceel een groot aantal schuren. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het bestemmingsvlak, is de situatie beschouwd zonder aanwezige bebouwing.

#### Huidige situatie

Op het terrein van de inrichting is één hal gesitueerd. De hal is onderverdeeld in een opslagruimte en een werkplaats. De handelonderneming beschikt over een eigen vrachtwagen. Deze vrachtwagen wordt in de nachtperiode in de opslagruimte gestald. In de werkplaats wordt klein onderhoud verricht aan de vrachtwagen en de apparatuur van het bedrijf. Voor de hal bevindt zich een kantoor.

Ten zuiden van de hal bevindt zich het opslagterrein, hierop worden onder andere containers gestald. Langs de noordzijde van het opslagterrein is een keerwand bestaande uit betonblokken opgetrokken. De keerwand is aan de noordzijde 2 meter hoog en aan de zuidzijde 1,2 meter.

Het terrein ten noorden van de hal hoort bij de bedrijfswoning aan de Meulunterseweg 45. Dit deel van het terrein wordt niet voor bedrijfsmatige activiteiten gebruikt.

In de werkplaats staan tractoren die hobbymatig (tractor pulling) worden gebruikt. Door de familie Roseboom wordt na werktijd aan deze tractoren gesleuteld. De tractoren worden niet getest op het terrein of in de werkplaats.



## 2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- kadastrale kaart;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door
- tekening 07-154 1, "Gevels en plattegronden" d.d. 30 oktober 2007;
- tekening 07-154 2, "technisch blad" d.d. 30 oktober 2007;
- t
- ekening 14-192 M-1, "Plattegrond inrichting" d.d. 30 juni 2021.

## 2.3 Bedrijfssituatie

### Bestemmingsplan

valt onder categorie 3.1 uit de VNG-publicatie voor het aspect geluid. Door bedrijven uit bedrijfscategorie 3.1 worden op 50 meter van de inrichting langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt van 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarnaast worden door de activiteiten geluidpieken veroorzaakt op deze afstand van 65 dB(A).

Om deze situatie in kaart te brengen, is voor de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in een separaat geluidmodel een oppervlakte bron ingevoerd en voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus 6 puntbronnen, zie figuur 2.1.1.

De bronsterkte van de oppervlakte bron ( $L_w = 95,5$  dB(A)) is zodanig aangepast, dat op 50 meter van de terreingrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden veroorzaakt van gemiddelde 45 dB(A) etmaalwaarde, op basis van zogenaamde polder contouren. Hierbij is het gehele terrein van de inrichting als akoestisch hard beschouwd. De lagere toelaatbare niveaus in de avond- en nachtperiode zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrecties van de bron, zie bijlagen 2.1.1.

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus zijn in het model 6 puntbronnen ingevoerd. De bronsterkte van de bronnen ( $L_w = 112,3$  tot 113 dB(A)) is zodanig bepaald dat op 50 meter van de terreingrens maximale geluidniveaus op treden van 65 dB(A) in de dagperiode, zie bijlage 2.1.3.

De bovenstaande gegevens zijn daarna verwerkt in het model, zoals opgesteld voor de huidige situatie van het bedrijf. Hierbij zijn de gebouwen op het terrein van de inrichting uit het model verwijderd, zie figuur 2.1.2.

### Bestaande situatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting, zijn aangegeven door  
De werkzaamheden van  
. vinden voornamelijk op locaties elders plaats.

In de representatieve bedrijfssituatie kan in de nachtperiode (rond 05.00 uur) een bestelbus op het terrein van de inrichting komen, om een aanhanger aan te koppelen en daarna weer te vertrekken. Het aankoppelen van de aanhanger is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. In plaats van dat de bestelbus vertrekt kan ook de vrachtwagen vertrekken.



Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarin de bestelbus aankomt en de vrachtwagen vertrekt (worstcase). De vrachtwagen komt aan het eind van de dag terug c.q. aan het begin van de avond, waarna de bestelbus weer vertrekt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagen in de avondperiode terugkomt. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dagperiode de vrachtwagen en de bestelbus tweemaal op het terrein komen en weer vertrekken (beide vier bewegingen). Tevens is ervan uitgegaan dat in de dagperiode drie personenwagens en in de avondperiode twee personenwagens op het terrein komen en weer vertrekken.

Aan de zuid/westzijde van het terrein worden containers gestald. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee containers worden op- en afgezet en in de avondperiode één container. Het op- c.q. afzetten van een container duurt één minuut. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dag- en avondperiode een container wordt afgezet voor c.q. in de opslagruimte en de werkplaats.

Een deel van de apparatuur van het bedrijf (kraan, bobcat et cetera) wordt namelijk op een container geladen, om zo te worden vervoerd. De apparatuur wordt vanuit de hal op de container gereden. In het geluidmodel is rekening gehouden met het gedurende twee minuten verplaatsen van apparatuur in de dag- en avondperiode. De apparatuur (kraan, bobcat et cetera) worden niet op het terrein van de inrichting gebruikt.

Als apparatuur meegenomen wordt met de vrachtwagen, wordt de apparatuur de middag of avond ervoor al op een container geplaatst en op de vrachtwagen gezet. De vrachtwagen wordt hierna in de opslagruimte gestald zodat deze 's ochtends direct kan vertrekken.

Op het terrein van de inrichting kan voor diverse werkzaamheden in de dagperiode gedurende één uur en in de avondperiode gedurende vijftien minuten van de vorkheftruck (gas) gebruik worden gemaakt.

Ook is rekening gehouden met het gebruik van de hogedrukreiniger voor de loods gedurende 0,5 uur in de dagperiode.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de roldeuren van de opslagruimte en de werkplaats in de dagperiode tweemaal worden geopend en gesloten en in de avond- en nachtperiode éénmaal. In de werkplaats wordt gedurende acht uur in de dagperiode en gedurende twee uur in de avondperiode gewerkt. Tijdens deze werkzaamheden zijn de roldeuren van de werkplaats gesloten.

In het dak van de werkplaats is een afzuiging aanwezig. Tijdens de metingen bleek het niet mogelijk om de geluidemissie van deze afzuiging te meten. De afzuiging is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

## 2.4 Geluidreducerende maatregelen

Door . zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- de deuren van de gebouwen zijn tijdens werkzaamheden in de werkplaats gesloten;
- de motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is;
- audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is;
- de werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd;
- de maximale rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur;
- de rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.



## 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Voor de beoordeling van de akoestische situatie bij de woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting (het woon- en leefklimaat bij deze woningen) is eveneens uitgegaan van de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In aanvulling op toetsing zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn, conform de uitspraken van de Raad van State (onder andere 201306049/2/R2), voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat eveneens de maximale geluidniveaus in de dagperiode, de indirecte hinder en het stemgeluid in de beoordeling betrokken. Gelet op de aard van de bedrijvigheid binnen de inrichting, speelt stemgeluid geen rol van betekenis voor de geluidemissie van de inrichting. Met andere woorden, indien bij de woningen van derden ten aanzien van de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting (inclusief de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode) wordt voldaan aan de standardeisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de indirecte hinder van de inrichting voldoet aan de daarvoor geldende eisen, is er bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl))

### Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

|   | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

### Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, wegrijden en starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen. De niveaus zijn wel beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat.





### Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt, mede voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Meulunterseweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

### 3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

### 4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 4 juli 2017. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, et cetera. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

### 5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



## 5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in de bijlagen 1 en 2.2.1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven.

Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de lijnbronnen en oppervlakte bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

### Geluidbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige situatie

De geluidbronnen, bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2.1. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

### Geluidbronnen maximale geluidniveaus huidige situatie

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- het op- en afzetten van de containers  $L_{WA,max} = 114 \text{ dB(A)}$ ;
- het rustig rijden van de eigen vrachtwagen  $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$ ;  
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven)
- het rijden van personenwagens en bestelwagen  $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$ ;  
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven)
- het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken)  $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$ ;
- het openen en sluiten van de roldeuren  $L_{WA,max} = 94 \text{ dB(A)}$ .

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2.2. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

### Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Meulunterseweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.2.3 en bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Meulunterseweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht en korte rijroute tot Handelsonderneming Jan Roseboom B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van de vrachtwagen, die met snelheden van circa 30 km/uur rijdt, bedraagt 102 dB(A), van bestelbusjes 95 dB(A) en van personenwagens 94 dB(A).

## 5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen.



De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

### 5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

### 5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt, gelet op de afmetingen van de woningen in de directe omgeving van de inrichting, voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

### 5.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren ter hoogte van de woonbestemming ten zuiden van de inrichting, is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 meter ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte voor de industrieterreinen.

## 6. RESULTATEN

### 6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

#### Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

#### Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting is een potentiële trillingsbron aanwezig, namelijk de eigen vrachtwagen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht. Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.



## 6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

### Bestemmingsplan

In tabel 1 en bijlage 7.1 zijn de bij de bestaande woningen rond de inrichting berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven voor de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie 3.1.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

| Ontvangerpunt<br>(zie figuur 6) | Bestemmingsplan |              |              |
|---------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
|                                 | Dagperiode      | Avondperiode | Nachtperiode |
| 001, Veldhuizerweg 1            | 40              | 38           | 33           |
| 002, Veldhuizerweg 1A           | 41              | 38           | 33           |
| 003, Veldhuizerweg 1B           | 38              | 34           | 29           |
| 004, Veldhuizerweg 3            | 38              | 35           | 30           |
| 005, Veldhuizerweg 2            | 40              | 38           | 34           |
| 007, Meulunterseweg 52          | 41              | 40           | 35           |
| 008, 009, Meulunterseweg 43     | 40              | 39           | 34           |
| 010, 011, Meulunterseweg 47     | 48              | 44           | 38           |
| Richtwaarde RO                  | 50              | 45           | 40           |

Uit het onderzoek blijkt dat bij de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, voor de situatie waarin wordt uitgegaan van de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie.

In figuur 8.1 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting. Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt blijven tot maximaal 50 dB(A). Op het midden deel tot 55 dB(A) en direct langs de terreingrens, over een strook van 3 meter, treden niveaus boven de 55 dB(A) op.

Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m<sup>2</sup>) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt worden tot 50 dB(A) etmaalwaarde. Gelet op het huidige gebruik van het perceel is een dergelijke maatregel naar onze mening in de huidige situatie niet aan de orde.

### Bestaande situatie

In tabel 2 en in bijlage 7.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

| Ontvangerpunt<br>(zie figuur 6) | Huidige bedrijfssituatie |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
|                                 | Dagperiode               | Avondperiode | Nachtperiode |
| 001, Veldhuizerweg 1            | 34                       | 38           | 20           |
| 002, Veldhuizerweg 1A           | 34                       | 37           | 19           |
| 003, Veldhuizerweg 1B           | 31                       | 31           | 15           |
| 004, Veldhuizerweg 3            | 30                       | 31           | 14           |
| 005, Veldhuizerweg 2            | 26                       | 32           | 8            |
| 006, Meulunterseweg 45          | 35                       | 39           | 22           |
| 007, Meulunterseweg 52          | 35                       | 40           | 20           |
| 008, 009, Meulunterseweg 43     | 24                       | 29           | 14           |
| Gestelde eis                    | 50                       | 45           | 40           |



In de bijlagen 7.3.1 t/m 7.3.19 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 2 blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast blijkt uit bijlage 7.2 dat op 50 meter van de terreingrens de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus lager of gelijk zijn aan 45 dB(A) etmaalwaarde. De huidige bedrijfsvoering past binnen de normaal voor een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 te reserveren geluidruimte.

Met andere woorden er is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In figuur 7.2 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting. Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt blijven tot maximaal 50 dB(A). Direct langs de terreingrens, over een strook van 7 meter, treden niveaus op tot 55 dB(A).

Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m<sup>2</sup>) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt worden tot 50 dB(A) etmaalwaarde.

### 6.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

#### Bestemmingsplan

In tabel 3 en bijlage 8.1 zijn de bij de bestaande woningen rond de inrichting berekende maximale geluidniveaus weergegeven, voor de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie 3.1.

Tabel 3: Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)

| Ontvangerpunt<br>(zie figuur 6) | Bestemmingsplan |              |              |
|---------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
|                                 | Dagperiode      | Avondperiode | Nachtperiode |
| 001, Veldhuizerweg 1            | 60              | 57           | 52           |
| 002, Veldhuizerweg 1A           | 59              | 57           | 52           |
| 003, Veldhuizerweg 1B           | 56              | 53           | 48           |
| 004, Veldhuizerweg 3            | 57              | 54           | 49           |
| 005, Veldhuizerweg 2            | 62              | 60           | 55           |
| 006, Meulunterseweg 45          | 60              | 62           | 57           |
| 007, Meulunterseweg 52          | 60              | 62           | 57           |
| 008, 009, Meulunterseweg 43     | 70              | 66           | 61           |
| Richtwaarde                     | 70              | 65           | 60           |

Uit het onderzoek blijkt, dat bij het merendeel van de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, voor de situatie waarin wordt uitgegaan van de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie. Alleen bij de woning aan de Meulunterseweg 43 wordt de richtwaarde in de avond- en nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

Gelet op het feit dat in de berekeningen geen rekening is gehouden met de bestaande bebouwing op het terrein van de inrichting, en omdat er een geringe overschrijding is berekend in de situatie zonder bestaande bebouwing, zal het goede woon- en leefklimaat bij de woning aan de Meulunterseweg 43 nauwelijks worden beïnvloed.

In figuur 8.1 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting.



Uit de berekeningen blijkt dat op het terrein in de dagperiode maximale geluidniveaus zouden kunnen optreden tussen de 67 en 86 dB(A), indien wordt uitgegaan van een maximale planologische invulling. In de avond- en nachtperiode treden respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A) lagere geluidpieken op. Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m<sup>2</sup>) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende geluidpieken beperkt worden tot 70 dB(A).

### Huidige situatie

In tabel 4 en in bijlage 8.2 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden in de huidige situatie.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) in dB(A)

| Ontvangerpunt<br>(zie figuur 6)                | Huidige situatie |              |              |
|--|------------------|--------------|--------------|
|  | Dagperiode       | Avondperiode | Nachtperiode |
| 001, Veldhuizerweg 1                           | 58               | 64           | 51           |
| 002, Veldhuizerweg 1A                          | 58               | 63           | 51           |
| 003, Veldhuizerweg 1B                          | 54               | 57           | 48           |
| 004, Veldhuizerweg 3                           | 51               | 57           | 45           |
| 005, Veldhuizerweg 2                           | 54               | 60           | 45           |
| 006, Meulunterseweg 45                         | 57               | 63           | 45           |
| 007, Meulunterseweg 52                         | 60               | 65           | 52           |
| 008, 009, Meulunterseweg 43                    | 48               | 52           | 50           |
| Gestelde eis Activiteitenbesluit <sup>1)</sup> | 70               | 65           | 60           |
| Richtwaarde RO                                 | 70               | 65           | 60           |

<sup>1)</sup> Het laden en lossen van de vrachtwagens (inclusief rijden) is in het kader van het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing. Deze activiteiten zijn wel meegenomen in de bovenstaande tabel

In de bijlagen 8.3.1 t/m 8.3.19 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus weergegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 4 blijkt, dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer c.q. aan de gehanteerde richtwaarde in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Dit wil zeggen dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In de figuren 8.2.1 en 8.2.2 zijn de geluidcontouren voor de maximale geluidniveaus voor de maatgevende geluidbronnen weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting.

Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de maximale geluidniveaus beperkt blijven tot maximaal 70 dB(A). Op het midden deel tot 75 dB(A) en direct langs de terreingrens, over een strook van 4 meter, treden niveaus op boven de 75 dB(A). In de avond- en nachtperiode treden respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A) lagere geluidpieken op. Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m<sup>2</sup>) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende geluidpieken beperkt worden tot 70 dB(A).

## 6.4 Equivalente geluidniveaus [L<sub>Aeq</sub>] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 zijn de resultaten weergegeven van de equivalente geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Meulunterseweg, bij de woningen maximaal 38 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.



## 7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de te melden bedrijfssituatie, voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus, wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast wordt voldaan aan de gestelde eisen voor de indirecte hinder.

Daarnaast blijkt dat als wordt uitgegaan van een bedrijfsinvulling op basis van het bestemmingsplan bij de woningen van derden, eveneens wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde. Dit geldt voor het merendeel van de woningen eveneens voor de maximale geluidniveaus. Alleen bij de woning aan de Meulunterseweg 47 worden in de avond- en nachtperiode de richtwaarden in geringe mate (maximaal 1 dB(A)) overschreden.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van

SPA WNP ingenieurs

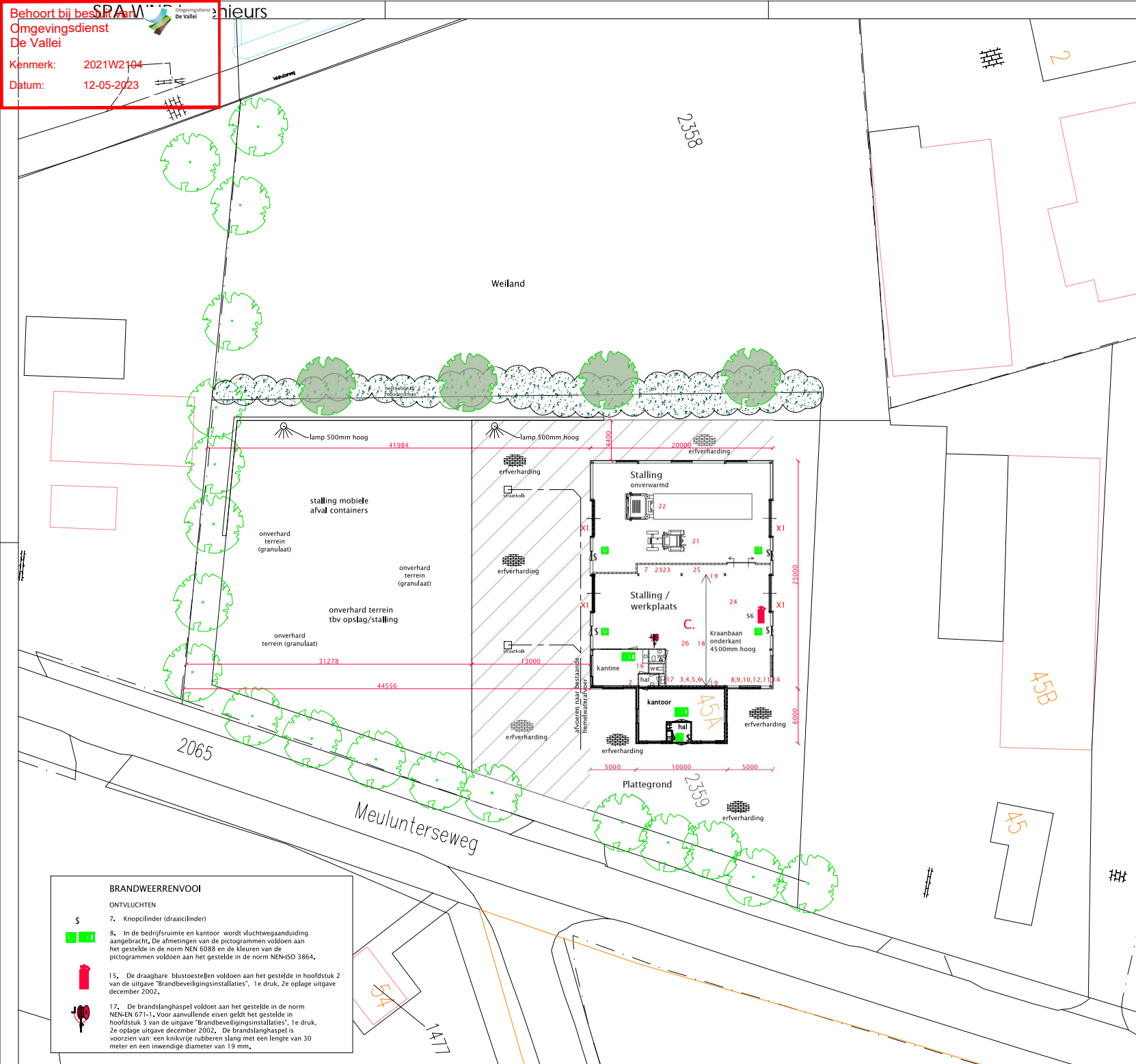


## FIGUREN









2172000  
Figuur 1.2

| GEBOUW | vloer | wanden              | dak        | vee | putinhoud m³ |
|--------|-------|---------------------|------------|-----|--------------|
| C      | beton | spouwmuur / damwand | golfplaten | -   | -            |

| Renvooi |                            |             |        |
|---------|----------------------------|-------------|--------|
| Nummer  | Gebruik                    | Vermogen    | Aantal |
| 1       | -                          | -           | -      |
| 2       | koelkast                   | 1,2 kW      | 1      |
| 3       | ton oud ijzer              | 200 L       | 1      |
| 4       | boor                       | 1,2 kW      | 1      |
| 5       | compressor                 | 3,5 kW      | 1      |
| 6       | elektrisch lasapparaat     | 180 A       | 1      |
| 7       | kast verf/verdunder        | 24 kg       | 1      |
| 8       | lasapparaat                | 200 A       | 1      |
| 9       | zand                       | 1 kW        | 1      |
| 10      | boor                       | 1,2 kW      | 1      |
| 11      | draaibank                  | 4,1 kW      | 1      |
| 12      | slijpsteen                 | 0,4 kW      | 1      |
| 13      | -                          | -           | -      |
| 14      | snijbrander LPG + Zuurstof | 30 L + 30 L | -      |
| 15      | -                          | -           | -      |
| 16      | koffiezetapparaat          | 0,3 kW      | 1      |
| 17      | cv                         | 20 kW       | 1      |
| 18      | loopkat                    | 2 kW        | 1      |
| 19      | aandrijfmotor loopkat      | 1,5 kW      | 2      |
| 20      | -                          | -           | -      |
| 21      | -                          | -           | -      |
| 22      | vrachtwagen                | 130 kW      | 1      |
| 23      | accu in accubak            | -           | 2      |
| 24      | heftruck (gas)             | 2 Ton       | 1      |
| 25      | ton oliehoudend afval      | 200 L       | 1      |
| 26      | afzuiging in dak           | 0,6 kW      | 1      |
| X1      | laadplaats afval           | -           | -      |



**Situatie** kadastrale gemeente Lunten  
sectie H nummer 2181  
schaal 1:2000

Tekening gemaakt aan de hand van aangeleverde gegevens.

| Rev. | Datum | Omschrijving | Get. |
|------|-------|--------------|------|
| A    |       |              |      |
| B    |       |              |      |
| C    |       |              |      |
| D    |       |              |      |
| E    |       |              |      |
| F    |       |              |      |

**dbi** architecten bureau  
Meulunterseweg 34  
6741 HN Lunten  
0318 482462  
www.dbi-lunten.nl

**PROJECT**  
Melding activiteitenbesluit en aanvraag omgevingsvergunning  
aan de Meulunterseweg 45-45A te Lunten

**ONDERDEEL**  
plattegrond inrichting

**OPDRACHTGEVER**  
AANVRAAG/MELDING

GETEKEND: GJ v G  
SCHAAL: 1:200  
DATUM: 30-06-2021  
FORMAAT: A1  
PROJECTNR: 14-192  
TEKENINGNR: M-1

**BRANDWEERRENVOOI**

ONTVLUCHTEN

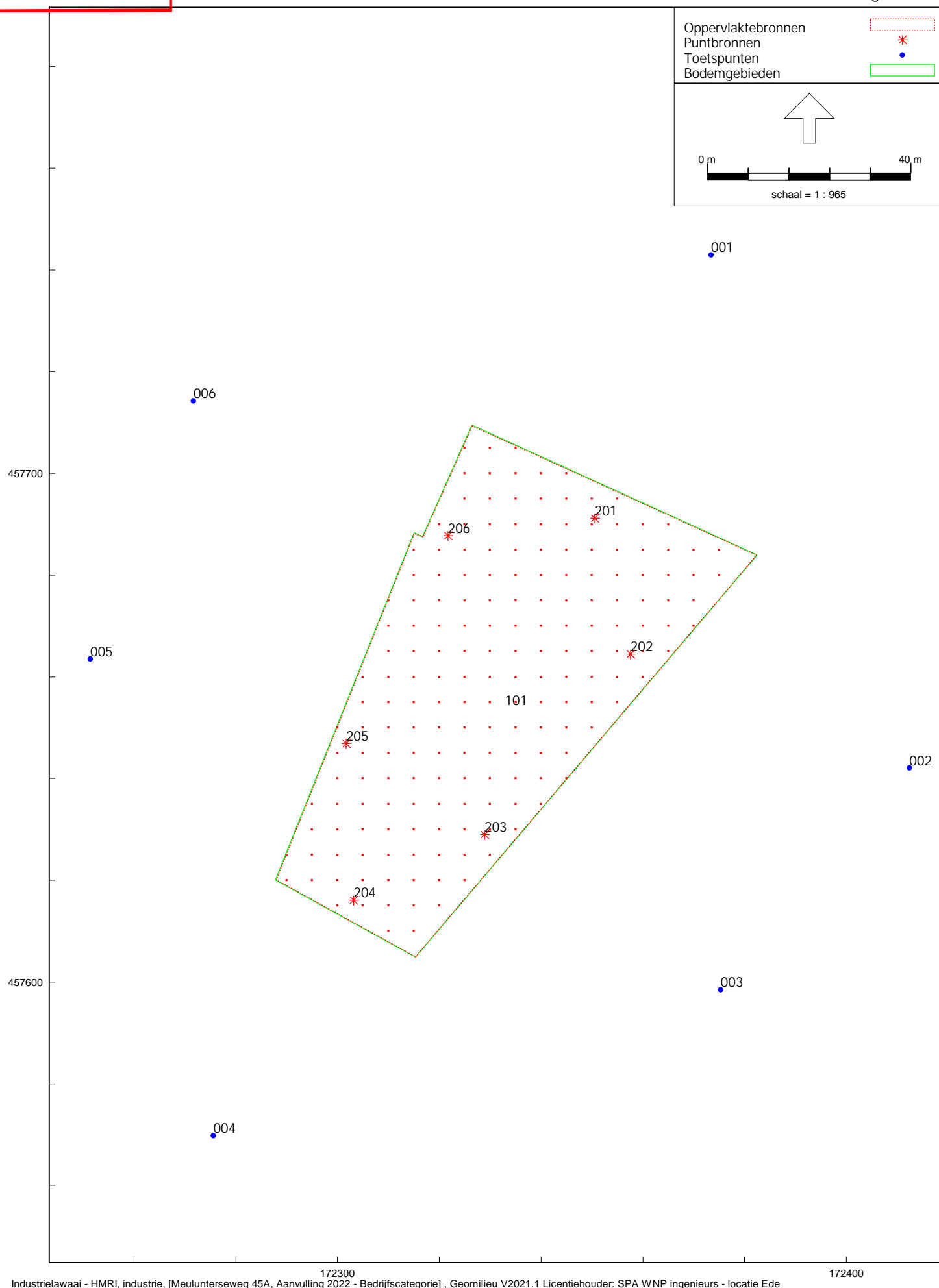
7. Knopcilinder (draaicilinder)

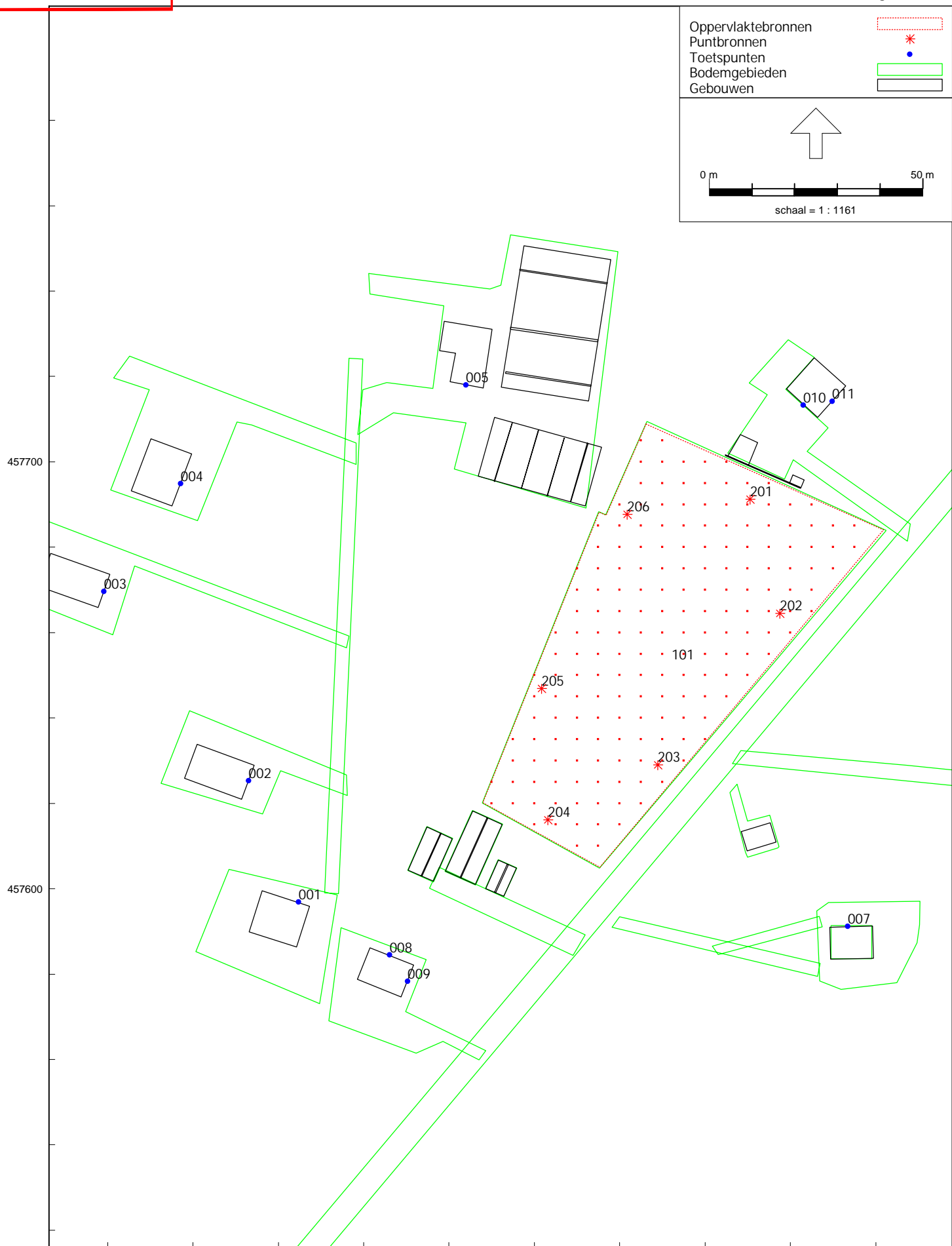
8. In de bedrijfsruimte en kantoor wordt vluchtwegaanduiding aangebracht. De afmetingen van de pictogrammen voldoen aan het gestelde in de norm NEN 6088 en de kleuren van de pictogrammen voldoen aan het gestelde in de norm NEN-ISO 3864.

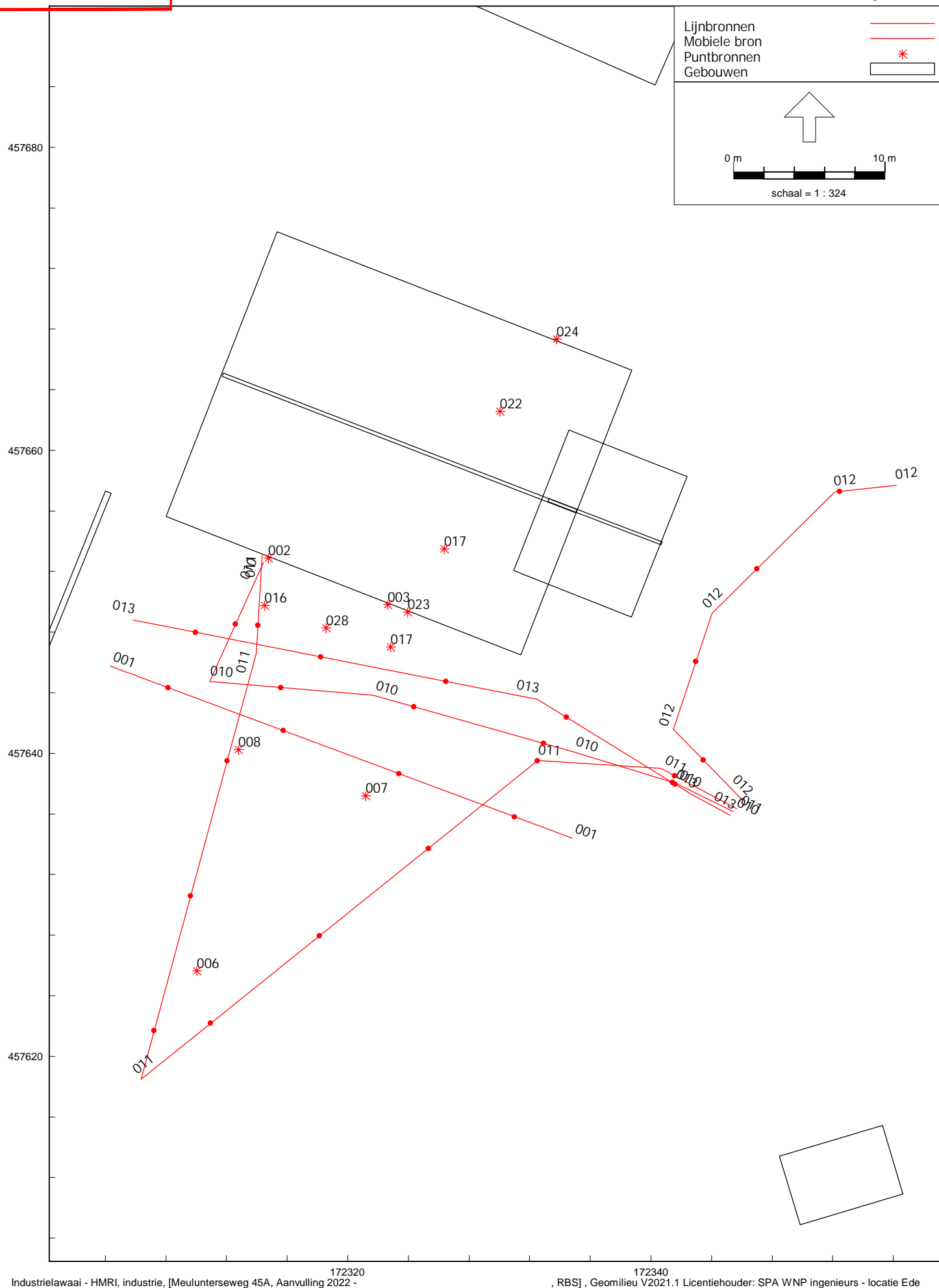
15. De draagbare blustoestellen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 2 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", 1e druk, 2e oplage uitgave december 2002.

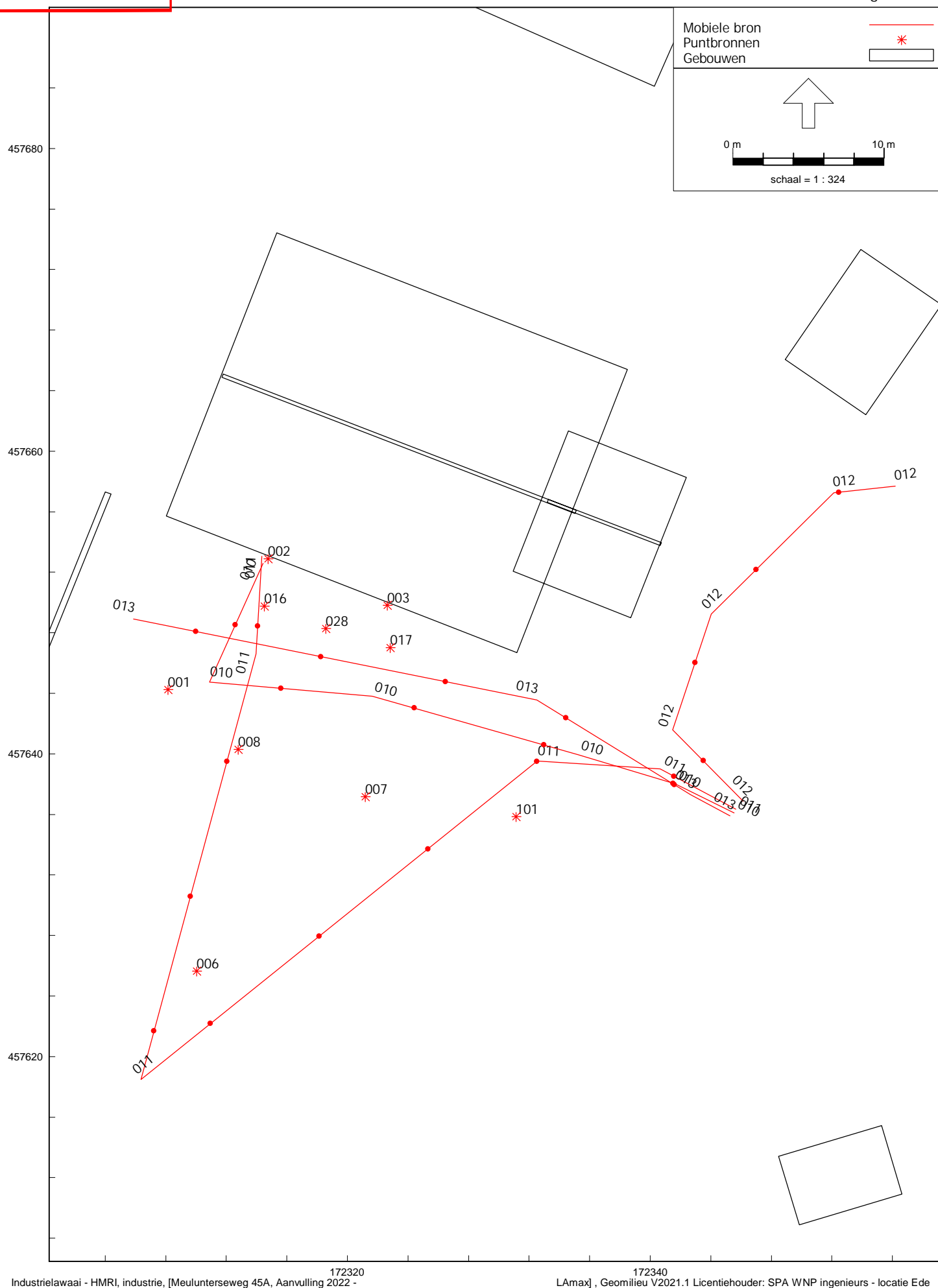
17. De brandslanghaspel voldoet aan het gestelde in de norm NEN-EN 671-1. Voor aanvullende eisen geldt het gestelde in hoofdstuk 3 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", 1e druk, 2e oplage uitgave december 2002. De brandslanghaspel is voorzien van: een knikvrije rubberen slang met een lengte van 30 meter en een inwendige diameter van 19 mm.

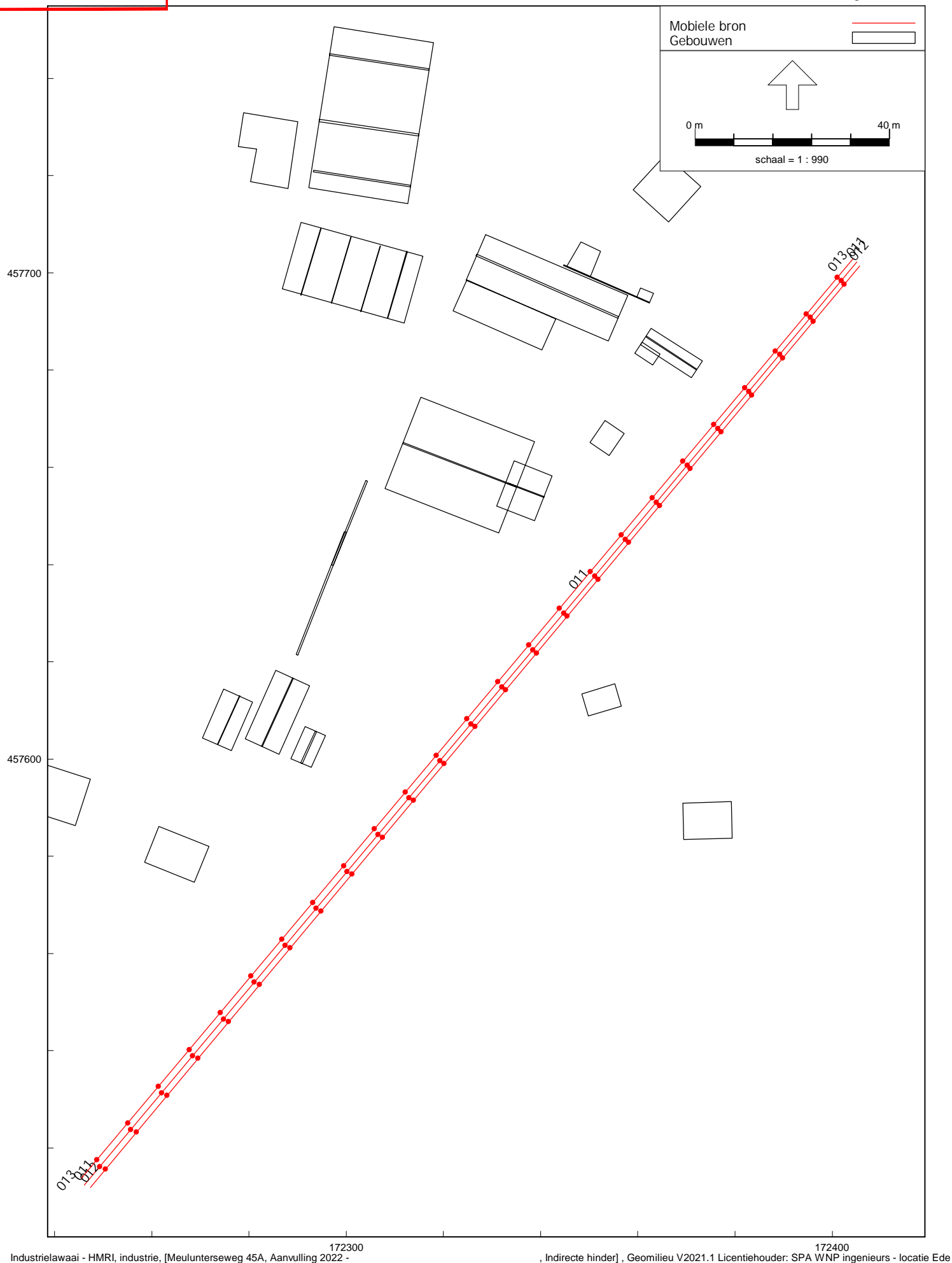












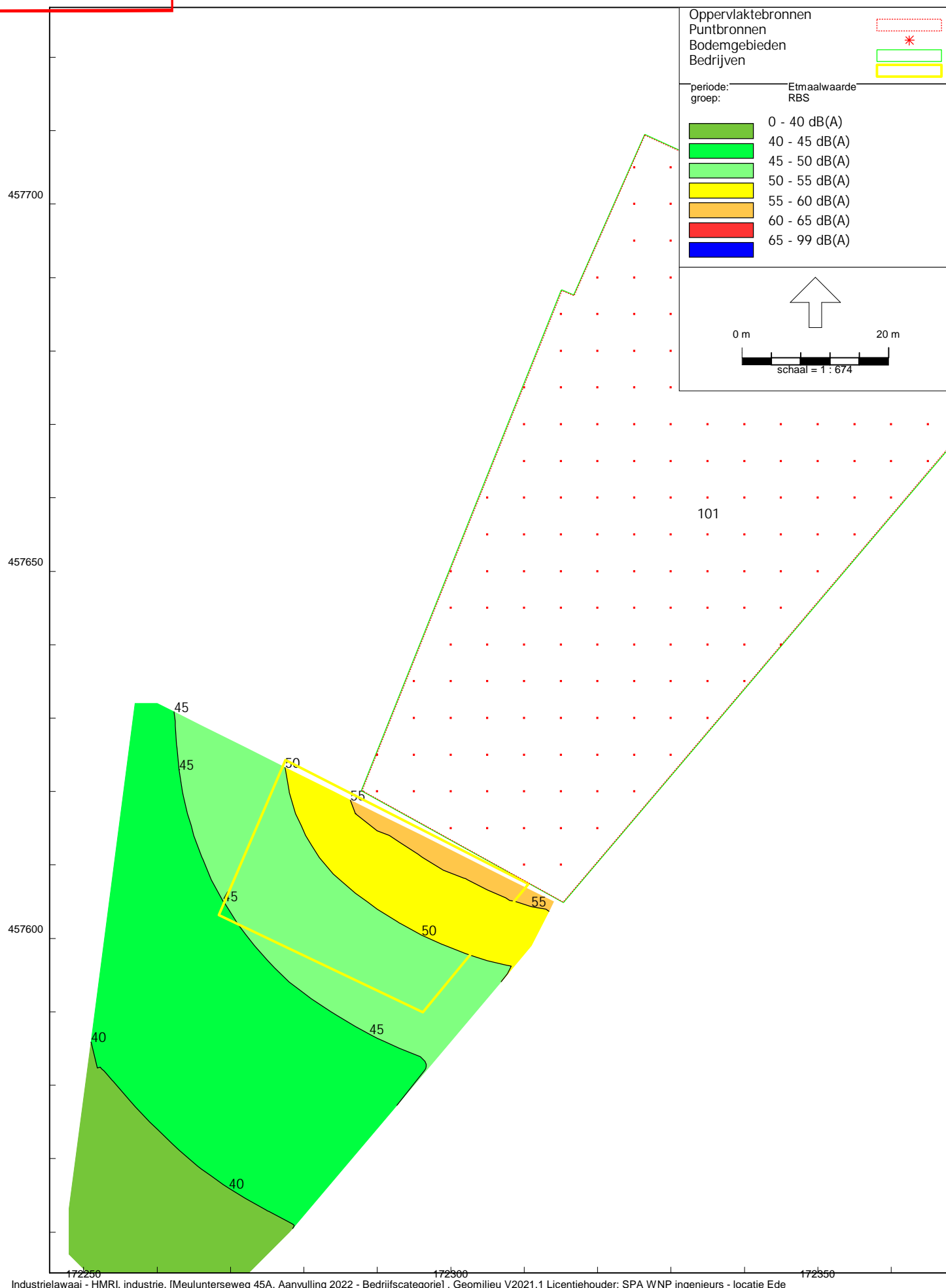


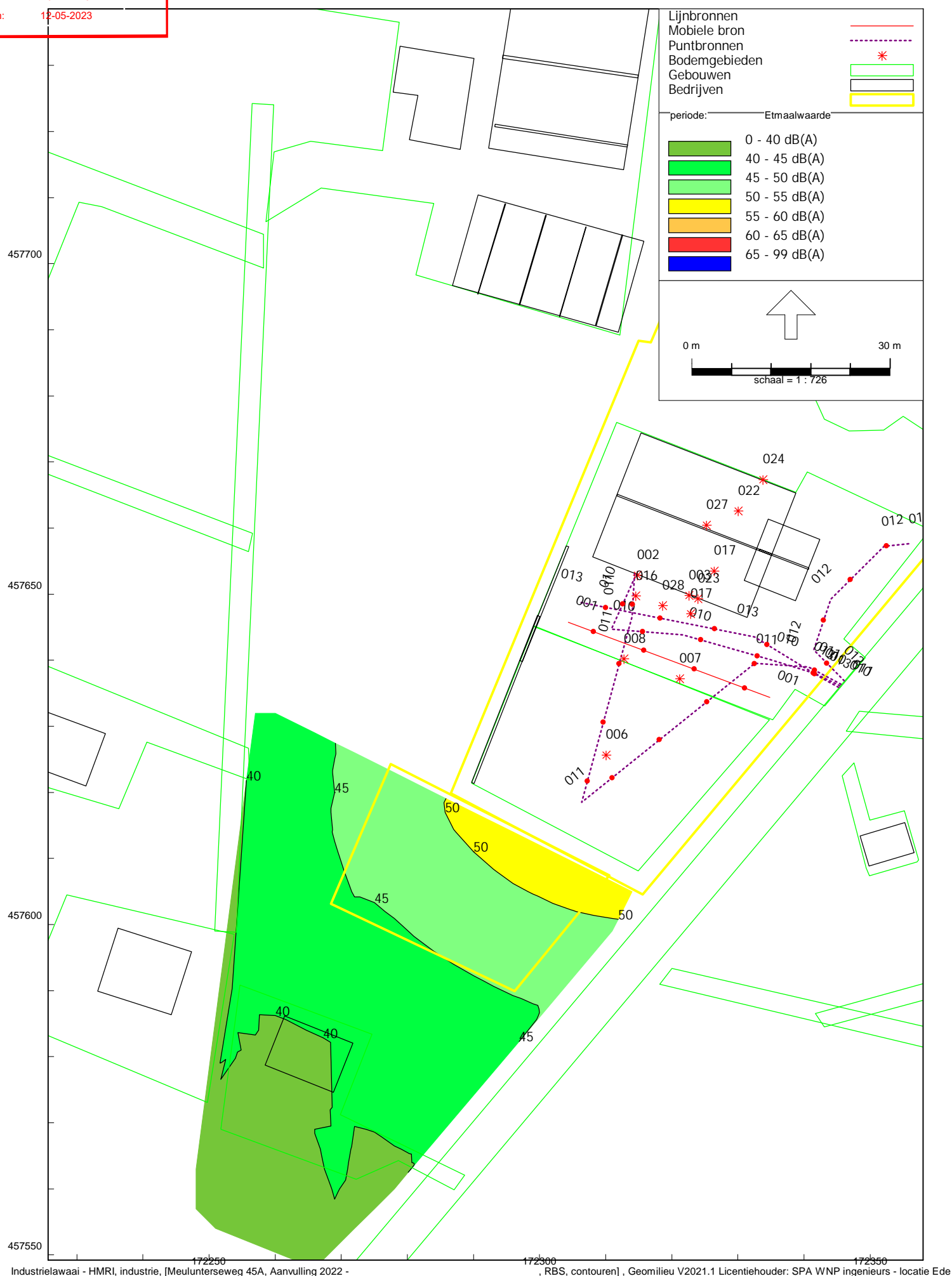


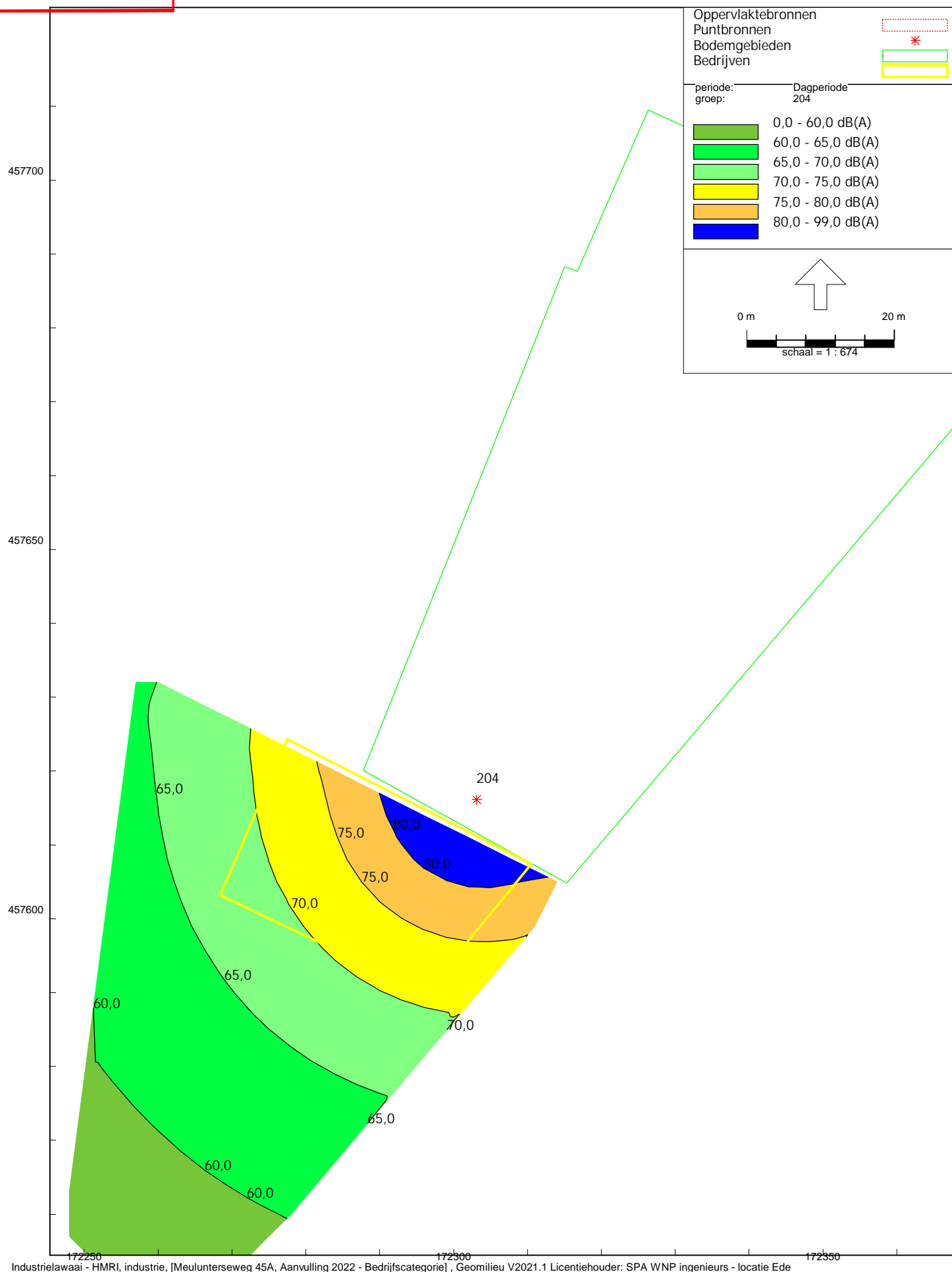












Industrielawaai - HMRI, industrie, [Meulunterseweg 45A, Aanvulling 2022 - Bedrijfscategorie], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

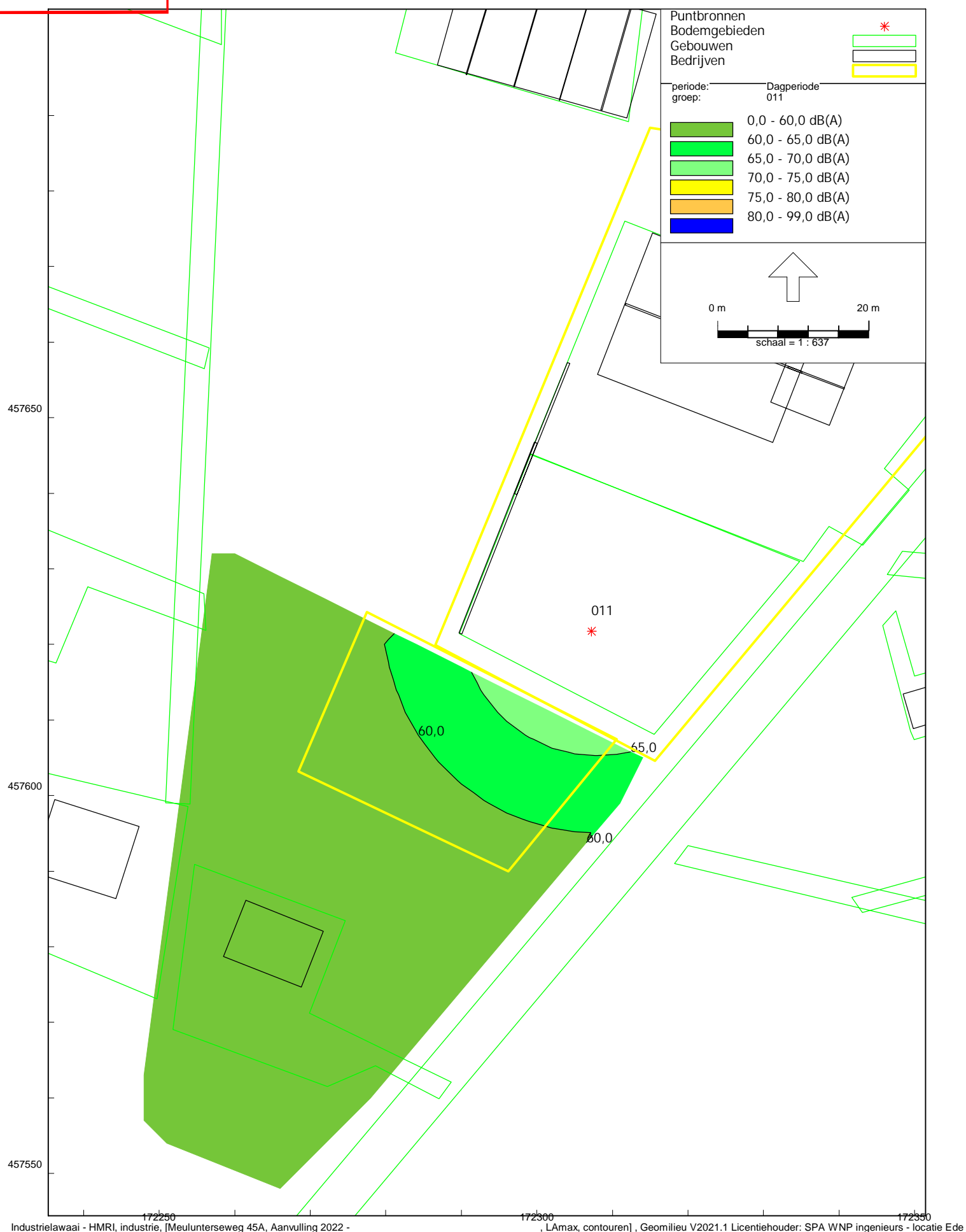
Geluidcontouren LMax situatie bestemmingsplan ten zuiden inrichting

Bron 204, dagperiode



Geluidcontouren LAm<sub>ax</sub> huidige situatie ten zuiden inrichting  
Bron 006, wisselencontainers





Geluidcontouren LAmaz huidige situatie ten zuiden inrichting  
Bron 011, rijden vrachtwagen



## BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 9 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vorkheftruck Toyota 15, Gas

Bronnr. : 001

Meetgegevens

|                            |      |                        |           |
|----------------------------|------|------------------------|-----------|
| Bronhoogte (in m)          | 1,0  | Afstand R (in m)       | 10,0      |
| Waarneemhoogte (in m)      | 1,6  |                        |           |
| Horizontale afstand (in m) | 10,0 | hele / halve bol       | halve bol |
| Bodemfactor brongebied     | 0,0  | Brongebied (in m)      | 10,0      |
| Bodemfactor ontvanger      | 0,0  | Ontvangergebied (in m) | 10,0      |

| Oktaafband          | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p(\text{A-gew})$ | 34,7 | 44,8 | 45,9 | 52,0 | 56,9 | 55,9 | 54,0 | 49,8 | 39,4 | 61,7  |
| $10 \log 4 \pi r^2$ | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |       |
| $A_{u,R}$           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $D_{\text{bodem}}$  | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |       |
| $L_w(\text{A-gew})$ | 63,7 | 73,8 | 74,9 | 81,1 | 85,9 | 84,9 | 83,0 | 78,8 | 68,4 | 90,7  |

Gegevens rekenmodel

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. $360^\circ$ ): $360^\circ$ |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband   | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w,\text{computer}}$  | 63,7 | 73,8 | 74,9 | 81,1 | 85,9 | 84,9 | 83,0 | 78,8 | 68,4 | 90,7  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Sluiten roldeur

Bronnr. : 002, 003

### Meetgegevens

|  |          |       |                |      |      |                |      |      |                |       |
|--|----------|-------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------|-------|
| Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak |          |       |                |      |      |                |      |      |                |       |
| Type meetvlak is   |          |       |                |      |      |                |      |      |                |       |
| (Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=! 1           |          |       |                |      |      |                |      |      |                |       |
| BOL  | MEETVLAK |       |                |      |      | REFERENTIEVLAK |      |      |                |       |
| hoek in pi   | =        | 1,0   | pi             |      |      | hoek in l      | =    |      | pi             |       |
| straal r   | =        | 11,5  | m              |      |      | straal r       | =    |      | m              |       |
| S-totaal   | =        | 415,5 | m <sup>2</sup> |      |      | S-ref.         | =    | 0,0  | m <sup>2</sup> |       |
| Oktaafband   | 31       | 63    | 125            | 250  | 500  | 1000           | 2000 | 4000 | 8000           | dB(A) |
| $L_p$ (A-gew)  | 14,1     | 26,5  | 32,6           | 34,1 | 46,0 | 44,1           | 48,0 | 48,1 | 39,5           | 53,2  |
| 10 log S   | 26,2     | 26,2  | 26,2           | 26,2 | 26,2 | 26,2           | 26,2 | 26,2 | 26,2           |       |
| $DL_F$   | 0,0      | 0,0   | 0,0            | 0,0  | 0,0  | 0,0            | 0,0  | 0,0  | 0,0            |       |
| $L_w$ (A-gew)  | 40,3     | 52,7  | 58,8           | 60,3 | 72,2 | 70,3           | 74,2 | 74,2 | 65,7           | 79,3  |

### Gegevens rekenmodel

|   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Bron opgesteld voor reflecterend vlak                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Oktaafband  | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie   | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| $L_{w,comp.}$   | 43,3 | 55,7 | 61,8 | 63,3 | 75,2 | 73,3 | 77,2 | 77,2 | 68,7 | 82,3  |

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Lmax = Leq + 3 dB(A)

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, zeer rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

|                            |      |                        |           |
|----------------------------|------|------------------------|-----------|
| Bronhoogte (in m)          | 1,0  | Afstand R (in m)       | 10,0      |
| Waarneemhoogte (in m)      | 1,6  |                        |           |
| Horizontale afstand (in m) | 10,0 | hele / halve bol       | halve bol |
| Bodemfactor brongebied     | 0,0  | Brongebied (in m)      | 10,0      |
| Bodemfactor ontvanger      | 0,0  | Ontvangergebied (in m) | 10,0      |

| Oktaafband          | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p(A\text{-gew})$ | 39,7 | 43,7 | 52,3 | 54,5 | 58,5 | 61,7 | 58,1 | 54,9 | 44,6 | 65,6  |
| $10 \log 4 \pi r^2$ | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |       |
| $A_{u,R}$           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $D_{\text{bodem}}$  | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |       |
| $L_w(A\text{-gew})$ | 68,7 | 72,7 | 81,4 | 83,5 | 87,5 | 90,8 | 87,1 | 83,9 | 73,6 | 94,7  |

Gegevens rekenmodel

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband   | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w,\text{computer}}$                                | 68,7 | 72,7 | 81,4 | 83,5 | 87,5 | 90,8 | 87,1 | 83,9 | 73,6 | 94,7  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 2 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

|                            |      |                        |           |
|----------------------------|------|------------------------|-----------|
| Bronhoogte (in m)          | 1,0  | Afstand R (in m)       | 15,0      |
| Waarneemhoogte (in m)      | 1,6  |                        |           |
| Horizontale afstand (in m) | 15,0 | hele / halve bol       | halve bol |
| Bodemfactor brongebied     | 0,0  | Brongebied (in m)      | 15,0      |
| Bodemfactor ontvanger      | 0,0  | Ontvangergebied (in m) | 15,0      |

| Oktaafband          | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p(A\text{-gew})$ | 38,9 | 46,3 | 51,6 | 54,2 | 59,0 | 61,5 | 59,0 | 55,1 | 43,7 | 65,8  |
| $10 \log 4 \pi r^2$ | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 |       |
| $A_{u,R}$           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $D_{bodem}$         | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |       |
| $L_w(A\text{-gew})$ | 71,4 | 78,8 | 84,1 | 86,7 | 91,6 | 94,1 | 91,5 | 87,6 | 76,2 | 98,3  |

Gegevens rekenmodel

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. $360^\circ$ ): $360^\circ$ |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband   | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w,computer}$   | 71,4 | 78,8 | 84,1 | 86,7 | 91,6 | 94,1 | 91,5 | 87,6 | 76,2 | 98,3  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, afzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

|                            |     |                        |           |
|----------------------------|-----|------------------------|-----------|
| Bronhoogte (in m)          | 1,0 | Afstand R (in m)       | 7,5       |
| Waarneemhoogte (in m)      | 1,6 |                        |           |
| Horizontale afstand (in m) | 7,5 | hele / halve bol       | halve bol |
| Bodemfactor brongebied     | 0,0 | Brongebied (in m)      | 7,5       |
| Bodemfactor ontvanger      | 0,0 | Ontvangergebied (in m) | 7,5       |

| Oktaafband          | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p(A\text{-gew})$ | 40,8 | 51,6 | 54,9 | 65,9 | 72,5 | 67,7 | 66,2 | 61,8 | 52,5 | 75,3  |
| $10 \log 4 \pi r^2$ | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |       |
| $A_{u,R}$           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $D_{bodem}$         | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |       |
| $L_w(A\text{-gew})$ | 67,3 | 78,1 | 81,4 | 92,4 | 99,0 | 94,2 | 92,7 | 88,3 | 79,0 | 101,8 |

Gegevens rekenmodel

| Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband  | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w,computer}$                                      | 67,3 | 78,1 | 81,4 | 92,4 | 99,0 | 94,2 | 92,7 | 88,3 | 79,0 | 101,8 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, opzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

|                            |      |                        |           |
|----------------------------|------|------------------------|-----------|
| Bronhoogte (in m)          | 1,0  | Afstand R (in m)       | 16,0      |
| Waarneemhoogte (in m)      | 1,6  |                        |           |
| Horizontale afstand (in m) | 16,0 | hele / halve bol       | halve bol |
| Bodemfactor brongebied     | 0,0  | Brongebied (in m)      | 16,0      |
| Bodemfactor ontvanger      | 0,0  | Ontvangergebied (in m) | 16,0      |

| Oktaafband          | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p(\text{A-gew})$ | 33,1 | 47,6 | 52,0 | 59,6 | 66,0 | 61,6 | 60,1 | 53,4 | 44,0 | 68,9  |
| $10 \log 4 \pi r^2$ | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 |       |
| $A_{u,R}$           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $D_{\text{bodem}}$  | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |       |
| $L_w(\text{A-gew})$ | 66,2 | 80,7 | 85,1 | 92,7 | 99,1 | 94,7 | 93,2 | 86,5 | 77,1 | 102,0 |

Gegevens rekenmodel

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. $360^\circ$ ): $360^\circ$ |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband   | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w,\text{computer}}$  | 66,2 | 80,7 | 85,1 | 92,7 | 99,1 | 94,7 | 93,2 | 86,5 | 77,1 | 102,0 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld



Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan : Werkplaats, Dak, per dak helft

Bronnr(s) : 021, 022

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |      |      |   | Rs   |
|-------|--------------------------|---|------|------|---|------|
|       | 1                        | 2 | 3    | 4    | 5 |      |
| 31    |                          |   | 10,0 | 2,0  |   | 8,5  |
| 63    |                          |   | 16,0 | 3,0  |   | 12,1 |
| 125   |                          |   | 22,0 | 4,0  |   | 14,3 |
| 250   |                          |   | 26,0 | 5,0  |   | 15,6 |
| 500   |                          |   | 30,0 | 8,0  |   | 18,2 |
| 1000  |                          |   | 24,0 | 11,0 |   | 19,1 |
| 2000  |                          |   | 37,0 | 11,0 |   | 20,5 |
| 4000  |                          |   | 37,0 | 11,0 |   | 20,5 |
| 8000  |                          |   | 37,0 | 11,0 |   | 20,5 |

Kierterm

25 dB

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL                                     |
|----|----------------------|-------|---|
| 1  |                      |       |   |
| 2  |                      |       |   |
| 3  | 133,0                | ILGC8 | Sandwich paneel met PS-schuim (d=55-85mm)     |
| 4  | 10,0                 | ILD3  | Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend |
| 5  |                      |       |   |

S (totale oppervlak): 143,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 27,0 | 45,0 | 58,0 | 59,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 | 68,0 | 64,0 | 75,1  |
| 10 lg S       | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |       |
| $R_s$         | 8,5  | 12,1 | 14,3 | 15,6 | 18,2 | 19,1 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| $C_d$         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 35,0 | 49,4 | 60,2 | 60,0 | 67,4 | 66,5 | 64,0 | 64,0 | 60,0 | 72,6  |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 0,0  | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 35,0 | 49,4 | 62,2 | 62,0 | 69,4 | 68,5 | 66,0 | 66,0 | 62,0 | 74,6  |

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Werkplaats, Roldeur voorzijde

Bronnr(s) : 023

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 7,0                      |   |   |   |   | 6,9  |
| 63    | 11,0                     |   |   |   |   | 10,8 |
| 125   | 15,0                     |   |   |   |   | 14,6 |
| 250   | 18,0                     |   |   |   |   | 17,2 |
| 500   | 19,0                     |   |   |   |   | 18,0 |
| 1000  | 25,0                     |   |   |   |   | 22,0 |
| 2000  | 28,0                     |   |   |   |   | 23,2 |
| 4000  | 28,0                     |   |   |   |   | 23,2 |
| 8000  | 28,0                     |   |   |   |   | 23,2 |

Kierterm

25 dB

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL                               |
|----|----------------------|-------|---|
| 1  | 16,0                 | IRD05 | Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu. |
| 2  |                      |       |   |
| 3  |                      |       |   |
| 4  |                      |       |   |
| 5  |                      |       |   |

S (totale oppervlak): 16,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 27,0 | 45,0 | 58,0 | 59,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 | 68,0 | 64,0 | 75,1  |
| 10 lg S       | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |       |
| $R_s$         | 6,9  | 10,8 | 14,6 | 17,2 | 18,0 | 22,0 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |       |
| $C_d$         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 27,1 | 41,2 | 50,5 | 48,8 | 58,0 | 54,1 | 51,8 | 51,8 | 47,8 | 61,6  |

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 30,1 | 44,2 | 53,5 | 51,8 | 61,0 | 57,1 | 54,8 | 54,8 | 50,8 | 64,6  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan : Werkplaats, Roldeur achterzijde

Bronnr(s) : 024

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 7,0                      | 11,0 |   |   |   | 7,6  |
| 63    | 11,0                     | 17,0 |   |   |   | 11,7 |
| 125   | 15,0                     | 22,0 |   |   |   | 15,5 |
| 250   | 18,0                     | 22,0 |   |   |   | 17,8 |
| 500   | 19,0                     | 29,0 |   |   |   | 18,9 |
| 1000  | 25,0                     | 37,0 |   |   |   | 22,5 |
| 2000  | 28,0                     | 36,0 |   |   |   | 23,6 |
| 4000  | 28,0                     | 36,0 |   |   |   | 23,6 |
| 8000  | 28,0                     | 36,0 |   |   |   | 23,6 |

Kierterm

25 dB

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL                               |
|----|----------------------|-------|---|
| 1  | 15,0                 | IRD05 | Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu. |
| 2  | 5,0                  | GD03  | 4-12-5 mm dubbelglas                    |
| 3  |                      |       |   |
| 4  |                      |       |   |
| 5  |                      |       |   |

S (totale oppervlak): 20,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 27,0 | 45,0 | 58,0 | 59,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 | 68,0 | 64,0 | 75,1  |
| 10 lg S       | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |       |
| $R_s$         | 7,6  | 11,7 | 15,5 | 17,8 | 18,9 | 22,5 | 23,6 | 23,6 | 23,6 |       |
| $C_d$         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 27,4 | 41,3 | 50,6 | 49,2 | 58,1 | 54,5 | 52,5 | 52,5 | 48,5 | 61,9  |

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 30,4 | 44,3 | 53,6 | 52,2 | 61,1 | 57,5 | 55,5 | 55,5 | 51,5 | 64,9  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Bedrijfscategorie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | DeltaL | DeltaH | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 101  | Bedrijfscategorie 3.1 | 0,00     | 1,00   | 4648,15   | 5,0    | 5,0    | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | --     | 70,50  | 77,50   | 84,50   | 89,50   | 91,50  | 88,50  | 81,50  | 76,50  | 95,50      |

Model:

Bedrijfscategorie

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hoogte | Hdef.    | Richt. | Hoek   | Type             | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|----------|--------|----------|--------|--------|------------------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 201  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 87,60  | 95,60   | 101,60  | 106,60  | 108,60 | 105,60 | 98,60  | 91,60  | 112,60     |
| 202  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 88,00  | 96,00   | 102,00  | 107,00  | 109,00 | 106,00 | 99,00  | 92,00  | 113,00     |
| 203  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 87,50  | 95,50   | 101,50  | 106,50  | 108,50 | 105,50 | 98,50  | 91,50  | 112,50     |
| 204  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 87,40  | 95,40   | 101,40  | 106,40  | 108,40 | 105,40 | 98,40  | 91,40  | 112,40     |
| 205  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 87,30  | 95,30   | 101,30  | 106,30  | 108,30 | 105,30 | 98,30  | 91,30  | 112,30     |
| 206  | LAmaz   | 0,00     | 1,00   | Relatief | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | --     | 87,80  | 95,80   | 101,80  | 106,80  | 108,80 | 105,80 | 98,80  | 91,80  | 112,80     |

De met het model berekende waarden op de rekenpunten  
op 50 m van de terreingrens op basis van zogenaamde  
poldercontouren

| Naam       | Omschrijving | Hoogte | Dag  | LAr,LT |  | Nacht |
|------------|--------------|--------|------|--------|--|-------|
|            |              |        |      | Avond  |  |       |
| 001_A      | Punt 50 m    | 5      | 44,8 | 39,8   |  | 34,8  |
| 002_A      | Punt 50 m    | 5      | 44,8 | 39,8   |  | 34,8  |
| 003_A      | Punt 50 m    | 5      | 45,6 | 40,6   |  | 35,6  |
| 004_A      | Punt 50 m    | 5      | 44,0 | 39,0   |  | 34,0  |
| 005_A      | Punt 50 m    | 5      | 45,4 | 40,4   |  | 35,4  |
| 006_A      | Punt 50 m    | 5      | 45,0 | 40,0   |  | 35,0  |
| Gemiddeld: |              |        | 45,0 | 40,0   |  | 35,0  |

| Naam  | Omschrijving | Hoogte | Dag | LAmx  |  | Nacht |
|-------|--------------|--------|-----|-------|--|-------|
|       |              |        |     | Avond |  |       |
| 001_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |
| 002_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |
| 003_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |
| 004_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |
| 005_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |
| 006_A | Punt 50 m    | 5      | 65  | --    |  | --    |

Model:  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | Maaiveld | Hoogte | Hdef.                          | Richt. | Hoek   | Type             | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------------------------|----------|--------|--------------------------------|--------|--------|------------------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 002  | Sluiten roldeur                | 0,00     | 2,80   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | 0,0330   | 43,30  | 55,70  | 61,80   | 63,30   | 75,20   | 73,30  | 77,20  | 77,20  | 68,70  | 82,33      |
| 003  | Sluiten roldeur                | 0,00     | 2,80   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | 0,0330   | 43,30  | 55,70  | 61,80   | 63,30   | 75,20   | 73,30  | 77,20  | 77,20  | 68,70  | 82,33      |
| 006  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | --       | 66,20  | 80,70  | 85,10   | 92,70   | 99,10   | 94,70  | 93,20  | 86,50  | 77,10  | 102,03     |
| 007  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0330   | 0,0330   | --       | 66,20  | 80,70  | 85,10   | 92,70   | 99,10   | 94,70  | 93,20  | 86,50  | 77,10  | 102,03     |
| 008  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0330   | 0,0330   | --       | 66,20  | 80,70  | 85,10   | 92,70   | 99,10   | 94,70  | 93,20  | 86,50  | 77,10  | 102,03     |
| 016  | Rijden apparatuur in container | 0,00     | 1,00   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0170   | 0,0170   | --       | 69,00  | 88,00  | 90,00   | 94,00   | 98,00   | 98,00  | 93,00  | 90,00  | 83,00  | 103,00     |
| 017  | Rijden apparatuur in container | 0,00     | 1,00   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0170   | 0,0170   | --       | 69,00  | 88,00  | 90,00   | 94,00   | 98,00   | 98,00  | 93,00  | 90,00  | 83,00  | 103,00     |
| 017  | Dak werkplaats                 | 4,00     | 2,00   | Relatief aan onderliggend item | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 8,0017   | 2,0001   | --       | 35,00  | 49,40  | 62,20   | 62,00   | 69,40   | 68,50  | 66,00  | 66,00  | 62,00  | 74,57      |
| 022  | Dak werkplaats                 | 4,00     | 2,00   | Relatief aan onderliggend item | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 8,0017   | 2,0001   | --       | 35,00  | 49,40  | 62,20   | 62,00   | 69,40   | 68,50  | 66,00  | 66,00  | 62,00  | 74,57      |
| 023  | Roldeur werkplaats gesloten    | 0,00     | 2,80   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 8,0017   | 2,0001   | --       | 30,10  | 44,20  | 53,50   | 51,80   | 61,00   | 57,10  | 54,80  | 54,80  | 50,80  | 64,62      |
| 024  | Roldeur werkplaats gesloten    | 0,00     | 2,33   | Relatief                       | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 8,0017   | 2,0001   | --       | 30,40  | 44,30  | 53,60   | 52,20   | 61,10   | 57,50  | 55,50  | 55,50  | 51,50  | 64,95      |
| 028  | Hogedrukreiniger               | 4,00     | 0,50   | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,5002   | --       | --       | 50,00  | 63,00  | 68,00   | 77,00   | 85,00   | 92,00  | 94,00  | 92,00  | 84,00  | 98,00      |

Model:  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.      | M-1  | H-1  | Lengte | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------|------|------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001  | Vorkheftruck | 0,00 | 0,75 | 32,52  | Nee       | 1,0004   | 0,2501   | --       | 63,70  | 73,80  | 74,90   | 81,10   | 85,90   | 84,90  | 83,00  | 78,80  | 68,40  | 90,67      |



Model:  
Groep:

(hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | M-1  | H-1  | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|------------------------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 010  | Rijden vrachtwagen A/N | 0,00 | 1,00 | 44,46  | --        | 1         | 1         | 5            | 71,40  | 78,80  | 84,10   | 86,70   | 91,60   | 94,10  | 91,50  | 87,60  | 76,20  | 98,36      |
| 011  | Rijden vrachtwagen D   | 0,00 | 1,00 | 82,95  | 4         | --        | --        | 5            | 71,40  | 78,80  | 84,10   | 86,70   | 91,60   | 94,10  | 91,50  | 87,60  | 76,20  | 98,36      |
| 012  | Rijden personenwagens  | 0,00 | 0,75 | 30,15  | 6         | 4         | --        | 5            | 0,00   | 69,00  | 75,00   | 78,00   | 81,00   | 84,00  | 84,00  | 77,00  | 71,00  | 89,00      |
| 013  | Rijden bestelbus       | 0,00 | 0,75 | 42,04  | 4         | 1         | 1         | 5            | 0,00   | 71,00  | 77,00   | 80,00   | 83,00   | 86,00  | 86,00  | 79,00  | 73,00  | 91,00      |

Model:  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | Maaiveld | Hoogte | Hdef.        | Richt. | Hoek   | Type             | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------------------------|----------|--------|--------------|--------|--------|------------------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001  | Vorkheftruck Toyota            | 0,00     | 1,00   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 1,0004   | 0,2501   | --       | 72,70  | 82,80  | 83,90   | 90,10   | 94,90   | 93,90  | 92,00  | 87,80  | 77,40  | 99,67      |
| 002  | Sluiten roldeur                | 0,00     | 2,80   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | 0,0330   | 55,30  | 67,70  | 73,80   | 75,30   | 87,20   | 85,30  | 89,20  | 89,20  | 80,70  | 94,33      |
| 003  | Sluiten roldeur                | 0,00     | 2,80   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | 0,0330   | 55,30  | 67,70  | 73,80   | 75,30   | 87,20   | 85,30  | 89,20  | 89,20  | 80,70  | 94,33      |
| 006  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0670   | 0,0330   | --       | 54,30  | 81,00  | 82,20   | 91,00   | 113,60  | 102,70 | 95,70  | 86,20  | 75,20  | 114,04     |
| 007  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0330   | 0,0330   | --       | 54,30  | 81,00  | 82,20   | 91,00   | 113,60  | 102,70 | 95,70  | 86,20  | 75,20  | 114,04     |
| 008  | Op/afzetten containers         | 0,00     | 1,00   | Eigen waarde | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0330   | 0,0330   | --       | 54,30  | 81,00  | 82,20   | 91,00   | 113,60  | 102,70 | 95,70  | 86,20  | 75,20  | 114,04     |
| 016  | Rijden appatatuur in container | 0,00     | 1,00   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0170   | 0,0170   | --       | 76,00  | 95,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 105,00 | 100,00 | 97,00  | 90,00  | 110,00     |
| 017  | Rijden appatatuur in container | 0,00     | 1,00   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,0170   | 0,0170   | --       | 76,00  | 95,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 105,00 | 100,00 | 97,00  | 90,00  | 110,00     |
| 028  | Hogedrukreiniger               | 4,00     | 0,50   | Eigen waarde | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 0,5002   | --       | --       | 56,00  | 69,00  | 74,00   | 83,00   | 91,00   | 98,00  | 100,00 | 98,00  | 90,00  | 104,00     |
| 101  | Vorkheftruck Toyota            | 0,00     | 1,00   | Relatief     | 0,00   | 360,00 | Normale puntbron | 1,0004   | 0,2501   | --       | 72,70  | 82,80  | 83,90   | 90,10   | 94,90   | 93,90  | 92,00  | 87,80  | 77,40  | 99,67      |

Model:  
Groep:

(hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | M-1  | H-1  | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------------------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 010  | Rijden vrachtwagen    | 0,00 | 1,00 | 44,57  | --        | 1         | 1         | 5            | 73,40  | 80,80  | 86,10   | 88,70   | 93,60   | 96,10  | 93,50  | 89,60  | 78,20  | 100,36     |
| 011  | Rijden vrachtwagen    | 0,00 | 1,00 | 82,95  | 4         | --        | --        | 5            | 73,40  | 80,80  | 86,10   | 88,70   | 93,60   | 96,10  | 93,50  | 89,60  | 78,20  | 100,36     |
| 012  | Rijden personenwagens | 0,00 | 0,75 | 30,20  | 6         | 4         | --        | 5            | 0,00   | 80,00  | 86,00   | 89,00   | 92,00   | 95,00  | 95,00  | 88,00  | 82,00  | 100,00     |
| 013  | Rijden bestelbus      | 0,00 | 0,75 | 42,05  | 4         | 1         | 1         | 5            | 0,00   | 80,00  | 86,00   | 89,00   | 92,00   | 95,00  | 95,00  | 88,00  | 82,00  | 100,00     |

Model:
Groep:

, Indirecte hinder  
(hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | M-1  | H-1  | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------------------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 011  | Rijden vrachtwagen    | 0,00 | 1,00 | 247,59 | 4         | 1         | 1         | 30           | 75,40  | 82,80  | 88,10   | 90,70   | 95,60   | 98,10  | 95,50  | 91,60  | 80,20  | 102,36     |
| 012  | Rijden personenwagens | 0,00 | 0,75 | 246,92 | 6         | 4         | --        | 30           | 5,00   | 74,00  | 80,00   | 83,00   | 86,00   | 89,00  | 89,00  | 82,00  | 76,00  | 94,00      |
| 013  | Rijden bestelbus      | 0,00 | 0,75 | 246,81 | 4         | 1         | 1         | 30           | 0,00   | 75,00  | 81,00   | 84,00   | 87,00   | 90,00  | 90,00  | 83,00  | 77,00  | 95,00      |

Model: , RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 31 | Cp   | Oppervlak | Omtrek |
|--------|------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|-----------|--------|
| nok101 | Nok woning       | 172361,77 | 457687,00 | 0,00     | 6,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 2,38      | 25,14  |
| nok102 | Nok schuur       | 172293,23 | 457720,76 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 6,90      | 41,16  |
| nok103 | Nok schuur       | 172294,38 | 457731,10 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 9,41      | 42,26  |
| nok104 | Nok schuur       | 172296,56 | 457744,78 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 7,05      | 42,07  |
| nok105 | Nok schuur       | 172288,92 | 457616,62 | 0,00     | 4,30   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 3,18      | 31,14  |
| nok106 | Nok schuur       | 172273,50 | 457603,05 | 0,00     | 3,30   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 1,65      | 22,20  |
| nok107 | Nok schuur       | 172290,98 | 457599,08 | 0,00     | 2,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 2,50      | 15,01  |
| nok108 | Nok, Loods       | 172311,80 | 457665,10 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 5,90      | 50,47  |
| nok109 | Nok, Kantoor     | 172333,27 | 457656,80 | 0,00     | 4,70   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 1,61      | 16,38  |
| nok110 | Nok, Schuur      | 172326,69 | 457703,53 | 0,00     | 6,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 12,42     | 64,57  |
| nok111 | Nok schuur       | 172312,42 | 457704,40 | 0,00     | 5,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 2,05      | 28,73  |
| nok112 | Nok schuur       | 172307,02 | 457705,54 | 0,00     | 5,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 1,00      | 28,38  |
| nok113 | Nok schuur       | 172300,99 | 457707,34 | 0,00     | 5,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 1,06      | 28,39  |
| nok114 | Nok schuur       | 172294,85 | 457709,06 | 0,00     | 5,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB | 1,18      | 28,72  |
| 001    | Woning nr. 45    | 172373,30 | 457681,85 | 0,00     | 4,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 50,72     | 33,14  |
| 002    | Woning nr. 47    | 172365,62 | 457724,33 | 0,00     | 6,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 96,49     | 39,29  |
| 003    | Woning nr. 52    | 172369,26 | 457590,96 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 74,83     | 34,95  |
| 004    | Woning nr. 43    | 172268,79 | 457574,64 | 0,00     | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 88,51     | 38,13  |
| 005    | Woning nr. 1     | 172247,34 | 457595,89 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 117,36    | 43,46  |
| 006    | Woning nr. 1A    | 172231,37 | 457620,95 | 0,00     | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 120,67    | 45,43  |
| 007    | Woning nr. 1B    | 172186,70 | 457678,58 | 0,00     | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 121,28    | 45,90  |
| 008    | Woning nr. 3     | 172219,67 | 457701,86 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 133,26    | 46,53  |
| 009    | Woning nr. 2     | 172288,01 | 457717,30 | 0,00     | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 132,06    | 50,75  |
| 010    | Schuur           | 172324,64 | 457698,51 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 324,89    | 84,07  |
| 011    | Loods            | 172315,33 | 457674,42 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 506,82    | 90,59  |
| 012    | Kantoor          | 172342,38 | 457658,26 | 0,00     | 2,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 83,42     | 36,67  |
| 016    | Schuur           | 172311,93 | 457689,66 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 371,45    | 80,62  |
| 017    | Schuur           | 172317,95 | 457747,37 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 692,97    | 108,40 |
| 018    | Utiliteitsgebouw | 172356,63 | 457610,91 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 33,62     | 23,66  |
| 019    | schuur           | 172274,82 | 457614,41 | 0,00     | 2,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 70,85     | 34,85  |
| 020    | schuur           | 172285,52 | 457618,21 | 0,00     | 2,75   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 117,57    | 46,09  |
| 021    | schuur           | 172291,57 | 457606,66 | 0,00     | 1,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 32,64     | 23,46  |
| 022    | Schuur           | 172322,00 | 457692,17 | 0,00     | 3,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 138,97    | 53,86  |

Model: , RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.     | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 31 | Cp   | Oppervlak | Omtrek |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|-----------|--------|
| 028  | Keerwand    | 172299,64 | 457646,78 | 0,00     | 1,20   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 11,20     | 55,14  |
| 033  | Keerwand    | 172297,00 | 457639,96 | 0,00     | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 7,44      | 38,22  |
| 041  | Uitbouw     | 172359,40 | 457683,46 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 11,96     | 14,23  |
| 301  | Schutting   | 172362,35 | 457693,82 | 0,00     | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 3,51      | 38,85  |
| 302  | Schuur      | 172362,40 | 457693,88 | 0,00     | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | 5,92      | 9,87   |
| 302  | Overkapping | 172348,33 | 457706,38 | 0,00     | 2,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | 27,96     | 21,26  |

Model: , RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.      | X-1       | Y-1       | M-1  | H-1  | Lengte | Cp   | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|---------|--------------|-----------|-----------|------|------|--------|------|-----------|-----------|
| Gevel01 | Gevel schuur | 172295,70 | 457604,81 | 0,00 | 1,50 | 4,51   | 0 dB | 0,00      | 0,80      |
| Gevel02 | Gevel schuur | 172292,41 | 457615,02 | 0,00 | 2,75 | 7,53   | 0 dB | 0,00      | 0,80      |
| Gevel03 | Gevel schuur | 172279,20 | 457604,18 | 0,00 | 2,75 | 7,66   | 0 dB | 0,00      | 0,80      |

Model: , RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                  | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 001  | Meulunterseweg           | 172406,55 | 457708,56 | 1502,18   | 0,00 |
| 002  | Vijfsprongweg            | 172440,14 | 457620,71 | 333,29    | 0,00 |
| 003  | Woning nr. 52            | 172369,57 | 457591,39 | 74,95     | 0,00 |
| 004  | grind                    | 172390,39 | 457597,07 | 431,41    | 0,50 |
| 005  | Veldhuizerweg            | 172256,52 | 457724,24 | 406,98    | 0,00 |
| 006  | Grind                    | 172341,70 | 457586,52 | 61,29     | 0,50 |
| 007  | Grind                    | 172319,99 | 457593,39 | 143,73    | 0,50 |
| 008  | Verhard                  | 172375,94 | 457671,72 | 368,04    | 0,00 |
| 011  | Terrein inrichting       | 172340,46 | 457668,52 | 1580,34   | 0,00 |
| 018  | Grind                    | 172349,98 | 457615,79 | 81,74     | 0,50 |
| 019  | schuur -- 0,10m (Buiten) | 172274,83 | 457614,52 | 74,37     | 0,00 |
| 020  | schuur -- 0,10m (Buiten) | 172285,52 | 457618,32 | 122,21    | 0,00 |
| 021  | schuur -- 0,10m (Buiten) | 172291,57 | 457606,76 | 35,02     | 0,00 |
| 021  | Granulaat                | 172289,74 | 457621,40 | 909,42    | 0,50 |
| 021  | Terrein woning           | 172255,93 | 457626,68 | 498,53    | 0,00 |
| 022  | Terrein woning           | 172253,82 | 457598,54 | 662,14    | 0,00 |
| 023  | Terrein woning           | 172387,44 | 457681,37 | 474,31    | 0,00 |
| 024  | Terrein woning           | 172258,60 | 457706,38 | 2219,19   | 0,00 |
| 025  | Terrein woning           | 172258,22 | 457704,46 | 850,71    | 0,00 |
| 026  | Terrein woning           | 172256,60 | 457659,23 | 713,70    | 0,00 |
| 027  | Terrein woning           | 172311,88 | 457589,18 | 204,55    | 0,00 |
| 028  | Terrein woning           | 172254,68 | 457590,87 | 496,67    | 0,00 |



Model: , RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| CP01 | Punt 50 m terreingrens | 172254,60 | 457671,62 | 0,00     | --       | --       | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| CP02 | Punt 50 m terreingrens | 172279,51 | 457567,29 | 0,00     | --       | --       | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| CP03 | Punt 50 m terreingrens | 172391,93 | 457615,65 | 0,00     | --       | --       | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| CP04 | Punt 50 m terreingrens | 172415,62 | 457725,13 | 0,00     | --       | --       | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| CP05 | Punt 50 m terreingrens | 172334,50 | 457760,36 | 0,00     | --       | --       | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 001  | Veldhuizerweg 1        | 172244,77 | 457596,82 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | Veldhuizerweg 1A       | 172233,10 | 457625,31 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Veldhuizerweg 1B       | 172199,19 | 457669,61 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Veldhuizerweg 3        | 172217,17 | 457694,91 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Veldhuizerweg 2        | 172284,00 | 457717,96 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | Meulunterseweg 52      | 172373,47 | 457591,18 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | Meulunterseweg 43, NO  | 172266,08 | 457584,43 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | Meulunterseweg 43, ZO  | 172270,35 | 457578,30 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | Meulunterseweg 47      | 172363,06 | 457713,30 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | Meulunterseweg 47      | 172369,80 | 457714,11 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS, bestemmingsplan  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: LAr,LT  
Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A     | Veldhuizerweg 1       | 1,50   | 40,3 | 35,3  | 30,3  |
| 001_B     | Veldhuizerweg 1       | 4,50   | 43,1 | 38,1  | 33,1  |
| 002_A     | Veldhuizerweg 1A      | 1,50   | 40,7 | 35,7  | 30,7  |
| 002_B     | Veldhuizerweg 1A      | 4,50   | 43,0 | 38,0  | 33,0  |
| 003_A     | Veldhuizerweg 1B      | 1,50   | 38,0 | 33,0  | 28,0  |
| 003_B     | Veldhuizerweg 1B      | 4,50   | 39,3 | 34,3  | 29,3  |
| 004_A     | Veldhuizerweg 3       | 1,50   | 37,7 | 32,7  | 27,7  |
| 004_B     | Veldhuizerweg 3       | 4,50   | 39,9 | 34,9  | 29,9  |
| 005_A     | Veldhuizerweg 2       | 1,50   | 40,0 | 35,0  | 30,0  |
| 005_B     | Veldhuizerweg 2       | 4,50   | 43,6 | 38,6  | 33,6  |
| 007_A     | Meulunterseweg 52     | 1,50   | 41,5 | 36,5  | 31,5  |
| 007_B     | Meulunterseweg 52     | 4,50   | 45,3 | 40,3  | 35,3  |
| 008_A     | Meulunterseweg 43, NO | 1,50   | 38,8 | 33,8  | 28,8  |
| 008_B     | Meulunterseweg 43, NO | 4,50   | 44,5 | 39,5  | 34,5  |
| 009_A     | Meulunterseweg 43, ZO | 1,50   | 40,4 | 35,4  | 30,4  |
| 009_B     | Meulunterseweg 43, ZO | 4,50   | 44,3 | 39,3  | 34,3  |
| 010_A     | Meulunterseweg 47     | 1,50   | 47,6 | 42,6  | 37,6  |
| 011_A     | Meulunterseweg 47     | 1,50   | 45,6 | 40,6  | 35,6  |
| 011_B     | Meulunterseweg 47     | 4,50   | 48,5 | 43,5  | 38,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A     | Veldhuizerweg 1        | 1,50   | 33,9 | 34,0  | 16,9  |
| 001_B     | Veldhuizerweg 1        | 4,50   | 36,6 | 37,5  | 19,9  |
| 002_A     | Veldhuizerweg 1A       | 1,50   | 34,1 | 33,6  | 16,3  |
| 002_B     | Veldhuizerweg 1A       | 4,50   | 36,7 | 36,9  | 19,3  |
| 003_A     | Veldhuizerweg 1B       | 1,50   | 31,3 | 28,6  | 13,2  |
| 003_B     | Veldhuizerweg 1B       | 4,50   | 31,9 | 31,3  | 15,3  |
| 004_A     | Veldhuizerweg 3        | 1,50   | 30,2 | 27,8  | 10,7  |
| 004_B     | Veldhuizerweg 3        | 4,50   | 32,4 | 31,2  | 13,5  |
| 005_A     | Veldhuizerweg 2        | 1,50   | 25,6 | 25,8  | 3,5   |
| 005_B     | Veldhuizerweg 2        | 4,50   | 33,7 | 32,2  | 7,7   |
| 007_A     | Meulunterseweg 52      | 1,50   | 34,8 | 33,2  | 16,3  |
| 007_B     | Meulunterseweg 52      | 4,50   | 38,7 | 39,2  | 22,4  |
| 008_A     | Meulunterseweg 43, NO  | 1,50   | 33,0 | 32,5  | 14,5  |
| 008_B     | Meulunterseweg 43, NO  | 4,50   | 38,7 | 39,5  | 20,3  |
| 009_A     | Meulunterseweg 43, ZO  | 1,50   | 34,9 | 34,8  | 16,2  |
| 009_B     | Meulunterseweg 43, ZO  | 4,50   | 38,5 | 39,4  | 20,3  |
| 010_A     | Meulunterseweg 47      | 1,50   | 23,4 | 23,6  | 9,2   |
| 011_A     | Meulunterseweg 47      | 1,50   | 24,5 | 24,3  | 11,3  |
| 011_B     | Meulunterseweg 47      | 4,50   | 29,2 | 28,7  | 14,2  |
| CP01_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 39,1 | 38,2  | 20,9  |
| CP02_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 38,0 | 38,9  | 20,1  |
| CP03_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 39,8 | 39,9  | 23,8  |
| CP04_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 26,0 | 26,0  | 10,6  |
| CP05_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 23,7 | 23,9  | 5,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

001\_A - Veldhuizerweg 1  
(hoofdgroep)

Nee

, RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A | Veldhuizerweg 1                | 1,50   | 33,9 | 34,0  | 16,9  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 30,4 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 25,9 | 24,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 22,7 | 27,5  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 21,8 | 26,6  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 21,8 | 26,5  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 21,8 | 26,5  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,8 | 22,5  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 17,1 | 15,9  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 11,8 | 10,6  | 7,6   |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 7,8  | 9,4   | 6,4   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 7,8  | 6,5   | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 6,5  | 5,3   | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 5,6  | 8,6   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 5,5  | 7,2   | 4,2   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -2,6 | -3,8  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 18,6  | 15,6  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Veldhuizerweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_B | Veldhuizerweg 1                | 4,50   | 36,6 | 37,5  | 19,9  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 32,2 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 28,9 | 27,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 26,6 | 31,3  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 26,2 | 31,0  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 24,6 | 29,4  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 24,5 | 29,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 23,9 | 25,6  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 19,9 | 18,6  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 14,9 | 13,6  | 10,6  |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 11,1 | 9,8   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 10,1 | 11,8  | 8,8   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 9,5  | 12,5  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 9,5  | 8,2   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 7,9  | 9,6   | 6,6   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 2,1  | 0,8   | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 21,7  | 18,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Veldhuizerweg 1A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_A | Veldhuizerweg 1A               | 1,50   | 34,1 | 33,6  | 16,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 30,9 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 25,7 | 24,5  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 23,7 | 25,4  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 22,5 | 27,2  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 21,9 | --    | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 21,7 | 26,4  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,1 | 24,8  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 18,6 | 23,4  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 17,8 | 16,5  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 10,5 | 9,3   | 6,3   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 8,5  | 7,3   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 6,8  | 8,5   | 5,5   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 6,4  | 9,4   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 6,1  | 7,8   | 4,8   |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 5,7  | 4,4   | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -8,6 | -9,8  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 18,0  | 15,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Veldhuizerweg 1A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_B | Veldhuizerweg 1A               | 4,50   | 36,7 | 36,9  | 19,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 32,7 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 28,6 | 27,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 26,9 | 28,6  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 26,0 | 30,7  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 24,7 | 29,4  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 23,9 | 28,7  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 22,7 | 27,5  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 20,1 | 18,9  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 13,7 | 12,4  | 9,4   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 11,3 | 10,1  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 9,2  | 10,8  | 7,8   |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 8,7  | 7,4   | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 8,5  | 11,5  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 8,3  | 10,0  | 7,0   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -2,8 | -4,0  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 21,1  | 18,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

003\_A - Veldhuizerweg 1B  
(hoofdgroep)

Nee

, RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_A | Veldhuizerweg 1B               | 1,50   | 31,3 | 28,6  | 13,2  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 29,6 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 20,1 | 18,8  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 19,0 | 23,8  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 18,5 | 20,2  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 17,3 | --    | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 16,5 | 15,2  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 14,6 | 19,4  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 14,5 | 19,3  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 11,2 | 16,0  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 9,6  | 8,4   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 8,5  | 7,3   | 4,3   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 6,7  | 5,4   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 5,1  | 6,8   | 3,8   |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 4,4  | 6,1   | 3,1   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 3,4  | 6,4   | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -7,9 | -9,1  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 14,5  | 11,5  |



Rapport:

Model:

LAEq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

003\_B - Veldhuizerweg 1B  
(hoofdgroep)

Nee

, RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_B | Veldhuizerweg 1B               | 4,50   | 31,9 | 31,3  | 15,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 28,8 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 23,1 | 21,9  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 21,6 | 26,4  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,6 | 22,2  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 17,8 | 22,6  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 17,5 | 22,3  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 16,5 | 21,3  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 16,3 | 15,1  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 11,4 | 10,1  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 11,0 | 9,7   | 6,7   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 7,4  | 6,2   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 5,0  | 6,7   | 3,7   |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 4,3  | 6,0   | 3,0   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 3,5  | 6,5   | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -7,5 | -8,7  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 17,0  | 14,0  |

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

004\_A - Veldhuizerweg 3  
(hoofdgroep)

Nee

RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_A | Veldhuizerweg 3                | 1,50   | 30,2 | 27,8  | 10,7  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 28,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 19,5 | 18,2  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 18,9 | 20,6  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 17,0 | --    | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 16,1 | 20,9  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 15,6 | 20,4  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 14,9 | 13,7  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 14,9 | 13,6  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 13,3 | 18,1  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 12,4 | 17,1  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 6,1  | 4,9   | 1,9   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 1,0  | -0,2  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 0,7  | 3,7   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -0,9 | 0,8   | -2,2  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -2,4 | -0,8  | -3,8  |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -4,8 | -6,0  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 12,6  | 9,6   |

Rapport:

Model:

L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

004\_B - Veldhuizerweg 3  
(hoofdgroep)

Nee

, RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_B | Veldhuizerweg 3                | 4,50   | 32,4 | 31,2  | 13,5  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 29,7 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 23,1 | 21,8  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 21,0 | 22,7  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 19,9 | 24,7  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 18,8 | 23,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 18,0 | 22,7  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 17,4 | 16,1  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 17,3 | 16,0  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 16,3 | 21,1  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 9,0  | 7,8   | 4,7   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 4,0  | 2,8   | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 2,3  | 5,3   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 1,4  | 3,1   | 0,1   |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -0,1 | 1,6   | -1,5  |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -2,0 | -3,3  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 15,5  | 12,5  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Veldhuizerweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |       |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Veldhuizerweg 2                | 1,50   | 25,6  | 25,8  | 3,5   |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 20,7  | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 17,3  | 19,0  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 17,1  | 15,8  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 16,6  | 21,4  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 14,6  | --    | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 14,2  | 12,9  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 11,5  | 16,3  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 11,4  | 16,1  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 7,6   | 6,3   | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 6,7   | 11,4  | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 3,9   | 2,7   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 0,6   | -0,7  | -3,7  |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | -3,6  | -0,6  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | -7,9  | -9,2  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -10,1 | -8,4  | -11,5 |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -11,0 | -9,4  | -12,4 |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --    | 5,2   | 2,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Veldhuizerweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_B | Veldhuizerweg 2                | 4,50   | 33,7 | 32,2  | 7,7   |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 30,5 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 25,6 | 27,3  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 23,4 | 22,1  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 23,3 | 22,0  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 22,3 | 27,1  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 20,3 | --    | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 15,7 | 20,5  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 15,3 | 20,0  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 14,2 | 13,0  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 9,8  | 14,6  | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 9,1  | 7,9   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 5,4  | 4,2   | 1,2   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 1,6  | 4,6   | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | -4,8 | -6,1  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -7,7 | -6,0  | -9,0  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -8,7 | -7,0  | -10,0 |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 9,4   | 6,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Meulunterseweg 52  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_A | Meulunterseweg 52              | 1,50   | 34,8 | 33,2  | 16,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 32,2 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 24,9 | 26,6  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 24,6 | 23,4  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 20,8 | 25,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,7 | 25,4  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 20,5 | 25,2  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 19,7 | 18,4  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 17,3 | 22,1  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 14,1 | 17,1  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 13,3 | 12,1  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 11,9 | 10,7  | 7,7   |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 7,6  | 6,3   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 4,3  | 6,0   | 3,0   |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 3,8  | 5,5   | 2,5   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -4,8 | -6,1  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 18,1  | 15,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Meulunterseweg 52  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_B | Meulunterseweg 52              | 4,50   | 38,7 | 39,2  | 22,4  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 34,2 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 30,9 | 29,7  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 28,5 | 30,2  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 27,7 | 32,5  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 27,4 | 32,1  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 26,0 | 30,8  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 25,4 | 30,2  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 23,1 | 21,8  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 17,9 | 16,7  | 13,7  |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 17,1 | 15,9  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 17,1 | 20,1  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 14,2 | 12,9  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 10,8 | 12,5  | 9,5   |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 9,7  | 11,4  | 8,4   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -1,6 | -2,8  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 24,2  | 21,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Meulunterseweg 43, NO  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_A | Meulunterseweg 43, NO          | 1,50   | 33,0 | 32,5  | 14,5  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 29,4 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 25,1 | 23,9  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 23,4 | 25,0  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,6 | 25,3  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 20,0 | 24,7  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 19,5 | 24,3  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 18,6 | 23,4  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 13,9 | 12,7  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 10,1 | 8,8   | 5,8   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 9,0  | 12,0  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 6,5  | 5,2   | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 4,5  | 3,2   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 2,8  | 4,5   | 1,5   |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -0,7 | 1,0   | -2,0  |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -4,7 | -5,9  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 16,5  | 13,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Meulunterseweg 43, NO  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_B | Meulunterseweg 43, NO          | 4,50   | 38,7 | 39,5  | 20,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 33,3 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 31,1 | 29,9  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 31,0 | 32,7  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 27,8 | 32,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 27,4 | 32,2  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 27,3 | --    | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 26,4 | 31,2  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 24,8 | 29,5  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 21,4 | 20,2  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 15,6 | 14,4  | 11,3  |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 12,8 | 11,5  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 11,4 | 14,5  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 10,0 | 11,7  | 8,7   |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 9,6  | 11,3  | 8,3   |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 8,3  | 7,1   | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -5,7 | -6,9  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 22,0  | 19,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

009\_A - Meulunterseweg 43, ZO  
(hoofdgroep)

Nee

, RBS

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_A | Meulunterseweg 43, ZO          | 1,50   | 34,9 | 34,8  | 16,2  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 31,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 27,1 | 25,8  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 24,8 | 26,5  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 24,2 | 28,9  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 22,9 | 27,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 21,5 | 26,2  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 19,4 | 24,2  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 18,0 | 16,7  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 11,9 | 10,7  | 7,7   |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 9,4  | 12,4  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 9,0  | 7,8   | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 6,5  | 8,2   | 5,2   |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 4,5  | 3,2   | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 0,7  | 2,4   | -0,6  |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -4,2 | -5,5  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 18,0  | 15,0  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Meulunterseweg 43, ZO  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_B | Meulunterseweg 43, ZO          | 4,50   | 38,5 | 39,4  | 20,3  |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 32,8 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 31,4 | 33,1  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 30,9 | 29,7  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 27,6 | --    | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 27,5 | 32,3  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 27,3 | 32,1  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 25,5 | 30,3  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 25,4 | 30,2  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 20,7 | 19,5  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 15,6 | 14,4  | 11,4  |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | 12,2 | 10,9  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 11,6 | 14,6  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 9,5  | 11,2  | 8,2   |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 8,9  | 10,6  | 7,6   |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 7,8  | 6,5   | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | -6,2 | -7,4  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 22,1  | 19,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |       |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 010_A | Meulunterseweg 47              | 1,50   | 23,4  | 23,6  | 9,2   |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 17,8  | 16,5  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 14,9  | 13,7  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 14,8  | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 13,8  | 15,5  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 13,6  | --    | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 10,6  | 13,6  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 10,3  | 15,1  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 9,2   | 14,0  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 7,6   | 6,4   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 6,5   | 5,2   | 2,2   |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 5,9   | 10,7  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 5,6   | 10,4  | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 5,6   | 4,3   | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | -7,2  | -8,5  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -10,6 | -8,9  | -11,9 |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -11,2 | -9,5  | -12,5 |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --    | 11,1  | 8,1   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |       |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 011_A | Meulunterseweg 47              | 1,50   | 24,5  | 24,3  | 11,3  |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 19,5  | 18,3  | --    |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 16,0  | 14,8  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 16,0  | --    | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 15,3  | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 13,6  | 15,3  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 11,3  | 14,3  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 9,8   | 14,6  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 9,8   | 14,5  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 8,3   | 7,0   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 7,3   | 6,0   | 3,0   |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 6,8   | 5,6   | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 5,7   | 10,5  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 5,4   | 10,2  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | -7,7  | -8,9  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -11,3 | -9,6  | -12,6 |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -11,9 | -10,2 | -13,2 |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --    | 13,5  | 10,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_B - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 011_B | Meulunterseweg 47              | 4,50   | 29,2 | 28,7  | 14,2  |
| 022   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 24,8 | 23,6  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                   | 0,75   | 22,4 | 21,2  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 19,3 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen D           | 1,00   | 19,0 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 17,4 | 19,1  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 14,4 | 19,1  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 14,2 | 17,3  | --    |
| 017   | Dak werkplaats                 | 2,00   | 12,8 | 11,6  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 12,7 | 17,5  | --    |
| 024   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,33   | 10,2 | 8,9   | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 9,9  | 8,6   | 5,6   |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 8,9  | 13,7  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 8,3  | 13,1  | --    |
| 023   | Roldeur werkplaats gesloten    | 2,80   | -4,9 | -6,2  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -9,0 | -7,3  | -10,3 |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | -9,6 | -7,9  | -10,9 |
| 010   | Rijden vrachtwagen A/N         | 1,00   | --   | 16,5  | 13,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , RBS, bestemmingsplan  
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
LAmax

| Naam      |                       |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A     | Veldhuizerweg 1       | 1,50   | 59,7 | --    | --    |
| 001_B     | Veldhuizerweg 1       | 4,50   | 62,1 | --    | --    |
| 002_A     | Veldhuizerweg 1A      | 1,50   | 59,4 | --    | --    |
| 002_B     | Veldhuizerweg 1A      | 4,50   | 62,2 | --    | --    |
| 003_A     | Veldhuizerweg 1B      | 1,50   | 56,4 | --    | --    |
| 003_B     | Veldhuizerweg 1B      | 4,50   | 58,1 | --    | --    |
| 004_A     | Veldhuizerweg 3       | 1,50   | 56,9 | --    | --    |
| 004_B     | Veldhuizerweg 3       | 4,50   | 58,9 | --    | --    |
| 005_A     | Veldhuizerweg 2       | 1,50   | 62,4 | --    | --    |
| 005_B     | Veldhuizerweg 2       | 4,50   | 64,8 | --    | --    |
| 007_A     | Meulunterseweg 52     | 1,50   | 59,7 | --    | --    |
| 007_B     | Meulunterseweg 52     | 4,50   | 64,7 | --    | --    |
| 008_A     | Meulunterseweg 43, NO | 1,50   | 60,2 | --    | --    |
| 008_B     | Meulunterseweg 43, NO | 4,50   | 66,7 | --    | --    |
| 009_A     | Meulunterseweg 43, ZO | 1,50   | 60,2 | --    | --    |
| 009_B     | Meulunterseweg 43, ZO | 4,50   | 67,3 | --    | --    |
| 010_A     | Meulunterseweg 47     | 1,50   | 70,1 | --    | --    |
| 011_A     | Meulunterseweg 47     | 1,50   | 66,1 | --    | --    |
| 011_B     | Meulunterseweg 47     | 4,50   | 71,0 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A     | Veldhuizerweg 1        | 1,50   | 57,9 | 57,9  | 48,3  |
| 001_B     | Veldhuizerweg 1        | 4,50   | 63,8 | 63,8  | 50,8  |
| 002_A     | Veldhuizerweg 1A       | 1,50   | 58,1 | 58,1  | 48,2  |
| 002_B     | Veldhuizerweg 1A       | 4,50   | 63,4 | 63,4  | 50,6  |
| 003_A     | Veldhuizerweg 1B       | 1,50   | 54,5 | 54,5  | 45,5  |
| 003_B     | Veldhuizerweg 1B       | 4,50   | 57,1 | 57,1  | 47,8  |
| 004_A     | Veldhuizerweg 3        | 1,50   | 51,1 | 51,1  | 42,8  |
| 004_B     | Veldhuizerweg 3        | 4,50   | 57,0 | 57,0  | 45,0  |
| 005_A     | Veldhuizerweg 2        | 1,50   | 54,0 | 54,0  | 39,9  |
| 005_B     | Veldhuizerweg 2        | 4,50   | 59,7 | 59,7  | 45,2  |
| 007_A     | Meulunterseweg 52      | 1,50   | 57,0 | 57,0  | 50,1  |
| 007_B     | Meulunterseweg 52      | 4,50   | 63,2 | 63,2  | 53,5  |
| 008_A     | Meulunterseweg 43, NO  | 1,50   | 57,5 | 57,5  | 47,5  |
| 008_B     | Meulunterseweg 43, NO  | 4,50   | 64,8 | 64,8  | 52,4  |
| 009_A     | Meulunterseweg 43, ZO  | 1,50   | 60,3 | 60,3  | 48,7  |
| 009_B     | Meulunterseweg 43, ZO  | 4,50   | 64,7 | 64,7  | 51,7  |
| 010_A     | Meulunterseweg 47      | 1,50   | 48,4 | 48,4  | 45,4  |
| 011_A     | Meulunterseweg 47      | 1,50   | 47,9 | 47,9  | 41,9  |
| 011_B     | Meulunterseweg 47      | 4,50   | 52,1 | 52,1  | 49,7  |
| CP01_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 63,0 | 63,0  | 51,0  |
| CP02_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 64,0 | 64,0  | 51,2  |
| CP03_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 65,4 | 65,4  | 55,7  |
| CP04_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 52,7 | 52,7  | 46,1  |
| CP05_C    | Punt 50 m terreingrens | 5,00   | 48,8 | 48,8  | 41,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Veldhuizerweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A | Veldhuizerweg 1                | 1,50   | 57,9 | 57,9  | 48,3  |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,9 | 57,9  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,9 | 57,9  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 57,3 | 57,3  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 57,3 | 57,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 55,5 | 55,5  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 50,2 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 48,1 | 48,1  | 48,1  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,8 | 44,8  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,7 | 44,7  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 44,3 | 44,3  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 42,3 | 42,3  | 42,3  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 48,3  | 48,3  |
| LAmix | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 57,9 | 57,9  | 48,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Veldhuizerweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_B | Veldhuizerweg 1                | 4,50   | 63,8 | 63,8  | 50,8  |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 63,8 | 63,8  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 63,5 | 63,5  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 60,1 | 60,1  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 60,0 | 60,0  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 58,5 | 58,5  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 52,0 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 50,3 | 50,3  | 50,3  |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 47,3 | 47,3  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 47,0 | 47,0  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 44,6 | 44,6  | 44,6  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 42,4 | 42,4  | 42,4  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 50,8  | 50,8  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 63,8 | 63,8  | 50,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Veldhuizerweg 1A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_A | Veldhuizerweg 1A               | 1,50   | 58,1 | 58,1  | 48,2  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 58,1 | 58,1  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 57,2 | 57,2  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 54,8 | 54,8  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 54,2 | 54,2  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 54,1 | 54,1  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 50,7 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 46,5 | 46,5  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 45,0 | 45,0  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 40,9 | 40,9  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 40,6 | 40,6  | 40,6  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 48,2  | 48,2  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 58,1 | 58,1  | 48,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Veldhuizerweg 1A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_B | Veldhuizerweg 1A               | 4,50   | 63,4 | 63,4  | 50,6  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 63,4 | 63,4  | --    |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 60,2 | 60,2  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 60,1 | 60,1  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 59,4 | 59,4  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 58,5 | 58,5  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 52,5 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 50,6 | 50,6  | 50,6  |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 50,3 | --    | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 48,8 | 48,8  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 46,7 | 46,7  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,8 | 44,8  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 50,6  | 50,6  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 63,4 | 63,4  | 50,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldhuizerweg 1B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_A | Veldhuizerweg 1B               | 1,50   | 54,5 | 54,5  | 45,5  |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 54,5 | 54,5  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 50,0 | 50,0  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 49,4 | --    | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 48,7 | 48,7  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 48,1 | 48,1  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 45,6 | 45,6  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 45,5 | 45,5  | 45,5  |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 44,7 | --    | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 41,3 | 41,3  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 40,6 | 40,6  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 38,2 | 38,2  | --    |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 44,7  | 44,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 54,5 | 54,5  | 45,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Veldhuizerweg 1B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_B | Veldhuizerweg 1B               | 4,50   | 57,1 | 57,1  | 47,8  |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 57,1 | 57,1  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 53,9 | 53,9  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 53,0 | 53,0  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 52,7 | 52,7  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 51,2 | 51,2  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 48,6 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 47,8 | 47,8  | 47,8  |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 46,7 | --    | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 43,2 | 43,2  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 42,8 | 42,8  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 40,3 | 40,3  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 38,8 | 38,8  | 38,8  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 46,7  | 46,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 57,1 | 57,1  | 47,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Veldhuizerweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_A | Veldhuizerweg 3                | 1,50   | 51,1 | 51,1  | 42,8  |
| 017   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 51,1 | 51,1  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 50,8 | 50,8  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 49,3 | 49,3  | --    |
| 016   | Rijden appatatuur in container | 1,00   | 48,8 | 48,8  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 47,9 | --    | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 47,6 | 47,6  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 42,8 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 42,2 | 42,2  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 41,6 | 41,6  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 36,4 | 36,4  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 32,9 | 32,9  | 32,9  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 42,8  | 42,8  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 51,1 | 51,1  | 42,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Veldhuizerweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_B | Veldhuizerweg 3                | 4,50   | 57,0 | 57,0  | 45,0  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,0 | 57,0  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 54,3 | 54,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 53,3 | 53,3  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 53,3 | 53,3  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 51,8 | 51,8  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 49,5 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 45,0 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 45,0 | 45,0  | 45,0  |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,3 | 44,3  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 43,7 | 43,7  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 38,9 | 38,9  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 36,6 | 36,6  | 36,6  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 35,2 | 35,2  | 35,2  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 45,0  | 45,0  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 57,0 | 57,0  | 45,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Veldhuizerweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_A | Veldhuizerweg 2                | 1,50   | 54,0 | 54,0  | 39,9  |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 51,3 | 51,3  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 49,2 | 49,2  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 44,5 | --    | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 42,3 | 42,3  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 40,5 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 38,7 | 38,7  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 36,2 | 36,2  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 32,2 | 32,2  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 24,4 | 24,4  | 24,4  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 23,5 | 23,5  | 23,5  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 36,1  | 36,1  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 54,0 | 54,0  | 39,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Veldhuizerweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_B | Veldhuizerweg 2                | 4,50   | 59,7 | 59,7  | 45,2  |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 59,7 | 59,7  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 59,5 | 59,5  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 53,1 | 53,1  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 51,2 | 51,2  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 50,3 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 46,7 | 46,7  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 45,4 | 45,4  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 45,2 | 45,2  | 45,2  |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 41,5 | 41,5  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 35,7 | 35,7  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 41,5  | 41,5  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 59,7 | 59,7  | 45,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Meulunterseweg 52  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_A | Meulunterseweg 52              | 1,50   | 57,0 | 57,0  | 50,1  |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,0 | 57,0  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 56,5 | 56,5  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 56,3 | 56,3  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 56,0 | 56,0  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 52,0 | --    | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 51,0 | 51,0  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 49,8 | 49,8  | 49,8  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 42,7 | 42,7  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 50,1  | 50,1  |
| LAmix | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 57,0 | 57,0  | 50,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Meulunterseweg 52  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_B | Meulunterseweg 52              | 4,50   | 63,2 | 63,2  | 53,5  |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 63,2 | 63,2  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 62,8 | 62,8  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 62,7 | 62,7  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 62,0 | 62,0  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 61,8 | 61,8  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 54,0 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 53,5 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 52,0 | 52,0  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 51,3 | 51,3  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 45,4 | 45,4  | 45,4  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 44,2 | 44,2  | 44,2  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 53,5  | 53,5  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 63,2 | 63,2  | 53,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Meulunterseweg 43, NO  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_A | Meulunterseweg 43, NO          | 1,50   | 57,5 | 57,5  | 47,5  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,5 | 57,5  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 57,5 | 57,5  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 56,6 | 56,6  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 55,0 | 55,0  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 54,1 | 54,1  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 49,2 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 47,5 | --    | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 47,2 | 47,2  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 47,0 | 47,0  | 47,0  |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 46,7 | 46,7  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,0 | 44,0  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 37,3 | 37,3  | 37,3  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 33,8 | 33,8  | 33,8  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 47,5  | 47,5  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 57,5 | 57,5  | 47,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Meulunterseweg 43, NO  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_B | Meulunterseweg 43, NO          | 4,50   | 64,8 | 64,8  | 52,4  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,8 | 64,8  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,3 | 64,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,0 | 64,0  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 61,9 | 61,9  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 61,5 | 61,5  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 53,1 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 51,9 | 51,9  | 51,9  |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 50,4 | 50,4  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 49,8 | 49,8  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 48,9 | 48,9  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 44,1 | 44,1  | 44,1  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 52,4  | 52,4  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 64,8 | 64,8  | 52,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Meulunterseweg 43, ZO  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_A | Meulunterseweg 43, ZO          | 1,50   | 60,3 | 60,3  | 48,7  |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 60,3 | 60,3  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 58,4 | 58,4  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 58,3 | 58,3  | --    |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 58,2 | 58,2  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 54,9 | 54,9  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 50,9 | --    | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 47,3 | 47,3  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 45,3 | 45,3  | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 42,1 | 42,1  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 35,2 | 35,2  | 35,2  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 48,7  | 48,7  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 60,3 | 60,3  | 48,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Meulunterseweg 43, ZO  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_B | Meulunterseweg 43, ZO          | 4,50   | 64,7 | 64,7  | 51,7  |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,7 | 64,7  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,7 | 64,7  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 64,4 | 64,4  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 61,0 | 61,0  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 60,9 | 60,9  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 52,6 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 50,9 | 50,9  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 49,1 | 49,1  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 44,1 | 44,1  | 44,1  |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 43,4 | 43,4  | 43,4  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 51,7  | 51,7  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 64,7 | 64,7  | 51,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 010_A | Meulunterseweg 47              | 1,50   | 48,4 | 48,4  | 45,4  |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 48,4 | 48,4  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 46,6 | 46,6  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 44,8 | 44,8  | 44,8  |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 43,4 | 43,4  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 42,0 | 42,0  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 41,5 | 41,5  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 41,2 | 41,2  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 34,6 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 32,5 | 32,5  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 45,4  | 45,4  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 48,4 | 48,4  | 45,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 011_A | Meulunterseweg 47              | 1,50   | 47,9 | 47,9  | 41,9  |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 47,3 | 47,3  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 47,0 | 47,0  | --    |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 44,2 | 44,2  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 41,7 | 41,7  | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 41,3 | 41,3  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 41,0 | 41,0  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 35,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 32,7 | 32,7  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 22,7 | 22,7  | 22,7  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 41,9  | 41,9  |
| LMax  | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 47,9 | 47,9  | 41,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: , LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011\_B - Meulunterseweg 47  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 011_B | Meulunterseweg 47              | 4,50   | 52,1 | 52,1  | 49,7  |
| 006   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 52,1 | 52,1  | --    |
| 007   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 52,1 | 52,1  | --    |
| 008   | Op/afzetten containers         | 1,00   | 50,3 | 50,3  | --    |
| 011   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| 013   | Rijden bestelbus               | 0,75   | 48,9 | 48,9  | 48,9  |
| 101   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 47,3 | 47,3  | --    |
| 012   | Rijden personenwagens          | 0,75   | 47,2 | 47,2  | --    |
| 017   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 44,5 | 44,5  | --    |
| 016   | Rijden apparatuur in container | 1,00   | 43,9 | 43,9  | --    |
| 028   | Hogedrukreiniger               | 0,50   | 39,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck Toyota            | 1,00   | 35,5 | 35,5  | --    |
| 003   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 25,6 | 25,6  | 25,6  |
| 002   | Sluiten roldeur                | 2,80   | 25,0 | 25,0  | 25,0  |
| 010   | Rijden vrachtwagen             | 1,00   | --   | 49,7  | 49,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   | 0,00   | 52,1 | 52,1  | 49,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 001_A     | Veldhuizerweg 1       | 1,50   | 23,2 | 23,0  | 18,2  | 28,2   |
| 001_B     | Veldhuizerweg 1       | 4,50   | 26,5 | 26,2  | 21,5  | 31,5   |
| 002_A     | Veldhuizerweg 1A      | 1,50   | 19,4 | 19,1  | 14,4  | 24,4   |
| 002_B     | Veldhuizerweg 1A      | 4,50   | 22,4 | 22,2  | 17,5  | 27,5   |
| 003_A     | Veldhuizerweg 1B      | 1,50   | 15,6 | 15,4  | 10,6  | 20,6   |
| 003_B     | Veldhuizerweg 1B      | 4,50   | 17,1 | 16,8  | 12,2  | 22,2   |
| 004_A     | Veldhuizerweg 3       | 1,50   | 15,2 | 15,0  | 10,2  | 20,2   |
| 004_B     | Veldhuizerweg 3       | 4,50   | 17,0 | 16,7  | 12,0  | 22,0   |
| 005_A     | Veldhuizerweg 2       | 1,50   | 13,5 | 13,2  | 8,5   | 18,5   |
| 005_B     | Veldhuizerweg 2       | 4,50   | 17,0 | 16,8  | 12,1  | 22,1   |
| 006_A     | Meulunterseweg 45     | 1,50   | 35,9 | 35,6  | 30,9  | 40,9   |
| 006_B     | Meulunterseweg 45     | 4,50   | 36,2 | 35,9  | 31,3  | 41,3   |
| 007_A     | Meulunterseweg 52     | 1,50   | 25,2 | 25,0  | 20,2  | 30,2   |
| 007_B     | Meulunterseweg 52     | 4,50   | 28,1 | 27,8  | 23,1  | 33,1   |
| 008_A     | Meulunterseweg 43, NO | 1,50   | 25,3 | 25,0  | 20,3  | 30,3   |
| 008_B     | Meulunterseweg 43, NO | 4,50   | 27,2 | 27,0  | 22,2  | 32,2   |
| 009_A     | Meulunterseweg 43, ZO | 1,50   | 30,8 | 30,5  | 25,9  | 35,9   |
| 009_B     | Meulunterseweg 43, ZO | 4,50   | 32,3 | 32,1  | 27,3  | 37,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110